

Særlige Regler

for

Postforbindelsen mellem Danmark og Sverige

i Henhold til den under 19de Juli 1873 mellem Danmark og Sverige afsluttede
Postkonvention.

(Gjældende fra den 1ste Juli 1875.)

N. 17.

1875.

Kjøbenhavn.

Trykt hos J. H. Schultz.

1875.

Post & Tele Museum
Købmagergade 37 Postboks 2053
DK 1012 København K

N. 468
1875/76.

Særlige Regler

for

Postforbindelsen mellem Danmark og Sverige i Henhold til den under 19de Juli
1873 mellem Danmark og Sverige afsluttede Postkonvention.

I. Postens Udveksling og dens Befordring.

Art. 1.

Postens Udveksling.

Mellem Danmark og Sverige skal der finde en regelmæssig Udveksling Sted foruden af Brevpostforsendelser tillige af Pakkepostforsendelser uden Hensyn til, om disse hidrøre fra de nævnte Rigers indbyrdes Samfærdsel eller ere Transitforsendelser.

Art. 2.

Postbefordringen.

Hver af de tvende Poststyrelser har at besørge og bekoste Befordringen af den Post, som affendes fra dens Omraade til det andet Rige. Efter nærmere Overenskomst mellem de tvende Poststyrelser skal det imidlertid kunne vedtages, at de med den ommeldte Befordring forbundne Omkostninger helt eller delvis skulle bæres af dem i Fællesskab.

Befordringen mellem Posternes Landingssted og vedkommende Postkontor besørges og bekostes af dette.

II. Mellemrigste Brevpostforsendelser.

Art. 3.

Om de Forsendelser, der ere at henføre til Brevposten.

Til Brevposten henføres foruden de Arter af Forsendelser, der ere angivne i Artikel 2 i den i Bern under 9de Oktober 1874 afsluttede Posttraktat, endvidere Breve med angiven Værdi, abonnerede Tidender og Tidsskrifter samt Postanvisninger.

Art. 4.

Brevporto.

Portoen for et enkelt Brev, som forsendes mellem Danmark og Sverige, skal udgjøre:
naar Brevet afgaar frankeret, 12 Dre,
naar Brevet afgaar ufrankeret, 25 Dre.

Som enkelt anses et Brev, hvis Vægt ikke overstiger 15 Gram.

For et Brev, som veier over 15 Gram indtil 125 Gram, erlægges dobbelt Porto.

for et Brev, som veier over 125 Gram indtil 250 Gram, tredobbelt Porto.

Skulde i Sverige Billaarene for den indenrigske Brevbefordring blive forandrede i den Retning, at enten Brevportoen nedsættes, eller Antallet af Vægtsatser formindskes, eller disses Grænser udvides, skulle Poststyrelserne kunne vedtage, at tilsvarende Ændringer finde Sted i de ved denne Artikel fastsatte Portoer og Vægtsatser.

Portoen for et Brevkort udgjør 10 Dre.

Art. 5.

Breve med angiven Værdi (Pengebreve).

For Breve med angiven Værdi, som forsendes mellem Danmark og Sverige, erlægges foruden sædvanlig Brevporto efter Brevets Vægt (som ikke maa overstige 250 Gram) følgende Assuranceafgift:

a) For Beløb indtil 1,000 Kroner: 10 Dre for hver 100 Kroner eller Del deraf, dog ikke under 30 Dre.

b) For Beløb over 1,000 Kroner, men ikke over 10,000 Kroner: 1 Krone for de første 1,000 Kroner og 6 Dre for hver overskydende 100 Kroner eller Del deraf.

c) For Beløb over 10,000 Kroner: 6 Kroner 40 Dre for de første 10,000 Kroner og 4 Dre for hver overskydende 100 Kroner eller Del deraf.

Ved Bestemmelse af Vægten medregnes ogsaa Indholdet af Værdisager.

Art. 6.

Postanvisninger.

Mellem de tvende Riger skal der kunne udveksles Summer ved Postanvisninger i Beløb af indtil 100 Kroner.

For hver Postanvisning erlægges et Gebyr af 30 Dre.
Gebyret forudbetales af Afsenderen.

Art. 7.

Abbonnerede Aviser og Tidskrifter.

For Aviser og Tidskrifter, der fra Sverige bestilles ved dansk Posthus, eller fra Danmark bestilles ved svensk Posthus, erlægges for Indpakning, Forsendelse, Omdeling og Abonnementsprisens Opkrævning ialt 20 Procent af, hvad Avisen eller Tidskriftet koster det affsendende Postvæsen, forsaavidt Avisen eller Tidskriftet udkommer hyppigere end een Gang ugentlig, og ellers 10 Procent.

III. Mellemrigste Pakkepostforsendelser.

Art. 8.

Om de Forsendelser, der ere at henhøre til Pakkeposten.

Til Pakkeposten henføres følgende Forsendelser:

Pakker med og uden angiven Værdi samt
Forsendelser med Postforsbud.

Med Hensyn til Behandlingen af Pakkepostforsendelserne ved Indleveringen og Afleveringen gjælde de paa hvert Postomraade bestaaende særlige Forskrifter.

Foraavidt Antagelsen af Pakkepostforsendelser til Postbefordring i Bestemmelseslandet er afhængig af, at de fyldestgjøre særlige Fordringer med Hensyn til Vækkaffenheden, Indholdet, Indpakningen af Forsendelserne o. s. v. eller med Hensyn til Følgepapirernes Form, Antal o. s. v., ville de tvende Poststyrelser stadig underrette hinanden om de paagjældende Bestemmelser.

Enhver Pakke skal ledsages af et Folgebrev. Dette kan enten være et formelig lukket Brev, som hverken maa indeholde Penge eller andre Gjenstande af angiven Værdi, eller kun en Adresse, men det maa ikke veie over 15 Gram.

Art. 9.

Pakkepostporto.

Portoen for de Pakkepostfager, der forsendes mellem Danmark og Sverige, bestemmes saaledes:

a) For Pakker, som ikke veie over 1,000 Gram (Smaapakker), uden angiven Værdi erlægges en Porto af 50 Dre.

b) For Pakker, som veie over 1,000 Gram, uden angiven Værdi erlægges den Porto, som udkommer ved at sammenlægge den i Danmark gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa dansk Omraade med den i Sverige gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa svensk Omraade.

c) For Pakker med angiven Værdi bestemmes Portoen ved til den efter Pakkens Vægt i Henhold til Littr. a eller b fastsatte Vægtporto at lægge den i Artikel 5 fastsatte Assurancavgift.

d) For Forsendelser af Guld i Barrer eller Mønt erlægges, forsaavidt Affenderen ikke foretrækker Portoens Beregning efter Litr. a, b og c, en Porto alene efter Vægt, indbefattende baade Befordrings- og Assuranceafgiften, saaledes at den for Forsendelser, hvis Vægt ikke overstiger 5,000 Gram, skal udgjøre 1 Krone for hver 500 Gram eller Del deraf, og for tungere Forsendelser skal udgjøre 10 Kroner for de første 5,000 Gram og $\frac{1}{2}$ Krone for hver overflydende 500 Gram eller Del deraf.

