Circulaire.

№ 1.
1846.

De Kongelige Postcontoirer underrettes herved om, at ifølge derom skeet Indberetning, er Prisen paa: „**Götheborg Handels- och Sjöfarts Tidning**" (Götheborg Handelstidende) fra indeværende Aars Begyndelse forhøiet saaledes:

pr. Quartal.

Indkjøbsprisen paa vedk. fremmede Postcontoir.	Samtlige Postudgifter.	Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.	Den fulde af Postabonnenterne erlæggende Betaling		Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
			a) pr Exemplar i Danmark.	b) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.		
2 Rbd 24 ß.	54 Rbß.	14 Rbß.	2 Rbd 92 ß.	2 Rbd 78 ß. r. S.	6 G. ugentl.	1 Aar.

Generalpostdirectionen, den 6te Januar 1846.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 2.

1846.

Det Kongelige Postcontoir meddeles herved Følgende til Efterretning og Jagttagelse:

1) at den fortiden om Torsdagen fra Skjelskør til Korsør afgaaende Brevpost, anregnet fra 1ste næste Maaned, skal forandres saaledes, at den afgaaer fra Skjelskør til Slagelse Torsdag Eftermiddag Kl. 3 til Indlemmelse i den fortiden Onsdag Morgen Kl. 8 fra Hamborg afgaaende Hovedbrevpost, og retournerer fra Slagelse om Fredag Morgen snareſt muligt efterat den Torsdag Eftermiddag Kl. 8 fra Kjøbenhavn afgaaende 5te ugentlige Brevpost er expederet sammesteds.

   Som en Følge af foreſtaaende Forandring vil der med den fra Kjøbenhavn om Torsdag Eftermiddag afgaaende 5te ugentlige Brevpost og de dermed i Forbindelse staaende Poster kunne forsendes Breve til Skjelskør, hvilke Breve nedlægges i Posen til Slagelse; de med Brevposten fra Hamborg om Onsdag Morgen og fra Aalborg og Skive om Tirsdagen afsendte Breve, der ere bestemte til Skjelskør, skulle ligeledes fra fornævnte Tid nedlægges i Posen til Slagelse, istedetfor, som hidtil, i Posen til Korsør.

2) at den fortiden Løverdag Morgen fra Skjelskør til Slagelse afgaaende Brevpost, anregnet fra samme Tid, skal afgaae fra Skjelskør hver Fredag Eftermiddag Kl. 5 til Indlemmelse i den Slagelse Fredag Eftermiddag passerende og til Kjøbenhavn bestemte 5te ugentlige Brevpost, samt at den skal retournere, ligesom hidtil, om Løverdag Morgen, snareſt muligt efter at den fra Kjøbenhavn Fredag Aften afgaaende forenede Brev- og Personpost er expederet i Slagelse;

3) at der med den fra Kjøbenhavn Fredag Aften ad den lollandske Route afgaaende forenede Brev- og Personpost ogsaa maa forsendes Penge og Smaapakker til Stubbekjøbing, Nysted og Rødby paa de i Circulairet af 24de December 1844 anførte Betingelser, hvilke Penge og Smaapakker for de 2 første Byers Vedkommende indføres i Reiseprotocollen under Nykjøbing, men for Rødby Vedkommende under Maribo, samt at der omvendt fra Stubbekjøbing, Nysted og Rødby maa forsendes Penge og Smaapakker til Indlemmelse i fornævnte Post.

4) at de til Kjøbstæderne paa Bornholm, udenfor Rønne, bestemte Breve og Pakkepostsager ogsaa skulle paaføres de directe til Rønne ifølge Circulairet af 19de Decbr. f. A. udstedende Karter.

Generalpostdirectionen, den 20de Januar 1846.

H. Monrad. **Winge.**

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 3.

1846.

Ved, i Henhold til Supplementet Nr. 1 til den udenrigske Brevposttaxt af 20de September 1834 Lit. K. pag. 49 B, hoslagt at tilstille det Kongel. Postcontoir Brevposttaxten for Correspondencen til Storhertugdømmet Mecklenburg-Strelitz, forsaavidt Forsendelsen skeer over Lübeck, tilkjendegives Samme tillige til fornøden Efterretning og Jagttagelse, at de til begge Storhertugdømmerne Mecklenburg bestemte Breve, kunne, efter Affendernes Forgodtbefindende, afgaae enten ganske i Porto eller franco Lübeck eller ogsaa ganske frankerede.

Generalpostdirectionen, den 24de Januar 1846.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 4.

1846.

Det tilkjendegives herved det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1. at Breve og Pakkepostsager til Fahretoft og Waygaard blive at kartere paa Bredstedt, og til Maasbøl paa Deetzbøl.
2. at Breve og Pakkepostsager til Statholderskabet i Hertugdømmene indtil videre skulle karteres paa Slesvig.

Generalpostdirectionen, den 27de Januar 1846.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongel. Postcontoirer
og Posterpeditioner.

Circulaire.

№ 3.
1846.

1) Hans Majestæt Kongen har paa Generalpostdirectionens allerunderdanigste Forestilling ved Allerhoieste Resolution af 9de Januar d. A. allernaadigst bevilget det af den Fyrstelig Thurn- og Taxiske Postrevisor Vogtherr i Frankfurt a. M. fra Begyndelsen af indeværende Aar udgivne: „Wochenblatt für das Transportwesen", forsaavidt det bestilles paa de Kongelige Postcontoirer, portofri Forsendelse med Posterne i Danmark.

Hvilket saaledes herved tilkjendegives de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Jagttagelse, med Tilsoiende, at fornævnte Blad vil kunne reqvireres hos det Kongelig danske Overpostamt i Hamborg.

2) Ifølge modtagen Underretning fra det Kongelige Generaltoldkammer- og Commercecollegium er Capitainlieutenant Muxoll bleven constitueret som Inspecteur ved det forenede Krydstoldvæsen istedetfor den hidtil constituerede Inspecteur ved bemeldte Krydstoldvæsen, Capitainlieutenant Wulff.

Paa Grund heraf bemyndiges de Kongelige Postcontoirer herved til at modtage de af fornævnte Capitainlieutenant Muxoll udstedende Attester saavel for de til ham ankommende, som for de af ham, under Paategning K. T. affendende og med det ham i bemeldte Stilling anbetroede Embedssegl, forsynede Breve.

Generalpostdirectionen, den 3die Februar 1846.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongel. Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

BREVPOST-TAXT

fra Lübeck til Storhertugdömmet Mecklenburg-Strelitz.

Stationer:

Feldberg	9 3/4	Sk.	Cour.	eller	31 1/5	Rbsk
Friedland	9 3/4	—	—	—	31 1/5	—
Fürstenberg	9 3/4	—	—	—	31 1/5	—
Mirow	9 1/2	—	—	—	30 2/5	—
Neu-Brandenburg	8	—	—	—	25 3/5	—
Neu-Strelitz	9	—	—	—	28 4/5	—
Alt-Strelitz	9	—	—	—	28 4/5	—
Stargard	9	—	—	—	28 4/5	—
Wesenberg	9 3/4	—	—	—	31 1/5	—
Woldeck	10 3/4	—	—	—	34 2/5	—

Se cirk. 7/1876

Brev-Vægt-Progression.

Indtil 1 Lod ..... enkelt Porto
fra 1 til 1 1/2 Lod ..... 1 1/2 —
— 1 1/2 — 2 — ..... 2 —
— 2 — 2 1/2 — ..... 2 1/2 —
o. s. v. halv Porto for hvert halv Lod mere.

Circulaire.

№ 6.
1846.

1) Generalpostdirectionen har bestemt, at den hidtil stedfundne Kartering af de med Posterne forsendende Avispakker fra Modtagelsen heraf og indtil videre skal bortfalde, saaledes at alene Stationsstedet, hvortil Avispakkerne ere bestemte, tydeligt anføres paa disse, i hvilken Henseende derfor de Kongelige Postcontoirer ville iagttage det Fornødne.

2) Da det af flere af Contrahenterne om Befordringen af Hovedvognen med Personposterne er paaklaget, at disse Vogne jevnligen overlæsses med Reisegods, saa indskærpes det herved samtlige Personposterpeditioner nøie for Fremtiden at iagttage, at der ikke medtages større Overvægt af Reisegods end tilladt er, nemlig 60 Pund for hver Reisende.

3) Ligeledes paalægges det vedkommende Personposterpeditioner paa de Router, hvor Conducteurer medfølge, stedse øverst paa Kartet og Timesedlen at bemærke den Postconducteurs Navn, som medfølger Posten.

Generalpostdirectionen, den 10de Februar 1846.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongel. Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 7.
1846.

I Henhold til den det Kongel. Postcontoir ved Generalpostdirectionens Circulaire af 24de Januar d. A. tilstillede Brevposttaxt for Correspondencen til Storhertugdømmet Mecklenburg-Strelitz, forsaavidt Forsendelsen skeer over Lübeck, tilkjendegives Samme herved til fornøden Efterretning og Jagttagelse, at ifølge Indberetning fra det Kongel. Postcontoir i Lübeck, er Portoen fra Lübeck af, for Breve til alle Stationer i Storhertugdømmet Mecklenburg-Strelitz, nemlig:

fra Lübeck til Feldberg
" — " Friedland
" — " Fürstenberg
" — " Mirow
" — " Neubrandenburg
" — " Strelitz (Neu und Alt)
" — " Stargard
" — " Wesenberg
" — " Woldeg

fra 1ste Februar d. A., efter en det Storhertugelige Mecklenburgske Postcontoir i Lübeck tilhændekommen Forordning, bleven nedsat til 6 Sk. Courant eller $19^1/_5$ Rbst. i Forhold til et enkelt Brev, franco Bestemmelsesstedet, efter den i Slutningen af bemeldte Taxt anførte Vægtprogression.

Generalpostdirectionen, den 14de Februar 1846.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongel. Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 8.
1846.

Til fornøden Efterretning meddeles herved Følgende:

1. Generalpostdirectionen har fundet sig foranlediget til at bestemme, at Postmesterne og Posterpediteurerne, foruden ved Posternes Afgang og Ankomst at have det befalede Tilsyn med Rekvisiternes Beskaffenhed, tillige første Gang i hvert Qvartal en Postbefordring møder for at modtage Posten specielt skulle efterse alle Rekvisiterne navnligen ogsaa Postillonens, og derefter afgive Indberetning til Directionen, om i hvilken Tilstand de ere befundne.
2. Fra 1ste April d. A. vil den Tirsdag Eftermiddag fra Maribo til Rødby afgaaende Post oppebie den Mandag Aften fra Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Personpost; ligeledes vil den Onsdag Aften fra Maribo til Rødby afgaaende Post oppebie den Onsdag Aften fra Nakskov afgaaende Brev- og Personpost; endeligen vil der efter den hamborgske Brevposts Ankomst til Maribo Natten imellem Torsdag og Fredag afgaae en ridende Brevpost til Rødby.

   Som en Følge heraf vil der med Mandags Brev- og Personposten fra Kjøbenhavn til Nakskov, Onsdags Brev- og Personposten fra Nakskov til Kjøbenhavn, samt med de Onsdagen fra Hamborg og Tirsdagen fra Aalborg og Skive over Hadersleb og Assens til Lolland-Falster afgaaende Poster kunne forsendes Breve directe til Rødby, hvilke Breve alle blive at sortere som Brevene til Maribo.
3. For de Tilfælde at der formedelst Veienes Ufremkommelighed eller af anden Grund maa afbenyttes Vienervogn til Personpostens Fremførelse istedetfor Diligence, maa en saadan Vienervogn i fornødent Fald stedse være forsynet med tændte Lygter.
4. Paa given Anledning indskjærpes herved, at Vivognene til Pakkeposten stedse skulle kjøre foran Hovedvognen, med Undtagelse af det særegne Tilfælde, at der paa en Vivogn kun befordres Reisende, og Postføreren tillader en saadan i mørke Nætter at kjøre bag efter Hovedvognen, for at veiledes af dennes Lygter.
5. Fra næstkommende 1ste April vil der blive oprettet en kjørende Postbefordring fra Stubbekjøbing til Gaabense Tirsdag Formiddag Kl. 9 og Retour til Stubbekjøbing efter at Personposten fra Kjøbenhavn samme Dag er passeret Gaabense.

   Med denne Post kan fra Stubbekjøbing befordres Breve, Reisende og saadanne Pengesager og Smaapakker, som det ifølge Circulairet af 24. Decbr. 1844 er tilladt at kunne forsende med de forenede Brev- og Personposter, hvilke Pakkepostsager derefter i Gaabense indlemmes i og befordres videre med Personposten fra Kjøbenhavn til Nakskov. Reisende, som i Gaabense maae lade sig

omkartere til videre Befordring med Personposten, betale for deres Befordring mellem Gaabense og Stubbekjøbing efter Pakkeposttarten, efter hvilken ogsaa Pakfagerne beregnes, dog med et Tillæg af 25 % for de Sager, der gaae videre med Personposten.

Som en Følge af Foranstaaende kan der forsendes Breve, Penge og Smaapakker til Stubbekjøbing med den lollandske Mandagspersonpost fra Kjøbenhavn, og ligeledes Breve til Stubbekjøbing med de fra Hamborg Søndag Morgen og fra Skive og Aalborg Løverdag Aften afgaaende Poster, hvilke Breve, der skulle afgaae fra Ringsted over Vordingborg, følgeligen blive at sortere som Brevene til Ringsted.

6. For at faae en fast Regel ved Afsendelsen af ridende Extrabrevposter med Hensyn til hvor stor Vægt der skal fremføres af en Estafet, bestemmes herved, at en Estafettaske, som under Ridningen bæres af Postillonen, ikkun maa veie ialt 16 Pd., samt at en Vadsæk, som spændes paa Hesten, kan efter Omstændighederne veie 30 *à* 50 Pd.

Generalpostdirectionen, den 17de Marts 1846.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongel. Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 9.
1846.

For at der under de oftere indtrædende Forandringer i Postgangene kan haves faste Regler for Indskrivningen af Reisende samt for Indleveringstiden for Breve og Pakkepostsager fra Indenbyesboende paa de forskjellige Kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner i det egentlige Danmark, har Directionen fundet sig foranlediget til at fastsætte nedenfølgende Bestemmelser, der dog ikke ere anvendelige paa de Kongelige Postcontoirer i Kjøbenhavn, Helsingør, Nyborg, Odense, Kolding, Horsens, Aarhuus, Randers og Aalborg, hvilke Postcontoirer i fornævnte Anledning ligesom hidtil, med hver indtrædende og dem vedkommende Forandring i Postgangene, have at indhente Directionens nærmere Bestemmelse:

a. De Reisende skulle indskrives til den yderst mulige Tid til Befordring saavel med de forskjellige Brev- og Person- som Pakkeposter, naar det ikke er nødvendigt, at der for deres Skyld skal tages en Vivogn, da den sildigste Indskrivning i saa Tilfælde bestemmes til 1 Time før vedkommende Posts sædvanlige Afgangstid.

b. Ingen Postmester eller Posterpediteur er forpligtet til, medmindre Saadant udtrykkeligt af Directionen bestemmes, at holde Contoiret aabent tidligere end fra Kl. 8 Formiddag eller sildigere end til Kl. 9 Aften eller under Gudstjenesten paa Søn- og Helligdage; dog undtages herfra det Tilfælde, hvor en Brevpost afgaaer om Formiddagen mellem Kl. 9 og 10, da i saa Fald Indleveringen skal finde Sted i det Mindste 1 Time samme Morgen.

c. Indleveringstiden til de forskjellige Brevposter, hvortil og regnes de Brevposter, som ere forenede med Person- eller Pakkeposterne, skal vedvare indtil 1 Time, og Indleveringstiden til de forskjellige Pakkeposter indtil 2 Timer for vedkommende Posts sædvanlige Afgang, uanseet om Indleveringstiden for Breve og Pakkepostsager maatte falde sammen.

d. Indleveringstiden skal i det Mindste vedvare 3 Timer for hver afgaaende Brevpost og 2 Timer for hver afgaaende Pakkepost, og staaer det vedkommende Postembedsmand frit for, forsaavidt han skjønner Saadant hensigtsmæssigt, at forlænge fornævnte Indleveringstider.

e. Forsaavidt ikkun en Deel af fornævnte Indleveringstid, paa Grund af at vedkommende Post afgaaer tidligere paa Dagen, kan finde Sted samme Dags Formiddag, skal den øvrige Deel af Indleveringstiden finde Sted den foregaaende Dags Aften; dog skal den saaledes adskilte Indleveringstid saavidt muligt ansættes i hele Timer.

f. Forsaavidt Expeditionen af en gjennemgaaende eller ankommende Post maatte gjøre det nødvendigt at lukke Postcontoiret paa den ellers til Indlevering bestemte Tid, skal Indleveringstiden forholdsviis forlænges.

