

Overenskomst

om

Postforbindelsen mellem Danmark, Norge og Sverige.

Poststyrelserne i Danmark, Norge og Sverige har i Kraft af de dem meddelte Bemyndigelser truffet Aftale om følgende særlige Bestemmelser angaaende Postudvekslingen mellem de nævnte Lande.

I. Postbefordringen.

Artikel 1.

1. Hvert Postvæsen besørger og bekoster Befordringen af Post fra dets Omraade til det næste Land. Ved særlig Overenskomst mellem vedkommende Poststyrelser kan der imidlertid herom træffes anden Bestemmelse.

2. Naar Postbefordringen foregaar ad Søvejen, skal Postens Befordring mellem Landingsstedet og vedkommende Posthus besørges og bekostes af det modtagende Postvæsen.

3. Postforsendelser, som uden forud at have været postbehandlet, forefindes i en fra et af Landene ankommen Brevkasse, skal af det modtagende Postvæsen forsynes med et særligt Stempelaftryk, som angiver Afgangslandet.

Til Frigørelse af saadanne Forsendelser gælder begge Landes Frigørelsesmidler.

II. Mellemrigske Brevpostforsendelser.

Artikel 2.

Breve; Brevkort; visse Korsbaand; Anbefalingsgebyr.

1. Portoen for Breve, som sendes fra det ene Land til et af de andre Lande, udgør

	I Danmark og Norge	I Sverige
hvis Brevets Vægt ikke overstiger 20 Gram.....	20 Øre	15 Øre
hvis Brevets Vægt overstiger 20 Gram, men ikke 125 Gram...	40 —	30 —
hvis Brevets Vægt overstiger 125 Gram, men ikke 250 Gram..	60 —	45 —
hvis Brevets Vægt overstiger 250 Gram, men ikke 500 Gram..	80 —	60 —

Breve, hvis Vægt overstiger 500 Gram, men ikke 2 kg (den internationale Maksimumsvægt) takseres i deres Helhed overensstemmende med Reglerne i Verdenspostkonventionen.

Postsagsforsendelser, som udveksles mellem de tre Lande, er ikke undergivet nogen Begrænsning i Henseende til Vægt.

Skulde i et af Landene Porto- eller Vægtsatserne blive forandret for Breve i den indenrigske Befordring, eller en Forandring sker i de internationale Porto- eller Vægtsatser for Breve, skal Poststyrelserne kunne vedtage tilsvarende Forandringer i de i denne Artikel fastsatte Porto- eller Vægtsatser; dog vil de af Poststyrelserne i saa Henseende trufne Beslutninger være at indstille til de respektive Regeringers Godkendelse.

2. Porto for enkelt Brevkort udfør 15 Øre i Danmark og Norge og 10 Øre i Sverige og for Brevkort med betalt Svar henholdsvis 30 Øre og 20 Øre.

3. Minimumsporto for en Forsendelse med Forretningspapirer er den i denne Artikel fastsatte Porto for et almindeligt Brev, hvis Vægt ikke overstiger 20 Gram.

4. For ufrigjorte eller utilstrækkelig frigjorte Breve eller Brevkort samt for andre utilstrækkelig frigjorte Brevpostforsendelser opkræves hos Adressaten det dobbelte af det manglende Portobeløb paa den Maade, som Poststyrelserne nærmere aftaler.

5. Anbefalingsgebyret udgør 30 Øre.

Artikel 3.

Breve med angiven Værdi m. m.

1. For Breve med angiven Værdi, som sendes fra det ene Land til et af de andre Lande, erlægges, foruden Brevporto og Anbefalingsgebyr efter Artikel 2, 1 og 5, et Forsikringsgebyr af 10 Øre for hvert Beløb af 300 Kr. eller Del deraf, hvilket Gebyr udelt tilfalder det Land, som har opkrævet det.

2. I Breve med angiven Værdi samt i anbefalede Breve kan der ogsaa sendes Møntstykker efter Afsendelseslandets indenrigske Bestemmelser.

Artikel 4.

Postanvisninger.

I Udvekslingen mellem to af Landene er det højeste Beløb, som kan sendes ved en Postanvisning, 1 000 Kr. i det af disse Landes Mønt, som er højest noteret.

