

Bekjendtgjørelse

om

Afsluttelsen af en Postkonvention mellem Kongeriget Danmark og
Kongeriget Norge.

Under 19de Juli 1873 er der mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Norge affsluttet følgende Postkonvention:

Konvention.

Hans Majestæt Kongen af Danmark og Hans Majestæt Kongen af Sverrig og Norge have, i den Hensigt at fremme Samfærdjelen mellem Danmark og Norge, besluttet at vedtage en ny Postkonvention mellem de tvende Riger og til dette Viemed udnævnt til deres Besuldmægtigede:

Hans Majestæt Kongen af Danmark:

Geheime-Statsraad Carl Emil Fenger,

og Hans Majestæt Kongen af Sverrig og Norge:

Expeditionssekretær Carl Dypen,

hvilke, efterat have forevist deres i behørig Form befundne Fuldmagter, have forenet sig om følgende Artikler:

I. Postens Udvevling og dens Befordring.

Artikel 1.

Postens Udvevling.

Mellem Danmark og Norge skal der finde en regelmæssig Udvevling Sted af Brev- og Pakkepostforsendelser uden Hensyn til, om disse hidrøre fra de nævnte Rigers indbyrdes Samfærdjel eller ere Transitforsendelser.

Det skal være begge Rigers Poststyrelser forbeholdt at komme overens om, mellem hvilke Postkontorer direkte Kartudvevling til enhver Tid skal finde Sted.

Artikel 2.

Postens Befordring.

Den i den foregaaende Artikel ommeldte Udvevling af Postforsendelser mellem Danmark og Norge vil indtil videre foregaa:

- a) i Transit over Sverrig;
- b) ved Hjælp af et Dampskib, der under den sædvanlige Dampfartstid (i Reglen fra Midten af April til Midten af Oktober) ved den norske Poststyrelses Foranstaltning holdes i regelmæssig Fart mellem begge Riger;
- c) ved Hjælp af private Skibe, der maatte fare imellem begge Riger.

II. Mellemrigste Brevpostforsendelser.

Artikel 3.

Om de Forsendelser, der ere at henføre til Brevposten.

Til Brevposten henføres følgende Forsendelser:

Breve med og uden angiven Værdi,
Brevkort (Korrespondancekort),
trykte Sager under Baand,
Bareprøver og Mønstre,
Aviser og Tidsskrifter samt
Postanvisninger.

Bægten af et Brev maa ikke overstige 250 Gram. Samme Bægtbegrænsning gjælder for Bareprøver og Mønstre. Trykte Sager under Baand kunne veie indtil 500 Gram for hver Forsendelse.

Artikel 4.

Breve uden angiven Værdi og Brevkort.

Portoen for et enkelt Brev, som forsendes mellem Danmark og Norge, skal udgjøre naar Brevet afgaar frankeret, 12 Dre Kronemønt eller 4 Skilling norsk; naar Brevet afgaar ufrankeret, 25 Dre Kronemønt eller 8 Skilling norsk.

Som enkelt anses et Brev, hvis Bægt ikke overstiger 15 Gram. For et Brev, som veier over 15 indtil 125 Gram, erlægges dobbelt Porto; for et Brev, som veier over 125 Gram, tredobbel Porto.

Skulde i Norge Antallet af Bægtfater for den indenrigste Brevbefordring blive indskrænket til et mindre Antal end 3, eller de nu fastsatte Grænser for de enkelte Bægtfater blive mere udvidede end efter nærværende Konvention, skulle Poststyrelserne kunne vedtage, at tilsvarende Ændringer finde Sted i de ved denne Artikel fastsatte Bægtfater.

Et Brevkort taxeres som et enkelt Brev.

Artikel 5.

Trykte Sager under Baand.

Portoen for trykte Sager, som forsendes mellem Danmark og Norge, skal udgjøre 6 Dre Kronemønt eller 2 Skilling norsk for hver Forsendelse indtil en Bægt af 50 Gram inklusive. Veie Forsendelserne derover, beregnes der for hver 50 Gram eller Del deraf en enkelt Portofats mere.

De omhandlede Forsendelser skulle frankeres (jfr. dog Art. 18).

Til Forsendelse som trykte Sager for den fornævnte modererede Betaling kunne modtages: alle trykte, lithograferede, matallograferede, fotograferede eller andre ved mekaniske Midler tilveiebragte Gjenstande, der ifølge deres Format og øvrige Beskaffenhed egne sig til Befordring med Brevposten. Undtagne herfra ere de ved Kopiermaskine eller Gjennemtryk gjengivne skrevne Sager.

Forsendelserne skulle indleveres aabne enten under et smalt Enkelt- eller Korsbaand eller kun sammenlagte. De kunne ogsaa bestaa af aabne Kort.

Foruden en kortfattet Meddelelse om, at Forsendelsen er en Gave til Adressaten, maa

ikke Andet end dennes Adresse samt Afsenderens Underskrift, Sted og Datum tilføies med Skrift.

Ved Prisuranter, Kurscedler og Handelscirfulærer er det endvidere tilladt med Skrift at indføre eller forandre Priserne samt at anføre den Reisendes Navn.

Streger i Margen for at henlede Læserens Opmærksomhed paa et bestemt Sted kunne tilføies.

I Korrekturark kan der foretages Forandringer og Tilføielser, som angaa Korrekturen, Udstyret og Trykken, ligesom Manuskriptet kan vedlægges samme. De Tilføielser, som det er tilladt at indføre i Korrekturark, kunne ogsaa, naar der mangler Plads til dem, anbringes paa Cedler, som vedlægges Korrekturarkene.

Iøvrigt maa der ved de Sager, som skulle forsendes for den modererede Porto, efter deres Forsærdigelse ved Tryk o. s. v. ikke foretages nogen som helst Tilføielse eller Forandring af Indholdet, det være sig ved skrevne eller paa anden Maade anbragte Tegne eller Mærker.

Artikel 6.

Bareprøver og Mønstre.

Bareprøver og Mønstre skulle være underkastede samme Porto som trykte Sager (jfr. Art. 5) og skulle ligesom disse frankeres (jfr. dog Art. 18).

Saafermt de ere pakkede sammen med trykte Sager, kommer ligeledes den i Artikel 5 fastsatte Taxt til Anvendelse efter Forsendelsens samlede Bægt.

Til Forsendelse for den modererede Taxt kunne alene virkelige Bareprøver og Mønstre antages, der ikke have en selvstændig Handelsværdi, og som overhovedet egne sig til Befordring med Brevposten. De skulle være lagte under Baand eller iøvrigt være pakkede saaledes, t. Ex. i tilbundne, men ikke forseglede Poser, at det med Lethed kan skjønnes, at Indholdet er Bareprøver.

Disse Forsendelser maa der ikke vedlægges noget Brev, ei heller maa der paa dem være anbragt andre skriftlige Mærker end Modtagerens Adresse, Afsenderens Navn eller Firma, Fabriks- eller Handelsmærker, derunder indbefattet Værernes nærmere Betegnelse Nummere og Priser.

Artikel 7.

Anbefaling (Rekommandation).

Det er tilladt at affende Breve, trykte Sager samt Bareprøver og Mønstre som anbefalede (rekommanderede).

For deslige Forsendelser bliver at forudbetale, foruden den sædvanlige Porto, endvidere det samme Rekommandationsgebyr, som paa Afgangstedet betales for lignende indenrigske Forsendelser.

Affenderen kan ved en Bemærkning paa Adressesiden begjære sig tilstillet det af Adressaten udstedte Modtagelsesbevis. For Modtagelsesbevisets Tilveiebringelse bliver ved vedkommende Forsendelses Indlevering endvidere at erlægge et Gebyr lig Portoen for et frankeret Enkeltbrev.

Artikel 8.

Breve med angiven Værdi (Pengebreve).

