

Særlig Overenskomst

om

Postforbindelsen mellem Danmark og Norge.

I. Postens Udvevling og dens Befordring.

Artikel 1.

Postens Udvevling.

Mellem Danmark og Norge skal der finde en regelmæssig Udvevling Sted, foruden af Brevpostforsendelser, tillige af Pakkepostforsendelser uden Hensyn til, om disse hidrøre fra de nævnte Rigers indbyrdes Samfærdsel eller ere Transitforsendelser.

Artikel 2.

Postens Befordring.

Den i den foregaaende Artikel ommeldte Udvevling af Postforsendelser mellem Danmark og Norge vil indtil videre foregaa:

- a) i Transit over Sverige;
- b) ved Hjælp af et eller flere Dampskibe, der under den sædvanlige Dampfartstid (i Reglen fra Midten af April til Midten af Oktober) ved den norske Poststyrelses Foranstaltning holdes i regelmæssig Fart mellem begge Riger;
- c) ved Hjælp af private Skibe, der maatte fare mellem begge Riger.

Hver af de tvende Poststyrelser har at besørge og betale Befordringen af den Post, som affendes fra dens Omraade til det andet Rige. Dog afholder det norske Postvæsen alene Udgiften ved den under Lit. b. nævnte Fart imod af det danske Postvæsen at erholde godtgjort indtil 1. April 1880 det samme aarlige Bidrag som hidtil, nemlig 4,000 Kr, og senere et aarligt Beløb svarende til, hvad svensk Transitporto vilde have udgjort for de ad saadan Linie fra Danmark forsendte Brevpostsager, beregnet efter de virkelig befordrede Forsendelsers effektive Vægt. Poststyrelserne kunne træffe Overenskomst om Ansættelse af denne Godtgjærelse til et fast aarligt Beløb. De Dampskibe, som den norske Poststyrelse maatte benytte til den heromhandlede Postbefordring, skulle nyde samme Begunstigelse med Hensyn til Erlæggelse af Afgifter i danske Havne, som der tilstaaes indenlandske Postdampskibe.

II. Mellemrigske Brev-Postforsendelser.

Artikel 3.

Om de Forsendelser, der ere at henføre til Brevposten.

Til Brevposten henføres, foruden de Arter af Forsendelser, der ere angivne i Artikel 2 i den i Paris under 1ste Juni 1878 afsluttede Postkonvention og i de sammesteds under

1ste og 4de Juni s. A. indgaaede særskilte Overenskomster (Breve med angiven Værdi og Postanvisninger), endvidere abonnerede Aviser og Tidskrifter.

Artikel 4.

Porto for Breve og Brevkort m. M.

Portoen for et enkelt Brev, som forsendes mellem Danmark og Norge, skal udgjøre:
naar Brevet afgaar frankeret, 12 Dre;
naar Brevet afgaar ufrankeret, 25 Dre.

Som enkelt anses et Brev, hvis Vægt ikke overstiger 15 Gram. For et Brev, som veier over 15 indtil 125 Gram, erlægges dobbelt Porto; for et Brev, som veier over 125 Gram indtil 250 Gram, tredobbelt Porto.

Vægtigere Breve taxeres indtil videre i Overensstemmelse med forannevnte Postkonvention.

Skulde i Norge Antallet af Vægtsatser for den indenrigske Brevbefordring blive indskrænket til et mindre Antal end 3, eller de nu fastsatte Grændser for de enkelte Vægtsatser blive mere udvidede end efter nærværende Overenskomst, skulle Poststyrelserne kunne vedtage, at tilsvarende Endringer finde Sted i de ved denne Artikel fastsatte Vægtsatser.

Portoen for et Brevkort udgjør 6 Dre.

Minimumsportoen for Forretningspapirer udgjør 12 Dre.

Artikel 5.

Breve med angiven Værdi m. M.

For Breve med angiven Værdi, der forsendes mellem Danmark og Norge, erlægges, foruden Brevporto efter Artikel 4 og sædvanligt Rekommandationsgebyr for Forsendelser til Udlandet, en Assuranceafgift af 8 Dre for hver 144 Kr. eller Del deraf. Af Assuranceafgiften tilfalder ved Befordring over Sverige $\frac{1}{3}$ det norske Postvæsen og $\frac{1}{3}$ det danske Postvæsen, medens Restbeløbet udgjør den svenske Assurancegodtgjørelse; ved direkte Befordring efter Artikel 2 Lit. b deles den lige mellem begge Poststyrelser indtil 1. April 1880, efter hvilket Tidspunkt $\frac{2}{3}$ tilfalder det norske og $\frac{1}{3}$ det danske Postvæsen.

I Værdibreve saavel som i anbefalede Breve kunne ogsaa forsendes Montstykker efter hvert Lands indenrigske Bestemmelser.

Artikel 6.

Postanvisninger.

Mellem de tvende Riger skal der kunne udværls Summer ved Postanvisninger til Beløb af høist 360 Kroner for hver Anvisning.

For hver Postanvisning erlægges et Gebyr af:

for Beløb indtil 100 Kr.	30 Dre.
" — over 100 Kr. indtil 200 Kr. ..	60 —
" — " 200 — " 300 — ..	90 —
" — " 300 — " 360 — ..	120 —

Gebyret forudbetales af Afsenderen og deles lige mellem begge Poststyrelser.

Artikel 7.

Abonnerede Aviser og Tidskrifter.

For Aviser og Tidskrifter, der fra Norge bestilles ved et dansk Postkontor eller fra Danmark bestilles ved et norsk Postkontor, erlægges for Indpakning, Forsendelse, Omdeling og

Abonnementsprisen afkrævning ialt 20 pCt. af, hvad Avisen eller Tidskriftet koster det afsendende Postvæsen, forsaavidt Avisen eller Tidskriftet udkommer hyppigere end een Gang ugentlig, og ellers 10 pCt. Denne Afgift deles lige mellem begge Poststyrelser.

