OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

udsendt efter 28.5. (Ofl. nr 25/1930)

MAJ 1930



KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1930

I. Luftpostruterne.

I nedenstaaende Oversigt er optaget alle Luftpostruter udenfor Europa, som benyttes til Befordring af Luftpostforsendelser fra Danmark. Af europæiske Ruter er kun optaget Ruter, som berører dansk Omraade, og andre Ruter af væsentlig Betydning for Luftpostbefordringen.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

Flyveplan					Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 1. Oslo—Gøteborg—København—Lübeck/Travemünde—Berlin. (Ikke Søndage).					Alm. og anb. Brevpostforsendelser og P. A. (undt. Liste—P.A.) samt—til visse Lande—alm. Pakker (se U. P. T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa se de paag. Ruter	Sverige, Norge, Tyskland og derudover	I Europa: For Breve, Tryksager m. v. pr. 20 g ..... 15 Øre. For Brevkort og PA pr. Stk. ... 10 Øre. For Pakker .... se U. P. T Om Taksten for Forsendelser udover Europa se de paag. Ruter
8^{20}	f.	Oslo	i	18^{35}			
10^{05}	i	Gøteborg	f.	16^{50}			
10^{30}	f.	—	i	16^{30}			
12^{05}	i	København	f.	14^{55}			
12^{35}	f.	—	i	14^{35}			
14^{10}	i	Lübeck/Travemünde	f.	13^{00}			
2^{36}		f. Fredericia		—			
14^{35}	f.	Lübeck/Travemünde	i	12^{35}			
16^{20}	i	Berlin	f.	10^{50}			
Rute 2. Malmø—København—Berlin—Wien. (Malmø—København—Berlin: Daglig; Berlin—Wien: Ikke Søndage).					Som Rute 1	Tyskland, Østrig og derudover	Som Rute 1
8^{30}	f.	Malmø	i	19^{05}			
8^{45}	i	København	f.	18^{50}			
9^{05}	f.	—	i	18^{35}			
12^{20}	i	Berlin	f.	15^{20}			
15^{35}	f.	—	i	12^{05}			
18^{45}	i	Wien	f.	8^{55}			
Rute 3. Wien—Budapest—Belgrad (—Sofia)—Bukarest—Konstantinopel. (Ikke Søndage).					Som Rute 1	Ungarn, Bulgarien, Jugoslavien, Rumænien, Tyrkiet (europæisk og asiatisk).	Som Rute 1
9^{05}	f.	København (Rute 2)	i	18^{35}			
—	f.	Fredericia	i	—			
6^{00}	f.	Wien	i	18^{00}			
7^{40}	i	Budapest	f.	16^{20}			
7^{55}	f.	—	i	16^{05}			
10^{15}	i	Belgrad	f.	13^{30}			
10^{30}	f.	—	i	13^{15}			
14^{00} [1]	i	Sofia	f.	11^{30} [2]			
14^{30}	i	Bukarest	f.	11^{15}			
14^{45}	f.	—	i	11^{00}			
18^{30}	i	Konstantinopel	f.	7^{15}			

[1]) Kun Tirsdag, Torsdag og Lørdag.
[2]) — Mandag, Onsdag og Fredag.

Rute 4. Wien—Venedig—Rom. (Ikke Søndage.)

Flyveplan						Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
9^{05}	f.	København (Rute 2)	i	18^{35}		Som Rute 1	Italien og derudover	Som Rute 1
—	f.	Fredericia	i	—				
9^{00}	f.	Wien	i	16^{10}				
12^{10}	i	Venedig	f.	13^{00}				
13^{30}	f.	—	i	12^{00}				
16^{30}	i	Rom	f.	9^{00}				

Rute 5. Berlin—Kønigsberg (Pr.)—Kowno—Smolensk—Moscou. (Daglig.)

12^{35}	f.	København (Rute 1)	i	14^{55}		Som Rute 1	Tyskland, Litauen, Rusland og derudover	Som Rute 1
2^{36}	f.	Fredericia (Tog 970)		—				
23^{00}	f.	Berlin	i	20^{45}				
2^{30}	i	Kønigsberg (Pr.)	f.	16^{30}				
4^{00}	f.	—	i	15^{45}				
5^{45}	i	Kowno	f.	14^{00}				
6^{15}	f.	—	i	13^{30}				
11^{30}	i	Smolensk	f.	10^{15}				
12^{00}	f.	—	i	9^{45}				
14^{45}	i	Moscou	f.	7^{00}				

Rute 6. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam—Rotterdam.

(Daglig, Tur III og IV dog ikke Søndage.)