Portoen beregnes af det i Afsendelseslandets Mønt indbetalte Beløb og udgør:

for Beløb af højst 5 Kr.....	30 Øre
- — over 5, men ikke over 50 Kr.....	40 —
- — - 50, - - - 100 —	50 —
- — - 100, - - - 250 —	65 —
- — - 250, - - - 500 —	90 —
- — - 500, - - - 750 —	115 —
- — - 750, - - - 1 000 —	140 —
- — - 1 000 Kr.....	140 —

for de første 1 000 Kr. med Tillæg af 25 Øre for hvert overskydende Beløb af 250 Kr. eller Del af 250 Kr.

Af det opkrævede Portobeløb tilsvarende Afsendelseslandet til Adresselandet for hver afgiftspligtig Postanvisning uanset Anvisningsbeløbets Størrelse 15 Øre i den af de to Landes Mønt, som er lavest noteret.

Artikel 5.

Postopkrævning paa Brevpostforsendelser.

Det højeste Postopkrævningsbeløb, hvormed en anbefalet Forsendelse eller et Brev med angiven Værdi kan belastes i den mellemrigske Forbindelse, er lig med det højeste Beløb for Postanvisninger, som udveksles mellem Forsendelsens Afsendelses- og Bestemmelsesland.

Artikel 6.

Abonnerede Tidender og Tidsskrifter.

1. Tidender og Tidsskrifter, som udgives i det ene Land, skal leveres Abbonnenter i de to andre Lande for den samme Betaling, som erlægges af Postabbonnenter i Udgivelseslandet med Tillæg i forekommende Tilfælde af svensk Transitafgift og under fornøden Hensyntagen til mulig Kursforskel; dog maa Porto i intet Tilfælde udgøre mindre end 20 Øre pr. Abonnementstermin.

Portoen deles lige mellem Udgivelseslandet og Bestemmelseslandet.

2. Bortset fra den i den internationale Avisoverenskomst nævnte Fremgangsmaade ved Overflytning af Avisabbonnementer, kan Abonnement paa danske, norske eller svenske Tidender og Tidsskrifter, tegnet gennem Postvæsenet i et af de tre Lande, overflyttes fra et Sted i et af Landene til et Sted i et andet af disse Lande imod Forudbetaling af en Afgift af 50 Øre pr. Overflytning. Afgiften tilfalder det Postvæsen, som har opkrævet den. Ved Overflytning fra et Sted til et andet indenfor det enkelte Lands Postomraade kommer dette Lands indenrigske Bestemmelser til Anvendelse.

III. Mellemrigske Pakkepostforsendelser.

Artikel 7.

Vægtgrænse, Porto m. m.

1. Mellem Danmark, Norge og Sverige kan udveksles Pakker indtil et Vægtmaksimum, som af Poststyrelserne nærmere bestemmes. Paa disse Pakker, som benævnes mellemrigske, skal, for saa vidt ikke anderledes udtrykkeligt bestemmes i nærværende Overenskomst med Ekspeditionsreglement, anvendes Bestemmelserne i den internationale Pakkeoverenskomst med tilhørende Ekspeditionsreglement.

2. Porto for mellemrigske Pakkeforsendelser skal altid erlægges ved Forsendelsernes Afgivelse til Postbesørgelse og fastsættes saaledes:

for Pakker, hvis Vægt ikke overstiger 1 kg.....	100 Ctr.
- — af Vægt over 1 kg, men ikke over 3 kg.....	150 —
- — - - - 3 - , - - - 5 -	200 —
- — - større Vægt.....	200 —

for de første 5 kg med Tillæg af 90 Ctr. for hvert overskydende kg eller Del deraf.

For Pakker, som udveksles direkte mellem Danmark og Norge ved dansk eller norsk Skib, er Satserne henholdsvis 80, 120 og 160 Ctr. med Tillæg for Pakker af Vægt over 5 kg af 80 Ctr. for hvert yderligere kg eller Del deraf.

For voluminøse Pakker forhøjes Porto med 50 pCt. med Beløbenes Afrunding til hele Tal efter Overenskomst mellem Poststyrelserne.

3. Som Ilpakker kan befordres ikke-voluminøse Pakker af højst 5 kg's Vægt. For Ilbefordring opkræves foruden sædvanlig Pakkeporto en Tillægsporto af 200 Ctr. for hver Pakke samt almindeligt Ekspresgebyr, saafremt Ekspresudbringning særlig begæres.

