Circulaire.

№ 1.

1845.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 21de f. M. tilkjendegives det Kongelige Postcontoir herved, at samtlige de under Nr. 6 i bemeldte Circulaire, fra Litr. a til g benævnte forskjellige Slags Gebyhrer, blive summarisk, ligesom det er Tilfældet med Francoen og Portoen, at anføre til Indtægt i de aflæggende Qvartalsextracter, i den vedkommende Brev- eller Pakkepostrubrik, og overføres ligeledes i Aarsregnskabet paa samme Maade som Francoen og Portoen.

Generalpostdirectionen, den 4de Januar 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 2.

1845.

1) Da „Ny Collegialtidende" for sidstafvigte Aar — inclusive Registret — med i det mindste 4 Ark vil overstige det Arkeantal 64, hvorefter Abonnementsbetalingen er beregnet, vil der af Abonnenterne paa bemeldte Tidende, efter Udgiverens Begjæring, for October Qvartal f. A. blive at erlægge en Tillægsbetaling af 16 Rbß. pr. Exemplar, der i Forbindelse med den qvartaliter bestemte Betaling bliver at opkræve hos Vedkommende og beregne til Indtægt i Extracten.

2) Fra 1ste Januar d. A. er Prisen paa „Journal de Frankfort" forandret saaledes:

pr. Quartal:

Indkjøbsprisen hos Overpost-amtet i Hamborg.	Samtlige Post-udgifter.	Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.	Den fulde af Abonnenterne erlæggende Betaling.		Hvorofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
			a) pr. Exemplar i Danmark.	b) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.		
S.-M. Cour.	S.-M. Cour.	S.-M. Cour.	S.-M. Cour.	S.-M. Cour.		
3 ℛ 57½ ß - 2 ℛ 12 ß	43⅓ ß - 13½ ß	22⅔ ß - 7 ß	4 ℛ 27½ ß - 2 ℛ 32½ ß	4 ℛ 4⅔ ß - 2 ℛ 25½ ß	7 Gange ugentlig.	½ Aar.

3) I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 21de December f. A. tilkjendegives herved det kongelige Postcontoir, at for de i Hertugdømmerne udkommende Tidender og Tidsskrifter bliver det i Placaten af 10de April 1840 ommeldte Distributions- og Incassations-Gebyhr af 10 pCt. af Abonnementsprisen tilligemed Portoen og Emballage-Gebyhret, altsaa den hele af Abonnenterne erlæggende Betaling at tilstille Postcontoiret paa det Sted hvor Tidenden udgives. Hvad derimod de udenrigske Tidender og Tidsskrifter angaae, da blive bemeldte 10 pCt. at tilsende Aviserpediteur Adler i Hamborg, af hvem samme tilligemed Portoen vil blive taget til Indtægt.

Generalpostdirectionen, den 11te Januar 1845.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

N:3 6
1845

Circulaire.

I Henhold til Generalpostdirectionens Circulaire af 21de December f. A., angaaende Rigtigheds Aflæggelse for de deri benævnte Gebyrer, tilstilles det kongelige Postcontoir herved et Schema, der indtil videre bliver at tage til Følge ved Affattelsen af de aarligen aflæggende Postregnskaber, hvorhos bemærkes, at i Rubriken „Indleveringsgebyr," følgende Gebyrer blive at anføre, nemlig, i Brevpost-Regnskabet: foruden benævnte Indleveringsgebyr tillige Gebyret for notabenerede og recommanderede Breve, og i Pakkepost-Regnskabet: Skriver-, Veier- og Tællepenge, Attestpenge, Indleveringsgebyr af Reisende, samt Litsenbroderpenge.

Generalpostdirectionen, den 18 Januar 1845.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det kongelige Postcontoir
i
Sverig

Circulaire.

№ 3.

1845.

1) I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 24de December f. A. underrettes det Kongelige Postcontoir herved om, at Veilængden for Pakkepostsager mellem Kolding og Frederikshavn, samt Kolding og Fredericia herefter bliver at beregne til respective $36^3/_4$ og 3 Mile, istedetfor til $38^1/_4$ og $2^1/_2$, samt at Veilængden for Pakkepostsager, som forsendes fra Fredericia til Jyllands Østroute og omvendt, blive at beregne over Veile med et Tillæg af $3^1/_2$ Miil til den for denne By gjældende Veilængde.

2) Da der ved samtlige Stationer paa Hovedpakkepostrouterne nu ere indførte Fjedervogne, saa finder Generalpostdirectionen sig herved foranlediget til at hæve den endnu for enkelte Stationer gjældende Forpligtelse, paa Forlangende, at afgive Kalesche til de Reisende med Pakkeposten.

3/ Da Landsbyerne Cremdorf, Borsfleth, Elscop, Süderau og Hohenfelde have andraget paa, at de til dem bestemte Breve og Pakkepostsager for Fremtiden maae karteres paa Crempe, saa paalægges det herved det Kongelige Postcontoir, at kartere de til hine Landsbyer bestemte Breve og Pakkepostsager paa Crempe istedetfor som hidtil paa Itzehoe eller Glückstadt.

Hvilket herved meddeles det Kongelige Postcontoir til Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 18de Januar 1845.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner.

Circulaire.

№ 4.
1845.

Foranlediget af adskillige fra flere Postcontoirer indkomne Forespørgsler, betræffende de i Circulairet, af 21de Decbr. f. A., med Hensyn til Gebyhrernes Oppebæring til Indtægt for Postkassen, forskrevne Bestemmelser, tilkjendegives det Kongl. Postcontoir herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1) For Breve og Pakkepostsager, der indleveres under Paategning K. T. fra ikke Attestberettigede, blive ingen af de ved Breve og Pakkeposten anordnede Gebyhrer at erlægge, uden Hensyn til om de maatte blive frigjorte ved Attest fra Modtagerne eller ikke.

2) Ligeledes blive ei heller Bærepenge at erlægge for Brev- og Pakkepostsager, der forsendes under Paategning K. T., naar der enten ved Afsendelsen er meddeelt eller ved Modtagelsen meddeles Attest for samme. Skulde derimod Modtageren ikke finde sig anlediget til ved Attest at frigjøre saadanne Breve og Pakkepostsager, have Vedkommende at betale de anordnede Bærepenge.

3) For frankerede Breve og Pakkepostsager til Attestberettigede skulle ikke oppebæres Bærepenge, naar Modtagerne meddele Attest om at saadanne Breve og Sager for deres Vedkommende ere den Kongl. Tjeneste angaaende.

4) For Breve og Pakkepostsager, der af Attestberettigede afsendes under Paategning „Privat Sag", blive ingen Gebyhrer at erlægge ved Afsendelsen, da samme, skjondt de alene angaae Modtagernes private Interesse og saaledes ikke kunne frigjøres ved Attest, dog for Afsenderens Vedkommende kunne være den Kongl. Tjeneste angaaende.

5) For Breve og Pakkepostsager til Udenbyesboende blive de anordnede Bærepenge, skjondt Forsendelserne ikke kunne tilbringes Vedkommende, ligefuldt at oppebære.

Jovrigt finder Generalpostdirectionen sig ved denne Leilighed anlediget til herved at foreskrive Følgende med Hensyn til endeel ikke i Gebyhrreglementet ommeldte Godtgjørelser, der hidtil af de Kongl. Postcontoirer ere beregnede med et forskjelligt Beløb, nemlig:

a) For ved trykte eller skrevne Anmeldelser at underrette Udenbyesboende om, at der til dem ere ankomne Penge og Pakkepostsager med Posterne, fastsættes Betalingen til 3 Rbß.

b) For Tillæg af Papir og Tildannelse af Couverter til Pengebreve samt for at forsyne disse med fornøden Udskrift, til 6 Rbß., og

c) For at forsyne Pengeposer med Paategning af Stationsstedet m. m., eller Pakker samt Dyr med Mærker, til 3 Rbß.;

Hvilke Betalinger er det høieste, der af de Kongl. Postcontoirer i fornævnte Henseender maa beregnes og oppebæres hos Vedkommende.

Generalpostdirectionen, den 21de Januar 1845.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner.

Circulaire.

№ 5.

1845.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til fornøden Efterretning:

1) fra 1ste d. M. er Prisen paa Bladet: **„Stettiner-Börsennachrichten der Ostsee"** forhøiet saaledes:

pr. Qvartal:

Indkjøbsprisen.	Samtlige Postudgifter.	Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.	Den fulde af Abonnenterne erlæggende Betaling.		Hvor ofte Bladet udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
			a) pr. Exemplar i Danmark.	b) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.		
S.-M. Cour.	S.-M. Cour.	S.-M. Cour.	S.-M. Cour.	S.-M. Cour.		
2 ℔ 64 ß - 1 ℔ 32 ß	64 ß - 20 ß	16 ß - 5 ß	3 ℔ 48 ß - 2 ℔ 9 ß	3 ℔ 32 ß - 2 ℔ 4 ß	2 Gange ugentlig.	1/4 Aar.

2) Ligesom Navnet paa den i Stockholm hidtil udkomne **„Statstidning"** er forandret til **„Post och Inrikes Tidningar"**, saaledes er ogsaa Betalingen for samme fra 1ste Januar d. A. forandret som følger:

pr. Qvartal:

Indkjøbsprisen.	Samtlige Postudgifter.	Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.	Den fulde af Abonnenterne erlæggende Betaling.		Hvor ofte Bladet udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
			a) pr. Exemplar i Danmark.	b) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.		
Sedler og Tegn.	Tegn.	Tegn.	S. og T.	r. S.		
2 ℔ 12 ß.	51 Rbß.	13 Rbß.	2 ℔ 76 ß.	2 ℔ 63 ß.	6 Gange ugentlig.	1 Aar.

3) Ifølge derom indhentet Oplysning fra det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postvæsen, er det i Supplementet Nr, 5 af 18de Juli 1840 til den udenrigske Brevposttaxt af 20de Septbr. 1834 under Brevposttarten for Kongeriget Belgien, Side 41 anførte Stedsnavn: **„Stavelst"** urigtigt, idet derved er meent den i Justits-Arondissementet Verviers, 4 1/4 Miil fra Verviers beliggende Stad: **„Stavelot"**.

Generalpostdirectionen, den 25de Januar 1845.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner.

Circulaire.

№ 6

1845.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 24de December f. A. bestemmes herved Følgende:

1) at de til Kjøge og Storeheddinge bestemte Breve, som forsendes med de fra Aalborg, Holstebro og Hamborg om Fredagen afgaaende Brevposter, indtilvidere blive at nedlægge i Posen til Kjøbenhavn;
2) at de til Faaborg bestemte Breve, som maatte ønskes forsendte med den fra Aalborg, Skive og Hamborg om Løverdagen afgaaende Post (Søndagsbrev- og Personposten fra Kiel) blive at nedlægge i Posen til Odense;
3) at Veilængden for Pakkepostsager, bestemte fra Herne til Fredericia og Veile, skal beregnes over Middelfart med Tillæg af resp. 1½ og 5 Mile, og til Frederikshavn over Aalborg med Tillæg af 9 Mile, overeensstemmende med Circulairet af 24de Juni 1843.

Hvilket herved meddeles til Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 1ste Februar 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 7

1845.

Det paalægges herved det Kongl. Postcontoir fremtidigen at iagttage, at de til Løgstøer saavelsom til Fredensborg og Frederiksværk bestemte Breve anføres paa de, respective til Nibe og Frederiksborg udstædende Karter, umiddelbart efter de til selve disse Steder bestemte Breve, og med Tilføiende af Stationsstedet, som Overskrift.

Generalpostdirectionen, den 8de Februar 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Post-
expeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 8

1845.

Det paalægges herved det Kongl. Postcontoir med omgaaende Post at indberette til Generalpostdirectionen, hvorvidt samme maatte være forsynet med et Stempel til Paatrykning af Affendelsesstedet paa de over Hamborg til Udlandet afgaaende Breve.

Generalpostdirectionen, den 22de Februar 1845.

S Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Post-
expeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 9

1845.

Ved hoslagt at lade følge 2de Exemplarer af Supplement Nr. 9 til den under 20de Septbr. 1834 udgivne udenrigske Brevposttaxt, tilkjendegives det Kongl. Postcontoir tillige, at ifølge derom truffen Overeenskomst mellem Generalpostdirectionen og det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postvæsen er der for den ved de Fyrstelige Thurn- og Taxiske Poster over Hamborg expederende Correspondence fra Danmark og Hertugdømmerne Slesvig, Holsteen og Lauenborg til Frankrig og de Lande og Egne, hvorhen Befordringen finder Sted gjennem Frankrig, og omvendt fra Frankrig og disse Lande til Danmark og Hertugdømmerne fastsat følgende Bestemmelser, som fra 1ste Marts d. A. træde i Kraft:

1) Den hidtil gjeldende, i den udenrigske Brevposttaxt af 20de September 1834 under 2den Afdeling. Litr. A., Anmærkning 2, indeholdte Bestemmelse, at Correspondencen fra samtlige de danske Stater til Frankrig ꝛc. kun fra Hamborg af kan afgaae enten ufrankeret eller frankeret, men at samme skal være frankeret til Hamborg, er ved den nye Postconvention fra ovennævnte Dag af ophævet, og er der i det Sted fastsat, at Correspondencen lige fra Afgangsstedet af kan afgaae heelt ufrankeret eller frankeret. En deelviis Frankatur til Hamborg er ikke mere tilladt. Det Samme finder ogsaa Sted ved de fra Frankrig ꝛc. til Danmark ꝛc. forsendende Breve.

   Ved afgaaende ufrankerede Breve bliver den indenrigske Porto fra Afgangsstedet til Hamborg ikke at ansætte paa Karterne.

2) For Frankaturen af Breve fra Danmark ꝛc. til Frankrig ꝛc. kommer fra Hamborg af, fra 1ste Marts d. A., den nye Tarif til Anvendelse, som indeholdes i medfølgende Supplement, og hvorved tillige den hidtilgjeldende, i den udenrigske Brevposttaxt paa det angivne Sted anførte franske Portotarif for Breve fra Danmark ꝛc. til Kongeriget Frankrig ophæves.

   Derhos er for frankerede Breve den indenrigske Franko fra Afgangsstedet til Hamborg at opkræve efter de indenrigske Taxter og at ansætte paa Karterne.

3) Da for Fremtiden for de ufrankeret fra Danmark ꝛc. til Frankrig ꝛc. afgaaende Breve den danske Porto tillige vil være at opkræve i Frankrig, saa er det fastsat, at ethvert Brev fra Danmark og Hertugdømmerne skal gjøres kjendeligt ved Paatrykning af Stedsstemplet af Postcontoiret paa Afgangsstedet. Til den Ende vil Generalpostdirectionen foranstalte, at de Kongelige Postcontoirer, som ikke ere forsynede med et sligt Stempel, erholde et saadant, indtil hvilken Tid Stedsnavnet bliver at paaskrive Brevene.

4) Kongelige Tjenestesager til Frankrig, forsaavidt saadanne henhøre til Brevposten, blive uden Stempling, under Couvert at tilsende det Kongelige danske Overpostamt i Hamborg, som da overleverer samme særskilt fra de øvrige Breve til det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postvæsen.

Vedlagte Bekjendtgjørelse bliver, paa de Steder, hvor Avis udkommer, at foranstalte indrykket i samme, og ellers at udhænge udenfor Postcontoiret i Forstuen eller paa et andet passende Sted til de Correspondérendes Efterretning.

Generalpostdirectionen, den 25de Februar 1845.

S Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Bekjendtgjørelse.

Fra 1ste Marts d. A. kunne de over Hamborg ved det Fyrstelige Thurn= og Taxiske Postvæsen expederende Breve fra de Kongl. Danske Stater til Frankrig, med Indbegreb af Øen Corsika og de franske Besiddelser i det nordlige Afrika, nemlig til: Algier, Bone, Bougie, Constantine, Oran, Philippeville; til Stationerne ved det middellandske Hav, hvor Frankrig har Postanstalter, nemlig: Alexandrien i Ægypten, Civita=Vecchia, Constantinopel, Dardanellerne, Livorno, Malta, Piræus, Smyrna, Syra; til det forenede Kongerige Storbrittanien og Irland; til brittiske Colonier og oversøiske brittiske Besiddelser samt til Kongeriget Grækenland — forsendes heelt ufrankerede eller heelt frankerede; hvilket herved bringes til det corresponderende Publicums Kundskab.

Generalpostdirectionen, den 25de Februar 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Circulaire.