I	II	III[1])			IV[1])	V	VI	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
	8^{45}	16^{30} f.	Malmø	i	11^{30}	18^{55}		Som Rute 1	Tyskland, Nederlandene og derudover	Som Rute 1
	9^{00}	16^{45} i	København	f.	11^{15}	18^{40}				
9^{00}	9^{15}	17^{00} f.	—	i	10^{55}	18^{20}	18^{25}			
11^{00}	11^{15}	18^{55} i	Hamborg	f.	9^{00}	16^{30}	16^{30}			
	2^{36}		f. Fredericia (Tog 970)			—				
	11^{35}		f. Hamborg	i		16^{10}				
	14^{35}		i Amsterdam	f.		14^{00}				
	15^{30}		f. —	i		13^{20}				
	16^{00}		i Rotterdam	f.		12^{50}				

[1]) Udføres fra $^{2}/_{6}$.

Rute 7. Amsterdam—Rotterdam—London.

(Daglig.)

					Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
9^{15}	f.	København (Rute 6)	i	18^{20}	Som Rute 1	Storbritannien og derudover	Som Rute 1
2^{36}	f.	Fredericia (Tog 970)	i	—			
15^{45}	f.	Amsterdam	i	13^{20}			
16^{15}	i	Rotterdam	f.				
16^{30}	f.	—	i				
18^{40}	i	London	f.	10^{30}			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 8. Amsterdam—Rotterdam—Anvers—Bruxelles. (Daglig.)			
9^{15} f. København (Rute 6) ..... i 18^{20}	Som Rute 1	Belgien	Som Rute 1
2^{36} f. Fredericia (Tog 970) ..... i —			
15^{30} f. Amsterdam ..... i 13^{20}			
16^{00} i Rotterdam ..... f. 12^{50}			
16^{15} f. — ..... i 12^{35}			
16^{30} i Anvers ..... f. 11^{40}			
16^{45} f. — ..... i 11^{25}			
17^{05} i Bruxelles ..... f. 11^{05}			
Rute 9. Amsterdam—Paris. (Daglig.)			
9^{15} f. København (Rute 6) ..... i 18^{20}	Som Rute 1, dog ikke Pakker	Frankrig og derudover	Som Rute 1
2^{36} f. Fredericia (Tog 970) ..... i —			
15^{45} f. Amsterdam ..... i 13^{05}			
18^{15} i Paris ..... f. 10^{00}			
Rute 10. Flensborg—Kiel—Hamborg. (Ikke Søndage.)			
20^{00} f. København (Tog 45) ..... i —	Som Rute 1, dog ikke Pakker	Tyskland og derudover	Som Rute 1
2^{36} f. Fredericia (Tog 970) ..... i —			
9^{45} f. Flensborg ..... i 18^{45}			
10^{15} i Kiel ..... f. 18^{15}			
10^{25} f. — ..... i 18^{05}			
11^{05} i Hamborg ..... f. 17^{25}			
Rute 11. Hamborg—Hannover—Frankfurt a/M—Stuttgart/Bøblingen—Zürich—(Basel/Genf). (Ikke Søndage.)			
9^{15} f. København (Rute 6) ..... i 18^{20}	Som Rute 1	Tyskland, Schweiz og derudover	Som Rute 1
2^{36} f. Fredericia (Tog 970) ..... i —			
12^{00} f. Hamborg ..... i 16^{00}			
13^{00} i Hannover ..... f. 15^{00}			
13^{15} f. — ..... i 14^{45}			
15^{15} i Frankfurt a/M ..... f. 12^{45}			
15^{45} f. — ..... i 12^{30}			
17^{00} i Stuttgart/Bøblingen ..... f. 11^{15}			
17^{30} f. — ..... i 9^{25}			
18^{40} i Zürich ..... f. 8^{15}			
17^{40} i Basel ..... f. 10^{10}			
19^{20} i Genf ..... f. 8^{35}			

