Circulaire.

№ 1.
1847.

1. Ifølge Skrivelse fra det kongl. General-Toldkammer- og Commerce-Collegium er det af Samme paa Generalpostdirectionens Foranledning bragt under nærmere Overveielse, hvorvidt en Lettelse ihenseende til Toldexpeditionen ved Vareforsendelser med Pakkeposten fra Indlandet med Berøring af Udlandet eller toldfrie Steder til Indlandet maatte kunne indrømmes, og er med Hensyn hertil under 1. Decbr. f. A. en nærmere Bestemmelse udgaaet.

   I Overensstemmelse hermed ophører for Fremtiden for Forsendelsen af indenlandske Producter og Fabrikata, saavelsom for de i Toldanordningens § 50 saakaldte islandske, grønlandske og færøiske Varer, ligesom og for fremmede fortoldede Varer fra Indlandet med Berøring af Udlandet eller toldfrie Steder til Indlandet med den kongl. Pakkepost, den i General-Toldkammer- og Commerce-Collegiets Bekjendtgjørelse af 8. Mai 1841, meddeelt de kongl. Postcontoirer ved Circulaire af 17. Mai 1845, anordnede Toldforsegling, hvorimod det forøvrigt vil have sit Forblivende ved Bestemmelserne i fornævnte Bekjendtgjørelse.

   Ved saadanne Forsendelser, som ommeldt, bliver for Fremtiden den toldfrie Gjenindførsel og for de til Udførselstold pligtige Gjenstande Fritagelsen for Udførselstolden betinget af, at den paa Afgangsstedet forlangende Toldpasseerseddel afleveres til Toldvæsenet paa Bestemmelsesstedet og af at Varerne af Toldvæsenet befindes overensstemmende med Toldpasseersedlen.

   Det paalægges derfor de kongl. Postcontoirer at gjøre Assendere af Varer opmærksomme herpaa til Jagttagelse af det derefter Fornødne, naar ved Indenrigsforsendelser Posten berører Udlandet eller indenlandske toldfrie Steder.

   Fremdeles maa Man have de kongl. Postcontoirer paalagt, paa de, Toldvæsenet paa Bestemmelsesstedet meddelende bekræftede Affkrifter af Postkarterne ogsaa at anføre de fra indenlandske Steder ankommende Varer, som paa deres Route have berørt Udlandet eller toldfrie Steder, hvorved tillige de medfølgende Toldpasseersedler blive at overlevere Toldvæsenet. Ogsaa bør Udleveringen af Varerne til Modtageren kun skee med Samtykke af Toldvæsenet, af hvem Varerne blive at underkaste en speciel Revision.

   Foranstaaende tilkjendegives herved de kongl. Postcontoirer til Efterretning og Jagttagelse af det derefter Fornødne, med Tilføiende, at det vil have sit Forblivende ved de i Circulaire af 17. Mai 1845 foreskrevne Bestemmelser med Hensyn til en Samme, i forekommende Tilfælde, til Last faldende Forsømmelse.

2. For at de til den i Fyrstendømmet Lübeck beliggende Flekke Schwartau — hvor der existerer en i særegne Tjenesteforhold til Postcontoirerne i Eutin og Lübeck staaende Posterpedition, der for Tiden kun har Ret til at udstede Postkarter paa Eutin og Lübeck — bestemte Breve fra alle Steder i Kongeriget Danmark kunne af Assenderne blive forsendte directe frankerede til Schwartau eller i Porto, og for at omvendt de fra Schwartau til ethvert Sted i Kongeriget Danmark afgaaende Breve kunne blive forsendte directe til Bestemmelsesstedet i Porto, uden at en directe Karteveerling mellem de kongelige Postcontoirer og Schwartau behøver at indtræde, tilkjendegives det herved til Efterretning og Jagttagelse af det derefter Fornødne, at de til Schwartau bestemte Breve blive, naar de komme paa Routen fra Hamborg, Altona, Wandsbeck, Ahrensborg og Oldesloe, at kartere paa Lübeck, men, naar de komme paa Routen fra Fehmern, Heiligenhafen og Oldenborg, at kartere paa Neustadt, hvorimod de fra alle øvrige Steder til Schwartau bestemte Breve blive at kartere paa, og, som sidenefter vil blive bemærket, at taxere til Eutin; omvendt ville de fra Schwartau til de forskjellige Steder bestemte, med Schwartauer-Poststempel forsynede Breve, alt eftersom de, ifølge det Foreskaaende, skulle forsendes over Lübeck, Neustadt eller Eutin, resp. af Postcontoiret i Lübeck, Neustadt eller Eutin være at omkartere til Postcontoiret paa Bestemmelsesstedet, og saaledes at taxere, at til den taxtmæssige Porto for Breve fra Neustadt, Lübeck eller Eutin til de resp. Bestemmelsessteder bliver der for et enkelt Brev fra Schwartau stedse paa Kartet at medregne 1 ß Cour. eller 3 Rbß i Porto, ligesom, naar Brevet er mere end enkelt, denne enkelte Portosats af 1 ß Cour. bliver, efter de i den almindelige Brevpostaxt foreskrevne Progressioner, at beregne saa meget høiere, f. Ex. naar et enkelt Brev skal forsendes i Porto fra

Schwartau over Eutin til Aalborg, saa bliver i det af Eutin-Postcontoir til Aalborg udfærdigende Karte det med Schwartauer-Stempel forsynede Brev betegnet som afsendt fra Schwartau, og bliver der, til Portoen 29 Rbß for et enkelt Brev fra Eutin til Aalborg, at lægge denne 1 ß Cour. eller de 3 Rbß, som udgjør Portoen fra Schwartau til Eutin, saa at der altsaa i Aalborg bliver at opkræve i Porto for det omspurgte Brev 32 Rbß.

Ligesaa bliver omvendt det fra Aalborg til Schwartau over Eutin bestemte Brev paa Kartet fra Aalborg til Eutin udtrykkeligen at betegne som bestemt til Schwartau, og Portoen eller Francoen, med Tillæg af den for et enkelt Brev fra Eutin til Schwartau bestemte Porto af 1 ß Cour. eller 3 Rbß, paa Kartet at beregne med ialt 32 Rbß.

Den i Overensstemmelse med det Ovenanførte indtrædende Forsendelsesmaade og Kartering af de fra og til Schwartau bestemte Breve skal strax fra Modtagelsen af dette Circulaire tage sin Begyndelse.

3. Ifølge derom skeet Indberetning er Prisen paa følgende svenske Aviser fra 1. Januar 1847 af forandret saaledes:

pr. Quartal:

	Indkjøbsprisen paa vedkommende fremmede Postcontoir.	Samtlige Postudgifter.	Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.	Den fulde af Post-Abonnenterne erlæggende Betaling		Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
				a. pr. Expl. i Danmark.	b. pr. Expl. i Hertugdomm.		
Post- och Inrikes-Tidning (Stats-Tidning)	2 Rbd. 24 ß	54 ß	13½ ß	2 Rbd. 91½ ß	2 Rd. 78 ß r.S.	6 Gg. ugentl.	1 Aar.
Dagligt Allehånda	1 Rbd. 72 ß	42 ß	10½ ß	2 Rbd. 28½ ß	2 Rd. 18 ß r.S.	6 Gg. ugentl.	1 Aar.

4. Da „Ny Collegialtidende" for Aaret 1846 vil udgjøre med Registeret 6 à 8 Ark over det bestemte Arkeantal, saa vil der af Abonnenterne paa bemeldte Tidende, efter Udgiverens Begjering, for Octbr. Qvartal f. A. blive at erlægge en Tillægsbetaling af 24 Rbß pr. Exemplar, der i Forbindelse med den qvartaliter fastsatte Betaling bliver at opkræve hos Vedkommende og at beregne til Indtægt i Extracten for ovennævnte Qvartal.

Generalpostdirectionen, den 9de Januar 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Taxt

for et enkelt Brev mellem Frederiksværn (Laurvig) og

	Skill.		Skill.		Skill.		Skill.
Aa i Aafjord	20	Guldholmen i Lebesby	38	Maaren i Ladevig	16	Sogndal	16
Aalesund	18	Haavig i Bjørnør	20	Mandal	12	Soleglad i Lesjø	14
Aalhuus i Jolster	18	Hadeland (Gran)	10	Meelhuus	16	Solvorn i Hafslo	16
Aamodt	12	Hammerfest	34	Meldalen	18	Stadsbygden	18
Aas	6	Hasfel	30	Mo i Ranen	26	Stange	10
Aasen i Frosten	18	Havnvigen i Ibbestad	30	Molde	16	Stavanger	14
Alteidet i Alten Talvig	34	Havnæs i Skjærvø	34	Mortensnæs i Vadsø	38	Stegen eller Laskestad	28
Alten	34	Havstad i Førde	18	Mosø	6	Stod	20
Anklakken i Lurø	26	Havøsund i Hammerfest	36	Mourfund i Skjærvø	34	Stor-Elvedalen i Aamodt	12
Arendal	8	Hemnæs i Ranen	26	Moy i Lund	12	Storsen	18
Aſker	6	Hevne	20	Nordlands Postcontoir	22	Stordalen	18
Bedstaden	20	Hitterdal	6	Nærstrand	16	Støren	16
Berg	32	Hitteren	20	Næs	22	Sælls	20
Bergen	18	Hjerdal	8	Næs i Hallingdal	12	Solsnæs i Vedø	16
Bjerkager i Meldalen	16	Hof	12	Næs i Rommerige	10	Sørum	8
Biri	12	Holmestrand	6	Næsne	26	Talvig	34
Bodø	28	Holtaalen	16	Opdal	16	Thingvold	18
Brevig	4	Horten i Borre	4	Oudalen	10	Tiøts i Alstadhaug	24
Bryggen i Davig	20	Hougsund i Eger	6	Ourdal	12	Tolgen	14
Brønø	24	Hundeide i Eid	20	Ous	18	Toten	12
Buxnæs	30	Hurdalen	10	Overhalden	20	Tromsø	32
Bø i Tellemarken	6	Hvideſø	6	Porsgrund	4	Trondenæs	30
Bø i Vesteraalen	30	Holand	10	Qvalsund i Hammerfest	36	Trondhjem	18
Christiania	8	Jelsø	16	Qvam i Froen	14	Trøgstad	8
Christiansand	10	Jevnager	8	Qvande i Stangvigen	18	Tvedestrand	6
Christiansfund	18	Indersen	20	Rakkestad	8	Tønsberg	4
Dale i Yttre Holmedal	18	Indre Holmedal	18	Reendalen	14	Tønset	14
Drammen	6	Kaafjorden	34	Refsvold i Lyngdal	12	Udvigen i Indvigen	20
Drøbak	6	Kaſtnæshavn i Trans	30	Remmen i Vedø	18	Ulefos i Holden	4
Dønnes i Næsne	26	Kirkevaag i Vaagen	30	Repvog i Kiſtrand	36	Ullensager	8
Edsberg	8	Kjelvig i Kiſtrand	36	Ringdal i Nordalen	18	Ulvsteen	18
Egersund	14	Kjerringø i Folden	28	Ringebo	12	Undal	12
Eide i Bolsø	16	Klep i Evje	12	Ringerige	8	Urland	16
Eidsvold	10	Kloven i Trans	30	Ringsager	12	Urskoug	10
Elverum	12	Kobbervig i Augvaldsnæs	16	Roalstvedt i Kvindherred	18	Utne i Kinservig	16
Etne	16	Kolvereid	22	Rommedal	12	Vadsø	40
Evindvig	18	Komagfjord i Alten	34	Rødø	26	Vahlen i Fjeldberg	16
Farsund	12	Kongsberg	8	Roraas	14	Vandelven	20
Fedde	12	Kongsvinger	10	Roren i Indersen	18	Vang paa Hedemarken	12
Fikke i Hammerø	30	Kragerø	6	Saltdalen	28	Vang i Valders	12
Finkrogen i Tromsø	32	Krydsherred i Sigdal	10	Sandefjord	4	Vardal	12
Fjeldberg	16	Ladevig	16	Sandtorvholm i Trondenæs	30	Vardø	40
Flekkefjord	12	Land	12	Sarpsborg	6	Veblungsnæs i Grytten	16
Flesche i Viig	16	Lebesby	40	Schei i Surendalen	18	Vigedal	16
Frederikshald	8	Leerdal	14	Sell i Vaage	14	Vigersund i Modum	8
Frederiksstad	6	Leervig i Ladevig	16	Seufde	6	Viig i Strandebarm	18
Freds i Christiansfund	18	Leganger i Herrø	18	Siem i Lesjø	14	Viig i Sogn	16
Froen	14	Leganger i Sogn	16	Siim i Børsen	18	Volden	20
Frosten	18	Leuten	12	Sillejord	6	Vosø	16
Giboſtad i Lenvig	32	Liaamo i Drkedal	18	Skien	4	Værdalen	18
Gillesgaard i Gilleſkaal	26	Lillehammer	12	Skjærstad	28	Ytteren i Indersen	20
Gjøsen i Fosnæs	22	Lillesand	8	Skognen	18	Øier	12
Gloppen	20	Lindaas	18	Skydsmo	8	Øreskoug	18
Goel	12	Loppen	34	Slidre	12	Østerodd i Ølandet	18
Graven	16	Lyngenseide i Lyngen	32	Slyngstad i Stranden	18	Østerriisør	6
Grimstad	8	Lyster	16	Soggendal	14	Ørnæs	30
Grue	12	Lødingen	30				

Bjørnstad
Christiania 18de Mai 1847

Bestemmelserne angaaende Portoens Beregning efter Brevenes Vægt, samt angaaende Portoen for Penges og Correcturarks Forsendelse med Posten, indeholdes i Loven af 19de Januar 1837 og ere saalydende:

Ved et enkelt Brev forstaaes det, som ikke veier mere end ¾ Lod.

For Befordringen af Breve, der veie over ¾ Lod, stiger Portoen i Forhold til Vægten saaledes, at der for et Brev, som veier:

over ¾ Lod indtil 1 Lod, betales 1½ Brevporto.
— 1 — — 1½ — — 2 —
— 1½ — — 2 — — 2½ —

og saa videre for hvert halve Lod mere Vægt en halv Brevporto mere.

For Befordringen af Breve eller Pakker, hvori der er Penge, betales Portoen efter Brevets eller Pakkens Vægt, ligesom for andre Breve, samt desuden for hver 50 Spd., Brevet eller Pakken indeholder, Halvdelen af Portoen for et enkelt Brev. Hvad der er under 50 Spd, regnes for fulde 50 Spd.

Naar Correcturark forsendes aabne, alene omslagne med et Baand eller en Snor og forsynede med den nødvendige Addresse, betales for hvert Ark kun ¼ Deel af Brevportoen for et enkelt Brev.

Den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre, Christiania den 9de Januar 1847.

F. Stang.

A. Manthey.

Circulaire.

№ 2.
1847.

Ifølge en Meddelelse fra den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Generalpostdirection er, ved en Overeenskomst mellem den K. K. Østerrigske Overpostbestyrelse, den hidtil gjældende Francotvang for Correspondencen mellem det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postdistrict og nedenbenævnte Steder i Orienten, hvor der befinder sig K. K. Østerrigske Posterpeditioner, nemlig:

1) Belgrad i Serbien,
2) Corfu og alle øvrige Joniske Øer,
3) Alexandria i Ægypten,
4) Beyrut, Canea, Cesme, Constantinopel, Dardanellerne, Gallipoli, Larnaca, Rhodos, Salonich, Samsun, Seres, Smyrna, Tenedos, Trapezunt, Tultscha og Varna i Tyrkiet,
5) Botutschany, Gallatz og Jassy i Moldau, og
6) Bukarest og Ibraila i Wallachiet.

fra 1ste Januar d. A. at regne ophævet saaledes, at denne Correspondence kan afsendes enten ufrankeret eller ganske frankeret.

Imidlertid bliver dog ved Indleveringen at frankere fuldstændig til Bestemmelsesstedet:

a. Breve til Hs. Høihed Storherren og dennes Ministre; fremdeles til det K. K. Østerrigske Internuntiatur i Constantinopel og til de K. K. Østerrigske Consulater og Agenturer, samt
b. de under Krydsbaand forsendende og en modereret Portotaxt tilstaaede Varemynstere, Tidender og Journaler.

De gjennem det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postdistrict transiterende Breve fra de Kongl. danske Stater til ovenbenævnte Steder i Orienten behøve, som Følge heraf, ikke længere at frankeres til den Østerrigske Grændse, men kun til Hamborg. — Dog kunne de ogsaa afgaae ganske frankerede, i hvilket sidste Fald hosfølgende Tarif fra Hamborg af kommer i Anvendelse, hvilket herved, i Henhold til Supplement Nr. VIII til den udenrigske Brevposttaxt af 20de September 1834 Litr. B, tilkjendegives de Kongl. Postcontoirer til Efterretning og Jagttagelse ved Tareringen.

Generalpostdirectionen, den 16de Januar 1847.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Posterpeditioner i Danmark.

Tarif

for

den fuldstændige Frankatur af Correspondencen fra Hamborg

til flere Steder i Tyrkiet, de Joniske Öer, Ægypten, Moldau og Vallakiet.

TARIF

for

den fuldstændige Frankatur af Correspondencen fra Hamborg til

1) Belgrad i Serbien,
2) Corfu og alle övrige Joniske Öer,
3) Alexandria i Ægypten,
4) Beyrut, Canea, Cesme, Constantinopel, Dardanellerne, Gallipoli, Larnaca, Rhodos, Salonich, Samsun, Seres, Smyrna, Tenedos, Trapezunt, Tultscha og Varna i Tyrkiet.
5) Botutschany, Gallatz og Jassy i Moldau, samt
6) Bukarest og Ibraila i Vallakiet.

	Til og fra	Spedition over	Taxt for et enkelt Brev fra Hamborg: Taxisk Porto.	Transit-Tilleg.	Østerrigsk Transit-Porto.	Udenrigsk Porto.	Det hele Beløb.		
			i Kreuzer Convent. Mønt.				1 Kr. Convent. Mønt.	Rbskill.	Skill. Conr.
1.	Belgrad, (see Anmærkning Nr. 1)	Wien	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2.	Corfu og de øvrige Joniske Øer	Triest	6	8	12	12*	38	57 3/5	18
3.	Alexandria, Beyrut, Canea, Cesme, Dardanellerne, Gallipoli, Larnaca, Rhodos, Samsun, Tenedos, Trapezunt, Tultscha og Varna	Triest	6	8	12	24*	50	73 3/5	23
4.	Seres	Wien og Belgrad	6	8	12	12	38	57 3/5	18
5.	Constantinopel og Salonich	Wien og Belgrad	6	8	12	12	38	57 3/5	18
		Triest	6	8	12	24*	50	73 3/5	23
6.	Smyrna	Wien og Belgrad	6	8	12	12 / 12*	50	73 3/5	23
		Triest	6	8	12	24*	50	73 3/5	23
7.	Gallatz og Ibraila	Czernowitz	6	8	12	10	36	54 1/2	17
		Triest	6	8	12	24*	50	73 3/5	23
8.	Jassy	Czernowitz	6	8	12	6	32	48	15
9.	Botutschany	Czernowitz	6	8	12	3	29	44 1/2	14
10.	Bukarest	Hermannstadt	6	8	12	6	32	48	15

Anmærkninger og Taxt-Bestemmelser.

Breevtaxt til Belgrad.

1) Breve til og fra Belgrad ere underkastede den samme Taxt som Correspondencen til Semlin (Slavonien) og blive at behandle som den Taxisk-Østerrigske Correspondence.

2) Ethvert Brev til og fra foranstaaende under Nr. 2 til 10 anførte Steder beregnes, indtil 1/2 Lod Wiener Vægt, for enkelt. For sværere Breve stiger Taxten som følger:

a) ved den Taxiske Porto og Transittillægget, i Forhold til den, den Østerrigske Brevportotarif vedføiede Vægt- og Taxt-Progressions-Tabel;

b) ved den Østerrigske Transitporto:

indtil 1 Lod Wiener Vægt incl..... enkelt
over 1 „ 1 1/2 „ „ „ „ ....1 1/2 Gang
og saa fremdeles for ethvert halvt Lod mere, en halv Gang mere;

c) ved den udenrigske Porto og navnligen

aa) ved den med * betegnede Søporto:

indtil 1/2 Lod Wien. Vægt incl..... enkelt
over 1/2 „ 1 „ „ „ „ ....1 1/2 Gang o. s. v.
for ethvert halvt Lod mere, en halv Gang mere;

bb) ved de øvrige udenrigske Portosatser

indtil 1/2 Lod Wien. Vægt enkelt								over 4 indtil 6 Lod Wien. Vægt 7 Gang						
over 1/2	„	3/4	„	„	„	1 1/2	Gang	„	6	„	8	„	„	„ 8 „
„ 3/4	„	1	„	„	„	2	„	„	8	„	12	„	„	„ 9 „
„ 1	„	1 1/2	„	„	„	3	„	„	12	„	16	„	„	„ 10 „
„ 1 1/2	„	2	„	„	„	4	„	„	16	„	24	„	„	„ 11 „
„ 2	„	3	„	„	„	5	„	„	24	„	32	„	„	„ 12 „
„ 3	„	4	„	„	„	6	„							

Reductionen af Wiener-Vægt til Cølnsk skeer efter det Forhold: 1 ℔ Wiener Vægt = 1 ℔ 6 1/4 Lod Cølnsk, og Reductionen af Conventions Mønt Wien. Währung til Courant-Skillinger efter Forholdet 35 kr. C. M. = 16 C. β og saaledes at Brøk over 1/7 Skilling beregnes for en fuld Skilling.

Porto-Moderation for Varemynstere og Krydsbaandsforsendelser.

3) For Varemynstere, Tidender, Journaler og andre trykte Sager under Krydsbaand oppebæres en modereret Taxt efter de den Østerrigske Brevportotarif vedføiede Bestemmelser, som strækker sig til alle Dele af Portoen med Undtagelse af Sø-Portoen for Tidender og Journaler, hvilken kun beregnes med 1 kr. Convent. Mønt pr. Ark.

Frankatur.

4) Correspondencen til ovenbenævnte Steder i Orienten kan enten afsendes franco Hamborg eller ganske frankeret. Dog skulle ved Indleveringen frankeres lige til Bestemmelsesstedet:

a) Breve til Hs. Høihed Storherren og Dennes Ministre, saavelsom til det K. K. Østerrigske Internuntiatur i Constantinopel og til de K. K. Østerrigske Consulater og Agenturer.

b) De under Anmærkning Nr. 3 ommeldte Varemynstere, Tidender og Journaler under Krydsbaand.

Retourbreve.

5) De uindløste Breve blive at tilbagesende paa sædvanlig Maade, hvorhos der for de ufrankerede Breve ikkun maa beregnes det Portobeløb for Retouren, som er bleven ansat ved den første Udlevering fra den ene Postanstalt til den anden.

Taxering af Breve til og fra de Joniske Öer.

6) For Breve til og fra de Joniske Øer, oppebæres, foruden den ovenanførte Porto, endvidere af den Joniske Postbestyrelse, den Joniske Porto efter den der gjeldende Taxt, respective ved Udleveringen og Indleveringen.

Taxering af Breve fra Ostindien over Alexandria og Triest.

7) For de fra Ostindien over Alexandria og Triest ankommende Breve bliver Portoen fra K. K. Østerrigsk og Fyrstelig Thurn-Taxisk Side at beregne efter den samme Taxt, som for Breve fra selve Alexandria.

Instradering.

8) Breve til Constantinopel, Gallatz, Ibrailla, Salonich og Smyrna blive kun da at forsende over Triest, naar Adressen er forsynet med Bemærkning: „med Lloyds Dampskibe“.

Circulaire.

№ 3.
1847.

Ifølge Generalpostdirectionens Circulaire af 24. Septr. 1846 benyttes til Brevforsendelsen fra de danske Stater til Storbrittanien og Irland ikke de fra Altona til London farende regulaire Postdampskibe, men de fra Altona til et andet Sted i Storbrittanien og Irland farende private Damp- eller Seilskibe, naar de herværende Afsendere ønske Saadant og ved en Bemærkning derom paa Brevet tilkjendegive deres Ønske om at det af dem afsendte Brev skal afgaae med et Privatskib fra Altona. — For saadanne Breve skal da den indenrigske Porto fra Afsendelsesstedet til Altona betales forud efter den nye Taxt.

Da det imidlertid, navnligen i Vintertiden, kan indtræffe og indtræffer, at saadanne Privatskibe uregelmæssigen forlade Hamborg eller Altona, eller for en Tid ophøre med deres Farter og derfor Brevene, hvis Forsendelse med samme udtrykkeligen er bleven forlangt af Afsenderne, ikke i saadanne Tilfælde kunne blive befordrede til den Tid, til hvilken de, efter Afsendernes Beregning, skulle afgaae fra Altona, men oftere i længere Tid, hvis der skulde forholdes efter Afsendernes Bestemmelse, maatte henligge sammesteds, saa har Generalpostdirectionen, for at forebygge saadanne Breves Ophold, anseet det for hensigtsmæssigt, at samme i de forommeldte Tilfælde afsendes med Postdampskibene over London, medmindre at Afsenderen tillige udtrykkeligen forlanger det Modsatte. Det vil nemlig, da en deelviis Frankering, ifølge det ovennævnte Circulaire, ikke er tilladt for Brevforsendelsen med Postdampskibene, men Brevene skulle forsendes enten ganske frankerede eller ganske ufrankerede til Bestemmelsesstedet, være en Følge af Befordringen med Postdampskibene, at det Londoner Postamt ikke vil kunne tage noget Hensyn til den her skeete Frankering af saadanne Skibsbreve fra Afgangsstedet til Altona, men maa behandle samme som ganske ufrankerede Breve, og at Modtageren paa Bestemmelsesstedet derfor maa udrede ikke alene den Engelske, men og den indenrigske Porto, og at sidstnævnte Porto altsaa i saadanne Tilfælde bliver betalt to Gange.

Med Hensyn til denne Omstændighed overlades det frie Valg til Afsenderne af Skibsbreve, og det paalægges derfor det kongl. Postcontoir at tilkjendegive Afsenderne af Breve til Storbrittanien og Irland, som efter disses erklærede Ønske skulle afgaae med Privatskibe fra Altona, at dette Sidste vil finde Sted, naar dermed ikke er forbundet noget Ophold, men at samme i andet Fald ville blive forsendte med de Londoner Postdampskibe, og at det derfor overlades til dem, om de under saadanne Omstændigheder muligen i ethvert Tilfælde maatte ønske, at Forsendelsen skeer paa den af dem betegnede Maade, og at Brevenes Henliggen i Altona indtil et Skib afgaaer derfra til det opgivne Sted, bliver for deres egen Risico, hvilket de da tillige have at bemærke paa Brevene, og det ved at tilføie Paaskriften „pr. Hull, Newcastle ꝛc." de Ord: „med det første derhen afgaaende Skib".

Generalpostdirectionen, den 19de Januar 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire

№ 4.
1847.

1) Ifølge Meddelelse fra det kongl. Preussiske Postvæsen er, angaaende den fremtidige Bestyrelse af Postvæsenet i Hertugdømmet Anhalt-Cöthen, fra det Preussiske Postvæsens Side under 7de Octbr. f. A. afsluttet en ny Convention med den Hertugelige Anhalt-Cöthenske Regjering, hvilken Convention fra 1ste Januar d. A. er traadt i Kraft.

I denne Convention er fastsat, at den Preussiske Porto skal opkræves fra og til den Preussisk-Cöthenske Landgrændse, men den, den Hertugelige Cöthenske Regjering tilkommende Porto derimod efter følgende Satser:

indtil $2^1/_2$ Miil med $^1/_2$ Sgr.
over $2^1/_2$ " 5 — " 1 "
" 5 " 10 — " $1^1/_2$ "

For imidlertid at simplificere den herefter foretagende Regulering af Portoen for Correspondencen imellem Postanstalterne i Hertugdømmet Anhalt-Cöthen, — i Cöthen, Güsten, Nienburg an der Saale og Roslau — paa den ene og de danske Stater paa den anden Side, har det Preussiske Postvæsen ifølge ovennævnte Meddelelse besluttet, at kun den ringeste i Hertugdømmet Anhalt-Cöthen anvendende Porto-Sats af $^1/_2$ Sgr. for et enkelt, indtil $^3/_4$ Lod incl. vægtigt Brev skal henregnes til de nugjældende Preussiske Portosatser for ovenbenævnte 4 Postanstalters Correspondence til og fra de danske Stater, og at den deraf muligen opstaaende Underballance skal overtages af den Preussiske Kasse.

Foranstaaende tilkjendegives herved de kongl. Postcontoirer i Forbindelse med Circulairordren af 2den November 1844 og det dermed fulgte Supplement III til Portotarifferne for Correspondencen til og fra det østlige og vestlige Preussiske Postdistrict, til Efterretning og Jagttagelse ved Taxeringen af Correspondencen til og fra Hertugdømmet Anhalt-Cöthen.

2) I Forbindelse med den, Circulairet af 24de September 1846, betræffende Forsendelsen af den dansk-engelske Correspondence, medfulgte Tabel Littra B, tilstilles herved det kongl. Postcontoir en, Generalpostdirectionen som Supplement meddeelt Progressions-Scala, vedkommende Taxeringen af de til de deri benævnte brittiske Colonier, Besiddelser og fremmede Lande, gjennem det forenede Kongerige Storbrittanien og Irland gaaende, via Marseille forsendende Breve, med Tilføiende, at der foruden det i denne Progressions-Scala angivne Totalbeløb af den, det brittiske Postvæsen tilkommende Porto for de nævnte Transitbreve ifølge Pasus 3 i Circulairet af 24de Octbr. 1846 ikke tillige bliver at opkræve og beregne den sædvanlige brittiske Porto af 6 Pence eller $22^1/_2$ Rbß., men kun den danske Porto efter den, de kongl. Postcontoirer tilsendte, i Pasus 5 af Circulairet af 24de Septbr. 1846 ommeldte Taxt, og den i sammes Pasus 4 anførte Progression.

3) I Generalpostdirectionens Circulaire af 9de Januar d. A. er det ommeldt, at de fra Schwartau til de indenlandske Steder resp. over Neustadt, Lübeck og Eutin forsendende Breve, kun kunne afgaae i Porto directe til Bestemmelsesstedet.

Efter hvad imidlertid Eutin-Postcontoir senere har tilmeldt Generalpostdirectionen, vil der dog intet kunne være til Hinder for en directe Frankering af samtlige fra Schwartau til alle indenlandske Steder forsendende Breve, naar kun den af Schwartau Postexpedition for saadanne i Franco affendte Breve opkrævede Franco paa de, respective af Postcontoirerne i Neustadt, Lübeck og Eutin til de forskjellige Bestemmelsessteder, udfærdigende Karter bliver beregnet i Overeensstemmelse med de i Henseende til Portoberegningen for de fra Schwartau i Porto affendte Breve i ovennævnte Circulaire angivne Bestemmelser.

Hvilket herved tilkjendegives de kongl. Postcontoirer til fornøden Efterretning og Jagttagelse med den Bemærkning, at ifølge heraf er saaledes en directe Frankering ogsaa af de fra Schwartau til alle indenlandske Steder affendende Breve tilladt.

Generalpostdirectionen, den 26de Januar 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige kongl. Postcontoirer og Postexpeditioner
i Danmark.

Progressions-Scala,

hvorefter Portoen for de gjennem det forenede Kongerige Storbritannien og Irland transiterende, via Marseille forsendende Breve fra Kongeriget Danmark saavelsom fra Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg til nedennævnte Lande og Steder bliver at opkræve og beregne.

Landets eller Stedets Navn.	Vægt.	Brittisk og fremmed Porto.	sh.	d.	Rbd.	Rbß.	Courant. R.	Courant. ß.	Totalbeløbet af den, det Brittiske Postvæsen tilkommende Porto. £	sh.	d.	Rbd.	Rbß.	Courant. R.	Courant. ß.
	Under 1/2 Lod	Brittisk	1	11	—	86	—	27	—	2	4	1	9	—	33
		Fremmed	—	5	—	19	—	6							
	1/2 Lod	Brittisk	1	11	—	86	—	27	—	2	9	1	28	—	38 1/2
		Fremmed	—	10	—	37 1/2	—	12							
	1 Lod	Brittisk	1	11	—	86	—	27	—	3	2	1	46	—	44 1/2
		Fremmed	1	3	—	56	—	17 1/2							
	Over 1 Lod*)	Brittisk	3	10	1	76	1	6	—	5	1	2	36	1	23
		Fremmed	1	3	—	56	—	17 1/2							
	1 1/2 Lod	Brittisk	3	10	1	76	1	6	—	5	6	2	54 1/2	1	29
		Fremmed	1	8	—	75	—	23 1/2							
Aden	2 Lod	Brittisk	3	10	1	76	1	6	—	5	11	2	73	1	35
		Fremmed	2	1	—	94	—	29							
Ceylon	Over 2 Lod*)	Brittisk	7	8	3	56	2	11 1/2	—	9	9	4	53	2	40 1/2
		Fremmed	2	1	—	94	—	29							
China	2 1/2 Lod	Brittisk	7	8	3	56	2	11 1/2	—	10	2	4	71 1/2	2	46 1/2
		Fremmed	2	6	1	16 1/2	—	35							
Hong-Kong	3 Lod	Brittisk	7	8	3	56	2	11 1/2	—	10	7	4	90	3	4
		Fremmed	2	11	1	35	—	41							
Indien	3 1/2 Lod	Brittisk	7	8	3	56	2	11 1/2	—	11	—	5	13	3	10
		Fremmed	3	4	1	53 1/2	—	47							
	4 Lod	Brittisk	7	8	3	56	2	11 1/2	—	11	5	5	32	3	16
		Fremmed	3	9	1	72 1/2	1	4 1/2							
	Over 4 Lod*)	Brittisk	11	6	5	35 1/2	3	17	—	15	3	7	11	4	21 1/2
		Fremmed	3	9	1	72 1/2	1	4 1/2							
	4 1/2 Lod	Brittisk	11	6	5	35 1/2	3	17	—	15	8	7	30	4	27 1/2
		Fremmed	4	2	1	90 1/2	1	10 1/2							
	5 Lod	Brittisk	11	6	5	35 1/2	3	17	—	16	1	7	49	4	33
	og saa fremdeles.	Fremmed	4	7	2	13	1	16							
	Under 1/2 Lod	Brittisk	2	3	1	5	—	31 1/2	—	2	8	1	24	—	37 1/2

	5 Lod	Brittisk	11	6	5	35 1/2	3	17	—	16	1	7	49	4	33
	og saa fremdeles.	Fremmed	4	7	2	13	1	16							
	Under 1/2 Lod	Brittisk	2	3	1	5	—	31 1/2	—	2	8	1	24	—	37 1/2
		Fremmed	—	5	—	19	—	6							
	1/2 Lod	Brittisk	2	3	1	5	—	31 1/2	—	3	1	1	42 1/2	—	43
		Fremmed	—	10	—	37 1/2	—	12							
	1 Lod	Brittisk	2	3	1	5	—	31 1/2	—	3	6	1	61	1	1
Archipelagus (det Indiske)		Fremmed	1	3	—	56	—	17 1/2							
Australien	Over 1 Lod*)	Brittisk	4	6	2	9 1/2	1	15	—	5	9	2	66	1	32 1/2
		Fremmed	1	3	—	56	—	17 1/2							
Borneo	1 1/2 Lod	Brittisk	4	6	2	9 1/2	1	15	—	6	2	2	84 1/2	1	38 1/2
Det gode Haabs Forbjerg		Fremmed	1	8	—	75	—	23 1/2							
Celebes	2 Lod	Brittisk	4	6	2	9 1/2	1	15	—	6	7	3	7	1	44
Den Bourbon		Fremmed	2	1	—	94	—	29							
Madagascar	Over 2 Lod*)	Brittisk	9	—	4	19	2	30	—	11	1	5	17	3	11
Mauritius		Fremmed	2	1	—	94	—	29							
De Molukiske Øer	2 1/2 Lod	Brittisk	9	—	4	19	2	30	—	11	6	5	35 1/2	3	17
Ny-Guinea		Fremmed	2	6	1	16 1/2	—	35							
Ny-Seeland	3 Lod	Brittisk	9	—	4	19	2	30	—	11	11	5	54	3	23
De Philippiniske Øer		Fremmed	2	11	1	35	—	41							
Van Diemens-Land	3 1/2 Lod	Brittisk	9	—	4	19	2	30	—	12	4	5	73	3	29
Java		Fremmed	3	4	1	53 1/2	—	47							
Sechelles-Øerne	4 Lod	Brittisk	9	—	4	19	2	30	—	12	9	5	92	3	34 1/2
Sumatra		Fremmed	3	9	1	72 1/2	1	4 1/2							
	Over 4 Lod*)	Brittisk	13	6	6	29	3	45	—	17	3	8	5	5	1 1/2
		Fremmed	3	9	1	72 1/2	1	4 1/2							
	4 1/2 Lod	Brittisk	13	6	6	29	3	45	—	17	8	8	24	5	7 1/2
		Fremmed	4	2	1	90 1/2	1	10 1/2							
	5 Lod	Brittisk	13	6	6	29	3	45	—	18	1	8	42 1/2	5	13
		Fremmed	4	7	2	13	1	16							
		og saa fremdeles													

*) I Overensstemmelse med den Brittiske Progressions-Scala bliver et Brev ikke at belaste med nogen høiere Brittisk Porto, naar det ikke overstiger Vægten. Firedobbelt Brittisk Porto bliver at erlægge for de første 2 Lod, og dobbelt for hvert 2 Lod mere.

Circulaire.

№ 5.
1847.

1) Fra Begyndelsen af indeværende Aar er Prisen paa Bladene „Moniteur universel“ og „Leipziger Modenzeitung“ nedsat saaledes:

pr. Quartal:

	Indkjøbs-prisen paa vedkommende fremmede Postcontoir.		Samtlige Post-udgifter.		Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.		Den fulde af Post-Abonnenterne erlæggende Betaling				Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
							a. pr. Expl. i Danmark.		b. pr. Expl. i Hertugdomm.			
	r. S. Rbd. ß.	Cour. Rd. ß.	r. S. Rbd. ß.	Cour. Rd. ß.	r. S. Rbd. ß.	Cour. Rd. ß.	r. S. Rbd. ß.	Cour. Rd. ß.	r. S. Rbd. ß.	Cour. Rd. ß.		
Moniteur universel	13. 32.	8. 16	3. 32.	2. 4	= 80.	- 25	17. 48.	10. 45	16. 64.	10. 20	7 Gg. ugentl.	1/4 Aar.
Leipziger Modenzeitung med dobbelte Kobbere.	2. 64.	1. 32	= 64.	= 20	= 16.	= 5	3. 48.	2. 9	3. 32.	2. 4	1 Gang ugentlig.	1/2 Aar.
Dito m. enkelte Kobbere.	2. =	1. 12	- 48.	= 12	= 12.	= 3	2. 60.	1. 30 3/4	2. 48.	1. 27		

2) Paa dertil given Anledning tilkjendegives herved de kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Jagttagelse, at Omkostningerne for Befordringen af For- og Extrabrevposter, hvis Affærdigelse i enkelte Tilfælde formedelst den regelmæssige Postgangs Afbrydelse kan være nødvendig, ikke, saaledes som Omkostningerne for Estafetters Befordring, i Overensstemmelse med Circulaire af 8de April 1837 Nr. 1, blive at føre det første affendende Postcontoir til Regning, hvorimod Beløbet af slige Befordringsomkostninger til næste Station blive at berigtige af hvert enkelt Postcontoir paa den Route, som saadanne For- og Extrabrevposter passere, og at beregne til Udgift i vedkommende Qvartalsextract under Paaberaab af nærværende Circulaire.

Jøvrigt gjøres herved, i Henhold til Slutningsbestemmelsen i Circulairet af 15de November 1806, opmærksom paa, at for Expeditionen af de omtalte For- og Extrabrevposter maa ingen særlige Gebyhrer beregnes.

3) Da det er forbudt den hidtil i Tjeneste hos Postcontrahent Niels Michelsen i Aarhuus staaende Postillon Johan Wilhelm Jacob Fisker af samme By, 21 Aar gammel, paa Grund af begaaet Postdefraudation og udviist Skjødesløshed, at fremføre nogensomhelst kongelig Post eller anden under offentlig Control staaende Befordring, saa paalægges det herved de kongelige Postcontoirer nøie at paasee, at bemeldte Johan Wilh. J. Fisker ikke af nogen Contrahent eller Vognmand antages og benyttes til saadan Befordring som ommeldt.

4) Ifølge Meddelelse fra det kongelige Slesvig-Holsteen-Lauenborgske Cancellie har det paa Sammes allerunderdanigste Forestilling behaget Hans Majestæt Kongen ved Allerhøieste Resolution af 15de Januar d. A. allernaadigst at tillade, at de Breve fra Bestyrelsen af den 11te Forsamling af tydske Land og Forstmænd, der ere for-

synede med sammes Forretningssegl med den Indskrift: „Vorstand der XIten Versammlung deutscher Land- und Forstwirthe in Kiel 1847" maae, indtil forberørte Forsamling har endt sine Forretninger, befordres med de kongelige Poster i Indlandet uden Erlæggelse af den taxtmæssige Porto.

Generalpostdirectionen, den 6te Februar 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige kongelige Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 6.
1847.

At den i Generalpostdirectionens Circulaire Nr. 25 for 1845 ommeldte forenede Brev- og Pakkepost mellem Flensborg og Cappeln for Fremtiden ophører, saaledes at den afgaaer for sidste Gang fra Flensborg Onsdagen den 17de dennes, og at der som Følge heraf ikke længer vil kunne forsendes Breve til Cappeln med Mandags Brev- og Personposterne fra Kjøbenhavn og Aalborg samt Brevposten fra Skive Mandag Middag; det meddeles herved det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning.

Generalpostdirectionen, den 16de Februar 1847.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 7.
1847.

1) Ved Allerhøieste Resolution af 29de f. M. har det, paa Generalpostdirectionens derom nedlagte allerunderdanigste Forestilling, allernaadigst behaget Hans Majestæt Kongen at bevilge de Lauenborgske Sessionsdeputerede Portofrihed mod Attest for de fra og til dem forsendende Breve den Kongl. Tjeneste angaaende, imod at det udtrykkeligen i de udstædende Attester bemærkes, at Indholdet alene angaaer den Kongl. Tjeneste og ikke er noget privat Anliggende angaaende.