Derfor Abonnementsvillaaene for Tidender og Tidskrifter i noget af de to Lande maatte blive forandrede, kunne Poststyrelserne efter fælles Overenskomst vedtage tilsvarende Forandringer i de i denne Artikel fastsatte Afgifter.

III. Mellemrigske Pakkepostforsendelser.

Artikel 8.

Om de Forsendelser, der ere at henføre til Pakkeposten.

Til Pakkeposten henføres følgende Forsendelser:

Pakker med og uden angiven Værdi samt

Breve og Pakker med Postopkrævning.

Pakkepostforsendelserne udverles ved direkte Rarter.

Med Hensyn til Behandlingen af Pakkepostforsendelserne ved Indleveringen og Afleveringen gjælde de for hvert Postomraade bestaaende særlige Forskrifter.

Foraavidt Antagelsen af Pakkepostforsendelser til Postbefordring i Bestemmelseslandet er afhængig af, at de fyldestgjøre særlige Forordninger med Hensyn til Bestaffenheden, Indholdet, Indpakningen af Forsendelserne o. s. v., ville de tvende Poststyrelser stadig underrette hinanden om de paagjældende Bestemmelser.

Enhver Palle skal ledsages af et Folgebrev. Dette kan enten være et formelig lukket Brev, som hverken maa indeholde Penge eller andre Gjenstande af angiven Værdi eller kun en Adresse, men det maa ikke veie over 15 Gram.

Artikel 9.

Pakkepostporto.

Portoen for de Pakkepostsager, der forsendes mellem Danmark og Norge, bestemmes saaledes:

a, for Pakker uden angiven Værdi 40 Dre pr. 500 Gram eller Del deraf, hvoraf ved Befordring over Sverige 15 Dre tilfalder det norske Postvæsen og 10 Dre det danske Postvæsen, medens Restbeløbet udgjør den svenske Transitporto; ved direkte Befordring efter Artikel 2 Lit. b deles Portoen lige mellem begge Poststyrelser indtil 1. April 1880, efter hvilket Tidspunkt $\frac{3}{4}$ tilfalder det norske og $\frac{1}{4}$ det danske Postvæsen.

b, for Pakker med angiven Værdi lægges til ovennævnte Porto den i Artikel 5 fastsatte Assuranceafgift, dog mindst 24 Dre. Af denne Assuranceafgift tilfalder ved Befordring over Sverige $\frac{1}{3}$ det danske og $\frac{1}{3}$ det norske Postvæsen, medens Restbeløbet udgjør den svenske Assurancegodtgørelse; ved direkte Befordring efter Artikel 2 Lit. b deles den lige mellem begge Poststyrelser indtil 1. April 1880, efter hvilket Tidspunkt $\frac{2}{3}$ tilfalder det norske og $\frac{1}{3}$ det danske Postvæsen.

c, for Forsendelse af Guld i Barrer eller Mønt erlægges, forsaavidt Affenderen ikke foretrækker Portuens Beregning efter Litra a og b, en Porto alene efter Vægt, indbefattende baade Befordrings- og Assuranceafgift, saaledes at den for Forsendelser, hvis Vægt ikke overstiger 5,000 Gram, skal udgjøre 1 Krone for hver 500 Gram eller Del deraf og for tungere Forsendelser 10 Kroner for de første 5,000 Gram og $\frac{1}{2}$ Krone for hver overstygende 500 Gram eller Del deraf.

Af denne Porto tilfalder ved Befordring over Sverige $\frac{1}{3}$ det danske og $\frac{1}{3}$ det norske Postvæsen, medens Restbeløbet udgjør den svenske Transitgodtgjørelse; ved direkte Befordring efter Artikel 2 Lit. b deles den lige mellem begge Poststyrelser indtil 1. April 1880, efter hvilket Tidspunkt $\frac{2}{3}$ tilfalder det norske og $\frac{1}{3}$ det danske Postvæsen.

Poststyrelserne bemyndiges til at træffe Overenskomst om Minimums- og Maximumsvægten for de Guldforfødsler, som blive at taxere efter den under Litra c fastsatte Regel, samt om, til og fra hvilke Steder og ad hvilke Veie saadanne Forfødsler skulle kunne befordres.

Vægten af Pakkepostfager er altid brutto.

Artikel 10.

Postopkrævning.

De danske og de norske Postanstalter skulle besørge Postopkrævning paa Breve og Pakker indtil et Beløb af 100 Kroner for hver Forfødsel.

Udbetaling af et Postopkrævningsbeløb kan ikke forlanges af Afsenderen, førend der fra Bestemmelsesstedets Postanstalt er indløben Anmeldelse om, at Adressaten har indløst Forfødselen.

Breve og Pakker med Postopkrævning betales som Breve og Pakker uden angiven Værdi med Tillæg af et Gebyr efter de Satser, som gjælde ved Indleveringspostanstalten for de i Indlandet befordrede Postopkrævninger. Gebyret deles lige mellem begge Poststyrelser.

Vægtporten for Postopkrævningsbreve tilfalder den Poststyrelse, af hvilken den opkræves.

IV. Transiterende Postforfødsler.

Artikel 11.

Transit over Danmark af Brevpost.

For de i Transit over Danmark befordrede, hos det danske Postvæsen bestilte fremmede Aviser og Tidsskrifter bliver Portoen m. v. at beregne efter den i Artikel 7 angivne Regel.