Flyveplan	Med Ruten: sendes	Med Ruten: til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 12. København—Hamborg—Dortmund—Køln. (Ikke Søndage.)			
9^{00} f. København ... i 18^{25}	Som Rute 1, til Frankrig dog ikke Pakker	Tyskland, Frankrig og derudover.	Som Rute 1
11^{00} i Hamborg ... f. 16^{30}			
2^{36} f. Fredericia (Tog 970) ... i —			
11^{15} f. Hamborg ... i 16^{15}			
13^{20} i Dortmund ... f. 14^{10}			
13^{35} f. — ... i 14^{00}			
14^{10} i Køln ... f. 13^{25}			
Rute 13. Køln—Paris. (Daglig.)			
9^{00} — f. København (Rute 12) .. i — 18^{25}	Som Rute 1, dog ikke Pakker	Frankrig og derudover	Som Rute 1
2^{36} — f. Fredericia (Tog 970) ... i — —			
14^{40} [1]) 15^{55} [2]) f. Køln ... i 14^{45} [2]) 12^{55} [1])			
17^{30} 18^{45} i Paris ... f. 12^{00} 10^{10}			
[1]) Hverdage. [2]) Søndage.			
Rute 14. Paris—Madrid *).			
9^{00} f. København (Rute 12) ... i 18^{25}	Som Rute 1, dog ikke Pakker	Spanien	Som Rute 1
2^{36} f. Fredericia (Tog 970) ... i —			
12^{00} f. Paris ... i 15^{45}			
19^{00} i Madrid ... f. 8^{15}			
*) Ruten er endnu ikke aabnet for Drift.			
Rute 15. Genf—Marseille—Barcelona. (Ikke Søndage.)			
9^{15} f. København (Rute 6) ... i 18^{20}	Som Rute 1	Spanien	Som Rute 1
2^{36} f. Fredericia (Tog 970) ... i —			
13^{10} f. Genf ... i 14^{45}			
15^{55} i Marseille ... f. 12^{00}			
16^{20} f. — ... i 11^{35}			
18^{30} i Barcelona ... f. 7^{25}			
Rute 16a. Stockholm–Helsingfors–Reval. (Daglig.)			
19^{50} f. København (Færge) ... i 9^{30}	Som Rute 1, til Estland dog ikke Pakker	Finland og Estland	Som Rute 1
10^{00} f. Stockholm ... i 18^{00}			
14^{00} i Helsingfors ... f. 16^{00}			
15^{30} f. — ... i 12^{40}			
16^{10} i Reval ... f. 12^{00}			
Rute 16b. Stockholm—Mariehamn—Åbo. (Daglig.)			
$^{1}/_{6}$–$^{30}/_{6}$ fra $^{1}/_{7}$ — fra $^{1}/_{7}$ $^{1}/_{6}$–$^{30}/_{6}$	Som Rute 1	Finland	Som Rute 1
19^{50} 19^{50} f. København (Færge). i 9^{30} 9^{30}			
10^{00} 10^{00} f. Stockholm ... i 17^{00} 17^{00}			
11^{45} i Mariehamn ... f. 17^{15}			
12^{15} f. — ... i 16^{45}			
13^{00} 13^{00} i Åbo ... f. 16^{00} 16^{00}			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 17. Luftpostruter over Moscou. f. København (Rute 1) ..... 12^{35} f. Fredericia (Tog 970) ..... 2^{36} i Moscou ..... 14^{45} n. D.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser samt alm. Pakker. Paategning paa Fors. til Europa: »Luftpost« eller »Par avion«	Rusland (europæisk Del) og derudover	Som Rute 1
1) Moscou—Orel—Charkow—Rostow (Don)—Piotigorski—Tiflis—Ewlach—Baku.*) Fra Moscou daglig 3^{00}. Flyvetid 33 Timer.			
2) Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Kurgan—Omsk—Nowosibirsk—Krasnojarsk—Nishne Udinsk—Irkutsk—$\frac{\text{Vitim—Jakutsk}}{\text{Bodaibo}}$ Moscou—Irkutsk: Fra Moscou de ulige Datoer i Maaneden. Flyvetid 36 Timer. Irkutsk—Jakutsk: Fra Irkutsk hver Mandag. Flyvetid 26 Timer. Irkutsk—Bodaibo: Fra Irkutsk hver Onsdag. Flyvetid 16 Timer.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser samt til China og Japan PA. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Sibirien, China, Japan, Philippinerne og derudover	For Breve, Trykksager m.v. pr. 20 g ..... 90 Øre. For Brevkort pr. Stk. .....90 Øre. For PA. pr. Stk. ..... 90 Øre.
3) Werchneudinsk–Altan Bulak–Ulan Bator (Urga) (over Moscou—Irkutsk*). Fra Werchneudinsk Tirsdag, Torsdag og Søndag 6^{00}. Flyvetid 6 Timer. *) Ruten er for Tiden indstillet.	Som Rute 17, 2)	Mongoliet	Som Rute 17, 2)

Rute 18. London—Karachi. (Lørdag.)