№ 10
1845.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 24de December 1844 bestemmes herved endvidere Følgende:

1) at der, anregnet fra 1ste Marts næstkommende og indtil videre, vil blive oprettet en forenet Brev- og Personpost mellem Kjøbenhavn og Frederiksborg, hvilken Post vil afgaae fra førstnævnte Sted hver Tirsdag, Torsdag og Løverdag Eftermiddag, om Sommeren, fra 1ste April til ultimo September, Kl. 4, om Vinteren, fra 1ste October til ultimo Marts, Kl. 2; men fra sidstnævnte Sted hver Mandag, Onsdag og Fredag Formiddag, om Sommeren fra 1ste April til ultimo September Kl. 8, og om Vinteren fra 1ste October til ultimo Marts Kl. 9; hvorimod den paa den fornævnte Route bestaaende Dagvogn ophører fra samme Tid;
2) at den forenede Brev- og Pakkepost mellem Veile og Fredericia (see fornævnte Circulaire I. 3), anregnet fra 1ste Marts næstkommende omreguleres saaledes, at den skal afgaae fra Veile hver Onsdag og Søndag snarest muligt efterat Tirsdags- og Løverdagsbrevposten fra Aalborg er ankommen dertil, og retournere fra Fredericia Torsdag og Mandag Formiddag strax efterat den forenede Brev- og Pakkepost fra Snoghøi er ankommen og expederet sammesteds; samt at, som en Følge heraf, de Breve og Aviser, som, bestemte til Fredericia, forsendes med den fra Aalborg om ~~Løverdagen~~ Søndagen afgaaende Post, skulle forsendes over Kolding;
3) at den forenede Brev- og Pakkepost mellem Frederikshavn og Skagen herefter skal afgaae fra førstnævnte Bye hver ~~Fredag~~ Formiddag Kl. 7 og retournere fra sidstnævnte Bye hver Fredag Middag Kl. 12 til Indlemmelse i den fra Frederikshavn hver Fredag Aften afgaaende forenede Brev- og Pakkepost (cfr. Generalpostdirectionens Circulaire af 7de Marts og 21de April 1843 Nr. 51 og 24de December 1844 Ltr. Q. og X.);
4) at Veilængden for Pakkepostsager, bestemte til og fra Sæbye og Skagen, stedse bliver at beregne over Aalborg med Tillæg af respective 7 og 14 Mile, undtagen for Pakkepostsager, som forsendes mellem Hjørring og fornævnte Steder, da Veilængden i saa Tilfælde bliver at beregne med respective 7 og 10 Mile.

Hvilket herved meddeles til Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 1ste Marts 1845.

S Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Post-

Circulaire.

№ 11.

1845.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 21de Januar d. A tilkjendegives det Kongelige Postcontoir herved, at den deri under Nr. 1 indeholdte Bestemmelse, hvorefter for Breve og Pakkepostsager, der indleveres under Paategning K. T. fra ikke Atteſtberettigede, ingen af de ved Brev- og Pakkeposten anordnede Gebyhrer bliver at erlægge, uden Hensyn til om de maatte blive frigjorte ved Atteſt fra Modtagerne eller ikke, er at forstaae saaledes, at denne Fritagelse for Gebyhrers Erlæggelse kun da indtræder, naar Forsendelsen er adresseret til en til Meddelelse af Atteſt berettiget Person.

Generalpostdirectionen, den 4de Marts 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 12.

1845.

I Henhold til den det Kgl. Postcontoir i sin Tid tilsendte Taxt for Transporten mellem Korsøer og Nyborg af 23de Decbr. 1843 tilkjendegives samme herved til fornøden Efterretning og Jagttagelse for Fremtiden, at den i Pakkeposttaxten af 9de Decbr. 1836 Nr. 1. 6 bestemte Betaling for de med Pakkeposten følgende Reisendes Befordring med Isbaad over store Belt af 3 Rbd. 19 ß. Sølv. ikke længere er gjeldende, hvorimod Betalingen nu, overeensstemmende med førstnævnte Taxt, § 3 1, udgjør 3 Rbd. 24 ß., hvorfra dog bliver at drage de i Taxten for Reisendes Befordring med Pakkeposten af 12te Marts 1844 under Anm. til Litr. A for Transporten over store Belt og i Drikkepenge til Færgemandskabet ved samme Belt anførte respective 96 Rbß. og 16 Rbß., saa at altsaa Reisende med Pakkeposten under Isstransport ialt have at erlægge for Transporten over Beltet 2 Rbd. 8 ß.

Generalpostdirectionen, den 29de Marts 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Postexpeditioner i Danmark.

/3.

№ 12.

1845.

1) Ifølge modtagen Underretning fra den Kongelige Norske Regjerings Finants-, Handels- og Told-Departement, vil det Norske Dampfartøi for første Gang iaar afgaae fra Christiania til Kjøbenhavn Løverdagen den 12te April næstkommende og vende tilbage fra Kjøbenhavn Tirsdagen den 15de April næstefter, ligesom det og fremdeles ugentligen indtil videre vil paa samme Dag afgaae fra fornævnte tvende Stæder.

I Medfør heraf har det Kongelige Postcontoir fra ovennævnte Tid af at lade de til Norge og Gothenborg bestemte Breve, saavelsom Breve til de i Omegnen af sidstnævnte Bye beliggende og i Circulairordren af 14de Juli 1827 benævnte Steder, afgaae den ene Gang om Ugen over Kjøbenhavn, nemlig med den dertil om Tirsdagen ankommende Brev- og Personpost eller, forsaavidt det Kongl. Postcontoir ikke staaer i Forbindelse med bemeldte Personpost, da med den hertil om Mandagen ankommende Brevpost, men den anden Gang om Ugen at afsende saadanne Breve over Helsingøer og Helsingborg, for gjennem Sverrig at fremsendes til deres Bestemmelse, alt under Jagttagelse af de i Henseende til Taxeringen og Karteringen af disse Breve, ved Generalpostdirectionens Circulairordre af 10de April 1827 foreskrevne Bestemmelser.

Hvad isvrigt Forsendendelsen af Pakker til Norge med fornævnte Dampskib angaaer, da bliver dermed at forholde overeensstemmende med Circulairordren af 19de April 1828.

2) Fra Løverdagen den 12te April næstkommende vil der blive oprettet endvidere en **ridende Post** mellem Skjelskjør og Slagelse, hvilken Post skal afgaae fra Skjelskjør hver Løverdag Formiddag Kl. 4 med Breve til Indlemmelse i den Fredag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Personpost, efter hvis Ankomst til Slagelse den skal retournere til Skjelskjør med de dertil bestemte Breve, som fornævnte Brev- og Personpost maatte medbringe (jfr. Generalpostdirectionens Circulaire af 24de December 1844 Lit. C.).

3) Da Generalpostdirectionen har havt Leilighed til at erfare, at flere af de Kongl. Postcontoirer indsende deres Requisitioner om eller Afbestillinger af de Blade, der ikke ere tilstaaede den i Placaten af 10de April 1840 omhandlede lettede Postforsendelsesret, frit til den herværende Aviserpedition under Paategning „Avissag", eller og ved at forlange sig tilsendt og afbestille de Blade, der ere bevilgede denne Ret, tillige requirere sig tilsendt og afbestille hine Blade, saa gjøres det Kgl. Postcontoir herved opmærksomt paa, at det alene ere de i Avisfortegnelsen benævnte, meerbemeldte lettede Postforsendelsesret tilstaaede, Blade, der kunne bestilles og afbestilles hos den herværende Aviserpedition ved aabne, under Paategning „Avissag" frit karterende Sedler, men at derimod den anordnede Porto bliver at erlægge for de Requisitioner, der tilstilles vedkommende Aviserpedition om alle andre Blade, der forsendes med Posterne under de Placaten af 6te Mai 1842 foreskrevne Bestemmelser, hvad enten disse Blade requireres særskilt eller i Forening med de den lettede Postforsendelsesret tilstaaede Blade.

Hvilket herved meddeles til Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 5te April 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Circulaire.

№ 14.

1845.

Det Kongl. Postcontoir underrettes herved om, at den standsede Dampskibsfart mellem Kallundborg og Aarhuus fra Søndagen den 13de dennes atter tager sin Begyndelse og at som en Følge deraf, Brev- og Pakkepostforsendelsen til og fra Jylland over bemeldte Stæder ligeledes igjen fra samme Tid begynder.

Generalpostdirectionen, den 11te April 1845.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kgl. Postcontoirer og Posterpeditioner
i Dannmark.

Circulaire.

№ 15.

1845.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulairer af 7de Marts og 21de April 1843, samt 24de Decbr. 1844 bestemmes herved endvidere Følgende:

1) at der, anregnet fra 1ste Mai næstkommende, skal oprettes en ridende Brevpost fra Aarhuus over Silkeborg og Herning til Ringkjøbing, hvilken Post skal afgaae fra Aarhuus Søndag Eftermiddag, snareſt muligt efterat saavel den søndre som nordre Brevpost samt den kallundborgske Dampskibspost ere ankomne dertil, og i Sommertiden fra 1ste April til ultimo September uopholdelig, overeensstemmende med den paa vedkommende Timeseddel anførte Befordringstid, afgaae over fornævnte Steder til sit Bestemmelsessted, hvorimod den i Vintertiden eller Aarets øvrige Maaneder først skal afgaae fra Silkeborg ved Daggry;

2) at der fra samme Tid skal oprettes en ridende Brevpost, der omvendt skal afgaae fra Ringkjøbing i Sommertiden Søndag Formiddag Kl. 10 og derpaa, overeensstemmende med den paa vedkommende Timeseddel anførte Befordringstid, fortsætte sin Tour over Herning og Silkeborg, for i Aarhuus at indlemmes deels i den Mandag Formiddag afgaaende kallundborgske Dampskibspost, deels i den Mandag Eftermiddag nordefter afgaaende Brevpost (Løverdagsbrevposten fra Kjøbenhavn og Søndagsbrev- og Personposten fra Kiel) og deels i den Tirsdag Formiddag sydefter afgaaende Brev- og Personpost (Mandagsbrev- og Personposten fra Aalborg), hvorimod bemeldte ridende Post i Vintertiden, for betimeligt, forinden Mørket falder paa, at naae Silkeborg, skal afgaae fra Ringkjøbing Søndag Formiddag Kl. 4, men fra Silkeborg først, ligesom om Sommeren, Mandag Formiddag Kl. 2, til Indlemmelse i samme Poster;

3) at der, som en Følge af disse Posters Oprettelse, vil fra samme Tid blive etableret 2de Posterpeditioner, hvoraf denne ene paa selve Silkeborg vil blive forestaaet af ~~Godsforvalter Knudsen~~, den anden af Apotheker Gundorph i Herning, paa hvilke Posterpeditioner samtlige Vedkommende, der maatte ønske Saadant, kunne indlevere og erholde udleverede deres Breve, mod at der for hvert privat Brev erlægges en Tillægsporto af 3 Rbß. i Forhold til et enkelt Brev til den for Aarhuus bestemte Porto, forsaavidt Silkeborg, og for den til Ringkjøbing fastsatte Porto, forsaavidt Herning angaaer. Portoen mellem Aarhuus og Silkeborg, Silkeborg og Herning, Herning og Ringkjøbing fastsættes derimod til 3 Rbß. for hver Station, hvorimod Portoen mellem Aarhuus og Herning samt Silkeborg og Ringkjøbing fastsættes til 6 Rbß., Alt i Forhold til et enkelt Brev;

4) at der anregnet fra samme Tid og indtil videre skal oprettes en Brevpost directe fra Viborg til Aarhuus over Ans, hvilken Post i Sommermaanederne, fra 1ste April til ultimo October, skal medfølge den Søndag Morgen fra Viborg afgaaende Dagvogn; men i den øvrige Tid af Aaret befordres ridende til Ind-

lemmelse deels i den Mandag Formiddag afgaaende kallundborgske Dampskibspost deels i de første Brevposter, som efter dens Ankomst til Aarhuus, passere denne By;

5) at der ligeledes anregnet fra samme Tid og indtil videre skal oprettes en Brevpost directe fra Aarhuus til Viborg over Ans, hvilken Post i fornævnte Sommertid skal medfølge den fra Aarhuus Mandag Formiddag afgaaende Dagvogn, men i den øvrige Tid af Aaret befordres ridende til Viborg, hvor de fra Ans afgaaende Breve, forsaavidt de ei ere bestemte til selve Viborg, blive at indlemme i de om Tirsdagen Viborg saavel vester- som østerefter passerende Brevposter;

6) at der som en Følge af de 2de sidstnævnte Postgange vil fra samme Tid blive oprettet en Posterpedition i Ans, hvis Bestyrelse er overdraget til Opsynsmand Finderup sammesteds, og hvor Vedkommende, som maatte ønske Saadant, kunne indlevere og erholde udleverede deres Breve mod at der for hvert privat Brev erlægges en Tillægsporto af 2 Rbß. i Forhold til et enkelt Brev, forsaavidt samme sendes over Viborg, men af 3 Rbß. i Forhold til et enkelt Brev forsaavidt det forsendes over Aarhuus, hvilken Tillægsporto bliver at lægge til den respectivt for Viborg og Aarhuus gjældende Porto, og bestemmes Portoen mellem Ans og Viborg til 2 Rbß. og mellem Ans og Aarhuus til 3 Rbß., begge Dele ligeledes i Forhold til et enkelt Brev.

Generalpostdirectionen, den 19de April 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 16.

1845.

For at alt hvad der angaaer Kasse- og Regnskabsvæsenet ved de Kongl. Postcontoirer, til enhver Tid kan haves i behørig Orden, og for, til Lettelse ved den dermed førende Control, at tilveiebringe den fornødne Eensformighed i Udførelsen af de didhen hørende Forretninger, finder Generalpostdirectionen sig anlediget til herved at foreskrive de Kgl. Postcontoirer Følgende, der strax bliver at bringe i Anvendelse, til ufravigelig Efterretning og Jagttagelse for Fremtiden:

1. Den ved Brev- og Pakkeposten oppebærende Franco og Porto saavelsom Gebyrer og Bærepenge, blive, tilligemed øvrige havende Indtægter, saasom modtagne Forskud af Postkassen til Udgifters Bestridelse, den oppebaarne Betaling for danske Aviser o. s. v., for hver Dag for sig at anføre i en dertil af de Kongl. Postcontoirer, hvert for sit Vedkommende, anskaffende og efter hosfølgende Schema Litr. A indrettet Kassebog, i hvilken dog alene de egentlige Postindtrader blive at indføre, men derimod Intet Personposten eller Befordringsvæsenet vedkommende.

   Denne Kassebog bliver i Almindelighed at føre dagligen, men hvorhos det dog tillades de større Postcontoirer, hvis løbende Forretninger ikke maatte levne den til Kassebogens daglige Førelse fornødne Tid, ugentligen at opgjøre og indføre de oppebaarne Indtrader i samme.

2. Over samtlige afgaaende Pakkepostsager have de Kgl. Postcontoirer at føre en særegen Copi-Pakkepostprotocol, indrettet efter vedlagte Schema Litr. B, hvilken Protocol skal opbevares ved Postcontoiret til fornøden Oplysning i forekommende Tilfælde.

3. Alle ankomne Pakkepostsager blive at indføre i den i Postmester-Instruxens 30te Post ommeldte Qvitteringsprotocol, der fremdeles som hidtil bliver at indsende til Generalpostdirectionen for at autoriseres, men som iøvrigt for Fremtiden indrettes og føres saaledes, som hosfølgende Schema Litr. C udviser.

4. Den ved Generalpostdirectionens Circulairordre af 9de Marts 1841 befalede, af ethvert Postcontoir holdende Fortegnelse over den efter Contrabøger udestaaende crediterede Porto, indskjærpes det herved samtlige Postcontoirer herefter postdagligen paa det nøiagtigste at føre, idet man derhos, ved hoslagt under Litr. D at

fremsende et Schema, hvorefter denne Fortegnelse fremtidigen bliver at indrette og føre, ikke skulde lade ubemærket, at ligesom alt i Fortegnelsen, saaledes som Schemaet udviser, anføres summarisk, Porto for sig og Gebyhr for sig, saaledes vil og en lige summarisk Anførsel af Brevene kunne finde Sted i selve Contrabøgerne.

Jøvrigt paalægges det herved de Kongl. Postcontoirer, forsaavidt saadant ikke allerede finder Sted, for Fremtiden at føre en Copi-Protocol over den af samme i Embedsanliggender førende Brevvexling.

Generalpostdirectionen, den 22de April 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Wingc.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Dannmark.

Circulaire.

№ 17.

1845.

Fra Begyndelsen af Mai Maaned d. A. vil der, til et Forsøg paa eet Aar, blive oprettet en Pakkepost-Expedition i Flekken Barmstedt, og til den Ende en Pakkepost een Gang ugentlig, nemlig om Onsdagen, blive befordret mellem Barmstedt og Elmshorn.

De dertil hørende Forretninger i Barmstedt ere overdragne til derværende Posterpediteur Brandt.

Det kongl. Postcontoir har derfor fra fornævnte Tid af at kartere de til Barmstedt og Omegn bestemte Pakkepostsager directe paa Barmstedt og at taxere dem efter den for Elmshorn gjældende Pakkeposttaxt, med Tillæg af 1 Miil, ligesom de fra Barmstedt affendende Pakkepostsager ligeledes blive at taxere efter denne Taxt.

Generalpostdirectionen, den 22de April 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 18.