For Aviser og Tidsskrifter, der, uden at være bestilte gennem det danske Postvæsen, befordres i luftet Postkæf over det danske Postomraade, erlægges en Afgift af 50 Dre, forsaavidt de udkomme hyppigere end een Gang ugentlig, og ellers 25 Dre pr. Exemplar aarlig, uden Hensyn til Nummertallet og til, at Befordringen mulig kun en Del af Aaret finder Sted over Danmark.

For de luftede Poster mellem Norge og et tredie Postomraade, som befinde sig paa andre Poststæde end danske, skal der, naar disse Skibe blot anløbe en dansk Havn uden at aflevere Posten til Viderebefordring gennem Landet, ikke opkræves nogen dansk Transitporto eller overhovedet nogen som helst dansk Postafgift, hvilket ogsaa skal gjælde i Tilfælde af, at deslige Poster omlades i Havnen fra det ene Skib til det andet, uden at der finder nogen Postbefordring Sted til Lands.

Et heller beregnes nogen Afgift af de Brevpostforfødsler, som over Danmark maatte blive udvejledte i luftede Pakker mellem norske og svenske Postanstalter. Det samme gjælder om luftede Brevpostpaker mellem danske og svenske Postanstalter, der maatte blive udvejledte over Norge.

Artikel 12.

Transit over Danmark af Pakkepost.

Portoen for de mellem de tvende Riger stykkevis udvejledte Pakkepostfager, der ere bestemte til eller udgaaede fra et tredie Rige, bestemmes i Almindelighed ved at sammenlægge

den Porto, der ifølge de mellem Danmark og vedkommende fremmede Rige bestaaende Overenskomster er at erlægge for Strækningen mellem dansk-svensk Grænse og det udenrigste Afgangs- eller Bestemmelsessted, med den i Norge gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa norsk Omraade og med den svenske Transitporto eller den Søporto, som træder i dennes Sted.

Kommer den norske Poststyrelse overens med en fremmed Poststyrelse om direkte Udveksling af Pakkepostfager, som transitere gennem Danmark, erlægges til den danske Poststyrelse en Transitgodtgørelse, svarende til den danske Indenrigsporto, beregnet efter Forsendelsernes samlede Vægt og Værdi.

V. Forskjellige Bestemmelser.

Artikel 13.

Utilstrækkelig Frankeering.

Pakkepostforsendelser, der ere utilstrækkelig frankerede med Frimærker, taxeres som ufrankerede, dog med Fradrag af de anvendte Frimærkers Værdi.

Artikel 14.

Afregning.

For Vægtportoen samt Værdiportoen af Pakker, Portoen af Aviser, Befordrings- og Assuranceafgiften af Guldforsendelser efter Artikel 9. Litra c. samt Gebyrerne af Postopkrævninger skal der foretages en Afregning over Poststyrelsernes gjensidige Tilkomme efter Rakterne m. v., til hvilken disse meddele hinanden alle fornødne Oplysninger. Afregningen finder Sted ved Udgangen af hvert Fjerdingaar efter en af det danske Postvæsen opgjort Hovedberegning, grundet paa Specialberegninger fra de Postkontorer, som udveksle Rakter. En Undtagelse herfra finder Sted med Hensyn til de, uden at være bestilte gennem det danske Postvæsen, over Danmark transiterende abonnerede Aviser, for hvilke Afgiften godtgøres efter hvert Aars Udgang.

Bed Afregningen likvideres de modstaaende Fordringer, og Restbeløbet betales kontant.

Foraaavdt angaaer Værdiportoen for Pengebreve samt Gebyrerne for Postanvisninger, foregaaer Afregningen i Overensstemmelse med Pariseroverenskomsternes Bestemmelser.

Artikel 15.

Garanti.

I Tilfælde af, at en Pakkepostforsendelse gaar tabt, forkommer eller bestadiges, har hver Poststyrelse at bære Ansvarer derfor inden sit Omraade eller saa langt, som den besørger Befordringen, hvad enten denne finder Sted til Lands eller til Søs.

Saafernt Tabet eller Bestadigelsen skal indtræffe paa en tredie Poststyrelses Omraade, ere, hvad Ansvarer angaar, de af denne Styrelse konventionsmæssig overtagne Forpligtelser at betragte som afgjørende.

Erstatning for Paffer bestemmes i Overensstemmelse med Lovgivningen i det Rige, som det paahviler at yde Erstatningen.

Poststyrelserne bemyndiges til at træffe Overenskomst om de nærmere fornødne Regler med Hensyn til, hvorledes Erstatningsbeløbet for Guldforsendelser, der alene taxeres efter Bægt, bliver at bestemme.

Krav paa Erstatning maa reises inden 6 Maaneder fra Forsendelsens Indleveringsdag at regne; i modsat Fald bortfalder Poststyrelsernes Forpligtelse til at yde Erstatning. Præskriptionen afbrydes ved Reklamation hos Poststyrelsen paa Indleverings- eller Bestemmelsesomraadet. Gives derpaa Afslag, begynder, saasnart Reklamanten har modtaget dette, en ny Præskriptionsperiode af 6 Maaneder, der ikke afbrydes ved Reklamation mod Afslaget.

Den Omstændighed, at Tabet af et rekommanderet Brev og Tabet eller Beskadigelsen af et Brev med angiven Værdi hidrører fra uafvendelige Naturbegivenheder og deslige (vis major), være sig til Lands eller til Søs, fritager ikke Poststyrelserne for Erstatningsansvar, forsaavidt angaar mellemrigske Forsendelser.

Artikel 16.

Expeditionsreglement.

De tvende Poststyrelser ere bemyndigede til at vedtage de yderligere Bestemmelser, som til denne Overenskomsts Sværfsættelse og Postudvekslingens Fremme findes fornødne.