For Breve med angiven Værdi, der forsendes mellem Danmark og Norge, erlægges foruden sædvanlig Brevporto efter Brevets Bægt (Art. 4) følgende Assuranceafgift:

a) For Beløb indtil 1,000 Kroner eller 250 Speciesdaler: 10 Dre Kronemønt eller 3 Skilling norst for hver 100 Kroner (25 Speciesdaler) eller Del deraf, dog ikke under 30 Dre eller 9 Skilling norst.

b) For Beløb over 1,000 Kroner (250 Speciesdaler), men ikke over 10,000 Kroner (2,500 Speciesdaler): 1 Krone eller 30 Skilling norst for de første 1,000 Kroner (250 Speciesdaler) og 6 Dre eller $1\frac{1}{2}$ Skilling norst for hver overskydende 100 Kroner (25 Speciesdaler) eller Del deraf.

c) For Beløb over 10,000 Kroner (2,500 Speciesdaler): 6 Kroner 40 Dre eller 1 Specie 72 Skilling norst for de første 10,000 Kroner (2,500 Speciesdaler) og 4 Dre eller $1\frac{1}{2}$ Skilling norst for hver overskydende 100 Kroner (25 Speciesdaler) eller Del deraf.

Bed Bestemmelsen af den Bægt, hvorefter Brevportoer beregnes, medregnes ogsaa Brevets Indhold af Bægtfager.

Artikel 9.

Postanvisninger.

Mellem de tvende Riger skal der kunne udveksles Summer ved Postanvisninger i Beløb indtil 100 Kroner eller 25 Speciesdaler.

For hver Postanvisning erlægges et Gebyr af 30 Dre Kronemønt eller 9 Skilling norst.

Gebyret forudbetales af Afsenderen.

Artikel 10.

Abbonnerede Aviser og Tidsskrifter.

For Aviser og Tidsskrifter, der fra Norge bestilles ved dansk Postkontor eller fra Danmark bestilles ved norst Postkontor, erlægges for Indpakning, Forsendelse, Omdeling og Abonnementsprisen Opkrævning ialt 20 pCt. af, hvad Avisen eller Tidsskriftet koster det affsendende Postvæsen, forsaavidt Avisen eller Tidsskriftet udkommer hyppigere end een Gang ugentlig, og ellers 10 pCt.

III. Mellemrigste Pakkepostforsendelser.

Artikel 11.

Om de Forsendelser, der ere at henhøre til Pakkeposten.

Til Pakkeposten henføres følgende Forsendelser:

Pakker med og uden angiven Værdi samt

Breve og Pakker med Postopkrævning.

Pakkepostforsendelserne udveksles ved direkte Rarter.

Med Hensyn til Behandlingen af Pakkepostforsendelserne ved Indleveringen og Afleveringen gjælde de for hvert Postomraade bestaaende særlige Forskrifter.

Forsaavidt Antagelsen af Pakkepostforsendelser til Postbefordring i Bestemmelseslandet er afhængig af, at de fyldestgøre særlige Fordringer med Hensyn til Vægt, Indholdet, Indpakningen af Forsendelserne o. s. v., ville de tvende Poststyrelser stadig underrette hinanden om de paagjældende Bestemmelser.

Enhver Paffe skal ledsages af et Folgebrev. Dette kan enten være et formelig luffet Brev, som hverken maa indeholde Penge eller andre Gjenstande af angiven Værdi, eller kun en Adresse, men det maa ikke veie over 15 Gram.

Artikel 12.

Pakkepostporto.

Portoen for de Pakkepostfager, der forsendes mellem Danmark og Norge bestemmes saaledes:

a) For Pakker uden angiven Værdi, som ikke veie over 1,000 Gram (Smaapakker) erlægges en Porto af 50 Dre Kronemønt eller 15 Skilling norst pr. Stykke.

b) For Pakker uden angiven Værdi, som veie over 1,000 Gram, erlægges den Porto, som udkommer ved at sammenlægge den i Danmark gjældende Pakkepostporto for Befordringen, paa dansk Omraade med den i Norge gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa norst Omraade og med den svenske Transitporto eller den Søporto, som træder i dennes Sted.

c) For Pakker med angiven Værdi bestemmes Portoen ved til den efter Pakkens Bægt i Henhold til Litra a eller b fastsatte Bægtporto at lægge den i Artikel 8 fastsatte Assuranceafgift.

d) For Forsendelse af Guld i Barrer eller Mønt erlægges, forsaavidt Afsenderen ikke foretrækker Portoen Beregning efter Litra a, b og c, en Porto alene efter Bægt, indbefattende baade Befordrings- og Assuranceafgift, saaledes at den for Forsendelser, hvis Bægt ikke overstiger 5,000 Gram, skal udgjøre 1 Krone eller 30 Skilling norst for hver 500 Gram eller Del deraf og for tungere Forsendelser 10 Kroner eller $2\frac{1}{2}$ Speciesdaler for de første 5,000 Gram og $\frac{1}{2}$ Krone eller 15 Skilling norst for hver overskydende 500 Gram eller Del deraf.

Poststyrelserne bemyndiges til at træffe Overenskomst om Minimums- og Maximumsvægten for de Guldforsendelser, som blive at taxere efter den under Litra d fastsatte Regel, samt om, til og fra hvilke Steder og ad hvilke Veie saadanne Forsendelser skulle kunne beføres.

Bægten af Pakkepostfager er altid brutto.

Artikel 13.

Postopkrævning.

De danske og de norst Postanstalter skulle besørge Postopkrævning paa Breve og Pakker indtil et Beløb af 100 Kroner eller 25 Speciesdaler.

Udbetaling af et Postopkrævningsbeløb kan ikke forlanges af Afsenderen, førend der fra Bestemmelsesstedets Postanstalt er indløbet Anmeldelse om, at Adressaten har indløst Forsendelsen.

Breve og Pakker med Postopkrævning betales som Breve og Pakker uden angiven Værdi med Tilleg af et Gebyr efter de Satser, som gjælde ved Indleveringspostanstalten for de i Indlandet befordrede Postopkrævninger.

Bliver en Opkrævningsforsendelse ikke indløst inden 14 Dage efter Ankomsten til Bestemmelsesstedet, skal Forsendelsen efter Udløbet af denne Frist ufortøvet tilbageendes til Indleveringsstedets Postanstalt. Dette gjælder ogsaa om Opkrævningsforsendelser med Mærket »poste restante«.

IV. Transiterende Postforsendelser.

Artikel 14.

Enkelttransit over Danmark af Brevpost.

For de fra Norge i Enkelttransit over Danmark gaaende Breve, Brevkort, trykte Sager under Baand samt Vareprøver og Mønstre bliver som norff Porto (inkl. Søporto, resp. svensk Transitporto) i intet Tilfælde at beregne mere end 5 Skilling norff for et frankeret og 7 Skilling norff for et ufrankeret Enkeltbrev samt 2 Skilling norff for enkelt Forsendelse af trykte Sager under Baand saavel som Vareprøver og Mønstre, hvorhos der som danff og videre fremmed Porto ikke bliver at beregne mere, end der i Henhold til de mellem Danmark og vedkommende fremmede Rige bestaaende Overenskomster er at erlægge for Befordringen mellem svensk-danff Grænse og Bestemmelsesstedet. Skald Brevet er angivet til Værdi, kan til foransorte norffe Porto føies to Trediedele af den i Artikel 8 bestemte Assuranceafgift.

