OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

---

udsendt efter 31.7.1929 (O.M. nr 33/1929)

JULI 1929





KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1929

I. Luftpostruterne.

Flyveplanerne gælder indtil 31. Oktober 1929, medmindre andet fremgaar af Bemærkningerne under de enkelte Ruter. Planerne ændres dog paa næsten alle europæiske Ruter den 2. September.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

Rute 1. Oslo—Gøteborg—København—Lübeck/Travemünde—Berlin. (Ikke Søndage).

Til $^{31}/_{8}$	$^{2}/_{9}$—$^{31}/_{10}$			$^{2}/_{9}$—$^{31}/_{10}$	Til $^{31}/_{8}$
8^{20}		f.	Oslo i		18^{40}
10^{05}		i	Gøteborg ..... f.		16^{55}
10^{30}		f.	— i		16^{30}
12^{05}		i	København .... f.		14^{55}
12^{35}	9^{05}	f.	— i	16^{15}	14^{30}
14^{15}	10^{55}	i	Lübeck/Travemünde. f.	14^{25}	12^{55}
14^{35}	11^{10}	f.	— i	14^{10}	12^{35}
16^{30}	13^{00}	i	Berlin ..... f.	12^{20}	10^{50}

Med Ruten sendes: Alm. og anb. Brevforsendelser og P. A. (undt. Liste — P.A.) samt — til visse Lande — alm. Pakker (se U. P. T.). Paategning paa Forsendelser til Europa: »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa se de paag. Ruter

Med Ruten til: Sverige, Norge, Tyskland og derudover

Tillæg for Luftbefordring: I Europa: For Breve, Trykksager m.v. pr. 20 g ..... 15 Øre. For Brevkort og PA pr. Stk. ... 10 Øre. For Pakker .... se U. P. T. Om Taksten for Forsendelser udover Europa se de paag. Ruter

Rute 2. Berlin—Königsberg (Pr.)—Riga—Smolensk—Moscou. (Daglig undtagen Lørdage).

	Til $^{30}/_{9}$	$^{1}/_{10}$—$^{31}/_{10}$
f. København (Rute 1)	12^{35} (9^{05})	9^{05}
f. Fredericia (Tog 970)	2^{36}	2^{36}
f. Berlin	23^{00}	23^{00}
i Kønigsberg (Pr.)	3^{45}	3^{45}
f. —	4^{30}	5^{30}
i Riga	8^{15}	9^{15}
f. —	8^{45}	9^{45}
i Smolensk	12^{45}	13^{45}
f. —	13^{15}	14^{15}
i Moscou	16^{00}	17^{00}

Med Ruten sendes: Som Rute 1

Med Ruten til: Tyskland, Letland, Estland, Rusland og derudover

Tillæg for Luftbefordring: Som Rute 1

Rute 3. Berlin—Dresden—Prag—Wien. (Ikke Søndage.)

	Til $^{31}/_{8}$	$^{2}/_{9}$—$^{31}/_{10}$
f. København (Tog 93)	23^{35}	(Tog 45) 20^{00}
f. Fredericia (Tog 970)	2^{36}	(Tog 970) 2^{36}
f. Berlin	15^{25}	11^{50}
i Dresden		13^{05}
f. —		13^{25}
i Prag		14^{35}
f. —		15^{00}
i Wien	18^{55}	17^{00}

