

PORTOTARIF

for

BREVBEBEFORDRINGEN

imellem Danmark og Udlandet.

Et Udtog

af

Generalpostdirectionens Brevportotaxter,

beregnet og redigeret

til Veiledning for de Corresponderende

ved

K. G. Heinosen.

(Netto-Fordelen tilfalder et Börne-Asyl.)



Kjöbenhavn.

Forlagt af H. J. Bing & Søn.

Trykt i Bianco Lunos Bogtrykkeri.

1846.

Indholdsliste.

	pag.		pag.
Danmark, Slesvig og Holsten*)	1	Sachsen-Meiningen	33
Lauenborg	6	Sachsen-Altenburg	33
Sverrig*)	6	Schwarzburg-Sondershausen (die Oberherrschaft)	33
Norge	8	Schwarzburg-Rudolstadt (die Oberherrschaft)	34
Preussen	8	Reuss	34
Sachsen	15	Lippe-Deimold	34
Polen	16	Schaumburg-Lippe	34
Rusland	18	Mindre tyske Stater	
Österrig	20	med preussisk Postforvaltning, nemlig:	
Schweiz	21	Anhalt-Bernburg	34
Baden	22	Anhalt-Cöthen	34
Württemberg og Hohenzollern	23	Anhalt-Dessau	35
Baiern*)	24	Waldek-Pyrmont	35
Brunsvig	25	Schwarzburg-Sondershausen (die Unterherrschaft)	35
Mecklenborg	26	Schwarzburg-Rudolstadt (die Unterherrschaft)	35
Hannover	29	Schaumburg-Lippe	35
Oldenborg	31	Birkenfeld	35
Liechtenstein	32	Frie Stæder: Hamborg, Lübeck, Bremen og Frankfurt a. M.	35
Mindre tyske Stater		Krakau	36
med Thurn-Taxisk Postforvaltning, nemlig:		Nederlandene (Holland)	36
Kurhessen	32	Belgien, Limburg og Luxemburg	37
Hessen	33	Frankrig, Corsica og Algerien	38
Hessen-Homburg	33	Storbritanien og Irland	39
Nassau	33	Portugal og Spanien samt Gibraltar	40
Sachsen-Weimar-Eisenach	33	Italien, Sardinien, Sicilien, Malta og Gozzo	40
Sachsen-Coburg-Gotha	33	Grækenland, Joniske Öer, Tyrkiet, Ægypten og Barbaresk-Staterne	42
		Amerika, Ostindien og China	43

*) See Tillæg og Rettelser.

Tillæg og Rettelser.

Anmærkning til Side 3. For Breve, som befordres med Dampskibsposten imellem *Kiøbenhavn* og *Lübeck* og *ikke gaæe videre*, beregnes ikkun *halv Porto*. Det samme gielder for Breve imellem de indenlandske Steder, hvor Dampskiibe anløbe og medbringe Post.

Side 7, Note 1 Linie staaer: til eller fra *Sverrig*. Skal være: til eller fra *Slesvig*.
— 24, Baiern 3 Lin. — imellem den. Skal være: imellem Hamborg og den.

Danmark, Slesvig og Holsten.

Den danske Brevpost modtager Breve indtil 1 Punds Vægt, dog uden Pengeværdi i Hvermands Haand, og beforderer samme baade aldeles ufrankerede og frankerede enten til en Mellemstation eller til Bestemmelsesstedet (directe), forsaavidt angaaer Indlandet, Eutin, Hamborg og Lübeck derunder indbefattede. Derimod gielde for Brevbefordringen til og fra Udlandet, fölgelig *igiennem* Grændsestationerne, særegne Bestemmelser, som ville blive angivne i det Fölgende.

I Danmark, Slesvig og Holsten er et enkelt Brevs höieste Vægt bestemt til $\frac{3}{4}$ Lod. Progressionen er, som fölger:

1. For Breve indtil 9 Lod uden eller med Indlæg, og for Breve over 9 Lod, hvis Indlæg, ifölge Af-senderens Angivelse paa Brevet, *ikke* bestaaer af andre Breve, beregnes af $\frac{3}{4}$ Lod enkelt, af 1 Lod halvanden, af $1\frac{1}{2}$ Lod dobbel, og af hvert $\frac{1}{2}$ Lod derover halv enkelt Porto. Af trykte Circularer og Priiscouranter, som forsendes under Krydsbaand franco directe, betales indtil 1 Lod ikkun halv enkelt Porto, men kunne i større Vægt, (5 Lod og derover) ligesom Documenter, andre Papirer og Regnskabssager, forsendes billigere med Pakkeposten.
2. For Breve over 9 Lod, hvis Indlæg bestaaer af andre Breve, beregnes indtil $9\frac{1}{2}$ Lod 28 Gange enkelt, og hvert $\frac{1}{3}$ Lod derover enkelt Porto.

De ved Progressionen udkommende Bröker regnes for Hele.

Portovalutaen er for Danmark *Rigsbankpenge*, for Slesvig og Holsten *Courant*, og sidstnævnte Valuta reduceres, forsaavidt Betalingen erlægges i Danmark, i Almindelighed efter Parikurs, men for den Deel af Belöbet, som ikke lader sig dele med 5, beregnes i **Praxis**: 4 Skilling Courant med 13 Rbskilling; 3 Skilling Courant med 10 Rbskilling; 2 Skilling Courant med 6 Rbskilling; 1 Skilling Courant med 3 Rbskilling.

Portoen imellem de indenlandske Stæder og Grændsestationerne (Kiöbenhavn, Helsingör, Hamborg, Altona og Lübeck) beregnes som fölger:

	Kiöbenhavn						Helsingör						Hamborg Altona *)						Lübeck					
	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod		Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod		Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod		Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Aalborg	"	21	"	32	"	42	"	21	"	32	"	42	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Aarhuus	"	18	"	27	"	36	"	18	"	27	"	36	8	26	12	38	16	51	8	26	12	38	16	51
Ahrensborg	9	29	14	45	18	58	10	32	15	48	20	64	1	3	2	6	2	6	2	6	3	10	4	13
Altona	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	1	3	2	6	2	6	2	6	3	10	4	13
Apenrade	6	19	9	29	12	38	7	22	11	35	14	45	5	16	8	26	10	32	5	16	8	26	10	32
Assens	"	11	"	17	"	22	"	13	"	20	"	26	6	19	9	29	12	38	6	19	9	29	12	38
Barmstedt	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	2	6	3	10	4	13	4	13	6	19	8	26
Bogense	"	11	"	17	"	22	"	13	"	20	"	26	8	26	12	38	16	51	7	22	11	35	14	45
Bramstedt	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	2	6	3	10	4	13	3	10	5	16	6	19
Bredstedt	8	26	12	38	16	51	8	26	12	38	16	51	5	16	8	26	10	32	5	16	8	26	10	32
Brunsbüttel	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	4	13	6	19	8	26	4	13	6	19	8	26
Burg	9	29	14	45	18	58	10	32	15	48	20	64	4	13	6	19	8	26	3	10	5	16	6	19
Cappeln	8	26	12	38	16	51	9	29	14	45	18	58	4	13	6	19	8	26	4	13	6	19	8	26

*) Hvor Portoen for Altona er forskjellig fra den for Hamborg, er den for Altona anført neden under den for Hamborg.

	Kiöbenhavn						Helsingör						Hamborg Altona						Lübeck					
	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1½ Lod		Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1½ Lod		Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1½ Lod		Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1½ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Christiansfeld	4	13	6	19	8	26	5	16	8	26	10	32	6	19	9	29	12	38	6	19	9	29	12	38
Crempe	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	8	10	5	16	6	19	4	13	6	19	8	26
Ebeltoft	"	21	"	32	"	42	"	21	"	32	"	42	10	32	15	48	20	64	9	29	14	45	18	58
Eckernförde	8	26	12	38	16	51	9	29	14	45	18	58	4	13	6	19	8	26	3	10	5	16	6	19
Elmshorn	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	2	6	3	10	4	13	4	13	6	19	8	26
Eutin	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	3	10	5	16	6	19	2	6	3	10	4	13
Faaborg	"	11	"	17	"	22	"	13	"	20	"	26	8	26	12	38	16	51	8	26	12	38	16	51
Flensborg	7	22	11	35	14	45	8	26	12	38	16	51	4	13	6	19	8	26	4	13	6	19	8	26
Fredericia	"	16	"	24	"	32	"	16	"	24	"	32	7	22	11	35	14	45	7	22	11	35	14	45
Frederiksborg	"	5	"	8	"	10	"	2	"	3	"	4	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Frederikshavn	"	24	"	36	"	48	"	24	"	36	"	48	11	35	17	54	22	70	11	35	17	54	22	70
Frederikssund	"	6	"	9	"	12	"	5	"	8	"	10	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Frederiksværk	"	5	"	8	"	10	"	5	"	8	"	10	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64
Frederiksstadt	8	26	12	38	16	51	9	29	14	45	18	58	4	13	6	19	8	26	4	13	6	19	8	26
Garding	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	4	13	6	19	8	26	5	16	8	26	10	32
Glückstadt	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	2	6	3	10	4	13	4	13	6	19	8	26
Grenaa	"	18	"	27	"	36	"	21	"	32	"	42	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Hadersleben	4	13	6	19	8	26	4	13	6	19	8	26	6	19	9	29	12	38	6	19	9	29	12	38
Hamborg	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	1	3	2	6	2	6	2	6	3	10	4	13
Heide	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	4	13	6	19	8	26	4	13	6	19	8	26
Heiligenhafen	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	4	13	6	19	8	26	3	10	5	16	6	19
Helsingör	"	4	"	6	"	8	"	"	"	"	"	"	9	29	14	45	18	58	10	32	15	48	20	64
Hirschholm	"	2	"	3	"	4	"	2	"	3	"	4	10	32	15	48	20	64	9	29	14	45	18	58
Hjörning	"	21	"	32	"	42	"	24	"	36	"	48	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64
Hobro	"	18	"	27	"	36	"	18	"	27	"	36	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Holbek	"	5	"	8	"	10	"	8	"	12	"	16	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Holstebro	"	18	"	27	"	36	"	21	"	32	"	42	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Horsens	"	16	"	24	"	32	"	18	"	27	"	36	7	22	11	35	14	45	7	22	11	35	14	45
Husum	8	26	12	38	16	51	9	29	14	45	18	58	4	13	6	19	8	26	4	13	6	19	8	26
Itzehoe	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	3	10	5	16	6	19	4	13	6	19	8	26
Kallundborg	"	8	"	12	"	16	"	8	"	12	"	16	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64
Kellinghusen	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	2	6	3	10	4	13	3	10	5	16	6	19
Kiel	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	3	10	5	16	6	19	3	10	5	16	6	19
Kierteminde	"	14	"	21	"	28	"	14	"	21	"	28	8	26	12	38	16	51	8	26	12	38	16	51
Kiöbenhavn	"	"	"	"	"	"	"	4	"	6	"	8	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Kiöge	"	3	"	5	"	6	"	8	"	12	"	16	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Kolding	"	13	"	20	"	26	"	16	"	24	"	32	6	19	9	29	12	38	5	16	8	26	10	32
Korsör	"	8	"	12	"	16	"	8	"	12	"	16	8	26	12	38	16	51	8	26	12	38	16	51
Lemvig	"	18	"	27	"	36	"	18	"	27	"	36	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Lunden	8	26	12	38	16	51	9	29	14	45	18	58	4	13	6	19	8	26	5	16	8	26	10	32
Lübeck	9	29	14	45	18	58	10	32	15	48	20	64	2	6	3	10	4	13	"	"	"	"	"	"
Lygumkloster	8	26	12	38	16	51	8	26	12	38	16	51	6	19	9	29	12	38	6	19	9	29	12	38
Lütjenborg	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	4	13	6	19	8	26	3	10	5	16	6	19
Lynby	"	2	"	3	"	4	"	4	"	6	"	8	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Lögstör	"	23	"	35	"	46	"	23	"	35	"	46	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64
Marjager	"	21	"	32	"	42	"	21	"	32	"	42	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64
Maribo	"	11	"	17	"	22	"	11	"	17	"	22	11	35	17	54	22	70	11	35	17	54	22	70
Meldorf	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	3	10	5	16	6	19	4	13	6	19	8	26
Middelfart	"	16	"	24	"	32	"	16	"	24	"	32	7	22	11	35	14	45	7	22	11	35	14	45
Nakskov	"	11	"	17	"	22	"	13	"	20	"	26	11	35	17	54	22	70	11	35	17	54	22	70
Nestved	"	8	"	12	"	16	"	8	"	12	"	16	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Neumünster	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	3	10	5	16	6	19	3	10	5	16	6	19
Neustadt	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	3	10	5	16	6	19	1	3	2	6	2	6
Nibe	"	23	"	35	"	46	"	23	"	35	"	46	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64
Nordborg	8	26	12	38	16	51	9	29	14	45	18	58	6	19	9	29	12	38	5	16	8	26	10	32
Nordtorf	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	3	10	5	16	6	19	3	10	5	16	6	19
Nyborg	"	8	"	12	"	16	"	11	"	17	"	22	8	26	12	38	16	51	7	22	11	35	14	45
Nykiöbing(Sjælland)	"	8	"	12	"	16	"	11	"	17	"	22	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64

	Kiøbenhavn						Helsingør						Hamburg Altona						Lübeck					
	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1½ Lod		Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1½ Lod		Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1½ Lod		Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1½ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Nykiøbing (Falster)	"	8	"	12	"	16	"	11	"	17	"	22	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64
Nykiøbing (Jylland)	"	26	"	39	"	52	"	29	"	44	"	58	12	38	18	58	24	77	12	38	18	58	24	77
Nysted	"	11	"	17	"	22	"	11	"	17	"	22	11	35	17	54	22	70	10	32	15	48	20	64
Odense	"	11	"	17	"	22	"	11	"	17	"	22	7	22	11	35	14	45	7	22	11	35	14	45
Oldenburg	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	4	13	6	19	8	26	2	6	3	10	4	13
Oldeslohe	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	2	6	3	10	4	13	1	3	2	6	2	6
Pinneberg	9	29	14	45	18	58	10	32	15	48	20	64	1	3	2	6	2	6	3	10	5	16	6	19
Pløen	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	3	10	5	16	6	19	1	3	2	6	2	6
Preetz	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	3	10	5	16	6	19	2	6	3	10	4	13
Præstø	"	8	"	12	"	16	"	8	"	12	"	16	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Randers	"	18	"	27	"	36	"	18	"	27	"	36	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Rendsborg	8	26	12	38	16	51	9	29	14	45	18	58	3	10	5	16	6	19	3	10	5	16	6	19
Remmels	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	3	10	5	16	6	19	4	13	6	19	8	26
Ribe	"	16	"	24	"	32	"	16	"	24	"	32	7	22	11	35	14	45	6	19	9	29	12	38
Ringkiøbing	"	18	"	27	"	36	"	18	"	27	"	36	9	29	14	45	18	58	8	26	12	38	16	51
Ringsted	"	5	"	8	"	10	"	8	"	12	"	16	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Roeskilde	"	3	"	5	"	6	"	5	"	8	"	10	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Rudkiøbing	"	11	"	17	"	22	"	13	"	20	"	26	9	29	14	45	18	58	8	26	12	38	16	51
Rødby	"	11	"	17	"	22	"	13	"	20	"	26	11	35	17	54	22	70	11	35	17	54	22	70
Rønnede	"	5	"	8	"	10	"	10	"	15	"	20	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64
Saxkiøbing	"	11	"	17	"	22	"	11	"	17	"	22	11	35	17	54	22	70	10	32	15	48	20	64
Segeberg	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	3	10	5	16	6	19	2	6	3	10	4	13
Skagen	"	24	"	36	"	48	"	26	"	39	"	52	12	38	18	58	24	77	12	38	18	58	24	77
Skanderborg	"	19	"	29	"	38	"	21	"	32	"	42	8	26	12	38	16	51	8	26	12	38	16	51
Skieskiør	"	10	"	15	"	20	"	10	"	15	"	20	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Skive	"	23	"	35	"	46	"	26	"	39	"	52	11	35	17	54	22	70	11	35	17	54	22	70
Slagelse	"	8	"	12	"	16	"	8	"	12	"	16	8	26	12	38	16	51	8	26	12	38	16	51
Slesvig	8	26	12	38	16	51	8	26	12	38	16	51	4	13	6	19	8	26	4	13	6	19	8	26
Sorø	"	8	"	12	"	16	"	8	"	12	"	16	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Stege	"	8	"	12	"	16	"	11	"	17	"	22	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64
Storeheddinge	"	6	"	9	"	12	"	11	"	17	"	22	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64
Stubbekiøbing	"	8	"	12	"	16	"	11	"	17	"	22	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64
Svendborg	"	11	"	17	"	22	"	11	"	17	"	22	8	26	12	38	16	51	8	26	12	38	16	51
Sæby	"	21	"	32	"	42	"	24	"	36	"	48	11	35	17	54	22	70	11	35	17	54	22	70
Sønderborg	8	26	12	38	16	51	8	26	12	38	16	51	5	16	8	26	10	32	5	16	8	26	10	32
Thisted	"	29	"	44	"	58	"	32	"	48	"	64	13	42	20	64	26	83	13	42	20	64	26	83
Tøndern	8	26	12	38	16	51	9	29	14	45	18	58	5	16	8	26	10	32	5	16	8	26	10	32
Tønningen	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	4	13	6	19	8	26	5	16	8	26	10	32
Uetersen	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64	3	10	5	16	6	19	5	16	8	26	10	32
Ulzburg	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	1	3	2	6	2	6	3	10	5	16	6	19
Varde	"	16	"	24	"	32	"	18	"	27	"	36	7	22	11	35	14	45	7	22	11	35	14	45
Veile	"	16	"	24	"	32	"	16	"	24	"	32	7	22	11	35	14	45	7	22	11	35	14	45
Viborg	"	18	"	27	"	36	"	21	"	32	"	42	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58
Vordingborg	"	8	"	12	"	16	"	11	"	17	"	22	10	32	15	48	20	64	10	32	15	48	20	64
Wandsbeck	9	29	14	45	18	58	10	32	15	48	20	64	1	3	2	6	2	6	3	10	5	16	6	19
Wilster	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	3	10	5	16	6	19	4	13	6	19	8	26
Wyck	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58	6	19	9	29	12	38	6	19	9	29	12	38
Ærøskøbing	5	16	8	26	10	32	6	19	9	29	12	38	9	29	14	45	18	58	9	29	14	45	18	58

og fremdeles efter omstaaende Progressions- og Reductionstabeller, nemlig: A pag. 4 for Portosatserne i Rigsbankpenge, og B pag. 5 for Portosatserne i Courant.

Anmærkning. Foruden Portoen betales:

Indleveringsgebyr med 1 Rigsbankskilling for ethvert Brev, hvis Porto ikke er under 8 Skilling, og
Udleveringsgebyr eller saakaldte Bærepenge med 2 Rigsbankskilling for ethvert Brev, uden
Hensyn til Portoens Størrelse.

Progressions-Tabel A.

Enkelt Brevis Porto	2 Lod	2½ Lod	3 Lod	3½ Lod	4 Lod	4½ Lod	5 Lod	5½ Lod	6 Lod	6½ Lod	7 Lod	7½ Lod	8 Lod	8½ Lod	9 Lod
Rβ	Rβ	Rβ	Rβ	Rβ	Rβ	Rβ	Rβ	Rβ	Rβ	Rβ	Rβ	Rβ	Rβ	Rβ	Rβ
2	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3	8	9	11	12	14	15	17	18	20	21	23	24	26	27	29
4	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
5	13	15	18	20	23	25	28	30	33	35	38	40	43	45	48
6	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57
7	18	21	25	28	32	35	39	42	46	49	53	56	60	63	67
8	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	70
11	28	33	39	44	50	55	61	66	72	77	83	88	94	99	105
13	33	39	46	52	59	65	72	78	85	91	98	104	111	117	128
14	35	42	49	56	63	70	77	84	91	98	105	112	119	126	133
16	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152
8	45	54	63	72	81	90	99	108	117	126	135	144	153	162	171
21	53	63	74	84	95	105	116	126	137	147	158	168	179	189	200
23	58	69	81	92	104	115	127	138	150	161	173	184	196	207	219
24	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228
26	65	78	91	104	117	130	143	156	169	182	195	208	221	234	247
29	73	87	102	116	131	145	160	174	189	203	218	232	247	261	276
32	80	96	112	128	144	160	176	192	208	224	240	256	272	288	304

Progressions- og Reductions Tabel B.