Omvendt skal der for de til Norge i Enkelttransit over Danmark gaaende Breve, Brevkort, trykte Sager under Baand samt Vareprøver og Mønstre ikke beregnes mere som danff og videre fremmed Porto, end der i Henhold til de mellem Danmark og vedkommende fremmede Rige bestaaende Overenskomster er at erlægge for Befordringen mellem Afgangsstedet og danff-svensk Grænse, med et Tillæg til Dækning af svensk Transitporto, resp. Søporto af 3 Dre Kronemønt for enkelt Forsendelse af Breve uden angiven Værdi samt 1 Dre Kronemønt for enkelt Forsendelse af Brevpostfager under Baand, hvorhos som norff Porto i intet Tilfælde skal opkræves mere end 4 Skilling norff for et frankeret og 6 Skilling norff for et ufrankeret Enkeltbrev samt 1½ Skilling norff for enkelt Forsendelse af Trykfager under Baand, Vareprøver og Mønstre. Er Brevet forsynet med Værdiangivelse, bliver til ovennævnte Tillæg endvidere at føie en Trediedel af den i Artikel 8 fastsatte Assuranceafgift, ligesom en lignende Trediedel kan beregnes som norff Assuranceafgift.

Hvad angaar de i Transit over Danmark befordrede, hos det danske Postvæsen bestilte fremmede Aviser og Tidskrifter, bliver Porto en m. v. at beregne efter den i Artikel 10 angivne Regel.

Artikel 15.

Transit over Danmark af Brevpost i lukkede Pakker.

Den norffe Postbestyrelse skal have Ret til at udveksle lukkede Brevpakter i Transit over det danske Postomraade frem og tilbage med hvilket som helst fremmed Land.

Den danske Transitporto for Breve uden angiven Værdi, for Brevkort og Postanvisninger skal udgjøre 8 Dre Kronemønt for hver 30 Gram af Brevenes, Brevkortenes og Postanvisningernes Nettovægt. Kommer imidlertid den norffe Poststyrelse overens med en tredie Poststyrelse om Portoens Beregning efter mere udvidede Vægtfater end pr. 15 Gram, skal den danske Transitporto beregnes efter samme Vægtfater, men for de høiere Vægtfaters vedkommende stykkevis, saaledes at for et Brev af 2den Vægtfats betales 8 Dre, for et Brev af 3die Vægtfats 12 Dre o. s. v., alt under Betingelse af, at Vægtgrænsen for et Brev ikke kommer til at overstige 250 Gram. For trykte Sager under Baand, Vareprøver og Mønstre skal den danske Transitporto udgjøre 1 Dre Kronemønt pr. 50 Gram af Forsendelsernes Nettovægt.

For Transiten af Breve med angiven Værdi betales samme Porto som for almindelige Breve med Tillæg af den danske Indenrigsassuranceafgift for Værdifager, beregnet efter Summen af de paa Værdibrevene i een Sending angivne Værdier.

For Aviser og Tidskrifter, der uden at være bestilte gennem det danske Postvæsen befordres i lukket Postfak over det danske Postomraade, erlægges en Afgift af 50 Dre Kronemønt, forsaavidt de udkomme hyppigere end een Gang ugentlig, og ellers 25 Dre Kronemønt pr. Exemplar aarlig, uden Hensyn til Nummertallet og til, at Befordringen mulig kun en Del af Aaret finder Sted over Danmark.

For portofri Korrespondance og Brevpostforsendelser, som ikke have kunnet afleveres efter Bestemmelsen, erlægges ingen Transitporto.

For de lukkede Poster mellem Norge og et tredie Postomraade, som befinde sig paa andre Postskibe end danske, skal der, naar disse Skibe blot anløbe en dansk Havn uden at aflevere Posten til Viderebefordring gennem Landet, ikke opkræves nogen dansk Transitporto eller overhovedet nogen som helst dansk Postafgift, hvilket ogsaa skal gjælde i Tilfælde af, at deslige Poster omlades i Havnen fra det ene Skib til det andet, uden at der finder nogen Postbefordring Sted til Lands.

Et heller beregnes nogen Afgift af de Brevpostforsendelser, som over Danmark maatte blive udvekslede i lukkede Pakker mellem norffe og svenske Postanstalter; dog skal for Værdiforsendelser, der udveksles paa denne Maade, beregnes dansk Assuranceafgift med en Trediedel af det i Artikel 8 angivne Beløb, beregnet efter Summen af de paa Værdiforsendelserne i een Sending angivne Værdier.

Artikel 16.

Transit over Danmark af Pakkepost.

Portoen for de mellem de tvende Riger stykkevis udvekslede Pakkepostfager, der ere bestemte til eller udgaaede fra et tredie Rige, bestemmes i Almindelighed ved at sammenlægge den Porto, der ifølge de mellem Danmark og vedkommende fremmede Rige bestaaende Overenskomster er at erlægge for Strækningen mellem dansk-svensk Grænse og det udenrigske Afgangssted, med den i Norge gjældende Pakkepostporto for Befordringen paa norff Omraade og med den svenske Transitporto eller den Søporto, som træder i dennes Sted.

Kommer den norffe Poststyrelse overens med en fremmed Poststyrelse om direkte Udveksling af Pakkepostfager, som transitere gennem Danmark, erlægges til den danske Poststyrelse en Transitgodtgørelse, svarende til den danske Indenrigsporto, beregnet efter Forsendelsernes samlede Vægt og Værdi.

V. Forskjellige Bestemmelser.

Artikel 17.

Portofrihed.

Forsendelser, som med Hensyn til selve Postvæsenets Anliggender udveksles mellem de tvende Poststyrelser, befordres portofrit.

Artikel 18.

Frimærker og utilstrækkelig Frankering.

Postforsendelser kunne i Almindelighed frankeres med de i Afsendelsesriget gjældende Postfrimærker. Undtagne herfra ere abonnerede Tidender og Tidskrifter og i Norge tillige Pengebreve.

Som Frimærker anses ogsaa de paa Frimærkekonvoluter og Brevkort anbragte Stempler.

For trykte Sager under Baand, Vareprøver og Mønstre, som ikke ere tilstrækkelig frankerede med Frimærker, opkræves hos Adressaten det dobbelte af den manglende Franko. Andre Brevpostforsendelser og Pakkepostforsendelser, der ere utilstrækkelig frankerede med Frimærker, taxeres som ufrankerede, dog med Fradrag af Værdien af de anvendte Frimærker.

Artikel 19.

Deling af Porto for mellemrigske Forsendelser.

Den almindelige Regel for Delingen af Indtægter og Udgifter ved den mellemrigske Postforbindelse er den, at der fra det samlede Beløb af, hvad der i de 2 Riger er opkrævet i Porto og Gebyrer, drages det samlede Beløb af, hvad Befordringen imellem dansk og norsk Grænse har kostet, og at Halvdelen af det Overskydende tilfalder hvert af Rigerne.

Fra denne Regel afviges dog i følgende Tilfælde:

a) For Breve uden angiven Værdi, rekommanderede Breve, Brevkort, trykte Sager under Baand, Vareprøver og Mønstre finder ingen Deling Sted, idet hvert Rige for disse Postforsendelser beholder den Porto og de Gebyrer, som det opkræver, mod at afholde de Udgifter, som ere forbundne med deres Befordring fra sine egne til det andet Riges Grænser. Derksom en af Poststyrelserne forlanger det, skal imidlertid denne Undtagelse ophæves, og den almindelige Regel træde i Kraft fra Begyndelsen af det Aar, som følger umiddelbart efter det, i hvilket Forlangendet er fremkommet.

b) Af den Porto, som indkommer for Forsendelser af Pakker over 1,000 Grams Vægt, fradrages forlods til Fordel for hvert af Rigerne den Vægtporto, som ifølge Artikel 12 Litra b tilkommer samme for indenrigsk Befordring af Pakker af tilsvarende Vægt.

c) Det norske Postvæsen afholder alene Udgiften ved Befordring mellem norsk og dansk Grænse af de Brev- og Pakkepostforsendelser, som blive befordrede ved det Dampskib, der i Genhold til Artikel 2 Litra b i en Del af Aaret vil blive holdt i regelmæssig Fart imellem Rigerne. Som Bederlag herfor betaler det danske Postvæsen til det norske Postvæsen en fast årlig Godtgørelse, som foreløbig bestemmes til 4,000 Kroner eller 1,000 Speciesdaler.

