65.83

OPLYSNINGER

OVER

LUFTPOSTBEFORDRING

UDARBEJDET AF

GENERALPOSTDIREKTORATET

1925

Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

POST- OG TELEGRAFBIBLIOTEKET
TIETGENSGADE 37 - 1580 KØBENHAVN V.
TLF.: (01) 15 66 10

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1925

65.83/4

INDHOLDSFORTEGNELSE

Side

I. Luftpostruterne. Afgangs- og Ankomsttider 3
II. Sidste Indleveringsfrister i København for Luftpostforsendelser 8
III. Betingelser for Befordring:
A. Frankeringsbestemmelser 10
B. Paategning paa Luftpostforsendelser 10
C. Rumfang og særlige Bestemmelser for Pakker 10
IV. Takster:
A. Brevforsendelser 11
B. Pakker 12
V. Bestemmelser for Udvekslingskontorerne:
A. Brevpost 13
B. Pakker 14

I. Luftpostruterne.

Afgangs- og Ankomsttider.

1. København—Berlin—Dresden. (Ikke Søndage).

Luftpost	9 30	1 30 Em	fra	København .	i	1 30	6 30	Luftpost
	1 00	4 40	i	Berlin	fra	9 40	3 00	
		6 00	i	Dresden	fra	7 50 Em		

Benyttes til Befordring af Brev-, Avis- og Pakkepost til Tyskland og Lande derudover.

2. Berlin—Königsberg (Pr.). (Ikke Søndage).

fra	København	9 30		Luftpost
fra	Berlin	2 15		Luftpost
i	Danzig	5 30		
i	Königsberg (Pr.)	7 00		

Benyttes til Befordring af Brevpost til Danzig og Østpreussen.

3. Königsberg (Pr.)—Helsingfors. (Ikke Søndage).

Lørdag	fra	København	11 35	Tog
	fra	Fredericia	2 20	
øvrige Hverdage	fra	København	1 30	Luftpost
	fra	Fredericia	2 20	Tog
alle Dage	fra	Berlin	7 12	Tog
	i	Königsberg (Pr.)	5 54	Tog
	fra	Königsberg (Pr.)	8 00	Luftpost
	i	Memel	9 00	
	i	Riga	12 00	
	i	Reval	3 00	
	i	Helsingfors	4 40	

Benyttes til Befordring af Brevpost til Lithauen, Letland og Estland.

4. Königsberg (Pr.)—Moscou. (Ikke Søndage).

Lordag	fra	København	11^{35}	Tog
	fra	Fredericia	2^{20}	
øvrige Hverdage	fra	København	1^{30}	Luftpost
	fra	Fredericia	2^{20}	Tog
alle Dage	fra	Berlin	7^{12}	Tog
	i	Königsberg (Pr.)	5^{54}	Tog
	fra	Königsberg (Pr.)	7^{00}	Luftpost
	i	Kowno	8^{30}	
	i	Smolensk	2^{00}	
	i	Moscou	5^{30}	

Benyttes til Befordring af Brevpost til Rusland og Lande derudover.

---

5. Berlin—Gleiwitz. (Ikke Søndage).

fra	København		9^{30}	Luftpost
fra	Berlin		3^{45}	Luftpost
i	Breslau		6^{10}	
i	Gleiwitz		8^{00}	

Benyttes til Befordring af Brevpost til Schlesien.