4. For Pakker med angiven Værdi erlægges endvidere et Ekspeditionsgebyr af 30 Øre samt Forsikringsgebyr som for Breve med angiven Værdi. Ekspeditions- og Forsikringsgebyret tilfalder udelt Afgangslandet.

5. a. Porto en deles ved stykkevis Befordring saaledes:

1	I Udveksling mellem:										
	Danmark		Norge		Danmark og Norge						
	og Sverige		og Sverige		I Enkelttransit over Sverige			direkte med dansk Skib		direkte med norsk Skib	
					a.	b.	c.				
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Dan-	Sve-	Norge	Sve-	Dan-	Sve-	Norge	Dan-	Norge	Dan-	Norge
	mark	rige		rige	mark	rige		mark		mark	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1. Vægtporto: For Pakker af Vægt indtil 1 kg.....	25	75	50	50	25	25	50	48	32	21	59
over 1 indtil 3 kg	40	110	75	75	40	35	75	68	52	45	75
— 3 indtil 5 kg	50	150	100	100	50	50	100	87	73	58	102
— 5 kg for hvert kg								over 5 kg for: de første 6 kg			
(eller Del deraf) mere.....	25	65	45	45	25	20	45	135	105	67	173
								med Tillæg af henholdsvis			
								43	37	16	64
								for hvert yderligere kg (eller Del deraf) mere			
2. Den særlige Porto for Ilpakker	50	150	100	100	50	50	100	100	100	100	100

b. Ved Befordring i lukket Transit over Sverige erholder Afgangslandet — som har at betale den i Artikel 10, 1. omhandlede Transitgodtgørelse — foruden den i Kolonne 4. a. henholdsvis 4. c. anførte Portoandel ogsaa den i Kolonne 4. b. anførte Andel.

Artikel 8.

Postoprævning paa Pakker.

Det højeste Postoprævningsbeløb, hvormed en Pakke kan belastes i den mellemrigske Forbindelse, er lig med det højeste Beløb for Postanvisninger, som udveksles mellem Pakkens Afsendelses- og Bestemmelsesland.

Postoprævningsgebyret udgør:

for Beløb af højst 5 Kr.....	35 Øre
— over 5, men ikke over 50 Kr.....	45 —
— 50, — — — 100 —	55 —
— 100, — — — 250 —	75 —
— 250, — — — 500 —	100 —
— 500, — — — 750 —	125 —
— 750, — — — 1 000 —	150 —
— 1 000 Kr.....	150 —
for de første 1 000 Kr. med Tillæg af 25 Øre for hvert overskydende Beløb af 250 Kr. eller Del deraf.	

Af det oppebaarne Portobeløb afstaar Pakkens Afsendelsesland til Adresse-landet for hver indkasseret Postoprævning uanset Postoprævningsbeløbets Størrelse 20 Øre i den af de to Landes Mønt, der er lavest noteret.

IV. Transiterende Post.

Artikel 9.

Tidender og Tidsskrifter samt Brevpostforsendelser m. m.

1. For Tidender og Tidsskrifter, som udkommer i et af de kontraherende Lande, og som regelmæssig sendes til et af de andre kontraherende Lande i lukket Transit over et af disse Lande, skal der erlægges til det Land, som yder Transitbefordringen, en Transitgodtgørelse af 20 Ctr. pr. Kvartal eller Del af Kvartal pr. Tidende eller Tidsskrift, der udkommer oftere end een Gang om Ugen, og ellers af 10 Ctr. pr. Kvartal eller Del af Kvartal. De nærmere Regler for denne Godtgørelses Beregning fastsættes af Poststyrelserne

2. For Breve og Brevkort, der udgaar fra et af de kontraherende Lande, og som er bestemt til et andet af disse Lande, og som sendes i Transit gennem det tredje Land eller med en af Landenes Søpostlinier, betales en Transitgodtgørelse lig Halvdelen af den internationale.

For Brevpostforsendelser (derunder postabonnerede Tidender og Tidsskrifter) og Breve med angiven Værdi, som udveksles mellem Posthuse i et af Landene, men befordres over et eller begge de to andre Lande eller med disses Søpostlinier, beregnes ikke nogen Transitgodtgørelse.

