

Særlig Overenskomst

om

Postforbindelsen mellem Danmark og Sverige.

I. Postens Udvevling og dens Befordring.

Art. 1.

Postens Udvevling.

Mellem Danmark og Sverige skal der finde en regelmæssig Udvevling Sted, foruden af Brevpostforsendelser, tillige af Pakkepostforsendelser uden Hensyn til, om disse hidrøre fra de nævnte Rigers indbyrdes Samfærdsel eller ere Transitforsendelser.

Art. 2.

Postbefordringen.

Hver af de tvende Poststyrelser har at besørge og betale Befordringen af den Post, som affendes fra dens Omraade til det andet Rige. Efter nærmere Overenskomst mellem de tvende Poststyrelser skal det imidlertid kunne vedtages, at de med den ommeldte Befordring forbundne Omkostninger helt eller delvis skulle bæres af dem i Fællesskab.

Befordringen mellem Posternes Landingssted og vedkommende Postkontor besørges og betales af dette.

II. Mellemrigste Brevpostforsendelser.

Art. 3.

Om de Forsendelser, der ere at henføre til Brevposten.

Til Brevposten henføres, foruden de Arter af Forsendelser, der ere angivne i Artikel 2 i den i Paris under 1ste Juni 1878 afsluttede Postkonvention og i de sammesteds under

1ste og 4de Juni samme Aar indgaaede særskilte Overenskomster (Breve med angiven Værdi og Postanvisninger), endvidere abonnerede Aviser og Tidsskrifter.

Art. 4.

Porto for Breve og Brevkort m. M.

Portoen for et enkelt Brev, som forsendes mellem Danmark og Sverige, skal udgjøre:
naar Brevet afgaar frankeret, 12 Dre,
naar Brevet afgaar ufrankeret, 25 Dre.

Som enkelt anses et Brev, hvis Vægt ikke overstiger 15 Gram.

For et Brev, som veier over 15 Gram indtil 125 Gram, erlægges dobbelt Porto.

For et Brev, som veier over 125 Gram indtil 250 Gram, tredobbelt Porto.

Vægtigere Breve taxeres indtil videre i Overensstemmelse med forannævnte Postkonvention.

Skulde i Sverige Vilkaarene for den indenrigske Brevbefordring blive forandrede i den Retning, at enten Brevporten nedsættes eller Antallet af Vægtstøker formindskes, eller disses Grændser udvides, skulle Poststyrelserne kunne vedtage, at tilsvarende Ændringer finde Sted i de ved denne Artikel fastsatte Portoer og Vægtstøker.

Portoen for et Brevkort udgjør 6 Dre.

Minimumsportoen for Forretningspapirer udgjør 12 Dre.

Art. 5.

Breve med angiven Værdi m. M.

For Breve med angiven Værdi, som forsendes mellem Danmark og Sverige, erlægges, foruden Brevporto efter Artikel 4 og sædvanligt Rekommandationsgebyr for Forsendelser til Udlandet, en Assuranceafgift af 8 Dre for hver 144 Kroner eller Del deraf. Assuranceafgiften deles lige mellem begge Poststyrelser.

I Værdibreve saavel som i anbefalede Breve kunne ogsaa forsendes Møntstykker efter hvert Lands indenrigske Bestemmelser.

Art. 6.

Postanvisninger.

Mellem de tvende Riger skal der kunne udveksles Summer ved Postanvisninger til Beløb af høist 360 Kroner for hver Anvisning.

For hver Postanvisning erlægges et Gebyr af:

for Beløb indtil 100 Kr.	30 Dre,
" — over 100 " indtil 200 Kr.	60 "
" — " 200 " " 300 "	90 "
" — " 300 " " 360 "	120 "

Gebyret forudbetales af Afsenderen og deles lige mellem begge Poststyrelser.

Art. 7.

Abonnerede Aviser og Tidsskrifter.

For Aviser og Tidsskrifter, der fra Sverige bestilles ved et dansk Posthus eller fra Danmark bestilles ved et svensk Posthus, erlægges for Indpakning, Forsendelse, Omdeling og

Abonnementsprisens Opfrævnning ialt 20 Procent af, hvad Avisen eller Tidsskriftet koster det affsendende Postvæsen, forsaavidt Avisen eller Tidsskriftet udkommer hyppigere end een Gang ugentlig, og ellers 10 Procent. Denne Afgift deles lige mellem begge Poststyrelser.

Derjom Abonnementsvilkårene for Aviser og Tidsskrifter i noget af de 2 Lande maatte blive forandrede, kunne Poststyrelserne efter fælles Overenskomst vedtage tilsvarende Forandringer i de i denne Artikel fastsatte Afgifter.

III. Mellemrigste Pakkepostforsendelser.

Art. 8.

Om de Forsendelser, der ere at henføre til Pakkeposten.

Til Pakkeposten henføres følgende Forsendelser:

Pakker med og uden angiven Værdi samt

Breve og Pakker med Postopfrævnning.

Med Hensyn til Behandlingen af Pakkepostforsendelserne ved Indleveringen og Afleveringen gjælde de paa hvert Postomraade bestaaende særlige Forrifter.

Forsaavidt Antagelsen af Pakkepostforsendelser til Postbefordring i Bestemmelseslandet er afhængig af, at de fyldestgjøre særlige Fordringer med Hensyn til Beskaffenheden, Indholdet, Indpakningen af Forsendelserne o. s. v. eller med Hensyn til Følgepapirernes Form, Antal o. s. v., ville de tvende Poststyrelser stadig underrette hinanden om de paagjældende Bestemmelser.

Enhver Pakke skal ledsages af et Følgebrev. Dette kan enten være et formelig lukket Brev, som hverken maa indeholde Penge eller andre Gjenstande af angiven Værdi, eller kun en Adresse, men det maa ikke veie over 15 Gram.

Art. 9.

Pakkepostporto.