---

6. København—Hamborg—Amsterdam—Rotterdam— { London / Bruxelles—Paris. (Ikke Søndage).

Luftpost	7^{00}	10^{15}	4^{00}	fra	København	i	11^{40}	3^{15}	6^{30}	8^{00}	Luftpost
	9^{15}	12^{35}	6^{20}	i	Hamborg	fra	9^{30}	1^{15}	4^{30}	6^{00}	
		2^{20}		fra	Fredericia (Tog).						
	9^{30}	1^{05}	6^{35}	fra	Hamborg	i	9^{15}	12^{45}	4^{00}	5^{30}	
	10^{30}	|	7^{25}	i	Bremen	fra	8^{30}	|	|	4^{30}	
	10^{50}	|		fra	—	i		|	|	4^{10}	
	1^{45}	4^{35}		i	Amsterdam	fra		9^{30}	1^{20}	2^{00}	
	3^{30}	4^{50}		fra	Amsterdam	i		9^{10}	11^{20}	1^{00}	
	4^{00}	5^{20}		i	Rotterdam	fra		8^{40}	|	12^{30}	
Luftpost	4^{20}			fra	—	i			|	12^{10}	Luftpost
	7^{30}			i	London	fra			8^{00}	9^{00}	
	3^{20}			fra	Amsterdam	i			12^{20}		
	4^{30}			i	Bruxelles	fra			10^{10}		
	4^{50}			fra	—	i			9^{50}		
	7^{00}			i	Paris	fra			8^{00}		

Benyttes til Befordring af Brev- og Avispost til Tyskland, Nederlandene, Storbritannien, Belgien, Frankrig og Lande derudover samt til Befordring af Pakkepost til Tyskland, Nederlandene og Storbritannien.

---

7. Hamborg—Dorsten—Frankfurt a/M.—Stuttgart—Zürich. (Ikke Søndage).

fra	København	7^{00}	10^{15} Luftpost
fra	Hamborg	10^{45}	3^{30}
i	Bremen	11^{30}	4^{20}
i	Münster (Westf.)		6^{10}
i	Dorsten		7^{00}
i	Dortmund	1^{15}	Luftpost
i	Frankfurt a/M.	3^{30}	
i	Mannheim	4^{30}	
i	Stuttgart	5^{30}	
i	Zürich	7^{30}	

Benyttes til Befordring af Brevpost til Tyskland og Schweiz samt Lande derudover.

---

8. Hamborg—Hannover—Frankfurt a/M. (Ikke Søndage).

fra	København	7^{00}	Luftpost
fra	Hamborg	11^{00}	
i	Hannover	12^{05}	Luftpost
i	Frankfurt a/M.	2^{40}	

Benyttes til Befordring af Brevpost til Hannover og Frankfurt a/M. samt omliggende Steder.

---

9. Bremen—Hannover—Leipzig. (Ikke Søndage).

fra	København	7^{00}	Luftpost
fra	Bremen	1^{45}	
i	Hannover	2^{30}	Luftpost
i	Leipzig	4^{15}	

Benyttes til Befordring af Brevpost til Leipzig og omliggende Steder.

---

10. Frankfurt a/M.—Zürich. (Ikke Søndage).

fra	København	4^{00}	Luftpost
-	Fredericia	2^{17}	Tog
-	Hamborg	11^{03}	Tog
i	Frankfurt a/M.	9^{12}	Tog
fra	Frankfurt a/M.	12^{30}	
i	Stuttgart	2^{00}	Luftpost
i	Zürich	3^{10}	

Benyttes til Befordring af Brevpost til Schweiz og Lande derudover.

---

11. Stockholm—Helsingfors. (Hverdage).

fra	København	7^{50}	Færge
fra	Stockholm	10^{00}	Luftpost
i	Helsingfors	2^{00}	Luftpost

Benyttes til Befordring af Brevpost til Finland.

---

12. Kairo—Bagdad. (Hver anden Torsdag).

fra	København	10^{15}	Tog
fra	Fredericia	2^{20}	Tog

(Ottende Dagen — Onsdag — forud for Afgangen fra Kairo)

fra	Kairo	13., 27. Aug. o.s.v.	Luftpost
i	Bagdad	den følgende Dag	Luftpost

Benyttes til Befordring af Brevpost til Mesopotamien og de persiske Byer Kermanschah, Hamadan og Mahommerah.

---

13. Toulouse—Casablanca. (Daglig).

fra	København			7^{00}	Luftpost
—	Fredericia	2^{20}	Tog		
i	Paris	7^{30}	Tog	7^{00}	Luftpost
i	Toulouse	4^{31} *)	Tog	9^{18}	Tog

*) (anden Dag efter Afgangen fra Fredericia)

fra	Toulouse	5^{30}	Luftpost
i	Casablanca	5^{50}	Luftpost

Benyttes til Befordring af Brevpost til det vestlige Marokko.

