

UEBERSICHT

über

den Postengang und die mit den Posten beförderten
Sachen etc.

in

den Jahren 1833–46 und 18⁵⁴/₅₅–18⁵⁹/₆₀.

Bericht an den Finanzminister vom Generalpostdirector.

KOPENHAGEN.

THIELES BUCHDRUCKEREI.

1862.

Der er nu hengaaet flere Aar siden Portoreformen indførtes her i Landet, og i disse er tillige Postgangen, hovedsagelig som Følge af den sydslesvigske og den sjællandske Jernbanes Aabning, bleven betydelig udvidet. Det turde derfor vistnok ikke være uden Interesse at kaste et Blik tilbage og ved en Sammenligning af Tilstanden før og efter Reformen søge at vinde en Udsigt over, hvad Indflydelse denne Reform i Forbindelse med den udvidede Postgang har udøvet paa Postvæsenets Virksomhed.

Nedenstaaende statistiske Fremstilling, der støtter sig til de efterfølgende Tabeller, er et Forsøg paa en saadan Sammenligning.

Som Udgangspunkt for den tidligere Tid er valgt Aaret 1833, navnlig fordi dette er det første Aar, for hvilket der haves fuldstændige statistiske Oplysninger om Antallet af de med Posterne forsendte Breve og Pakker m. m., men dog tillige fordi man væsentlig fra dette Aar kan datere Postvæsenets stærkere Udvikling. Finantsaaret 1859/60 danner Endepunktet, fordi der fra 1ste April 1860 indførtes en ny Karteringsmaade (Omkartering) ved Brevposten, som har havt en Forandring tilføje for Poststatistiken og navnlig medført, at de statistiske Oplysninger om Brevantallet ikke kunne gives i den tidligere Form.

Grundlaget for Postvæsenets hele Virksomhed er Postgangen. Men forinden der gives en Udsigt over denne for Tidsrummet 1833—60, turde der være Plads for nogle Bemærkninger om Postgangen i Postvæsenets første Dage og dens derpaa følgende Udvikling. **Postgangen.**

Christian den 4de lagde Grunden til det nuværende Postvæsen (Rescr. 22de Novbr. og Frd. 24de Decbr. 1624), og 1625 fandtes her i det Hele 7 Postrouter, nemlig Kjøbenhavn — Hamborg over Middelfart, Kjøbenhavn — Nakskov over Kjøge, Tryggevælde, Nestved, Vordingborg og Falster; Kjøbenhavn — Kallundborg over Holbek; Kjøbenhavn — Helsingør; Kolding — Aalborg over Nørresnede, Hald og Viborg; Kolding — Randers over Veile, Horsens, Skanderborg og Aarhus; Kolding — Ribe over Foldingbro.

Befordringen skete ved kørende og gaaende Bude, men hvor hyppig disse gik, derom haves ingen paa-lidelige Efterretninger.

Under Frederik den 3die blev der oprettet ridende Poster imellem Kjøbenhavn og Hamborg (ved Frd. 30te Novbr. 1653) samt mellem Kjøbenhavn og Norge. Antallet af Routerne var det samme som under Christian den 4de, men der foretoges nogen Forandring i Ordningen, navnlig blev Routen mellem Kjøbenhavn og Hamborg lagt over Assens. Derimod blev det bestemt, at Posten mellem Kjøbenhavn og Hamborg skulde befordres 2 Gange ugentlig i 3 Døgn, altsaa omtrent i samme Tid, som der medgik til Postens Befordring mellem disse Stæder lige indtil Dampskibet kom i Gang paa Store-Belt i 1828, og lige saa hyppig. Mellem Kjøbenhavn og Norge befordredes Posten een Gang ugentlig. Ved samme Forordning blev der sat 2 agende Poster i Gang

een Gang om Ugen i Jylland, den ene mellem Haderslev og Aalborg, den anden mellem Haderslev og Ringkjøbing. Ligeledes oprettedes der en agende Post for Personer, Penge og Gods mellem København og Hamborg over Kolding een Gang ugentlig. Endvidere blev det fastsat, at der skulde indrettes Post een Gang om Ugen mellem København og Nakskov og mellem Slagelse og Kallundborg.

Ved Frd. 25de Decbr. 1694 blev under Christian den 5te Postgangen mellem København og Hamborg indrettet som den uforandret bestod indtil 1830, nemlig saaledes, at Posten afgik fra København Tirsdag og Lørdag Aften og fra Hamborg Tirsdag og Fredag Aften. Posten skulde ligesom i vore Dage befordres i $\frac{3}{4}$ Time pr. Miil, og det blev befalet, at der skulde medgives »Postmesteren« (Postføreren) en Postseddel (Timeseddel), hvorpaa der undervejs skulde anføres, til hvilken Tid Posten var ankommen til og afgaaet fra de forskjellige Stationer, hvad Vinden var paa Beltet m. m. Der blev indrettet en agende Post til Lolland og Falster og ridende Poster 2 Gange om Ugen paa de 2 store jyske Router, samt ligeledes 2 Gange ugentlig mellem Rendsborg og Lübeck.

Gaaende Bude bleve satte i Gang for offentlig Regning 2 Gange ugentlig mellem Itzehoe og Glückstadt og Hamborg og Glückstadt og 1 Gang daglig mellem København og Helsingør.

Biposter, der befordredes for privat Regning med gaaende Bude uden at være undergivne det Offentliges Control, bleve oprettede mellem Roeskilde, Slangerup og Frederiksborg, — Roeskilde og Holbek, — Ringsted og Nestved, — Ringsted og Kjøge, — Slagelse og Kallundborg, — Slagelse og Skjelskør, — Nyborg og Svendborg, — Odense og Kjerteminde, — Odense og Faaborg, — Kolding og Fredericia, — Horsens og Skanderborg, — Aarhus, Grenaa og Ebeltoft, — Randers, Hobro og Mariager, — Viborg og Thisted over Nykjøbing og Skive, — Aalborg, Hjørring, Sæby, Fladstrand og Skagen, — Aalborg, Hals og Læsø, — Ringkjøbing og Varde, — Ringkjøbing og Holstebro.

Under Frederik den 4de oprettedes ved Frd. 9de Decbr. 1720 agende Poster 2 Gange ugentlig mellem Hamborg og Husum over Itzehoe, Heide, Lunden, Tønning og Frederikstad, 2 Gange ugentlig mellem Hamborg og Meldorf over Itzehoe, 2 Gange ugentlig mellem Hamborg og Slesvig over Ulzburg, Kiel og Ekernförde og 2 Gange ugentlig mellem Hamborg og Tønder over Itzehoe, Rendsborg, Slesvig og Flensborg.

Endvidere oprettedes under Frederik den 5te ved Frd. 17de Juli 1750 en agende Post hver 14de Dag mellem København og Aalborg over Holbek (Tudse) Kallundborg (eventuelt efter Vindens Beskaffenhed over Refsnæs og Samsø) Aarhus, Randers, Viborg og Hobro. Som et Beviis paa, hvor langsomt man dengang kom frem, kan anføres, at denne »commode Transport for Passagerer«, som den kaldes i Forordningen, afgik fra København Onsdag Eftermiddag og skulde efter Reglementet være i Aalborg om Sommeren Mandag Formid., om Vinteren Tirsdag Formid.

Mindre Forandringer bleve vel foretagne i den samlede ordnede Postgang, men væsentlige Udvidelser af Postforbindelserne have dog først fundet Sted i vor Tid.

Blandt Bilagene findes Tab. I Pag. 3 en Oversigt over Postgangen i det danske Monarki i Aaret 1833, for hvis fuldstændige Rigtighed der vel ikke kan indestaaes, da det af det forhaandenværende Materiale ikke med Nøiagtighed fremgaaer, hvilke Poster der var i Gang til en bestemt Tid, men som dog i det Væsentlige vil være overensstemmende med Virkeligheden. Det vil af denne Oversigt sees, at Postforbindelserne dengang endnu kun vare lidet udviklede i Monarkiet. Saaledes afgik der indtil November 1833 kun 2 Gange om Ugen Brevpost fra København til Hamborg, medmindre private Dampskibe medtog Post til Kiel eller Lübeck, hvorimod der fra Hamborg indgik Breve til København 4 Gange om Ugen*). Naar undtages Helsingør, der alt dengang havde

*) For Københavnske Handlendes Regning blev der i Octbr. 1830 etableret en ugentlig Handelsestafette fra Hamborg til København og fra 13de Novbr. s. A. endnu en Estafette med Breve til Kongen, med hvilken dog ogsaa Private kunde forsende Breve mod en forhoiet Porto af 50 pCt. Under 25de Marts 1831 oprettedes der istedetfor denne »3die ugentlige Brevpost« fra Hamborg til København, i den Tid Dampskibsfarten varede, en Estafette mellem Kiel og Hamborg, og under 7de Octbr. s. A. kom der igjen en 3die og tillige en fjerde ugentlig extraordinair Brevpost igang fra Hamborg til København under Dampskibsfartens Standsning. Disse to extraordinair Poster bleve endelig i Efteraaret 1833 omdannede til ordinaire.

en daglig Brevpostforbindelse med Kjøbenhavn, og de faa Steder paa Sjælland, til eller fra hvilke der tilfældigviis gik private Dagvogne, kunde der ligeledes kun 2 Gange om Ugen sendes Breve fra Kjøbenhavn til Stæderne i det øvrige Monarki.