Med Ruten sendes: Som Rute 1

Med Ruten til: Tyskland, Tchecoslovakiet, Østrig og derudover

Tillæg for Luftbefordring: Som Rute 1

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 4. Wien—Budapest—Belgrad (—Sofia)—Bukarest—Konstantinopel. (Ikke Søndage.) Til $^{14}/_{9}$ f. København (Tog 93) ..... 23^{35} f. Fredericia (Tog 970) ..... 2^{36} f. Wien ..... 6^{15} i Budapest ..... 7^{45} i Belgrad ..... 10^{15} i Sofia*) ..... 14^{20} i Bukarest ..... 14^{35} i Konstantinopel ..... 18^{10} *) Kun Tirsdag, Torsdag og Lørdag.	Som Rute 1	Ungarn, Bulgarien, Serbien — Kroatien — Slovenien, Rumænien, Tyrkiet og derudover.	Som Rute 1
Rute 5. Wien—Venedig—Rom. (Ikke Søndage.) Til $^{12}/_{10}$ f. København (Tog 93) ..... 23^{35} f. Fredericia (Tog 970) ..... 2^{36} f. Wien ..... 9^{00} i Venedig ..... 12^{30} i Rom ..... 16^{30}	Som Rute 1	Italien og derudover	Som Rute 1
Rute 6. Malmø—København—Hamborg—Amsterdam. (Ikke Søndage undt. Tur II og V, der indtil $^{31}/_{8}$ udføres daglig.)	Som Rute 1	Tyskland, Nederlandene og derudover	Som Rute 1

	Til $^{31}/_{8}$			$^{2}/_{9}$—$^{5}/_{10}$		
	I	II	III	I	II	III
f. Malmø		8^{30}			8^{30}	
i København		8^{45}			8^{45}	
f. —	9^{00}	9^{05}	17^{00}	9^{00}	9^{05}	16^{00}
i Hamborg	10^{50}	11^{05}	18^{50}	10^{50}	11^{05}	17^{50}
f. Fredericia (Tog 970)		2^{36}			2^{36}	
f. Hamborg		11^{25}			11^{25}	
i Amsterdam		14^{30}			14^{30}	

	Til $^{31}/_{8}$			$^{2}/_{9}$—$^{5}/_{10}$		
	IV	V	VI	IV	V	VI
f. Amsterdam		14^{00}			13^{00}	
i Hamborg		16^{00}			15^{00}	
f. —	9^{00}	16^{20}	16^{35}	9^{00}	15^{20}	14^{35}
i København	10^{50}	18^{10}	18^{25}	10^{50}	17^{10}	16^{25}
f. —		18^{35}			17^{35}	
i Malmø		18^{50}			17^{50}	

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 7. Amsterdam–Rotterdam–London. (Daglig.)	Som Rute 1	Nederlandene, Storbritannien og derudover	Som Rute 1

	Til 31/8	2/9—5/10
f. København (Rute 6)	9⁰⁵	9⁰⁵
f. Fredericia (Tog 970)	2³⁶	2³⁶
f. Amsterdam	15⁰⁵	15¹⁵
i Rotterdam	15³⁰	15⁴⁰
f. —	15⁴⁵	15⁵⁵
i London	18⁰⁵	18¹⁵

Rute 8. Amsterdam—Rotterdam—Bruxelles—Paris. (Daglig.)	Som Rute 1	Belgien, Frankrig og derudover	Som Rute 1

	Til 31/8	2/9—5/10
f. København (Rute 6)	9⁰⁵	9⁰⁵
f. Fredericia (Tog 970)	2³⁶	2³⁶
f. Amsterdam	15²⁰	15²⁰
i Rotterdam	15⁴⁵	15⁴⁵
f. —	16⁰⁰	16⁰⁰
i Bruxelles	16³⁰	16³⁰
f. —	16⁵⁰	16⁵⁰
i Paris	18⁴⁰	18⁴⁰

Rute 9. Malmø—København—Hamborg—Dortmund—Køln. (Ikke Søndage).*)	Som Rute 1	Tyskland og derudover	Som Rute 1

Til 31/8	2/9—31/10			2/9—31/10	Til 31/8
8³⁰	8³⁰	f. Malmø	i	16⁴⁵	19⁰⁰
8⁴⁵	8⁴⁵	i København	f.	16³⁰	18⁴⁵
9⁰⁰	9⁰⁰	f. —	i	16¹⁵	18³⁰
10⁵⁵	10⁵⁵	i Hamborg	f.	14²⁵	16⁴⁰
2³⁶	2³⁶	f. Fredericia (Tog 970)			
11³⁵	11¹⁵	f. Hamborg	i	14⁰⁵	15⁵⁰
13⁴⁵	13²⁰	i Dortmund	f.	12¹⁰	13⁴⁰
13⁵⁵	13³⁰	f. —	i	12⁰⁰	13²⁵
14³⁰	14⁰⁵	i Køln	f.	11²⁵	12⁵⁰

*) Ruten endnu ikke aabnet for Drift.