Portoen for de Pakkepostsager, der forsendes mellem Danmark og Sverige, bestemmes saaledes:

a) for Pakker uden angiven Værdi 35 Dre pr. 500 Gram eller Del deraf, hvoraf tilfalder det danske Postvæsen 10 Dre og det svenske Postvæsen 25 Dre.

b) for Pakker med angiven Værdi lægges til ovennævnte Porto den i Artikel 5 fastsatte Assuranceafgift, dog mindst 24 Dre. Assuranceafgiften deles lige mellem begge Poststyrelser.

c) For Forsendelser af Guld i Barrer eller Mønt erlægges, forsaavidt Affenderen ikke foretrækker Portuens Beregning efter Lit. a og b, en Porto alene efter Vægt, indbefattende baade Befordrings- og Assuranceafgiften, saaledes at den for Forsendelser, hvis Vægt ikke overstiger 5,000 Gram, skal udgjøre 1 Krone for hver 500 Gram eller Del deraf, og for tungere Forsendelser 10 Kroner for de første 5,000 Gram og $\frac{1}{2}$ Krone for hver overflydende 500 Gram eller Del deraf.

Denne Afgift deles lige mellem begge Poststyrelser.

Poststyrelserne bemyndiges til at træffe Overenskomst om Minimums- og Maximumsvægten for de Guldforsendelser, som blive at taxere efter den under Lit. c fastsatte

Regel, samt om, til og fra hvilke Steder og ad hvilke Veie saadanne Forsendelser skulle kunne befordres.

Bægten af Pakkepostfager er altid brutto.

Art. 10.

Postoprævning.

De danske og de svenske Posthuse skulle besørge Postoprævning paa Breve og Pakkepostforsendelser for Beløb af indtil 100 Kroner for hver Forsendelse.

Udbetalingen af et Postoprævningsbeløb kan ikke forlanges af Afsenderen, førend der fra Bestemmelsesstedets Posthus er indløbet Anmeldelse om, at Adressaten har indløst Forsendelsen.

Forsendelser med Postoprævning betales henholdsvis som Breve og Pakker uden angiven Værdi med Tillæg af et Gebyr efter de Satser, som gjælde ved Indleveringsposthuset for de i Indlandet befordrede Postoprævningsforsendelser. Gebyret deles lige mellem begge Poststyrelser.

Bægtporten for Postoprævningsbreve tilfalder den Poststyrelse, af hvilken den opkræves.

IV. Transiterende Postforsendelser.

Art. 11.

Enkelttransit.

For Breve med angiven Værdi, hvilke stykkevis befordres i Transit gennem Danmark til eller fra Norge eller mellem 2 svenske Postanstalter eller gennem Sverige til eller fra Norge eller mellem 2 danske Postanstalter, skal som Assurancepræmie til det transithørende Land erlægges $\frac{1}{3}$ af den i Artikel 5 fastsatte Assuranceafgift.

For de i Transit over Danmark befordrede, hos det danske Postvæsen bestilte fremmede Aviser og Tidsskrifter bliver Portoen m. v. at beregne efter den i Artikel 7 angivne Regel.

Ligeledes bliver for de i Transit over Sverige befordrede, hos det svenske Postvæsen bestilte fremmede Aviser og Tidsskrifter Portoen m. v. at beregne efter den i nævnte Artikel angivne Regel.

Art. 12.

Luftet Transit over Danmark.

For Breve med angiven Værdi, som befordres over Danmark mellem 2 svenske Postanstalter, skal som Assurancepræmie erlægges en Trediedel af den i Artikel 5 fastsatte Assuranceafgift, beregnet efter Summen af de paa Brevene i een Sending angivne Værdier.

For Aviser og Tidsskrifter, der, uden at være bestilte gennem det danske Postvæsen, befordres i luftet Postfærde over det danske Postomraade, erlægges en Afgift af 50 Dre pr. Exemplar aarlig, forsaavidt de udkomme hyppigere end een Gang ugentlig, og ellers 25 Dre uden Hensyn til Nummertallet og til, at Befordringen mulig kun en Del af Aaret finder Sted over Danmark.

For de lukkede Poster mellem Sverige og et tredie Postomraade, som befinde sig paa andre Poststæde end danske, skal der, naar disse Skibe blot anløbe en dansk Havn uden at aflevere Posten til Viderebefordring gjennem Landet, ikke opkræves nogen dansk Transitporto eller overhovedet nogen som helst dansk Postafgift, hvilket ogsaa skal gjælde i Tilfælde af, at deslige Poster omlades i Havnen fra det ene Skib til det andet, uden at derved finder nogen Postbefordring Sted til Lands.

Gi heller bliver at beregne nogen Afgift af Bægten af de over Danmark i lukkede Pakker mellem svenske Posthuse indbyrdes eller mellem svenske og norske Posthuse udvekslede Brevpostforsendelser.

Art. 13.

Lukket Transit over Sverige.

For Breve med angiven Værdi, som befordres over Sverige mellem 2 danske Postanstalter, skal som Assurancepræmie erlægges en Trediedel af den i Artikel 5 fastsatte Assuranceafgift, beregnet efter Summen af de paa Brevene i een Sending angivne Værdier.

For Aviser og Tidsskrifter, der, uden at være bestilte gjennem det svenske Postvæsen, befordres i lukket Sæt over det svenske Postomraade, erlægges en Afgift af 50 Dre pr. Exemplar aarlig, forsaavidt de udkomme hyppigere end een Gang ugentlig, og ellers 25 Dre, uden Hensyn til Nummertallet og til, at Befordringen mulig kun en Del af Aaret finder Sted over Sverige.

For de lukkede Poster mellem Danmark og et tredie Postomraade, som befinde sig paa andre Poststæde end svenske, skal der, naar disse Skibe blot anløbe en svensk Havn uden at aflevere Posten til Viderebefordring gjennem Landet, ikke opkræves nogen svensk Transitporto eller overhovedet nogen som helst svensk Postafgift, hvilket ogsaa skal gjælde i Tilfælde af, at deslige Poster omlades i Havnen fra det ene Skib til det andet, uden at der derved finder nogen Postbefordring Sted til Lands.

Gi heller bliver at beregne nogen Afgift af Bægten af de over Sverige i lukkede Pakker mellem danske Posthuse indbyrdes udvekslede Brevpostforsendelser.

Art. 14.

Transit af Pakkepost.