2) Da det Krakauske Gebeet fra 29de Januar d. A. at regne er blevet indbefattet under den Østerrigske Toldlinie, saa maa der med Pakkepostforsendelser til Krakau for Fremtiden medfølge særskilte Indholds-Declarationer.

Det vil derfor, ifølge en Meddelelse fra den Kongl. Preussiske Generalpostmester, blive paaseet, at de gjennem Preussen til det Krakauske Gebeet transiterende Pakkepostforsendelser, naar de affendes fra et udenfor den store Tydske Toldforening beliggende Sted, ere forsynede med 3 ligelydende Indholds-Declarationer.

Det paalægges derfor herved det Kongl. Postcontoir, i Henhold til de Tarifen for Pakkepostforsendelser til det østlige preussiske Postdistrict vedføiede almindelige Bestemmelser, at bære Omsorg for, at forommeldte Paabud overholdes forsaavidt de Pakkepostforsendelser til det Krakauske Gebeet angaaer, der skulle befordres videre med de Preussiske Poster.

3) Da det er blevet forbudt den hidtil i Tjeneste hos Vognmand Knud Andersen i Svendborg staaende Postillon, Bartholomæus Flindt, ogsaa kaldet Bertel Meyer, 27 Aar gammel, født i Svendborg, paa Grund af begaaet Postcontravention, at fremføre nogensomhelst Kongl. Post, eller anden under offentlig Control staaende Befordring, saa paalægges det herved det Kongl. Postcontoir nøie at paasee, at fornævnte Postillon ikke af nogen Postcontrahent eller Vognmand antages og benyttes til saadan Befordring som ommeldt.

Generalpostdirectionen, den 20de Februar 1847.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 8.
1847.

Det Kongelige Postcontoir underrettes herved om, at den standsede Dampskibsfart mellem Kallundborg og Aarhuus fra Søndagen den 28de dennes atter tager sin Begyndelse, og at som en Følge deraf Brev- og Pakkepostforsendelsen til og fra Jylland over bemeldte Stæder fra samme Tid igjen ligeledes begynder.

Generalpostdirectionen, den 23de Februar 1847.

H. Monrad. **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 9.
1847.

I Henhold til en med den Kongelige Norske Regjering afsluttet Postconvention, om en udvidet Postforbindelse mellem Danmark og Norge med Dampskibe saavel med Hensyn til Forsendelsen af Breve som Pakkepostsager, meddeles herved det Kongelige Postcontoir følgende Bestemmelser:

A. Dampskibsrouterne.

Om Sommeren ventes at ville afgaae Dampskibe eengang ugentlig mellem Frederiksværn og Kjøbenhavn anløbende Helsingør, og eengang ugentlig mellem Frederiksværn og Kiel anløbende Korsør, om Vinteren een eller to Gange ugentlig mellem Frederiksværn og Frederikshavn; navnligen vil Dampskib i dette Foraar afgaae fra Frederiksværn til Frederikshavn Søndagene den 21de og 28de Marts og 4de April, og retournere fra Frederikshavn Mandagene den 22de og 29de Marts og 5te April om Aftenen.

B. Frankeringsfriheden.

Alle Forsendelser af Breve og Pakkepostgods til og fra Norge med de norske Dampskibe, kunne afgaae enten ufrankerede, eller heelt frankerede, eller frankerede til Dampskibets Anløbssted i Danmark.

C. Brevforsendelsen.

1. Taxeringen.

Portoen sammensættes af:

a) den danske Porto, efter den til enhver Tid gjældende Brevposttaxt, fra Afsendelsesstedet til vedkommende Dampskibs Anløbssted i Danmark; saaledes at den hidtil gjældende Bestemmelse, at Breve pr. Dampskib fra og til Norge skulde betragtes som afleverede respective i Helsingør og Helsingborg, som en Følge heraf er hævet:

b) Den norske Søporto, som mellem Frederiksværn og Frederikshavn er 8 Spskl. Norsk.

—	—	— Kjøbenhavn	16	—	—
—	—	— Helsingør	16	—	—
—	—	— Korsør	16	—	—
—	—	— Kiel	20	—	—

c) Den norske indenrigske Porto fra Frederiksværn til Bestemmelsesstedet, som beregnes efter den hoslagte Taxt, af hvilken tillige vil erfares, at den norske Brevporto-progression er overensstemmende med den danske.

Efter senere modtagen Underretning vil desuden fra 1ste April blive oprettet et Postaabnerie i Ladestedet Hölen; Portoen til dette Postaabnerie fra Frederiksværn bliver 6 Sk. Norsk.

Fra foranstaaende Regler om Taxeringen ere følgende specielle Undtagelser:

For Breve, som befordres pr. Dampskib fra eller til Norge gjennem Danmark til eller fra Udlandet over Hamborg, Altona eller Kjøbenhavn og Stettin, beregnes en eensformig dansk Transitporto af 8 Lybskskilling og en eensformig norsk Søporto af 15 Norske Speciesskilling,

foruden den norske indenrigske Porto, og paa samme Maade taxeres Breve mellem Norge og Hamborg samt Altona, der befordres ad de ovennævnte Dampskibsrouter.

For Breve fra og til Norge, til og fra Kjøbenhavn samt Helsingør, som befordres med de til Kjøbenhavn og Korsør gaaende Dampskibe, er den danske Porto 6 Rbsk. og den norske Soporto 16 Sk. Norsk.

For Breve fra og til Norge, der ere directe karterede til og fra de øvrige Anløbssteder her i Riget, Frederikshavn, Korsør og Kiel, erlægges foruden den norske Soporto og indenrigske Porto en eensformig dansk Grændseporto af 4 Rbsk.

2. Karteringen.

Breve til Norge blive særskilt og stykkevis at kartere til det Anløbssted i Danmark, over hvilket de forsendes, for der at omkarteres til Norge, i hvilken Henseende det fornødne Antal Karter kan forventes tilstillet overeensstemmende med hoslagte Schema Nr. 1, som tillige udviser en Anvendelse af de foranførte Regler om Taxeringen. Samtlige norske Stationer, til hvilke der ere Breve, anføres efter hinanden paa Kartet i alphabetisk Orden.

Fra Kjøbenhavn, Helsingør, Hamborg og Altona samt fra vedkommende Dampskibs Anløbssteder karteres og omkarteres directe til Stationerne i Norge efter hoslagte Fortegnelse over de Steder, hvortil Breve skulle karteres directe (Litr. A), og over de Steder, til hvilke directe Kartering ikke finder Sted, med Tilføiende af hvortil de skulle karteres (Litr. B). Schema Nr. 2 og 3 udvise Formen for Karterne.

Brevene fra Norge blive at omkartere efter Schema Nr. 4.

Det bemærkes, at der i Regnskaberne blive at indrette særskilte Contoer for Breve fra og til Norge ad enhver af de forskjællige Dampskibsrouter.

3. Sorteringen.

Brevene til Norge blive at nedlægge i de samme Brevposer som Brevene til det Anløbssted, hvor de omkarteres.

De forseglede Brevsække, hvori Brevene fra og til Norge, til og fra Kjøbenhavn, Helsingør, Altona og Hamborg forsendes, maae hverken aabnes paa Anløbsstederne eller paa noget Postcontoir underveis.

4. Uindløste Breve.

Uindløste Breve fra Norge, paa hvilke der hæfter norsk Porto, skulle inden 2 Maaneder tilbagesendes til det Anløbssted, hvor de ere omkarterede, for at de derfra kunne forsendes til Afgangsstedet, men poste restante Breve henligge 3 Maaneder paa deres Bestemmelsessted forinden de tilbagesendes.

Tilbagesendende Breve anføres paa særskilte Karter, og ansættes i samme Porto, som ved Fremkarteringen, saaledes at ingen Porto beregnes for Retouren. Paa ethvert saadant Brev maa derhos anføres, om det tilbagesendes fordi Eieren ikke har kunnet opspørges eller fordi han ikke har affordret eller villet modtage samme.

5. Valget af Routen.

Da den hidtilværende Postgang mellem Danmark og Norge over Helsingør og Helsingborg fremdeles vedbliver, skulle Breve til Norge, saafremt Afsenderen ei ved Paategning paa samme udtrykkeligen har tilkjendegivet, ad hvilken Route de ønskes forsendte, befordres med den Post, med hvilken de hurtigst naae deres Bestemmelse. Saaledes skulle med det fornævnte fra Frederikshavn afgaaende Dampskib afsendes de Breve til Norge, som indleveres til Forsendelse med de fra Hamborg og Altona paa Jernbanen Torsdag og Løverdag Morgen til Aalborg afgaaende Poster, og de i samme indlemmende Poster; og med de fra Kjøbenhavn Fredag Aften over Fyen og Løverdag Aften over Kallundborg til Aalborg og videre til Frederikshavn afgaaende Poster, og de i samme indlemmende Poster.

For de gjennem Sverrig til Norge befordrende Breves Vedkommende bestaaer Frankotvangen forovrigt endnu indtil videre, og Breve ad denne Route skulle som hidtil altid betales til Helsingborg; og med Hensyn til Taxeringen og Behandlingen af saadanne Breve forholdes derfor aldeles paa samme Maade som hidtil.

D. Pakkepostforsendelsen.

Med Hensyn til denne vil det Fornødne nærmere blive bekjendtgjort; det bemærkes kun, at det foreløbigen er bestemt, at der med det Dampskib, som i indeværende Foraar gaaer imellem Frederiksværn og Frederikshavn, ikke kan sendes Pakkepostgods.

E. Myntreduetionen.

Hoslagte Reductionstabel bliver at lægge til Grund ved Opkrævningen af den norske Franko for afgaaende og Porto for ankommende Breve.

Slutteligen tilføies, at det er nødvendigt, for at de Poster, som staae i Forbindelse med den norske Dampskibspost til og fra Frederikshavn, kunne naae deres Bestemmelsessted i rette Tid, at disse Posters Expedition og Befordring fremskyndes saa meget som muligt, hvilket navnligen gjælder om Mandagsposten fra Aalborg, Løverdagsposten fra Altona, Fredagsposten fra Kjøbenhavn over Fyen, og Løverdagsposten sammestedsfra over Kallundborg, alt med tilhørende Biposter. Man forventer derfor at samtlige Postmestre saavel selv efter bedste Evne bidrage hertil, som og opmuntre vedkommende Contrahenter og de Vognmænd, som fremføre Bivognene, til i saa Henseende at præstere hvad der er dem muligt.

Generalpostdirectionen, den 9de Marts 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Fortegnelse

over

de Postcontorer, Posterpeditioner og Postaabnerier i Norge, hvortil Breve, i Postconventionen af 8de October 1846, blive at kartere direkte, saavelsom over de Steder, til hvilke Breve, bestemte til de ovrige Postaabnerier i Riget, skulle karteres.

A. Steder, hvortil Breve skulle karteres direkte:

Aalesund.
Alten.
Arendal.
Bergen.
Brevig.
Christiania.
Christianssand.
Christianssund.
Drammen.
Drøbak.
Frederikshald.
Frederiksstad.
Grimstad.
Holmestrand.
Horten.
Kongsberg.
Kongsvinger.
Kragerø.
Laurvig.
Lillesand.
Molde.
Moss.
Nordlands Postcontor.
Porsgrund.
Sarpsborg.
Skien.
Stavanger.
Tromsø.
Trondhjem.
Tvedestrand.
Tønsberg.
Østerriisøer.

B. Steder, til hvilke direkte Kar... ikke finder Sted, med Tilføie... hvortil de skulle karteres.

Aa til Trondhjem.
Aalhuus til Bergen.
Aamodt til Christiania.
Aas til Moss.
Aasen til Trondhjem
Altheidet til Alten.
Anklakken til Nordlands Postcont.
Asker til Christiania.
Bedstaden til Trondhjem.
Berg til Nordlands Postcontor.
Bjerkager til Christiania.
Biri til ditto.
Bodø til Nordlands Postcontor.
Bryggen til Bergen.
Brønø til Nordlands Postcontor.
Burnæs til ditto ditto.
Bø i Tellemarken til Skien.
Bø i Vesteraalen til Nordlands Po...

Dale til Bergen.
Dønnes til Nordlands Postcontor.
Edsberg til Sarpsborg.
Egersund til Christiansand.
Eide til Molde.
Eidsvold til Christiania.
Elverum til ditto.
Etne til Bergen.
Evindvig til ditto.
Farsund til Christiansand.
Fedde til ditto.
Fikke til Nordlands Postcontor.
Finkrogen til Tromsø.
Fjeldberg til Bergen.
Flekkefjord til Christiansand.
Flesch til Christiania.
Fredø til ditto.
Froen til ditto.
Frosten til Trondhjem.
Gibostad til Nordlands Postcontor.
Gillesgaard til ditto.
Giøsen til Trondhjem.
Gloppen til Bergen.
Goel til Christiania.
Graven til ditto.
Grue til Kongsvinger.
Guldholmen til Alten.
Haavig til Trondhjem.
Hadeland til Christiania.
Hammerfest til Alten.
Hassel til Nordlands Postcontor.
Havnvigen til ditto.
Havnæs til Tromsø.
Havstad til Bergen.
Havøsund til Alten.
Hemnæs til Nordlands Postcontor.
Hevne til Trondhjem.
Hitterdal til Skien.
Hitteren til Trondhjem.
Hjerdal til Skien.
Hof til Kongsvinger.
Holtaalen til Christiania.
Hougsund til Drammen.
Hundeide til Bergen.
Hurdalen til Christiania.
Hvideſø til Skien.
Høland til Christiania.
Høien til Moss.
Jelsø til Stavanger.
Jevnager til Christiania.
Inderøen til Trondhjem.
Indre Holmedal til Bergen.
Kaafjorden til Alten.
Kastnæshavn til Nordlands Postcontor.
Kirkevaag til ditto ditto.
Kjelvig til Alten.
Kjerringø til Nordlands Postcontor.
Klep til Christiansand.
Kløven til Nordlands Postcontor.
Kobbervig til Stavanger.
Kolvereid til Trondhjem.
Komagfjord til Alten.
Krydsherred til Christiania.
Ladevig til ditto.
Land til ditto.
Lebesby til Alten.
Leerdal til Christiania.
Leervig til ditto.
Leganger i Herrø til Aalesund.
Leganger i Sogn til Christiania.
Leuten til ditto.
Liaamo til Trondhjem.
Lillehammer til Christiania.
Lindaas til Bergen.
Loppen til Tromsø.
Lyngenseide til ditto.
Lyster til Christiania.
Lødingen til Nordlands Postcontor.
Maaren til Christiania.
Mandal til Christiansand.
Meelhuus til Christiania.
Meldalen til Trondhjem.

Mo til Nordlands Postcontor.
Mortensnæs til Alten.
Mourſund til Tromsø.
Moy til Chriſtiansſand.
Nærſtrand til Stavanger.
Nærø til Trondhjem.
Næs i Hallingdal til Chriſtiania.
Næs i Rommerige til ditto.
Næsne til Nordlands Postcontor.
Opdal til Chriſtiania.
Oudalen til ditto.
Ourdal til ditto.
Ous til Bergen.
Overhalden til Trondhjem.
Ovalſund til Alten.
Ovam til Chriſtiania.
Ovande til Holde.
Rakkeſtad til Sarpsborg.
Reendalen til Chriſtiania.
Refsvold til Chriſtiansſand.
Remmen til Chriſtiania.
Repvog til Alten.
Ringdal til Molde.
Ringebo til Chriſtiania.
Ringerige til ditto.
Ringsager til ditto.
Roalſtvedt til ditto.
Rommedal til ditto.
Rødø til Nordlands Postcontor.
Røraas til Chriſtiania.
Røren til Trondhjem.
Saltdalen til Nordlands Postcontor.
Sandefjord til Tønsberg.
Sandtorvholm til Nordlands Postcontor.
Schei til Trondhjem.
Sell til Chriſtiania.
Seufde til Skien.
Siem til Chriſtiania.
Siim til Trondhjem.
Sillejord til Skien.
Skjærſtad til Nordlands Postcontor.
Skognen til Trondhjem.
Skydsmo til Chriſtiania.
Slidre til ditto.
Slyngſtad til Molde.
Soggendal til Chriſtiansſand.
Sogndal til Chriſtiania.
Soleglad til ditto.
Solvorn til ditto.
Stadsbygden til Trondhjem.
Stange til Chriſtiania.
Stegen eller Laſkeſtad til Nordlands Po
contor.
Stod til Trondhjem.
Stor Elvedalen til Chriſtiania.
Storøen til Bergen.
Stordalen til Trondhjem.
Støren til Chriſtiania.
Sælø til Aaleſund.
Sølsnæs til Chriſtiania.
Sørum til ditto.
Talvig til Alten.
Thingvold til Molde.
Tjøtø til Nordlands Postcontor.
Tolgen til Chriſtiania.
Toten til Chriſtiania.
Trondenæs til Nordlands Postconto
Trøgſtad til Sarpsborg.
Tønſet til Chriſtiania.
Udvigen til Bergen.
Ulefos til Skien.
Ullensager til Chriſtiania.
Ulvſteen til Aaleſund.
Undal til Chriſtiansſand.
Urland til Chriſtiania.
Urſkoug til ditto.
Utne til ditto.
Vadsø til Alten.
Vahlen i Fjeldberg til Bergen.
Vandelven til Aaleſund.
Vang i Hedemarken til Chriſtiania.
Vang i Valders til ditto.

Vardal til Christiania.
Vardø til Alten.
Veblungsnæs til Christiania.
Vigedal til Stavanger.
Vigersund til Drammen.
Viig til Christiania.
Viig i Sogn til ditto.
Volden til Aalesund.

Voss til Christiania.
Værdalen til Trondhjem.
Ytteröen til ditto.
Øyer til Christiania.
Ørskoug til ditto.
Østerødd til Trondhjem.
Ørnæs til Nordlands Postcontor.

Tabel for Reduction

af

Norske Speciesskilling til Rigsbankskilling.

Sp/ß	Rb/ß	Sp/ß	Rb/ß	Sp/ß	Rb/ß	Sp/ß	Rb/ß	Sp/ß	Rb/ß	Sp/ß	Rb/ß
1	2	21	34	41	66	61	98	81	130	101	162
2	3	22	35	42	67	62	99	82	131	102	163
3	5	23	37	43	69	63	101	83	133	103	165
4	6	24	38	44	70	64	102	84	134	104	166
5	8	25	40	45	72	65	104	85	136	105	168
6	10	26	42	46	74	66	106	86	138	106	170
7	11	27	43	47	75	67	107	87	139	107	171
8	13	28	45	48	77	68	109	88	141	108	173
9	14	29	46	49	78	69	110	89	142	109	174
10	16	30	48	50	80	70	112	90	144	110	176
11	18	31	50	51	82	71	114	91	146	111	178
12	19	32	51	52	83	72	115	92	147	112	179
13	21	33	53	53	85	73	117	93	149	113	181
14	22	34	54	54	86	74	118	94	150	114	182
15	24	35	56	55	88	75	120	95	152	115	184
16	26	36	58	56	90	76	122	96	154	116	186
17	27	37	59	57	91	77	123	97	155	117	187
18	29	38	61	58	93	78	125	98	157	118	189
19	30	39	62	59	94	79	126	99	158	119	190
20	32	40	64	60	96	80	128	100	160	120	192

C 9/1847

Schema Nr. 1.

Nr. 1. Karte fra Odense til Frederikshavn over Breve til Norge.

Nr.	Den 20. Marts 1847.	Franco			Porto		Til Berigtigelse.	
		til Frederikshavn.	fra Frederikshavn til Bestemmelsesstedet.		til Frederikshavn.	fra Frederikshavn til Bestemmelsessted.		
		Rbß	N. Spß	eller Rbß	Rbß	N. Spß	Franco	Porto
1	Hansen, Bergen.....1	18	26	42				
2	Møller, Aalhuus pr. Bergen....1	—	—	—	18			
3	Nielsen, Christiania..... 1	18	16	26				
	o. s. v.							

Schema Nr. 2.

Nr. 1. Karte fra Frederikshavn til Bergen over Breve fra Danmark til Norge.

Nr.	Den 22. Marts 1847.	Franco fra Frederikshavn til Bestemmelsesstedet.		Porto fra Afgangsstedet til Frederikshavn.		fra Frederikshavn til Bestemmelsessted.	Til Berigtigelse.	
		Rbß.	N. Spß	Rbß eller N. Spß		N. Spß	Franco	Porto
1	Petersen, fra Frederikshavn.....1			4	—	26		
2	Jensen, fra dito.....1	4	—	—	—	26		
3	Hansen fra Odense	—	26					
4	Møller, Aalhuus fra dito.....	—	—	18		26		
	o. s. v.							

Schema Nr. 3.

Nr. 1. Karte fra Kjobenhavn til Christiania over Transitbreve til Norge.

Nr.	Den 12te April 1847.	Franco fra Kjøbenhavn til Bestemmelsesstedet.	Porto				Til Berigtigelse.	
			fra Afgangsstedet til Kjobenhavn.			fra Kjøbenhavn til Bestemmelsesstedet.		
			uden-rigsk.	dansk.	til Reduction.			
		N. Spß.	Lß.	Lß.	N. Spß.	N. Spß.	Franco.	Porto.
1	Hansen	24						
2	Moller	—	5½	8	—	28		
3	Nielsen	—	fr.	fr.	—	24		
	o. s. v.							

Schema Nr. 4.

Nr. 1. Karte fra Frederikshavn til Odense over Breve fra Norge.

Nr.	Den 29de Marts 1847.	Porto			Til Berigtigelse.
		Norsk.		Dansk.	
		N. Spß.	eller Rbß.	Rbß.	Porto.
1	Hansen ....fr.				
2	Møller	16	26	18	
3	Nielsen .....fr. Gr.	—	—	18	
	o. s. v.				

Circulaire.

№ 10.
1847.

Det kongelige Postcontoir meddeles herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1. Paa dertil given Anledning tilkjendegives det, at Breve og Pakkepost-Forsendelser til Hans Majestæt Kongens Chatolkasse ikkun maa modtages frankerede eller frigjorte ved Attest.
2. Den af Overpostamtssekretair Hendschel i Frankfurt am M. udgivende periodiske Oversigt, betitlet: „Telegraph für Post-, Eisenbahn- und Dampfschiff-Verbindungen in Deutschland und den angränzenden Ländern", er forundt Portofrihed i det danske Monarki, saaledes at der for Exemplarer af samme under Krydsbaand og med Paaskrift: „Supplement zu Hendschels Post- und Eisenbahn-Handbuch" ved Forsendelsen fra og til Forfatteren til og fra de danske Postcontoirer ikke bliver at beregne Porto, Bærepenge eller andre Afgifter med Undtagelse af det det afsendende Postcontoir tilfaldende Emballagegebyhr, 3 pCt. af Abonnementsprisen, hvis Beløb nærmere vil blive meddeelt.

Generalpostdirectionen, den 13de Marts 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Post-expeditioner i Danmark.

Register

over

de gjældende Bestemmelser angaaende Correspondencen f

Landets Navn.	Tart 20. Sept. 1834. Pagina.	Supplementer til samme. Nr.	Pag.	Circulairer o. s. v.
Africa.				
Algier pr. Frankrig	„	IX.	1	
„ Østerrig	„	4	4	
Barbareeststaterne og Ægypten, see Tyrkiet.				
Britiske Besiddelser o.s.v.	„	„	„	24 Sept. 1846 (1)
America, (2)				
pr. Frankrig	„	IX.	1 og 2	
„ Antwerpen	„	VII.	11 og 16	
„ Hamborg med Skibsleilighed	90 Nr. 4			
„ England	„	„	„	24 Sept. 1846 (1)
Asien.				
Russiske og tyrkiske Besiddelser, see Rusland og Tyrkiet.				
Ostindien og China pr. England	„	„	„	24 Sept. 1846 (1)
„ Frankrig	„	IX.	2	
Australien	„	„	„	24 Sept. 1846 (1)
Europa.				
Anhalt (see videre Preussen)	„	„	„	26 Jan. 1847
Baden	„	VII.	1	
		V.	2	
Baiern	„	VII.	3	
Belgien	„	VII.	11	25 Jan. 1845 Nr. 3.
		V.	39	
Bremen, see Thurn og Taris.				
Brunsvig	8	II.	13	
Corsica, see Frankrig.				
England, see Storbrittannien.				
Frankfurt a. M., see Thurn og Taris.				
Frankrig	„	IX.	„	25 Febr. 1845
Lokalbreve til Havre	„	VII.	13	
Grækenland pr. England	„	„	„	24 Sept. 1846 (1)
„ Frankrig	„	IX.	1	
„ Østerrig	„	VII.	17 Nr. 10	
jfr.		4	2	
Hannover	32	I.	4	
Hessen og Hohenzollern, see Thurn og Taris.				
Holland	„	VII.	11	
		V.	1	
Italien pr. Frankrig	„	IX.	1	
„ Østerrig	„	VIII.	1 A 11	
			2. B.	
„ Baiern	„	VII.	18. b.	
„ Schweitz	„	VII.	18. c.	
Jonisse Øer, see Tyrkiet.				
Krakau	„	VIII.	1. 1.	
Lichtenstein, see Østerrig.				
Lippe-Detmold, see Thurn og Taris.				
Meklenburg-Strelitz pr. Lübeck	„	„	„	17 Oct. 1846
„ Hamborg	„	„	„	26 Sept. 1846
Schwerin pr. Lübeck	„	VIII.	39	
„ Hamborg	„	I.	6	
Nassau, see Thurn og Taris.				
Norge (3)	„	„	„	9 Marts 1847
Oldenburg	50	„	„	9 Januar 1847 Nr. 2
				26 Januar 1847 Nr. 3
Polen (jfr. Suppl. 1 af 17de Juli 1841 Pag. 13.)	„	„	„	Supplement II af 13 Septbr. 1842. (4)
				23 Oct. 1841
				2 April 1846 (5)
Portugal pr. England	„	„	„	24 Sept. 1846 (1)
„ Frankrig	„	IX.	2	

Landets Navn.
Preussen pr. Hamborg
pr. Dampskib over Stettin gjælde de samme Bestemmelser.
Reuss, see Thurn og Taris.
Rusland, fra Lübeck pr. Dampskib
pr. Preussen
Syd-Rusland pr. Prag eller Wien
Sachsen, Kongeriget, pr. Hamburg og pr. Dampskib over Stettin
Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Koburg-Gotha, Sachsen-Meiningen-Hildburghausen, Sachsen-Altenburg, Schwarzburg-Rudolstadt og Sondershausen (Overherskabet), Schaumburg-Lippe. — see Thurn og Taris.
Schweitz
Spanien via England
„ Frankrig

Anmærkninger.

(1) Dette Circulære gjælder kun for Breve, som forsendes umiddelbart fra Danmark, ikke for Breve, som transitere Danmark; sævnfor endvidere Circulærerne af 26de Septbr., 24de og 31te Octbr. 1846, 19de og 26de Januar 1847.

(2) Breve, som ønskes forsendte til de dansk Øer i Vestindien med Skibsleilighed fra Danmark skulle frankeres til Kjøbenhavn eller Altona.

(3) Om denne Postgang ville nye Bestemmelser blive meddeelte.

(4) De i denne Rubrik angivne Supplementer ere de, som slutte sig til Tarifserne for Correspondencen til og fra det østlige og vestlige preussiske Postdistrict og Pakkepostforsendelserne til og fra det østlige preussiske Postdistrict.

(5) Indeholder den almindeligt gjæ

(6) Om recommanderede Breve.

(7) Alene med Hensyn til Portopro

(8) Indeholder den russiske Progres

Generalpostdirectionen den 16de Marts 1847.

Register

over

ngaaende Correspondencen fra Danmark til Udlandet.

rt Sept. 34. Pagina.	Supplementer til samme. Nr.	Pag.	Circulairer o. s. v.	Landets Navn.	Tart 20. Sept. 1834. Pagina.	Supplementer til samme. Nr.	Pag.	Circulairer o. s. v.	Landets Navn.	Tart 20. Sept. 1834. Pagina.	Supplementer til samme. Nr.	Pag.	Circulairer o. s. v.
"	"	"	24 Sept. 1846 (1)	Preussen pr. Hamborg	"	VI. (7)	1	Suppl. III af 26 Oct. 1844 (4)	Storbrittannien via Altona	"	"	"	24 Sept. 1846 (1)
"	IX.	1						2 Nov. 1844	" Frankrig.....	"	IX.	1	
"	VII.	17 Nr. 10						20 Aug. 1842 Nr. 4 (6)	" Ostende	"	VII.	17 og 11	3 Jan. 1835 Nr. 1
	4	2						2 April 1846 (5)	" Holland (Helvoetsluis) ...	"	V.	1	
32	I.	4		pr. Dampskib over Stettin gjælde de samme Bestemmelser.				13 Marts 1841	Sverrig (8)				
	VII.	11		Reuss, see Thurn og Taris.							VII.	8 og 9	27 Dec. 1845
"	V.	1		Rusland, fra Lübeck pr. Dampskib	"	"	"	9 Juni 1846 Nr. 1	Thurn og Taxis Lehnspost-District	"	VI.	15	1 Nov. 1845
"	IX.	1						26 April 1845			V.	30 og 36	5 Oct. 1844
"	VIII.	1 A II 2. B.		pr. Preussen	"	"	"	22 Aug. 1846 (6)					20 Aug. 1842 Nr. 2
"	VII.	18. b.						17 Mai 1845 Nr. 2					
"	VII.	18. c.						26 Marts 1844 Nr. 2	Tyrkiet via Frankrig	"	IX.	1 Nr. 2	
"	VIII.	1. 1.						31 Oct. 1843 Nr. 1 (5)			IX.	2 Nr. 6	29 Nov. 1845 Nr. 2
				Syd-Rusland pr. Prag eller Wien	"	VIII.	2 B.		" Osterrig.....	"	VIII.	2 B.	16 Jan. 1847
				Sachsen, Kongeriget, pr. Hamburg og pr. Dampskib over Stettin	"	"	"	Suppl. I af 17 Juli 1841 (4)	" England	"	"	"	24 Sept. 1846 (1)
"	"	"	17 Oct. 1846						Würtemberg, see Thurn og Taris.				
"	"	"	26 Sept. 1846						Osterrig	"	VIII.	1,5 og 31	1 Juni 1844
"	VIII.	39											
"	I.	6						2 April 1846 (5)					
"	"	"	9 Marts 1847	Sachsen-Weimar-Eisenach									
				Sachsen-Koburg-Gotha									
			9 Januar 1847 Nr. 2	Sachsen-Meiningen-Hildburghausen.									
50	"	"	26 Januar 1847 Nr. 3	Sachsen-Altenburg.									
				Schwarzburg-Rudolfstadt og Sondershausen (Overherskabet).									
"	"	"	Supplement II af 13 Septbr. 1842. (4)	Schaumburg-Lippe.									
			23 Oct. 1841	Schweitz	"	VII.	14						
			2 April 1846 (5)			V.	14						
				Spanien via England.....	"	"	"	24 Sept. 1846 (1)					
"	"	"	24 Sept. 1846										
"	IX.	2	(1)	" Frankrig.....	"	IX.	2						

for Thurn og Taris.

Almindelig Anmærkning.

Alle Breve til Udlandet skulle paa Afgangsstedet stemples paa Adressesiden med Stationens Navn og Afgangsdagen, og hvor de omkarteres ligeledes stemples, men paa Segtsiden; Adressen paa Breve til sydlige Lande maa skrives med latinske Bogstaver.

Anmærkninger.

i transitere Danmark; jævnfør endvidere

til Kjobenhavn eller Altona.

fra det østlige og vestlige preussiske Pos-

(5) Indeholder den almindeligt gjældende Bestemmelse om Reduction af Silbergroschen til Rigsbankpenge.
(6) Om recommanderede Breve.
(7) Alene med Hensyn til Portoprogressionen.
(8) Indeholder den russiske Progression, som ogsaa for Breve til Rusland anvendes ved Beregningen af Transitportoen gjennem Preussen.

Register

over

Bestemmelserne angaaende Pakkepostforsendelser fra Danmark til Udlandet.

De Lande, til hvilke Pakkepostsager forsendes, kunne inddeles i 4 Classer uemlig:

A. Lande, til hvilke Sagerne kunne afgaae enten aldeles frankerede, eller aldeles ufrankerede, eller frankerede til dansk Grændse.
B. Lande, til hvilke Sagerne kunne afgaae aldeles ufrankerede eller frankerede til Hamborg.
C. Lande, til hvilke Sagerne skulle være frankerede til Hamborg.
D. Lande, til hvilke Sagerne ei modtages uden de ere adresserede til en Spediteur.

A. Aldeles frankerede, ufrankerede eller franco dansk Grændse.

Landene.	Routen.	Tarifbestemmelser.
Hannover	over Hamborg	Supplement I. Pag. 5.
Mecklenborg-Strelitz	over Hamborg	Circ. 26. Setbr. 1846.
Norge	pr. Dampskib	C. 9. Marts 1847 (nærmere Bestemmelser ville blive meddeelte).
Polen	over Hamborg	C. 27. Juni 1843. Nr. 3. C. 22. Octbr. 1842. Suppl. II. af 13. Septbr. 1842. (Jfr. Suppl. I af 17. Juli 1841 Pag. 13.) C. 23. Octbr. 1841. C. 21. August 1841. C. 2. April 1846 (Myntreduction).
Preussen	over Hamborg	Portotarif for det østlige preussiske Postdistricts Pakkepostforsendelser, C. 13. Marts 1841.
dito	pr. Dampskib over Kjøbenhavn og Stettin	C. 18. Juli 1846. C. 13. Juni 1846. C. 2. April 1846. Portotarif for det østlige preuss. Postdistricts Pakkepostforsendelser med Dampskibet til og fra Kongeriget.
Rusland	over Hamborg	C. 27. Juni 1846. Nr. 3. C. 14. Novbr. 1843. Suppl. I af 17. Juli 1841 Pag. 20. C. 21. Aug. 1841.
Sachsen	over Hamborg	C. 21 August 1841. C. 13 Marts 1841. Suppl. 17. Juli 1841 Pag. 1.

B. Aldeles ufrankerede eller frankerede til Hamborg.

Anhalt.	Holland.	Schweitz.
Baden.	Kleve-Berg.	Thüringen.
Bayern.	Krakau.	Westphalen.
Belgien.	Nassau.	Würtemberg.
Brunsvig.	Nederrhin.	Østerrig.
Frankfurt a. M.	Oldenborg.	
Hessen.	Sachsiske Hertugdømmer.	

C. Under Frankotvang til Hamborg.

Frankrig, og Italien paa denne Side Rom.

D. Ved Spedition.

Landene.	Adresserede til et Handelshuus i:
Grækenland	Wien.
Italien hinsides Rom Portugal Spanien	Augsburg eller Frankfurt a. M.
Storbrittanien og Irland	Hamborg eller Altona.
Tyrkiet	Wien.

Anmærkninger. Pakkepostsagerne og Pengene maae, især naar de forsendes gjennem de hannoveranske Poster, være: 1) godt indpakkede i Lærred eller Vordug (ei i Papiir), og Sager af betydeligere Vægt og Omfang, i Kister; 2) tydeligen mærkede med Tegn eller Adresse og Bestemmelsessted; 3) forseglede med det samme Signet som Adressebrevet; 4) omsurrede med stærke Reb og ikke veie over 130 Pund; 5) Penge maae derhos være godt forseglede og forvarede i dobbelte Poser (ei over 50 Pund), eller i Foustager (ei over 130 Pund).

Pakkepostsager til Østerrig, Bayern, Würtemberg, Baden, Hessen, Elsaß og Schweitz maae, saafremt de veie over 4 Lod, foruden **aabent** Adressebrev, være ledsagede af en aaben Tolddeklaration, indeholdende en nøiagtig Angivelse af Indhold, Værdi, Vægt eller Maal, Alental, Ovalitet og Nummer. Ved Lærred, uldne, Bomulds- og Silke-Varer bliver desuden Farven at bemærke.

Pakkepostsager til Belgien og Nederlandene skulle være ledsagede af en lignende Deklaration i det hollandske Sprog, og til Frankrig i det franske Sprog, ligeledes maa kun et aabent Adressebrev medfølge.

Generalpostdirectionen den 16de Marts 1847.

Circulaire.

№ 11.
1847.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 9de Marts d. A. angaaende de norske Dampskibsposter meddeles herved Følgende:

Den norske Dampskibsfart paa Kjøbenhavn og Kiel vil i indeværende Aar blive reguleret saaledes:

Afgang.	Ankomst.
fra Christiania Onsdag Eftermid.	til Kbhvn. Fredag Formid. c. Kl. 11.
fra Kjøbenhavn Søndag Eftermid. Kl. 3.	til Christiania Tirsdag Formid. c. Kl. 11.
fra Christiania Løverdag Eftermid.	til Korsør Mandag Formid. c. Kl. 9.
	til Kiel Mandag Eftermid. c. Kl. 7.
fra Kiel Onsdag Formid. Kl. 11½.	til Korsør Onsdag Eftermid. Kl. 8.
	til Christiania Fredag Formid. c. Kl. 10.

og vil Dampskibet første Gang ankomme til Kjøbenhavn Fredagen den 9de dennes, og første Gang til Kiel Mandagen den 19de dennes.

Den i fornævnte Circulaire under C. 1 b. anførte norske Søporto er ifølge modtagen nærmere Underretning nu bestemt saaledes:

mellem Frederiksværn og	Kjøbenhavn	14	Spkl.	Norsk.
"	"	Helsingør	14	"	"
"	"	Korsør	14	"	"
"	"	Kiel	16	"	"

hvilket bliver at tage til Følge med Hensyn til Taxeringen.

Med Hensyn til Karteringen bliver Følgende at iagttage:

Breve til Norge fra Danmark (Kjøbenhavn og Helsingør undtagne) blive at kartere enten paa Kjøbenhavn eller Korsør, saaledes, at med de fra Aalborg og Skive om Tirsdagen, fra Aasens Fredag Formiddag, og fra Nakskov Torsdag Aften afgaaende Poster, karteres Breve til Norge paa Kjøbenhavn; men med de fra Kjøbenhavn Mandag og Tirsdag Aften, fra Aalborg og Skive Fredag Løverdag og Mandag, fra Nakskov til Kjøbenhavn Søndag Aften og fra Stubbekjøbing over Svendborg Mandag Aften afgaaende Poster karteres slige Breve paa Korsør.

Breve til Norge, som forlanges affendte med de Onsdag Aften fra Slagelse og fra Nakskov afgaaende Poster, og som ere bestemte til Christiania eller de paa Routen derfra til Stromstad beliggende Steder, ville derimod hurtigst kunne naae deres Bestemmelsessted ved at sendes over Helsingør og Sverrig.

Det bemærkes derhos, at det norske Dampskib vil som tidligere paa Touren fra Kjøbenhavn anløbe Gothenborg og dertil medtage Breve.

Angaaende Pakkepostforsendelsen til Norge er det bestemt, at der med det fra Kjøbenhavn afgaaende Dampskib kan affendes Pakkepostgods til følgende Anløbssteder for de norske Dampskibe, nemlig:

Aalesund.	Bods.	Dröbak.	Frederiksværn.
Arendal.	Christiania.	Egersund.	Grimstad.
Bergen.	Christianssand.	Farsund.	Hammerfest.
Brevig.	Christiansfund.	Flekkefjord.	Holmestrand.

Horten.	Molde.	Tromsø.	Vallø.
Kleven i Mandal.	Moss.	Rægefjord i Soggendal.	Østerriisør.
Kragerø.	Trondhjem.	Stavanger.	

Disse Pakkepostsager blive at kartere og taxere til Kiøbenhavn og til Portoen bliver at lægge Bærepenge efter Regulativet. Om Pakkepostforsendelse med det Norske Dampskib mellem Kiel og Christiania, og om den Norske Porto for Pakgods med Dampskibene, vil det Fornødne med det Første blive bekjendtgjort.

Generalpostdirectionen, den 3die April 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige ngelige Postcontoirer og Postexpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 12.
1847.

Ifølge derom modtagen Underretning vil Correspondencen mellem det Fyrstelige Thurn og Taxiske Overpostamt i Hamborg og de K. K. Østerrigske Stater etc., nu daglig blive befordret paa de hurtigste Router gjennem Preussen, hvorved sammes Befordring betydeligen fremskyndes, og er der for bemeldte Correspondence fastsat en modereret Taxt efter hosfølgende tvende Tarifer, hvilke, i Henhold til Supplementet Nr. VIII til den udenrigske Brevpostaxt af 20de Septbr. 1834 samt Circulairorden Nr. 4 af 16de Januar d. A., herved tilstilles det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse ved Taxeringen.

Generalpostdirectionen, den 16de April 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Tarif

for

den fuldstændige Frankatur af Correspondencen

fra

HAMBORG

til flere Steder i Tyrkiet, de Joniske Øer, Ægypten, Moldau og Vallakiet.

Ad Circulaire Nr. 12 — 1847.

TARIF

for

den fuldstændige Frankatur af Correspondencen fra Hamborg til:

1) Belgrad i Serbien,
2) Corfu og alle övrige Joniske Oer,
3) Alexandria i Ægypten,
4) Beyrut, Canea, Cesme, Constantinopel, Dardanellerne, Gallipoli, Larnaca, Rhodos, Salonich, Samsum, Seres, Smyrna, Tenedos, Trapezunt, Tultscha og Varna i Tyrkiet.
5) Botutschany, Gallatz og Jassy i Moldau, samt
6) Bukarest og Ibraila i Wallachiet.