De Dampskibe, som den norske Poststyrelse maatte benytte til denne Postbefordring, skulle nyde samme Begunstigelser med Hensyn til Erklæggelsen af Afgifter i danske Havne, som tilstaa indenlandske Postdampskibe.

Artikel 20.

Afregning.

Som Følge af foranstaaende Bestemmelser skal der med Hensyn til alle Forsendelser, undtagen de i Artikel 19 Litra a opførte, foretages en Afregning over Poststyrelsernes Mellemværende, til hvilken disse meddele hinanden alle fornødne Oplysninger. Afregningen finder Sted ved Udgangen af hvert Bjerdingaar efter en af det danske Postvæsen opgjort Hovedberegning, grundet paa Specialberegninger fra de Postkontorer, som udveksle Kartter. En Undtagelse herfra finder Sted med Hensyn til de, uden at være bestilte gennem det danske Postvæsen, over Danmark transiterende abonnerede Aviser, for hvilke Afgiften godtgøres efter hvert Aars Udgang.

Ved Afregningen likvideres de modstaaende Fordringer, og Restbeløbet betales til den danske Postkasse i Kronemønt, til den norske Postkasse i Speciesmønt.

Indtil Kronemønt er indført som Betalingsmiddel i Danmark, skulle de ved denne Konvention i Kronemønt fastsatte Betalinger erlægges i dansk Rigsmønt efter det Forhold mellem Kronemønt og Rigsmønt, som er fastsat i den danske Møntlov.

Artikel 21.

Garanti.

I Tilfælde af, at en Forsendelse gaar tabt, forkommer eller beskadiges, har hver Poststyrelse at bære Ansvar for det inden sit Omraade eller saa langt, som den besørger Befordringen, hvad enten denne finder Sted til Lands eller til Søs.

Saafernt Tabet eller Beskadigelsen skulde indtræffe paa en tredje Poststyrelses Omraade, ere, hvad Ansvar angaar, de af denne Styrelse konventionsmæssig overtagne Forpligtelser at betragte som afgjørende.

Erstatningen for et tabt rekommanderet Brev er 40 Kroner eller 10 Speciesdaler. Erstatningen for Breve med angiven Værdi og for Pakker bestemmes i Overensstemmelse med Lovgivningen i det Rige, som det paahviler at yde Erstatningen.

Poststyrelserne bemyndiges til at træffe Overenskomst om de nærmere fornødne Regler med Hensyn til hvorledes Erstatningsbeløbet for Guldforsendelser, der alene taxeres efter Vægt, bliver at bestemme.

Krav paa Erstatning maa reises inden 6 Maaneder fra Forsendelsens Indleveringsdag at regne; i modsat Fald bortfalder Poststyrelsernes Forpligtelse til at yde Erstatning. Præskriptionen afbrydes ved Reklamation hos Poststyrelsen paa Indleverings- eller Bestemmelsesomraadet. Gives derpaa Afslag, begynder, saasnart Reklamanten har modtaget dette, en ny Præskriptionsperiode af 6 Maaneder, der ikke afbrydes ved Reklamation mod Afslaget.

Artikel 22.

Expeditionsreglement.

De tvende Poststyrelser bemyndiges til at vedtage de yderligere Bestemmelser, som til denne Konventions Sværskættelse og Postudvekslingens Fremme findes fornødne.

Artikel 23.

Konventionens Ikrafttræden og Ophør samt Ratifikation.

Nærværende Konvention træder i Kraft fra den Dag, som vedtages af de tvende Poststyrelser; samtidig ophæves Konventionen af 29/10 Marts 1869.

Den er afsluttet paa ubestemt Tid og kan fra hver af de kontraherende Parters Side opsiges med et Aars foregaaende Varsel.

Den skal ratificeres, og Ratifikationerne skulle udveksles i Kjøbenhavn saa snart som muligt.

Til Bekræftelse heraf have begge Parters Befuldmægtigede underskrevet og forseglet denne Konvention.

Kjøbenhavn, den 19de Juli 1873.

Fenger.

(L. S.)

C. Oppen.

(L. S.)

Hvilket, efter at Ratifikationerne under 18de September d. A. ere bleve udveflede i Kjøbenhavn, herved bringes til almindelig Kundskab.

Finantsministeriet, den 20de September 1873.

Fr. Krieger.

Lange.

Trykt hos J. P. Schults.

Expeditionsreglement

for

Udvevlingen af Postforsendelser

mellem

Danmark og Norge,

affattet i Henhold til Postkonventionen af 19de Juli 1873.

Den Kgl. Danske Poststyrelse paa den ene Side og den Kgl. Norske Poststyrelse paa den anden Side have i Henhold til Artikel 23 i den mellem Danmark og Norge under 19de Juli 1873 afsluttede Postkonvention vedtaget, at bemeldte Konvention skal træde i Kraft fra den 1ste Januar 1874, fra hvilket Tidspunkt de tvende Poststyrelser endvidere i Henhold til merbemeldte Konventions Artikel 22 ere komne overens om, at de efterfølgende Bestemmelser skulle have Gyldighed.

§ 1.

Brevkarter skulle udverles:

Brevkarter-
vegel.

- a) ved Forsendelsen gennem Sverige:
mellem Københavns Overpostmesterembede, Helsingør Postkontor, Rønne Postkontor, Vestsjællandske Jernbanepostkontor og Korsør-Kiel Dampskibspostkontor paa den ene Side og Christiania Omkarteringskontor paa den anden Side;
- b) ved Forsendelsen med Dampskib mellem Christianssand og Frederikshavn:
mellem Københavns Overpostmesterembedet, Frederikshavn Postkontor og østjydske Jernbanepostkontor paa den ene Side samt Frederikshavns-Christianssands Søpostkontor paa den anden Side.

Det bliver gjensidigt at meddele, paa hvilke af de ovennævnte Kontorer de til andre Danske eller Norske Postkontorer eller over Danmark til Udlandet bestemte Brevpostforsendelser, for hurtigt at naa deres Bestemmelsessted, hensigtsmæssigst karteres.

Pengebrevkarter udverles:

- a) ved Forsendelsen gennem Sverige:
mellem Københavns Overpostmesterembede og Christiania Omkarteringskontor;
- b) ved Forsendelse med Dampskib mellem Frederikshavn og Christianssand:
mellem Frederikshavn Postkontor og Frederikshavns-Christianssands Søpostkontor.

§ 2.

Med private Dampskibe, der fare mellem begge Lande, kan der verles Karter mellem Postkontorerne i de vedkommende Havnesteder.

Benyttelse
af private
Skibe.

Den vedkommende Skibe for Modtagelsen af de heromhandlede Breve tilkommende Godtgjærelse afholdes af den Postbestyrelse, fra hvis Omraade Brevene ere affendte.

§ 3.

De anbefalede Breve, der udverles mellem begge Postomraader, kunne sammenlægges og forsegles som almindelige Breve.

Anbefalede
Forsendelser.

En Undersøgelse af Bægten af anbefalede Forsendelser finder kun Sted i samme Omfang som ved almindelige Forsendelser, altsaa kun i det Tilfælde, hvor Forsendelsen paa Grund af dets tungere Bægt er underkastet en høiere Rart end Enkelttart.

Har Affenderen forlangt et Modtagelsesbevis tilbage, skal der af Indleveringsstedet Postkontor vedlægges Brevet et udfyldt Schema dertil.

For Beskædigelse af anbefalede Forsendelser ydes ikke Erstatning.

I Tilfælde af Tab kan Affenderen overdrage sin Fordring paa Skadeserstatning til Adressaten ved en simpel skriftlig Erklæring.

Det skal være Korresponderende i Danmark uforment i anbefalede Breve uden Angivelse af Indholdet at forsende Penge og Bærdisager til Norge, forsaavidt saadanne overhovedet ere egnede til Forsendelse med Brevposterne.

§ 4.