Enkelt Brevs Porto		2 Lod		2½ Lod		3 Lod		3½ Lod		4 Lod		4½ Lod		5 Lod		5½ Lod		6 Lod		6½ Lod		7 Lod		7½ Lod		8 Lod		8½ Lod		9 Lod	
Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ
1	3	3	10	3	10	4	13	4	13	5	16	5	16	6	19	6	19	7	22	7	22	8	26	8	26	9	29	9	29	10	32
2	6	5	16	6	19	7	22	8	26	9	29	10	32	11	35	12	38	13	42	14	45	15	48	16	51	17	54	18	58	19	61
3	10	8	26	9	29	11	35	12	38	14	45	15	48	17	54	18	58	20	64	21	67	23	74	24	77	26	83	27	86	29	93
4	13	10	32	12	38	14	45	16	51	18	58	20	64	22	70	24	77	26	83	28	90	30	96	32	102	34	109	36	115	38	122
5	16	13	42	15	48	18	58	20	64	23	74	25	80	28	90	30	96	33	106	35	112	38	122	40	128	43	138	45	144	48	154
6	19	15	48	18	58	21	67	24	77	27	86	30	96	33	106	36	115	39	125	42	134	45	144	48	154	51	163	54	173	57	182
7	22	18	58	21	67	25	80	28	90	32	102	35	112	39	125	42	134	46	147	49	157	53	170	56	179	60	192	63	202	67	214
8	26	20	64	24	77	28	90	32	102	36	115	40	128	44	141	48	154	52	166	56	179	60	192	64	205	68	218	72	230	76	243
9	29	23	74	27	86	32	102	36	115	41	131	45	144	50	160	54	173	59	189	63	202	68	218	72	230	77	246	81	259	86	275
10	32	25	80	30	96	35	112	40	128	45	144	50	160	55	176	60	192	65	208	70	224	75	240	80	258	85	272	90	288	95	304
11	35	28	90	33	106	39	125	44	141	50	160	55	176	61	195	66	211	72	230	77	246	83	266	88	282	96	301	99	317	105	336
12	38	30	96	36	115	42	134	48	154	54	173	60	192	66	211	72	230	78	250	84	269	90	288	96	307	102	326	108	346	114	365
13	42	33	106	39	125	46	147	52	166	59	189	65	208	72	230	78	250	85	272	91	291	99	314	104	333	111	355	117	374	124	397
14	45	35	112	42	134	49	157	56	179	63	202	70	224	77	246	84	269	91	291	98	314	105	336	112	358	119	381	126	403	133	426
15	48	38	122	45	144	53	170	60	192	68	218	75	240	83	266	90	288	98	314	105	336	113	362	120	384	128	410	135	432	143	458
16	51	40	128	48	154	56	179	64	205	72	230	80	256	88	282	96	307	104	333	112	358	120	384	128	410	136	435	144	461	152	486
17	54	43	138	51	163	60	192	68	218	77	246	85	272	94	301	102	326	111	355	119	381	128	410	136	435	145	464	153	490	162	518
18	58	45	144	54	173	63	202	72	230	81	259	90	288	99	317	108	346	117	374	126	403	135	432	144	461	153	490	162	518	171	547
19	61	48	154	57	182	67	214	76	243	86	275	95	304	105	336	114	365	124	399	133	426	143	458	152	486	162	518	171	547	181	579
20	64	50	160	60	192	70	224	80	256	90	288	100	316	110	352	120	384	130	416	140	448	150	480	160	512	170	544	180	576	190	608

Lauenborg.

Breve befordres baade aldeles ufrankerede og frankerede, enten til en Mellemstation eller directe.

Et enkelt Brevs Vægt gaaer i Lauenborg indtil 1 Lod og for hvert $\frac{1}{2}$ Lod derover betales halv enkelt Porto. For recommenderede Breve fordobles Porto. Derimod nyde Breve med Vareprøver og smaaetrykte Skrifter indtil 4 Lod Nedsættelse, nemlig: 2 Lod betale enkelt, 3 Lod halvanden og 4 Lod dobbel Porto.

Brevbefordringen gaaer enten over Hamborg eller over Lübeck, og Porto. beregnes ved Sammenlægning. Portovalutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 2 Rbd.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamborg* eller *Lübeck* samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

Imellem *Hamborg* eller *Lübeck* og følgende Steder i *Lauenborg*:

Bücken, Hamfelde, Lauenborg, Mölln og Schwarzenbeck

Imellem *Hamborg* og Ratzeborg

Lübeck og Ratzeborg.

Enkelt Brev		1 $\frac{1}{2}$ Lod	
1 Lod			
Cß	Rß	Cß	Rß
2	6	3	10
2	6	3	10
11	5	21	8

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductionstabel.

Enkelt Brevs Porto		2 Lod		2 $\frac{1}{2}$ Lod		3 Lod		3 $\frac{1}{2}$ Lod		4 Lod		4 $\frac{1}{2}$ Lod		5 Lod		5 $\frac{1}{2}$ Lod	
Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
1 $\frac{1}{2}$	5	3	10	4	13	4 $\frac{1}{2}$	14	5 $\frac{1}{2}$	18	6	19	7	22	7 $\frac{1}{2}$	24	8 $\frac{1}{2}$	27
2	6	4	13	5	16	6	19	7	22	8	26	9	29	10	32	11	35
		6 Lod		6 $\frac{1}{2}$ Lod		7 Lod		7 $\frac{1}{2}$ Lod		8 Lod		8 $\frac{1}{2}$ Lod		9 Lod			
1 $\frac{1}{2}$	5	9	29	10	32	10 $\frac{1}{2}$	34	11 $\frac{1}{2}$	37	12	38	13	42	13 $\frac{1}{2}$	43		
2	6	12	38	13	42	14	45	15	48	16	51	17	54	18	58		

Sverrig.

Breve befordres giensidigen baade aldeles ufrankerede og frankerede, enten til Sundet eller til Bestemmelsesstedet. Den almindelige Postvei gaaer over Helsingör og Helsingborg; men Breve befordres ogsaa om Sommeren directe imellem Kiöbenhavn og Malmö, imod en Porto af 6 Rigsbankskillings for et enkelt Brev (3 Lod).

I Sverrig er et enkelt Brevs høieste Vægt bestemt til 1 Lod og stiger derefter i hele Lod med enkelt Brevs Porto for hvert Lod. For Breve over 9 Lod, gives i Sverrig følgende Moderation:

Fra 9 til 12 Lod regnes for 8 Lod

13	-	16	-	-	9	-
17	-	20	-	-	10	-
21	-	24	-	-	11	-
25	-	28	-	-	12	-

Fra 29 til 32 Lod regnes for 13 Lod

33	-	36	-	-	14	-
37	-	40	-	-	15	-
41	-	44	-	-	16	-
45	-	48	-	-	17	-

og det vil altsaa være rigtigst at afsende saadanne Breve til Sverrig franco Helsingborg, for at Modtageren, som da betaler den svenske Porto, kan gjøre Fordring paa Moderationen. Portovalutaen i Sverrig er svensk Banco, hvoraf 128 Skilling = 2 Rbd.

b. Svensk Porto (derunder svensk Sundporto indbefattet) imellem *Sundet* og følgende Steder i *Sverrig*.

*) Sundportoen af Breve til eller fra Sverrig, Holsten og Lauenborg er 3 C^h for $\frac{1}{2}$ Lod, 5 C^h for 1 Lod og 6 C^h for $1\frac{1}{2}$ Lod samt fremdeles efter Progressions- og Reductions Tabel B pag. 5. I Helsingør erlægges ingen Sundporto af Breve fra Sverrig, naar de ere frankerede til Helsingborg.

Progressions- og Reductionstabel.

Enkelt Brevs Porto		3 Lod		4 Lod		5 Lod		6 Lod		7 Lod		8 Lod	
Bcoß	Rß	Bcoß	Rß	Bcoß	Rß	Bcoß	Rß	Bcoß	Rß	Bcoß	Rß	Bcoß	Rß
4	6	12	18	16	24	20	30	24	36	28	42	32	48
6	9	18	27	24	36	30	45	36	54	42	63	48	72
7	11	21	32	28	42	35	53	42	63	49	74	56	84
8	12	24	36	32	48	40	60	48	72	56	84	64	96
9	14	27	41	36	54	45	68	54	81	63	95	72	108
10	15	30	45	40	60	50	75	60	90	70	105	80	120
11	17	33	50	44	66	55	83	66	99	77	116	88	132
12	18	36	54	48	72	60	90	72	108	84	126	96	144
13	20	39	59	52	78	65	98	78	117	91	137	104	156
14	21	42	63	56	84	70	105	84	126	98	147	112	168
15	23	45	68	60	90	75	113	90	135	105	158	120	180
16	24	48	72	64	96	80	120	96	144	112	168	128	192

I Slesvig, Holsten og Lauenborg reduceres 1 Skilling svensk Banco i Almindelighed til $\frac{1}{2}$ Skilling Courant, hvilket bemærkes her til Efterretning i fornødent Tilfælde.

Norge.

Breve befordres gjensidigen ikkun frankerede til Sundet, hvad enten Befordringen skeer overland igien- nem Sverrig eller tilsøes med Dampskib, og som Følge deraf bliver for den danske Portoandel den danske Pro- gression alene anvendelig.

Foruden den danske Porto til eller fra <i>Helsingør</i> samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod	1 Lod	1 $\frac{1}{2}$ Lod
	Rß	Rß	Rß
Sundporto af Breve fra eller til Kiöbenhavn	7	11	14
— — — — andre Stæder i Danmark *)	6	9	12

og fremdeles efter Progressionstabel A pag. 4.

Derimod kunne og skulle Breve, som indleveres paa et *svensk* Postcontoir frankeres *directe*, i Over- eensstemmelse med den Norske Regierings Resolution af 19 Januari 1815, der bestemmer, at Portoene af alle Breve fra Sverrig til Norge og fra Norge til Sverrig skal ved Indleveringen betales *directe* til Bestemmelsesstedet, saa at ingen Porto kan fordres af Modtageren. Portoene fra Helsingborg eller Malmö til Norge er af et enkelt Brev (1 Lod) 8 Skilling svensk Banco, og for høiere Vægt beregnes efter svensk Progression. Corresponderende, som ønske at afsende frankerede Breve til Norge, kunne saaledes couvertere disse til Helsingborg eller Malmö. Sidstnævnte Sted er beqvemtest for Kiöbenhavn om Sommeren, paa Grund af den *directe* Forbindelse.

Preussen.

Breve befordres gjensidigen over *Hamborg* eller *Stettin* baade aldeles ufrankerede og frankerede enten til Hamborg eller til Bestemmelsesstedet. Breve til Preussen kunne ogsaa sendes over *Helsingborg* og *Ystad*, frankerede til Sundet, ligesom Breve til Norge.

Paa den anden Side af Hamborg er Vægtprogressionen den samme som paa denne Side, men af Breve, som forsendes med Pakkeposten, betales efter en ældre Taxt for over 2 til 8 Lod incl. ikkun 3 Gange, og derover ikkun 4 Gange enkeltBrevporto, saalænge den dobbelte Pakkepostporto ikke beløber mere. — Breve med Vareprøver

*) Sundportoene af Breve til eller fra Slesvig, Holsten og Lauenborg er 3 Cß for $\frac{3}{4}$ Lod, 5 Cß for 1 Lod og 6 Cß for 1 $\frac{1}{2}$ Lod, samt fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B pag. 5.

indtil 1½ Lod betale enkelt Brevs Porto, af større Vægt derimod ikkun halv Brevporto; frankerede, trykte Krydsbaandsforsendelser ikkun fjerdedeels Brevporto, respective med Brev- eller Pakkeposten. Portovalutaen er preussisk Courant i Thalere à 30 Silbergroschen. 1 Thaler = 130 Rigsbankskilling.

A. Over Hamborg:

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamborg* samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:
Imellem *Hamborg* og følgende Stæder i *Preussen*:

	Enkelt Brev ¾ Lod		1 Lod		1½ Lod			Enkelt Brev ¾ Lod		1 Lod		1½ Lod	
	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß		Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
Aachen	5	22	7½	33	10	44	Brieg	5	22	7½	33	10	44
Abbenrode	3	13	4½	20	6	26	Brilon	4	18	6	26	8	35
Ahaus	4	18	6	26	8	35	Bromberg	5	22	7½	33	10	44
Ahlen	4	18	6	26	8	35	Brüggen	4	18	6	26	8	35
Ahrweiler	5	22	7½	33	10	44	Brühl	4	18	6	26	8	35
Aken	4	18	6	26	8	35	Bünde	3	13	4½	20	6	26
Aldenhoven	5	22	7½	33	10	44	Bunzlau	5	22	7½	33	10	44
Altdamm	4	18	6	26	8	35	Burbach	4	18	6	26	8	35
Altena	4	18	6	26	8	35	Büren	4	18	6	26	8	35
Altenkirchen	4	18	6	26	8	35	Burg (Magdeburg)	3	13	4½	20	6	26
Anclam	4	18	6	26	8	35	Burgsteinfurt	4	18	6	26	8	35
Andernach	5	22	7½	33	10	44	Burgwaldniel	4	18	6	26	8	35
Angermünde	4	18	6	26	8	35	Burtscheid	5	22	7½	33	10	44
Ankerholz	5	22	7½	33	10	44	Calbe a. d. Saale	3	13	4½	20	6	26
Arnsberg	4	18	6	26	8	35	Calcar	4	18	6	26	8	35
Aschersleben	3	13	4½	20	6	26	Camenz	5	22	7½	33	10	44
Bacharach	5	22	7½	33	10	44	Cammin (Stettin)	4	18	6	26	8	35
Balve	4	18	6	26	8	35	Charlottenbrunn	5	22	7½	33	10	44
Barby	3	13	4½	20	6	26	Charlottenburg	4	18	6	26	8	35
Barmen	4	18	6	26	8	35	Cleve	4	18	6	26	8	35
Bartenstein	5	22	7½	33	10	44	Coblenz	5	22	7½	33	10	44
Barth	3	13	4½	20	6	26	Colberg	4	18	6	26	8	35
Baruth	4	18	6	26	8	35	Cölln	4	18	6	26	8	35
Belzig	4	18	6	26	8	35	Cölin	5	22	7½	33	10	44
Bendorf	5	22	7½	33	10	44	Cornelymünster	5	22	7½	33	10	44
Benneckenstein	3	13	4½	20	6	26	Cöslin	5	22	7½	33	10	44
Bennshausen	4	18	6	26	8	35	Cothus	4	18	6	26	8	35
Bergedorf (Hanseat)	1	5	1½	7	2	9	Cranenburg	4	18	6	26	8	35
Bergen	4	18	6	26	8	35	Cranz	5	22	7½	33	10	44
Berleburg	4	18	6	26	8	35	Crefeld	4	18	6	26	8	35
Berlin	4	18	6	26	8	35	Creutzburg (Schle-						
Berncastel	5	22	7½	33	10	44	sien)	5	22	7½	33	10	44
Bernstadt	5	22	7½	33	10	44	Creutzthal	4	18	6	26	8	35
Beuthen	5	22	7½	33	10	44	Creutznach	5	22	7½	33	10	44
Bielefeld	3	13	4½	20	6	26	Cronenberg	4	18	6	26	8	35
Biesenthal	4	18	6	26	8	35	Crossen	4	18	6	26	8	35
Billerbeck	4	18	6	26	8	35	Culm	5	22	7½	33	10	44
Bingerbrück	5	22	7½	33	10	44	Cüstrin	4	18	6	26	8	35
Bitterfeld	4	18	6	26	8	35	Dahlen	4	18	6	26	8	35
Blankenheim	5	22	7½	33	10	44	Dahlwitz	4	18	6	26	8	35
Blankenstein	4	18	6	26	8	35	Dahme	4	18	6	26	8	35
Bleicherode	4	18	6	26	8	35	Dammgarten	3	13	4½	20	6	26
Blumenthal	5	22	7½	33	10	44	Danzig	5	22	7½	33	10	44
Bobersberg	4	18	6	26	8	35	Daun	5	22	7½	33	10	44
Bocholt	4	18	6	26	8	35	Dellbrück	3	13	4½	20	6	26
Bochum	4	18	6	26	8	35	Demmin	3	13	4½	20	6	26
Boitzenburg (Meckl)	1½	7	2¼	10	3	13	Deutz	4	18	6	26	8	35
Bolkenhain	5	22	7½	33	10	44	Dinslaken	4	18	6	26	8	35
Bonn	5	22	7½	33	10	44	Dorsten	4	18	6	26	8	35
Boppard	5	22	7½	33	10	44	Dortmund	4	18	6	26	8	35
Borgholzhausen	3	13	4½	20	6	26	Drebkau	4	18	6	26	8	35
Borken	4	18	6	26	8	35	Driesen	5	22	7½	33	10	44
Brandenburg a. d. H.	3	13	4½	20	6	26	Driburg	3	13	4½	20	6	26
Brandenburg (Kbg)	5	22	7½	33	10	44	Drossen	4	18	6	26	8	35
Braunfels	4	18	6	26	8	35	Düben	4	18	6	26	8	35
Braunsberg	5	22	7½	33	10	44	Dülken	4	18	6	26	8	35
Breckerfeld	4	18	6	26	8	35	Dülmen	4	18	6	26	8	35
Breslau	5	22	7½	33	10	44							

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod			Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß		Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
Düren	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Grünberg	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Duisburg	4	18	6	26	8	35	Grünthal	4	18	6	26	8	35
Düsseldorf	4	18	6	26	8	35	Guben	4	18	6	26	8	35
Eckartsberga	4	18	6	26	8	35	Guhrau	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Ehrenbreitstein	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Gumbinnen	6	26	9	39	12	52
Eilenburg	4	18	6	26	8	35	Gummersbach	4	18	6	26	8	35
Eisleben	4	18	6	26	8	35	Gütersloh	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Elberfeld	4	18	6	26	8	35	Gutstadt	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Elbing	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Habelschwert	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Ellrich	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Hagen	4	18	6	26	8	35
Elsterwerda	4	18	6	26	8	35	Halbau	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Emmerich	4	18	6	26	8	35	Halberstadt	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Emsdetten	4	18	6	26	8	35	Halle a. d. Saale	4	18	6	26	8	35
Erfurt	4	18	6	26	8	35	Halle in Westphalen	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Erkelenz	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Hallenberg	4	18	6	26	8	35
Eschweiler	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Haltern	4	18	6	26	8	35
Essen	4	18	6	26	8	35	Hamm	4	18	6	26	8	35
Eupen	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Harzewinkel	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Euskirchen	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Hartmannsdorf	4	18	6	26	8	35
Fehrbellin	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Hattingen	4	18	6	26	8	35
Finsterwalde	4	18	6	26	8	35	Havelberg	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Fischhausen	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Heiligenstadt	$3\frac{3}{4}$	17	$5\frac{3}{4}$	25	$7\frac{1}{2}$	33
Forsta	4	18	6	26	8	35	Heinsberg	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Frankenstein	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Herdecke	4	18	6	26	8	35
Frankfurt a. d. O.	4	18	6	26	8	35	Herford	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Frauenburg	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Herrnstadt	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Freckenhorst	4	18	6	26	8	35	Herzberg	4	18	6	26	8	35
Fredeburg	4	18	6	26	8	35	Herzogenrath	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Freiburg (Schlesien)	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Hilchenbach	4	18	6	26	8	35
Freienstein	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Hirschberg	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Freienwalde a. d. O.	4	18	6	26	8	35	Hörde	4	18	6	26	8	35
Friedeberg a. Q.	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Horstmar	4	18	6	26	8	35
Fürstenberg	4	18	6	26	8	35	Höxter	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Fürstenwalde	4	18	6	26	8	35	Hoyerswerda	4	18	6	26	8	35
Garnsee	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Hückeswagen	4	18	6	26	8	35
Gebesec	4	18	6	26	8	35	Hückingen	4	18	6	26	8	35
Gefell	4	18	6	26	8	35	Hüls	4	18	6	26	8	35
Geilenkirchen	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Hultschin	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Geldern	4	18	6	26	8	35	Ibbenbüren	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Gemünd	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Iessen	4	18	6	26	8	35
Genthin	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Ilsenburg	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Geseke	4	18	6	26	8	35	Iserlohn	4	18	6	26	8	35
Gladbach	4	18	6	26	8	35	Isselburg	4	18	6	26	8	35
Glatz	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Iulich	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Gleissen	4	18	6	26	8	35	Iüterbogk	4	18	6	26	8	35
Gleiwitz	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Kaiserswerth	4	18	6	26	8	35
Glogau	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Kaldenkirchen	4	18	6	26	8	35
Goar (St.)	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Kempen (Düsseldorf)	4	18	6	26	8	35
Goch	4	18	6	26	8	35	Kempen (Posen)	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Godesberg	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Kindelbrück	4	18	6	26	8	35
Goldberg	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Klötze	$2\frac{1}{2}$	11	$3\frac{3}{4}$	17	5	22
Golssen	4	18	6	26	8	35	Königsberg i. d. Neum.	4	18	6	26	8	35
Görlitz	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Königsberg in Preuss.	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Gottesberg	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Königsdorf	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Grabow	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Königshütte	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Gräfrath	4	18	6	26	8	35	Königswinter	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Gransee	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Köpenick	4	18	6	26	8	35
Grätz	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Kösen	4	18	6	26	8	35
Graudenz	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Kupferberg	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Greifenberg (Schle- sien)	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Kyritz	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Greifenberg	4	18	6	26	8	35	Laasphe	4	18	6	26	8	35
Greifswald	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Labes	4	18	6	26	8	35
Greven	4	18	6	26	8	35	Landeshut	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Grevenbroich	4	18	6	26	8	35	Landsberg a. d. W.	4	18	6	26	8	35
Grumbach	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Langensalza	4	18	6	26	8	35