Den overeensstemmende med foranførte Regler fastsættende Indleveringstid bemyndiges det Kongelige Postcontoir herved til ved hver forefaldende Forandring i Postgangene at offentliggjøre, og bliver Directionens nærmere Resolution at indhente for alle de Tilfælde, hvor den rette Forstaaelse af foranførte Regler maatte være tvivlsom.

Generalpostdirectionen, den 21de Marts 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Kongeriget Danmark.

Circulaire.

№ 10.

1846.

Ved hoslagt at tilstille det Kgl. Postcontoir en Stationsfortegnelse og et Schema til Udfyldning, skulde man have Contoiret paalagt snarest muligt og sildigst 14 Dage fra Modtagelsen heraf at remittere bemeldte Bilage, efterat Schemaet behørigen er udfyldt, hvorved Følgende bliver at iagttage:

1. I I. Rubrik tilføies Stationerne i den Orden, som angives ved den medfølgende Stationsfortegnelse, indenfor Linien: i det derved afdeelte smalle Rum anføres Intet.
2. I II. Rubrik anføres Portoen for et enkelt Brev (3/4 Lod) med Tillæg af Indleveringsgebyhret, forsaavidt dette er anordnet.
3. I III. Rubrik opføres Totalbeløbet af den oppebaarene Franco, Porto og Indleveringsgebyhr tilsammen i 1845 mellem det Kongelige Postcontoir og ethvert af de tilførte Steder, overeensstemmende med Regnskabet. Forsaavidt den udenrigske Correspondence angaaer, udelukkes af disse Beløb saavel den udenrigske Franco og Porto som Sundportoen ved Correspondencen med Sverrig og Norge, samt Soeportoen mellem Altona og England, hvilke 2 sidste Beløb det Kongl. Postcontoir vil have særskilt at anføre i de dertil bestemte Rubriker.
4. I IV. Rubrik anføres, ligeledes for 1845, de oppebaarne Beløb af Bærepengene.
5. I V. Rubrik opføres det oppebaarne Beløb alene af Sundportoen ved Correspondencen med Sverrig og Norge i 1845; og
6. I VI. Rubrik allene den oppebaarne Porto mellem Altona og England for samme Aar.
7. I VII. Rubrik anføres de Tal, som udkomme, naar Beløbet af enkelt Brevporto og Gebyhr tilsammen (Rubr. II.) divideres i det Totalbeløb af Franco, Porto og Gebyhr, som er opført i Rubrik III., efterat dette Beløb er reduceret til Rigsbankskilling. T. Ex. naar enkelt Brevporto er 11 Rbß., Gebyhret 1 Rbß., tilsammen 12 Rbß. og det tilsvarende i Rubrik III. opførte Beløb er 2000 Rbd. = 192,000 Rbß., saa udkommer det Tal, som skal opføres i VII. Rubrik, ved at dividere 192,000 med 12, = 16,000; paa lige Maade, naar Portoen er 5 Rbß., og det i III. Rubrik anførte Beløb udgjør 3.004 Rbd. 50 Rbß. = 288,434 Rbß., saa er Brevportoantallet 288,434 divideret med 5, altsaa = 57,686 4/5, som opføres i VII. Rubrik med 57,687. De ved Divisionen udkommende Brøker tillægges som 1, naar de udgjøre 1/2 eller derover, men udelades naar de ere under 1/2.
8. I VIII. Rubrik anføres Stykketallet af samtlige i 1845 affendte private Breve fra det Kongl. Postcontoir til ethvert af de tilførte Steder. Skulde imidlertid Tiden ikke tilstede, at dette Stykketal saaledes anføres specificeret, vil Schemaet kunne indsendes med en summarisk Angivelse af samtlige i bemeldte Aar fra Contoiret afgaaede Breve.

Samtlige Pengesummer angives i Rbdlr. og Rbß. Enhver af de 6 sidste Rubriker maa optælles og Totalbeløbet anføres paa Foden.

Forsaavidt det Kongl. Postcontoir hertil maatte have indsendt sin Brevpost-protocol, følger den med første Pakkepost tilbage til Afbenyttelse, hvorefter den atter med Schemaet vil være hertil at indsende. I modsat Fald vil bemeldte Protocol kunne tilbageholdes i dette Øiemed, naar Regnskabet tidligere indkommer.

Schemaet med Bilag af Stationsfortegnelsen vil hertil være at indsende under særskilt Couvert og vil ikke kunne bilægges Regnskabet.

Iøvrigt forventer Generalpostdirectionen, at de herved forlangte Opgjørelser ville blive affattede med fuldkommen Nøiagtighed.

Generalpostdirectionen, den 24de Marts 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
i Danmark.

Circulaire.

№ 11.

1846.

1) Ifølge modtagen Underretning fra den Kongelige Norske Regjerings Departement for det Indre vil det Norske Dampfartøi for første Gang iaar afgaae fra Christiania til Kjøbenhavn Løverdagen den 21de Marts og vende tilbage fra Kjøbenhavn Tirsdagen den 24de Marts, ligesom det og fremdeles ugentligen indtil videre vil paa samme Dag afgaae fra fornævnte tvende Steder.

I Medfør heraf har det Kongelige Postcontoir fra ovennævnte Tid af at lade de til Norge og Gothenborg bestemte Breve, saavelsom Breve til de i Omegnen af sidstnævnte Bye beliggende og i Circulairordren af 14de Juli 1827 benævnte Steder, afgaae den ene Gang om Ugen over Kjøbenhavn, nemlig med den dertil om Tirsdagen ankommende Brev- og Personpost eller, forsaavidt det Kongl. Postcontoir ikke staaer i Forbindelse med bemeldte Personpost, da med den hertil om Mandagen ankommende Brevpost, men den anden Gang om Ugen at afsende saadanne Breve over Helsingøer og Helsingborg, for gjennem Sverrig at fremsendes til deres Bestemmelse, alt under Jagttagelse af de i Henseende til Taxeringen og Karteringen af disse Breve, ved Generalpostdirectionens Circulairordre af 10de April 1827 foreskrevne Bestemmelser

Hvad ivrigt Forsendelsen af Pakker til Norge med fornævnte Dampskib angaaer, da bliver dermed at forholde overeensstemmende med Circulairordren af 19de April 1828.

2) Efter Andragende fra Fleertallet af de Correspondérende i Byen Borsfleth er det bestemt, at Breve og Pakkepostsager til bemeldte Bye skulle karteres paa Glückstadt istedetfor som hidtil efter Circulairet af 18de Januar f. A. paa Crempe.

Generalpostdirectionen, den 24de Marts 1846.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 12.
1846.

Ved til fornøden Efterretning og Jagttagelse at tilkjendegive de Kongelige Postcontoirer og Posterpeditioner, at der med det i foreſtaaende Sommer mellem Lübeck, Swinemünde og Riga farende Dampſkib „Düna" vil kunne forſendes Breve til Riga, Swinemünde og Stettin, tilføies, at bemeldte Dampſkib vil afgaae fra Lübeck, den 20de Mai, den 3die og 17de Juni, den 1ſte, 15de og 29de Juli, den 12te og 26de Auguſt, den 9de og 23de September og, for ſidſte Gang i Aar, den 7de October.

Generalpoſtdirectionen, den 28de Marts 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
ſamtlige Kongelige Poſtcontoirer og Poſt-
expeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 13.

1846.

Generalpostdirectionen finder sig foranlediget til herved at foreskrive følgende nærmere Bestemmelser med Hensyn til Anvendelsen af Gebyhrregulativet til Pakkeposttaxten af 9de December 1836, til fornøden Efterretning og Jagttagelse for Fremtiden:

A. Indleveringsgebyhrerne vedkommende:

1) De i fornævnte Regulativ under Nr. 1 nævnte Skriver-, Veier- og Tællepenge blive at beregne for enhver Pengeforsendelse, altsaa ikke blot for egentlige Pengebreve, men ogsaa for Myntforsendelser.

2) Ligeledes blive samme Gebyhrer at anvende ved Forsendelsen af Obligationer, saavel paa Navn som paa Ihændehaver efter Obligationernes paalydende Sum.

3) De i Regulativets Nr. 2 forekommende Udtryk: „indtil en Værdie af 10 Rbd. i Solv eller en Vægt af 10 Pd." ere at forstaae inclusive, saaledes altsaa, at der først, naar Værdien er over 10 Rbd. indtil fulde 20 Rbd. eller over 10 Pd. indtil fulde 20 Pd., skal opkræves 10 Rbß. i Skriver- og Veierpenge og saa fremdeles.

4) Forsaavidt det i Regulativets Nr. 2 hedder: „over 150 Rbd.s Værdie, for hvert 200 Rbd., 1 Rbß. mere" o. s. v., da blive disse Udtryk at forstaae og anvende saaledes, at der fra over 150 Rbd.s Værdie til 200 Rbd. incl. opkræves 23 Rbß., fra over 200 Rbd. til 400 Rbd. incl. 24 Rbß., fra over 400 Rbd. til 600 Rbd. incl. 25 Rbß. o. s. v.

5) For Modtagelsesbeviset for Pakker uden Værdie bliver Gebyhret at erlægge med 3 Rbß.

6) I de Tilfælde, hvor der kun skal opkræves halve Gebyhrer, bliver, da Gebyhrerne ere anordnede enkeltviis, hvert enkelt Gebyhr for sig at halvere, og ikke Totalbeløbet; hvor saaledes Skriverpengene udgjøre 3 Rbß. og Gebyhret for Bevisets Modtagelse 3 Rbß., bliver Halvdelen at opkræve med 4 Rbß. og ikke med 3 Rbß.

7) For Adressebreve over $^3/_4$ Lod, for hvilke der beregnes Franko og Porto, bliver intet Expeditionsgebyhr som for løse Breve at beregne.

8) For Adressebreve, hvori der er Indlæg, bliver kun at beregne Skriver- og Veierpenge, forsaavidt Adressebrevene taxeres efter Pakkeposttaxten, men ikke naar Vægten er under 4 Lod og de saaledes skulle taxeres efter Brevtaxten.

9) Med Undtagelse af de fra een og samme Afsender til een og samme Modtager forsendende Pengeposer og Foustager, i Henseende til hvilke Circulairet af 9de August 1845 indeholder de fornødne Bestemmelser, bliver der for alle øvrige Forsendelser, der afgaae fra een Afsender til een Modtager, at beregne Indleveringsgebyhr, Skriver-, Veier- og Tællepenge eller alene Skriver- og Veierpenge særskilt for hver Pakke eller hvert Pengebrev m. m. for sig, hvorimod Gebyhret for Modtagelsesbeviset kun bliver at opkræve under eet for den samlede Værdie, forsaavidt ikkuns eet Bevis udstædes for flere Forsendelser, (Pakker, Pengebreve eller Myntemballager) fra samme Afsender til samme Modtager.

10) Ved blandede Forsendelser, som afgaae under een Couvert eller een Emballage, forsaavidt saadant er tilladt, bliver kun at beregne eet Gebyhr, efter at hele Forsendelsen er reduceret til en Vægt- eller Værdiestørrelse af samme Art, som den overveiende Deel af Forsendelsens Indhold.

11) Forsaavidt det i Regulativets Nr. 2 hedder: „Skriver- og Veierpenge for Pakkepostsager efter Vægten eller efter sammes angivne Værdie", da ere disse Udtryk at forstaae saaledes, at Spørgsmaalet, om disse Gebyhrer skulle beregnes enten efter Vægten eller efter Værdien, afhænger af, hvilket af disse Alternativer der er lagt til Grund ved Beregningen af Fragten.

B. Bærepengene vedkommende:

1) For smaa Haandpakker under 1 Pund, uden Hensyn til sammes Indhold, ligesom og for Penge i Breve, Ruller eller Poser samt for Barrer, Pretiosa, Repræsentativer og Værdiepapirer, uden Hensyn til Vægten, blive de Bærepenge at beregne efter Regulativets Nr. 4 Litr. a, hvorimod der for alle andre Forsendelser, uden Hensyn til Værdien, ubetinget betales Bærepenge efter Litr. b.

2) For de fra een og samme Afsender til een og samme Modtager forsendende Pakker, Kasser m. m. samt Penge, saavel Pengebreve som Pengeposer og Foustager (cfr. i sidste Henseende Circulaire af 9de August 1845 Nr. 1, der kun omtaler Skriver-, Veier- og Tællepenge for de flere til eet og samme Adressebrev henhørende Pengeposer eller Foustager) bliver der at opkræve Bærepenge for hver Pakke, Pose, Foustage m. v. for sig.

3) For Adressebreve, for hvilke der beregnes Franko og Porto, blive ingen Bærepenge, som for løse Breve, at beregne.

4) I Henseende til Adressebreve, hvori der er Indlæg, bliver der, hvad Beregningen af Bærepenge angaaer, at iagttage den samme Regel, som ovenfor er fastsat med Hensyn til de i Regulativet Nr. 1 og 2 b nævnte Indleveringsgebyhrer, saaledes altsaa, at kun, forsaavidt Adressebrevet taxeres efter Pakkeposttaxten, bliver der at opkræve Bærepenge som for Pakkepostsager.

Slutteligen tilføies, at ligesom ved Fragtansættelsen af Pakkepostsager, som veie over 1 Pd., overskydende Lod indtil fulde 8 Lod, ikke komme i Betragtning, saaledes bliver den samme Regel at iagttage ved Beregningen af Gebyhrer for Pakkepostsager.

Generalpostdirectionen, den 31te Marts 1846.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 14.
1846.

1/ Det tilkjendegives herved til fornøden Efterretning, at Post-Dampskibet Geiser vil begynde sine ugentlige Farter mellem Kjøbenhavn og Stettin Tirsdagen den 7de dennes, og indtil videre afgaae hver Tirsdag Eftermiddag Kl. 3 fra Kjøbenhavn og hver Fredag Middag Kl. 12 fra Stettin.

Med dette Dampskib kan forsendes Breve til de østlige preussiske Provindser, Sachsen og Rusland, hvilke Breve blive at kartere paa Kjøbenhavn med de Poster, som ankomme der Mandag Aften eller Tirsdag Morgen.,

Gods til Forsendelse med bemeldte Dampskib efter hoslagte Tarif bliver ligeledes at kartere paa Kjøbenhavn, og forsaavidt Søportoen erlægges af Affenderen, bliver den at beregne i Silbergroschen og derefter at reducere til Rigsbankpenge overeensstemmende med hoslagte Reductionstabel, som fremtidigen bliver at følge ved enhver Reduction af preussisk og dansk Mynt. For de Sager, som gaae i Porto, anføres derimod kun Portoen til Kjøbenhavn paa Kartet.

2/ Paa Grund af et indtruffet Tilfælde har Generalpostdirectionen seet sig foranlediget til at fastsætte, at Igler for Fremtiden ikkun maae modtages til Forsendelse med Pakkeposten paa Affenderens Risiko.

Generalpostdirectionen, den 2den April 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner
i Danmark.



Passageer- og Fragt-Tarif

for

det kongelige Post-Dampskib

imellem

KJÖBENHAVN og STETTIN.

A. For Reisende.

	Mellem Kjøbenhavn og Stettin.				Mellem Kjøbenhavn og Swinemünde.				Mellem Swinemünde og Stettin.			
	Dansk.		Preuss.		Dansk.		Preuss.		Dansk.		Preuss.	
	Rbd.	Sk.	Thl.	Sgr.	Rbd.	Sk.	Thl.	Sgr.	Rbd.	Sk.	Thl.	Sgr.
En Person paa første Plads	13	32	10	„	11	32	8	15	2	„	1	15
En Person paa anden Plads	8	„	6	„	7	11	5	10	„	85	„	20
En Person paa Dækket	4	„	3	„	3	32	2	15				
For Benyttelsen af en Extra-Kahyt betales	16	„	12	„	12	„	9	„				

Børn under 2 Aar gaae frit; imellem 2 og 12 Aar betale halv Fragt; over 12 Aar fuld Fragt.