---

14. Toulouse—Oran. (Ikke Mandag, Onsdag og Lørdag).

fra	København			7^{00}	Luftpost
—	Fredericia	2^{20}	Tog		
i	Paris	7^{30}	Tog	7^{00}	Luftpost
i	Toulouse	4^{31} *)	Tog	9^{18}	Tog

*) (anden Dag efter Afgangen fra Fredericia)

fra	Toulouse	5^{30}	Luftpost
i	Oran	1^{30}	Luftpost

Benyttes til Befordring af Brevpost til Algier.

---

15. Toulouse—Dakar. (Hver Mandag).

se O.M. nr 31/1925

fra	København Lørdag			7^{00}	Luftpost
—	Fredericia —	2^{20}	Tog		
i	Paris	7^{30}	Tog	7^{00}	Luftpost
i	Toulouse	4^{31} *)	Tog	9^{18}	Tog

*) (anden Dag efter Afgangen fra Fredericia)

fra	Toulouse	Mandag Morgen	Luftpost
i	Dakar	Onsdag Eftm.	Luftpost

Benyttes til Befordring af Brevpost til Vest- og Midtafrika.

---

16. New-York—San Francisco. (Daglig).

Fra Danmark til New-York med de ordinære Poster.

fra New-York	9^{30}	Luftpost
i Chicago	5^{40}	
i Cheyenne	4^{15}	
i San Francisco	5^{00}	

Benyttes til Befordring af Brevpost til Staterne Alaska, Arizona, Arkansas, Illinois, Indiana, Iowa, Kansas, Kentucky, Louisiana, Michigan, Minnesota, Mississippi, Missouri, New Mexiko, Nord Dakota, Ohio, Oklahoma, Tennessee, Texas, Wisconsin, Colorado, Nebraska, Syd Dakota, Wyoming, Californien, Idaho, Montana, Nevada, Oregon, Utah og Washington samt Vest-Canada og Lande udover San Francisco.

II. Sidste Indleveringsfrist i København for Luftpostforsendelser.

Luftpostforsendelser til Befordring med nedennævnte Luftpostruter kan senest indleveres paa nedenanførte Steder til de anførte Tider:

Luftpostruten	Købmagergades Postkontor				Banegaardspost-kontoret				Postlokalet paa Hovedbanegaarden				Luftpostekspedit. i Børsbygningen				B. T. Centralen og Politikens Hus.	Anmærkn.
	alm. Breve	anbef. Breve	Il-Pakker	alm. Pakker	alm. Breve	anbef. Breve	Il-Pakker	alm. Pakker	alm. Breve	anbef. Breve	Il-Pakker	alm. Pakker	alm. Breve	anbef. Breve	Il-Pakker	alm. Pakker	alm. Breve	
København—Hamborg—Bremen—Amsterdam—Rotterdam—Bruxelles—Paris—London Kl. 7^{00}	5^{50} [1]	7^{00}	7^{00}	7^{00}	6^{10} [1]	8^{00}	8^{00}	8^{00}	—	11^{00}	11^{00}	11^{00}	—	—	—	—	10^{00} [2]	[1] Nedlægning i Brevkassen paa Postkontoret.
København—Hamborg—Amsterdam—Rotterdam Kl. 10^{15}	9^{00} [1]	—	—	—	9^{25}	9^{10}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9^{15}	
København—Hamborg—Bremen Kl. 4^{00}	2^{50}	2^{35}	1^{00}	1^{00}	2^{35}	2^{20}	2^{10}	1^{00}	—	—	—	—	3^{10}	3^{00}	—	—	2^{45}	[2] Søn- og Helligdage dog Kl. 9^{00}.
København—Berlin Kl. 9^{30}	8^{15} [1]	—	7^{00}	7^{00}	8^{45} [1]	—	8^{09}	8^{00}	—	—	11^{00}	11^{00}	—	—	—	—	8^{30}	
København—Berlin—Dresden Kl 1^{30}	11^{55}	11^{40}	10^{00}	9^{22}	12^{20}	12^{05}	11^{30}	11^{00}	—	—	—	—	—	—	—	—	12^{10}	[3] Fra København den $^{5}/_{8}$ og fremdeles hveranden Onsdag med Tog Kl. 10^{15} Form.
Berlin—Danzig—Königsberg	8^{15} [1]	—	7^{00}	7^{00}	8^{45} [1]	—	8^{00}	8^{00}	—	—	11^{00}	11^{00}	—	—	—	—	8^{30}	
Königsberg—Reval—Helsingfors	11^{55}	11^{40}	—	—	12^{20}	12^{05}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12^{10}	
Königsberg—Moscou																		
Berlin—Gleiwitz	8^{15} [1]	—	7^{00}	7^{00}	8^{45} [1]	—	8^{00}	8^{00}	—	—	11^{00}	11^{00}	—	—	—	—	8^{30}	[4] Fra Toulouse Tirsdag, Torsdag, Fredag og Søndag.
Hamborg—Dorsten—Frankfurt a/M.																		
Stuttgart—Zürich																		
Hamborg—Hannover—Frankfurt a/M.	5^{50} [1]	7^{00}	7^{00}	7^{00}	6^{10} [1]	8^{00}	8^{00}	8^{00}	—	11^{00}	11^{00}	11^{00}	—	—	—	—	10^{00} [2]	[5] Til New-York med de ordinære Poster.
Bremen—Leipzig																		[6] Fra Toulouse hver Mandag.
Frankfurt a/M.—Zürich	2^{50}	2^{35}	—	—	2^{35}	2^{20}	—	—	—	—	—	—	3^{10}	3^{00}	—	—	2^{15}	
Stockholm—Helsingfors	6^{45}	6^{30}	—	—	6^{50}	6^{25}	—	—	—	—	—	—	3^{10}	3^{00}	—	—	2^{15}	
Kairo—Bagdad [3]	9^{25}	9^{10}	—	—	9^{45}	9^{20}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9^{15}	
Toulouse—Casablanca																		
Toulouse—Oran [4]	5^{50} [1]	7^{00}	—	—	6^{10} [1]	8^{00}	—	—	—	11^{00}	—	—	—	—	—	—	10^{00} [2]	
Toulouse—Dakar [6]																		
New-York—San Francisco [5]																		

Afgangstid	Forsendelsesarter	K.	B.	Luftpostekspeditionen i Børsbygningen er aaben $2^{3}/_{4}$—$3^{1}/_{4}$	Politiken B. T.	
7^{00} København-Hamborg -Holland-England .	alm. Brevf.	$5^{\underline{50}}$	6^{10}	Brevkasse ophængt fra Kl. 1^{00}—2^{15} ved Børsindgangen i Børsgade og fra 2^{45}—3^{15} ved Børssalens Indgang paa 1ste Sal	$10^{\underline{00}}$	Brevkasse ophængt paa Flyvepladsen (Administrationsbygningen) tømmes 5 Min. før hvert Luftfartøjs Afgang
	anb. — Ilpakker alm.Pakker	Aftenen forud	Aftenen forud			
København-Hamborg -Holland - Belgien- Frankrig	alm. Brevf.	$5^{\underline{50}}$	6^{10}		$10^{\underline{00}}$	
	anb. —	$7^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$			
	Ilpakker	—	—			
	alm.Pakker	—	—			
København-Hamborg -Schweiz.....	alm. Brevf.	$5^{\underline{50}}$	6^{10}		$10^{\underline{00}}$	
	anb. —	$7^{\underline{00}}$	$8^{\underline{00}}$			
	Ilpakker alm.Pakker	Aftenen forud	Aftenen forud			
9^{30} København—Berlin.	alm. Brevf.	8^{15}	8^{45}		8^{30}	
	anb. — Ilpakker alm. Pakker	Aftenen forud	Aftenen forud			
10^{15} København-Hamborg —Holland.....	alm. Brevf.	9^{00}	9^{25}		9^{15}	
	anb. —	—	—			
	Ilpakker	—	—			
	alm. Pakker	—	—			
1^{30} København—Berlin .	alm. Brevf.	11^{55}	12^{20}		12^{10}	
	anb. —	11^{40}	12^{05}			
	Ilpakker	10^{00}	11^{30}			
	alm. Pakker	9^{22}	11^{00}			
4^{00} København-Hamborg —Bremen	alm. Brevf.	2^{50}	2^{35}	3^{10}	2^{15}	
	anb. —	2^{35}	2^{20}	3^{00}		
	Ilpakker	1^{00}	2^{10}	—		
	alm. Pakker	1^{00}	1^{00}	—		