1845.

Det Konglige Postcontoir tilkjendegives herved til fornøden Efterretning og Jagttagelse: At der til Forsendelse med Dampskibene, som i dette Aar afgaae fra Lübeck til St. Petersborg:

den 10de 17de, 24de og 31te Mai,
den 7de, 14de, 21de og 28de Juni,
den 5te, 12te, 19de og 26de Juli,
den 2den, 9de, 16de, 23de og 30te August,
den 9de, 16de og 27de September,
den 4de, 14de og 21de October,
og 1ste November,

samt med Dampskibet „Alexandra", som afgaaer den 8de November til Reval, vil kunne modtages Breve, bestemte saavel til St. Petersborg, som til de nordlig og østlig samt til de nærmest sydlig for denne Stad beliggende Provindser, ligesom ogsaa til Finland, naar disse Breve indleveres til saadanne Tider, at de efter den bestaaende Postgang kunne indtræffe saa betimeligen i Lübeck, at de kunne afgaae med de russiske Dampskibe paa foranforte Dage, og maa Afsenderen tillige forsyne saadanne Breve med Paategning om, at de skulle befordres pr. Dampskib.

Disse Breve maae idetmindste frankeres til Lübeck, men kunne efter Afsenderens Behag ogsaa betales directe til St. Petersborg, i hvilket sidste Fald Portoen fra Lübeck til St. Petersborg erlægges med 53 Ribß. r. S. i Forhold til et enkelt Brev.

Hvad derimod angaaer de til Curland, Liland og de sydlige russiske Provindser bestemte Breve, da blive disse, som hidindtil, at forsende over Hamborg.

Generalpostdirectionen, den 26de April 1845.

S. Danneskjold Samsöe. ***H. Monrad.*** ***Winge.***

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 19.

1845.

1. I Henhold til Circulairet af 25de Februar d. A. betræffende Correſpondecnen til og fra Frankrig m. m. tilkjendegives det Kongl. Poſtcontoir herved til fornøden Efterretning og Jagttagelſe, at ikkun de Breve til det forenede Kongerige Storbrittanien og Irland, hvis Forſendelſe udtrykkeligen af Affenderen forlanges at ſkulle ſkee over Frankrig, og hvilke derfor, efter den, i det med fornævnte Circulaire fulgte Supplement Nr. IX til den udenrigſke Brevpoſttaxt, indeholdte nye Tarif, affendes enten frankerede eller ufrankerede, ſaavelſom de Breve til de Brittiſke Colonier, og overſøiſke Brittiſke Beſiddelſer, der ikke ere adreſſerede til Nogen i England, blive at kartere paa **Hamborg**, men derimod i det modſatte Tilfælde paa **Altona**.
2. Da Generalpoſtdirectionen har bragt i Erfaring, at den i Gebyhrregulativet til Pakkepoſttaxten af 9de Decbr. 1836 faſtſatte Beſtemmelſe, at der i alle Tilfælde, hvor Portoen ikke overſtiger 13 Rbß. Sølv, ſamt for trykte Sager, ikkun maa oppebæres halve Gebyhrer, misforſtaaes af flere Poſtcontoirer ſaaledes, ſom om der for trykte Sager, for hvilke Portoen udgjør 13 Rbß. og derunder, ikkun bliver at beregne $^1/_4$ af de anordnede Gebyhrer, ſaa gjøres ſamtlige Kongl. Poſtcontoirer herved opmærkſomme paa, at der for trykte Sager vil i alle Tilfælde og uden Henſyn til om Portoen maatte belobe ſig under eller over 13 Rbß., retteligen være at beregne og oppebære det Halve af de i fornævnte Regulativ anførte Gebyhrer.

Generalpoſtdirectionen, den 6te Mai 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
ſamtlige Kongelige Poſtcontoirer og
Poſterpeditioner i Danmark.

Det Kongelige Generaltoldkammer og Commerce-Collegii Bekjendtgjørelse for Hertugdommerne Sleswig og Holsten af 8de Mai 1841, betræffende Vareforsendelser fra Indlandet, med Beröring af Udlandet eller toldfrie Steder, til Indlandet.

I Overeensstemmelse med den i Toldforordningen af 1ste Mai 1838, dens 14de §, Generaltoldkammer og Commerce-Collegiet meddeelte Autorisation til at lade de efter Omstændighederne fornødne Lettelser indtræde i den indenlandske Handel og Vandel, forsaavidt saadanne ikke komme i Collision med Toldvæsenets Interesse, bliver, med Hensyn til Vareforsendelser fra det toldpligtige Indland, med Beröring af Udlandet eller indenlandske toldfrie Steder, Følgende anordnet:

§ 1.

Indenlandske Producter og Fabricata, saavelsom de i Toldforordningens § 50 nævnte islandske, grønlandske og færöiske Varer, ligesom og fremmede fortoldede Varer bliver der, ved Forsendelser i den betegnede Retning, tilstaaet toldfri Gjenindførsel i det toldpligtige Indland, naar Toldvæsenet kan overbevise sig om Identiteten af de til Afsending declarerede Varer med de indgaaende. Under samme Forudsætning ere de til Udførselstold pligtige, til Gjenindførsel declarerede Gjenstande, befriede for Udførselstold.

§ 2.

For at denne Overbeviisning kan opnaaes, bliver der af Toldvæsenet paa Afsendelsesstedet foruden Stemplingen, forsaavidt en saadan lader sig iværksætte, at anbringe Toldforsegling paa behörig sikrende Maade, og navnligen ved flydende Varer, ved Spunds- og Taphullet. Med Hensyn til Spirituosa, ved hvilke der kan være Spörgsmaal om Grader, bliver Gradestyrken toldmæssigen at udfinde og at anføre i det medfølgende Tolddocument.

§ 3.

For at toldfri Indførsel skal kunne finde Sted og for at Udførselstold ikke skal kunne opkræves af Varer, der ere pligtige til Udførselstold, er det en Betingelse, at Forseglingen ved Undersøgelse af Toldvæsenet paa Indførselsstedet befindes i uskadt Stand og at Gradestyrken ved flydende Varer befindes at være den samme som opgivet.

§ 4.

Med Hensyn til Declarationen og det medfølgende Tolddocument, ligesom i Henseende til Følgesedlen, Fabrikmærket eller Fabrikstemplet samt Tilveiebringelsen af Rückatteſt, komme de bestaaende almindelige Forskrifter til Anvendelse.

§ 5.

Varer, som hverken ere underkastede Ind- eller Udførselstold, ligemaade indenlandske Kornvarer, ere ved Forsendelser af den omspurgte Slags undtagne fra de i §§ 2 og 3 foreskrevne Controlforholdsregler.

§ 6.

Skulde en Misbrug af disse Lettelser i Handel og Vandel finde Sted, saa bliver deres Ophævelse eller Modification herved forbeholdt.

Circulaire.

№ 20.

1845.

1) Paa dertil given Anledning maa Generalpostdirectionen ved Meddelelsen af et Exemplar af en i sin Tid fra det kongl. General-Toldkammer og Commerce-Collegium udgaaet Bekjendtgjørelse for Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen, betræffende Forsendelsen af Varer, som gaae over Udlandet eller indenlandske toldfrie Steder til Indlandet, herved paalægge det kongl. Postcontoir, for det Tilfælde, at saadanne Forsendelser skee fra Danmark med en Post, som under dens Gang passerer Udlandet eller toldfrie Steder, f. Ex. respective Lübeck og Eutin eller Altona, da at gjøre Afsenderne opmærksomme paa, hvad der i Overensstemmelse med fornævnte Bekjendtgjørelse med Hensyn til Toldvæsenet bliver at iagttage, naar Gjenindførslen i det toldpligtige Indland skal kunne skee toldfrit, da i modsat Fald det afsendende Postcontoir, hvis det skulde hænde sig, at Tolden, formedelst en fra dettes Side begaaet Forsømmelse, er bleven forlangt af Adressaterne, selv vil have at erlægge samme.

2) Ifølge Meddelelse fra det preussiske Postvæsen er den preussiske Transitporto for den gjennem Preussen gaaende Correspondence fra de Kongelige danske Stater til Rusland og omvendt fra Rusland til de danske Stater, uden Hensyn til Correspondencens Spedition, nedsat til 6 Sølvgroschen for et enkelt, $^3/_4$ Lod incl. vægtigt Brev, hvilken nye Tart strax fra Modtagelsen af dette Circulaire bliver at bringe i Anvendelse i forekommende Tilfælde.

3) Fra 1ste Juli d. A. at regne, er Prisen paa „Allgemeine Jenaische Literatur-Zeitung", forhøiet saaledes:

pr. Qvartal:

Indkjøbsprisen paa vedk. fremmede Postcontoir.		Samtlige Postudgifter.		Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.		Den fulde af Abonnenterne erlæggende Betaling.				Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
						a) pr. Exemplar i Danmark.		b) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.			
S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.		
4 ß 53 3/5 ß.	2 ß 40 3/4 ß.	1 ß 13 3/5 ß.	34 1/4 ß.	28 Rbß.	8 3/4 ß.	5 ß 95 1/5 ß.	3 ß 35 3/4 ß.	5 ß 67 1/5 ß.	3 ß 27 ß.	6 Gange ugentlig.	1/2 Aar.

Generalpostdirectionen, den 17de Mai 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 21.

1845.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 7de Marts, 21de April, 3die og 17de Juni 1843, 27de Juli samt 24de Decbr. 1844 bestemmes herved endvidere Følgende:

1) at den Fredag Formiddag fra Randers til Skive ankomne kjøbenhavnske og bamborgske Brevpost herefter, uden at oppebie den fra Haderslev til Skive ankommende forenede Brev- og Pakkepost, skal uopholdelig afsendes over Nykjøbing til Thisted, og at den senere fra Vestkysten ankomne og til disse Byer bestemte Brevpost fremdeles, ligesom hidtil, skal afgaae med den nu bestaaende Postbefordring til sine Bestemmelsessteder;
2) at de Løverdag Formiddag fra Aalborg over Nibe og Løgstør til Thisted ankomne Breve, der ere bestemte til Nykjøbing, herefter strax efter deres Ankomst blive at sende til denne By med den dertil fra Thisted samme Formiddag afgaaende Retourbefordring;
3) at den Søndag Eftermiddag fra Randers til Aalborg afgaaende Brevpost (Fredagsbrevposten fra Hamborg, Fredagsbrev- og Personposten fra Kjøbenhavn, Løverdagsposten over Kallundborg), anregnet fra Søndagen den 25de Dennes skal oprettes til en forenet Brev- og Pakkepost, og at som en Følge heraf den Fredag Eftermiddag fra Kolding til Aalborg afgaaende Hovedpakkepost ikke skal opholdes i Randers om Løverdagen efter den vesterfra ankommende forenede Brev- og Pakkepost, men at de fra Vestkysten til de jydske Stationer Norden for Randers bestemte Sager, i Tilfælde af at de ikke komme betids til Indlemmelse i Hovedpakkeposten, skulle indlemmes i den nyoprettede forenede Brev- og Pakkepost.

Som en Følge af denne Posts Oprettelse kan der altsaa med den fra Kjøbenhavn om Løverdagen over Kallundborg afgaaende Pakkepost forsendes Penge- og andre Pakkepostsager, foruden til Aarhuus, Ebeltoft, Greenaa, Randers, Mariager, Viborg, Skive, Holstebro, Lemvig, Nykjøbing, Thisted, Løgstør samt Nibe, ogsaa til Hobro, Aalborg, Hjørring, Frederikshavn, Sæby og Skagen.

Generalpostdirectionen, den 20de Mai 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 22.

1845.

Ligesom det Kongelige Postcontoir i Kolding, som Følge af at de af de Reisende med Pakkeposten fra Hertugdømmerne erlæggende taxtmæssige Drikkepenge til Postillonerne à 13 Rbß. pr. Station af det paagjeldende Postcontoir i Hertugdømmerne, hvor Indskrivningen finder Sted, nu beregnes Postkassen til Indtægt for hele Reisen lige fra Afgangs- til Bestemmelsesstedet, er bleven beordret til at medgive vedkommende Postforer de Postillon-Drikkepenge, som saadanne Reisende have at erlægge pr. Station gjennem Danmark, lige fra Kolding til Bestemmelsesstedet og at beregne samme til Udgift i Extrakten, saaledes finder Generalpostdirectionen sig og anlediget til herved at foreskrive samtlige Postcontoirer i Danmark, for Fremtiden naar nogen Reisende indskrives med Pakkeposten directe til noget Sted i Hertugdømmerne, da at beregne de hos de Reisende oppebørende, og for Befordringen gjennem Hertugdømmerne fra Kolding til Bestemmelsesstedet erlæggende Drikkepenge, der særskilt blive at anføre i Francorubrikken paa Kartet, til Indtægt i Extrakten, under Paaberaab af dette Circulaire. Ifølge heraf blive saaledes herefter alene de Drikkepenge, der af de omhandlede Reisende erlægges for Befordringen igjennem Danmark fra Afgangsstedet til Kolding, at overlevere til vedkommende Postforer, for videre af ham at distribueres til Postillonerne.

Generalpostdirectionen, den 24de Mai 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 23.

1845.

1) Som Følge af at National-Banken ved Bekjendtgjørelse af 5te Mai sidstl. har erklæret de af Samme udstædte Sedler realisable, saa at enhver Seddel, der tilbydes Banken, paa Anfordring vexles med Sølvmønt, ophæves herved Bestemmelsen i Generalpostdirectionens Circulairskrivelse af 15de September 1818, hvorved det foreskrives de Kongelige Postcontoirer, betimelig at indberette hvor stort Beløb rede Sølv der for hvert Qvartal udfordres til Gagers og Pensioners Udbetaling.

Derimod blive disse Udgifter fremtidig at afholde af den havende Kassebeholdning, forsaavidt denne tilstrækker; men i modsat Fald maa betimelig afgives Indberetning om det manglende Beløb, der da som Forskud vil blive det Kongelige Postcontoir tilsendt fra Postkassen.

I Forbindelse hermed tilkjendegives tillige, at saavel Postportoen, som samtlige øvrige Betalinger, efter Forgodtbefindende, kunne erlægges med Sølvmønt eller Sedler, men at Beregningen uden Hensyn dertil bør skee under eet, og at saavel Qvartals-Extracten som Aars-Regnskabet i Overensstemmelse dermed fremtidig affattes, saa at der istedetfor 2 herefter kun bliver een Rubrik uden Overskrift om Betalingsmidlet.

2) Ved allerhøieste Reskript af 16de dennes har Hs. Maj. Kongen allernaadigst befalet, at de Allerhøistsammes Reisekasse vedkommende Breve, samt Forsendelser af Penge og Anvisninger m. m. skulle, ligesom andre Kongelige Tjenestesager, befordres frit med Posterne og med Hensyn hertil lige allernaadigst bemyndiget Kassereren ved bemeldte Kasse, Cancelliraad Hoffgaard, til at udstæde de befalede Attester for de fra og til ham i saadan Egenskab forsendende Breve m. v., der, forsaavidt de afgaaende Breve og Sager angaaer, skulle være forsynede med det for ham autoriserede Embedssegl med Indskrift: „Hans Majestæt Kongens Reisekasse." Kgl. 14 juni

3) Da der i den, ifølge Circulairordren af 22de April d. A., holdende og under Nr. 2 ommeldte Copie-Pakkepostprotocol over afsendende Penge og Pakkepostsager, tillige skal anføres Afsendernes Navne, saa vil den i Instruxens 17de Post Litr. g. befalede Protocol fremtidigen kunne bortfalde, imod at det iagttages, at der i Afsender-Rubriken i Copie-Pakkepostprotokollen bemærkes, forhvilke af de afsendende Sager der er meddeelt vedkommende Afsender Attest. Kgl. 14 juni

Foranstaaende tilkjendegives herved de Kongelige Postcontoirer til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 31te Mai 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

X
Circulaire.

№ 24.

1845.

Hoslagt tilstilles de Kongelige Postcontoirer 2de Aftryk af de herigjennem under 24de og 31te f. M. udfærdigede Placater, angaaende Oprettelsen af de hidtilværende Posterpeditioner paa Frederiksværk og i Løgstør, til regnskabsførende Posterpeditioner for Brev- og Pakkeposten, fra 1ste Juli d. A. at regne, af hvilke Plakater det ene Aftryk bliver at vedlægge Embedspapirerne og det andet at fremlægge i Contoiret til de Correspondérendes Eftersyn.

Ligesom der, som Følge af fornævnte Posterpeditioners Oprettelse til regnskabsførende, fra 1ste Juli d. A. vil blive at udstede directe Karter ved Brev- og Pakkeposten til Løgstør og Frederiksværk, saaledes ville de Kongl. Postcontoirer og fra samme Tid af kunne forvente at modtage directe Karter med de fra disse Steder forsendende Breve og Pakkepostsager.

Generalpostdirectionen, den 3die Juni 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 23.

1845.

