

Tarif

for

Befordring af Correspondancen

til og over England

ad Routen via Frankrig.

September 1862.

Nr.	Løbe-Nummer. (ad hænd. Br., Portofort).	Lande og Stæder samt Expeditionsveien.	Brevenes Forsendelses- maade, Recommandation.	Brevtagt				Tagt	
				Förenings- Porto.	Transit- Porto.	Videre frem- med Porto.	Til sammen.	for Korsbaandsforsendelser.	for Vareprøver og Mønstre.
1	63	Storbritannien og Irland. b) via Frankrig (Calais). (Kun paa Forlangende).	Frankerebe eller ufrankerebe. Recommanda- tion tilladt mod For- udbetaling af det Dobbelte af den efter Bægten udfommende videre fremmede Porto. Spidscouvert og Forseiling som ad Frankrig (vide Circ. Nr. 9/1862 7 a). Forsendelserne maa være paateguede via Frankrig.	sgf.	sgf.	sgf.		Föreningsporto: 1/2 sgf. pr. Lob. Videre fremmed Porto (til Bestemmelsesstedet): 1 sgr. pr. 2 1/10 Lob. incl. Forsendelsernes Bestaffenhed som ved Frankrig (Circ. Nr. 9/1862 7 b). I modsat Retning bliver Föreningsportoen at godt- gjøre.	Sædvanlig Brevporto.
		a. Föreningsporto		2					
		b. videre fremmed Porto:							
		1) for frankerebe Breve til Storbritannien		—	—	3 1/2 (e)	5 1/2		
		2) for ufrankerebe Breve fra Storbri- tannien		—	—	4 1/2 (e)	6 1/2		
2	38 III	Franske Besiddelser i Vest- indien.	Som ad 63 b. Forsendelserne maa være paateguede: voie de France et d'Angleterre.					Föreningsporto: 1/2 sgf. pr. Lob. Videre fremmed Porto: 1 1/4 sgr. pr. 2 1/10 Lob. incl. Forsendelsernes Bestaffenhed som ved Frankrig.	Sædvanlig Brevporto.
	27 II	Fransk Guyana.							
		Franske Besiddelser paa Øst- kysten af Nordamerika. (St. Pierre & Miquelon).							
	27 I	Britisk Guyana.							
	17	Bermudas Øerne.		2	—	7 (e)	9		
	28 I	Britisk Honduras.							
	14	Britiske Besiddelser paa Vest- kysten af Afrika. (Cape Coast: Castle, Accra, St. Helena, Sierra Leona).							
	20	Britiske Besiddelser i Nord- amerika (Canada o. s. v.).							

Nr.	Løbe-Nummer. (ad libit. gr. portobart).	Lande og Stæder jamt Expeditionsveien.	Brevenes Forsendelses- maade, Recommandation.	Brevtagt				Tagt	
				Forenings- Porto.	Transit- Porto.	Videre frem- med Porto.	Til sammen.	for Korsbaandeforsendelser.	for Vareprøver og Mønstre.
3	19	Brasilien.	Til Brasilien og de forenede Stater i Nordamerika heelt frakterede eller ufrakterede; forøvrigt frakterede til Californien. Recommandation tilladt til Brasilien paa de under 63 h anførte Betingelser. Forsendelserne maa være paategnede: voie de France et d'Angleterre.	sgf.	sgf.	sgf.		Foreningsporto: $\frac{1}{2}$ sgf. pr. Lob.	Sædvanlig Brevporto.
	24 & 25	Forenede Stater i Nordamerika.		2	—	7 $\frac{3}{4}$	9 $\frac{3}{4}$	Videre fremmed Porto: $1\frac{1}{4}$ sgf. pr. 2 $\frac{1}{10}$ Lob. incl. Forsendelsernes Betskaffenhed som ved Frankrig.	
	46	Britiske Besiddelser paa Vestkysten af Nordamerika. (Vancouver's Ø). Sandwichs Øerne.							
4 a	45	Franske Besiddelser i det østlige Australien. (Marquesas Øerne, Nedre Øerne og Selskabsøerne) over Panama.	Til de franske Besiddelser i Øst-Australien heelt frakterede eller ufrakterede; forøvrigt frakterede til Udsalingsstedet. Recommandation tilladt til de franske Besiddelser i det østlige Australien paa de under 63 h anførte Betingelser. Forsendelserne maa være paategnede: voie de France et d'Angleterre.					Foreningsporto: $\frac{1}{2}$ sgf. pr. Lob.	Sædvanlig Brevporto.
	38 v	Cuba og Mexico } over de Forenede Stater i Nordamerika.		2	—	9 $\frac{1}{2}$ (e)	11 $\frac{1}{2}$	Videre fremmed Porto: pr. 2 $\frac{1}{10}$ Lob incl: 1) til de under 4 a nævnte Lande $1\frac{1}{4}$ sgf. 2) til de under 4 b nævnte Lande $1\frac{3}{4}$ sgf.	
b	31	Vestkysten af Ny Granada.							
	23	Ecuador.							
	34	Pern.							
	18	Bolivia.							
	21	Chili.							
5	68 A.	Øversøiske Lande i Almindelighed, forsaavidt de ikke ere foran nævnte: 1) med regelmæssige engelske Postdampskibe (paategnede «voie de France et d'Angleterre».) 2) med engelske Privatskibe (par bâtiment de commerce voie de France et d'Angleterre).	Frakterede. Recommandation tilladt til Australien (med Undtagelse af Syd-Australien og Tasmanien) paa de under 63 h anførte Betingelser.	2	—	7 (e)	9	Foreningsporto: $\frac{1}{4}$ sgf. pr. Lob. Videre fremmed Porto: $1\frac{1}{4}$ sgf. pr. 2 $\frac{1}{10}$ Lob incl.	Sædvanlig Brevporto.