Ejheller beregnes nogen Søtransitgodtgørelse for den Brevpost, som udveksles mellem Færøerne og Norge med danske eller norske Skibe.

Artikel 10.

Transit af Pakkepost.

1. For Pakker, der udveksles mellem Danmark og Norge eller mellem Bornholm, Færøerne og det øvrige Danmark i lukket Transit over Sverige, tilkommer der det svenske Postvæsen 10 Ctr. pr. kg eller Del deraf, og for Pakker, der udveksles mellem Færøerne og det øvrige Danmark i lukket Transit over Norge, det norske Postvæsen 10 Ctr. pr. kg eller Del deraf. Afgiften beregnes i alle Tilfælde efter den samlede Vægt af de til een Postafslutning hørende Pakker.

Angaaende Afgiften for Pakker, som befordres mellem Danmark og Norge i Enkelttransit over Sverige, henvises til Artikel 7, 5.

2. For en Ilpakke, som forsendes i lukket Transit gennem Sverige, godskrives der det svenske Postvæsen den i Artikel 7, 5. a., Kol. 4. b. anførte Portoandel.

3. For Pakker, som udveksles mellem Posthuse i Norge eller mellem Posthuse i Sverige, men befordres over det andet Lands Postomraade, gælder de samme Bestemmelser som for Mellemrigspakker i Almindelighed.

4. For andre Pakker, paa hvilke Bestemmelserne i den internationale Pakkepostoverenskomst ikke kommer til Anvendelse, og som transiterer et eller flere af de kontraherende Lande, tilkommer der Transitlandet:

a. hvis Befordringen sker i Enkelttransit: Porto og Forsikringsgebyr svarende til vedkommende Lands Indenrigsporto med Tillæg i paakommende Tilfælde af Søporto,

alt under Forudsætning af at billigere Vilkaar ikke kan opnaas som Følge af særlige Overenskomster,

- b. hvis Befordringen sker i lukket Transit: 10 Ctr. pr. kg eller Del deraf og 5 Ctr. pr. 300 Francs eller Del deraf beregnet af den samlede Vægt og Værdi af de til een Postafslutning hørende Pakker med Tillæg i paakommende Tilfælde af Søporto.

5. For Pakker, som over Norge udveksles mellem Færøerne og det øvrige Danmark eller direkte mellem Færøerne og Norge, erlægges ingen Søbefordringsgodtgørelse for Befordringen med Skibe i de norske Islandsruter eller med danske Skibe mellem Norge og Færøerne (Island).

V. Forskellige Bestemmelser.

Artikel 11.

Afregning.

Afregning over gensidige Tilgodehavender foregaar paa den Maade, Poststyrelserne bliver enige om.

Artikel 12.

Ansvar.

1. Foruden den Erstatning, som efter de almindelige internationale Regler udbetales for et anbefalet Brev, der er gaaet tabt, har Afsenderen af et anbefalet Brev, som har været forseglet i Overensstemmelse med de for Breve med angiven Værdi gældende Forskrifter, ogsaa dersom Brevet helt eller delvis er berøvet sit Indhold eller paa anden Maade er beskadiget, medens Forsendelsen har været i Postvæsenets Værge, Ret til en Erstatning, der svarer til den ved Indholdsberøvelsen eller Beskadigelsen virkelig forvoldte Skade, medmindre denne er bleven forvoldt ved Afsenderens Fejl eller Forsømmelse eller er en Følge af Forsendelsens egen Beskaffenhed. Erstatningen kan dog ikke i noget Tilfælde overstige det Beløb, som tilkommer Afsenderen, hvis Forsendelsen er gaaet tabt.

2. Erstatningen for en Mellemrigspakke uden angiven Værdi, som er bortkommen, helt eller delvis berøvet sit Indhold eller paa anden Maade beskadiget, medens Pakken har været i Postvæsenets Værge, fastsættes til Indholdsberøvelsens, Tabets eller Beskadigelsens virkelige Beløb, for saa vidt Skaden ikke er foranlediget ved Afsenderens Fejl eller Forsømmelighed eller er en Følge af Forsendelsens egen Beskaffenhed. Dog kan Erstatningen for en Pakke, hvis Vægt ikke overstiger 5 kg, ikke blive højere end 25 Guldfrancs og for tungere Pakker ikke udredes med større Beløb end 5 Guldfrancs pr. kg eller Del deraf af Pakkens Vægt. For bortkomne Pakker og for Pakker, hvis Indhold er fuldstændigt ødelagt, erstattes derhos i paakommende Tilfælde den erlagte Vægtporto.