Portoen for de mellem begge Rigerne stykkevis udvekslede Pakkepostsager, der ere bestemt til eller udgaade fra et tredie Rige, bestemmes i Almindelighed paa følgende Maade:

a) dersom Forsendelsen afgaar fra eller er adresseret til et Sted i Danmark:

ved at sammenlægge den i Danmark gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa dansk Omraade med den Porto, som ifølge de mellem Sverige og vedkommende fremmede Rige bestaaende Overenskomster er at erlægge mellem dansk-svensk Grænse og det udenrigske Bestemmelses- eller Afgangstæd. Dog skal for stykkevis over Sverige mellem Danmark og Norge udvekslede Pakker eller Guldforsendelser, som taxeres i Overensstemmelse med foranstaaende Artikel 9 Lit. c., for Befordring og Assurance for Strækningen mellem dansk-svensk Grænse og norsk Bestemmelses- eller Afgangstæd Afgiften udgjøre 30 Dre pr. 500 Gram eller Del deraf samt $5\frac{1}{3}$ Dre pr. 144 Krone eller Del deraf, respektive $\frac{2}{3}$ af den Porto, som i Artikel 9 Lit. c. findes angivet.

b) dersom Forsendelsen afgaar fra eller er adresseret til et Sted i Sverige:

ved at sammenlægge den i Sverige gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa

svenskt Omraade med den Porto, som ifølge de mellem Danmark og vedkommende fremmede Rige bestaaende Overenskomster er at erlægges mellem svensk-dansk Grænse og det udenrigske Bestemmelse- eller Afgangsted.

Kommer nogen af Poststyrelserne overens med en fremmed Poststyrelse om direkte Udveksling af Pakkepostfager, som transitere gennem den andens Postomraade, erlægges til det transiterede Riges Poststyrelse en Transitgodtgjørelse, svarende til Rigets Indenrigsporto, beregnet efter Forsendelsernes samlede Vægt og Værdi. Herfra undtages dog mellemrigske Pakker og Guldforsendelser efter Artikel 9 Lit. c., som befordres fra eller til Norge i Transit gennem Danmark eller Sverige eller mellem 2 danske eller mellem 2 svenske Postanstalter i Transit gennem det andet Riges Omraade, for hvilke Transitgodtgjørelsen skal erlægges med 10 Dre, dersom Transiten finder Sted gennem Danmark, og 15 Dre, dersom Transiten finder Sted gennem Sverige, pr. 500 Gram af Forsendelsernes sammenlagte Vægt, respektive en Trediedel af den i Artikel 9 Lit. c. fastsatte Afgift; dog skal for saadanne mellem Bornholm og det øvrige Danmark udvekslede Pakkepostforsendelser, som befordres i Transit gennem Sverige, den svenske Transitafgift udgjøre 10 Dre pr. 500 Gram. Er der angiven Værdi for Pakkepostforsendelserne, skal desuden erlægges en Assuranceafgift af $2\frac{2}{3}$ Dre. pr. 144 Kr. eller Del deraf for Summen af de angivne Værdier af samtlige til een Sending hørende Pakker.

Forsaauidt det svenske Postvæsen maatte komme overens med det tydske Postvæsen om Befordring af Guldforsendelser paa lignende Vilkaar som de, der for Tiden ere vedtagne mellem de tre skandinaviske Riger, skulle de i det Foregaaende for denne Slags Forsendelser fastsatte Transitvilkaar ogsaa komme til Anvendelse for disses Befordring gennem Danmark, naar de udveksles direkte mellem det svenske og tyske Postvæsen.

V. Forskjellige Bestemmelser.

Art. 15.

Utilstrækkelig Frankering.

Pakkepostforsendelser, som ere utilstrækkelig frankerede med Frimærker, taxeres som ufrankerede, dog med Fradrag af Værdien af de anvendte Frimærker.

Art. 16.

Afregning.

For Vægtportoen samt Værdiportoen af Pakker, Portoen af Aviser, Befordrings- og Assuranceafgiften af Guldforsendelser efter Artikel 9 Lit. c. samt Gebyrerne af Postoprævinger, skal der foretages en Afregning over Poststyrelsernes Mellemværende, til hvilken disse meddele hinanden alle fornødne Oplysninger. Afregningen finder Sted ved Udgangen af hver Hjerdingaar efter en af det danske Postvæsen opgjort Hovedberegning, grundet paa Specialberegninger fra de Posthuse, som udveksle Karter. En Undtagelse herfra finder Sted med Hensyn til de, uden at være bestilte gennem vedkommende Postbestyrelse, over dennes Omraade transiterende abonnerede Aviser, for hvilke Afgiften godtgjøres efter hvert Aars Udgang.

Ved Afregningen likvideres de modstaaende Fordringer, og Restbeløbet betales kontant.

Forsaauidt angaaer Værdiportoen for Pengebreve samt Gebyrerne for Postanvisninger, foregaaer Afregningen i Overensstemmelse med Pariseroverenskomsternes Bestemmelser.

Art. 17.

Garanti.

I Tilfælde af, at en Pakkepostforsendelse gaar tabt eller beskadiges, har hver Post-

Expeditionsreglement

for

Udverlingen af Postforsendelser

mellem

Danmark og Sverige,

affattet i Genhold til Overenskomsten af 24de Marts 1879.

Den Kgl. Danske Poststyrelse paa den ene Side og den Kgl. Svenske Poststyrelse paa den anden Side ere i Genhold til Artikel 18 i Overenskomsten af 1879 komne overens om efterfølgende særskilte Bestemmelser angaaende Postudverlingen mellem de tvende Lande.

§ 1.

Brevpostforsendelser skulle udverles mellem følgende Danske og Svenske Postkontorer: **Brevpostudverling.**

a. Under Dampstibsfajsonen:

1) Paa Routen over Malmö: mellem Kjøbenhavn paa den ene Side og Malmö, Stockholm og Göteborg samt Postkupeexpeditionen Nr. 2 (Näsijö-Malmö) og Nr. 33 (Malmö-Ystad) paa den anden Side, ligesom ogsaa mellem Korsør-Kiel-Dampstibspostkontor og det vestsjællandske Jernbanepostkontor paa den ene Side og Malmö samt Postkupeexpeditionen Nr. 2 (Näsijö-Malmö) paa den anden Side.

2) Paa Routen over Helsingborg: mellem Kjøbenhavn, Helsingør og det nordsjællandske Jernbanepostkontor paa den ene Side og Helsingborg paa den anden Side samt mellem det nordsjællandske Jernbanepostkontor og Helsingør paa den ene Side og Postkupeexpeditionen Nr. 11 (Eslöv-Helsingborg) og Nr. 31 og 32 (Helsingborg-Hässleholm) paa den anden Side.