Paa Hovedrouterne og de vigtigste Siderouter i Kongeriget gik der en Pakkepost een Gang om Ugen; til alle afsides liggende Byer, navnlig i Jylland, derimod kun hver 14de Dag eller hver Maaned; ja Lemvig var saa stiftmoderlig behandlet, at der kun 4 Gange om Aaret kunde sendes Pakker til og fra dette Sted med Posten.

I Holsteen og Lauenborg og tildeels i Slesvig vare Postforbindelserne hyppigere, og flere Stæder havde allerede dengang en næsten daglig Forbindelse med Hamborg—Altona.

Reisende, der ikke havde egen Befordring eller Evne til at tage Extrapost, kunde udenfor Sjælland kun befordres med Pakkeposten, der fremførtes med aabne, saakaldte holsteenske stemplede Vogne, hvis Agestole hang i Fjedre. Paa Sjælland vare derimod dengang til stor Bekvemmelighed for de Reisende »Dagvognene« komne i Gang, det vil sige Vogne paa Fjedre, indrettede som de nuværende aabne Extrapostvogne.

I Lauenborg bestod siden 1832 en Diligencebefordring, og paa den da fuldførte Chaussee mellem Altona og Kiel var der ligeledes sat en Diligence i Gang. Paa Sjælland var der i 1811 gjort Forsøg paa at sætte en Diligence i Gang daglig mellem Kjøbenhavn og Helsingør, men denne svarede saa daarlig Regning, at den kun gik en kort Tid.

Posterne bestode saaledes i 1833 kun af Brevposter, — der paa Hovedrouterne bleve fremførte med Vogne, dannede som en Kugle og derfor af Menigmand kaldtes Kugleposter eller Balonposter — Pakke- og Personposter med aaben Vogn paa Hovedrouterne, Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn paa Side- og Birouterne samt enkelte Diligencebefordringer i Holsteen og Lauenborg og nogle enkelte Søpostforbindelser.

Antallet af Routerne i 1833, de forskjellige Arter Poster ad disse og det tilbagelagte Miletal vil fremgaa af følgende Oversigt.

1833. Router.	Routernes Længde.	I. Poster ad Landeveie.										II. Poster ad Søveie.				Det samlede Antal.	
		Brevposter.		Pakke- og Per- sonposter med aaben Vogn.		Brev-, Pakke- og Person- poster med aaben Vogn.		med lukket Vogn.		Brev- og Per- sonposter med lukket Vogn.		Brevposter.		Brev- og Pakkeposter.			
		Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Poster.	Mil.
13 Hovedrouter . . .	487	627	30,442	156	9,958	"	"	"	"	"	"	59	5,710	22	2,332	864	48,442
60 Siderouter	441 $\frac{3}{4}$	4,090	54,739 $\frac{1}{2}$	364	5,148	2,106	29,016	156	2,106	312	7,800	130	260	20	480	7,178	99,549 $\frac{1}{2}$
42 Birouter	203 $\frac{1}{2}$	2,236	19,880	"	"	1,486	13,338	"	"	"	"	79	852	104	832	3,905	34,902
9 Landdistriktsp. . .	31 $\frac{3}{4}$	832	5,018	"	"	"	"	"	"	"	"	52	312	"	"	884	5,330
124 Ialt	1,164	7,785	110,079 $\frac{1}{2}$	520	15,106	3,592	42,354	156	2,106	312	7,800	320	7,134	146	3,644	12,831	188,223 $\frac{1}{2}$

Til Hovedrouter ere henregnede Router, hvorved Hoveddelene i Staten forbindes eller hvorved denne sættes i Forbindelse med Udlandet; til Siderouter de fra Stationerne paa Hovedrouten udgaaende, og til Birouter de fra Stationerne paa Siderouterne udgaaende Router saavelsom alle andre Router, hvorved et Postcontoir eller en Postexpedition kommer i Forbindelse med Statens øvrige Postnet. Til Landdistriktposter ere henregnede Poster, hvorved et Landdistrikt uden Postexpedition bliver knyttet til Postnettet.

Routerne havde altsaa i det Hele kun en Længde af 1,164 Miil; heraf kom

paa Hovedrouter	487	Miil	eller	41,8	pCt.
- Siderouter	441 $\frac{3}{4}$	—	—	38,0	-
- Birouter	203 $\frac{1}{2}$	—	—	17,5	-
- Landdistrictsposter	31 $\frac{3}{4}$	—	—	2,7	-
	1,164	Miil		100	

De 12,831 Poster med 188,223 $\frac{1}{2}$ tilbagelagte Miil fordele sig efter deres Beskaffenhed paa følgende Maade:

	Antal Poster.		Tilbagelagte Miil.	
Brevposter	7,785	eller 60,7 pCt. . .	110,079 $\frac{1}{2}$ M.	eller 58,8 pCt.
Pakke- og tildeels Brev- og Personposter med aaben Vogn	4,112	— 32,1 — . .	57,460	- — 30,5 —
Brev- og Personposter med lukket Vogn	468	— 3,6 — . .	9,906	- — 5,3 —
Søposter	466	— 3,6 — . .	10,778	- — 5,7 —
	12,831	100	188,223 $\frac{1}{2}$ M.	100

Af Poster, der befordrede Breve, gik i 1833:
 alene som Brevposter . . . 7,785 . . 110,079 $\frac{1}{2}$ Miil.
 som Brev-, Pakke- og Person-
 post. med aaben Vogn . 3,592 . . 42,354 —
 som Brev-, Pakke- og Person-
 post. med lukket Vogn . 156 . . 2,106 —
 Brev- og Personpost. med
 lukket Vogn 312 . . 7,800 —
 med Damp- og Seilfartøier. 466 . . 10,778 —

Ialt 12,311 Poster 173,117 $\frac{1}{2}$ Miil.

Af Poster, der befordrede Pakker, gik i 1833:
 alene som Pakke- og Person-
 post. med aaben Vogn . . 520 . . 15,106 Miil.
 som forenede Brev-, Pakke-
 og Personposter med aaben
 Vogn 3,592 . . 42,354 —
 som forenede Brev-, Pakke-
 og Personposter med luk-
 ket Vogn 156 . . 2,106 —
 med Damp- og Seilfartøier . 146 . . 3,644 —

Ialt 4,414 Poster 63,210 Miil.

I 1833 forsendtes af private Breve 2,129,133 (see Tab. II Pag. 13), hvilket udgjør pr. Post 172,9, pr. Miil 12,3; af Kgl. T. Breve 362,704 3: pr. Post 29,5, pr. Miil 2,1; — ialt altsaa pr. Post 202,4, pr. Miil 14,4.

Indtægten ved Brevposten var i 1833: 436,566 Rdlr. 3: pr. Post 35 Rdlr. 44 Sk., pr. Miil 2 Rdlr. 50 Sk.

Antallet af de i samme Aar forsendte private Pakker udgjorde 72,116 (see Tabel IV Pag. 35) 3: pr. Post 16,3, pr. Miil 1,1; af Kgl. T. Pakker forsendtes 11,150 3: pr. Post 2,5, pr. Miil 0,2; — ialt pr. Post 18,8, pr. Miil 1,3.

Vægten af de private Forsendelser beløb sig til 976,771 Pd., 3: pr. Post 221 Pd. 9 Lod, pr. Miil 15 Pd. 14 Lod; Vægten af Kgl. T. Pakker udgjorde 79,889 Pd. 3: pr. Post 18 Pd. 3 Lod, pr. Miil 1 Pd. 8 Lod; — altsaa ialt pr. Post 239 Pd. 12 Lod, pr. Miil 16 Pd. 22 Lod.

Om Antallet af de forsendte Penge og Værdisager har man ingen Oplysninger; hvorimod Værdien af de private Forsendelser udgjorde 21,852,155 Rdlr., hvilket bliver pr. Post 4,950 Rdlr. 62 Sk., pr. Miil 345 Rdlr. 68 Sk; Værdien af Kgl. T. Forsendelser beløb sig til 12,795,314 Rdlr. eller pr. Post 2,898 Rd. 77 Sk., pr. Miil 202 Rdlr. 41 Sk.; — ialt pr. Post 7,849 Rdlr. 43 Sk., pr. Miil 548 Rdlr. 13 Sk.