f. London	Lørdag	8^{30}	Alm. og anb. Brevpostforsendelser samt til Ægypten PA. Paategning: »Par avion«. (Om Paategning paa Forsendelser til Bombay, Sydlige Del af Britisk Indien og Ceylon, se Rute 18 b.)	Ægypten, Arabien, Ægyptisk Sudan, Palæstina, Syrien og Transjordanien. (Kun Forsendelser, der foreligger efter Afgangen af Luftrute 6, I og II Onsdag indtil Afgangen af Luftrute 1 Fredag, kan med Fordel afsendes med Ruten).	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 25 Øre. For Brevkort og PA pr. Stk. 25 Øre.
f. København (Rute 1)	Fredag	12^{35}			
f. Fredericia (Tog 970)	—	2^{36}			
f. Nürnberg	Lørdag	16^{00}			
i Alexandria	Mandag	18^{00}			
f. —	Tirsdag	5^{30}			
i Gaza	—	8^{45}			
f. —	—	9^{30}			
i Bagdad	—	18^{25}			
f. —	Onsdag	6^{00}			
i Basra	—	9^{00}			
f. —	—	9^{45}			
i Buschir	—	12^{45}		Irak (Mesopotamien).	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 35 Øre. For Brevkort pr. Stk. .....35 Øre.
f. —	Torsdag	7^{00}			
i Lingah	—	11^{25}			
f. —	—	12^{10}			
i Iask	—	14^{30}			
f. —	Fredag	6^{00}		Persien, Afghanistan og Belutschistan, * Straits Settlements og derudover	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 50 Øre. For Brevkort pr. Stk. .....50 Øre.
i Gwadar	—	11^{05}			
f. —	—	11^{50}			
i Karachi	—	15^{30}			
				Britisk Indien, ** Ceylon.	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 75 Øre. For Brevkort pr. Stk. .....75 Øre.

I Bagdad og Buschir Tilslutning til Luftpostrute 18 a og i Karachi Tilslutning til Luftpostrute 18 b.

Tidsgevinst ved Flyvning til:

1) Ægypten m. v. ..... indtil 4 Dage
2) Irak ..... ca. 3 —
3) Persien a) Kystbyerne ..... ca. 16 —
   b) øvrige Persien ..... 5–8 —
4) Britisk Indien m. v. ..... indtil 7 —

Se rettelse 6.8.1930 og 24.9.1930

* Nederlandsk-Indien tilføjes 6.8.1930
** Burma tilføjes 24.9.1930

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 18 a. Luftpostruter i Persien. **1) Buschir—Schiras—Ispahan—Teheran.** Fra Buschir Mandag og Torsdag 6^{00}. Flyvetid 8 Timer. **2) Bagdad—Kermanschah—Hamadan—Teheran.** Fra Bagdad Tirsdag og Fredag 6^{00}. Flyvetid $7^1/_2$ Time. **3) Teheran—Mesched.** Fra Teheran Tirsdag 6^{00}. Flyvetid 6 Timer. Tidsgevinst ved Flyvning 5—8 Dage.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: »Par avion«.	Persien	For Breve, Tryksager m. v. pr. 20 g ..... 50 Øre For Brevkort pr. Stk.....50 Øre
Rute 18 b. Karachi—Delhi. f. Karachi ..... Lørdag 6^{30} i Delhi ..... — 16^{00} Tidsgevinst ved Flyvning London—Delhi indtil 8 Dage.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: »Par avion via Karachi—Delhi«	Sydlige Del af Britisk Indien, Bombay, Ceylon	For Breve, Tryksager m. v pr. 20 g ..... 75 Øre. For Brevkort pr. Stk. ..... 75 Øre.
Rute 19. Luftpostruter til Afrika. **1) Marseille—Algier.** (Daglig undt. Mandag.) f. København (Rute 12*) .. S M Ti O To F 9^{00} (9^{15}) f. Fredericia (Tog 970) .... S M Ti O To F 2^{36} f. Marseille ..... Ti O To F L S 6^{30} i Algier ..... Ti O To F L S 11^{30}	Alm. og anb. Brevpostforsendelser og PA. Paategning: »Par avion France—Alger«	Algier	For Breve pr. 20 g ..... 35 Øre. For Tryksager m. v. pr. 20 g...15 Øre. For Brevkort og PA pr. Stk....35 Øre.
2) Marseille—Tunis. (Daglig undtagen Mandag.) f. København (Rute 12*) .. S M Ti O To F 9^{00} (9^{15}) f. Fredericia (Tog 970) .... S M Ti O To F 2^{36} f. Marseille ..... Ti O To F L S 8^{00} i Ajaccio ..... Ti O To F L S 11^{00} i Tunis ..... Ti O To F L S 16^{45}	Alm. og anb. Brevpostforsendelser og PA. Paategning: »Par avion France—Tunis«	Corsika	Som Rute 1
		Tunis	Som Rute 19, 1)
3) Toulouse—Rabat—Casablanca. (Daglig.) f. København (Rute 12*) S M Ti O To F L 9^{00} (9^{15}) f. Fredericia (Tog 970). S M Ti O To F L 2^{36} f. Toulouse ..... Ti O To F L S M 5^{30} i Rabat ..... Ti O To F L S M 17^{30} i Casablanca ..... Ti O To F L S M 18^{20}	Alm. og anb. Brevpostforsendelser, og — til fransk Marocco — PA. Paategning: »Par avion France—Maroc«	Marocco	Som Rute 19, 1)
4) Toulouse—Casablanca—Dakar. (Søndag.) f. København (Rute 12) ..... Fredag 9^{00} f. Fredericia (Tog 970) ..... Fredag 2^{36} f. Toulouse ..... Søndag 5^{30} i Casablanca ..... — 18^{20} i Dakar ..... Mandag 12^{00} *) Paa Søndage Rute 6.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Fransk Vestafrika (Elfenbenskysten, Fransk Guinea, Mauretanien, Øvre Volta, Senegal), Gambia, Liberia, Portugisisk Guinea, Sierra Leone	For Breve pr. 20 g ..... 95 Øre. For Tryksager m.v. pr. 20 g...30 Øre. For Brevkort pr. Stk..... 95Øre.