III. Betingelser for Befordring.

A. Frankeringsbestemmelser.

Porto og eventuelle Gebyrer samt Luftpostportoen skal for samtlige Forsendelsers Vedkommende erlægges forud med deres fulde Beløb.

Til Frigørelse af *Luftpostforsendelser*, som ifølge deres Paategning skal befordres med de til enhver Tid til Raadighed til Postbefordring staaende Luftruter til eller i Udlandet, kan benyttes de fremstillede Luftpostfrimærker til Værdi af 10 Øre og 25 Øre. Luftpostfrimærkerne kan benyttes til Tilsvar saavel af den samlede Takst som af Dele af denne for den paagældende Forsendelse.

Tilbagebetaling af Porto og Luftpostporto finder ikke Sted, hvis Ruten af en eller anden Grund ikke gennemføres.

Forsendelser til Forenede Stater i Nord-Amerika, paa hvilke Luftpostgebyret er tilsvaret ved amerikanske Luftpostmærker, skal ikke behandles som Luftpostforsendelser herfra, men fremsendes paa almindelig Vis til Forenede Stater.

B. Paategning paa Luftpostforsendelser.

Luftpostforsendelser skal have følgende Paategning, der for Brevpostforsendelser saavidt muligt anbringes i øverste venstre Hjørne og understreges med rødt:

1) Til Lande i Europa: „Luftpost" eller „Par avion".
2) Til Marokko, Algier og Fransk Vestafrika m. v.: „Par avion de Toulouse à Rabat", „à Casablanca", „à Oran" eller „à Dakar".
3) Til Mesopotamien og Persien: „Par avion Kairo—Bagdad".
4) Til Forenede Stater i Nord-Amerika: „med Luftpost / eller „by Air Mail" New York—San Francisco".

C. Rumfang og særlige Bestemmelser for Pakker.

For Luftpostpakker er største Udstrækning 40 cm; saafremt Højden og Bredden tilsammen ikke overskrider 40 cm, kan Længden dog være indtil 1 m.

Ang. Forsendelse som Ilpakke paa Strækningerne udenfor Luftpostruten henvises til Afsnit II, B. Vignetteringen af Ilpakker foregaar efter de almindelige Regler i Udenrigs Pakkeposttakst Afd. I.

IV. Takster.

A. Brevforsendelser.

Foruden de sædvanlige konventionsmæssige Takster (herunder Gebyrer for eventuel Anbefaling og Ekspresbesørgelse m. v.) skal der for Luftpostbefordringen erlægges følgende *Tillægstakster:*

1. Til Lande i Europa undtagen Rusland.

Breve pr. 20 g	25 Øre
Brevkort pr. Stk.	10 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer pr. 50 g	25 —
Aviser (ɔ: Forsendelser, som fra Avisudgivere forsendes samlede i et Antal af mindst 10 Eksemplarer af samme Nummer til samme Adressat) pr. 50 g	15 —

2. Til Rusland (Luftpostruten Königsberg—Moscou).

Breve pr. 20 g	25 Øre
Brevkort pr. Stk.	10 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer pr. 20 g	25 —

3. Til Marokko, Algier og Fransk Vestafrika m. v. (Luftpostruterne Toulouse—Casablanca—Oran—Dakar).

Breve pr. 20 g	60 Øre
Brevkort pr. Stk	30 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer pr. 20 g	60 —

