Reglement

til

Udforelse af Postconventionen mellem Danmark og det Nordtydske Forbund af 7/9 April 1868.

Paa Basis af Artikel 31 af den mellem Danmark og det Nordtydske Forbund under 7/9 April 1868 afsluttede Postconvention ere de undertegnede Befuldmægtigede, nemlig:

Fra dansk Side:

Chefen for det Kgl. Finantsministeriums Secretariat, Martin Levy,

fra nordtydsk Side:

Geheime- Overpostraad Heinrich Stephan,

med Forbehold af deres høie Committenters Sanction komne overeens om de paafølgende Bestemmelser til Udførelse af den nævnte Convention.

§ 1.

Beregning af de løbende Driftsomkostninger ved Postdampskibsfarten mellem Korsør og Kiel.

Beregningen af de løbende Driftsomkostninger ved Bestridelsen af Farten mellem Korsør og Kiel foregaaer saaledes:

1) Den Kgl. danske Postbestyrelse vil efter Udløbet af hver Maaned for hvert Dansk Postdampskib, som har været anvendt i Fart mellem Korsør og Kiel, have at opgjøre:

a. Den samlede Forbrug af Kul, Talg, Olie, Pudsemateriale o. s. v. ved de i Maaneden udførte Reiser;

b. Indkjøbsprisen af de under a omhandlede Materialier;

c. Udgifterne til Lønning, Kost o. s. v. til Skibenes Besætninger for den paagjældende Maaned;

d. De Reiser, som Skibene i Maanedens Løb have udført mellem Stederne Kiel, Korsør, Nyborg og Aarhuus.

Ved Opgjørelserne ad a, c og d skal Afgangsdagen for det paagjældende Skibs sidste Reise fra en af de vedkommende Stationer være den bestemmende ved Afgjørelse af, til hvilken Maaned Reisen vil være at henføre.

2) Endesummerne ad b og c ville være at sammenlægge og fordele paa Reiserne ad d efter Miletallet, i hvilken Henseende Afstanden:

mellem Korsør og Kiel regnes for 18 Mile,
mellem Korsør og Aarhuus for 15 Mile og
mellem Korsør og Nyborg for $3\frac{1}{2}$ Mile.

3) Halvdelen af de Udgifter, som efter Fordelingen ad 2 falde paa Reiserne mellem Korsør og Kiel, udgjør, sammendragen for samtlige de Skibe, som have deeltaget i disse Reiser, det Beløb, som den Nordtydske Postbestyrelse vil have at godtgjøre den Danske Postbestyrelse for den paagjældende Maaned.

4) Opgjørelserne ad 1 saavelsom Beregningerne ad 2 og 3 ville det Kgl. Danske Generalpostdirectorat saa tidligt som muligt i den nye Maaned hver Gang tilstille Postafregnings-Bureauet i Berlin til Prøvelse og Anerkjendelse.

Som Bilage skulle medfølge Skibsjournalerne for de paagjældende Reiser over Hastigheden, Veirforholdene, Damptrykket o. s. v. til eventuel nøiere Control af Kulforbrugen m. V.

5) Saasnart det Beløb, som vil være at erstatte den Kgl. Danske Postbestyrelse af den Nordtydske Postbestyrelse, er blevet fastsat efter den under 4 omhandlede Prøvelse, sender Postafregnings-Bureauet i Berlin de paagjældende Skibsjournaler tilbage til Kjøbenhavn, ledsagede af Meddelelse om Anerkjendelsen, hvorefter de udkomne Beløb opføres i Generalafregningen.

6) Da Kullenes Indkjøbspriis ikke efter de trufne Arrangements endelig kan angives i de maanedlige Opgjørelser, forbeholdes den Kgl. Danske Postbestyrelse Ret til foreløbigt at opstille interimistiske Summer, som ved Udgangen af Aaret erstattes af de virkelige Værdier.

7) Blandt de Driftsomkostninger, som skulle deles halvt, høre ikke:

Udgifterne ved Postdampskibs-Expeditionerne i Korsør og Kiel, Skibsafgifter, Havnepenge, Skibsclarerings-Sportler, Tørningsudgifter, Udgifter ved Signalvæsenet i Land og andre Pladsudgifter, hvilke for Korsørs Vedkommende afholdes af den Kgl. Danske Postbestyrelse og for Kiels Vedkommende af den Nordtydske Postbestyrelse alene.

§ 2.

Person- og Godsfragt.

Personfragten mellem Kiel og Korsør er fastsat til:

For Kahytsplads 5 Rdlr. Dansk eller 3 Thlr. 22 ½ Sgr.

For Dæksplads 2 Rdlr. Dansk eller 1 Thlr. 15 Sgr.

For Børn under 2 Aar erlægges ingen Fragt. Børn over 2 indtil 12 Aar kunne afbenytte Kahytten paa Dæksbillet; og 2 Børn i denne Alder paa Dæksplads reise paa 1 Billet.

Enhver voxen Passageer kan medføre indtil 100 Pd. Reisegods frit, et Barn, der reiser for modereret Fragt, indtil 50 Pd. For Overvægt erlægges Fragt efter Fragtgodstarifen.

Postbestyrelserne overtage ingen Garanti for Reisegods.

For en Plads i en Separatkahyt erlægges, foruden den sædvanlige Passageerfragt af 5 Rdlr. Dansk eller 3¾ Thlr., et Tillæg af 3 Rdlr. Dansk eller 2¼ Thlr.

For Vogne, Heste o. s. v. erlægges paa Strækningen Korsør-Kiel:

Den, der under falsk Declaration opgiver saadanne fra Forsendelse udelukkede Artikler eller saadanne, som kun kunne forsendes paa Dækket, hjemfalde til Lovens Straf foruden Erstatning for den muligt bevirkede Skade.

Postdampskibs-Expeditionen i Forening med Skibsføreren har Afgjørelsen med Hensyn til Antagelse eller Tilbageviisning af saadanne Gjenstande, hvis Beskaffenhed med Hensyn til Form, Omfang og Tyngde gjør deres Forsendelsesevne tvivlsom.

2) Affenderen maa nøiagtigt angive ethvert Collos Indhold og Bruttovægt paa Adressebrevet, som ikke tør være forseglet, eller paa Conossementet. Urigtig Angivelse til Skade for Fragtberegningen berettiger til Opkrævning af den dobbelte Fragt af den samlede Vægt.

3) Postbestyrelserne overtage intet Ansvar for Beskadigelser, som opstaae ved Godsets Ind- og Udladning som Følge af utilstrækkelig Emballering. Godset henligger fra Udlosningens Øieblik for Modtagerens Regning og Risiko.

4) Qvægtransporter maae forud anmeldes og antages kun, eftersom der er Plads i Skibet. Postbestyrelsen overtager imidlertid ingensomhelst Garanti for Samme, hverken ved Ind- eller Udlosning, eller paa Reisen. Til Pasning af Qvæget ombord og Sammes Modtagelse fraborde ved Skibets Ankomst paa Lossepladsen maae de fornødne Drivere være medgivne. Naar mindst 6 Stkr. Qvæg forsendes, tilstaaes fri Henreise for en Qvægdriver og i Løbet af de første 14 Dage ligeledes fri Tilbagereise. Desuden tilstaaes Qvæghandlerne fri Reise i Kahytten paa Routen mellem Kiel og Korsør, Tour og Retour, for deres egen Person, naar de medføre en Sending af Qvæg til et Fragtbeløb af mindst 30 Rdlr. eller 22½ Thlr.

5) For Søskade indestaaes ikke fra Postbestyrelsernes Side.

6) Fragtbrevet skal indeholde følgende Anførsler:

a) Betegnelse af Collierne efter Beskaffenhed, Stykketal, Mærke eller Numer og Bruttovægt.

b) Anførsel af, at Forsendelsen skal skee „med Postdampskibet Korsør-Kiel".

c) Navnet paa den, til hvem Godset skal afleveres, og Afleveringsstedet.

d) Anførsel af, hvor Fragten skal erlægges etc.

e) Anførsel af de medfølgende Toldpapirer, med Angivelse af Udfærdigelsespladsen, Sammes Numer og Datum.

f) Affenderens Navn.

g) Udfærdigelsesdag og -Sted.

Fragtbrevet kan ligeledes indeholde:

h) Angivelse af Forsendelsens Indhold.

7) Større Colli, som efter deres ydre Beskaffenhed at dømme indeholde Handels- eller Markedsvarer, modtages ikke som Reisegods med Postdampskibene, men maae forsendes som Fragtgods.

Flydende Varer modtages kun til Forsendelse i forsvarlige Fade eller Cylinder. (Cir. til Oplandet i Berlin af 30/7 69, U.J. N.1055.)

8) Alle Varer og alt Qvæg, der komme til Forsendelse, maae være forsynede med et tydeligt Mærke, som tillige indeholder Angivelse af Bestemmelsesstedet.

9) Fragten beregnes for hver 25 Pd. Vægtdele under 25 Pd. regnes for fulde 25 Pd. Minimal-Fragten for et enkelt Collo udgjør 12 ß R. M. eller 3 Sgr.

10) Fragten kan efter Affenderens Valg enten betales paa Affendelsesstedet eller hæves hos Modtageren.

11) De paa en Forsendelse hvilende Omkostninger kunne eftertages af Affenderen. Udbetalingen af saadanne Efterkrav til Affenderen skeer først efter indløben Melding om, at Modtageren har berigtiget Efterkravet. Bliver Efterkravet ikke betalt af Modtageren inden 14 Dage fra Forsendelsens Ankomst, saa kan denne tilbagesendes; og har Affenderen i saa Tilfælde ikke blot ingen Fordring paa Efterkravet, men tillige at berigtige de ved Frem- og Tilbagesendelsen foranledigede Omkostninger, saavelsom Gebyret for Efterkravet. Efterkrav paa Varer, som ved længere Opbevarelse ere udsatte for at bedærves, søges, forsaavidt de ikke strax indløses, af de paagjældende Expeditioner dækket ved fremskyndet Salg. For Efterkrav erlægges 1 Procent.

12) Angaaende saadanne Varer, som ikke indløses inden 3 Maaneder paa Grund af mangelfuld Adresse eller af andre Grunde, rettes en Meddelelse til vedkommende Affender. Kan denne ikke udfindes, eller han undlader at berigtige Fragten osv., eller at træffe anden Disposition med Hensyn til Godset, saa bliver dette efter forudgaaet offentlig Bekjendtgjørelse i Hamburger Nachrichten og Berlingske Tidende at sælge ved offentlig Auction, og har Affenderen at bære de dermed forbundne Omkostninger. Saadanne Varer, der ere udsatte for at bedærves ved længere Henliggen, foranstaltes ufortøvet bortsolgte; og anvendes Revenuet først og fremmest til Dækning af de paa Forsendelsen hvilende Fragtomkostninger osv.