Hele Pakkepostindtægten (derunder indbefattet Fragten for Reisende med Pakkeposten) har i 1833 udgjort 150,772 Rdlr. 40 Sk., hvilket udgjør pr. Post 34 Rdlr. 15 Sk., pr. Miil 2 Rdlr. 37 Sk.

Af Poster, der befordrede Reisende, gik i 1833:

Pakke- og Personposter med aaben Vogn	520	15,106 Miil.
Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn . . .	3,592	42,354 -
Brev-, Pakke- og Personposter med lukket Vogn . . .	156	2,106 -
Brev- og Personposter med lukket Vogn	312	7,800 -

Ialt 4,580 Poster 67,366 Miil.

Med disse Poster er der befordret 8,290 Personer, hvilket udgjør pr. Post 1,8, pr. Miil 0,1.

Med aaben Vogn*) er afgivet 4,112 Poster, hvormed er befordret 5,226 Personer paa 57,460 Miil 3: pr. Post 1,3, pr. Miil 0,09.

Med lukket Vogn er afgivet 468 Poster, hvormed er befordret 3,064 Personer paa 9,906 Miil, hvilket udgjør pr. Post 6,5, pr. Miil 0,3.

Indtægten for de med lukket Vogn befordrede Reisende og deres Gods har udgjort 18,139 Rdlr. 75 Sk., hvilket giver en Indtægt af 38 Rdlr. 73 Sk. pr. Post og 1 Rdlr. 80 Sk. pr. Miil.

Da de Forsøg, der i Aarene 1832 og 1833 vare gjorte i Holsteen og Lauenborg med Befordring af Reisende i Diligence, havde viist sig tilfredsstillende, blev Diligenceforbindelsen paa Chausseen mellem Altona og Kiel forøget, og den første Diligencebefordring mellem Kjøbenhavn og Hamborg sat i Gang den 1ste September 1834 to Gange ugentlig. Den blev snart efterfulgt af en dobbelt daglig Diligencebefordring mellem Kjøbenhavn og Helsingør og en ugentlig Diligencebefordring mellem Kjøbenhavn og Nakskov. Et Par Aar senere oprettedes Diligenceforbindelse 1 à 2 Gange ugentlig mellem Kjøbenhavn og Kallundborg, Aalborg og Aarhus, Haderslev og Aalborg samt Odense og Veile, og lignende Diligenceforbindelser bleve derpaa efterhaanden indførte paa alle vigtigere Siderouter.

I denne Periode blev ogsaa Postdampskibsfarten udvidet. Medens der paa Monarkiets Hovedrouter indtil 1834 kun var benyttet Dampskibe til Postens Overførsel over Storebælt mellem Korsør og Nyborg, blev der, efter et i nogle Maanedes af Aaret 1833 gjort Forsøg, oprettet en regelmæssig Dampskibsfart til Postens Befordring mellem Kallundborg og Aarhus, og ad denne betydelig kortere Vei førtes nu fra Aaret 1835 Posten mellem Kjøbenhavn og det nordlige Jylland den længste Tid af Aaret.

I Aaret 1838 blev et Postdampskib sat i Fart mellem Assens og Orø Sund, hvorved der tilveiebragtes en mere regelmæssig Befordring af Posten mellem Kjøbenhavn og Hamborg, og i 1842 indrettede man, for at opnaa en hurtigere og bekvemmere Postforbindelse med det indre Tydskland og det østlige og sydlige Europa, for Postvæsenets Regning en regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem Kjøbenhavn og Stettin.

De indre Postforbindelser udvidedes i denne Periode meget betydelig. Ved dens Begyndelse var der i Reglen paa Landets Hoved- og vigtigste Siderouter 2 Brevposter og 1 Pakkepost om Ugen, men lidt efter lidt udvidedes disse Postforbindelser saaledes, at der til og fra enhver ikke aldeles ubetydelig By ankom og afgik 4 Brevposter og 2 Pakkeposter om Ugen. Der etableredes paa Sjælland og Smaaøerne, i Fyen, Jylland og Slesvig flere nye Router og direkte Poster (saasom mellem Nakskov og Rudkjøbing, mellem Odense og Veile, mellem Kolding og Ribe, mellem Aarhus og Ringkjøbing over Silkeborg og Herning, mellem Aalborg og Thisted gennem Han-Herrederne, mellem Ribe og Tønder over Løgumkloster, m. fl.) og i adskillige mindre Kjøbstæder og Flækker oprettedes der Postcontoirer eller Postexpeditioner, og Poster sattes i Gang til og fra

*) Da Befordring med aaben Vogn almindelig kaldes Pakkepost, og Befordring med lukket Vogn (Diligence) Personpost, er denne Benævnelse bibeholdt Tab. IV 35—47, saa at der altsaa ved Reisende med Pakkepost betegnes Reisende med aaben Vogn og ved Reisende med Personpost Reisende med Diligence.

disse for Postvæsenets Regning. Endelig blev Bornholm ved en regelmæssig ugentlig Seilskibsforbindelse mellem Kjøbenhavn og Rønne i Aaret 1841 indlemmet i Postnettet.

Fra Begyndelsen af Aaret 1845 bleve Diligencerne tillige forsøgsviis benyttede til Befordring af Smaapakker (indtil 2 Punds Vægt) og Penge (Sølv kun indtil 50 Rd.) mod en højere Betaling end den, der erlagdes for Forsendelsen med de ordinaire Pakkeposter.

Den private Dampskibsfart, der i den her omhandlede Periode erholdt et betydeligt Opsving i Monarkiets Farvande, blev tillige benyttet af Postvæsenet. Med enkelte Rhederier afsluttedes Contract om Brev- og Pakke-Postens Befordring pr. Dampskib paa bestemte Dage og i en nærmere fastsat Tidsperiode, og de paagjældende Forbindelser maae saaledes betragtes som Postrouter (f. Ex. Kjøbenhavn - Kiel), hvorfor de i Oversigten ere optagne iblandt de ordinaire Router, medens der under Benævnelsen private Dampskibsforbindelser i Oversigten er indbefattet de Dampskibslinier, der holdtes igang aldeles uafhængig af Postvæsenet, og som dette kun benyttede, naar der kunde opnaaes nogen Fordeel for de Corresponderende ved at sende Brevene med Dampskib fremfor ad de ordinaire Postveie.

Medens Posterne i 1833 væsentlig kun bestode af 2 ugentlige Brevposter med Cariol eller Kuglevogn (60,7 pCt.) og 1 ugentlig Pakkepost med aaben Vogn (32,1 pCt.), vil det af den nedenfor anførte Oversigt over Postgangen i 1845 fremgaae, at der var gjort et betydeligt Skridt fremad til Postforbindelsernes Udvidelse og til at faae lukket Vogn indført paa alle vigtigere Router, hvilket i Forbindelse med de i Tidsrummet indtraadte Taxtnedsættelser havde til Følge, at Antallet af Postforbindelser og Reisende med Posten steg temmelig betydelig. Taxtnedsættelserne bestode for Brevpostens Vedkommende deri, at Brevene ifølge Plakaten af 8de Juni 1838 kun bleve taxerede efter deres Vægt, uden at der som tidligere toges Hensyn til, om der fandtes Indlæg i dem, at der blev givet Moderation for trykte uforseglede Breve under Krydsomslag, samt at de med Dampskibe fra Havn til Havn forsendte Breve ifølge Kongelig Resolution af 16de April 1841 bleve befordrede for halv Porto. For Pakkepostens Vedkommende var der ved Taxten af 9de December 1836 skeet en ikke ubetydelig Moderation i Portosatserne, ligesom ogsaa Personposttaxterne vare blevne noget nedsatte.

Antallet af Routerne i 1845, de forskjellige Arter Poster ad disse og det tilbagelagte Miletal vil fremgaae af følgende Oversigt. (En mere detailleret Oversigt findes Tab. I. Pag. 4 og 5).

1845. Router.	Routernes Længde.	I. Poster ad Landeveie								II. Poster ad Jernbaner.				III. Poster ad Søveie.		Det samlede Antal.	
		Brevposter.		Brev- og Personposter med lukket Vogn.		Brev-, Pakke- og Personposter				Brevposter.		Brev- og Pakkeposter.		Brev- og Pakkeposter.			
						med aaben Vogn.		med lukket Vogn.									
		Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Poster.	Mil.
Hovedrouter. .	564½	1,368	20,133	1,425	42,158	938	19,319	730	8,760	"	"	730	20,805	210	14,560	5,401	125,735
Siderouter. . .	600½	3,218	36,149	373	6,942½	4,540	57,542	938	9,457½	"	"	"	"	52	2,288	9,121	112,379
Birouter. . . .	311½	3,037	31,125	"	"	2,349	16,335	"	"	"	"	"	"	156	936	5,542	45,396
Localposter*) .	21½	1,042	3,591	730	2,920	104	1,040	52	494	"	"	"	"	"	"	1,928	8,045
Landdistriktp.	37	1,066	6,526	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52	312	1,118	6,838
Priv. Dampsk- forbindelser	273	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	697	22,373 (kun Brevposter)	697	22,373
Ialt . . .	1,808½	9,731	97,524	2,528	52,020½	7,931	94,236	1,720	18,711½	"	"	730	20,805	1,167	40,469	23,507	323,766

Til Localposter henregnes saadanne Poster mellem 2 Steder, som ikke staae i Forbindelse med Poster andetstedsfra eller andetstedshen.

