OVERSIGT

OVER

LUFTPOSTBEFORDRINGEN

APRIL 1926

O.M. nr. 17 / 17. april 1926.

Ankomsten Tabeller m.v. henvises til
"Oplysninger om luftpostbefordring" som vil
blive tilskikket Posthusene i Slutningen af
indeværende Uge. (17 april ver onsdag)



KØBENHAVN

TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S

1926

I. Luftpostruterne.

Afgangs- og Ankomsttider.

Rute 1. Malmø—København—Lübeck—Berlin—Dresden. (Ikke Søndage).

I.				II.
8^{30}	fra	Malmø	i	7^{15}
8^{15}	i	København	fra	7^{00}
9^{00}	fra	—	i	6^{45}
10^{40}	i	Lübeck	fra	5^{00}
11^{00}	fra	—	i	4^{45}
12^{45}	i	Berlin	fra	3^{00}
1^{15}	fra	—	i	1^{50}
2^{30}	i	Dresden	fra	12^{35}

Benyttes til Befordring af Brev-, Avis- og Pakkepost til Tyskland samt af Brev- og Pakkepost til Lande derudover.

Rute 2. Berlin—Danzig—Königsberg (Pr.)—Tilsit—Memel—Kowno—Smolensk—Moscou (Ikke Søndage).

fra	København	—		—		
—	— Tog	11^{35}	foreg. Dag	10^{15}	foreg. Dag	
—	Fredericia Tog	2^{20}		2^{17}	foreg. Dag	
fra	Berlin	12^{10}		2^{00}		
i	Danzig	3^{35}		5^{15}		
fra	—	3^{50}		5^{35}		
i	Königsberg (Pr.)	5^{05}		6^{50}		
fra	—	5^{20}		7^{30}		
i	Tilsit	6^{10}				
fra	—	6^{20}				
i	Memel	7^{05}				
i	Kowno			9^{00}		
fra	—			9^{30}		
i	Smolensk			2^{00}		
fra	—			2^{30}		
i	Moscou			5^{30}		

Turen fra Berlin Kl. 2^{00} paabegyndes først 1. Maj.

Benyttes til Befordring af Brev- og Avispost til Østpreussen samt til Befordring af Brevpost til Danzig, Litauen, Letland, Estland, Rusland og Lande derudover.

Rute 3. Danzig—Marienburg—Elbing—Allenstein (Østpr.). (Ikke Søndage).

fra	Københavh	—	
fra	— Tog	10^{15}	foreg. Dag
fra	Fredericia Tog	2^{17}	foreg. Dag
fra	Danzig	8^{00}	
i	Marienburg	8^{25}	
fra	—	8^{45}	
i	Elbing	9^{05}	
fra	—	9^{25}	
i	Allenstein (Østpr.)	10^{05}	

Ruten paabegyndes først 15. Maj.
Benyttes til Befordring af Brev- og Avispost.

Rute 3 a. Berlin—Halle (Saale)—München. (Ikke Søndage).

fra	Københavh	9^{00}	
fra	— Tog	11^{35}	foreg. Dag
fra	Fredericia Tog	2^{20}	
fra	Berlin	2^{00}	
i	Halle (Saale)	3^{15}	
fra	— —	3^{30}	
i	München	6^{45}	

Benyttes til Befordring af Brev- og Avispost.

Rute 3 b. Berlin—Braunschweig—Dortmund—Essen—Crefeld—Düsseldorf (Ikke Søndage).

fra	Københavh	9^{00}	
fra	— Tog	—	
fra	Fredericia Tog	2^{20}	
fra	Berlin	2^{45}	
i	Braunschweig	4^{00}	
fra	—	4^{20}	
i	Dortmund	6^{20}	
fra	—	6^{30}	
i	Essen	6^{50}	
fra	—	7^{05}	
i	Crefeld	7^{15}	
i	Düsseldorf	7^{20}	

Benyttes til Befordring af Brev- og Avispost.