13) Modtagerne af Godset maae udrede de fastsatte Bropenge og andre løbende Udgifter paa Ankomststedet.

14) Tomme Foustager, Kasser og anden Emballage, som benyttes til Forsendelse af Gods med Postdampskibene, tilstaaes fri Retour i Løbet af 8 Dage.

15) Godset maa indleveres senest en Time før Skibets Afgang og modtages en Time efter Skibets Ankomst, selvfølgelig dog kun ved Dagen.

§ 3.

Enhver af de tvende Bestyrelser har Ret til:

Fribefordringer, Moderation og Tilbagebetaling af Person- og Godsfragt.

1) at tilstaae fri Befordring til Personer, navnligen Embedsmænd, som reise i Postanliggender, til Directeurer for de tilsluttende Jernbaner osv., ligesom ogsaa i Tilfælde, hvor saadan Fribefordring er i Postdampskibsfartens specielle Interesse.

2) at indrømme Moderation i Person- og Godsfragter til større Selskaber, f. Ex. til Skuespillertrupper og lignende Selskaber, fremdeles til betydelige Godsforsendelser, naar disse uden saadan Moderation vilde søge anden Befordring.

3) Heelt eller deelviis at tilbagebetale Person- eller Godsfragt i særligt begrundede Tilfælde.

Af den under 2) og 3) anførte Ret tør dog den Kgl. Danske Postbestyrelse ikkun gjøre Brug med Hensyn til Retningen fra Korsør til Kiel, og den Nordtydske Postbestyrelse ikkun i Retningen fra Kiel til Korsør.

§ 4.

Overgangsforbindelser fra Jernbanerne til Dampskibene et vice versa.

Overeenskomsten mellem de tvende Postbestyrelsers Commissairer og Directeuren for det Altona-Kieler Jernbaneselskab, dat. $\frac{\text{Kiel}}{\text{Altona}}$ d. 12te Januar 1867, saavelsom det til denne Overeenskomst hørende Reglement af s. D. forbliver i Kraft med de Modificationer, som indeholdes i den af Generalpostamtet i Berlin den Danske Postbestyrelse i Kjøbenhavn under 26de Januar 1867 meddeelte Skrivelse fra Directionen for den nævnte Bane af 17de Januar 1867, saavelsom med de yderligere Modificationer af samme, som ere bevirkede ved den Danske Postbestyrelses Skrivelse til Generalpostamtet af 22de Februar 1867 paa den sjællandske Jernbanebestyrelses Ønske.

§ 5.

Expedition af Reisende og Beregning af Personfragten.

Med Hensyn til Beregningen, Opkrævningen af og Controllen med Personfragterne skal følgende Fremgangsmaade finde Sted:

a) I Retning fra Kiel til Korsør ville de saakaldte Forbindelsesstationer paa Altona-Kieler Jernbanen af Jernbanebestyrelsen blive forsynede med directe Billetter til Korsør og Stationerne paa de tilsluttende Søruter saavelsom til Forbindelsesstationerne paa de sjællandske Jernbaner, og sælge bemeldte Billetter til de Reisende. De til hver enkelt Station leverede Billetter til hver enkelt anden Station bære et trykt, med 1 begyndende og derefter fortsat Løbenummer. I Overeensstemmelse hermed modtager ogsaa Postdampskibsexpeditionen i Kiel til Salg trykte og med Numer fra 1 af forsynede Billetter til enhver Dampskibsstation og enhver Forbindelsesstation paa den sjællandske Jernbane. Ligesaa erholder den danske Postexpedient ombord i hvert Skib lignende Billetter til Salg, dog ikkun til Korsør. Billetterne maae ved Salget stemples med Salgsstedets Dagsstempel.

Den Reisende foreviser ved Controllen sin Billet for Capitainen eller Styrmanden. Gjælder Billetten kun til Korsør, har den Reisende der at aflevere samme, forinden han forlader Skibet. I andet Tilfælde forbliver den foreløbigt i den Reisendes Besiddelse.

Samtlige ombord inddragne Billetter har Skibets Fører at tilstille Generaldecisoratet for Postvæsenets Regnskabsvæsen i Kjøbenhavn, for der at opbevares.

Ved Udgangen af hver Maaned affatter Bestyrelsen for den Altona-Kieler Jernbane Afregninger, som udvise Antallet af og Numerne paa de Billetter, som ere solgte paa enhver af dens Forbindelsesstationer ud over Kiel til enhver anden Station, saavelsom det Pengebeløb, der herefter falder paa Befordringerne fra Kiel. Bestyrelsen for Altona-Kielerbanen sender Afregningerne til Postdampskibsexpeditionen i Kiel samtidig med at crediere Samme det omhandlede Pengebeløb.

En lignende Afregning affattes af Postdampskibsexpeditionen i Kiel med Hensyn til de af Samme solgte Billetter.

Lignende Afregninger endelig affattes ogsaa af de paagjældende Postexpedienter paa hvert enkelt Skib over de af dem i Løbet af Maaneden i Kiel solgte Billetter i Retning til Korsør, som tilligemed det indkomne Pengebeløb afleveres til Postdampskibsexpeditionen i Kiel, der specielt har at prøve Afregningerne samt med Vedlæggelse af samme at overføre Resultaterne i sit Regnskab.

Postdampskibsexpeditionen sondrer i Henhold til Opgjørelserne:

1) de Beløb, som falde paa Befordringsstrækningen Kiel-Korsør;
2) de Beløb, som falde paa Søbefordringen fra Korsør og videre hen, og
3) de Beløb, som tilkomme Directionen for de sjællandske Jernbaner.

Halvdelen af Beløbene ad 1 tilfalder den Nordtydske Postkasse.

Den anden Halvdeel af Beløbet ad 1 saavelsom Beløbene ad 2 og 3 crediterer Postdampskibsexpeditionen i Kiel den Kgl. Danske Postdampskibsexpedition i Korsør og tilstiller ufortøvet denne Regningerne til yderligere Afregning med Directionen for den sjællandske Jernbane. Ved Revisionen i Kjøbenhavn saavelsom fremdeles ved Bestyrelsen af de sjællandske Jernbaner confereres Opgjørelserne med de af de Reisende afgivne Billetter. Den endelige Opgjørelse af eventuelle Differencer foregaaer ad skriftlig Vei.

b) I Retningen fra Korsør til Kiel.

Fremgangsmaaden ved den sjællandske Jernbane med Hensyn til Salget af gjennemgaaende Billetter er analog med den under a beskrevne Fremgangsmaade ved den Altona-Kieler Jernbane, ligesaa Fremgangsmaaden paa Dampskibene og paa Altona-Kieler Jernbanen med Hensyn til Controllen med Billetterne og sammes Aflevering.

Postdampskibsexpeditionen i Korsør erholder saavel Billetter til Kiel som til Forbindelsesstationerne paa den Altona-Kieler Jernbane til Salg. Lignende Billetter, dog kun til Kiel, erholde Postexpedienterne ombord paa Postdampskibene. De ved Maanedens Udgang af den sjællandske Jernbane opstillede Afregninger afgives til Postdampskibsexpeditionen i Korsør. Denne uddrager dernæst af disse saavelsom af Opgjørelserne over de ved Samme saavelsom af de forskjellige Postexpedienter ombord i Skibene solgte Billetter:

1) de paa Befordringen fra Korsør til Kiel faldende Beløb,
2) de Beløb, som blive at erstatte Bestyrelsen for den Altona—Kieler Jernbane.

Halvdelen af Beløbene ad 1 udgjør den Preussiske Postbestyrelses Fordring.

Postdampskibsexpeditionen i Korsør oversender de saaledes afsluttede Opgjørelser til Postdampskibsexpeditionen i Kiel og crediterer Samme Halvdelen af Beløbene ad 1 og hele Beløbene ad 2.

Postdampskibsexpeditionen i Kiel forelægger Opgjørelserne til Prøvelse for Overpostdirectionen i Kiel, som foranlediger det den nordtydske Postkasse tilkommende Beløb tagen til Indtægt. Postdampskibsexpeditionen i Kiel overtager Afregningen med den Altona-Kieler Jernbane og crediterer denne de Samme tilkommende Beløb.

Iøvrigt er Fremgangsmaaden den samme som ad a.

§ 6.

Expedition af Reisegods og Beregning af Overfragt for samme med Postdampskibene.

Fremgangsmaaden ved Behandlingen af Reisegodset ved Befordring med Postdampskibene mellem Korsør og Kiel stiller sig forskjelligt, eftersom de Reisende alene befordres med Postskibene, eller der finder en gjennemgaaende Expedition Sted fra og til de paagjældende Jernbaner.

I første Tilfælde aflevere de Reisende Reisegodset umiddelbart ombord i Postdampskibene. Her underkastes det kun, for at komme til Kundskab om det kan befordres frit, en almindelig Control uden speciel Efterveining. I bekræftende Fald indlades Godset uden Videre og for den Reisendes Regning og Risico.

I andet Fald henvises den Reisende, forsaavidt Tiden tillader det, til at afgive det Reisegods, som ikke kan befordres frit, til vedkommende Postdampskibsexpition for at behandles som Fragtgods. Er Tiden ikke tilstrækkelig hertil, saa opkræves Overfragten ombord af Postexpedienten efter de tarifmæssige Satser, og blive de indkomne Beløb hver Maaned specificerede at aflevere, for Reiser til Korsør, til Postdampskibsexpeditionen i Kiel, for Reiser fra Korsør, til Postdampskibsexpeditionen i Korsør, hvornæst Fremgangsmaaden iøvrigt er den samme, som senere vil blive omhandlet.

Ved gjennemgaaende Reisegods komme Bestemmelserne i Reglementet, dat. Kiel—Altona den 12de Januar 1867, til Anvendelse. Med Hensyn til Udførelsen, forsaavidt Postdampskibsforbindelsen Korsør—Kiel angaaer, vil Følgende være at iagttage:

1) I Retning fra Kiel til Korsør.

Det Reisegods, som fra Altona-Kieler Jernbanen gaaer over til Postdampskibene, modtages ombord af Postexpedienten, som qviterer for Modtagelsen i Reisegods-Følgesedlen [§ 7 i fornævnte Reglement]. Postexpedienten udfærdiger nye Følgedocumenter til den sjællandske Jernbane og de i Korsør tilsluttende Postrouter.