Routerne havde altsaa i det Hele en Længde af 1,808½ Miil. Fraregnes de private Dampskibslinier (273 M.), udgjorde Længden 1,535½ M. Heraf kom

paa Hovedrouter.	564½	Miil eller 36,8 pCt.
» Siderouter.	600½	» » 39,1 »
» Birouter.	311½	» » 20,3 »
» Localposter.	21½	» » 1,4 »
» Landdistrictsposter .	37	» » 2,4 »
	1,535½	100

De 23,807 Poster med 323,766 tilbagelagte Miil (heraf med private Dampskibe 697 Poster paa 22,373 Miil) fordele sig efter deres Beskaffenhed paa følgende Maade:

	Antal Poster.		Tilbagelagte Miil.	
Brevposter	9,731	eller 40,8 pCt.	97,524	eller 30,1 pCt.
Brev- og Personposter med lukket Vogn	2,528	» 10,6 »	52,020½	» 16,1 »
Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn.	7,931	» 33,3 »	94,236	» 29,1 »
Brev-, Pakke- og Personposter med lukket Vogn.	1,720	» 7,2 »	18,711½	» 5,8 »
Brev- og Pakkeposter med Jernbanetog	730	» 3,1 »	20,805	» 6,4 »
Brev- og Pakkeposter med Postfartøier	470	» 2,0 »	18,096	» 5,6 »
Brevposter med private Dampskibe.	697	» 2,9 »	22,373	» 6,9 »
	23,807	100	323,766	100

Med alle Posterne kunde der saaledes forsendes Breve.

Af Poster, der befordrede Pakker, gik i 1845

som Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn	7,931		94,236	Miil.
som Brev-, Pakke- og Personposter med lukket Vogn	1,720		18,711½	»
som Brev- og Pakkeposter med Jernbanetog	730		20,805	»
som Brev- og Pakkeposter med Postfartøier.	470		18,096	»

ialt 10,851 Poster 151,848½ Miil.

I 1845 forsendtes af private Breve 3,119,141 (see Tab. II. Pag. 13) o: pr. Post 131, pr. Miil 9,0; af Kgl. T. Breve 493,350, o: pr. Post 20,7, pr. Miil 1,5; — ialt altsaa pr. Post 151,7, pr. Miil 11,1.

Indtægten ved Brevposten var i 1845: 581,515 Rd. 68 Sk. o: pr. Post 24 Rd. 42 Sk., pr. Miil 1 Rd. 77 Sk.

Antallet af de i samme Aar forsendte private Pakker udgjorde 187,529 (see Tab. IV. Pag. 35) o: pr. Post 17,3, pr. Miil 1,2; af Kgl. T. Pakker forsendtes 18,273 o: pr. Post 1,7, pr. Miil 0,1; — ialt pr. Post 19,0, pr. Miil 1,3.

Vægten af de private Forsendelser beløb sig til 1,885,234 Pd. o: pr. Post 173 Pd. 24 Lod, pr. Miil 12 Pd. 13 Lod; Vægten af Kgl. T. Pakker udgjorde 134,443 Pd. o: pr. Post 12 Pd. 12 Lod, pr. Miil 28 Lod; — ialt altsaa pr. Post 186 Pd. 4 Lod, pr. Miil 13 Pd. 9 Lod.

Værdien af private Værdiforsendelser udgjorde 40,045,623 Rd. o: pr. Post 3,690 Rd. 48 Sk., pr. Miil 263 Rd. 69 Sk.; Værdien af Kgl. T. Forsendelser beløb sig til 19,585,327 Rd. o: pr. Post 1,804 Rd. 90 Sk., pr. Miil 128 Rd. 94 Sk.; — ialt pr. Post 5,495 Rd. 42 Sk., pr. Miil 392 Rd. 67 Sk.

Hele Pakkepostindtægten (derunder indbefattet Fragten for Reisende med Pakkeposten) har i 1845 udgjort 224,483 Rd. 48 Sk. 3: pr. Post 20 Rd. 66 Sk., pr. Miil 1 Rd. 46 Sk.

Af Poster, der befordrede Reisende, gik i 1845:

som Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn	7,931	. . .	94,236	Miil.
» Brev-, Pakke- og Personposter med lukket Vogn	1,720	. . .	18,711½	»
» Brev- og Personposter med lukket Vogn	2,528	. . .	52,020½	»
Ialt				12,179 . . . 164,968 Miil.

Med disse Poster er der befordret 60,143 Personer 3: pr. Post 4,9, pr. Miil 0,4.

Med aaben Vogn er afgivet 7,931 Poster, hvormed er befordret 11,233 Personer paa 94,236 Miil 3: pr. Post 1,4 og pr. Miil 0,1.

Med lukket Vogn er afgivet 4,248 Poster, hvormed er befordret 48,910 Personer paa 70,732 Miil 3: pr. Post 11,5, pr. Miil 0,7.

Indtægten for de med lukket Vogn befordrede Reisende og deres Gods har udgjort 104,730 Rd. 62 Sk., hvilket giver en Indtægt af 24 Rd. 63 Sk. pr. Post og 1 Rd. 46 Sk. pr. Miil.

—18⁵⁴/₅₅.

Den i foregaaende Periode begyndte Udvikling af Postvæsenet med Hensyn til forbedrede Befordringsmidler (Benyttelsen af Diligencer og Dampskibe til Posternes Fremførelse), Forøgelsen af Postrouter og Oprettelsen af nye Posthuse m. m. fortsattes i denne. Begivenhederne i 1848 og de nærmest følgende Aar lagde vel i flere Henseender Hindringer i Veien for Udviklingen, men gav paa den anden Side ogsaa Stødet til den daglige Postforbindelse paa alle Hovedrouter. Diligencer eller Befordringer med lukket Vogn blev satte i Gang paa en stor Deel Side- og Birouter, og Postdampskibsforbindelser etablerede mellem Kjøbenhavn og Kiel (i 1847), Kjøbenhavn og Wismar (i 1848), Kjøbenhavn og Lübeck (i 1848), Vordingborg og Gaabense (i 1849), Kjøbenhavn og Bornholm via Ystad (i 1850), Korsør og Aarhuus (i 1853), Aalborg og Liimfjordsstæderne (i 1853). Postgangen udvidedes saaledes, at enhver ikke aldeles uvigtig By — Kjøbstæderne paa Bornholm undtagne — fik daglig Forbindelse med Kjøbenhavn og Hamborg. Flere Postexpeditioner blev oprettede, og Brevsamlingssteder etablerede paa Postrouterne, ligesom der ogsaa paa flere Steder i tætbefolkede Egne af Holsteen og Slesvig blev sat Landpostbude i Gang for Postvæsenets Regning. Ligeledes blev Posterne i Holsteen paa de fleste og i Slesvig paa enkelte Router forandrede til forenede Brev-, Pakke- og Personposter med lukket Vogn, med hvilke Pakker og Værdisager kunde befordres uden Begrænsning af Vægt og Værdi.

Hvormeget Postforbindelserne vare blevne udvidede i dette Tidsrum vil fremgaa af efterfølgende Oversigt over Antallet af Routerne i Finantsaaret 18⁵⁴/₅₅, de forskjellige Arter Poster ad disse og det tilbagelagte Miletal. (En mere detaljeret Oversigt findes Tab. I Pag. 5-7.)