Rute 10. Flensborg—Kiel—Hamborg—Berlin. (Ikke Søndage.)	Som Rute 1	Tyskland og derudover	Som Rute 1

f. København (Tog 45)	20⁰⁰
f. Fredericia (Tog 970)	2³⁶
f. Flensborg	7³⁰
i Kiel	8⁰⁰
f. —	8¹⁰
i Hamborg	8⁵⁰
f. —	9⁰⁵
i Berlin	10⁵⁰

Flyveplan			Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 11. Hamborg—Hannover—Frankfurt a/M—Stuttgart/Bøblingen—Zürich. (Ikke Søndage.)	Til $^{31}/_{8}$	$^{2}/_{9}$—$^{31}/_{10}$	Som Rute 1	Tyskland, Schweiz og derudover	Som Rute 1
f. København (Rute 6)	9^{05}	(Tog 45) 20^{00}			
f. Fredericia (Tog 970)	2^{36}	(Tog 970) 2^{36}			
f. Hamborg	11^{25}	9^{00}			
i Hannover	12^{25}	10^{00}			
f. —	12^{45}	10^{15}			
i Frankfurt a/M	15^{00}	12^{30}			
f. —	15^{30}	12^{55}			
i Stuttgart/Bøblingen	16^{45}	14^{10}			
f. —	17^{15}	14^{25}			
i Zürich	18^{30}	15^{40}			
Rute 12. Stuttgart/Bøblingen—Basel—Genf—Marseille—Barcelona. (Ikke Søndage.)	Til $^{31}/_{8}$	$^{2}/_{9}$—$^{31}/_{10}$	Som Rute 1	Schweiz, Italien, Frankrig, Portugal, Spanien og derudover	Som Rute 1
f. København (Rute 6)	9^{05}	9^{05}			
f. Fredericia (Tog 970)	2^{36}	2^{36}			
f. Stuttgart/Bøblingen	10^{10}				
i Basel	11^{15}				
f. —	11^{35}	10^{10}			
i Genf	13^{20}	11^{55}			
f. —	13^{35}	12^{10}			
i Marseille	16^{20}	14^{55}			
f. —	16^{50}	15^{25}			
i Barcelona	20^{20}	18^{30}			
Rute 13. Lübeck/Travemünde—Hamborg—Bremen—Essen/Mülheim—Düsseldorf. (Ikke Søndage.)	Til $^{31}/_{8}$	$^{2}/_{9}$—$^{31}/_{10}$	Som Rute 1	Tyskland og derudover	Som Rute 1
f. København (Rute 1)	12^{35}	—			
f. Fredericia	—	—			
f. Lübeck/Travemünde	15^{15}	12^{55}			
i Hamborg	15^{50}	13^{30}			
f. —	16^{15}	13^{45}			
i Bremen	17^{00}	14^{30}			
f. —	17^{10}	14^{40}			
i Essen/Mülheim	18^{55}	16^{25}			
f. —	19^{05}	16^{35}			
i Düsseldorf	19^{20}	16^{50}			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 14. Stockholm–Helsingfors–Reval. (Daglig.) f. København (Færge S) ..... 19^{50} f. Fredericia (Tog 30) ..... 10^{53} f. Stockholm ..... 10^{00} i Helsingfors ..... 14^{00} f. — ..... 15^{30} i Reval ..... 16^{10} Ruten indstillet 1.10	Som Rute 1	Finland og Estland	Som Rute 1
Rute 15. Stockholm–Mariehamn–Åbo. (Daglig.) Til $^{1}/_{9}$ f. København (Færge S) ..... 19^{50} f. Fredericia (Tog 30) ..... 10^{53} f. Stockholm ..... 10^{00} i Mariehamn ..... 11^{45} f. — ..... 12^{15} i Åbo ..... 13^{00} ruten indstillet 25.9.	Som Rute 1	Finland	Som Rute 1
Rute 16. Luftpostruter paa Island. **1) Reykjavik—Stykkisholm—Saudarkrok—Siglufjord—Akureyri—Husavik—Thorshøfn—Seydisfjord—Nordfjord—Reydarfjord.** Fra Reykjavik hver Tirsdag. **2) Reykjavik—Vestmanøerne.** Fra Reykjavik hver Fredag. **3) Reykjavik—Stykkisholm—Isafjord.** Fra Reykjavik hver Lørdag.	Som Rute 1	Island	Som Rute 1