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod			Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß		Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
Lauban	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Neusalz	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Lauchstädt	4	18	6	26	8	35	Neuss	4	18	6	26	8	35
Leba	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Neustadt - Ebersw.	4	18	6	26	8	35
Leichlingen	4	18	6	26	8	35	Neustadt-Magdeburg	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Lengerich	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Neustadt (Schlesien)	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Lennep	4	18	6	26	8	35	Neuwied	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Leobschütz	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Nicolai	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Lewin	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Niesky	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Liebethal	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Nordhausen	$3\frac{3}{4}$	17	$5\frac{3}{4}$	25	$7\frac{1}{2}$	33
Liebenwerda	4	18	6	26	8	35	Oberglogau	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Liegnitz	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Oberwesel	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Limburg	4	18	6	26	8	35	Odenkirchen	4	18	6	26	8	35
Lindow	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Oderberg	4	18	6	26	8	35
Linn	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Olde	4	18	6	26	8	35
Linnich	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Olpe	4	18	6	26	8	35
Lippstadt	4	18	6	26	8	35	Öls	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Lissa (Schlesien)	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Opladen	4	18	6	26	8	35
Löwenberg (do.)	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Oppeln	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Lübben	4	18	6	26	8	35	Oranienburg	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Lübbenau	4	18	6	26	8	35	Oschersleben	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Lüben	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Osterode	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Lublinitz	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Osterwick b. Magdeb.	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Luckau	4	18	6	26	8	35	Ottweiler	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Luckenwalde	4	18	6	26	8	35	Paderborn	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Lüdenscheid	4	18	6	26	8	35	Parchwitz	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Lüdinghausen	4	18	6	26	8	35	Pasewalk	4	18	6	26	8	35
Luegde	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Passow	4	18	6	26	8	35
Lünen	4	18	6	26	8	35	Peiskretscham	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Lüttringshausen	4	18	6	26	8	35	Perleberg	$2\frac{1}{2}$	11	$3\frac{3}{4}$	17	5	22
Magdeburg	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Petershagen	$2\frac{1}{2}$	11	$3\frac{3}{4}$	17	5	22
Malapane	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Pillau	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Malmedy	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Pitschen	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Marienwerder	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Pless	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Medebach	4	18	6	26	8	35	Plettenberg	4	18	6	26	8	35
Memel	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Pölitx	4	18	6	26	8	35
Menden	4	18	6	26	8	35	Posen	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Mengede	4	18	6	26	8	35	Potsdam	4	18	6	26	8	35
Merseburg	4	18	6	26	8	35	Prentzlau	4	18	6	26	8	35
Meschede	4	18	6	26	8	35	Priebeus	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Meseritz	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Pritzwalk	$2\frac{1}{2}$	11	$3\frac{3}{4}$	17	5	22
Mettlach	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Proskau	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Minden	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Prüm	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Mittelwalde	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Putbus	4	18	6	26	8	35
Montjoie	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Putsig	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Mückenberg	4	18	6	26	8	35	Quedlinburg	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Mühlberg	4	18	6	26	8	35	Querfurt	4	18	6	26	8	35
Mühlhausen b. Erfurt	$3\frac{3}{4}$	17	$5\frac{3}{4}$	25	$7\frac{1}{2}$	33	Rade vorm Wald	4	18	6	26	8	35
Mühlheim a. Rhein	4	18	6	26	8	35	Ratibor	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Mühlheim a. d. Ruhr	4	18	6	26	8	35	Ratingen	4	18	6	26	8	35
Münster	$3\frac{3}{4}$	17	$5\frac{3}{4}$	25	$7\frac{1}{2}$	33	Recklinghausen	4	18	6	26	8	35
Münsterberg	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Rees	4	18	6	26	8	35
Namslau	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Reichenbach	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Naumburg a. Bober	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Reichenstein	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Naumburg a. d. S.	4	18	6	26	8	35	Remscheidt	4	18	6	26	8	35
Neheim	4	18	6	26	8	35	Reppen	4	18	6	26	8	35
Neidenburg	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Reda	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Neisse	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Rhede	4	18	6	26	8	35
Neudamm	4	18	6	26	8	35	Rheine	4	18	6	26	8	35
Neuenrade	4	18	6	26	8	35	Rheinsberg	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Neuerburg	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Rheydt	4	18	6	26	8	35
Neufahrwasser	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Rhoden	4	18	6	26	8	35
Neuhaldensleben	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Rietberg	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Neukirchen	4	18	6	26	8	35	Ronsdorf	4	18	6	26	8	35
Neumagen	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Rosenberg	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Neurode	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44	Rössel	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1 $\frac{1}{2}$ Lod			Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1 $\frac{1}{2}$ Lod	
	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß		Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
Rossla.	4	18	6	26	8	35	Strasburg, Potsdam.	4	18	6	26	8	35
Rothenborg b. Görlitz	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Strausberg.	4	18	6	26	8	35
Rothenburg b. Grünb.	4	18	6	26	8	35	Strelitz	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Rügenwalde.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Süchteln	4	18	6	26	8	35
Ruhrort.	4	18	6	26	8	35	Sudenburg - Magdeb.	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Ruppin (Alt & Neu).	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26	Suhl.	4	18	6	26	8	35
Russ.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Swinemünde.	4	18	6	26	8	35
Rybnick	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Tangermünde.	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Saalfeld.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Tapiau	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Saarbrük.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Tarnowitz	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Saargurg.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Tecklenburg.	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Saarlouis.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Telgte.	4	18	6	26	8	35
Saarmund	4	18	6	26	8	35	Templin	4	18	6	26	8	35
Saarn	4	18	6	26	8	35	Thorn.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Sachsa	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26	Tilsit	6	26	9	39	12	52
Sagan.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Torgau	4	18	6	26	8	35
Salzbrunn	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Tost.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Salze	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26	Trachenberg	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Salzwedel	2	9	3	13	4	18	Trebnitz	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Sangerhausen.	4	18	6	26	8	35	Treffurt.	4	18	6	26	8	35
Sassenberg	4	18	6	26	8	35	Treptow a. d. Rega.	4	18	6	26	8	35
Schildesche	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26	Treptow a. d. Tollense	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Schlawe bey Cöslin.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Treuenbrietzen.	4	18	6	26	8	35
Schleiden	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Triebel	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Schleusingen	4	18	6	26	8	35	Trier	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Schmallenberg	4	18	6	26	8	35	Tschiernau	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Schmiedeberg(Schle-	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Uckermünde.	4	18	6	26	8	35
sien).	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Udem	4	18	6	26	8	35
Schneidemühl.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Unna	4	18	6	26	8	35
Schönberg.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Ürdingen.	4	18	6	26	8	35
Schönebeck	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26	Usedom.	4	18	6	26	8	35
Schwarza	4	18	6	26	8	35	Vallendar	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Schwedt	4	18	6	26	8	35	Venlo	4	18	6	26	8	35
Schweidnitz.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Versmold.	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Schwelm.	4	18	6	26	8	35	Vetschau.	4	18	6	26	8	35
Schwerin.	4	18	6	26	8	35	Viersen.	4	18	6	26	8	35
Schwerte.	4	18	6	26	8	35	Vith (St.)	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Schwetz	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Vreden	4	18	6	26	8	35
Schwiebus	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Wahrendorf.	4	18	6	26	8	35
Sendenhorst.	4	18	6	26	8	35	Waldenburg.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Siegburg	4	18	6	26	8	35	Wanzleben	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Siegen	4	18	6	26	8	35	Warburg.	4	18	6	26	8	35
Simmern	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Warmbrunn.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Soest	4	18	6	26	8	35	Warnow.	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Sohrau	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Wartha	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Soldin.	4	18	6	26	8	35	Wassenberg.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Sollingen,	4	18	6	26	8	35	Wattenscheidt	4	18	6	26	8	35
Sömmerda	4	18	6	26	8	35	Weferlingen.	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Sommerfeld	4	18	6	26	8	35	Weissenfels	4	18	6	26	8	35
Sonnenburg	4	18	6	26	8	35	Weissensee	4	18	6	26	8	35
Sonnenwalde	4	18	6	26	8	35	Wendel (St.)	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Sorau	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Werder.	4	18	6	26	8	35
Spandau	4	18	6	26	8	35	Werne	4	18	6	26	8	35
Sprottau	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Wernigerode	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Stadtkyll	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Werther	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Stadtlöhn.	4	18	6	26	8	35	Wesel.	4	18	6	26	8	35
Stargard (Pommern)	4	18	6	26	8	35	Wettin	4	18	6	26	8	35
Stargard (Preussen).	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Wetzlar	4	18	6	26	8	35
Stendal.	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26	Wiedenbrück	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Stepenitz.	4	18	6	26	8	35	Wiegandsthal.	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44
Stettin	4	18	6	26	8	35	Winterberg	4	18	6	26	8	35
Stolberg (Aachen).	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Wipperfurth.	4	18	6	26	8	35
Stolberg(Merseburg)	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26	Witten	4	18	6	26	8	35
Stolp	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Wittenberg	4	18	6	26	8	35
Stolpemünde	5	22	7 $\frac{1}{2}$	33	10	44	Wittenberge.	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Stralsund.	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26							

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
Wittstock	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Wolgast	4	18	6	26	8	35
Wollin	4	18	6	26	8	35
Worbis	4	18	6	26	8	35
Wrietzen	4	18	6	26	8	35
Wupperfeld	4	18	6	26	8	35
Wusterhausen	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Xanten	4	18	6	26	8	35
Zechlin	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
Zehlendorf	4	18	6	26	8	35
Zeitz	4	18	6	26	8	35
Ziegenhals	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Zielenzig	4	18	6	26	8	35
Ziesar	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Zilly	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Zinna	4	18	6	26	8	35
Züllichau	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Zülz	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel pag. 14.

Anmærkning. Den almindelige Regel for Beregningen af et enkelt Brevs Porto i Preussen er:

For indtil 5 Mile	1 Sgr.	For over 20 indtil 30 Mile	3 Sgr.
over 5 indtil 10 Mile	$1\frac{1}{2}$ -	- 30 — 50 —	4 -
- 10 — 15 —	2 -	- 50 — 100 —	5 -
- 15 — 20 —	$2\frac{1}{2}$ -	- 100 Mile	6 -

B. Over Stettin:

Deelvis Frankering er ikke anvendelig paa denne Route, men forøvrigt beregnes Porto m. m. aldeles ligesom over Hamborg, med Undtagelse af:

Fra Kiöbenhavn og Helsingör til Swinemünde og Stettin eller omvendt.

Foruden Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

a. Dansk Søporto ($\frac{2}{3}$ af Porto'en til eller fra Hamborg)

Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
6	19	9	29	12	38

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B pag. 5.

b. Preussisk Søporto

Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
4	18	6	26	8	35

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel pag. 14.

C. Over Helsingborg og Ystad:

Portoen beregnes ligesom til Norge (pag. 8).

Progressions- og Reductions Tabel.

Enkelt Brevs Porto		2 Lod		2½ Lod		3 Lod		3½ Lod		4 Lod		4½ Lod		5 Lod		5½ Lod		6 Lod		6½ Lod		7 Lod		7½ Lod		8 Lod		8½ Lod		9 Lod	
Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
1	5	2½	11	3	13	4½	16	4	18	4½	20	5	22	5½	24	6	26	6½	29	7	31	7½	33	8	35	8½	37	9	39	9½	42
1¼	6	3¼	15	3¾	17	4½	20	5	22	5¾	25	6¼	28	7	31	7½	33	8¼	36	8¾	38	9½	42	10	44	10¾	47	11¼	49	12	52
1½	7	3¾	17	4½	20	5¼	23	6	26	6¾	30	7½	33	8¼	36	9	39	9¾	43	10½	46	11½	50	12¼	54	13¼	58	14	61	15	65
1¾	8	4½	20	5¼	23	6¼	28	7	31	8	35	8¾	38	9¾	43	10½	46	11½	50	12¼	54	13¼	58	14	61	15	65	15¾	69	16¾	73
2	9	5	22	6	26	7	31	8	35	9	39	10	44	11	48	12	52	13	57	14	61	15	65	16	70	17	74	18	78	19	83
2¼	10	5¾	25	6¾	30	8	35	9	39	10¼	45	11¼	49	12½	55	13½	59	14¾	64	15¾	69	17	74	18	78	19¼	84	20¼	88	21½	93
2½	11	6¼	28	7½	33	8¾	38	10	44	11¼	49	12½	55	13¾	60	15	65	16¼	71	17½	76	18¾	82	20	87	21¼	93	22½	98	23¾	103
2¾	12	7	31	8¼	36	9¾	43	11	48	12½	55	13¾	60	15¼	67	16½	72	18	78	19¼	84	20¾	90	22	96	23½	102	24¾	108	26¼	114
3	13	7½	33	9	39	10½	46	12	52	13½	59	15	65	16½	72	18	78	19½	85	21	91	22½	98	24	104	25½	111	27	117	28½	124
3¼	15	8¼	36	9¾	43	11½	50	13	57	14¾	64	16¼	71	18	78	19½	85	21¼	93	22¾	99	24½	107	26	113	27¾	121	29¼	127	31	135
3½	16	8¾	38	10½	46	12¼	54	14	61	15¾	69	17½	76	19¼	84	21	91	22¾	99	24½	107	26¼	114	28	122	29¾	129	31½	137	33¼	145
3¾	17	9½	42	11¼	49	13¼	58	15	65	17	74	18¾	82	20¾	90	22½	98	24½	107	26¼	114	28¾	125	30	130	32	139	33¾	147	35¾	155
4	18	10	44	12	52	14	61	16	70	18	78	20	87	22	96	24	104	26	113	28	122	30	130	32	139	34	148	36	156	38	165
5	22	12½	55	15	65	17½	76	20	87	22½	98	25	109	27½	120	30	130	32½	141	35	152	37½	162	40	174	42½	185	45	195	47½	206
6	26	15	65	18	78	21	91	24	104	27	117	30	130	33	143	36	156	39	169	42	182	45	195	48	208	51	221	54	234	57	247
11	48	27½	120	33	143	38½	167	44	191	49½	215	55	239	60½	263	66	286	71½	310	77	334	82½	358	88	382	93½	406	99	429	104½	453
12	52	30	130	36	156	42	182	48	208	54	234	60	260	66	286	72	312	78	338	84	364	90	390	96	416	102	442	108	468	114	494
13	57	32½	141	39	169	45½	198	52	226	58½	254	65	282	71½	310	78	338	84½	367	91	395	97½	423	104	451	110½	479	117	507	123½	536
14	61	35	152	42	182	49	213	56	243	63	273	70	304	77	334	84	364	91	395	98	425	105	455	112	486	119	516	126	546	133	577

I Slesvig, Holsten og Lauenborg reduceres Silbergroschen til Slesvig-Holstensk Courant efter følgende

Tabel.

Sgr.	Cß	Sgr.	Cß	Sgr.	Cß	Sgr.	Cß	Sgr.	Cß	Sgr.	Cß	Sgr.	Cß
1¼, 1½, 3¼.	1	4¾, 5, 5¼.	7	9¼, 9½, 9¾.	13	13¾, 14, 14¼.	19	18¼, 18½, 18¾.	25	22¾, 23, 23¼.	31	26½, 26¾, 27.	36
1, 1¼, 1½.	2	5½, 5¾, 6.	8	10, 10¼, 10½.	14	14½, 14¾, 15.	20	19, 19¼, 19½.	26	23½, 23¾, 24.	32	27¼, 27½, 27¾.	37
1¾, 2, 2¼.	3	6¼, 6½, 6¾.	9	10¾, 11, 11¼.	15	15¼, 15½, 15¾.	21	19¾, 20, 20¼.	27	24¼, 24½, 24¾.	33	28, 28¼, 28½.	38
2½, 2¾, 3.	4	7, 7¼, 7½.	10	11½, 11¾, 12.	16	16, 16¼, 16½.	22	20½, 20¾, 21.	28	25, 25¼, 25½.	34	28¾, 29, 29¼.	39
3¼, 3½, 3¾.	5	7¾, 8, 8¼.	11	12¼, 12½, 12¾.	17	16¾, 17, 17¼.	23	21¼, 21½, 21¾.	29	25¾, 26, 26¼.	35	29½, 29¾, 30.	40
4, 4¼, 4½.	6	8½, 8¾, 9.	12	13, 13¼, 13½.	18	17½, 17¾, 18.	24	22, 22¼, 22½.	30				

Sachsen.

Brevbefordringen til og fra Sachsen gaar over *Hamborg* eller *Stettin*, med samme Frankerings-Frihed og Tvang, og med samme Vægtprogression som til og fra Preussen. Vareprøver og Krydsbaandsforsendelser nyde ligeledes samme Moderationer. Portoalutaen er preussisk Courant.

Foruden den danske Porto til eller fra <i>Hamborg</i> samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:	Enkelt Brev $\frac{1}{2}$ Lod		1 Lod		1 $\frac{1}{2}$ Lod	
	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
a. Imellem <i>Hamborg</i> og den preussisk-sachsiske Grændse	4	18	6	26	8	35
b. Imellem bemeldte Grændse og følgende Stæder i Sachsen:						

	Enkelt Brev $\frac{1}{2}$ Lod		1 Lod		1 $\frac{1}{2}$ Lod	
	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
Adorf	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Altenberg	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Annaberg	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Auc.	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Auerbach	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Berggreshübel: ...	13 $\frac{1}{4}$	8	2 $\frac{3}{4}$	12	3 $\frac{1}{2}$	16
Bernstadt	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Bischofswerda	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Borna	1 $\frac{1}{2}$	7	2 $\frac{1}{4}$	10	3	13
Brambach	3 $\frac{3}{4}$	17	5 $\frac{3}{4}$	25	7 $\frac{1}{2}$	33
Bautzen	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Camens	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Chemnitz	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Colditz	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Crimnitzschau	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Dippoldiswalde ...	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Döbeln	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Dresden	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Ehrenfriedensdorf ..	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Eilenstock	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Falkenstein	3 $\frac{1}{2}$	16	5 $\frac{1}{4}$	23	7	31
Frankenberg	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Freiberg	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Frohbürg	13 $\frac{1}{4}$	8	2 $\frac{3}{4}$	12	3 $\frac{1}{2}$	16
Geithain	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Geringswalde	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Glauchau	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Grimma	13 $\frac{1}{4}$	8	2 $\frac{3}{4}$	12	3 $\frac{1}{2}$	16
Grossenhain	1	5	1 $\frac{1}{2}$	7	2	9
Grossschönau	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Hartha	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Haynichen	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Herrenhut	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Hirschfelde	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Hohenstein	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
JohannGeorgenstadt	3 $\frac{1}{2}$	16	5 $\frac{1}{4}$	23	7	31
Kirchberg	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Klingenthal	4	18	6	26	8	35
Königsbrück	1	5	1 $\frac{1}{2}$	7	2	9
Königstein	13 $\frac{1}{4}$	8	2 $\frac{3}{4}$	12	3 $\frac{1}{2}$	16
Königswartha	1	5	1 $\frac{1}{2}$	7	2	9
Langenlungwitz	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Laußigk	13 $\frac{1}{4}$	8	2 $\frac{3}{4}$	12	3 $\frac{1}{2}$	16
Leipzig	1 $\frac{1}{4}$	6	2	9	2 $\frac{1}{2}$	11
Leisnig	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Lengenfeld	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Lichtenstein	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Löbau	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Lössnitz	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Lommatsch	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Luppa Dahlen	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Marienberg	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Markneukirchen	4	18	6	26	8	35
Marcranstädt	1 $\frac{1}{4}$	6	2	9	2 $\frac{1}{2}$	11
Meissen	13 $\frac{1}{4}$	8	2 $\frac{3}{4}$	12	3 $\frac{1}{2}$	16
Merana	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Mitweida	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Moritzburg	13 $\frac{1}{4}$	8	2 $\frac{3}{4}$	12	3 $\frac{1}{2}$	16
Mügeln	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Neusalz	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Neustadt	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Nossen	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Oelsnitz	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Olbernhau	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Oschatz	1 $\frac{3}{4}$	8	2 $\frac{3}{4}$	12	3 $\frac{1}{2}$	16
Pausa	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Penig	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Pirna	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Plauen	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Radeberg	1 $\frac{3}{4}$	8	2 $\frac{3}{4}$	12	3 $\frac{1}{2}$	16
Radeburg	1 $\frac{3}{4}$	8	2 $\frac{3}{4}$	12	3 $\frac{1}{2}$	16
Reichenbach	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Riesa	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Rochlitz	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Sayda	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Schandau	2 $\frac{1}{4}$	10	3 $\frac{1}{2}$	16	4 $\frac{1}{2}$	20
Scheibenberg	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Schirgiswalde	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Schleittau	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Schneeberg	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Schönberg	4	18	6	26	8	35
Schönheyde	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Schwarzenberg	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Sebnitz	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Siebenlehn	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Stolberg	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Strehla	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Thum	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Waldenburg	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Waldheim	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Weissenberg	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Werdau	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Wolkenstein	3	13	4 $\frac{1}{2}$	20	6	26
Wurzen	1 $\frac{1}{2}$	7	2 $\frac{1}{4}$	10	3	13
Zittau	2 $\frac{3}{4}$	12	4 $\frac{1}{4}$	19	5 $\frac{1}{2}$	24
Zschopau	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22
Zwickau	2 $\frac{1}{2}$	11	3 $\frac{3}{4}$	17	5	22

Polen.

Breve befordres gjensidigen baade aldeles ufrankerede og frankerede enten til den preussisk-polske Grændse eller til Bestemmelsesstedet. For Befordringen igiennem Preussen beregnes efter preussisk Vægt og Progression. I Polen derimod gaaer et enkelt Brevs Vægt indtil 1 Lod russisk Vægt, og stiger derefter i halve Lod, hvorfor beregnes halv enkelt Brevs Porto; Skrifter og Documenter nyde ingen Moderation med Brevposten, og recommanderede Breve skulle frankeres directe med Tillæg af enkelt Brevs Porto for Modtagelsesbeviset. Portovalutaen er i *Polen* Sølv Rubel à 100 Kopek (1 Kopek = $\frac{1}{3}$ Silbergroschen) og i *Preussen* preussisk Courant. Den enkelte Brevportosats har ikkun tre, efter Veilængden beregnede, Størrelser, nemlig for indtil 100 Werster 15 Kopek, indtil 200 Werster 22 Kopek, og derover 28 Kopek, alt med Tillæg af 10 pCt. til Veifonden af det hele Portobeløb; de endelige Brøker giøres til Hele.