Artikel 17.

I de Tilfælde, for hvilke Regel ikke foran findes, bliver denne at søge i den i Paris under 1ste Juni 1878 afsluttede almindelige Postkonvention med det til samme hørende Expeditionsreglement samt i de sammesteds under 1ste og 4de Juni 1878 afsluttede særskilte Overenskomster angaaende Udveksling af Værdibreve og Postanvisninger med dertil hørende Expeditionsreglementer.

Artikel 18.

Overenskomstens Varighed.

Nærværende Overenskomst træder i Kraft fra 1ste April 1879 at regne; samtidig ophæves de hidtil gjældende Bestemmelser.

Den gjælder for ubestemt Tid og kan opsiges fra hver af de kontraherende Parters Side med et Aars foregaaende Varjel.

Stockholm, den 24de Marts 1879.

Expeditionsreglement

for

Udvekslingen af Postforsendelser

mellem

Danmark og Norge,

affattet i Gehold til Overenskomsten af 24de Marts 1879.

§ 1.

Brevpostforsendelser med Undtagelse af Pengebreve skulle udveksles:

Brevpost-
udveksling.

a) ved Forsendelse gennem Sverige:

mellem Kjøbenhavns Overpostmesterembede, Helsingør Postkontor, Rønne Postkontor og Vestsjællandske Jernbanepostkontor paa den ene Side og Christiania Omkarteringskontor paa den anden Side;

b) ved Forsendelse med Dampskib mellem Christianssand og Frederikshavn:

mellem Frederikshavns Postkontor og østjydske Jernbanepostkontor paa den ene Side samt Frederikshavns-Christianssands Søpostkontor paa den anden Side.

Det bliver gjenfældigt at meddele, paa hvilke af de ovennævnte Kontorer de til andre Danske eller Norske Postkontorer eller over Danmark til Udlandet bestemte Brevpostforsendelser, for hurtigt at naa deres Bestemmelsessted, hensigtsmæssigt karteres.

Pengebreve skulle i Almindelighed overleveres stykvis til det svenske Postvæsen, dog skal der tillige kunne sendes Pengebreve direkte med Dampskib mellem Frederikshavn og Christianssand. For disses Vedkommende udveksles Karter mellem Frederikshavns Postkontor og østjydske Jernbanepostkontor paa den ene Side og Frederikshavns-Christianssands Søpostkontor paa den anden Side.

De Brevpostforsendelserne vedkommende Følgedokumenter kunne efter vedkommende Poststyrelses eget Valg udfærdiges i Landenes eget Sprog eller paa Fransk.

§ 2.

Benyttelse
af private
Skibe.

Med private Dampfskibe, der fare mellem begge Lande, kan der sendes Breve, der blive at udbyrle mellem Postkontorerne i de vedkommende Havnesteder.

Den vedkommende Skibe for Modtagelsen af de heromhandlede Breve tilkommende Godtgjorelse afholdes af den Poststyrelse, fra hvis Omraade Brevene ere affendte.

Breve, som forefindes i Dampfskibenes Brevkasser, ligesom ogsaa de saakaldte Skibsbreve skulde af Postkontoret paa Skibets Ankomststed forsynes med et særskilt Stempel, udvisende Afganglandet, og taxeres som udgaende fra dette. I alle andre Henseender behandles disse Breve, som om de vare indleverede paa Skibets Ankomststed.

Hvad særligt angaaer fuldt frankerede Breve til Lande, som ikke høre til Verdenspostforeningen, indføres den sammenlagte fremmede Porto for disse i Statistikperioderne under Afdeling II i et særskilt Exemplar af det til Pariser-Postkonventionens Expeditionsreglement hørende Schema E.

§ 3.

Expressbreve.

Expressbreve ere saadanne, paa hvis Adresse Affenderen har anført det Forlangende: „at besørges pr. Express“. Saadanne Breve maa frigjøres paa Afgangsstedet ved Erlægelse af den almindelige Porto. Betegnelsen, hvorved Expressbesørgelsen forlanges, understreges med Rødt eller Blaat paa en iøinefaldende Maade.

Expressbreve, der, forsaavidt de ikke ere Pengebreve, blive at opføre i Karterne blandt de anbefalede Breve og at lægge i samme Pakke som disse, besørges strax efter deres Ankomst til Bestemmelsesstedet ved et særskilt Bud til Adressaterne. Foreløbigt skal Besørgelsen af Expressbreve kun være anvendelig, naar Brevene ere bestemte til Steder i Danmark, hvor der findes et Postkontor eller Postexpedition, eller til Christiania.

Ved anbefalede Expressbreve eller Expressbreve med angiven Værdi har enhver Bestyrelse at bestemme, i Henshold til hvad der gjælder om den indenlandske Trafik, hvorvidt Brevet er at besørge samtidigt med Afleveringsbeviset, eller om kun dette sidste skal afgives af Expressbudet.

Expressbesørgelsen betales med 20 Dre. Dette Gebyr tilfalder udelst det Land, hvorfra Forsendelsen udgaar.

Expressgebyret bliver stedse forud at betale af Affenderen.

§ 4.

Løbesedler.

Naar der er Tvivl om, at Postforsendelser — herfra dog undtagne almindelige ikke anbefalede Brevforsendelser — ere rigtig befordrede eller udbragte, kan Affenderen udsærdige eller anmode Postkontoret om at udsærdige aabne Rekvifitioner (Løbesedler) med noie Betegnelse af den vedkommende Forsendelse og af den Tilstiledes Navn, Stand og Bopæl.

Saadanne Løbesedler maa være bilagte med en skriftlig Erklæring af den Tilstiledes om, at han ikke har modtaget vedkommende Forsendelse.