Poststyrelserne bemyndiges til at træffe Overenskomst om Minimums- og Maximumsvægten for de Guldforsendelser, som blive at taxere efter den under Litr. d fastsatte Regel, samt om, til og fra hvilke Steder og ad hvilke Veie saadanne Forsendelser skulle kunne befordres.

Vægten af Pakkepostfager er altid brutto.

Art. 10.

Postforsbud.

De danske og de svenske Posthuse skulle besørge Postforsbud paa Breve og Pakkepostforsendelser for Beløb af indtil 100 Kroner.

Udbetalingen af et Postforsbudsbeløb kan ikke forlanges af Affenderen, førend der fra Bestemmelsesstedets Posthus er indløbet Anmeldelse om, at Adressaten har indløst Forsendelsen.

Forsendelser med Postforsbud betales henholdsvis som Breve og Pakker uden angiven Værdi med Tillæg af et Gebyr efter de Satser, som gjælde ved Indleveringsposthuset for de i Indlandet befordrede Postforsbudsforsendelser.

Bliver en Forsbudsforsendelse ikke indløst inden 14 Dage efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet, skal Forsendelsen efter Udløbet af denne Frist usfortøvet tilbagejendes til Indleveringsstedets Posthus. Dette gjælder ogsaa om Forsbudsforsendelser med Mærket »poste restante«.

IV. Transiterende Postforsendelser.

Art. 11.

Enkelttransit.

For de i Enkelttransit over Danmark til og fra Sverige gaaende Breve med angiven Værdi bliver af den svenske Poststyrelse i intet Tilfælde at godtgjøre mere i dansk og videre fremmed Porto, end der med Henhold til de mellem Danmark og vedkommende fremmede Riger bestaaende Overenskomster bliver at beregne for de saaledes over Danmark udvejlede Postforsendelser.

Hvad angaar de i Transit over Danmark befordrede, hos det danske Postvæsen bestilte fremmede Aviser og Tidsskrifter bliver Porto en m. v. at beregne efter den i Artikel 7 angivne Regel.

Ligeledes bliver for de i Transit over Sverige befordrede, hos det svenske Postvæsen bestilte fremmede Aviser og Tidsskrifter Porto en m. v. at beregne efter den i nævnte Artikel angivne Regel.

Art. 12.

Luffet Transit over Danmark.

Den danske Transitporto for Breve med angiven Værdi skal udgjøre 8 Dre for hver 30 Gram af Brevenes Nettovægt.

Kommer imidlertid den svenske Poststyrelse overens med en tredje Poststyrelse om Portoens Beregning efter mere udvidede Vægtfater end pr. 15 Gram, skal den danske Transitporto beregnes efter samme Vægtfater, men for de høiere Vægtfaters Bedkommende stykkevis, saaledes at for et Brev af 2den Vægtfats betales 8 Dre, for et af 3die Vægtfats 12 Dre o. s. v., alt under Betingelse af, at Vægtgrænsen for et Brev ikke kommer til at overstige 250 Gram.

Til denne Transitporto lægges endvidere den danske Indenrigsassuranceafgift, beregnet efter Summen af de paa Brevene i een Sending angivne Værdier, med mindre Transiten sker til eller fra Norge eller mellem 2 svenske Postanstalter over Danmark, i hvilket Tilfælde der erlægges Trediedelen af den ved Artikel 5 fastsatte Assuranceafgift.

For Aviser og Tidsskrifter, der uden at være bestilte gennem det danske Postvæsen befordres i luffet Postfæd over det danske Postomraade, erlægges en Afgift af 50 Dre pr. Exemplar aarlig, forsaavidt de udkomme hyppigere end een Gang ugentlig, og ellers 25 Dre, uden Hensyn til Nummertallet og til, at Befordringen mulig kun en Del af Aaret finder Sted over Danmark.

For de luffede Poster mellem Sverige og et tredje Postomraade, som befinde sig paa andre Poststæde end danske, skal der, naar disse Skibe blot anløbe en dansk Havn uden at aflevere Posten til Viderebefordring gennem Landet, ikke opkræves nogen dansk Transitporto eller overhovedet nogen som helst dansk Postafgift, hvilket ogsaa skal gjælde i Tilfælde af, at deslige Poster omlades i Havnen fra det ene Skib til det andet, uden at derved finder nogen Postbefordring Sted til Lands.

Gi heller bliver at beregne nogen Afgift af de over Danmark i luffede Pakker mellem svenske Posthuse indbyrdes eller mellem svenske og norske Posthuse udvekslede Brevpostforsendelser uden Værdiangivelse.

Art. 13.

Luffet Transit over Sverige.

Den svenske Transitporto for Breve med angiven Værdi skal udgjøre 8 Dre for hver 30 Gram af Brevenes Nettovægt.

Kommer imidlertid den danske Poststyrelse overens med en tredje Poststyrelse om Portoens Beregning efter mere udvidede Vægtfater end pr. 15 Gram, skal den svenske Transitporto beregnes efter samme Vægtfater, men for de høiere Vægtfaters Bedkommende stykkevis, saaledes at for et Brev af 2den Vægtfats betales 8 Dre, for et af 3die Vægtfats 12 Dre o. s. v., alt under Betingelse af, at Vægtgrænsen for et Brev ikke kommer til at overstige 250 Gram.

Til denne Transitporto lægges endvidere den svenske Indenrigsassuranceafgift, beregnet efter Summen af de paa Brevene i een Sending angivne Værdier, medmindre Transiten sker til eller fra Norge eller mellem 2 danske Postanstalter over Sverige, i hvilket Tilfælde der erlægges Trediedelen af den ved Artikel 5 fastsatte Assuranceafgift.

For Aviser og Tidsskrifter, der uden at være bestilte gennem det svenske Postvæsen befordres i luffet Sæl over det svenske Postomraade, erlægges en Afgift af 50 Dre pr.

Exemplar aarlig, forsaavidt de udkomme hyppigere end een Gang ugentlig, og ellers 25 Tre, uden Hensyn til Nummertallet og til, at Befordringen mulig kun en Del af Aaret finder Sted over Sverige.

For de luffede Poster mellem Danmark og et tredie Postomraade, som befinde sig paa andre Poststæde end svenske, skal der, naar disse Skibe blot anløbe en svensk Havn uden at aflevere Posten til Viderebefordring gennem Landet, ikke opkræves nogen svensk Transitporto eller overhovedet nogensemhelst svensk Postafgift, hvilket ogsaa skal gjælde i Tilfælde af, at deslige Poster omlades i Havnen fra det ene Skib til det andet, uden at der derved finder nogen Postbefordring Sted til Lands.

Si heller bliver at beregne nogen Afgift af de over Sverige i luffede Pakker mellem danske Posthuse indbyrdes udveklede Brevpostforsendelser uden Værdiangivelse.

Art. 14.

Transit af Pakkepost.