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 17. Luftpostruter over Moscou.			
Til $^{31}/_{9}$ / $^{1}/_{10}$—$^{31}/_{10}$			
f. København (Rute 1) ..... 12^{35} / 9^{05}			
f. Fredericia (Tog 970) ..... 2^{36} / 2^{36}			
i Moscou ..... 16^{00} n.D. / 17^{00} n. D.			
1) Moscou—Orel—Charkow—Rostow (Don)—Piotigorski—Tiflis—Ewlach—Baku. Fra Moscou daglig 3^{00}. Flyvetid 33 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser samt alm. Pakker. Paategning paa Fors. til Europa: »Luftpost« eller »Par avion«	Rusland (europæisk Del) og derudover	Som Rute 1
2) Baku—Bender Pehlevi—Teheran. Fra Baku hver Mandag. Flyvetid 4 Timer. **3) Teheran—Ispahan—Schiras—Buschir.** Fra Teheran hver Torsdag. Flyvetid 9 Timer. **4) Teheran—Hamadan—Kermanschah—Kasr Schirin.** Fra Teheran hver Lørdag. Flyvetid 6 Timer.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion au delà de Moscou«	Persien	For Breve, Trykksager m.v. pr. 20 g ..... 90 Øre. For Brevkort pr. Stk.....90 Øre.
5) Moscou—Kasan—Swerdlowsk—Kurgan—Omsk—Nowosibirsk—Irkutsk—Vitim—Jakutsk. Moscou—Irkutsk: Fra Moscou Tirsdag, Fredag og Søndag 1^{00}. Flyvetid 36 Timer. Irkutsk—Jakutsk: Fra Irkutsk hver Mandag. Flyvetid 26 Timer.	Som Rute 17, 2)—4) samt, til China og Japan, PA.	Sibirien, China, Japan, Philippinerne	Som Rute 17, 2)—4). For PA. pr. Stk.....90 Øre.
6) Werchneudinsk—Urga (over Moscou—Irkutsk). Fra Werchneudinsk Tirsdag, Torsdag og Lørdag 6^{00}. Flyvetid 6 Timer.	Som Rute 17, 2)—4) samt PA.	Mongoliet	Som Rute 17, 2)—4). For PA. pr. Stk.....90 Øre.
Rute 18. London—Karachi. (Lørdag.)			
f. København (Rute 6) ..... Lørdag 9^{05}	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion«.	Ægypten, Arabien, Cypern, Ægyptisk Sudan, Palæstina, Syrien og Transjordanien. (Kun Forsendelser, der foreligger efter Afgangen af Tog 73 Torsdag indtil Afgangen af Rute 6, Tur II, Lørdag, kan med Fordel afsendes med Ruten).	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 25 Øre. For Brevkort pr. Stk.....25 Øre.
f. Fredericia (Tog 970) ..... — 2^{36}			
f. London ..... Lørdag 10^{30}			
f. Neapel ..... Mandag 7^{45}			
i Alexandria ..... Onsdag 11^{30}			
f. — ..... — 14^{05}			
i Gaza ..... — 17^{30}			
f. — ..... Torsdag 6^{30}			
i Bagdad ..... — 15^{00}			
f. — ..... — 15^{45}			
i Basra ..... — 18^{45}			
f. — ..... Fredag 6^{00}		Irak (Mesopotamien).	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 35 Øre. For Brevkort pr. Stk.....35 Øre.
i Buschir ..... — 9^{00}			
f. — ..... — 9^{45}			
i Lingah ..... — 14^{10}			
f. — ..... — 14^{55}			
i Iask ..... — 17^{15}		Persien (Kystbyerne ved den persiske Havbugt), Britisk Indien, Afghanistan og Belutschistan.	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 50 Øre. For Brevkort pr. Stk.....50 Øre.
f. — ..... Lørdag 7^{30}			
i Gwadar ..... — 12^{35}			
f. — ..... — 13^{35}			
i Karachi ..... — 17^{15}			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 19. Luftpostruter til Afrika.			
1) Marseille—Algier. Tirsdag, Torsdag og Lørdag.	Alm. og anb. Brevforsendelser og PA. Paategning: »Par avion France—Alger«	Algier	For Breve pr. 20 g ..... 40 Øre. For Tryksager m. v. pr. 20 g... 15 Øre. For Brevkort og PA pr. Stk.... 40 Øre.
f. København (Rute 6) ..... S Ti To 9^{05}			
f. Fredericia (Tog 970) ..... S Ti To 2^{36}			
f. Marseille ..... Ti To L 6^{30}			
i Algier ..... Ti To L 11^{30}			
2) Marseille—Tunis. Tirsdag, Torsdag og Lørdag.	Alm. og anb. Brevforsendelser og PA. Paategning: »Par avion France—Tunis«	Korsika	Som Rute 1
f. København (Rute 6) ..... S Ti To 9^{05}			
f. Fredericia (Tog 970) ..... S Ti To 2^{36}			
f. Marseille ..... Ti To L 8^{00}		Tunis	Som Rute 19, 1)
i Ajaccio ..... Ti To L 11^{00}			
i Tunis ..... Ti To L 16^{45}			
3) Toulose—Rabat—Casablanca. Daglig.	Alm. og anb. Brevforsendelser, og — til fransk Marokko — PA. Paategning: »Par avion France—Maroc«	Marokko	Som Rute 19, 1)
f. København (Rute 6) ..... S M Ti O To F L 9^{05}			
f. Fredericia (Tog 970) ..... S M Ti O To F L 2^{36}			
f. Toulouse ..... Ti O To F L S M 5^{30}			
i Rabat ..... O To F L S M Ti 17^{30}			
i Casablanca ..... O To F L S M Ti 18^{20}			
4) Toulose—Casablanca—Dakar. Søndag.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion France—Dakar«	Elfenbenskysten, Fransk Ækvatorialafrika, Fransk Guinea, Portugisisk Guinea, Senegal, Fransk Sudan, Mauretanien, Øvrevolta	For Breve pr. 20 g ..... 110 Øre. For Tryksager m.v. pr. 20 g... 30 Øre. For Brevkort pr. Stk..... 110 Øre.
f. København (Rute 6) ..... Fredag 9^{05}			
f. Fredericia (Tog 970) ..... — 2^{36}			
f. Toulouse ..... Søndag 5^{30}			
i Casablanca ..... — 18^{20}			
i Dakar ..... Tirsdag 12^{00}			
Rute 20. Luft- og Søpostrute til Sydamerika. Toulouse—Casablanca—Saint Louis—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires. Søndag.	Alm. og anb. Brevforsendelser og — til Argentina — PA. Paategning: »Par avion à l'Amérique du Sud«	Brasilien	For Breve pr. 5 g ..... 140 Øre. For Brevkort pr. Stk..... 140 Øre. For Tryksager m.v. pr. 20 g... 110 Øre.
f. København (Rute 6) ..... Fredag 9^{05}			
f. Fredericia (Tog 970) ..... — 2^{36}			
f. Toulouse ..... Søndag 5^{30}			
i Casablanca ..... — 18^{20}			
f. Saint Louis ..... Tirsdag Morgen*)		Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Uruguay	For Breve pr. 5 g ..... 165 Øre. For Brevkort og PA. pr. Stk... 165 Øre. For Tryksager m.v. pr. 20 g... 135 Øre
i Natal (Brasilien) ..... Lørdag 4^{00}*)			
i Pernambuco ..... Lørdag			
i Maceio ..... —			
i Bahia ..... —			
i Caravellas ..... —			
i Victoria ..... —			
i Rio de Janeiro ..... Lørdag 20^{00}			
i Santos ..... Søndag			
i Florianopolis ..... —			
i Porto Alegre ..... —			
i Pelotas ..... —			
i Montevideo ..... —			
i Buenos Aires ..... — 18^{00}			
i Asuncion ..... Tirsdag			