3. Den Omstændighed, at Tabet eller Beskadigelsen af en anbefalet Forsendelse, af et Brev med angiven Værdi eller af en Pakke hidrører fra uafvendelige Naturbegivenheder eller deslige (vis major), fritager ikke det vedkommende Postvæsen for Erstatningsansvar, for saa vidt angaar Mellemrigsforsendelser.

4. Erstatning for transiterende ikke-mellemrigske Pakker fastsættes, hvor Bestemmelserne i Overenskomsten om Udveksling af Postpakker ikke kommer til Anvendelse, i Overensstemmelse med Lovgivningen i det Land, som det paahviler at yde Erstatningen, eller, saafremt Tabet, Indholdsberøvelsen eller Beskadigelsen indtræder paa et tredie Lands Omraade, overensstemmende med de af dettes Postvæsen konventionsmæssig overtagne Forpligtelser.

Artikel 13.

Møntsort.

De i denne Overenskomst med tilhørende Ekspeditionsreglement i Kronemønt nævnte Afgifter og Beløb forstaas som udtrykt i Afsendelseslandets Mønt, naar ikke andet udtrykkelig er bestemt.

Ved de i Overenskomsten i Centimer fastsatte Afgifter forstaas Dele af Guldfrancen, saaledes som denne er bestemt i de respektive internationale Postkonventioner og Overenskomster. Fastsættelsen af de tilsvarende Portobeløb og Gebyrer i hvert af Landenes Mønt sker efter den i vedkommende Land til enhver Tid anvendte Ækvivalent i den internationale Udveksling for vedkommende Art af Postforsendelser, saaledes at der er aabnet Adgang til at foretage mindre Afrundinger opefter eller nedefter efter Aftale mellem Poststyrelserne.

Artikel 14.

Ekspeditionsreglement.

Poststyrelserne bemyndiges til i et særligt Ekspeditionsreglement eller gennem skriftlige Aftaler at vedtage de yderlige Bestemmelser, som findes nødvendige til denne Overenskomsts Gennemførelse samt til Postudvekslingens Fremme.

Artikel 15.

Anvendelse af de internationale Bestemmelser.

I de Tilfælde, for hvilke ingen Regel findes foran eller i ovennævnte Ekspeditionsreglement eller angaaende hvilke der ikke er — enten mellem de tre Lande eller mellem to af disse — truffen særlig skriftlig Aftale, henvises til den internationale Postkonvention og de internationale Postoverenskomster med dertil hørende Ekspeditionsreglementer.

Artikel 16.

Overenskomstens Gyldighed.

Nærværende Overenskomst træder i Kraft den 1. August 1924. Samtidig ophæves de hidtil gældende Bestemmelser.

Overenskomsten gælder for ubestemt Tid og kan opsiges fra hver af de kontraherende Parters Side med et Aars Varsel.

Udfærdiget i tre Eksemplarer — et i det danske, et i det norske og et i det svenske Sprog — i København, Kristiania og Stockholm, den 26. Juli 1924.

E. B.

C. Mondrup.

Einar Schou.

Julius Juhlin.

Hasle.

Ekspeditionsreglement

til

Overenskomsten om Postudvekslingen mellem Danmark, Norge og Sverige.

Poststyrelserne i Danmark, Norge og Sverige er kommet overens om, at der for Postforbindelsen mellem de tre Lande fra den 1. August 1924 skal gælde følgende særlige reglementariske Bestemmelser:

§ 1.

Velgørenhedsmærker.

Saakaldte Velgørenhedsmærker kan anbringes paa Postforsendelser i Overensstemmelse med Afsendelseslandets indenrigske Bestemmelser.

§ 2.

Brev- og Værdibrevkarter.