Enhver Reisende har 100 ℔ frit; Børn, som betale halv Fragt, kun 50 ℔; for Overvægt erlægges en billig Betaling. Reisegodset maa være mærket med den Reisendes Navn og Bestemmelsesstedet.

Familier, som reise paa eet Pas, nyde mellem Kjøbenhavn og Swinemünde samt Stettin følgende Moderation: 3 Personer betale som for $2\frac{1}{2}$, 4 Personer som for 3 og for hver Person derover betales kun halv Fragt.

Domestiker, som ledsage deres Herskaber, betale kun for en Plads paa Dækket; denne Plads er oprindelig bestemt for Haandværkssvende, som reise paa deres Vandrebøger, Matroser, Soldater og fattige Folk, og bliver kun udgivet til slige Personer. Mellem Stettin og Swinemünde bliver anden Plads kun udgivet til Domestiker.

B. For Vogne, Heste o. s. v.

	Mellem Kjøbenhavn og Stettin.				Mellem Kjøbenhavn og Swinemünde.				Mellem Swinemünde og Stettin.			
	Dansk.		Preuss.		Dansk.		Preuss.		Dansk.		Preuss.	
	Rbd.	Sk.	Thl.	Sgr.	Rbd.	Sk.	Thl.	Sgr.	Rbd.	Sk.	Thl.	Sgr.
En let aaben Vogn	13	32	10	„	10	64	8	„	2	64	2	„
En Wienervogn	16	„	12	„	12	„	9	„	4	„	3	„
En Kareth	20	„	15	„	14	64	11	„	5	32	4	„
En Hest	16	„	12	„	12	„	9	„	4	„	3	„
En Hund	„	85	„	20	„	64	„	15	„	21	„	5

Ind- og Udskibningen skeer for Eierens Regning.

Expeditionen af Reisende samt Heste og Vogne skeer i Kjøbenhavn paa det kongelige Personstcontoir.

Circulaire.

№ 13.
1846.

1) Da det er paaklaget, at de Brev- og Pakkepostsager, som efter Circulairerne af 20. Decbr. 1845 og 27. Jan. 1846 skulle karteres paa Deetzbüll, ofte feilagtigen ere karterede paa Tönder og Bredstedt, saa bringes herved Bestemmelserne i bemeldte Circulairer i Erindring.

2) Det bliver at iagttage, at der saavel med de egentlige Personposter og den 5te ugentlige Brevpost som med de forenede Hovedbrev- og Pakkeposter paa Hoved-routen fra Kjøbenhavn over Rendsborg til Hamburg, og følgelig med alle Poster, som staae i Forbindelse med denne Hovedroute, kunne forsendes Breve til Glückstadt og Crempe, hvilke Breve blive i Almindelighed at sortere paa samme Maade som Brevene til Itzehoe, men med den 5te ugentlige Brevpost som Brevene til Rendsburg.

3) For at forebygge Misforstaaelse af Bestemmelsen i Circulairet af 17. Marts 1846 Nr. 1 tilkjendegives det herved, at det ikkun ere de Postmestere eller Posterpediteurer, paa hvis Stationer en Postbefordring hører hjemme eller maa ansees at henhøre til, som skulle foretage det i den citerede Bestemmelse ommeldte specielle Eftersyn.

4) Da det er befunden, at Postillioner, som befordre Posten, have ulovligen medført Gods i den Foersæk, som det efter Omstændighederne kan tillades dem at medtage, bliver der at henvende Opmærksomhed paa, at Sligt ikke skeer.

5) Naar nogen Beskadigelse af Diligencerne eller andre Postbefordringer iagttages eller anmeldes paa Contoiret, bliver Saadant strax at undersøge, og Erstatning, saavidt det oplyses at Skaden er skeet ved en Reisendes Uagtsomhed, at afkræve denne.

Generalpostdirectionen, den 25de April 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

Til en lettere og nøiagtigere Control for Revisionen finder Generalpostdirectionen sig foranlediget til herved at paalægge de Kongl. Postcomptoirer Følgende:

1) De af Postførerne paa Jernbanerne i Hertugdømmet Holsteen udstedte Karter over Breve, der ere forefundne i de paa Banegaardene værende Brevkasser, hvilke Karter ere forsynede med særskilte Løbenumere, for enhver Postførers Vedkommende, blive at indføre i Regnskabet særskilt efter deres Løbe-Numere saaledes, at f. Ex. ved Altona indføres først Karterne, der ere udfærdigede af selve Postcomptoiret, efter deres Løbe-Numere uafbrudt efter hverandre, dernæst de af vedkommende Postførere udfærdigede Karter særskilt for hver Postfører efter deres forskjellige Løbe-Numere.

2) Naar Breve omkarteres, maa paa Kartet udtrykkeligt anføres, hvorvidt Omkarteringen er skeet paa Grund af en feil Adresse, i hvilket Tilfælde, da Feilen hidrører fra den Corresponderende, Postpengene blive at forøge med Portoen mellem det Sted, hvorhen Brevet er urigtigt adresseret og det egentlige Bestemmelsessted, eller paa Grund af feil Kartering, i hvilket Tilfælde da Feilen hidrører fra Postvæsnet, ikkun Postpengene mellem det oprindelige Afsendelsessted og det egentlige Bestemmelsessted blive at beregne.

3) Karteringen af Brevene bør, saaledes som foreskrevet, saavidt muligt finde Sted paa følgende Maade: først paa Kartet anføres omkarterede Breve, derefter Kongl. Tjeneste-Breve, dernæst Franco-Brevene samlede efter hverandre og Porto-Brevene ligeledes samlede, endeligt de Kongl. Tjeneste-Breve, der maatte være blevne indleverede saa silde, at de ei kunne anføres efter de omkarterede Breve.

Generalpostdirectionen, den 25de April 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcomptoirer og Postexpeditioner i Kongeriget Danmark.

Circulaire.

№ 16.
1846.

Generalpostdirectionen har bestemt, at Pakkeposten, som afgaaer fra Tønder til Ribe Mandag Morgen Kl. 6, til et Forsøg foreløbigen for et halvt Aar fra Mai Maaneds Begyndelse skal befordres over Lygumkloster og indtræffe i Ribe samme Dags Eftermiddag Kl. 3½, samt medbringe fra Lygumkloster Breve, Pakkepostsager og Reisende til Ribe og Stationerne paa Vestkysten af Jylland, og omvendt paa Retouren medtage Breve, Pakkepostsager og Reisende fra disse Stationer til Lygumkloster.

Til Efterretning ved Taxeringen bemærkes, at Veilængden mellem Ribe og Lygumkloster er 5 Miil, og at Veilængden mellem Ribe og Tønder bliver fremtidig for Godsforsendelser med denne Post paa Grund af Omveien over Lygumkloster at beregne for 7 Miil, men for Reisende som hidtil kun for 6½ Miil.

Generalpostdirectionen, den 2den Mai 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Post-
expeditioner i Kongeriget Dannark.

Circulaire.

№ 17.

1846.

1. Det tilkjendegives herved til fornøden Efterretning at de i dette Aar mellem Travemünde og Cronstadt farende Dampskibe ville afgaae fra Travemünde den 16de, 23de og 30te Mai, den 6te, 13de, 20de og 27de Juni, den 4de, 11te, 18de og 25de Juli, den 1ste, 8de, 15de, 22de og 29de August, den 8de, 15de og 26de September og den 3die, 13de, 20de og 31te October, og Dampskibet „Naslednik" den 7de November til Reval, og ville med Hensyn til Brevforsendelsen med bemeldte Dampskibe Bestemmelserne i Circulairerne af 19de April 1842 og 15de Juni 1844 være at iagttage.
2. Paa dertil given Anledning maa Man herved have de Kongelige Postcontoirer paalagt nøie at iagttage, at den i de almindelige Anmærkninger til Pakkeposttaxten af 9de December 1836 Nr. 5 Litr. b. foreskrevne Bestemmelse, om at de til Forsendelse med Pakkeposten indleverede Pengeposer ere forsynede med dobbelt Søm, efterkommes.

Generalpostdirectionen, den 12te Mai 1846.

H. Monrad. **Winge.**

Til
samtlige Postcontoirer og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 18.

1846.

Fra Modtagelsen heraf og indtil videre blive de til Statholderen over Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen, Hs. Høifyrstelige Dnrchlauchtighed, Prinds Frederik til Slesvig-Holsteen-Sønderborg-Augustenborg bestemte Breve, Aviser og Pakkepostsager, at kartere paa Eckernførde, hvilket herved tilkjendegives de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 16de Mai 1846.

H. Monrad. **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 19.

1846.

Det tilkjendegives herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Jagttagelse, at Forsendelsen af de, Administrationen af Silkeborg Gods vedkommende Breve samt Penge og andre Pakkepostsager vil være at anse som den Kongelige Tjeneste angaaende og vil kunne frigjøres ved derfor af Godsets Forvalter udstedende Attester.

Generalpostdirectionen, den 26de Mai 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpedi-
tioner i Danmark.

Circulaire.

№ 20.

1846.

1. Generalpostdirectionen har fundet sig foranlediget til at bestemme, at Brevrummet paa Deligencerne under disses Afbenyttelse til Postbefordring alene maa aabnes og lukkes af vedkommende Postmestere og Posterpediteurer eller deres Betjente paa deres Vegne, saaledes at disse Embedsmænd alene bære Ansvaret for, at det paa Timesedlen anførte Antal Poser rigtigen afsendes og ankommer. Som en Følge heraf skulle Conducteurerne stedse medhave Nøglen til Brevrummet under Forsegling, til Afbenyttelse naar Brevrummets Aabning underveis mellem Stationerne paa Grund af mødende Uheld skulde være fornøden; og bliver det paa hvert Postcontoir at paasee, at Nøglen er under forsvarlig Forsegling, og naar Mangel i saa Henseende befindes, maa derom gjøres Bemærkning paa Timesedlen.

   Saafremt alle Brevposer eller Avisposer ei kunne rummes i Brevmagazinet, skal der paa Timesedlen gjøres Bemærkning om, hvormange Poser der saaledes medfølge separat, hvilken Bemærkning bliver at forevise Conducteuren, som derefter er ansvarlig for slige separate Poser og deres rigtige Aflevering.

2. Da der er indkommen Forespørgsel om, hvorvidt Opsynsmændene ved Befordringsvæsenet ere berøiede til at forsende de af dem for Dagvognspassagerer, der indskrives til længere bortliggende Stationer, oppebaarne Fragter frit med Pakkeposten som Befordringssag til den Stations Opsynsmand, hvor vedkommende Dagvognsentrepreneurer have hjemme, tilkjendegives det herved, at Bestemmelsen i Circulairet af 16de December 1845 Nr. 2 ikke er til Hinder for Frigjørelsen af en saadan Forsendelse; med Tilføiende at Stationens Opsynsmand herom bliver at meddele det Fornødne.

Generalpostdirectionen, den 30te Mai 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 21.
1846.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 2den April d. A. meddeles der herved til fornøden Efterretning, at Postdampskibet „Geiser" i Maanederne Juni, Juli og August vil gjøre tvende ugentlige Farter mellem Kjøbenhavn og Stettin saaledes, at det afgaaer fra Kjøbenhavn hver Mandag og Torsdag Eftermiddag Kl. 5 og retourneres fra Stettin hver Onsdag og Løverdag Kl. 12 Middag. Fra September Maaneds Begyndelse og indtil Fartens Ophør bliver derimod Afgangen fra Kjøbenhavn som forhen Tirsdag Eftermiddag Kl. 3, og fra Stettin Fredag Middag Kl. 12.

Generalpostdirectionen, den 6te Juni 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 22.

1846.

1. I Henhold til Generalpostdirectionens Circulaire af 15de Juni 1844 tilkjendegives herved de Kongelige Postcontoirer, at ifølge derom modtagen Underretning er Portoen for de med Dampskibene mellem Lübeck og St. Petersborg forsendende Breve nedsat fra 53 Rbß. til 46 2/5 Rbß. eller 14 1/2 ß. Courant for et enkelt, 3/4 Lod vægtigt Brev, og saa fremdeles efter den Preussiske Progression.

2. Ifølge Meddelelse fra det Kongelige danske Cancellie, har Hans Majestæt allernaadigst resolveret, at der til Brug for den Kongel. Commissarius ved Kongerigets Provindsialstænder skal indrettes et eget Segl, bestaaende af: et Skjold med de 3 danske Løver og 9 Hjerter, og over samme en kongelig Krone samt med Omskrivt „Kongelig Commissarius ved Provindsialstænderne", ligesom Allerhoistsamme endvidere har bifaldet, at de med dette Segl med Posten afgaaende Breve og Pakker betragtes som Kongelige Tjenestesager.

   Hvilket saaledes herved tilmeldes de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 9de Juni 1846.

H. Monrad. **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 25.

1846.

1. Hoslagt tilstilles det Kongl. Postcontoir 2 Aftryk af en under 6te Dennes udfærdiget Placat, angaaende Oprettelsen af et Brev- og Pakkepost-Expeditionscontoir i Flækken Ahrensbök, af hvilke Aftryk det ene bliver at vedlægge Embedspapirerne og det andet at fremlægge i Contoiret til de Corresponderendes Eftersyn.
2. Efter Overeenskomst med det preussiske Postvæsen er Taxten for Postforsendelser med Dampskibet Geiser bleven nøiere bestemt paa følgende Maade:

a. for sædvanlige Pakker:

indtil 5 Pd. incl.	8	Silbergroschen.
over 5 Pd. indtil 10 Pd.	10	—
— 10 Pd. — 15 Pd.	15	— —

— 15 Pd. Fragttaxten.

b. for Dokumenter o. s. v.

indtil 5 Pd. incl.	12	Silbergroschen.
over 5 Pd. — 10 Pd.	15	— —
— 10 Pd. — 15 Pd.	22½	— —
— 15 Pd. pro Pd.	1½	— —

3. Paa Grund af flere indtrufne Feilsorteringer indskjærpes det herved, at Breve til Frederiksund med den Tirsdag Morgen til Kjøbenhavn ankommende Brev- og Personpost fra Hamborg skulle nedlægges i Posen til Kjøbenhavn og ikke i Posen til Roeskilde, hvorved deres Ankomst vilde forsinkes flere Dage.
4. Det bliver at iagttage, at Breve og Pakker til Præstøe Amtmandskab indtil videre karteres til Rønnede og ikke til Præstøe.

Generalpostdirectionen, den 13de Juni 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner i Danmark.

Placat,

angaaende

Oprettelsen af et Brev- og Pakkepost-Expeditionscontoir i Flækken Ahrensbök.

Kjøbenhavn, den 6te Juni 1846.

Kjøbenhavn.

Trykt hos Directeur Jens Hostrup Schultz,
Kongelig og Universitets-Bogtrykker.

Paa Generalpostdirectionens allerunderdanigste Forestilling har Hans Majestæt Kongen allernaadigst resolveret, at der i Flækken Ahrensbok maa oprettes et Brev- og Pakkepost-Expeditionscontoir, der træder i Virksomhed den 1ste Juli 1846.

De for Brev- og Pakkepostvæsenet i Almindelighed gjeldende Forordninger og Bestemmelser komme ogsaa til Anvendelse ved Brev- og Pakkepost-Expeditionscontoiret i Ahrensbok.