Expressbreve.

Expressbreve ere saadanne, paa hvis Adresse Affenderen har anført det Forlangende: „at besørges pr. Express“. Saadanne Breve maa frigjøres paa Afgangsstedet ved Erklæggelse af den almindelige Porto. Betegnelsen, hvorved Expressbesørgelsen forlanges, understreges med Rødt eller Blaåt paa en iøinefaldende Maade.

Expressbreve besørges strax efter deres Ankomst til Bestemmelsesstedet ved et særskilt Bud til Adressaterne. Foreløbigt skal Besørgelsen af Expressbreve kun være anvendelig, naar Brevene ere bestemte til Steder i Danmark, hvor der findes et Postkontor, eller til Christiania.

Bed anbefalede Expressbreve eller Expressbreve med angiven Bærdi har enhver Bestyrrelse at bestemme, i Genhold til hvad der gjælder for den indenlandske Trafik, hvorvidt Brevet er at besørge samtidigt med Afleveringsbeviset, eller om kun dette sidste skal afgives af Expressbudet.

Expressbesørgelsen betales med 20 Dre resp. 6 Sk. norff. Dette Gebyr tilfalder udelt det Land, hvortil Forsendelsen ankommer.

Expressgebyret bliver stedse forud at betale af Affenderen.

§ 5.

Løbesedler.

Naar der er Tvivl om, at Postforsendelser ere rigtig befordrede eller udbragte, kan Affenderen udfærdige eller anmode Postkontoret om at udfærdige aabne Rekvistitioner (Løbesedler) med noie Betegnelse af den vedkommende Forsendelse og af den Tilstiledes Navn, Stand og Bopæl.

Saadanne Løbesedler maa være bilagte med en skriftlig Erklæring af den Tilstiledes om, at han ikke har modtaget vedkommende Forsendelse.

Det Gebyr, som af den Reklamerende skal erlægges ved Afsendelsen af Løbesedlen, skal være lig Porto for et enkelt almindeligt frankeret Brev.

Viser det sig, at Reklamationen er foranlediget ved Postvæsenets Forseelse, betales Gebyret tilbage.

Tilbageførselen af Løbesedler skeer portofrit som Postfag.

§ 6.

Med Hensyn til de Brevpostgjenstande, (undtagen Pengebreve) der formedelst Forandring af den Tilstiledes Opholdssted skulle eftersendes, vedtages følgende Regler:

Efterførsel.

a) finder Efterførselen Sted indenfor det Postomraade, til hvilket Brevet etc. oprindeligt var bestemt, lægges der ikke nogen Porto til paa Grund af Efterførselen;

b) ei heller opkræves nogen Tillægsporto paa Grund af Efterførselen, naar denne finder Sted fra det ene Postomraade til det andet; dog skal i dette Tilfælde den eventuelt til det mellemliggende Lands Postvæsen betalende Transitporto, henholdsvis Søporto, bringes i Regning;

c) Udlæg, hvad enten de bestaa i indenlandsk Porto eller — ved de fra tredje Land kommende Breve — i fremmed Porto, tiltæres videre ved Efterførselen.

§ 7.

De urigtigt spæderede Brevpostfager blive, saavidt muligt, uden Ophold at affende til det rette Bestemmelsessted, hvor kun den Porto skal opkræves, som vilde være udkommet ved en rigtig Expedition.

Skal en Brevpostfag af denne Grund sendes tilbage til det Postvæsen, som har oversendt den, saa bliver, forsaavidt angaar transiterende Forsendelser, ved Tilbageførselen det Beløb tiltæret eller godtgjort, som ved den oprindelige Udverling var opført paa Kartet.

Tilbageførselen skal ske med omgaaende Post.

Mangelfuldt adresserede Brevpostfager ere underkastede samme Behandling.

§ 8.

Brevpostfager (undtagen Pengebreve, der behandles som Pakkesager), som paa Bestemmelsesstedet af en eller anden Grund ikke kunne komme den Tilstiledes tilhænde, skulle, saafremt Ikkebesørgelsen, overensstemmende med de for Indlandet gjældende Bestemmelser, er at ansee for givet, gjensidigt tilbageendes.

Marfagen til Ikkebesørgelsen skal angives paa Brevet.

Et til det ene Land i Enkelttransit gennem det andet ankommet Brev, modtages ikke, forsaavidt Luffet er beskadiget, tilbage af sidstnævnte Land, medmindre det fejlagtig er bleven aabnet af en Adressat med samme Navn, hvilket maa noteres paa vedkommende Breve.

Poste-restante Forsendelser tilbageendes først efter 3 Maanedes Forløb, anregnet fra Ankomstdagen.

Bed Tilbageførselen af ubesørgede Brevpostfager beregnes ikke nogen særskilt Retourporto. Have de i Enkelttransit fra det ene Land til det andet ankomne Breve ved Hensendelsen været ufrankerete, beregnes ved Tilbageførselen kun den Porto, som ved Hensendelsen var ført i Regning. Har Brevet ved Hensendelsen været frankeret, beregnes ved Tilbageførselen ikke noget Udlæg.

§ 9.

De specielle Betingelser for Overleveringen af Brevpostforsendelser, hvilke overensstemmende med Artikel 14 af Postkonventionen beføres i Enkelttransit gennem det Danske Postomraade, indeholdes i den vedlagte Tabel.

§ 10.

Naar den Restporto, der skal udredes af Adressaten for et utilstrækkeligt frankeret Brev, udgjør en Brok under 1 Dre Kronemønt eller 1 Skilling Norff, bliver denne Brokbel ved Opkrævningen at afrunde til 1 Dre Kronemønt eller 1 Skilling Norff.

§ 11.

Bed Fastsettelsen af Bægten saavel af Brev- som Pakkepostforsendelser kommer den i hvert af Landene gjældende Bægt til Anvendelse paa den Maade, at den Danske Bægt

Urigtig Expedition.

Ubesørgede Breve (Pengebreve undtagne).

Enkelttransit.

Portobeløbets Afrunding.

Bægt.

anvendes ved Taxeringen af de fra Danmark afgaaende Forsendelser og den Norske ved Taxeringen af de fra Norge afgaaende.

§ 12.

Transite-
rende Brev-
pakter.

Nettovægten af de Breve, Vareprøver og trykte Sager under Baand samt, forsaavidt nødvendigt, Antallet af de Breve, som veje over Enkeltvægt, som indeholdes i de gennem det Danske Postomraade transiterede lukkede Brevpakter, skal opgøres af det Postkontor, som gør Brevpakken istand, og noteres efter Grammer resp. Portosatser paa Titelskiltet af Brevpakterne samt i det Brevkarte, med hvilket Brevpakken udleveres det transithynde Postvæsen. Dette skal være bemyndiget til nu og da forsøgsvis at undersøge Indholdet af Transithpakterne med Hensyn til de fornævnte Angivelser og i dette Viemed at foretage en Nabning af Brevpakterne. En saadan Forholdsregel maa imidlertid kun udføres i Overværelse af Chefen for det vedkommende Postkontor. Der er derhos at optage en Protokol over det Passerede, og en Afskrift af denne er at vedlægge Transithpakken ved sammes i behørig Orden foretagende Gjenlukning.

Postkontoret, til hvilket Transithpakken er bestemt, har regelmæssigt, ved hvergang foretagen Efterveining af de enkelte Korrespondance-Arter, at undersøge de paa Titelskiltet anførte Angivelser og ved opdagede Afvigelse at gøre Meddelelse saavel til Postkontoret paa Afgangsstedet som til Postkontoret paa det transithynde Postvæsens Omraade med Hensyn til Berigtigelsen af det i det vedkommende Brevkarte Indførte.

Af de daglige Indførelser af Angivelserne i Brevkarterne sammendrages de maanedlige Opgjørelser, der tjene til Grundlag for Transithberegningen.