Til og fra	Spedition over	Taxt for et enkelt Brev fra og til Hamborg: Taxisk Porto.	Transit-Tillæg.	Österrigsk Transit-Porto.	Udenrigsk Porto.	Det hele Beløb.		
		1 Kreuzer Convent. Mont.				i Kr. Convent. Mont.	Rbskill.	Skill. Cour.
1. Belgrad, (see Anmærkning Nr. 1)	Wien	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2. Corfu og de övrige Joniske Öer	Triest	6	6	12	12*	36	54 3/5	17
3. Alexandria, Beyrut, Canea, Cesme, Dardanellerne, Gallipoli, Larnaca, Rhodos, Samsun, Tenedos, Trapezunt, Tultscha og Varna	Triest	6	6	12	24*	48	70 7/5	22
4. Seres	Wien og Belgrad	6	6	12	12	36	54 2/5	17
5. Constantinopel og Salonich	Wien og Belgrad	6	6	12	12	36	54 2/5	17
	Triest	6	6	12	24*	48	70 2/5	22
6. Smyrna	Wien og Belgrad	6	6	12	12 / 12*	48	70 3/5	22
	Triest	6	6	12	24*	48	70 3/5	22
7. Gallatz og Ibraila	Czernowitz	6	6	12	10	34	51 1/5	16
	Triest	6	6	12	24*	48	70 3/5	22
8. Jassy	Czernowitz	6	6	12	6	30	44 1/5	14
9. Botutschany	Czernowitz	6	6	12	3	27	41 3/5	13
10. Bukarest	Hermannstadt	6	6	12	6	30	44 1/5	14

Anmærkninger og Taxt-Bestemmelser.

Brevtaxt til Belgrad.

1) Breve til og fra Belgrad ere underkastede den samme Taxt som Correspondencen til Semlin (Slavonien) og blive at behandle som den Taxisk-Österrigske Correspondence.

Vægt- og Taxtprogression.

2) Ethvert Brev til og fra foranstaaende under Nr. 2 til 10 anførte Steder beregnes, indtil 1/2 Lod Wiener Vægt, for enkelt. For sværere Breve stiger Taxten som følger:

a) ved den Taxiske Porto og Transit-Tillægget, i Forhold til den, den Österrigske Brevportotarif (af Dags Dato) vedfölede Vægt- og Taxt-Progressions-Tabel;

b) ved den Österrigske Transitporto:

indtil 1 Lod Wiener Vægt incl. ..... enkelt
over 1 „ 1 1/2 „ „ „ „ ..... 1 1/2 Gang
og saa fremdeles for ethvert halvt Lod mere, en halv Gang mere;

c) ved den udenrigske Porto og navnligen

aa) ved den med * betegnede Söporto:

indtil 1/2 Lod Wiener Vægt incl. ... enkelt
over 1/2 „ 1 „ „ „ „ ..... 1 1/2 Gang o. s. v.
for ethvert halvt Lod mere, en halv Gang mere;

bb) ved de övrige udenrigske Portosatser

indtil 1/2	Lod Wien.	Vægt enkelt					over	4	indtil	6	Lod Wien.	Vægt	7	Gange	
over 1/2	„ 3/4	„	„	„	1 1/2	Gang	„	6	„	8	„	„	„	8	„
„ 3/4	„ 1	„	„	„	2	„	„	8	„	12	„	„	„	9	„
„ 1	„ 1 1/2	„	„	„	3	„	„	12	„	16	„	„	„	10	„
„ 1 1/2	„ 2	„	„	„	4	„	„	16	„	24	„	„	„	11	„
„ 2	„ 3	„	„	„	5	„	„	24	„	32	„	„	„	12	„
„ 3	„ 4	„	„	„	6	„									

Reductionen af Wiener-Vægt til Cölnsk skeer efter det Forhold: 1 ℔ Wiener Vægt = 1 ℔ 6 1/2 Lod Cölnsk, og Reductionen af Conventions Mönt Wien. Währung til Courant-Skillinger efter Forholdet 35 kr. C. M. = 51 1/2 rbβ = 16 C. β, og saaledes, at Brøk over 1/2 Skilling = 16/25 rbβ beregnes for en fuld Skilling.

Porto-Moderation for Varemonstre og Krydsbaands-forsendelser.

3) For Varemonstre, Tidender, Journaler og andre trykte Sager under Krydsbaand oppebæres en modereret Taxt efter de den Österrigske Brevportotarif i Supplement VIII til den udenrigske Brevposttaxt vedfölede Bestemmelser, som strækker sig til alle Dele af Portoen med Undtagelse af Sø-Portoen for Tidender og Journaler, hvilken kun beregnes med 1 kr. Convent. Mönt pr. Ark.

Frankatur.

4) Correspondencen til ovenbenævnte Steder i Orienten kan enten afsendes franco Hamborg eller ganske frankeret. Dog skulle ved Indleveringen frankeres lige til Bestemmelsesstedet:

a) Breve til Hs. Höihed Storherren og Dennes Ministre, saavelsom til det K. K. Österrigske Internuntiatur i Constantinopel og til de K. K. Österrigske Consulater og Agenturer.

b) De under Anmærkning Nr. 3 ommeldte Varemönstre, Tidender og Journaler under Krydsbaand.

Retourbreve.

5) De uindløste Breve blive at tilbagesende paa sædvanlig Maade, hvorhos der for de ufrankerede Breve ikkun maa beregnes det Portobeløb for Retouren, som er bleven ansat ved den første Udlevering fra den ene Postanstalt til den anden.

Taxering af Breve til og fra de Joniske Öer.

6) For Breve til og fra de Joniske Öer oppebæres, foruden den ovenanförte Porto, endvidere af den Joniske Postbestyrelse den Joniske Porto efter den der gjeldende Taxt, respective ved Udleveringen og Indleveringen.

Taxering af Breve fra Ostindien over Alexandria og Triest.

7) For de fra Ostindien over Alexandria og Triest ankommende Breve bliver Portoen fra K. K. Österrigsk og Fyrstelig Thurn-Taxisk Side at beregne efter den samme Taxt, som for Breve fra selve Alexandria.

Instradering.

8) Breve til Constantinopel, Gallatz, Ibraila, Salonich og Smyrna blive kun da at forsende over Triest, naar Adressen er forsynet med Bemærkning: „med Lloyds Dampskibe".

Porto-Tarif

for

Correspondencen fra Hamborg

til

de K. K. Österrigske Stater et vice versa, saavelsom for den gjennem Österrig spediterende Correspondence til og fra fremmede Lande.

Ad Circulair Nr. 12 — 1847.

Porto-Taxt

for Correspondencen fra Hamborg til de K. K. Österrigske Stater et vice versa, saavelsom for den igjennem Österrig gaaende Correspondence til og fra fremmede Lande.

A. Den gjensidige Correspondence til og fra	Spedition over	Almindelig Brevtaxt. i Conv. Mönt.	Transit-Tillæg i Conv. Mönt.	Almindelig Brevtaxt i	Transit-Tillæg i	Det samlede Beløb i	Anmærkning.
		kr.	kr.	rbβ Lβ	rbβ Lβ	rbβ Lβ	
1) K. Böhmen	Prag & Töplitz	12	6	19 1/5 6	9 3/5 3	28 4/5 9	
2) Markgr. Mähren, H. Schlesien og K. Gallizien (Kredsen Krakau undtagen)	Prag og Troppau	12	6	19 1/5 6	9 3/5 3	28 4/5 9	
3) Kredsen Krakau	Krakau	12	6	19 1/5 6	9 3/5 3	28 4/5 9	
4) Erkehertugd. Österrig (med Undtagelse af Inn-Viertel ob der Enns og H. Salzburg), K. Ungarn, Slavonien, Croatien, Storfyrstend. Siebenbürgen og det tydske Kystland (Triest)	Wien	12	6	19 1/5 6	9 3/5 3	28 4/5 9	
5) Inn-Viertel ob der Enns i Österrig	Prag	12	6	19 1/5 6	9 3/5 3	28 4/5 9	
6) H. Salzburg	Prag	12	6	19 1/5 6	9 3/5 3	28 4/5 9	
7) H. Steyermark, Kärnthen & Krain	Prag	12	6	19 1/5 6	9 3/5 3	28 4/5 9	
8) Tyrol (med Undtagelse af Ober- og Unter-Innthaler-dann Pustenthaler Kredsen), Vorarlberg og det Lombardisk-Venetianske Kongerige	Frankfurt $^{s}/_{m}$ resp. Bregenz, Feldkirch & Mailand.	12	10	19 1/5 6	16 5	35 1/5 11	
9) Ober- og Unter-Innthaler-dann Pustenthaler Kredsen i Tyrol	Prag	12	6	19 1/5 6	9 3/5 3	28 4/5 9	
10) K. Dalmatien	Prag	12	6	19 1/5 6	9 3/5 3	28 4/5 9	
11) F. Lichtenstein	Frkft. resp. Feldkirch	12	10	19 1/5 6	16 5	35 1/5 11	

B. Den gjennem Österr. transiterende Correspondence til og fra fremmede Stater		Afgaaende			Ankommende			Anmærkning.
		Franko.	Franko videre.	Fuld Porto-beløb.	Porto.	Udlæg.	Det hele Porto-beløb.	
		rbβ Lβ	rbβ Lβ	rbβ Lβ	rbβ Lβ	rbβ Lβ	rbβ Lβ	
12) H. Modena, Reggio, Lucca, Massa & Carrara, S. H. Toscana, Kirkestaten, Republiken San Marino, K. Neapel & Sicilien, Öerne Malta og Gozzo	Frankfurt	9 3/5 3	16 5	25 3/5 8	9 3/5 3	35 1/5 11	44 4/5 14	Correspondencen til de her anförte Stater maa endnu for det förste frankeres ved Indleveringen til den Österr. Grændse. Hvad Correspondencen til flere Steder i Tyrkiet, de Joniske Öer, Ægypten, Moldau og Wallachiet angaaer, see den særskilte Tarif.
13) Moldau og Wallachiet og de övrige europæisk- og asiatisk-tyrkiske Provindser, Öerne i Middelhavet og Serbien (med Undtagelse af de Steder, hvor der befinde sig K. K. österrigske Post-expeditioner) og Grækenland	Prag eller Wien	9 3/5 3	9 3/5 3	19 1/5 6	9 3/5 3	28 4/5 9	38 2/5 12	
14) K. Polen og de nedenfor Volhynien henimod det sorte og kaspiske Hav beliggende sydrussisk-keiserlige Provindser	Prag & Krakau	9 3/5 3	9 3/5 3	19 1/5 6	9 3/5 3	28 4/5 9	38 2/5 12	

Anmærkninger.

1. Den respective Franko og Porto bestaaer af Halvdelen af den almindelige Portotaxt, og Francoen videre ~~af Halvdelen~~ af Transittillæget respective 6 og 10 kr. Conven. Mönt.
2. Udlægs-Belöbet (for den ankommende Correspondence) er sammensat:
   a) af den Österrigske Transitporto af 12 kr. Conv. Mönt
   b) af det foranförte Transitporto-Tillæg.

Vægt- og Taxt-Progressions-Tabel

for den gjensidige Correspondence til og fra de K. K. Österrigske Stater.

Vægt.						Belöb i Cour. Mönt.						Belöb i Skilling Courant.					
Wiener.		Cölnsk.		Almindelig Brevtaxt.		Transitporto-Tillæg				Almindelig Brevtaxt.		Transitporto-Tillæg.			
						I. Classe til 6 kr.		II. Classe til 10 kr.				I. Classe til 16 rb/ß 5 Sch.		II. Classe til 25 3/5 rb/ß 8 Sch.	
Lod.		Lod.		fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	rb/ß	L/ß	rb/ß	L/ß	rb/ß	L/ß
indtil ½ incl.		indtil 5/8 incl.													
over ½ - 1 -		over 5/8 - 1 1/4 -		„	12	„	6	„	10	19 1/5	6	9 3/5	3	16	5
- 1 - 1 ½ -		- 1 1/4 - 1 7/8 -		„	18	„	9	„	15	28 1/5	9	16	5	22 2/5	7
- 1 ½ - 2 -		- 1 7/8 - 2 1/2 -		„	24	„	12	„	20	35 1/5	11	19 1/5	6	28 4/5	9
- 2 - 2 ½ -		- 2 1/2 - 3 -		„	36	„	18	„	30	54 2/5	17	28 4/5	9	44 4/5	14
- 2 ½ - 3 -		- 3 - 3 5/8 -		„	48	„	24	„	40	70 2/5	22	35 1/5	11	60 4/5	19
- 3 - 3 ½ -		- 3 5/8 - 4 1/4 -		1	„	„	30	„	50	89 3/5	28	44 4/5	14	73 3/5	23
- 3 ½ - 4 -		- 4 1/4 - 4 7/8 -		1	12	„	33	„	55	105 3/5	33	51 1/5	16	80	25
- 4 - 4 ½ -		- 4 7/8 - 5 1/2 -		1	12	„	36	1	„	10 5 3/5	33	54 2/5	17	89 3/5	28
- 4 ½ - 5 -		- 5 1/2 - 6 -		1	24	„	39	1	5	124 4/5	39	57 3/5	18	96	30
- 5 - 5 ½ -		- 6 - 6 5/8 -		1	24	„	42	1	10	124 4/5	39	64	20	102 2/5	32
- 5 ½ - 6 -		- 6 5/8 - 7 1/4 -		1	24	„	45	1	15	124 4/5	39	67 1/5	21	112	35
- 6 - 6 ½ -		- 7 1/4 - 7 7/8 -		1	24	„	48	1	20	124 4/5	39	70 2/5	22	118 2/5	37
- 6 ½ - 7 -		- 7 7/8 - 8 1/2 -		1	36	„	51	1	25	144	45	76 4/5	24	124 4/5	39
- 7 - 7 ½ -		- 8 1/2 - 9 -		1	36	„	54	1	30	144	45	80	25	131 1/5	41
- 7 ½ - 8 -		- 9 - 9 5/8 -		1	36	„	57	1	35	144	45	86 2/5	27	140 4/5	44
- 8 - 8 ½ -		- 9 5/8 - 10 1/4 -		1	36	1	„	1	40	144	45	89 3/5	28	147 1/5	46
- 8 ½ - 9 -		- 10 1/4 - 10 7/8 -		1	48	1	3	1	45	160	50	92 4/5	29	153 3/5	48
- 9 - 9 ½ -		- 10 7/8 - 11 3/8 -		1	48	1	6	1	50	160	50	99 1/5	31	163 1/5	51
- 9 ½ - 10 -		- 11 3/8 - 12 -		1	48	1	9	1	55	160	50	102 2/5	32	169 3/5	53
- 10 - 10 ½ -		- 12 - 12 5/8 -		1	48	1	12	2	„	160	50	105 3/5	33	176	55
- 10 ½ - 11 -		- 12 5/8 - 13 1/4 -		1	48	1	15	2	5	160	50	112	35	182 2/5	57
- 11 - 11 ½ -		- 13 1/4 - 13 7/8 -		1	48	1	18	2	10	160	50	115 1/5	36	192	60
- 11 ½ - 12 -		- 13 7/8 - 14 3/8 -		1	48	1	21	2	15	160	50	118 2/5	37	198 2/5	62
- 12 - 12 ½ -		- 14 3/8 - 15 -		1	48	1	24	2	20	160	50	124 4/5	39	204 4/5	64
- 12 ½ - 13 -		- 15 - 15 5/8 -		2	„	1	27	2	25	176	55	128	40	214 2/5	67
- 13 - 13 ½ -		- 15 5/8 - 16 1/4 -		2	„	1	30	2	30	176	55	131 1/5	41	220 4/5	69
- 13 ½ - 14 -		- 16 1/4 - 16 7/8 -		2	„	1	33	2	35	176	55	137 3/5	43	227 1/5	71
- 14 - 14 ½ -		- 16 7/8 - 17 3/8 -		2	„	1	36	2	40	176	55	140 4/5	44	233 3/5	73
- 14 ½ - 15 -		- 17 3/8 - 18 -		2	„	1	39	2	45	176	55	147 1/5	46	243 1/5	76
- 15 - 15 ½ -		- 18 - 18 5/8 -		2	„	1	42	2	50	176	55	150 2/5	47	249 3/5	78
- 15 ½ - 16 -		- 18 5/8 - 19 1/4 -		2	„	1	45	2	55	176	55	153 3/5	48	256	80
				2	„	1	48	3	„	176	55	160	50	265 3/5	83

Reduktionen af Wiener til Cölnsk Vægt skeer efter Forholdet: »1 Pund Wiener = 1 Pund 6 1/4 Lod Cölnsk».

For Forsendelser, som veie meer end 16 Lod, oppebæres for den höiere Vægt

fra 8 til 8 Lod	fra ½ til ½ Lod Wiener og fra 5/8 til 5/8 Lod Cölnsk	
enkelt Brevporto	3 Kreuzer	5 Kreuzer

Taxt - Bestemmelser.

Mönt-Reduktion.

1) Ved Reduktionen af Wiener Währung (Conventions-Mönt) til Skilling er Forholdet: 35 Xr. C. M. = $51\frac{1}{5}$ rbβ = 16 Lβ saaledes at Brök over $\frac{1}{7}$ β ($\frac{16}{35}$ rbβ) beregnes for en fuld Skilling.

Hvad der henhörer til Forsendelse med Brevposten.

2) Alle Breve indtil en Vægt af 6 Wiener Lod maa befordres med Brevposten. — Forseglede Pakker med Skrifter og Documenter uden angiven Værdi modtages kun til Befordring med Brevposten indtil en Vægt af i det Höieste 5 Pund.

Porto-Moderation for trykte Sager.

3) For Aviser, Journaler, Brochürer, fremdeles trykte Priiscouranter og Circulairbreve, Musikalier og Cataloger, som ved Indleveringen ere saaledes indpakkede, at det tydeligen kan sees at Indholdet indskrænker sig til saadanne Forsendelser, bliver kun at erlægge tredie Delen af den almindelige Brevtaxt og Transittillæget, men dog i intet Tilfælde mindre end den halve Taxt for et enkelt Brev. — Noget Skrevent, foruden Adressen, maa saadanne Forsendelser ikke indeholde.

Porto-Moderation for Vareprøver.

4) For Vareprøver (Mönstre), som tydeligen ere vedföiede eller vedhængte Brevene, betales ligeledes kun tredie Delen af den almindelige Brevtaxt og Transittillægget, men i intet Fald mindre end Taxten for et enkelt Brev.

Veier det medfölgende Brev mere end et enkelt Brev maa veie, hvilket isærdeleshed ofte er Tilfældet ved Mönsterforsendelser, som kun have en lille Indsnit i Couvertet, saa oppebæres den fulde tarifmæssige Brevporto.

Frankaturtvang for Krydsbaands-Forsendelser og Mönstre.

5) De foranförte under 3 og 4 benævnte Krydsbaands- og Vareprøve- (Mönster) Forsendelser maae frankeres ved Indleveringen, naar samme skulle blive deelagtige i Portomoderationen.

Circulaire.

№ 13.
1847.

Ifølge Meddelelse fra den Fyrstelige Thurn og Taxiske Generalpostdirection kunne Breve til de Engelsk-Ostindiske Besiddelser og Skytslande, til Keiserriget China og andre hinsides Ostindien beliggende Lande og Øer fra nu af forsendes over Triest og Alexandria, naar saadanne Breve blive frankerede ved Indleveringen. De til Ostindien og Hong-Kong bestemte Breve blive at frankere til Alexandria efter den med Circulairet Nr. 2 af 16de Januar d. A. fulgte Tarif for Correspondencen til Ægypten, men for Breve til China (Hong-Kong undtagen) og de længere bortliggende Lande, betales desforuden den Engelske Porto efter den herved følgende Tarif. De fra disse Lande over Alexandria og Triest ankommende Breve ere frankerede til Alexandria og har Modtageren at betale Portoen derfra.

Foranførte tilkjendegives herved det Kongelige Postcontoir i Henhold til bemeldte Circulaire af 16de Januar d. A. til fornøden Efterretning og Jagttagelse, med Tilføiende, at Correspondencen til Ostindien og China etc. ganske efter Afsenderens Ønske vil blive befordret enten, overeensstemmende med de Bestemmelser som dette Circulaire indeholder, over Triest, eller, efter hvad Circulairet af 26de Januar bestemmer, via England.

Generalpostdirectionen, den 17de April 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

TARIF

for Oppebærelsen af den Engelske Porto fra Alexandria for Correspondencen til China etc. etc.

ad Circulaire Nr. 13 — 1847.

TARIF

for

Oppebærelsen af den Engelske Porto fra Alexandria af for Correspondencen:

A, til Keiserriget China (Hong-Kong undtagen),

B, til Sunda-Öerne, Sumatra, Java, Borneo, Molukkerne, Philippinerne, Mauritius, Öen Bourbon, Australien, Vandiemensland og Ny-Seeland, ved Speditionen over Triest, saavelsom Taxtbestemmelser for den ad denne Route forsendende Correspondence til Ostindien.

Vægt.		Engelsk Brevtaxt fra Alexandria af til:							
Wiener.	Cölnsk.	A. China (Hong-Kong undtagen.)				B. Sumatra, Java, Borneo, Molukkerne, Philippinerne, Mauritius, Öen Bourbon, Australien, Vandiemensland og Ny-Seeland.			
Lod.	Lod.	i				i			
		fl. Convent.	kr. Mönt.	Rbsk.	β Cour.	fl. Convent.	kr. Mönt.	Rbsk.	β Cour.
til $^{3}/_{4}$	til $^{7}/_{8}$	.....	30	$44^{4}/_{5}$	14	.....	40	$60^{4}/_{5}$	19
over $^{3}/_{4}$ - $1^{1}/_{2}$	over $^{7}/_{8}$ - $1^{3}/_{4}$	1	-	$89^{3}/_{5}$	28	1	20	$118^{2}/_{5}$	37
- $1^{1}/_{2}$ - 3	- $1^{3}/_{4}$ - $3^{5}/_{8}$	2	-	176	55	2	40	$233^{1}/_{5}$	73
- 3 - $4^{1}/_{2}$	- $3^{5}/_{8}$ - $5^{1}/_{2}$	3	-	$265^{3}/_{5}$	83	4	-	352	110
- $4^{1}/_{2}$ - 6	- $5^{1}/_{2}$ - $7^{1}/_{8}$	4	-	352	110	5	20	$470^{2}/_{5}$	147
- 6 - $7^{1}/_{2}$	- $7^{1}/_{8}$ - 9	5	-	$438^{3}/_{5}$	137	6	40	$585^{3}/_{5}$	183
- $7^{1}/_{2}$ - 9	- 9 - $10^{3}/_{4}$	6	-	528	165	8	-	704	220
- 9 - $10^{1}/_{2}$	- $10^{3}/_{4}$ - $12^{5}/_{8}$	7	-	$614^{2}/_{5}$	192	9	20	$819^{1}/_{5}$	256
- $10^{1}/_{2}$ - 12	- $12^{5}/_{8}$ - $14^{3}/_{4}$	8	-	704	220	10	40	$937^{3}/_{5}$	293
- 12 - $13^{1}/_{2}$	- $14^{3}/_{8}$ - $16^{1}/_{4}$	9	-	$790^{3}/_{5}$	247	12	-	$1052^{4}/_{5}$	329
- $13^{1}/_{2}$ - 15	- $16^{1}/_{4}$ - $17^{7}/_{8}$	10	-	880	275	13	20	$1171^{1}/_{5}$	366
- 15 - $16^{1}/_{2}$	- $17^{7}/_{8}$ - $19^{3}/_{4}$	11	-	$966^{3}/_{5}$	302	14	40	$1289^{3}/_{5}$	403
- $16^{1}/_{2}$ - 18	- $19^{3}/_{4}$ - $21^{1}/_{2}$	12	-	$1052^{4}/_{5}$	329	16	-	$1404^{4}/_{5}$	439
- 18 - $19^{1}/_{2}$	- $21^{1}/_{2}$ - $23^{1}/_{4}$	13	-	$1142^{2}/_{5}$	357	17	20	$1523^{1}/_{5}$	476
- $19^{1}/_{2}$ - 21	- $23^{1}/_{4}$ - $25^{1}/_{8}$	14	-	$1228^{4}/_{5}$	384	18	40	$1638^{3}/_{5}$	512
- 21 - $22^{1}/_{2}$	- $25^{1}/_{8}$ - $26^{7}/_{8}$	15	-	$1318^{2}/_{5}$	412	20	-	$1756^{4}/_{5}$	549
- $22^{1}/_{2}$ - 24	- $26^{7}/_{8}$ - $28^{3}/_{4}$	16	-	$1404^{4}/_{5}$	439	21	20	1872	585

Anmærkninger og Taxt-Bestemmelser.

Frankatur for Breve til Ostindien og Hong-Kong.

1) Correspondencen til de Engelsk-Ostindiske Besiddelser og Skytslande, saavelsom til Hong-Kong, hvis Befordring af Afsenderen forlanges at skulle skee over Triest, maa ved Indleveringen frankeres til Alexandria, efter den med Circulairet af 16. Januar d. A. fulgte Tarif for Correspondencen til Ægypten etc. etc.

Frankatur for Breve til China, Sunda-Öerne etc.

2) For Correspondencen til China (Hong-Kong undtagen) og de ovenanforte under B benævnte Lande og Öer, bliver naar Befordringen ved Indleveringen forlanges at skulle skee over Triest, foruden Portoen til Alexandrien, endvidere at erlægge den engelske Porto efter modstaaende Tarif.

Taxt for Tidender til Ostindien, China etc. etc.

3) For Tidender, som skulle befordres ad denne Vei, bliver ved Indleveringen, foruden Portoen til Alexandria, at oppebære:

a, til Ostindien pr. Stk. 3 kr. C. Mönt = $6^{2}/_{5}$ Rbsk. = 2 Sk. Cour.

b, til China og de andre hinsides Ostindien beliggende Lande og Öer 12 kr. C. Mönt = $19^{1}/_{5}$ Rbsk. = 6 Sk. Cour.

Taxering for Breve fra Ostindien, China etc. etc.

4) Breve fra China, Ostindien og de hinsides samme beliggende Lande og Öer, som ankomme over Triest, ere frankerede til Alexandria, og har Modtagerne saaledes stedse kun for samme at betale Portoen fra Alexandria.

Bekjendtgjørelse.

Farten til Passagerers, Breves og Varers Befordring een Gang ugentlig mellem Christia Gotheborg og Kjøbenhavn med Dampfartøiet **Christiania**, een Gang ugentlig mellem Christiani Korsøer og Kiel med Dampfartøiet **Nordcap**, een Gang ugentlig mellem Christiania, Christiansſand og Bergen vexelviis med Dampfartøierne **Prinds Carl** og **Conſtitutionen**, een Gang hver tredie Uge mellem Bergen og Aaleſund vexelviis med ſidſtnævnte Dampfartøier, ſamt endelig een Gang hver tredie Uge mellem Trondhjem og Aaleſund med Dampfartøiet **Prinds Guſtav** begynder i indeværende Aar til Kjøbenhavn den 7de April, til Kiel den 17de April, til Chriſtiansſand og Bergen den 12te ſ. M., fra Bergen til Chriſtiansſand og Chriſtiania den 14de ſ. M., fra Bergen til Aaleſund den 1ſte Mai og fra Trondhjem til Aaleſund ligeledes den 1ſte Mai, alt efter følgende Router, der vedvare indtil anderledes vorder beſtemt:

For Dampfartøiet Chriſtiania:

Onsdag	udgaaer Fartøiet fra Chriſtiania paa de 4 første Toure, nemlig den 7de, 14de, 21de og 28de April	Kl. 2 E. M.	
	men derefter		Kl. 4 E. M.
	er ved Drøbak paa diſſe 4 Toure	Kl. 4 —	
	og ſenere		Kl. 6 —
	— Holmeſtrand	Kl. 6 —	
	og ſenere		Kl. 8 —
	— Horten	Kl. 7 —	
	og ſenere		Kl. 9 —
	— Moſs	Kl. 7½ —	
	og ſenere		Kl. 9½ —
Torsdag	i Gotheborgs indre Havn	Kl. 12 Midd.	
	og ſenere		Kl. 2 —
	fra Gotheborg		Kl. 7 E. M.
Fredag	ved Helſingøer		— 9 E. M.
	i Kjøbenhavn		— 11 —
Søndag	fra Kjøbenhavn		— 3 E. M.
	i Helſingøer		— 5 —
Mandag	i Gotheborgs indre Havn		— 7 E. M.
	fra Gotheborg		— 8 —
	i Sandøſund		— 9 E. M.

Her afgives Poſt, Paſſagerer og Pakkegods til Stederne paa Veſtlandet til det i Routen dertil afgaaende Dampfartøi, hvorefter Dampfartøiet Chriſtiania afgaaer ſaa betimelig fra Sandøſund, at det kan

Tirsdag	være ved Vallø	Kl. 4 F. M.
	— Moſs	— 5½ —
	— Horten	— 6 —
	— Holmeſtrand	— 7 —
	— Drøbak	— 9 —
	i Chriſtiania	— 11 —

For Dampfartøiet Nordcap:

Løverdag	udgaaer Fartøiet fra Chriſtiania paa de 2de første Toure, nemlig den 17de og 24de April, Kl. 1 E. M., men derefter Kl. 5 Eftermiddag, er ved Drøbak paa bemeldte 2 første Toure	Kl. 3 E. M.	
	og ſenere		Kl. 7 E. M.
	ved Horten	Kl. 5 —	
	og ſenere		— 9 —
	— Moſs	Kl. 5½ —	
	og ſenere		— 9½ —

hvorefter Dampfartøiet anløber Sandøſund for ſammeſteds at modtage Poſt og Paſſagerer til Udlandet af det fra Veſtlandet ankomne Dampfartøi. Dampfartøiet Nordcap udgaaer derpaa ſaa betimelig fra Sandøſund at det kan indtræffe

Mandag	ved Korsøer	Kl. 9 F. M.
	og i Kiel	— 7 E. M.
Onsdag	fra Kiel	— 11½ F. M.
	ved Korsøer	— 8 E M.
Fredag	— Vallø	— 4 F. M.
	— Moſs	— 5½ —
	— Horten	— 6 —
	— Drøbak	— 8 —
	i Chriſtiania	— 10 —

For Dampfartøierne Prinds Carl og Conſtitutionen vexelviis:

(Routen begynder med Dampfartøiet Prinds Carl fra Chriſtiania den 12te April og med Dampfartøiet Conſtitutionen fra Bergen den 14de April).

Mandag	fra Chriſtiania	Kl. 12 Middag.
	ved Drøbak	— 2 E. M.

	ved Holmestrand	Kl. 4 E. M.
	— Horten	— 5 —
	— Moss	— 5½ —
	— Vallø	— 7 —
	—*Sand	— 8 —
	— Sandøsund	— 9½ —

Fartøiet udgaaer derpaa fra Sandøsund, efterat have fra Dampfartøiet Christiania modtaget Post, Passagerer og Pakkegods fra Udlandet til Vestlandet og er

Tirsdag	i Frederiksværn	Kl. 5 F. M.
	ved Brevig	— 7 —
	— Kragerø	— 9 —
	— Østerrisøer	—11 —
	— Espevigen (Haven) ved Tvedestrand	—12 Midd.
	— Arendal	— 2 E. M.
	—*Grimstad	— 3 —
	—*Humlesund ved Lillesand	— 5 —
	i Christiansand	— 7 —
Onsdag	fra Christiansand	— 1 E. M.
	ved Kleven i Mandal	— 4 —
	i Farsund	— 7 —
Torsdag	fra Farsund	— 4 F. M.
	ved Flekkefjord	— 7 —
	—*Rægefjord i Soggendal	— 9 —
	— Egersund	—11 —
	i Stavanger	— 7 E. M.
Fredag	fra Stavanger	— 5 F. M.
	ved Kobbervig	— 8 —
	— Haugesund	— 9 —
	— Mosterhavn	—12 —
	— Bukken	— 4 E. M.
	i Bergen	— 6 —

Løverdag. Nordover fra Bergen hver tredie Uge nemlig 1ste og 22de Mai

	o. s. v.	— 6 F. M.
	ved Skjergehavn	—11 —
	— Saugesund	— 2 E. M.
	— Furresund	— 4 —
	— Moløen	— 8 —
Søndag	— Herrø	— 1 F. M.
	i Aalesund	— 4 —
	Fra Aalesund	—11 —
	ved Herrø	— 2 E. M.
	— Moløen	— 7 —
	— Furresund	—11 —
Mandag	— Saugesund	— 1 F. M.
	— Skjergehavn	— 4 —
	i Bergen	— 9 —
Onsdag. Sydover	fra Bergen	— 5 —
	ved Bukken	— 7 —
	— Mosterhavn	—11 —
	— Haugesund	— 2 E. M.
	— Kobbervig	— 3 —
	i Stavanger	— 6 —
	Fra Stavanger	— 8 —
Torsdag	ved Egersund	— 4 F. M.
	—*Rægefjord i Soggendal	— 6 —
	— Flekkefjord	— 8 —
	— Farsund	—11 —
	— Kleven i Mandal	— 3 E. M.
	i Christiansand	— 7 —
Fredag	fra Christiansand	— 2 —
	ved *Lillesand	— 5 —
	—*Grimstad	— 7 —
	i Arendal	— 9 —
Løverdag	fra Arendal	— 5 F. M.
	ved Espevigen (Haven) ved Tvedestrand	— 6½ —
	— Østerrisøer	— 8 —
	— Kragerø	—10 —
	— Brevig	—12 Midd.
	Fra Frederiksværn	— 4 E. M.
	til Sandøsund	— 7 —

Efterat have til Dampfartøiet Nordcap afgivet Post og Passagerer til Udlandet, afgaaer Dampfartøiet saa betimelig fra Sandøsund, at det kan være

Søndag	ved*Sand	Kl. 3 F. M.
	— Vallø	— 4 —
	— Moss	— 5½ —
	— Horten	— 6 —
	— Holmestrand	— 7 —
	— Drøbak	— 9 —
	i Christiania	—11 —

Bk.: *1. Sand anløbes første Gang 17de Mai. Grimstad, Humlesund og Lillesand samt Rægefjord i Soggendal anløbes ikke i April Maaned.

2. Forsaavidt Isen maatte være til Hinder for noget af Dampfartøierne i at anløbe noget af de i Routen an-

givne Steder, maae de til samme bestemte Passagerer finde sig i at forlade Fartøiet paa det nærmest liggende Punct, hvor Chefen har fundet det nødvendigt at lande, uden at der paaligger Postvæsenet nogen Forpligtelse til at sørge for deres videre Befordring. Anden eller større Forpligtelse paatager heller ikke Postvæsenet sig med Hensyn til Frembringelsen af Passagerernes Tøi eller Pakkegods.

For Dampfartøiet Prinds Gustav:

(Sydover fra Trondhjem:)

Løverdag den 1ste og 22de Mai og saa fremdeles hver tredie Uge.

	fra Trondhjem	Kl. 4	F. M.
	ved Rødbjerget	— 6	—
	— Beian	— 8	—
	— Dunsen	— 10	—
	— Tyrhoug	— 2	E. M.
	— Christiansſund	— 4	—
	— Molde	— 11	—
Søndag	til Aalesund	— 4	F. M.
	Fra Aalesund	— 11	—
	ved Molde	— 3	E. M.
	— Christiansund	— 9	—
	— Tyrhoug	— 11	—
Mandag	— Dunsen	— 3	F. M.
	— Beian	— 5	—
	— Rødbjerget	— 7	—
	— Trondhjem	— 9	—

For Passagerers, Pakkers og andre Sagers Befordring med Postvæsenets Dampfartøier er fastsat følgende Taxter og Regler:

A. For Passagerers Befordring.

1. Billet til 1ste Plads berettiger til Ophold i Kahytterne agterud og overalt paa Dækket.
   Billet til 2den Plads berettiger til Ophold i Kahytterne forud og paa Dækket forud for og imellem Hjulkasserne.
   Billet til 3die Plads eller Dæksplads berettiger alene til Ophold paa sidstnævnte Deel af Dækket.
2. Billet til 2den Plads udstedes ikke for kortere Reise end 2 Mile.
3. Billet til 3die Plads udstedes ikke for kortere Reise end 10 Mile.
4. Imellem Christiania og Christiansand haves ingen 3die Plads, men derimod i Routerne mellem Christiania og Udlandet.
5. Det er Fartøis-Chefen overladt efter Omstændighederne at afgjøre, hvorvidt Nogen paa Grund af Legems- eller Aandssvaghed ikke som Passageer kan medtages.
6. Inden 2 Timer førend den for Fartøiet antagne og i Bekjendtgjørelsen angivne Afgangstid, eller, hvor Fartøiet overnatter, fra Kl. 4 til 8 Eftermiddag, kan hos de paa Anløbsstederne ansatte Expediteurer erholdes Billetter mod Erlæggelse af Fragten, der beregnes for een enkelt voren Person
   til 1ste Plads efter Tabel Nr. 1,
   - 2den — ⅔ Dele og
   - 3die — ⅓ Deel af samme Tabels Udvisende.
7. Børn under 1 Aar gaae frit; for Børn imellem 1 og 12 Aar erlægges ½ Deel af den i Nr. 6 anførte Fragt.
8. For Familier, hvorved forstaaes Ægtefolk, Forældre og Børn af samme Huusstand, beregnes Fragten saaledes moderereret:
   for 2 vorne Personer 1½ Gang som for 1 enkelt voren Person (Nr. 6),
   for 3 vorne Personer 2¼ Gang som for 1 enkelt voren Person (Nr. 6),
   for 4 vorne Personer 3 Gange som for 1 enkelt voren Person (Nr. 6),
   for hver voren Person flere end 4, hvoraf Familien bestaaer, betales Halvdelen af Fragten for en enkelt voren Person.
   For Børn under 12 Aar gives ingen anden Moderation end den under Nr. 7 omhandlede.

   Anmærk. I Tabellen Nr. 1 angaaende Betalingen for Befordring med Dampfartøierne er indløben en Feiltagelse i Anførselen af Fragten mellem nedennævnte Steder, da den, istedetfor hvad i Tabellen angivet, udgjør:

Mellem Vallo og Gotheborg . . .	5 Spd.	60 ß.
— — » Helsingoer . . .	9 —	60 »
— — » Kjobenhavn . . .	10 —	60 »
— — » Korsoer	10 —	60 »
— — » Kiel	13 —	60 »
Mellem Sand og Gotheborg . . .	5 —	36 »
— — » Helsingoer . . .	9 —	36 »
— — » Kjobenhavn . . .	10 —	36 »
— — » Korsoer	10 —	36 »
— — » Kiel	13 —	36 »

9. Ombord kan Billet erholdes imod Erlæggelse af 16 Skillings høiere Fragt for hver Person end ovenfor anført er.
10. For den under Nr. 6, 7, 8 og 9 nævnte Fragt kan medføres af Passagerer paa 1ste Plads Tøi af indtil 100 Pd.s Vægt, af Passagerer paa 2den og 3die Plads Tøi af indtil 50 Pd.s Vægt. For hvad der medbringes over denne Vægt erlægges Betaling efter Tarten for Pakkers Forsendelse.
11. Enhver Passageer er berettiget til for Natten at blive anviist Koie, saalænge nogen findes ikke optagen paa den Plads, hvortil han har løst Billet.
    I Kjobenhavn og Gotheborg skeer Anteegning af Koier hos Expediteuren iland, naar Billet løses, og ligesaa i Christiania for Reisende med Dampfartøiet Christiania, men til Koier ombord i de andre Dampfartøier skeer Anteegningen ombord.
12. Billetten skal udvise Passagerens Afgangs- og Bestemmelsessted, samt Afgangsdatoen; videre det anviste Koienummer, og endelig skal paa den være specificeret, hvad der er betalt i Passageer-Fragt og for Overvægt.
13. Billetten bliver paa Forlangende naarsomhelst at forevise ombord, og at aflevere, idet Passageren forlader Fartøiet.
14. Enhver, som med Dampfartøi vil afgaae til Udlandet, maa for at erholde Billet hos Expediteuren iland eller ombord deponere sit Pas, der bliver at afhente igjen ved Pascontoiret paa Bestemmelsesstedet; ligeledes maa Enhver, der fra Udlandet vil afgaae med et af det Norske Postvæsens Dampfartøier, for at erholde Billet, fremvise Pas, der enten er udstedt af vedkommende Autoritet paa Afgangsstedet, eller af Samme er forsynet med behørig Paategning.
15. Naar Passageren ved Billettens Løsning afleverer sit Tøi, forsynet med kjendeligt, solid og til Tøiet vel fastgjort Mærke, udvisende Eierens Navn og Bestemmelsessted, saa bliver dette Tøi nummereret, karteret og ifald Billetten løses iland, bragt frit ombord fra Expeditionsstedet. For Modtagelsen leveres et Bevis, hvorpaa er anført Stykketal og Karteringsnummer, og imod hvilket Bevis Tøiet igjen udleveres fra Expeditionen paa Bestemmelsesstedet
16. Ikkuns for det karterede Passageergods ere Dampfartøierne ansvarlige, for hvad ikke er karteret have Passagererne selv at drage Omsorg. Passageergods, som ikke er mærket med Eierens Navn og Bestemmelsessted, bliver a
    fra Dampfartøi

17. Enhver Pasſageer er forpligtet til paa Opfordring ombord at paaviſe ſit ikke karterede Tøi, for at det kan blive veiet i Henhold til § 10.

18. Pasſagererne have ſelv at ſørge for fra Toldkammeret at erholde de Toldpasſeerſedler, ſom for deres medhavende Gods maatte paafordres.

19. Da der ved Anløbsſtederne Haven og Humleſund ikke er ſtationeret Toldopſyn, er det ikke tilladt nogen fra Udlandet ankommende Pasſageer at gaae iland fra Dampfartøierne paa diſſe Steder og medtage ſit Tøi, med mindre der medbringes Legitimation fra Toldvæſenet paa Horten om at de medhavende Sager der ere blevne toldberigtigede. Pasſagerer, der komme fra Udlandet med Dampfartøi, beſtemte til noget Sted hinſides Chriſtianſand, hvor der ikke er Toldſted, maae lade deres medhavende Tøi undergive Toldbehandling i Chriſtianſand, da de, ſaafremt ſaadant ikke er ſkeet, ei ville kunne medtage nogetſomhelſt Tøi eller Gods paa deres Beſtemmelsesſted, men maa finde ſig i, at dette bliver bragt i Land paa det Beſtemmelsesſtedet nærmeſt værende Anløbsſted, hvor Toldbehandling kan foregaae.

20. Forſaavidt Rummet tillader det, kunne 4hjulede Voiturer medtages eller forſendes fra og til de Steder, hvor Dampfartøierne overnatte, og 2hjulede imellem alle Anløbsſteder. Transporten til- og fraborde lade Affenderen og Modtageren ſelv beſørge, (fraborde ſkeer den paa Modtagerens Regning, om Afhentning ikke ſtrax ſkeer); og de 4hjulede Voiturer maae være bragte til Siden af Dampfartøiet 2 Timer forinden den for dette beſtemte Afgangstid.