*) Strækningen Saint Louis—Natal udføres med Dampskib.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 21. Luftpostruter i Columbia og Equador.			
1) Barranquilla—Girardot. Fra Barranquilla daglig i Tilslutning til Oversødamperen. Flyvetid 10 Timer. **2) Girardot—Neiva.** Fra Girardot hver Tirsdag. Flyvetid 1¼ Time. **3) Barranquilla—Santa Marta.** Fra Barranquilla 2 Gange ugentlig. **4) Puerto Wilches—Bucaramanga.** Fra Puerto Wilches 3 Gange ugentlig. **5) Barranquilla—Buenaventura—Guayaquil.** Fra Barranquilla hver Lørdag. Flyvetid 10 Timer. **6) Buenaventura—Guayaquil.** Fra Buenaventura hver Søndag.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Colombie«. Endvidere befordres alm. Pakker. Paategning: »Mit Luftpost in Kolombien«.	Columbia	For alm. Breve pr. 20 g ..... 125 Øre. For alm. Brevkort pr. Stk... 125 Øre. For alm. Tryksager m. v. pr. 20 g ..... 65 Øre. For anb. Fors. yderligere pr. Stk. ..... 85 Øre. For Pakker pr. 500 g ..... 385 Øre.
		Equador	Som ovenfor, for Pakker dog pr. 500 g ... 580 Øre.
Brevpost til Columbia befordres Europa—N. York et Par Gange ugentlig i 6—7 Dage, fra N.York hver Onsdag og Lørdag til Puerto Colombia i 8—10 Dage. Befordringen København (Fredericia)—Bogotà varer ca. 26 Dage. Tidsgevinst ved Flyvning 8—10 Dage.			
Brevpost til Equador befordres Europa—N. York 3—4 Gange ugentlig; fra N. York flere Gange ugentlig til Christobal i 7—10 Dage; fra Christobal til Guayaquil med gunstigste Befordring i 4 Dage. Befordringen København (Fredericia)—Guayaquil varer ca. 22 Dage. Tidsgevinst ved Flyvning 2—4 Dage.			
Rute 22. Luftpostrute i Peru.			
San Ramon—Iquitos. Fra San Ramon 1 Gang ugentlig. Flyvetid 4 Dage.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Servicio Aereo« i venstre Hjørne af Udskriften.	Peru (kun til Byerne Puerto Bermudez, Massisea, Contamana, Iquitos).	For Breve, Tryksager m. v. pr. 20 g ..... 135 Øre. For Brevkort pr. Stk..... 135 Øre.
Brevpost til Peru befordres Europa—N. York et Par Gange ugentlig i 6—7 Dage; fra N. York hver Torsdag til Callao (Lima), i 12 Dage; derfra med Jernbane og Vogn til San Ramon. Befordringen København (Fredericia)—Iquitos varer ca. 26 Dage. Tidsgevinst ved Flyvning 5—17 Dage.			