Portoen for de mellem begge Rigerne stykkevis udveklede Pakkepostfager, der ere bestemte til eller udgaaede fra et tredie Rige, bestemmes i Almindelighed paa følgende Maade:

a) dersom Forsendelsen afgaar fra eller er adresseret til et Sted i Danmark:

ved at sammenlægge den i Danmark gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa dansk Omraade med den Porto, som ifølge de mellem Sverige og vedkommende fremmede Rige bestaaende Overenskomster er at erlægge mellem dansk-svensk Grænse og det udenrigske Bestemmelses- eller Afgangssted.

b) dersom Forsendelsen afgaar fra eller er adresseret til et Sted i Sverrig:

ved at sammenlægge den i Sverrig gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa svensk Omraade med den Porto, som ifølge de mellem Danmark og vedkommende fremmede Rige bestaaende Overenskomster er at erlægge mellem svensk-dansk Grænse og det udenrigske Bestemmelses- eller Afgangssted.

Kommer nogen af Poststyrelserne overens med en fremmed Poststyrelse om direkte Udveksling af Pakkepostfager, som transiterer gennem den andens Postomraade, erlægges til det transiterede Riges Poststyrelse en Transitgodtgørelse, svarende til Rigets Indenrigsporto, beregnet efter Forsendelsernes samlede Vægt og Værdi. Herfra undtages dog Smaapakker og Guldforførselsbrev efter Artikel 9 Lit. d, som fra eller til Norge eller et Poststed i Danmark transiterer gennem Sverige til eller fra Danmark, eller fra eller til Norge eller et Poststed i Sverige transiterer gennem Danmark til eller fra Sverige; thi af hver saadan Forsendelse tilkommer der det transiterede Rige en Trediedel af den ved Artikel 9 Lit. a og d fastsatte Pakkepostporto, ligesom der i den samme Transit for Pakker med angiven Værdi i Stedet for den indenrigske Værdiporto tilkommer det transiterede Rige en Trediedel af den ved Artikel 5 fastsatte Assuranceafgift for Pakkepostforsendelsernes samlede Værdi.

Foraavidt det svenske Postvæsen maatte komme overens med det tyske Postvæsen om Forsendelse af Smaapakker og Guldforførselsbrev paa lignende Villkaar som de, der for Tiden ere vedtagne mellem de tre skandinaviske Riger, skulle de i det Foregaaende for denne Slags Forsendelser fastsatte Transitvillkaar ogsaa komme til Anvendelse for disses Befordring gennem Danmark, naar de udveksles direkte mellem det svenske og tyske Postvæsen.

Convention of Post Office between Sweden and Denmark. 1787/88.

V. Forstjellige Bestemmelser.

Art. 15.

Utilstrækkelig Frantering.

For trykte Sager under Baand, Forretningspapirer, Vareprøver og Mønstre, som ikke ere tilstrækkelig frankererede med Frimærker, opkræves hos Adressaten det Dobbelte af den manglende Franko. Pakkepostforsendelser, som ere utilstrækkelig frankererede med Frimærker, taxeres som ufrankererede, dog med Fradrag af Værdien af de anvendte Frimærker.

Art. 16.

Portobeling for mellemrigske Forsendelser.

Indtægter og Udgifter ved mellemrigske ^{Postanvisninger} Postanvisninger, Postforsendelser, Pakkepostforsendelser og Aviser i Abonnement deles paa den Maade, at det samlede Beløb af, hvad der i de 2 Riger er opkrævet i Porto og Gebyrer, deles lige mellem begge Rigerne, og at hvert Rige afholder de Omkostninger, der ere forbundne med Forsendelsernes Befordring indenfor dets Grænser og til det andet Riges Grænser.

Foruden den ved Artikel 2 tilladte Undtagelse skal der fra denne Regel afviges i følgende Tilfælde:

Af den Porto, som indkommer for Forsendelser af Pakker, fradrages forlods til Fordel for hvert af Rigerne den Bægtporto, som ifølge Artikel 12 Lit. b tilkommer samme for indenrigsk Befordring af Pakker paa over 1,000 Grams Bægt, og Resten deles lige.

Art. 17.

Afregning.

For alle Forsendelser — med Undtagelse af følgende Slags mellemrigske, nemlig: Breve[†], Brevkort, trykte Sager under Baand, Forretningspapirer, Vareprøver og Mønstre — skal der foretages en Afregning over Poststyrelsernes Mellemværende, til hvilken disse meddele hinanden alle fornødne Dplysninger. Afregningen finder Sted ved Udgangen af hvert Hjerdingaar efter en af det danske Postvæsen opgjort Hovedberegning, grundet paa Specialberegninger fra de Posthuse, som udvegle Karter. En Undtagelse herfra finder Sted med Hensyn til de, uden at være bestilte gennem vedkommende Poststyrelse, over dennes Omraade transiterende abonnerede Aviser, for hvilke Afgiften godtgjøres efter hvert Aars Udgang.

Ved Afregningen likvideres de modstaaende Fordringer, og Restbeløbet betales kontant.

Art. 18.

Garanti.

I Tilfælde af, at en Forsendelse gaar tabt eller beskadiges, har hver Poststyrelse at bære Ansvar for derfor inden sit Omraade eller saa langt, som den besørger Befordringen, hvad enten denne finder Sted til Lands eller til Søs.

Saafernt Tabet eller Beskadigelsen skulde indtræde paa en tredie Poststyrelses Omraade, ere, hvad Ansvar angaar, de af denne Styrelse konventionsmæssig overtagne Forpligtelser at betragte som afgjørende.

Erstatningen for et Brev med angiven Værdi eller en Paffe fastsættes i Overensstemmelse med Lovgivningen i det Rige, som det paahviler at udrede Erstatningen.

Bestyrrelserne aftale de Forholdsregler, som de maa træffe for at kunne erstatte Værdien af en Guldforsendelse, som taxeres alene efter Vægt.

Krav paa Erstatning skal reises inden sex Maaneder fra Forsendelsens Indleveringsdag at regne; i modsat Fald bortfalder Poststyrelsernes Forpligtelse til at yde Erstatning. Præskriptionen afbrydes ved Reklamation hos Poststyrelsen paa Indleverings- eller Bestemmelsesomraadet. Gives derpaa Afslag, begynder, saasnart Reklamanten har modtaget dette, en ny Præskriptionsperiode af 6 Maaneder, der ikke afbrydes ved Reklamation mod Afslaget.

Art. 19.

Expeditionsreglement.

De tvende Poststyrelser ere hemyndigede til at vedtage de yderligere Bestemmelser, som til foranstaaende Reglers Sværkjættelse og Postudvevlingens Fremme findes fornødne.

Art. 20.

Reglernes Varighed.

Foranstaaende Regler gjælde for ubestemt Tid og kunne fra hvert af Rigerne Side opsiges med et Aars foregaaende Varjel.

Art. 21.

I de Tilfælde, for hvilke Regel ikke foran findes, bliver denne at søge i den i Bern under 9de Oktober 1874 afsluttede almindelige Posttraktat og i det til samme hørende Expeditionsreglement.

Expeditionsreglement,

affattet i Henhold til

de „Særlige Regler“ for Postforbindelsen

mellem

Danmark og Sverige.

(Gjældende fra den 1ste Juli 1875).