Det tilkjendegives herved det Kgl. Postcontoir til fornøden Efterretning, at der for Fremtiden kan affendes Breve, bestemte til Cappeln i Slesvig, med Mandags Brev- og Personposten fra Kjøbenhavn og Aalborg, samt Brevposten fra Skive Mandag Middag, hvilke Breve fra Flensborg ville blive befordrede til deres Bestemmelsessted med en ny oprettet, fra Flensborg til Cappeln Onsdag Formiddag afgaaende, forenet Brev- og Pakkepost.

Generalpostdirectionen, den 7de Juni 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner Danmark.

Circulaire.

№ 26.

1845.

De Kongl. Postcontoirer tilkjendegives herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1) Paa dertil given Anledning har Generalpostdirectionen foranstaltet, at de Kongelige regningsførende Postcontoirer og Posterpeditioner for Fremtiden, ved at tilstilles Notaterne til deres aflagte Regnskaber, tillige fra Revisionen ville blive tilsendte de vedkommende Karter til fornøden Oplysning, hvilke, efter Afbenyttelsen, blive at tilbagesende.

2) Fra Modtagelsen heraf blive Breve til det ved den Altonaer-Kieler-Jernbane beliggende Sted **Wrist,** at kartere directe dibben, tarerede efter Brevposttarten til Kellinghusen.

3) Fra 1ste Juli d. A., til hvilken Tid Posterpeditionen paa Frederiksværk, ifølge Placat af 24de f. M., overgaaer til at blive en regningsførende Posterpedition for Brev- og Pakkeposten, ville Pakkepostsager til **Frederiksværk** blive at tarere efter Veilængden til Frederiksborg, med et Tillæg af 3 Mil for Befordringen mellem Frederiksborg og Frederiksværk.

Generalpostdirectionen, den 10de Juni 1845.

H. Monrad. **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

I Anledning af Bestemmelsen i Circulairet af 31te Mai d. A., at der i Aarsregnskabet, istedetfor de tvende Rubriker: Sølv og Sedler, herefter ikkun skal være een Rubrik uden Overskrift om Betalingsmidlet, tilkjendegives det Kongl. Postcomptoir, at da de udenrigske Postpenge ikke skulle sammenblandes med de indenrigske, men ligesom hidindtil anføres særskilt i den paa Karterne for udenrigske Postpenge indrettede Rubrik, maae i Overeensstemmelse hermed disse Postpenge ved de Stationer, hvor samme finde Sted, anføres i en særskilt Rubrik i Regnskabet. I den summariske Beregning kunne bemeldte Postpenge tilføjes nedenunder de ved Stationen anførte indenrigske Postpenge.

Da det ved Revisionen er befundet, at den udenrigske Porto, som er anført i Courant inden Linien paa Karterne, undertiden er feil udført i den for Rigsbankpenge paa Karterne indrettede Rubrik, gjøres det Kgl. Postcomptoir derhos opmærksom paa, at naar der saaledes skulde være forlidet beregnet, vil Ansvaret, i Lighed med hvad der i Instruxens 10de Post er foreskrevet med Hensyn til Brevenes Taxering, for det Halve hvile paa det modtagende Postcomptoir.

Generalpostdirectionen, den 14de Juni 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcomptoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 27.

1845.

Det tilkjendegives herved de Kongelige Postcontoirer og Posterpeditioner til fornøden Efterretning og Jagttagelse, at der til Forsendelse med det i indeværende Sommer mellem Lübeck, Swinemünde og Riga gaaende Dampskib „Düna" vil kunne modtages Breve til Riga, Swinemünde og Stettin, samt at bemeldte Dampskib afgaaer fra Lübeck den 25de Juni, den 9de og 23de Juli, den 6te og 20de August, den 3die og 17de September og, for sidste Gang i Aar, den 1ste October Kl. 12 Middag.

Generalpostdirectionen, den 17de Juni 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcomptoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 28.

1845.

I Henhold til Circulairordren af 21de Decbr. 1844 dens 1ste og 2den §, betræffende Ophævelsen af den hidtil gjældende Bestemmelse om Brevpost-Karternes Udhængning m. m., tilkjendegives de Kongelige Postcontoirer herved, at det staaer Enhver frit for at kunne lade sine Breve afhente paa Postcontoiret, men dog imod Erlæggelse af de anordnede Bærepenge, saasnart den Paagjeldende anmelder for Contoiret at det er hans Hensigt bestandig at ville lade dem afhente og iøvrigt under følgende Vilkaar og Bestemmelser:

1) De Correspondérende kunne lade deres Breve afhente fra samme Tid af, til hvilken Brevenes Ombæring efter Bestemmelsen i § 2 af Circulairet af 21de Decbr. 1844 skal tage sin Begyndelse, altsaa i Almindelighed seneste $^1/_2$ Time efter Postens Ankomst.
2) De udlagte Breve skulle saaledes til fornævnte Tid ligge færdige til Udlevering, og de som ikke blive afhentede ombæres tilligemed Brevene af den første derefter ankommende Post, hvilken Ombæring dog ikke skal finde Sted førend efter Forløbet af i det mindste 24 Timer, hvisaarsag de, forsaavidt de Postcontoirer angaaer, hvortil nye Poster ankomme inden Udløbet af denne Tidsfrist, ikke blive at ombære i Forening med de med disse Poster fulgte Breve.
3) En Correspondérende, der en heel Maaned igjennem ikke gjør Brug af Beretigelsen til at lade sine Breve afhente, fortaber indtilvidere samme, og erholder derefter, indtil nærmere Overeenskomst med det Kongl. Postcontoir, alle sine Breve tilbragte.

Iøvrigt vil det med Hensyn til Breve og Pakkepostsager, den Kongelige Tjeneste angaaende, have sit Forblivende ved Bestemmelsen under Nr. 4 i forommeldte Circulaire; men hvorhos dog tilføies, at saadanne Breve og Sager ikkun frit tilbringes de i selve Byen boende Embedsmænd, hvorimod de udenbyesboende selv have at sørge for sammes Afhentelse.

Generalpostdirectionen, den 24de Juni 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Postexpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 29.

1845.

1) Ifølge Meddelelse fra det Kongelige slesvig-holsteen-lauenborgske Cancellie har det paa Sammes allerunderdanigste Forestilling behaget Hans Majestæt Kongen under 30te f. M. allernaadigst at bevilge, at den, den dirigerende Stabsofficeer for Chaussevæsenet i Hertugdømmerne og de, som Chausseeinspecteurer sammesteds fungerende Officerer tilstaaede Portofrihed for deres Tjenestecorrespondence, imod Udstædelsen af de anordningsmæssige Attester, ogsaa skal anvendes paa Forsendelser med Pakkeposten.

2) Generalpostdirectionen finder sig herved foranlediget til at paalægge de regningsførende Postcontoirer og Posterpeditioner hertil at indsende den af dem, overeensstemmende med Circulairordren af 22de April d. A. under Nr. 1, holdende Kassebog, for, i Medfør af Forordningen om det offentlige Kasse- og Regnskabsvæsen af 8de Juli 1840 § 23, at forsynes med fornøden Autorisation, og bliver det derhos at iagttage, at saavel denne, som de øvrige ved Postcontoirerne holdende Protocoller, der maatte være at autorisere af Directionen, ved Indsendelsen ere paginerede og gjennemdragne.

Generalpostdirectionen, den 28de Juni 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 30.

1845.

Da Hendes Majestæt Enkedronningen fra Tirsdagen den 8de Juli næstkommende agter at opholde sig paa Frederiksberg Slot, saa ville de til Allerhøistsamme bestemte Breve og Aviser fra bemeldte Dag af og indtil videre blive at kartere paa Roeskilde, for sammesteds at udtages og nedlægges i en særskilt til Aflevering paa fornævnte Slot bestemt Posttaske. Hvilket herved meddeles til fornøden Efterretning.

Generalpostdirectionen, den 5te Juli 1845.

H. Monrad. **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 31.

1845.

1. Da der er indrettet en Pakkepostexpedition i Uetersen, hvilken vil blive bestyret af Postmester von Aspern sammesteds, og den 1ste August d. A. træde i Virksomhed, saa skulle fra dette Tidspunct de til Uetersen bestemte Pakkepostsager, der assendes derhen fra alle Puncter i Landet, ligesom og de fra Uetersen assendende Pakkepostsager, befordres over den $^1/_2$ Miil derfra ved Kieler-Altonaer-Jernbanen beliggende Station Tornesch, hvilken Befordring skal skee ved en hver Mandag, Onsdag og Løverdag mellem Uetersen og Tornesch indrettet Pakkepost, og skulle bemeldte Pakkepostsager karteres directe paa Uetersen, og indtil videre taxeres efter den fra Elmshorn gjældende Pakkeposttaxt.

   Fra samme Tidspunct skal ogsaa Brevposten fra og til Uetersen ligeledes befordres over Tornesch, hvilket skal skee hver Søgnedags Formiddag, samt Tirsdag, Torsdag og Fredag Eftermiddag ved en Fodpost, som slutter sig til de fra Kiel og Altona sammesteds ankommende Jernbanetog, hvorimod de hidtil bestaaende Brevposter mellem Uetersen, Elmshorn og Pinneberg ligeledes fra samme Tidspunct skulle ophøre. Til enhver Tid, som der finder Brevforsendelse Sted til Elmshorn paa fornævnte Dage, kan der altsaa sendes Breve til Uetersen.
2. I Forbindelse med General-Postdirectionens Circulaire af 24de Decbr. 1844 bestemmes herved endvidere, at der, anregnet fra Søndagen den 20de Dennes, skal hver Søndag Eftermiddag Kl. 2 afgaae en ridende Brevpost fra Middelfart til Assens for at lemmes saavel i den fra Kjobenhavn Løverdag Aften afgaaende Brevpost som i den Løverdag Eftermiddag fra Hamborg afgaaende forenede Brev- og Personpost, efter hvis Ankomst til Assens Mandag Formiddag den ridende Brevpost skal retournere til Middelfart med de dertil bestemte Breve, fornævnte Brev- og Personpost har medbragt.

   Hvilket hermed meddeles samtlige Vedkommende til Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 8de Juli 1845.

H. Monrad. **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulair

№ 32.

1845.

Det Kongelige Postcontoir underrettes herved om, at Prisen paa Bladet „**Courier français**“ fra 1ste d. M. er nedsat saaledes:

pr. Qvartal:

Indkjobsprisen paa vedk. fremmede Postcontoir.		Samtlige Post-udgifter.		Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.		Den fulde af Postabonnenterne erlæggende Betaling				Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
						a) pr. Exemplar i Danmark.		b) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.			
S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.		
6 ₰ 38 $\frac{2}{5}$ ß.	4 ₰	1 ₰ 57 $\frac{3}{5}$ ß.	1 ₰	38 $\frac{2}{5}$ Rbß.	12ß.	8 ₰ 38 $\frac{2}{5}$ ß.	5 ₰ 12 ß	8 ₰	5 ₰	7 Gange ugentlig.	$\frac{1}{4}$ Aar.

Generalpostdirectionen, den 12te Juli 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circ...

№ 33.

1845.

Ved at meddele det Kongl. Postcontoir til fornøden Underretning og Jagttagelse, at det paa Generalpostdirectionens derom nedlagte allerunderdanigste Forestilling har behaget Hans Majestæt Kongen allernaadigst at fritage Apotheker-Foreningen for Danmark for at erlægge de anordnede Gebyhrer for de samme, til Circulation mellem dens Medlemmer, med Pakkeposten forsendende Bøger, tilføies det, at Forsendelsen vil skee i aabne Omslag af Læder, der ere paatrykte „Apotheker-Foreningen i Danmark", samt ledsagede af vedhæftede Circulations-Anviisninger.

Generalpostdirectionen, den 22de Juli 1845.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 34.
1845.

Til fornøden Efterretning og Jagttagelse ved Karteringen af de til Hans Majestæt Kongen bestemte Breve og Aviser fremsendes herved et Aftryk af Hans Majestæts Reiseroute fra Kjøbenhavn til Føhr i indeværende Aar, med en vedføiet Fortegnelse over Allerhøistsammes Suite.

Generalpostdirectionen, den 26de Juli 1845.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Hs. Majestæt Kongens Reiseroute i Sommeren 1845.

Onsdag Morgen d. 30. Juli med Dampskibet Ægir til Aarhuus, om Aftenen til Skanderborg;
Torsdag d. 31. Juli om Eftermiddagen til Silkeborg;
Fredag d. 1. August forblives paa Silkeborg;
Løverdag d. 2. August til Ringkjøbing;
Søndag d. 3. August forblives i Ringkjøbing;
Mandag d. 4. August til Ribe;
Tirsdag d. 5. August til Tønder;
Onsdag d. 6. August til Føhr.

Hs. Majestæt Kongens Følge.

Overstaldmester, Grev Danneskjold Samsøe;
Overhofmarskal, Kammerherre v. Levetzau;
Generalmajor og tjenstgjørende Generaladjutant v. Ewald;
Cabinetssecretair, Kammerherre v. Tillisch;
Adjutant hos Hs. Maj. Kongen, Kammerherre v. Blücher;
Staldmester v. Harthausen;
Adjutant hos Hs. Maj. Kongen, Commandeurcapitain Zahrtmann;
Adjutant hos Hs. Maj. Kongen, Capitain v. Fensmark;
Cancelliist i Cabinetssecretariatet, Kammerjunker Johansen;
Første Fuldmægtig i Bureauet for Armeens Commandosager, Krigsraad Hyllested;
Reisekasserer, Cancelliraad Hofgaard;
Reiselæge, Dr. Dahlerup;
Kammersecretair Sally;
Hoffoureer Petersen.

Circulaire.

№ 55.
1845.

Det Kongelige Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1) Da Generalpostdirectionen har bragt i Erfaring, at nogle Postcontoirer, i det Tilfælde at flere Pengeposer eller Foustager henhøre til eet og samme Adressebrev, beregne Skriver-, Veier- og Tællepenge efter den i enhver Pose og Foustage for sig indsluttede Sum, men andre derimod efter det sammenlagte Beløb af alle Posernes Indhold, saa fastsættes herved som Regel for Fremtiden, at Gebyhret i dette Tilfælde ikkun bliver at oppebære og beregne efter det sammenlagte Beløb af alle paa eengang, fra een og samme Affender til een og samme Modtager, forsendende Summer.
2) Naar Nogen forlanger Beviis in duplo for indleverede Penge, da bliver det anordnede Gebyhr at oppebære og beregne for ethvert Exemplar af det saaledes meddelende Beviis.
3) Da der, med Hensyn til Beregningen af den for ethvert Postcontoir normerede Gage og Godtgjørelse til Contoirhold, fremgaaes paa forskjellig Maade, saa meddeles det Kongelige Postcontoir herved, som Regel for Fremtiden i denne Henseende, at Gagen og den til Contoirhold normerede Sum, maanedlig, strax efter enhver Maaneds Udløb, vil kunne beregnes til Udgift i Kassebogen med $^1/_{12}$ af sammes aarlige Beløb og bliver det samlede Beløb for eet Qvartal derefter at anføre til Udgift i Extracten.

Generalpostdirectionen, den 9de August 1845.

Winge. **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 36.
1845.

1) Paa Generalpostdirectionens derom nedlagte allerunderdanigste Forestilling har Hans Majestæt Kongen allernaadigst bevilget den af Fyrstl. Thurn- og Taxisk Overpostamts-Secretair Hendschel i Frankfurt a. M. udgivne Post- og Jernbane-Haandbog Portofrihed i det danske Monarkie saaledes, at der for de under Krydsomslag gaaende og med Paaskrift: „Hendschels Post- og Jernbane-Haandbog" forsynede Exemplarer af samme, ved deres til de herværende Postcontoirer og Postbetjente som og omvendt fra disse til Forfatteren addresserede Forsendelser, ingen Porto og Bærepenge bliver at beregne.

Ved herom at underrette det Kongelige Postcontoir til fornoden Efterretning, tilføies det, at, omendskjøndt Prisen paa ovennævnte Værk allerede er fastsat til den lave Sats af 1 Gylden eller $27^1/_2$ Sgr. = 14 g G., saa er Forfatteren dog, for at lette Anskaffelsen for Postbetjente, villig til, naar der tages 5 Exemplarer, om disse endog Tid efter anden skulde blive bestilte, at give et 6te gratis, og desuden, naar der tages større Qvantiteter, at lade en endnu yderligere Nedsættelse i Prisen indtræde.

2) Da Generalpostdirectionen har erfaret, at der hidtil kun fra faa Postcontoirer er indkommen Fortegnelse for Januar og April Qvartal d. A. over oppebaarne Contoirgebyhrer, saa gjøres det Kongelige Postcontoir herved opmærksomt paa, at, uanseet bemeldte Gebyhrer fra indeværende Aars Begyndelse af indflyde i Postcassen, skulle dog de sædvanlige Fortegnelser over samme fremdeles som hidtil qvartaliter indsendes.