Portoen for Breve til og fra Ahrensbok bliver at erlægge efter følgende

Taxt

for et enkelt Brev mellem Ahrensbok og

	Rbß.	ßG.		Rbß.	ßG.		Rbß.	ßG.
Aalborg	28 4/5	9	Crempe	12 1/5	4	Frederiksværk .	28 4/5	9
Aarhuus . . .	22	7	Deetzbüll. . . .	12 1/5	4	Garding . . .	12 4/5	4
Altona.	9 3/5	3	Ebeltoft	28 4/5	9	Glückstadt . . .	12 4/5	4
Apenrade . . .	12 4/5	4	Eckernförde . .	9 3/5	3	Grenaa . . .	28 4/5	9
Ahrensborg . .	9 3/5	3	Elmshorn . . .	12 4/5	4	Hadersley . . .	16	5
Assens	16	5	Eutin	3	1	Hamborg . . .	9 3/5	3
Barmstedt . .	12 4/5	4	Faaborg . . .	22	7	Heide	12 4/5	4
Bogense . . .	22	7	Flensborg . . .	12 1/5	4	Heiligenhafen .	6	2
Bramstedt. . .	9 3/5	3	Fredericia . . .	19	6	Helsingøer . .	28 4/5	9
Bredstedt . . .	12 4/5	4	Frederiksborg .	28 4/5	9	Hirschholm . .	28 4/5	9
Brunsbüttel . .	12 4/5	4	Frederikshavn .	32	10	Hjørring . . .	32	10
Burg	9 3/5	3	Frederikssund .	28 4/5	9	Hobro	28 4/5	9
Cappeln	12 4/5	4	Friedrichstadt .	12 4/5	4	Holbek	28 4/5	9
Christiansfeldt .	16	5						

	Rbß.	ßC.
Holstebro . . .	28 4/5	9
Horsens . .	22	7
Husum	12 4/5	4
Itzehoe	9 3/5	3
Kallundborg .	28 4/5	9
Kellinghusen .	9 3/5	3
Kiel	3	1
Kjerteminde . .	22	7
Kjøbenhavn . .	28 4/5	9
Kjøge.	28 4/5	9
Kolding. . . .	16	5
Korsøer . . .	22	7
Lemvig	28 4/5	9
Lunden	12 4/5	4
Lübeck	3	1
Lügumkloster .	16	5
Lütjenborg . .	3	1
Lyngby. . . .	28 4/5	9
Logstøer . . .	32	10
Mariager . . .	28 4/5	9
Maribo . . .	32	10
Meldorf . . .	12 4/5	4
Middelfart . .	19	6
Nakskov . . .	32	10
Nestved	28 4/5	9
Neumünster . .	3	1
Neustadt . . .	3	1

	Rbß.	ßC.
Nibe	32	10
Nordborg . . .	16	5
Nortorf. . . .	9 3/5	3
Nyborg. . . .	22	7
Nykiøbing:		
paa Falster. .	28 4/5	9
i Jylland . .	38	12
i Sjælland .	28 4/5	9
Nysted	32	10
Odense	19	6
Oldenborg . .	6	2
Oldesloe . . .	6	2
Pinneberg. . .	12 4/5	4
Plön	3	1
Preetz	3	1
Præstø	28 4/5	9
Randers . . .	25 3/5	8
Remmels . . .	9 3/5	3
Rendsborg . .	9 3/5	3
Ribe	19	6
Ringkjøbing. .	25 3/5	8
Ringsted . . .	25 3/5	8
Roeskilde . . .	28 4/5	9
Rudkjøbing . .	25 3/5	8
Rødby	32	10
Rønnede . . .	32	10
Sakkiøbing . .	32	10

	Rbß.	ßC.
Segeberg . . .	3	1
Skagen	35	11
Skanderborg .	25 3/5	8
Skive	35	11
Skjelskjør . .	25 3/5	8
Slagelse . . .	25 3/5	8
Slesvig. . . .	9 3/5	3
Sorø	25 3/5	8
Stege	28 4/5	9
Storehedinge .	28 4/5	9
Stubbekjøbing .	28 4/5	9
Svendborg . .	22	7
Sæbye	35	11
Sønderborg . .	12 4/5	5
Thisted	41 3/5	13
Tønder . . .	12 4/5	4
Tønning . . .	12 4/5	4
Uetersen . . .	16	5
Ulzborg. . . .	9 3/5	3
Wandsbeck . .	9 3/5	3
Warde	19	6
Weile.	19	6
Wiborg. . . .	28 4/5	9
Wilster	9 3/5	3
Wordingborg .	28 4/5	9
Wyck.	16	5
Ærøeskjøbing .	25 3/5	8

Ved Taxeringen af Pakkepostsager til og fra Ahrensbök blive de i Miletabellen til Pakkeposttaxten af 9 December 1836 for Plön anførte Miletal med et Tillæg af $2\frac{1}{2}$ Miil at lægge til Grund. Herfra ere undtagne Pakkepostforsendelserne mellem Ahrensbök og Lübeck, Eutin, Segeberg og Neustadt, for hvilke dette Tillæg af $2\frac{1}{2}$ Miil til Veilængden for Plön indtil videre ikke skal indtræde, men ikkun Veilængden mellem disse Stæder og Plön skal lægges til Grund.

Hvilket saaledes til alle Vedkommendes Efterretning og Jagttagelse bekjendtgjøres.

Generalpostdirectionen, den 6te Juni 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

L S

Obdrup.

Circulaire.

Istedetfor de de Kongel. Postcomptoirer og Posterpeditioner hidtil tilstillede, paa forskjellig Maade indrettede, indenrigske Brevpostkarter, vil der i Fremtiden blive tilsendt samme ikkun een Slags af bemeldte Karter, der blive at benytte ved Karteringen af Breve saavel til det egentlige Kongerige Danmark, som til Hertugdømmene Slesvig, Holsteen og Lauenborg, samt til Stæderne Eutin, Hamborg og Lübeck, hvorimod Karterne over Breve til Udlandet, samt til Preussen og til Sverrig forblive uforandrede. Hvad derimod Karteringen af de fra Udlandet over Altona, Hamborg og Lübeck ankommende Breve og Sager angaaer, da er det paalagt Comptoirerne i disse Stæder at anføre den udenrigske Porto alene i Courant paa Kartet, hvilken Porto af det modtagende Comptoir bliver at reducere til Rigsbankpenge og den reducerede Porto at anføre i Rettelses-Rubrikken.

Foranstaaende meddeles herved de Kongl. Postcomptoirer og Posterpeditioner til fornøden Efterretning og Jagttagelse med Tilføiende, at det Forraad der endnu maatte haves af ældre Karter først bliver at benytte, førend de nye Karter tages i Brug.

Generalpostdirectionen, den 16de Juni 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcomptoirer og Posterpeditioner i Kongeriget Danmark.

Circu[illegible]

24

1846.

27/6-46

De Kongelige Postcontoirer tilkjendegives herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1. Ifølge derom modtagen Underretning er Betalingen for Roeskilde Stændertidende, som vil udkomme under Stifternes forestaaende Stænderforsamling, fastsat til 3 Rbd. pr. Exemplar uden Hensyn til Numer-Antallet.

   Ved at tilkjendegive de Kongelige Postcontoirer Foranførte, paalægges det tillige Samme, hos Abonnenterne paa bemeldte Tidende, der vil kunne bestilles paa det Kongelige Postcontoir i Roeskilde, at oppebære 16 Rbß. i Porto og et lige Beløb i Distributionsgebyhr for hvert Exemplar, hvilken Porto tilligemed den forommeldte Betaling, eller ialt 3 Rbd. 16 ß. pr. Exemplar, derefter bliver at tilstille ovennævnte Postcontoir, der vil have at udfærdige Regningerne over de forsendende Exemplarer.

2. Ved Allerhøieste Resolution af 29de Mai d. A., har det allernaadigst behaget Hs. Majestæt Kongen at bevilge det i Posen, under Navn af: „Generalblatt für die Mäßigkeitsreform" udkommende Tidsskrift, den i Placaten af 10de April 1840 omhandlede lettede Postforsendelse.

   Betalingen for bemeldte Tidsskrift, der vil kunne bestilles hos det danske Overpostamt i Hamborg, og som vil blive at anføre paa den med Circulairet af 21de Januar 1843 fremsendte Fortegnelse over de Tidender og Tidsskrifter, der nyde en lige Begunstigelse, er fastsat saaledes:

pr. Quartal.

Indkjøbsprisen paa vedk. fremmede Postcontoir.		Samtlige Post-udgifter.		Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.		Den fulde af Postabonnenterne erlæggende Betaling				Hvor ofte Tidsskriftet udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
						a) pr Exemplar i Danmark.		b) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.			
S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.		
21⅗ Rbß.	6¾ ß.	5⅗ Rbß.	1¾ ß.	1⅗ Rbß.	½ ß.	28⅘ Rbß.	9 ß.	27⅕ Rbß.	8½ ß.	2 Ark maanedlig.	1 Aar.

3. Ifølge Meddelelse fra det Kongelige Preussiske Postvæsen henhører den i Rusland beliggende Flække Tauroggen, som tidligere blev henregnet til Gouvernementet Wilna, nu til Gouvernementet Kowno, i hvis Følge den med Circulairet af 14de Novbr. 1833 fulgte Porto-Tarif for Grændse-Postcontoiret i Tauroggen, for Pakkeforsendelser til og fra Rusland, undergaaer følgende Forandringer:

Vægtpengene beløbe:

til og fra Gouvernementet Grodno ikke mere 5 men 10 Sølv-Kopeger.

" " — Kowno " " 10 " 5

" " Provindsen Kurland " " 10 " 5 —

" " Gouvernementet Minsk " " 5 " 10 —

" " — Pultava " " 15 " 20 —

" " — St. Petersborg " " 15 " 10 —

Det bemærkes iøvrigt at der i forommeldte Tarif ved en Trykfeil er anført „Rälan" istedetfor „Rjäsan".

4. Da Postgangen til og fra Ahrensbök fra 1ste Juli d. A., som det Tidspunkt da Posterpeditionen i Ahrensbök træder i Virksomhed, udelukkende vil komme til at gaae over Plön, saa blive fra bemeldte Tid af de til Plön gaaende Poster, som indtræffe sammesteds Mandag og Løverdag Morgen, ogsaa at benytte til Forsendelse af Breve til Ahrensbök, og de Pakkeposter, der indtræffe i Plön Onsdag Formiddag eller Middag, ligeledes at benytte til Forsendelsen af Pakkepostsager og Breve til Ahrensbök.

Generalpostdirectionen, den 27de Juni 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpedi-
tioner i Kongeriget Danmark.

Circulaire.

№ 25.

1846.

1. Den i Generalpostdirectionens Circulaire af 27. dennes under Nr. 1 foreskrevne Bestemmelse, med Hensyn til Betalingen for „Roeskilde Stændertidende", forandres herved derhen, at saavel Abonnementsprisen paa bemeldte Tidende, 3 Rbd. pr. Exemplar, som Portoen og Distributionsgebyhret, tilsammen 32 Rbß. pr. Exemplar, blive at indsende directe til Postkassen og at beregne til Indtægt i Extracten for det Qvartal i hvilket Regningen for de erholdte Exemplarer modtages fra Roeskilde Postcontoir.

2. Det paalægges herved det Kongl. Postcontoir, efter Modtagelsen heraf, at indsende til Generalpostdirectionen samtlige fra Postcontoiret i Tønning til Samme, i Tidsløbet fra den 1. Januar d. A. til den 6. d. M. inclusive, udstædte Brev- og Pakkepost-karter, og derhos tillige at indberette om og event. hvormeget Major Jensen-Tusch, som Postmester i Tønning, maatte være det Kongl. Postcontoir skyldig i Avispenge eller paa nogensomhelst anden Maade.

Generalpostdirectionen, den 30te Juni 1846.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen.**
Committeret.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner i Kongeriget Danmark.

Circulaire.

Da det ved Revisionen er befundet, at adskillige Postcontoirer beregne Portoen og Bærepengene for uindløste Breve under Eet, saavel paa Fortegnelsen over de indsendte Breve, som i Qvartals-Extracterne, saa tilkjendegives de Kongel. Postcontoirer og Posterpeditioner herved til Efterretning og Jagttagelse for Fremtiden, at Portoen og Bærepengene for bemeldte Breve blive hver for sig at anføre paa den med Aarsregnskabet følgende Fortegnelse over de indsendte uindløste Breve og paa samme Maade at beregne til Udgift i Extracterne.

Generalpostdirectionen, den 30te Juni 1846.

Til
samtlige Kongel. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Kongeriget Danmark.

Circulaire.

№ 26.

1846.

Da Hendes Majestæt Enkedronningen fra Løverdagen den 18de dennes agter at opholde sig paa Frederiksberg Slot, saa ville de til Allerhøistsamme bestemte Breve og Aviser fra bemeldte Dag af og indtil videre blive at kartere paa Roeskilde for sammesteds at udtages og nedlægges i en særskilt til Aflevering paa fornævnte Slot bestemt Posttaske.

Hvilket herved meddeles til fornøden Efterretning.

Generalpostdirectionen, den 17de Juli 1846.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner i Kongeriget Danmark.

Circulaire.

№ 27.

1846.

Generalpostdirectionen har fastsat følgende Nedsættelse i den for Godsforsendelser med Dampskibet „Geiser" mellem Kjøbenhavn og Stettin hidtil gjældende Fragttaxt, nemlig:

Beensort eller brændte Been, pr. 100 Pd. istedetfor	8	Sgr.	6	Sgr.	i danske	Penge	26	ß.
Blyhvidt	—	—	7	—	5	—	—	21	"
Brunsteen	—	—	7	—	5	—	—	21	"
Droguerier, svære.....	—	—	10	—	8	—	—	34	"
" lette	—	—	15	—	12	—	—	51	"
Farvevarer, lette.....	—	—	15	—	12	—	—	51	"
Farvetræ i Stkr. pr. 4000 Pd., istedetfor	6	Thlr.	15	Sgr.	5	Thlr.	6 Rbd.	64	"
" raspet, pr. 100 Pd., istedetfor	12	Sgr.	10	Sgr.,	i danske	Penge		43	"
Fisk, tørret (Platfisk) —	—		12	—	8	—	—	34	"
Glasvarer i Kister under 250 Pd.	—		1	Thlr.	20	—	—	85	"
" " over "	—		20	Sgr.	12	—	—	51	"
Jern i Stænger, Ambolte, Ankere, Kjettinger, Jernsøm, pr. 100 Pd.	—		7	—	6	—	—	26	"
Jerntraad, Støbegods "	—		10	—	8	—	—	34	"
Korn, Gryn, Ærter, Bønner, Kummen, pr. Tønde.....	—		12	—	8	—	—	34	"
Lakfernis, pr. 100 Pd.....	—		8	—	6	—	—	26	"
Leertøi "	—		10	—	8	—	—	34	"
Meel "	—		10	—	8	—	—	34	"
Spaan for Skomagere og Bogbindere, pr. 100 Pd.....	—		10	—	7	—	—	30	"
Tran i ordinaire Tønder, pr. Tønde 16 Sgr. } Efter Accord.									
Tran i 3 Kroner Tønder, " 21 — }									
Tran i større Fousager, 15 Viertler isted. 15 Sgr.	12	Sgr.	i danske	Penge				51	"

Hvilket herved meddeles til fornøden Efterretning.

Generalpostdirectionen, den 18de Juli 1846.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Postexpeditioner i Kongeriget Danmark.

Circulaire.

№ 28.

1846.

Til fornøden Efterretning og Jagttagelse ved Karteringen af de til Hs. Majestæt Kongen bestemte Breve og Aviser, meddeles de Kongl. Postcontoirer og Postexpeditioner hostrykt Allerhøistsammes Reiseroute tilligemed en Fortegnelse over Hs. Majestæts Følge paa Reisen herfra til Föhr.

Generalpostdirectionen, den 28de Juli 1846.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner i Kongeriget Danmark.

Reise-Route.

Den 3die August, pr. Dampskib til Flensborg.
Den 4de August, overnattes i Flensborg.
Den 5te August, om Morgenen fra Flensborg over Leck og Dagebüll til Föhr.

Fortegnelse

over Hs. Majestæts Kongens Følge paa Reisen i Sommeren 1846.

Hs. Excellence Overhofmarskal v. Levetzau.
Kammerherre Zahrtmann, Adjutant hos Hs. Majestæt Kongen.
Kammerherre og Cabinets-Secretair v. Tillisch.
Staldmester Harthausen.
Capitain v. Fensmark, Adjutant hos Hs. Majestæt Kongen.
Kammerjunker Johansen, Cancelliist i Cabinets-Secretariatet.
Kammerjunker Bille-Brahe, Cancelliist i Cabinets-Secretariatet.
Dr. medicinæ Livlæge Dahlerup.
Krigsraad, Fuldmægtig Hyllested.
Cancelliraad, Reisekasserer Hoffgaard.
Kammersecretair Sally, Expeditionssecretair i Overhofmarskalatet.
Const. Kammerfoureer Petersen.

Circulaire.

№ 29.

1846.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 28de f. M. tilmeldes herved de Kongelige Postcontoirer, at endvidere Generaladjutant for Landetaten, Generalmajor, Kammerherre v. Ewald og Kammerherre, Grev C. Moltke til Nütschau ledsage Hans Majestæt Kongen paa Allerhøistsammes Reise til Hertugdømmerne.

Generalpostdirectionen, den 1ste August 1846.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Postexpeditioner i Kongeriget Danmark.

Circulaire.

№ 30.