*) § 1. 1. ~~Danske~~ Brevpostforbindelsen mellem Korsør og Malmø, Lund, Göteborg
og Stockholm og fører fra 1 April 1876. (1917/18⁷⁶ Mø)

N. II (Erløf-Helsingborg)

§ 1. 2. Den 20 Aug/76 mellem Sjæll. Jb og de svenske Postkingsrediktioner N 32 og 31 (Helsing-
borg - Helsingholm). N 5/2/76/77.

N. II (Erløf-Helsingborg)

Den Kgl. Danske Poststyrelse paa den ene Side og den Kgl. Svenske Poststyrelse
paa den anden Side ere komne overens om efterfølgende særskilte Bestemmelser an-
gaaende Postudvekslingen mellem de tvende Lande.

§ 1.

Brevpostforsendelser skulle udveksles mellem følgende Danske og Svenske Postkontorer: Brevpost-
udveksling.

a. Under Dampskibsfarsonen:

1) Paa Routen over Malmø: mellem Kjøbenhavn ~~og Korsør-Kiel Dampskibe-
postkontor~~ paa den ene Side og Malmø, Stockholm og Göteborg samt Postkøpeexpedi-
tionen Nr. 2 (~~Näsjo-Malmø~~) paa den anden Side, ligesom ogsaa mellem det vestsjæl-
landske Jernbanepostkontor paa den ene Side og Malmø samt Postkøpeexpeditionen Nr.
2 (Näsjo-Malmø) paa den anden Side.

2) Paa Routen over Helsingborg: mellem Kjøbenhavn, Helsingør og det nord-
sjællandske Jernbanepostkontor paa den ene Side og Helsingborg paa den anden Side,
samt mellem det nordsjællandske Jernbanepostkontor og Helsingør paa den ene Side og
Postkøpeexpeditionen Nr. 2 (Näsjo-Malmø) paa den anden Side.

3) Paa Routen over Göteborg: mellem Frederikshavn og jydsk Jernbanepostkontor
paa den ene Side og Göteborg og Postkøpeexpeditionen Nr. 8 paa den anden Side.

4) Mellem Rønne og Østads.

b. Under Dampskibsfarten's Standsning:

Mellem Kjøbenhavn og Korsør-Kiel Dampskibspostkontor paa den ene Side og
Malmø, Stockholm og Göteborg samt Postkøpeexpeditionen Nr. 2 (Näsjo-Malmø) paa
den anden Side, ligesom ogsaa mellem det vestsjællandske Jernbanepostkontor paa den
ene Side og Malmø samt Postkøpeexpeditionen Nr. 2 (Näsjo-Malmø) paa den anden
Side, samt mellem Helsingør og det nordsjællandske Jernbanepostkontor paa den ene
Side og Helsingborg samt Postkøpeexpeditionen Nr. 2 (~~Näsjo-Malmø~~) paa den anden
Side og endvidere mellem Rønne og Østads samt mellem Frederikshavn og Göteborg.

Det bliver gjensidigt at meddele, paa hvilket af de ovennævnte Kontorer de til
andre Danske eller Svenske Postkontorer eller over Danmark eller Sverige til Udlandet
bestemte Brevpostforsendelser, for hurtigst at naa deres Bestemmelsessted, hensigtsmæssigt
farteres.

Pengebreve udveksles mellem Kjøbenhavn, Helsingør, Rønne og Frederikshavn paa
den ene Side og samtlige ovennævnte svenske Udvekslingskontorer, med hvilke bemeldte
danske Kontorer verle Brevpostforsendelser, paa den anden Side.

De Brevpostforsendelserne vedkommende Følgedokumenter etc. skulle udfærdiges i
Landenes egne Sprog.

§ 2.

Benyttelse
af private
Skibe.

Med Hensyn til Benyttelse af private Skibe skal der forholde som følger:

- 1) naar Dampskibene vedligeholde regelmæssige, i det Mindste een Gang ugentlig Farter, saa skulle, naar der derved opnaas en Fremsthyndelse af Posten, Brevfarter udverles mellem Postkontorerne i vedkommende Havnesteder; dog ville de tvende Poststyrelser hvert Aar ved Farternes Begyndelse gjøre hinanden Meddelelse om, hvilke private Dampskibe der ville være at benytte til saadan regelmæssig Karteverel;
- 2) naar Dampskibene fare til ubestemt Tid, eller der frembyder sig Veilighed til Befordring af Korrespondancen med Seilskibe, skal der verles Farter mellem Postkontorerne i de vedkommende Havnesteder, dog kun forsaavidt der er Breve forhaanden, som paa specielt Forlangende af Affenderen skulle forsendes med det vedkommende Skib (Skibsbreve).

§ 3.

Forsendelse
af Bærdisa-
ger i anbe-
falede Breve.

Det skal være Korresponderende i Danmark og Sverige uforment i anbefalede Breve, uden Angivelse af Indholdet, at forsende Penge og Bærdisager, forsaavidt saadanne overhovedet ere egnede til Forsendelse med Brevposterne.

§ 4.

Expresbreve.

Expresbreve ere saadanne, paa hvis Adresse Affenderen har anført det Forlangende: „at besørge pr. Expres“ (fortskaffas med express). Saadanne Breve maa frigjøres paa Afgangstedet ved Erlæggelse af den almindelige Porto. Betegnelsen, hvorved Expresbesørgelsen forlanges, understreges med Rødt eller Blaat paa en iøinefaldende Maade.

Expresbreve besørge strax efter deres Ankomst til Bestemmelsesstedet ved et særskilt Bud til Adressaterne. Foreløbigt skal Besørgelsen af Expresbreve kun være anvendelig, for Danmarks Vedkommende naar Brevene ere bestemte til Stæder, hvor der findes et Postkontor eller en Postexpedition, og for Sveriges Vedkommende til de Stæder, hvor der finder Brevbæring Sted paa Postvæsenets Bekostning.

Ved anbefalede Expresbreve eller Expresbreve med angiven Bærdi har enhver Bestyrelse at bestemme, i Henshold til hvad der gjælder for den indenlandske Trafik, hvorvidt Brevet er at besørge samtidigt med Afleveringsbeviset, eller om kun dette sidste skal afgives af Expresbudet.

Expresbesørgelser betales med 20 Dre (28 Centimer).

Expresgebyret bliver stedse forud at betale af Affenderen; det opkrævede Beløb godtgjøres udelt Bestemmelsesstedets Poststyrelse.

Expresbreve opføres i samme Afdeling af Brevkartet som de anbefalede Breve og lægges i samme Pakke som disse og Expresgebyret godtgjøres, ligesom Portobeløb, det modtagende Postvæsen i Centimer.

§ 5.

Løbesedler.

Naar der er Tvivl om, at Postforsendelser ere rigtig befordrede eller udbragte, kan Affenderen udfærdige eller anmode Postkontoret om at udfærdige aabne Rekvizitioner (Løbesedler) med nøie Betegnelse af den vedkommende Forsendelse og af den Tilstiledes Navn, Stand og Bopæl.

Saadanne Løbesedler maa være bilagte med en skriftlig Erklæring af den Tilstiledes om, at han ikke har modtaget vedkommende Forsendelse.