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 23. Luftpostruter i N. Amerika.			
1) N. York—San Francisco. (Daglig.) f. N. York ..... 11^{00} 20^{00} i New Brunswick (New Jersey) 12^{15} 21^{35} i Cleveland (Ohio)..... 16^{20} 2^{15} i Toledo (Ohio) ..... 17^{20} 3^{20} i Chicago (Illinois)..... 19^{00} 5^{35} i Jowa City (Jowa) ..... 22^{15} — i Omaha (Nebraska) ..... 0^{30} 12^{40} i Lincoln (Nebraska) ..... — 13^{30} i North Platte (Nebraska) ..... 3^{15} 15^{30} i Cheyenne (Wyoming)..... 4^{30} 16^{45} i Rock Springs (Wyoming)..... 7^{15} 19^{30} i Salt Lake City (Utah) ..... 9^{30} 21^{30} i Elka (Nevada) ..... 11^{00} 23^{00} i Reno (Nevada)..... 13^{15} 1^{15} i Sacramento (Kalifornien) ..... 14^{30} 2^{30} i San Francisco (Kalifornien) ... 16^{30} 4^{30} Fra Ruten udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes staar til Benyttelse til Befordring af Luftpost fra Danmark.	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »By air mail«	Forenede Stater, Fiji Øerne, Guam, Hawaii, Samoa, Tahiti, Marquesas Øerne	For Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g ..... 50 Øre. For Brevkort pr. Stk.....50 Øre.
2) N. York—Philadelfia—Washington—Atlanta—Miami. Fra N. York paa Hverdage.			
3) Miami—Key West—Havanna—Port au Prince—San Domingo—San Juan de Porto Rico. Fra Miami Mandag, Onsdag og Fredag.	Som Rute 23, 1)	Cuba	Som Rute 23, 1)
		Haiti, San Domingo og Porto Rico	Som Rute 23, 7)
4) Miami—Nassau. Fra Miami Mandag, Onsdag og Lørdag.	Som Rute 23, 1)	Bahama Øerne	Som Rute 23, 1)
5) Miami—Christobal. Fra Miami den 1. og 15. i hver Maaned.	Som Rute 23, 1)	Panama Kanalzone	For Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g ..... 200 Øre. For Brevkort pr. Stk..... 200 Øre.
6) N. York—Albany—Montreal. Fra N. York paa Hverdage	Som Rute 23, 1)	Canada	Som Rute 23, 1)
7) N. York—Chicago—Kansas City—Oklahoma—Dallas—Nuevo Laredo—Mexico. Fra N. York daglig.	Som Rute 23, 1)	Mexico	For Breve, Tryksager m.v. pr. 20 g ..... 100 Øre. For Brevkort pr. Stk..... 100 Øre.