Flyveplan		Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 20. Luft- og Søpostrute til Sydamerika. Toulouse—Casablanca—Saint Louis—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. (Søndag.)		Alm. og anb. Brevpostforsendelser og — til Argentina — PA. Paategning: »Par avion à l'Amérique du Sud«	Brasilien	For Breve pr. 5 g ..... 115 Øre. For Brevkort pr. Stk..... 115 Øre. For Tryksager m.v. pr. 20 g... 110 Øre.
f. København (Rute 12)	Fredag 9^{00}			
f. Fredericia (Tog 970)	Fredag 2^{36}			
f. Toulouse	Søndag 5^{30}			
i Casablanca	— 18^{20}			
f. Saint Louis	Mandag Morgen*)			
i Natal (Brasilien)	Lørdag 4^{00}*)		Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Uruguay	For Breve pr. 5 g ..... 140 Øre. For Brevkort og PA. pr. Stk... 140 Øre. For Tryksager m.v. pr. 20 g... 125 Øre
i Pernambuco	Lørdag			
i Maceio	—			
i Bahia	—			
i Caravellas	—			
i Victoria	—			
i Rio de Janeiro	Lørdag 20^{00}			
i Santos	Søndag			
i Florianopolis	—			
i Porto Alegre	—			
i Pelotas	—			
i Montevideo	—			
i Buenos Aires	Søndag 18^{00}			
i Santiago de Chile	Tirsdag 18^{00}			
i Asuncion	Onsdag 14^{30}			
*) Strækningen Saint Louis—Natal udføres med Dampskib.				
Rute 21. Luftpostruter i Columbia og Equador.		Alm. og anb. Brevpostfors. Paategning: »Par avion en Colombie«, eller — paa Forsendelser til Befordring med Rute 2) og 3) — »Par avion Barranquilla—Neiva«. Endvidere alm. Pakker. Paategning: »Mit Luftpost in Kolumbien«.	Columbia	For alm. Breve pr. 20 g ..... 125 Øre. For alm. Brevkort pr. Stk... 125 Øre. For alm. Tryksager m. v. pr. 20 g ..... 65 Øre. For anb. Fors. yderligere pr. Stk. ..... 85 Øre.
1 a) Christobal—Urababugten—Cartagena—Barranquilla. Fra Christobal hver Torsdag i Tilslutning til Postdampskibet fra New York. Flyvetid 9—10 Timer. Tidsgevinst til Barranquilla $1^1/_2$ Dag.				
1 b) Christobal—Urababugten—Sautata—Quibdo—Buenaventura. Fra Christobal hver Lørdag i Tilslutning til Postdampskibet fra New York. Flyvetid 9—10 Timer. Tidsgevinst til Buenaventura 5—6 Dage.				
2) Barranquilla—Girardot—Bogotà. Fra Barranquilla daglig. Flyvetid 10 Timer. Tidsgevinst 10—12 Dage.				
3) Girardot—Neiva. Fra Girardot hver Mandag. Flyvetid $1^1/_4$ Time. Tidsgevinst 2 Dage.				
4) Barranquilla—Santa Marta. Fra Barranquilla Tirsdag og Torsdag. Flyvetid $^1/_2$ Time. Tidsgevinst 1 Dag.		Alm. og anb. Brevpostfors. Paategning: »Par avion en Colombie et Equateur«. Endvidere alm. Pakker. Paategning: »Mit Luftpost in Equador«.	Equador	Som ovenfor.
5) Puerto Wilches—Bucaramanga. Fra Puerto Wilches Tirsdag, Torsdag og Lørdag. Flyvetid 1 Time. Tidsgevinst 2 Dage.				
6) Barranquilla—Buenaventura. Fra Barranquilla hver Torsdag. Flyvetid 10 Timer. Tidsgevinst 6—7 Dage.				
7) Buenaventura—Guayaquil. Fra Buenaventura hver Fredag. Flyvetid 10 Timer. Tidsgevinst 4—5 Dage.				