Foruden den danske Porto til eller fra <i>Hamborg</i> samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1 $\frac{1}{2}$ Lod	
	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
a. Imellem <i>Hamborg</i> og følgende <i>polske Grændsestationer</i> :						
Wirballen og Grajewo	14	61	21	91	28	122
Mława	13	57	19 $\frac{1}{2}$	85	26	113
Czenstochau	12	52	18	78	24	104
Dobrzyn, Sluzewo, Słupca, Kalisch og Wieruschau	11	48	16 $\frac{1}{2}$	72	22	96

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel pag. 14.

b. Imellem bemeldte *Grændsestationer* og følgende *Stæder i Polen*:

Polske Stæder.	Route via		Enkelt Brev 1 Lod russisk eller $\frac{1}{10}$ Lod preussisk.			1 $\frac{1}{2}$ Lod russisk eller 1 $\frac{3}{10}$ Lod preussisk.		
	Preussisk Grændsestation.	Polsk Grændsestation.						
			Kop.	Sgr.	Rß	Kop.	Sgr.	Rß
Augustowo	Lyck	Grajewo	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Biezun	Gollub	Dobrzyn v. Drewenz	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Brzezic	Strzalkowo	Słupca	25	8 $\frac{1}{3}$	37	37	12 $\frac{1}{3}$	55
Czenstochau	Lublinitz	Czenstochau	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Dobrzyn v. Weichsel	Gollub	Dobrzyn v. Drewenz	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Dobrzyn - Drewenz	do.	do.	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Grajewo	Lyck	Grajewo	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Hrubieszow	Strzalkowo	Słupca	31	10 $\frac{1}{3}$	46	47	15 $\frac{2}{3}$	69
Janow i Lublin	Lublinitz	Czenstochau	31	10 $\frac{1}{3}$	46	47	15 $\frac{2}{3}$	69
Janow i Podlachin	Strzalkowo	Słupca	31	10 $\frac{1}{3}$	46	47	15 $\frac{2}{3}$	69
Kalisch	Ostrowo	Kalisch	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Kalwarja	Stallupöhnen	Wirballen	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Kamienisk	Lublinitz	Czenstochau	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Kielce	do.	do.	25	8 $\frac{1}{3}$	37	37	12 $\frac{1}{3}$	55
Koden	Gollub	Dobrzyn v. Drewenz	31	10 $\frac{1}{3}$	46	47	15 $\frac{2}{3}$	69
Konin	Strzalkowo	Słupca	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Lublin	do.	do.	31	10 $\frac{1}{3}$	46	47	15 $\frac{2}{3}$	69
Lodz	do.	do.	25	8 $\frac{1}{3}$	37	37	12 $\frac{1}{3}$	55
Lomza	Lyck	Grajewo	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Marjampol	Stallupöhnen	Wirballen	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Minsk	Strzalkowo	Słupca	31	10 $\frac{1}{3}$	46	47	15 $\frac{2}{3}$	69
Mława	Neidenburg	Mława	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Modlin	Gollub	Dobrzyn v. Drewenz	31	8 $\frac{1}{3}$	37	37	12 $\frac{1}{3}$	55
Opatow	Lublinitz	Czenstochau	31	10 $\frac{1}{3}$	46	47	15 $\frac{2}{3}$	69
Ostroleka	Neidenburg	Mława	25	8 $\frac{1}{3}$	37	37	12 $\frac{1}{3}$	55
Peisern	Strzalkowo	Słupca	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Plock	Gollub	Dobrzyn v. Drewenz	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Prenny	Stallupöhnen	Wirballen	25	8 $\frac{1}{3}$	37	37	12 $\frac{1}{3}$	55
Pultusk	Gollub	Dobrzyn v. Drewenz	25	8 $\frac{1}{3}$	37	37	12 $\frac{1}{3}$	55
Radomsk	Lublinitz	Czenstochau	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Sandomierz	do.	do.	31	10 $\frac{1}{3}$	46	47	15 $\frac{2}{3}$	69

Polske Stæder.	Route via		Enkelt Brev 1 Lod russisk eller 1 $\frac{3}{10}$ Lod preussisk.			1 $\frac{1}{2}$ Lod russisk eller 1 $\frac{3}{10}$ Lod preussisk.		
	Preussisk Grændsestation.	Polsk Grændsestation.						
Sereje	Lyck	Grajewo	Kop.	Sgr.	Rß	Kop.	Sgr.	Rß
Siedlce	Gollub	Dobrzyn v. Drewenz	25	8 $\frac{1}{3}$	37	37	12 $\frac{1}{3}$	55
Sieradz	Ostrowo	Kalisch	31	10 $\frac{1}{3}$	46	47	15 $\frac{2}{3}$	69
Skierniewice	Strzalkowo	Slupca	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Slupca	do.	do.	25	8 $\frac{1}{3}$	37	37	12 $\frac{1}{3}$	55
Sluzewo	Thorn	Sluzewo	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Suwalki	Lyck	Grajewo	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Tomaszow (Lublin) ..	Strzalkowo	Slupca	31	10 $\frac{1}{3}$	46	47	15 $\frac{2}{3}$	69
Tomaszow (Rawa) ..	Ostrowo	Kalisch	31	10 $\frac{1}{3}$	46	47	15 $\frac{2}{3}$	69
Tykocin	Lyck	Grajewo	25	8 $\frac{1}{3}$	37	37	12 $\frac{1}{3}$	55
Warschau	Strzalkowo	Slupca	31	10 $\frac{1}{3}$	46	47	15 $\frac{2}{3}$	69
Warta	Ostrowo	Kalisch	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Wieruschau	Kempin	Wieruschau	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Wirballen	Stallupöhnen	Wirballen	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Wilkowyszki	do.	do.	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Wladyslawow	do.	do.	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Wloclawek	Thorn	Sluzewo	17	5 $\frac{2}{3}$	25	25	8 $\frac{1}{3}$	37
Wysogrod	Strzalkowo	Slupca	25	8 $\frac{1}{3}$	37	37	12 $\frac{1}{3}$	55
Zamosc	Lublinitz	Czenstochau	31	10 $\frac{1}{3}$	46	47	15 $\frac{2}{3}$	69

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductionstabel.

Enkelt Brevs Porto			2 Lod russisk eller 1 $\frac{8}{10}$ Lod preussisk			2 $\frac{1}{2}$ Lod russisk eller 2 $\frac{6}{10}$ Lod preussisk			3 Lod russisk eller 2 $\frac{6}{10}$ Lod preussisk			3 $\frac{1}{2}$ Lod russisk eller 3 Lod preussisk		
Kop.	Sgr.	Rß	Kop.	Sgr.	Rß	Kop.	Sgr.	Rß	Kop.	Sgr.	Rß	Kop.	Sgr.	Rß
17	5 $\frac{2}{3}$	25	33	11	48	42	14	61	50	16 $\frac{2}{3}$	73	58	19 $\frac{1}{3}$	85
25	8 $\frac{1}{3}$	37	49	16 $\frac{1}{3}$	72	61	20 $\frac{1}{3}$	89	73	24 $\frac{1}{3}$	108	85	28 $\frac{1}{3}$	124
31	10 $\frac{1}{3}$	46	62	20 $\frac{2}{3}$	90	77	25 $\frac{2}{3}$	112	93	31	135	108	36	156
			4 Lod russisk eller 3 $\frac{5}{10}$ Lod preussisk			4 $\frac{1}{2}$ Lod russisk eller 3 $\frac{9}{10}$ Lod preussisk			5 Lod russisk eller 4 $\frac{4}{10}$ Lod preussisk			5 $\frac{1}{2}$ Lod russisk eller 4 $\frac{8}{10}$ Lod preussisk		
17	5 $\frac{2}{3}$	25	66	22	96	75	25	109	83	27 $\frac{2}{3}$	121	91	30 $\frac{1}{3}$	133
25	8 $\frac{1}{3}$	37	97	32 $\frac{1}{3}$	141	109	36 $\frac{1}{3}$	159	121	40 $\frac{1}{3}$	176	134	44 $\frac{2}{3}$	194
31	10 $\frac{1}{3}$	46	124	41 $\frac{1}{3}$	180	139	46 $\frac{1}{3}$	202	154	51 $\frac{1}{3}$	224	170	56 $\frac{2}{3}$	246
			6 Lod russisk eller 5 $\frac{3}{10}$ Lod preussisk			6 $\frac{1}{2}$ Lod russisk eller 5 $\frac{7}{10}$ Lod preussisk			7 Lod russisk eller 6 $\frac{1}{10}$ Lod preussisk			7 $\frac{1}{2}$ Lod russisk eller 6 $\frac{5}{10}$ Lod preussisk		
17	5 $\frac{2}{3}$	25	99	33	143	108	36	156	116	38 $\frac{2}{3}$	168	124	41 $\frac{1}{3}$	180
25	8 $\frac{1}{3}$	37	146	48 $\frac{2}{3}$	212	158	52 $\frac{2}{3}$	229	170	56 $\frac{2}{3}$	246	182	60 $\frac{2}{3}$	264
31	10 $\frac{1}{3}$	46	185	61 $\frac{2}{3}$	268	201	67	291	216	72	312	231	77	334
			8 Lod russisk eller 7 Lod preussisk			8 $\frac{1}{2}$ Lod russisk eller 7 $\frac{4}{10}$ Lod preussisk			9 Lod russisk eller 7 $\frac{9}{10}$ Lod preussisk			9 $\frac{1}{2}$ Lod russisk eller 8 $\frac{3}{10}$ Lod preussisk		
17	5 $\frac{2}{3}$	25	132	44	191	141	47	204	149	49 $\frac{2}{3}$	216	157	52 $\frac{1}{3}$	228
25	8 $\frac{1}{3}$	37	194	64 $\frac{2}{3}$	281	206	65 $\frac{2}{3}$	298	218	72 $\frac{2}{3}$	316	230	76 $\frac{2}{3}$	333
31	10 $\frac{1}{3}$	46	247	82 $\frac{1}{3}$	358	262	87 $\frac{1}{3}$	380	278	92 $\frac{2}{3}$	402	293	97 $\frac{2}{3}$	424
			10 Lod russisk eller 8 $\frac{5}{10}$ Lod preussisk			9 Lod preussisk			Ved Silbergroschens Reduction til Sles- vig-Holstensk Courant følges Tabellen pag. 14.					
17	5 $\frac{2}{3}$	25	165	55	239	174	58	252						
25	8 $\frac{1}{3}$	37	242	80 $\frac{2}{3}$	350	255	85	369						
31	10 $\frac{1}{3}$	46	308	102 $\frac{2}{3}$	446	324	108	468						

Rusland.

Breve til og fra Rusland befordres dels frankerede dels ufrankerede, over Hamborg og Stettin igiennem Preussen, over Hamborg igiennem Österrig, over Lübeck med Dampskib, over Helsingborg igiennem Sverrig, og fra Kiöbenhavn med Dampskib.

I Rusland gaaer et enkelt Brevs Vægt indtil 1 Lod *preussisk* eller *cöllnsk* Vægt, stiger derefter i halve Lod, hvorfor betales halv enkelt Brevs Porto. For recommanderede Breve beregnes dobbel Porto, og Krydsbaandsforsendelser saavel som Vareprøver nyde ingen Moderation. Portoalutaen er i *Rusland* Sölvrubel à 100 Kopek — 10 Kopek = $3\frac{1}{4}$ Silbergroschen —, i *Preussen* *preussisk* Courant.

A. *Over Hamborg* igiennem *Preussen* befordres Breve ikkun frankerede enten til Hamborg eller til Bestemmelsesstedet, hvorsomhelst i hele Rusland.

B. *Over Stettin* igiennem *Preussen* befordres Breve enten aldeles ufrankerede eller aldeles frankerede (d. e. til Bestemmelsesstedet), hvorsomhelst i hele Rusland.

Paa begge disse Router ankomme Breve *fra* Rusland baade frankerede og ufrankerede.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamborg* samt Ind- eller Udleveringsgebyr, hvad enten Befordringen gaaer over Hamborg eller Stettin, beregnes:

a. Imellem *Hamborg* eller *Stettin* og den *russiske Grændse*

Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
6	26	9	39	12	52

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel pag. 14.

b. Imellem den *russiske Grændse* og *Bestemmelsesstedet* i Rusland.

1 Lod			$1\frac{1}{2}$ Lod		
Kop.	Sgr.	Rß	Kop.	Sgr.	Rß
10	$3\frac{1}{4}$	15	15	5	22

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductionstabel.

Enkelt Brevs Porto			2 Lod			$2\frac{1}{2}$ Lod			3 Lod			$3\frac{1}{2}$ Lod			4 Lod		
Kop.	Sgr.	Rß	Kop.	Sgr.	Rß	Kop.	Sgr.	Rß	Kop.	Sgr.	Rß	Kop.	Sgr.	Rß	Kop.	Sgr.	Rß
10	$3\frac{1}{4}$	15	20	$6\frac{1}{2}$	29	25	$8\frac{1}{4}$	36	30	$9\frac{3}{4}$	43	35	$11\frac{1}{2}$	50	40	13	57
			$4\frac{1}{2}$ Lod			5 Lod			$5\frac{1}{2}$ Lod			6 Lod			$6\frac{1}{2}$ Lod		
10	$3\frac{1}{4}$	15	45	$14\frac{3}{4}$	64	50	$16\frac{1}{4}$	71	55	$17\frac{3}{4}$	77	60	$19\frac{1}{2}$	85	65	21	91
			7 Lod			$7\frac{1}{2}$ Lod			8 Lod			$8\frac{1}{2}$ Lod			9 Lod		
10	$3\frac{1}{4}$	15	70	$22\frac{3}{4}$	99	75	$24\frac{1}{4}$	106	80	26	113	85	$27\frac{1}{2}$	120	90	$29\frac{1}{4}$	127

C. *Over Hamborg igiennem Österrig.*

Til og fra det sydlige Rusland, franco Grændse. Portoalutaen er Courant hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskillings.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamborg* samt

Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

Imellem *Hamborg* og *Grændsen*:

For afgaaende Breve

enten til den tydsk-österreichske Grændse . . .

eller til den österrigsk-russiske Grændse . . .

For ankommende Breve

fra den österrigsk-russiske Grændse

Enkelt Brev under $\frac{5}{8}$ Lod		$\frac{5}{8}$ Lod til $\frac{7}{8}$ Lod		Over $\frac{7}{8}$ Lod til under 1 $\frac{1}{4}$ Lod		1 $\frac{1}{4}$ Lod til 1 $\frac{3}{4}$ Lod	
Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
7	22	12	38	12	38	15	48
13	42	21	67	23	74	32	102
13	42	21	67	21	67	26	83

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductionstabel.

	Enkelt Brevs Porto		Over 1 $\frac{1}{4}$ Lod til 2 $\frac{3}{8}$ Lod		Over 2 $\frac{3}{8}$ Lod til 3 Lod		Over 3 Lod til 3 $\frac{5}{8}$ Lod		Over 3 $\frac{5}{8}$ Lod til 4 $\frac{1}{2}$ Lod		Over 4 $\frac{1}{2}$ Lod til under 6 Lod		6 Lod til 7 $\frac{1}{8}$ Lod		Over 7 $\frac{1}{8}$ Lod til 8 $\frac{3}{8}$ Lod		Over 8 $\frac{3}{8}$ Lod til 9 $\frac{5}{8}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Afgaaende . . .	7	22	22	70	26	83	32	102	40	128	49	157	54	173	62	198	67	214
do.	13	42	44	141	54	173	60	192	73	234	88	282	93	298	107	342	112	358
Ankommende .	13	42	39	125	49	154												

D. *Over Lübeck med Dampskib.*

Franco Lübeck eller franco directe. Portoalutaen er Rigsbankpenge.

Foruden den danske Porto til *Lübeck*-samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

Imellem *Lübeck* og *St. Petersborg*

Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod	1 Lod	1 $\frac{1}{2}$ Lod
Rß	Rß	Rß
53	80	106

og fremdeles halv enkelt Brevs Porto for hvert halve Lod mere.

E. *Over Helsingborg.*

Til og fra *Finland*.

Afgaaende Breve beforders ikkun frankerede enten til Sundet eller til Grislehamn og (om Vinteren) til Haparande. Ankommende Breve ere i Almindelighed frankerede til Sundet.

Foruden den danske Porto til eller fra *Helsingör* samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

a. Sundporto af Breve fra eller til Kiöbenhavn
— — — — — andre Stæder i Danmark *)

Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod	1 Lod	1 $\frac{1}{2}$ Lod
Rß	Rß	Rß
7	11	14
6	9	12

og fremdeles efter Progressionstabel A pag. 4.

og naar Brevene frankeres til *Grislehamn* eller *Haparanda*, endvidere:

*) Sundporto for Hertugdømmerne som under Norge anført. See Note pag. 8.

b. Svensk Porto via Grislehamn
eller
Haparanda }

.....

Enkelt Brev 1 Lod		Indtil 2 Lod	
Bß	Rß	Bß	Rß
16	24	32	48

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel pag. 8.

F. *Fra Kiöbenhavn* med franske og andre Dampskibe.

Til eller fra St. Petersborg.

For Expeditionen beregner det danske Postvæsen sig et Vederlag, ligt almindelig Porto til eller fra Hamborg efter Brevenes Vægt.

Österrig.

Breve til Österrig befordres baade aldeles ufrankerede og frankerede, enten til Hamborg eller directe. Breve fra Österrig ankomme derimod ufrankerede fra Grændsen. For *afgaaende* Breve er Progressionen paa den anden Side af Hamborg den österrigske, som begynder med $\frac{1}{2}$ Lod for enkelt Brev og stiger først i halve Lod indtil 3 Lod, men siden i hele Lod, alt Wienervægt, der reduceres til cöllnsk Vægt (d. e. den almindelige, nedenauförte Brevpostvægt) saa at et enkelt Brevs Vægt ikkun gaaer til under $\frac{3}{8}$ Lod.

Saa vel Vareprøver, som trykte Circulairer og Priiscouranter under Krydsbaand nyde betydelig Moderation, naar de forsendes franco directe via Schleiss og Eger. For *ankommende* Breve er Progressionen paa den anden Side af Hamborg i Almindelighed den samme som paa denne.

Samtlige österrigske Stater deles i to Postdistricter, det östlige og det vestlige. Til det *östlige* høre Böhmen, Mähren, Schlesien, Gallicien, Erkehertugdømmet Österrig, Salzburg med Innviertelen, Ungarn, Slavonien, Kroatien, Siebenbürgen, Steiermark, Kärnthen, Krain, Dalmatien og tre Kredse af Tyrol; til det *vestlige* høre det övrige Tyrol, det tyske Kystland (Triest) og det Lombardisk-Venetianske Kongerige.

Portovalutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskilling.

Foruden den danske Porto til *Hamborg* samt Indleveringsgebyr beregnes:

For afgaaende Breve.

Fra *Hamborg* til Bestemmelsesstedet i Österrig:

Almindelige Breve til det östlige District
— — til det vestlige District
Breve med Vareprøver til begge Districter
Krydsbaand til begge Districter

Enkelt Brev under $\frac{5}{8}$ Lod		$\frac{5}{8}$ Lod til under 1 $\frac{1}{4}$ Lod		1 $\frac{1}{4}$ Lod til 1 $\frac{3}{4}$ Lod	
Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
10	32	16	51	20	64
12	38	18	58	24	77
10	32	10	32	10	32
5	16	6	19	7	22

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductions Tabel.

	Over 1 $\frac{1}{4}$ Lod til 2 $\frac{3}{8}$ Lod		Over 2 $\frac{3}{8}$ Lod til 3 Lod		Over 3 Lod til 3 $\frac{3}{8}$ Lod		Over 3 $\frac{3}{8}$ Lod til 4 $\frac{1}{4}$ Lod		Over 4 $\frac{1}{4}$ Lod til under 6 Lod		6 Lod til 7 $\frac{1}{8}$ Lod		Over 7 $\frac{1}{8}$ Lod til 8 $\frac{3}{8}$ Lod		Over 8 $\frac{3}{8}$ Lod til 9 $\frac{1}{8}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Almindelige Breve til det																
østlige District	30	96	37	118	46	147	56	179	68	218	73	234	85	272	90	288
vestlige do.	34	109	43	138	52	166	65	208	79	253	85	272	99	317	106	339
Breve med Vareprøver, og Krydsbaand																
til begge Disricter . .	11	35	13	42	15	48	19	61	23	74	25	80	29	93	31	99

Foruden den danske Porto fra *Hamburg* samt Udleveringsgebyr beregnes:

For ankommende Breve:

Fra den østerrigske *Grændse* til *Hamburg*:

	Enkelt Brev ¾ Lod		1 Lod		1½ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Almindelige Breve.	13	42	20	64	26	83
og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B pag. 5.						
Breve med Vareprøver.	13	42	13	42	13	42
og fremdeles halv almindelig Porto.						
Krydsbaand.	4	13	5	16	7	22
og fremdeles fjerdedeels almindelig Porto.						

Schweiz.

Breve befordres gjensidigen baade aldeles ufrankerete og frankerete enten til *Hamburg*, *Frankfurt a. M.* eller directe.