3) Paa Routen over Göteborg: mellem Frederikshavn og jydsk Jernbanepostkontor paa den ene Side og Göteborg og Postkupeexpeditionen Nr. 8 (Halsberg-Göteborg) paa den anden Side.

4) Mellem Rønne og Ystad.

5) Mellem Kjøbenhavn paa den ene Side og Landskrona og Engelholm paa den anden Side.

b. Under Dampffibsfartens Standsning:

Mellem Kjøbenhavn paa den ene Side og Malmö, Stockholm og Göteborg samt Postkupeexpeditionen Nr. 2 (Näsijö-Malmö) paa den anden Side, ligesom ogsaa mellem Korsør-Kiel-Dampffibspostkontor og det vestsjællandske Jernbanepostkontor paa den ene Side og Malmö samt Postkupeexpeditionen Nr. 2 (Näsijö-Malmö) paa den anden Side, samt mellem Helsingør og det nordsjællandske Jernbanepostkontor paa den ene Side og Helsingborg samt Postkupeexpeditionen Nr. 11 (Eslöv-Helsingborg) paa den anden Side og endvidere mellem Rønne og Istad, mellem Frederikshavn og Göteborg samt mellem Kjøbenhavn og Landskrona.

Det bliver gjensidigt at meddele, paa hvilket af de ovennævnte Kontorer de til andre Danske eller Svenske Postkontorer eller over Danmark eller Sverige til Udlandet bestemte Brevpostforsendelser, for hurtigst at naa deres Bestemmelsessted, hensigtsmæssigst iarteres.

De Brevpostforsendelserne vedkommende Følgedokumenter etc. kunne efter vedkommende Poststyrelsens eget Valg udfærdiges i Landenes egne Sprog eller paa Fransk.

§ 2.

Benyttelse
af private
Skibe.

Med Hensyn til Benyttelse af private Skibe skal der forholdes som følger:

- 1) naar Dampffibene vedligeholde regelmæssige, i det Mindste een Gang ugentlige Farter, saa skulle, naar der derved opnaas en Fremfryndelse af Posten, Brevkarter udveksles mellem Postkontorerne i vedkommende Havnesteder; dog ville de tvende Poststyrelser hvert Aar ved Farternes Begyndelse gjøre hinanden Meddelelse om, hvilke private Dampffibe der vil være at benytte til saadan regelmæssig Karteveksel;
- 2) naar Dampffibene fare til ubestemt Tid, eller der frembyder sig Leilighed til Befordring af Korrespondancen med Seilskibe, skal der veksles Karter mellem Postkontorerne i de vedkommende Havnesteder, dog kun forsaavidt der er Breve forhaanden, som paa specielt Forlangende af Affenderen skulle forsendes med det vedkommende Skib (Skibsbreve).

§ 3.

Expressbreve.

Expressbreve ere saadanne, paa hvis Adresse Affenderen har anført det Forlangende: „at besørjes pr. Express“ (fortsaffas med express). Saadanne Breve maa frigjøres paa Afgangsstedet ved Erlæggelse af den almindelige Porto. Betegnelsen, hvorved Expressbesørgelsen forlanges, understreges med Rødt eller Blaåt paa en iøinefaldende Maade.

Expressbreve besørjes strax efter deres Ankomst til Bestemmelsesstedet ved et særskilt Bud til Adressaterne. Foreløbigt skal Besørgelsen af Expressbreve kun være anvendelig, for Danmarks Vedkommende naar Brevene ere bestemte til Stæder, hvor der findes et Postkontor eller en Postexpedition, og for Sveriges Vedkommende til de Stæder, hvor der finder Brevbæring Sted paa Postvæsenets Bekostning.

Ved anbefalede Expressbreve eller Expressbreve med angiven Værdi har enhver Bestyrelse at bestemme, i Henshold til hvad der gjælder for den indenlandske Trafik, hvorvidt Brevet er at besørge samtidigt med Afleveringsbeviset, eller om kun dette sidste skal afgives af Expressbudet.

Expressbesørgelser betales med 20 Dre.

Expressgebyret bliver stedse forud at betale af Affenderen; det opkrævede Beløb tilfalder idelt Afgangsstedets Poststyrelse.

Expressbreve, forsaavidt de ikke ere Pengebreve, opføres i Brevkarterne blandt de anbefalede Breve og lægges i samme Pakke som disse.

§ 4.

Naar der er Tvivl om, at Postforsendelser — herfra dog undtagne almindelige **Løbesedler**, ikke anbefalede Brevpostforsendelser — ere rigtig befordrede eller udbragte, kan Afsenderen udfærdige eller anmode Postkontoret om at udfærdige aabne Rekvifitioner (Løbesedler) med nøie Betegnelse af den vedkommende Forsendelse og af den Tilstiledes Navn, Stand og Bopæl.

Saadanne Løbesedler maa være bilagte med en skriftlig Erklæring af den Tilstilede om, at han ikke har modtaget vedkommende Forsendelse.

Det Gebyr, som af den Reklamerende skal erlægges ved Afsendelsen af Løbesedlen, skal være lig Portoens for et enkelt almindeligt frankeret Brev.

Viser det sig, at Reklamationen er foranlediget ved Postvæsenets Forseelse, betales Gebyret tilbage.

Tilbagesendelsen af Løbesedler sker portofrit som Postfag.

§ 5.

Breve, som forefindes i Dampskibenes Brevkasser, ligesom ogsaa de saakaldte **Skibskassebreve**, Skibsbreve skulle af Posthuset paa Skibets Ankomststed forsynes med et særskilt Stempel, udvisende Afgangsløbet, og taxeres som udgaaende fra dette. I alle andre Henseender behandles disse Breve, som om de vare indleverede paa Skibets Ankomststed.

Hvad særligt angaar fuldt frankerede Forsendelser til Lande, som ikke høre til Verdenspostforeningen, indføres den sammenlagte fremmede Porto for disse i Statistikperioderne i Afdeling II i et særskilt Exemplar af det til Pariser-Postkonventionens Expeditionsreglement hørende Schema E, hvilket Exemplar i dette Diemed forsynes med en særlig Overskrift: „Kassebreve fra . . .“

§ 6.