Reisende, som tilgaae i Kiel, men skulle expederes directe udover Korsør, have at indlevere deres Reisegods ved Postdampskibsexpeditionen, som udfærdiger Garantibeviserne og eventuelt opkræver Overfragten, respective Garantipræmien. De saaledes tilgaaede Stykker optages ligeledes i fornævnte Reisegods-Følgesedler. Afregningen over Reisegods-Overfragt og Garantipræmie finder Sted samtidig med Afregningen over Personfragten og affattes i Analogi med Bestemmelserne angaende denne.

2) I Retning fra Korsør til Kiel.

Fremgangsmaaden er ganske analog med den ovenfor omhandlede. Afregningen over Reisegods-Overfragt og Garantipræmier forenes med Afregningen over Personfragten i samme Retning og affattes i Analogi med Forskrifterne for denne.

§ 7.

Supplerings-Billetter og Billetter for Hunde, som medføres af Reisende.

Reisende, som tage Separatkahytter, have derfor at betale det reglementerede Tillæg til Fragten til Postexpedienten ombord og erholde herfor 1 eller flere Billetter, der ere betegnede som Suppleringsbilletter.

Bestemmelserne i § 5 om Behandlingen af Passageerbilletterne, Opgjørelsen over de ved samme indkomne Beløb samt Leverancen af Billetter til Salgsstederne finde ligeledes Anvendelse paa disse Suppleringsbilletter.

Fremgangsmaaden angaaende Løsning af Passagebilletter for Hunde, som de Reisende føre med sig, retter sig efter den ovenanførte Bestemmelse.

§ 8.

Expedition af Fragtgods og Fragtberegning.

Expeditionen af Fragtgods inclusive Hornqvæg og Vogne skeer i Kiel, forsaavidt Postdampskibene til Korsør angaaer, udelukkende ved den Nordtydske Postdampskibsexpedition, i Korsør, forsaavidt Postdampskibene til Kiel angaaer, udelukkende ved den Danske Postdampskibsexpedition sammesteds.

Herved bliver følgende Fremgangsmaade at iagttage.

A. I Retning fra Kiel til Korsør.

Godset etc. indleveres til Indskibning i Kiel ved Skibets Ræling og overleveres her til Styrmanden. Enhver Forsendelse maa være ledsaget af et Fragtbrev. Affenderen afgiver Fragtbrevet i Postdampskibsexpeditionen i Kiel og modtager, saafremt Intet er tilhinder for Indladningen, en Ladeseddel, som han afleverer til Styrmanden. Enhver af Postdampskibsexpeditionen udstedt Ladeseddel maa være forsynet med et Løbenummer fra 1 af, i Henhold til hvilke Styrmanden controllerer Rigtigheden af Stykketallet. Ved det Gods, som fra Jernbanen gaaer over til Postskibene, gaae de ankommende Fragtbreve til Postdampskibsexpeditionen. Denne udfærdiger summarisk Ladesedlen til dette Gods med Vedføielse af de indkomne Fragtkarter, i Henhold til hvilke Indladningen skeer. Fragtkarterne gaae dernæst tilbage til Postdampskibsexpeditionen.

I Henhold til Fragtbrevene indfører Postdampskibsexpeditionen Godset etc. enkeltviis i et Manifest, som udfærdiges i 3 ligelydende Exemplarer. Manifestets Opgivelser udvise den samlede Ladning og bør saaledes slutte med samme Stykketal, som fremgaaer af Ladesedlerne.

Til Lettelse for Postdampskibsexpeditionen i Korsør skal der udfærdiges særlige Manifester over det Gods, der skal befordes videre fra Korsør til Nyborg og Aarhuus, af hvilke dernæst samtlige Endesummer overføres i Manifestet til Korsør.

Manifesterne have det dobbelte Øiemed, paa den ene Side at tjene som Ladningsfortegnelse over det Gods, som befordres med Skibene, paa den anden Side at tjene til Grundlag for Fragtberegningen, Regnskabscontrollen og Afregningen.

I førstnævnte Henseende afgives et Exemplar af Manifestet, respective Manifesterne for Videreroute rne, forinden Skibets Afgang til Styrmanden, som confererer Manifestets Stykketal med det Stykketal, som han har havt efter Ladesedlerne. Eventuelle Uovereensstemmelser maae saavidt muligt strax fjernes, i modsat Fald anmærkes i Manifestet. Modtager Styrmanden Manifestet uden Indsigelse, ligger heri, indtil det Modsatte bevises, hans Anerkjendelse af at have modtaget det rigtige Stykketal.

Med Hensyn til det andet Øiemed maae Manifesterne være indrettede saaledes, at de særligt udvise:

1) den paa Strækningen Kiel—Korsør faldende Franco og den eventuelle Videre-Franco for frankeret Gods (angiven i 30 Thaler Foden).

2) den paa Strækningen Kiel-Korsør og de eventuelle yderligere Befordringer ved de Kgl. Danske Postskibe faldende Porto for ufrankeret Gods (angiven i Dansk Rigsmønt),

3) de eventuelle Efterkrav med Indbefattelse af Fragten paa de passerede Jernbaner for Gods etc., som er gaaet ufrankeret over fra samme til Skibene.

For at lette Overgangen af det Gods, som i Korsør skal befordres videre paa de sjællandske Jernbaner, forsaavidt bemeldte Gods falder ind under Overeenskomst og Reglement dat. Kiel-Altona d. 12te Januar d. A. angaaende den direkte Indskrivning, har Postdampskibsexpeditionen i Kiel i Overeensstemmelse med Bestemmelserne i bemeldte Reglement endnu at indføre dette Gods i særskilte Fragtkarter, samt at bilægge Manifestet med Fragtkarterne.

B. I Retning fra Korsør til Kiel.

Postdampskibsexpeditionen i Korsør modtager Godset og indfører samme — forsaavidt det ikke alt er opført paa de ankommende Manifester fra Aarhuus og Nyborg til Kiel — enkeltviis, i modsat Fald derimod alene med sidstnævnte Manifesters Endesummer, i sit Manifest til Kiel. Overleveringen til Styrmanden skeer som ovenfor under a) omhandlet.

Manifesterne bør være saaledes indrettede, at de særskilt udvise:

1) den paa Strækningen Korsør-Kiel faldende Franco og den eventuelle Viderefranco for frankeret Gods (angiven i Dansk Rigsmønt),

2) den paa Strækningen Korsør-Kiel faldende Porto saavelsom den eventuelle Porto for de tilbagelagte Danske Dampskibsstrækninger (angiven i 30 Thaler Foden),

3) de eventuelle Efterkrav.

Af Manifestets tre Exemplarer bliver det ene tilbage i Korsør, det andet forbliver foreløbigt i Styrmandens Besiddelse, og det tredie erholder Postdampskibsexpeditionen i Kiel. Dette sidste Exemplar bør desuden være bilagt med de i Reglement dat. Kiel-Altona d. 12. Januar d. A. omhandlede Fragtkarter til det Gods, som skal expederes directe paa de holsteenske Jernbaner.

Efter Skibets Ankomst til Kiel modtager Postdampskibsexpiditionen Ladningen af Styrmanden og besørger den yderligere Expedition under Iagttagelse af de for Toldvæsenet gjældende Forskrifter.

§ 9.

Afregning og Regnskab over Fragten.

Ved Udgangen af hver Maaned udfærdiger Postdampskibsexpeditionen i Kiel, i Henhold til Manifesterne et Regnskab som udviser:

1) Beløbet af de fælles Dansk-Nordtydske Indtægter af Franco i Overeensstemmelse med Manifesterne fra Kiel,

2) Beløbet af den Viderefranco, som i Henhold til samme Manifester vil være at betale til Korsør,

3) Beløbet af de fælles Dansk-Nordtydske Indtægter af Porto i Henhold til Manifesterne til Kiel,

4) Beløbet af de Danske Indtægter af Porto for Søbefordringen fra Aarhuus og Nyborg til Korsør i Henhold til de samme Manifester,

5) Beløbet af den Korsørske Postdampskibsexpeditions Fordring for Efterkrav med Hensyn til de samme Manifester.

Dette Regnskab sender Postdampskibsexpeditionen i Kiel til Korsør til Anerkjendelse og crediterer efter paafulgt Anerkjendelse Postdampskibsexpiditionen i Korsør:

Halvdelen af Beløbet ad 1.
Hele Beløbet ad 2.
Halvdelen af Beløbet ad 3.
Hele Beløbet ad 4 og 5.

Paa den anden Side udfærdiger Postdampskibsexpeditionen i Korsør i Henhold til Manifesterne, ved Udgangen af hver Maaned et Regnskab, som udviser:

1) Beløbet af de fælles Dansk-Nordtydske Indtægter af Franco i Henhold til Manifesterne til Kiel,

2) Beløbet af den Viderefranco, som den i Henhold til de samme Manifester skal betale til Kiel,

3) Beløbet af de fælles Dansk-Nordtydske Indtægter af Porto i Henhold til Manifesterne fra Kiel,

4) Beløbet af den Kielske Postdampskibsexpeditions Fordring med Hensyn til Efterkrav etc. i Henhold til de samme Manifester.

Dette Regnskab sender Postdampskibsexpeditionen i Korsør til Kiel til Anerkjendelse og crediterer efter paafulgt Anerkjendelse Postdampskibsexpeditionen i Kiel:

Halvdelen af Beløbet ad 1.
Hele Beløbet ad 2.
Halvdelen af Beløbet ad 3.
Hele Beløbet ad 4.

Optagelsen i rette Maanedsregnskab bestemmes stedse af Afgangsdagen for Manifestet fra Kiel og i omvendt Retning Afgangs- eller Viderebefordringsdagen fra Korsør.

Af de i det Kielske Regnskab indeholdte Beløb tilflyde den Nordtydske Postkasse de Korsør ikke-crediterede Halvdele af Beløbene ad 1 og 3, og af de i det Korsørske Regnskab indeholdte Beløb de Kiel crediterede Halvdele af Beløbene ad 1 og 3.

Afregningerne over Fragt og Efterkrav med Bestyrelsen for Altona-Kieler Jernbanen udfærdiges af Postdampskibsexpeditionen i Kiel, de tilsvarende Afregninger med Bestyrelsen af de sjællandske Jernbaner af Postdampskibsexpeditionen i Korsør.