1846.

Ved at underrette de kongl. Postcontoirer om, at den i Aar udkommende holsteenske Stændertidende vil blive forsendt mod en Porto af 16 Rbß. og mod et lige Beløb af 16 Rbß. i Distributionsgebyhr for hvert Exemplar, tilføies det, at Prisen paa bemeldte Stændertidende, der vil kunne bestilles paa det kongl. Postcontoir i Itzehoe, hvem hele Betalingen ogsaa bliver at tilstille, udgjør pr. Exemplar paa Trykpapiir 2 Rbd. 64 ß. eller 5 Mk. Courant og for et Exemplar paa Skrivpapiir 4 Rbd. eller 7 Mk. 8 ß. Courant.

Generalpostdirectionen, den 4de August 1846.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner i Kongeriget Danmark.

Circulaire.

№ 31.

1846.

Ligesom der efter Forordningen angaaende Fribefordringsvæsenet i Danmark af 26de Juni 1844 kan reqvireres Extrapostbefordring i Henhold til det af vedkommende Autoritet udstedte Pas, saaledes har Generalpostdirectionen, efter derom med det Kongelige Generalcommissariatscollegium ført Correspondence, tilladt, at en Ihændehaver af et af bemeldte Collegium eller Generalqvarteermesteren udstedt Pas efter samme kan forlange sig indskreven til Befordring med Personposten, Pakkeposten og Dagvognene blot imod Qvittering for Befordringens Afgivelse.

I denne Anledning tilkjendegives det herved det Kgl. Postcontoir til Efterretning:

1) at Pashaveren altid er berettiget til at reqvirere den mindre bekostelige af ovennævnte Befordringer end den, hvorpaa Passet lyder, ligesom ogsaa en af ovennævnte Slags Befordringer, naar Passet lyder paa Extrapostbefordring, men ikke omvendt.

2) at ethvert Befordringspas, hvorefter en saadan Befordring reqvireres, af Dem skal forsynes med Paategning bag paa om, hvilke Kjørseler efter Passet ere blevne afgivne; samt endelig

3) at Betalingen for Indskrivningen til Personposten og Pakkeposten imod Vedlæggelse af Pashaverens Qvittering bliver under eet at føre til Udgift i Postextracten ved Udløbet af hvert Qvartal, tilligemed Betalingen for Indskrivningen med Dagvognene, som De bemyndiges til paa Forlangende at udbetale vedkommende Opsynsmand ved Befordringsvæsenet imod ovennævnte Qvitteringers Modtagelse og Vedlæggelse ved Regnskabet.

Generalpostdirectionen, den 8de August 1846.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige kgl. Postcontoirer og Posteexpeditioner i Kongeriget Danmark.

Circulaire.

№ 32.
1846.

1. Ved allerhøieste Resolution af 8de dennes er det allernaadigst bleven tilladt forhenværende Herredsfoged i Lysgaards og Hids Herreder i Nørejylland, Etatsraad Holm, i Egenskab af Formand for Pramfarten paa Gudenaa, fra Silkeborg til Randers, at udstede de ved Placaten af 12te Septbr. 1772 befalede Atteſter for de fra og til ham i forbenævnte Egenskab forsendende Breve, imod at det udtrykkeligen i Atteſterne anføres at Brevene alene angaae indbemeldte Anliggender.
2. I Henhold til Generalpostdirectionens Circulaire af 31te Octbr. 1843, betræffende Correspondencen til Rusland, tilkjendegives de kongl. Postcontoirer herved til Efterretning og Jagttagelse, at ifølge en Meddelelse fra det kongl. Preussiske General-Postamt ere de gjennem Preussen gaaende recommenderede Breve til Rusland ikke underkastede Frankotvang.
3. Det paalægges herved de kongl. Postcontoirer at paasee, at der for de fra vedkommende Sognefattigcommissioner i Kjøbstæderne og paa Landet, saavel til en anden saadan, som til Kjøbenhavns Fattigvæsen affendende Breve, Fattigvæsens-Anliggender vedkommende, i Analogi af Bestemmelserne i Pl. af 14de Novbr. 1832 § 2, strax ved Affendelsen meddeles behørig Atteſt, affattet i Overensstemmelse med Circulair-Ordren af 8de Novbr. 1842.

Generalpostdirectionen, den 22de August 1846.

Winge. **Wedel-Heinen.**
Committeret.

Til
samtlige kongl. Postcontoirer og Post-
expeditioner i Danmark.

Circu

№ 55.

1846.

1) Som Følge af den under 7de f. M. emanerede Placat ang. Indlændinges Fritagelse for den dem hidtil paahvilende Forpligtelse til paa Reiser over Vandet imellem forskjellige Steder i Danmark eller imellem dette og Hertugdømmerne at forsyne sig med Pas, vil der for Fremtiden ikke være at afkræve saadanne Reisende, forsaavidt de medfølge Person- eller Pakkeposterne, noget Pasgebyhr.

2) Da det er bleven forbudt den hidtil i Tjeneste hos Postcontrahent og Vognmand Frandsen i Frederiksborg staaende Postillon Hans Hansen, 26 Aar gl., fød i Haarløv Bye, Tjerrebye Sogn under Frederiksborg Amt, paa Grund af begaaet Postcontravention, at fremføre nogensomhelst kongl. Post eller anden under offentlig Control staaende Befordring, saa paalægges det herved de kongl. Postcontoirer nøie at paasee, at bemeldte Hans Hansen ikke af nogen Contrahent eller Vognmand antages og benyttes til saadan Befordring som ommeldt.

Generalpostdirectionen, den 1ste September 1846.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige kongl. Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Circul...

№ 54.
1846.

I Henhold til Generalpostdirectionens Circulaire af 28de Juli sidstleden, tilkjendegives de Kongl. Postcontoirer herved, at Fortsættelsen af Hans Majestæt Kongens Reise allernaadigst er bestemt saaledes:

den 10de Septbr. fra Wyck over Bredstedt til Slesvig;
den 11te — forblives i Slesvig;
den 12te — fra Slesvig over Rendsborg og Neumünster til Plöen.

Generalpostdirectionen, den 7de September 1846.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige kongl. Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 35.
1846.

Det tilkjendegives herved til fornøden Efterretning:

1) At der med de fra Helsingborg til Stockholm Onsdag og Løverdag Eftermiddag afgaaende Brevposter kan forsendes Breve til nedennævnte Stæder i Sverrig, nemlig:

Med den Onsdag Eftermiddag afgaaende Brevpost til:	Med den Løverdag Eftermiddag afgaaende Brevpost til:
~~Helsingborg,~~	~~Helsingborg,~~
Engelholm,	Ljungby,
Laholm,	Wernamo,
Halmstad,	Jønkøping,
Qvarsebo,	Grenna,
Jønkøping,	Ødelshøg,
Grenna,	Linkøping,
Ødeshøg,	Norrkøping,
Linkøping,	Nykøping,
Norrkøping,	Søndertelje,
Nykøping,	Stockholm.
Søndertelje,	
Stockholm.	

Breve, som skulle afgaae med bemeldte Poster til foranførte Stæder, blive, forsaavidt de skulle medfølge Onsdags-Posten fra Helsingborg, at afsende med den fra Hamborg, Aalborg og Skive Løverdag Aften, samt den fra Nakskov Søndag Aften afgaaende Brevpost; og forsaavidt de skulle medfølge Løverdags Posten fra Helsingborg med den fra Hamborg, Aalborg og Skive Tirsdag Aften samt med den fra Nakskov Onsdag Aften afgaaende Brevpost.

Endvidere afgaaer der Søndag Eftermiddag en Brevpost fra Helsingborg til følgende Stæder:

Landskrona, Lund, Malmø og Ystad,

hvortil kunne forsendes Breve med den fra Hamborg Onsdag Aften afgaaende 5te ugtl. Brevpost og med Torsdags Brevposten fra Nakskov.

Samtlige de med disse Poster til Sverrig afsendte Breve blive at sortere som Brevene til Helsingør.

2) At Brev- og Personposten mellem Fredericia og Snoghøi er bestemt at skulle afgaae fra Fredericia Tirsdag Aften Kl. $7\frac{1}{2}$ og retournere fra Snoghøi efterat Personposterne fra Odense og Veile ere ankomne dertil.

Generalpostdirectionen, den 8de September 1846.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Circulaire.

№ 36.

1846.

I Henhold til Generalpostdirectionens Circulaire af 4de f. M. tilkjendegives de Kongl. Postcontoirer herved, at ligesom Betalingen for den Holsteenske Stændertidende af Vedkommende er bleven nedsat fra 5 Mk. Courant til 24 ß. Courant eller 76⅘ Rbß. pr. Exemplar, saaledes har Generalpostdirectionen og efter Omstændighederne fundet sig anlediget til at nedsætte den ved bemeldte Circulaire fastsatte Porto af 16 Rbß. og Distributionsgebyhret 16 Rbß. for fornævnte Tidende, til i det Hele 6 Rbß. pr. Exemplar.

Generalpostdirectionen, den 22de September 1846.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Kongeriget Danmark.

Circulaire.

№ 37.
1846.

I Henhold til den med den Kongelige Storbrittaniske Regjering affluttede Postconvention, der træder i Kraft den 1ste October indeværende Aar, meddeles det Kongelige Postcontoir herved til Efterretning og Jagttagelse Følgende:

1. Forsendelsen af Correspondencen imellem den danske Stat og det forenede Kongerige Storbrittanien og Irland skal som hidtil og indtil videre finde Sted over Altona med de to Gange ugentlig mellem London og Hamborg gaaende Engelske Post-Dampskibe. Disse Dampskibe afgaae fra Altona Natten til Onsdag og Løverdag. Foruden med disse, regelmæssig afgaaende, Post-Dampskibe kunne ogsaa Breve forsendes med private Skibe fra Altona, naar Afsenderne ønske det, hvilket da maa være anført paa Brevet.
2. Brevene fra Stæder i den danske Stat til Stæder i det forenede Kongerige, og omvendt, kunne efter Afsendernes Forgodtbefindende betales til Bestemmelsesstedet eller afgaae ubetalte. Deelviis Frankering tilstædes ikke.
3. De recommanderede Breve skulle derimod stedse betales forud til Bestemmelsesstedet, og skal der foruden den almindelige Porto desuden erlægges en Tillægsporto af 8 Rbsk. for hvert Brev, hvilken Tillægsporto alene tilfalder den danske Postkasse og derfor særskilt føres til Indtægt paa Karterne.
4. I Brittisk Porto for Breve fra Stæder i det forenede Kongerige til Danmark og fra Stæder i Danmark til Stæder i det forenede Kongerige betales 6 Pence eller $22^1/_2$ Rbsk. for hvert enkelt Brev eller 1 Lod. Overstiger Vægten 1 Lod erlægges Portoen efter følgende Scala:

   Over 1 Lod men ikke over 2 Lod = dobbelt Porto.
   — 2 — men ikke over 4 Lod = 4 dobbelt Porto.
   — 4 — men ikke over 6 Lod = 6 — —
   — 6 — men ikke over 8 Lod = 8 — —

   og saaledes fremdeles, med Tillæg af dobbelt Porto for hvert 2 Lod eller Brøk af 2 Lod.
5. Den danske Porto for Breve fra Stæder i Danmark til Stæder i det forenede Kongerige, som afgaae frankerede, og som ikke veie over eet Lod, betales efter den i den medfølgende Liste over Postcontoirerne anførte Taxt. For Breve, der veie over 1 Lod, oppebæres denne Porto efter den under Nr. 4 anførte Progression. Naar den danske Porto derimod oppebæres i det forenede Kongerige erlægges ikkun en Porto af 4 Pence eller 15 Rbsk. for hvert Lod og for Breve, der veie over 1 Lod, denne Porto efter den ovennævnte Scala eller Progression.
6. For Breve til og fra de brittiske Colonier og Besiddelser samt til fremmede Lande betales, naar de forsendes med de regulære Postdampskibe eller med private Skibe, den i de vedfølgende Tabeller Litr. **A** og **B** anførte Transitporto foruden den danske Porto og den britiske almindelige Porto, (§§ 3, 4 og 5) alt efter den ovenanførte Progression.
7. De Uindløste Breve og Aviser tilbagesendes efter hver Maaneds Udløb til Postcontoiret i Altona med særskilt Fortegnelse. Breve derimod paa hvilke Adressen

er feilagtigen angiven eller som ere urigtigen affendte, samt Breve, adresserede til Personer der have skiftet Opholdssted og om hvem der ikke vides hvor de nu opholde sig, skulle uopholdeligen tilbagesendes til Postcontoiret i Altona, ligeledes med en særskilt Fortegnelse.

8. Aviser, som ukomme i det forenede Kongerige og ere forsynede med behørigt Stempel, samt Aviser, der udkomme i den danske Stat, forsendes frit, naar de befordres directe med de regulære Postdampskibe mellem London og Altona, og Forsendelsen skeer i Baand eller Omslag, der ere aabne paa begge Sider, saa at de let kunne undersøges. Forsendes Aviser derimod med privat Skibsleilighed betales en Afgift af en Penny ved Affendelsen fra det forenede Kongerige og ligesaameget ved Modtagelsen der. Den samme Afgift hæves i Danmark nemlig 4 Rbsk. for hvert Exemplar der afgaaer herfra, og 4 Rbsk. for hvert Exemplar der ankommer hertil.
9. Naar Breve, som ere bestemte til det forenede Kongerige eller derfra til Danmark, ikke forsendes directe over Altona med Posten, men derimod befordres over Holland, Frankrig, Belgien eller andre fremmede Lande, blive de at behandle som Transit-Breve til eller fra saadanne Lande. Den samme Regel gjælder, naar Breve til og fra Colonierne eller de oversøiske Besiddelser og Lande paa foranførte Maade forsendes.
10. Brevene til det forenede Kongerige samt de transiterende Breve opføres som hidtil paa et eget Karte til Postcontoiret i Altona, saaledes at de til det forenede Kongerige bestemte Breve karteres for sig og de transiterende for sig.
11. Af de i de foregaaende §§ nævnte Taxter og Tabeller følge hoslagte 3 Exemplarer, af hvilk det ene Exemplar opklæbes paa Pap og ophænges udenfor Contoirets Dør til Publicums Eftersyn.

Generalpostdirectionen, den 24de September 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Post-
expeditioner i Danmark.

FORTEGNELSE

over de Brittiske Colonier og Besiddelser, hvor Brittiske Postcontoirer ere indrettede, samt Beløbet af Portoen for Breve, der forsendes mellem disse Colonier og Danmark,

hvilken Porto efter Forgodtbefindende kan betales enten af Afsenderen eller Modtageren.

Colonierne eller Besiddelsernes Navne.	Porto for et enkelt Brev.	Dagene paa hvilke Posterne afsendes fra London.	Havnene hvorfra Posterne afgaae og til hvilke de ankomme.	ANMÆRKNINGER.
Antigua, Bahamas, Cariacon, Demerara, Dominica, Essequibo, Grenada, Kingston, Havn og Bye paa Jamaica, Montserrat, Nevis, St. Lucia, St. Kitts, St. Vincent, Tabago, Trinidad	1 sh. 6 d. eller 67½ Rbsk.	den 2den og 17de hver Maaned. (1)	Southampton.	(1) Naar den 2den er en Søndag afgaaer Posten Aftenen i Forveien. — Naar den 17de er en Søndag afgaaer Posten den følgende Morgen.
Berbice, Jamaica (med Undtagelse af Byen Kingston)	1 sh. 8 d. eller 75 Rbsk.			
Honduras	1 sh. 6 d. eller 67½ Rbsk.	den 2den hver Maaned. (1)		
NORD-AMERICA.				
Canada, Ny Brunswick, Nova Scotia (med Undtagelse af Byen Halifax), Prinds Edwards Øe	1 sk. 8 d. eller 75 Rbsk.	den 3die og 18de hver Maaned. (2)	Liverpool.	(2) Med Undtagelse af Maanederne December, Januar, Februar og Marts, da Posten ikkun afgaaer engang om Maaneden nemlig den 3die. — Naar den 3die eller 18de er en Søndag, afgaaer Posten fra London den følgende Aften.
Bermuda, New Foundland, Halifax (Bye i Nova Scotia)	1 sh. 6 d. eller 67½ Rbsk.			
MIDDELHAVET &c.				
Gibraltar	1 sh. 6 d. eller 67½ Rbsk.	den 3die, 7de, 17de, 20de og 27de hver Maaned. (3)	Southampton.	(3) Naar den 3die eller 20de er en Søndag afgaaer Posten den foregaaende Aften. Naar den 7de, 17de eller 27de er en Søndag afgaaer Posten den følgende Morgen.
Malta, De Joniske Øer, Hong Kong	1 sh. 6 d. eller 67½ Rbsk.	den 3die og 20de hver Maaned. (3)		

H.