Det Gebyr, som af den Reklamerende skal erlægges ved Affendelsen af Løbesedlen, skal være lig Portoen for et enkelt almindeligt frankeret Brev.

Viser det sig, at Reklamationen er foranlediget ved Postvæsenets Forseelse, betales Gebyret tilbage.

Tilbagesendelsen af Løbesedlen sker portofrit som Postlag.

§ 6.

Breve, som forefindes i Dampskibenes Brevkasser, ligesom ogsaa de saakaldte **Skibskassebreve** Skibsbreve skulle af Posthuset paa Skibets Ankomststed forsynes med et særskilt Stempel, udvisende Afganglandet, og taxeres efter Afgangsløbetaxer. I alle andre Henseender behandles disse Breve som om de vare indleverede paa Skibets Ankomststed.

Hvad særligt angaar fuldt frankerede Forsendelser til Lande, som ikke høre til den almindelige Postforening, indføres den sammenlagte fremmede Porto for disse daglig under Afdeling II i et særskilt Exemplar af den til Bernerexpeditionsreglementets hørende Ankomstregister Lit. D., hvilket Exemplar i dette Diemed forsynes med en særlig Overkrift: „Kassebreve fra . . .“

§ 7.

Udvekslingen af Postanvisninger mellem det Danske og Svenske Postomraade skal indtil videre kun finde Sted ved Karteveret mellem det Kongelige Overpostmesterembede i Kjøbenhavn og det Kongelige Svenske Postkontor i Malmö.

Med Hensyn til disse Forsendelser, der stedse blive at lægge i samme Pakke som de anbefalede Breve, bliver foreløbig følgende at iagttage:

I. I Retningen fra Danmark til Sverige.

Alle Postanvisninger til Sverige spæderes paa Kjøbenhavn. Overpostmesterembedet dersteds udfærdiger en Fortegnelse som vedføjede Bilag F.

Disse Fortegnelser forsynes foroven med fortløbende Numre. Bakat-Fortegnelser udstedes ikke.

Ved Maanedens Udløb sammendrager Postkontoret i Malmö de daglige Summer af Fortegnelserne saavel med Hensyn til Indbetalingsbeløbene som til Gebyrerne i en Oversigt, hvilken tilligemed Fortegnelserne udgjør et Bilag til Generalafregningen mellem Danmark og Sverige og derfor i Forbindelse med de i § 13 anførte Regnskabsager ved hver Maanedes Udløb tilstilles Revisionskontoret under Generaldecisoratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen i Kjøbenhavn til videre Foranstaltning.

II. I Retningen fra Sverige til Danmark.

Alle Postanvisninger til Danmark spæderes paa Malmö. Postkontoret dersteds udfærdiger, i Analogi med det under I Anførte, Fortegnelser efter medfølgende Bilag G.

Sammendragningen af Fortegnelserne foretages af Overpostmesterembedet i Kjøbenhavn. Paa Bestemmelsesstedet følger derefter Udbetalingen af Beløbet.

Naar en Postanvisning ikke kan udbetales inden 14 Dage fra den Dag at regne, da den er indtruffen til Bestemmelsesstedet, sendes den tilbage til Afgangsstedet, saaledes at det tilbagevendende Grændsepostkontor godtgjør Beløbet tilbage i den daglige Fortegnelse med en oplysende Bemærkning i Rubriken „Anmærkning“.

For Tilbageførselsens kommer Gebyr ikke i Beregning.

§ 8.

Pakkepost- Til umiddelbar Udlevering af de gjensidige Pakkepostforsendelser skal foreløbig kun
fartering. vedligeholdes direkte Pakkepostfartering mellem:

Kjøbenhavn og Malmø,
Helsingør og Helsingborg,
Rønne og Østø,
Frederikshavn og Gøteborg,

samt under Dampskibssæsonen med Skibe, som fare mellem Danske og Svenske Poststationer og efter Overenskomst mellem Poststyrelserne medføre Pakkepost, endvidere mellem den Svenske Station, til hvilken Skibet først ankommer eller fra hvilken det sidst afgaar, og samtlige Danske Anløbsstationer.

§ 9.

Pakkepost- Med Hensyn til Tarten for Pakkepostforsendelser mellem Danmark og Sverige
tarif. henvises til de særlige Reglers Artikler 8 og 9.

Minimumsvægten for Guldforsendelser (Art. 9 d) fastsættes til 5,000 Grammer; Maximumsvægten til 250,000 Grammer, dog er denne til og fra svenske Steder, som ikke ligge ved en Jernbane, kun 25,000 Grammer.

For bortkomne Guldforsendelser ydes en Erstatning af 1000 Kroner pr. 500 Grammer Brutto.

Guldforsendelser kunne med fornævnte Indskrænkning i Henseende til Vægten udveksles mellem alle Postkontorer og Postexpeditioner i begge Riger, og skal Befordringen fra det ene Land til det andet finde Sted via Kjøbenhavn—Malmø, Helsingør—Helsingborg, Rønne—Østø eller Frederikshavn—Gøteborg.

§ 10.

Behandling Paa Adressebrevene til Pakkepostjagerne skal særskilt angives, til hvilket Sted
af Penge- Frankoen eventuelt er erlagt.

breve og De Pengebreve og Pakkesager, der tilbageføres som ubesørgede eller eftersendes
Pakkepost- paa Grund af den Tilførlig forandrede Bopæl, behandles og taxeres, som om de paany vare
forsendelser. indleverede paa Posten paa det Sted, hvorfra Tilbage- eller Efterførselsens sker. Dog bliver Postforsødsgebyret ikke paany sat i Regning ved Efterførselsens eller Tilbageførselsens. Saa vidt muligt vil den paa ubesørgede Forsendelser hvilende Told være at afkræve ved Tilbageførselsens til det andet Land.

Forinden en ubesørged Forsendelse sendes tilbage til Afførselsstedet, skal Postkontoret paa Ankomststedet udfærdige en Meddelelse om Tilbageførselsens til det Grændsepostkontor, over hvilket Forsendelsen er indloben, og nøie betegne denne samt Afsenderen, forsaavidt denne kan kendes af Følgedokumenterne. Grændsepostkontoret har derpaa uopholdelig, gennem Postkontoret paa Afgangsstedet, at gjøre Forspørgsel hos Afsenderen, om Forsendelsen skal sendes tilbage, eller hvorledes der skal forholdes med samme. En lignende Fremgangsmaade vil være at iagttage med Hensyn til uindløste poste restante Forsendelser, paa hvilke der ikke hviler Postforsud.

Postkontoret paa Bestemmelsesstedet har at iagttage, at der i rette Tid gjøres Skridt til at bortsælge de ubesørgede Forsendelser, hvis Indhold let er udsat for at fordærves.

Er det ved Salget Indkomne ikke tilstrækkeligt til at dække de paaløbne Omkostninger, bæres Tabet for det ikke erholdte Beløb i Fællesskab af begge Poststyrelser.

§ 11.

