9.1.
9p. 91,
Lu.

# OPLYSNINGER

OVER

# LUFTPOSTBEFORDRING

UDARBEJDET AF

GENERALPOSTDIREKTORATET

1924

Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

POST- OG TELEGRAFBIBLIOTEKET
TIETGENSGADE 37 - 1530 KØBENHAVN V.
TLF.: (01) 15 06 10

KØBENHAVN
TRYKT HOS J. H. SCHULTZ A/S
1924

65.83/4 nr. 253

Følgende Luftpostruter staar i Sommeren 1924 aabne for Befordring af Post i Retningen fra Danmark:

**I. København—Rotterdam.** Hverdage.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Luftpost | $10^{15}$ | $4^{00}$ | ↓ | fra København ... i | ↑ | $11^{10}$ | $3^{30}$ | Luftpost |
| | $12^{35}$ | $6^{20}$ | ↓ | i Hamborg ..... fra | ↑ | $9^{00}$ | $1^{20}$ | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| fra København ..... | $11^{25}$ | Tog | fra København ..... | $7^{20}$ | Tog |
| - Gedser..... | $3^{55}$ | | - Fredericia ..... | $2^{10}$ | |
| i Hamborg ..... | $10^{43}$ | | i Hamborg ..... | $10^{40}$ | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Luftpost | $1^{05}$ | ↓ | fra Hamborg ..... i | ↑ | $12^{50}$ | Luftpost |
| | $5^{15}$ | | i Amsterdam ... fra | | $9^{50}$ | |
| | $5^{35}$ | | fra — ... i | | $9^{30}$ | |
| | $6^{05}$ | ↓ | i Rotterdam ... fra | ↑ | $9^{00}$ | |

Benyttes til Befordring af Brev-, Avis- og Pakkepost til Tyskland, Nederlandene og Storbritannien samt til Lande derudover.

**II. Køln—London.** Hverdage.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fra Kbhavn | $4^{00}$ | Luft- | fra Kbhavn | $10^{15}$ | Tog | fra Kbhavn | $8^{00}$ | Tog |
| i Hamborg | $6^{20}$ | post | - Gedser | $2^{00}$ | | - Fredericia | $2^{17}$ | |
| | | | i Hamborg | $9^{20}$ | | i Hamborg | $9^{55}$ | |

| | | |
|---|---|---|
| fra Hamborg ..... | $11^{02}$ | Tog |
| i Køln..... | $7^{58}$ | |
| fra Køln ..... | $11^{00}$ | Luftpost |
| i Londons Luftfartshavn | $3^{00}$*) | |

*) Ankomst til Londons Centralpostkontor i Almindelighed mellem $4^{00}$ og $5^{00}$.

Benyttes til Befordring af Brevpost til Storbritannien og til Lande derudover.

**III. Berlin—Danzig—Kønigsberg (Pr.).** Hverdage.

| | | |
|---|---|---|
| fra København..... | $11^{25}$ | Tog |
| - Gedser ..... | $3^{55}$ | |
| i Berlin ..... | $11^{32}$ | |
| fra Berlin..... | $1^{00}$ | Luftpost |
| i Danzig ..... | $4^{45}$ | |
| fra — ..... | $5^{15}$ | |
| i Kønigsberg (Pr.) .. | $6^{30}$ | |

Benyttes til Befordring af Brevpost til Danzig og Østpreussen

### IV. Königsberg (Pr.)—Helsingfors. Hverdage.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| fra | København | $11^{25}$ | | fra | København | $7^{20}$ | |
| - | Gedser | $3^{55}$ | Tog | - | Fredericia | $2^{10}$ | Tog |
| i | Berlin | $11^{32}$ | | i | Berlin | $5^{20}$ | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| fra | Berlin | $6^{15}$ | Tog |
| i | Königsberg (Pr.) | $5^{26}$ | |
| fra | Königsberg (Pr.) | $6^{45}$ | Luftpost |
| i | Memel | $7^{45}$ | |
| fra | — | $8^{00}$ | |
| i | Riga | $10^{15}$ | |
| fra | — | $10^{45}$ | |
| i | Reval | $12^{45}$ | |
| fra | — | $1^{15}$ | |
| i | Helsingsfors | $2^{00}$ | |

Benyttes til Befordring af Brevpost til Lithauen, Letland, Estland og Finland.