Paa den anden Side af *Hamburg* er Vægtprogressionen den samme som paa denne Side. Breve med Vareprøver betale indtil 1½ Lod ikkun enkelt Brevporto og af høiere Vægt halv almindelig Porto; trykte Circulairer, Priiscouranter o. desl., nyde betydelig Moderation efter en særlig Progression, naar de forsendes under Krydsbaand, franco directe. Portoalutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskillings.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamburg* samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

Enten
imellem *Hamburg* og *Frankfurt a. M.*
eller
imellem *Hamburg* og følgende Stæder i *Schweiz*:

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1 $\frac{1}{2}$ Lod								
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß							
Aarau	15	48	23	74	30	96	Altstädten.	16	51	24	77	32	102
Aarberg.	17	54	26	83	34	109	Alvenen.	18	58	27	86	36	115
Aarwangen.	15	48	23	74	30	96	Andermatt	16	51	24	77	32	102
Altorf	16	51	24	77	32	102	Appenzell A.R.	16	51	24	77	32	102
							Appenzell I.R.	16	51	24	77	32	102
							Arlesheim.	15	48	23	74	30	96
							Baden.	15	48	23	74	30	96
							Basel	14	45	21	67	28	90
							Bellinzona	16	51	24	77	32	102

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1 $\frac{1}{2}$ Lod			Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		1 $\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß		Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Bern	16	51	24	77	32	102	Olten	16	51	24	77	32	102
Bex	18	58	27	86	36	115	Pfäfers	16	51	24	77	32	102
Bischofzell	16	51	24	77	32	102	Rapperschwyl	16	51	24	77	32	102
Blumenstein	16	51	24	77	32	102	Reichenau	18	58	27	86	36	115
Brieg	19	61	29	93	38	122	Reichenbach	17	54	26	83	34	109
Bruck	19	61	29	93	38	122	Rheineck	16	51	24	77	32	102
Bulle	17	54	26	83	34	109	Rolle	18	58	27	86	36	115
Carouge	18	58	27	86	36	115	Romainmotier	18	58	27	86	36	115
Chaux de fonds	16	51	24	77	32	102	Rorschach	16	51	24	77	32	102
Chur	17	54	26	83	34	109	Saanen	17	54	26	83	34	109
Coppet	18	58	27	86	36	115	St. Gallen	15	48	23	74	30	96
Dissentis	18	58	27	86	36	115	St. Moritz	20	64	30	96	40	128
Einsiedeln	16	51	24	77	32	102	Schaffhausen	14	45	21	67	28	90
Fideris	18	58	27	86	36	115	Schwanden	16	51	24	77	32	102
Frauenfeld	15	48	23	74	30	96	Schwyz	16	51	24	77	32	102
Freiberg	16	51	24	77	32	102	Seewen	16	51	24	77	32	102
Gais	16	51	24	77	32	102	Sempach	16	51	24	77	32	102
Genf	18	58	27	86	36	115	Simplon	19	61	29	93	38	122
Glaris	18	58	27	86	36	115	Sion	18	58	27	86	36	115
Glarus	16	51	24	77	32	102	Sissach	15	48	23	74	30	96
Grindelwald	17	54	26	83	34	109	Sitten	18	58	27	86	36	115
Hauptwyl	16	51	24	77	32	102	Solothorn	16	51	24	77	32	102
Herisau	16	51	24	77	32	102	Splügen	18	58	27	86	36	115
Horgen	15	48	23	74	30	96	Stachelberger Bad	16	51	24	77	32	102
Huftwyl	16	51	24	77	32	102	Teuffen	16	51	24	77	32	102
Ienaz	18	58	27	86	36	115	Thun	16	51	24	77	32	102
Ilanz	18	58	27	86	36	115	Thusis	18	58	27	86	36	115
Interlaken	17	54	26	83	34	109	Trogen	16	51	24	77	32	102
Knuttweil	16	51	24	77	32	102	Unterseen	17	54	26	83	34	109
Küssnacht	16	51	24	77	32	102	Vevey	17	54	26	83	34	109
Lachen	16	51	24	77	32	102	Wädenschweil	15	48	23	74	30	96
Lausanne	17	54	26	83	34	109	Wald	16	51	24	77	32	102
Lauterbrunne	17	54	26	83	34	109	Weisenburg	17	54	26	83	34	109
Lichtensteig	16	51	24	77	32	102	Weisbad	16	51	24	77	32	102
Locle (le)	16	51	24	77	32	102	Wildeggen	15	48	23	74	30	96
Luzern	15	48	23	74	30	96	Winterthur	14	45	21	67	28	90
Martigny	18	58	27	86	36	115	Wyl	16	51	24	77	32	102
Meiringen	17	54	26	83	34	109	Yverdonn	17	54	26	83	34	109
Mollis	16	51	24	77	32	102	Zell	16	51	24	77	32	102
Murten	16	51	24	77	32	102	Zug	15	48	23	74	30	96
Neuchatel	16	51	24	77	32	102	Zürich	14	45	21	67	28	90
Nyon	18	58	27	86	36	115	Zurzach	15	48	23	74	30	96

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B pag. 5.

Baden.

Breve beforders gjensidigen baade aldeles ufrankerede og frankerede enten til Hamborg, Grændsen eller directe.

Paa den anden Side af Hamborg er Vægtprogressionen den samme som paa denne Side. Breve med Vareprøver betale indtil 1 $\frac{1}{2}$ Lod ikkun enkelt Brevporto og af høiere Vægt halv almindelig Porto; trykte Circulairer, Priiscouranter o. desl. nyde betydelig Moderation efter en særlig Progression, naar de forsendes under Krydsbaand, franco directe. Portoalutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskilling.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamburg* samt Ind- eller Udliveringsgebyr be-
regnes:

Enten
imellem *Hamburg* og *Grændsen*
eller
imellem *Hamburg* og følgende Stæder i *Baden*:

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Baden.	13	42	20	64	26	83
Bruchsal.	12	38	18	58	24	77
Carlsruhe.	12	38	18	58	24	77
Constanz.	14	45	21	67	28	90
Donaueschingen ...	14	45	21	67	28	90
Durlach.	12	38	18	58	24	77
Dürrheim.	13	42	20	64	26	83
Emmendingen.	13	42	20	64	26	83
Eppingen.	12	38	18	58	24	77
Ettlingen.	12	38	18	58	24	77
Freiburg.	14	45	21	67	28	90
Griesbach.	13	42	20	64	26	83
Heidelberg.	11	35	17	54	22	70
Hornberg.	13	42	20	64	26	83
Iestetten.	14	45	21	67	28	90
Kandern.	14	45	21	67	28	90
Kehl.	13	42	20	64	26	83
Kenzingen.	13	42	20	64	26	83
Kleinlauffenburg ...	15	48	23	74	30	96
Lahr.	13	42	20	64	26	83
Langenbrücken. ...	11	35	17	54	22	70
Lenzkirch.	14	45	21	67	28	90
Leopoldshafen.	12	38	18	58	24	77
Löffingen.	14	45	21	67	28	90
Lörrach.	15	48	23	74	30	96
Ludwigshafen.	14	45	21	67	28	90
Mannheim.	11	35	17	54	22	70
Meersburg.	14	45	21	67	28	90
Mosbach.	12	38	18	58	24	77
Müllheim.	14	45	21	67	28	90
Neckarbischofsheim.	11	35	17	54	22	70
Neckargemünd.	11	35	17	54	22	70
Neustadt.	14	45	21	67	28	90
Oberkirch.	13	42	20	64	26	83
Offenburg.	13	42	20	64	26	83
Pforzheim.	12	38	18	58	24	77
Pfullendorf.	14	45	21	67	28	90
Phillipsburg.	11	35	17	54	22	70
Rastadt.	12	38	18	58	24	77
St. Blasien.	14	45	21	67	28	90
Schönau.	14	45	21	67	28	90
Schopfheim.	15	48	23	74	30	96
Schwetzingen.	11	35	17	54	22	70
Sinzheim.	11	35	17	54	22	70
Stockach.	14	45	21	67	28	90
Tryberg.	13	42	20	64	26	83
Ueberlingen.	14	45	21	67	28	90
Villingen.	13	42	20	64	26	83
Waldkirch.	13	42	20	64	26	83
Waldshut.	14	45	21	67	28	90
Weinheim.	10	32	15	48	20	64
Wertheim.	11	35	17	54	22	70
Zell am Hammerback	13	42	20	64	26	83

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B pag. 5.

Württemberg og Hohenzollern.

Breve befordres gjensidigen baade aldeles ufrankerete og frankerete enten til *Hamburg*, *Grændsen* eller directe.

Paa den anden Side af *Hamburg* er Vægtprogressionen den samme som paa denne Side. Breve med Vareprøver betale indtil $1\frac{1}{2}$ Lod ikkun enkelt Brevporto og af høiere Vægt halv almindelig Porto; trykte Circulairer og Priscouranter betale ikkun en Fierdedeel af almindelig Porto, naar de forsendes under Krydsbaand franco directe. Portovalutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskilling.

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Foruden den danske Porto til eller fra <i>Hamburg</i> samt Ind- eller Udliveringsgebyr be- regnes:						
Enten						
imellem <i>Hamburg</i> og <i>Grændsen</i>	10	32	15	48	20	64
eller						
imellem <i>Hamburg</i> og følgende Stæder i <i>Württemberg</i> og <i>Hohenzollern</i> :						

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod			Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß		Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Aalen.....	13	42	20	64	26	83	Lorch.....	12	38	18	58	24	77
Alpirsbach.....	13	42	20	64	26	83	Ludwigsburg.....	12	38	18	58	24	77
Altshausen.....	14	45	21	67	28	90	Metzingen.....	12	38	18	58	24	77
Backnang.....	12	38	18	58	24	77	Nagold.....	12	38	18	58	24	77
Bahlingen.....	13	42	20	64	26	83	Neuenbürg.....	12	38	18	58	24	77
Biberach.....	14	45	21	67	28	90	Nurtingen.....	12	38	18	58	24	77
Blaubeuren.....	13	42	20	64	26	83	Oberndorf.....	13	42	20	64	26	83
Böblingen.....	12	38	18	58	24	77	Oehringen.....	12	38	18	58	24	77
Calw.....	12	38	18	58	24	77	Ravensburg.....	14	45	21	67	28	90
Cannstadt.....	12	38	18	58	24	77	Reutlingen.....	12	38	18	58	24	77
Crailsheim.....	12	38	18	58	24	77	Rothenburg a N....	12	38	18	58	24	77
Ebingen.....	13	42	20	64	26	83	Saulgau.....	14	45	21	67	28	90
Ehingen.....	13	42	20	64	26	83	Schorndorf.....	12	38	18	58	24	77
Ellwangen.....	13	42	20	64	26	83	Schwenningen.....	13	42	20	64	26	83
Esslingen.....	12	38	18	58	24	77	Sigmaringen.....	13	42	20	64	26	83
Freudenstadt.....	13	42	20	64	26	83	Spaichingen.....	13	42	20	64	26	83
Friederichshafen...	14	45	21	67	28	90	Stuttgart.....	12	38	18	58	24	77
Geisslingen.....	13	42	20	64	26	83	Sulz.....	13	42	20	64	26	83
Gmund.....	12	38	18	58	24	77	Tübingen.....	12	38	18	58	24	77
Göppingen.....	12	38	18	58	24	77	Tuttlingen.....	14	45	21	67	28	90
Hall.....	12	38	18	58	24	77	Ulm.....	13	42	20	64	26	83
Hechingen.....	13	42	20	64	26	83	Urach.....	13	42	20	64	26	83
Heidenheim.....	13	42	20	64	26	83	Vaihingen.....	12	38	18	58	24	77
Heilbron.....	12	38	18	58	24	77	Waiblingen.....	12	38	18	58	24	77
Horb.....	13	42	20	64	26	83	Waldenbuch.....	12	38	18	58	24	77
Illingen.....	12	38	18	58	24	77	Wangen.....	14	45	21	67	28	90
Issny.....	14	45	21	67	28	90	Wildbad.....	12	38	18	58	24	77
Kirchheim.....	12	38	18	58	24	77	Wimpfen.....	11	35	17	54	22	70
Leonbronn.....	12	38	18	58	24	77							

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B pag. 5.

Baiern.

Breve befordres gjensidigen baade aldeles ufrankerede og frankerede enten til Hamborg, Grændsen eller directe.

Paa den anden Side af Hamborg er Vægtprogressionen for Afstanden imellem den *baierske Grændse*, den samme, som paa denne Side, nemlig $\frac{3}{4}$ Lod for et enkelt Brev o. s. v.; men for Afstanden imellem Hamborg og *Stedet i Baiern* regnes ikkun $\frac{1}{2}$ Lod paa et enkelt Brev, for $\frac{3}{4}$ Lod betales en liden Forhøielse, for 1 Lod halvanden og for $1\frac{1}{2}$ Lod to Gange enkelt Porto, samt fremdeles for hvert halve Lod halv enkelt Porto. Breve med Vareprøver indtil $1\frac{1}{2}$ Lod betale ikkun enkelt Brevporto og af høiere Vægt halv almindelig Porto, trykte Circulairer, Prijscouranter o. desl. nyde betydelig Moderation efter en særlig Progression, naar de forsendes under Krydsbaand, franco directe. Portovalutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskilling.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamborg* samt Ind- eller Udleveringsgebyr be-
regnes:

Enten
imellem *Hamborg* og *Grændsen* af Gammelbaiern.....
— do. — do. — Rhinbaiern.....
eller
imellem *Hamborg* og følgende Stæder i *Baiern*:

Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
7	22	11	35	14	45
8	26	12	38	16	51

	Enkelt Brev $\frac{1}{2}$ Lod		$\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	C β	R β	C β	R β	C β	R β	C β	R β
Gammelbaiern.								
Abensberg	11	35	13	42	17	54	22	70
Allerberg	10	32	12	38	15	48	20	64
Amberg	10	32	12	38	15	48	20	64
Ansbach	10	32	12	38	15	48	20	64
Aschaffenburg	9	29	10	32	14	45	18	58
Augsburg	12	38	15	48	18	58	24	77
Baireuth	9	29	10	32	14	45	18	58
Bamberg	9	29	10	32	14	45	18	58
Berchtesgaden	15	48	19	61	23	74	30	96
Berneck	9	29	10	32	14	45	18	58
Bischofsheim a. R. . .	9	29	10	32	14	45	18	58
Brückenau	8	26	9	29	12	38	16	51
Burgwindheim	9	29	10	32	14	45	18	58
Creusen (K)	9	29	10	32	14	45	18	58
Deggendorf	12	38	15	48	18	58	24	77
Dillingen	12	38	15	48	18	58	24	77
Dingolfing	12	38	15	48	18	58	24	77
Dinkelsbühl	11	35	13	42	17	54	22	70
Donauwörth	11	35	13	42	17	54	22	70
Eichstädt	11	35	13	42	17	54	22	70
Erlangen	9	29	10	32	14	45	18	58
Freising	12	38	15	48	18	58	24	77
Friedberg a. d. Acha .	12	38	15	48	18	58	24	77
Fürstenfeldbrück . .	13	42	16	51	20	64	26	83
Fürth a. d. Rednitz . .	10	32	12	38	15	48	20	64
Füssen	14	45	18	58	21	67	28	90
Gemünden	9	29	10	32	14	45	18	58
Grafenau	13	42	16	51	20	64	26	83
Heilbronn Kloster . .	10	32	12	38	15	48	20	64
Hof	9	29	10	32	14	45	18	58
Hohenlinden	13	42	16	51	20	64	26	83
Holzkirchen	14	45	18	58	21	67	28	90
Ingolstadt	11	35	13	42	17	54	22	70
Karlstadt	9	29	10	32	14	45	18	58
Kaufbeuern	14	45	18	58	21	67	28	90
Kenmath (Stadt) . . .	9	29	10	32	14	45	18	58
Kempten	14	45	18	58	21	67	28	90
Kirchenlamitz	9	29	10	32	14	45	18	58
Kissingen	9	29	10	32	14	45	18	58
Kitzingen	10	32	12	38	15	48	20	64
Kötzting	12	38	15	48	18	58	24	77
Kreuth (Wildbad) . .	14	45	18	58	21	67	28	90
Landau a. d. Isar . .	12	38	15	48	18	58	24	77
Landsberg	13	42	16	51	20	64	26	83
Rhinbaiern.								
Bergzabern	11	35	13	42	17	54	22	70
Durkheim	10	32	11	35	15	48	20	64
Frankenthal	9	29	10	32	14	45	18	58
Grünstadt	10	32	11	35	15	48	20	64
Homburg	11	35	13	42	17	54	22	70
Kaiserslautern	10	32	11	35	15	48	20	64
Landau a. d. Queich .	11	35	13	42	17	54	22	70
Pirmasenz	12	38	14	45	18	58	24	77
Speyer	10	32	11	35	15	48	20	64
Zweybrücken	12	38	14	45	18	58	24	77

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B pag. 5.

Brunsvig.

Breve beforders gjensidigen baade aldeles ufrankerete og frankerede.

Paa den anden Side af Hamborg er Vægtprogressionen den samme som paa denne Side. Breve med Vareprøver betale ikkun $\frac{2}{3}$ almindelig Porto, naar sammes Beløb overstiger den for et enkelt Brev.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamborg* samt Ind- eller Udliveringsgebyr beregnes:
Imellem *Hamborg* og følgende Stæder i *Brunsvig*:

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod			Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß		Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Amelumborn	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Königslutter	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Bahrdorf	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29	Langelsheim	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Benneckenstein	6	19	9	29	12	38	Lauenförde	6	19	9	29	12	38
Bevern	6	19	9	29	12	38	Lutter am Baren-						
Blankenburg	6	19	9	29	12	38	berge	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Braunschweig	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Mühlenbeck	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Calwörde	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Ocker	6	19	9	29	12	38
Eschershausen	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Obisfelde	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29
Fürstenberg	6	19	9	29	12	38	Ottenstein	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Gandersheim	6	19	9	29	12	38	Schönningen	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Greene	6	19	9	29	12	38	Schöppenstedt	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Harzburg	6	19	9	29	12	38	Seesen	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Hasselfelde	6	19	9	29	12	38	Stadt-Oldendorp	6	19	9	29	12	38
Helmstedt	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Vechelde	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29
Hessen	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Vorsfelde	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29
Hohegeiss	6	19	9	29	12	38	Walkenried	6	19	9	29	12	38
Holzminden	6	19	9	29	12	38	Wolfenbüttel	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Immendorf	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Zorge	6	19	9	29	12	38

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel, anført under Hannover pag. 30.

Anmærkning. I Generalpostdirectionens Taxt for *Brunsvig* er $4\frac{1}{2}$ Cß reduceret til 15 Rigsbankskilling, hvilket imidlertid turde ansees for Trykfeil, fordi bemeldte Courantbeløb i andre Taxter principmæssigen ikkun beregnes med 14 Rigsbankskilling.

Mecklenborg-Schwerin og Mecklenborg-Strelitz.

Breve beforders gjensidigen baade aldeles ufrankerede og frankerete enten til Lübeck, Hamborg eller Bestemmelsesstedet.

Paa den anden Side af Lübeck eller Hamborg gaaer et enkelt Brevs Vægt indtil 1 Lod, og for hvert $\frac{1}{2}$ Lod mere erlægges halv enkelt Porto. Breve med Vareprøver indtil 2 Lod betale ikkun enkelt Porto, trykte Circulaire og Handelsberetninger en Fjerdedeel af almindelig Porto, naar de forsendes under Krydsbaand franco directe, og Documenter samt Regninger med Bilage to Gange enkelt Porto for over 2 indtil 8 Lod, og halv enkelt Porto for hver 4 Lod mere indtil 20 Lod. Portovalutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskilling, men ved Brevbefordringen over Lübeck reduceres Portoet til Rigsbankpenge med Brøker, hvor disse forekomme, saaledes som nedenstaaende Beregning samt efterfølgende Progressions- og Reductionstabel udvise. Brevbefordringen gaaer baade over Lübeck og Hamborg.

Foruden den danske Porto til eller fra *Lübeck* eller *Hamborg* samt Ind- eller Udliveringsgebyr beregnes:

Imellem *Lübeck* eller *Hamborg* og følgende Stæder i *Mecklenborg*:

	Lübeck.				Hamborg.			
	Enkelt Brev 1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod		Enkelt Brev 1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Mecklenborg-Schwerin.								
Boitzenburg*)	3	$9\frac{3}{5}$	$4\frac{1}{2}$	$14\frac{2}{5}$	3	10	$4\frac{1}{2}$	14
Brüel	$4\frac{1}{2}$	$14\frac{2}{5}$	7	$22\frac{2}{5}$	$6\frac{1}{2}$	21	10	32
Buckow	$4\frac{1}{2}$	$14\frac{2}{5}$	7	$22\frac{2}{5}$	5	16	$7\frac{1}{2}$	24
Bützow	$4\frac{1}{2}$	$14\frac{2}{5}$	7	$22\frac{2}{5}$	4	13	6	19

*) Befordres fra Hamborg ogsaa med den preussiske Post; (see Preussen).