Luftbrevpost til Columbia befordres med Skib Europa—N. York et Par Gange ugentlig i 6—7 Dage; fra N. York med Skib flere Gange ugentlig i 8—10 Dage. Befordringen København (Fredericia)—Bogotà varer ca. 21 Dage.

Luftbrevpost til Equador befordres med Skib Europa—N. York et Par Gange ugentlig; fra N. York med Skib flere Gange ugentlig til Christobal i 7—10 Dage; Befordringen København (Fredericia)—Guayaquil varer ca. 21 Dage.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 22. Luftpostrute i Peru. **San Ramon—Iquitos.** Fra San Ramon 2 Gange ugentlig. Flyvetid 4 Dage. Luftbrevpost til Befordring med heromhandlede Rute afsendes med Skib Europa—N. York et Par Gange ugentlig i 6—7 Dage; fra N. York med Skib hver Torsdag til Callao (Lima) i 12 Dage; derfra med Jernbane og Vogn til San Ramon. Befordringen København (Fredericia)—Iquitos varer ca. 27 Dage. Tidsgevinst ved Flyvning i Peru 5—17 Dage.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: »Servicio Aereo«	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Masisea, Contamana, Iquitos).	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 155 Øre. For Brevkort pr. Stk..... 155 Øre.
Rute 23. Luftpostruter over N. York. **1) N. York—San Francisco.** (Daglig.) f. N. York ..... 11^{00} 20^{00} i New Brunswick (New Jersey) 12^{15} 21^{35} i Cleveland (Ohio)..... 16^{20} 2^{15} i Toledo (Ohio) ..... 17^{20} 3^{20} i Chicago (Illinois)..... 19^{00} 5^{35} i Iowa City (Jowa) ..... 22^{15} — i Omaha (Nebraska) ..... 0^{30} 12^{40} i Lincoln (Nebraska) ..... — 13^{30} i North Platte (Nebraska) ..... 3^{15} 15^{30} i Cheyenne (Wyoming)..... 4^{30} 16^{45} i Rock Springs (Wyoming)..... 7^{15} 19^{30} i Salt Lake City (Utah) ..... 9^{30} 21^{30} i Elka (Nevada) ..... 11^{00} 23^{00} i Reno (Nevada)..... 13^{15} 1^{15} i Sacramento (Kalifornien) ..... 14^{30} 2^{30} i San Francisco (Kalifornien) ... 16^{30} 4^{30} Fra Ruten udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes staar til Benyttelse til Befordring af Luftpost fra Danmark.	Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: »By air mail via New York«	Forenede Stater, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 50 Øre. For Brevkort pr. Stk.....50 Øre.
2) N. York—Philadelphia—Washington—Atlanta—Miami. Fra N. York daglig. Flyvetid ca. 17 Timer.			
3) Miami—Havanna. Fra Miami daglig. Flyvetid $2\frac{1}{4}$ Time.	Som Rute 23, 1)	Cuba	Som Rute 23, 1)
4) Miami—Havanna—Port au Prince—San Domingo—San Juan de Porto Rico. Fra Miami Mandag, Onsdag og Fredag. Flyvetid 30 Timer.	Som Rute 23, 1)	Haiti, Dominikanske Republik og Porto Rico	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 100 Øre For Brevkort pr. Stk..... 100 Øre