Til Postanvisninger benyttes Blanketter efter Schema A Nr. 1 i Expeditionsreglementet til Pariseroverenskomsten. Anvisningernes Kuponer kunne benyttes til skriftlige Meddelelser af enhver Art. **Postanvisninger.**

§ 7.

Til umiddelbar Udlævering af de gjensidige Pakkepostforsendelser skal foreløbig kun **Pakkepostfartering** vedligeholdes direkte Pakkepostfartering mellem:

Kjøbenhavn og Malmö,
Helsingør og Helsingborg,
Rønne og Østad,
Frederikshavn og Göteborg,

samt under Dampskibssæsonen med Skibe, som fare mellem Danske og Svenske Poststationer og efter Overenskomst mellem Poststyrelserne medføre Pakkepost, endvidere mellem den Svenske Station, til hvilken Skibet først ankommer, eller fra hvilken det sidst afgaar, og samtlige Danske Anløbsstationer.

I Kartet til Helsingborg optager Helsingør Postkontor Pakkepostfager til Helsingborg samt de øvrige fra Danmark afgaaende, til Stationer omkring Helsingborg beliggende Steder bestemte Pakker, der hurtigst ad denne Route kunne naa Bestemmelsesstedet.

§ 8.

Med Hensyn til Tarten for Pakkepostforsendelser mellem Danmark og Sverige henvises til den særlige Overenskomsts Artikler 8 og 9. **Pakkeposttarif.**

Minimumsvægten for Guldforføndelser (Art. 9 Lit. c) fastsættes til 5,000 Gram; Maximumsvægten til 250,000 Gram, dog er denne til og fra svenske Stæder, som ikke ligge ved en Jernbane, kun 25,000 Gram.

For bortkomne Guldforføndelser ydes en Erstatning af 1000 Kroner pr. 500 Gram Brutto.

Guldforføndelser kunne med fornævnte Indskrænkning i Henseende til Vægten udveksles mellem alle Postkontorer og Postexpeditioner i begge Riger, og skal Befordringen fra det ene Land til det andet finde Sted via Kjøbenhavn—Malmö, Helsingør—Helsingborg, Rønne—Ystad eller Frederikshavn—Göteborg.

§ 9.

Behandling
af
Pakkepost-
forføndelser.

Paa Adressebrevene til Pakkepostagerne skal særskilt angives, til hvilket Sted Frankoen eventuelt er erlagt.

De Pakkesager, der tilbageendes som ubeførgede eller efterføndes paa Grund af den Tilføndes forandrede Bopæl, behandles og tareres, — med den nedenfor anførte Undtagelse for frankerede Postopkrævningsbrevs Vedkommende — som om de paaany vare indleverede paa Posten paa det Sted, hvorfra Tilbage- eller Efterføndelsen sker. Dog bliver Postopkrævningsgebyret ikke paaany sat i Regning ved Efterføndelsen eller Tilbageføndelsen. Saa vidt muligt vil den paa ubeførgede Forføndelser hvilende Told være at affrive ved Tilbageføndelsen til det andet Land.

Forinden en ubeførget Forføndelse sendes tilbage til Afføndelsesstedet, skal Postkontoret paa Ankomststedet udfærdige en Meddelelse om Afbeholdelsen til det Grændsepostkontor, over hvilket Forføndelsen er indløben, og noie betegne denne samt Affønderen, forsaavidt denne kan kendes af Følgedokumenterne. Grændsepostkontoret har dernæst uopholdelig gjennem Postkontoret paa Afgangsstedet at gjøre Forspørgsel hos Affønderen, om Forføndelsen skal sendes tilbage, eller hvorledes der skal forholdes med samme. En lignende Fremgangsmaade vil være at iagttage med Hensyn til uindløste poste restante Forføndelser, paa hvilke der ikke hviler Postopkrævning. Postopkrævningsbreve skulle henligge til Indløsning 14 Dage efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet og derpaa ufortøvet tilbageendes uden at belastes med Retourporto, for saa vidt de ved Fremføndelsen have været frankerede. Postopkrævningspakker skulle ligeledes henligge til Indløsning i 14 Dage, hvorefter Forspørgsel som ovenanført finder Sted, forinden Pakken tilbageendes. Unfter Affønderen ikke Pakken tilbage sendt, tilgoderegner vedkommende Udverlingskontor efter Foranledning af Bestemmelsesstedets Postanstalt sig Postopkrævningsbeløbet i næste Karte under Bedlæggelse af den af Afgangsstedets Postanstalt udfærdigede Meddelelse om Pakkens Af-Tilbageføndelse.

Ubeførgede Forføndelser, hvis Indhold er let udsat for at fordærves, skulle af Bestemmelsesstedets Postanstalt søges bortfølgt. For deslige Tilfælde optages for Postopkrævningsforføndelsers Vedkommende en Protokol, ved hvilken saavidt muligt i Overværelse af et Vidne Pakkens Tilstand konstateres, og som underskrives af vedkommende Postfunktionær og Vidnet. Vedkommende Udverlingskontor tilgoderegner sig derhos efter Foranledning af Adressestedets Postanstalt Postopkrævningsbeløbet i næste Karte til vedkommende korresponderende Udverlingskontor under Bedlæggelse af en Afskrift af bemeldte Protokol.

Er det ved Salget Indkomne ikke tilstrækkeligt til at dække de paaløbne Omkostninger, bæres Tabet for det ikke erholdte Beløb i Fællesskab af begge Poststyrelser.

§ 10.

Expedition af
Pakkepost-
sager.

Til de gjensidige Karteringer af Pakkesager skulle benyttes Kartter efter det hoslagte Schemata A 1 og A 2.

Alle Pakkesager skulle indføres enkeltvis med Adresse, Afgangs- og Bestemmelsessted samt Vægt og Mærke; ved Bærdisager anføres endvidere den angivne Bærdi. Ved Schemaets Udfyldning skulle de trykte Rubriker tjene til Rettefnor, hvorved i Almindelighed vil være at iagttage Følgende:

For mellemrigske Pakkers Vedkommende:

For frankerede Forsendelser opføres under Rubrik 11 det modtagende Lands Franko (for Vægt og Værdi) samt Andel af Postoprævningsgebyr.

For ufrankerede Forsendelser opføres under Rubrik 9 det affsendende Lands Vægt- og Værdiporto samt Andel af Postoprævningsgebyr og for Retourforsendelser derhos den Porto, hvormed vedkommende Forsendelse ved Fremkomsten var belastet. Sidstnævnte Porto opføres i saa Fald som Tæller i en Brok, for hvilken førstnævnte Porto m. V. sættes som Nævner.