FORTEGNELSE

over de Brittiske Colonier og Besiddelser, samt de fremmede Lande, til hvilke den danske Correspondence, som forsendes gjennem Storbrittanien, skal være forud betalt med den nedennævnte Porto.

De Brittiske Colonier og fremmede Lande.	Porto for et enkelt Brev.	Dagen paa hvilken Posten afgaaer fra London.	Havnene hvorfra Posten afgaaer og til hvilke den ankommer.	ANMÆRKNINGER.
Ost-Indien Ceylon China Hong Kong	2sh. 4 d. eller 1 Rbd. 9 Sk. under ½ Lod.	den 7de og 24de hver Maaned. (2) alene den 24de. (2)	via Marseille.	(2) Naar den 7de eller 24de er en Søndag, afgaaer Posten den paafølgende Aften.
Ost-Indien Ceylon China Hong Kong	1 sh. 6 d. eller 67½ Rbsk. under 1 Lod.	den 3die og 20de hver Maaned. den 20de alene. (3)	via Southampton.	(3) Naar den 3die eller 20de er en Søndag, afgaaer Posten Aftenen i Forveien.
Mauritius Øen Bourbon Australien Nye Zeeland Van Diemensland	2 sh. 8 d. eller 1 Rbd. 24 Sk. under ½ Lod.	den 24de hver Maaned. (2)	via Marseille.	
Mauritius Øen Bourbon Australien Nye Zeeland Van Diemensland	1 sh. 10 d. eller 82½ Rbsk. under 1 Lod.	den 20de hver Maaned. (3)	via Southampton.	(4) Naar den 7de, 17de eller 27de er en Søndag, afgaaer Posten den paafølgende Morgen.
Egypten og Syrien Grækenland	2 sh. eller 90 Rbsk.	den 3die og 20de hv. Maaned. (3)	via Southampton.	
Spanien	2 sh. 8 d. ell. 1 Rbd. 24 Sk.	den 7de, 17de og 27de hver Maaned. (4)		(5) Naar den 4de er en Søndag, afgaaer Posten Aftenen i Forveien.
Portugal	2 sh. 1 d. ell. 94 Rbsk.			
De Azoriske Øer De Canariske Øer	2 sh. 2 d. ell. 1 Rbd. 1½ Sk.	den 4de hver Maaned. (5)	via Falmouth.	
Brasilien	3 sh. 1 d. ell. 1 Rbd. 42½ Sk.			
Buenos Ayres Montevideo	2 sh. 11 d. ell. 1 Rbd. 35 Sk.			(6) Naar den 2den er en Søndag, afgaaer Posten Aftenen i Forveien. — Er den 16de en Søndag, afgaaer Posten den paafølgende Morgen.
Panama, Chili og Peru	2 sh. 6 d. ell. 1 Rbd. 16½ Sk.	den 17de hver Maaned. (6)	via Southampton.	(7) Med Undtagelse af December, Januar, Februar og Marts, da Posten ikkun afgaaer eengang om Maaneden, nemlig den 3die. — Naar den 3die eller 18de er en Søndag, afgaaer Posten den paafølgende Aften.
Nye Granada	2 sh. 7 d. ell. 1 Rbd. 20½ Sk.			
Mexico	2 sh. 7 d. ell. 1 Rbd. 20½ Sk.	den 2den hver Maaned. (6)		
Madeira	2 sh. 2 d. ell. 1 Rbd. 1½ Sk.			
Venezuela	1 sh. 6 d. ell. 67½ Sk.			
Cuba	2 sh. 7 d. ell. 1 Rbd. 20½ Sk.			
Guadeloupe Martinique Hayti Porto Rico St. Croix St. Eustacius St. Martin St. Thomas	1 sh. 9 d. eller 79 Rbsk.	den 2den og 17de hver Maaned. (6)		
De Forenede Stater	1 sh. 6 d. eller 67½ Rbsk.	den 3die og 18de hv. Maaned. (7)	via Liverpool.	
Nye Syd-Walis Nye Zeeland	1 sh. 6 d. eller 67½ Rbsk.	den sidste Dag hver Maaned. (8)	via London.	(8) Naar den sidste Dag i Maaneden er en Søndag, afgaaer Posten den paafølgende Aften.
Det gode Haabs Forbjerg, St. Helena, Sierra Leone, Australien eller nogen anden Brittisk Coloni eller fremmed Land, naar Forsendelsen til eller fra England skeer ved privat Skib.	1 sh. 2 d. eller 52½ Rbsk.	ubestemt.	Private Skibe.	

Storhertugelig
Mecklenborg-Strelitsk Porto-Taxt.

Til og fra:	Et enkelt Brev. Sgr.	100 Rthlr. Sølv. Sgr.	100 Rthlr. Guld. Sgr.	1 ℔ Sager. Sgr.	1 ℔ Sager. Pfenn.	Anmærkninger.
Feldberg	1½	7	5	=	4	
Friedland	1½	7	5	=	4	
Fürstenberg	½	2	1½	=	1½	
Mirow	½	2	1½	=	1½	
Neu-Brandenburg	1½	7	5	=	4	
Neu-Strelitz	1	5	3	=	2	
Stargard	1½	7	5	=	4	
Strelitz (Alt)	1	5	3	=	2	
Wesenberg	1	5	3	=	2	
Woldegk	1½	7	5	=	4	

Almindelige Taxt-Bestemmelser,

hvorefter

Brev-, Pakke- og Penge-Porto

hæves paa

de Strelitske Postcontoirer.

§ 1.

Progression for Brev-Portoen i Forhold til Vægten.

I Forhold til Vægten oppebæres for et Brev eller anden skreven Forsendelse:

under og til ¾ Lod enkelt Brevporto;
over ¾ = 1 — 1½ —
= 1 = 1½ — 2 —
= 1½ = 2 — 2½ —
= 2 = 2½ — 3 —
= 2½ = 3 — 3½ —
= 3 = 3½ — 4 —
= 3½ = 4 — 4½ —
= 4 = 8 — 5 —
= 8 = — — 6-dobbelt

Brevporto saa længe, indtil Pakke-Portoen udgjør mere.

penge (§ 7.) — anvendes Brevtarten, saavelsom paa alle Forsendelser af Skrifter, Documenter, Obligationer, Papirpenge, courshavende Papirer ɔc.

Trykte Sager, hvis Forsendelse ikke skeer under Krydsbaand (§ 2) saavelsom Varer og andre vægtfulde Gjenstande betales efter Pakketarten, saasnart de forsendes i Pakker, og en særskilt Adresse medfølger.

§ 2.

Krydsbaands-Forsendelser.

Trykte, kobberstukne eller lithograferede Sager, saasom: Aviser, Journaler, Broschürer, Musikalier, Landkort, Billeder, Cataloger, Prospecter, Correcturark uden Manuskript, Kundgjørelser, Circulairer, Anbefalingsskrivelser, Priiscouranter ɔc. naar de, med Undtagelse af Adressen, Afsendelsens Datum og Afsenderens Underskrift, intet haandskrevet indeholde og forsendes under Krydsbaand paa en saadan Maade, at Krydsbaandene ikke bedække mere end en Trediedeel af Overfladen, og overhovedet ere anbragte saaledes, at Indholdet kan blive eftersect, befordres for en Fjerdedeel af Brevtarten (§ 1) saalænge indtil der, i Forhold til deres Vægt, maa oppebæres den fulde Pakkeporto for samme.

I Priiscouranter er det undtagelsesviis ogsaa tilladt at tilføie med Pennen Priserne.

Krydsbaands-Forsendelser skulle i Reglen frankeres, men dog kunne saadanne Forsendelser ogsaa modtages ufrankerede, naar Afsenderen ved Indleveringen erklærer, at ville tilbagetage de muligen som uindløste tilbagekommende Forsendelser for den paa samme hvilende Porto. Postcontoiret er iøvrigt berettiget til at lade Beløbet af den samlede Porto deponere.

§ 3.

Vareprøve-Forsendelser.

Vareprøver, hvilke tydeligen som saadanne udvendig vedhænges Brevene nyde, naar Brevet for sig alene ikke veier mere end $^3/_4$ Lod, en Portomoderation paa den Maade, at et saadant Brev indtil en Vægt af $1^1/_2$ Lod inclusive regnes for enkelt, og at der, naar Vægten overskrider $1^1/_2$ Lod, stedse kun betales Halvdelen af Portoen efter Vægten.

§ 4.

Overvægt.

I alle Tilfælde, i hvilke Portoen oppebæres efter Brevtarten, berettiger enhver Overvægt stedse til Anvendelsen af den næstpaafølgende Taxtsats.

§ 5.

Recommanderede Breve.

For et recommanderet Brev betales:

a) den taxtmæssige Porto for det befordrende Brev.

b) et af det modtagende Postcontoir beregnende Recommandationsgebyhr af 2 Skilling.

Det af Modtageren eller Grændsepostcontoiret udstædte Recipisse bliver uden Betaling tilbagesendt.

§ 6.

Pakketaxt.

Mindre Pakker betale saalænge dobbelt Brevporto indtil Taxten pro Pund beløber sig til mere.

Vægten af de til een og samme Forsendelse henhørende Pakker, inclusive Loddene, blive sammenregnede, og Portoen oppebæres efter den samlede Vægt.

Overskydende Lod beregnes stedse for et fuldt Pund.

For forarbeidet Guld og Solv saavelsom for Kobberpenge og Skillemønt af ringe Værdi oppebæres Pakkeporto. Regler i Breve, naar saadanne henhøre til medfølgende Kufferter, tareres ikke.

§ 7.

Pengetaxt. For Pengeforsendelser oppebæres for Summer under og over 100 Rthlr.:

a) for Solv:

fra 1 Rthlr. incl. til 25 Rthlr. dobbelt Brevporto;
= 26 = = = 50 = 3 — dito;
= 51 = = = 100 = som for fulde 100 Rthlr.

b) for Guld:

fra 1 Rthlr. incl. til 50 Rthlr. dobbelt Brevporto;
= 50 = = = 100 = som for fulde 100 Rthlr.

Foranstaaende Satser oppebæres indtil Forsendelsen beløber sig til fulde 1000 Rthlr.; for Forsendelser, som overstige denne Sum, betales:

a) for ethvert 100 Rthlr. mere indtil en Sum af 5000 Rthlr., ¾ af den ovenstaaende tarifmæssige Sats.
b) for Forsendelser over 5000 Rthlr. for hvert 100 Rthlr. mere, ½ af den ovenstaaende tarifmæssige Porto indtil 1000 Rthlr.

Paa Beløb, hvilke ikke udgjøre fulde 100 Rthlr., komme ved Forsendelser over 1000 Rth. og 5000 Rthlr. den forommeldte Moderation ligeledes i Anvendelse.

Paa Beløb under fuldt 1 Rthlr. tages intet Hensyn ved Tareringen.

Guld- og Solv-Forsendelser i Barrer tareres som rede Penge.

Mellem Preussiske Thaler Courant, Nye ⅔, og Courant, gjøres ved Taxationen ingen Forskjel.

Ved Guld-Forsendelser regnes en Pistole til 5 Rthlr., og de hollandske, østerrigske, eller de, til lige Værdie med disse udprægede Ducater, til 3 Rthlr. Guld.

Andre end fornævnte Montsorter reduceres enten efter deres bekjendte eller efter deres ellers tilforladeligen udfindende Værdi til Daler Guld eller Solv.

For flere til een og samme Forsendelse henhørende ligeartede Pengesorter beregnes Porteen efter det samlede Beløb.

En, deels af Solv, deels af Guld eller og af Papirpenge eller andre Værdisager bestaaende Forsendelse tareres med Hensyn til Værdien (cfr. § 8) saaledes som det er fordeelagtigst for den, der betaler Portoen, nemlig enten ethvert Beløb for sig eller ogsaa det samlede Beløb efter Solvtaxten.

Guld og Solv maa i Reglen ikke sammenpakkes, dog er det, for at gjøre en Forsendelse i Guld, hvilket saaledes maa udgjøre det største Beløb, fuldtallig, tilladt at vedlægge Solvpenge, og bliver i saa Tilfælde Guldtaxten alene at anvende paa hele Forsendelsen. De vedlagte Solvpenge tør dog ikke udgjøre et Beløb af fulde 5 Rbth.

At sammenpakke Penge med skrevne Sager eller andre Gjenstande er i Almindelighed ikke tilladt. Har en saadan Sammenblanding alligevel fundet Sted, da bliver ikke alene for Pengene at oppebære den tarifmæssige Porto, men tillige Portoen efter Vægten for de vedfoiede skrevne Sager eller andre Gjenstande, og det efter den, efter Fraregning af Pengenes Vægt, tiloversblevne Vægt. I saadanne Tilfælde fraregnes for 1 Rthlr. Solv 1¼ Lod; for den enkelte Pistole ½ Lod og for den enkelte Ducat ¼ Lod.

§ 8.

Værdi-Taxt. Foruden de udmentede rede Penge i Guld og Solv, og Guld- og Solvbarrer, som stedse maa angives, ere andre Gjenstande aldeles ikke underkastede nogen tvungen Værdiangivelse, hvorimod det ganske beroer paa Afsenderens Forgodtbefindende, navnligen og hvad Papirpenge

og andre Papirer af Værdi, forarbeidet Guld og Sølv, Ædelstene, Varer ɔc. angaaer, om han vil angive deres Værdi eller ikke. Har en Værdiangivelse fundet Sted, hvilken da maa anføres saavel paa Adressebrevet som Pakken, saa tilkommer, foruden den, efter Forsendelsens Beskaffenhed, i Anvendelse bringende Brev- eller Pakke-Porto, (§ 1 og 6) en Værdiporto, som bestaaer i Halvdelen af Portoen for Pengeforsendelser (§ 7).

§ 9.

Forsendelse af Adresse- og Ledsagelses-Breve til Pakker ɔc.

Adresse- eller Ledsagelses-Breve til Skrifter, Pakker og Penge blive, indtil en Vægt af $^3/_4$ Lod, ikke taxerede.

For sværere Breve saavel som for Breve med angiven Værdie betales derimod den fulde tarifmæssige Porto.

Circulaire.

№ 38.

1846.

I Henhold til Supplementet Nr. 1 til den udenrigske Brevposttaxt af 20de Septbr. 1834 Litr. K, Pag. 49 A, tilstilles det Kongl. Postcontoir hoslagte Porto-Taxt for den Mechlenborg-Strelitzske Correspondence ꝛc. ꝛc. til og fra de danske Stater, forsaavidt samme forsendes med de Preussiske Poster over Hamborg, med Tilføiende, at denne Taxt tilligemed de dertil hørende Taxerings-Bestemmelser, ifølge en nye Postconvention mellem Kongeriget Preussen og Storhertugdømmet Mechlenborg-Strelitz, træder i Kraft fra den 1ste Octbr. d. A.

Generalpostdirectionen, den 26de September 1846

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Kongeriget Danmark.

26/9-1874

BREVPOST-TAXT

fra Lübeck til Storhertugdömmet Mecklenburg-Strelitz.

Stationer:						
Feldberg	$9^{3}/_{4}$	Sk.	Cour.	eller	$31^{1}/_{5}$	Rbsk.
Friedland	$9^{3}/_{4}$	—	—	—	$31^{1}/_{5}$	—
Fürstenberg	$9^{3}/_{4}$	—	—	—	$31^{1}/_{5}$	—
Mirow	$9^{1}/_{2}$	—	—	—	$30^{2}/_{5}$	—
Neu-Brandenburg	8	—	—	—	$25^{3}/_{5}$	—
Neu-Strelitz	9	—	—	—	$28^{4}/_{5}$	—
Alt-Strelitz	9	—	—	—	$28^{4}/_{5}$	—
Stargard	9	—	—	—	$28^{4}/_{5}$	—
Wesenberg	$9^{3}/_{4}$	—	—	—	$31^{1}/_{5}$	—
Woldeck	$10^{3}/_{4}$	—	—	—	$34^{2}/_{5}$	—

Brev-Vægt-Progression.