Fragten for en 2ſædet 4hjulet Vogn — 1½ Gang ſom for 1 enkelt Pasſageer paa 1ſte Plads.

Fragten for en enkeltſædet 4hjulet Vogn — ſom for 1 enkelt Pasſageer paa 1ſte Plads.

Anm. Til Kuskeſædet tages ikke Hensyn ved at bedømme om en Vogn er toſædet eller enkeltſædet.

Fragten for 2hjulet Voiture:

a) for en Veilængde af indtil 4 Mile 36 Skilling,

b) for længere Diſtance — Halvdelen af Fragt for 1 enkelt Perſon paa 1ſte Plads.

21. Hunde kunne medtages, men ſkulle bindes paa den Plads, ſom dertil anviſes.

For enhver Hund betales:

for en Veilængde af indtil 10 Mile . . . . . Spd. 24 ß.
— " — mellem 10 og 50 Mile . . . . . — 60 "
— " — over 50 Mile . . . . . 1 — " "

Med Chefens Samtykke og efter Accord med ham kunne andre Dyr medtages; dog ikke Heſte og deslige ſtørre Dyr.

22. Dampfartøierne afvente ikke muligens forſinkede Pasſagerer, men afgaae ved de i Bekjendtgjørelſen angivne Klokkeſlet, eller, naar forſinket i Routen, ſaaſnart ſom Expeditionen er færdig.

23. Paa Steder, hvor Fartøierne overnatte, og hvorfra de afgaae inden Kl. 7 Formiddag, kunne Pasſagererne opholde ſig ombord om Natten. Hvo der vil benytte denne Tilladelſe, maa være ombord inden Kl. 11 Aften, efter hvilken Tid Alt ſkal være ſtille paa Fartøierne. Iøvrigt tillades det ingen Pasſageer at gaae ombord tidligere end 2 Timer førend den faſtſatte Afgangstid.

De Dage, Fartøierne overligge, maa ingen Pasſageer logere ombord.

24. Paa hvert Fartøi er antaget en Reſtaurateur, ſom for en faſtſat Tart har at beværte Pasſagererne. Efter Kl. 10 om Aftenen er Reſtaurationen lukket.

25. Pasſagerer maae ikke tale til Manden tilrors eller til Lodſen paa Commandobrættet. Heller ikke maae de uden Chefens Tilladelſe gaae ned i Maſkinrummet. Tabaksrøgning tillades ikke i nogen Kahytte eller i Ruffet, men kun paa Dækket.

26. Enhver, der gaaer ſom Pasſageer med Statens Dampſkibe, anſees ſom at have givet Forſikring om ei at ville medtage Breve. Foreſindes Breve hos nogen Pasſageer eller i Pakſager, bringes de tilbage til Expeditionen paa det Sted, hvor de ere komne ombord.

I Kyſtrouterne kunne Pasſagerer til Expeditionen ombord indlevere ufrankerede Breve, (dog ikke Banco-Breve) der ere beſtemte til indenrigſke Steder, hvor Poſterpedition findes. Med Hensyn til Portoen betragtes Brevene ſom affendte fra det Sted, hvor Pasſageren, der indleverer dem, er kommen ombord.

27. Expediteurerne ere paalagte ei at medbringe Uvedkommende til Dampfartøierne, hvortil Saadanne ingenſinde have Adgang uden Chefens ſpecielle Tilladelſe.

B. Pakkers og andre Sagers Befordring i Kyſtrouterne, ſamt imellem Norſke Steder og Gøthebørg, Helſingøer og Kjøbenhavn.

1. Til andre Steder end de i Bekjendtgjørelſerne om Farten med Poſtvæſenets Dampfartøier nævnte Anløbsſteder og de Poſtaabnerier, til hvilke Pakker med Pakkepoſten mellem Chriſtiania og Trondhjem kunne forſendes, modtages Intet til Befordring; og fra Udlandet medtages ikke Pakkegods uden under Adreſſe til et af de Anløbsſteder her i Riget, hvor der er Toldſted.

2. Ved Expeditionen paa ethvert Anløbsſted kan Pakgods indleveres i den ſamme Tid, ſom for Pasſagerers Anteg-ning er beſtemt.

3. For flydende Varer beregnes Fragten pr. Tønde (120 Potter) nemlig for indtil

25 Mile . . . . . Spd. 60 ß.
for over 25 og indtil 50 Mile . . . . . — 96 "
— — 50 " — 100 — . . . . . 1 — 12 "
— — 100 " — 200 — . . . . . 1 — 72 "
over 200 — . . . . . 2 — 12 "

Skeer Forſendelſen i mindre eller ſtørre Fouſtager end en Tønde, beregnes Fragten forholdsviis derefter.

Anm. Samme Fragt beregnes af Oſters og Frugt, der forſendes i Fouſtager.

4. Af andet Pakgods beregnes Fragten efter Veilængden (ſee vedlagte Tab. 2) og Vægten ſaaledes af hver enkelt Pakke:

over	. . .	5	10	15	20	30	40	60	80	100	120	160	200	250	300	Mile
indtil . . .	5	10	15	20	30	40	60	80	100	120	160	200	250	300	—	Mile
indtil 1 ℔	9 ß.	11 ß.	13 ß.	14 ß	16 ß.	18 ß.	21 ß.	24 ß.	26 ß.	27 ß.	29 ß.	31 ß.	33 ß.	34 ß.	36 ß.	
— 2 —	11 -	13 -	15 -	17 -	20 -	23 -	27 -	31 -	33 -	35 -	37 -	40 -	43 -	44 -	46 -	
— 4 —	12 -	15 -	18 -	21 -	24 -	27 -	32 -	37 -	40 -	42 -	45 -	48 -	52 -	53 -	56 -	
— 7 —	14 -	18 -	21 -	24 -	29 -	33 -	39 -	45 -	48 -	51 -	55 -	58 -	63 -	64 -	67 -	
— 10 —	16 -	21 -	25 -	28 -	34 -	38 -	46 -	53 -	56 -	59 -	64 -	68 -	73 -	74 -	77 -	
— 15 —	19 -	25 -	30 -	34 -	40 -	44 -	54 -	62 -	65 -	69 -	76 -	81 -	86 -	88 -	91 -	
— 20 —	22 -	29 -	34 -	38 -	45 -	50 -	61 -	69 -	74 -	78 -	86 -	91 -	97 -	99 -	103 -	
— 25 —	24 -	32 -	38 -	42 -	50 -	55 -	67 -	75 -	82 -	86 -	95 -	100 -	107 -	109 -	113 -	
— 30 —	26 -	35 -	41 -	46 -	54 -	60 -	72 -	81 -	89 -	93 -	103 -	108 -	116 -	119 -	123 -	
— 35 —	28 -	38 -	44 -	49 -	58 -	65 -	77 -	86 -	94 -	100 -	110 -	115 -	124 -	128 -	132 -	
— 40 —	30 -	40 -	47 -	52 -	62 -	69 -	81 -	90 -	99 -	106 -	116 -	121 -	130 -	135 -	139 -	
— 45 —	32 -	42 -	49 -	55 -	65 -	72 -	84 -	94 -	103 -	111 -	121 -	127 -	136 -	141 -	145 -	
— 50 —	33 -	43 -	51 -	57 -	67 -	74 -	87 -	97 -	107 -	115 -	126 -	132 -	141 -	146 -	150 -	
— 60 —	35 -	46 -	54 -	61 -	71 -	79 -	93 -	103 -	113 -	122 -	133 -	140 -	149 -	155 -	159 -	
— 70 —	37 -	49 -	57 -	64 -	75 -	83 -	98 -	109 -	119 -	128 -	139 -	147 -	156 -	163 -	168 -	
— 80 —	39 -	51 -	59 -	67 -	78 -	87 -	102 -	114 -	124 -	133 -	145 -	153 -	162 -	170 -	175 -	
— 90 —	41 -	53 -	61 -	69	80 -	90 -	106 -	118 -	129 -	138 -	150 -	159 -	168 -	176 -	181 -	
— 100 —	42 -	54 -	62 -	71 -	83 -	93 -	109 -	122 -	133 -	142 -	155 -	164 -	173 -	181 -	186 -	
— 120 —	44 -	57 -	66 -	75 -	88 -	98 -	116 -	129 -	141 -	151 -	163 -	173 -	182 -	190 -	196 -	
— 140 —	46 -	59 -	69 -	78 -	93 -	103 -	122 -	136 -	148 -	158 -	171 -	181 -	190 -	198 -	204 -	
— 160 —	48 -	61 -	72 -	81 -	97 -	108 -	128 -	142 -	154 -	164 -	178 -	189 -	198 -	206 -	212 -	
— 180 —	49 -	63 -	75 -	84 -	101 -	113 -	133 -	148 -	160 -	170 -	185 -	197 -	206 -	214 -	220 -	
— 200 —	50 -	65 -	77 -	87 -	105 -	117 -	138 -	154 -	166 -	176 -	192 -	204 -	214 -	222 -	228 -	
— 225 —	51 -	67 -	79 -	90 -	110 -	122 -	144 -	161 -	173 -	183 -	200 -	212 -	223 -	231 -	237 -	
250 —	52 -	69 -	81 -	92 -	113 -	125 -	148 -	166 -	178 -	188 -	208 -	220 -	232 -	240 -	246 -	

Herved er dog at bemærke:

a) For Bøger og trykte Sager betales ikkuns halv Fragt efter Tabellen; og af en enkelt Bog, uden Indpakn med Adressen paaskreven, erlægges i Fragt ikkun 8 ß., om end den halve Fragt efter Tabellen udgjør mere.

b) Pakkegods herfra Riget, bestemt til andre Steder i Danmark end Dampfartøiets Anløbssteder Kjøbenhavn og H singøer, maa karteres til Postcontoiret paa Anløbsstedet, hvorimod Pakkegods, adresseret til Kjøbenhavn kan gaae med Kart til Dampskibets Expediteur sammesteds, ligesom ogsaa Pakkegods fra Kjøbenhavn hertil Ri kan indleveres til Damskibets Expediteur dersteds, dog med følgende Undtagelser:

1. Værdisager, saasom Penge, saavel Mynt som Repræsentativer, Statspapirer, Obligationer, som lyde Ihændehaveren, Guld, Sølv, o. s. v.
2. Acter og Documenter.
3. Aviser, forsaavidt disse forsendes som Pakkepostsag; og
4. Pakker af en Vægt indtil 1 Pund inclusive;

hvilke stedse skulle forsendes igjennem Postcontoirerne paa Anløbsstederne i Danmark.

5. Pakker af større Vægt end 250 Pd. eller af større Omfang end 30 Kubik Fod kunne ikke fordres transporterede m Dampfartøierne; dog ere Cheferne berettigede til at medtage Saadanne, naar de finde, at det uden Ulempe kan gjøres, og have da at bestemme Fragtbeløbet i de enkelte Tilfælde. Fragten for hver enkelt Kolly maa isaafald ei beregnes under det i ovenstaaende Tabel udsatte Beløb.
   Saadanne Sager besørges af Affenderne og Modtagerne selv, eller for deres Regning, til og fra Siden af Fartøiet.
6. Breve og Bancosedler maae ikke forsendes som Pakgods.
7. Om Voiturers Forsendelse er handlet i Regel Nr. 20 for Passagerers Befordring.
8. Det under Nr. 3 og 4 omhandlede Gods bliver uden særskilt Betaling transporteret imellem Dampfartøiet og Expeditionsstedet iland.
9. For Pakgods imellem indenrigske Steder samt mellem disse og Gotheborg erlægges Fragten af Affenderen; for Pakgods til og fra Danmark har man Valget imellem at betale Fragten ved Affendelsen eller Modtagelsen.
10. For Pakgods til eller fra Norge, fra eller til Steder i Danmark, som ikke anløbes af det Norske Postvæsens Dampskibe, erlægges Fragten efter de her nævnte Regler i Forbindelse med de i Danmark for deslige Forsendelser gjældende Bestemmelser, hvorom Oplysning erholdes ved Dampskibs-Expeditionerne.
11. Med Pakkerne kunne følge aabne Adressebreve, bærende samme Mærke som Pakkerne. Paa disse skulle i alle Tilfælde Adressestedet findes; medfølge ikke Adressebreve, skulle Pakkerne tillige udvise Modtagernes Navne.
12. Imod de for Breves Ombæring i Almindelighed bestemte Bærepenge blive i Kjøbstæderne Addressebreve ombaarne og Underretning meddeelt Modtagerne om det ankomne Gods.
13. Med Undtagelse af Bærepenge, som for Sager, der befordres fra Danmark til Norge, betales efter de i Danmark gjældende Regler, er der for Forsendelser med Postvæsenets Dampfartøier, ligesaalidt som for de Qvitteringer for erlagt Fragt, som Expediteurerne paa Affenderens Forlangende ere forpligtede til at meddele, ingensomhelst Gebyrer udenfor den fastsatte Fragt at erlægge.
14. Pakgodset bliver beroende ved Expeditionen til Afhentning imod Qvittering af Modtageren.
15. Toldvisitationen foregaaer paa Expeditionsstedet. Forsaavidt Toldpasseerseddel behøves for Gods, der skal affendes, har Affenderen at besørge dens Erholdelse fra Toldkammeret; den kan fremsendes i Adressebrevet, paa hvilket Underretning derom bør findes.
16. Sager, der ere farlige at behandle, saasom Krudt og Fyrværkersager, eller som ere vanskelige eller væmmelige at føre, saasom stinkende Victualier, maae ikke forsendes med Dampfartøierne, og ville, om man finder dem blandt det ombordkomne Pakgods eller Passagergods, blive styrtede ombord.
17. Sager, der ere saa slet indpakkede, at det skjønnes, at de enten selv ville tage Skade eller beskadige andet hosliggende Gods, blive afviste fra Dampfartøierne.

C. Pakkers og Varers Befordring i Routen mellem Christiania, Korsør og Kiel.

1. I denne Route befordres Pakkegods og Varer ikkun mellem Christiania og Korsør og mellem Christiania og Kiel.
2. Godset afleveres til Expeditionen saavel i Christiania som Korsør og Kiel i den samme Tid, som for Passagerers Antegning er bestemt.
3. Fragten beregnes efter nedenstaaende Tarif, der foruden Betalingen for Befordringen tillige indeholder den Sundtold, der skal svares for Passagen gjennem store Belt, hvilken Told besørges udredet af Dampskibet.
   Det er overladt til Affenderen, om han vil betale Fragten og Sundtolden, eller om saadant skal skee af Modtageren.

Tarif.

	pr.	Fragt mellem Kiel og Christiania. Spd.	Skill.	Sundtold af Værdien paa Afgangsstedet pCt.	Fragt og Sundtold tilsammen. Spd.	Skill.
Allehaande som Peber.						
Alun	100 ℔					100
Ansjoser	32 Dunke				1	20
Anis	100 ℔					80
Apelsiner, Mallaga	Kiste					80
— Messina	—					60
Beeg	Tonde					60
Been af Kreature, malede	Skpd.				2	
Billedhugger- og Steenhuggerarbeide	100 ℔		60	1		
Blikkenslagerarbeide	" "	1	60	1		
Blikplader, ufortinnede	Skpd.				2	
Do. fortinnede	100 ℔		60	1		
Bly i Blokke, Ruller og Rør	" "					60
Blyant eller Jsenfarve	" "					80
Blyantspenne	" "	1	60	1		
Blyhvidt eller Bleghvidt	" "					50
Bogtrykkerlettrer	" "		80	1		
Bogtrykkersverte	" "		80	1		
Bomuld i Baller	" "					100
Bouteiller	100 Stkr.					80
Brændeviin, alle Slags	Orehoved				2	60
— i Bouteiller	100 ℔	1		1		
Brød, haardt og blødt	Tønde eller 100 ℔					60
Bøger	" "		40	1		
Børstenbinderarbeide, see Haar.						
Cacao	" "					80
Caffe	4000 "				16	
Cardemomme	100 "				1	40
Cathrineblommer, som Svedsker.						
Cardvan	200 Stykker eller " "				3	60
Castanier	" "					
Cement	Tønde					

	pr.	Fragt mellem Kiel og Christiania. Spd.	Skill.	Sundtold af Værdien paa Afgangsstedet pCt.	Fragt og Sundtold tilsammen. Spd.	Skill.
er, som Mjød.						
garer	100 ℔	1	60	1		
itroner, som Apelsiner.						
chenille	″ ″				1	60
ender	″ ″					60
nn	″ ″				1	20
de Cologne og andre lugtende Vande	″ ″	1	24	1		
e	Drehoved				2	
hanttænder	100 ℔					80
arvetræ i Blokker	4000 ″				13	
— raspet	100 ″					80
Farveurter og Farvevarer, lette, ei særskilt nævnte	″ ″					100
Farvevarer, tunge, ei særskilt nævnte	″ ″					80
Fayance og Pottemagerarbeide	″ ″		100	1		
Figener	″ ″					70
Fjær, saavel Pennefjær som Sengefjær	Sk℔				2	60
Fisk, saltet: Aal, Sild og Torsk	Tønde					100
Lar og Makrel	—				2	
Fisk, tør og røget	100 ℔					70
Flyttegods efter Akkord.						
Frugter, friske, ei særskilt nævnte	100 ℔					60
	Tønde					90
syltede do.	100 ℔		100	1		
tørrede do.	″ ″		80	1		
røe: som Kanarie-, Hampe- og Liinfrø	″ ″					100
Haugefrø	″ ″		100	1		
Kleverfrø, Thimotheifrø og andre Engfrøsorter	4000 ″	11	60	1		
arn af Hamp og Liin	100 ″				1	40
″ Bomuld, utvundet og ufarvet, som Tvist.						
″ Bomuld, tvundet eller farvet	″ ″				1	80
″ Uld	″ ″				2	40
ibs	″ ″		60	1		
ibsfigurer og Gibsafstøbninger	″ ″	1	60	1		
las: Vinduesglas i Kister	″ ″					80
Speilglas	″ ″		80	1		
asvarer i Kister						
under 200 ℔	″ ″	1	20	1		
over —	″ ″		80	1		
Guld, see Solv.						
Gummi, alle Slags	″ ″					100
Haar, forarbeidede, saasom Krølhaar samt Børstenbinderarbeide	″ ″		100	1		
Hagel i Punge	″ ″					70
Hamp, heglet og uheglet samt Stry	Sk℔				2	20
Handsker	100 ℔		100	1		
Harpix	″ ″					70
Hatte af Straae i Kasser og Hatte, andre Sorter, saavel færdige som ikke fuldfærdige	″ ″	1	100	1		
Honning	Tønde				1	40
Horn	100 ℔		60	1		
Huder og Skind, garvede	″ ″					90
Humle	″ ″				1	30
Hvalrostænder	″ ″		50	1		
Indigo	″ ″				1	70
Ingefær, syltet	″ ″				1	
tør	″ ″					100
Jern i Stænger, Ambolte, Ankere og Kjettinger samt Som og Spiger	Sk℔				1	
Støbegods, grovt	—				1	70
Staaltraad	100 ℔					80
Jern og Staalvarer i Emballager over 300 ℔	″ ″		60	1		
under ″	″ ″		100	1		
Kaneel	″ ″				1	40
Karve	120 ℔ eller Tønde					100
Kaviar	100 ℔		100	1		
Kirsebær, tørrede	″ ″		50	1		
Kjød, saltet	Tønde					80
røget og tørret	100 ℔					70
Kluder i Emballage	″ ″		60	1		
Kobber og Messing	Sk℔				1	90
i Plader	100 ℔					80
Kork i Propper	″ ″	2	30	1		
Korn og Gryn, alle Slags	Tønde					80
Kurvmagerarbeide	100 ℔	2	100	1		
Lak	″ ″		80	1		
Lakrits	″ ″					90
Laurbærblade	″ ″		80	1		
Liim	″ ″					90
Liin, uheglet	Sk℔				2	30
heglet	—				2	90
Liqveur	12 Bouteiller		40	1		
Lys i Kasser af Vox og Talg	100 ℔					80
″ Spermacet	″ ″		80	1		
Lærred	″ ″					90
Læder, see Huder og Skind.						
Malerier	″ ″	1		1		
Mandler	″ ″					80
anufacturvarer af Bomuld og Uld, alle Slags:						
fra 20 til 30 ℔ inclusive Ballen			60	Sundtolden		
″ 30 ″ 70 ″ — —			90	beregnes		
″ 70 ″ 120 ″ — —		1		overeens-		
″ 120 ″ 150 ″ — —		1	20	stemmende		
″ 150 ″ 200 ″ — —		1	80	med Ore-		
″ 200 ″ 400 ″ — —	100 ℔		80	sunds Told-		
over 400 ″ — —	″ ″		60	rulle.		

	pr.	Fragt mellem Kiel og Christiania. Spd.	Skill.	Sundtold af Værdien paa Afgangsstedet pCt.	Fragt Sundtold tilsammen. Spd	Skill.
Maskiner efter Akkord.						
Mineralske Vande	100 ℔		90	1		
Mjød og Cider	Tønde				1	
Musikalier som Bøger.						
Nelliker	100 ℔				1	60
Nürnbergerkram	" "	1	20	1		
Nødder: Hassel og Valnødder	" "					80
Olie: Bomolie, Lissabons- og Olivenolie, Bege-, Hampe-, Liin-, Rap- eller Roe- og Rundfroolie i Fade	" "					70
Provence og andre fine Olier	" "		100	1		
Vitriololie i Kurve	" "		80	1		
Oliekager	100 ℔		50	1		
Orangeskaller	" "		80	1		
Orleans	" "					110
Ost: ordinær	" "					60
fiin i Emballage	" "					80
Papiir: Pap- og Tapetpapiir	" "		60	1		
alle andre Sorter i Baller	" "					80
Papiir machée	" "	1	20	1		
Paraplyer og Parasoller	" "	1	20	1		
Peber	" "					90
Pelsvarer	" "	1	20	1		
Perlemoer, uforarbeidet	" "		90	1		
Pianoforter	Stykke	5		1		
Piber, Tobakspiber	100 ℔		80	1		
Porcellain	" "	1	20	1		
Potaske	" "					50
Pottemagerarbeide see Fayance.						
Qvikfølv	" "				2	
Rabarbara	" "				1	90
Ravndug	5 Stykker eller 100 ℔					70
Rebslagerarbeide see Tougværk.						
Regnetavler	100 ℔		80	1		
Risengryn	4000 "				15	
Rosiner	4000 "				13	30
Rør: Bambus og andre Rør samt Stokke deraf	100 "		90	1		
Sadelmagerarbeide	" "	1	20	1		
Safran	2 "					50
Sago	100 "					60
Salpeter	" "					70
Salt i Fade og Sække	Tønde					60
Sardeller	100 ℔	1		1		
Seildug	4 Stykker eller 100 ℔					90
Sennep	100 ℔		60	1		
Sennesblade	" "		70	1		
Sigte og Solde som Kurvmagerarbeide.						
Sild saltet og røget see Fisk.						
Silke og Floret raa eller uforarbeidet	" "				1	80
— " — forarbeidet samt Posementmagerarbeide med Guld og Sølv	10 "				1	30
— " — forarbeidet som Baand, Fryndser, Snorer, Brodeer- og Syssilke, Posementer af Silke samt lignende Artikler af forarbeidet Silke	" "					100
— " — Stromper af Silke	12 Par					100
— " — Silkesløiel	1 Stykke eller 25 Alen					50
— " — Atlask og Taft	2 Stykker eller 50 Alen					50
— " — Silkevarer, der ei kunne henregnes til nogen af de foranførte	100 ℔	1		1		
Sirup	Tønde				1	60
Skedevand	100 ℔		80	1		
Skellak	" "		80	1		
Skomagerarbeide som Sadelmagerarbeide.						
Smak eller Sumak	" "					90
Smør	½ Tønde					100
	⅛ —					70
	¼ —					50
Snedkerarbeide efter Akkord.						
Soya	100 ℔		70	1		
Spanskgrønt	" "					110
Spermacet som Tran.						
Staal	" "					70
Steen for Steentrykkere i Kolly	" "		80	1		
— " — løse	" "	1	20	1		
Steenhuggerarbeide som Billedhuggerarbeide.						
Stivelse	" "					70
Sukade	" "				1	
Sukker: raat	4000 "				10	60
— Kandis	100 "					90
— Top- og andre Sorter raffineret Sukker	4000 "				18	60
Svampe	100 "	1	20	1		
Svedsker og Cathrineblommer	" "					60
Svovl	" "					50
Sæbe: grøn	1 Tønde eller 200 "					100
— hvid i Kasser	100 "					100
— parfumeret	" "		90	1		
Sølv og Guld i Barrer og Mynter	" "	1	60	frit		
Talg og Fedt i Fustager	" "					70
Tarmestrenge	" "		90	1		
Terpentin	" "					60
Thee	" "		90	1		
Tin i Blokke	" "					80
Tjære	Tønde					100
Tobak: Blade i Pakke og Kurve under 4000 ℔	100 ℔					80
— — i Fade	4000 "				19	
— Snustobak	100 "		100	1		

	pr.	Fragt mellem Kiel og Christiania. Spd.	Skill.	Sundtold af Værdien paa Afgangsstedet pCt.	Fragt og Sundtold tilsammen. Spd.	Skill.
Tobak: Rog og Skraatobak	100 ℔					100
Tougværk	" "					50
Tran	Tonde					90
Træe: Mahogny i Blokke	1000 ℔	4		1		
— — opskaaret i Fornerer	100 "		80	1		
— Pokkenholt	" "					80
ræer og Buskværter levende	" "	1	29	1		
Tvist engelsk Pakning i Baller af omtrent 1000 ℔	" "					100
Uhrværktoi og Uhrvarer som Manufacturvarer.						
Uld	Skl℔				2	
Urter ikke specificerede	100 ℔		100	1		
Vaid	" "					100
Vine: rhinske, italienske, samt Madeira	Drehoved				2	100
— alle andre Sorter	—				2	70
— paa Bouteiller	100 Bouteiller				1	40
Vindruer	100 ℔		80	1		
Vinsteen	" "					60
Vitriol	" "					60
Vox	" "					80
Vordug	" "		89	1		
Zink i Plader og Ruller	" "					60
Zvibler	" "	1	20	1		
Æg	" "	1		1		
Ol	1 Tonde eller 250 ℔					100
Østers	Tonde		100	1		

Anmærk. 1. For alle Varer, som ikke foran ere nævnte, erlægges i Fragt, naar de kunne henregnes til tunge, 60 ß. pr. 100 ℔ og ellers 100 ß. pr. 100 ℔ samt desuden den paa samme faldende Sundtold efter Øresunds Toldrulle.

Anmærk. 2. For Befordringen af Varer mellem Christiania og Korsør erlægges a) for de Varers Vedkommende, for hvilke Fragten og Sundtolden ovenfor ere anførte under eet, ¾ Dele af de sammesteds anførte Summer, hvorved Sundtolden ogsaa er erlagt, og b) for de øvrige Varers Vedkommende ¾ Dele af den for Sammes Befordring mellem Christiania og Kiel anførte Fragt samt desuden Sundtold efter Øresunds Toldrulle.

Anmærk. 3. Hverken mellem Christiania og Kiel eller mellem Christiania og Korsør bliver nogen enkelt Pakke eller Kolly af de ovenopregnede Varer, for hvilke Fragten og Snndtolden ere anførte under eet, befordret for et mindre Beløb end 32 ß., om end en ringere Sum vilde udkomme ved at beregne Beløbet efter Tarifen; hører Varen til det Slags, for hvilke Fragt og Sundtold ere opførte særskilt, bliver den mindste Fragt, som for enkelt Pakke eller Kolly bliver at erlægge, 28 Skilling, hvortil kommer Sundtolden beregnet efter Øresunds Toldrulle.

4. Til de under Litr. B No. 6, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 anførte Bestemmelser henvises, som ogsaa gjeldende med Hensyn til Forsendelsen af Pakker og Varer i den her omhandlede Route mellem Christiania og Kiel.

Den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre.

Christiania den 22de Marts 1847.

Circulaire.

№ 14.
1847.

1) I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 3die ds. tilstilles det Kongelige Postcontoir herved en af det Norske Postvæsen under 22de f. M. udfærdiget Bekjendtgjørelse angaaende Taxten for Pakkepostforsendelser med de norske Dampskibe, med tilhørende Miletabel, i hvilken Henseende Følgende vil være at bemærke:

a. Med Hensyn til Pakkepostforsendelser over Kjøbenhavn.

Over Kjøbenhavn kunne Pakkepostsager forsendes til de i Circulairet af 3die April nævnte Steder Aalesund, Arendal o. s. v.

Forsaavidt Afsenderen ønsker at frankere Forsendelsen lige til Bestemmelsesstedet, bliver den norske Porto at beregne efter hoslagte Bekjendtgjørelse B 3 og 4 samt 4 a. sammenholdte med hoslagte Miletabel, hvis sidste Rubrik udviser Afstanden fra Kjøbenhavn til de ovenomtalte Anløbssteder i Norge.

Endvidere bliver at bemærke hvad der under B 5 er anført.

Forsaavidt Breve med Bankosedler, der iøvrigt kunne sendes adresserede til alle Postcontoirer i Norge, ikke blot til de i Circulairet af 3die ds. nævnte, ønskes frankerede directe, maa den Norske Porto beregnes efter hvad der i Anmærkningerne til den norske Brevpostтaxt for et enkelt Brev imellem Frederiksværn og de øvrige norske Stationer er bestemt.

Saafremt der med Pakkepostgods, som er frankeret directe, følger forseglet Adressebrev, maa den norske Porto for et saadant Brev fra Anløbsstedet i Danmark til Bestemmelsesstedet beregnes efter Brevpostтaxten, da slige forseglede Adressebreve, som efter B 11 ei modtages i Forbindelse med Pakkerne, paa bemeldte Anløbssteder blive omkarterede paa Brevpostkarterne; ligesom ogsaa der Bankobreve til Norge blive anførte paa særskilte Karter.

Iøvrigt bliver der for de Pakkepostsager, som ankomme fra Norge og skulle sendes videre med de Danske Pakkeposter, beregnet Indleveringsgebyhr, som om de vare indleverede paa Anløbsstedet, hvilke Gebyhrer, paa samme Maade som de efter Slutningsbestemmelsen i Circulairet af 3die ds. for Pakkepostsager til Norge beregnende Bærepenge, blive at tillægge den danske Porto.

b. Med Hensyn til Pakkepostsagers Forsendelse over Korsør.

Med Dampskibet fra Korsør kan kun forsendes Pakkepostgods, som er adresseret til Christiania, saaledes at Pakkepostsager til andre Steder i Norge for at kunne forsendes med dette Dampskib maa adresseres til en bosiddende Mand i Christiania til videre Besørgelse.

Saafremt slige Sager ønskes frankerede directe bliver den norske Porto at beregne efter den i hoslagte Bekjendtgjørelse C. 3. Anm. 2 anførte Tarif, hvorved Anm. 1 og 3 blive at iagttage.

Om Adressebreve, Bankobreves Forsendelse over Korsør til samtlige norske Stationer, Beregningen af Indleveringsgebyhr for ankomne og Bærepenge for afgaaende Pakkepostsager gjælde de samme Bestemmelser, som under a ere anførte om Pakkepostforsendelser over Kjøbenhavn.

c. Sluttelig bemærkes, at den under B 4 b anførte Bestemmelse, som angaaer det Tilfælde at der bliver antaget en Norsk Commissionær for Pakkepostsager, ikke kommer til Anvendelse herfra Danmark, da der for Tiden ikke er antaget nogen saadan Commissionær, hverken i Kjøbenhavn eller Korsør.

2) Ved til fornoden Efterretning og Jagttagelse at tilkjendegive det Kongelige Postcontoir, at den regelmæssige Dampskibsfart mellem Travemünde og Cronstad for i Aar tager sin Begyndelse fra Travemünde Løverdagen den 8de og fra Cronstad Løverdagen den 15de Mai, og at et Dampskib fra fornævnte Tid af, hver Løverdag vil afgaae fra begge Havne, meddeles Samme tillige at der, med Hensyn til Brevforsendelsen med disse Dampskibe, vil blive at forholde overeensstemmende med Generalpostdirectionens Circulairer af 19de April 1842 og 9de Juni f. A.

3) Hoslagt tilstilles det Kongelige Postcontoir til Lettelse ved Taxeringen m. m. af Forsendelser til Udlandet et Exemplar af 2de Registere over Bestemmelserne angaaende Correspondencen og Pakkepostforsendelserne fra Danmark til Udlandet. Ligeledes et Exemplar af de vigtigste Forandringer i og Tillæg til Taxten for Pakkepostforsendelser af 9de Decbr. 1836.

Generalpostdirectionen, den 20de April 1847.

Forandringer i og Tillæg til Pakkepostaxten af 9de December 1836.

Vægttaxten.

ad pag. 6. A. Efter denne Taxt taxeres ogsaa Kobberstykker, lithographerede Arbeider, Træsnit, Assurancepolicer med Navns Underskrift.

Til Manuskripter henregnes ikke Contracter, Skibspapirer og deslige, hvilke blive at taxere efter Documenttaxten.

ad pag. 7 B. Alle Slags Spise- og Drikkevarer, Vine, Liquerer o. s. v. blive at henregne til Victualier enten de ere indenlandske eller udenlandske.

ad pag. 8 C. Alle Sager uden Undtagelse, der ere trykte, t. Ex. Planer til Lotterier, Subskriptionsplaner, Priiscouranter, Cataloger, Assurancepolicer naar disse ikke ere forsynede med Navns Underskrift, trykte Anbefalingsbreve o. s. v., og hvori Intet til Fuldstændiggjørelsen af Indholdet er skrevet, skulle taxeres efter Taxten for trykte Sager.

Til Musikalier henregnes saavel skrevne som trykte Noder.

ad pag. 9 D. Denne Taxt er forandret saaledes:

Indtil 4 Lod betales efter Brevposttaxten,
Over 4 " indtil 16 Lod 5dobbelt Brevporto.

ad 2. De Verler og Obligationer, som lyde paa Navn, kunne ogsaa forsendes med Brevposten efter Brevposttaxten, men Postvæsenet paatager sig da ikke Erstatningsansvar for nogen Værdi af samme, om endog en saadan er anført paa Brevet.

ad 3. Ved Anvendelsen af Taxten paa Sparekassebøger tages ei Hensyn til deres paalydende Sum, men de taxeres efter Documenttaxten blot efter Vægten.

Værditaxten.

ad pag. 10. III. A-B. Anmærkning 1. Solv- og Guldbarrer erholde det samme Afslag, som er tilstaaet større Pengesummer, men derimod er dette ikke Tilfældet med Værdisager, som taxeres efter Solv- eller Guldtaxten.

ad pag. 11 C. Bestemmelsen, at der for over 5 Rbd. indtil 600 Rbd. betales enkelt Brevporto for hvert 100 Rbd., er at forstaae saaledes:

fra 5 Rbd.	til	100 Rbd.	1	Brevs	Porto
100 —	"	150 —	$1\frac{1}{2}$	"	"
150 —	"	200 —	2	"	"
200 —	"	250 —	$2\frac{1}{2}$	"	"

o. s. v. $\frac{1}{2}$ Brevs Porto for hver 50 Rbd.

Overskydende Skillinger tages i Betragtning, saaledes at der t. Ex. for 5 Rbd. Sedler og 16 ß betales heel Brevporto.

ad Anmærkning 1. Naar Bankosedler afgaae under Afsenderens egen Forsegling uden at efterrælles af Postvæsenet, skal der ved Tareringen regnes et Brevs Porto for Couverten, hvis Afsenderen ei udtrykkelig har anfort paa Couverten, at intet Brev medfølger.

Rentecoupons tareres, naar de Obligationer, hvortil de høre, ei medfølge, som Bankosedler efter det Beløb, paa hvilket de lyde, og forsaavidt det maatte være Coupons til fremmede Obligationer eller Statspapirer, da efter den Værdi i danske Penge, hvortil de af Afsenderen angives.

Almindelige Anmærkninger.

pag. 14 ad 4. Bankobreve maae ei benyttes som Adressebreve til Pakker eller Gods.

Naar et Adressebrev, som ei paa Grund af dets Indlæg skal tareres efter Pakkeposttarten, veier over $^{3}/_{4}$ Lod, blive $^{3}/_{4}$ Lod at fradrage dets Vægt, og Brevet tareres derefter for den tilovers blevne Vægt efter den almindelige Brevposttart, saaledes at det i det mindste ansættes til enkelt Brevs Porto.

pag. 15 ad 6. Ved Vildtforsendelser bliver at opgive hvilket Slags Vildt det er og hvormeget af hvert Slags, for derved at undgaae det Ophold ved Expeditionen, som Consumtionens Bestemmelse af Toldvæsenet i modsat Fald medfører.

pag. 16 ad 9 a. Bøger og trykte Sager tareres stedse efter Vægten alene, uden Hensyn til om Taxationen efter deres opgivne Værdi vilde medføre en høiere Porto; omvendt tareres Sølv- og Guldbarrer alene efter Værdien.

ad 11. Overskydende Lod indtil fulde 8 Lod komme ei heller i Betragtning ved Tareringen af Bøger og trykte Sager.

pag. 17 ad 13 Denne Bestemmelse gjælder for Guld- og Sølvmønt samt Guld- og Sølvbarrer, men ei for Bankosedler eller andre Pakkepostsager, der blive særskilt at tarere, skjøndt de ere fra een Afsender til een Modtager.

Ad Gebyhrregulativet Littr. C 1.

Gebyhrregulativet er nærmere bestemt ved Circulairordrene af 11 November 1845 og 31te Marts 1846, som medfølge. Med Hensyn til den i det sidste Circulaire A 5) indeholdte Bestemmelse bliver endvidere at bemærke, at som Pakker uden Værdi ansees kun saadanne, som af Afsenderen ved udtrykkelig Paategning paa Adressebrevet ere angivne ei at have nogen Værdi; for Modtagelsesbeviset for Pakker af ubekjendt Værdi erlægges derimod 6 Rbß.; og ad A 9) Circulairet af 9de August 1845 bestemmer, at Gebyhret for flere Pengeposer og Foustager fra een og samme Modtager bliver at oppebære og beregne under eet efter det sammenlagte Beløb af alle de forsendende Summer.

Slutningsbestemmelsen i Gebyhrregulativet maa ei forstaaes saaledes, at der for trykte Sager, hvis Porto ei overstiger 13 Rbß, skal beregnes $^{1}/_{4}$ af de anordnede Gebyhrer, da der ogsaa i dette Tilfælde bliver at erlægge halve Gebyhrer. Naar denne Bestemmelse anvendes paa Pengebreve, bliver Gebyhret alene at beregne efter Portoen af Pengene uden Hensyn til Portoen af Brevet, om et saadant ogsaa medfølger.

Generalpostdirectionen, den 2den Februar 1847.

Circulaire.

№ 15.
1847.

1) Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved til fornøden Efterretning og Jagttagelse, at den af Fyrstelig Thurn- og Taxisk Overpostamts-Secretair Hendschel i Frankfurt a. M. under Titel af „Telegraph für Post-, Eisenbahn- und Dampfschiff-Verbindungen in Deutschland und den angränzenden Ländern" udgivende Oversigt ikke blot udkommer som Supplement til en Post- og Jernbane-Haandbog, men at hvert enkelt Numer snarere vil bestaae i et nyt fuldstændigt Oplag af dette Værk, og at derfor de med fornævnte Titel og Udgiverens Navn forsynede Exemplarer, som forsendes under Krydsomslag med Posterne heri Staten, skulle nyde den i Generalpostdirectionens Circulaire af 13de Marts d. A. bevilgede Portofrihed. — Jøvrigt bemærkes, at den aarlige Abonnementspriis for bemeldte Tidsskrift er fastsat til 2 fl. 24 Kr. = 1 Rbd. 83⅕ Rbß eller 1 Rth. 8 ß Courant.
2) Fra Modtagelsen heraf vil Indsendelsen af de ved Circulairet af 12te April 1839 befalede qvartaliter Fortegnelser over Totalantallet af de med de forskjellige Poster afsendte og modtagne Breve kunne ophøre.

Generalpostdirectionen, den 4de Mai 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til

Circulaire.

№ 16.
1847.

Det Kongl. Postcontoir meddeles herved Følgende til fornøden Efterretning:

1) Breve til Hammerfest i Norge blive herefter at kartere paa Tromsø istedetfor paa Alten.

2) Fra 1ste Juni næstkommende vil i Gjerestads Præstegjæld i Norge blive oprettet et Postaabnerie; Portoen for Breve fra Frederiksværn til Gjerestad udgjør 6 ß Norsk, og Brevene blive at kartere paa Brevig.

3) Postillon Jesper Hansen, 32 Aar gammel, født i Løgismose, er paa Grund af en begaaet Post- og Told-Defraudation forbudt Postillontjeneste.

4) Postillon Johannes Juul, 47 Aar gammel, født i Kjøbenhavn, er for at have gjort sig skyldig i ulovlig Befordring og respektstridig Opførsel mod sine Foresatte, forbudt Postillontjeneste.

5) Postillon Chr. Larsen, 28 Aar gammel, født i Thorup i Dronninglund Herred, er paa Grund af at have optaget uindskrevne Reisende med Posten, og kort efter gjort sig skyldig i ulovlig Befordring, forbudt Postillontjeneste.

6) Naar Penge anholdes som ulovligen forsendte med Brevposten, bliver ved Brevets Aabning i Adressatens Nærværelse denne tillige at opfordre til at oplyse, hvem der er Afsender af Brevet, hvilket derefter bliver at opgive ved Indberetningen af det Passerede til Generalpostdirectionen.

Generalpostdirectionen, den 18de Mai 1847.

H. Monrad. Winge. Wedel Heinen.
Committeret.

Til

Circulaire.

№ 17.
1847.