### V. Königsberg (Pr.)—Moscou. Hverdage.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| fra | København | $11^{25}$ | | fra | København | $7^{20}$ | |
| - | Gedser | $3^{55}$ | Tog | - | Fredericia | $2^{10}$ | Tog |
| i | Berlin | $11^{32}$ | | i | Berlin | $5^{20}$ | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| fra | Berlin | $6^{15}$ | Tog |
| i | Königsberg (Pr.) | $5^{26}$ | |
| fra | Königsberg (Pr.) | $7^{00}$ | Luftpost |
| i | Smolensk | $12^{50}$ | |
| fra | — | $1^{50}$ | |
| i | Moscou | $4^{15}$ | |

Benyttes til Befordring af Brevpost til Rusland og til Lande derudover.

### VI. München—Wien—Budapest. Hverdage.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| fra | København | $11^{25}$ | | fra | København | $7^{20}$ | |
| - | Gedser | $3^{55}$ | Tog | - | Fredericia | $2^{10}$ | Tog |
| i | Berlin | $11^{32}$ | | i | Berlin | $5^{20}$ | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| fra | Berlin | $7^{10}$ | Tog |
| i | München | $7^{39}$ | |
| fra | München | $9^{00}$ | Luftpost |
| i | Wien | $12^{00}$ | |
| fra | — | $4^{30}$ | |
| i | Budapest | $6^{30}$ | |

Benyttes til Befordring af Brevpost til Østrig og Ungarn samt til Lande derudover.

214
1941-49

### VII. München—Zürich—Genf. Hverdage.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| fra | København | $11^{25}$ | Tog | fra | København | $7^{20}$ | Tog |
| - | Gedser | $3^{55}$ | | - | Fredericia | $2^{10}$ | |
| i | Berlin | $11^{32}$ | | i | Berlin | $5^{20}$ | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| fra | Berlin | $7^{10}$ | Tog |
| i | München | $7^{39}$ | |
| fra | München | $8^{45}$ | Luftpost |
| i | Zürich | $11^{00}$ | |
| fra | Zürich | $11^{30}$ | |
| i | Genf | $1^{30}$ | |

Benyttes til Befordring af Brevpost til Schweiz. Opmærksomheden henledes dog paa, at Forsendelser, der afsendes fra København Kl. $11^{25}$ Em. via Gedser eller fra København Kl. $7^{20}$ Em. via Fredericia, vil ved at blive dirigerede med Tog via Hamborg planmæssig være i Zürich allerede Kl. $9^{10}$ Fm. og i Genf Kl. $1^{17}$ Em. anden Dagen efter Afsendelsen, altsaa lidt tidligere end ved Befordring med Luftposten.

### VIII. Stockholm—Helsingfors. Hverdage.

| | | | |
|---|---|---|---|
| fra | København | $7^{50}$ | Færge og Tog |
| i | Stockholm | $9^{20}$ | |
| fra | Stockholm | $10^{30}$ | Luftpost |
| i | Helsingfors | $3^{00}$ *) | |

*) finsk Tid.

Benyttes til Befordring af Brevpost til Finland.

### IX. Toulouse—Casablanca. Daglig.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| fra | København | $11^{25}$ | Tog | fra | København | $7^{20}$ | Tog |
| - | Gedser | $3^{55}$ | | - | Fredericia | $2^{10}$ | |
| i | Hamborg | $10^{43}$ | | i | Hamborg | $10^{40}$ | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| fra | Hamborg | $11^{08}$ | Tog |
| i | Toulouse | $3^{21}$ | |
| (anden Dagen efter Afg. fra Hamborg) | | | |
| fra | Toulouse | $5^{15}$ | Luftpost |
| i | Casablanca sandsynligvis samme Aften. | $8^{00}$ | |

Benyttes til Befordring af Brevpost til det vestlige Marokko.

### X. Alicante—Oran. Daglig.

Sidelinie til Luftpostruten Toulouse—Casablanca.
Benyttes til Befordring af Brevpost til Algier.

## Takster for Luftpostforsendelser.

Foruden de sædvanlige konventionsmæssige Takster (herunder Gebyrer for eventuel Anbefaling og Ekspresbesørgelse m. v.) skal der for Luftpostbefordringen yderligere erlægges følgende *Tillægstakster:*

| Luftpostrute | Breve | Brevkort | Tryksager, Vareprøver og Forretningspapirer | Aviser*) |
|---|---|---|---|---|
| København—Hamborg—Amsterdam—Rotterdam ..... | 25 Øre pr. 20 g eller Del deraf | 10 Øre pr. Stk. | 25 Øre pr. 50 g eller Del deraf | 15 Øre pr. 50 g |
| Køln—London ..... | do. | do. | do. | |
| Berlin-Danzig-Kønigsberg (Pr.). | do. | do. | do. | |
| Kønigsberg (Pr.)—Memel—Riga—Reval—Helsingsfors ..... | do. | do. | do. | |
| Kønigsberg (Pr.)—Moscou ..... | do. | do. | 25 Øre pr. 20 g eller Del deraf | |
| München—Wien—Budapest.... | do. | do. | 25 Øre pr. 50 g eller Del deraf | Kan ikke modtages |
| München—Zürich—Genf ..... | do. | do. | do. | |
| Stockholm—Helsingfors ..... | do. | do. | do. | |
| Toulouse—Rabat—Casablanca med Siderute til Oran ..... | 60 Øre pr. 20 g eller Del deraf | do. | do. | |

*) Forsendt samlet fra Avisudgivere i et Antal af mindst 10 Eksemplarer af samme Nummer til samme Adressat.