Retourbreve, Brev-, Pengebrev- og Pakkepostkarter og andre Regnskabsbilag, som have Hensyn til den mellem forskellige Postkontorer verlede, i lukkede Brevpakter befordrede Korrespondance, de formedelst forandret Bopæl eftersendte, de urigtigt spederede eller mangelfuldt adresserede Brevpostforsendelser, samt den portofri Tjenestekorrespondance indbefattedes ikke i Vægten af de Gjenstande, der ere underkastede en Betaling af Transithgebyr. Har derimod en af Postbestyrrelserne at betale en Transithporto til en tredje Postbestyrelse for de nævnte Gjenstande, saa er det saaledes udlagte Beløb gjensidigt at erstatte.

Transithportoen for de i lukkede Brevpakter befordrede ufrankerede Breve, der tilbageføres som ubesørgede, skal paa Forlangende af den vedkommende Postbestyrelse fradrages, og tjener en simpel Erklæring om det paagældende Beløb som Attest.

§ 13.

Postanvis-
ninger.

Udverlingen af Postanvisninger mellem det Danske og det Norske Postomraade skal indtil Videre kun finde Sted ved Karteverel mellem det Kongelige Overpostmesterembedet i Kjøbenhavn og Christiania Omkarteringskontor.

Foreløbigt vil følgende være at iagttage:

1. I Retningen fra Danmark til Norge.

Alle Postanvisninger til Norge ville blive spederede paa Kjøbenhavn.

Overpostmesterembedet udfærdiger en Fortegnelse, som vedføiede Bilag J.

Disse Fortegnelser forsynes foroven med fortløbende Numre. Pakat-Fortegnelser udstedes ikke. Indførelsen af Postanvisningsbeløbene og Gebyrene sker i Fortegnelserne i Krone-Mønt. Det indbetalte Beløb gjentages med blaat Blæk i Krone-Mønt i Postanvis-

ningen overensstemmende med Fortegnelsen. Ved Maanedens Udløb sammendrager Postkontoret i Christiania de daglige Summer af Fortegnelserne, saavel med Hensyn til Indbetalingsbeløbene som til Gebyrerne i en Oversigt, hvilken tilligemed Fortegnelserne udgør et Bilag til Generalafregningen mellem Danmark og Norge og derfor i Forbindelse med de i § 2 anførte Regnskabsfager ved hver Maanedens Udløb tilstilles Revisionskontoret under Generaldecideratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen i Kjøbenhavn til videre Foranstaltning.

2. I Retningen fra Norge til Danmark.

Alle Postanvisninger til Danmark spederes paa Christiania Omkarteringskontor. Omkarteringskontoret i Christiania udfærdiger i Analogi med det under 1 Anførte, Fortegnelser efter vedføiede Bilag K. Det indbetalte Beløb gjentages i Krone-Mønt med blaat Blæk i Postanvisningen. Sammenbragningen af Fortegnelserne foretages af Overpostmesterembedet i Kjøbenhavn.

Forfjellen mellem Afslutningssummen i begge Oversigter gaar over i Generalafregningen mellem Danmark og Norge.

Saa snart en Postanvisning er indgaaet til Bestemmelsesstedets Postkontor, har denne at udbetale dens paalydende Beløb, dog saaledes at ifald Bestemmelsesstedets Postkontor ikke strax har det fornødne Pengebeløb til Disposition, kan Udbetalingen først forlanges naar Beløbet er tilveiebragt.

Naar en Postanvisning ikke er begjært udbetalt inden 14 Dage fra den Dag at regne, da den er indtruffen til Bestemmelsesstedet, sendes den tilbage til Afgangsstedet, saaledes at det tilbageføende Grændsepostkontor godtgjør Beløbet tilbage i den daglige Fortegnelse med en oplysende Bemærkning i Rubriken „Anmærkning“.

For Tilbageføelsen kommer Gebyr ikke i Beregning.

§ 14.

Alle fra begge Postomraader afgaaende Breve og Adressebreve skulle paa Forsiden Stempling. (Adresse-) paatrykkes Afgangspostkontorets Stempel og Datum.

De Gjenstande, der maatte være fuldstændigt frankerede, forsynes med Stemplet „franco“.

De utilstrækkeligt frigjorte Breve o. s. v. paatrykkes med et Stempel „utilstrækkeligt frankeret“.

De anbefalede Forsendelser paatrykkes Stemplet „anbefalet“ („rekommanderet“).

§ 15.

Til Brevkarterne benyttes de hoslagte Schemata A og B. Indførelsen sker overensstemmende med de deri angivne Afdelinger.

De mellemrigske Brevpostgjenstande udtaxeres ikke ved den gjensidige Overlevering, men overgives i Forhold til Antallet af de enkelte Portosatser. Kun Expressgebyret bliver Gjenstand for Afregning og godskrives det Postvæsen, hvortil Forsendelsen afgaar.

De stykkevis transiterende Brevpostforsendelser overgives saavel efter Antallet af de enkelte Portosatser som efter den det vedkommende Land tilkommende Porto.

For de ufrankerede Brevpostfager, der ankomme fra fremmede Lande og blive befordrede i Enkelttransit gennem et af begge Postomraader, skal af den Postbestyrelse, fra hvis Omraade Kartet affendes, Beløbet af den fremmede Porto, Søportoen og Transithportoen, der er at tiltaxere Bestemmelseslandets Postomraade, foranlediges ansat i tydelige blaa Tal i venstre Hjørne af Brevets Adresse side i een Sum.

Expedition af
Brevposten
(undtagen
Pengebreve).

For de til fremmede Lande bestemte frankerede Brevpostfager, som blive befordrede i Enkelttransit gennem et af begge Postomraader, skal af den Postbestyrelse, fra hvis Omraade Kartet affendes, Beløbet af den fremmede Franko, Søporto og Transitporto, der er at godtgjøre det transitive Postomraade, foranlediges ansat i tydelige røde Tal i venstre Hjørne af Brevets Adresseside i een Sum.

De for eftersendte Breve muligt tiltagende og de for ubesørgede Gjenstande muligt tilbageregående Portobeløb ere af det overleverende Postkontor at notere i tydelige blaa Tal i venstre Hjørne af Brevets Adresseside.

Ved utilstrækkeligt frankerede Forsendelser har det udliverende Postkontor at angive Værdibeløbet af de anvendte Frimærker umiddelbart under eller ved Siden af dem i smaa blaa Tal i Kronemønt.

Alle enkelt Vægt overskridende Brevpostforsendelser betegnes af Udliverings-Postkontoret i det venstre øverste Hjørne af Adressesiden med et blaat Tal, som angiver, hvor mange enkelte Portofatser der ved Brevets Overlevering ere at tage i Beregning.

Samtlige Noteringer paa Brevene og Indførslerne i Kartet finde Sted efter det hoslagte Schema.

De anbefalede Gjenstande indføres særskilt under Afdeling V. i Brevkartet.

Har Affenderen forlangt Modtagelsesbevis fra den Tilstillede, saa anføres ved Siden af Indførselen Bemærkningen „Reception“ i Anmærkningsrubriken.

Brevarterne affendes kun i enkelt Udfærdigelse; Duplikatkarter, Attestkarter o. s. v. udstedes ikke.

Forefindes der ingen Gjenstande til Affendelse, affendes et tomt Karterekvit med et udfyldt Karte (Intet-Karte).

Af Indførslerne i Afdelingerne III, IV og V tages en Kopi. Tal-Indførslerne i Afdelingerne I og II gaa over i et Afgangeregister.

Ved Dannelsen af Brevpakker lægges i særskilte Bundter:

- de anbefalede Forsendelser, Postanvisninger og Ekspresbreve;
- den mellemrigste Korrespondance og de Gjenstande, der regnes lig samme, efter Kartets Nummer;
- Transit-Korrespondancen ligeledes efter Kartets Nummer;
- de urigtigt spæderede, eftersendte og tilbagevendte Breve;

Det først omtalte Bundt pakkes i Papir og forsegles, naar det ikke sendes i en forseglet Brevpose. I dette lægges Kartet. Bundtet betegnes udvendigt med Titelskilt, „anbefalet“.