	Lübeck.				Hamburg.			
	Enkelt Brev 1 Lod		1½ Lod		Enkelt Brev 1 Lod		1½ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Criwitz	4½	14²/₅	7	22²/₅	4	13	6	19
Dargun	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	6	26	12	38
Dassow	1½	4¹/₅	2½	8	4½	14	7	22
Doberan	4½	14²/₅	7	22²/₅	5½	18	8½	27
Dobbertin	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	5½	18	6½	27
Domitz	4½	14²/₅	7	22²/₅	5½	18	8½	27
Gadebusch	3	9³/₅	4½	14²/₅	3	10	4½	14
Gnoyen	5	16	7½	24	7	22	10½	34
Grabau	4½	14²/₅	7	22²/₅	4	13	6	19
Greismühlen	1½	4¹/₅	2½	8	4	13	6	19
Goldberg	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	4	13	6	19
Gustrow	3	9³/₅	4½	14²/₅	5	16	7½	24
Heiligendamm	5½	17³/₅	8½	27¹/₅				
Hagenow	4½	14²/₅	7	22²/₅	4	13	6	19
Krackow	4½	14²/₅	7	22²/₅	6½	21	10	32
Kröplien	4½	14²/₅	7	22²/₅	5½	18	8½	27
Kleth	6	19¹/₅	9	28⁴/₅				
Klütz	1½	4¹/₅	2½	8				
Laage	4½	14²/₅	7	22²/₅	6½	21	10	32
Lübtheen	4½	14²/₅	7	22²/₅	4	13	6	19
Lübs	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	5½	18	8½	27
Ludwigslust	3	9³/₅	4½	14²/₅	4	13	6	19
Malchin	4½	14²/₅	7	22²/₅	5	16	7½	24
Malchow	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	4	13	6	19
Marlow	4	12⁴/₅	6	19¹/₅				
Neustadt	4½	14²/₅	7	22²/₅	4	13	6	19
Neukalden	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	7	22	10½	34
Ortkrug	4	12⁴/₅	6	19¹/₅				
Parchim	4½	14²/₅	7	22²/₅	4	13	6	19
Penzlin	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	5	16	7½	24
Plau	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	5½	18	8½	27
Rhena	1½	4¹/₅	2½	8	3	10	4½	14
Redefin	4½	14²/₅	7	22²/₅	4	13	6	19
Ribnitz	4	12⁴/₅	6	19¹/₅	5½	18	8½	27
Röbel	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	4	13	6	19
Rostock	3	9³/₅	4½	14²/₅	4	13	6	19
Schönberg	1	3¹/₅	1½	4¹/₅	4½	14	7	22
Schwerin	3	9³/₅	4½	14²/₅	4	13	6	19
Stavenhagen	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	5	16	7½	24
Schwaan	4	12⁴/₅	6	19¹/₅	5	16	7½	24
Sternberg	4½	14²/₅	7	22²/₅	4	13	6	19
Sültz	4	12⁴/₅	6	19¹/₅	5½	18	8½	27
Tessin	4	12⁴/₅	6	19¹/₅	5½	18	8½	27
Teterow	4½	14²/₅	7	22²/₅	5	16	7½	24
Vellahn	4½	14²/₅	7	22²/₅	3	10	4½	14
Warnemünde	4	12⁴/₅	6	19¹/₅				
Waaren	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	4	13	6	19
Warin	4½	14²/₅	7	22²/₅	5½	18	8½	27
Wismar	3	9³/₅	4½	14²/₅	4	13	6	19
Wittenburg	4½	14²/₅	7	22²/₅	4	13	6	19
Zarrentin	4	12¹/₅	6	19¹/₅	5½	18	8½	27
Zickhusen	4	12¹/₅	6	19¹/₅				
Mecklenburg-Strelitz.								
Alt-Strelitz	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	6	19	9	29
Feldberg	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	7	22	10½	34
Friedland	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	8	26	12	38
Fürstenberg	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	8	26	12	38
Mirow	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	8	26	12	38
Neu-Strelitz	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	6	19	9	29
Neu-Brandenburg	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	5	16	7½	24
Stargard	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	7	22	10½	34
Wesenberg	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	8	26	12	38
Woldegk	6	19¹/₅	9	28⁴/₅	8	26	12	38

Progressions- og Reductionstabel.

Enkelt Brevs Porto.			2 Lod			2½ Lod			3 Lod			3½ Lod			4 Lod		
Cβ	Rβ		Cβ	Rβ		Cβ	Rβ		Cβ	Rβ		Cβ	Rβ		Cβ	Rβ	
	Lüb.	Hbg.		Lüb.	Hbg.		Lüb.	Hbg.		Lüb.	Hbg.		Lüb.	Hbg.		Lüb.	Hbg.
1	3 ¹ / ₅		2	6 ² / ₅		2½	8		3	9 ³ / ₅		3½	11 ¹ / ₅		4	12 ⁴ / ₅	
1½	4 ⁴ / ₅		3	9 ³ / ₅		4	12 ¹ / ₅		4½	14 ² / ₅		5½	17 ³ / ₅		6	19 ¹ / ₅	
3	9 ³ / ₅	10	6	19 ¹ / ₅	19	7½	24	24	9	28 ⁴ / ₅	29	10½	33 ³ / ₅	34	12	38 ² / ₅	38
4	12 ⁴ / ₅	13	8	25 ³ / ₅	26	10	32	32	12	38 ² / ₅	38	14	44 ⁴ / ₅	45	16	51 ¹ / ₅	51
4½	14 ² / ₅	14	9	28 ⁴ / ₅	29	11½	36 ⁴ / ₅	37	13½	43 ¹ / ₅	43	16	51 ¹ / ₅	51	18	57 ³ / ₅	58
5	16	16	10	32	32	12½	40	40	15	48	48	17½	56	56	20	64	64
5½	17 ³ / ₅	18	11	35 ¹ / ₅	35	14	44 ⁴ / ₅	45	16½	52 ⁴ / ₅	53	19½	62 ² / ₅	62	22	70 ² / ₅	70
6	19 ¹ / ₅	19	12	38 ² / ₅	38	15	48	48	18	57 ³ / ₅	58	21	67 ¹ / ₅	67	24	76 ⁴ / ₅	77
6½	20 ⁴ / ₅	21	13		42	16½		53	19½		62	23		74	26		83
7		22	14		45	17½		56	21		67	24½		78	28		90
8		26	16		51	20		64	24		77	28		90	32		102
			4½ Lod			5 Lod			5½ Lod			6 Lod			6½ Lod		
1	3 ¹ / ₅		4½	14 ² / ₅		5	16		5½	17 ³ / ₅		6	19 ¹ / ₅		6½	20 ⁴ / ₅	
1½	4 ⁴ / ₅		7	22 ² / ₅		7½	24		6½	27 ¹ / ₅		9	28 ⁴ / ₅		10	32	
3	9 ³ / ₅	10	13½	43 ¹ / ₅	43	15	48	48	16½	52 ⁴ / ₅	53	18	57 ³ / ₅	58	19½	62 ² / ₅	62
4	12 ⁴ / ₅	13	18	57 ³ / ₅	58	20	64	64	22	70 ² / ₅	70	24	76 ⁴ / ₅	77	26	83 ¹ / ₅	83
4½	14 ² / ₅	14	20½	65 ³ / ₅	66	22½	72	72	25	80	80	27	86 ² / ₅	86	29½	94 ² / ₅	94
5	16	16	22½	72	72	25	80	80	27½	88	88	30	96	96	32½	104	104
5½	17 ³ / ₅	18	25	80	80	27½	88	88	30½	97 ³ / ₅	98	33	105 ³ / ₅	106	36	115 ¹ / ₅	115
6	19 ¹ / ₅	19	27	86 ² / ₅	86	30	96	96	33	105 ³ / ₅	106	36	115 ¹ / ₅	115	39	124 ¹ / ₅	125
6½	20 ⁴ / ₅	21	29½		94	32½		104	36		115	39		125	42½		136
7		22	31½		101	35		112	38½		123	42		134	45½		146
8		26	36		115	40		128	44		141	48		154	52		166
			7 Lod			7½ Lod			8 Lod			8½ Lod			9 Lod		
1	3 ¹ / ₅		7	22 ² / ₅		7½	24		8	25 ³ / ₅		8½	27 ¹ / ₅		9	28 ⁴ / ₅	
1½	4 ⁴ / ₅		10½	33 ³ / ₅		11½	36 ⁴ / ₅		12	38 ² / ₅		13	41 ³ / ₅		13½	43 ¹ / ₅	
3	9 ³ / ₅	10	21	67 ¹ / ₅	67	22½	72	72	24	76 ⁴ / ₅	77	25½	81 ³ / ₅	82	27	86 ² / ₅	86
4	12 ⁴ / ₅	13	28	89 ³ / ₅	90	30	96	96	32	102 ² / ₅	102	34	108 ⁴ / ₅	109	36	115 ¹ / ₅	115
4½	14 ² / ₅	14	31½	100 ⁴ / ₅	101	34	108 ⁴ / ₅	109	36	115 ¹ / ₅	115	38½	123 ¹ / ₅	123	40½	129 ³ / ₅	130
5	16	16	35	112	112	37½	120	120	40	128	128	42½	136	136	45	144	144
5½	17 ³ / ₅	18	38½	123 ¹ / ₅	123	41½	132 ⁴ / ₅	133	44	140 ⁴ / ₅	141	47	150 ² / ₅	150	49½	158 ² / ₅	158
6	19 ¹ / ₅	19	42	134 ² / ₅	134	45	144	144	48	153 ³ / ₅	154	51	163 ¹ / ₅	163	54	172 ⁴ / ₅	173
6½	20 ⁴ / ₅	21	45½		146	49		157	52		166	55½		178	58½		187
7		22	49		157	52½		168	56		179	59½		190	63		202
8		26	56		179	60		192	64		205	68		218	72		230

Hannover.

Breve befordres gjensidigen baade aldeles ufrankerede og frankerede enten til Hamborg eller Bestemmelsesstedet.

Paa den anden Side af Hamborg er Vægtprogressionen den samme som paa denne Side, men Breve over $2\frac{1}{2}$ Lod kunne tillige forsendes med Pakkeposten efter Documenttaxten, nemlig for indtil 8 Lod tre, indtil 16 Lod fire, indtil 24 Lod fem, indtil 32 Lod sex Gange enkelt Brevporto, og for hvert Pund mere enkelt Brevporto.

Breve med Vareprøver betale indtil $1\frac{1}{2}$ Lod enkelt, indtil $2\frac{1}{2}$ Lod halvanden, indtil $3\frac{1}{2}$ Lod to Gange enkelt Brevporto, og for hvert Lod mere halv enkelt Porto; trykte Circularer og Priiscouranter indtil $7\frac{1}{2}$ Lod en Fierdedeel af almindelig Porto, naar de forsendes under Krydsbaand franco directe. Recommanderede Breve kunne ikkun afsendes frankerede, og betale, foruden den almindelige Porto, et enkelt Brevs Porto for Recommendationen.

Foruden den danske Porto til eller fra Hamborg samt Ind- eller Udliveringsgebyr beregnes:

Imellem Hamborg og følgende Stæder i Hannover:

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod			Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß		Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Achim	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Fürstenau	6	19	9	29	12	38
Alfeld	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Gartow	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29
Andreasberg	6	19	9	29	12	38	Geestendorf(Bremer-	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Ankum	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	hafen						
Artlenburg	2	6	3	10	4	13	Gifhorn	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29
Assendorf	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Göttingen	7	22	$10\frac{1}{2}$	34	14	45
Aurich	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Goslar	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Badbergen	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Greetsyl	6	19	9	29	12	38
Barenberg	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29	Grossander	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29
Barnstorf	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29	Hademsdorf	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Basbek	$2\frac{1}{2}$	8	4	13	5	16	Hage	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Bassum	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29	Halte	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Bederkesa	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Hameln	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Bentheim	7	22	$10\frac{1}{2}$	34	14	45	Hannover	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29
Bergen	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Harburg	1	3	$1\frac{1}{2}$	5	2	6
Beverstedt	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Hardeggen	6	19	9	29	12	38
Blickede	$2\frac{1}{2}$	8	4	13	5	16	Haselünne	6	19	9	29	12	38
Bockenem	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Hechthausen	$2\frac{1}{2}$	8	4	13	5	16
Bodenwerder	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Herzberg	6	19	9	29	12	38
Bohnte	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Hesel	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Bramsche	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Hildesheim	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Bremerwörde	$2\frac{1}{2}$	8	4	13	5	16	Hitzacker	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Brinkum	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Hoopte	$1\frac{1}{2}$	5	$2\frac{1}{2}$	8	3	10
Bruchhausen	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Hornburg	$1\frac{1}{2}$	5	$2\frac{1}{2}$	8	3	10
Burgdorf	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29	Hoya	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Buxtehude	$1\frac{1}{2}$	5	$2\frac{1}{2}$	8	3	10	Iburg	6	19	9	29	12	38
Campen	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Kustedt	$2\frac{1}{2}$	8	4	13	5	16
Celle	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Leer	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Clausthal	6	19	9	29	12	38	Lehe	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Coppenbrügge	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Lemförde	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Dannenberg	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Lesum	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Dassel	6	19	9	29	12	38	Lingen	6	19	9	29	12	38
Diepholz	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Lüchow	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Dissen	6	19	9	29	12	38	Lüneburg	2	6	3	10	4	13
Dorfhagen	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Marienhav	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Dorum	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Markoldendorf	6	19	9	29	12	38
Dransfeld	7	22	$10\frac{1}{2}$	34	14	45	Melle	6	19	9	29	12	38
Einbeck	6	19	9	29	12	38	Meppen	6	19	9	29	12	38
Elbingerode	6	19	9	29	12	38	Münden	7	22	$10\frac{1}{2}$	34	14	45
Emden	6	19	9	29	12	38	Neuenhaus	7	22	$10\frac{1}{2}$	34	14	45
Eschede	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Neuenwalde	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Esens	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Neuhaus	$2\frac{1}{2}$	8	4	13	5	16
Friedeburg	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29							

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod			Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	C β	R β	C β	R β	C β	R β		C β	R β	C β	R β	C β	R β
Neustadt	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29	Rethem	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29
Nienburg	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29	Rotenburg	$2\frac{1}{2}$	8	4	13	5	16
Norden	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Stade	2	6	3	10	4	13
Nordheim	6	19	9	29	12	38	Stotel	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Nordhorn	7	22	$10\frac{1}{2}$	34	14	45	Sühlingen	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29
Oldersum	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Suke	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Osnabrück	6	19	9	29	12	38	Twistringen	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29
Ostercapeln	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Uchte	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29
Osterholz	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Uelzen	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Osterodde	6	19	9	29	12	38	Uslar	6	19	9	29	12	38
Otterndorf	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22	Verden	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Ottersberg	$2\frac{1}{2}$	8	4	13	5	16	Visselhövede	$2\frac{1}{2}$	8	4	13	5	16
Papenburg	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Walsrode	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Pattensen (bei Han- nover)	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29	Weener	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Pattensen (bei Lüne- burg)	$1\frac{1}{2}$	5	$2\frac{1}{2}$	8	3	10	Winsen a. d. Luhe . .	$1\frac{1}{2}$	5	$2\frac{1}{2}$	8	3	10
Peine	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29	Wittingen	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
Quackenbrück	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32	Wittlage	5	16	$7\frac{1}{2}$	24	10	32
Rehburg	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29	Wittmund	$4\frac{1}{2}$	14	7	22	9	29
							Wustrow	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
							Zeven	$2\frac{1}{2}$	8	4	13	5	16

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductionstabel.

Enkelt Brevs Porto		2 Lod		$2\frac{1}{2}$ Lod		3 Lod		$3\frac{1}{2}$ Lod		4 Lod		$4\frac{1}{2}$ Lod		5 Lod		$5\frac{1}{2}$ Lod	
C β	R β	C β	R β	C β	R β	C β	R β	C β	R β	C β	R β	C β	R β	C β	R β	C β	R β
1	3	$2\frac{1}{2}$	8	3	10	$3\frac{1}{2}$	11	4	13	$4\frac{1}{2}$	14	5	16	$5\frac{1}{2}$	18	6	19
$1\frac{1}{2}$	5	4	13	$4\frac{1}{2}$	14	$5\frac{1}{2}$	18	6	19	7	22	$7\frac{1}{2}$	24	$8\frac{1}{2}$	27	9	29
2	6	5	16	6	19	7	22	8	26	9	29	10	32	11	35	12	38
$2\frac{1}{2}$	8	$6\frac{1}{2}$	21	$7\frac{1}{2}$	24	9	29	10	32	$11\frac{1}{2}$	37	$12\frac{1}{2}$	40	14	45	15	48
$3\frac{1}{2}$	11	9	29	$10\frac{1}{2}$	34	$12\frac{1}{2}$	40	14	45	16	51	$17\frac{1}{2}$	56	$19\frac{1}{2}$	62	21	67
$4\frac{1}{2}$	14	$11\frac{1}{2}$	37	$13\frac{1}{2}$	43	16	51	18	58	$20\frac{1}{2}$	66	$22\frac{1}{2}$	72	25	80	27	86
5	16	$12\frac{1}{2}$	40	15	48	$17\frac{1}{2}$	56	20	64	$22\frac{1}{2}$	72	25	80	$27\frac{1}{2}$	88	30	96
6	19	15	48	18	58	21	67	24	77	27	86	30	96	33	106	36	115
7	22	$17\frac{1}{2}$	56	21	67	$24\frac{1}{2}$	78	28	90	$31\frac{1}{2}$	101	35	112	$38\frac{1}{2}$	123	42	134
		6 Lod		$6\frac{1}{2}$ Lod		7 Lod		$7\frac{1}{2}$ Lod		8 Lod		$8\frac{1}{2}$ Lod		9 Lod			
1	3	$6\frac{1}{2}$	21	7	22	$7\frac{1}{2}$	24	8	26	$8\frac{1}{2}$	27	9	29	$9\frac{1}{2}$	30		
$1\frac{1}{2}$	5	10	32	$10\frac{1}{2}$	34	$11\frac{1}{2}$	37	12	38	13	42	$13\frac{1}{2}$	43	$14\frac{1}{2}$	46		
2	6	13	42	14	45	15	48	16	51	17	54	18	58	19	61		
$2\frac{1}{2}$	8	$16\frac{1}{2}$	53	$17\frac{1}{2}$	56	19	61	20	64	$21\frac{1}{2}$	69	$22\frac{1}{2}$	72	24	77		
$3\frac{1}{2}$	11	23	74	$24\frac{1}{2}$	78	$26\frac{1}{2}$	85	28	90	30	96	$31\frac{1}{2}$	101	$33\frac{1}{2}$	107		
$4\frac{1}{2}$	14	$29\frac{1}{2}$	94	$31\frac{1}{2}$	101	34	109	36	115	$38\frac{1}{2}$	123	$40\frac{1}{2}$	130	43	138		
5	16	$32\frac{1}{2}$	104	35	112	$37\frac{1}{2}$	120	40	128	$42\frac{1}{2}$	136	45	144	$47\frac{1}{2}$	152		
6	19	39	125	42	134	45	144	48	154	51	163	54	173	57	182		
7	22	$45\frac{1}{2}$	146	49	157	$52\frac{1}{2}$	168	56	179	$59\frac{1}{2}$	190	63	202	$66\frac{1}{2}$	213		

Oldenburg.

Breve befordres giensidigen baade aldeles ufrankerede og frankerede enten til Hamborg eller til Bestemmelsesstedet.

Paa den anden Side af Hamborg gaar et enkelt Brevs Vægt indtil 1 Lod, for hvert $\frac{1}{2}$ Lod mere indtil 4 Lod og for hvert Lod derover erlægges halv enkelt Porto. Breve med Vareprøver betale indtil $1\frac{1}{2}$ Lod enkelt, indtil 4 Lod halvanden Gange, indtil 8 Lod to Gange og indtil 16 Lod tre Gange enkelt Porto; trykte Circulairer under Krydsbaand en Fierdedeel af almindelig Porto. Recommenderede Breve betale foruden almindelig Porto et enkelt Brevs Porto for Recommendationen.

Foruden den danske Porto til eller fra Hamborg samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

Imellem Hamborg og følgende Stæder i Oldenburg:

	Enkelt Brev 1 Lod		1½ Lod			Enkelt Brev 1 Lod		1½ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß		Cß	Rß	Cß	Rß
Abbehausen	7	22	11	35	Langwarden	7	22	11	35
Accum.	8	26	12	38	Lastrup	5	16	8	26
Ahlhorn	6	19	9	29	Lemwerder	5	16	8	26
Altenesch	5	16	8	26	Lindern	7	22	11	35
Alt-Huntorf	6	19	9	29	Lohne	7	22	11	35
Atens	7	22	11	35	Löningen	7	22	11	35
Backum	7	22	11	35	Lutten	7	22	11	35
Barsel	7	22	11	35	Markhausen	7	22	11	35
Berne	5	16	8	26	Minsen	9	29	14	45
Blexen	7	22	11	35	Molbergen	7	22	11	35
Blockhorn	7	22	11	35	Neuenbrock	6	19	9	29
Braacke (a. d. Weser) ..	6	19	9	29	Neuenburg	7	22	11	35
Burhave	7	22	11	35	Neuende	8	26	12	38
Cappeln	7	22	11	35	Neu-Huntorf	5	16	8	26
Cloppenburg	7	22	11	35	Neuenkirchen	7	22	11	35
Damme	7	22	11	35	Oldenbrock	6	19	9	29
Deedesdorf	7	22	11	35	Oldenburg	6	19	9	29
Delmenhorst	5	16	8	26	Ovelgönne	7	22	11	35
Dinklage	7	22	11	35	Oythe	7	22	11	35
Dötlingen	5	16	8	26	Packens	9	29	14	45
Eckwarden	7	22	11	35	Rastede	7	22	11	35
Ellwürden	7	22	11	35	Rodenkirchen	7	22	11	35
Elsfleth	6	19	9	29	Sandersfeld	5	16	8	26
Emsteck	7	22	11	35	Schönenmoor	5	16	8	26
Esenshamm	7	22	11	35	Schwey	7	22	11	35
Essen	7	22	11	35	Schweyburg	7	22	11	35
Falkenburg	5	16	8	26	Seefeld	7	22	11	35
Fedderwarden	8	26	12	38	Sengwarden (Kniphausen) ..	8	26	12	38
Friesoythe	7	22	11	35	Steinfeld	7	22	11	35
Ganderkesee	5	16	8	26	Struckhausen	7	22	11	35
Goldenstädt	6	19	9	29	Tettens (Wangeroog)	8	26	12	38
Golzwarden	7	22	11	35	Tossens	7	22	11	35
Grossenkneten	6	19	9	29	Varel	7	22	11	35
Grossenmeer	6	19	9	29	Vechta	7	22	11	35
Hammelwarden	6	19	9	29	Vesstrup	7	22	11	35
Hassbergen	5	16	8	26	Visbeck	6	19	9	29
Hatten	5	16	8	26	Waddens	7	22	11	35
Heppens	8	26	12	38	Waddewarden	8	26	12	38
Hohenkirchen	8	26	12	38	Wardenburg	6	19	9	29
Hookziel	8	26	12	38	Warfleth	5	16	8	26
Holle	6	19	9	29	Westerstede	7	22	11	35
Hude	5	16	8	26	Wiefilstede	7	22	11	35
Huntlosen	5	16	8	26	Wildeshausen	5	16	8	26
Iade	7	22	11	35	Zetel	7	22	11	35
Iever	8	26	12	38	Zwischenahn	7	22	11	35
Langförden	7	22	11	35					

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductionstabel.