18 ⁵⁴ / ₅₅ .	Router.	Routernes Længde.	I. Poster ad Landeveie.								II. Poster ad Jernbaner.				III. Poster ad Søveie.		Det samlede Antal.	
			Brevposter.		Brev- og Personposter med lukket Vogn.		Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn.		Brev- og Personposter med lukket Vogn.		Brevposter.		Brev- og Pakkeposter.		Brev- og Pakkeposter.			
			Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Poster.	Mil.
26	Hovedrouter.	614 ³ / ₁₀	1,199	2,627 ¹ / ₂	1,147	57,198 ¹ / ₂	1,172	17,983	1,095	15,147 ¹ / ₂	730	5,292 ¹ / ₂	3,976	57,185	898	35,015 ¹ / ₂	10,217	190,449 ¹ / ₂
80	Siderouter.	532 ³ / ₁₀	5,693	41,671	2,030	29,418	5,153	61,694	2,938	41,212	"	"	2,881	22,788 ³ / ₅	472	8,378	19,167	205,161 ³ / ₅
63	Birouter.	226	4,549	24,088 ³ / ₅	520	4,498	3,995	25,327 ¹ / ₂	2,393	14,636 ¹ / ₂	"	"	"	"	442	2,262	11,899	70,812 ¹ / ₂
4	Localposter.	21 ¹ / ₂	70	560	"	"	52	312	"	"	260	2,008	365	2,331	"	"	747	5,211
24	Landdistriktp.	51 ¹ / ₂	4,734	16,666 ¹ / ₂	"	"	677	3,435	"	"	"	"	"	"	417	494 ¹ / ₂	5,828	20,596
21	Priv. Dampskforbindelser.	536 ¹ / ₂	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,855	73,780 (kun Brevposter)	1,855	73,780
215	Ialt . . .	1,982 ³ / ₁₀	16,245	85,613 ¹ / ₂	3,697	91,114 ¹ / ₂	11,049	108,751 ¹ / ₂	6,426	70,996	990	7,300 ¹ / ₂	7,222	82,304 ³ / ₅	4,084	119,930	49,713	566,010 ³ / ₅

Routerne havde altsaa i det Hele en Længde af 1,982³/₁₀ Mil; fraregnes de private Dampskibslinier (536¹/₂ Mil), udgjorde Længden 1,446¹/₁₀ Mil. Heraf kom

paa Hovedrouter	614 ³ / ₁₀ Mil eller	42,5 pCt.
- Siderouter	532 ³ / ₁₀ — —	36,8 —
- Birouter	226 — —	15,6 —
- Localposter	21 ¹ / ₂ — —	1,5 —
- Landdistriktposter	51 ¹ / ₂ — —	3,6 —
1446 ¹ / ₁₀ Mil		100

De 49,713 Poster med 566,010³/₅ tilbagelagte Mil (heraf med private Dampskibe 1855 Poster paa 73,780 M.) fordele sig efter deres Beskaffenhed paa følgende Maade:

	Antal Poster.		Tilbagelagte Mil.	
Brevposter	16,245 eller	32,7 pCt.	85,613 ¹ / ₂ eller	15,1 pCt.
Brev- og Personposter med lukket Vogn	3,697 —	7,5 —	91,114 ¹ / ₂ —	16,1 —
Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn	11,049 —	22,2 —	108,751 ¹ / ₂ —	19,2 —
Brev-, Pakke- og Personposter med lukket Vogn	6,426 —	12,5 —	70,996 —	12,6 —
Brevposter med Jernbanetog	990 —	2,0 —	7,300 ¹ / ₂ —	1,3 —
Brev- og Pakkeposter med Jernbanetog	7,222 —	14,5 —	82,304 ³ / ₅ —	14,5 —
Brev- og Pakkeposter med Postfartøier	2,229 —	4,5 —	46,150 —	8,2 —
Brevposter med private Dampskibe	1,855 —	3,7 —	73,780 —	13,0 —
49,713		100	566,010 ³ / ₅	100

Med alle Poster kunde der saaledes forsendes Breve.

Af Poster, der befordrede Pakker, gik i 18⁵⁴/₅₅

som Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn . . .	11,049 . . .	108,751½	Mill.
- do. do. do. med lukket Vogn . . .	6,426 . . .	70,996	—
- Brev- og Pakkeposter med Jernbanetog	7,222 . . .	82,304½	—
- do. do. med Postfartøier	2,229 . . .	46,150	—
Ialt 26,926 . . .	308,202¼	10	Mill.

I 18⁵⁴/₅₅ forsendtes af private Breve 8,724,250 (see Tabel II Pag. 14, 15 og 26) o: pr. Post 175,5, pr. Miil 15,4; af K. T. Breve 789,574 o: pr. Post 15,9, pr. Miil 1,4; — ialt altsaa pr. Post 191,4, pr. Miil 16,8.

Indtægten ved Brevposten var i 18⁵⁴/₅₅ 542,534 Rdlr. 91 Sk. o: pr. Post 10 Rdlr. 88 Sk., pr. Miil 92 Sk.

Antallet og Vægten af de i s. A. forsendte private Pakker er ikke særlig opgivet; det samlede Antal af K. T.- og private Pakker udgjorde 480,194 (see Tab. IV Pag. 37) o: pr. Post 17,8, pr. Miil 1,6, og den samlede Vægt 3,605, 477 Pd. o: pr. Post 133 Pd. 29 Lod, pr. Miil 11 Pd. 22 Lod*).

Værdien af de forsendte private Værdisager er ikke særlig opgivet; derimod kjendes disses Antal, som har udgjort 233,109 o: pr. Post 8,7, pr. Miil 0,8. Det samlede Antal af K. T.- og private Værdiforsendelser udgjorde 264,080 o: pr. Post 9,8, pr. Miil 0,9, og deres Værdi 107,935,664 Rdlr. eller pr. Post 4,008 Rdlr. 58 Sk., pr. Miil 350 Rdlr. 20 Sk.

Hele Pakkepostindtægten (derunder indbefattet Fragten for Reisende med Pakkeposten) har i 18⁵⁴/₅₅ udgjort 330,560 Rdlr. 44 Sk. o: pr. Post 12 Rdlr. 27 Sk., pr. Miil 1 Rdlr. 7 Sk.

Af Poster, der befordrede Reisende, gik i 18⁵⁴/₅₅:

som Brev- og Personposter med lukket Vogn	3,697 . . .	91,114½	Mill.
- Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn . . .	11,049 . . .	108,751½	—
- do. do. do. med lukket Vogn	6,426 . . .	70,996	—
Ialt 21,172 . . .	270,862		Mill.

Med disse Poster er der befordret 113,897 Personer o: pr. Post 5,4 og pr. Miil 0,4.

Med aaben Vogn er afgivet 11,049 Poster, hvormed er befordret 22,493 Personer paa 108,751½ Miil o: pr. Post 2,0 og pr. Miil 0,2.

Med lukket Vogn er afgivet 10,123 Poster, hvormed er befordret 91,404 Personer paa 162,110½ Miil o: pr. Post 9,0 og pr. Miil 0,6.

Indtægten for de med lukket Vogn befordrede Reisende og deres Gods har udgjort 226,060 Rdlr. 95 Sk., hvilket giver en Indtægt af 22 Rdlr. 32 Sk. pr. Post og 1 Rdlr. 38 Sk. pr. Miil.

—18⁵⁷/₅₈.

Fuldførelsen af den sjællandske Jernbane medførte i dette Tidsrum en temmelig betydelig Forandring i Postgangen i de fleste Dele af Monarkiet.

Den overveiende større Deel af Posterne i Østifterne og Hertugdømmet Slesvig blev forandret til eensartede daglige Brev-, Pakke- og Personposter med lukket Vogn, hvormed der kunde forsendes Pakker uden Begrænsning af Vægt og Værdi. Postgangen blev ordnet saaledes, at Posterne næsten overalt daglig bleve befordrede ad samme Vei og paa samme Maade til og fra de forskjellige Postcontoirer og Postexpeditioner. Korsør blev Hovedovergangspunktet for Posterne til og fra Sjælland, og fra 27de April 1856 føre Postdampskibe een

*) Antal og Vægt omfatter her og i det Følgende baade egentlige Pakker og Documentpakker.

Gang daglig Posterne mellem Korsør og Aarhus og Korsør og Kiel, samt 2 Gange daglig mellem Korsør og Nyborg. Hvor betydelig Postforbindelserne bleve forøgede i denne Periode, vil fremgaae af efterstaaende Oversigt over Antallet af Routerne i Finantsaaret 18⁵⁷/₅₈, de forskjellige Arter Poster ad disse og det tilbagelagte Miletal. (En mere specificeret Fortegnelse findes Tabel I Pag. 7 og 8.)