Foruden Dampskibet Copenhagen, hvis Farter for indeværende Aar ere bestemte saaledes:

indtil ultimo September

fra Kiel hver Onsdag Eftermiddag Kl. 4. fra Kjøbenhavn hver Mandag og Torsdag
-- Løverdag Aften Kl. 8. Eftermiddag Kl. 3.

i den øvrige Deel af Aaret

fra Kiel hver Søndag Eftermiddag Kl. 3. fra Kjøbenhavn hver Onsdag Efterm. Kl. 2.

er det Kgl. Postdampskib Skirner sat i Gang paa samme Route, hvilket uden at anløbe noget Sted underveis vil afgaae til følgende Tider:

fra Kjøbenhavn indtil medio August hver Onsdag og Løverdag Efterm. Kl. 7.
fra medio August til medio Septbr. samme Dage Kl. 5 Efterm.
i den øvrige Deel af Aaret samme Dage Kl. 3 Efterm.

fra Kiel under hele Farten hver Mandag og Torsdag Aften $^1/_2$ Time efter det andet Jernbanetogs Ankomst.

Ved at meddele Foranstaaende bliver det herved tilkjendegivet det Kgl. Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse, at Generalpostdirectionen har besluttet at benytte begge Dampskibe til Forsendelse af Breve og Aviser, forsaavidt de paa denne Maade hurtigere naae deres Bestemmelsessted.

Generalpostdirectionen, den 22de Mai 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 18.
1847.

1. Ved Allerhøieste Resolution af 17de Marts d. A. har det allernaadigst behaget Hs. Majestæt Kongen at forunde den i Paris udkommende Journal "la Presse" den i Placaten af 10de April 1840 omhandlede lettede Postforsendelse.

Betalingen for bemeldte Journal, der kan bestilles hos det Kgl. Danske Overpostamt i Hamborg, og som bliver at anføre paa den med Circulairet af 21de Januar 1843 fremsendte Fortegnelse over de Tidender og Tidsskrifter, der nyde en lige Begunstigelse, er fastsat saaledes:

pr. Quartal.

Indkjøbsprisen paa vedkommende fremmede Postcontoir.		Samtlige Postudgifter.		Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.		Den fulde af Abonnenterne erlæggende Betaling:				Hvor ofte Journalen udkommer.	Hvor længe Abonnementet er bindende.
						a. pr. Exempl. i Danmark.		b. pr. Exempl. i Hertugdømmerne.			
S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.		
Rbd. ß	ßß ß	Rbd. ß	ßß ß	Rb ß	ß	Rbd. ß	ßß ß	Rbd. ß	ßß ß	—	1 Aar.
8. 64.	5. 20.	2. 16.	1. 17.	52.	16¼.	11. 36.	7. 5¼.	10. 80.	6. 37.		

2. I Forbindelse med Circulaire Nr. 14—I—c meddeles det herved, at ifølge en forandret Bestemmelse af den Norske Regiering kunne Pakkepostsager, som forsendes over eller fra Korsør til Norge, efter Affenderens Valg enten expederes igjennem Postcontoiret i Korsør eller igjennem den dersteds af den Norske Regjering antagne Expediteur, dog kunne følgende Gjenstande alene expederes igjennem Postcontoiret nemlig:

1) Værdisager saasom Penge, saavel Mønt som Repræsentativer, Statspapirer, Obligationer, som lyde paa Ihændehaveren, Guld og Sølv o. s. v.
2) Acter og Documenter.
3) Aviser, forsaavidt disse forsendes som Pakkepostsag.
4) Pakker af en Vægt indtil 1 Pund inclusive.

Generalpostdirectionen, den 25de Mai 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 19.
1847.

Som Følge af en fra 1. Mai d. A. iværksat Forandring i Afgangstiderne paa Berlin-Hamborger-Jernbanen vil den forenede Brev-, Pakke- og Personpost fra Lübeck til Schwarzenbeck om Tirsdag og Fredag Morgen afgaae til sit Bestemmelsessted om Morgenen Kl. 6 istedetfor som hidindtil Kl. 9, og de til Lübeck samme Dage om Morgenen Kl. 7 fra Tønning ankommende Poster, der tillige medføre Breve fra Kongeriget Danmark til Stationerne i Hertugdømmet Lauenborg, ville saaledes ikke kunne indlemmes i fornævnte til Schwarzenbeck afgaaende Post forend med de respective om Onsdagen og Løverdagen afgaaende Poster.

For derfor at undgaae et saadant Ophold for Correspondencen paa Lauenborg, paalægges det herved samtlige Postcontoirer og Posterpeditioner i Danmark fra Modtagelsen af dette Circulaire at kartere nysnævnte Correspondence, der tidligere har været karteret over Lübeck til Afgang med Posterne derfra Tirsdag og Fredag Morgen, over Hamborg til Afgang med de derfra samme Dage afgaaende Poster, hvorved det tilsigtede Øiemed af en hurtigere Befordring til Bestemmelsesstedet i Lauenborg vil vorde opnaaet.

Generalpostdirectionen, den 29de Mai 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 20.
1847.

1) I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulairer angaaende Dampskibspostforbindelsen med Norge tilstilles det Kongl. Postcontoir herved et Exemplar af den under 8de Octbr. f. A. med den Norske Regjering affluttede Postconvention til Oplysning og Veiledning ved Anvendelsen af de i bemeldte Circulairer indeholdte Bestemmelser.

2) Generalpostdirectionen har under 21de f. M. affluttet tvende Postconventioner med den kongelige Svenske Overpostdirection, den ene om Frankeringsfrihed for den over Sverrig transiterende Brevvexling mellem Danmark paa den ene Side og Rusland, Finland og Norge paa den anden Side, den anden om Forsendingen af Pakkepostgods mellem Danmark og Sverrig, samt over Danmark mellem Sverrig og Hamborg samt andre udenlandske Steder.

Af begge disse Conventioner følger hermed et Exemplar, med hvis Indhold det Kongl. Postcontoir ville gjøre sig bekjendt.

Med Hensyn til, at Frankeringsfriheden til Rusland og Finland strax er indtraadt, meddeles derhos Følgende til fornøden Efterretning:

a) Den svenske Transitporto for Breve mellem Danmark, Rusland og Finland er 20 ß svensk Banco (1 ß Banco regnet til 1½ Rbß) for et enkelt Brev, hvorved forstaaes et Brev af en Vægt indtil 1 Lod inclusive;

over 1 Lod til 2 Lod 40 ß Banco eller 60 Rbß,
" 2 " " 3 " 60 " — " 90 "

og saa fremdeles eet Brevs Porto for hvert Lod.

Circ. № 35 1849.

b) Den russiske eller finske Porto er 10 Copeker (1 Copek regnet for 1 ß svensk Banco eller 1½ Rbß) for et enkelt Brev af en Vægt indtil 1 Lod inclusive;

over 1 Lod til 1½ Lod 15 Copek eller 23 Rbß,
" 1½ " " 2 " 20 — " 30 —

og saa fremdeles et halvt Brevs Porto for hvert halve Lod.

c) Den samlede svenske Transitporto og russiske eller finske Porto bliver altsaa følgende:

indtil	1	Lod	incl.	30	ß	Banco	eller	45 Rbß,
over 1 Lod	—	1½	"	— 55	"	—	—	83 —
" 1½ "	—	2	"	— 60	"	—	—	90 —
" 2 "	—	2½	"	— 85	"	—	—	128 —
" 2½ "	—	3	"	— 90	"	—	—	135 —

og saa fremdeles hver anden Gang et Tillæg af 5 ß svensk Banco eller 7 Rbß og hveranden Gang af 25 ß svensk Banco eller 38 Rbß.

d) Fornævnte Breve blive at kartere til Helsingør paa særskilte Karter, og at afsende med de samme Poster, med hvilke Breve kunne forsendes over Helsingør til Stokholm. De fornødne Karter kunne ventes tilstillede fra Revisionscontoiret.

e) Uindløste Breve fra Rusland og Finland skulle overeensstemmende med Conventionens Bestemmelse betimeligen tilbagesendes til Helsingør.

f) Det er en Selvfølge at Forsendelsen af Breve til Rusland med Dampskibene fra Lybeck eller ad andre Router ikke er udelukket ved den her omhandlede Convention.

3) Slutteligen følger hoslagt en af en Postembedsmand udarbeidet Fortegnelse over Posternes Gang i Danmark, saaledes som samme var i Februar Maaned f. A., hvilken Fortegnelse ethvert Postcontoir for sit Vedkommende ville gjennemgaae, og derefter med det Første hertil indberette, hvorvidt Posternes Ankomst til og Afgang fra Stationen stemmer med hvad der i samme er anført, samt om nogen Postgang er udeladt af Fortegnelsen.

Generalpostdirectionen, den 31te Mai 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 21.
1847.

1. Da det i den senere Tid hyppigt er indtruffet, at Toldplomberingen eller Toldforseglingen paa de med Pakkeposten forsendte Sager har været beskadiget, eller at Varer og andre Pakkepostgjenstande have været bedærvede af Regn eller Søvand, uden at der ved de indhentede Erklæringer har kunnet oplyses, hvor eller ved hvis Uforsigtighed Skaden er skeet, saa finder Generalpostdirectionen sig foranlediget til at paalægge samtlige Vedkommende en forøget Opmærksomhed i denne Henseende, og til den Ende at foreskrive Følgende.

Samtlige Postcontrahenter saavelsom de Færgemænd, der overføre Pakkeposten, og de Vognmænd, som befordre Bivogne til Pakkeposten, blive af vedkommende Postmester at gjøres opmærksomme paa, at de ved Modtagelsen af Godset paa Vogn eller i Færge maae efterse, om Toldplomberingen omkring det løse Gods er beskadiget eller om Emballagen bærer Mærke af at Pakken har været udsat for Regn eller Søvand, og i saa Fald strax melde saadant hos Postcontoiret, der uopholdelig har at optage Forklaring af den, som befordrede Godset til Stationen, og derefter at give Indberetning til Directionen, i hvilken tillige bliver at anføre, hvad Postføreren, naar en saadan medfølger, kan oplyse om Beskadigelsen; ligesom og i fornødent og gjørligt Fald ny Toldforsegling af Stedets Toldvæsen bliver at foranledige, eller Godset at afsende under Postforsegling til næste Station, hvor saadant kan skee.

Saafremt de Personer, der saaledes modtage Godset, have undladt den formeldte skyldige Opmærksomhed paa sammes forsvarlige Beskaffenhed og en Beskadigelse ved Ankomsten til næste Station opdages, ville de efter Omstændighederne blive dragne til Ansvar for den af dem i saa Henseende udviste Forsømmelse.

Naar vedkommende Postilloner efter Omlæsningen melde sig for at angive, hvilke og hvor mange Stykker, de have modtaget paa deres Vogne, blive de udtrykkeligen at affordre Erklæring om, hvorvidt disse samtlige vare i udvortes ubeskadiget Stand.

Det er en Selvfølge, at Betjentene og Litsenbrødrene paa Postcontoirerne, naar de assistere ved Pakkepostgodsets Behandling eller Omlæsning, samt Postførerne og Postmesterne, forsaavidt de personligen overvære Omlæsningen, og med Hensyn til det Gods, der af dem afleveres eller modtages, have samme Forpligtelse til strax at foranledige befundne Mangler behørigen undersøgte, og skal navnligen i alle foranførte Tilfælde, naar Beskadigelse senere befindes, enhver Vedkommende kunne afgive bestemt Erklæring, om Godset, da han havde samme under Behandling, var beskadiget eller ikke, uden at kunne henskyde sig under, at Intet i saa Henseende er observeret.

2. Efter Meddelelse fra den Kongl. Svenske Overpostdirection vil det Svenske Postdampskib „Nordstjernan" fra Søndagen den 6te Dennes blive sat i ugentlig Fart mellem Gothenborg og Kiel, anløbende Helsingør og Kjøbenhavn paa følgende Maade:

Afgang fra	Ankomst til
Gothenborg Søndag Eftermiddag,	Kjøbenhavn Mandag Morgen,
Kjøbenhavn Mandag Eftermiddag,	Kiel Tirsdag Morgen,
Kiel Onsdag Eftermiddag,	Kjøbenhavn Torsdag Morgen,
Kjøbenhavn Torsdag Middag,	Gothenborg Fredag Morgen,

#21

Med dette Dampskib vil der blive forsendt Breve til og fra Danmark, hvilke foreløbigen stedse skulle være frankerede til dansk-svensk Grændse, nemlig Brevene fra Sverrig til Helsingør og Brevene fra Danmark til Helsingborg. Fra Sverrig ville Breve til Danmark, med Undtagelse af de til Helsingør bestemte, blive karterede paa Kjøbenhavn; fra Danmark blive Breve til Gothenborg, som med dette Dampskib hurtigst kunne naae deres Bestemmelsessted, at kartere paa Helsingør eller Kjøbenhavn.

Generalpostdirectionen, den 1ste Juni 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Post-
expeditioner samt de Kgl. Postførere i
Kongeriget Danmark.

Circulaire.

№ 22.
1847.

Det Kongl. Poſtcontoir meddeles herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelſe.

1. Hoslagt følger et Aftryk af en fra det Kgl. Generaltoldkammer- og Commerce-Collegium udgaaet Beſtemmelſe om, hvorledes der ſkal forholdes med Toldefterſynet af de Reiſendes Gods, ſom med Perſonpoſterne og Pakkepoſterne ankomme fra Hertugdømmerne til Danmark over Kolding og Aſſens, med hvis Indhold vedkommende Poſtcontoirer ville gjøre ſig bekjendte.
2. Breve, ſom ifølge Circulairet af 31te f. M. blive affendte fra Danmark pr. Tranſit igjennem Sverrig ſkulle, naar de ere frankerede til danſk-ſvenſk Grændſe ligeſom de til Sverrig beſtemte Breve, der ere frankerede til Grændſen, anføres paa Karterne over Breve til Helſingør. Denne Beſtemmelſe ſkal ogſaa være gjældende for Breve over Sverrig til og fra Norge, ſom fra og til Helſingør hidtil ere karterede paa ſærſkilte Karter, endſkjøndt de ere frankerede til danſk Grændſe.

   Forſaavidt der i den, det berømmelde Circul. medfulgte Convention om Pakkepoſtforſendelſe til Sverrig er beſtemt, at denne ſkal tage ſin Begyndelſe fra 1ſte Juli næſtkommende, da er dette Tidspunkt, efter Begjæring af det ſvenſke Poſtvæſen, bleven udſat, hvorom nærmere Meddelelſe kan forventes.
3. Af Bekjendtgjørelſer i de offentlige Tidender erfares det, at de for Dampſkibet Nordſtjernen i Circul. af 1ſte dennes meddeelte Afgangstider ere forandrede ſaaledes, at bemeldte Dampſkib vil afgaae fra Kjøbenhavn til Kiel Mandag Middag og fra Kjøbenhavn til Gothenborg Torsdag Eftermiddag.
4. Da der er opſtaaet Spørgsmaal om, hvorvidt der kan forlanges Betaling for at aflevere Kongl. Tjeneſtebreve til Udenbyesboende til en, Poſtcontoiret af dem opgiven, faſt Commiſſionær, ſom boer i Byen, meddeles det herved, at ſlige Breve i Analogi med Beſtemmelſen i Circul. af 21de Decbr. 1844 Nr. 4 blive at tilbringe en ſaadan Commiſſionær uden Erlæggelſe af Bærepenge, uanſeet Slutningsbeſtemmelſen i Circul. af 24de Juni 1845.
5. Den Norſke Poſtbeſtyrelſe har meddeelt Generalpoſtdirectionen:
   a. At der i Næsſets Præſtegjæld i Romsdals Fogderi og Amt fra 1ſte Juli førſtkommende bliver oprettet et Poſtaabneri, at Breve til dette pr. Dampſkib karteres til Molde, og at Portoen mellem Frederiksværn og Poſtaabneriet er 18 ß. norſk.
   b. At den i Bekjendtgjørelſen af 22de Marts d. A. Litr. B Nr. 3 (Bilag til Circul. af 20de April) faſtſatte Fragt for flydende Varer, ſom ſendes i Fouſtager, ogſaa ſkal beregnes for Meel, Smør og deslige Victualier.
6. Med det Norſke Dampſkib Chriſtiania og det Svenſke Dampſkib Nordſtjernen kunne forſendes Breve fra og til Uddevalla til og fra Danmark, hvilke Breve ſkulle være frankerede til Rigets Grændſe, og iøvrigt expederes ſom Correſpondencen til og fra Gothenborg.
7. Hoslagt følger til Contoirerne i Sjælland en Taxt for Pakkepoſtforſendelſer med Poſt-Dampſkibet Skirner mellem Kjøbenhavn og Kiel ſamt Altona og Hamborg. De

Pakkepoſtſager ſom ønſkes forſendte med dette Skib maa karteres paa Kjøbenhavn for der at omkarteres. Med Henſyn til denne Taxt bemærkes, at Anſættelſen i Courant-ſkilling paa enkelte Steder ikkun er ſkeet til Lettelſe ved Udregningen, ſamt at der paa Grund af Slutningsbeſtemmelſen i Taxten ſtedſe i Modtagelſesbeviſet for indleveret Pakkepoſtgods til Forſendelſe med Skirner maa anføres, om Værdien af ſamme er angivet eller ikke.

8. I Forbindelſe med Circul. Nr. 14—2 meddeles det herved, at ifølge en forandret Beſtemmelſe af den Norſke Regjering er antagen en egen Expediteur for Pakkepoſtſager til Norge fra eller over Kjøbenhavn, ſaaledes at Expeditionen af Pakkegods, ſaafremt ſamme ei ſkeer igjennem Poſtcontoiret i Kjøbenhavn, dog med Undtagelſe af de i Conventionen af 8de Octbr. f. A. § 18 omhandlede Gjenſtande, kan foregaae ombord paa Dampfartøiet om Løverdagen, imod at Affenderne ſelv beſørge Godſets Henbringelſe til Skibet, ſaavelſom den fornødne Klarering ved Toldboden.

9. Paa Grund af, at den forenede Brev- og Pakkepoſt imellem Thiſted og Aalborg for Tiden mere afbenyttes af Reiſende end forhen har været Tilfældet, har Directionen fundet ſig foranlediget til at forandre Beſtemmelſen i Circulairet af 7. Marts 1843 i Slutningen, at denne Poſt indtil videre kun medtog 3 Reiſende, derhen, at der ogſaa til denne forenede Brev- og Pakkepoſt kan indſkrives ſaamange Reiſende, ſom der melde ſig, og bliver ſom Følge heraf Bivogn i fornævnt Fald at afgive paa ſædvanlig Maade til Reiſendes Fremførſel ogſaa paa denne Route.

Generalpoſtdirectionen, den 14de Juni 1847.

Circulaire.

№ 23
1847.

Ved Revisionen af de for afgaaede og ankomne kongelige Tjeneste-Breve i forrige Aar udstædte Attester er forefunden en Deel Mangler ved Attesternes Indhold, Form og Behandling, i hvilken Henseende Generalpostdirectionen finder sig foranlediget til at gjøre opmærksom paa Følgende:

1. Da Underøvrighederne ved Circulairerne af 26de Juni 1773 og 24de Marts 1838 kun ere tilstaaede Ret til at frigjøre ved Attest de fra og til dem forsendende Breve Delinqventsager og offentlige Politisager angaaende, saa maae deres Attester alternativt udtrykkeligen nævne at Brevet er en saadan Sag angaaende. Følgelig maae Attester fra disse Autoriteter ei modtages som gyldige, naar de gaae ud paa at frigjøre Brevet som angaaende: Kongelig Tjeneste, Embedsforretning, offentlig Tjeneste, offentlig Sag, benificeret Sag, Regnskabsvæsen, offentlig Veivæsen, og deslige Udtryk. Jøvrigt er det en Selvfølge, at det her Anførte ikke gjør nogen Forandring i Bestemmelserne i Circulairet af 17de Marts 1792 om Herredsfogedernes Attester i Landmilice Sager, og i Circul. af 5te Decbr. 1795 om Forsendelser angaaende Regnskaberne for de Umyndiges Midler.
2. Naar Attester udstædes af Amtmændenes eller Underøvrighedernes Fuldmægtige i Principalens Fraværelse, maa slige Attester enten, forinden Indsendelsen til Directionen, ratihaberes af Principalen i al Fald ved en saadan specificeret Ratihabitionsfortegnelse som Circul. af 28de Januar 1834 omhandler, eller og en Affkrift af den Fuldmægtigen meddeelte midlertidige Constitution til at beklæde Embedet vedlægges.
3. Sogneforstanderskabernes og Kjøbstædfattigkommissionernes Ratihabitions Attester for Sager i Fattigvæsenets Anliggender maae tilveiebringes inden Indsendelsen overeensstemmende med Circul. af 28de Jan. 1834 og 8de Novbr. 1842; og saa fremt Ratihabitionen skeer ved en specificeret Fortegnelse, maa Postmesteren paa denne til Lettelse ved Revisionen tilføie Attesternes Nummer, hvilket sidste ogsaa bliver at iagttage med Hensyn til det under Nr. 2 Anførte. Naar vedkommende Præst tillige har Attestberettigelse som Provst, kan Ratihabitionen af de af ham i Fattigvæsenets Anliggender udstædende Attester bortfalde.
4. Underøvrighedens Attest for Frigjørelsen af et Brev som Amtscirculaire kan i Henhold til Bestemmelsen i Circul. af 7de April 1838 ikke antages for gyldig, saaledes som dette er skeet af adskillige Postmestere. Det Samme gjælder om Sogneforstanderskabernes Attester for Amtsraadscircul. og i Veisager, og disses samt Sognepræsternes og Skolecommissionernes Attester i Skolesager.
5. I de af Lehnsbesidderne som Amtmænd udstædende Attester maa udtrykkeligen være anført, at Sagen vedkommer deres Amtmændsforretninger.
6. I de af Tallotteriecollecteurerne udstædende Attester maa udtrykkelig anføres, at Forsendelsen er Lottosag angaaende, da der ikke tilkommer dem en almindelig Attestberettigelse.
7. I Atteserne fra de Kgl. Stifts- og Land-Physici maa udtrykkeligen bemærkes til eller fra hvem Brevet er, for at Revisionen kan paasee, at dette er en af de i Circul. af 17de Decbr. 1842 nævnte Personer.

8. For det Tilfælde, at Atteſten ikke er dateret fra et Embedscontor, maa Udſtæderens offentlige Stilling, ifølge hvilken Atteſtberettigelſen tilkommer ham, tilføies paa ſamme, hvilket i Særdeleshed er nødvendigt med Hensyn til conſtituerede Embedsmænd, Lottocollecteurer og Andre ſaadanne, ſom ei ere anførte i Hof- og Stats-Calenderen.
9. Beſtemmelſen i Circul. af 24de April 1841, at Atteſterne for Kongl. Tjeneſteſager med Pakkepoſten ſkulle indſendes med Aarsregnſkabet og ikke qvartalsviis, indſkjærpes herved.
10. Atteſternes Nummere maa være fortløbende uden Hensyn til hvorfra de ankomne Breve ere eller til hvilke Stationer de affendte ere beſtemte, hvorimod Nummer-Rækken ei ſkal være fortløbende gjennem hele Aaret, men ſluttes ved Qvartalets Udgang. Atteſtens Nummer maa ikke alene anføres paa Fortegnelſen, men ogſaa paa ſelve Atteſten navnlig øverſt paa Skriftſiden af ſamme.
11. Der indſendes af og til Atteſter ſom mangle Underſkrift, hvilket endog ved enkelte Poſtcontoirer er Tilfældet med et forholdsviis betydeligt Antal. En ſlig Uorden vil fremtidigen ikke undgaae at blive alvorligen anſeet.

Generalpoſtdirectionen, den 15de Juni 1847.

H. Monrad. **Wedel-Heinen.**
Committeret.

Til
ſamtlige Kgl. Poſtcontoirer og Poſt-

Taxt

for

Pakkepostforsendelser med det Kongelige Postdampskib Skirner

imellem **Kjobenhavn** og **Kiel** samt **Altona—Hamborg.**

A. Taxt for Varer og Pakker efter Vægten.

	til Kiel.		til Altona-Hamborg.	
	Rbd.	ß.	Rbd.	ß.
indtil 5 Pund	=	24	=	32
over 5 til 10 Pund	=	36	=	48
= 10 = 20 —	=	48	=	64
= 20 = 30 —	=	60	=	80
= 30 = 40 —	=	72	1	=
= 40 = 50 —	=	84	1	16

	til Kiel.		til Altona-Hamborg.	
	Rbd.	ß.	Rbd.	ß.
over 50 til 60 Pund	1	=	1	32
= 60 = 70 —	1	12	1	48
= 70 = 80 —	1	24	1	64
= 80 = 90 —	1	36	1	80
= 90 = 100 —	1	48	2	=
= 100 Pd., for hver 25 Pd.	24 ß mere.		32 ß mere.	

B. Taxt for Sager efter Værdien.

1. For Obligationer, Actier, Verler in blanco og andre Forskrivninger, som lyde paa Jhændehaveren og ere gyldige i hver Mands Haand:
   indtil 200 Rbd., à 100 Rbd. enkelt Brevporto.
   over 200 Rbd., for hver 100 Rbd. til Kiel 2 Rbß, til Altona og Hamborg $3^1/_5$ Rbß = 1 ß Cour. mere end hvad de første 200 Rbd. koste.

2. For Bankosedler:
   indtil 200 Rbd. enkelt Brevporto,
   over 200 Rbd., à 100 Rbd. til Kiel 4 Rbß, til Altona og Hamborg $6^2/_5$ Rbß = 2 ß Cour. mere end hvad de første 200 Rbd. koste.

   Anm. ad 2. For Summer over 5000 Rbd. beregnes et Afslag af $^1/_8$, og for Summer over 10,000 Rbd. af $^1/_6$ i den taxtmæssige Porto; dog maa for Summer over 5000 Rbd. stedse betales saameget, som 5000 Rbd. fuldt udtaxeret koste, og for Summer over 10,000 Rbd. bliver aldrig hævet mindre i Porto end hvad 9,999 Rbd. koste.

3. For Solv:

	til Kiel:	til Altona og Hamborg:
for de første 100 Rbd.	$19^1/_5$ Rbß. = 6 ß Cour.	32 Rbß.
for hvert følgende 100 Rbd.	$9^3/_5$ Rbß. = 3 ß Cour.	16 Rbß.

4. For Guld:
   indtil 100 Rbd. efter Sølvtaxten.
   over 100 Rbd. det Halve af Sølvtaxten; dog blive de første 100 Rbd. ogsaa naar større Summer forsendes, stedse beregnede fuldt efter Sølvtaxten.

C. Taxt for Acter, Documenter og andre Papirer uden Pengeværdi.

indtil 2 Lod betales efter Brevposttaxten,
over 2 Lod til 16 Lod, tredobbelt Brevporto,
over 16 Lod til 1 Pund, firedobbelt Brevporto,
over 1 Pund, à Pund enkelt Brevporto mere.

Med Hensyn til Gebyhrer og Adressebreve gjælde de almindelige Pakkepostbestemmelser; dog skulle Bærepengene for de til Kjobenhavn med Dampskibet ankommende Pakkepostsager, som ikke blive ombragte af Postvæsenet, men paa Affenderens Foranstaltning afhentede fra Toldboden, for Fremtiden bortfalde.

Postvæsenet overtager uden Forhøielse i Portoen Risikoen ved Penge- og declarerede Værdiforsendelser. Ved Forsendelsen af Sager, hvis Værdi ei er angivet, bliver derimod, i Tilfælde af at de gaae tabte eller beskadiges, ikke tilstaaet høiere Erstatning end 16 Rbd. for hvert enkelt til Befordring indleveret Stykke.

Generalpostdirectionen, den 15de Juni 1847.

ad Circulaire No 9 1847

Circulaire.

№ 24.
1847.

Det tilkjendegives herved det Kgl. Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1. at Generalpostdirectionen fra 1ste Juli næstkommende at regne har oprettet en ridende Brevpost imellem Skjelskør og Slagelse, som afgaaer fra førstnævnte By Søndag Eftermiddag Kl. 2 til Indlemmelse i den Slagelse samme Dag til Kjøbenhavn passerende forenede Brev- og Personpost, og retournerer til Skjelskør samme Dags Eftermiddag strax efter nysnævnte Personposts Ankomst til Slagelse; og
2. at de til Hendes Majestæt Enkedronningen bestemte Breve og Aviser fra den 3die Juli næstkommende og indtil videre blive at kartere paa Roeskilde, for sammesteds at udtages og nedlægges i en særskilt til Aflevering paa Frederiksberg Slot bestemt Postlade.

Generalpostdirectionen, den 29de Juni 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark

Circulaire.

№ 25.
1847.

Det Kongelige Postcontoir meddeles herved Følgende til Efterretning og Jagttagelse:

1) Ifølge derom erholdt Underretning blive Forsendelser af Bøger ikke tilstedede Adgang til de italienske Stater, hverken over Splügen eller gjennem Canton Tessin over Chiasso, med mindre de ere indpakkede i Kasser.
2) Til fornøden Legitimation ved Revisionen af Hovedregnskabet for Personposterne i Danmark skulle de Personposterpediteurer, som efter Maanedsafregningerne have havt Penge tilgode hos Hovedregnskabsføreren, saafremt der ikke paa selve Afregningerne er qvitteret for Modtagelsen af disse, efter Udgangen af hvert Fjerdingaar tilstille Hovedregnskabsføreren en almindelig Qvittering for, at de saaledes i Løbet af Fjerdingaaret tilgodekommende Beløb ere dem godtgjorte.

Generalpostdirectionen, den 6te Juli 1847.

H. Monrad. **Wedel-Heinen.**
Committeret.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Post-
expeditioner i Kongeriget Danmark.

Aftryk

af

Generaltoldkammer- og Commerce-Collegiets Circulaire af 8de Mai 1847.

Litra n.

Til Betryggelse mod Indsmugling af toldpligtige Varer ved Reisende med Diligencerne og Pakkeposterne fra Hertugdømmerne vil det fornødne Told-Eftersyn finde Sted i Kolding og Aasens, hvor Alt dog er indrettet paa med muligste Hurtighed at expedere bemeldte Poster.

Den Reisende har Valget ved fornævnte Steder, om han ønsker Toldforsegling eller Plombering af sit medhavende Gods, overeensstemmende med Toldforordningen af 1ste Februar 1797 § 203 (jvfr. Circulaire af 19de December 1840), dog uden at han skal behøve at stille Sikkerhed, eller om han vil forlange Eftersyn og øieblikkelig Klarering af samme.

Vælger han det første Alternativ, saa at hans medhavende Kufferter, Vadsække eller andre Emballager med Reisegods ikke eftersees i Kolding eller Aasens, men først paa Bestemmelsesstedet, forsynes Kufferten eller Emballagen med Toldsegl eller Plombe og Paategning af Løbe-Nr. samt Bestemmelsessted, og bliver Godset derefter at aflevere til Conducteuren eller Postføreren, som er ansvarlig for dets Udlevering med ubeskadiget Toldsegl til Told- eller Consumtions-Opsynet paa Bestemmelsesstedet.

Over de Reiseeffecter m. v., som med Diligencerne eller Hovedpakkeposterne saaledes afgaae toldforseglede, udfærdiges strax af vedkommende Toldofficiant et Charte in duplo efter nedenanførte Schema:

Charte

over det med . . . . . den . . . . . fra . . . . . .

afgaaede toldforseglede Passageergods.

	Den Reisendes Navn.	Told- eller Conf.-Stedet hvorhen bestemt.	Colliernes Beskaffenhed.	Løbe Nr.	Brutto Vægt.	Forseglingernes Antal og Beskaffenhed.	Vedkommende Toldofficiants Qvittering for Modtagelse med ubeskadiget Toldforsegling.
Kolding.	Petersen.	Aalborg.	1 Kuffert.	1	25 Pd.	1 Toldplombe	Modtaget N. N.
			1 Natsæk.	2	10 Pd.	1 Toldsegl	
		Hobro.					
		Randers.					
		Aarhuus.					
		Skanderborg.					
		Horsens.					
		Veile.					
Aasens.	Petersen.	Kjøbenhavn.	1 Kuffert.	1	25 Pd.	1 Toldplombe	Modtaget N. N.
			1 Natsæk.	2	10 Pd.	1 Toldsegl	
		Roeskilde.					
		Ringsted.					
		Sors.					
		Slagelse.					
		Korsør.					
		Nyborg.					
		Odense.					

Det sidste Toldsted, hvortil en Reisende er bestemt, anføres først paa Chartet og derefter de samme nærmest beliggende Told- eller Consumtionssteder, hvor de Reisende paa Routen fratræde, og den Toldofficiant, som i Kolding eller Aasens fører Overtilsynet med Forseglingen, undertegner sit Navn strax efter Anførselen af de til hvert Sted især bestemte Personers Gods. Paa det ene af Charterne qvitterer den Toldofficiant, som paa de respective Bestemmelsessteder modtager Godset, for Afleveringen med ubeskadiget Plombering eller Forsegling, og bliver det saaledes med Qvitteringer forsynede Charte ved Ankomsten til Aalborg eller Kjøbenhavn af Conducteuren eller Postføreren at aflevere til vedkommende Postembedsmand, som med omgaaende Post, under kongelig Tjeneste, afsender det til Kolding eller Aasens, hvor det forbliver som Bilag ved den Protocol, der ved disse Steder føres over det toldforseglede Reisegods. Af det andet Charte afklippes ved hvert af Told- eller Consumtionsstederne, som Diligencen eller Hovedpakkeposten passerer, den Anførsel, som vedkommer det paa Stedet afleverede og til samme designerede Reisegods, hvilken Coupon afleveres af vedkommende Toldofficiant, der modtager Godset og er bemyndiget til at bryde Toldseglet og eftersee Emballagernes Indhold, til Hovedcontoiret, hvor disse Coupons opbevares indtil Aarets Udgang, for at bilægges ved og at indsendes med Regnskabet.

Vælger den Reisende derimod det *sidste* af de ovennævnte Alternativer og begjærer sit medhavende Gods toldklareret i Kolding eller Aasens, da staaer det til ham, *om* han vil gjøre formelig Angivelse paa sit Gods i den sædvanlige Form, hvorved dog iagttages, at hans brugte Effecter ere toldfri, eller *om* han vil overlade sammes Eftersyn og Toldbehandling til Toldopsynet, der i saa Fald dicterer til Protocollen, som derover føres, de forefundne Varers tarifmæssige Beskaffenhed, hvornæst Tolden beregnes og den Reisende underskriver den ham vedkommende Tilførsel i Protocollen.

For den passerede Afgiftsberigtelse meddeles den Reisende en, af den Forretningen overværende Toldopsynsembedsmand underskrevet og med Toldstempel forsynet Qvittering, der tjener den Reisende som Passeerseddel paa hans videre Reise, hvorhos Kufferten eller Emballagen paaklines en trykt Seddel med Grændsetoldstedets Navn, Dato, Løbe-Nr. og Ordet „berigtiget". Godset staaer da til den Reisendes Raadighed, hvorsomhelst han afræder.

Toldqvitteringer fra Jernbanetoldstederne i Holsteen maae, naar de ikke skjønnes forældede eller i andre Henseender uovereensstemmende med Varerne, antages istedetfor formelig Toldpassseerseddel fra bemeldte Toldsteder, naar Qvitteringerne produceres af Reisende og ikke angaae Varepartier, der skjønnes at være Gjenstand for egentlig Handel.

Derimod kunne Jernbanetoldstedernes, paa Reisegods anbragte, Sedler med Mærket: „berichtigt" ikke alene antages for tilstrækkelig Toldlegitimation.

Circulaire.

№ 26.
1847

Til fornøden Efterretning og Jagttagelse ved Karteringen af de til DD. MM. Kongen og Dronningen samt Følge bestemte Breve, Aviser og Pakker meddeles de Kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner hostrykt Allerhøistsammes Reiseroute tilligemed en Fortegnelse over DD. Majestæters Følge paa Reisen herfra til Føhr.

Generalpostdirectionen, den 20de Juli 1847.

H. Monrad. **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Reise-Route.

Den 29de Juli pr. Dampskib til Flensborg.
Den 30te Juli Ophold i Flensborg.
Den 31te Juli over Land til Husum og derfra samme Dag pr. Dampskib til Føhr.

Fortegnelse

over DD. MM. Kongens og Dronningens Følge paa Reisen til Føhr i Sommeren 1847.

Overhofmesterinde Rosenørn.
Hofdame, Frøken Zütphen.
— Frøken Rosen.
Overstaldmester, Grev Danneskjold-Samsøe.
Overhofmarskal v. Levetzau.
Cancellipræsident, Grev Moltke Rütschau.
Generalmajor, Kammerherre v. Ewald indtræffer paa Føhr den 15de i næste Maaned.
Hds. Majestæt Dronningens Hofchef, Grev Blücher-Altona.
Adjutant hos Hs. Majestæt Kongen, Kammerherre Zahrtmann.
Cabinetssecretair hos Hs. Majestæt Kongen, Kmhr. Tillisch.
Adjutant hos Hs. Majestæt Kongen, Kmhr. Fr. Blücher.
Kammerherre, Staldmester v. Harthausen.
Adjutant hos Hs. Majestæt Kongen, Major v. Fensmark.
Cancelliist i Cabinetssecretariatet, Kmjkr., Baron Bille-Brahe.
Livlæge hos Hs. Majestæt Kongen, Dr. Dahlerup.
Krigsraad Hyllested, første Fuldmægtig i Bureauet for Armeens Commandosager.
Cancelliraad Hofgaard, Hs. Majestæt Kongens Reisekasserer.
Kammerassessor Sally, Expeditionssecretair i Overhofmarskallatet.

Circulaire.

№ 27.
1847.

1. I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 31te Mai d. A. Nr. 2 meddeles herved til fornøden Efterretning og Jagttagelse med Hensyn til Frankeringen af Breve, som forsendes over Sverrig til Norge:
   a) at den svenske Transitporto for slige Breve udgjør 13 ß. Svensk Banco for hvert Lod Brevet veier;
   b) at den norske Porto for Breve fra Svinesund bliver at beregne efter hoslagte Taxt, og med Hensyn til Progressionen m. m. maa iagttages hvad der i Anmærkningerne paa den Circulairet af 9de Marts d. A. medfulgte Taxt for Breve fra Frederiksværn er anført, hvorhos den med sidstnævnte Circulaire fremsendte Reductionstabel bliver at anvende;
   c) at der med Hensyn til Karteringen af disse Breve bliver at forholde paa lignende Maade som med de over Sverrig til Finland og Rusland transiterede Breve, og at de fornødne Karter kunne ventes tilstillede fra Generalpostdirectionens Revisionscontoir.
2. Da det er bragt i Erfaring, at de til Horst og Omegn bestemte Breve af adskillige Postcontoirer karteres til Bramstedt og andre Steder, saa tilkjendegives herved, at følgende Steder blive at kartere paa Horst, nemlig:

   „Horst, Horstreihe, Horstmoor, Horstmühle, Horstheide, Hackelshörn, Hahnenkamp, Heisterende, Himmel, Helle og Hellhof, Hohenfelde, Hörnerkirchen, Dannwisch, Dauenhof, Glindesmoor, Grevenkop (østre Deel), Grönland, Moordiek, Neuenbrook, Osterhorn og Westerhorn, Rethwisch, Schönmoor, Steinburg og Süderauerdorf."

Generalpostdirectionen, den 22de Juli 1846.

H. Monrad. **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Taxt

for et enkelt Brev mellem Svinesunds Postcontoir og

	R. ß.
Aa	20
Aalesund	18
Aalhuus i Jølster	18
Aamodt	12
Aas	6
Aasen	18
Alteidet	34
Alten	34
Anklakken	26
Arendal	12
Asker	8
Bedstaden	20
Berg	32
Bergen	18
Bjerkager	16
Biri	12
Bodø	26
Brevig	8
Bryggen	20
Brønø	24
Burnæs	30
Bø i Tellemarken	10
Bø i Vesteraalen	30
Christiania	6
Christiansand	12
Christansund	18
Dale i yttre Holmedal	18
Drammen	8
Drøbak	6
Dønnes	24
Edsberg	6
Egersund	16
Eide i Bolsø	16
Eidsvold	8
Elverum	12
Etne	18
Evindvig	18
Farsund	14
Fedde	14
Fikke	28
Finkrogen	32
Fjeldberg	20
Flekkefjord	14
Flesje	16
Frederikshald	4
Frederikstad	4
Fredø	18
Froen	12
Frosten	18
Gibostad	30
Gillesgaard	26
Gjerestad	10
Gjøsen	20
Gloppen	18
Goel	12
Graven	16
Grimstad	12
Grue	10
Guldholmen	38
Haavig	20
Hadeland (Gran)	10
Hammerfest	34
Hasfel	30
Havnvigen	30
Havnæs	32
Havstad	18
Havsund	36
Hemnæs i Ranen	26
Hevne	20
Hitterdal	10
Hitteren	20
Hjerdal	10
Hof	12
Holmestrand	6
Holtaalen	16
Horten	6
Hougsund	8
Hundeide	20
Hurdalen	10
Hvideso	12
Høland	6
Holen i Vestby	6
Jelsø	18
Jevnager	8
Indersøen	18
Indre Holmedal	18
Kaafjorden	34
Kastnæshavn	30
Kirkevaag	28
Kjelvig	36
Kierringø	28
Klep	14
Kløven	30
Kobbervig	18
Kolvereid	22
Kamagfjord	34
Kongsberg	8
Kongsvinger	10
Kragerø	10
Krødsherred	10
Ladevig	16
Land	10
Laurvig	8
Lebesby	40
Leerdal	14
Leervig	16
Leganger i Herø	18
Leganger i Sogn	16
Leiten	10
Liaamo	18
Lillehammer	12
Lillesand	12
Lindaas	18
Loppen	34
Lyngen	32
Lyster	16
Lødingen	30
Maaren	16
Mandal	14
Melhuus	16
Meldalen	18
Mo i Ranen	26
Molde	16
Mortensnæs	38
Mosø	4
Mourfund	32
Moy	14
Nordlands Postcontoir	22
Nærstrand	18
Nærø	22
Næs i Hallingdal	12
Næs i Rommerige	8
Næsne	24
Næsset	16
Opdal	16
Oudalen	10
Ourdal	12
Ous	18
Overhalden	20
Porsgrund	8
Ovalsund	34
Ovam	14
Ovande	18
Rakkestad	6
Reendalen	12
Refsvold	14
Remmen	16
Repvog	36
Ringdal	18
Ringebo	12
Ringerige	8
Ringsager	12
Roalstvedt	18
Rommedal	10
Rødø	26
Røraas	14
Røren	18
Saltdalen	28
Sandefjord	6
Sandtorvholm	30
Sarpsborg	4
Skei	18
Sell	14
Saude	10
Siejm i Lesjø	14
Sim i Børsen	18
Sillejord	10
Skien	8
Skjærstad	28
Skogn	18
Skedsmo	8
Slidre	12
Slyngstad	18
Soggendal	16
Sogndal	16
Soleglad	14
Solvorn	16
Stadsbygden	18
Stange	10
Stavanger	16
Stegen eller Laskestad	28
Stod	18
Stor-Elvedalen	12
Storsen	20
Stordalen	18
Støren	16
Sællø	20
Sølsnæs	16
Sørum	8
Talvig	34
Thingvold	18
Tjøtø	24
Tolgen	14
Toten	10
Tromsø	32
Trondenæs	30
Trondhjem	16
Trogstad	6
Tvedestrand	12
Tønsberg	6
Tønset	14
Udvigen	18
Ulefos	10
Ullensager	8
Ulvsteen	18
Undal	14
Urland	16
Urskoug	8
Utne	16
Vadsø	38
Valen i Fjeldberg	18
Vandelven	18
Vang paa Hedemarken	10
Vang i Valders	12
Vardal	12
Vardø	40
Veblungsnæs	16
Vigedal	18
Vigersund	8
Vig i Strandebarm	18
Vig i Sogn	16
Volden	18
Vøs	16
Værdalen	18
Ytterøen	18
Øier	12
Ørskoug	18
Østeraad	18
Østerrisør	10
Ørnæs	30

Mile-Tabel

for Pakkepostforsendelserne imellem Frederikshavn og samtlige Pakkepoststationer i Danmark og Hertugdømmerne.