§ 10.

Regnskabernes Afslutning og den endelige Saldering af Beløbene, Postdampskibs-Forbindelsen vedkommende.

Afregningerne mellem Postdampskibsexpeditionerne i Korsør og Kiel over Personfragt og Reisegodsovervægt m. m. skulle hver Maaned affluttes med Jagttagelse af Bestemmelserne i § 12 af Overeenskomsten, dat. Kiel-Altona d. 12te Januar 1867, og Salderingen skee contant. Den endelige Afregning bliver at affatte af den Expedition, som har en Saldo at erlægge. Salderingen skeer:

til Korsør i Dansk Rigsmønt,
til Kiel i Thaler Foden.

§ 11.

Behandlingen af Gebyr for Efterkrav ved Fragtgods.

De Gebyrer, som reglementsmæssig blive at opkræve for Efterkrav, blive indtil Videre ikke Gjenstand for de fælles Dansk-Nordtydske Indtægter, men tilfalde de paagjældende Postdampskibsexpeditioner — paa Afgaaende — uden Afkortning som Godtgjørelse for den med Regnskabsførelsen forbundne Uleilighed og Risico samt mulige Courstab.

§ 12.

Fælles Posttransporter ad Landeveien.

Ved Fællesposterne:

a) ~~Mellem Haderslev og Kolding,~~
b) Mellem Haderslev og Ribe,
c) Mellem Tønder og Ribe,

bærer den Nordtydske Postbestyrelse Omkostningerne for Befordringen paa Strækningerne:

ad a) ~~fra Haderslev til Kolding,~~
ad b) fra Haderslev til Ribe,
ad c) fra Tønder til Ribe,

Skr. til Generalpostdirektørskabet i Berlin af 15de Juli 1868.

[og Jydske Kanals T. Nr. 26/9 1868 til Gjn.: Berlin]

og hæver for disse Strækninger Personfragterne og Overvægtsfragten efter sin egen Tarif, hvorimod den Danske Postbestyrelse bærer Omkostningerne for Befordringen paa Strækningerne:

~~ad a) fra Kolding til Haderslev,~~

ad b) fra Ribe til Haderslev,

ad c) fra Ribe til Tønder,

og opkræver for disse Strækninger Person- og Overvægtsfragt efter sin egen Tarif.

Med Hensyn til Befordringens Underhold og Benyttelse af de omhandlede Poster har det iøvrigt, indtil anden Aftale mellem de paagjældende Postbestyrelser, sin Forbliven ved de hidtil gjældende Overeenskomster.

§ 13.

Medbenyttelse af de mellem Altona resp. Flensborg og Vamdrup courserende Jernbane-Postvogne fra den danske Postbestyrelses Side.

De mellem Altona, resp. Flensborg og Vamdrup courserende Jernbane-Postvogne benyttes indtil Videre af den Danske Postbestyrelse paa Strækningen fra Vamdrup til Fredericia og omvendt.

For Medbenyttelsen af disse Jernbanepostvogne, som, hvad Overvognen angaaer, tilhøre den Nordtydske Postbestyrelse, og hvad Undervognen angaaer, de holsteenske Jernbaneselskaber, betaler den Danske Postbestyrelse til den Nordtydske Postbestyrelse 10 Sk. R. M. pr. Miil, hvoraf der tilfalder Jernbanebestyrelsen 5 Sk. R. M.

For Medbenyttelsen af de Jernbanepostvogne, som tilhøre det Slesvigske Jernbaneselskab, betaler den Danske Postbestyrelse til den Nordtydske Postbestyrelse 10 Sk. R. M. pr. Miil, der med sit hele Beløb tilfalder det Slesvigske Jernbaneselskab.

§ 14.

Localbreve mellem Grændsepostcontoirerne.

For de locale Breve mellem de Nordtydske Postcontoirer i Bredebro, Christiansfeld, Gram, Haderslev, Løgumkloster, Skjærbæk, Sommersted, Toftlund og Vojem paa den ene Side og de danske Postcontoirer i Kolding, Ribe og Skodborghuus paa den anden Side kommer en moderet Taxt af:

4 Sk. R. M. eller 1 Sgr. pr. frankeret Enkelt-Brev, og

8 Sk. R. M. eller 2 Sgr. pr. ufrankeret Enkelt-Brev

til Anvendelse.

§ 15.

Kartevexel.

Mellem de Danske og Nordtydske Postcontoirer skulle indtil Videre udvexles følgende Karter:

A. Brevpost.

1) Mellem Kjøbenhavn og Dampskibspostbureauet Kiel-Korsør paa den ene Side og Jernbanepostbureauet 17 Kiel-Hamborg paa den anden Side.

2) Mellem Kjøbenhavn, Kolding, Ribe og det Jydsk-Fyenske Postexpeditionsbureau Vamdrup-Nyborg paa den ene Side og Jernbanepostbureauet 17 Altona-Vamdrup resp. Flensborg-Vamdrup paa den anden Side.

3) Mellem Kjøbenhavn og Jernbanepostbureau 3 Lauenborg via Lübeck.

4) Mellem Kjøbenhavn og Rønne paa den ene Side og Jernbanepostbureau 3 Berlin-Stralsund paa den anden Side via Sverrig ved den Svensk-Nordtydske Søpostlinie.

5) Mellem Ribe og Bredebro.

6) Mellem Kolding ~~og det Jydsk-Fyenske Postspeditionsbureau Vamdrup-Nyborg~~ paa den ene Side og Christiansfeld paa den anden Side.

7) Mellem Ribe og Gram.

8) Mellem Kjøbenhavn, Kolding, Ribe og det Jydsk-Fyenske og Fredericia-Aarhus Postspeditionsbureau Vamdrup-Nyborg paa den ene Side og Hadersley paa den anden Side.

9) Mellem Kjøbenhavn og Dampskibspostbureauet Kiel-Korsør samt det Jydsk-Fyenske Postspeditions-Bureau Nyborg-Vamdrup paa den ene Side og Hamborg paa den anden Side.

10) Mellem Kjøbenhavn og Dampskibspostbureauet Korsør-Kiel paa den ene Side og Kiel paa den anden Side.

11) Mellem Kjøbenhavn og Lübeck med directe Dampskibe.

12) Mellem Ribe og Skjærbæk.

13) Mellem Kjøbenhavn og Stettin med directe Dampskibe.

14) Mellem Kjøbenhavn og Stralsund via Sverrig ved den Svensk-Nordtydske Søpostlinie.

15) Mellem Kjøbenhavn og Svinemünde med directe Dampskibe.

16) Mellem Ribe og Tønder.

17) Mellem Ribe og Wojem.

B. Pakkepost.

1) Mellem Kjøbenhavn, Korsør og Kolding paa den ene Side og Altona paa den anden Side.

2) Mellem Ribe og Bredebro.

3) ~~Mellem Kolding og Christiansfeld.~~

4) Mellem Kolding og Flensborg.

5) Mellem Ribe og Gram.

6) Mellem Ribe, Kolding, Kjøbenhavn og Fredericia paa den ene Side og Hadersley paa den anden Side.

7) Mellem Kolding, Korsør og Kjøbenhavn paa den ene Side og Hamborg paa den anden Side.

8) Mellem Korsør og Kjøbenhavn paa den ene Side og Kiel paa den anden Side.

9) Mellem Kjøbenhavn og Lübeck med directe Dampskibe.

6. + ~~og Jydske Jernb. Pk. 26/9 68.~~ Indbringt Pk. til Berlin 24/6 69 + og Frederikshavn
+ Kartet indbringt med Pk. til Berlin af 20/5 69.

8. + og Jydske Kir. (Pk. til Berlin 26/9 68)

9. + og Jydske Banen Fredericia-Aarhus (Pk. til Berlin 26/9 68.

3. Pk. til Berlin 10/9 68

7. Hamburg og Kiel udstedes forligefaldende postkortene til Altona Jernbanepostkontor / Pk. fra Berlin af 8/8 68 + 2 Ugl. 1398.75 og Altona Jernb. Postkontor udstedes omvendt Fuldtpost. kortene til Kiel og Hamburg / Pk. til Berlin 17/6 69 2 Ugl. 859. /
+ og 2/1 69.

[for Danmarks Vedk. afsluttet 23/9 68, for Nordtydsklands Vedk. undertegnet 15/11 68

10) Mellem Ribe og Skjærbæk.
11) Mellem Ribe og Tønder.
12) Mellem Ribe og Wojem.

Den Danske og den Nordtydske Postbestyrelse ville meddele hinanden de fornødne Speditionstabeller.]

§ 16.

Benyttelse af private Skibe.

Med Hensyn til Benyttelse af de private Skibe skal der forholdes som følger:

1) naar Dampskibene vedligeholde regelmæssige, idetmindste een Gang ugenlige, Farter, saa skulle, naar der derved opnaaes en Fremskyndelse af Posten, Brevkarter udvexles mellem Postcontoirerne i de vedkommende Havnestæder; dog ville de tvende Postbestyrelser hvert Aar ved Farternes Begyndelse gjøre hinanden Meddelelse om, hvilke private Dampskibe der ville være at benytte til saadan regelmæssig Kartevexel;
2) naar Dampskibene fare til ubestemt Tid, eller der frembyder sig Leilighed til Befordring af Correspondancen med Seilskibe, saa skal der vexles Karter mellem Postcontoirerne i de vedkommende Havnestæder, dog kun forsaavidt der er Breve forhaanden, som paa specielt Forlangende af Afsenderen skulle forsendes med det vedkommende Skib (Skibsbreve). Over disse uregelmæssigt gaaende Karter vil der være at udstede Modtagesanmeldelse (Attestkarter) mellem de vedkommende Postcontoirer.

§ 17.

Vægt.

Saalænge det metriske Vægtsystem ikke er indført ved de danske, henholdsviis tydske Postcontoirer, skulle ved Brevpostforsendelser fra Tydskland 1 Lod incl. regnes lig 15 Grammer incl., henholdsviis $2\frac{1}{2}$ Lod incl. regnes lig 40 Grammer incl., og ved Brevpostforsendelser fra Danmark 3 Qvint Dansk incl. regnes lig 15 Grammer incl., henholdsviis 8 Qvint incl. regnes lig 40 Grammer incl. De modtagende Postcontoirer ville have at rette sig herefter ved Afkartering af Kartet og ved Undersøgelse af Taxterne samt det af Afsendelsesstedets Postcontoir paa Adresserne anførte Antal enkelte Portosatser (vide § 31).