3) Da Børten fra Nyborg om Løverdagen nu afgaaer Kl. imellem 10 og 12 Formiddag, istedetfor som tidligere mellem 2 og 4 Eftermiddag, saa paalægges det det Kongelige Postcontoir til de Reisendes Efterretning herom at gjøre Forandring paa det under 23de December 1843 udfærdigede Reglement for Børtfarten mellem Korsøer og Nyborg.

Generalpostdirectionen, den 23de August 1845.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 37.
1845.

1) Generalpostdirectionen har besluttet, at der i Kirkebyen Horst ved den Kieler-Altonaer Jernbane, fra 1ste September d. A. at regne, skal indtil videre oprettes en Brevposterpedition og de derved forefaldende Forretninger overdrages til Sognefoged Heydorn sammesteds.

Ved herom at underrette de Kongelige Postcontoirer, paalægges det samme fra fornævnte Tid af at udstæde directe Brevpostkarter til Horst og at taxere de didhen bestemte Breve efter Taxten for Elmshorn.

De med Hovedbrevposten til Horst afgaaende Breve blive at nedlægge i Brevposen til Elmshorn, hvorfra de, næste Dags Morgen efter Ankomsten, befordres paa Jernbanen til deres Bestemmelse.

2) I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 26de f. M. meddeles det Kongelige Postcontoir herved, at Fortsættelsen af Hans Majestæt Kongens Reise allernaadigst er bestemt saaledes:

den 3die September Kl. 10 Formiddag fra Wyck til Husum,
den 4de — Kl. 10 fra Husum over Frederiksstadt til Heide,
den 5te — fra Heide over Wöhrden til Meldorf,
den 6te — fra Meldorf over Wilster til Heiligenstedten,
den 7de — om Eftermiddagen fra Heiligenstedten til Glückstadt,
den 8de — om Eftermiddagen fra Glückstadt paa Jernbanen til Altona,
den 9de, 10de og 11te, Ophold i Altona,
den 12te fra Altona paa Jernbanen til Kiel og derfra om Aftenen til Ploen.
den 13de og 14de, Ophold i Ploen,
den 15de, fra Ploen til Sierhagen,
den 16de fra Neustadt pr. Dampskib til Kjøbenhavn.

Generalpostdirectionen, den 29de August 1845.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen,**
Committeret.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 38.
1845.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 29de f. M. tilstilles de Kgl. Postcontoirer hoslagt 2de Exemplarer af en for Brevforsendelsen til og fra Horst udfærdiget Taxt, der bliver at anvende istedetfor den i ovennævnte Circulaire anførte Taxt for Elmshorn, og af hvilke Exemplarer det ene bliver at vedlægge Embedspapirerne og det andet at ophænge i Contoiret til de Correspondérendes Eftersyn.

Generalpostdirectionen, den 2den Septbr. 1845.

H. Monrad. **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Taxt for et enkelt Brev

imellem Horsˆt og

	Porto.	
	Rbst.	Cour. ß.
Aalborg	28 4/5	9
Aarhuus	25 3/5	8
Altona	6 2/5	2
Apenrade	16	5
Arensborg	9 3/5	3
Arroeskjøbing	28 4/5	9
Aasens	19 1/5	6
Barmstedt	3 1/5	1
Bogense	22 2/5	7
Bramstedt	6 2/5	2
Bredstedt	12 4/5	4
Brunsbüttel	6 2/5	2
Burg	16	5
Cappeln	12 4/5	4
Christiansfeldt	16	5
Crempe	3 1/5	1
Ebeltoft	28 4/5	9
Eckernförde	9 3/5	3
Elmshorn	3 1/5	1
Eutin	12 4/5	4
Faaborg	22 2/5	7
Flensborg	12 4/5	4
Frederiksberg (Hillerød)	28 4/5	9
Frederikshavn	35 1/5	11
Frederikssund	28 4/5	9
Fredericia	19 1/5	6
Fredrikstadt	9 3/5	3
Garding	12 4/5	4
Glückstadt	3 1/5	1
Grenaae	28 4/5	9
Haderslev	16	5
Hamborg	6 2/5	2
Heide	9 3/5	3
Heiligenhafen	16	5
Helsingoer	28 4/5	9
Hirschholm	28 4/5	9
Hjørring	32	10
Hobro	28 4/5	9
Holbek	28 4/5	9

	Porto.	
	Rbst.	Cour. ß.
Holstebro	28 4/5	9
Horsens	22 2/5	7
Husum	9 3/5	3
Itzehoe	3 1/5	1
Kallundborg	28 4/5	9
Kellinghusen	6 2/5	2
Kiel	9 3/5	3
Kjøbenhavn	28 4/5	9
Kjøge	28 4/5	9
Kolding	19 1/5	6
Korsøer	25 3/5	8
Kjerteminde	22 2/5	7
Lemvig	28 4/5	9
Lunden	9 3/5	3
Lübeck	12 4/5	4
Lügumkloster	16	5
Lütjenborg	12 4/5	4
Lyngbye	28 4/5	9
Mariager	28 4/5	9
Maribo	32	10
Meldorf	9 3/5	3
Middelfart	19 1/5	6
Nakskov	35 1/5	11
Nestved	28 4/5	9
Neumünster	6 2/5	2
Neustadt	12 4/5	4
Nibe	32	10
Norborg	16	5
Nordtorf	9 3/5	3
Nyborg	22 2/5	7
Nykjøbing paa Falster	32	10
Nykjøbing i Jylland	38 2/5	12
Nykjøbing paa Sjælland	32	10
Nysted	32	10
Odense	19 1/5	6
Oldenborg	12 4/5	4
Oldesloe	9 3/5	3
Pinneberg	3 1/5	1
Plöen	12 4/5	4

	Porto.	
	Rbst.	Cour. ß.
Preetz	12 4/5	4
Præstøe	28 4/5	9
Randers	25 3/5	8
Remmels	6 2/5	2
Rendsborg	9 3/5	3
Ribe	19 1/5	6
Ringkjøbing	25 3/5	8
Ringsted	25 3/5	8
Roeskilde	28 4/5	9
Rudkjøbing	25 3/5	8
Rødbye	32	10
Rønnede	32	10
Sarkjøbing	32	10
Slesvig	9 3/5	3
Segeberg	9 3/5	3
Skagen	35 1/5	11
Skanderborg	25 3/5	8
Skive	35 1/5	11
Skjælskjør	28 4/5	9
Slagelse	25 3/5	8
Sønderborg	16	5
Sorøe	25 3/5	8
Stege	28 4/5	9
Storehedinge	32	10
Stubbekjøbing	32	10
Svendborg	25 3/5	8
Sæbye	35 1/5	11
Thisted	41 3/5	13
Tøndern	16	5
Tønning	9 3/5	3
Uetersen	3 1/5	1
Ulzborg	9 3/5	3
Wandsbeck	6 2/5	2
Varde	22 2/5	7
Veile	19 1/5	6
Viborg	28 4/5	9
Wilster	6 2/5	2
Vordingborg	28 4/5	9
Wrist	3 1/5	1
Wyck	16	5

Circulaire.

№ 39.
1845.

Da det skal være forskjellige Meninger underkastet, hvorledes de i Postmester-Instruxens 18de Post Nr. 7 ommeldte, i Circulairordren af 6te Marts 1779 indeholdte Bestemmelser, angaaende skibbrudne Søfolks Befordring med Pakkeposten, bør forstaaes, saa tilkjendegives de kongelige Postcontoirer herved til fornøden Efterretning i saa Henseende, at den i bemeldte Circulaire omhandlede Fragtmoderation ikkun bliver at anvende, forsaavidt Vedkommende virkeligen have forliist baade Skib og Gods og saadant med Øvrighedspas bevises, men ikke hvor blot en Indstranding har fundet Sted og Skibet samt Godset er bjerget.

Generalpostdirectionen, den 9de Septbr. 1845.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen.**
Commit.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 40.
1845.

Paa derom nedlagt allerunderdanigst Forestilling har Hs. Majestæt allernaadigst bevilget de som Bilag til „Augsburger allgemeine Zeitung" udkommende „Ergänzungs-Blätter" den i Placaten af 10de April 1840 omhandlede lettede Postforsendelse, og er Prisen fastsat saaledes:

pr. Qvartal:

Indkjøbsprisen paa vedk. fremmede Postcontoir.		Samtlige Post-udgifter.		Afgiften til den polytechniske Lære-anstalt.		Den fulde af Postabonnenterne erlæggende Betaling				Hvor ofte Tidsskriftet udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
						a) pr Exemplar i Danmark.		b) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.			
S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.		
2 ℛ 19⅕ ß.	1 ℛ 18 ß.	52⅕ Rbß.	16½ ß.	13½ Rbß.	4¼ ß.	2 ℛ 85½ ß.	1 ℛ 38¾ ß	2 ℛ 72 ß.	1 ℛ 34½ ß.	1 Gang maanedlig.	½ Aar.

Generalpostdirectionen, den 13de Septbr. 1845.

H. Monrad. **Winge.** **Wedel-Heinen.**
Commit.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 41.
1845.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulairer af 7de Marts og 21de April 1843 samt 24de Decbr. 1844 m. f. underrettes det Kongelige Postcontoir herved om, at der, anregnet fra 30te Dennes, skal oprettes Skiftesteder mellem de forskjellige Stationer paa Hovedrouterne i Sjelland og Fyen, samt at der, for at udvide Postforbindelserne og lette Personbefordringen, fra samme Tid skal foretages nedennævnte Forogelser af og Forandringer i de bestaaende Poster i Kongeriget Danmark og Hertugdømmene:

1) at de fra Kjobenhavn Tirsdag og Løverdag Aften afgaaende Hovedbrevposter skulle afgaae samme Dages Aften præcise Kl. 11, og at de paa Routen herfra til Assens skulle befordres med en Postkareth, der rummer 9, men paa Routen fra Aarosund til Rendsborg med en Postkareth, der rummer 6 Reisende, til hvilke Vogne der ikke afgives nogen Bivogn, hvoraf det følger, at der til Stationerne i Sjelland og Fyen kun kan indskrives 9, men til Stationerne i Hertugdømmet Slesvig kun 6 Reisende, der ikke kunne medfølge længer indtil Rendsborg, hvor de i Reglen ville ankomme saa betimeligt, at de kunne afgaae videre med det derfra Torsdag og Mandag Eftermiddag afgaaende Jernbanetog, saa at de tilligemed Brevposten, der ligeledes affendes med samme Jernbanetog, kunne være i Altona-Hamborg samme Eftermiddage Kl. 5½—6 eller 12 til 14 Timer tidligere, end Hovedbrevposterne fortiden ankomme dertil.

Overeensstemmende med den nye Regulering ville disse Posters Ankomsttid til og Afgangstid fra de forskjellige Stationer og Skiftesteder blive følgende:

Stationerne.	Ankomst.							Afgang.						
Kjobenhavn..								Tirsdag og Løverdag		Kl.	11			Aften.
Roeskildekro	Onsdag og	Søndag	Kl.	12	15	M.	Morg.	Onsdag og	Søndag	-	12	15	M.	Morg.
Roeskilde.....	—	—	-	1	30	-	—	—	—	-	2	„	-	—
Ostedkro	—	—	-	3	10	-	—	—	—	-	3	10	-	—
Ringsted	—	—	-	4	30	-	—	—	—	-	4	45	-	—
Soro	—	—	-	5	55	-	—	—	—	-	6	10	-	Form.
Slagelse	—	—	-	7	25	-	Form.	—	—	-	7	40	-	—
Korsor.....	—	—	-	9	25	-	—	—	—	-	9	40	-	—
Nyborg.....	—	—	-	11	30	-	—	—	—	-	11	45	-	—
Langeskov.....	—	—	-	1	„	-	Eftm.	—	—	-	1	„	-	Eftm.
Odense.....	—	—	-	2	„	-	—	—	—	-	2	30	-	—
Bisenberg...	—	—	-	4	„	-	—	—	—	-	4	„	-	—
Assens	—	—	-	6	10	-	—	—	—	-	6	25	-	—

Stationerne.	Ankomst.	Afgang.
Aarøsund.....	Onsdag og Søndag Kl. 7 45 M. Aften	Onsdag og Søndag Kl. 8 Aften
Hadersleb	— — - 9 30 - —	— — - 10 - —
Apenrade.....	Torsdag og Mandag - 12 45 - Morg.	Torsdag og Mandag - 1 - Morg.
Flensborg	— — - 4 30 - —	— — - 4 45 M. —
Slesvig.....	— — - 8 „ - Form.	— — - 8 15 - Form.
Rendsborg ...	— — - 11 45 - —	med Jernbanetoget - 2 „ - Eftm.
	— — - 11 „ - — naar Chausseen er færdig.	

2) at de fortiden Tirsdag og Fredag Aften fra Hamborg afgaaende Hovedbrevposter, forsaavidt de ere bestemte til Hertugdømmet Slesvig og det egentlige Danmark, først skulle affendes med det fra Altona Onsdag og Løverdag Morgen Kl. 8 afgaaende Jernbanetog og fra Rendsborg befordres paa samme Maade, som anført under Nr. 1, nemlig til Aarøsund med en Postkareth, der rummer 6, men fra Asfens til Kjøbenhavn med en Postkareth der rummer 9 Reisende, og til hvilken der ikke afgives Bivogn.

Disse Poster ville ifølge den nye Regulering ankomme til og afgaae fra de forskjellige Stationer og Skiftesteder paa følgende Tider:

Stationerne.	Ankomst.	Afgang.
Rendsborg...	(med Jernbanetoget Kl. $11^1/_2$.)	Onsdag og Løverdag Kl. 12 Middag.
Slesvig	Onsdag og Løverdag Kl. 3 30 M. Eftm.	— — - 3 45 M. Eftm.
Flensborg	— — - 7 15 - Aften	— — - 7 30 - Aften
Apenrade.....	— — - 11 15 - —	— — - 11 30 - —
Hadersleb	Torsdag og Søndag - 2 30 - Morg.	Torsdag og Søndag - 3 „ - Morg.
Aarøsund.....	— — - 4 30 - —	— — - 4 45 - —
Asfens..	— — - 6 „ - Form.	— — - 6 15 - Form.
Visfenberg...	— — - 8 45 - —	— — - 8 45 - —
Odenfe.....	— — - 10 30 - —	— — - 11 „ - —
Langeskov.....	— — - 12 15 - Eftm.	— — - 12 15 - Eftm.
Nyborg.....	— — - 1 45 - —	— — - 2 „ - —
Korsør	— — - 4 „ - —	— — - 4 15 - —
Slagelse	— — - 6 „ - Aften	— — - 6 15 - Aften
Soro	— — - 7 45 - —	— — - 8 „ - —
Ringsted	— — - 9 30 - —	— — - 9 45 - —
Oftedkro.....	— — - 11 30 - —	— — - 11 30 - —
Roeskilde	Fredag og Mandag - 12 50 - Morg.	Fredag og Mandag - 1 15 - Morg.
Roeskildekro	— — - 2 35 - —	— — - 2 35 - —
Kjøbenhavn ..	— — - 4 „ - —	

3) at der hver Torsdag Aften Kl. 8 skal fra Kjøbenhavn til Hamborg afgaae en Brevpost, der paa Routen fra Kjøbenhavn til Odense skal befordres med en Postkareth, der rummer 9 Reisende og til hvilken der ikke afgives Bivogn, men fra Odense alene befordres som Brevpost til Rendsborg, hvorfra den, saavidt

Omstændighederne ikke maatte forhindre det, skal afgaae Løverdag Morgen med Jernbanetoget og være i Altona-Hamborg Løverdag Formiddag Kl. 10.

Denne Post vil, overeensstemmende med den derfor fastsatte Regulering, ankomme til og afgaae fra de forskjellige Stationer og Skiftesteder til følgende Tider:

Stationerne.	Ankomst.						Afgang.					
Kjøbenhavn..							Torsdag	Kl.	8			Aften
Roeskildekro	Torsdag	Kl.	9	15	Min.	Aften	—	-	9	15	Min.	—
Roeskilde	—	-	10	30	-	—	—	-	10	40	-	—
Ostedkro.....	—	-	11	50	-	—	—	-	11	50	-	—
Ringsted	Fredag	-	1	10	-	Morg.	Fredag	-	1	20	-	Morg.
Soro	—	-	2	30	-	—	—	-	2	40	-	—
Slagelse	—	-	3	55	-	—	—	-	4	5	-	—
Korsor	—	-	5	50	-	—	—	-	6	=	-	Form.
Nyborg	—	-	8	15	-	Form.	—	-	8	25	-	—
Langeskov	—	-	9	40	-	—	—	-	9	40	-	—
Odense	—	-	10	40	-	—	—	-	10	50	-	—
Asfens	—	-	2	5	-	Efterm.	—	-	2	15	-	Efterm.
Aarosund...	—	-	3	30	-	—	—	-	3	40	-	—
Hadersley	—	-	4	55	-	—	—	-	5	5	-	—
Apenrade.....	—	-	7	35	-	Aften	—	-	7	45	-	Aften
Flensborg	—	-	10	45	-	—	—	-	10	55	-	—
Slesvig..... ..	Løverdag	-	1	55	-	Morg.	Løverdag	-	2	5	-	Morg.
Rendsborg...	—	-	5	5	-	—	med Jernbanetoget Kl. 6½ Morgen.					
			4	50	-	—						
	aar Chausseen er færdig.											