Enkelt Brevs Porto		2 Lod		2½ Lod		3 Lod		3½ Lod		4 Lod		5 Lod		6 Lod		7 Lod		8 Lod		9 Lod	
Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
5	16	10	32	13	42	15	48	18	58	20	64	23	74	25	80	28	90	30	96	33	106
6	19	12	38	15	48	18	58	21	67	24	77	27	86	30	96	33	106	36	115	39	125
7	22	14	45	18	58	21	67	25	80	28	90	32	102	35	112	39	125	42	134	46	147
8	26	16	51	20	64	24	77	28	90	32	102	36	115	40	128	44	141	48	154	52	166
9	29	18	58	23	74	27	86	32	102	36	115	41	131	45	144	50	160	54	173	59	189

Liechtenstein.

Henhører under og beregnes ligesom Østerrigs vestlige Postdistrict pag. 20.

Mindre tyske Stater

med Thurn-Taxisk Postforvaltning, nemlig:

Kurhessen, Hessen, Hessen-Homburg, Nassau, Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Coburg-Gotha, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Altenburg, Schwarzburg-Sondershausen (die Oberherrschaft), Schwarzburg-Rudolstadt (die Oberherrschaft), Reuss, Lippe-Detmold og Schaumburg-Lippe.

Breve befordres gjensidigen baade aldeles ufrankerede og frankerede, enten til Hamborg eller directe.

Paa den anden Side af Hamborg er Vægtprogressionen den samme som paa denne Side. Breve med Vareprøver betale indtil 1½ Lod ikkun enkelt Porto og af høiere Vægt halv almindelig Porto; trykte Circularer og Priiscouranter betale ikkun en Fierdedeel af almindelig Porto, naar de forsendes under Krydsbaand franco directe. Portovalutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskilling.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamborg* samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

Imellem *Hamborg* og følgende Stæder i ovennævnte Stater:

	Enkelt Brev ¾ Lod		1 Lod		1½ Lod			Enkelt Brev ¾ Lod		1 Lod		1½ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß		Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Kurhessen.							Hofgeismar.	7	22	11	35	14	45
Brottenrode	9	29	14	45	18	58	Homburg	7	22	11	35	14	45
Carlshafen	7	22	11	35	14	45	Hünfeld	9	29	14	45	18	58
Cassel	6	19	9	29	12	38	Langenselbold	9	29	14	45	18	58
Eschwege	7	22	11	35	14	45	Lichtenau	7	22	11	35	14	45
Frankenberg	7	22	11	35	14	45	Marburg	7	22	11	35	14	45
Fritzlar	7	22	11	35	14	45	Melzungen	7	22	11	35	14	45
Fulda	9	29	14	45	18	58	Naumburg	7	22	11	35	14	45
Gelnhausen	9	29	14	45	18	58	Nendorf	5	16	8	26	10	32
Grobenstein	7	22	11	35	14	45	Neukirchen	7	22	11	35	14	45
Grossalmerode	7	22	11	35	14	45	Obernkirchen	5	16	8	26	10	32
Hanau	9	29	14	45	18	58	Rauschenberg	7	22	11	35	14	45
Herzfeld	7	22	11	35	14	45	Rotenburg	7	22	11	35	14	45

	Enkelt Brev $\frac{1}{2}$ Lod		1 Lod		1 $\frac{1}{2}$ Lod			Enkelt Brev $\frac{1}{2}$ Lod		1 Lod		1 $\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß		Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Salmünster	9	29	14	45	18	58	Selters.	10	32	15	48	20	64
Schmalkalden	9	29	14	45	18	58	Soden.	10	32	15	48	20	64
Spangenberg.	7	22	11	35	14	45	Usingen.	10	32	15	48	20	64
Treisa.	7	22	11	35	14	45	Weilburg.	9	29	14	45	18	58
Veckerhagen.	7	22	11	35	14	45	Wiesbaden.	10	32	15	48	20	64
Valkmarsen.	7	22	11	35	14	45							
Wetter.	7	22	11	35	14	45	Sachsen-Weimar-						
Wolfhagen.	7	22	11	35	14	45	Eisenach.						
Zierenberg.	7	22	11	35	14	45	Auma.	9	29	14	45	18	58
Hessen.							Berka.	8	26	12	38	16	51
Alsfeld.	8	26	12	38	16	51	Blankenhain.	9	29	14	45	18	58
Battenberg.	8	26	12	38	16	51	Creutzburg.	9	29	14	45	18	58
Bingen.	10	32	15	48	20	64	Eisenach.	8	26	12	38	16	51
Büdingen.	9	29	14	45	18	58	Ilmenau.	9	29	14	45	18	58
Butzbach.	9	29	14	45	18	58	Jena.	9	29	14	45	18	58
Castel.	10	32	15	48	20	64	Neustadt a. d. Orla.	9	29	14	45	18	58
Darmstadt.	10	32	15	48	20	64	Telfenort.	9	29	14	45	18	58
Erbach (Odenwald).	10	32	15	48	20	64	Vacha.	9	29	14	45	18	58
Friedberg.	9	29	14	45	18	58	Weida.	9	29	14	45	18	58
Giesen.	8	26	12	38	16	51	Weimar.	9	29	14	45	18	58
Gladenbach.	8	26	12	38	16	51							
Grossgerau.	10	32	15	48	20	64	Sachsen-Coburg-						
Grünberg.	8	26	12	38	16	51	Gotha.						
Höchst (Odenwald).	10	32	15	48	20	64	Coburg.	9	29	14	45	18	58
Mainz.	10	32	15	48	20	64	Gotha.	8	26	12	38	16	51
Nidda.	9	29	14	45	18	58	Neustadt a. d. Haide.	9	29	14	45	18	58
Niederringelheim.	10	32	15	48	20	64	Tambuch.	9	29	14	45	18	58
Offenbach.	10	32	15	48	20	64	Zella.	9	29	14	45	18	58
Oppenheim.	10	32	15	48	20	64							
Ortenberg.	9	29	14	45	18	58	Sachsen-Meiningen.						
Schlitz.	9	29	14	45	18	58	Camburg.	9	29	14	45	18	58
Schotten.	9	29	14	45	18	58	Eisfeld.	9	29	14	45	18	58
Seligenstadt.	10	32	15	48	20	64	Grafenthal.	9	29	14	45	18	58
Wimpfen.	11	35	17	54	22	70	Hildburghausen.	9	29	14	45	18	58
Worms.	11	35	17	54	22	70	Kranichfeld.	9	29	14	45	18	58
Hessen-Homburg.							Liebenstein.	9	29	14	45	18	58
Homburg a. d. H. ...	10	32	15	48	20	64	Meiningen.	9	29	14	45	18	58
Meisenheim.	11	35	17	54	22	70	Romhild.	9	29	14	45	18	58
Nassau.							Saalfeld.	9	29	14	45	18	58
Bieberich.	10	32	15	48	20	64	Salzungen.	9	29	14	45	18	58
Braubach.	10	32	15	48	20	64	Sonnenberg.	9	29	14	45	18	58
Caub.	10	32	15	48	20	64	Themar.	9	29	14	45	18	58
Dicz.	10	32	15	48	20	64	Wallendorf.	9	29	14	45	18	58
Dillenburg.	9	29	14	45	18	58							
Ems.	10	32	15	48	20	64	Sachsen-Altenburg.						
Hattersheim.	10	32	15	48	20	64	Altenburg.	8	26	12	38	16	51
Hochheim.	10	32	15	48	20	64	Eisenberg.	9	29	14	45	18	58
Höchst.	10	32	15	48	20	64	Kahla.	9	29	14	45	18	58
Kamp.	11	35	17	54	22	70	Lucka.	8	26	12	38	16	51
Königstein.	10	32	15	48	20	64	Meuselwitz.	8	26	12	38	16	51
Limburg.	10	32	15	48	20	64	Nonnenberg.	9	29	14	45	18	58
Marienberg.	11	35	17	54	22	70	Roda.	9	29	14	45	18	58
Nassau.	10	32	15	48	20	64	Schmöln.	9	29	14	45	18	58
Nastätten.	10	32	15	48	20	64							
Niederlahnstein.	10	32	15	48	20	64	Schwarzburg-						
Rüdesheim.	10	32	15	48	20	64	Sondershausen.						
St. Goarshausen.	10	32	15	48	20	64	(die Oberherrschaft.) ^{*)}						
Schlangenbad.	10	32	15	48	20	64	Arnstadt.	9	29	14	45	18	58
Schwalbach.	10	32	15	48	20	64	Breitenbach.	9	29	14	45	18	58
							Gehren.	9	29	14	45	18	58

*) Die Unterherrschaft hat preussisch Postverwaltung.

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod			Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß		Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Schwarzburg-Rudolstadt. (die Oberherrschaft.)*)							Blomberg.....	4	13	6	19	8	26
Blankenburg.....	9	29	14	45	18	58	Boesingfeld.....	4	13	6	19	8	26
Königsee.....	9	29	14	45	18	58	Detmold.....	4	13	6	19	8	26
Leutenbach.....	9	29	14	45	18	58	Horn.....	4	13	6	19	8	26
Oberweisbach.....	9	29	14	45	18	58	Langholzhausen...	4	13	6	19	8	26
Rudolstadt.....	9	29	14	45	18	58	Lemgo.....	4	13	6	19	8	26
Stadtilm.....	9	29	14	45	18	58	Neundorf.....	4	13	6	19	8	26
Reuss.							Obernkirchen.....	4	13	6	19	8	26
Ebersdorf.....	9	29	14	45	18	58	Oldendorf.....	4	13	6	19	8	26
Gera.....	8	26	12	38	16	51	Oerlinghausen.....	4	13	6	19	8	26
Greis.....	9	29	14	45	18	58	Rinteln.....	4	13	6	19	8	26
Hirschberg.....	9	29	14	45	18	58	Rischenau.....	4	13	6	19	8	26
Lobenstein.....	9	29	14	45	18	58	Rodenberg.....	4	13	6	19	8	26
Saalebürg.....	9	29	14	45	18	58	Sachsenhagen.....	4	13	6	19	8	26
Schleiz.....	9	29	14	45	18	58	Salzuffeln.....	4	13	6	19	8	26
Zeulenrode.....	9	29	14	45	18	58	Schieder.....	4	13	6	19	8	26
Lippe-Deimold.**)							Schwaleuberg.....	4	13	6	19	8	26
Alverdissen.....	4	13	6	19	8	26	Schöttmar.....	4	13	6	19	8	26
Barntrup.....	4	13	6	19	8	26	Varenholz.....	4	13	6	19	8	26
							Schaumburg-Lippe.**)						
							Bückeburg.....	4	13	6	19	8	26
							Stadthagen.....	4	13	6	19	8	26

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B pag. 5.

Mindre tyske Stater

med preussisk Postforvaltning, nemlig:

Anhalt-Bernburg, Anhalt-Cöthen, Anhalt-Dessau, Waldek-Pyrmont, Schwarzburg-Sondershausen (die Unterherrschaft), Schwarzburg-Rudolstadt (die Unterherrschaft), Schaumburg-Lippe og Birkenfeld.

Befordring, Beregning, Valuta m. m. ligesom Preussen.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamburg* samt Ind- eller Udliveringsgebyr beregnes:

Imellem *Hamburg* og følgende Stæder i ovennævnte Stater:

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod			Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß		Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
Anhalt-Bernburg.							Harzgerode.....	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Alexisbad.....	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Mühligen (Gross)..	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Ballenstädt.....	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Anhalt-Cöthen.						
Bernburg.....	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Cöthen.....	4	18	6	26	8	35
Coswig.....	4	18	6	26	8	35							

*) Die Unterherrschaft har preussisk Postforvaltning.

**) For *Lippe-Deimold* og *Schaumburg-Lippe* reducerer Generalpostdirectionens sidste Taxi Courant til Rigsbankskilling med Brøker, men da Correspondancen med disse Lande ikke er af væsentlig Betydning, er denne Anomali ikke anført her. *Schaumburg-Lippe* har tillige preussisk Postforvaltning.

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod			Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß		Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
Nienburg a. d. S.	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26	Schwarzburg- Sondershausen. (die Unterherrschaft.)*)						
Roslau	4	18	6	26	8	35	Greussen	4	18	6	26	8	35
Wulsen	4	18	6	26	8	35	Sondershausen	4	18	6	26	8	35
Anhalt-Dessau.							Schwarzburg- Rudolstadt. (die Unterherrschaft.)*)						
Dessau	4	18	6	26	8	35	Trankenhause	4	18	6	26	8	35
Gröbzig	4	18	6	26	8	35	Schlottheim	4	18	*6	26	8	35
Radegast	4	18	6	26	8	35	Schaumburg- Lippe.**)						
Zerbst	4	18	6	26	8	35	Bückeburg	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26
Waldek-Pyrmont.							Birkenfeld.						
Arolsen	4	18	6	26	8	35	Birkenfeld	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Corbach	4	18	6	26	8	35	Nohfelden	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Epe	4	18	6	26	8	35	Oberstein	5	22	$7\frac{1}{2}$	33	10	44
Mengeringshausen	4	18	6	26	8	35							
Neersén	4	18	6	26	8	35							
Pyrmont	3	13	$4\frac{1}{2}$	20	6	26							
Sachsenhausen	4	18	6	26	8	35							
Wildingen	4	18	6	26	8	35							

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel pag. 14.

Frie Stæder:

Hamburg, Lübeck, Bremen, Frankfurt a. M. og Krakau.

Breve befordres gjensidigen baade frankerede og ufrankerede. Vægt, Progression og Valuta rette sig efter de Regler, som gælde ved det Postvæsen, igiennem hvilket Befordringen finder Sted.

Hamburg og Lübeck ere, som danske Poststationer, allerede anførte under Danmark, Slesvig og Holsten.

Foruden den danske Porto til eller fra Hamburg samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

Imellem Hamburg og følgende Stæder:

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Bergedorf	1	3	2	6	2	6
Cuxhafen**).	-	-	-	-	-	-
Ritzbüttel**).	-	-	-	-	-	-
Vierlande	2	6	3	10	4	13
Zollenspiecker	2	6	3	10	4	13
og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B pag. 5.						
Travemünde.**)						
Bremen, enten ved det Hannoveranske Postvæsen	$3\frac{1}{2}$	11	$5\frac{1}{2}$	18	7	22
og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel pag. 30.						
eller ved det Thurn-Taxiske Postvæsen	3 +)	10	5	16	6	19
og fremdeles efter Progressions og Reductionstabel B pag. 5.						
Vegesack**).	-	-	-	-	-	-
Frankfurt	9	29	14	45	18	58
og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B pag. 5.						

*) Die Oberherrschaft hat Thurn-Taxiske Postverwaltung.

***) Har ligeledes Thurn-Taxiske Postverwaltung.

****) Findes ikke i Generalpostdirectionens Portotaxter.

+) I Portotaxten af 24 Septbr. 1834, i Jessens Haandbog af 1839 og i Dalls alfabetiske Register af 1840 er den Thurn-Taxiske Porto angiven med 3 Cß, samt beregnes paa ankomende Breve ogsaa med samme Beløb; men i Portotaxten Supplement V. af 1840 er denne Porto anført med 4 Cß, hvilket rimeligviis er Trykfeil.

	Enkelt Brev un- der $\frac{1}{2}$ Lod		$\frac{1}{2}$ Lod til under $1\frac{1}{4}$ Lod		$1\frac{1}{4}$ Lod til under $1\frac{3}{4}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
	10	32	16	51	20	64

Krakau (Österrigs östlige
Postdistrict)

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel
pag. 21.

	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß	Sgr.	Rß
	6	26	9	39	12	52

Krakau (Preussen) . . .

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel
pag. 14.

Nederlandene,

(Holland)

med Undtagelse af Limburg og Luxemburg.

Breve til Nederlandene (Holland) befordres ikkun frankerede enten til Hamborg, til Grændsen eller til Bestemmelsesstedet. Breve fra Nederlandene ankomme derimod enten aldeles ufrankerede eller frankerede til Hamborg.

Paa den anden Side af Hamborg gaaer et enkelt Brevs Vægt ikkun til $\frac{1}{2}$ Lod. Recommenderede Breve betale dobbel Porto. Portovalutaen er Courant, hvøraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskilling.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamborg* samt Ind- eller Udliverings-
gebyr beregnes:

Enten

Imellem *Hamborg* og *Grændsen*

eller

Imellem *Hamborg* og Bestemmelsesstedet i *Holland*

Enkelt Brev $\frac{1}{2}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
7	22	11	35	14	45
og fremdeles efter nedenstaaende Tab. A.					
10	32	17	54	22	70
og fremdeles efter nedenstaaende Tab. B.					

Progressions- og Reductionstabel.

Tabel	2 Lod		$2\frac{1}{2}$ Lod		3 Lod		$3\frac{1}{2}$ Lod		4 Lod		$4\frac{1}{2}$ Lod		5 Lod		$5\frac{1}{2}$ Lod	
A	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
B	18	58	21	67	25	80	28	90	32	102	35	112	39	125	42	134
A	28	90	33	106	39	125	41	141	50	160	55	176	61	195	66	211
B																
Tabel	6 Lod		$6\frac{1}{2}$ Lod		7 Lod		$7\frac{1}{2}$ Lod		8 Lod		$8\frac{1}{2}$ Lod		9 Lod			
A	46	147	49	157	53	170	56	179	60	192	63	202	67	214		
B	72	230	77	246	83	266	88	282	94	301	99	317	105	336		

Belgien

samt de hollandske Provindser

Limburg og Luxemburg.

Breve beforders giensidigen baade aldeles ufrankerede og frankerede enten til Hamborg, til Grændsen eller til Bestemmelsesstedet.

Paa den anden Side af Hamborg er Vægtprogressionen den samme som paa denne Side. Breve med Vareprøver beforders for $\frac{2}{3}$ af almindelig Porto, naar samme overstiger Beløbet af et enkelt Brevs Porto, og trykte Circulairer eller andet deslige betale ikkun 2 Cß pr. Ark, naar de frankeres directe. Portovalutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskilling.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamborg* samt Ind- eller Udliveringsgebyr be-
regnes:

Enten

Imellem *Hamborg* og *Grændsen*

eller

Imellem *Hamborg* og følgende Stæder i *Belgien* etc.:

	Enkelt Brev $\frac{2}{3}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod									
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß								
Alost	13	42	20	64	26	83	Ghistelles	15	48	23	74	30	96	
Aerschot	12	38	18	58	24	77	Gosselies	12	38	18	58	24	77	
Andennes	11	35	17	54	22	70	Grammont	13	42	20	64	26	83	
Antwerpen	13	42	20	64	26	83	Hac (Halle Haux) . .	13	42	20	64	26	83	
Arlon	13	42	20	64	26	83	Hasselt	11	35	17	54	22	70	
Ath	13	42	20	64	26	83	Herrenthals	13	42	20	64	26	83	
Audenarde	14	45	21	67	28	90	Heroe	9	29	14	45	18	58	
Avelghem	14	45	21	67	28	90	Hodimont	10	32	15	48	20	64	
Bastogne	12	38	18	58	24	77	Hoci	11	35	17	54	22	70	
Beaumont	13	42	20	64	26	83	Houffalise	11	35	17	54	22	70	
Binche	13	42	20	64	26	83	Hubert (St.)	12	38	18	58	24	77	
Bouillon	13	42	20	64	26	83	Iseghem	14	45	21	67	28	90	
Boussu	13	42	20	64	26	83	Iumetz ved Charleroi	12	38	18	58	24	77	
Braine-le-Conte . .	13	42	20	64	26	83	Laroche	11	35	17	54	22	70	
Brügge	14	45	21	67	28	90	Lens	13	42	20	64	26	83	
Brüssel	13	42	20	64	26	83	Lessines	13	42	20	64	26	83	
Charleroi	12	38	18	58	24	77	Lourain	12	38	18	58	24	77	
Chaude-Fontaine . .	10	32	15	48	20	64	Leuse	14	45	21	67	28	90	
Chimay	13	42	20	64	26	83	Lüttich	10	32	15	48	20	64	
Courtray	14	45	21	67	28	90	Lier	13	42	20	64	26	83	
Cryshautem	13	42	20	64	26	83	Lockeren	13	42	20	64	26	83	
Dendermonde	13	42	20	64	26	83	*Luxemburg	14	45	21	67	28	90	
Deynze	14	45	21	67	28	90	Maaseik	11	35	17	54	22	70	
*Diekirch	14	45	21	67	28	90	*Maastricht	10	32	15	48	20	64	
Diest	12	38	18	58	24	77	Marche	11	35	17	54	22	70	
Dinant	12	38	18	58	24	77	Mecheln	13	42	20	64	26	83	
Dixmude	15	48	23	74	30	96	Meenen	14	45	21	67	28	90	
Docer	13	42	20	64	26	83	Mons	13	42	20	64	26	83	
Dolhain-Limburg . .	10	32	15	48	20	64	Namur	12	38	18	58	24	77	
Eécloo	14	45	21	67	28	90	Neufchateau	12	38	18	58	24	77	
Enghien	13	42	20	64	26	83	Nicolas (St.)	13	42	20	64	26	83	
Ensival ved Verviers	10	32	15	48	20	64	Nieuport	15	48	23	74	30	96	
*Fauquemont	10	32	15	48	20	64	Ninove	13	42	20	64	26	83	
Fleurus	12	38	18	58	24	77	Nivelles	13	42	20	64	26	83	
Fontaine l'Evêque . .	13	42	20	64	26	83	Ostende	15	48	23	74	30	96	
Fosse	12	38	18	58	24	77	Peruwelz	14	45	21	67	28	90	
Francomont v. Verv.	10	32	15	48	20	64	Philippeville	13	42	20	64	26	83	
Furnes	15	48	23	74	30	96	Poperringhe	15	48	23	74	30	96	
Gent	14	45	21	67	28	90	Rochefort	12	38	18	58	24	77	
Genappe	12	38	18	58	24	77	*Ruremonde	11	35	17	54	22	70	
Ghislain (St.)	13	42	20	64	26	83	Roulers	14	45	21	67	28	90	
							*Sittart	10	32	15	48	20	64	
							Soignies	13	42	20	64	26	83	
							Soumagne v. Lüttich	10	32	15	48	20	64	
							Spaa	10	32	15	48	20	64	

	Enkelt Brev → $\frac{1}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod			Enkelt Brev $\frac{1}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß		Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Tamise	11	35	17	54	22	70	Verviers	10	32	15	48	20	64
Termonde	13	42	20	64	26	83	Veurne	15	48	23	74	30	96
Thielt	14	45	21	67	28	90	Vilworde	13	42	20	64	26	83
Thienen	12	38	18	58	24	77	Virton	13	42	20	64	26	83
Thourout	15	48	23	74	30	96	Visé	10	32	15	48	20	64
Thuin	13	42	20	64	26	83	Waremmé	11	35	17	54	22	70
Tongeren	10	32	15	48	20	64	Warneton	15	48	23	74	30	96
Tournay	14	45	21	67	28	90	Waterloo	13	42	20	64	26	83
Tournhout	12	38	18	58	24	77	Wavre	12	38	18	58	24	77
Trond (St.)	11	35	17	54	22	70	Wervieq	14	45	21	67	28	90
Upperen	15	48	23	74	30	96	Wetteren	13	42	20	64	26	83
*Vaals	10	32	15	48	20	64	*Wiltz	14	45	21	67	28	90
*Valkenberg	10	32	15	48	20	64	Wolverthheim	13	42	20	64	26	83
*Venlo	12	38	18	58	24	77	Zelzacte	13	42	20	64	26	83

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B pag. 5.