Indtil 1 Lod ..... enkelt Porto
fra 1 til $1^{1}/_{2}$ Lod ..... $1^{1}/_{2}$ —
— $1^{1}/_{2}$ — 2 — ..... 2 —
— 2 — $2^{1}/_{2}$ — ..... $2^{1}/_{2}$ —
o. s. v. halv Porto for hvert halv Lod mere.

Circulaire.

№ 39.
1846.

1. I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 24de dennes, betræffende Brevforsendelsen mellem Danmark og England, paalægges det herved det Kongl. Postcontoir, i de Tilfælde, naar et til England bestemt Brev afgaaer frankeret og den Danske og Engelske Porto som Følge deraf betales ved Indleveringen, at anføre den engelske Franco med rødt Blæk paa den høire Halvdeel af Brevets Adresseside og den danske med sort Blæk paa den venstre Halvdeel af Adresseiden. Afgaaer derimod Brevet ufrankeret, og altsaa i Porto fra det Kgl. Postcontoir, bliver den danske Porto at anføre med sort Blæk paa høire og den engelske Porto med rødt Blæk paa venstre Halvdeel af Brevets Adresseside.
2. Da det er kommet til Generalpostdirectionens Kundskab, at de Kgl. Postcontoirer ikke altid iagttage at medgive de med Personposterne og Pakkeposterne indskrevne Reisende, som skulde passere Store-Belt, de i Circulairet af 19de Decbr. 1845 § 1 befalede Beltbilletter, saa paalægges det herved samtlige Kgl. Postcontoirer for Fremtiden nøie at holde sig den i forommeldte Circulaire givne Bestemmelse efterrettelig.
3. Det paalægges herved det Kgl. Postcontoir at iagttage, at de til Slangerup bestemte Breve for Fremtiden blive særskilt at anføre paa de til Frederiksund udstedende Karter, ligesom ogsaa de til førstnævnte By bestemte Aviser blive særskilt at couvertere dertil.
4. De Skrivelser, ifølge hvilke der tilstaaes Contrahenterne om Personposternes Befordring et Tillæg til den dem tilstaaede contractmæssige Betaling for bemeldte Befordringer, blive i Fremtiden at paaberaabe i de af vedkommende Postcontoirer aflæggende Personpostregnskaber.

Generalpostdirectionen, den 26de September 1846.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Post-

Circulaire.

№ 40.
1846.

I Henhold til Generalpostdirectionens Circulairer af 28de Juli og 7de Septbr. sidstleden tilkjendegives de Kongl. Postcontoirer herved, at Hs. Majestæt Kongen med Suite afreiser:

den 30te September fra Plöen til Louisenberg ved Kellinghusen;

den 1ste, 2den og 3die October forblives paa Louisenberg;

den 4de October fortsættes Reisen derfra til Heiligenstädten;

den 5te Octbr. retourneres til Plöens Slot, hvor Hs. Majestæt forbliver i det mindste til den 7de October.

Hendes Majestæt Dronningen med Suite vedbliver i denne Mellemtid at tage Ophold paa Plöens Slot.

Generalpostdirectionen, den 28de September 1846.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen.**
Committeret.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Post-

Circulaire.

№ 41.
1846.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1. At det Norske Postvæsens Dampskib for sidste Gang i indeværende Aar afgaaer fra Christiania til Kjøbenhavn Løverdagen den 10de October og fra Kjøbenhavn til Christiania Tirsdagen den 13de samme Maaned. Som Følge heraf skulle alle Breve til Norge fra sidstnævnte Tid af ikke længere, som hidtil, afsendes med særskilte Karter den ene Gang om Ugen til Kjøbenhavn, men blive derimod begge Gange om Ugen at sende over Helsingøer og Helsingborg, paa den Maade, som ved Circulairordre af 22de October 1814 samt 11te April 1829, 4de Post Litr. b og c, er bestemt.
2. At Capitain v. Jess, som techniſk Consulent for de Kongl. Jernbane-Commissarier i Hertugdømmerne, er bleven meddeelt Berettigelse til Portofrihed for sin, saavel med disse som den Kongl. Jernbane-Commission, førende Correspondence, naar samme er paategnet K. T. og forsynet med det for ham bestemte Embedssegl.

Generalpostdirectionen, den 3die October 1846.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Post-
expeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 42.
1846.

Da Hendes Majestæt Enkedronningen førstkommende Løverdag den 10de Dennes agter at indflytte fra Frederiksberg Slot hertil Staden, saa ville de til Allerhøiststamme bestemte Breve og Aviser igjen fra fornævnte Tid af blive at kartere paa Kjøbenhavn, hvilket herved, i Henhold til Generalpostdirectionens Circulaire af 17de Juli d. A., tilkjendegives de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 9de October 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 43.
1846.

I Henhold til Generalpostdirectionens Circulaire af 14de Febr. d. A., betræffende Correspondencen til Storhertugdømmet Mecklenburg-Strelitz, forsaavidt samme gaaer over Lübeck, meddeles herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning, at ifølge en ny Postconvention imellem Storhertugdømmerne Mecklenburg-Schwerin og Mecklenburg-Strelitz bliver, fra 1ste October d. A. at regne, Portoen fra Lübek til hele Strelitz kun at opkræve med $4^1/_2$ ß. Courant eller $14^2/_5$ Rbß. for et enkelt, $^3/_4$ Lod vægtigt Brev, og for hvert halve Lod mere med en halv Gang høiere Porto.

Generalpostdirectionen, den 17de October 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 44.
1846.

Omendskjøndt de Kgl. Postcontoirer ved Generalpostdirectionens Circulairer af 24de og 26de f. M. paa det Nøiagtigste ere blevne meddeelte de Forskrifter og Bestemmelser, som fra Sammes Side, ifølge den med den Kongelige Storbrittaniske Regjering afsluttede og fra 1ste d. M. i Kraft traadte Postconvention, blive at følge og iagttage med Hensyn til Forsendelsen af den Dansk-Engelske Correspondence, saa har det dog, ved de til Generalpostdirectionen indkomne Beretninger, viist sig, at forommeldte Bestemmelser ikke af alle Postcontoirer rigtigen ere blevne anvendte. Generalpostdirectionen finder sig desaarsag foranlediget til herved ydermere at meddele det Kongelige Postcontoir følgende nærmere Instruction i fornævnte Henseende, nemlig:

1. De til det forenede Kongerige Storbrittanien og Irland forsendende Breve, som skulle befordres med de, Nætterne til Onsdag og Løverdag fra Altona til London afgaaende Engelske Postdampskibe, blive af ethvert af de Kgl. Postcontoirer at afsende saaledes, at de seneste kunne indtræffe i Altona med det Tirsdag og Fredag Aften henved Kl. 6 dertil ankommende Jernbanetog.
2. Postpengene for de med disse Postdampskibe til det forenede Kongerige Storbrittanien og Irland forsendende Breve bestaae a) af den brittiske, b) af den indenrigske Porto. Den brittiske Porto udgjør, som i Circulairet af 24de Septbr. d. A. under Nr. 4 er anført, 6 Pence eller 22½ Rbß. hvert enkelt Brev eller inclusive 1 Lods Vægt; den indenrigske Porto for Breve, som afgaae frankerede, findes for ethvert indenrigsk Sted ansat i den Postcontoirerne tilstillede og under Nr. 5 i bemeldte Circulaire ommeldte Taxt for Brevforsendelsen mellem Danmark og England. For et frankeret afgaaende enkelt, d. e. et ikke over 1 Lod veiende Brev til det forenede Kongerige Storbrittanien og Irland, bliver altsaa af det Kongelige Postcontoir at beregne og oppebære hiin Engelske Porto af 6 Pence eller 22½ Rbß. saavelsom og den for Afgangsstedet fastsatte indenrigske Porto, altsaa f. Ex.:

1. fra Aalborg:
   a. brittisk Porto: 6 Pence eller 22½ Rbß.
   b. indenrigsk Porto: 6 Pence eller 22½ Rbß.
   udgjør tilsammen 45 Rbß.

For et dobbelt, d. e. over 1 til 2 Lod veiende Brev:
   a. brittisk Porto: 12 Pence eller 45 Rbß.
   b. indenrigsk Porto: 12 Pence eller 45 Rbß.
   tilsammen 90 Rbß.

For et 4dobbelt, d. e. over 2 til 4 Lod veiende Brev:
   a. brittisk Porto: 24 Pence eller 90 Rbß.
   b. indenrigsk Porto: 24 Pence eller 90 Rbß.
   tilsammen 180 Rbß.

2. Fra Slesvig:
   a. brittisk Porto: 6 Pence eller 22½ Rbß.
   b. indenrigsk Porto: 5½ P. eller 21 Rbß.
   tilsammen 43½ Rbß.

For et dobbelt Brev:
   a. brittisk Porto: 12 Pence eller 45 Rbß.
   b. indenrigsk Porto: 11 Pence eller 42 Rbß.
   tilsammen 87 Rbß.

For et 4 dobbelt Brev:
   a. brittisk Porto: 24 Pence eller 90 Rbß.
   b. indenrigsk Porto: 22 Pence eller 84 Rbß.
   tilsammen 174 Rbß.

Det er iovrigt en Selvfølge, at enhver Porto for sig anføres paa Kartet i den vedkommende Rubrik og ikke begge under eet og sammenlagte i een og samme Rubrik.

3. Ifølge senere modtagen Anmeldelse fra det Engelske Postvæsen er i Beløbet af de Postpenge, som efter de med Generalpostdirectionens Circulaire af 24de Septbr. d. A. fulgte Tabeller Litr. **A** og **B** skulle erlægges for de mellem Brittiske Colonier, Besiddelser og fremmede Lande paa den ene og Danmark paa den anden Side forsendende Breve og som i Nr. 6 af Circulairet er anført som Transitporto, der saaledes foruden den brittiske og danske Porto, vilde være at udrede, tillige ogsaa indbefattet den brittiske interne Landporto af 6 Pence for et enkelt Brev. Der bliver saaledes ikke, som ommeldte Nr. 6 af Circulairet bestemmer, foruden dette Beløb endvidere at beregne eller erlægge den brittiske Porto af 6 Pence for saadanne Transit-Breve, men i det Hele i brittisk Porto kun det i Tabellen opgivne Beløb og desforuden tillige den danske Porto.
4. Et Schema til rigtig Affattelse af Karterne følger hoslagt.
5. Den her i Landet oppebaarne Brittiske og indenrigske Franco skal ifølge Circulairet af 26de Septbr. d. A. tydelig paaskrives Brevets Adressestide med sort og rødt Blæk, men ikke i Rigsbankpenge, men efter Engelske Pences f. Ex., fra Kjobenhavn:

(Enkelt Dansk Franco) 6 (sort); (Enkelt Engelsk Franco) 6 (rødt);

afgaae Brevene ufrankerede, anføres omvendt, den Danske Porto med Tallet af Engelske Pences paa-høire Side med sort Blæk og den Engelske ligeledes med Tallet af Engelske Pences paa venstre Side med rødt Blæk, f. Ex.:

(Engelsk Porto) 6 (rødt). (Dansk Porto) 6 (sort).

Blot disse Pence-Tal, uden nærmere Betegning af om det er Dansk eller Engelsk Franco eller Porto, anføres paa Brevene, og maa Brevenes Adressestide, for at forebygge Misforstaaelser i England, aldeles ikke paaskrives andre Tal, som til Ex. Brevets Nr. paa Kartet ɔc. I Henhold til Nr. 5 af Circulairet af 24de Septbr. d. A. tilføies, at den, for de Breve, som afgaae ufrankerede fra Danmark og Hertugdommerne til Storbrittanien og Irland, i England oppebærende danske Porto, stedse udgjor 4 Pence for et enkelt Brev.
6. Da Afregningen med det Engelske Postvæsen over den Danske Porto for de ufrankerede til Storbrittanien og Irland afgaaende Breve, udelukkende skeer ved Altona Postcontoir, saa gjøres det ikke fornodent at anføre den Danske Porto for de ufrankerede Breve i Postkarterne. Ligesaalidet bliver den Engelske Porto for saadanne Breve at ansætte paa Karterne, hvilket det hosfølgende Karte-Schema ogsaa udviser.
7. De til Storbrittannien og Irland eller til Brittiske Colonier og Besiddelser bestemte Breve, hvis Forsendelse didhen udtrykkeligen af Afsenderen ønskes at skulle skee over Frankrig, Holland, Belgien eller et andet fremmed Land, og som derfor ere forsynede med en dette Forlangende tilkjendegivende Bemærkning, t. Ex. via Frankrig ɔc., skulle, da de saaledes ikke gaae directe mellem Altona og London, men over Hamborg, navnligen i Overensstemmelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 6te Mai 1845, som Transitbreve gjennem saadanne Lande karteres paa og forsendes til Hamborg. Paa saadanne Breve finder Bestemmelserne i den med England, angaaende en directe Postgang over Altona og London afsluttede Postconvention, ingen Anvendelse, men for disse gjelde de forhen udstedte og bestaaende Forskrifter.
8. De med Privatskibe til Storbrittanien og Irland forsendende Breve blive ikkun i det Tilfælde at behandle lige med de med Postdampskibene mellem Altona og London gaaende Breve, naar saadanne Skibe ligeledes gaae mellem Altona og London og Afregning desaarsag finder Sted over disse Breve mellem Altona Postcontoir og det Londonner Postamt. Skulle derimod saadanne Breve forsendes med Skibe, der vel udgaae fra Altona, men ikke til London, men til et andet Sted i Storbrittanien og Irland, og naar saadan Forsendelse ønskes af Afsenderne ved en derom udtalt Bemærkning paa Brevene, t. Ex. pr. Hull-Steamer eller via Newcastle, saa bliver den indenrigske Porto fra Afgangsstedet til Altona vel ligeledes at beregne efter den for ethvert Sted for sig gjeldende, med Generalpostdirectionens Circulaire af 24de Septbr. d. A. fulgte og deri (sub Nr. 4 og 5) ommeldte Taxt og Progressionsskala; men det bliver tillige at iagttage, at saadanne Breve enhvergang skulle frankeres til Altona, ligesom og at den for ethvert saadant Brev i bemeldte Taxt fastsatte indenrigske Porto bliver at oppebære hos Afsenderen.

Britiſk Porto oppebæres hverken eller anſættes for ſaadanne Skibsbreve, og paa ſaadanne Breve anføres hverken den indenrigſke eller Britiſke Porto paa Adresſeſiden. Det bemærkes ſlutteligen til Efterretning, at der hidtil ugentlig gaaer 4 Huller og 1 Newcaſtler Dampſkib i den ſig for Skibsfarten egnende Aarstid, men at ſidſtnævnte dog indtil videre har afbrudt ſine Farter.

Generalpoſtdirectionen, den 24de October 1846.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen.**
Committ.

Til
ſamtlige Kongelige Poſtcontoirer og Poſtexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 45.
1846.

Da de Følgeuhre, som medgives Posterne, saa ofte, især naar Posterne ei ledsages af Postførere eller Conducteurer, ere befundne i Uorden, at dette ikke alene kan hidrøre fra bemeldte Uhres Beskaffenhed, men maa tillige have sin Grund i, at de behandles skjødesløst af Vedkommende; saa maa Generalpostdirectionen herved paa det Strengeste have indskjærpet samtlige Bestemmelser om disse Uhres forsigtige Behandling, saaledes at det bliver hver Gang at bemærke paa Timesedlen, naar Afvigelse fra disse Forskrifter findes at være skeet; ligesom ogsaa Følgeuhrene hver Gang nøiagtigen maae sammenholdes med Contoruhrene, og Forskjelligheb i disses Gang strax bemærkes paa Timesedlen, for at det saa vidt muligt kan oplyses, hvor og hvorledes en indtruffen Beskadigelse af Følgeuhret har fundet Sted. Undladelser af saadanne Bemærkninger ville blive strengt ansete. Saafremt der skulde opstaae Mistanke om, at en Postillon forsætligen mishandler et Følgeuhr, for ved Hjælp deraf at fordølge Forsinkelser i Befordringstiden, maae Postmesterne paa de Stationer, mellem hvilke han befordrer Posten, sætte sig i Correspondence med hinanden for om muligt, ved fælleds Bestræbelser, at opdage Sligt. Derhos bliver det at tilkjendegive Contrahenterne, til hvis Postilloner Følgeuhre ere betroede, at de, naar et saadant Forhold af Postillonen, som ommeldt, bliver opdaget, udsætte sig for, foruden at dicteres den contractmæssige Mulct, tillige at sagsøges til Erstatning af de Omkostninger ved Posternes videre Befordring med Extrapost, som maatte være foranledigede ved slige fordulgte Forsinkelser.