Foruden til Hovedrouten fra Kjøbenhavn over Rendsborg til Hamborg medtager denne Post ogsaa Breve til Kolding, Veile, Horsens, Skanderborg, Aarhuus, Randers, Hobro og Aalborg, hvilke Breve blive at nedlægge i Posen til Hadersley, hvorfra de med Extrabefordring skulle sendes til Kolding, for der at indlemmes i den Fredag Aften nordefter afgaaende Pakkepost, der ankommer til Aalborg Søndag Morgen, saa at den derved forsendte Correspondence vil kunne besvares med den Mandag Eftermiddag fra Aalborg afgaaende forenede Brev- og Personpost.

4) at der Torsdag Formiddag Kl. 8 skal, i Forening med den nedenanførte under Nr. 8 nævnte Pakkepost, afgaae en Brevpost fra Altona-Hamborg, der skal befordres i Forening med Pakkeposten ad Jernbanen til Rendsborg og derfra til Flensborg, hvor den samme Aften omtrent Kl. 11½ skal skilles fra Pakkeposten og pr. Kariol afsendes til Odense, hvorfra den ligesom paa Touren fra Kjøbenhavn skal befordres med en Postkareth til 9 Personer, til hvilken ikke afgives nogen Bivogn.

Denne Post vil, ifølge den derfor bestemte Regulering, ankomme til og afgaae fra de forskjellige Stationer og Skifteſteder til nedennævte Tider:

Stationerne.	Ankomſt.					Afgang.				
Flensborg....						Torsdag	Kl.	11 30	Min.	Aften.
Apenrade.....	Fredag	Kl.	3		Morg.	Fredag	-	3 10	-	Morg.
Hadersleb.....	—	-	5 55	Min.	—	—	-	6 5	-	Form.
Aarøſund...	—	-	7 20	-	Form.	—	-	7 35	-	—
Aſſens...	—	-	8 50	-	—	—	-	9 5	-	—
Odenſe.....	—	-	1 5	-	Efterm.	—	-	1 20	-	Efterm.
Langeſkov.....	—	-	2 35	-	—	—	-	2 35	-	—
Nyborg.....	—	-	4 5	-	—	—	-	4 35	-	—
Korsør.....	—	-	6 30	-	Aften	—	-	6 45	-	Aften
Slagelſe... ...	—	-	8 30	-	—	—	-	8 45	-	—
Sorø.....	—	-	10 =	-	—	—	-	10 15	-	—
Ringſted.....	—	-	11 30	-	—	—	-	11 45	-	—
Oſtedkro.....	Løverdag	-	1 15	-	Morg.	Løverdag	-	1 15	-	Morg.
Roeskilde...	—	-	2 30	-	—	—	-	2 45	-	—
Roeskildekro	—	-	4 5	-	—	—	-	4 5	-	—
Kjøbenhavn..	—	-	5 30	-	—					

Med Hensyn til de Reiſende, ſom medfølge ſaavel fornævnte Hovedbrevposter mellem Kjøbenhavn og Rendsborg ſom fornævnte 5te Brevpoſt mellem Kjøbenhavn og Odenſe, bemærkes det, at ligeſom de have at erlægge Fragt efter den nugjældende Perſonpoſttaxt, ſaaledes ere alle de for de forenede Brev- og Perſonposter gjældende Beſtemmelſer, med Undtagelſe af Beſtemmelſerne for Vivogne, anvendelige paa ſamme. Penge og Smaapakker forſendes ei med nogen af fornævnte Poſter.

5) at de fra Kjøbenhavn Mandag og Fredag Aften Kl. 9 afgaaende forenede Brev- og Perſonposter, der fortiden forlægge Veien over Kiel til Hamborg, atter ſkulle afgaae over Rendsborg, hvor de i Reglen ville ankomme ſaa betimeligt, at de dermed fulgte Reiſende, Breve, Penge og Smaapakker kunne afgaae Onsdag og Søndag Eftermiddag med Jernbanetoget til Altona-Hamborg, hvor de ville ankomme ſamme Eftermiddage Kl. $5^1/_2$—6 iſtedetfor nu først de næſte Dages Morgen eller Formiddag. Det bemærkes derhos, at der med ſamme Poſter, der ville medtage Breve til de ſamme Stationer i Hertugdømmene og Udlandet ſom fortiden, ogſaa vil kunne følge Reiſende til Eckernførde og Kiel, hvilke efter Ankomſten til Slesvig afgaae videre, ſamt til Rendsborg, der befordres videre fra Rendsborg.

Overeensſtemmende med den for disſe Poſter faſtſatte Regulering ville de ankomme til og afgaae fra de forſkjellige Stationer og Skifteſteder til nedennævnte Tider:

Stationerne.	Ankomst.	Afgang.
Kjobenhavn		Mandag og Fredag Kl. 9 Aften.
Roeskildekro	Mandag og Fredag Kl. 10 25 M. Aften.	— — - 10 25 M. —
Roeskilde	— — - 11 50 - —	Tirsdag og Løverdag - 12 5 - Morg.
Ostedkro	Tirsdag og Løverdag - 1 15 - Morg.	— — - 1 15 - —
Ringsted	— — - 2 55 - —	— — - 3 10 - —
Soro	— — - 4 33 - —	— — - 4 38 —
Slagelse	— — - 6 1 - Form.	— — - 6 16 - Form.
Korsor	— — - 8 1 - —	— — - 8 16 - —
Nyborg	— — - 10 15 - —	— — - 10 30 - —
Langeskov	— — - 11 53 - —	— — - 11 53 - —
Odense	— — - 1 = - Eftm.	— — - 1 30 - Eftm.
Visfenberg	— — - 3 10 - —	— — - 3 10 - —
Asfens	— — - 5 40 - —	— — - 5 55 - —
Aarosund	— — - 7 30 - Aften.	— — - 8 = - Aften
Hadersley	— — - 9 30 - —	— — - 10 = - —
Apenrade	Onsdag og Sondag - 1 = - Morg.	Onsdag og Sondag - 1 15 - Morg.
Flensborg	— — - 5 = - —	— — - 5 15 - —
Slesvig	— — - 8 30 - Form.	— — - 8 45 - Form.
Rendsborg	— — - 12 30 —	med Jernbanetoget Kl. 2.
	— — - 11 45 - — naar Chausseen bliver færdig.	

6) at de fortiden Tirsdag Formiddag og Løverdag Aften fra Hamborg til Kjøbenhavn over Kiel afgaaende Brevposter, der fra sidstnævnte Station befordres hertil som forenede Brev- og Personposter, skulle afgaae fra Altona-Hamborg Tirsdag og Søndag Formiddag Kl. 8 med Jernbanetoget til Rendsborg, hvorfra de ligesom tidligere ville blive befordrede som forenede Brev- og Personposter, og at der til fornævnte Personposter saavel Tour som Retour mellem Kjøbenhavn og Rendsborg vil blive afgivet de fornødne saavidt muligt lukkede Vivogne.

Som en Følge af den for disse Poster fastsatte Regulering, ville de ankomme til og afgaae fra de forskjellige Stationer og Skiftesteder til nedenanførte Tider:

Stationerne.	Ankomst.	Afgang.
Rendsborg	Jernbanetoget Kl. 11 30 M. Form.	Tirsdag og Søndag Kl. 12 30 M. Eftm.
Slesvig	Tirsdag og Søndag - 4 15 - Eftm.	— — - 4 45 - —
Flensborg	— — - 8 45 - Aften	— — - 9 = - Aften
Apenrade	Onsdag og Mandag - 1 = - Morg.	Onsdag og Mandag - 1 15 - Morg.
Hadersley	— — - 4 15 - —	— — - 4 45 - —
Aarosund	— — - 6 15 - Form.	— — - 6 30 - Form.
Asfens	— — - 8 = - —	— — - 8 30 - —

Visſenberg	Onsdag og Mandag	Kl.	11	Form.			Onsdag og Mandag	Kl.	11	Form.		
Odenſe	—	—	-	12	45	M. Eftm.	—	—	-	1	15	M. Eftm.
Langeſkov	—	—	-	2	30	- —	—	—	-	2	30	- —
Nyborg	—	—	-	4	=	- —	—	—	-	4	15	- —
Korſor	—	—	-	6	15	- Aften.	—	—	-	6	45	- Aften.
Slagelſe	—	—	-	8	30	- —	—	—	-	8	45	- —
Soro	—	—	-	10	15	- —	—	—	-	10	30	- —
Ringſted	Torsdag og Tirsdag	-	12	=	-	Nat	Torsdag og Tirsdag	-	12	15	-	Nat.
Oſtedkro	—	—	-	2	=	- Morg.	—	—	-	2	=	- Morg.
Roeskilde	—	—	-	3	15	- —	—	—	-	3	30	- —
Roeskildekro	—	—	-	5	=	- —	—	—	-	5	=	- —
Kjobenhavn	—	—	-	6	30	- —						

7) at de fra Kjøbenhavn Tirsdag og Løverdag Eftermiddag Kl. 3 til Hamborg afgaaende Pakkeposter skulle afgaae samme Eftermiddage Kl. 4 til Rendsborg, hvor de i Reglen ville ankomme saa betimeligt Fredag og Tirsdag Formiddag, at de dermed følgende Reisende og Pakkepostsager kunne afgaae med Jernbanetoget om Eftermiddagen til Altona-Hamborg, hvor de ville ankomme samme Dags Eftermiddag Kl. 5 à 6 eller 16 til 17 Timer tidligere end fortiden.

Som en Følge af den for disse Poster fastsatte Regulering, ville de ankomme til de forskjellige Stationer og Skifteſteder paa nedennævnte Tider:

Stationerne.	Ankomst.						Afgang.					
Kjobenhavn							Tirsdag og Løverdag	Kl.	4			Efterm.
Roeskildekro	Tirsdag og Løverdag	Kl.	5	45	M. Eftm.		—	—	-	5	45	M. —
Roeskilde	—	—	-	7	30	- Aften.	—	—	-	8	30	- Aften.
Oſtedkro	—	—	-	10	„	- —	—	—	-	10	„	- —
Ringſted	—	—	-	12	„	- Nat.	Onsdag og Søndag	-	1	„	- Morg.	
Soro	Onsdag og Søndag	-	2	45	- Morg.		—	—	-	3	15	- —
Slagelſe	—	—	-	5	„	- —	—	—	-	5	45	- —
Korſor	—	—	-	7	45	- Form.	(med Brevpost.)	-	9	35	- Form.	
Nyborg	—	—	-	11	30	- —	—	—	-	12	30	- Eftm.
Langeſkov	—	—	-	2	30	- Eftm.	—	—	-	2	30	- —
Odenſe	—	—	-	4	„	- —	—	—	-	5	„	- —
Gribsvad	—	—	-	8	„	- Aften.	—	—	-	8	„	- Aften.
Middelfart	—		-	11	„	- —	—	—	-	11	30	- —
Snoghoi	—	—	-	12	„	- Nat.	Torsdag og Mandag	-	12	30	- Morg.	
Kolding	Torsdag og Mandag	-	3	„	- Morg.		—	—	-	6	„	- —
Hadersley	—	—	-	10	„	- Form.	—	—	-	11	„	- Form.
Apenrade	—	—	-	2	30	- Eftm.	—	—	-	3	15	- Eftm.
Flensborg	—	—	-	8	15	- Aften.	—	—	-	9	45	- Aften.
Slesvig	Fredag og Tirsdag	-	2	15	- Morg.		Fredag og Tirsdag	-	3	45	- Morg.	
Rendsborg	—	—	-	7	45	- Form.	med Jernbanetoget	-	2	„	- Eftm.	

8) at de fra Altona-Hamborg Onsdag og Løverdag Eftermiddag over Kiel til Kjøbenhavn afgaaende Pakkeposter skulle, forsaavidt de dermed følgende Sager ere bestemte til Hertugdømmet Slesvig og det egentlige Danmark, først afgaae Torsdag og Søndag Formiddag Kl. 8 med Jernbanetoget til Rendsborg, hvorfra de skulle befordres videre paa den nu stedfindende Maade, og som en Følge af den nye Regulering ankomme til de forskjellige Stationer og Skifteſteder til nedennævnte Tider:

Stationerne.	Ankomst.	Afgang.
Rendsborg...		Søndag og Torsdag Kl. 2 Eftm.
Slesvig.....	Søndag og Torsdag Kl. 6 Eftm.	— — - 7 Aften
Flensborg	— — - 11 30 M. —	Mandag og Fredag - 1 Morg.
Apenrade.....	Mandag og Fredag - 6 = - Form.	— — - 7 Form.
Hadersleb...	— — - 10 30 - —	— — - 12 Midd.
Kolding	— — - 4 = - Eftm.	— — - 9 Aften
Snoghoi	— — - 11 30 - —	— — - 12 Nat
Middelfart...	Tirsdag og Løverdag - 12 30 - Morg.	Tirsdag og Løverdag - 1 Morg.
Gribsvad.....	— — - 4 = - —	— — - 4 —
Odense	— — - 7 = - —	— — - 8 —
Langeskov.....	— — - 9 30 - —	— — - 9 30 M. —
Nyborg.....	— — - 11 30 - —	— — - 12 15 - Eftm.
Korsør.....	— — - 2 15 - Eftm.	— — - 2 45 - —
Slagelse.....	— — - 4 45 - —	— — - 5 30 - —
Soro	— — - 7 15 - Aften	— — - 7 45 - Aften
Ringsted	— — - 9 30 - —	— — - 10 30 - —
Ostedkro	Onsdag og Søndag - 12 30 - Morg.	Onsdag og Søndag - 12 30 - Morg.
Roeskilde.....	— — - 2 = - —	— — - 3 = - —
Roeskildekro	— — - 4 45 —	— — - 4 45 - —
Kjobenhavn..	— — - 6 30 - —	

I Forbindelse hermed fastsættes endvidere følgende nærmere Bestemmelser med Hensyn til de bestaaende Postgange:

9) at, uagtet det som en Følge af Pakkepostens sildigere Afgang fra Hamborg kan antages, at den Extrabrevpost, som Fredag Eftermiddag skal afgaae fra Hadersleb til Kolding (see Nr. 3 in fine) med de Breve, som den femte ugentlige Brevpost har medbragt til Jyllands Ostroute, vil ankomme i Reglen betimelig til Indlemmelse i den nordefter Fredag Aften afgaaende Pakkepost, skal denne i modsat Tilfælde oppebie samme Extrabrevpost til Fredag Aften Kl. 11, hvorefter den uopholdelig skal afgaae og den senere ankomne Brevpost sendes videre pr. Estafette indtil den naaer Pakkeposten eller sit Bestemmelsessted.

10) at Pakkeposten skal afgaae fra Fredericia til Snoghøi Mandag og Fredag Aften Kl. 8;

11) at den forenede Brev- og Pakkepost fra Bogense om Onsdagen skal afgaae samme Dags Formiddag Kl. 8½;

12) at Afgangstiden for den forenede Brev- og Pakkepost fra Odense til Svendborg fastsættes til Tirsdag og Løverdag Eftermiddag Kl. 1½ eller dog snarest muligt efterat saavel de forenede Brev- og Personposter fra Kjøbenhavn som Pakkeposterne fra Hamborg ere ankomne til og expederede i Odense bemeldte Dage;

13) at den forenede Brev- og Pakkepost fra Svendborg til Odense om Søndagen skal afgaae samme Dags Formiddag Kl. 7½ præcis;

14) at den forenede Brev- og Pakkepost fra Svendborg til Faaborg om Onsdagen afgaae samme Dags Formiddag Kl. 9;

15) at den forenede Brev- og Pakkepost fra Middelfart til Assens om Onsdagen skal afgaae samme Dags Eftermiddag Kl. 1;

16) at den ridende Brevpost fra Middelfart til Assens om Søndagen skal afgaae samme Dags Eftermiddag Kl. 2;

17) at den forenede Brev- og Pakkepost fra Kallundborg til Skagelse om Løverdagen skal afgaae samme Dags Formiddag Kl. 11;

18) at den forenede Brev- og Pakkepost fra Holbek til Ringsted om Løverdagen skal afgaae samme Dags Eftermiddag Kl. 4;

19) at den forenede Brev- og Pakkepost fra Nestved til Ringsted om Søndagen skal afgaae samme Dags Eftermiddag Kl. 5;

20) at den forenede Brev- og Personpost fra Nestved til Ringsted om Mandagen skal afgaae samme Dags Eftermiddag Kl. 7;

21) at der Torsdag Eftermiddag Kl. 5, istedetfor den hidtilværende Brevpost, skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Nestved til Ringsted, samt at denne Post skal retournere som saadan snarest muligt efter Hoved-Brev- og Personpostens Ankomst fra Hamborg til Ringsted Torsdag Aften;

22) at den ridende Brevpost fra Nykjøbing til Holbek om Løverdagen skal afgaae samme Dags Formiddag Kl. 9½.