Flyveplan	Med Ruten sendes	Med Ruten til	Tillæg for Luftbefordring
Rute 24. Luftpostrute i Australien. **Perth—Adelaide.** Fra Perth 1 Gang ugentlig i Tilslutning til de til Fremantle indgaaende Dampskibe fra Europa. Tidsgevinst ved Flyvning: Adelaide (Sydaustralien) ..... 4 Dage Melbourne (Viktoria)..... 3 — Sydney (Ny Sydwales)..... 3 — Hobart (Tasmanien)..... 3 — Brisbane (Queensland) ..... 1 —	Alm. og anb. Brevforsendelser. Paategning: »Par avion en Australie«	Australien (undtagen Vestaustralien), N. Zeeland og Øgrupperne udover Australien	For Breve, Trykksager m. v. pr. 20 g ..... 50 Øre. For Brevkort pr. Stk..... 50 Øre.

II. Ankomsttider for Luftpostbreve til nogle vigtigere Byer i Europa.

Tiderne i Skemaet har Henhold til de paagældende Befordringers Afgang fra København hhv. Fredericia.

Til	[1] pr. Færge N (fra Kh. 5^{50})	[1] pr. Færge P (fra Kh. 10^{20})	[2] pr. Rute 1 (fra Kh. 14^{55})	[1] pr. Færge S (fra Kh. 19^{50})	[1] pr. Tog 435 (fra Kh. 20^{25})
Åbo.....	13^{00} n. D.	13^{00} n. D.		13^{00} n. D.	13^{00} 2 D. e.
Gøteborg			16^{30}		
Helsingfors	14^{00} n. D.	13^{00} n. D.		13^{00} n. D.	14^{00} 2 D. e.
Oslo			18^{40}		
Reval				16^{10} n. D.	

[1] Tog til Stockholm, Luftpost paa den øvrige Strækning. [2] Luftpost paa hele Strækningen.