Til de gjensidige Rarteringer af Pengebreve og Pakkesager skulle benyttes Rarter **Expeditionsaf Pengebreve** efter de hoslagte Schemata A og B.

Alle Pengebreve og Pakkesager skulle indføres enkeltvis med Adresse, Afgangssted og **Pakkepost-sager.** Bestemmelsessted samt Portosatsen eller Bægten; ved Værdisager ansøres endvidere den angivne Værdi. Ved Schemaets Udfyldning skulle de trykte Rubriker tjene til Rettesnor, hvorved i Almindelighed vil være at iagttage Følgende:

For ufrankerede Forsendelser opføres som Udlæg den fremmede Porto eller, hvad angaar Retourforsendelser, den Porto, som tilkommer det Land, hvorfra Kartet er udstedt; og under Rubriken „danst (resp. svensk) Porto“ indføres kun den det affsendende Land tilkommende Bægt- og Værdiporto.

For frankerede Forsendelser optages i de særskilte Rubriker saavel Indenrigsfrankoen, deri indbefattet eventuelle Expressafgifter, som den Viderefranko, som tilkommer det Land, hvorfra Kartet er udstedt.

Postforskuksbeløbet vil, selv om Forsendelsen iøvrigt er fuldt frankeret, altid være at optage i Pakkepostkartet under Rubriken „Udlæg“.

Hvad specielt angaar den Porto eller Franko, som i Rarterne skal debiteres eller krediteres det modtagende Postvæsen, skulle følgende Regler iagttages.

1) Mellemrigske Forsendelser;

For Pengebreve, Forskuksbreve samt Smaapakker og Guldforsendelser optages den samlede Porto eller Franko under Rubriken „Beløb til Deling“, hvorimod de øvrige Rubriker med Overskriften „Ufrankeret“ og „Frankeret“ ikke udfyldes. For Pakker af Bægt over 1000 Grammer opføres kun Værdiporto under Rubriken „Beløb til Deling“, medens de øvrige Indførsler i Rarterne stee i Overensstemmelse med de ovenfor i Almindelighed givne Regler.

2) Transiterende Forsendelser:

For transiterende Forsendelser opføres Intet under Rubriken „Beløb til Deling“.

For Forsendelser, der ere bestemte viderehen, beregnes foruden Udlæg resp. Viderefranko:

- a) forsaavidt Forsendelserne afgaa ufrankerede, det affsendende Lands indenrigske Bægt- og Værdiporto, og
- b) forsaavidt de afgaa frankerede, den det transiterende Land tilkommende Bægt- og Værdiporto.

For viderefra kommende Forsendelser beregnes foruden Udlæg resp. Viderefranko:

- a) forsaavidt Forsendelserne afgaa ufrankerede, den Bægt- og Værdiporto, som tilkommer det transiterende Land, og
- b) forsaavidt de afgaa frankerede, den det modtagende Land tilkommende Bægt- og Værdiporto.

Fra foranstaaende Bestemmelser gjøres dog med Hensyn til Transiten gennem Sverige følgende Undtagelser for Smaapakker og Guldforsendelser mellem Danmark og Norge, som befordres i Enkeltransit gennem Sverige. Afgaa de ufrankerede fra eller sendes de frankerede til Danmark, godtgøres det danske Postvæsen $\frac{1}{3}$ Del af den dem i Henhold tilde særlige Reglers Art. 9, a, c og d paahvilende Porto; men afgaa de frankerede fra eller sendes de ufrankerede til Danmark, godtgøres det svenske Postvæsen $\frac{2}{3}$ af samme Porto, deraf den

ene Trediedel som eget Franko resp. Porto og den anden Trediedel som Viderefranko (jfr. den dansk-norske og svensk-norske Postkonvention).

Pengebrevene med tilhørende Karte bindes i eet Bundt og pakkes i en særlig Pose. Adressebrevene bindes ligeledes i eet Bundt, som pakkes i en Pakkepostpose tilligemed de mindre Pengepakter og Pakker af ringe Omfang. Disse Poser mærkes med Afgang- og Bestemmelsessted, forsegles 2 Gange og veies nøiagtig. Vægten og Værdien noteres paa Foden af Karterne.

Disse Kartter udfærdiges ~~ligesom Brevkarterne~~ kun i eet Exemplar. En Kopi af Kartet beholdes tilbage. Talindforslerne optages i et Afgangregister (vide § 13).

Deres ingen Gjenstande til Forsendelse, udfærdiges Intet-Karter.

Postoprævningsblanketterne (reversal) sendes tilbage til det Udsendingskontor, hvorfra de ere udkartede.

Pengebreve og de til Pakker hørende Adressebreve forsynes med Stempler i samme Tilfælde og af samme Slags som for almindelige Brevpostforsendelser bestemt.

Naar Pakkepost befordres i luftet Transit over noget af de to Rigers Postomraade, skal der med vedkommende Postkontors Pakkearter, saafremt Forsendelserne stee fra Danmark, og med Pengebrevkarterne, naar Befordringen stee til Danmark, sendes et særskilt Transittarte (Bil. C), indeholdende alle de Oplysninger angaaende de transiterende Forsendelser, som udfordres til Beregningen af Transitporto. Af disse Oplysninger udarbejdes maanedsvist fra svensk Side en særskilt Opgjørelse, som, efterat være attesteret paa Ankomststedet, indsendes til det Sted, hvorfra Generalafregningen mellem de vedkommende Poststyrelser udfærdiges.

§ 12.

Overlevering og Afkartering.

Overleveringen af Pengebrev- og Pakkepostposerne stee saaledes, at den overtagende Part giver behørig Kvittering paa Følgedokumenterne til den overleverende Part og overbeviser sig ved Overtagelsen om den fuldstændige gode Betskaffenhed af de overgivende Gjenstande, navnlig ogsaa om at Seglet er ubeskadiget. Med den fuldbrugte Overlevering gaar Ansvar over paa den overtagende Part. Paa samme Maade som Pakkepostposen overleveres de dertil hørende løse almindelige Pakker, Penge og Værdisager efter og med Følgedokumenterne.

De til Postpakkerne hørende Tolddeklarationer og andre til Brug for Toldvæsenet bestemte Skrivelser lægges ved Pakkepostkarterne, for i fornødent Fald strax at kunne overgives til Toldvæsenets Embedsmænd.

Til Befordring af Pengebrev- og Pakkepostposer benyttes Lader, Sække eller andre sig dertil egnende Refvisiter, i hvilke ogsaa mindre Pakker og navnlig Værdisager kunne lægges.

Åbningen af Pengebrevposen og Pakkepostposen, ligesom ogsaa Konstateringen af Indholdet, maa saavidt muligt ske vidnefast af to i Overværelse af tvende Personer.

Pengebrev- og Pakkepostposen efterveies førend Åbningen, og den udkomne Vægt sammenholdes med Angivelsen paa Foden af Kartet. Mangler en Gjenstand, eller finder en betydelig Forskjel i Vægten Sted, er Emballagen eller Seglet beskadiget, maa den faktiske Tilstand strax godtgøres paa behørig Maade, under Tilkaldelse af Vidner og ved en Protokol, hvorhos Tilbagemeldelse maa ske med omgaaende Post til det afsendende Postkontor under Anbefaling, idet en Afkrift af Protokollen vedlægges.