§ 18.

Anbefalede Forsendelser.

De mellem begge Postbestyrelser til Udvexling kommende anbefalede Breve kunne indpakkes og lukkes som almindelige Breve.

En Undersøgelse af Vægten af anbefalede Forsendelser finder kun Sted i samme Omfang som ved almindelige Forsendelser, altsaa kun i det Tilfælde, hvor Forsendelsen paa Grund af dens tungere Vægt er underkastet en høiere Taxt end Enkelttaxt.

Har Afsenderen forlangt et Modtagelsesbeviis tilbage, skal Indleveringsdistrictets Bestyrelse lade Brevet vedlægge et udfyldt Schema dertil.

For Beskadigelse af anbefalede Forsendelser ydes ikke Erstatning.

I Tilfælde af Tab kan Afsenderen overdrage sin Fordring paa Skadeserstatning til Adressaten ved en simpel skriftlig Erklæring.

Det skal være de Corresponderende uformeent at forsende Penge og Værdisager i anbefalede Breve uden Angivelse af Indholdet, forsaavidt saadanne overhovedet ere egnede til Forsendelse med Brevposterne.

§ 19.

Expresbreve. Expresbreve ere saadanne, paa hvis Adresse Afsenderen har anført det Forlangende: „at besørges pr. Expres" eller „durch Expressen zu bestellen." Saadanne Breve maae frigjøres paa Afgangsstedet ved Erlæggelse af den almindelige Porto. Betegnelsen, hvorved Expresbesørgelsen forlanges, understreges med Rødt eller Blaat paa en iøinefaldende Maade.

Expresbreve besørges strax efter deres Ankomst til Bestemmelsesstedet ved et særskilt Bud til Adressaterne. Foreløbigt skal Besørgelsen af Expresbreve kun være anvendelig, naar Brevene ere bestemte til Steder, hvor der findes et Postcontoir.

Ved anbefalede Expresbreve eller Expresbreve med angiven Værdi har enhver Bestyrelse at bestemme, i Henhold til hvad der gjælder for den indenlandske Trafik, hvorvidt Brevet er at besørge samtidigt med Afleveringsbeviset, eller om kun dette sidste skal afgives af Expresbudet.

Det for Expresbesørgelsen opkrævende Gebyr skal udgjøre: 8 Sk. Rigsmønt i Danmark og 2½ Sølvgroschen i Nordtydskland.

Expresgebyret bliver stedse forud at betale af Afsenderen; det opkrævede Beløb godtgjøres udeelt Bestemmelsesstedets Postbestyrelse.

§ 20.

Løbesedler. Afsenderen kan forlange Løbeseddel udstedt om saadanne Postforsendelser, for hvilke der er overtaget conventionsmæssig Garanti.

Det Gebyr, som af den Reclamerende skal erlægges ved Afsendelse af Løbesedlen, skal være lig Portoen for et enkelt almindeligt frankeret Brev.

Viser det sig, at Reclamationen er foranlediget ved Postvæsenets Forseelse, betales Gebyret tilbage. Tilbagesendelsen af Løbesedlerne skeer i alle Tilfælde portofrit under Betegnelse af „Postsag".

§ 21.

Eftersendelse. Med Hensyn til de formedelst Forandring af Adressatens Opholdssted eftersendende Brevpostgjenstande gjælde følgende Grundsætninger:

1) finder Eftersendelsen Sted indenfor det Postomraade, til hvilket Brevet ꝛc. oprindeligt var bestemt, saa lægges der ikke nogen Porto til paa Grund af Eftersendelsen;
2) eiheller opkræves nogen Tillægsporto paa Grund af Eftersendelsen, naar denne finder Sted fra det ene Postomraade til det andet.
3) Udlæg, hvad enten de bestaae i indenlandsk Porto eller — ved de fra tredie Land kommende Breve — i mellemrigsk Porto, tiltaxeres videre ved Eftersendelsen. Denne Bestemmelse finder ogsaa Anvendelse paa de anbefalede Breve, som i Henhold til af en af de tvende Postbestyrelser for Indlandet givne Forskrifter oprindeligt maatte være afgivne ufrankerede til Forsendelse indenfor det ene eller andet Postomraade;
4) har paa den ene Side den Danske Postbestyrelse eller paa den anden Side den Nordtydske Postbestyrelse overhovedet endnu ikke erholdt nogen Porto-Andeel for sin Landstrækning for et til Eftersendelse kommende Brev, saa tilkommer den vedkommende Bestyrelse Porto overeensstemmende med den indenlandske Taxt fra Indgangsgrændsen til det Sted, hvorhen Eftersendelsen skeer.

§ 22.

Urigtig Spedition.

De urigtigt spederede Brevpostforsendelser blive, naar gjørlig, uden Ophold at befordre til det rette Bestemmelsessted, hvor kun den Porto er at opkræve, som vilde være udkommet ved en rigtig Spedition. Skal et saadant Brev i denne Anledning tilbagegives den Bestyrelse, som har overleveret det, saa bliver ved Tilbagesendelsen det Beløb stillet i Regning eller til Godtgjørelse, som ved den oprindelige Udlevering var anregnet eller godtgjort.

Tilbageleveringen maa skee med omgaaende Post.

Mangelfuldt adresserede Brevpostforsendelser ere underkastede samme Behandling.

§ 23.

Retourbreve

Brevpostforsendelser, som paa Bestemmelsesstedet af en eller anden Grund ikke kunne komme Adressaten tilhænde, skulle gjensidigt tilbagesendes, saasnart Ikkebesørgelsen overeensstemmende med de indenlandske Bestemmelser er at ansee for givet.

Aarsagen til Ikkebesørgelsen maa angives paa Brevet.

Er Lukket beskadiget, saa modtages Retourbrevene ikke, med Undtagelse af saadanne, som feilagtigt ere blevne afleverede til og aabnede af en Adressat med samme Navn.

Ved poste restante adresserede Gjenstande finder Tilbagesendelsen først Sted efter 3 Maaneders Forløb fra den Dag at regne, paa hvilken Brevet ankom.

Ved Tilbagesendelse af ubesørgede Brevpostforsendelser kommer en særskilt Retourporto ikke i Regning. Have de ved Hensendelsen været frankerede, saa følger Tilbagesendelsen uden

Beregning af noget Udlæg. Vare de derimod ved Hensendelsen ikke frankerede, saa tiltaxeres ved Tilbagesendelsen kun den Porto, som ved Hensendelsen var stillet i Regning.

§ 24.

Skibsbrevkasser.

De i Skibsbrevkasserne forefundne Brevpostforsendelser ere underkastede de i Postconventionen fastsatte Portotaxter.

Findes intet ambulant Sø-Postbureau ombord i Skibene, blive de Portobeløb, som tilkomme Afgangs-Havnens Postbestyrelse for ufrankerede Breve, saavel som de Portobeløb, som Bestemmelses-Havnens-Postbestyrelse har at fordre for de med Afgangspostomraadets Frimærker frankerede Brevpostforsendelser, af Postcontoiret i Ankomst-Havnen at indføre i et særskilt Ankomst-Register og paa Grundlag heraf overførte i General-Afregningen.

Findes derimod paa Dampskibene et Dansk Sø-Postbureau, udfærdiger samme over de i den Nordtydske Afgangshavn i Brevkasserne mulig nedlagte Brevpostforsendelser et særskilt Ankomst-Register, i Overeensstemmelse med hvad foran er fastsat. I Retning fra Danmark optager det Danske Søpostbureau de i Brevkasserne forefundne Brevpostforsendelser i de sædvanlige Brevkarter til de paagjældende Nordtydske Udvexlings-Postcontoirer.

§ 25.

Enkelt Transit.
B & C

De specielle Betingelser for Overleveringen af Brevpostforsendelser, hvilke overeensstemmende med Art. 18 af Postconventionen befordres i Enkelttransit gjennem det Danske, henholdsviis Nordtydske Postomraade, indeholdes i de vedlagte Tabeller.

§ 26.

Lukket Transit.

Nettovægten af de Breve, Vareprøver og trykte Sager, som indeholdes i de gjennem Dansk eller Nordtydsk Postomraade transiterende lukkede Brevpakker, skal opgjøres af det Postcontoir, som udfærdiger Brevpakken og noteres efter Grammer paa Titelskiltet af Brevpakkerne samt i det Brevkarte, med hvilket Brevpakken udleveres den transitydende Bestyrelse. Denne Bestyrelse skal være bemyndiget til nu og da forsøgsviis at undersøge Indholdet af Transitpakkerne med Hensyn til de fornævnte Vægtangivelser og i dette Øiemed at foretage en Aabning af Brevpakkerne. En saadan Forholdsregel maa imidlertid kun udføres i Overværelse af Chefen for det vedkommende Postcontoir. Protokol bliver at optage over hvorledes det er tilgaaet, og en Afskrift af denne er at vedlægge Transitpakken ved dens i behørig Orden foretagende Gjenlukning.

Posthuset, til hvilket Transitpakken er bestemt, har regelmæssigt, ved hvergang foretagen Efterveining af de enkelte Correspondance-Arter, at undersøge de paa Titelskiltet anførte Vægtangivelser og ved opdagede Afvigelser at gjøre Meddelelse saavel til Posthuset paa Afgangsstedet som til Posthuset paa det transitydende Omraade med Hensyn til Berigtigelsen af det i det vedkommende Brevkarte Indførte.

§ 27.

Udvexling af Postanviisninger mellem Lübeck og Kjøbenhavn ophører; saavel locale som transitterende Postanviisninger kunne udvexles med Hamborg f. Øst til Berlin 12/11 68

Den Danske Postbestyrelse vil rette den Anmodning til de Postbestyrelser, som udvexle lukkede Brevpakker med Danmark i Transit gjennem Nordtydskland, ved Udfærdigelse eller Modtagelse af disse Brevpakker at iagttage den foranstaaende Behandlingsmaade. En lignende Forpligtelse overtager den Nordtydske Postbestyrelse med Hensyn til de lukkede Nordtydske Brevpakker, som udvexles i Transit gjennem Danmark med fremmede Stater.

Af de daglige Indførsler af Vægtangivelserne i Brevkarterne sammendrages de maanedlige Opgjørelser, der tjene til Grundlag for Transitberegningen.