For transiterende Pakkers Vedkommende:

For frankerede Forsendelser opføres under Rubrik 11 det modtagende Lands Transitgodtgjørelse for Vægt samt Værdi og eventuelt Viderefranko.

For ufrankerede Forsendelser opføres under Rubrik 9 det affsendende Lands Vægt- og Værdiporto og for Retourforsendelser derhos den Porto, hvormed vedkommende Forsendelse ved Fremkomsten var belastet, hvilken sidste Porto i saa Fald opføres som Tæller i en Brok, for hvilken førstnævnte Porto sættes som Nævner. Derhos opføres under Rubrik 8 som Udlæg den fremmede Porto for Pakkens Befordring hinsides det Land, hvorfra Kartet udstedes.

Postoprævningsbeløb skulle, selv om Forsendelsen er fuldt frankeret, altid opføres som Udlæg under Rubrik 8. Hvilke der paa Postoprævningsforsendelsen tillige fremmed Porto, opføres den i Rubrik 8 som Tæller til en Brok, for hvilken Postoprævningsbeløbet sættes som Nævner.

Efter Foranstaaende bliver for Transiten for Pakker og Guldforsendelser mellem Danmark og Norge, som befordres i Enkelttransit gennem Sverige, at beregne følgende Godtgjørelser: Afgaa de ufrankerede fra eller sendes de frankerede til Danmark, godtgøres det danske Postvæsen henholdsvis 10 Dre pr. 500 Gram eller Del deraf samt $2\frac{2}{3}$ Dre pr. 144 Kr. eller Del deraf og $\frac{1}{3}$ Del af den i den særlige Overenskomst's Artikel 9 Lit. c angivne Porto; men afgaa de frankerede fra eller sendes de ufrankerede til Danmark, godtgøres det svenske Postvæsen henholdsvis 30 Dre pr. 500 Gram eller Del deraf samt $5\frac{1}{3}$ Dre pr. 144 Kr. eller Del deraf og $\frac{2}{3}$ af den i Overenskomstens Artikel 9 Lit. c angivne Porto.

Adressebrevene bindes i eet Bundt, som pakkes i en Pakkepostpose tilligemed de mindre Pengepakter og Pakker af ringe Omfang. Disse Poser mærkes med Afgangs- og Bestemmelsessted, forsegles 2 Gange og veies nøiagtig. Vægten og Værdien noteres paa Foden af Karterne.

Disse Kartter udfærdiges kun i eet Exemplar. En Kopi af Kartet beholdes tilbage. Talindførlerne optages i et Afgangsregister (vide § 12).

Haves ingen Gjenstande til Forsendelse udfærdiges Intet-Karter.

Postoprævningsblanketterne (reversal) sendes tilbage til det Udvekslingskontor, hvorfra de ere udkarterede.

De til Pakkerne hørende Adressebreve forsynes med Stempler i samme Tilfælde og af samme Slags som for almindelige Brevpostforsendelser bestemt.

Naar Pakkepost befordres i lukket Transit fra Danmark over Sverige skal der med vedkommende Postkontors Pakkekarter sendes et særskilt Transittarte (Bil. B), indeholdende alle de Oplysninger angaaende de transiterende Forsendelser, som udfordres til Beregningen af Transitporten. Af disse Oplysninger udarbejdes maanedsviis fra svensk Side en særskilt Opgjørelse, som, efterat være attesteret paa Ankomststedet, indsendes til det Sted, hvorfra Generalafregningen mellem de vedkommende Poststyrelser udfærdiges. For det Tilfælde, at der maatte blive udvekslet direkte Pakkepostkarter mellem Sverige og Tydskland, ville Transitopgjørelserne for denne Udveksling være at affatte af det svenske Postvæsen saavel i Retningen til som fra Sverige, hvorefter de ville være at attestere af det tydske Postvæsen og efter endelig Berigtigelse at tilstille Postvæsenets Revisionskontor under andet Revisionsdepartement i Kjøbenhavn til Optagelse i Generalafregningen.

§ 11.

Overleveringen af Pakkepostposerne skeer saaledes, at den overtagende Part giver behørig Kvittering paa Følgedokumenterne til den overleverende Part og overbeviser sig ved Overtagelsen om den fuldstændige gode Besskaffenhed af de overgivne Gjenstande, navnlig ogsaa om, at Seglet er ubeskadiget. Med den fuldbragte Overlevering gaar Ansvarret over paa den overtagende Part. Paa samme Maade som Pakkepostposen overleveres de dertil hørende løse almindelige Pakker og Bærdisager efter og med Følgedokumenterne.

De til Postpakterne hørende Tolddeklarationer og andre til Brug for Toldvæsenet bestemte Skrivelser lægges ved Pakkepostkarterne, for i fornødent Fald strax at kunne overgives til Toldvæsenets Embedsmænd.

Til Befordring af Pakkepostposerne benyttes Lader, Sætte eller andre sig dertil egnende Rekviziter, i hvilke ogsaa mindre Pakker og navnlig Bærdisager kunne lægges.

Afbningen af Pakkepostposen, ligesom ogsaa Konstateringen af Indholdet, maa saavidt muligt ske i Overværelse af et Vidne.

Pakkepostposen efterveies førend Afbningen, og den udkomne Vægt sammenholdes med Angivelsen paa Foden af Kartet. Mangler en Gjenstand, eller finder en betydelig Forskjel i Vægten Sted, er Emballagen eller Seglet beskadiget, maa den faktiske Tilstand strax godtgøres paa behørig Maade, under Tilfaldelse af Vidner og ved en Protokol, hvorhos Tilbage meldelse maa ske med omgaaende Post til det affsendende Postkontor under anbefaling, idet en Afsskrift af Protokollen vedlægges.

Undlades Tagttagelse af disse Forskrifter, gaaes der, indtil det Modsatte bevises ud fra, at det modtagende Postkontor har modtaget alle Forsendelserne i god Stand.

Postkontoret paa Ankomststedet skal ved Afstarteringen eftertaxere enhver i Kartet anført Fortegnelse. De Forandringer, der som Følge heraf eller af Afstarteringen iøvrigt maatte foretages i Kartene, skulle ske paa en saadan Maade, at det tidligere Indførte fremdeles kan læses. Ved Forandringen skal anføres en kort Angivelse af Grunden dertil.