Undlades Sagttagelsen af disse Forskrifter, gaaes der, indtil det Modsatte bevises, ud fra, at det modtagende Postkontor har modtaget alle Forsendelserne i god Stand.

Postkontoret paa Ankomststedet skal ved Afkarteringen eftertaxere enhver i Kartet anført Forsendelse. De Forandringer, der som Folge heraf eller af Afkarteringen iøvrigt

Indryk

maatte foretages i Karterne, skulle ske paa en saadan Maade, at det tidligere Indførte fremdeles kan læses. Ved Forandringen skal anføres en kort Angivelse af Grunden dertil.

Dernæst skal i ethvert Tilfælde, hvor en Forandring har fundet Sted, Tilbage meldelse (Bil. H) affendes under Anbefaling med omgaaende Post til det Postkontor, som har udfærdiget Kartet. Ved større Afvigelser skal Tilbage meldelsen tillige underskrives af den som Bidne ved Konstateringen tilfaldte Embedsmand. Postkontoret, der faar Tilbage meldelsen, foretager den fornødne Forandring i Afgangsregistret (§ 13), forsyner denne med Bemærkningen „anerkjendt“ samt med Datum og Navns Underskrift og sender den tilbage til det Postkontor, fra hvilket den er udsendt; dette lægger den anerkjendte Tilbage meldelse som Bilag ved det vedkommende Karte.

§ 13.

Over ethvert affendt Pengebrev- og Pafkepostkarte skal af det affendende Postkontor føres et særskilt Afgangsregister. Paa samme Maade har det modtagende Postkontor at føre et særskilt Ankomstregister over ethvert indgaaet Pengebrev- og Pafkepostkarte. Førelse af
Registre.

Schemata til disse Registre vedføies her (D. E.)

Ved Udgangen af hver Maaned, senest ~~inden~~ den 10de i den paafølgende Maaned, sende de Svenske Udvekslings-Postkontorer de af dem førte Ankomstregistre med dertil hørende, fra Danmark affendte Pengebrev- og Pafkepostkarter og Afgangsregistre til Revisionskontoret under Generaldecisoratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen i Kjøbenhavn, hvor Karterne revideres, Registrene bringes i endelig Orden, Transitopgjørelserne udfærdiges, efter hvad der er indført i Karterne, og Afregningerne opgjøres maanedligt.

Disse Afregninger, affattede in duplo, blive maanedligt oversendte med samtlige Bilag til den Kongelige Svenske Generalpostdirektions Kammerkontor i Stockholm til Efter syn og Anerkjendelse.

De mulige Differentier bringes i den følgende Maaned til Udjevning efter en Differentsopgjørelse.

§ 14.

Paa Basis af fornævnte maanedlige Afregninger affatter Generaldecisoratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen i Kjøbenhavn for hvert Kvartal en Generalafregning, som tilsendes den Kongelige Svenske Generalpostdirektions Kammerkontor i Stockholm, hvorefter Salderingen med Forbehold af mulige Antegnelser skal ske hvert Fjerdingaar. Afregning.

De Omkostninger, der opstaa ved Betalingens Erlæggelse, bæres altid af den betalingspligtige Part.

§ 15.

Rekvifition af mellemrigske Aviser skal finde Sted mellem Kjøbenhavns Overpostmesterembede paa den ene Side og Aviserpeditionen i Stockholm samt alle svenske Postkontorer og Posterpeditioner paa den anden Side. Aviser.

Aviserne skulle stedsse forsendes ad den Vej, ad hvilken de hurtigt kunne naa Bestemmelsesstedet.

Efter de fra de svenske Postkontorer og Posterpeditioner samt Aviserpeditionen i Stockholm i Løbet af ethvert Kvartal til Kjøbenhavns Overpostmesterembede indgaaende Avisrekvifitioner affatter Sidstnævnte en Beregning over Exemplarantallet af de forskjellige Aviser, Indkjøbsprisen paa Udgivelsesstedet med Tillæg af de det danske Postvæsen tilkommende resp. 5 og 10 pCt. Denne Beregning skal af Overpostmesterembedet inden Udløbet af den efter Kvartalet følgende første Maaned sendes til Aviserpeditionen i Stockholm, der, efter at have attesteret dens Rigtighed, strax efter Modtagelsen indsender den til Revisionskontoret under Generaldecisoratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen i Kjøbenhavn.

Paa samme Maade affatter Aviserpeditionen i Stockholm en Beregning over de

af Kjøbenhavns Overpostmesterembede rekvirerede Aviser, til hvilket Diemed de til svenske Postkontorer og Postexpeditioner indkomne Requisitioner af disse, skulle indsendes til ovennævnte Expedition. Denne Beregning skal ligeledes inden fornævnte Tidsfrist indsendes til Overpostmesterembedet til Attestation og videre Indsendelse til Revisionskontoret under Generaldecisoratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen i Kjøbenhavn.

De tvende Poststyrelser ville gjenfærdig aarlig tilstille hinanden en Prisfortegnelse over de Aviser og Tidsskrifter, som kunne rekvireres ved de vedkommende Postkontorers Medlemkomst, samt drage Omsorg for, at denne Fortegnelse holdes à jour ved gjenfærdig Meddelelse hver Gang af indtrædende Forandringer.

Udenrigske Aviser til Sverige ville være at rekvirere ved Korskors Postkontor, som inden Udløbet af den efter Kvartalet følgende første Maaned har at udfærdige en Beregning in duplo over det samlede Exemplarantal af og det det danske Postvæsen tilkommende Beløb for de leverede Aviser.

Disse Beregninger tilstilles Avisexpeditionen i Stockholm, der sender det ene Exemplar, forsynet med Attestation, til Revisionskontoret under Generaldecisoratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen i Kjøbenhavn. Paa den anden Side ville udenrigske Aviser til Danmark være at rekvirere ved Avisexpeditionen i Stockholm, som inden Udløbet af den efter Kvartalet følgende Maaned har at udfærdige en Beregning in duplo over det samlede Exemplarantal og af det det danske Postvæsen tilkommende Beløb for de leverede Aviser. Disse Beregninger tilstilles Kjøbenhavns Overpostmesterembede, der forsyner begge Beretninger med Attestation og tilsender Avisexpeditionen i Stockholm det ene Exemplar og Revisionskontoret under Generaldecisoratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen det andet Exemplar.

Samtlige til Revisionskontoret under Generaldecisoratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen indgaaede Avisberegninger ville af dette Kontor være at optage i vedkommende Kvartals Generalafregning.

Over de Danmark transiterede, men ikke ved det danske Postvæsen bestilte Aviser, for hvilke Afgiften (50 Dre eller 25 Dre) skal beregnes af det største Antal Exemplarer af enhver Avis, som i Aarets Løb transiterer Danmark, skal der af den svenske Poststyrelse ved Udgangen af hvert Aar affattes og tilstilles Generaldecisoratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen i Kjøbenhavn en Fortegnelse efter vedheftede Schema I. bilagt med de kvartalsvis udstedte, attesterede Beregninger. Den Afgift, der skal betales det danske Postvæsen, vil efter Fortegnelsen være at optage i Generalafregningen for Januar Kvartal.