Retourbrevene, Brev- og Pakkepostkarterne og andre Regnskabsbilag, som have Hensyn til den imellem forskjellige Postcontoirer udvexlede, i lukkede Brevpakker befordrede Correspondance, de formedelst forandret Bopæl eftersendte, de urigtigt spederede eller mangelfuldt adresserede Brevpostforsendelser, samt den portofrie Tjenestecorrespondance indbefattes ikke i Vægten af de Gjenstande, der ere underkastede en Betaling af Transitgebyr. Har derimod en af begge Postbestyrelserne at betale en Transitporto til en tredie Postbestyrelse for de nævnte Gjenstande, saa bliver det saaledes udlagte Beløb gjensidigt at erstatte.

Transitportoen for de i lukkede Brevpakker befordrede ufrankerede Breve, der tilbagesendes som ubesørgede, skal paa Forlangende af den vedkommende Postbestyrelse fradrages, og tjener en simpel Erklæring om det paagjældende Beløb som Attest.

§ 27.

Udvexling af Postanviisninger mellem Nordtydskland og Danmark skal indtil videre finde Sted mellem følgende Postcontoirer: Postanviisninger.

a) mellem Kiel paa den ene og Kjøbenhavn og Korsør paa den anden Side,

b) mellem Hamborg paa den ene og Kjøbenhavn, Korsør og Kolding paa den anden Side,

c) mellem Haderslev paa den ene og Kjøbenhavn og Kolding paa den anden Side,

~~d) mellem Lübeck og Kjøbenhavn med directe Dampskibe.~~

~~I Fortegnelserne fra og til Hamborg resp. Lübeck optages kun Postanviisninger fra og til Hamborg resp. Lübeck med Travemünde.~~

Ved Udvexling af Postanviisninger vil Følgende være at iagttage:

I. I Retningen fra Nordtydskland til Danmark.

D.

De nævnte Nordtydske Postcontoirer udfærdige Fortegnelser som Bilag D; disse Fortegnelser forsynes af hvert Postcontoir for sig foroven med fortløbende Nummer. Vacat-Fortegnelser behøves ikke. Indførelsen af Postanviisningsbeløbene samt af den Danske Gebyrandeel skeer i Fortegnelsen efter den angivne Møntfod. I Postanviisningerne gjentage de ovennævnte Nordtydske Postcontoirer det indbetalte Beløb, overeensstemmende med Fortegnelsen, i Dansk Mønt med blaat Blæk. Postanviisningerne pakkes sammen med Fortegnelserne i eet Bundt og lægges ved de anbefalede Breve, som følge med Kartet til det Danske Udvexlings-Postcontoir. Paa Bestemmelsesstedet følger derefter Udbetalingen af Beløbet.

Ved Maanedens Udløb sammendrage de paagjældende Danske Udvexlings-Postcontoirer de daglige Summer af Fortegnelserne saavel med Hensyn til de indbetalte Beløb som til Gebyrandelen i en Oversigt, hvilken tilligemed Fortegnelserne udgjør et Bilag til General-afregningen.

II. I Retning fra Danmark til Nordtyskland.

E. De nævnte Danske Postcontoirer udfærdige i Analogi med det under I Anførte Fortegnelser efter Bilag E. Det indbetalte Beløb gjentages i Thaler Møntfoden med blaat Blæk paa Postanviisningen.

Sammendragningen af Fortegnelserne skeer som anført under I.

Forskjellen mellem Afregningssummen i begge Oversigter gaaer over i General-Afregningen.

Naar en Postanviisning ikke er udbetalt inden 14 Dage fra den Dag at regne, da den er indtruffet til Bestemmelsesstedet, saa sendes den tilbage til Afgangsstedet, ved hvilken Leilighed Postbestyrelsen over det tilbagesendende Postcontoir lader Beløbet godtgjøre tilbage i den daglige Fortegnelse, med en oplysende Bemærkning i Rubriken „Anmærkning". For Tilbagesendelsen kommer ikke noget Gebyr i Beregning.

§ 28.

Pakkepostforsendelser fra Nordtydskland til Danmark et vice versa skulle taxeres som følger:

Pakkepostarif.

A. For Befordringen paa Nordtydsk Postomraade.

I. Rayon	. . . 1 Sgr.	for hver to Pund	. . .	Minimum 4 Sgr.,		
II. —	. . . 2 —	—	—	. . .	—	4 —
III. —	. . . 3 —	—	—	. . .	—	6 —
IV. —	. . . 4 —	—	—	. . .	—	6 —
V. —	. . . 5 —	—	—	. . .	—	6 —
VI. —	. . . 6 —	—	—	. . .	—	6 —

Den første Rayon omfatter Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen samt Fyrstendømmet Lübeck saavelsom Fri- og Hansestæderne Lübeck med Travemünde og Hamborg. Inddelingen af det øvrige Nordtydske Postomraade i Rayons finder Sted saaledes, at:

anden Rayon	omfatter	Afstande	indtil	50	Miil
tredie	—	—	over 50 —	80	—
fjerde	—	—	— 80 —	120	—
femte	—	—	— 120 —	180	—
sjette	—	—	— 180	Miil	

fra Taxtgrændsepunktet af.

Taxten beregnes for hver enkelt Pakke; hver Deel af 2 Pund gjælder for 2 Pund.

I Circ. $\frac{\text{No}\,13}{1868}$ 4 meddeles de til den Nordtydske Grændse-Rayon Hørende Steder.

Circ. $\frac{\text{No}\,15}{1868}$ 5 Grændse-Rayon Takt anvendes paa Forsendelser fra den ene Rayon til Steder udenfor den anden.

Circ. $\frac{\text{No}\,16}{1868}$ 8 „Flugeforsendelser" skal forstaaes som ogsaa gjældende om „Hangebroer" og Bliver saaledes for Fremtiden at betragte som Regelsorte.

Circ. $\frac{\text{No}\,13}{1868}$ 9 & $\frac{\text{No}\,17}{1868}$ 5 Ordningerne over Landtoiner p.p. i Nordtydsk Forbund fremsendes til Eftr. med Forholdsregelerne i for Sydtydskland ete kommer den til Anvendelse fra 1ste Juni 1868.

*) vide Circ. $\frac{\text{No}\,17}{1868}$ 5.

B. I Circ. $\frac{\text{No}\,10}{1868}$ 2 og $\frac{\text{No}\,21}{1868}$ 10 meddeles de til den Danske Grændse-Rayon Hørende Steder.

For Pengeforsendelser eller Pakker med angiven Værdi opkræves foruden Vægtportoen en Værdiporto.

Denne udgjør;

I. Rayon indtil 50 Miil $1\frac{1}{2}$ Sgr. } for hver 100 Thaler.
II. Rayon over 50 — 3 — }

Værdiportoen nedsættes til det Halve, for hvad den angivne Værdi overstiger det første Tusind Thaler.

Endvidere kan der indføres en Grændse-Rayon, hvis Udstrækning i indtrædende Tilfælde fastsættes til 10 Miil, og for hvilken Vægtportoen skal udgjøre $\frac{1}{2}$ Sgr. for hver 2 Pd. med et Minimum af 2 Sgr. og Værdiportoen $\frac{3}{4}$ Sgr. for hver 100 Thaler. Denne Værdiporto nedsættes til det Halve, for hvad den angivne Værdi overstiger det første Tusind Thaler.

De ovennævnte Taxter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa Forsendelser fra Østerrig, Bayern, Würtemberg og Baden til Danmark et vice versa, under Forbehold af de paagjældende Postbestyrelsers Samtykke. *)

B. For Befordringen paa Dansk Postomraade uden Hensyn til Afstanden.

4 Sk. Rm. for hver 2 Pund, Minimum 16 Sk. Rm.

For Pengeforsendelser eller Pakker med angiven Værdi opkræves foruden Vægtportoen en Værdiporto.

Denne udgjør:

6 Sk. Rm. for hver 100 Rd. Rm. = 75 Thaler.

Denne Værdiporto nedsættes til det Halve, for hvad den angivne Værdi overstiger det første Tusind Rd. Dansk.

Endvidere kan der indføres en Grændse-Rayon, hvis Udstrækning i indtrædende Tilfælde fastsættes til 10 Miil, og for hvilken Vægtportoen skal udgjøre 2 Sk. Rm. for hver 2 Pund med et Minimum af 8 Sk. Rm. og Værdiportoen 3 Sk. Rm. for hver 100 Rd. = 75 Thaler. Denne Værdiporto nedsættes til det Halve, for hvad den angivne Værdi overstiger det første Tusind Rd. Dansk.

De gjennem det Tydske resp. det Tydsk-Østerrigske Postomraade transiterende Pakkepostforsendelser taxeres for den Tydske resp. Tydsk-Østerrigske Befordringsstrækning Vedkommende efter de sub. A. anførte Satser.

Paa den anden Side taxeres de gjennem Danmark transiterende Pakkepostsendelser for den Danske Befordringsstrækning Vedkommende efter de sub. B. anførte Satser.

Som Taxtgrændsepunkter gjælde uden Hensyn til Forsendelsernes Spedition:

fra Nordtydsk Side . . . Vojem,
fra Dansk Side . . . . . Vamdrup.

For de Pakkepostforsendelser, som senere mulig skulde komme til Udvexling mellem

Stralsund og Kjøbenhavn ad Søveien resp. i Transit gjennem Sverig, skulle dog gjælde som Taxtgrændsepunkter:

fra Nordtydsk Side . . . Stralsund,
fra Dansk Side . . . . . Kjøbenhavn.

Om Fastsættelsen af Portoen for Befordringsstrækningen mellem Stralsund og Kjøbenhavn ville begge Bestyrelser i indtrædende Tilfælde komme overeens.

For de Localforsendelser mellem Lübeck og Kjøbenhavn, som befordres med directe Dampskibe, skal saavel fra Nordtydsk som fra Dansk Side Taxten for Grændse-Rayonen komme til Anvendelse. De med Søbefordringen mulig forbundne Omkostninger bæres af begge Postbestyrelser i Forening.

§ 29.

Behandling af Pakkepostforsendelserne.

Ønsker Afsenderen af en Forsendelse, for hvilken Postcontoiret paa Afgangsstedet ikke forud kan beregne den hele Franko til Bestemmelsesstedet, alligevel at frankere directe, saa medgives Forsendelsen en avis — Frankoseddel — i hvilken Afsenderen skriftlig forpligter sig til at betale det fulde Frankobeløb. I denne Frankoseddel bliver Beløbet af Omkostningerne derefter anført af Postcontoiret paa Bestemmelsesstedet henholdsviis Grændse-Udgangs-Postcontoiret, og ved Tilbagesendelse af Frankosedlen tiltaxeret Afgangsomraadets Postbestyrelse som Udlæg.