Da det er af megen Vigtighed, at de herfra Mandag, Tirsdag, Torsdag, Fredag og Løverdag Aften afgaaende forenede Brev- og Personposter betimelig naae Rendsborg, for der at kunne indlemmes i de respective Jernbanetog, forventer Directionen, at samtlige Vedkommende fremskynder disse Posters, navnlig den herfra afgaaende 5te ugentlige Brevposts, Expedition og Befordring saameget som Omstændighederne tillade.

Sluttelig bemyndiges det Kongl. Postcontoir herved til at foranstalte Det, som i Anledning af fornævnte forandrede Bestemmelser maatte være nødvendigt, offentlig bekjendtgjort, og ville Samme instruere vedkommende Contrahenter angaaende de forskjellige Ankomst- og Afgangstider, ligesom og indkomme med Forslag om de Forandringer i de bestaaende Indleveringstider, som maatte være nødvendige.

Generalpostdirectionen, den 23de Septbr. 1845.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark

Circulaire.

№ 42.
1845.

I Henhold til Generalpostdirectionens Circulaire af 29de August 1843 tilkjendegives de Kongl. Postcontoirer saavelsom dHrr. Opsynsmænd ved Befordringsvæsenet og Færgemænd herved til fornøden Underretning, at Directionen har fundet sig anlediget til at ophæve den Overkrigscommissair Høegh-Guldberg i sin Tid meddeelte Constitution som Postinspecteur, fra 1ste Octbr. d. A. at regne og fra samme Tid af constitueret Volontair under Generalpostdirectionen, Candidatus juris Hans Christian Zahrtmann, til indtil videre at fungere som Postinspecteur i Danmark og som saadan anbetroet ham Udførelsen af de med denne Embedsstilling forbundne og i fornævnte Circulaire ommeldte Forretninger.

Generalpostdirectionen, den 27de Septbr. 1845.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og Posterpeditioner samt Opsynsmænd ved Befordringsvæsenet og Færgemænd i Danmark.

Circulaire.

№ 45.
1845.

1. Da Hendes Majestæt Enkedronningen, ifølge modtagen Efterretning, har bestemt at indflytte fra Frederiksberg Slot til Kjøbenhavn Løverdagen den 4de October næstkommende, saa blive de til Allerhøistsamme bestemte Breve og Aviser, som, ifølge den bestaaende Postgang, ville indtræffe hertil efter den 3die næstkommende, herefter indtil videre, ligesom sædvanligt, at kartere paa Kjøbenhavn og paa anordnet Maade at nedlægge i den dertil bestemte Pose.
2. Da det Norske Postvæsens Dampfartøi for sidste Gang i indeværende Aar afgaaer fra Kjøbenhavn til Christiania Tirsdagen den 30te September, saa skulle, som en Følge heraf, alle Breve til Norge fra fornævnte Tid ikke længere, som hidtil, afsendes med særskilte Karter, den ene Gang om Ugen til Kjøbenhavn, men blive derimod begge Gange om Ugen at sende over Helsingør og Helsingborg paa den Maade, som ved Circulairordre af 22de October 1814, samt 11te April 1829, 4de Post b og c, er bestemt.

Hvilket herved meddeles det Kongl. Postcontoir til Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 30te Septbr. 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 44. & 45.

1845.

De Kongelige Postcontoirer tilkjendegives herved Følgende til fornoden Efterretning og Jagttagelse:

1) Ved allerhøieste Resolution af 3die Dennes er det allernaadigst bleven tilladt Secondlieutenant Schultz af Søe-Etaten, som midlertidig Fører af det til Søemærkers Udlægning og Pasning paa Østkysten af Jylland anskaffede Fartøi, at udstæde de ved Plakaten af 12te September 1772 befalede Atteſter for de fra og til ham under Paategning K. T. i Vagervæsenets Tjeneste forsendende Breve, imod at de fra ham affendende Breve forsynes med det for ham autoriserede Embedssegl med Paaskrift: „Vagerinspectionsfartøi 1845", og imod at det udtrykkeligen i Atteſterne anføres, at Brevene alene angaae Vagervæsenets Tjeneste.

2) Da de i Forordn. af 24de Januar 1844, dens 5te §, ommeldte, fra den ene Sognepræst til den anden affendende Anmeldelser og de derfor modtagende Tilstaaelser maae, da de blot afgives i Fattigvæsenets Interesse, betragtes som Sager, vedkommende Fattigvæsenet, saa ville Sognepræsterne kunne have Adgang til, ved Meddelelsen af de befalede Postatteſter, hvilke der, overensstemmende med Circulairordren af 8de Novbr. 1842 § 1, er indrømmet disse Rettighed til i Forening med Sogneforstanderskabernes Formand at udstede, at kunne frigjøre saadanne Anmeldelser som Fattigsag for den deraf svarende Porto.

Generalpostdirectionen, den 11te Octbr. 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 46.
1845.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulairer af 7de Mars og 21de April 1843, 24de Decbr. 1844, samt 23de Sept 1845 m. f. underrettes det Kgl. Posteontoir herved om, at Directionen, for at lette og udvide den bestaaende Personpostbefordring samt Brev- og Pakkepostforsendelse, har taget følgende Bestemmelser:

1) at der, anregnet fra Mandagen den 3die Novbr. næstkommende, oprettes **en forenet Brev- og Personpost,** der skal afgaae fra **Kjobenhavn hver Mandag Aften** Kl. 11 og retournere fra **Nakskov hver Onsdag Aften til samme Klokkeslet.** Ankomst- og Afgangstiden til og fra de forskjellige Stationer for denne Post, der saavel Tour som Retour skal befordres med en Postkareth, hvortil der saavidt muligt vil blive afgivet lukkede Vivogne, vil være følgende:

Paa Touren fra Kjobenhavn til Nakskov.

Stationerne.	Ankomst.						Afgang.					
Kjobenhavn							Mandag	Kl.	11			Aften.
Kjoge	Tirsdag	Kl.	3	30	Min.	Form.	Tirsdag	„	4			Form.
Ronnede	—	„	6	25	—	—	—	„	6	40	Min.	—
Vordingborg	—	„	9	35	—	—	—	„	10	5	—	—
Vordingborg Færgegaard	—	„	10	15	—	—	—	„	10	30	—	—
Gaabense	—	„	12	=	—	Midd.	—	„	12	30	—	Efterm.
Nykjobing	—	„	2	30	—	Efter.	—	„	3	=	—	—
Sundby	—	„	3	15	—	—	—	„	3	15	—	—
Saxkjobing	—	„	4	55	—	—	—	„	5	10	—	—
Maribo	—	„	6	5	—	—	—	„	6	20	—	—
Nakskov	—	„	9	15	—	—						

Stationerne.	Ankomst.						Afgang.					
Nakskov							Onsdag	Kl.	11			Aften.
Maribo	Torsdag	Kl.	1	55	Min.	Form.	Torsdag	„	2	10	Min.	Form.
Sakskjøbing	—	„	3	5	—	—	—	„	3	20	—	—
Sundby	—	„	5	=	—	—	—	„	5	=	—	—
Nykjøbing	—	„	5	15	—	—	—	„	5	30	—	—
Gaabense	—	„	7	30	—	—	—	„	7	45	—	—
Vordingborg Færgegaard.	—	„	9	15	—	—	—	„	9	45	—	—
Vordingborg	—	„	9	55	—	—	—	„	10	10	—	—
Rønnede	—	„	1	5	—	Efterm.	—	„	1	20	—	—
Kjøge	—	„	3	45	—	—	—	„	4	15	—	—
Kjøbenhavn	—	„	8	15	—	—						

Samtlige de for den nu bestaaende forenede lollandske Brev- og Personpost givne Bestemmelser ere ogsaa anvendelige paa denne nyoprettede Post.

2) at den i Circulairet af 24de Decbr. 1844 Nr. 134 og 135 nævnte **forenede Brev- og Personpost** skal afgaae til Vordingborg snareste muligt efterat den Mandag Aften fra Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Circulairet af 23de Septbr. 1845 Nr. 5) er ankommen til og expederet i Ringsted, samt at den paa Touren til Vordingborg skal befordres i $2^3/_4$ Time mellem Ringsted og Nestved og $3^1/_2$ Time mellem Nestved og Vordingborg samt expederes i 10 Minuter i Nestved. Saavel Tour som Retour skal der til denne Post afgives de fornødne saavidt muligt lukkede Vivogne.

For det Tilfælde, at den Søndag Morgen fra Hamborg afgaaende Brevpost, der fra Rendsborg befordres som forenet Brev- og Personpost (see Circulairet af 23de Septbr. 1843 Nr. 6), ikke skulde være ankommet til Ringsted Natten til Tirsdag Kl. 3, skal Forbindelsesposten ikke opholdes efter samme, men uopholdelig afgaae til Indlemmelse i den under Nr. 1 nævnte Post fra Kjøbenhavn, som stedse skal oppebie Forbindelsesposten, hvorimod den senere ankomne til Nestved, Vordingborg samt Lolland og Falster bestemte Post affendes pr. Estafette og, hvis der maatte være Reisende med samme, pr. Vienervogn indtil den indhenter den forenede kjøbenhavnske Brev- og Personpost eller naaer sit Bestemmelsessted.

3) at der **Torsdag Middag Kl. 12** eller, i Tilfælde af den lollandske Personposts forsinkede Ankomst til Vordingborg om Torsdag Formiddag, seneste **samme Dags Eftermiddag Kl. 1,** skal første Gang Torsdagen den 6te Novbr. næstkommende afgaae **en forenet Brev- og Pakkepost fra Vordingborg** til Indlemmelse i den samme Dags Eftermiddag fra Nestved til Ringsted afgaaende forenede Brev- og Pakkepost (see Circulairet af

23de Septbr. 1845 Nr. 21). Ligesom de med den forenede Brev- og Personpost fra Nakskov følgende Reisende i Reglen ville kunne fortsætte Reisen med denne Post til Ringsted og derfra, forsaavidt der haves Plads i Postkarethen, med den fra Kjøbenhavn til Odense afgaaende femte ugentlige Brev- og Personpost, saaledes bliver den nedennævnte fra Vordingborg og Oerne til Forsendelse med denne Post bestemte Correspondence at assende fra Vordingborg Torsdag Middag med den forenede Brev- og Pakkepost over Nestved til Ringsted, hvorimod denne Correspondence, saafremt Forbindelses-Brev- og Pakkeposten er afgaaet, skal medfølge den forenede Brev- og Personpost til Kjøbenhavn, hvorfra den skal assendes med den Fredag Aften afgaaende forenede Brev- og Personpost.

Som en Følge af Foreståaende gjøres det Kongelige Postcontoir opmærksomt paa følgende nærmere Bestemmelser:

a) at den Mandag Aften herfra til Nakskov afgaaende Brev- og Personpost medtager Reisende, Breve, Penge og Smaapakker til samtlige Stationer, denne Post passerer;

b) at den Onsdag Aften fra Nakskov hertil indgaaende forenede Brev- og Personpost ligeledes medtager Reisende, Breve, Penge og Smaapakker til samme Stationer samt desuden Breve til Nestved, Ringsted, Holbek og samtlige de Stationer vesten for Ringsted i Sjælland, Fyen, Jylland, Hertugdømmerne og Udlandet, hvortil den fra Kbhvn. afgaaende femte ugentlige Brevpost medtager Breve (see Circulairet af 23de Septbr. 1845 Nr. 3 in fine), hvilke Breve blive at nedlægge i Posen til Vordingborg; fremdeles medtager denne Post Breve til Lyngby, Hirschholm og Helsingør, samt Sverrig og Norge, hvilke Breve nedlægges i Posen til Kjøbenhavn.

c) at der med den fra Hamborg Søndag Morgen (see Circulairet af 23de Septbr. 1845) og fra Aalborg og Skive om Løverdagen, samt de dermed i Forbindelse staaende Poster kan forsendes Breve, foruden til Nestved og Vordingborg, ogsaa til Gaabense, Nykjøbing, Sakskjøbing, Mariboe og Nakskov, hvilke Breve blive at nedlægge i Posen til Ringsted.

Sluttelig bemyndiges det Konglige Postcontoir til at offentliggjøre det Fornødne angaaende foreståaende Bestemmelser, samt til at indkomme med Forslag til Indleveringstiden til Brev- og Pakkeforsendelsen med foranførte oprettede Poster.

Generalpostdirection, d. 31te Octbr. 1845.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 47.
1845.

1) Ifølge Skrivelse fra den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Generalpostdirection, ere samtlige Poster i Fyrstendømmet Lippe, ifølge en af Samme med den Fyrstelige Lippiske Regjering affluttet Posteonvention, fra 1ste October sidstleden at regne, henlagte under bemeldte Generalpostdirections Administration.

De i fornævnte Fyrstendømme hidtil for Kongelig Preussisk Regning bestaaende Posteourser, ere i Medfør af forommeldte Convention blevne forandrede til combinerede Posteourser, ved hvilke dog de hidtil fastsatte Courstider forblive uforandrede.

Istedetfor de i de Fyrstelige Lippiske Steder Horn, Lage, Oerlinghausen, Salzuffeln og Schöttmar hidtil bestaaende Kongelige Preussiske Posterpeditioner ere traadte Fyrstelige Thurn- og Taxiske Posterpeditioner, og de i Stederne Barntrup, Blomberg, Detmold, Lemgo, Rischenau og Schieder, ved Siden af de Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postanstalter, hidtil værende Kongelige Preussiske Postanstalter, blevne ophævede.

Taxten for et enkelt Brev udgjør fra Hamborg af til:

Horn	$12^4/_5$ Rbß.	4 ß. Cour.
Lage	$12^4/_5$ —	4 —
Oerlinghausen	$12^4/_5$ —	4 —
Salzuffeln	$12^4/_5$ —	4 —
Schöttmar	$12^4/_5$ —	4 —

Foranstaaende tilkjendegives herved de Kongelige Posteontoirer til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

2) Da den i Tieneste hos Postholder Hansen i Apenrade staaende Postillon Lorentz Hansen, født i Apenrade, 27 Aar gammel, har under Pakkepostens Befordring forseet sig paa en saa utilbørlig og strafskyldig Maade mod Postfører Riis, at Generalpostdirectionen har fundet sig foranlediget til, ikke blot at ikjende ham en passende Mulct, men ogsaa at udelukke ham fra Befordring af de Kongl. Poster, saa paalægges det herved de Kongl. Posteontoirer at paasee, at bemeldte Lorentz Hansen ikke af vedkommende Posteontrahenter antages og benyttes til nogensomhelst Postbefordring.

Generalpostdirectionen, den 1ste Novbr. 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Posteontoirer
og Posterpeditioner i Dannark

Circulaire.

№ 48.
1845.

1) Da der, anregnet fra 1ste Januar næstkommende, vil blive oprettet en forenet Brev- og Pakkepost mellem Rønne, Aakirkeby og Nexø, saa har Generalpostdirectionen i Forbindelse hermed besluttet, at følgende nærmere Bestemmelser fra samme Tid skulle træde i Kraft med Hensyn til den bornholmske Postforsendelse:
   a) at Brevportoen mellem Rønne og Hasle, Rønne og Aakirkeby, Aakirkeby og Nexø, Nexø og Svaneke, samt Hasle og Allinge fastsættes til 2 Rbß., men mellem de øvrige bornholmske Kjøbsteder til 4 Rbß., alt i Forhold til et enkelt Brev, samt at Portoen for Breve af mere end $^3/_4$ Lods Vægt, bestemmes efter samme Progression, som er gjældende efter den almindelige Brevposttaxt;
   b) at Bankosedler, som indtilvidere, dog uden Ansvar for Postvæsenet, tillades at forsendes med Brevposten mellem samtlige bornholmske Byer, ligesom alle Pakkepostforsendelser, der finde Sted mellem Rønne og Aakirkeby, Aakirkeby og Nexø, Rønne og Nexø, samt mellem disse Steder og Stationerne i det øvrige Danmark og Hertugdømmene, skulle taxeres efter den gjældende Pakkeposttaxt, i hvilken Anledning det bemærkes, at Veilængden mellem Kjøbenhavn og Rønne fremdeles skal beregnes til 24 Miil, Veilængden mellem Rønne og Aakirkeby til 2, mellem Aakirkeby og Nexø til 2, samt Rønne og Nexø til 4 Miil, hvilke Veilængder respectivt tillægges den for Kjøbenhavn gjældende Veilængde, forsaavidt Sagerne forsendes til eller fra andre Steder udenfor Bornholm.
2) I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 23de September 1845, Nr. 3 in fine og 31te October 1845 Litr. b, underrettes det Kongelige Postcontoir om, at der med den fra Kjøbenhavn Torsdag Aften Kl. 8 afgaaende femte ugentlige Brevpost ogsaa kan forsendes Breve til Kiel, Frederiksstadt, Tønningen, Husum, Bredstedt, Wyck, Lunden, Heide og Meldorf, samt at der med den fra Nakskov Onsdag Aften afgaaende forenede Brev- og Personpost ligeledes til samme Stationer kan forsendes Breve fra Nakskov, Maribo, Saxkjøbing, Nykjøbing, Gaabense over Vordingborg og Nestved, hvilke Breve i Ringsted blive at indlemme i fornævnte femte ugentlige Brevpost.