§ 16.

Nærværende Reglement skal være gjældende indtil videre.

Reglemen-
tets Varig-
hed.

(De forannævnte Schemata medfølge ikke, da de i alt Væsentligt ere overensstemmende med de tilsvarende hidtil benyttede.)

Pengebrevkarte

fra de Danske Post i til de Svenske Post i

afgaaet den.....18 Kl.....middag; ankommen den.....18 Kl.....middag.

[illegible]

Udstedt af:

Modtaget og eftertaxeret af:

Modtaget og eftertaxeret af:

Transitpostkarte
~~Tillæg til~~
for Penge- og Pakkepostforsendelser til Norge
Pakkepostkarte

fra de **Danske Post** i

til de **Svenske Post** i

afgaaet den 187 , Klokken middag.

ankommen den 187 , Klokken middag.

(Form. Nr. 964.)
(1—3—1874.)

~~II. Lukket Penge- og Pakkepost.~~

Antal Poser.		Værdi.	Nettovægt.	Antal Portosatser.	¹ / ₃ Porto af Guldforsen- delser.
		Kroner.	Gram.		
	a) Forsendelser fra Danmark.				
	Pengebreve: Samlet Værdi		—	—	—
	— af een Portosats à 8 Øre pr. 30 Gr.	—		—	—
	— af høiere Vægt ... à 4 Øre pr. Portosats	—	—		—
	Pakkepost: Samlet Værdi (undt. for Guldforsendelser)		—	—	—
	— Smaapakker à 16 ² / ₃ Øre pr. Stk.	—	—	Stk.	—
	— Guldforsendelser ¹ / ₃ af den samlede Porto	—	—	—	—
	— Øvrige Forsendelser à 18 Øre pr. 500 Gr.	—		—	—
	b) Forsendelser fra Udlandet.				
	Pengebreve: Samlet Værdi		—	—	—
	— Nettovægt à 8 Øre pr. 30 Gr.	—		—	—
	Øvrige Forsendelser: Samlet Værdi		—	—	—
	— Nettovægt à 18 Øre pr. 500 Gr.	—		—	—

Udfærdiget af

Modtaget af

Ankomst-Register

for {Pengebrevkarterne
{Pakkepostkarterne fra de Svenske Post.....i
til de Danske Post.....i
Maaned.....187 , Afgangstid Kl.....middag.

Datum.	Svensk Fordring.			Dansk Fordring.			Rubrikernes Nr.	Rekapitulation.	
	Udlæg.	Svensk Porto.	Svensk-Dansk Porto til Deling.	Franko for Danmark.	Videre-Franko.	Svensk-Dansk Franko til Deling.		Svensk Fordring.	Dansk Fordring.
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		Øre.	Øre.
	1	2	3	4	5	6		Øre.	Øre.
1							1		—
2									
3							2		—
4									
5							3		—
6									
7							4	—	
8									
9							5	—	
10									
11							6	—	
12									
13							Sa.		
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
Sa.									

Halvdelen heraf udgjør:

Øre.

Halvdelen heraf udgjør:

Øre.

Ankomstregister

för {peningebref-
paketpost-} kartorna från *danska* post i
till *svenska* post i
under månad 187; afgångstid kl. middag.

Datum.	Dansk fordran.			Svensk fordran.			Kolumneras nummer.	Rekapitulation.	
	Utlägg. öre.	Danskt porto. öre.	Gemensamt svensk-danskt porto. öre.	Franko för Sverige. öre.	Vidare-franko. öre.	Gemensam svensk-dansk franko. öre.		Dansk fordran. öre.	Svensk fordran. öre.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.			
1							1		
2							2		
3							3		
4							4		
5							5		
6							6		
7							S:a		
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
S:a									

Hälften häraf
utgör:

Hälften häraf
utgör:

öre.

öre.

Afgangs-Register

for {Pengebrevkarterne
Pakkepostkarterne fra de Danske Post.....i
til de Svenske Post.....i
Maaned.....187 , Afgangstid Kl.....middag.

Datum.	Dansk Fordring.			Svensk Fordring.			Rubrikernes Nr.	Rekapitulation.	
	Udlæg.	Dansk Porto.	Svensk-Dansk Porto til Deling.	Franco for Sverige.	Videre-Franco.	Svensk-Dansk Franco til Deling.		Dansk Fordring.	Svensk Fordring.
	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.	Øre.		Øre.	Øre.
	1	2	3	4	5	6		Øre.	Øre.
1							1		—
2									
3							2		—
4									
5							3		—
6									
7							4	—	
8									
9							5	—	
10									
11							6	—	
12									
13							Sa.		
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
Sa.									
			Halvdelen heraf udgjør:			Halvdelen heraf udgjør:			
			Øre.			Øre.			

I² 6.2.

Afgångsregister

r {peningebref-} kartorna från svenska post..... i
{paketpost-} till danska post..... i
under..... månad 187.....; afgångstid kl..... middag.

Datum.	Svensk fordran.			Dansk fordran.			Kolumnernas nummer.	Rekapitulation.	
	Utlägg. öre.	Svenskt porto. öre.	Gemensamt svensk-danskt porto. öre.	Franko för Danmark. öre.	Vidare-franko. öre.	Gemensam svensk-dansk franko. öre.		Svensk fordran. öre.	Dansk fordran. öre.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.			
1							1		
2							2		
3							3		
4							4		
5							5		
6							6		
7									
8							S:a		
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
S:a									
			Hälften här af utgör:			Hälften här af utgör:			
			öre.			öre.			

Postanvisnings-Portegnelſe Nr.

d. 18

Modtaget og eftertaxeret af

Postanvisningsförteckning n:r

från *Malmö* till *Köpenhamn*,

den 187 .

[illegible]

Utfärdad af

Mottagen och granskad af

Tilbage meldelse.

fra

til

den

18

[illegible]

Grunden til Rettelsen:

den

18

2
H. 2

Besvaring.

.....-kartan n:r ån till den 187 .	Kartans slutsumma var:			Är ändrad till:		
	Franko:		Porto.	Franko:		Porto.
	utländskt.	inländskt.		utländskt.	inländskt.	
	öre.	öre.	öre.	öre.	öre.	öre.

Orsak till rättelsen:

Post..... i den 187 .

.....

UPPGIFT

å antalet exemplar af tidningar och tidskrifter,
som i sluten transit blifvit befordrade genom *Danmark*
till och från *Sverige*
under år 187 .

(Härtill höra.....bilagor.)

Utländska tidningar, reqvirerade till Sverige.

[illegible]

Svenska tidningar, reqvirerade till utlandet.

[illegible]

Rekapitulation.

		Kronor.	öre.
Utländska tidningar, reqvirerade till Sverige	ex., à 25 öre		
D:o d:o d:o » d:o	 » à 50 öre		
Svenska tidningar, reqvirerade till utlandet	 » à 25 öre		
D:o d:o d:o » d:o	 » à 50 öre		
Summa			