18 ⁵⁷ / ₅₈ . Router.	Routernes Længde.	I. Poster ad Landeveie.								II. Poster ad Jern- baner.				III. Poster ad Seveie.		Det samlede Antal.	
		Brevposter.		Brev- og Per- sonposter med lukket Vogn.		Brev-, Pakke- og Person- poster med aaben Vogn.				Brevposter.		Brev- og Pakkeposter.		Brev- og Pakkeposter.			
		Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Poster.	Mill.
21 Hovedrouter. .	437 ¹ / ₂₀	1,095	547 ¹ / ₂	365	27,922 ¹ / ₂	856	9,344	2,190	42,248 ³ / ₄	1,095	15,877	4,745	90,118	3,798	49,230	14,144	235,287 ³ / ₄
77 Siderouter. . .	495 ¹ / ₂	5,212	36,600	626	24,457 ¹ / ₂	5,690	60,731 ¹ / ₂	7,731	91,734	"	"	3,207	30,699 ² / ₅	695	12,154	23,161	256,376 ² / ₅
58 Birouter. . . .	200 ¹ / ₂	2,758	15,301	"	"	7,581	41,906	3,351	23,940	"	"	"	"	730	4,015	14,420	85,162
2 Localposter. .	7	"	"	"	"	87	626	"	"	"	"	"	"	"	"	87	626
36 Landdistriktsp.	77	6,623	19,894	"	"	1,146	4,503 ¹ / ₂	"	"	"	"	"	"	990	1,849	8,759	26,246 ¹ / ₂
22 Priv. Dampsk.- forbindelser . .	439 ¹ / ₂	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,954 (kun Brevposter)	68,442	2,954	68,442
216 Ialt	1,656 ¹ / ₄	15,688	72,342 ¹ / ₂	991	52,380	15,360	117,111	13,272	157,922 ³ / ₄	1,095	15,877	7,952	120,817 ³ / ₅	9,167	135,690	63,525	672,140 ³ / ₅

Routerne havde altsaa en Længde af 1,656¹/₄ Miil; fraregnes de private Dampskibslinier (439¹/₂ Miil), udgjorde Længden 1216³/₄ Miil. Heraf kom

paa Hovedrouter	437 ¹ / ₂₀ Miil eller	35,9 pCt.
- Siderouter	495 ¹ / ₂ — —	40,7 —
- Birouter	200 ¹ / ₂ — —	16,5 —
- Localposter	7 — —	0,6 —
- Landdistriktsposter . .	77 — —	6,3 —

1,216³/₄ Miil 100

De 63,525 Poster med 672,140³/₅ tilbagelagte Miil (heraf med private Dampskibe 2,954 Poster paa 442 M.) fordele sig efter deres Beskaffenhed paa følgende Maade:

	Antal Poster.		Tilbagelagte Miil.	
Brevposter	15,688 eller	24,7 pCt. . . .	72,342 ¹ / ₂ eller	10,7 pCt.
Brev- og Personposter med lukket Vogn	991 —	1,6 — . . .	52,380 —	7,8 —
Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn . .	15,360 —	24,1 — . . .	117,111 —	17,4 —
Brev-, Pakke- og Personposter med lukket Vogn . .	13,272 —	20,9 — . . .	157,922 ³ / ₄ —	23,5 —
Brevposter med Jernbanetog	1,095 —	1,7 — . . .	15,877 —	2,4 —
Brev- og Pakkeposter med Jernbanetog	7,952 —	12,5 — . . .	120,817 ³ / ₅ —	18,0 —
Brev- og Pakkeposter med Postfartøier	6,213 —	9,8 — . . .	67,248 —	10,0 —
Brevposter med private Dampskibe	2,954 —	4,7 — . . .	68,442 —	10,2 —
	63,525	100 . . .	672,140 ³ / ₅	100

Med alle Poster kunde der altsaa befordres Breve.

b*

Af Poster, der befordrede Pakker, gik i 18^{57/58}:

som Brev-, Pakke og Personposter med aaben Vogn . . .	15,360 . . .	117,111	Mill.
- do. do. do. med lukket Vogn . . .	13,272 . . .	157,922 $\frac{3}{4}$	—
- Brev- og Pakkeposter med Jernbanetog	7,952 . . .	120,817 $\frac{2}{5}$	—
- do. do. med Postfartøier	6,213 . . .	67,248	—
Ialt	42,797 . . .	463,099 $\frac{3}{10}$	Mill.

I 18^{57/58} forsendtes af private Breve 11,200,375 (see Tabel II Pag. 20, 21 og 26) o: pr. Post 176,3, pr. Mill 16,7; af K. T. Breve 844,160 o: pr. Post 13,3, pr. Mill 4,3; — ialt altsaa pr. Post 189,6, pr. Mill 18. Indtægten ved Brevposten var i 18^{57/58} 678,545 Rdlr. 35 Sk. o: pr. Post 10 Rdlr. 65 Sk., pr. Mill 1 Rdlr. 1 Sk.

Antallet af de i s. A. forsendte private Pakker udgjorde 627,819 (see Tabel IV Pag. 43) o: pr. Post 14,7, pr. Mill 1,4; af K. T. Pakker 33,720 o: pr. Post 0,8, pr. Mill 0,1; — ialt altsaa pr. Post 15,5, pr. Mill 1,5.

Vægten af de private Forsendelser beløb sig til 4,033,830 Pd. o: pr. Post 94 Pd. 8 Lod, pr. Mill 8 Pd. 23 Lod; Vægten af K. T. Pakker udgjorde 233,905 o: pr. Post 5 Pd. 15 Lod, pr. Mill 16 Lod; — ialt altsaa pr. Post 99 Pd. 23 Lod, pr. Mill 9 Pd. 7 Lod.

Antallet af de private Værdiforsendelser udgjorde 408,682 o: pr. Post 9,5 og pr. Mill 0,9, og Værdien af disse Forsendelser beløb sig til 98,446,907 Rdlr. o: pr. Post 2,300 Rdlr. 31 Sk., pr. Mill 212 Rdlr. 56 Sk.; Antallet af K. T. Forsendelser udgjorde 46,393 o: pr. Post 1,1, pr. Mill 0,1, og Værdien af disse 28,160,712 Rdlr. o: pr. Post 658 Rdlr. 1 Sk., pr. Mill 60 Rdlr. 78 Sk.; — altsaa ialt Antal pr. Post 10,6, pr. Mill 1,0; Værdi pr. Post 2,958 Rdlr. 32 Sk., pr. Mill 273 Rdlr. 38 Sk.

Hele Pakkepostindtægten (derunder indbefattet Fragten for de Reisende med Pakkeposten og deres Gods) har i 18^{57/58} udgjort 382,604 Rdlr. 14 Sk. o: pr. Post 8 Rdlr. 90 Sk., pr. Mill 79 Sk.

Af Poster, der befordrede Reisende, gik i 18^{57/58}:

som Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn . . .	15,360 . . .	117,111	Mill.
- do. do. do. med lukket Vogn . . .	13,272 . . .	157,922 $\frac{3}{4}$	—
- Brev- og Personposter med lukket Vogn	991 . . .	52,380	—
Ialt	29,623 . . .	327,413 $\frac{3}{4}$	Mill.

Med disse Poster er der befordret 134,592 Personer o: pr. Post 4,5 og pr. Mill 0,4.

Med aaben Vogn er afgivet 15,360 Poster, hvormed er befordret 23,963 Personer paa 117,111 Mill o: pr. Post 1,6, pr. Mill 0,2.

Med lukket Vogn er afgivet 14,263 Poster, hvormed er befordret 110,629 Personer paa 210,302 $\frac{3}{4}$ Mill o: pr. Post 7,8, pr. Mill 0,5.

Indtægten for de med lukket Vogn befordrede Reisende og deres Gods har udgjort 245,083 Rdlr. 93 Sk., hvilket giver en Indtægt af 17 Rdlr. 18 Sk. pr. Post og 1 Rdlr. 16 Sk. pr. Mill.

— 18^{59/60}.

Da der ikke var bevilget forøgede Pengemidler til Udvidelsen af Postforbindelserne i denne Finantsperiode, fandt der i den en forholdsviis ringe Udvikling af Postvæsenet Sted, idet man kun var istand til at foretage saadanne Udvidelser af Postgangen og Forbedringer i denne, som lode sig iværksætte uden forøget

engendgift. Bestræbelserne gik derfor væsentligst kun ud paa at faae Brev- og Personposterne med lukket Vogn og Brev-, Pakke- og Personposterne med aaben Vogn omdannede til forenede Brev-, Pakke- og Personposter med lukket Vogn, navnlig i Jylland.

I hvor stor Udstrækning dette lykkedes, vil erfares af den efterfølgende Oversigt over Antallet af Routerne i Finantsaaret 18⁵⁹/₆₀, det forskjellige Antal Poster ad disse og det tilbagelagte Miletal. (En mere specificeret Fortegnelse findes i Tabel Pag. 9 og 10.)