Det Gebyr, som af den Reklamerende skal erlægges ved Affendelsen af Løbesedlen, skal være lig Portoen for et enkelt almindeligt frankeret Brev.

Viser det sig, at Reklamationen er foranlediget ved Postvæsenets Forseelse, betales Gebyret tilbage.

Tilbageførselen af Løbesedler skeer portofrit som Postfragt.

§ 5.

Postanvisninger.

Til Postanvisninger benyttes Blanketter efter Schema A Nr. 1 i Expeditionsreglementet til Pariseroverenskomsten. Anvisningernes Kuponer kunne benyttes til skriftlige Meddelelser af enhver Art.

§ 6.

Med Hensyn til Taxten for Pakkesager mellem Danmark og Norge henvises til **Pakkepost-tarif.**
den særlige Overenskomst's Artikler 8 og 9.

Minimumsvægten for Guldforføndelser (Art. 9 Lit. c) fastsættes til 5,000 Gram,
Maximumsvægten til 250,000 Gram.

For bortkomne Guldforføndelser ydes en Erstatning af 1000 Kroner pr. 500 Gram Brutto.

Guldforføndelser beforders:

I Danmark ad de sædvanlige Postrouter og til samtlige Steder, hvortil andre Pakkepostforføndelser kunne beforders.

I Norge til og fra følgende Steder, hvor Norges Bank eller dens Afdelinger have Sæde, nemlig Frederikshald, Christiania, Lillehammer, Drammen, Skien, Christianssand, Stavanger, Bergen, Throndhjem og Tromsø samt endvidere Montværkstedet i Rongsberg.

§ 7.

Til Udverling af de gjensidige Pakkepostforføndelser skal vedligeholdes direkte **Pakkepost-kartering.**
Kartering:

a) Under Dampskibsføsonen:

Mellem Kjøbenhavn's Overpostmesterembede og Christiania Omkarteringskontor via Sverige,

do. do. pr. Dampskib (dog ikke for Bærdiføndelser) samt

mellem Frederikshavn's Postkontor og Christianssands-Frederikshavn's Omkarteringskontor.

b) Under Dampskibsfartens Standsning:

Mellem Kjøbenhavn's Overpostmesterembede og Christiania Omkarteringskontor.

§ 8.

Paa Adresserbrevene til Pakkepostfagerne skal særskilt angives, til hvilket Sted **Behandling af**
Frankoen eventuelt er erlagt.

Føføndelser med Postoprævning betragtes stedse som høørende til Pakkeposten. **Pakkepost-føføndelser.**

De Pakkepostfager, der tilbagesendes som ubesørgede eller efterføndes paa Grund af den Tilføndes forandrede Bopæl, behandles og taxeres — med den nedenfor anførte Undtagelse for frankerede Postoprævningsbrevs Bedkommende — som om de paany vare indleverede til Postføføndelse paa det Sted, hvorfra Tilbage- eller Efterføføndelsen sker. Dog bliver Postoprævningsgebyret ikke paany sat i Regning ved Efterføføndelsen eller Tilbageføføndelsen. Saavidt muligt vil den paa ubesørgede Føføndelser høvlende Told være at affkrive ved Tilbageføføndelsen til det andet Land.

Forinden en ubesørgtet Føføndelse sendes tilbage til Afføføndelsesstedet, skal Postkontoret paa Anføfønstedet udførdige en Meddelelse om Støbeføføngelsen til det Grøndsepostkontor, over hvilket Føføndelsen er indløben, og nøie betegne denne samt Afføfønderen, forsaavidt denne kan kendes af Følgedokumenterne. Grøndsepostkontoret har derpaa uophødbelig, gennem Postkontoret paa Afgangstødet, at gjøre Føføspørgsel hos Afføfønderen, om Føføndelsen skal sendes tilbage, eller høvledees der skal forholdes med samme. En lignende Fremgangsmaade vil være at iagttage med Hensyn til poste restante Føføndelser, paa hvilke der ikke høvler Postoprævning.

Postoprævningsbrevne skulle høntigge til Indløsnung i 14 Dage efter Anføføsten til Bestømmelsesstedet og derpaa ufortøvet tilbagesendes uden at belastes med Retourporto, forsaavidt de ved Fremføføndelsen have været frankerede. Postoprævningspaffer skulle

ligeledes henligge til Indløsning i 14 Dage, hvorefter Forespørgsel som ovenanført finder Sted, forinden Pакken tilbageendes. Dvsler Affenderen ikke Pакken tilbageendt, tilgode-regner vedkommende Udveylingskontor efter Foranledning af Bestemmelsesstedets Postanstalt sig Postoprævningsbeløbet i næste Karte under Vedlæggelse af den af Udgangsstedets Postanstalt udfærdigede Meddelelse om Pакkens Ikke-Tilbageendelse.

Ubesørgede Forsendelser, hvis Indhold er let udsat for at fordærves, skulles af Bestemmelsesstedets Postanstalt søges bortfolgte. For deslige Tilfælde optages for Postoprævningsforsendelsers Vedkommende en Protokol, ved hvilken saavidt muligt i Overværelse af et Vidne Pакkens Tilstand konstateres, og som underskrives af vedkommende Postfunktionær samt Vidnet. Vedkommende Udveylingskontor tilgode-regner sig derhos efter Foranledning af Adressestedets Postanstalt Postoprævningsbeløbet i næste Karte til vedkommende korresponderende Udveylingskontor under Vedlæggelse af en Affrist af bemeldte Protokol.

Er det ved Salget Indkomne ikke tilstrækkeligt til at dække de paaløbende Omkostninger, bæres Tabet for det ikke erholdte Beløb i Fællesskab af begge Poststyrelser.