Til	[1] pr. Rute 6 I og II (fra Kh. 9^{05})	[1] pr. Rute 1 (fra Kh. 12^{35})	[1] pr. Rute 6 III (fra Kh. 17^{00})	[2] pr. Tog 45 (fra Kh. 20^{00})	[3] pr. Tog 93 (fra Kh. 23^{35})	[2] pr. Tog 970 (fra Fa. 2^{36})
Amsterdam	14^{30}			14^{30} n. D.		14^{30}
Baden/Baden	17^{15}			17^{15} n. D.		17^{15}
Barcelona	20^{00} n. D.			20^{00} 2 D. e.		20^{00} n. D.
Basel	18^{05}			18^{05} n. D.		18^{05}
Belgrad				10^{15} 2 D. e.	10^{15} 2 D. e.	10^{15} n. D.
Berlin		16^{30}		10^{50} n. D.	10^{31} n. D.	10^{50}
Bremen		17^{00}				
Bruxelles	16^{30}			16^{30} n. D.		16^{30}
Budapest				7^{45} 2 D. e.	7^{45} 2 D. e.	7^{45} n. D.
Bukarest				14^{35} 2 D. e.	14^{35} 2 D. e.	14^{35} n. D.
Chemnitz	15^{10}	18^{10}		15^{10} n. D.		15^{10}
Darmstadt	15^{35}			15^{35} n. D.		15^{35}
Dortmund	13^{50}			13^{50} n. D.		13^{50}
Dresden		19^{15}				
Düsseldorf	14^{55}	19^{20}		14^{55} n. D.		14^{55}
Erfurt	14^{10}			14^{10} n. D.		14^{10}
Essen/Mülheim	14^{25}	18^{55}		14^{25} n. D.		14^{25}
Flensborg	15^{50}	15^{50}		6^{47} n. D.		6^{47}
Frankfurt a/M.	15^{00}			15^{00} n. D.		15^{00}
Hamborg	11^{05}	15^{50}	18^{50}	8^{50} n. D.	10^{23} n. D.	8^{50}
Halle/Leipzig	14^{15}			14^{15} n. D.		14^{15}
Hannover	12^{25}			12^{25} n. D.		12^{25}
Karlsruhe	16^{50}			16^{50} n. D.		16^{50}
Kassel	13^{30}			13^{30} n. D.		13^{30}
Kiel	15^{00}	15^{00}		8^{00} n. D.		8^{00}
Konstantinopel				18^{10} 2 D. e.	18^{10} 2 D. e.	18^{10} n. D.
Køln	18^{55}			18^{55} n. D.		18^{55}
Kønigsberg (Pr)				18^{45} n. D.	18^{45} n. D.	18^{45}
Leipzig/Halle	14^{15}			14^{15} n. D.		14^{15}
Leningrad		14^{40} n. D.		14^{40} 2 D. e.	14^{40} 2 D. e.	14^{40} n. D.
London	18^{05}			18^{05} n. D.		18^{05}
Lübeck/Travemünde	12^{20}	14^{15}		12^{20} n. D.		12^{20}
Mannheim	16^{05}			16^{05} n. D.		16^{05}
Moscou		16^{00} n. D.		16^{00} 2 D. e.	16^{00} 2 D. e.	16^{00} n. D.
München	17^{15}			17^{15} n. D.		17^{15}
Nürnberg/Fürth	15^{45}			15^{45} n. D.		15^{45}
Osnabrück	15^{15}			15^{15} n. D.		15^{15}
Paris	18^{40}			18^{40} n. D.		18^{40}
Prag	16^{40}			16^{40} n. D.		16^{40}
Reval		11^{00} n. D.		11^{00} 2 D. e.	11^{00} 2 D. e.	11^{00} n. D.
Riga		8^{15} n. D.		8^{15} 2 D. e.	8^{15} 2 D. e.	8^{15} n. D.
Rom				16^{30} 2 D. e.	16^{30} 2 D. e.	16^{30} n. D.
Rotterdam	15^{45}			15^{45} n. D.		15^{45}
Smolensk		12^{45} n. D.		12^{45} 2 D. e.	12^{45} 2 D. e.	12^{45} n. D.
Stuttgartt/Bøblingen	16^{45}			16^{45} n. D.		16^{45}
Venedig				12^{30} 2 D. e.	12^{30} 2 D. e.	12^{30} n. D.
Wien				18^{55} n. D.	18^{55} n. D.	18^{55}
Zürich	18^{30}			18^{30} n. D.		18^{30}

[1]) Breve til Byer, hvor Klokkeslet er anført, befordres med Luftpost paa hele Strækningen; er Klokkeslet ikke anført, afsendes Forsendelserne enten ikke i paag. Forbindelse, eller Befordringen i Udlandet sker paa anden Maade end ved Luftpost.

[2]) Tog til Flensborg, Luftpost paa den øvrige Strækning.

[3]) Tog til Hamborg eller Berlin. Breve til Byer, hvor Klokkeslet er anført, befordres med Luftpost paa den øvrige Strækning; er Klokkeslet ikke anført, afsendes Forsendelserne enten ikke i den paag. Forbindelse, eller Befordringen i Udlandet sker paa anden Maade end ved Luftpost.