1859/60. Router.	Routernes Længde.	I. Poster ad Landeveie.										II. Poster ad Jernbaner.				III. Poster ad Seveie.				Det samlede Antal.	
		Brevposter.		Brev- og Pakke- poster.		Brev- og Per- sonposter med lukket Vogn.		Brev-, Pakke- og Person- poster med aaben Vogn. med lukket Vogn.				Brevposter.		Brev- og Pakke- poster.		Brev- og Pakke- poster.		Brevposter.			
		Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Poster.	Mil.
Hovedrouter	437 ³ / ₄	732	732	1,098	1,098	"	"	"	"	2,105	65,678 ¹ / ₂	885	21,747	2,501	63,684	2,076	51,594 ¹ / ₂	"	"	9,398	205,533 ³ / ₄
Siderouter.	497	4,146	25,918 ¹ / ₂	732	1,830	1,359	36,955 ¹ / ₂	4,306	50,375	9,046	99,304 ¹ / ₂	"	"	5,983	50,454 ¹ / ₂	609	9,647	"	"	26,181	274,484 ⁹ / ₁₀
Birouter . .	206 ¹ / ₄	2,190	12,381 ¹ / ₂	1,228	2,752	"	"	4,605	31,013 ¹ / ₂	5,254	33,795 ¹ / ₂	"	"	836	3,762	1,115	6,139 ¹ / ₂	"	"	15,228	89,844
Localposter	8	35	280	"	"	"	"	"	"	"	"	12	960	"	"	"	"	"	"	155	1,240
Landdistrip.	70 ³ / ₄	6,075	20,080	1,355	6,432	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,148	2,008	"	"	8,578	28,520
Private Dampskibs- forbindelser	754 ¹ / ₂	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	466	11,568	1,530	62,778	1,996	74,346
Ialt	1,974 ¹ / ₄	13,178	59,392	4,413	12,112	1,359	36,955 ¹ / ₂	8,911	81,388 ¹ / ₂	16,405	198,778 ¹ / ₂	1,005	22,707	9,321	117,900 ³ / ₄	5,414	81,957	1,530	62,778	61,536	673,968 ¹ / ₂

Routerne havde altsaa en Længde af 1,974 $\frac{1}{4}$ Mil; fraregnes de private Dampskibslinier (754 $\frac{1}{2}$ Mil), udgjorde Længden 1,219 $\frac{3}{4}$ Mil. Heraf kom

paa Hovedrouter	437 $\frac{3}{4}$ Mil eller 35,8 pCt.
- Siderouter	497 — — 40,7 —
- Birouter	206 $\frac{1}{4}$ — — 16,9 —
- Localposter	8 — — 0,7 —
- Landdistriktposter	70 $\frac{3}{4}$ — — 5,8 —
Ialt	1,219 $\frac{3}{4}$ 100

De 61,536 Poster med 673,968 $\frac{1}{2}$ tilbagelagte Mil (heraf med private Dampskibe 1,996 Poster paa 74,346 Mil) fordele sig efter deres Beskaffenhed paa følgende Maade:

	Antal Poster.		Tilbagelagte Mil.	
Brevposter	13,178 eller 21,4 pCt.	59,392	eller 8,8 pCt.	
Brev- og Pakkeposter	4,413 — 7,2 —	12,112	— 1,8 —	
Brev- og Personposter med lukket Vogn	1,359 — 2,2 —	36,955 $\frac{1}{2}$	— 5,5 —	
Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn	8,911 — 14,5 —	81,388 $\frac{1}{2}$	— 12,1 —	
Brev-, Pakke- og Personposter med lukket Vogn	16,405 — 26,7 —	198,778 $\frac{1}{2}$	— 29,5 —	
Brevposter med Jernbanetog	1,005 — 1,6 —	22,707	— 3,4 —	

Lateris . . . 45,271 eller 73,8 pCt. . . 411,333 $\frac{1}{4}$ eller 61,1 pCt.

	Antal Poster.		Tilbagelagte Miil.	
Transport . . .	45,271 eller	73,6 pCt. . . .	411,333 $\frac{1}{4}$ eller	61,1 pCt.
Brev- og Pakkeposter med Jernbanetog	9,321 —	15,1 — . . .	117,900 $\frac{2}{5}$ —	17,5 —
Brev- og Pakkeposter med Postfartøier	4,948 —	8,0 — . . .	70,389 —	10,4 —
Brev- og Pakkeposter med private Dampskibe	466 —	0,8 — . . .	11,568 —	1,7 —
Brevposter med private Dampskibe	1,530 —	2,5 — . . .	62,778 —	9,3 —
	61,536	100	673,968 $\frac{13}{20}$	100

Med alle Poster kunde der altsaa befordres Breve.

Af Poster, som befordrede Pakker, gik i 18^{59/60}:

som Brev- og Pakkeposter	4,413 . . .	12,112	Miil.
- Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn . . .	8,911 . . .	81,388 $\frac{1}{2}$	—
- do. do. do med lukket Vogn . . .	16,405 . . .	198,778 $\frac{1}{4}$	—
- Brev- og Pakkeposter med Jernbanetog	9,321 . . .	117,900 $\frac{2}{5}$	—
- do. do. med Postfartøier	4,948 . . .	70,389	—
- do. do. med private Dampskibe	466 . . .	11,568	—
	Ialt 44,464 . . .	492,136 $\frac{3}{20}$	Miil.

I 18^{59/60} forsendtes af private Breve 12,442,494 (see Tab. II Pag. 26) o: pr. Post 202,2, pr. Miil 18,8; af Kgl. T. Breve 946,118 o: pr. Post 15,4, pr. Miil 1,4; — ialt altsaa pr. Post 218,6, pr. Miil 19,2.

Indtægten ved Brevposten var i 18^{59/60} 708,717 Rdlr. 81 Sk. o: pr. Post 11 Rdlr. 50 Sk., pr. Miil 1 Rdlr. 5 Sk.

Antallet af de i s. A. forsendte private Pakker udgjorde 771,934 (see Tabel IV Pag. 47) o: pr. Post 17,4, pr. Miil 1,6; af K. T. Pakker 32,549 o: pr. Post 0,7, pr. Miil 0,1; — ialt pr. Post 18,1, pr. Miil 1,7.

Vægten af de private Forsendelser beløb sig til 4,089,371 Pd. o: pr. Post 91 Pd. 31 Lod, pr. Miil 8 Pd. 10 Lod; Vægten af K. T. Pakker til 215,602 Pd. o: pr. Post 4 Pd. 27 Lod, pr. Miil 14 Lod; — ialt altsaa pr. Post 96 Pd. 26 Lod, pr. Miil 8 Pd. 24 Lod.

Antallet af private Værdiforsendelser udgjorde 448,798 o: pr. Post 10,1, pr. Miil 0,2, og Værdien af disse Forsendelser beløb sig til 87,399,217 Rdlr. o: pr. Post 1,965 Rdlr. 59 Sk. og pr. Miil 177 Rdlr. 57 Sk.; Antallet af K. T. Værdiforsendelser udgjorde 48,875 o: pr. Post 1,1, pr. Miil 0,1, og Værdien af disse beløb sig til 27,027,610 Rdlr. o: pr. Post 607 Rdlr. 82 Sk., pr. Miil 54 Rdlr. 88 Sk.; — altsaa ialt Antal pr. Post 11,2, pr. Miil 1,0; Værdi pr. Post 2,573 Rdlr. 45 Sk., pr. Miil 232 Rdlr. 49 Sk.

Hele Pakkepostindtægten (derunder indbefattet Fragten for Reisende med Pakkeposten og deres Gods) har i 18^{59/60} udgjort 342,032 Rdlr. 4 Sk. o: pr. Post 7 Rdlr. 66 Sk., pr. Miil 67 Sk.

Af Poster, der befordrede Reisende, gik i 18^{59/60}:

som Brev- og Personposter med lukket Vogn	1,359 . . .	36,955 $\frac{1}{2}$	Miil.
- Brev-, Pakke- og Personposter med aaben Vogn . . .	8,911 . . .	81,388 $\frac{1}{2}$	—
- do. do. do med lukket Vogn . . .	16,405 . . .	198,778 $\frac{1}{4}$	—
	Ialt 26,675 . . .	317,122 $\frac{1}{4}$	Miil.

Med disse Poster er der befordret 121,812 Personer o: pr. Post 4,6, pr. Miil 0,4.

Med aaben Vogn er afgivet 8,911 Poster, hvormed er befordret 15,753 Personer paa 81,388 $\frac{1}{2}$ Miil o: pr. Post 1,8, pr. Miil 0,2.

Med lukket Vogn er afgivet 17,764 Poster, hvormed er befordret 106,059 Personer paa 235,733 $\frac{1}{2}$ Miil
 o: pr. Post 6,0, pr. Miil 0,4.

Indtægten af de med lukket Vogn befordrede Reisende og deres Gods har udgjort 219,563 Rdlr. 83 Sk.,
 hvilket giver en Indtægt af 12 Rdlr. 35 Sk. pr. Post og 89 Sk. pr. Miil.

Hvad Antallet af Dampskibsreisende angaaer, er der af disse befordret paa Postdampskibsrouterne Kiel—
 Korsør—Aarhuus og Korsør—Nyborg

	i Finantsaaret 18 ⁵⁶ / ₅₆ .	i Finantsaaret 18 ⁵⁶ / ₆₀ .
af Kabytspassagerer.	35,809	33,923
- Dækspassagerer	37,317	31,367

tilsammen 73,126 Personer; 65,290 Personer.

Til et lettere Overblik over Postvæsenets Udvikling i Tidsrummet fra 1ste Januar 1833 til 31te Marts
 1860 meddeles nedenfor en Sammenstilling af Hovedsummerne af de foran givne Udsigter over Postgangen.