Rute 4. Berlin—Breslau—Gleiwitz. (Ikke Søndage).

fra	Københavh	9^{00}	
fra	— Tog	11^{35}	foreg. Dag
fra	Fredericia Tog	2^{20}	
fra	Berlin	2^{00}	
i	Breslau	4^{30}	
fra	—	5^{00}	
i	Gleiwitz	6^{20}	

Benyttes til Befordring af Brev- og Avispost.

Rute 5. Malmø—København—Hamborg—Bremen—Amsterdam—Rotterdam—London. (Ikke Søndage).

I	III				II	IV
8^{30}	8^{30}	fra	Malmø	i	5^{55}	7^{00}
8^{45}	8^{45}	i	København	fra	5^{40}	6^{45}
9^{00}	9^{05}	fra	—	i	5^{25}	6^{30}
11^{10}	11^{05}	i	Hamborg	fra	3^{10}	4^{30}
11^{35} foreg. Dag	11^{35} foreg. Dag	fra	København Tog.			
2^{20}	2^{20}	fra	Fredericia Tog.			
11^{25}	11^{35}	fra	Hamborg	i	3^{10}	4^{00}
12^{10}	|	i	Bremen	fra	|	3^{15}
12^{30}	|	fra	—	i	|	3^{00}
2^{40}	1^{45}	i	Amsterdam (Schiphol)	fra	12^{00}	12^{55}
3^{20}	2^{15}	fra	— (do.)	i	11^{30}	11^{15}
|	2^{45}	i	Rotterdam (Waalhaven)	fra	11^{00}	|
|	3^{15}	fra	— (do.)	i	10^{05}	|
6^{50}	7^{00}	i	London (Croydon)	fra	8^{00}	8^{00}

Benyttes til Befordring af Brev- og Pakkepost til Tyskland, Nederlandene, Storbritannien og Lande derudover samt til Befordring af Avispost til Tyskland.

Rute 6. Amsterdam—Rotterdam—Paris. (Kun Hverdage).

9^{00}	fra	København	5^{25}
11^{35} foreg. Dag	fra	— Tog	—
2^{20}	fra	Fredericia Tog	—
2^{30}	fra	Amsterdam (Schiphol)	10^{30}
3^{00}	i	Rotterdam (Waalhaven *)	10^{00}
3^{15}	fra	— (—)	9^{15}
6^{45}	i	Paris (Le Bourget)	8^{00}

*) Rotterdam anløbes ikke i Tiden fra $^{1}/_{6}$—$^{31}/_{8}$.

Benyttes til Befordring af Brevpost til Frankrig og Lande derudover.

Rute 7. Hamborg—Hannover—Frankfurt (Main)—Mannheim—Stuttgart—Zürich. (Ikke Søndage).

fra	København	9^{00}	
fra	— Tog	11^{35}	foreg. Dag
fra	Fredericia Tog	2^{20}	
fra	Hamborg	11^{15}	
i	Hannover	12^{20}	
fra	—	12^{35}	
i	Frankfurt (Main)	2^{50}	
fra	—	3^{15}	
i	Mannheim	3^{50}	
fra	—	4^{10}	
i	Stuttgart	5^{00}	
fra	—	5^{30}	
i	Zürich	6^{50}	

Benyttes til Befordring af Brev- og Avispost til Tyskland samt af Brevpost til østlige Schweiz.

Rute 8. Mannheim—Basel. (Ikke Søndage).

fra	Københavns	9⁰⁰	
fra	— Tog	11 35	foreg. Dag
fra	Fredericia Tog	2 20	
fra	Mannheim	4¹⁵	
i	Basel	6 15	

Benyttes til Befordring af Brevpost til vestlige Schweiz og til Lande udover Schweiz.

Rute 9. Mannheim—Karlsruhe – Baden-Baden—Villingen—Konstanz.