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
5) San Juan de Porto Rico—St. Thomas—St. Johns—Castries—Port of Spain. Fra San Juan de Porto Rico hver Søndag. Flyvetid ca. 31 Timer.	Som Rute 23, 1)	Virgin Øerne	Som Rute 23, 4)
		Smaa Antiller (Barbuda, Antigua, Dominica, Barbados, Guadeloupe, Martinique, St. Lucia, St. Vincent, Tobago o. s. v.) Trinidad.	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 200 Øre. For Brevkort pr. Stk. .... 200 Øre.
6) Miami—Nassau.*) Fra Miami daglig. Flyvetid 2 Timer. *) Udføres kun fra $^{1}/_{1}$ til $^{30}/_{4}$.	Som Rute 23, 1)	Bahama Øerne	Som Rute 23, 1)
7) Miami—Havanna—Belize—San Lorenzo—Managua—David—Christobal. Fra Miami Tirsdag, Torsdag og Lørdag. Flyvetid ca. $2^{1}/_{2}$ Døgn.	Som Rute 23, 1)	Britisk Honduras, Republik Honduras, Nicaragua	Som Rute 23, 4)
		Panama, Panama Kanalzone, Costa Rica	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 200 Øre. For Brevkort pr. Stk. .... 200 Øre.
8) Christobal—Curaçao. Fra Christobal hver Tirsdag. Flyvetid ca. 30 Timer.	Som Rute 23, 1)	Nederlandske Antiller	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 200 Øre For Brevkort pr. Stk..... 200 Øre
9) N. York—Albany—Montreal. Fra N. York paa Hverdage Flyvetid $4^{1}/_{4}$ Time.	Som Rute 23, 1)	Canada (Provinserne Ontario og Quebec). Se endv. Rute 23, 10) og 13)	Som Rute 23, 1)
10) Chicago—Milwaukee—St. Paul—Minneapolis. Fra Chicago daglig. Flyvetid $4^{3}/_{4}$ Time.	Som Rute 23, 1)	Canada (Provinserne Alberta, Manitoba, Saskatchewan og Nordvest-Territorierne). Se endv. Rute 23, 9) og 13)	Som Rute 23, 1)
11) Chicago—Kansas City—Oklahoma—Dallas—Brownsville—Tampico—Mexico. Fra Chicago daglig. Flyvetid ca. 2 Døgn.	Som Rute 23, 1)	Mexico	Som Rute 23, 4)

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
12) Brownsville—Tampico—Vera Cruz—San Geronimo—Tapachula—Guatemala—San Salvador—San Lorenzo. Fra Brownsville Mandag, Onsdag og Fredag. Flyvetid ca. 2 Døgn.	Som Rute 23, 1	Mexico, Guatemala, Salvador	Som Rute 23, 4).
13) San Francisco—Portland—Vancouver—Seattle. Fra San Francisco daglig. Flyvetid ca. 9 Timer.	Som Rute 23, 1)	Canada (Provinserne Britisk Columbia og Yukon) Se endv. Rute 23, 9) og 10)	Som Rute 23, 1)
Rute 24. Luftpostrute i Australien. **Perth—Adelaide.** Fra Perth 1 Gang ugentlig i Tilslutning til de til Fremantle indgaaende Dampskibe fra Europa. Tidsgevinst ved Flyvning: Adelaide (Sydaustralien) ..... 3 Dage Melbourne (Victoria) ..... 4 — Sydney (Ny Sydwales) ..... 3 — Hobart (Tasmanien) ..... 3 — Brisbane (Queensland) ..... 1 — N. Zeeland ..... 5 —	Alm. og anb. Brevpostforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien (undtagen Vestaustralien), N. Zeeland og Øgrupperne udover Australien	For Breve, Tryksager m. v. pr. 20 g ..... 50 Øre. For Brevkort pr. Stk. ..... 50 Øre.

II. Ankomsttider for Luftpostbreve til nogle vigtigere Byer i Europa.

Tiderne i Skemaet har Henhold til de paagældende Befordringers Afgang fra København hhv. Fredericia.

Til	[1] pr. FærgeN (fra Kh. 5^{50})	[2] pr. Rute 1 (fra Kh. 14^{55})	[1] pr. Færge S (fra Kh. 19^{50})	[1] pr. Tog 435 (fra Kh. 20^{25})
Åbo	13^{00} n. D.[3])	16^{30}	13^{00} n. D.[3])	13^{00} 2 D. e.[3])
Gøteborg				
Helsingfors	14^{00} n. D.		14^{00} n. D.	14^{00} 2 D. e.
Oslo		18^{35}		
Reval			16^{10} n. D.	

[1]) Tog til Stockholm. [2]) Luftpost paa hele Strækningen. [3]) Fra 1/6.