Ved alle andre Bundter er en Omsnorning uden Indpakning i Papir tilstrækkelig.

Derimod maa ethvert af disse Bundter forsynes med et trykt Titelskilt, der svarer til de ovenfor angivne Betegnelser.

Er der kun saa Breve til enkelte Afdelinger, saa behøves ingen særskilt Omsnorning, men Titelskiltet lægges dog steds foran enhver ny Afdeling Breve.

Samtlige Bundter forenes til een Brevpakke, som omsnores fast og forsegles. Istedetfor Brevpakke kan anvendes en Brevpose. Brevpakken eller Brevposen er at betegne med Afgang- og Bestemmelsesstedets Navn.

§ 16.

Med Hensyn til Taxten for Palfesager mellem Danmark og Norge henvises til Postkonventionens Artikler 12 og 13.

Minimumsvægten for Guldforføndelser (Art. 12 d) fastsættes til 5,000 Grammer, Maximumsvægten til 250,000 Grammer.

Palfepost-tarif.

For bortkomne Guldforføndelser ydes en Erstatning af 1000 Kroner pr. 500 Grammer Brutto.

Guldforføndelser befordes:

I Danmark ad de sædvanlige Postrouter og til samtlige Steder, hvortil andre Palfepostforføndelser kunne befordes.

I Norge til og fra følgende norske Steder hvor Norges Bank eller dens Afdelinger have Sæde, nemlig Frederikshald, Christiania, Lillehammer, Drammen, Eken, Christiansand, Stavanger, Bergen, Thronhjelm og Tromsø samt endvidere Montværkstedet i Kongsberg.

§ 17.

Til Udvegling af de gjensidige Penge- og Palfepostforføndelser skal vedligeholdes direkte Kartering.

a) Under Dampskibssæsonen:

Mellem Kjøbenhavn og Kristiania via Sverige, mellem do. do. pr. Dampskib (dog ikke for Værdiforsendelser) samt mellem Frederikshavn og Kristiansand-Frederikshavns Omkarteringskontor.

b) Under Dampskibsfartens Standsning:

Mellem Kjøbenhavn og Kristiania.

§ 18.

Paa Adressebrevene til Palfepostfagerne skal særskilt angives, til hvilket Sted Frankoen eventuelt er erlagt. Beløbet af den angivne Værdi for Pengebreve eller Værdiforsendelser skal ved Affendelsen fra det ene Land til det andet være paategnet Brevene eller Pakkerne i det affendende Lands Mønt og af Ankomst-Grændsepostkontoret anføres paa Pengebrevet eller Adressebrevet i Indgangs-Områdets Mønt.

Forsendelser med Postforslud betragtes steds som hørende til Palfeposten. Postforsludets Beløb tilskrives som Udlæg.

De Palfepostfager, der tilbageendes som ubesørgede eller eftersendes paa Grund af den Tilstillede forandrede Bopæl, behandles og skrives, som om de paany vare indleverede paa Posten paa det Sted, hvorfra Tilbage- eller Efterføndelsen sker. Dog bliver Postforsludsgebyret ikke paany sat i Regning ved Efterføndelsen eller Tilbageføndelsen. Saavidt muligt vil den paa ubesørgede Forsendelser hvilende Told være at affrive ved Tilbageføndelsen til det andet Land.

Forinden en ubesørgt Forsendelse sendes tilbage til Affendelsesstedet, skal Postkontoret paa Ankomststedet udfærdige en Meddelelse om Afbeholdelsen til det Grændsepostkontor, over hvilket Forsendelsen er indløbet, og nøie betegne denne samt Affenderen, for saa vidt denne kan kendes af Følgedokumenterne. Grændsepostkontoret har derpaa uophødelig, gennem Postkontoret paa Afgangstedet, at gjøre Forspørgsel hos Affenderen, om Forsendelsen skal sendes tilbage, eller hvorledes der skal forholdes med samme. En lignende Fremgangsmaade vil være at iagttage med Hensyn til poste restante Forsendelser, paa hvilke der ikke hvile Postforslud.

Postkontoret paa Bestemmelsesstedet har at iagttage, at der i rette Tid gjøres Skridt til at bortfælde de ubesørgede Forsendelser, hvis Indhold let er udsat for at forderues.

Er det ved Salget Indkomne ikke tilstrækkeligt til at dække de paaløbne Omkostninger, bæres Tabet for det ikke erhholdte Beløb i Fællesskab af begge Poststyrelser.

§ 19.

Til de gjensidige Karteringer af Pengebreve og Palfepostfager skulle benyttes Kartter efter de hoslagte Schemata C og D.

Pengebrevs- og Palfepost-kartering.

Behandling af Pengebrevs- og Palfepost-forsendelser.

Expedition af Pengebreve og Palfepost-fager.

Alle Pengebreve og Paffer skulde indføres enkeltvis med Adresse, Afgangs- og Bestemmelsessted, samt Antallet af Portosatser eller Bægten, ved Værdisager anføres endvidere den angivne Værdi. Ved Schemaets Udfyldning skulde de trykte Rubriker tjene til Rettefærdighed, hvorved er at iagttage:

For mellemrigske Pengebreve, Postopkrævningsbreve, Smaapaffer (indtil en Bægt af 1000 Grammer) optages den samlede Porto eller Franko for Bægt og Værdi under Rubriken „Beløb til Deling“, hvorimod de øvrige Rubriker med Overskriften „Ufrankeret“ og „Frankeret“ ikke udfyldes.

For mellemrigske Paffer over 1000 Grammers Bægt opføres alene Værdiporto under Rubriken „Beløb til Deling“, medens for frankerede Forsendelser opføres i vedkommende Rubrik det modtagende Lands Franko,

for ufrankerede Forsendelser opføres i vedkommende Rubrik det affsendende Lands Porto.

For transiterende Pengebreve og Paffer blive Intet at opføre under Rubriken „Beløb til Deling“, hvorimod

for ufrankerede Forsendelser den svenske Transitporto og Assuranceafgift bliver at lægge til det udkarterende Lands Porto, og

for frankerede Forsendelser tilregnes Tilkarterings-Landet alene dettes egen Franko og eventuelt Viderefrankoen.

Udvekslingspostkontorerne opføre i Karterne de gjensidige Fordringer i Kronemønt, i hvilken Møntfort og saa Portoudlæg og Frankobeløb anføres paa de til Pakkepostfagerne hørende Adressebreve. Reduktionen af fremmed Mønt bliver altid at foretage nøiagtigt muligt under Sagttagelse af Reglerne i § 10.

Pengebrevene med tilhørende Karte bindes i et Bundt og pakkes i en særlig Pose. Adressebrevene bindes ligeledes i eet Bundt, som pakkes i en Pakkepose tilligemed de mindre Pengepaffer og Paffer af ringe Omfang. Disse Poser mærkes med Afgangs- og Bestemmelsessted, forsegles 2 Gange og veies nøiagtigt. Bægten og Værdien noteres paa Foden af Karterne.

Gaves ingen Gjenstande til Forsendelse, udfærdiges Intet-Karter.

Penge- og Pakkepostkarterne udfærdiges ligesom Brevkarterne kun i eet Exemplar. En Kopi af Kartet holdes tilbage. Talinfortslerne optages i et Afgangsregister (vide § 21).

Postforskuksblanketterne fra Danmark sendes tilbage til det danske Udvekslingskontor, hvorfra de ere udkarterede.

§ 20.

Overlevering og Afkartering.