Dernæst skal i ethvert Tilfælde, hvor en Forandring har fundet Sted, Tilbage meldelse (Bil. E) affendes under anbefaling med omgaaende Post til det Postkontor, som har udfærdiget Kartet. Ved større Afvigelser skal Tilbage meldelsen tillige underskrives af den som Vidne ved Konstateringen tilfaldte Embedsmænd. Postkontoret, der faar Tilbage meldelsen, foretager den fornødne Forandring i Afgangsregistret (§ 12), forsyner denne med Bemærkningen „anerkjendt“ samt med Datum og Navns Undersskrift og sender den tilbage til det Postkontor, fra hvilket den er udsendt; dette lægger den anerkjendte Tilbage meldelse som Bilag ved det vedkommende Karte.

§ 12.

Over ethvert affendt Pakkepostkarte skal af det affsendende Postkontor føres et særskilt Afgangsregister. Paa samme Maade har det modtagende Postkontor at føre et særskilt Ankomstregister over ethvert indgaaet Pakkepostkarte.

Schemata til disse Registre vedføies her (C. D.)

Ved Udgangen af hver Maaned, senest inden den 10de i den paafølgende Maaned, sende de Svenske Udveklings-Postkontorer de af dem førte Ankomstregistre med dertil hørende, fra Danmark affendte Pakkepostkarter og Afgangsregistre til Postvæsenets Revisionskontor under Andet Revisionsdepartement i Kjøbenhavn, hvor Kartene revideres, Registrene bringes i endelig Orden og Afregningerne opgjøres maanedligt.

Disse Afregninger, affattede in duplo, blive maanedligt oversendte med samtlige Bilag til den Kongelige Svenske Generalpostdirektions Kammeralbureau i Stockholm til Eftersyn og Anerkjendelse.

De mulige Differentser bringes i den følgende Maaned til Udgivning efter en Differentsopgjørelse.

§ 13.

Paa Basis af de fornævnte maanedlige Afregninger affatter Andet Revisions-**Afregning.** departement i Kjøbenhavn for hvert Kvartal en Generalafregning, som tilsendes den svenske Generalpostdirektions Kammerallbureau i Stockholm, hvorefter Salderingen med Forbehold af mulige Antegnelser skal ske hvert Fjerdingaar.

De Omkostninger, der opstaa ved Betalingens Erlæggelse, bæres altid af den betalingspligtige Part.

§ 14.

Rekvifition af mellemrigske Aviser skal finde Sted mellem Kjøbenhavns **Aviser.** Overpostmesterembedes Avispostkontor paa den ene Side og Aviserexpeditionen i Stockholm samt alle svenske Postkontorer og Postexpeditioner paa den anden Side.

Aviserne skulle stedse forsendes ad den Vej, ad hvilken de hurtigst kunne naa Bestemmelsesstedet.

Efter de fra de svenske Postkontorer og Postexpeditioner samt Aviserexpeditionen i Stockholm i Løbet af ethvert Kvartal til fornævnte Avispostkontor indgaaede Avisrekvifitioner affatter Overpostmesterembedet en Beregning over Exemplarantallet af de forskellige Aviser, Indkjøbsprisen paa Udgivelsesstedet med Tillæg af de det danske Postvæsen tilkommende resp. 5 og 10 pCt. Denne Beregning skal af Overpostmesterembedet inden Udløbet af den efter Kvartalet følgende første Maaned sendes til Aviserexpeditionen i Stockholm, der, efter at have attesteret dens Rigtighed, strax efter Modtagelsen indsender den til Postvæsenets Revisionskontor under Andet Revisionsdepartement i Kjøbenhavn.

Paa samme Maade affatter Aviserexpeditionen i Stockholm en Beregning over de af Kjøbenhavns Overpostmesterembedes Avispostkontor rekvirerede Aviser, til hvilket Diemed de til svenske Postkontorer og Postexpeditioner indkomne Rekvifitioner af disse skulle indsendes til ovennævnte Expedition. Denne Beregning skal ligeledes inden fornævnte Tidsfrists Udløb tilsendes Overpostmesterembedet til Attestation og videre Indsendelse til Postvæsenets Revisionskontor under Andet Revisionsdepartement i Kjøbenhavn.

De tvende Poststyrelser ville gjenfærdig aarlig tilstille hinanden en Prisfortegnelse over de Aviser og Tidskrifter, som kunne rekvireres ved de vedkommende Postkontorers Medlemkomst, samt drage Omsorg for, at denne Fortegnelse holdes à jour ved gjenfærdig Meddelelse hver Gang af indtrædende Forandringer.

Udenrigske Aviser til Sverige ville være at rekvirere ved Korskø Postkontor, som inden Udløbet af den efter Kvartalet følgende første Maaned har at udfærdige en Beregning in duplo over det samlede Exemplarantal af og det det danske Postvæsen tilkommende Beløb for de leverede Aviser.

Disse Beregninger tilstilles Aviserexpeditionen i Stockholm, der sender det ene Exemplar, forsynet med Attestation, til Postvæsenets Revisionskontor under Andet Revisionsdepartement i Kjøbenhavn. Paa den anden Side ville udenrigske Aviser til Danmark være at rekvirere ved Aviserexpeditionen i Stockholm, som inden Udløbet af den efter Kvartalet følgende Maaned har at udfærdige en Beregning in duplo over det samlede Exemplarantal af og af det det svenske Postvæsen tilkommende Beløb for de leverede Aviser. Disse Beregninger tilstilles Kjøbenhavns Overpostmesterembede, der forsyner begge Beregninger med Attestation og tilsender Aviserexpeditionen i Stockholm det ene Exemplar og Postvæsenets Revisionskontor under Andet Revisionsdepartement i Kjøbenhavn det andet Exemplar.

Samtlige til Postvæsenets Revisionskontor under Andet Revisionsdepartement indgaaede Avisregninger ville af dette Kontor være at optage i vedkommende Kvartals Generalafregning.