(Ikke Søndage).

fra	Københavns	9⁰⁰	
fra	— Tog	11 35	foreg. Dag
fra	Fredericia Tog	2 20	
fra	Mannheim	4⁰⁰	
i	Karlsruhe	4²⁵	
fra	—	4³⁵	
i	Baden-Baden	4⁵⁵	
fra	—	5¹⁰	
i	Villingen	5⁵⁵	
fra	—	6 10	
i	Konstanz	6 55	

Ruten paabegyndes først 1. Maj.

Benyttes til Befordring af Brev- og Avispost.

Rute 11. Hamborg—Magdeburg—Halle—Leipzig. (Ikke Søndage).

fra	Københavns	9⁰⁰	
fra	— Tog	11 35	foreg. Dag
fra	Fredericia Tog	2 20	
fra	Hamborg	12³⁰	
i	Magdeburg*)	2⁰⁰	
fra	—	2²⁰	
i	Halle (Saale)	3⁰⁰	
fra	—	3¹⁵	
i	Leipzig	3³⁵	

*) Magdeburg anløbes indtil videre ikke.

Benyttes til Befordring af Brev- og Avispost.

Rute 12. Flensborg—Kiel—Hamborg—Berlin. (Ikke Søndage).

fra	København	—	
fra	— Tog	$7\frac{55}{}$	foreg. Dag
fra	Fredericia Tog	$2\frac{20}{}$	
fra	Flensborg	7^{30}	
i	Kiel	8^{00}	
fra	—	8^{15}	
i	Hamborg	9^{05}	
fra	—	9^{20}	
i	Berlin	11^{20}	

Benyttes til Befordring af Brev- og Avispost til Tyskland samt af Brevpost til Lande udover Tyskland.

Rute 13. Kairo—Bagdad. (Hver anden Torsdag).

fra	København	—	
fra	— Tog	10^{15}	Ottende Dagen — Onsdag —
fra	Fredericia Tog	$2\frac{20}{}$	forud for Afgangen fra Kairo
fra	Kairo	22. April, 6. Maj o. s. v.	
i	Bagdad	den følgende Dag	

Benyttes til Befordring af Brevpost til Mesopotamien og de persiske Byer Kermanschah, Hamadan og Mahommerah.

Rute 14. Toulouse—Casablanca. (Daglig).

fra	København	9^{00}	Anden Dagen forud
fra	Tog	$11\frac{35}{}$	Tredie Dagen forud
fra	Fredericia Tog	$2\frac{20}{}$	Anden Dagen forud
fra	Toulouse	$5\frac{30}{}$	
i	Casablanca	5^{50}*)	

*) I Tiden fra $^{16}/_{9}$—$^{31}/_{5}$ ankommer Luftposten først til Casablanca næste Dags Formiddag.

Benyttes til Befordring af Brevpost til det vestlige Marokko.

Rute 15. Toulouse—Oran. (Ikke Mandag, Onsdag og Lørdag).

fra	København	9^{00}	Anden Dagen forud
fra	— Tog	$11\frac{35}{}$	Tredie Dagen forud
fra	Fredericia Tog	$2\frac{20}{}$	Anden Dagen forud
fra	Toulouse	$5\frac{30}{}$	
i	Oran	1^{30}	

Benyttes til Befordring af Brevpost til Algier.

Rute 16. Toulouse—Dakar. (Hver Fredag).

fra	København	9^{00}	Onsdag
fra	— Tog	11^{35}	Tirsdag
fra	Fredericia Tog	2^{20}	Onsdag
fra	Toulouse	Fredag	Morgen
i	Dakar	Søndag	Eftm.

Benyttes til Befordring af Brevpost til Vest- og Midtafrika.

Rute 17. New York—San Francisco.

Fra Danmark med de ordinære Poster.

fra	New York	9^{40}*)	8^{00}**)	
i	Chicago	5^{40}	5^{45}	næste Dag
i	Cheyenne	4^{10}	næste Dag	
i	San Francisco	5^{00}	—	

*) Udføres daglig.