4. Til Mesopotamien og Persien (Luftpostruten Kairo—Bagdad).

Breve pr. 20 g	35 Øre
Brevkort pr. Stk.	25 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer pr. 20 g	35 —

5. Til Forenede Stater i Nord-Amerika (Luftpostruten New York—San Francisco).

	Zone 1	Zone 2	Zone 3
Breve pr. 20 g	50 Øre	100 Øre	150 Øre
Brevkort pr. Stk.	50 —	100 —	150 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer pr. 20 g	50 —	100 —	150 —

Zone I (New York–Chicago) Alaska, Arizona, Arkansas, Illinois, Indiana, Iowa (undtagen Iowa City), Kansas, Kentucky, Louisiana, Michigan, Minnesota, Mississippi, Missouri, New Mexiko, Nord-Dakota, Ohio, Oklahoma, Tennessee, Texas og Wisconsin samt Vest-Canada.

Zone II (Chicago–Cheyenne) Colorado, Iowa City, Nebraska, Syd-Dakota og Wyoming (undtagen Rawlins, Rock Springs).

Zone III (Cheyenne–San Francisco) Californien, Idaho, Montana, Nevada, Oregon, Rawlins, Rock Springs, Utah, Washington og *oversøiske Lande udover San Francisco.*

B. Pakker.

Befordring af Pakker finder Sted med Luftpostruterne København–Hamborg—Bremen–Amsterdam–Rotterdam og København—Berlin. *Værdipakker er udelukkede fra Befordring.*

1. Pakker til Tyskland og i Transit paa sædvanlig Maade gennem Tyskland:

Der opkræves:

a) Taksten for en Pakke — eventuelt en Ilpakke — til vedkommende Land (se Udenrigs Pakkeposttakst, Afd. II).

b) Dansk-tysk Luftpostporto:

indtil 1 kg	80 Øre
1—3 -	200 —
3–5 -	350 —

2. Pakker til Nederlandene og i Transit gennem Nederlandene til nedennævnte Lande:

I de anførte Takster er Luftpostportoen indbefattet:

	Alm. Pakker			Ilpakker		
	1 kg	1–3 kg	3–5 kg	1 kg	1–3 kg	3–5 kg
Nederlandene	290	575	875	510	925	1225
Belgien	305	595	895	555	985	1285
Frankrig	340	655	955			
Storbritannien og Nordirland.	375	660	1020			
Fristaten Irland	475	760	1120			

3. Pakker, viderebefordrede gennem Tyskland med Luftfartøj:

I de anførte Takster er Luftpostportoen indbefattet:

	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg
Schweiz, kun Ilpakker	610	1145	1395	1645	1895
Letland, alm. Pakker.....	385	750	1000	1250	1500
Estland, — —	415	750	1000	1250	1500

Hertil kommer, saafremt Pakken sendes med Luftfartøj fra Danmark, dansk-tysk Luftportotillæg:

indtil 1 kg	80 Øre
1—3 -	200 —
3—5 -	350 —

De anførte Takster omfatter saavel den almindelige Pakkeporto som den dansk-tysk-hollandske Luftpostporto.

Til de anførte Takster kommer endvidere *eventuelt: Ekspresgebyr*, Postopkrævningsgebyr m. v.

Pakker der er modtaget til Befordring ad Luftvejen, befordres, forsaavidt Luftbefordringen ikke maatte blive udført, i alle Tilfælde som Ilpakker paa den tilsvarende Landstrækning.

En Ilpakke, der er bestemt til Befordring ad Luftvejen, skal, saafremt der kan udveksles Ilpakker med Bestemmelseslandet, takseres som Ilpakke for hele Befordringsstrækningen; den kan saaledes ikke forlanges postbesørget som Ilpakke for kun en Del af nævnte Strækning.

V. Bestemmelser for Udvekslingskontorerne.

A. Brevpost.

1. Til Karteringen benyttes de sædvanlige Karter, som anvendes i Udvekslingen med vedkommende Land.

Med hver Afslutning sendes en Stykseddel (Luftpostformular I — „Liste des envois postaux"), der udfærdiges i 2 Eksemplarer og nedlægges i Kuvert, som vedbindes Posehalsen; er der anvendt Kuvert til Indpakning af Luftpostforsendelserne, vedbindes Stykseddelerne denne.