§ 9.

Expedition
af
Pакkepost-
sager.

Til de gjensidige Karteringer af Pакkepostsager skulles benyttet Kartter efter de hoslagte Schemata A 1 og A 2.

Alle Pакker skulles indføres enkeltvis med Adresse, Afgangs- og Bestemmelsessted samt Vægt og Mærke; ved Værdisager anføres endvidere den angivne Værdi. Ved Schemats Udfyldning skulles de trykte Rubriker tjene til Rettefnor, hvorved er at iagttage Følgende:

For mellemrigske Pакkers Vedkommende:

For frankerede Forsendelser opføres under Rubrik 12 det modtagende Lands Franko (for Vægt og Værdi) samt Andel af Postoprævningsgebyr.

For ufrankerede Forsendelser opføres under Rubrik 10 det affendende Lands Vægt- og Værdiporto samt Andel af Postoprævningsgebyr — med Tillæg af svensk Transitafigst for Vægt og Værdi, forsaavidt Pакkerne befordres over Sverige — og for Retourforsendelser derhos den Porto, hvormed vedkommende Forsendelse ved Fremkomsten var belastet. Sidstnævnte Porto opføres i saa Fald som Tæller i en Brøk, for hvilken førstnævnte Porto m. B. sættes som Nævner.

For transiterende Pакkers Vedkommende:

For frankerede Forsendelser opføres under Rubrik 12 det modtagende Lands Transitgødtgjørelse for Vægt samt Værdi og eventuelt Viderefranko.

For ufrankerede Forsendelser opføres under Rubrik 10 det affendende Lands Vægt- og Værdiporto — med Tillæg af svensk Transitafigst for Vægt og Værdi, forsaavidt Pакkerne befordres over Sverige — og for Retourforsendelser derhos den Porto, hvormed vedkommende Forsendelse ved Fremkomsten var belastet, hvilken sidste Porto i saa Fald opføres som Tæller i en Brøk, for hvilken førstnævnte Porto m. B. sættes som Nævner. Derhos opføres under Rubrik 9 som Udlæg den fremmede Porto for Pакkens Befordring hinsides det Land, hvorfra Kartet udstedes.

Postoprævningsbeløb skulles, selv om Forsendelsen er fuldt frankeret, altid opføres som Udlæg under Rubrik 9. Hviler der paa Postoprævningsforsendelsen tillige fremmed Porto, opføres denne i Rubrik 9 som Tæller til en Brøk, for hvilken Postoprævningsbeløbet sættes som Nævner.

Udverlingspostkontorerne opføre i Karterne de gjensidige Fordringer i Kronemønt, i hvilken Møntsort ogsaa Portoudlæg og Frankobeløb anføres paa de til Pakkepostfagerne hørende Adressobreve. Reduktionen af fremmed Mønt bliver altid at foretage nøiagtigst muligt, saaledes at Brok af Dre omsættes til nærmeste hele Dre.

Adressobrevene bindes i eet Bundt, som pakkes i en særlig Pakkepose tilligemed de mindre Pengepaffer, og de øvrige Paffer nedlægges derhos saavidt muligt ligeledes i særlige Poser eller Sække. Disse Poser mærkes med Afgangs- og Bestemmelsessted, forsegles 2 Gange og veies nøiagtig. Vægten og Værdien noteres paa Foden af Karterne. Kun de Forsendelser, der paa Grund af deres Omfang og Vægt ikke kunne nedlægges i Poser, maa forsendes som „løse“.

De Forsendelser, som befordres med direkte Karte i luftet Transit gennem Danmark, ville derhos ligeledes saavidt muligt være at nedlægge i forseglede Poser eller Sække. Haves ingen Gjenstande til Forsendelse, udfærdiges Intet-Karter.

Pakkepostkarterne udfærdiges kun i eet Exemplar. En Kopi af Kartet holdes tilbage. Talindførslerne optages i et Afgangsregister (vide § 11).

Postoprævningsblanketterne sendes tilbage til det Udverlingskontor, hvorfra de ere udkarerede.

De til Pafferne hørende Adressobreve forsynes med Stempler i samme Tilfælde og af samme Slags som for almindelige Brevpostforsendelser bestemt.

§ 10.

Overleveringen af Pakkepostposerne sker saaledes, at den overtagende Part giver Overlevering behørig Kvittering paa Følgedokumenterne til den overleverende Part og overbeviser sig ved og Afkartering. Overtagelsen om den fuldstændig gode Beskaffenhed af de overgivne Gjenstande, navnlig ogsaa om, at Seglet er ubeskadiget. Med den fuldbrugte Overlevering gaar Ansvar over paa den modtagende Part. Paa samme Maade som Pakkepostposen overleveres de dertil hørende løse almindelige Paffer og Værdisager efter og med Følgedokumenterne.

De til Postpafferne hørende Tolddeklarationer og andre til Brug for Toldvæsenet bestemte Skrivelser lægges ved Pakkepostkarterne, for i fornødent Fald strax at kunne overgives til Toldvæsenets Embedsmænd.

Til Befordring af Pakkepostposer benyttes Kader, Sække og andre sig dertil egnende Rekviziter, i hvilke ogsaa mindre Paffer og navnlig Værdisager kunne lægges.

I Tilfælde af Mangel eller Beskadigelse af en Gjenstand maa den faktiske Tilstand strax godtgjøres ved en derover optagen Protokol og det affendende Postkontor uden Ophold under Anbefaling gives Tilbage meldelse derom under Bedlæggelse af en Afskrift af Protokollen.

Åbningen af Poserne ligesom ogsaa Konstateringen af Indholdet maa saavidt muligt ske i Overværelse af et Vidne.