Generalpostdirectionen, den 27de October 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

EI AFGAAET

SE 52/1846

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner

Circulaire.

№ 46.
1846.

I den under Nr. 5 af Circulairet af 24de dennes foreskrevne Bestemmelse med Hensyn til Portoens Paategning paa Adressesiden af de ufrankerede Breve til England, er indløben den Trykfeil, at Pencetallet af den danske Porto, som med sort Blæk skal paategnes den høire Side, er anført til 6 istedetfor 4, hvilket herved tilkjendegives de Kgl. Postcontoirer til fornøden Efterretning.

Generalpostdirectionen, den 31te October 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 47.

1846.

Det Kongelige Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1) at Prisen for den Slesvigske Stændertidende er fastsat til 2 Rbd. 64 ß. r. S. eller 5 mk. Courant for et Exemplar paa Trykpapir og til 4 Rbd. r. S. eller 7 mk. 8 ß. Cour. for et Exemplar paa Velinpapir, naar bemeldte Tidende maatte komme til at udgjøre 120 trykte Ark. Bliver Arkeantallet derimod mindre, vil Betalingen for hvert Ark paa Trykpapir blive $2^{2}/_{15}$ Rbß. eller $^{2}/_{3}$ ß. Courant, og paa Velinpapir $3^{1}/_{5}$ Rbß. eller 1 ß. Courant.
For forommeldte Stændertidende, der kan bestilles paa det Kongelige Postcontoir i Slesvig, bliver desuden hos Abonnenterne at oppebære i Porto og Distributionsgebyhr resp. 16 Rbß. og 16 Rbß. for hvert Exemplar, og Portoen tilligemed den ovenanførte Betaling at tilstille fornævnte Postcontoir, hvorimod Distributionsgebyhret beregnes til Indtægt i Extracten for det Qvartal, i hvilket Regningen for de erholdte Exemplarer modtages fra meerbemeldte Postcontoir, og

2) at Prisen paa Viborg Stændertidende er bestemt til 3 Rbd. pr. Exemplar uden Hensyn til Nr.-Antallet, foruden 16 Rbß. i Porto og et lige Beløb i Distributionsgebyhr for hvert Exemplar.

For bemeldte Tidende, der kan bestilles paa det Kongelige Postcontoir i Viborg, bliver den fulde af Abonnenterne erlæggende Betaling af 3 Rbd. 32 ß. at beregne til Indtægt i Extracten for det Qvartal, i hvilket Regningen for de erholdte Exemplarer modtages fra fornævnte Postcontoir.

Generalpostdirectionen, den 3die November 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 48.

1846.

Overeensstemmende med den gjennem det Kongel. danske Cancellie under 5te dennes udfærdigede Placat, ifølge hvilken det under 2den næstforhen har behaget Hans Maj. Kongen allernaadigst at resolvere, at Bladet „**Hamburger Neue Zeitung**" ikke maa holdes her i Riget, samt at heller ingen herværende Autoriteter maa tilstille bemeldte Blad de officielle Bekjendtgjørelser, som de maatte lade indrykke i en hamborgsk Tidende, tilkjendegives det Kongelige Postcontoir herved til fornøden Efterretning og Jagttagelse, at ligesom fornævnte Tidende vil blive at udslette paa Fortegnelsen over de Tidender og Tidsskrifter, der ere tilstaaede den i Placaten af 10de April 1840 omtalte lettede Postforsendelse, saaledes vil der ei heller herefter kunne modtages nogen Bestilling paa samme, ligesaalidet som det Kongel. Postcontoir vil kunne forvente at modtage fra Aviserpeditionen i Hamborg de allerede bestilte Exemplarer af meerbemeldte Tidende, hvorom vedkommende Abonnenter blive at underrette.

Generalpostdirectionen, den 10de November 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 49.
1846.

I Henhold til Circulairet af 2. Mai d. A. tilkjendegives det Kongelige Postcontoir herved, at Generalpostdirectionen har besluttet, at den deri ommeldte, fra Tønder til Ribe Mandag Morgen afgaaende Pakkepost, fremdeles indtil videre skal vedblive at befordres over Lygomkloster.

Generalpostdirectionen, den 17de November 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Danmark.

Circulaire.

№ 50.
1846.

1) Ifølge Meddelelse fra vedkommende Udgiver vil den paa Avisfortegnelsen anførte „Lollands-Falsters Stiftstidende" fra 1ste Januar 1847 udgaae 4 Gange ugentlig, og er Betalingen for samme som Følge heraf fra ovennævnte Tid af, forandret saaledes:

pr. Quartal.

Abonnementsprisen paa Udgivelsesstedet.	Samtlige Postudgifter.	Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.	Den fulde af Postabonnenterne erlæggende Betaling			Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
			a) pr. Exemplar i Stiftet.	b) pr. Exemplar i det øvrige Danm.	c) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.		
1 Rbd.	24 ß.	6 ß.	1 Rbd. 24 ß.	1 Rbd. 30 ß.	1 Rbd. 24 ß.	4 Gange ugentlig.	1/4 Aar.

2) Fra 1ste Januar næstkommende er Betalingen for det norske Blad: „Den Constitationelle" forhøiet saaledes:

pr. Quartal.

Indkjøbsprisen.	Samtlige Postudgifter.	Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.	Den fulde af Postabonnenterne erlæggende Betaling		Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
			a) pr. Exemplar i Danmark.	b) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.		
3 Rbd. 49 ß.	84 1/4 ß.	21 ß.	4 Rbd. 58 ß.	4 Rbd. 37 ß.	7 Gange ugentlig.	1/2 Aar.

Hvilket herved tilkjendegives de kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 1ste December 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige kongelige Postcontoirer og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 51.
1846.

Det tilkjendegives herved det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1) at Generalpostdirectionen har besluttet indtil videre at oprette en Brev- og Pakkepostexpedition i det ved den Hamborg-Berliner Jernbane beliggende Sted **Reinbeck**, hvilken Postexpedition træder i Virksomhed fra den Dag, da Banestrækningen mellem Boitzenborg og Hamborg aabnes, og ere Forretningerne, som Postexpediteur ved samme, overdragne til Toldoppebørsels-Controlleur Jürgens i Reinbeck. Som Følge heraf blive saavel Breve som Pakkepostsager til Reinbeck for Fremtiden at kartere directe didhen og at taxere efter den for Hamborg gjeldende Taxt.
2) At de til Fredensborg bestemte Pakkepostsager for Fremtiden blive at kartere paa **Kjobenhavn**, og bliver iøvrigt Bestemmelsen i Directionens Circulaire af 8de Februar f. A. om at Breve til Fredensborg skulle anføres paa de til Frederiksborg udstædende Karter, umiddelbart efter de dertil bestemte Breve og med Tilføiende af Stationsstedet, som Overskrift, paa det noieste herefter at iagttage.

Generalpostdirectionen, den 12te December 1846

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 52.
1846.

For at erholde de Oplysninger, som maatte behøves ved de, til Opnaaelsen af en bedre fremtidig Orden med Hensyn til de Posterne ledsagende Følgeuhre, nærmere fastsættende Forskrifter og Bestemmelser, har Generalpostdirectionen anseet det nødvendigt:

1) at ethvert Postcontoir, fra hvilket et Følgeuhr udgaaer, og enhver Postfører, hvem et saadant er betroet, efter Modtagelsen af dette Circulaire uopholdeligen indsender disse Uhre til Generalpostdirectionen med en vedhæftet Seddel, af hvilken det sees for hvilken Post Uhret benyttes, og af hvem det er indsendt.

I Mellemtiden saalænge indtil Uhrene tilbagesendes, blive Posterne at afskrive efter Contoiruhrene.

Med Uhret maa følge en Beskrivelse af samme samt en Opgivelse af, naar det er taget i Brug; hvor længe det gaaer efter Optrækningen; om og da hvor det optrækkes underveis; hvorefter Uhret stilles, naar det gaaer urigtigt; om og hvorvidt det ansees for fyldestgjørende til sin Bestemmelse; og hvilke Mangler der ved Brugen er bemærket ved samme, i hvilken sidste Henseende Erklæring bliver at indhente fra Vedkommende, i hvis Værge Uhret maatte overleveres ved Afgangen fra Stationen.

2) at samtlige Postcontoirer og Posterpeditioner snareſt muligt indberette:

a. om og da hvilke Poster, der afgaae og ankomme fra og til Contoiret med Følgeuhre; hvorledes disse Uhre befordres underveis, særskilt for hver Post, med nøiagtig Angivelse af, saafremt de anbringes i Postvognen, hvilken Indretning der dertil er truffen, og, saafremt de overleveres til Postillonen eller Conducteuren, hvorledes Uhrene af disse fremføres, og i det Hele om og hvorvidt der ved den Fremgangsmaade, som i saa Henseende følges, er funden nogen Mangel, som kunde medføre, at Uhrene beskadigedes underveis, og om der iøvrigt vides Noget at bemærke eller bringe i Forslag til hensigtsmæssige Forandringer i de om Følgeuhrene nu gjældende Bestemmelser; samt:

b. om og da hvilke Poster, der afgaae og ankomme til Contoiret uden Følgeuhr; efter hvilket Uhr disse Posters Ankomst og Afgang afskrives, og hvorefter det Uhr, som i saa Henseende benyttes, reguleres og stilles, naar det gaaer urigtigt.

I visse saadanne Henseender bliver derhos fra nærmeste Postcontoir eller Postexpeditionscontoir at indhente Erklæring fra dem, som paa Skifteſtederne underveis paategne Timeſedlerne Ankomſt- og Afgangstiden, hvilke Erklæringer maae ledſage Contoirets Indberetning.

Hvilket herved meddeles til fornøden Efterretning og Jagttagelſe.

Generalpoſtdirectionen, den 15de December 1846

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
ſamtlige kongelige Poſtcontoirer og Poſtexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 53.
1846.

Med Hensyn til, at Postforsendelsen af Bladet: „Hamburger Neue Zeitung" til Danmark og Hertugdømmerne, som Følge af det allerhøieste Forbud imod at dette Blad holdes her i Riget, er ophørt fra den 9de November d. A., har Generalpostdirectionen besluttet, at der af Abonnenterne paa bemeldte Tidende skal for det løbende Qvartal kun betales en 3die Deel af Abonnementsprisen paa samme.

Ved herom at underrette de kongelige Postcontoirer i Henhold til Generalpostdirectionens Circulaire af 10de f. M., tilkjendegives Samme tillige, at hos de Abonnenter, som endnu ikke maatte have erlagt nogen Betaling, bliver, som oven berørt, kun $^1/_3$ af Abonnementsprisen at opkræve, hvorimod der for de Abonnenters Vedkommende, der allerede maatte have erlagt den fulde Betaling, bliver at tilbagebetale disse $^2/_3$ af Beløbet imod Qvittering, som vil være at bilægge Extracten.

Generalpostdirectionen, den 19de December 1846.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 54.
1846.

1) Ved allerhøieste Resolution af 18de dennes har Hs. Majestæt Kongen, fremdeles fra 1ste Januar 1847 at regne og saalænge indtil den Kjøbenhavn-Roeskildske Jernbane er fuldført og samme er bleven aabnet, allernaadigst tilstaaet det Sjællandske Jernbane-Selskab Portofrihed saavel for de fra bemeldte Selskab, under dettes Segl affendende som for de til samme ankommende Breve, imod at der for hvert affendende eller ankommende Brev meddeles en af Selskabets administrerende Directeur udstedende Atteſt om, at Indholdet er alene Jernbanens Anliggender vedkommende, og ikke handler om nogen anden, samme uvedkommende, Sag.

2) Ifølge Meddelelse fra det kongl. Preussiske Postvæsen beroer den i den 5te § af de Mecklenborg-Strelitzske Porto-Taxt-Bestemmelser indeholdte Angivelse af Recommendationsgebyhret til 2 Silbergroschen paa en Trykfeil, idet dette Gebyhr kun udgjør 2 Skilling eller 1¼ Silbergroschen, og paalægges det derfor det kongl. Postcontoir i Overeensstemmelse hermed at foretage den fornødne Rettelse i forberørte, med Circulaire af 26de September d. A. fulgte, Taxtbestemmelser.

Generalpostdirectionen, den 22de December 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 55.
1846.

Paa Grund af den efter hoslagte Bekjendtgjørelse fra 1ste Januar 1847 indtrædende Forandring i Taxten for Transporten over Store Belt, og med Hensyn til at Pasviseringsgebyhrerne efter Plakat af 7de Aug 1846 i Reglen bortfalde, blive følgende Rettelser at foretage i Taxten af 12. Marts 1844 Litera A for Reisende med de Kongelige Pakkeposter mellem Kjøbenhavn og Kolding:

Fragten for en Reisende mellem en sjællandsk og en fyensk Station bliver at forhøie med 4 Rbß., Fragten for en Reisende mellem en sjællandsk Station og Kolding at formindske med 6 Rbß., og mellem en fyensk Station og Kolding at formindske med 10 Rbß.

Hvad Reisende med Personposterne angaaer, saa vil der ifølge fornævnte Bekjendtgjørelse til de i Taxten af 3. Octbr. 1846 for Personposten mellem Kjøbenhavn og Rendsborg samt Itzehoe anførte Beløb blive for de Reisende, som passere Store Belt, at tillægge 24 Rbß., hvilket Tillæg ligeledes bliver at erlægge for Reisende, der indskrives fra Siælland til Forbindelsespersonposten mellem Odense og Veile, eller omvendt.

Endvidere bliver Moderationen for Familier, som passere Store Belt, at beregne efter den hoslagte Bekjendtgjørelse, saavel ved Pakkeposten som ved Personposten, saaledes at der for 2 Personer godtgjøres i Fragten et Beløb af 68 Rbß., for 3 Personer 1 Rbd 40 ß., for 4 Personer 1 Rbd. 88 ß., og for hver følgende fremdeles 46 ß. mere.

Da Fragten for Jistransport ligeledes er forhøiet, vil det Tillæg, som for hver Reisende under Jistransport bliver at opkræve for Befordringen over Store Belt, som en Følge heraf beløbe sig til 2 Rbd. 56 ß.

Slutteligen indskjærpes det nøiagtigen at udfærdige de befalede Beltbilletter for de Reisende, som med Posterne passere Store Belt, da disse Billetter skulle afbenyttes som Hjemmel for Rigtigheden af de af Færgelauget sammesteds for Persontransporten indgivende Regninger.

Hvilket herved meddeles til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 29de December 1846.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Bekjendtgjørelse.

Fra 1ste Januar 1847 og indtil videre ville der indtræde følgende Forandringer i Taxten af 23. Decbr. 1843 for Transporten imellem Korsøer og Nyborg dens 1ste og 3die Paragraph:

For særskilt Befragtning af Dampskibet erlægges i Fragt foruden Tilsigelsespenge og Drikkepenge efter Taxten..... 37 Rbd. 48 ß.

Børtfragten for Reisende fastsættes saaledes:

For en Passageer paa 1ste Plads med Dampskibet.....	1	—	24 ß.
med et andet Fartøi	„	—	90 ß.
under Jistransport.	3	—	72 ß.

dog gives, hvad Passagen med Dampskibet angaaer, følgende Moderation for Familier, hvortil kun henregnes Mand og Kone, Forældre og Børn:

For 2 voxne Personer.....	1	Rbd.	84 ß.
For 3 — —	2	—	48 ß.
For 4 — —	3	—	32 ß.

og saa fremdeles ikke under 80 ß. i Fragt pro persona.

Alt foruden de tarxtmæssige Drikkepenge.

For en Passageer paa 2den Plads med Dampskibet.....	„	Rbd.	60 ß.
med et andet Fartøi	„	—	45 ß.
under Jistransport.	1	—	84 ß.

Paa de Steder, hvor fornævnte Tarx, hvis Bestemmelser iøvrigt blive uforandret gjældende, skal findes opslaaet, skal et Exemplar af denne Bekjendtgjørelse stedse være opslaaet ved Siden af samme under Mulct af 2 Rbd. Sølv.

Hvilket herved bekjendtgjøres til Efterretning for alle Vedkommende.

Generalpostdirectionen, den 29de December 1846.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Obdrup.