Til	[1] pr. Rute 2, 6, I og II, og 12 (fra Kh. 9^{00}, 9^{05} og 9^{15})	[1] pr. Rute 1 (fra Kh. 12^{35})	[1] pr. Rute 6 III[6] (fra Kh. 17^{00})	[2] pr. Tog 45 (fra Kh. 20^{00})	[3] pr. Tog 93 (fra Kh. 23^{35})	[2] pr. Tog 970 (fra Fa. 2^{36})
Amsterdam	14^{35}			14^{35} n. D.		14^{35}
Anvers	16^{30}			16^{30} n. D.		16^{30}
Baden/Baden	17^{15}			17^{15} n. D.		17^{15}
Barcelona	18^{30} n. D.			18^{30} 2 D. e.		18^{30} n. D.
Basel	17^{40}			17^{40} n. D.		17^{40}
Belgrad	10^{15} n. D.				10^{15} 2 D. e.	
Berlin	12^{20}	16^{20}			10^{31} n. D.	16^{20}
Bremen	12^{10}			12^{10} n. D.		12^{10}
Breslau	18^{55}	18^{55}			18^{55} n. D.	18^{55}
Bruxelles	17^{05}			17^{05} n. D.		17^{05}
Budapest	7^{40} n. D.				7^{40} 2 D. e.	
Bukarest	14^{30} n. D.				14^{30} 2 D. e.	
Chemnitz		18^{15}				17^{25}
Danzig	15^{50}				15^{50} n. D.	
Darmstadt	15^{40}			15^{40} n. D.		15^{40}
Dortmund	13^{20}			13^{20} n. D.		13^{20}
Dresden		19^{15}				19^{15}
Düsseldorf	14^{15}			14^{15} n. D.		14^{15}
Erfurt	17^{05}			17^{05} n. D.		17^{05}
Essen	13^{50}			13^{50} n. D.		13^{50}
Flensborg		18^{45}		6^{50} n. D.		6^{50}
Frankfurt a/M.	15^{15}	19^{00}		15^{15} n. D.		15^{15}
Hamborg	11^{00}	15^{10}	18^{55}		10^{26} n. D.	10^{39}
Halle	14^{10}				14^{10} n. D.	15^{50}
Hannover	13^{00}	16^{25}		13^{00} n. D.		13^{00}
Karlsruhe	16^{50}			16^{50} n. D.		16^{50}
Kiel		18^{05}		10^{15} n. D.		10^{15}
Konstantinopel	18^{30} n. D.				18^{30} 2 D. e.	18^{30} 2 D. e.
Kowno	5^{45} n. D.	5^{45} n. D.			5^{45} 2 D. e.	5^{45} n. D.
Køln	14^{10}			14^{10} n. D.		15^{50}
Kønigsberg (Pr)	17^{15}	2^{30} n. D.			17^{15} n. D.	2^{30} n. D.
Leipzig	14^{10}				14^{10} n. D.	15^{50}
Leningrad	13^{40} n. D.	13^{40} n. D.			13^{40} 2 D. e.	13^{40} n. D.
London	18^{40}	9^{40} n. D.[5]		18^{40} n. D.		18^{40}
Lübeck	12^{30}	14^{10}				12^{30}
Madrid						
Mannheim	16^{05}			16^{05} n. D.		16^{05}
Moscou	14^{45} n. D.	14^{45} n. D.			14^{45} 2 D. e.	14^{45} n. D.
München	17^{40}			17^{40} n. D.		17^{40}
Nürnberg	17^{50}			17^{50} n. D.		17^{50}
Osnabrück	15^{55}			15^{55} n. D.		15^{55}
Paris	17^{30}			17^{30} n. D.		17^{30}
Prag	18^{25}			18^{25} n. D.		18^{25}
Reval	10^{50} n. D.	10^{50} n. D.			10^{50} 2 D. e.	10^{50} n. D.
Riga	8^{30} n. D.	8^{30} n. D.			8^{30} 2 D. e.	8^{30} n. D.
Rom	16^{30} n. D.				16^{30} 2 D. e.	
Rotterdam	16^{00}			16^{00} n. D.		16^{00}
Smolensk	11^{30} n. D.	11^{30} n. D.			11^{30} 2 D. e.	11^{30} n. D.
Stettin	13^{30} [4]	18^{35}			13^{30} [4] n. D.	18^{35}
Stuttgart	17^{00}			17^{00} n. D.		17^{00}
Venedig	12^{10} n. D.				12^{10} 2 D. e.	
Wien	18^{45}				18^{45} n. D.	
Zürich	18^{40}			18^{40} n. D.		18^{40}

[1]) Breve til Byer, hvor Klokkeslet er anført, befordres med Luftpost paa hele Strækningen; er Klokkeslet ikke anført, afsendes Forsendelserne enten ikke i paag. Forbindelse, eller Befordringen i Udlandet sker paa anden Maade end ved Luftpost.

[2]) Tog til Flensborg, Luftpost paa den øvrige Strækning.

[3]) Tog til Hamborg eller Berlin. Breve til Byer, hvor Klokkeslet er anført, befordres med Luftpost paa den øvrige Strækning; er Klokkeslet ikke anført, afsendes Forsendelserne enten ikke i den paag. Forbindelse, eller Befordringen i Udlandet sker paa anden Maade end ved Luftpost. — [4]) Fra $^{1}/_{6}$. — [5]) Fra $^{19}/_{7}$: 6^{55} n. D. — [6]) Fra $^{2}/_{6}$.