Over de Danmark transiterede, men ikke ved det danske Postvæsen bestilte Aviser, for hvilke Afgiften (50 Dre eller 25 Dre) skal beregnes af det største Antal Exemplarer af enhver Avis, som i Aarets Løb transiterer Danmark, skal der af den svenske Poststyrelse ved Udgangen af hvert Aar affattes og tilstilles Andet Revisionsdepartement i Kjøbenhavn en Fortegnelse efter vedheftede Bilag F, bilagt med de kvartalsvis udstedte, attesterede Beregninger. Den Afgift, der skal betales det danske Postvæsen, vil efter Fortegnelsen være at optage i Generalafregningen for Sanuar Kvartal.

§ 15.

Reglemen-
tets Varig-
hed.

Nærværende Reglement skal være gjældende, ligesaa længe som Overenskomsten

af 24de Marts 1879.

Stockholm og Kjøbenhavn, d. 24/26 Marts 1879.

Transitpostfarte.

I. For Pakkepostforsendelser til Norge.

Fra de Danske Post i
 til de Svenske Post i
 afgaaet den 18 , Klokken middag.
 ankommen den 18 , Klokken middag.

Antal Poser.		Bærdi.	Netto= vægt.	Antal Porto= satser.
		Kroner.	Gram.	
	a) Forsendelser fra Danmark.			
	Pakkepost: Samlet Bærdi (undt. for Guld= forsendelser).....		—	—
	— Guldforsendelser $\frac{1}{3}$ af den sam= lede Porto	—	—	—
	— Øvrige Forsendelser à 15 Ore pr. 500 Gr.....	—		—
	b) Forsendelser fra Udlandet.			
	Pakke=Forsendelser: Samlet Bærdi.....		—	—
	— Nettovægt à 18 Ø. pr. 500 Gr.	—		—

Udfærdiget af

Modtaget af

B.

A. 2.

afgaaen den 18 , Kl.
 fra svenske Post i

Pakkepostfarte
 til danske Post
 midt, ankommen den

18 , Kl.

midt.

Sortens ordnings- nr.	Afgangs-ort.	Mærke.	Brevsat.	Bestämmelse- ort.	Mærke.	Migt.	Dfrakterende.			Gratid for Danmark og viderefranko.
							Utlægg.	Svenskt porto.	Antonsfrankert for Danmark. Utlægg. Porto.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Str. Öre.	Ört.	Ört.	Ört.	Ört.	Ört.

Udfærdiget af

Modtaget og bethørende forsendelser eftertaget af

II. For Penge- og Pakkepostforsendelser til og fra Bornholm.

Antal Poser.		Værdi.	Nettovægt.
		Kroner.	Gram.
	Pengebreve: Samlet Værdi		—
	Pakkepost:		
	a. Indenrigste Forsendelser:		
	Samlet Værdi		—
	Samlet Vægt	—	
	b. Forsendelser til og fra Udlandet:		
	Samlet Værdi		—
	Nettovægt	—	

Udfærdiget af

Modtaget af

C. 1.

Ankomst-Register

for Pakkepostkarterne fra de Svenske Post i
 til de Danske Post i
 Maaned 187 , Afgangstid Kl midtdag.

Datum.	Svensk Fordring		Dansk Fordring.	Rekapitulation.		
	Udlæg.	Svensk Porto	Franko for Dan- mark og Bidere- franko.	Rubrikenes Nr.	Svensk Fordring.	Dansk Fordring.
	Ø. 1	Ø. 2	Ø. 3		Ø.	Ø.
1				1		—
2						—
3				2		
4						
5				3	—	
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12				Sa.		
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
Sa.						

C. 2.

Ankomst-Register

för paketpostkartorna från danska post

till svenska post

under

månad 18 ; afgangstid kl.

middag.

Datum.	Danskt fordran.		Svenskt fordran.	Rekapitulation.		
	Utlägg.	Danskt porto.	Franko för Sverige og vidare-franko.	Kolumnernas Nummer.	Danskt fordran.	Svenskt fordran.
	öre.	öre.	öre.		öre.	öre.
	1	2	3			
1				1		—
2				2		—
3						
4				3	—	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12				Ca.		
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
Ca.						

Afgang-Register.

D. 1.

for Pakkepostkarterne fra de

Danske Post

i

til de

Svenske Post

i

Maaned

18

, Afgangstid kl.

middag.

Datum.	Danskt Fordring.		Svenskt Fordring.	Rekapitulation.		
	Udtæg.	Danskt Porto.	Franko for Sverige og Videre-franko.	Rubrikenes Nr.	Danskt Fordring.	Svenskt Fordring.
	Ø.	Ø.	Ø.		Ø.	Ø.
	1	2	3			
1				1		—
2				2		—
3				3	—	
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12				Ca.		
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
Ca.						

D. 2.

Afgångs-Register.

för paketpostfartorna från svenska post

till danska post

under

mānad 18

; afgangstid fl.

middag.

Datum.	Svenskt fordran.		Daniskt fordran.	Rekapitulation.		
	Utlägg.	Svenskt porto.	Franko för Danmark och Vidare-Franko.	Kolumnernas Nummer.	Svenskt fordran.	Daniskt fordran.
	öre.	öre.	öre.		öre.	öre.
	1	2	3			
1				1		—
2				2		—
3						
4				3	—	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12				S:a		
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
S:a						

E. 1.

Silbagemeldete.

	Kartets Afslutning var				Er forandret til			
	Franko		Porto.	Franko		Porto.		
	Udenr.	Indenr.		Udenr.	Indenr.			
	Dre.	Dre.	Dre.	Dre.	Dre.	Dre.		
=Karte Nr.								
til								
den								
18								
fra								

Beskrifning.

	Kartans Slutsumma var:	Är ändrad till:			
		Franto:		Porto.	
		utländsk	inländsk	utländsk	inländsk
rån		öre.	öre.	öre.	öre.
=fartan n:r.					
till					
den	18				
Orsak till Rättelsen:					

den

i

Post

187 .

Uppgift

å antalet exemplar af tidningar och tidskrifter,

som i slutet transit blifvit befordrade genom

Danmark till och från **Sverige**

under år 18 .

Härtill höra

bilagor.

Refapitulation.

						Kronor.	öre.
Utlänfsta tidningar, requirerade till Sverige					ex., à 25 öre		
D:o	d:o	d:o	»	d:o	» à 50 öre		
Evensfsta tidningar, requirerade till utlandet					» à 25 öre		
D:o	d:o	d:o	»	d:o	» à 50 öre		
Summa...							