Overleveringen af Brevpafferne eller Brevposerne samt Pengebrev- og Pakkepostposerne sker saaledes, at den overtagende Part giver behørig Kvittering paa Følgedokumenterne til den overleverende Part og overbeviser sig ved Overtagelsen om den fuldstændige gode Bestaffenhed af de overgivende Gjenstande, navnlig ogsaa om at Seglet er ubeskadiget. Med den fuldbrugte Overlevering gaar Ansvaret over paa den modtagende Part. Paa samme Maade som Pakkepostposen overleveres de dertil hørende løse almindelige Paffer, Penge og Værdisager efter og med Følgedokumenterne.

De til Postpafferne hørende Tolddeklarationer og andre til Brug for Toldvæsenet bestemte Skrivelser lægges ved Pakkepostkarterne, for i fornødent Fald strax at kunne overgives til Toldvæsenets Embedsmænd.

Til Befordring af Brevpaffer samt Brev-, Pengebrev- og Pakkepostposer benyttes Lader, Sække og andre sig dertil egnende Rekviziter, i hvilke ogsaa mindre Paffer og navnlig Værdisager kunne lægges.

I Tilfælde af Mangel eller Beskadigelse af en Gjenstand, maa den faktiske Til-

stand strax godtgøres ved en derover optagen Protokol og det affsendende Postkontor uden Dophold under Anbefaling gives Tilbage meldelse derom under Bedlæggelse af en Afsskrift af Protokollen.

Modtagelsen af Poserne og Bundet med de anbefalede Breve, ligesom ogsaa Konstateringen af Indholdet maa saavidt muligt ske vidneskæft 3: i Overværelse af tvende Personer.

Pengebrev- og Pakkepostposen efterveies forend Modtagelsen, og den udkomne Bægt sammenholdes med Angivelsen paa Foden af Kartet.

Mangler en Gjenstand eller finder en betydelig Forskjel i Bægten Sted, er Embedslagen eller Seglet beskadiget, maa den faktiske Tilstand strax godtgøres paa behørig Maade under Tilfaldelse af Vidner og ved en Protokol, hvorhos Tilbage meldelse maa ske med omgaaende Post til det affsendende Postkontor under Anbefaling, idet en Afsskrift af Protokollen vedlægges.

Undlades Sagttagelsen af disse Forskrifter, saa gaas der, indtil det Modsatte bevises, ud fra, at det modtagende Postkontor har modtaget alle Forsendelserne i god Stand.

Postkontoret paa Ankomststedet skal ved Afkarteringen eftertaxere enhver i Kartet anført Forsendelse. De Forandringer, der som Folge heraf maatte foretages i Karterne, skulde ske paa saadan Maade, at det tidligere Indførte fremdeles kan læses. Ved Forandringen skal anføres en kort Angivelse af Grunden dertil.

Dernæst skal i ethvert Tilfælde, hvor en Forandring har fundet Sted, Tilbage meldelse affendes under Anbefaling med omgaaende Post til det Postkontor, som har udfærdiget Kartet. Ved større Afvigelse skal Tilbage meldelsen tillige underskrives af den som Vidne ved Konstateringen tilkaldte Embedsmand.

Postkontoret, der faar Tilbage meldelsen, foretager den fornødne Forandring i Afgangsregistret (§ 21), forsyner denne med Bemærkningen „anerkjendt“ samt med Datum og Navns Underskrift og sender den tilbage til det Postkontor, fra hvilket den var udsendt; dette lægger den anerkjendte Tilbage meldelse som Bilag ved det vedkommende Karte.

§ 21.

Over ethvert affendt Brev-, Pengebrev- og Pakkepostkarte skal af det affsendende Postkontor føres et særskilt Afgangsregister.

Paa samme Maade har det modtagende Postkontor at føre et særskilt Ankomstregister over ethvert indgaaet Brev-, Pengebrev- og Pakkepostkarte.

Schemata til disse Register vedfoies her (Bilag E, F, G, H og M).

Ved Udgangen af hver Maaned, senest indtil den 10de i den paafølgende Maaned, sende de norske Udvekslings-Postkontorer de af dem førte Ankomstregister med dertil hørende fra Danmark affendte Brev-, Pengebrev- og Pakkepostkarter og Afgangsregister til Revisionskontoret under Generaldecisoratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen i København, hvor Karterne revideres, Registerne bringes i endelig Orden, Transitteringsregningerne udfærdiges, efter hvad der er indført i Karterne, og Afregningerne opgøres maanedlig i Kronemønt.

Disse Afregninger, affattede in duplo, blive maanedligt oversendte med samtlige Bilag til den Kongelige norske Regjerings Marine- og Postdepartements Revisionskontor i Kristiania til Efterhyn og Anerkjendelse.

De mulige Differentser bringes i den følgende Maaned til Udjevning efter en Differentssopgjørelse.

§ 22.

Paa Basis af fornævnte maanedlige Afregninger affatter Generaldecisoratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen i København ved hvert Kvartals Udlob en Generalafregning, som tilsendes den Kongelige norske Regjerings Marine- og Postdepartement, hvorefter Salderingen, med Forbehold af mulige Antegnelser, skal ske hvert Sjerdingaar.

Bilag L.

Forsendelse af Register.

Afregning.

De Omkostninger, der opstaa ved Betalingens Erlæggelse, bæres altid af den betalingspligtige Part.

Ved Salderingen regnes 1 Speciees Norff = 4 Kroner.

§ 23.

Beregning
af Aviser.

Rekvifition af mellemrigske Aviser skal finde Sted mellem Kjøbenhavns Overpostmesterembede og Kristiania Postkontor.

Over de fra Kristiania Postkontor i Løbet af ethvert Kvartal til Kjøbenhavns Overpostmesterembede indgaaede Avisrekvisitioner affatter Sidstnævnte en Beregning over Exemplarantallet af de forskjellige Aviser, Indkjøbsprisen paa Udgivelsesstedet, med Tillæg af de det Danske Postvæsen tilkommende 5 resp. 10 %.

Paa samme Maade affatter Kristiania Postkontor en Beregning over de af Kjøbenhavns Overpostmesterembede rekvirerede Aviser.

Disse Beregningers paalydende Beløb afgjøres strax efter Modtagelsen ved Ekvidation imellem bemeldte Postanstalter.

De tvende Poststyrelser ville gjenfærdig aarlig tilstille hinanden en Prisfortegnelse over de Aviser og Tidsskrifter, som kunne rekvireres ved de vedkommende Postkontorers Mellemkomst, samt drage Omhu for, at denne Fortegnelse holdes à jour ved gjenfærdig Meddelelse hver Gang af indtrædende Forandringer.

Udenrigske Aviser til Norge ville være at rekvirere ved Korsør Postkontor, som har at udfærdige en Beregning in duplo over det samlede Exemplarantal af og det det Danske Postvæsen tilkommende Beløb for de leverede Aviser.

Disse Aviser tilstilles Kristiania Postkontor, der tilbagesender det ene Exemplar, forsynet med Attestation, til Korsør Postkontor.

Saa snart Anerkjendelse af Beregningen har fundet Sted, skal Saldering ske ved Breve til den Danske Poststyrelse i Kjøbenhavn.

Over de Danmark transiterede, men ikke ved det danske Postvæsen bestilte Aviser, for hvilke Afgiften (50 Dre eller 25 Dre) skal beregnes af det største Antal Exemplarer af enhver Avis, som i Aarets Løb transiterer Danmark, skal der af den norske Poststyrelse ved Udgangen af hvert Aar affattes og tilstilles Generaldecisoratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen i Kjøbenhavn en Fortegnelse efter det vedfattede Schema N., bilagte med de kvartalsvis udstedte, attesterede Beregninger.

Den Afgift, der skal betales det danske Postvæsen, vil efter Fortegnelserne være at optage i Generalafregningen for Januar Kvartal.

§ 24.

Reglemen-
tets Varig-
hed.

Nærværende Reglement skal være gjældende indtil videre.

Kjøbenhavn den 13de December 1873.

Christiania den 16de December 1873.

S. Danneskjold Samsøe.

A. Manthey.