For Frankosedlen erlægges ikke noget Gebyr.

Beløbet af den angivne Værdi for Pengebreve eller Værdisager er af Ankomst-Grændse-Postcontoiret at anføre paa Brevet eller Adressebrevet i Indgangs-Omraadets Mønt.

Forsendelser med Postforskud betragtes stedse som henhørende til Pakkeposten. Postforskudets Beløb tiltaxeres som Udlæg.

De Pakkepostsager, der tilbagesendes som ubesørgede eller eftersendes paa Grund af Adressatens forandrede Bopæl, behandles og taxeres som om de paany vare indleverede paa Posten paa det Sted, hvorfra Tilbage- eller Eftersendelsen finder Sted. Postforskudsgebyret bliver dog ikke paany sat i Regning ved Eftersendelsen eller Tilbagesendelsen. Saavidt muligt vil den paa ubesørgede Forsendelser hvilende Told være at afskrive ved Tilbagesendelsen til det andet Land.

Forinden en ubesørget Pakkepost-Forsendelse med eller uden angivet Værdi sendes tilbage til Afgangsstedet, skal Postcontoiret paa Bestemmelsesstedet udfærdige en Meddelelse om Ikkebesørgelsen til det Grændsepostcontoir, over hvilket Forsendelsen er indløben, og nøie betegne denne samt den i Tolddeklarationen anførte Afsender. Grændse-Postcontoiret har derpaa uopholdeligt, gjennem Postcontoiret paa Afgangsstedet, at gjøre Forespørgsel hos Afsenderen, om Forsendelsen skal sendes tilbage, eller hvorledes der skal forholdes med samme.

Postcontoiret paa Bestemmelsesstedet har at iagttage, at der i rette Tid gjøres Skridt til at bortsælge de ubesørgede Forsendelser, hvis Indhold let er udsat for at fordærves. Er det ved Salget Udkomne ikke tilstrækkeligt til at dække de paaløbne Omkostninger, saa bæres Tabet for det ikke erholdte Beløb i Fælledsskab af begge Postbestyrelser.

§ 29.

Pakkepostforsendelser til og fra Udlandet, der ere adresserede poste restante og paa Sprik der ikke hvile Postforskud, skulle — naar saadanne saa henliggende der forefinde tid — behandles efter de i denne § fastsatte Regler for Tilbagesendelse af ubesørgede Pakkepostforsendelser. Lire. 27/1 1869.

§ 30.

Alle fra begge Postomraader afgaaende Breve og Adressebreve skulle paa Forsiden (Adresse) paatrykkes Afgangs-Postcontoirets Stempel og Datum. Stempling.

De Gjenstande, der ikke ere frigjorte ved Frimærker, men contant frankerede, forsynes forneden til venstre med Tegnet „fr." eller paatrykkes med et Stempel franco".

De utilstrækkeligt frigjorte Breve o. s. v. paatrykkes med et Stempel „utilstrækkeligt frankeret" (unzureichend frankirt).

De anbefalede Forsendelser paatrykkes Stemplet „anbefalet" (recommandirt).

§ 31.

Til Brevkarterne benyttes Schema F. — i Retning til Danmark — og G. — i Retning fra Danmark. Expedition af Brevposten.

Brevkartet falder i fire Afdelinger:

I. Den frankerede Correspondance,
II. Den ufrankerede Correspondance,
III. Anbefalede Forsendelser,
IV. Transiterende lukkede Brevpakker.

F & G

Beregningen af de Portobeløb, som den ene Bestyrelse har at godtgjøre eller tiltaxere den anden for de sub. I, II og III anførte Correspondance-Classer, finder Sted paa den Maade, at enten

Antallet af de enkelte Portosatser (Rater) opgjøres og indføres under det paagjældende Nummer i Brevkartet i Rubrikken „Antallet af de enkelte Portosatser", i hvilket Tilfælde Rubrikken „Sgr. resp. Skill. Rm." ikke udfyldes,

eller at Summen af den Franco, der skal godtgjøres, eller den Porto, som skal tiltaxeres, opgjøres ved Sammentælling af de paa de enkelte Forsendelser noterede Beløb og indføres under det paagjældende Nummer i Brevkartet i Rubrikken „Sgr. resp. Skill. Rm.", i hvilket Tilfælde Rubrikken „Antallet af de enkelte Portosatser" ikke udfyldes.

A. Overlevering efter Antallet af de enkelte Portosatser kommer til Anvendelse:

1. I Retning til Danmark (Formular F.):

a) paa frankerede Breve fra Nordtydskland og bagved liggende Lande til Danmark (Nr. 2, 3 og 4 i Brevkartet),

b) paa frankerede Tryksager og Vareprøver til Danmark (Nr. 6 i Brevkartet).

c) paa ufrankerede Breve fra Tydskland, Østerrig og Luxemburg til Danmark (Nr. 10, 11 og 12 i Brevkartet).

2. I Retning fra Danmark (Formular G.):

a) paa frankerede Breve fra og over Danmark til Tydskland, Østerrig og Luxemburg (Nr. 2, 3 og 4 i Brevkartet).

b) paa frankerede Tryksager og Vareprøver fra og over Danmark til Tydskland Østerrig og Luxemburg (Nr. 6 i Brevkartet).

c) paa ufrankerede Breve fra Danmark til Nordtydskland og længere bortliggende Lande (Nr. 10, 11 og 12 i Brevkartet).

For at kunne udfinde Antallet af de enkelte Portosatser er det nødvendigt, at alle Brevpostforsendelser, der overstige enkelt Sats, af Udvexlingspostcontoiret i det venstre øverste Hjørne forsynes med et lille blaat Tal, der angiver, hvor mange enkelte Portosatser der vil være at bringe i Beregning.

Paa samtlige foran under A. nærmere betegnede Forsendelser skal hverken anføres, hvilken Francoandeel der godtgjøres, eller hvilken Portoandeel der tiltaxeres.

De Tryksager og Vareprøver fra Tydskland, Østerrig og Luxemburg til Danmark et vice versa, for hvilke der er opkrævet Porto efter Brevtaxten (Maximalporto), ville være at overlevere som Breve under Nr. 2, 3 eller 4 i Brevkartet.

B. Overlevering af Correspondancen med Anførsel af den Franco, der godtgjøres, eller den Porto, der tiltaxeres, finder Anvendelse:

1. I Retning til Danmark (Formular F.):

a) paa recommanderede Forsendelser og Expresbreve (Nr. 1 i Brevkartet).

b) paa frankerede Breve, Tryksager og Vareprøver til fremmede Lande i Transit gjennem Danmark (Nr. 5 og 7 i Brevkartet).

c) paa frankerede Forsendelser, der ere feilt spederede eller mangelfuldt adresserede (Nr. 8 i Brevkartet).

d) paa ufrankerede Breve etc. fra fremmede Lande til Danmark (Nr. 13 i Brevkartet).

e) paa ufrankerede Retourbreve, eftersendte og feilt spederede eller mangelfuldt adresserede Forsendelser (Nr. 14 i Brevkartet).

2. I Retning fra Danmark (Formular G.):

a) paa recommanderede Forsendelser og Expresbreve (Nr. 1 i Brevkartet).

b) paa frankerede Breve, Tryksager og Vareprøver fra Danmark til fremmede Lande (Nr. 5 og 7 i Brevkartet).

c) paa frankerede Forsendelser, der ere feilt spederede eller mangelfuldt adresserede (Nr. 8 i Brevkartet).

d) paa ufrankerede Breve fra fremmede Lande til Tydskland og viderehen beliggende Lande (Nr. 13 i Brevkartet).

e) paa ufrankerede Retourbreve, eftersendte og feilt spederede eller mangelfuldt adresserede Forsendelser (Nr. 14 i Brevkartet).

Med Hensyn til den foran under B. nærmere betegnede Correspondance skal ved alle frankerede Forsendelser (B. 1, a, b og c, B. 2, a, b og c) den Franko, der skal godtgjøres, af Udleverings-Postcontoiret ansættes med tydelige røde Tal i een Sum til venstre paa hver enkelt Forsendelses Adresseside og ved alle ufrankerede Forsendelser (B. 1, d og e, B. 2, d

Paa samme Maade skal ogsaa Porto-Udlæg og Frankobeløb anføres paa de til Pakkepostsagerne hørende Adressebreve, og er Reductionen at foretage paa den meest nøiagtige Maade.

Brevene med angiven Værdi og Adressebrevene etc. bindes i eet Bundt, som pakkes i en Pakkepostpose tilligemed de mindre Pengepakker og Pakker af ringe Omfang. Den mærkes med Afgangs- og Bestemmelsessted, forsegles 2de Gange og veies nøiagtig. Vægten noteres paa Foden af Pakkepostkartet.

Haves ingen Gjenstande til Forsendelse, udfærdiges et Intet-Karte.

Pakkepostkarterne udfærdiges ligesom Brevkarterne kun i eet Exemplar. En Copi af Kartet beholdes tilbage. Tal-Indførslen optages i et Afgangs-Register (vide § 34).

§ 33.

Overlevering og Afkartering.

Overleveringen af Brevpakkerne eller Brevposerne samt Pakkepostposerne skeer saavel ved Udvexlingen tillands som ved Befordringen tilsøes, saaledes at den overtagende Part overbeviser sig ved Overtagelsen om den fuldstændige gode Beskaffenhed af de overgivende Gjenstande, navnlig ogsaa om at Seglet er ubeskadiget. Paa samme Maade som Pakkepostposen overleveres de dertil hørende løse almindelige Pakker, Penge og Værdisager efter og med Følgedokumenterne. Med den fuldendte Modtagelse gaaer Ansvaret over paa den modtagende Part. Den ubestridte Modtagelse af Følgedokumenterne gjælder, indtil det Modsatte godtgjøres, som Beviis for Modtagelsen af det deri anførte Gods.

De til Poststykkerne hørende Toldeklarationer og andre til Brug for Toldvæsenet bestemte Skrivelser lægges ved Pakkepostkarterne, for i fornødent Fald strax at kunne blive overgivne til Toldvæsenets Embedsmænd.

Til Befordring af Brevpakker samt Brev- og Pakkepostposer benyttes i fornødent Fald Randsler, Sække eller andre sig dertil egnende Rekvisiter, i hvilke ogsaa mindre Pakker og navnligen Værdisager kunne lægges.

Paa samme Maade som ovenfor foreskrevet for Overleveringen af Godset finder ogsaa Sagernes Aflevering Sted fra Udvexlingspostcontoiret paa det ene Postomraade til Udvexlingspostcontoiret paa det andet Postomraade.