2. For Afslutninger, der sendes med Luftfartøj fra Danmark, udfærdiges endvidere Udleveringsoversigt i 3 Eksemplarer; paa det ene Eksemplar afgiver Luftfartøjets Fører Kvittering; endvidere medsendes alm. Stykseddel til hvert Landingssted.

3. Afslutninger, der ikke sendes med Luftfartøj fra Danmark, men afsendes ad ordinær Vej for senere at videresendes ad Luftvejen, skal yderligere ledsages af en Vægtopgørelse (Luftpostformular III -- Feuille de poids). Denne Vægtopgørelse, der udfærdiges af det afsendende Posthus, skal adresseres til og medsendes Afslutningen til det Posthus (Bureau), der foretager Videresendelsen ad Luftvejen (for Luftposter, der forsendes ad Kønigsberg-Ruterne, saaledes til Bahnpost 4, Berlin - Marienburg).

Ved eventuel Opbundtning af Brevpost, bestemt til Forsendelse i saadanne Afslutninger, skal Bundvignetten forsynes i øverste venstre Hjørne med Paategning om den nøjagtige Vægt i Gram.

Vægtopgørelserne, der skal indeholde Oplysning om Bruttovægten af hver enkelt af de medfølgende Afslutninger, tjener til Grundlag for Afregningerne mellem Poststyrelserne.

4. I Styksedlen (Luftpostformular I) anføres i Skemaets Hoved for de i Pkt. 3 anførte Afslutninger saavel Afsendelsessted som Navnet paa det Posthus (Bureau), der foretager Videresendelsen, efter hvilket yderligere anføres: „à réexpédier par avion de..... à....."

Eksempel:

Liste des envois postaux
expédiés le..... 1925
à ..... matin
de Copenhague—Warnemünde à Berlin—Marienburg Bp. 4, Zug 7
à réexpédier par avion
de Königsberg à Moscou et à Helsingfors.

5. Det Posthus (Bureau), der udfærdiger Luftpostafslutningen, fører for hver Dag et Sammendrag over Vægten og Antallet af Brevpostforsendelser — fordelt efter de forskellige Kategorier — der er optaget i hver Luftpostafslutning. For Luftruterne København—Rotterdam og København—Hamborg optages disse Oplysninger for hver Rute for sig

Sammendraget indsendes til Generaldirektoratet ved Udløbet af hver Maaned.

6. Det danske Posthus, der modtager Luftpostafslutninger fra Udlandet, afgiver Kvittering paa det ene Eksemplar af Styksedlen (Luftpostformular I) og tilbagesender dette til Afsendelseskontoret. For Luftpostafslutninger fra England afgives Kvittering paa det ene af de to i Afslutningen indeholdte Eksemplarer af „Advice of Arrival", som efter at være udfyldt med nøjagtig Angivelse af Dato og Klokkeslet for Ankomsten tilbagesendes efter den paa Blanketten anførte Adresse.

Over ankomne Luftpostforsendelser udfærdiger Udvekslingskontoret en Opgørelse, indeholdende Oplysning om det samlede Antal af ankomne Brevpostforsendelser, fordelt efter de forskellige Kategorier.

Over transiterende Luftpostafslutninger fra Norge og Sverige udfærdiges Vægt-Opgørelser, indeholdende Oplysning om den hver Dag foreliggende transiterende Luftpost, fordelt efter Afslutningernes Bestemmelsessted.

7. Luftpostforsendelser til Befordring med Luftpostruten New-York—San Francisco samles i en til New-York udfærdiget Luftpostafslutning, der paategnes „Air Mail New York—San Francisco"; Afslutningen optages i Kartet til New York og nedlægges i den „New York Dis. letters F." mærkede Sæk. I Luftpostafslutningen, i hvilken anbefalede Forsendelser karteres paa sædvanlig Maade, indlægges en Opgørelse, udvisende det samlede Antal af Luftpostforsendelser og af Vægtenheder til hver af de 3 Zoner samt det samlede Beløb i Dollars, der tilkommer det amerikanske Postvæsen for Luftpostbefordringen.