Generalpostdirectionen, den 8de Novbr. 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 49.
1845.

1) Da Generalpostdirectionen har bragt i Erfaring, at der af de Kongelige Postcontoirer følges en forskjellig Beregningsmaade i Hensende til Værepenge for Pakker, Foustager m. m. over 100 Pd., finder Directionen sig foranlediget til herved, til fremtidig Efterretning og Jagttagelse, at gjøre de Kongelige Postcontoirer opmærksomme paa, at de i Regulativet til Pakkeposttaxten af 9de Decbr. 1836 forekommende Udtryk „över 100 Pd. forholdsmæssig mere, og i det mindste saa meget, som paa Stedet betales for en Arbeidsvogn derhen, hvor Sagerne skulle afleveres", ere at forstaae saaledes, at der for Pakker over 100 Pd. bliver at iagttage de samme Progressioner og Satser, som der er bestemt for Pakker fra 1—100 Pd., saaledes at der til de for Pakker og deslige fra over 80—100 Pd. fastsatte Værepenge af 38 Rbß. lægges for det overskydende Antal Pund den for disse særskilt anordnede Sats, og bliver der som Følge heraf at opkræve i Værepenge for Pakker m. v.:

over 100—110 Pd. incl. 44 Rbß.
» 110—120 » » 51 »
» 120—140 » » 57 »
» 140—160 » » 63 »
» 160—180 » » 70 »
» 180—200 » » 76 » o. s. fr.

2) Af de 21 Rbß., der udgjøre den af Postabonnenterne i Danmark qvartaliter erlæggende Betaling for det i Avisfortegnelsen anførte, paa Postcontoiret i Lübeck bestillende Politiskrift: „der Wächter", paalægges det herved de Kongl. Postcontoirer, hvor bemeldte Skrift maatte være eller fremtidig maatte blive bestilt, qvartalsviis at tilsende Postcontoiret i Lübeck Indkjøbsprisen med 16 Rbß. og de deraf, ifølge Plac. af 10de April 1840 § 7 beregnende 3 % i Emballagegebyhr, hvorimod de øvrige 22 % af Indkjøbsprisen for Porto og Distributionsgebyhr, samt Afgiften til den polytechniske Læreanstalt blive at beregne til Indtægt for Postkassen.

Generalpostdirectionen, den 11te Novbr. 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer
og Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 30.
1845.

For at forebygge Misforstaaelser gjøres de Kongelige Postcontoirer herved opmærksomme paa, at de 10 pCt., der ifølge Circulaire af 16de Juli f. A. tilfalde samme af den Sum, som Postintraderne maatte overstige et vist, nærmere for ethvert Postcontoirs Vedkommende opgivet Beløb, ikke ere at beregne af den for uindløste Breve fremkommende og i Brevpostregnskabet, overeensstemmende med de gjældende Forskrifter, optagende Sum, hvilket iøvrigt ogsaa fremgaaer af Slutningsbemærkningen i Generalpostdirectionens Circulaire af 21de Decbr. f. A., hvorefter kun selve det opkrævede Franko- og Portobeløb hører til Postintraderne, af hvis mulige Overskud over den fastsatte Sum hine 10 pCt. blive at beregne.

Generalpostdirectionen, d. 18de November 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 51.
1845.

1) Da flere af de Kongelige Postcontoirer, ifølge Anmeldelse fra den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Generalpostdirection, pleie at paatrykke det ved Circulairordren af 25de Febr. d. A. under Nr. 3, for Breve, der afgaae ufrankerede fra Danmark o.s.v. til Frankrig o.s.v. anordnede Post-Stempel, paa Seglsiden af Brevene, og heraf, navnligen i Frankrig, opstaaer mange Feiltagelser og Misforstaaelser, fordi der sammesteds, saavelsom ved de fleste andre Postanstalter, gjælder den Bestemmelse, at Brevene alene ved Afgangen skulle forsynes med Stedsstempelet paa Adressesiden, men derimod paa Bestemmelsesstedet eller ved en Omkartering, paa Seglsiden, saa paalægges det herved de Kongl. Postcontoirer, fra Modtagelsen heraf, stedse kun at paatrykke det omhandlede Stempel paa de til Frankrig og det øvrige Udland afsendende Breve, paa Adressesiden af bemeldte Breve.

2) Ifølge en Meddelelse fra det Fyrstelige Thurn- og Taxiske Postvæsen finder, efter Anmeldelse fra den K. K. Østerrigske Postadministration, den tidligere bestaaende Brevbefordring til de saakaldte Barbareск-Stater: Fetz, Marocco, Tunis og Tripolis, gjennem Østerrig og Italien, ikke længere Sted, hvorimod Correspondencen til fornævnte Stater kan finde en i enhver Henseende fordeelagtig Befordring over Marseille, hvorfra den, i Mangel af en regelmæssig Postcours, vil blive befordret videre ved den sig sammesteds hyppigt tilbydende Skibsleilighed.

Ved at tilkjendegive de Kongl. Postcontoirer Foranførte, til Efterretning og Jagttagelse af det derefter Fornødne, tilføies, at den fra Danmark og Hertugdømmerne til de forannævnte Barbareск-Stater forsendende Correspondence vil blive forsendt over Marseille og at den, i Supplemntet Nr. 9 til den udenrigske Brevpostтart sub. Tarif. II A 2 indeholdte Tart af 41⅘ rbs. eller 13 ß. Courant for et enkelt Brev bliver at anvende ved den for den omhandlede Correspondence bestemte Tvangsfrankatur.

Generalpostdirectionen, d. 29de November 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 52.
1845.

1) Det Kongelige Postcontoir underrettes herved om, at Prisen paa „Augsburger allgemeine Zeitung" fra 1ste Jan. næste Aar er nedsat saaledes:

pr. Qvartal:

Indkjobsprisen paa vedk. fremmede Postcontoir.		Samtlige Post-udgifter.		Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.		Den fulde af Postabonnenterne erlæggende Betaling				Hvor ofte Tidsskriftet udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
						a) pr Exemplar i Danmark.		b) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.			
S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.		
4 Rbd 64 ß.	2 Rbd 44 ß.	1 Rbd 16 ß.	35 ß.	28 Rbß.	8¼ ß.	6 Rbd 12 ß.	3 Rbd 39¼ ß.	5 Rbd 80 ß.	3 Rbd 31 ß.	daglig.	½ Aar.

2) Paa dertil given Anledning gjøres det Kongel. Postcontoir herved opmærksomt paa, at Correspondencen om Dagvognssager i Reglen er privat, og kun kan frigjøres, hvor den staaer i Forbindelse med eller er foranlediget ved den controllerende Myndighed, som Generalpostdirectionen har over hele Dagvognsbefordringen, og bliver saaledes Portoen ved den nødvendige Correspondence, der skeer i vedkommende Dagvognsentrepreneurers Interesse, at føre disse til Udgift.

Generalpostdirectionen, d. 16de December 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

№ 35.
1845.

Det Kongelige Postcontoir meddeles herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1) For at lette og simplificere Regnskabsføringen og Controllen med den Betaling, som der af Postkassen skal erlægges til det forenede Færgelaug i Nyborg og Korsør for de med alle de forskjellige Poster, Store-Belt passerende Reisende, har Directionen bestemt, at det Kongl. Postcontoir, som indskriver vedkommende Reisende, overeensstemmende med Belttaxten skal udfylde vedfølgende Belt-Billetter, hvoraf et Exemplar for Brev- og Personposten og et Exemplar for Pakkeposten følger hoslagt, og hvoraf det fornødne Antal bliver at reqvirere gjennem Generalpostdirectionens Revisionscontoir. Det bemærkes derhos, at samtlige Omkostninger, den Reisende har at erlægge paa Indskrivningsstedet, deri indbefattet Omkostningerne ved Belttransporten, fremdeles ligesom hidtil blive at affordre ham og at anføre paa Passageerbilletten og vedkommende Karte. De fuldstændigt udfyldte Belt-Billetter blive dernæst af det indskrivende Postcontoirs at vedlægge de Reisendes Passer og af det respective Kongl. Postcontoir i Nyborg eller Korsør at overlevere til vedkommende Beltskipper eller hvem Færgelauget bemyndiger til disse Billetters Modtagelse. Ligesom det derhos gjøres det indskrivende Postcontoir til ufravigelig Pligt for alle Reisende, der i Forening med Posterne passere Store-Belt, at udfærdige saadanne Billetter, saaledes kunne Familiemedlemmer, der anføres paa een Passageerbillet, ogsaa anføres paa een og samme Beltbillet, og kan, som en Følge af denne Foranstaltning, der skal tage sin Begyndelse med Hensyn til de Postreisende, som den 1. Jan. 1846 passere Store-Belt, den ved Generalpostdirectionens Circulaire af 23de Marts 1844 foreskrevne og af de Kongelige Postcontoirer førende Fortegnelse over saadanne Reisende bortfalde tilligemed den befalede, til Directionen Revisionscontoir ved Aarets Slutning indsendende Affskrift.

2) Ligesom der, anregnet fra næste Aars Begyndelse, skal udstedes directe Brev- og Pakkepostkarter mellem det Kongl. Postcontoir i Helsingør og samtlige Stationer i Kongeriget Danmark og Hertugdømmerne, saaledes skal der og udstedes directe Brev- og Pakkepostkarter til og fra disse over de fra og til det Kongl. Postcontoir i Frederiksborg og den Kongl. Posterpedition i Rønne bestemte Breve og Pakkepostsager.

3) Foruden til de i Generalpostdirectionens Circulaire af 8de Novbr. 1845 Nr. 2 nævnte Stationer i Hertugdømmerne medtager den herfra afgaaende 5te ugentlige Brevpost ogsaa Breve til Sønderborg, hvilke Breve nedlægges i Posen til Flensborg.

4) Da der er indkommet Forespørgsel om, hvorvidt den i sidstnævnte Circulaire Nr. 1 a fastsatte Brevporto for de bornholmske Kjøbsteder indbyrdes, maatte have forandret den nu mellem Kjøbenhavn og de bornholmske Kjøbstæder gjældende Brevporto, saa underrettes det Kongelige Postcontoir herved om, at sidstnævnte Porto fremdeles forbliver uforandret.

Generalpostdirectionen, d. 19de December 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 54.
1845.

Ved hoslagt at tilstille det Kongelige Postcontoir 2de Aftryk af en under Dags Dato udfærdiget Placat, betræffende Oprettelsen af et Brev- og Pakkepostexpeditionscontoir i Landsbyen Deetzbüll i Tönder Amt, af hvilke Aftryk det ene bliver at vedlægge Embedspapirerne og det andet at fremlægge i Contoiret til de Corresponderendes Eftersyn, tilkjendegives det Kongelige Postcontoir tillige til fornøden Efterretning, at da Posterne mellem Tönder og Wyck, og Bredstedt og Wyck, fra næstkommende Aar ville komme til at gaae over Deetzbüll, saa vil enhver Post med hvilken der forsendes Breve- og Pakkepostsager til Wyck, ogsaa blive at benytte til saadanne Forsendelser til Deetzbüll, og at følgende Steder ønske, fra 1ste Januar 1846, at erholde deres Breve og Pakkepostsager karterede paa Deetzbüll, nemlig: Niebüll, Alter Christian-Albrecht-Koog, Neuer Christian-Albrecht Koog, Dagebüller-Koog, Marien-Koog, Juliane-Marien-Koog, Kleiseer-Koog, Fahretoft, Waygaard, Syd- og Nord-Niesum, Lindholm, Klockries, Kremperhaus, Gath, Uhlebüll, Langetoft, Gottes-Koog, Sydvesthörn, og Toftum.

Slutteligen tilføies, at Breve til Deetzbüll og Wyck blive at nedlægge i Brevposen til Apenrade.

Generalpostdirectionen, d. 20de December 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 55.
1845.

Det tilkjendegives herved det Kongelige Postcontoir, at Prisen paa nedenstaaende Tidender fra 1ste Januar næstk. er nedsat saaledes:

pr. Quartal.

	Indkjøbsprisen paa vedk. fremmede Postcontoir.		Samtlige Postudgifter.		Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.		Den fulde af Postabonnenterne erlæggende Betaling				Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
							a) pr Exemplar i Danmark.		b) pr. Exemplar i Hertugdømmerne.			
	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.	S. M.	Cour.		
Journal des Debats..	10 Rbd 25 1/3 ß.	6 Rbd 20 ß.	2 Rbd 54 2/3 ß.	1 Rbd 29 ß.	62 Rbß.	19 1/2 ß.	13 Rbd 46 ß.	8 Rbd 20 1/2 ß.	12 Rbd 80 ß.	8 Rbd 1 ß.	7 G. ugentl.	1/4 Aar.
Gazette de France..	10 Rbd 25 1/3 ß.	6 Rbd 20 ß.	2 Rbd 54 2/3 ß.	1 Rbd 29 ß.	62 Rbß.	19 1/2 ß.	13 Rbd 46 ß.	8 Rbd 20 1/2 ß.	12 Rbd 80 ß.	8 Rbd 1 ß.	7 G. ugentl.	1/4 Aar.

Generalpostdirectionen, d. 23de December 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.

Circulaire.

№ 56
1845.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1. Ifølge Meddelelse fra den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Generalpostdirection er Porto-Taxten for Correspondencen til og fra de Fyrstelige Postanstalter i Fyrstendømmet Lippe zu Alverdissen, Barntrup, Blomberg, Boesingfeld, Bückeburg, Detmold, Langenholtzhausen, Lemgo, Neundorf, Obernkirchen, Oldendorf, Rinteln, Rischenau, Rodenberg, Sachsenhagen, Schieder, Schwalenberg, Stadthagen og Varenholtz, fra Hamborg af, bleven nedsat fra 1ste December d. A. til $12^4/_5$ Rbß. eller 4 ß. Courant for et enkelt Brev.
2. Fremdeles ere følgende nye Brev- og Pakkepostexpeditioner blevne oprettede i det Fyrstelige Postdistrict:
   a. i Kongeriget Würtemberg:
      Brev- og Pakkepostexpedition i Dettenhausen, Echterdingen, Donzdorf, Hermaringen, Leonberg, Plieningen, Schömberg, Winnenden.
   b. i Kurfyrstdømmet Hessen:
      Brevpostexpedition i Abterode og Nauheim.
   c. i Storhertugdømmet Hessen:
      Brev- og Pakkepostexpedition i Bürstadt, Eberstadt, Neckarsteinach, Rödelheim, Westhofen, Wöllstein, Zwingenberg. Brevpostexpedition i Lampertheim.
   d. i Storhertugdømmet Sachsen-Weimar-Eisenach:
      Brevpostexpedition i Ruhla.
   e. i Hertugdømmet Nassau:
      Brevpostexpedition i Marienberg.
   f. i Hertugdømmet Sachsen-Coburg-Gotha:
      Brev- og Pakkepostexpedition i Tambach.

Taxten for et enkelt Brev udgjør fra Hamborg af til:

Dettenhausen	$38^2/_5$	Rbß	eller	12	ß	Cour.	Lampertheim.	$35^1/_5$	Rbß	eller	11	ß	Cour.
Donzdorf	$41^3/_5$	—	—	13	-	—	Marienberg.	32	—	—	10	-	—
Echterdingen	$38^2/_5$	—	—	12	-	—	Nauheim	$28^4/_5$	—	—	9	-	—
Hermaringen	$41^3/_5$	—	—	13	-	—	Neckarsteinach	32	—	—	10	-	—
Leonberg	$38^2/_5$	—	—	12	-	—	Rödelheim	$28^4/_5$	—	—	9	-	—
Plieningen	$38^2/_5$	—	—	12	-	—	Ruhla	$25^3/_5$	—	—	8	-	—
Schömberg	$41^3/_5$	—	—	13	-	—	Tambach	$28^4/_5$	—	—	9	-	—
Winnenden	$38^2/_5$	—	—	12	-	—	Westhofen	32	—	—	10	-	—
Abterode	$22^2/_5$	—	—	7	-	—	Wöllstein	32	—	—	10	-	—
Bürstadt	$35^1/_5$	—	—	11	-	—	Zwingenberg	32	—	—	10	-	—
Eberstadt	32	—	—	10	-	—							

Generalpostdirectionen, d. 27de December 1845.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
samtlige Kongelige Postcontoirer og
Posterpeditioner i Danmark.