	Mil.
Aakirkeby paa Bornholm	93½
Aalborg	9
Aarhuus	24
Ahrensborg	70½
Ahrensbök	66¼
Altona	70
Apenrade	44¼
Assens	44
Barmstedt	67½
Bogense	43½
Bramstedt	64¾
Bredstedt	53¾
Brunsbüttel	66¾
Burg	71½
Büchen over Hamborg	76½
Büchen over Lübeck	74¾
Cappeln	57¼
Christiansfeld	38¾
Crempe	65
Deetzbüll	52¾
Ebeltoft	30
Eckernförde	56¼
Elmshorn	66½
Eutin	65¾
Faaborg	48¾
Flensborg	48¾
Fredericia	36¾
Frederiksborg	72½
Frederikstad	58¾
Frederikssund	67½
Frederiksværk	75½
Gaabense	68
Garding	62¼
Glückstad	65¼
Grenaa	26¾
Hadersley	40¾
Hamborg	70½
Hamfelde over Hamborg	74
Hamfelde over Lübeck	75¼
Heide	61¾
Heiligenhafen	68¼
Helsingør	73½
Hirschholm	70½
Hjørring	4¼
Hobro	15½
Holbek	64
Holstebro	33¾
Horsens	29¾
Husum	57¼
Itzehoe	63¼
Kallundborg	60½
Kellinghusen	65¼
Kiel	59¾
Kjerteminde	48½
Kjøbenhavn	67½
Kjøge	63
Kolding	36¾
Korsør	53½
Lauenborg over Hamborg	76½
Lauenborg over Lübeck	76¾
Lemvig	37¾
Lunden	59¾
Lübeck	68¾
Lügumkloster	52¼
Lütjenborg	65
Lyngby	69
Løgstør	15¾
Mariager	17
Maribo	74¼
Meldorf	63¼
Middelfart	39½
Mölln over Hamborg	76½
Mölln over Lübeck	72¾
Nakskov	78
Nestved	62½
Neumünster	62
Neustad	67¾
Nexø paa Bornholm	95½
Nibe	11¾
Nordborg	52¼
Nordtorf	60
Nyborg	49½
Nykjøbing paa Falster	70¾
— i Jylland	27¼
— i Sjælland	70½
Nysted	72¾
Odense	45½
Oldenborg	68
Oldesloe	67½
Pinneberg	68¾
Ploen	63¾
Preetz	61¾
Præsto	69
Randers	19¼
Ratzeborg over Hamborg	77½
Ratzeborg over Lübeck	71¾
Reinbeck	70½
Remmels	60
Rendsborg	57
Ribe	44¼
Ringkjøbing	40¼
Ringsted	59½
Roeskilde	63½
Rudkjøbing	54½
Rødby	75¾
Rønne paa Bornholm	91½
Rønnede	66¼
Sarkjøbing	73
Schwarzenbeck over Hamb.	75
Segeberg	65½
Skagen	5
Skanderborg	27
Skjelskjør	55½
Skive	28¾
Slagelse	55½
Slesvig	53¼
Sorø	57½
Stege	70
Storehedinge	66
Stubbekjøbing	70¼
Svendborg	51½
Sæby	2
Sønderborg	49¼
Thisted	23
Tønder	50¼
Tønningen	60¾
Uetersen	66½
Ulzborg	67¼
Wandsbeck	71
Varde	48½
Veile	33¼
Viborg	24¾
Vordingborg	66½
Wyck	58¾
Ærøeskjøbing	54½

Circulaire.

№ 28.
1847.

Det Kongelige Postcontoir meddeles herved Følgende til Efterretning og Jagttagelse:

1. Ved Anvendelsen af den for Forsendelser med Dampskibet Nordcap mellem Kiel og Christiania udfærdigede Taxt af 22 Marts d. A. bliver at bemærke, at Varer, der bevises at være indenlandske, ere frie for Sund- og Strømtold, hvilken Fritagelse ogsaa finder Sted for indenlandske Varer i fremmede Skibe. Naar af den anførte Grund ingen Sund- eller Strømtold er beregnet af en Pakke eller Colly med bemeldte Dampskib, bliver derom behørig Anmærkning at gjøre paa vedkommende Karter.
2. Til Forsendelse med det Onsdag Morgen fra Aarhuus til Kjøbenhavn afgaaende Dampskib Christian VIII. kan med de Poster, som afgaae fra Thisted Mandag Aften og fra Aalborg Tirsdag Eftermiddag, medfølge Breve til Kjøbenhavn, Kjøge, Rønnede, Roeskilde, Frederiksborg, Helsingør, Lyngby og Hirschholm.

Generalpostdirectionen, den 27de Juli 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Post-
expeditioner i Dannmark.

Circulaire.

№ 28.
1847.

Det Kongelige Postcontoir meddeles herved Følgende til Efterretning og Jagttagelse:

1. Ved Anvendelsen af den for Forsendelser med Dampskibet Nordcap mellem Kiel og Christiania udfærdigede Taxt af 22 Marts d. A. bliver at bemærke, at Varer, der bevises at være indenlandske, ere frie for Sund- og Strømtold, hvilken Fritagelse ogsaa finder Sted for indenlandske Varer i fremmede Skibe. Naar af den anførte Grund ingen Sund- eller Strømtold er beregnet af en Pakke eller Colly med bemeldte Dampskib, bliver derom behørig Anmærkning at gjøre paa vedkommende Karter.
2. Til Forsendelse med det Onsdag Morgen fra Aarhuus til Kjøbenhavn afgaaende Dampskib Christian VIII. kan med de Poster, som afgaae fra Thisted Mandag Aften og fra Aalborg Tirsdag Eftermiddag, medfølge Breve til Kjøbenhavn, Kjøge, Rønnede, Roeskilde, Frederiksborg, Helsingør, Lyngby og Hirschholm.

Generalpostdirectionen, den 27de Juli 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Post-
expeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 29.
1847

1. De til Trittau bestemte Breve og Pakkepostsager skulle indtil videre karteres paa Reinbeck, istedetfor som forhen paa Hamborg.
2. De Norske Dampskibes Afgangsdage ere forandrede paa følgende Maade:

Dampskibet Christiania
fra den 5te August og indtil Fartens Ophør i Aar.

Afgang:		Ankomst:	
fra Christiania	Torsdag Frmd. Kl. 9.	til Kjøbenhavn	Løverdag Frmd. Kl. 8.
- Kjøbenhavn	SøndagEftrmd. Kl. 4.	- Christiania	Tirsdag Eftrmd. Kl. 1.

Dampskibet Nordcap
fra den 14de August og indtil Fartens Ophør i Aar.

Afgang:		Ankomst:	
fra Christiania	Løverdag Frmd. Kl. 9.	til Nyborg	Søndag Aften..... Kl. 11.
- Nyborg	Mandag Morgen..... Kl. 3.	- Kiel	Mandag Middag ..... Kl. 12.
- Kiel	Onsdag Formiddag..... Kl. 9.	- Nyborg	Onsdag Eftermd.... Kl. 5.
- Nyborg	Onsdag Eftermd.... Kl. 6.	- Christiania	Fredag Frmd... Kl. 10.

Som en Følge heraf ville de Breve og Pakkepostsager, som med dette Dampskib hidtil ere forsendte over Korsør, blive at forsende paa lignende Maade over Nyborg.

3. Fra den Tid Dampskibet Nordcap anløber Nyborg er den Norske Søporto for Breve mellem Norge og Stationerne Helsingør og Kjøbenhavn nedsat til 14 Speciesskilling Norsk uden Hensyn til om Brevene gaae over Nyborg eller directe, hvorimod den danske Porto for disse Breve blive uforandret, nemlig 6 Rbsk.
4. Fra 1ste September bliver i Ladestedet Namsos i Overhaldens Præstegjæld, Namdals Fogderie, Nordre Throndhjems Amt, oprettet et Postaabnerie, til hvilket Portoen fra Frederiksværn er 20 ß Norsk.

Breve, som med Dampskib forsendes til dette Postaabnerie, skulle karteres paa Throndhjem.

Generalpostdirectionen, den 5te August 1847.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 50.
1847.

Generalpostdirectionen har besluttet at benytte Dampskibet „William" i indeværende Aar paa dets Farter i Isefjorden til Forsendelse af Brevpost mellem Roeskilde, Frederiksund, Frederiksværk og Nykjøbing.

Dette Skibs Farter ere indtil videre bestemte saaledes:

Mandag Kl. 9 Formiddag fra Roeskilde til Nykjøbing.
Tirsdag Kl. 7 Formiddag fra Nykjøbing til Roeskilde.
— Kl. 1 Eftermiddag Retour til Nykjøbing.

Jvf. Cir. № 31.

Torsdag som Tirsdag.

Loverdag Kl. 7 Formiddag fra Nykjøbing til Roeskilde; anløbende hver Gang saavel paa Hentouren som Tilbagetouren Frederiksværk og Frederiksund.

De Breve, som ved at forsendes med dette Dampskib til et af de respective Anløbssteder kunne hurtigere naae deres Bestemmelse, blive følgelig at sortere overensstemmende hermed.

Generalpostdirectionen, den 14de August 1847.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen.**
Committ.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 31.
1847.

1) Efter foregaaende Brevvexling med det Storbrittaniske Generalpostamt i London om Etableringen af en Brevpostforbindelse imellem Altona og Hull ved de mellem begge disse Havne farende Privatskibe, har bemeldte Generalpostamt tilmeldt Generalpostdirectionen, at der er truffen Foranstaltning til, at der fra nu af vil finde en Udvexling af Brevsække og den i saa Henseende fornødne Afregning Sted mellem Postamtet i Hull og Postcontoiret i Altona.

Ifølge denne Foranstaltning ville de fra og til samt over Hull saavel som de til og fra samt over Altona forsendende Breve i enhver Henseende blive at behandle og taxere efter de samme Regler, som ifølge de af Generalpostdirectionen, overeensstemmende med den affluttede Posteonvention af 20de Juni f. A., foreskrevne Bestemmelser finde Sted med Hensyn til de Breve, som forsendes med de mellem Altona og London gaaende Postdampskibe og Privatskibe.

Derhos kunne Breve fra Steder i Kongeriget og i Hertugtugdømmerne til Steder i Storbrittanien og Irland og omvendt, efter Assenderens Forgodtbefindende, betales lige til Bestemmelsesstedet eller afgaae ubetalte, uden Hensyn til om de blive forsendte med Privatskibe fra og til Altona til og fra Hull, eller med de mellem Altona og London gaaende Postdampskibe og Privatskibe; de med Skibsleilighed over Hull gaaende Breve blive derfor at behandle efter samme Taxt og Progression som de over London gaaende Breve, og ligesom en deelviis Frankering ikke er tilladt for sidstnævntes Vedkommende, saaledes er dette ei heller tilladt for de over Hull gaaende Breve.

Da de til og fra Storbrittanien og Irland forsendende Breve, alt som de paa den ene eller anden Vei hurtigst naae deres Bestemmelse, snart ville blive forsendte med de Londoner snart med de Huller Skibe, saa er det en Selvfølge, at de paa det Kongl. Postcontoir indleverede til Storbrittanien og Irland bestemte Breve, strax med første Post blive at affende karterede paa Altona, for derfra paa hurtigste Maade at forsendes videre til Bestemmelsesstedet.

2) I Henhold til Generalpostdirectionens Circulaire af 14de dennes tilkjendegives det Kongl. Postcontoir herved, at Vedkommende har fundet sig anlediget til at forandre Dampskibet Williams Farter paa Isefjorden saaledes:

Mandag, Torsdag } Kl. 10 Formiddag fra Roeskilde til Nykjøbing.
Fredag Kl. 1 Eftermiddag fra — til —
Tirsdag, Fredag, Løverdag } Kl. 7 Morgen fra Nykjøbing til Roeskilde.

Generalpostdirectionen, den 19de August 1847.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committ.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 52.
1847

1. Efter en Meddelelse fra den Kongelige preussiske Generalpostmester er det hidtil i Krakau bestaaende Preussiske Postamt hævet fra 1ste August d. A., og bliver følgelig Correspondencen og Pakkepostforsendelserne til og fra Krakau med Hensyn til Taxeringen at behandle paa samme Maade, som Correspondencen og Pakkepostforsendelserne til og fra Galizien. En fuldstændig Frankering af Pakkepostgjenstande til Krakau kan foreløbig ikke finde Sted; Frankeringen indskrænker sig til preussisk-østerrigsk Grændse. Hvilket bliver at bemærke i Forbindelse med Bestemmelsen i Circulaire 20de Februar d. A. Nr. 2.

2. Paa Grund af at der er opstaaet Spørgsmaal om, hvorvidt en Adressat kan være berettiget til at erklære, at han ikke vil indløse et modtaget Brev, finder Generalpostdirectionen sig foranlediget til herved at kundgjøre, at naar et Brev er udleveret af Postbudet enten til Adressaten selv eller til Vedkommende paa hans Bopæl, kan samme ikke tilbageleveres som uindløst, og har Adressaten selv ladet sin Post afhente, maa han øieblikkeligen ved sit Bud remittere de Breve, som han ikke finder sig beføiet til at indløse; i tvivlsomme Tilfælde bliver derhos Generalpostdirectionens Resolution at indhente.

3. I Forbindelse med Circulairerne af 31te Mai d. A. Nr. 2 og 14de Juni sidstl. Nr. 2, meddeles herved Følgende:

Pakkepostforsendelsen til og fra Sverrig tager sin Begyndelse næstkommende 1ste September.

Pakkepostgods kan forsendes deels over Helsingør, deels saalænge Dampskibet „Ophelias" Farter paa Malmø vedvarer, hvilket foreløbigen er bestemt at skulle skee indtil 30te September, over Kjøbenhavn og Malmø. Hoslagt følger til fornøden Efterretning et Uddrag af den svenske Pakkepostaxt. Med Hensyn til Bestemmelsen i Conventionen om denne Pakkepostforsendelse, at Toldanordningerne ved samme skulle overholdes, tilkjendegives det herved, at følgende Gjenstande ere forbudte at indføres i Sverrig, og maa som en Følge heraf ei heller modtages til Forsendelse med Pakkeposten, nemlig:

Brændeviin og Sprit af Frugt, Sæd, Kartofler eller andre Jordfrugter med Undtagelse af hollandsk Genever og fransk Cognac.

Støbt Rujern og Ballastjern.

Smedet og valset Stangjern, Baandjern, Jernbolte, Plader o. desl.

Nye Gang-, Linned- og Sengklæder; dog er det tilladt al indføre nye Fruentimmerklæder af saadanne Tøier, som maa indføres.

Ægte Porcellain, Steentøi og Fajance, naar det er malet eller trykket.
Salpeter.
Spillekort.
Sukker, Top-, Candis- og Pande-.
Sukkersirup.

Af vævede Toier.

a) Heelsilke.

Alle glatte Silketoier, saasom Taft, Satin, Levantin eller af hvilkensomhelst anden Benævning, eensfarvede, changeants, tærnede eller stribede, naar deri ei findes indvævede Blomster eller Figurer.

Silkeshawler, Shawletter og Tørklæder (med Undtagelse af klare og ved Trykning og Presning heelt faconnerede).

b) Halvsilke.

Shawler, Shawletter og andre Tørklæder under en Værdi af 10 Rbd. svensk pr. Stykke.

c) Bomuld.

Hvidt og farvet Alengods, som er glat vævet, hvad enten det sidste er eensfarvet eller vævet af ulige farvet Garn, samt trykket og presset af en Fiinhed under 80 Traade paa Tommen i Rendingen (undtagen Bommesie).

Shawler, Shawletter, Tørklæder glatte, af farvet Garn, større og mindre, samt trykkede under 7 Qvarteer i Firkant, Fryndserne uberegnede.

d) Uldne.

Bay, Flonel af Kamulds Rending og Kardulds Islæt; farvede eller af større Bredde end $6^1/_2$ Qvarteer.

Klæde, Drap, Halvklæde, Vadmel, Ratin, Corderoy; ligesom Casimir (det sidste med Undtagelse af hvidt, rødt og guult, eller af større Bredde end 6 Qvarteer.)

e) Halvuldne.

Flonel.

Shawler, Shawletter og andre Tørklæder, af Uld eller Uld og Bomuld tilsammen, under en Værdi af 6 Rdr. 32 ß. svensk for Stykket

f) Hør og Hamp.

Lærred, af hvilket en Qvadratalen veier 3 Lod og derunder.

Med Hensyn til Søportoen for Pakkepostsager til Helsingborg og Malmø, da bliver denne for Forsendelser directe fra Helsingør og Kjøbenhavn at beregne ligefrem efter Pakkeposttaxten, men for Gods, som forsendes over Helsingør og Kjøbenhavn, tillægges i Søporto Betalingen for en Veilængde af indtil 6 Miil, dog saaledes, at der ikke regnes nogen særskilt Betaling for første Pd.

Den svenske Pakkepost afgaaer fra Helsingborg over Ystad og Christianstad til Stockholm og Carlscrone hver Søndag Kl. 2 Efterm., indtræffer i Malmø paafølgende Mandag, afgaaer derfra Kl. 2½ Form. samme Dag. Den ankommer fra Stockholm over Ystad til Malmø hver Torsdag Kl. 3½ Efterm., og afgaaer derfra s. D. Kl. 4½ Efterm. til Helsingborg, hvor den indtræffer paafølgende Fredag Kl. 4 Form.

Generalpostdirectionen, den 28de August 1847.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen.**
Committeret.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Udtrag

af

den svenske Pakkeposttaxt.

af

19de April 1839.

Forskrifter

angaaende Pakker, Breve og Løbesedler, som forsendes med Pakkeposten:

§ 1. Pakker, som skulle befordres med Pakkeposten, maae være godt emballerede i stærkt og godt Carduspapir, eller, naar de ere af større Omfang, i Lærred eller Voxdug, samt ombundne med stærkt Seglgarn og forseglede.

§ 2. Pakkerne maa ei være af den Beskaffenhed, at de ikke taale at sammenpakkes, trykkes og ryste, ei heller have en uformelig Façon men helst firkantet Form.

§ 3. Victualier modtages til Befordring, saavidt Rummet tilsteder det, dog kun under den Betingelse, at de ere indpakkede i tætte Kurve eller Æsker, saa at de uden Risiko, saafremt fornødent gjøres, kunne føres udenpaa Vognen.

§ 4. Ingen letantændelige Stoffer, saasom Krudt, Vitriololie, Skedevand, Terpentin, Knaldsølv o. desl. modtages til Befordring.

— — — — — — —

§ 7. Pakker maa i Størrelse ei overstige 4 Cubikfod, men kunne i Vægt gaae til 120 Pd., samt alene for Silkeballer til høist 300 Pd., dog paa den Betingelse, at, naar Vægten overstiger 60 Pd., erlægges Betalingen for den overskydende Vægt, som om den udgjorde særskilte Pakker, og at, ved Spørgsmaal om Mangel paa Plads i Pakvognen, Pakker af mindre Vægt altid have Fortrinsret til Befordring.

— — — — — —

§ 9. Breve og Pakker, som i Vægt ei overstige 8 Lod, høre egentlig til Brevposten, men kunne ogsaa erholde Befordring med Pakkeposten, i hvilket Tilfælde alligevel Portoen erlægges efter det Beløb, Brevposttaxten bestemmer; og maa under Mulkt af 13 Rd. 16 ß Banco flere Breve ikke sammenlægges under eet Couvert med Undtagelse af Sørgebreve, som ere adresserede til et Postcontoir eller en Postforvalter.

§ 10. Forseglede Breve maa ikke, under samme Mulkt og Risiko at Brevene blive ubesørgede, indlægges i Pakker, som forsendes med Pakkeposten.

— — — — — — —

§ 15. Pakkerne maa, naar dertil er Anledning, kunne aabnes i Modtagernes Nærværelse af Post- eller Toldvæsenets Embedsmænd.

§ 16. Om nogen Pakke eller Brev skulde bortkomme eller lide Skade paa Indholdet formedelst Postembedsmændenes eller de ved Pakkeposten ansatte Personers Skyld, da erstatter Postvæsenet de bortkomne eller beskadigede Gjenstandes bevislige Værd lige til et Beløb af 300 Rdlr. Banco. En Pakke, som indeslutter et større Beløb i Penge end sidstnævnte Sum, for hvilken Erstatning i Tilfælde af Tab kan erholdes af Postvæsenet, maa ei til Afsending med Pakkeposten imodtages.

§ 17. Paa Bestemmelsesstedet gives Qvittering for Pakkerne i en dertil indrettet Bog enten af selve Eieren eller hans befuldmægtigede Sendebud, og naar der ved Modtagelsen ingen Bemærkning gjøres om Seglenes Brydning eller om skeet Skade paa Varerne under Transporten, saa kan Spørgsmaal derom, forbunden med Ansvar fra Postvæsenets Side, ikke siden reises.

§ 18. Naar der paa Bestemmelsesstedet gjøres Bemærkninger om en skeet Skade paa nogen Pakke eller Brev, saa skal der uopholdeligen i Eierens Nærværelse foretages Undersøgelse til sammes nærmere Bestemmelse med Hensyn til den Erstatningspligt, som efter § 16 kan paahvile Postvæsenet.

— — — — — —

§ 21. Pakkerne afsendes i den Orden, de ere blevne indleverede i, forsaavidt Pladsen i Vognen tilsteder det; saaledes at Pakker, som formedelst Mangel paa Plads ikke kunne afsendes, ubetinget skulle befordres med næste derefter afgaaende Pakkepost, dog at det staaer Afsenderen frit for desforinden at tilbagetage de overliggende Pakker, i hvilket Tilfælde den erlagte Fragt tilbagebetales.

Circulaire.

№ 33.
1847

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 20de f. M. tilkjendegives det Kongelige Postcontoir herved, at Fortsættelsen af Deres Majestæter Kongens og Dronningens Reise er Allerhøist bestemt saaledes:

Den 8de September fra Wyck til Ribe.
- 9de — i Ribe.
- 10de — til Kolding og Snoghøi.
- 11te — til Fredericia og over Hindsgavl til Odense.
- 12te — i Odense.
- 13de — til Bogense og tilbage til Odense.
- 14de — over Beltet, Taarnborg til Sorø.
- 15de — til Sorgenfri.

Generalpostdirectionen, den 31te August 1847.

S. Danneskjold-Samsö. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 34.
1847

1. I Henhold til Generalpostdirectionens Circulaire af 6te Februar d. A. tilkjendegives de Kongl. Postcontoirer herved til fornøden Efterretning og Jagttagelse, at det allernaadigst har behaget Hs. Majestæt Kongen paa Generalpostdirectionens derom nedlagte allerunderdanigste Forestilling at bevilge, at den Bestyrelsen af den 11te Forsamling af tydske Land- og Forstmænd ved Allerhøieste Resolution af 15de Januar d. A. indrømmede Portofrihed for de med Sammes Forretningssegl forsynede Breve ogsaa maa være gjældende for de fra Bestyrelsen under dette Segl affendende Pakkepostsager saavelsom for de til denne ankommende Breve og Pakkepostsager, imod Udstedelsen af de anordningsmæssige Attester, hvori udtrykkeligen maa være bevidnet, at Brevenes og Pakkepostforsendelsernes Indhold ene og alene vedkommer den 11te Forsamling af de tydske Land- og Forstmænd og aldeles ikke angaaer nogetsomhelst privat Anliggende, ligesom det og Allernaadigst er tilladt, at bemeldte Bestyrelse maa tilbagebetales den, som Følge af den hidtil tilstaaede indskrænkede Portofrihed, udlagte indenrigske Porto for Breve og Pakkepostsager, efter forudgaaende Revision af de i saa Henseende indgivende specificerede Regninger.

Med den Bemærkning, at fornævnte Allerhøieste Resolution er bleven meddeelt Bestyrelsen for den omhandlede Forsamling med Tilkjendegivende, at de forommeldte Regninger ville blive at indlevere til vedkommende Kongl. Postcontoirer, paalægges det herved disse at indsende bemeldte Regninger, efter at have attesteret sammes Rigtighed, til Generalpostdirectionen til videre Foranstaltning.

2. Ifølge derom fra den Kgl. Preussiske Generalpostmester modtagen Underretning, tilkjendegives de Kongl. Postcontoirer herved, i Henhold til Supplementet Nr. I—1 til Porto-Tariferne for Correspondencen til og fra det østlige samt vestlige Preussiske Postdistrict ɔc., Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

Fra 1ste August d. A. at regne ere Hertugdømmet Sachsen-Altenburgs Poster, der hidtil have været bestyrede af det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postvæsen, henlagte under den Kongelige Sachsiske Post-Bestyrelse. — De i samme for Tiden paa nedenbenævnte Steder bestaaende Postanstalter henhøre, som Følge deraf, fra fornævnte Tid af til det Kgl. Sachsiske Postdistrict.

Den Kongelige Sachsiske Porto udgjør:

Til og fra	for et enkelt Brev			100 Rth. Solv.			100 Rth. Guld.			Papirpenge.			Sager indtil 1 ℔.		
	Sgr.	rbß.	ß. Cr.	Sgr.	rbß.	ß. Cr.	Sgr.	rbß.	ß. Cr.	Sgr.	rbß.	ß. Cr.	Sp.	rbß.	ß. Cr.
Altenburg.....	1 1/2	6 2/5	2	6	25 3/5	8	4 1/2	19 1/5	6	3	12 4/5	4	6	2 2/5	3/4
Eisenberg.....	2 1/4	9 3/5	3	8 1/2	36 4/5	11 1/2	6 1/2	28	8 3/4	4 1/4	18 2/5	5 3/4	8 2/5	3 1/5	1
Gößnitz.....	2 1/4	9 3/5	3	8 1/2	36 4/5	11 1/2	6 1/2	28	8 3/4	4 1/4	18 2/5	5 3/4	8 2/5	3 1/5	1
Kahla.....	2 1/2	11 1/5	3 1/2	9 3/4	41 3/5	13	7 1/4	31 1/5	9 3/4	4 3/4	20 4/5	6 1/2	9 3/5	3 1/2	1 1/16
Lucca.....	1 1/2	6 2/5	2	6	25 3/5	8	4 1/2	19 1/5	6	3	12 4/5	4	6	2 2/5	3/4
Meuselwitz.....	1 1/2	6 2/5	2	6	25 3/5	8	4 1/2	19 1/5	6	3	12 4/5	4	6	2 2/5	3/4
Roda.....	2 1/2	11 1/5	3 1/2	9 3/4	41 3/5	13	7 1/4	31 1/5	9 3/4	4 3/4	20 4/5	6 1/2	9 3/5	3 1/2	1 1/16
Ronneburg.....	2 1/4	9 3/5	3	8 1/2	36 4/5	11 1/2	6 1/2	28	8 3/4	4 1/4	18 2/5	5 3/4	8 2/5	3 1/5	1
Schmölln.....	2 1/4	9 3/5	3	8 1/2	36 4/5	11 1/2	6 1/2	28	8 3/4	4 1/4	18 2/5	5 3/4	8 2/5	3 1/5	1

Den Preussiske Transitporto for Correspondencen og Pakkepostforsendelserne til og fra fornævnte Steder bliver at beregne efter de samme Satser, som ere gjeldende for Correspondencen og Pakkepostforsendelser til og fra de øvrige Kongl. Sachsiske Postanstalter.

3. Fra 1ste Octbr. d. A. at regne er Prisen paa Bladet „Haarlemmer Courant" forhøiet saaledes:

pr. Quartal.

Indkjøbsprisen paa vedkommende fremmede Post-contoir.		Samtlige Postudgifter.		Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.		Den fulde af Post-Abonnenterne erlæggende Betaling: a. pr. Exempl. i Danmark.		b. pr. Exempl. i Hertugdømmerne.		Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvor længe Abonnementet er bindende.
r. S. Rbd. ß	Cour. ℔ ß	r. S. Rbd. ß	Cour. ℔ ß	r. S. Rbd. ß	Cour. ℔ ß	r. S. Rbd. ß	Cour. ℔ ß	r. S. Rbd. ß	Cour. ℔ ß	3 Gange ugentl.	1/4 Aar.
7 44 4/5	4 32	1 83 1/5	1 8	- 45	- 14	9 77	6 6	9 32	5 40		

Generalpostdirectionen, den 4de Septbr. 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

№ 35.
1847.

Circulaire.

Ifølge Meddelelse fra den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Generalpostdirection er den Thurn- og Taxiske Porto, fra Hamborg af, for Correspondencen til og fra Bayern, med Undtagelse af Rhinpfaltz og Stæderne: N 1/3.

Amorbach,	Hessenthal,	Oschenfurt,
Arnstein,	Hilders,	Possenheim,
Aschaffenburg,	Karlstadt,	Remlingen,
Bayersdorf,	Kitzingen,	Rossbrunn,
Bischofsheim a. d. R.	Langenfeld,	Rothenburg a. d. T.
Bonnland,	Lengfurt,	Sommershausen,
Brückenau,	Lohr,	Tann,
Dettingen,	Mainbernheim,	Uffenheim,
Esselbach,	Marktbreit,	Windsheim,
Euerhausen,	Marktbürgel,	Wirtheim,
Gemünden,	Marktsteft,	Würzburg,
Gersfeld,	Miltenberg,	Wüstensachsen,
Hain,	Motten,	
Hammelburg,	Obernburg,	

fra 1ste September d. A. at regne bleven nedsat med 2 ß. Cour. for et enkelt Brev, saaledes at Taxten for enkelte Breve til og fra Bayern, med fornævnte Undtagelser, er bleven 2 ß. Cour. mindre for ethvert Brev og for sværere Breve forholdsmæssig dertil, — hvilket herved, i Henhold til Supplementet Nr. 7, Pag. 3—7 til den udenrigske Brevposttaxt af 20de September 1834, tilkjendegives de Kongl. Postcontoirer til fornøden Efterretning og Jagttagelse ved Taxeringen.

Generalpostdirectionen, den 11te Septbr. 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 36.
1847.

Det Kongelige Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1) Naar frankerede Breve med Bestemmelse til Norge indleveres, paa hvilke det paategnede Adressested ikke tydelig kan læses eller sees at være nogen af de i vedkommende Taxt opgivne norske Poststationer, da er der Intet til Hinder for at opkræve Portoen til Christiania og dertil kartere Brevene; dog paalægges det Contoiret i saadanne Tilfælde at paategne Brevet „franco Christiania" med udtrykkelig Bemærkning om, at Bestemmelsesstedet ikke kan sees at være noget af de i vedkommende norske Taxter angivne.

2) Ifølge Meddelelse fra den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Generalpostdirection tilkommer der kun de Kongelige Bayerske Embedsmænd Portofrihed for saadanne Forsendelser med de Kongelige Bayerske Poster, der angaae Statstjenestesager, de i private Sager forefaldende Forsendelser til og fra Embedsmænd ere derimod underkastede de gjældende Portosatser, hvilke, naar Forsendelserne ere fra Embedsmænd til Private, blive at opkræve hos Sidstnævnte ved Afleveringen, men for Forsendelser fra Private til Embedsmænd maa Portoen strax ved Indleveringen betales. Indtreffe derfor Forsendelser fra Private til Kongelige Bayerske Embedsmænd fra Udlandet, hvilke ikke ved Indleveringen ere frankerede til Bestemmelsesstedet, saa maa disse, naar Afsenderen ikke mueligen er berettiget til at nyde Portofrihed med den Kongelige Bayerske Post, sættes i Porto, og i Almindelighed vægre de Embedsmænd, til hvilke Forsendelsen er adresseret, sig i dette Tilfælde ved at modtage det Forsendte.

I denne Anledning paalægges det herved de Kongelige Postcontoirer, i Henhold til Circulairet Nr. 35 af 11te September d. A. for Fremtiden kun at modtage saadanne Indleveringer til Bayerske Embedsmænd, de derværende Postanstalter herunder medindbefattede, naar de ere frankerede lige til Bestemmelsesstedet, hvorhos det tillige til Efterretning bemærkes, at de Kongelige Bayerske Postembedsmænd ere blevne paalagte med Hensyn til Indleveringer fra Private til Embedsmænd i Udlandet at rette sig efter de samme Bestemmelser, der ere gjældende for Forsendelser af samme Beskaffenhed til Indlandets Embedsmænd.

3) Ved Allerhøieste Resolution af 29de Juli d. A. har Hs. Majestæt Kongen allernaadigst bevilget det i Hamborg udkommende Ugeblad „Der Freischütz" den i Placaten af 10de April 1840 omhandlede lettede Postforsendelse.

Betalingen for bemeldte Blad, der vil kunne bestilles ved det danske Overpostamt i Hamborg og som vil blive at anføre i den med Circulairet af 21de Januar

1843 fulgte Fortegnelse over de Tidender og Tidsskrifter, der nyde en lige Begunstigelse, er fastsat saaledes:

pr. Quartal.

Indkjøbsprisen paa vedkommende fremmede Postcontoir.		Samtlige Postudgifter.		Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.		Den fulde af Post-Abonnenterne erlæggende Betaling: a. pr. Exempl. i Danmark.		b. pr. Exempl. i Hertugdømmerne.		Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvor længe Abonnementet er bindende.
r. S. ß	Cour. ß	r. S. ß	Cour. ß	r. S. ß	Cour. ß	r. S. Rbd. ß	Cour. 2ß ß	r. S. Rbd. ß	Cour. 2ß ß	3 Gange ugentl.	1/4 Aar.
83	26	21	6½	5	1½	1 - 13	= 34	1 - 8	= 32½		

Generalpostdirectionen, den 25de Septbr. 1847.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen.**
Committ.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 37.
1847.

Det tilkjendegives herved det Kongl. Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1) At fra 1ste October næstk. skulle samtlige Poster mellem Kjøbenhavn og Roeskilde som og den forenede lollandske Brev- og Pakkepost befordres ad den Kjøbenhavn-Roeskildske Jernbane respective til og fra Roeskilde og Taastrup.

Paa Grund heraf ville disse Posters Ankomstid til og Afgangstid fra de forskjellige Stationer og Skiftesteder blive følgende:

Hovedposten fra Kjøbenhavn til Rendsborg.

Stationerne.	Ankomst.	Afgang.
Kjøbenhavn		Tirsdag- og Løverdag-Aften Kl. 10 med Jernbanetoget.
Roeskilde	Tirsdag- og Løverdag-Aften Kl. $11^{42}/_{M}$	Onsd. og Sønd.-Form. ..... Kl. $12^{1}/_{2}$
Osted	Onsd. og Sønd.-Form. ..... Kl. $1^{45}/_{M}$	— — Form. ..... Kl. $1^{45}/_{M}$
Ringsted	— — — ..... = $3^{1}/_{2}$	— — — ..... = $3^{3}/_{4}$
Sorø	— — — ..... = 5	— — — ..... = $5^{1}/_{4}$
Slagelse	— — — ..... = $6^{35}/_{M}$	— — — ..... = $6^{50}/_{M}$
Korsør	— — — ..... = $8^{50}/_{M}$	— — — ..... = $9^{5}/_{M}$
Nyborg	— — — ..... = $10^{50}/_{M}$	— — — ..... = $11^{5}/_{M}$
Langeskov	— — Eftm. ..... = $12^{25}/_{M}$	— — Eftm. ..... = $12^{25}/_{M}$
Odense	— — — ..... = $1^{35}/_{M}$	— — — ..... = $2^{5}/_{M}$
Wisenberg	— — — ..... = $3^{40}/_{M}$	— — — ..... = $3^{40}/_{M}$
Aasens	— — — ..... = $6^{5}/_{M}$	— — — ..... = $6^{20}/_{M}$
Aarosund	— — — ..... = $7^{40}/_{M}$	— — — ..... = $7^{55}/_{M}$
Hadersleb	— — — ..... = $9^{25}/_{M}$	— — — ..... = 10
Apenrade	Torsd. og Mand.-Form. ..... = $12^{45}/_{M}$	Torsd. og Mand. Form. ..... = 1
Flensborg	— — — ..... = $4^{30}/_{M}$	— — — ..... = $4^{45}/_{M}$
Slesvig	— — — ..... = 8	— — — ..... = $8^{15}/_{M}$
Rendsborg	— — — ..... = 11	med Jernbanetoget Kl. 2 Eftm.

Brev- og Personposten fra Kjøbenhavn til Rendsborg.

Kjøbenhavn		Mand. og Fred. Aften med Jernbanetoget.
Roeskilde	Mand. og Fred. Aften ..... Kl. $11^{42}/_{M}$	Tirsdag og Løverdag Form. Kl. $12^{1}/_{4}$
Osted	Tirsdag og Løverdag Form. Kl. $1^{25}/_{M}$	— — — = $1^{25}/_{M}$
Ringsted	— — — = $3^{5}/_{M}$	— — — = $3^{20}/_{M}$
Sorø	— — — = $4^{46}/_{M}$	— — — = $4^{56}/_{M}$
Slagelse	— — — = $6^{19}/_{M}$	— — — = $6^{34}/_{M}$
Korsør	— — — = $8^{19}/_{M}$	— — — = $8^{34}/_{M}$
Nyborg	— — — = $10^{34}/_{M}$	— — — = $10^{49}/_{M}$
Langeskov	— — Eftm. = $12^{12}/_{M}$	— — Eftm. = $12^{12}/_{M}$
Odense	— — — = $1^{19}/_{M}$	— — — = $1^{49}/_{M}$

Stationerne.	Ankomst.	Afgang.
Wisſenberg	Tirsdag og Løverdag Eftm. Kl. $3^{29}/_{M}$	Tirsdag og Løverdag Eftm. Kl. $3^{29}/_{M}$
Asſens	— — — = $5^{59}/_{M}$	— — — = $6^{14}/_{M}$
Aarosund.....	— — — = $7^{49}/_{M}$	— — — = $8^{19}/_{M}$
Hadersleb	— — — = $9^{49}/_{M}$	— — — = $10^{19}/_{M}$
Apenrade.....	Onsdag og Søndag Form. = $1^{19}/_{M}$	Onsdag og Søndag Form. = $1^{34}/_{M}$
Flensborg	— — — = $5^{4}/_{M}$	— — — = $5^{24}/_{M}$
Slesvig.....	— — — = $8^{54}/_{M}$	— — — = $9^{9}/_{M}$
Rendsborg.....	— — — = $11^{54}/_{M}$	med Jernbanetoget Eftermiddag Kl. 2.

5te ugentlige Brev- og Perſonpoſt.

Kjobenhavn.....		Torsdag Aften med Jernbanetoget.
Roeskilde.....	Torsdag Aften ..... Kl. $11^{42}/_{M}$	— — ..... Kl. 12
Oſted	Fredag Form. ..... = $1^{10}/_{M}$	Fredag Form..... = $1^{10}/_{M}$
Ringſted	— — ..... = $2^{35}/_{M}$	— — ..... = $2^{40}/_{M}$
Soro	— — ..... = $4^{20}/_{M}$	— — ..... = $4^{25}/_{M}$
Slagelſe	— — ..... = $5^{40}/_{M}$	— — .... = $5^{45}/_{M}$
Korſor.....	— — ..... = $7^{30}/_{M}$	— — ..... = $7^{35}/_{M}$
Nyborg	— — ..... = $9^{20}/_{M}$	— — ..... = $9^{25}/_{M}$
Langeſkov.....	— — ..... = $10^{40}/_{M}$	— — ..... = $10^{40}/_{M}$
Odenſe.....	— — ..... = $11^{40}/_{M}$	— — ..... = $11^{45}/_{M}$
Asſens.....	— Eftm. ..... = 3	— Eftm. ..... = $3^{5}/_{M}$
Aarosund.....	— — ..... = $4^{20}/_{M}$	— — ..... = $4^{30}/_{M}$
Hadersleb	— — ..... = $5^{45}/_{M}$	— — .... = $5^{50}/_{M}$
Apenrade.....	— — ..... = $8^{20}/_{M}$	— — ... . = $8^{25}/_{M}$
Flensborg	— — ..... = $11^{25}/_{M}$	— — ..... = $11^{30}/_{M}$
Slesvig.....	Løverd. Form. ..... = $2^{30}/_{M}$	Løverd. Form. ..... = $2^{35}/_{M}$
Rendsborg.....	— — ..... = $5^{5}/_{M}$	med Jernbanetoget Kl. $6^{1}/_{2}$.

Brev- og Perſonpoſten fra Kjobenhavn til Kallundborg.

Kjobenhavn.....		Tirsdag og Løverd.-Aft. med Jerbanetoget.
Roeskilde.....	Tirsdag og Løverdag-Aften.. Kl. $11^{42}/_{M}$	— — — .....Kl. 12
Holbek.....	Onsd. og Sønd.-Form..... = $3^{1}/_{4}$	Onsd. og Sønd.-Form..... = $3^{1}/_{2}$
Kallundborg	— — — — ..... = $8^{5}/_{M}$	

Pakkepoſten fra Kjobenhavn til Rendsborg.