Anmærkning. De med * betegnede Stæder ere hollandske.

Frankrig,

Corsica og Algerien.

Breve befordres gjensidigen ikkun aldeles ufrankerede eller aldeles frankerede (franco directe), hvorimod deelyis Frankering ikke kan finde Sted.

Paa den anden Side af Hamborg gaaer et enkelt Brevs Vægt til $\frac{1}{2}$ Lod, og Progressionen stiger derover i halve Lod. Recommanderede Breve befordres ikkun frankerede efter en meget forhøiet Taxt, og Vareprøver, som kunne veies særskilt, betale en Trediedeel Porto, naar Beløbet udgjør mere end for enkelt Brev. Krydsbaand med trykte Smaasager til Frankrig frankeres til Hamborg og betales i Frankrig med 10 Centimes pr. Ark; fra Frankrig ankomme de derimod ufrankerede fra den franske Grændse, og Portoent derfra til Hamborg beregnes med 1 Cß eller $3\frac{1}{2}$ Rigsbankskilling pr. Ark. Portoalutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 skilling, men Brøkerne falde ikke bort.

Foruden den danske Porto til eller fra Hamborg samt Ind- eller Udliveringsgebyr beregnes:

Imellem Hamborg og Frankrig, Corsika eller Algerien

Enkelt Brev $\frac{1}{2}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
12	38 $\frac{3}{5}$	21	67 $\frac{1}{5}$	30	96

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductionstabel.

2 Lod		$2\frac{1}{2}$ Lod		3 Lod		$3\frac{1}{2}$ Lod		4 Lod		$4\frac{1}{2}$ Lod		5 Lod		$5\frac{1}{2}$ Lod	
Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
39	124 $\frac{1}{5}$	48	153 $\frac{3}{5}$	57	182 $\frac{2}{5}$	66	211 $\frac{1}{5}$	75	240	84	268 $\frac{1}{5}$	93	297 $\frac{3}{5}$	102	326 $\frac{2}{5}$
6 Lod		$6\frac{1}{2}$ Lod		7 Lod		$7\frac{1}{2}$ Lod		8 Lod		$8\frac{1}{2}$ Lod		9 Lod		Videre pr. $\frac{1}{2}$ Lod.	
111	355 $\frac{1}{5}$	120	384	129	412 $\frac{4}{5}$	138	441 $\frac{3}{5}$	147	470 $\frac{2}{5}$	156	499 $\frac{1}{5}$	165	528	9	28 $\frac{4}{5}$

Storbritanien og Irland.

Breve til Storbritanien og Irland befordres over Altona franco Elben, over Holland franco Helvoetsluis, over Belgien franco Ostende og over Frankrig enten aldeles ufrankerede eller aldeles frankerede (franco directe); fra Storbritanien og Irland ankomme Breve i Almindelighed frankerede til bemeldte Steder.

Paa den anden Side af Altona eller Hamborg ere Taxter og Progressioner afhængige af de forskellige Router, nemlig: Altona, Holland, Belgien og Frankrig. Den almindelige Route er over Altona. Portovalutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskillings.

Over Altona.

Foruden den danske Porto til eller fra Altona samt Ind- eller Udliveringsgebyr beregnes:	Enkelt Brev 1 Lod		2 Lod		4 Lod		6 Lod		8 Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Imellem Altona og Dampskibet paa Elben	4	13	8	26	16	51	24	77	32	102

og fremdeles 8 Cß for hver 2 Lod mere.

Anmærkning. For et enkelt Brev fra eller til Danmark *via Altona* erlægges i Storbritanien endvidere et Porto af 22 pence Sterling i Almindelighed og 2 pence mindre i Dampskibshavnene. Derimod kunne Breve under *Couvert til Hamborg* befordres billigere, idet Elbportoen i Hamborg ikkun er 2 Cß og Portoen i London ikkun 6 pence Sterling, i Overeensstemmelse med Postconvention imellem Hamborg og Storbritanien. (6 April 1841.)

Over Holland.

Foruden den danske Porto til eller fra Hamborg samt Ind- eller Udliveringsgebyr beregnes:	Enkelt Brev $\frac{1}{2}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Imellem Hamborg og Helvoetsluis	10	32	17	54	22	70

og fremdeles efter Tabel B pag. 36.

Over Belgien.

Foruden den danske Porto til eller fra Hamborg samt Ind- eller Udliveringsgebyr beregnes:	Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Imellem Hamborg og Ostende	12	38	18	58	24	77

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B pag. 5.

Over Frankrig.

Foruden den danske Porto til eller fra Hamborg samt Ind- eller Udliveringsgebyr beregnes:	Enkelt Brev $\frac{1}{2}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Imellem Hamborg og Storbritanien og Irland	15	48	27	86 $\frac{1}{2}$	39	124 $\frac{1}{2}$

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductionstabel.

2 Lod		2½ Lod		3 Lod		3½ Lod		4 Lod		4½ Lod		5 Lod		5½ Lod	
Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
51	163⅓	63	201⅓	75	240	87	278⅔	99	316⅔	111	355⅓	123	393⅔	135	432
6 Lod		6½ Lod		7 Lod		7½ Lod		8 Lod		8½ Lod		9 Lod		Videre pr. ½ Lod	
147	470⅔	159	508⅔	171	547⅓	183	585⅔	195	624	207	662⅔	219	700⅔	12	38⅔

Recommenderede Breve befordres ikkun frankerede efter en meget forhøiet Taxt, og for Krydsbaand beregnes 1 Cß eller 3⅓ Rigsbankskilling pr. Ark, som en Deel af Porto en hiinsides Hamborg.

Portugal og Spanien

samt Gibraltar.

Breve til Portugal og Spanien samt Gibraltar befordres ikkun frankerede til den fransk-spanske Grændse; fra Portugal og Spanien etc. ankomme de ufrankerede fra samme Grændse. Routen er over Hamborg og Frankrig, og paa den anden Side af Hamborg gælde samme Regler som for Frankrig. Krydsbaand betale 1½ Cß eller 4⅓ Rigsbankskilling pr. Ark. Porto valutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskilling.

Foruden den danske Porto til eller fra Hamborg samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

	Enkelt Brev ½ Lod		1 Lod		1½ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
Imellem Hamborg og den fransk-spanske Grændse	12	38⅔	21	67⅓	30	96

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel pag. 38.

Anmærkning. Porto af et enkelt Brev (1½ Unze) med Dampskib fra England til Gibraltar er 12 pence, til Spanien 26 pence og til Lissabon 21 pence Sterling; men denne Vei kan ikkun benyttes ved Cou-
vertering til England.

Italien,*)

Sardinien, Sicilien, Malta og Gozzo.

Breve befordres saavel igiennem Österrig, Baiern og Schweiz franco Grændse, som igiennem Frankrig — via Marseille — aldeles ufrankerede eller frankerede, forsaavidt Bestemmelsesstedet er en fransk Poststation d. e. Livorno, Civitavecchia, Neapel og Malta, men ellers franco bemeldte franske Poststationer.

Paa den anden Side af Hamborg ere Progressionerne forskellige efter de forskellige Router. Porto-
valutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskilling.

*) Det Lombardisk-Venetianske Kongerige er anført under Österrig, men Breve dertil kunne ogsaa befordres igiennem Baiern og Schweiz.

Over Østerrig.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamburg* samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

Imellem *Hamburg* og *Grændsen*.

For afgaaende Breve

til den tysk-østerrigske Grændse

— ankommende Breve

fra den italiensk-østerrigske Grændse

Enkelt Brev under $\frac{5}{8}$ Lod		$\frac{5}{8}$ Lod til under $1\frac{1}{4}$ Lod		$1\frac{1}{4}$ Lod til $1\frac{3}{4}$ Lod	
Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ
9	29	14	45	19	61
15	48	23	74	30	96

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductionstabel.

	Over $1\frac{3}{4}$ Lod til $2\frac{1}{8}$ Lod		Over $2\frac{3}{8}$ Lod til 3 Lod		Over 3 Lod til $3\frac{1}{8}$ Lod		Over $3\frac{3}{8}$ Lod til $4\frac{1}{4}$ Lod		Over $4\frac{3}{8}$ Lod til under 6 Lod		6 Lod til $7\frac{1}{8}$ Lod		Over $7\frac{1}{8}$ Lod til $8\frac{3}{8}$ Lod		Over $8\frac{3}{8}$ Lod til $9\frac{5}{8}$ Lod	
	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ
Afgaaende Breve.	26	83	32	102	38	122	49	157	60	192	66	211	76	243	83	266
Ankommende do.	43	138	54	173	66	211	82	262	99	317	105	336	121	387	128	410

Over Baiern.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamburg* samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

Imellem *Hamburg* og *Grændsen*.

For afgaaende Breve

til den bayersk-tyrolske Grændse

Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ
11	35	17	54	22	70

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B pag. 5.

For ankommende Breve;

af disse er Portoen ubestemt, paa Grund af Forskudsportoen.

Over Schweiz.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamburg* samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

Imellem *Hamburg* og *Grændsen*.

For afgaaende Breve

til den tysk-schweizeriske Grændse

For ankommende Breve

fra den italiensk-schweizeriske Grændse

Enkelt Brev $\frac{3}{4}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ
13	42	20	64	26	83
23	74	35	112	46	147

og fremdeles efter Progressions- og Reductionstabel B. pag. 5.

Over Frankrig.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamburg* samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

Imellem *Hamburg* og *Livorno, Civitavecchia, Neapel* eller *Malta*

Enkelt Brev $\frac{1}{2}$ Lod		1 Lod		$1\frac{1}{2}$ Lod	
Cβ	Rβ	Cβ	Rβ	Cβ	Rβ
17	54 $\frac{1}{2}$	31	99 $\frac{1}{2}$	45	144

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductionstabel.

2 Lod		2½ Lod		3 Lod		3½ Lod		4 Lod		4½ Lod		5 Lod		5½ Lod	
Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
59	188½	73	233¾	87	278¾	101	323½	115	368	129	412½	143	457¾	157	502¾
6 Lod		6½ Lod		7 Lod		7½ Lod		8 Lod		8½ Lod		9 Lod		Videre pr. ¼ Lod	
171	547½	185	592	199	636¼	213	681¾	227	726¾	241	771½	255	816	14	44¼

Recommenderede Breve befordres ikkun frankerete efter en meget forhøiet Taxi.

Anmærkning. Porto af et enkelt Brev (½ Unze) med Dampskib fra England til *Malta* er 12 pence Sterling; men denne Vei kan ikkun benyttes ved Couvertering til England.

Grækenland, Joniske Öer, Tyrkiet, Ægypten og Barbaresk-Staterne.

Breve til og fra ovennævnte Stater befordres enten igiennem *Österrig* franco Grændse, — eller igiennem *Frankrig* deels aldeles ufrankerete eller aldeles frankerete, saasom til eller fra hele Grækenland og samtlige *franske* Poststationer i *Levanten*, deels. naar Brevene skulle gaac videre, franco bemeldte Stationer, d. e. (foruden dem i Grækenland) *Constantinopel*, *Smyrna* og *Alexandrien*.

Paa den anden Side af *Hamborg* rette Vægt og Progression sig efter de paa de respective Router gieldende Regler. Portoalutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskilling.

Over *Österrig*.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamborg* samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

Imellem *Hamborg* og *Grændsen*

via *Prag* eller *Wien*.

For afgaaende Breve 7 22 12 38 15 48
- ankommende do. 13 42 21 67 26 83

via *Frankfurt a. M.*

For afgaaende Breve 9 29 14 45 19 61
- ankommende do. 15 48 23 74 30 96

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductionstabel.

Via	Over 1¼ Lod til 2¾ Lod		Over 2¾ Lod til 3 Lod		Over 3 Lod til 3½ Lod		Over 3½ Lod til 4¼ Lod		Over 4¼ Lod til under 6 Lod		6 Lod til 7½ Lod		Over 7½ Lod til 8¾ Lod		Over 8¾ Lod til 9¾ Lod	
	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
<i>Prag</i> eller <i>Wien</i> .																
Afgaaende Breve . . .	22	70	26	83	32	102	40	128	49	157	54	173	62	198	67	214
Ankommende do. . . .	39	125	48	154	60	192	73	234	88	282	93	298	107	342	112	358
<i>Frankfurt a. M.</i>																
Afgaaende Breve . . .	26	83	32	102	38	122	49	157	60	192	66	211	76	243	83	266
Ankommende do. . . .	43	138	54	173	66	211	82	262	99	317	105	336	121	387	128	410

Over Frankrig.

Foruden den danske Porto til eller fra *Hamborg* samt Ind- eller Udleveringsgebyr beregnes:

Imellem <i>Hamborg</i> og <i>Grækenland</i>	19	60 $\frac{1}{2}$	35	112	51	163 $\frac{1}{2}$
— — og <i>Constantinopel</i> , <i>Smyrna</i> eller <i>Alexandrien</i>	17	54 $\frac{1}{2}$	31	99 $\frac{1}{2}$	45	144

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductionstabel.

Enkelt Brevs Porto		2 Lod		2½ Lod		3 Lod		3½ Lod		4 Lod		4½ Lod		5 Lod		5½ Lod	
Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
19	60¼	67	214¾	83	265¾	99	316¼	115	368	131	419¼	147	470¾	163	521¾	179	572¼
17	54¾	59	188¼	73	233¾	87	278¾	101	323¼	115	368	129	412¼	143	457¾	157	502¾
		6 Lod		6½ Lod		7 Lod		7½ Lod		8 Lod		8½ Lod		9 Lod		Videre pr. ½ Lod	
19	60¼	195	624	211	675¼	227	726¾	243	777¾	259	828¼	275	880	291	931¼	16	51¼
17	54¾	171	547¼	185	592	199	636¼	213	681¾	227	726¾	241	771¼	255	816	14	44¼

Recommanderende Breve befordres ikkun frankerede efter en meget forhøiet Taxt.

Anmærkning. Porto af et enkelt Brev (½ Unze) med Dampskib fra England til de *Joniske Øer* er 12 pence Sterling; men denne Vei kan ikkun benyttes ved Couvertering til England.

Amerika, Ostindien og China.

Breve befordres igiennem *Frankrig* deels aldeles ufrankerede eller frankerede efter Afsenderens Valg, deels frankerede til visse Mellemstationer. Portovalutaen er Courant, hvoraf 60 Schilling = 192 Rigsbankskilling.

Foruden den danske Porto til eller fra <i>Hamborg</i> samt Ind- eller Udleverings- gebyr beregnes:	Enkelt Brev		1 Lod		1½ Lod	
	½ Lod					
Imellem <i>Hamborg</i> og følgende Lande:						
<i>Uden Frankotvang,</i>						
Via Frankrig og England.						
<i>Canada, Ny-Brunsvig, Ny-Skotland, Prinds Edwards Æe, Ny-Fund-</i>						
<i>land og Jamaika (Kingston undtagen) directe.</i>	25	80	47	150½	69	220½
<i>Andre Britiske Besiddelser og Colonier, til Landingshavnen.</i>	23	73¾	43	137¾	63	201¾
<i>Med Frankotvang,</i>						
Via Frankrig og England.						
<i>Amerikanske Lande, som ikke ere britiske Besiddelser, til Landings-</i>						
<i>havnen</i>	23	73¾	43	137¾	63	201¾
Via Frankrig.						
<i>Amerikanske Lande i Almindelighed:</i>						
a. Landværts til en fransk Havn						
og derfra med Skibseilighed	13	41¾	23	73¾	33	105¾
b. Med Dampskib til Havre						
og derfra med Skibseilighed	10	32	17	54½	24	76½
<i>Mellem-Amerika, Landene ved Æquator, Peru, Bolivia og Chili</i>						
med franske Paketskibe og via Panama	42	134¾	81	259½	120	384
<i>Andre Amerikanske Lande</i>						
med franske Paketskibe	17	54½	31	99½	45	144
<i>Ostindien, Ceylon, det ostindiske Archipel, franco Alexandrien, {</i>						
<i>China do. do. }</i> . . .	23	73¾	43	137¾	63	201¾

og fremdeles efter følgende

Progressions- og Reductionstabel.

Enkelt Brevs Porto		2 Lod		2½ Lod		3 Lod		3½ Lod		4 Lod		4½ Lod		5 Lod		5½ Lod	
Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß	Cß	Rß
10	32	31	99½	38	121¾	45	144	52	166¾	59	188¾	66	211½	73	233¾	80	256
13	41¾	43	137¾	53	169¾	63	201¾	73	233¾	83	265¾	93	297¾	103	329¾	113	361¾
17	54¾	59	188¾	73	233¾	87	278¾	101	323¾	115	368	129	412¾	143	457¾	157	502¾
23	73¾	88	265¾	103	329¾	123	393¾	143	457¾	163	521¾	183	585¾	203	649¾	223	713¾
25	80	91	291½	113	361¾	135	432	157	502¾	179	572¾	201	643½	223	713¾	245	784
42	134¾	159	508¾	198	633¾	237	758¾	276	883½	315	1008	354	1132½	393	1297¾	432	1382¾
		6 Lod		6½ Lod		7 Lod		7½ Lod		8 Lod		8½ Lod		9 Lod		Videre pr. ½ Lod	
10	32	87	278¾	94	300½	101	323½	108	345¾	115	368	122	390¾	129	412½	7	22½
13	41¾	123	393¾	133	425¾	143	457¾	153	489¾	163	521¾	173	553¾	183	585¾	10	32
17	54¾	171	547½	185	592	199	636½	213	681¾	227	726¾	241	771½	255	816	14	44½
23	73¾	243	777¾	263	841¾	283	905¾	303	969¾	323	1033¾	343	1097¾	363	1161¾	20	64
25	80	267	854¾	289	924½	311	995½	333	1065¾	355	1136	377	1206¾	399	1276½	22	70¾
42	134¾	471	1507½	510	1632	549	1756½	588	1881¾	627	2006¾	666	2131½	705	2256	39	124½

Anmærkning. Breve til oversøiske Lande etc., kunne igiennem Postvæsenet ogsaa blive befordrede fra Hamborg med Skibsløilighed, hvorfor beregnes, foruden Portoen til Hamborg, af Breve indtil 6 Lod 4 Cß, indtil 12 Lod 8 Cß, indtil 18 Lod 12 Cß, og for hver 6 Lod derover 4 Cß. Af trykte Sager derimod indtil 10 Lod 4 Cß, over 10 Lod 8 Cß.

Fra England med Paketskibe er Portoen af et enkelt Brev, (½ Unze) som følger:

Til De Forenede Stater		Til Canada	
- Bermuda	1 s	- Prinds Eduards Æ.	1 s 2 d
- Halifax N. S.		- Ny-Brunsvig	
- Ny-Fundland		- Ny-Skotland (Halifax und-	
- Britisk Nordamerika, via		tagen	
Boston			

Til Britisk Vestindien	1 s	Til andre vestindiske Æer	1 s 5 d
(Jamaika undtagen.)		- Haiti	
- Kingston		- Venezuela, Mexiko, Ny-	
- Honduras		Granada og Cuba	2 s 3 d
- Panama, Chili og Peru		Buenos-Ayres	2 s 7 d
- Jamaica (Kingston und-	1 s 2 d	Brasilien	2 s 9 d
tagen)			

Til Madeira (via Lissabon) 1 s 9 d Til Madeira (directe) 1 s 10 d

Til Ostindien 1 s Til China (Hong-Kong) 1 s
men denne Vei kan ikkun benyttes ved Couvertering til England. Den anførte Portovaluta er Sterling.

Fra Kiøbenhavn kunne, igiennem det vestindiske Brevcontoir under General-Toldkammer- og Commerce-Collegiet, Breve blive befordrede til de dansk-vestindiske Æer med Skibsløilighed. Portoen fra Kiøbenhavn til bemeldte Æer er for et Brev af 1 Ark 16 Rbß, af 2 Ark 32 Rbß, og derover efter Vægt.

Side 19. Imellem Lübeck og Petersborg med Dampskib er Portoen af et enkelt
Brev senere nedsat til $46\frac{2}{3}$ Rbsk.