I Postudvekslingen mellem Danmark, Norge og Sverige skal med nedenanførte Undtagelse anvendes Brev- og Værdibrevkarter efter de i de internationale Ekspeditionsreglementer bestemte Formularer, som dog efter vedkommende Poststyrelses For godt-befindende kan affattes paa Landets eget Sprog eller paa Fransk.

De Poststeder, der i Forbindelse mellem Norge og Sverige alene udveksler mellemrigske Forsendelser, skal for almindelige og anbefalede Forsendelsers Vedkommende anvende de i hvert af Landene for indenrigske Forsendelser brugelige Brevkarter og for Værdibreve Kartter efter vedføjede Formular A.

§ 3.

Gebyr for Modtagelsesbeviser og Efterspørgsel.

Gebyret for et Modtagelsesbevis for en anbefalet Brevpostforsendelse, et Brev med angiven Værdi, en Pakke eller en Postanvisning er lig den Porto, som i Overenskomsten er fastsat for Breve af den laveste Vægtsats, for saa vidt Modtagelsesbeviset forlanges samtidigt med Forsendelsens Indlevering. Det dobbelte Gebyr opkræves for Modtagelsesbevis, som forlanges efter Forsendelsens Indlevering, samt for Efterspørgsel af saadanne Forsendelser eller af almindelige Brevpostforsendelser.

§ 4.

Ekspresforsendelser.

Ekspresforsendelser befordres til de Steder i de tre Lande, hvis Posthuse deltagere i den indenrigske Udveksling af denne Art af Forsendelser.

Ekspresgebyret for andre Forsendelser end Pakker udgør 50 Øre.

§ 5.

Maksimumsvægt for Pakker.

Som almindelig Regel gælder, at Maksimumsvægten for Pakker er 25 kg, dog kan der ikke til noget Sted sendes Pakker af højere Vægt end tilladt efter vedkommende Lands indenrigske Bestemmelser.

§ 6.

Ekspedition af Pakkepost.

1. Til Kartering af mellemrigske Pakker og saadanne transiterende, ikke-mellemrigske Pakker, som overleveres stykkevis, skal anvendes Karter i Overensstemmelse med vedføjede Formular B.

2. Ilpakker skal holdes adskilte fra den øvrige Post. Sække, som indeholder Ilpakker, skal være forsynede med tydelig Paategning om, at de indeholder saadanne Pakker.

3. Beregningen af den det danske og det svenske Postvæsen tilkommende Transitgodtgørelse for Pakker, som i lukket Post sendes fra Norge til Tyskland, foregaar paa den Maade, som bestemmes af Poststyrelserne.

4. Beregningen af den Transitgodtgørelse, som tilkommer det norske og det svenske Postvæsen for Befordring af Pakkepost i lukket Transit mellem Færøerne og det øvrige Danmark sker efter maanedlige Opgørelser over Forsendelsernes samlede Vægt, udfærdigede og bekræftede af vedkommende danske (færøiske) Udvekslingskontorer.

5. Beregningen af den det svenske Postvæsen tilkommende Transitgodtgørelse for Pakker, som i lukket Post sendes fra Danmark til Norge og vice versa, sker efter maanedlige Sammendrag, som udfærdiges af det afsendende danske henholdsvis norske Udvekslingskontor, for de til Norge henholdsvis Danmark adresserede Pakkers Vedkommende efter de enkelte Karters Vægtopgivelser og for andre Pakkers Vedkommende efter Transitkarter (Formular C), som medsendes hver Post fra det danske til det norske Udvekslingskontor og omvendt.

Disse Sammendrag attesteres af det modtagende norske henholdsvis danske Udvekslingskontor og oversendes tilligemed nævnte Transitkarter til den svenske Generalpoststyrelse, som besørger dem optaget i Afregninger.

6. Angaaende de Beløb, som i Karterne skal godskrives det svenske Postvæsen for Pakker, som i Enkelttransit gennem Sverige udveksles mellem Danmark og Norge og vice versa, gælder følgende:

a. For Pakker, som sendes frankerede til Danmark eller Norge, godskrives det svenske Postvæsen de i Overenskomstens Artikel 7, 5. henholdsvis under 4 a. og 4 b. og under 4 b. og 4 c. i Tabellen anførte Beløb.

b. For Pakker, som ved Efter- eller Tilbagesendelse sendes ufrankerede fra Danmark eller Norge, godskrives det svenske Postvæsen sig de i ovennævnte Tabel henholdsvis under 4 a. og 4 b. og under 4 b. og 4 c. anførte Beløb.