Kjobenhavn..		Tirsd. og Løverd. Eftm. med Jernbanetoget.
Roeskilde.....	Tirsdag og Løverdag Efterm. Kl. $3^{23}/_{M}$	— — — = 7
Oſted	— — — — = $8^{1}/_{2}$	— — — = $8^{1}/_{2}$
Ringſted	— — — — = $10^{1}/_{2}$	— — — = $11^{1}/_{2}$
Soro.....	Onsdag og Søndag Form. = $1^{1}/_{4}$	Onsdag og Søndag Formiddag = $1^{3}/_{4}$
Slagelſe.....	— — — — = $3^{1}/_{2}$	— — — — = $4^{1}/_{4}$
Korſor.....	— — — — = $6^{1}/_{4}$	— — — — = $9^{5}/_{M}$
Nyborg	— — — — = $10^{50}/_{M}$	— — — — = $11^{50}/_{M}$
Langeſkov.....	— — — Efterm. = $1^{50}/_{M}$	— — — Efterm. = $1^{50}/_{M}$
Odenſe	— — — — = $3^{20}/_{M}$	— — — — = $4^{20}/_{M}$
Gribsvad	— — — — = $7^{20}/_{M}$	— — — — = $7^{20}/_{M}$
Middelfart.... ...	— — — — = $10^{20}/_{M}$	— — — — = $10^{50}/_{M}$
Snoghoi	— — — — = $11^{20}/_{M}$	— — — — = $11^{50}/_{M}$
Kolding	Torsdag og Mandag Form. = $2^{20}/_{M}$	Torsdag og Mandag Form. = 6
Hadersleb	— — — — = 10	— — — — = 11
Apenrade.....	— — — Efterm. = $2^{30}/_{M}$	— — — Efterm. = $3^{15}/_{M}$
Flensborg	— — — — = $8^{15}/_{M}$	— — — — = $9^{45}/_{M}$
Slesvig.....	Fredag og Tirsdag Formiddag = $2^{15}/_{M}$	Fredag og Tirsdag Formiddag = $3^{45}/_{M}$
Rendsborg.....	— — — — = $7^{45}/_{M}$	Med Jernbanetoget Eftermiddag = 2

Pakkeposten fra Kjøbenhavn til Nakskov.

Stationerne.	Ankomst.	Afgang.
Kjøbenhavn		Tirsdag med Jernbanetoget
Taastrup	Tirsd.-Eftm. Kl. 11 4/m	— Eftm. Kl. 12
Kjøge	Onsd.-Form. = 2 3/4	Onsd.-Form. = 3 3/4
Ronnede	— — = 6 1/2	— — = 6 3/4
Tappensie	— — = 8	— — = 8 1/2
Vordingborg	— — = 10 1/2	— — = 12
V. Færgegaard	— Eftm. = 12 1/4	— Eftm. = 12 1/2
Gaabense	— — = 2	— — = 2 1/4
Nykjøbing p. F.	— — = 4 1/2	— — = 5 1/2
Sundby	— — = 6	— — = 6 1/4
Saxkjøbing	— — = 8	— — = 8 1/2
Maribo	— — = 9 1/2	— — = 11
Nakskov	Torsd.-Form. = 2	

2) At den fra Aalborg til Hadersley Fredag Eftermiddag og den fra Hadersley Søndag Formiddag til Aalborg afgaaende Brevpost fra 1ste October er blevet forandret til en forenet Brev- og Personpost.

3) At ligeledes i Forbindelse hermed fra samme Tid en ny forenet Brev- og Personpost vil blive sat i Gang mellem Veile og Odense.

Ankomsttiderne til og Afgangstiderne fra de forskjellige Stationer og Skiftesteder ville for disse under dette og foregaaende Nummer omhandlede Poster blive følgende:

Brev- og Personposten fra Aalborg til Hadersley.

Stationerne.	Ankomst.	Afgang.
Aalborg		Fredag Eftermiddag Kl. 4
Hobro	Fredag Eftermiddag Kl. 9 1/4	— — = 9 1/2
Randers	Løverdag Formiddag = 12 1/4	Løverdag Formiddag = 12 1/2
Aarhuus	— — = 4 1/4	— — = 4 3/4
Skanderborg	— — = 7	— — = 7 1/4
Horsens	Løverdag Formiddag = 9 1/2	Løverdag Formiddag = 10
Veile	— Eftermiddag = 12 3/4	— Eftermiddag = 1
Kolding	— — = 4	— — = 4 1/4
Hadersley	— — = 7 1/2	

Brev- og Personposten fra Hadersley til Aalborg.

Hadersley		Søndag Formiddag Kl. 4
Kolding	Søndag Formiddag Kl. 7 1/4	— — = 7 1/2
Veile	— — = 10 1/2	— — = 10 3/4
Horsens	— Eftermiddag = 1 1/2	— Eftermiddag = 2
Skanderborg	— — = 4 1/4	— — = 4 1/2
Aarhuus	— — = 6 3/4	— — = 7 1/4
Randers	— — = 11	— — = 11 1/4
Hobro	Mandag Formiddag = 2 1/4	— — = 2 1/2
Aalborg	— — = 7 1/2	

Forbindelsesposten mellem Odense og Veile.

Stationerne.	Ankomst.	Afgang.
Veile		Løverdag Eftermiddag ..... Kl. 3
Snoghøi	Løverdag Eftermiddag ..... Kl. $6^1/_4$	Søndag Formiddag ..... = 4
Middelfart	Søndag Formiddag ..... = $4^1/_2$	— — ..... = $4^3/_4$
Odense	— — ..... = $9^1/_4$	
Odense		Løverdag Eftermiddag ..... Kl. 2
Middelfart	Løverdag Eftermiddag ..... Kl. $6^1/_2$	— — ..... = $6^3/_4$
Snoghøi	— — ..... = $7^1/_2$	Søndag Formiddag ..... = 6
Veile	Søndag Formiddag ..... = $9^1/_4$	

De saavel for den mellem Aalborg og Hadersleb alt bestaaende Brev- og Personpost som og for den ældre Forbindelsespost mellem Veile og Odense gjældende Bestemmelser ville ogsaa komme til Anvendelse paa de ny oprettede Brev- og Personposter, dog ville Reisende med den nye Forbindelsespost fra Veile til Odense ikke kunne indskrives længere end til Odense, hvorfra de, forsaavidt der maatte være Plads, igjen ville kunne indskrives videre med den derfra til Roeskilde afgaaende Hovedbrev- og Personpost.

4) At der endvidere fra samme Tid vil komme til at afgaae en Brev- og Personpost fra Fredericia til Snoghøi hver Løverdag Eftermiddag og retournere fra Snoghøi samme Dags Aften, efterat Personposterne fra Odense og Veile dertil ere ankomne.

5) At den for den 5te ugentlige Brev- og Personpost nu ansatte Expeditionstid fra 1ste October fastsættes til 5 Minutter for de respective Postcontoirer, med Undtagelse af Postcontoirerne i Roeskilde og Aarøsund, for hvilke Expeditionstiden ansættes til resp. 18 Minuter og 10 Minuter.

6) At Indskrivning af Reisende med samtlige indgaaende Poster fra 1ste October ikke vil kunne finde Sted længere end til Roeskilde.

7) At ligeledes de Reisende med den forenede lollandske Brev- og Pakkepost fra Nakskov fra samme Tid ikke ville kunne indskrives længere end til Taastrup.

8) At som en Følge af Bestemmelsen i § 1 ville følgende Forandringer indtræde i Sidestationernes Postgange, nemlig:

a. Brev- og Personposten fra Helsingør til Roeskilde Tirsdag og Løverdag Eftermiddag skal afgaae de samme Dage Kl. $3^1/_2$.

b. Brev- og Pakkeposten fra Nestved til Ringsted om Løverdagen skal afgaae samme Dags Eftermiddag Kl. 7.

c. Brev- og Pakkeposten fra Kallundborg til Slagelse om Tirsdagen skal afgaae samme Dags Eftermiddag Kl. $9^1/_2$.

d. Brev- og Pakkeposten fra Skjelskør til Korsør skal afgaae Onsdag Formiddag Kl. 5.

Det er en Selvfølge, at de med de forandrede Hovedposter i Forbindelse staaende Sideposter skulle afgaae snarest muligt, efterat vedkommende Hovedposter ere expederede.

9) At Brevposten fra Holbek til Nykjøbing i Sjælland fra 1ste October skal afgaae Fredag Formiddag snarest muligt efter Ringstedpostens Ankomst til Holbek istedetfor som hidtil Mandag Formiddag.

10) At der fra 1ste October er bleven oprettet en regnskabsførende Posterpedition ved Jernbanegaarden herved Staden, fra hvilken directe Kartering vil finde Sted.

11) At der, hvor Kjøge Landevei overskjæres af den sjællandske Jernbanes første Afdeling ved Taastrup er oprettet et Postholderi og en dermed i Forbindelse staaende Brevpostexpedition, fra og til hvilken directe Kartering vil finde Sted og for hvilken Taxten til Roeskilde bliver at lægge til Grund.

Slutteligen tilføies, at med dette Cirulaire medfølger foruden en ny Taxt for Personposterne mellem Roeskilde og Rendsborg, Roeskilde og Kallundborg samt mellem Kjøbenhavn og Nakskov, ogsaa en Driftsplan for Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Roeskilde tilligemed en Taxt for Befordringen af Personer og Gods paa samme.

Endvidere meddeles det Kongl. Postcontoir ved denne Leilighed:

12) At da Hendes Majestæt Enkedronningen førstkommende Løverdag den 2den October agter at indflytte fra Frederiksberg Slot hertil Staden, saa ville de til Allerhøistsamme bestemte Breve og Aviser igjen fra fornævnte Tid af blive at kartere paa Kjøbenhavn.

Generalpostdirectionen, den 28de Septbr. 1847.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen.**
Committ.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Postexpeditioner
i Danmark.

№ 38.
1847.

Circulaire.

1. Efter derom fra den Norske Postbestyrelse erholdt Meddelelse vil der indtil videre blive sat et Dampfartøi i Fart for Sammes Regning mellem Frederiksværn og Frederikshavn, hvilket skal udgaae fra Frederiksværn hver Løverdag Aften Kl. 9, første Gang den 16de dennes, og fra Frederikshavn hver Mandag, første Gang den 18de dennes, saasnart Posten fra Aalborg er ankommen, hvorefter Dampskibet antages at naae Frederiksværn Tirsdag Middag. N. 40.

   Med dette Dampskib kan foreløbigen gjennem Postvæsenet kun forsendes Breve, Aviser og Pengebreve til Norge, og ligesom der med Hensyn til disse Forsendelser bliver at forholde paa samme Maade, som da et Norsk Dampskib i indeværende Foraar anløb Frederikshavn, saaledes bliver navnligen Bestemmelsen i Circulairet af 9de Marts d. A. Nr. 5 om Valget mellem Routen over Frederikshavn og Helsingør at iagttage saavel for Aviser som for Breve, med den Forskjel, at der for Breve til Norge, som befordres over Sverrig efter de senere derom udgaaede Bestemmelser nu er indtraadt Frankeringsfrihed.
2. Fra 1ste dennes er der oprettet en Pakkepostexpedition i Staden Wilster saaledes, at de fra og til Wilster bestemte Penge og Pakkepostsager fra den Tid ville blive befordrede med den om Tirsdagen fra Brunsbüttel over Wilster til Itzehoe og omvendt om Torsdagen fra Itzehoe over Wilster til Brunsbüttel afgaaende Pakkepost.

   Med den Bemærkning, at Expeditionen af bemeldte Pakkepost i Wilster er overdraget til Postexpediteur Sieß, paalægges det det Kgl. Postcontoir fremtidigen at kartere de til Wilster og Omegn bestemte Pakkepostsager directe paa Wilster, og taxere dem efter den for Itzehoe gjældende Pakkeposttaxt med Tillæg af 1 Miil, efter hvilken Taxt ligeledes de fra Wilster affendende Pakkepostsager ville blive taxerede.
3. Dampskibet William har for i Aar standset med sine Farter paa Isefjorden.

Generalpostdirectionen, den 2den Octbr. 1847.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen.**
Commit.

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

№ 39.
1847.

Circulaire.

1. I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 2den dennes meddeles herved, at Taxten for Pakkers Forsendelse mellem Frederikshavn og Frederiksværn skal beregnes efter de for den norske Kystfart gjældende Regler, som indeholdes i den Circulairet af 20de April d. A. medfølgende Bekjendtgjørelse af 22de næstforhen under Litr. **B**, og at Veilængden mellem Frederikshavn og Frederiksværn er ansat til 26 Miil.

   Som en Følge heraf vil, saalænge Pakkepost mellem Frederiksværn og andre Norske Steder ei er kommen i Gang, Pakkepostsager alene kunne sendes fra og til Frederikshavn til og fra Frederiksværn.
2. Breve til Stederne Hahnenkampf, Hohenfelde, Hörnerkirchen, Grevenkop, Neuenbrock, Rethwisch, Steinburg, Dauenhof og Glindesmoor blive efter Indvaanernes derom yttrede Ønske fremtidigen at kartere paa Elmshorn, og ikke saaledes som i Circulairet af 22de Juli sidstl. var bestemt, paa Horst.

Generalpostdirectionen, den 5te Octbr. 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

№ 40.
1847.

Circulaire.

Med Hensyn til at flere Postcontoirer i disse Dage have forsendt Breve til Kjøbenhavn, for derfra at afgaae med Dampskib til Norge, tilkjendegives det herved det kongl. Postcontoir til fornøden Efterretning, i Forbindelse med Directionens Circulairer af 2den og 5te dennes, at Dampskibsfarten mellem Frederiksværn og respective Kjøbenhavn og Kiel for i Aar er ophørt.

Generalpostdirectionen, den 16de Octbr. 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

№ 41.
1847.

Circulaire.

Det meddeles herved det kongl. Postcontoir til fornøden Efterretning og videre Jagttagelse:

1) At Generalpostdirectionen, for at bringe Dithmarsken i en bedre Postforbindelse med de til Rendsborg indtræffende Brev- og Pakkeposter og de dertil ankommende og derfra afgaaende Jernbanetog, har besluttet at der for Fremtiden skal afgaae en forenet Brev- Person- og Pakkepost mellem Rendsborg og Heide, hvilken Post skal fremføres med en Karet til 6 Personer, forsynet med et passende Brevrum, et Magasin for de Reisendes Gods og med Rum til Pakkepostsagerne, samt at der til denne Post saafremt de Reisendes Antal skulde giøre det fornødent, skal saavidt muligt afgives lukkede Vogne, eller ialtfald sædvanlige aabne Bivogne til de Reisendes og Pakkepostsagernes Befordring.

   Afgangs- og Ankomsttiderne for denne Post fastsættes saaledes: fra Rendsborg hver Tirsdag og Fredag Efterm. Kl. 1, efter det første Jernbanetogs Ankomst; Ankomst til Heide hver Tirsdag og Fredag Efterm. Kl. 8; fra Heide hver Søndag og Onsdag Form. Kl. 5. Ankomst til Rendsborg hver Søndag og Onsdag Form. Kl. 12. Ligesom der med denne Post vil blive befordret Breve og Pakkepostsager fra Heide til Rendsborg for derfra at affendes videre med de først afgaaende Poster, saaledes skulle ogsaa de til Heide bestemte Breve og Pakkepostsager, naar de paa denne Maade hurtigere naae deres Bestemmelsessted, affendes til Rendsborg, for derfra videre at afgaae med ommeldte Post. Forøvrigt bliver den dithmarske Pakkeposts Gang, idetmindste indtil videre, uforandret.

2) At da det er forbudt den hidtil i Tjeneste hos Postcontrahent Busch i Randers staaende Postillon Christen Andersen, født i Aarhuus, 22 Aar gammel, at fremføre nogensomhelst kongelig Post eller anden under offentlig Control staaende Befordring, saa paalægges det de kongl. Postcontoirer nøie at paasee, at bemeldte Christen Andersen ikke af nogen Contrahent eller Vognmand antages og benyttes til saadan Befordring som ommeldt.

3) At der fra 1ste dennes paa Hovedrouten mellem Stavanger og Christiansand er oprettet et Postaabneri paa Hobberstad i Haa Præstegjæld, at Portoen for et enkelt Brev mellem Frederiksværn og Haa er 14 ß. Norsk, samt at Breve til Haa karteres paa Christiansand.

Generalpostdirectionen, den 2den November. 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.** **Wedel-Heinen.**
Committeret.

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

№ 42.
1847.

Circulaire.

Det tilkjendegives herved det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

at da Dampskibsfarten mellem Kallundborg og Aarhuus er standset, paa Grund af at Dampskibet skal undergaae en Reparation paa dets Maskinerie, saa vil som Følge heraf Brev- og Pakkepostforsendelsen til og fra Jylland over fornævnte Steder indtil videre ophøre.

Generalpostdirectionen, den 4de November 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 43.
1847.

Det Kongelige Postcontoir meddeles herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1) Fra 1ste October d. A. er Prisen paa følgende engelske Blade nedsat saaledes qvartaliter:

for The Morning Chronicle til 14 Rbd. 45 ß.
„ The Atlas . . . . . „ 3 „ 45 „

2) Efter Circulaire af 11te Septbr. d A. er den Thurn- og Taxiske Porto for Correspondancen til og fra Bayern, med Undtagelse af nogle nærmere angivne Steder, nedsat med 2 ß. Cour. for et enkelt Brev og for sværere Breve forholdsmæssig dertil. I Henhold hertil bliver med Hensyn til Forholdet af denne Nedsættelse for sværere Breve og Taxten for de under Krydsbaand forsendende Tryksager endnu Følgende at bemærke, i Overensstemmelse med den Thurn- og Taxiske Generalpostdirections Anordning desangaaende af 17de Aug. d. A.:

Den hidtilværende enkelte Brevtaxt indtil 1/2 Lod inclusive.	er nu nedsat:	
	for enkelt Brev til 1/2 Lod incl.	for Breve over 1/2 Lod indtil 3/4 Lod incl.
ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.
8.	6.	7.
9.	7.	8.
10.	8.	9.
11.	9.	10.
12.	10.	12.
13.	11.	13.
14.	12.	15.
15.	13.	16.

Progression.

For Breve over 3/4 Lod indtil 1 Lod incl. 1 1/2dobbelt Brevporto.
„ „ 1 „ „ 1 1/2 „ 2 „ „
„ „ 1 1/2 „ „ 2 „ 2 1/2 „ „
„ „ 2 „ „ 2 1/2 „ 3 „ „
„ „ 2 1/2 „ „ 3 „ 3 1/2 „ „
„ „ 3 „ „ 3 1/2 „ 4 „ „

o. s. v. for hvert halvt Lods Vægt mere Halvdelen af enkelt Brevporto mere, hvorved de forekommende Brøker blive at beregne fuldt ud respective for Halve og Hele.

Naar Tarten af et enkelt Brev beløber:	Tart for Trykſager under Krydsbaand.													
	indtil 1/2 Lod.	over 1/2 Lod.	over 3/4 Lod.	over 1 Lod.	over 1 1/2 Lod.	over 2 Lod.	over 2 1/2 Lod.	over 3 Lod.	over 3 1/2 Lod.	over 4 Lod.	over 4 1/2 Lod.	over 5 Lod.	over 5 1/2 Lod.	over 6 Lod.
ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.	ß. Cour.
6	2	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12
7	2	3	4	4	5	6	7	7	8	9	10	11	13	14
8	3	3	4	5	7	8	9	9	10	11	12	13	15	16
9	3	4	5	6	8	9	10	10	12	13	14	15	17	18
10	4	5	6	7	9	10	12	12	13	15	16	17	19	20
11	4	5	7	8	10	11	13	13	15	16	18	19	21	22
12	5	7	8	9	11	13	14	15	17	18	20	21	23	25
13	5	8	9	10	12	14	16	16	18	20	22	23	25	27

Generalpoſtdirectionen, den 9de November 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committ.

Til
samtlige Kgl. Poſtcontoirer og Poſterpeditioner
i Dannmark.

№ 44.
1847.

Circulaire.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 2den dennes, angaaende den forenede Brev- Person- og Pakkepost mellem Rendsborg og Heide, i hvilket er bemærket, at den Ditmarske Pakkepost indtil videre bliver uforandret, tilkjendegives det Kongelige Postcontoir herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

Generalpostdirectionen har besluttet, at den for Tiden mellem Hamborg og Slesvig over Heide, Lunden, Friedrichstadt og Husum gaaende Ditmarske Pakkepost fremtidigen skal ophøre mellem Slesvig og Heide, at denne Post derfor Søndagen den 14de dennes sidste Gang skal afærdiges fra Slesvig over Husum og Friedrichstadt til Heide, og Fredagen den 19de dennes første Gang gaae fra Hamborg ikkun til Heide, og saaledes fremdeles kun mellem Hamborg og Heide.

For imidlertid tillige paa anden Maade at tilveiebringe Postforbindelse navnlig for Stæderne Friedrichstadt, Husum, Tønningen, Garding og Lunden ville følgende nye Poster tage deres Begyndelse:

1. Forenet Brev- Person- og Pakkepost mellem Rendsborg, Friedrichstadt og Tønningen.

	Ankomsttid.	Afgangstid.
Rendsborg	.....	Onsdag, Løverdag } 1 Time efter det første Jernbanetogs Ankomst.
Friedrichstadt	Onsdag, Løverdag } Kl. 8 Eftermiddag.	Onsdag, Løverdag } Kl. 8½ Eftermiddag.
Tønningen	Onsdag, Løverdag } Kl. 10 Eftermiddag.	
Tönningen	.....	Mandag, Torsdag } Kl. 3½ Formiddag.
Friedrichstadt	Mandag, Torsdag } Kl. 5 Formiddag.	Mandag, Torsdag } Kl. 6 Formiddag.
Rendsborg	Mandag, Torsdag } Kl. 1 Eftermiddag.	

2. Forenet Brev- Person- og Pakkepost mellem Husum og Friedrichstadt.

	Ankomsttid.	Afgangstid.
Husum	.....	Mandag Kl. 3½ Formiddag.
		Onsdag, Løverdag } Kl. 6 Eftermiddag.
Friedrichstadt	Mandag Kl. 5 Formiddag.	
	Onsdag, Løverdag } Kl. 7½ Eftermiddag.	
Friedrichstadt	.....	Mandag Kl. 6½ Formiddag.
		Torsdag Kl. 6½ Formiddag.
		Løverdag Kl. 8½ Eftermiddag.
Husum	Mandag Kl. 8 Formiddag.	
	Torsdag Kl. 8 Formiddag.	
	Løverdag Kl. 10 Eftermiddag.	

De fornævnte Poster mellem Rendsborg og Tønningen, Husum og Friedrichstadt skulle første Gang affærdiges respective fra Rendsborg og Husum Løverdagen den 20de dennes, og fremdeles som foranført; Posten mellem Rendsborg og Tønningen vil fra 1ste Januar 1848 paa Touren mellem Rendsborg og Friedrichstadt blive befordret med en særdig Diligence, indtil den Tid med sædvanlige Stationsvogne, og ville som Bivogne saavidt mueligt blive stillede Vienervogne til Befordring af de Reisende og Godset.

Som umiddelbar Følge af, at den Ditmarske Pakkepost mellem Slesvig og Heide bortfalder paa dens hidtilværende Route, og at de fornævnte Poster ere indrettede, skulle de til og fra Garding, Tønningen, Friedrichstadt, Husum og Lunden bestemte Breve og Pakkepostsager, det være sig Nord eller Syd fra eller til, gaae over Rendsborg, naar de derfra hurtigst kunne naae deres Bestemmelsessted.

Hvad navnlig Lundens Pakkepostsager angaaer, da skulle disse forsendes med begge de gjennem Lunden gaaende Brevposter, saaledes, at de enten ledes over Heide eller Friedrichstadt eftersom de paa den ene eller anden Vei hurtigere naae Bestemmelsesstedet. Den Ditmarske Pakkepost fra Heide til Hamborg vil nu afgaae Mandagen den 22de d. M. første Gang og saa fremdeles først Kl. 11 Formiddag, følgelig indtræffe i Meldorf Kl. $1\frac{1}{2}$ Eftermiddag, afgaae derfra Kl. $2\frac{1}{2}$ Eftermiddag, ankomme til Schaafstedt Kl. 5 og til Itzehoe Kl. $9\frac{1}{2}$ Eftermiddag.

Paa Strækningen mellem Tønningen og Rendsborg vil selvfølgelig den Lübek-Tønningske og Tønning-Lübekske Brevpost blive befordret med den ovenmeldte forenede Brev- Person- og Pakkepost.

Generalpostdirectionen, den 18de November 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.** **Wedel-Heinen.**
Committeret.

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 45.
1847.

1. Efter Meddelelse vedrørende fra det Slesvig-Holsteen-Lauenborgske Cancelli har det behaget Hs. Majestæt Kongen ved Allerhøieste Resolution af 2den October d. A. at bevilge den i Stettin udkommende „Entomologische Zeitung" den lettede Postforsendelse efter Plakat af 10de April 1840.

Prisen paa den nævnte Tidende, som vil være at bestille ved Overpostamtet i Hamborg, er fastsat paa følgende Maade:

pr. Quartal.

Indkjøbspriis ved Overpostamtet i Hamborg.	Samtlige Postudgifter.	Afgift til den polytechniske Læreanstalt.	Det samlede Beløb af den af Postabonnenterne erlæggende Betaling		Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
			a) pr. Exemplar i Danmark.	b) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.		
Rbß. r. S.	Rbß. r. S.	Rbß. r. S.	Rbd. Rbß. r. S.	Rbß. r. S.		
75⅕.	19⅕.	4⅕.	1. 3⅕.	94⅖.	1 Gang maanedlig.	1 Aar.

2. Breve til Kjøge og Storeheddinge, som forsendes med Tirsdags-, Fredags- og Løverdagsbrevposterne fra Aalborg og Hamborg, samt med Tirsdags- og Løverdagsbrev- og Pakkeposterne fra Skive og Fredagsbrevposten fra Holstebro, ville af vedkommende Postcontoirer indtil videre være at nedlægge i Posen til Roeskilde, hvilket ligeledes vil være at iagttage med Hensyn til de til førstnævnte By bestemte og med Personposterne fra Kallundborg forsendte Breve.

3. Postillonen Johann Wähling, født i Landsbyen Alvesloh, 44 Aar gammel og hidtil i Tjeneste hos Postholder Frauen i Quickborn, er bleven forbudt al Postillontjeneste, hvorfor det paalægges det Kongl. Postcontoir nøie at paasee, at bemeldte Postillon ikke for Fremtiden benyttes af nogen Contrahent eller Vognmand til at fremføre nogensomhelst kongelig Post eller anden under offentlig Control staaende Befordring.

Hvilket herved meddeles det Kongl. Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 27de November 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.** **Wedel-Heinen,** Committ.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Bekjendtgjørelse

om

Pakkeposten mellem Christiania og Frederiksværn.

Da det ved Kongelig Resolution af 21de October d. A. naadigst er bestemt, at der, saalænge Fart om Vinteren finder Sted med et af Postvæsenets Dampfartøier mellem Frederiksværn og Frederikshavn i Jylland, skal indtil Videre gaa en Pakkepost for Statscassens Regning mellem Christiania og Frederiksværn, og Departementet ifølge den samme meddeelte naadigste Bemyndigelse har truffet Foranstaltning til at Pakkeposten udgaaer fra Christiania hver anden Onsdag første Gang den 17de November og fra Frederiksværn hver anden Tirsdag, første Gang den 23de November, saa bekjendtgjøres herved, at der for denne Pakkepost, hvis Route vil gaa over Drammen, Holmestrand, Horten, Tønsberg, Sandefjord og Laurvig og som vil sættes i Forbindelse med Pakkeposten mellem Christiania og Trondhjem, er fastsat følgende Regler:

1) Betalingen for de med Pakkeposten forsendendes Varer og Sager beregnes i Forhold til Vægten og Afstanden saaledes

	indtil 4 Mile.	over 4 indtil 8 Mile.	over 8 indtil 12 Mile.	over 12 Mile.
indtil 1 ℔	6 Skill.	9 Skill.	12 Skill.	15 Skill.
— 2 —	8 —	12 —	16 —	20 —
— 3 —	10 —	15 —	20 —	25 —
— 4 —	12 —	18 —	24 —	30 —
— 5 —	14 —	21 —	28 —	35 —
— 6 —	16 —	24 —	32 —	40 —
— 8 —	18 —	27 —	36 —	45 —
— 10 —	20 —	30 —	40 —	50 —
— 12 —	22 —	33 —	44 —	55 —
— 14 —	24 —	36 —	48 —	60 —
— 16 —	26 —	39 —	52 —	65 —
— 19 —	28 —	42 —	56 —	70 —
— 22 —	30 —	45 —	60 —	75 —
— 25 —	32 —	48 —	64 —	80 —
— 30 —	34 —	51 —	68 —	85 —

2) For Pakkegods, som fra eller til Trondhjem, Lillehammer, Christiania og de øvrige ovenfor nævnte Steder over Frederikshavn sendes til eller fra Steder i Kongeriget Danmark, Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenburg eller til eller fra Hamburg, erlægges, forsaavidt Befordringen tillands angaaer, Fragten efter de her nævnte Regler i Forbindelse med de for Pakkeposten mellem Christiania og Trondhjem ved Bekjendtgjørelse af 13de April 1835 fastsatte samt de i Danmark for deslige Forsendelser gjældende Bestemmelser, hvorom Oplysning erholdes hos Pakkeposterpediteurerne paa de forskjellige Steder. For Befordringen over Søen gjælde de i Departementets Bekjendtgjørelse af 22de Marts d. A. under Bogstav **B** Nr. 4 satte Taxter, hvorved bemærkes, at Veilængden mellem Frederiksværn og Frederikshavn er ansat til 26 Mile.

3) Pakker, Kasser eller Emballager af større Vægt end 30 Pund og af større Omfang end 1 Kubikfod ville indtil videre ikke blive modtagne til Befordring.

4) For lette Sager i Æsker, Ruller, Futeraler og anden saadan Indpakning, som i Forhold til deres Vægt optage meget Rum, erlægges Betalingen saaledes, at naar de pr. Kubikfod af deres Omfang veie under 4 Pund forhøies Taxten til halvanden, naar de veie under 3 Pund til dobbelt og naar de veie under 2 Pund til tredobbelt Fragt af hvad der efter ovenstaaende Tabel skal betales.

5) For Bøger og trykte Sager betales kun det Halve af hvad der ved ovenstaaende Taxt er bestemt. Naar en enkelt Bog heftet eller indbunden under ½ Punds Vægt sendes uden Indpakning blot med Paaskrift af Adressen betales i Fragt deraf ikke mere end 8 ß., om end den halve Taxt efter Tabellen oploeber til mere.

6) Breve, Bancosedler, Sølvbarrer og Mynter modtages ikke til Befordring.

7) Sager, hvis Befordring er forbunden med Fare, som Krudt, eller som ere vanskelige og væmmelige at føre saasom stinkende Victualier eller deslige, saavelsom Sager, der sienſynligen ere saa slet indpakkede, at det forud kan skjønnes, at de enten selv ville tage Skade eller beskadige andre ved dem liggende Sager, blive ikke modtagne til Befordring.

8) For det Pakkegods, som sendes mellem Stederne i Pakkepostens Route fra Christiania til Frederiksværn eller mellem disse Steder og Stationerne i den throndhjemske Pakkepostroute, erlægges Fragten af Afsenderen; for Pakkegods, der over Frederiksværn sendes til danske, slesvigske, holstenske og lauenburgske Steder eller til Hamburg, har man Valget mellem at afsende Pakkegodset enten aldeles frankeret eller ufrankeret, eller frankeret til det Sted, som under Vinterfarten anløbes af vedkommende norske Postdampfartøi, Frederikshavn. Med Pakkeposten forsendes ikke Sager, som alene skulle gaa fra Christiania til Drammen eller omvendt.

9) Med Pakkerne kunne uden særskilt Betaling følge aabne enkelte Adressebreve, bærende samme Mærke som Pakkerne. Paa disse skulle i alle Tilfælde Adressestedet findes; medfølge ikke Adressebreve, skulle Pakkerne tillige udvise Modtagernes Navne.

10) Imod de for Breves Ombæring i Almindelighed bestemte Bærepenge blive i Christiania og fra Postcontoirerne i Routen mellem Drammen og Laurvig Adressebrevene ombaarne og Underretning meddeelt Modtagerne om det ankomne Gods. Paa de andre Steder forholdes med Adressebrevenes Aflevereise eller Afhentning af Vedkommende selv, saaledes som dersteds er sædvanligt med andre Breve.

11) Med Undtagelse af Bærepenge og Indleveringsgebyhr, som for Sager, der befordres fra Danmark til Norge eller omvendt, betales for Danmarks Vedkommende efter de dersteds gjældende Regler, er der for Forsendelse med denne Pakkepost ingensomhelst Gebyhrer udenfor den fastsattte Fragt at erlægge, ligesom heller Intet betales for de Qvitteringer for erlagt Fragt som Expeditionerne paa Afsenderens Forlangende ere forpligtede til at meddele.

12) Pakkegodset bliver beroende ved Expeditionen til Afhentning mod Qvittering af Modtageren.

13) Forsaavidt Toldpasseerseddel behøves for Gods, maa ~~Vedkommende beforge dens Erholdelse~~ fra Toldkammeret; den kan fremsendes i Adressebrevet, paa hvilket Underretning derom bør findes.

Veilængden mellem Christiania og Frederiksværn samt de mellem disse Steder liggende Stationer, hvorfra og hvortil Pakker kunne befordres med Pakkeposten, beregnes efter følgende Tabel:

Christiania						
4	Drammen					
7	3	Holmestrand				
9½	5½	2	Horten			
11	7	4	2	Tønsberg		
14	10	7	4½	2½	Sandefjord	
15½	11½	8	6	4	1½	Laurvig
16	12	9	6½	5	2	½ Frederiksværn.

Den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre.
Christiania den 9de November 1847.

Circulaire

№ 46.
1847.

1. I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 5te October d. A., fremsendes hoslagt til fornøden Efterretning et Exemplar af en af den Norske Postbestyrelse under 9de f. M. udfærdiget Bekjendtgjørelse angaaende en Pakkepost mellem Christiania og Frederiksværn, samt en Extract af Sammes Bekjendtgjørelse af 13de April 1835 om Pakkeposten mellem Christiania og Throndhjem, hvorhos det meddeles, at Pakkepostsager over Frederikshavn kunne forsendes til følgende Steder i Norge:

   Trondhjem, Lillehammer, Christiania, Drammen, Holmestrand, Horten, Tønsberg, Sandefjord, Laurvik og Frederiksværn.

2. Det bliver hertil at indberette fra de Stationer, hvor een eller flere Postcontrahenter have hjemme eller maa ansees at henhøre til, om og hvorvidt disse udføre Befordringerne med egne Requisiter, eller holde Undercontrahent.

N 39.

Generalpostdirectionen, den 7de December 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committ.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Extract

af Finants-, Handels- og Told-Departementets Bekjendtgjørelse af 13de April 1835 om Pakkeposten mellem Christiania og Trondhjem.

Betalingen for de med denne Pakkepost forsendende Varer og Sager beregnes i Forhold til Vægten og Distancen saaledes som følger:

	indtil 4 Mile.	over 4 indtil 8 Mile.	over 8 indtil 12 Mile.	over 12 indtil 16 Mile.	over 16 indtil 20 Mile.	over 20 indtil 26 Mile.	over 26 indtil 32 Mile.	over 32 indtil 40 Mile.	over 40 indtil 48 Mile.
indtil 1 Pund.	6 Skl.	9 Skl.	12 Skl.	15 Skl.	18 Skl.	21 Skl.	24 Skl.	27 Skl.	30 Skl.
— 2 —	8 —	12 —	16 —	20 —	24 —	28 —	32 —	36 —	40 —
— 3 —	10 —	15 —	20 —	25 —	30 —	35 —	40 —	45 —	50 —
— 4 —	12 —	18 —	24 —	30 —	36 —	42 —	48 —	54 —	60 —
— 5 —	14 —	21 —	28 —	35 —	42 —	49 —	56 —	63 —	70 —
— 6 —	16 —	24 —	32 —	40 —	48 —	56 —	64 —	72 —	80 —
— 8 —	18 —	27 —	36 —	45 —	54 —	63 —	72 —	81 —	90 —
— 10 —	20 —	30 —	40 —	50 —	60 —	70 —	80 —	90 —	100 —
— 12 —	22 —	33 —	44 —	55 —	66 —	77 —	88 —	99 —	110 —
— 14 —	24 —	36 —	48 —	60 —	72 —	84 —	96 —	108 —	120 —
— 16 —	26 —	39 —	52 —	65 —	78 —	91 —	104 —	117 —	130 —
— 19 —	28 —	42 —	56 —	70 —	84 —	98 —	112 —	126 —	140 —
— 22 —	30 —	45 —	60 —	75 —	90 —	105 —	120 —	135 —	150 —
— 25 —	32 —	48 —	64 —	80 —	96 —	112 —	128 —	144 —	160 —

1. Pakker, Kasser eller Emballager af større Vægt end 25 Pund og af større Omfang end 1 Kubikfod ville indtil videre ikke blive modtagne til Befordring.
2. For lette Sager i Æsker, Ruller, Futeraler og anden saadan Indpakning, som i Forhold til deres Vægt optage meget Rum, erlægges Betalingen saaledes, at naar de pr. Kubikfod af deres Omfang veie under 4 Pund forhøies Taxten til halvanden, naar de veie under 3 Pund til dobbelt og naar de veie under 2 Pund til tredobbelt Fragt af hvad der efter ovenstaaende Tabel skal betales.
3. For Bøger og trykte Sager samt Kobbermynt betales kun det Halve af hvad der ved ovenstaaende Taxt er bestemt. Naar en enkelt Bog heftet eller indbunden under ½ Punds Vægt sendes uden Indpakning blot med Paaskrift af Adressen betales i Fragt deraf ikke mere end 8 ß., om end den halve Taxt efter Tabellen oplober til mere.
4. Sølvbarrer, Mynter eller andre Sager af Sølv eller Guld modtages ikke til Befordring.
5. Sager, som enten ere Fare ved, saasom Krudt, eller som ere vanskelige og væmmelige at føre, saasom stinkende Victualier eller deslige, saavelsom Sager, der øiensynligen ere saa slet indpakkede, at det forud kan skjønnes, at de enten selv ville tage Skade, eller beskadige andre ved dem liggende Sager, blive ikke modtagne til Befordring.
6. De Pakker, der uden Adressebrev indleveres til Befordring med Pakkeposten, maae være forsynede med Paaskrift, der tydelig viser til hvilket Sted de ere bestemte, samt Dens Navn, til hvem de ere adresserede. Medfølger Adressebrev, da maa dette være forsynet med samme Mærke som Pakkerne, og i dette Tilfælde er det ikke nødvendigt at Modtagerens Navn findes paa selve Pakken, hvorimod Adressestedet altid bør findes paa samme.
7. I Christiania og Trondhjem blive Adressebrevene mod de for Breves Ombæring i Almindelighed bestemte Bærepenge ombaarne til dem, Pakkerne ere adresserede til, og have da disse selv at besørge Pakkerne afhentede. Paa Postaabnerierne forholdes med Adressebrevenes Aflevering eller Afhentelse af Vedkommende selv saaledes som paa ethvert Sted er sædvanligt med andre Breve.

Veilængden imellem Christiania og Trondhjem samt de mellem disse liggende Postaabnerier, hvorfra og hvortil Pakker kunne befordres med Pakkeposten, beregnes efter følgende Tabel:

Christiania																			
2	Skydsmoe Postaabnerie																		
2½	½	Ullensager Postaabnerie																	
5½	3½	3	Eidsvolds Postaabnerie																
10	8	7½	4½	Stange Postaabnerie															
11	9	8½	5½	1	Vangs Postaabnerie														
13½	11½	11	8	3½	2½	Ringsager Postaabnerie													
14½	14½	14	11	6½	5½	3	Lillehammer												
18	16	15½	12½	8	7	4½	1½	Øier Postaabnerie											
23½	19½	19	16	11½	10½	8	5	3½	Ringeboe Postaabnerie										
22½	20½	20	17	12½	11½	9	6	4½	1	Froen Postaabnerie									
25	23	22½	19½	15	14	11½	8½	7	3½	2½	Quam Postaabnerie								
27½	25½	25	22	17½	16½	14	11	9½	6	5	2½	Sells Postaabnerie							
30½	28½	28	25	20½	19½	17	14	12½	9	8	5½	3	Lessøe Postaabnerie paa Soleglad						
37	35	34½	31½	27	26	23½	20½	19	15½	14½	12	9½	6½	Opdals Postaabnerie					
39	37	36½	33½	29	28	25½	22½	21	17½	16½	14	11½	8½	2	Meldals Postaabnerie				
43	41	40½	37½	33	32	29½	26½	25	21½	20½	18	15½	12½	6	4	Størens Postaabnerie			
45½	43½	43	40	35½	34½	32	29	27½	24	23	20½	18	15	8½	6½	2½	Meelhuus Postaabnerie		
47½	45½	45	42	37½	36½	34	31	29½	26	25	22½	20	17	10½	8½	4½	2	Trondhjem.	

Til andre end de i ovenmeldte Router angivne Steder modtages ikke Sager til Befordring.

Circulaire.

№ 47.
1847.

Ved hoslagt at tilstille det Kongelige Postcontoir et Exemplar af en under 17de September d. A. affluttet og under 29de November næstefter med Allerhøieste Ratification forsynet Post-Convention mellem Kongerigerne Danmark og Sverrig, med hvis Indhold Postcontoiret for Sammes Vedkommende ville gjøre sig noie bekjendt, skal Generalpostdirectionen til Veiledning herved gjøre opmærksom paa følgende Puncter.

Artikel 2 indfører en ny Karteringsmaade for Breve fra Danmark til og over Sverrig, hvilken ikke blot bliver at anvende paa de Karter, som udstedes directe fra danske til svenske Postcontoirer, men ogsaa paa de Karter over bemeldte Breve, som udvexles mellem det danske Grændsepostcontoir og de indenlandske Contoirer, til hvilke de fornødne Blanketter kunne forventes tilsendte fra Revisionscontoiret.