**) Udføres daglig undtagen Lørdage, Søn- og Helligdage samt Dagen før Helligdage.

Benyttes til Befordring af Brevpost til Staterne Alaska, Arizona, Arkansas, Illinois, Indiana, Iowa, Kansas, Kentucky, Louisiana, Michigan, Minnesota, Mississippi, Missouri, New Mexiko, Nord Dakota, Ohio, Oklahoma, Tennessee, Texas, Wisconsin, Colorado, Nebraska, Syd Dakota, Wyoming, Californien, Idaho, Montana, Nevada, Oregon, Utah og Washington samt Vest-Canada og Lande udover San Francisco.

II. Betingelser for Befordring.

A. Frankeringsbestemmelser.

Porto og eventuelle Gebyrer samt Luftpostportoen skal for samtlige Forsendelsers Vedkommende erlægges forud med deres fulde Beløb.

Til Frigørelse af *Luftpostforsendelser*, som ifølge deres Paategning skal befordres med de til enhver Tid til Raadighed til Postbefordring staaende Luftruter til eller i Udlandet, kan saavel helt som delvis benyttes almindelige Frimærker eller Luftpostfrimærker.

Tilbagebetaling af Porto og Luftporto finder ikke Sted, hvis Ruten af en eller anden Grund ikke gennemføres.

Forsendelser til Forenede Stater i Nord-Amerika, paa hvilke Luftpostgebyret er tilsvaret ved amerikanske Luftpostmærker, skal ikke behandles som Luftpostforsendelser herfra, men fremsendes paa almindelig Maade til Forenede Stater.

B. Paategning paa Luftpostforsendelser.

Luftpostforsendelser skal have følgende Paategning:

1) Til Lande i Europa: „Luftpost" eller „Par avion".
2) Til Marokko, Algier og Fransk Vestafrika m. v.: „Par avion de Toulouse à Rabat". „à Casablanca", „à Oran" eller „à Dakar".
3) Til Mesopotamien og Persien: „Par avion Kairo—Bagdad".
4) Til Forenede Stater i Nord-Amerika: „med Luftpost / eller „by Air Mail" } New York—San Francisco".

Enhver Forsendelse skal være paaklæbet en gul Etiket mrkt. „$\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$" (F. Form. Nr. 63) Denne Etiket kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse.

C. Rumfang og særlige Bestemmelser for Pakker.

For Luftpostpakker er største Udstrækning 40 cm; saafremt Højden og Bredden tilsammen ikke overskrider 40 cm, kan Længden dog være indtil 1 m.

Angaaende Forsendelse som Ilpakke paa Strækningerne udenfor Luftpostruten henvises til Afsnit III, B. Ilpakker forsynes med Vignetter efter de almindelige Regler i Udenrigs Pakkeposttakst, Afd. I.

NB. Brevpostforsendelser paategnet „Kun med Luftpost" el. lign. skal forsendes paa samme Maade som andre Luftpostforsendelser, d. v. s., at de skal afsendes ad den hurtigste Vej, der staar til Raadighed.

III. Takster.

A. Brevpostforsendelser.

Foruden de sædvanlige konventionsmæssige Takster (herunder Gebyrer for eventuel Anbefaling og Ekspresbesørgelse m. v.) skal der for Luftpostbefordringen erlægges følgende *Tillægstakster:*

1. a. Til Lande i Europa.
b. Til Marokko, Algier og Fransk Vestafrika m. v. (Luftpostruterne Toulouse—Casablanca—Oran—Dakar).
c. Til Mesopotamien og Persien (Luftpostruten Kairo—Bagdad).

Breve pr. 20 g	15 Øre
Brevkort pr. Stk.	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer:	
For Forsendelser af Vægt indtil 20 g	15 Øre
— — - — over 20 g, for hver 50 g eller Del deraf	25 —

For Tryksagsforsendelser, der forsendes med Luftpostruten Königsberg—Moscou, er Tillægstaksten 15 Øre for hver 20 g eller Del deraf af hele Vægten.