Pakkepostposen efterveies førend Åbningen, og den udfomne Vægt sammenholdes med Angivelsen paa Foden af Kartet.

Mangler en Gjenstand eller finder en betydelig Forskjel i Vægten Sted, er Emballagen eller Seglet beskadiget, maa den faktiske Tilstand strax godtgjøres paa behørig Maade under Tilkalddelse af Vidner og ved en Protokol, hvorhos Tilbage meldelse maa ske med omgaaende Post til det affendende Postkontor under Anbefaling, idet en Afskrift af Protokollen vedlægges.

Undlades Sagttagelsen af disse Forskrifter, saa gaas der, indtil det Modsatte bevises, ud fra, at det modtagende Postkontor har modtaget alle Forsendelserne i god Stand.

Postkontoret paa Ankomststedet skal ved Afkarteringen eftertaxere enhver i Kartet anført Forsendelse. De Forandringer, der som Følge heraf maatte foretages i Karterne, skulle ske paa saadan Maade, at det tidligere Indførte fremdeles kan læses. Ved Forandringen skal anføres en kort Angivelse af Grunden dertil.

Dernæst skal i ethvert Tilfælde, hvor en Forandring har fundet Sted, Tilbage-meldelse (Bilag D) affendes under Anbefaling med omgaaende Post til det Postkontor, som har udfærdiget Kartet. Ved større Afvigelser skal Tilbagemeldelsen tillige underskrives af den som Vidne ved Konstateringen tilkaldte Embedsmand.

Postkontoret, der faar Tilbagemeldelsen, foretager den fornødne Forandring i Afgangsregistret (§ 11), forsyner denne med Bemærkningen „anerkjendt“ samt med Datum og Navns Underskrift og sender den tilbage til det Postkontor, fra hvilket den var udsendt; dette lægger den anerkjendte Tilbagemeldelse som Bilag ved det vedkommende Karte.

§ 11.

Førelse af
Registre etc.

Over ethvert affendt Pakkepostkarte skal af det affendende Postkontor føres et særskilt Afgangsregister.

Paa samme Maade har det modtagende Postkontor at føre et særskilt Ankomstregister over ethvert indgaaet Pakkepostkarte.

Schemata til disse Registre vedføies her (Bilag B og C).

Ved Udgangen af hver Maaned, senest inden den 10de i den paafølgende Maaned, sende de norske Udverlings-Postkontorer de af dem førte Ankomstregistre med dertil hørende fra Danmark affendte Pakkepostkarter og Afgangsregistre til Postvæsenets Revisionskontor under Andet Revisionsdepartement i Kjøbenhavn, hvor Karterne revideres, Registrene bringes i endelig Orden, og Afregningerne opgjøres maanedlig.

Disse Afregninger, affatte i duplo, blive maanedlig oversendte med samtlige Bilag til den Kongelige Norske Regjerings Marine- og Postdepartements Revisionskontor i Christiania til Eftersyn og Anerkjendelse. Forsaavidt der udverles direkte Pakkepostkarter mellem Norge og Tydskland, ville Transitopgjørelserne for denne Udverling være at affatte af det norske Postvæsen saavel i Retningen til som fra Norge, hvorefter de ville være at attestere af det tydske Postvæsen og efter endelig Berigtigelse at tilstille Postvæsenets Revisionskontor under Andet Revisionsdepartement i Kjøbenhavn til Optagelse i Generalafregningen.

De mulige Differenser bringes i den følgende Maaned til Udjevning efter en Differentsopgjørelse.

§ 12.

Afregning.

Paa Basis af de fornævnte maanedlige Afregninger affatter Andet Revisionsdepartement i Kjøbenhavn ved hvert Kvartals Udløb en Generalafregning, som tilsendes den Kongelige Norske Regjerings Marine- og Postdepartement, hvorefter Salderingen, med Forbehold af mulige Antegnelser, skal ske hvert Tjeringaar.

De Omkostninger, der opstaa ved Betalingens Erlæggelse, bæres altid af den betalingspligtige Part.

§ 13.

Beregning
af Aviser.

Rekvizition af mellemrigske Aviser skal finde Sted mellem Kjøbenhavns Overpostmesterembedes Avispostkontor paa den ene Side og Christiania Postkontor paa den anden Side.

Aviserne skulle stedsse forsendes ad den Vej, ad hvilken de hurtigst kunne naa Bestemmelsesstedet.

Efter de fra Christiania Postkontor i Løbet af ethvert Kvartal til fornævnte Avispostkontor indgaaede Avisrekviritioner affatter Overpostmesterembedet en Beregning over Exemplarantallet af de forskjellige Aviser og Indkjøbsprisen paa Udgivelsesstedet med Tillæg af de det danske Postvæsen tilkommende 5 resp. 10 pCt. Denne Beregning skal af Overpostmesterembedet inden Udløbet af den efter Kvartalet følgende første Maaned sendes til Christiania Postkontor, der, efter at have attesteret dens Rigtighed, strax efter Modtagelsen indsender den til Postvæsenets Revisionskontor under Andet Revisionsdepartement i København.

Paa samme Maade affatter Christiania Postkontor en Beregning over de af Københavns Overpostmesterembedes Avispostkontor rekvirerede Aviser. Denne Beregning skal ligeledes inden fornævnte Tidsfristis Udløb tilsendes Overpostmesterembedet til Attestation og videre Indsendelse til Postvæsenets Revisionskontor under Andet Revisionsdepartement i København.

De tvende Poststyrelser ville gjensidig aarlig tilstille hinanden en Prisfortegnelse over de Aviser og Tidsskrifter, som kunne rekvireres ved de vedkommende Postkontorers Mellemkomst, samt drage Omsorg for, at denne Fortegnelse holdes à jour ved gjensidig Meddelelse hver Gang af indtrædende Forandringer.