Bestemmelserne i Artikel 3 om Brevenes Stempling, og i Artikel 6, angaaende at Frankering til Grændsen ei kan finde Sted for løse Breve, blive noie at mærke.

Artikel 7 fastsætter Portoen for Breve mellem Danmark og Sverrig, og tilføies det i saa Henseende, at den under Nr. 2 anførte særskilte Porto for Breve fra Sjælland til Skaane kommer til Anvendelse paa følgende af de paa den Circulairet af 28de November 1843 medfulgte Taxt anførte svenske Stationer, som ere beliggende i Skaane, nemlig:

Båstad.	Hørby,	Skanør,
Christianstad,	Landskrona,	Trelleborg,
Cimbritshamn,	Lund,	Ystad,
Engelholm,	Malmø,	Åby.

Ved Artikel 8 er den her i Landet efter Pl. 8de Juni 1838 Nr. 1. gjældende Vægtprogression gjort anvendelig paa Breve til og fra Sverrig, saaledes at Bestemmelsen i bemeldte Placat under Nr. 2 om en særegen Progression for Breve over 9 Lod bortfalder for disse Breve.

Artikel 12 og 13 fastsætte Portoen for Breve til Norge, som forsendes over Sverrig, og Artikel 14 for Breve til Rusland og Finland over Sverrig. De her omhandlede Breve kunne ifølge Bestemmelsen i Artikel 9 afgaae enten heelt frankerede eller heelt ufrankerede, men ei frankerede til et Sted underveis. Med Hensyn til den norske og russiske Porto for bemeldte Breve blive Bestemmelserne i Circulairerne af 22de Juli 1846 og 31te Mai d. A. fremdeles at anvende.

Artikel 19 fastsætter en Moderation for trykte og lithographerede Sagers samt Vareprøvers Befordring med Brevposten til Sverrig.

I Henhold til Bestemmelsen i Artikel 20 blive de uindløste Breve fra Sverrig strax af Postcontoiret at tilbagesende til de danske Stationer, fra hvilke de ere modtagne, dog med Undtagelse af poste restante Breve, som først skulle henligge til Afhentning i 90 Dage.

Artikel 22 om Løbesedler og Artikel 24 om Pakkepostforsendelser blive at mærke.

Slutteligen tilføies, at denne Conventions Bestemmelser ifølge Artikel 25 træde i Kraft fra næstkommende 1ste Januar.

Generalpostdirectionen, den 18de December 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committ.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 48.
1847.

Ved Tilsendelsen af hosfølgende Schema tilkjendegives det Kongelige Postcontoir, at det med størst mulig Nøiagtighed vil være at udfylde overeensstemmende med de respective Rubrikkers Overskrifter og derefter hertil at indsende sildigst til Udgangen af Januar Maaned 1848.

Til yderligere Tydelighed meddeles Følgende, som bliver at iagttage ved Schemaets Udfyldning:

1) Schemaet skal omfatte den af det Kongelige Postcontoir oppebaarne indenrigske Indtægt ved samtlige med hvilkensomhelst Art af Befordring affendte og modtagne løse Breve, — men ikke enten Pengebreve, Adressebreve eller de Pakker i Brevform, som ere taxerede og behandlede som Pakkepostsag. Hvad Stykketallet angaaer, anføres alene de fra Contoiret afgaaede private løse Breve.

2) I første Rubrik anføres Portoen for et Enkelt-Brev uden Tillæg af Gebyhrskillingen.

I anden Rubrik: Beløbet af Gebyhrskillingen for de fra det Kongelige Postcontoir affendte løse Breve, hvis Franco eller Porto udgjøre 8 Rbsk. eller derover.

I tredie Rubrik: det ved det Kongelige Postcontoir for løse Breve oppebaarne Beløb af indenrigs Franco og Porto tilsammen.

I fjerde Rubrik: Beløbet af Bærepengene for de modtagne løse Breve.

I femte Rubrik: Stykketallet af samtlige fra det Kongelige Postcontoir affendte private løse Breve.

Ethvert af foranførte Beløb anføres for Stationens Correspondance med ethvert af de i Marginen anførte Steder og Lande for sig.

3) Med Hensyn til de ikke-regnskabførende Posterpeditioner iagttages, at Angivelserne for disses Vedkommende, saavidt de have fælles Porto med Hovedcontoiret, anføres under Angivelserne for dette sidste, paa hvis Karter Expeditionscontoirets Breve ere opførte. — Forsaavidt derimod en Mellemporto er anordnet mellem Expeditionscontoiret og Hovedcontoiret og denne Mellemporto tillægges Portoen mellem Hovedcontoiret og de øvrige Postcontoirer, bliver saavel den samlede Porto for et Enkelt-Brev som Summaerne af de respective Betalinger og af Stykketallet for Expeditionscontoirets Brevvexling at anføre saavidt muligt særskilt enten under Angivelserne for Hovedcontoiret i tilklamrede Beløb eller i fornødent Fald paa et særskilt Schema, som dertil kan requireres. — Hvor derimod en saadan Mellemporto alene finder Sted for Localcorrespondencen imellem Expeditionscontoiret og selve Hovedcontoiret, anføres Angivelserne deraf i særskilt tilføiede Beløb paa Hovedcontoirernes eget Schema, hvor da Contoirets Bynavn kan udstreges og Expeditionscontoirets Stednavn skrives istedet. — Som Følge heraf vil nærværende Circulaire og Schema ikke blive tilstillet de ikke-regnskabførende Posterpeditioner, hvorimod vedkommende Kongelige Postcontoirer ville drage nøie Omsorg for, at Angivelserne for bemeldte Posterpeditioners Correspondance paa den ene Side ikke savnes og paa den anden Side ikke anføres dobbelt, nemlig baade under vedkommende Hovedcontoir og særskilt.

Ved de Stationer, hvor en Deel af Correspondancen er forsendt pr. Damp-

skib, anføres Betalingerne og Stykketallet særskilt for de saaledes og særskilt for de under fuld Porto befordrede Breve i to under hinanden staaende Summer, som indklamres.

Ved Hamburg og Lübeck forstaaes ikkun disse Steder selv.

Ved Correspondancen til og fra Udlandet forholdes aldeles som om den var udgaaet fra eller bestemt til selve Grændsestationen: det Fornødne i denne Henseende anføres paa Schemaet Pag. 3 respective ved Norge, Sverrig, England og det øvrige Udland. Af Grændsestationernes Postcontoirer bliver, til Adskillelse fra Angivelserne angaaende deres egen Correspondance, et særskilt Exemplar af Schemaet at udfylde for Udlandets Brevvexel med Indlandet, hvorved forholdes paa samme Maade som anført.

4) Sundportoen, udenrigs Franco — Porto for Breve mellem Indlandet og Udlandet og saavel Transitportoen for som Stykketallet af gjennempasserede fremmede Breve, — holdes udenfor Schemaet.

5) Sammentællingen maa skee saaledes som de til Optagelse af de sammentalte Beløb bestemte Tverrubrikker og Tverstregerne angive.

6) Andre eller flere Beløb, Angivelser eller Sammentællinger end Schemaet og de foranførte Forklaringer kræve, maa ikke opføres. Dog er det overladt til ethvert af de Kongelige Contoirers Valg at angive Beløbene enten alene i Rbsk. eller i Rbd. og Rbsk., naar kun een Regel følges heelt igjennem og i første Fald Afvigelsen fra Schemaet tydeligt betegnes.

Generalpostdirectionen, den 28de December 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committ.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og regnskabførende Posterpeditionscontoirer
i Danmark.

Circulaire.

№ 49.
1847.

Efterat der mellem Generalpostdirectionen og den Fyrstelige Thurn- og Tariske General-postdirection, istedetfor den under 27de November 1842 paa 5 Aar afsluttede Convention, under 30te August d. A. er afsluttet en ny Postconvention, for hvilken Ratificationsdocumenterne nu ere udvexlede, saa bliver det Kongelige Postcontoir herved til Efterretning og Jagttagelse tilkjendegivet Følgende af denne Conventions Indhold, med den Bemærkning, at Samme træder i Kraft fra 1ste Januar 1848:

§ 1.

De gjensidige Postdistricter.

De gjensidige Postdistricter indbefatte for Tiden følgende Stater og Gebeter:

A. Paa den Kongelige Danske Postbestyrelses Side:

1. Kongeriget Danmark med Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg;
2. Fyrstendømmet Lybek, saalænge den med den Storhertugelige Oldenborgske Regjering afsluttede Convention af 17de August 1845 varer;
3. Island og Færoerne;
4. de Kongelige Danske Colonier St. Croix, St. Thomas og St. Jean i Vestindien, Christiansborg og Fredensborg paa Kysten Guinea i Afrika, og Grønland i Amerika.

B. Paa den Fyrstelige Thurn- og Tariske Postbestyrelses Side:

1. Kongeriget Württemberg;
2. Kurfyrstendømmet Hessen;
3. Storhertugdømmet Hessen;
4. Storhertugdømmet Sachsen-Weimar-Eisenach;
5. Hertugdømmet Nassau;
6. Hertugdømmet Sachsen-Coburg-Gotha;
7. Hertugdømmet Sachsen-Meiningen-Hildburghausen;
8. Fyrstendømmet Hohenzollern-Hechingen;
9. Fyrstendømmet Hohenzollern-Sigmaringen;
10. Fyrstendømmet Schwarzburg-Rudolstadt med Undtagelse af Underherskabet;
11. Fyrstendømmet Schwarzburg-Sondershausen med Undtagelse af Underherskabet;
12. Fyrstendømmet Reuß-Greiz;
13. Fyrstendømmet Reuß-Schleiz;
14. Fyrstendømmet Reuß-Lobenstein-Ebersdorf, med
15. Herskabet Gera;
16. Fyrstendømmet Schaumburg-Lippe;
17. Fyrstendømmet Lippe-Detmold;
18. Landgrevskabet Hessen-Homburg;
19. Fristaden Frankfurt am Mayn;

20-22. de frie Hanseestæder Bremen, Hamborg og Lybek i Deling med andre Postindretninger;

23. Kanton Schaffhausen i Schweiz.

§ 2.

Gjensidig Tilførelse af Correspondancen.

De tvende respective Postbestyrelser ville stedse tilføre hinanden alle saavel fra deres eget Postdistrict hidrørende, som længere borte fra kommende Brevsager, Krydsbaandsforsendelser og Aviser som ere bestemte til den anden contraherende Parts District ad den hurtigste Vei over Hamborg, ved særegne Brevkarter mellem det Kongelige Danske Overpostamt og det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Overpostamt i Hamborg, uden Mellemkomst af en tredie Postindretning.

Paa samme Maade ville begge de contraherende Postbestyrelser tilføre hinanden de Brevsager, Krydsbaandsforsendelser og Aviser, som hidrøre fra deres eget Postdistrict eller ere komne længere borte fra, og ere bestemte til de i § 3 betegnede fremmede Postdistricter, saafremt Speditionen gjennem andre Postdistricter ikke yder større Hurtighed eller billigere Taxt. Ved lige hurtig Befordring og lige eller billigere Taxt skal Udleveringen til begge de contraherende Bestyrelsers Poster gives Fortrinet.

§ 3.

Tilførelsen af Transitcorrespondancen.

Tilførelsen af Transitcorrespondancen skal, med Jagttagelse af de i Henseende til hurtig og billig Befordring i § 2 opstillede Speditionsregler, og saafremt til Brevenes Forsendelse overhovedet vælges Veien over Hamborg, gjensidigen finde Sted i følgende Udstrækning:

Den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postbestyrelse vil tilføre det Kongelige Danske Overpostamt i Hamborg hele den fra Sammes eget Postdistrict hidrørende eller fra længere bortliggende Lande indtræffende Correspondance til Norge uden nogen Undtagelse, og ligeledes den sammesteds fra kommende Correspondance til Sverrig i det Omfang, i hvilket den Kongelige Danske Postbestyrelse under de i § 2 opstillede Synspuncter angaaende lige hurtig Befordring og lige eller billigere Taxt end paa andre Router, vil gjøre Fordring paa sammes Udlevering, saafremt Forsendelse ad en anden Route ei udtrykkeligt bliver forlangt af Correspondenterne.

Derimod vil den Kongelige Danske Postbestyrelse under de i § 2 nævnte Betingelser tilføre det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Overpostamt i Hamborg den fra Sammes eget Postdistrict hidrørende eller fra længere bortliggende Lande indtræffende Correspondance til:

a) Kongeriget Belgien, Storhertugdømmet Luxemburg og den Kongelige Nederlandske Provinds Limburg;
b) Kongerigerne Frankrig, Spanien og Portugal, samt disse Staters Oer og Colonier;
c) Storhertugdømmet Baden;
d) Kongeriget Bayern;
e) Schweiz;
f) de K. K. Østerrigske Stater, Fyrstendømmet Lichtenstein, samtlige Italienske Stater, de Joniske Oer, Oerne Malta og Gozzo, Barbareskerne, Ægypten, Moldau og Wallachiet, Tyrkiet og Grækenland;
g) Ostindien, Oen Ceylon, det Ostindiske Archipelag og China, naar Correspondenterne forlange Forsendelsen over Marseille eller Triest.

§ 4.

Gjensidig Udvexling af Correspondancen og Afregningen.

Det Kongelige Danske Overpostamt og det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Overpostamt i Fristaden Hamborg skulle udlevere hinanden de udvexlende Breve m. m. ledsagede af særskilte Brevkarter, i hvilke Brevenes Stykketal ꝛc. og Beløbet af den gjensidig godtgjørende Porto og

Franko ere angivne. Efter disse Karter har det crediterende Contoir ved Udgangen af hver Maaned at affatte en Afregning, hvis Saldo det debiterende Contoir skal være forpligtet til at berigtige i de i Hamborg gangbare Myntsorter inden 14 Dage derefter.

§ 5.

Portobelob, Taxtgrændse og gjensidig Brevtaxt.

Til Lettelse for Brevvexlingen mellem de gjensidige Postindretninger og til Simplificering af Expeditionen er Man kommen overeens om Indførelsen af nedenstaaende modererede Gjennemsnitstarter efter bestemte Rayons, hvorved Hamborg udgjør Taxtgrændsen.

Det Kongelige Danske Postdistrict skal som Følge heraf ved Taxering af Correspondancen til og fra det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postdistrict udgjøre følgende tre Rayons:

I Rayon. Hertugdømmerne Holsteen og Lauenborg og Fyrstendømmet Lybek;

II Rayon. Hertugdømmet Slesvig;

III Rayon. Det egentlige Kongerige Danmark.

Som Gjennemsnitsportoer for et enkelt Brev fastsættes:

for den I Rayon ..... 2 ß. Cour.
— — II — ..... 4 —
— — III — ..... 6 —

For de Kongelige Danske Grændsestationer, til hvilke Brevportoen fra Hamborg kun beløber 1 ß. Cour., bliver imidlertid denne Porto undtagelsesviis fremdeles bibeholdt.

Det nuværende Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postdistrict skal i Henseende til Taxten for Correspondancen til og fra de Kongelige Danske Stater ligeledes inddeles i tre Rayons, nemlig:

I Rayon: Fyrstendømmerne Lippe-Detmold og Schaumburg-Lippe, de Kurhessiske Provindser Over- og Nederhessen, den Kurhessiske Kreds Schmalkalden, Storhertugdømmet Sachsen-Weimar-Eisenach, Hertugdømmerne Sachsen-Coburg-Gotha og Sachsen-Meiningen-Hildburghausen, de Fyrstelige Schwarzburgske og Fyrstelige Reussiske Lande;

II Rayon: de Kurhessiske Provindser Fulda (med Undtagelse af Kredsen Schmalkalden) og Hanau, Storhertugdømmet Hessen, Hertugdømmet Nassau, Landgrevskabet Hessen-Homburg og Fristaden Frankfurt am Mayn;

III Rayon: Kongeriget Württemberg, Fyrstendømmerne Hohenzollern-Hechingen og Sigmaringen og Kanton Schaffhausen.

Som Gjennemsnitsportoer for et enkelt Brev (med Indbegreb af Transitportoen paa fremmed Postgebet) fastsættes:

for den I Rayon ..... 4 ß. Cour.
— — II — ..... 6 —
— — III — ..... 8 —

Fra Kongelig Dansk Side blive de foreslaaende Danske Rayonsportoer, saasnart nærværende Convention træder i Kraft, anvendte saavel for afgaaende som ankommende Post paa:

a) Correspondancen mellem Danmark og det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postdistrict;

b) Correspondancen mellem Danmark paa den ene Side, og de Lande paa den anden Side, fra og til hvilke Befordringen besørges gjennem de Fyrstelige Thurn- og Taxiske Poster, men med hvilke fra Fyrstelig Thurn- og Taxisk Side endnu ingen fælleds Rayonsportoer ere indrettede, saasom Baden, Bayern og Schweiz.

Fra Fyrstelig Thurn- og Taxisk Side blive de ovenanførte Taxiske Rayonsportoer i Kraft af nærværende Convention anvendte paa den samlede i Hamborg gjensidig udleverende

Correspondance mellem det Fyrstelige Postdistrict og de længere bortliggende Lande, Baden, Bayern og Schweiz paa den ene Side, og de Kongelige Danske Stater paa den anden Side.

Ved Befordringen af Correspondancen fra og til saadanne Lande, med hvilke der fra Fyrstelig Thurn- og Taxis Side allerede ere fastsatte særegne-modererede Gjennemsnitsportoer, som t. Ex. Østerrig og Frankrig, beholde disse Portoer ogsaa fremdeles Anvendelse paa Correspondancen fra og til Danmark.

For den gjennem de respective Postdistricter transiterede Correspondance til og fra længere bortliggende Lande bliver gjensidigen foruden Transitportosatserne ogsaa de vedkommende Landes Porto at godtgjøre efter de for Tiden bestaaende Tarter.

§ 6.

Correspondancen fra og til Frankrig.

Med Hensyn til Correspondancen mellem Danmark og Frankrig, for hvilken allerede særegne modererede Gjennemsnitsportoer bestaae, blive disse i Kraft, og beholder ogsaa den hidtilværende Overeenskomst Gyldighed, efter hvilken den Kongelige Danske Postbestyrelse for den ufrankerede Correspondance fra Danmark til Frankrig erholder Portoen godtgjort med 2 Francs eller 22 ß. Cour. for hver 30 Grammes eller 2 Lod Colnsk af Brevenes samlede Vægt.

§ 7.

Porto- og Vægt-Progression for sværere Breve.

Ved Beregningen og den gjensidige Godtgjørelse af den foranførte Danske og Taxiske Brevporto bliver, uden Hensyn til Form eller Indhold, ethvert Brev indtil en Vægt

af $^3/_4$ Lod-Colnsk Vægt incl. regnet for enkelt Brev;
over $^3/_4$ — — til 1 Lod inclusive $1^1/_2$ dobbelt
— 1 — — — $1^1/_2$ — — 2 —
— $1^1/_2$ — — — 2 — — $2^1/_2$ —
— 2 — — — $2^1/_2$ — — 3 —
— $2^1/_2$ — — — 3 — — $3^1/_2$ —
— 3 — — — $3^1/_2$ — — 4 —

o. s. v. for hvert halve Lod mere Vægt, Halvdelen af enkelt Porto mere.

§ 8.

Portomoderation for trykte Sager under Krydsbaand og Vareprøver.

For Forsendelsen af trykte Sager under Krydsbaand og af Breve, med hvilke Vareprøver medfølge, skulle de gjensidige Portosatser i Samfærdselens Interesse modereres paa følgende Maade:

For trykte og lithographerede Circulairer, Priiscouranter, Annoncer, Anbefalingsskrivelser, Hefteskrifter eller Brochürer, som ogsaa Tidender og Journaler, der indleveres under Kryds- eller enkelt Baand, og ere sammenlagte paa en saadan Maade, at Indholdet kan sees, skal under den Betingelse, at de ved Indleveringen aldeles frankeres, gjensidigen ikkun oppebæres og godtgjøres Fjerdedelen af den paa deres Vægt faldende Porto. Saadanne Forsendelser maa dog ikke overstige en Vægt af 1 Pund. Hvor der ved Tareringen forekommer Brøker, blive disse at forhøie respective til en halv og en heel Skilling Courant.

Naar Vareprøver i Breve eller tilheftede Brevene ere tydeligen kjendelige som saadanne, og Brevet uden Prøven ikke overstiger enkelt Brevs Vægt af $^3/_4$ Lod, blive de veiede sammen med Brevet, og betale indtil en Vægt af $1^1/_2$ Lod inclusive kun enkelt Brevporto, og ved høiere Vægt kun Halvdelen af den paa denne Vægt faldende gjensidige Porto, med Udfyldning af Brøkerne som foranført.

Fra Kongelig Danſk Side bliver, til det videnſkabelige og Handels-Samqvemmets Fremme, for de fra Frankrig og Belgien og længere fraliggende Lande under Krydsbaand ankommende trykte og lithographerede Forſendelſer den Danſke Portoandeel, i Overeensſtemmelſe med den for ſaadanne reſpective ved de Kongelige Franſke og Belgiſke ſamt Fyrſtelige Thurn- og Tariſſe Poſter gjældende Porto, kun beregnet med 1 Skill. Cour. for hvert Ark uden Hensyn til Vægten.

§ 9.

Brevenes Stempling og Paategning.

Til Lettelſe ved og Control med Portoanſættelſen ſkulle alle fra de gjenſidige Poſtdiſtricter afgaaende Breve forſynes med Afgangsſtedets Stempel paa Adresſeſiden og ved de ufrankerede Breve den i Mellemregning bringende Porto tydeligen og med ſtore Ziffre antegnes med Rødkridt paa Adresſeſiden, men ved frankerede Breve det godtgjørende Frankobeløb angives med ſmaae Ziffre ved Siden af Frankotegnet i det nederſte venſtre Hjørne af Adreſſen.

Den Kongelige portofri Correſpondance fra Danmark til Frankrig, for hvilken ingen Danſk Porto ſkal anſættes, bliver til Opnaaelſen af dette Diemed overleveret det Fyrſtelige Over-Poſtamt i Hamburg uden at være forſynet med Danſk Stationsſtempel, og erholder derefter kun det Thurn- og Tariſſe Stempel „Hamburg", efter hvilket Portoen anſættes ved de Franſke Poſter.

§ 10.

Frankeringsfrihed.

De Breve, ſom verles mellem de gjenſidige Poſtdiſtricter, ſkulle efter Affenderens Valg enten kunne affendes ufrankerede eller frankerede til Beſtemmelſesſtedet; deelviis Frankering ſkal ikke finde Sted.

De frankerede Breve maae være betegnede ſom ſaadanne ved Tilſætning af Ordet „frit" eller „franco" eller „betalt" eller en Afkortning af et af diſſe Ord i det nederſte venſtre Hjørne af Adreſſen.

Frankotvang ere for Tiden endnu undergivne:

A. Paa Kongelig Danſk Side:

1. Breve til de Kongelige Danſke Øer Anholt, Færøerne og Island, indtil Kjøbenhavn;
2. Breve til de Kongelige Danſke Colonier St. Croix, St. Thomas og St. Jean i Veſtindien, Chriſtiansborg, Fredensborg ꝛc. paa Kyſten Guinea i Afrika, og Grønland i Amerika, indtil Kjøbenhavn.

B. Paa Fyrſtelig Thurn- og Tariſſ Side:

1. Alle over Belgiſke Havne forſendende Breve, indtil Søkyſten;
2. Breve til Spanien og Portugal og dertil hørende Øer og Colonier, indtil Spanſk Grændſe;
3. Alle over Franſke Havne forſendende Breve til transatlantiſke Lande, indtil den overſøiſke Landingshavn;
4. Breve til Ægypten, Oſtindien, Øen Ceylon, det Oſtindiſke Archipelag og China paa Veien over Marſeille eller Trieſt, indtil Alexandria.

For Correſpondancen til de hinſides Oſtindien beliggende Lande, Hong-Kong

undtagen, skal ved Befordring over Triest ogsaa tillige den engelske Porto fra Alexandria erlægges ved Indleveringen;

5. Breve til de ikke under Østerrigsk Herredomme staaende Italienske Stater, de Joniske Øer, Øerne Malta og Gozzo, Ægypten (pr. Triest), Moldau og Wallachiet, Tyrkiet og Grækenland, indtil Østerrigsk Grændse.

   Breve til de Steder i disse Lande, hvor der findes Østerrigske Postanstalter, behøve dog kun at frankeres til Hamborg;

6. Recommanderede Breve til eller igjennem Frankrig.

§ 11.

Brevenes Recommandation.

Recommanderede Breve, hvilke de gjensidige Poster have at overlevere hinanden under Beregning af den sædvanlige Brevporto, kunne ikkun naar de ere uden Værdiangivelse forsendes med Brevposterne.

Disse skulle ved særegen Paategning eller Stempling gjøres let kjendelige som recommanderede Breve, specielt indføres i Karterne med Angivelse af Afgangsstedet, Adressatens Navn og Bestemmelsesstedet, og kun udleveres mod Bevis for Modtagelsen.

De for recommanderede Breve erlæggende særskilte Gebyhrer blive at hæve af de gjensidige Postindretninger efter de i Landet gjældende Bestemmelser.

Naar med recommanderede Breve følge Retour-Qvitteringer, saa skulle saadanne underskrives af Adressaten og under speciel Indførelse i Karterne sendes tilbage til Afgangsstedet imod et af Brevets Afsender erlæggende Gebyhr af fire Skilling Cour.

Naar et recommanderet Brev ved en Postbetjents Forseelse gaaer tabt, saa skal, saafremt Paatale heraf skeer inden Udløbet af et halvt Aar anregnet fra Indleveringsdagen, den overordnede Postautoritet, i hvis Gebet Tabet har fundet Sted, uden at afvente at den skyldige Embedsmand udfindes, strax udrede den lovbefalede Erstatning, hvilken for det Kongelige Danske Postvæsens Vedkommende beløber sig til 16 Rbd. eller 30 Mark Courant, og for det Fyrstelige Thurn- og Taxiskes til 25 Gylden efter $24^1/_2$ Gyldenfoden. Denne Erstatning skal stedse betales til Brevets Afsender, men videre Krav i saa Henseende ikke kunne gjøres gjældende.

§ 12.

Retourbreve.

De uindløste Breve (Retour- eller Rebut-Breve) skulle gjensidigen tilbageleveres i uaabnet Stand under Ansættelse af det Porto- eller Udlægs-Beløb, med hvilket de ere debiterede det tilbagesendende Postcontoir.

Tilbagesendelsen af sædvanlige uindløste Breve skal finde Sted hver 14de Dag, men af recommanderede Breve med omgaaende Post.

§ 13.

Poste-Restante Breve

Med Hensyn til de med „poste restante" betegnede Breve fastsættes det, at disse skulle henligge 3 Maaneder til Afhentning efter Ankomstdagen, som bliver at paaføre samme, og efter Udløbet af denne Frist med den Paategning „ikke afhentet" tilbagesendes ligesom de øvrige uindløste Breve, saaledes som i foregaaende § er anført, det Tilfælde dog undtaget, at en kortere eller længere Opbevaringstid er forlangt ved Adressen eller anden Requisition.

§ 14.

Avisforsendelsen.

Gebyhrerne for Tidender, der af den ene Bestyrelses Postcontoirer reqvireres fra den anden Bestyrelses District, blive forelobigen, og indtil nærmere fremtidig Overeenskomst om Indførelsen af et gjensidigt fælleds Gebyhrregulativ for Tidender, fremdeles af begge Postbestyrelserne opkrævede paa den hidtilværende Maade.

§ 15.

Lobesedler.

De gjensidige Postbestyrelser forpligte sig til at lade de udstedte Lobesedler om recommanderede eller urecommanderede Breve uden Ophold expedere og ufortovet tilbagesende. Naar et Postcontoir skulde vise sig forsømmeligt hermed, saa ville de gjensidige Postbestyrelser, efter derom skeet Anmeldelse uopholdelig træffe den til Afhjælpning heraf fornødne Foranstaltning.

Lobesedlerne skulle saavel ved Fremsendelsen som Tilbagesendelsen indføres under Recommandation i Karterne og befordres portofrit. Det bliver dog overladt til enhver af de gjensidige Postbestyrelsers Skjønnende at opkræve Gebyhr for saadanne Lobesedler, der udvise, at de paaankede Uregelmæssigheder ikke falde Postcontoiret men Correspondenterne til Last.

§ 16.

Postforskud.

Breve, paa hvilke der hvile Postforskud, skulle ogsaa tilstedes ved Brevposterne, men kun udleveres til Adressaterne mod Berigtigelse af Forskudet og de ellers paa samme hæftende Beløb.

For Forskudet indestaaer det Postcontoir, som har ydet det, og samme er forbundet til at modtage Tilbagedebitering, naar denne finder Sted ved Tilbagesendelsen af det uaabnede Brev inden fire Uger, regnet fra Ankomstdagen til Postcontoiret paa Bestemmelsesstedet.

Skulde der imidlertid ved Aabningen af Brevet have vist sig en bedragerisk Hensigt fra Afsenderens Side, og en saadan utvivlsom være godtgjort, saa skal undtagelsesvis Modtagelsen af Tilbagedebitering ikke kunne nægtes endogsaa efter Aabningen af Brevet.

Procuragebyhret bliver beregnet og oppebaaret efter de i enhver af de contraherende Parters eget Postdistrikt gjældende Bestemmelser, dog kun eengang og navnligen af det afsendende Postcontoir.

For at sikkre Postkasserne mod bedragerisk Hævning af Postforskud, er Man kommen overeens om, at ethvert Forskudsbrev af det afsendende Postcontoir skal vedføies en Forespørgsel efter nedenstaaende Formular, ved hvis Besvarelse og Tilbagesendelse med omgaaende Post det modtagende Postcontoir har at meddele Underretning, om det paa Brevet anførte Forskud er indbetalt af Adressaten, og at det altsaa bliver overladt til det afsendende Postcontoir i Tilfælde af Usikkerhed først i Virkeligheden at udbetale det forlangte Forskud efter Forespørgselens Tilbagekomst.

Formular.

Forespørgsel.

Ved Tilbagesendelsen af denne Forespørgsel med omgaaende Post udbedes behagelig Underretning om det paa vedfølgende Brev til

i anførte Postforskud af

er indbetalt eller nægtet at indbetales.

(Datum.) (Underskrift).

§ 17.

Postanviisninger.

Paa samme Maade ere de contraherende Postbestyrelser komne overeens om ved den gjensidige Brevspedition ogsaa at tilstede Postanviisninger til et Beløb af 8 Rbd. eller 15 Mk. Courant.

Som Følge heraf maa den Sum, som i Franco og uden Afdrag skal besørges udbetalt, anføres paa Adressen med disse Ord: „Postanviisning paa Mk. Cour. ß. (Rbd. ß.)" og tillige ved Brevets Indlevering contant indbetales mod en Anviisning fra Postcontoiret efter nedenstaaende Formular, hvilken i den Indleverendes Overværelse vedføies Brevet.

Saadanne Breve med Postanviisninger skulle stedse frankeres og indføres som recommanderede med Navn i Karterne. Det til Mark og Skilling Cour. reducerede Beløb af Postanviisningen bliver tillige karteret som fremmed Franco særskilt fra Brevets taxtmæssige Franco.

Procuragebyhret bliver beregnet og hævet efter de i enhver af de contraherende Parters eget Postdistrict gjældende Bestemmelser, dog kun eengang navnligen af det afsendende Postcontoir.

Indtil nærmere Overeenskomst med andre Postbestyrelser blive disse Bestemmelser om Tilstedelsen af Postanviisninger indskrænkede til Brevverlingen mellem det Kongelige Danske og Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postdistrict.

Formular.

Postanviisning til

over Mk.Cour. ß., hvilke til undertegnede Postcontoir ere contant indbetalte, og mod Tilbagelevering af dette Beviis udbetales i Franco og uden Afdrag til Hr.

i

den 18..

Det Kongelige Danske (Fyrstelige Thurn- og Taxiske) Postcontoir.

(Embedsmandens Underskrift).

For rigtig Modtagelse af ovenstaaende Beløb qvitterer

den 18..

(Adressatens Underskrift.)

§ 18.

Myntfod.

Brevportotaxterne, som efter Overeenskomsten i § 5 forinden denne Conventions Ratification gjensidigen skulle meddeles i fidimerede Exemplarer, blive beregnede i Skilling Courant

efter den lybske Myntfod, efter hvilken Myntfod ogsaa Portobeløbet og Frankobeløbet blive anførte paa Brevene og i Brevkarterne, samt de gjensidige Afregninger blive førte.

De fra 1ste Januar 1848 til Anvendelse kommende Tarter for Forsendelsen af Correspondancen gjennem det Fyrstelige Thurn- og Tariske Postvæsen, blive hermed fremsendte, og bliver det derhos tilkjendegivet de Kongelige Postcontoirer, at de nærmere Bestemmelser med Hensyn til hvorledes der skal forholdes med de i §§ 16 og 17 nævnte Postforskud og Postanviisninger med det Første kunne ventes meddeelte.

Generalpostdirectionen, den 28de December 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 50.
1847.

1) Ifølge modtagen Underretning fra det Kongelige Generaltoldkammer- og Commerce-Collegium er Capitainlieutenant **Böcher** fra 1ste Januar 1848 bleven constitueret som Inspecteur ved det forenede Krydstoldvæsen istedetfor den hidtil constituerede Inspecteur ved bemeldte Krydstoldvæsen, Capitainlieutenant Muxoll.

Paa Grund heraf bemyndiges de Kongelige Postcontoirer herved til at modtage de af fornævnte Capitainlieutenant Böcher udstedende Attester saavel for de til ham ankommende, som de af ham under Paategning K. T. affendende og med det ham i bemeldte Stilling anbetroede Embedssegl, forsynede Breve.

2) Paa dertil given Anledning finder Generalpostdirectionen sig foranlediget til at gjøre vedkommende Postcontoirer opmærksomme paa, at ved Taxeringen af Pakkepostsager, bestemte fra Steder i Jylland til Steder i Hertugdømmerne, bliver den med Circulairet af 7de Marts 1843 fulgte Miletabel og ikke den i et senere Circulaire af 24de Decbr. 1844 ommeldte at lægge til Grund; dog vil den til de kongelige Postcontoirer i Lemvig, Skive, Holstebro, Ringkjøbing, Varde og Ribe med Directionens Skrivelse af 13de Januar 1844 fulgte Miletabel komme til Anvendelse ved Taxeringen af Pakkepostsager, bestemte til noget af de paa Tabellen nævnte Steder.

3) Det er observeret, at Circulairerne Nr. 27 og 28 for 1847, af hvilket det første er paaberaabt i Circulairet af 18de dennes, ved en Feiltagelse have erholdt Aarstallet 1846 istedetfor 1847, hvilket bliver at rette.

Generalpostdirectionen, den 28de December 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committ.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 51.
1847.

I. I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 28de Dennes angaaende den med 1ste Januar 1848 i Kraft trædende nye Convention med den Fyrstelige Thurn og Taxiske Generalpostdirection, tilkjendegives de Kongelige Postcontoirer herved til Efterretning i forekommende Tilfælde Følgende med Hensyn til de efter Conventionens §§ 16 og 17 ved den gjensidige Brevvexling tilstedelige Postforskud og Postanviisninger, navnlig med Hensyn til det hævende Procuragebyhr m. m.

Som allerede bemærket i fornævnte i Circulaire af 28de Dennes meddeelte §§ af Conventionen skal saavel ved Postforskud som Postanviisninger Procuragebyhret kun beregnes og opkræves eengang, og det af det assendende Postcontoir.

I Overeensstemmelse med de ved det Fyrstelige Thurn og Taxiske Postvæsen desangaaende gjældende Bestemmelser har Generalpostdirectionen ligeledes fundet sig foranlediget til indtil videre at fastsætte Følgende med Hensyn til Postforskudene:

1) I Procuragebyhr skal for Postforskudene fra Dansk Side beregnes og hæves 5 Procent.
2) Paa Adressen af Brevet, paa hvilket et Postforskud forlanges, maa Modtagelsen af Assenderen forud være attesteret, t. Ex. med de Ord: „Modtaget 15 Mark Courant eller 8 Rbdl. i Postforskud. (N. N.)"
3) Det henstilles til de Kongelige Postcontoirer paa egen Risico enten strax at udbetale Beløbet, eller kun at udfærdige et Interimsbeviis, mod hvis Tilbagelevering Beløbet først udbetales, naar det ved den tilbagekommende Forespørgsel er godtgjort, at Brevets Modtagelse og Forskudssummens Betaling ikke er nægtet.
4) Postcontoiret, som yder Forskudet, paategner Brevet:

Forskud	240	Schill. Cour.
Procura	12	—
	252	Schill. Cour.,

hvilke indføres i Kartets Rubrik for Udlæg. Portoen for Brevet bliver som ved andre Breve indført i Porto-Rubriken.
5) Over de stedfundne Forskud skal føres en særskilt Fortegnelse overeensstemmende med hoslagte Schema.
6) Ved nægtet Modtagelse skal Assenderen ei betale noget Gebyhr, men kun enkelt Retourporto for Brevet.
7) De tilbagekomne Forespørgseler blive at bilægge den under Nr. 4 omtalte Fortegnelse og samme at vedlægge hvert Qvartals Extract.

Fremgangsmaaden ved Postanviisninger er analog med den ved Postforskud, og bliver ikkun i Forbindelse med de i § 17 af Circulaire af 28de Dennes indeholdte Bestemmelser endnu Følgende bemærket:

1) Assenderen betaler ved Brevets Indlevering 5 Procent i Procura mere end han vil have anviist.
2) Dette Gebyhr skal indføres i den efter hoslagte Schema førende Fortegnelse over Postanviisninger, men ikke i Karterne.

3) Ikkun Anviisningens Nettobeløb skal indføres i Kartet, nemlig i Rubriken: Franco videre eller udenlandsk Franco.

4) Den forudbetalte Porto for Brevet skal opføres særskilt i Kartet som respective indenlandsk og udenlandsk oppebaaren Franco.

5) Naar et Brev med en Postanviisning retournerer som uindløst, saa erholder Afsenderen den indbetalte Sum tilligemed Procuragebyhret tilbage, men ikke den for Brevet erlagte Franco, hvilken tilfalder Postkassen som Retourporto.

I den Forudsætning, at Postanviisninger og Postforskud kun ville finde Sted ved de større Postcontoirer, og da deres Antal og Omfang først i Tidens Løb nærmere ville udvise sig, saa har Generalpostdirectionen indtil videre anseet det for unødvendent, at lade de Kongelige Postcontoirer til dette Brug anvise en contant Summa som Depositum, og blive derfor de Kongelige Postcontoirer indtil videre autoriserede til at udrede de paa denne Maade udbetalende Beløb af de ved Samme pr. Kasse havende Postintrader, og beregne samme til Udgift for Postkassen i Slutningen af den med hver Qvartals-Extract eventualiter indsendende Fortegnelse.

Schemata til de i § 16 af bemeldte Circulaire anførte Forespørgseler, og til de i § 17 nævnte Postanviisninger følge tillige hoslagte.

ad N 5 1848.

II. 1) Efter Meddelelse fra den Norske Postbestyrelse vil Farten med Dampskibet Christiania mellem Frederiksværn og Frederikshavn standse fra Midten af Januar indtil Slutningen af Februar Maaned næste Aar. Fartøiet udgaaer fra Frederiksværn sidste Gang Løverdagen den 15de Januar og fra Frederikshavn sidste Gang Mandagen den 17de samme Maaned. Løverdagen den 26de Februar udgaaer Fartøiet igjen fra Frederiksværn, Mandagen den 28de Februar fra Frederikshavn, og fortsætter Farten efter denne Route indtil Farten paa Kjøbenhavn og Kiel i Begyndelsen af April tager sin Begyndelse.

2) Da det er forekommet saa hyppigen, at flere Postcontoirer ikke sende Brevene til Norge ad den hurtigste Vei, at Sligt ei kan være foranlediget ved Afsendernes bestemte Forlangende, saa indskjærpes Saadant herved, idet der til nærmere Oplysning meddeles, at Posterne, som afgaae fra Kjøbenhavn til Norge gjennem Sverrig Torsdag og Søndag Aften, ankomme til Svinesund respective Mandag og Torsdag Morgen Kl. 1 à 2 og til Christiania samme Dags Aften Kl. 6 à 7; hvorhos det bemærkes, at Posterne som afgaae fra Christiania Tirsdag og Fredag Aften Kl. 8 og fra Svinesund Onsdag og Løverdag Eftermiddag Kl. 4 ankomme til Kjøbenhavn Løverdag og Tirsdag Formiddag.

Generalpostdirectionen, den 30te December 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.** **Wedel-Heinen,** Committ.

Hjorth fm.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 52.
1847.

1. Efter Meddelelse fra det Slesvig-Holsteen-Lauenborgske Cancelli har Hans Majestæt Kongen ved Allerhøieste Resolution af 3die dennes behaget at bevilge det i Hamborg udkommende Ugeskrift: „Deutscher Freihafen" lettet Postforsendelsesret efter Placat af 10de April 1840.

Prisen for den nævnte Tidende, som vil være at bestille ved det Danske Overpostamt i Hamborg, er fastsat saaledes:

pr. Quartal.

Indkjøbspriis ved Overpostamtet i Hamborg.	Samtlige Postudgifter.	Afgift til den polytechniske Læreanstalt.	Det samlede Beløb af den af Postabonnenterne erlæggende Betaling		Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
			a) pr. Exemplar i Danmark.	b) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.		
Rbd. r. S.	Rbß. r. S.	Rbß. r. S.	Rbd. Rbß. r. S.	S. M. Cour. Rbd. ß. Thlr. ß.		
2.	48.	12.	2. 60.	2. 48. 1. 27.	1 Gang ugentlig.	1 Qvartal.

2. Ved en Forseelse fra Trykkeriets Side er i det under 28de dennes herfra fremsendte Supplement Nr. X. til den udenrigske Brevposttaxt paa sammes Pag. 3, første Columne anført Balmbach, Balw o. s. v. indtil Breuzburg, istedetfor Calmbach, Calw o. s. v. Creuzburg, hvilket bliver at rette i de det Kongelige Postcontoir tilstillede Exemplarer af bemeldte Supplement; ligeledes er Pag. 20 første Columne anført Meustadt, som rettes til Neustadt.

Generalpostdirectionen, den 31te December 1847.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.