Genpart af Opgørelserne indsendes ved Udgangen af hvert Kvartal sammen med en Rekapitulation til Brug ved Afregningen med det amerikanske Postvæsen.

B. Pakker.

1. Pakkeafslutninger udfærdiges efter Behov; de sædvanlige Karter, der nummereres fortløbende for hver Sæson, benyttes.

Afslutningerne mærkes „Luftpost" eller „par avion".

2. Pakkerne dirigeres saaledes:

a. paa London: England og Pakker i Transit over England.

b. paa Rotterdam: Provinserne: Sydholland, Zeeland, Nordbrabant og Limburg samt Pakker i Transit over Holland.

c. paa Amsterdam: Pakker til det øvrige Holland.

d. paa Berlin, Hamborg eller Bremen: Tyskland og Pakker i Transit over Tyskland.

3. Pakkerne karteres enkeltvis og forsendes i lukkede Afslutninger. Paa Posemærkerne anføres foruden Afgangs- og Bestemmelsesstedet:

1) Kartets Nummer.
2) Antallet af Pakker.
3) Paategningen „par avion de..... à .....".

Antallet af Sække anføres paa Styksedel (Luftpostformular I — Liste des envois postaux), der udfærdiges i 2 Eksemplarer (se under V. A. 1.).

4. I Pakkepostkarterne til Tyskland godskrives for almindelige Pakker og Ilpakker til Tyskland og Lande i Transit paa sædvanlig Maade via Tyskland de i Udenrigs Pakkeposttakst Afdeling II, Kolonne 11, udfor vedkommende Land anførte Beløb.

5. I Pakkepostkarterne til Nederlandene godskrives der det hollandske Postvæsen følgende Beløb:

	alm. Pakker			Ilpakker		
	1 kg	1–3 kg	3–5 kg	1 kg	1–3 kg	3–5 kg
Nederlandene.....	60 C.	100 C.	100 C.	180 C.	300 C.	300 C.
Belgien	75 -	120 -	120 -	225 -	360 -	360 -
Frankrig	110 -	180 -	180 -	samt Ekspresgebyr 50 C.		

6. For Pakker til Storbritannien og Nord-Irland samt til Lande derudover godskrives i Pakkepostkarterne til London det engelske Postvæsen de i Udenrigs Pakkeposttakt Afdeling II, Kolonne 11 udfor vedkommende Land anførte Beløb. For Pakker til Storbritannien og Nord-Irland samt til Fristaten Irland er disse Beløb:

	Storbritannien og Nord-Irland	Fristaten Irland
indtil 1 kg ...	100 C.	200 C.
1—3 kg.....	150 -	250 -
3—5 -	200 -	300 -

Over de lukkede Pakkepostafslutninger til London skal der udfærdiges Transitkarte (Luftpostformular II — Feuille de route globale). I Transitkartets Rubrik „Taxes de transport colis ordinaires" godskrives det *hollandske* Postvæsen 45 Centimer pr. Pakke; Rubrikerne „Taxes de transport colis urgents" og „Taxes aériennes" udfyldes ikke.

Transitkartet sendes i Kuvert til Rotterdam med samme Luftfartøj.

7. I Pakkepostkarterne til Tyskland godskrives for Pakker, viderebefordrede gennem Tyskland med Luftfartøj, følgende Beløb:

	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg
Schweiz (Ilpakker)..... C.	460	920	1170	1420	1670
Letland (alm. Pakker) ..... C.	335	675	925	1175	1425
Estland (alm. Pakker) ..... C.	365	675	925	1175	1425

samt eventuelt Ekspresgebyr 50 C.

8. Over saavel afsendte som ankomne Pakker udfærdiges en Statistikopgørelse, udvisende Antallet af Pakker til hhv. fra de forskellige Lande, fordelt efter de tre Vægtsatser.