I Tilfælde af Mangel eller Beskadigelse af en Gjenstand, maa den faktiske Tilstand strax godtgjøres ved en derover optagen Protokol, og det afsendende Contoir uden Ophold gjøres Tilbagemeldelse derom under Vedlæggelse af en Afskrift af Protokollen og under Recommandation.

Ved de Postforsendelser, hvis Befordring finder Sted med de mellem Kiel og Korsør courserende Postdampskibe, skal Udvexlingen af Brevposerne eller Brevpakkerne, Pakkepostposerne og de løse Pakkepostforsendelser med eller uden Værdi finde Sted efter foranstaaende Grundsætninger ombord i Skibet mellem en Embedsmand ved Postamtet i Kiel og den paa Skibet fungerende Danske Dampskibs-Postexpedient. Overleveringen finder Sted, forsaavidt angaaer Brevposerne eller Brevpakkerne, Pakkepostposerne og Forsendelserne med angiven Værdi, enkeltvis, hvad de øvrige Forsendelser uden angiven Værdi angaaer, derimod ved summarisk

Tiltælling. Mulige Differentser slaaes fast paa utvivlsom Maade enten protocollarisk eller, saafremt Tiden ikke skulde tillade det, ved en af begge Parter underskreven Bemærkning paa Følgedokumenterne.

Aabningen af Pakkepostposen, Brevposen og Bundtet med anbefalede Breve, ligesom ogsaa Constateringen af Indholdet maa saavidt muligt skee i Overværelse af en anden Embedsmand. Pakkepostposen efterveies førend Aabningen og den udkomne Vægt sammenholdes med Angivelsen paa Foden af Kartet. Mangler en Gjenstand eller finder en betydelig Forskjel i Vægten Sted, er Emballagen eller Seglet beskadiget, saa maa den faktiske Tilstand strax godtgjøres paa behørig Maade, under Tilkaldelse af Vidnet, ved en Protokol, og Tilbagemeldelse gjøres med omgaaende Post til det affendende Postcontoir under Vedlæggelse af en Afskrift af Protokollen og under Rekommandation.

Undlades Iagttagelsen af disse Forskrifter, saa gaaes der, indtil det Modsatte bevises, ud fra, at det modtagende Contoir har modtaget det rette Tal og i god Stand.

De ved Afkarteringen eventuelt foretagende Forandringer i hvad der er indført i Karterne skee med blaat eller rødt Blæk paa en saadan Maade, at det tidligere Indførte fremdeles kan læses. Ved Forandringen er at anføre en kort Angivelse af Grunden dertil.

K & L.

Dernæst skal i ethvert Tilfælde, hvor en Forandring har fundet Sted, Tilbagemeldelse skee med omgaaende Post, efter de hoslagte Schemata K og L, under Anbefaling til det Postcontoir, som har udfærdiget Kartet. Ved større Afvigelser skal Tilbagemeldelsen tillige underskrives af den som Vidne ved Constateringen tilkaldte Embedsmand. Postcontoiret, der faaer Tilbagemeldelsen, foretager den fornødne Forandring i Afgangs-Registeret (§ 34), forsyner Tilbagemeldelsen med Bemærkningen „anerkjendt" (anerkannt) samt med Datum og Navns Underskrift og sender den tilbage til det Contoir, fra hvilket den var udsendt; dette lægger den anerkjendte Tilbagemeldelse som Bilag ved det vedkommende Karte.

§ 34.

Afregning.

Over ethvert affendt Brev- og Pakkepostkarte skal der af det affendende Postcontoir føres et særskilt Afgangs-Register.

Paa samme Maade har det modtagende Postcontoir at føre et særskilt Ankomstregister over ethvert indgaaende Brev- og Pakkepostkarte.

Schemata til disse Registre vedføies her (M, N, O og P.)

M, N, O & P.

Ved hver Maaneds Udløb, senest indtil den 10de i den paafølgende Maaned, sende de Danske Udvexlings-Postcontoirer de fra Nordtydske Postcontoirer afgaaede Breve- og Pakkepostkarter med tilhørende Ankomstregistre samt Afgangsregistrene til Brev- og Pakkepostkarterne fra Danmark til Nordtydskland til de paagjældende Nordtydske Autoriteter, hvem den nærmere Prøvelse er overdraget, nemlig:

Brevkarterne med tilhørende Registre til det Nordtydske Forbunds Postafregnings Bureau i Berlin.

Pakkepostkarterne med Registre derimod til den Forbunds-Overpostdirection eller Overpostamt, til hvis District det Nordtydske Udvexlings-Postcontoir henhører, for Tiden:

Pakkepostkarterne fra Hamborg og Lübeck med Registre til Forbunds-Overpostamterne resp. i Hamborg og Lübeck, de øvrige fra Nordtydske Postcontoirer afsendte Karter med Registre derimod til Forbunds-Overpostdirectionen i Kiel.

Afregningen over de gjensidige Fordringer efter Brev- og Pakkepostkarteudvexlingen saavelsom over Fordringer som Følge af Postbefordringsomkostninger, Personfragt o. s. v. opgjøres maanedlig af det Nordtydske Forbunds Postafregnings-Bureau og oversendes med samtlige Bilag til Eftersyn og Anerkjendelse til den Kongelige Danske Postbestyrelses Regnskabsafdeling i Kjøbenhavn.

De mulige Differentser bringes til Afgjørelse i den følgende Maaned efter en Differents-Opgjørelse.

De Pensioner, som den Nordtydske Postkasse i Henhold til Art. 2 i Postconventionen har overtaget at udrede til tidligere Embedsmænd ved de Kongelige Danske Overpostamter i Lübeck og Hamborg, ere betalbare fra den Dag, Conventionen træder i Kraft. Til de Embedsmænd, der have Bopæl indenfor det Kongelige Danske Statsomraade, vil den Kongelige Danske Postbestyrelse udbetale Pensionerne paa den Nordtydske Postbestyrelses Regning.

Fra den Nordtydske Postbestyrelses Side godtgjøres disse Beløb gjennem General-Afregningen.

§ 35.

Avisforsendelse.

Af den aarlig fra Aviscontoiret i Berlin udgaaende Avispriiscourant erfares Priserne paa de Aviser og Tidsskrifter, som leveres ved de Nordtydske Postcontoirers Mellemkomst. Af denne Avis-Priiscourant og dens Tillæg sendes hver Gang, strax efter at de ere udkomne, af Aviscontoiret Exemplarer til den Kongelige Postbestyrelse i Kjøbenhavn.

Den Kongelige Danske Postbestyrelse vil paa den anden Side sørge for, at der aarligt oversendes til Aviscontoiret i Berlin en Priisfortegnelse paa de Aviser og Tidsskrifter, som kunne rekvireres ved de Danske Postcontoirers Mellemkomst, og at denne Fortegnelse holdes à jour ved Meddelelse hver Gang af de indtrædende Forandringer.

Avisomsætningen bevirkes for Tiden:

a) fra Nordtydsk Side: af Aviscontoiret i Berlin, Overpostamtet i Hamborg og Postamterne i Köln, Kiel og Haderslev.

b) fra Dansk Side: af Postcontoirerne i Korsør og Kolding og endvidere Overpostmesterembedet i Kjøbenhavn, det sidste dog kun saaledes, at det vil have at gjøre directe Bestilling paa de i Nordtydskland og bagved liggende Lande udkommende Aviser hos de sub a anførte Nordtydske Postcontoirer. — De ved de Danske Postcontoirers Medvirkning abonnerede Aviser ere saaledes udelukkende at bestille hos de Danske Postcontoirer i Korsør og Kolding.

Aviserne skulle stedse forsendes ad den Vei, ad hvilken de hurtigst naae Bestemmelsesstedet.

Avisregningerne ville de vedkommende Postcontoirer, henholdsviis Aviscontoiret i Berlin, gjensidig tilstille hinanden i den sidste Maaned af det løbende Qvartal og berigtige 14 Dage efter Modtagelsen.

For de Aviser, som den Danske Postbestyrelse gjennem Abonnement maatte modtage fra eller afsætte til fremmede Lande i lukkede, gjennem Nordtydskland transiterede Brevpakker, nedsættes det Transitgebyr, der skal udredes til den Nordtydske Postbestyrelse til 12½ pCt. af Indkjøbsprisen. Paa den anden Side skal det Transitgebyr, der skal udredes til den Danske Postbestyrelse for de Aviser, som den Nordtydske Postbestyrelse gjennem Abbonnement maatte modtage fra eller afsætte til fremmede Lande i lukkede, gjennem Danmark transiterede Brevpakker, udgjøre aarlig 15 Sgr. pr. Exemplar uden Hensyn til Nummer-Antallet af de forsendte Aviser. Af hver af de tvende Postbestyrelser skal der qvartaliter affattes Opgjørelser over de paagjældende gjennem Abonnement modtagne og afsatte Aviser. Paa Grundlag af de attesterede Opgjørelser gaae de Beløb, som den ene Bestyrelse har at betale den anden, over i Generalafregningen.

For Aviser, der udkomme i Hamborg, Lübeck, Holsteen eller Slesvig og som abonnerede sendes til Danmark, et vice versa, skal indtil videre ikkun den hidtil gjældende Provision af 20 pCt. af Indkjøbsprisen beregnes og deles lige mellem begge Bestyrelser. Skulde der indtræde en Forhøielse i den nuværende Danske Avis-Provision i Forhold til Indlandet, skal der finde en tilsvarende Forhøielse Sted i Provisionen for Aviser til Hamborg, Lübeck, Holsteen og Slesvig saaledes, at der for disse Aviser opkræves Halvdelen af den Provision, der beregnes for indenlandske Aviser, til Fordeel for den Danske Postkasse.

Den Nordtydske Postbestyrelse forbeholder sig en lignende Bemyndigelse for det mulige Tilfælde, at den interne Nordtydske Avis-Provision skulde blive forhøiet.

§ 36.

Reglementets Ikraftræden og Ophør.

Nærværende Reglement skal træde i Kraft samme Dag og gjælde samme Tid som Postconventionen af 7/9 April 1868.

Til Bekræftelse heraf er nærværende Overeenskomst underskreven og forseglet i to Exemplarer.

Saaledes skeet:
i Kjøbenhavn den 11te April 1868.
i Berlin den 15de April 1868.

Martin Levy.
(L. S.)

Heinrich Stephan.
(L. S.)