Angaaende Takster og Regler for Ilpakker henvises til Postkontorerne.

## Paategning for Luftpostforsendelser.

Luftpostforsendelser forsynes med følgende Paategning:

| Luftpostrute | Paategning |
|---|---|
| København—Hamborg—Amsterdam—Rotterdam .... | „Luftpost“ |
| Køln—London ..... | |
| Berlin—Danzig—Kønigsberg (Pr.) ..... | |
| Kønigsberg (Pr.)—Memel—Riga—Reval—Helsingfors | |
| Kønigsberg (Pr.)—Moscau ..... | |
| München—Wien—Budapest ..... | |
| München—Zürich—Genf ..... | |
| Stockholm—Helsingfors ..... | |
| Toulouse—Rabat—Casablanca (Siderute til Oran) | „Par avion de Toulouse à Rabat“ eller „à Casablanca“ (eller „à Oran“) |

## Sidste Indleveringsfrist for Luftpostforsendelser fra København.

Luftpostforsendelser til Befordring med nedennævnte Luftpostruter kan senest indleveres paa nedenanførte Steder til de anførte Tider:

| Luftpostruten | Købmagergades Postkontor | | | | Banegaardspost-kontoret*) | | | | Postlokalet paa Hovedbanegaarden | | | | Luftpostekspeditionen i Børsbygningen | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | alm. Breve | anbef. Breve | Il-Pakker | alm. Pakker | alm. Breve | anbef. Breve | Il-Pakker | alm. Pakker | alm. Breve | anbef. Breve | Il-Pakker | alm. Pakker | alm. Breve | anbef. Breve | Il-Pakker | alm. Pakker |
| København—Hamborg Kl. 4 | 3 00 | 2 45 | 1 00 | 1 00 | 3 00 | 2 45 | 2 30 | 1 00 | — | — | — | — | 3 30 | 3 15 | — | — |
| København—Hamborg—Rotterdam Kl. 10 | 9 30 | 9 15 | — | — | 9 30 | 9 15 | 9 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamborg—Rotterdam | 7 00 | 7 00 | 7 00 | 7 00 | 8 00 | 8 00 | 8 00 | 8 00 | 11 00 | 11 00 | 11 00 | 11 00 | — | — | — | — |
| Köln—London (Luftpost København—Hamborg) | 3 00 | 2 45 | — | — | 3 00 | 2 45 | — | — | — | — | — | — | 3 30 | 3 15 | — | — |
| Berlin—Danzig—Königsberg | 7 00 | 7 00 | — | — | 8 00 | 8 00 | — | — | 11 00 | 11 00 | — | — | — | — | — | — |
| Königsberg—Helsingfors | 7 00 | 7 00 | — | — | 8 00 | 8 00 | — | — | 11 00 | 11 00 | — | — | — | — | — | — |
| Königsberg—Moskva | 7 00 | 7 00 | — | — | 8 00 | 8 00 | — | — | 11 00 | 11 00 | — | — | — | — | — | — |
| München—Wien—Budapest | 7 00 | 7 00 | — | — | 8 00 | 8 00 | — | — | 11 00 | 11 00 | — | — | — | — | — | — |
| München—Zürich—Genf | 7 00 | 7 00 | — | — | 8 00 | 8 00 | — | — | 11 00 | 11 00 | — | — | — | — | — | — |
| Stockholm—Helsingfors | 6 45 | 6 20 | — | — | 6 50 | 6 25 | — | — | 7 10**) | — | — | — | — | — | — | — |
| Toulouse—Casablanca med Siderute Alicante—Oran | 7 00 | 7 00 | — | — | 8 00 | 8 00 | — | — | 11 00 | 11 00 | — | — | — | — | — | — |

*) I de særlige Luftpostbrevkasser i B.T.-Centralen og „Politiken"s Hus paa Raadhuspladsen kan almindelige Luftpostbrevforsendelser til Befordring med Luftpostruterne København—Hamborg og København—Hamborg—Rotterdam nedlægges indtil hhv. Kl. 3 10 og 9 35.

**) Nedlægges i Brevkassen ved Postlokalet i Hovedbanegaardens Afgangshal.