Aviser (kun til Tyskland) (ɔ: Forsendelser, som fra Avisudgivere forsendes samlet i et Antal af mindst 5 Eksemplarer af samme Nummer) pr. 50 g	10 Øre

For Aviser dækker den anførte Takst saavel Tryksagsportoen som Tillægstaksten.

2. Til Forenede Stater i Nord-Amerika (Luftpostruten New York—San Francisco).

	Zone 1	Zone 2	Zone 3
Breve pr. 20 g	30 Øre	60 Øre	90 Øre
Brevkort pr. Stk.	30 —	60 —	90 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer pr. 20 g	30 —	60 —	90 —

Zone I (New York—Chicago) Alaska, Arizona, Arkansas, Illinois, Indiana, Iowa (undtagen Iowa City), Kansas, Kentucky, Louisiana, Michigan, Minnesota, Mississippi, Missouri, New Mexiko, Nord-Dakota, Ohio, Oklahoma, Tennessee, Texas og Wisconsin samt Vest-Canada.

Zone II (Chicago—Cheyenne) Colorado, Iowa City, Nebraska, Syd-Dakota og Wyoming (undtagen Rawlins, Rock Springs).

Zone III (Cheyenne—San Francisco) Californien, Idaho, Montana, Nevada, Oregon, Rawlins, Rock Springs, Utah, Washington og *oversøiske Lande udover San Francisco.*

B. Pakker.

Befordringen af Pakkerne finder kun Sted med Luftpostruterne fra København. De under 3. anførte Forsendelser, der er bestemt til Videresendelse med Luftfartøj fra Tyskland, skal dog ikke nødvendigvis fremsendes herfra med Luftfartøj. *Værdipakker er udelukket fra Befordring.*

1. Pakker til Tyskland og i Transit paa sædvanlig Maade gennem Tyskland:

Der opkræves:

a) Taksten for en Pakke — eventuelt en Ilpakke — til vedkommende Land (se Udenrigs Pakkeposttakst, Afd. II).

b) Luftpostporto:

indtil 1 kg	65 Øre
1—3 -	195 —
3—5 -	320 —

2. Pakker til Nederlandene og i Transit gennem Nederlandene til nedennævnte Lande:

I de anførte Takster er Luftpostportoen indbefattet:

	Alm. Pakker			Ilpakker		
	1 kg Øre	1—3 kg Øre	3—5 kg Øre	1 kg Øre	1—3 kg Øre	3—5 kg Øre
Nederlandene	205	485	700	400	805	1020
Belgien	225	505	720	460	865	1080
Frankrig	255	565	780			
Storbritannien og Nordirland.	300	705	1080			
Fristaten Irland	380	785	1160			

3. Pakker, viderebefordret gennem Tyskland med Luftfartøj:

I de anførte Takster er tysk Luftpostporto indbefattet:

	1 kg Øre	2 kg Øre	3 kg Øre	4 kg Øre	5 kg Øre
Schweiz, kun Ilpakker	515	980	1180	1380	1580
Letland, alm. Pakker	320	620	820	1020	1220
Estland, — —	340	620	820	1020	1220

Hertil kommer, saafremt Pakken sendes med Luftfartøj fra Danmark, dansk Luftpostporto:

indtil 1 kg	65 Øre
1—3 -	195 —
3—5 -	320 —

Til de anførte Takster kommer endvidere *eventuelt: Ekspresgebyr,* Postopkrævningsgebyr m. v.

Pakker, der er modtaget til Befordring ad Luftvejen, befordres, forsaavidt Luftbefordringen ikke maatte blive udført, i alle Tilfælde som Ilpakker paa den tilsvarende Landstrækning.

En Ilpakke, der er bestemt til Befordring ad Luftvejen, skal, saafremt der kan udveksles Ilpakker med Bestemmelseslandet, takseres som Ilpakke for hele Befordringsstrækningen; den kan saaledes ikke forlanges postbesørget som Ilpakke for kun en Del af nævnte Strækning.