7. Den det svenske Postvæsen tilkommende Transitgodtgørelse for Pakker, som i lukket Transit befordres mellem Bornholm og det øvrige Danmark, beregnes efter maanedlige Sammendrag, som ved den svenske Poststyrelses Foranstaltning udfærdiges efter de Transitkarter (Formular D), som medsendes hver Post. Sammendragene skal attesteres af det Posthus, som har modtaget Posten.

8. Ethvert ankommet Pakkepostkarte skal af det modtagende Posthus indføres i et særligt Ankomstregister (Formular E).

§ 7.

Postens Overlevering.

Postens Overlevering sker, naar Befordringen foregaar med Færge eller Dampskib, ombord, og, naar Befordringen sker med gennemgaaende Postvogn, i denne.

Overleveringen af Værdi- og Pakkepostposerne sker mod Kvittering.

§ 8.

Tidender og Tidsskrifter.

1. Udvekslingskontorer for Avisbesørgelsen bestemmes gennem Korrespondance mellem de vedkommende Landes Poststyrelser.

2. Hvert Udvekslingskontor i det ene Land tilstiller senest den 20. i Kvartalets Maaned hvert Udvekslingskontor i de andre Lande, hvorfra Bestillinger paa Tidender og Tidsskrifter er indgaaet, Regning over de Eksemplarer, som er ekspederet paa Grundlag af disse Bestillinger. Om fornødent kan der udfærdiges Tillægsafregning den 20. i Kvartalets 3. Maaned. Senere i denne Maaned indgaaede Bestillinger afregnes i det følgende Kvartal.

3. Den i Overenskomstens Artikel 9, 1. omhandlede Transitgodtgørelse for Tidender og Tidsskrifter skal beregnes med en for en Periode af 5 Aar hver Gang bestemt fast aarlig Betaling.

Afgiften udregnes første Gang for Aaret 1925 og derefter hver 5. Aar efter det samlede Antal Tidender og Tidsskrifter, som i Aarets Løb har transiteret Danmark, Norge eller Sverige. Denne Afregning, som ved vedkommende Aars Udgang opstilles af Afsendelseslandet, sendes bilagt med de kvartalsvis udfærdigede og attesterede Beregninger in originali til vedkommende Transitlands Poststyrelse. Den Afgift, som skal betales, optages i Generalafregningen for det følgende Aars første Kvartal.

4. Ved Overflytning af Abonnement mod fast Afgift af 50 Øre iagttages følgende: Begæring om Overflytning af Abonnement skal gælde fra en bestemt Dag indtil videre og modtages kun, naar Tidenden eller Tidsskriftet forlanges overflyttet til eet Sted, men derimod ikke, naar Overflytning samtidig begæres til flere Steder successive.

Begæringen sendes af Posthuset paa det hidtidige Bestemmelsessted til det vedkommende indenlandske Udvekslingskontor, som snarest underretter vedkommende interesserede Posthuse. Hvis der ikke hersker nogen Tvivl angaaende det nye Bestemmelsessteds Postadresse, kan Begæringen derhos tilstilles Udgivelsesstedets Posthus direkte, saafremt det antages, at Fremsendelsen alene gennem Udvekslingskontoret vil sinke Omflytningen.

Gebyret for Overflytning erlægges ved Frimærker, der paaklæbes Begæringen.

§ 9.

Afregning.

Generalafregninger mellem Danmark og Norge og mellem Danmark og Sverige opgøres kvartalsvis af den danske Poststyrelse og mellem Norge og Sverige af den svenske Poststyrelse og oversendes til vedkommende kontraherende Poststyrelse. Saldoen betales, uden at Generalafregningernes Revision afventes; mulige Fejl berigtiges i næste Generalafregning.

Afregningen vedrørende Postanvisnings- og Avisudvekslingen opgøres paa den Maade, Poststyrelserne kommer overens om.

Udfærdiget i tre Eksemplarer — et i det danske, et i det norske og et i det svenske Sprog — i København, Kristiania og Stockholm den 26. Juli 1924.

E. B.

C. Mondrup.

Einar Schou.

Julius Juhlin.

Hasle.