Udenrigske Aviser til Norge ville være at rekvirere ved Korsør Postkontor, som inden Udløbet af den efter Kvartalet følgende første Maaned har at udfærdige en Beregning in duplo over det samlede Exemplarantal af og det det danske Postvæsen tilkommende Beløb for de leverede Aviser.

Disse Beregninger tilstilles Christiania Postkontor, der sender det ene Exemplar, forsynet med Attestation, til Postvæsenets Revisionskontor under Andet Revisionsdepartement i København.

Samtlige til Postvæsenets Revisionskontor under Andet Revisionsdepartement indgaaede Avisberegninger blive optagne i vedkommende Kvartals Generalafregning.

Over de gjennem Danmark transiterende, men ikke ved det danske Postvæsen bestilte fremmede Aviser, for hvilke Afgiften (50 Dre eller 25 Dre) skal beregnes af det største Antal Exemplarer af enhver Avis, som i Aarets Løb transiterer Danmark, skal der af den norske Poststyrelse ved Udgangen af hvert Aar affattes og tilstilles Andet Revisionsdepartement i København en Fortegnelse efter det vedheftede Bilag E, bilagt med de kvartalsvis udstedte attesterede Beregninger. Den Afgift, der skal betales det danske Postvæsen, vil efter Fortegnelserne være at optage i Generalafregningen for Januar Kvartal.

§ 14.

Nærværende Reglement skal være gjældende ligesaa længe, som Overenskomsten Reglementets Varighed.

af 24de Marts 1879.

A. I.

Pakkepostkarte

Til Norge:

Kroner Nettovægt Svenskt Portoandæl
af Guldforsendelser.

Samlet Værdi (undtagen for Guldforsendelser)

Guldforsendelser, $\frac{1}{3}$ af den samlede Porto...

Øvrige Forsendelser, 15 Øre pr. 500 Gram...

fra de Danske Post i til de Norske Post i

afgaaet den 18 , Kl. middag; ankommen den 18 , Kl. middag.

Kartets Løbe- Nr.	Afgangssted.	Mærke.	Adresse.	Bestem- melsessted.	Værdi af mellem- rigste For- sendelser.		Værdi af transiterende Forsen- delsler.		Vægt.	Ufrankeret.				Frankeret.
										Udlæg.	Dansk Porto.	Indtægts- Rubrik for Norge.		Norsk Franeo.
1	2	3	4	5	6		7		8	9	10	Udlæg.	Porto.	12
					Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Gram.	Ø.	Ø.	Ø.	Ø.	Ø.

Udstedt af:

Modtaget og eftertaxeret af:

B.

Afgangs-Register

for Pakkepostkarterne fra de Danste Post i
til de Norske Post i
Maaned 18 , Afgangstid Kl. middag.

Datum.	Danst Fordring.		Norst Fordring.	Retapitulation.		
	Udlag.	Porto.	Franto for Norge.	Kolonnernes Nr.	Danst Fordring.	Norst Fordring.
	Ø.	Ø.	Ø.		Ø.	Ø.
1	2	3		1		—
2				2		—
3				3	—	
4				Sa.		
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
Sa.						

A. 2.

Pakkepostkarter

afgaet den 18 , Kl. fra de Norske Post i til de Danste Post i 18 , Kl. middag; ankommen den 18 , Kl. middag.

til Danmark: Samlet Bærb (indtagen for Guldforførbet) Kroner Nettowagt Øverst Portobetæl
Guldforførbet, 1/3 af den samlede Porto... — — — af Guldforførbet.
Øvrige Forførbet, 15 Øre pr. 500 Gram. — — —

Kartens Bærb Nr.	Afgangstid.	Mærte.	Brevst.	Bestem- melsestid.	Bærb af mellem- rigste For- førbet.	Bærb af transporter- ende Forfø- rbet.	Vægt.	Udgifter.			
								Udlag.	Norst Porto	Indlæg- sbetæl for Danmark.	Danst og videre Franto.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					Ø.	Ø.	Gram.	Ø.	Ø.	Ø.	Ø.

Udført af:

Modtaget og eftertaget af:

C.

Ankomst-Register

for Pakkepostkarterne fra de Norske Post i
 til de Danske Post i
 Maaned 18 , Afgangstid Kl. middag.

Datum.	Norsk Fordring.		Dansk Fordring.	Rekapitulation.		
	Udlæg.	Porto.	Dansk og Videre-Franko.	Kolonnernes Nr.	Norsk Fordring.	Dansk Fordring.
	Ø.	Ø.	Ø.		Ø.	Ø.
	1	2	3		Ø.	Ø.
1				1		—
2						
3				2		—
4						
5				3		
6						
7						
8						
9				Ca.		
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
Ca.						

D.

Tilbagemeldelse.

Kartets Afslutning var	Er forandret til			
	Franko		Porto.	
	Udenr.	Indenr.	Udenr.	Indenr.
	Dre.	Dre.	Dre.	Dre.

fra

til

den

18

=Karte Nr.

Beregning

over

den Danmark tilkommende Afgift af de i luffet Transit forsendte

Tidender og Tidskrifter

fra og til

Norge i 18

Hermed

Stkr. Bilag.

Fremmede Uviser rekvirerede af Norge.

[illegible]

Fremmede Aviser rekvirerede af Udlandet.

[illegible]

Refapitulation.

Fremmede Noiser refvirerede af Norge

— — — —

Norske Noiser refvirerede af Udlandet

— — — —

Expl. à 25 D.

— à 50 D.

— à 25 D.

— à 50 D.

	Kroner.	Dre.