Routernes Længde.	I. Poster ad Landeveie.												II. Poster ad Jernbaner.				III. Poster ad Søveie.				Det samlede Antal.	
	Brevposter.		Brev- og Pakke- poster.		Pakke- og Person- poster med aaben Vogn.		Brev- og Person- poster med lukket Vogn.		Brev-, Pakke- og Person- poster med aaben Vogn. med lukket Vogn.				Brevposter.		Brev- og Pakkeposter.		Brevposter.		Brev- og Pakkeposter.			
	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Antal.	Miletal.	Poster.	Mill.
1,164	7,785	110,079 $\frac{1}{2}$	"	"	520	15,106	312	7,800	3,592	42,354	156	2,106	"	"	"	"	320	7,134	146	3,644	12,831	188,223 $\frac{1}{2}$
1,808 $\frac{1}{2}$	9,731	97,524	"	"	"	"	2,528	52,020 $\frac{1}{2}$	7,931	94,236	1,720	18,711 $\frac{1}{2}$	"	"	730	20,805	697	22,373	470	18,096	23,807	323,766
1,982 $\frac{3}{4}$	16,245	85,613 $\frac{1}{2}$	"	"	"	"	3,697	91,114 $\frac{1}{2}$	11,049	108,751 $\frac{1}{2}$	6,426	70,996	990	7,300 $\frac{1}{2}$	7,222	82,304 $\frac{3}{4}$	1,855	73,780	2,229	46,150	49,713	566,010 $\frac{3}{4}$
1,656 $\frac{1}{4}$	15,688	72,342 $\frac{1}{4}$	"	"	"	"	991	52,380	15,360	117,111	13,272	157,922 $\frac{3}{4}$	1,095	15,877	7,952	120,817 $\frac{3}{4}$	2,954	68,442	6,213	67,248	63,525	672,140 $\frac{1}{2}$
1,974 $\frac{1}{4}$	13,178	59,392	4,413	12,112	"	"	1,359	36,955 $\frac{1}{2}$	8,911	81,388 $\frac{1}{2}$	16,405	198,778 $\frac{1}{4}$	1,005	22,707	9,321	117,900 $\frac{3}{4}$	1,530	62,778	5,414	81,957	61,536	673,968 $\frac{3}{4}$

Routernes Antal var i de forskjellige Aar følgende:

Aaret.	Hovedrouter.	Siderouter.	Birouter.	Localposter.	Landdistrikts- poster.	Private Dampskibe.	Ialt.
1833	13	60	42	"	9	"	124
1845	20	86	51	6	11	11	185
18 ⁵⁴ / ₅₆	26	80	63	4	24	21	218
18 ⁵⁷ / ₅₈	21	77	58	2	36	22	216
18 ⁵⁹ / ₆₀	22	77	60	2	38	23	222

I hvilket Forhold Posternes Beskaffenhed stod til det samlede Antal Poster i de forskjellige Aar, vil
 sees af følgende Oversigt, hvori de forskjellige Poster og deres Miil ere angivne i pCt. af det samlede Beløb.

Aaret.	I. Poster ad Landeveie.										II. Poster ad Jernbaner.				III. Poster ad Seveie.			
	Brevposter.		Brev- og Pakkeposter.		Brev- og Personposter med lukket Vogn.		Brev-, Pakke- og Personposter med aaben med lukket Vogn.		Brevposter.		Brev- og Pakkeposter.		Brevposter.		Brev- og Pakkeposter.			
	Antal.	Miil.	Antal.	Miil.	Antal.	Miil.	Antal.	Miil.	Antal.	Miil.	Antal.	Miil.	Antal.	Miil.	Antal.	Miil.	Antal.	Miil.
1833	60,7	58,5	"	"	3,6	5,3	32,1	30,5	"	"	"	"	"	"	"	"	3,6	5,1
1845	40,9	30,1	"	"	11,6	16,1	33,3	29,1	7,2	5,8	"	"	3,1	6,4	2,9	6,9	2,0	5,6
18 ⁵⁴ / ₅₅	32,7	15,1	"	"	7,5	16,1	22,2	19,2	12,9	12,6	2,0	1,3	14,5	14,5	3,7	13,0	4,3	8,2
18 ⁵⁷ / ₅₈	24,7	10,7	"	"	1,6	7,8	24,1	17,4	20,9	23,5	1,7	2,4	12,5	18,0	4,7	10,2	9,8	10,0
18 ⁵⁹ / ₆₀	21,4	8,8	7,2	1,8	2,2	5,5	14,5	12,1	26,7	29,5	1,6	3,4	15,1	17,5	2,5	9,3	8,8	12,1

De private Breves Antal og Brevpostindtægten har pr. Post og for hver af Posterne tilbagelagt Miil i de forskjellige Aar udgjort:

I Aaret.	Brevantal		Brevpostindtægt			
	pr. Post.		pr. Post.		pr. Miil.	
	Stkr.	Stkr.	Rdl.	Sk.	Rdl.	Sk.
1833	172,8	12,3	35	44	2	50
1845	131,0	9,6	24	42	1	77
18 ⁵⁴ / ₅₅	175,5	15,4	10	88	"	92
18 ⁵⁷ / ₅₈	176,3	16,7	10	65	1	1
18 ⁵⁹ / ₆₀	202,2	18,5	11	50	1	5

De private Pakkepostsagers Antal, Pakkernes Vægt, Værdien af de forsendte Penge, Obligationer pp. og Pakkepostindtægten har pr. Post og for hver tilbagelagt Miil i de forskjellige Aar udgjort:

Aaret.	De private Pakkers						De private Værdisagers						Pakkepostindtægten			
	Antal		Vægt				Antal		Værdi							
	pr. Post.	pr. Miil.	pr. Post.		pr. Miil.		pr. Post.	pr. Miil.	pr. Post.		pr. Miil.		pr. Post.		pr. Miil.	
	Stkr.	Stkr.	Pd.	Lod.	Pd.	Lod.	Stkr.	Stkr.	Rdl.	Sk.	Rdl.	Sk.	Rdl.	Sk.	Rdl.	Sk.
1833	16,3	1,1	221	9	15	14	—	—	4,950	62	345	68	34	15	2	37
1845	17,3	1,2	173	24	12	13	—	—	3,690	48	263	69	20	66	1	46
18 ⁵⁴ / ₅₅	—	—	—	—	—	—	8,7	0,8	—	—	—	—	12	27	1	7
18 ⁵⁷ / ₅₈	14,7	1,4	94	8	8	23	9,5	0,9	2,300	31	212	56	8	90	"	79
18 ⁵⁹ / ₆₀	17,4	1,6	91	31	8	10	10,1	0,9	1,965	59	177	57	7	66	"	67

Antallet af Reisende med aabne og lukkede Vogne og Indtægten for de sidstnævnte har pr. Post og for hver tilbagelagt Miil udgjort:

I Aaret.	Antallet af Reisende				Indtægten af Reisende			
	med aaben Vogn		med lukket Vogn		med lukket Vogn			
	pr. Post.		pr. Miil.		pr. Post.		pr. Miil.	
					Rdl.	Sk.	Rdl.	Sk.
1833	1,2	0,1	6,5	0,3	38	73	1	80
1845	1,4	0,1	11,5	0,7	24	63	1	46
18 ⁵⁴ / ₅₅	2,0	0,2	9,0	0,5	22	32	1	38
18 ⁵⁷ / ₅₈	1,6	0,2	7,8	0,5	17	18	1	16
18 ⁵⁹ / ₆₀	1,8	0,2	6,0	0,4	12	35	"	89

I Forhold til Arealet udgjorde Posternes Antal i 18⁵⁹/₆₀ 59 pr. geogr. □ Miil og den af dem tilbage-
lagte Veilængde 651 danske Miil pr. geogr. □ Miil.*)

Da Livsvanskeligheder have en saa væsentlig Indflydelse paa Posternes Gang og Afbenyttelse i det danske Monarki, navnlig i Østifterne, ville de efterfølgende Oplysninger om Varigheden af listransporten paa Store Belt formeentlig ikke være uden Interesse.

Fra Begyndelsen af Aaret 1794 have nægtige Oplysninger om, hvorlænge der hvert Aar har været listransport paa Store Belt. Fra dette Aar og indtil Udgangen af 1832 har listransporten i Gjennemsnit aarlig været 33 Dage. De strængeste Vintre i denne Periode vare Vinteren:

17⁹⁸/₉₉, i hvilken listransporten begyndte den 26de December og endte den 12te April og saaledes varede 108 Dage
17⁹⁹/₁₈₀₀, - - - - - den 19de - - - - - den 11te - - - - - 115 -
18¹⁸/₁₉, - - - - - den 13de Januar - - - - - den 16de - - - - - 94 -
18²⁹/₃₀, - - - - - den 6te December - - - - - den 19de Marts - - - - - 104 -.

I 14 Vintre af Perioden fandt ingen listransport Sted over Store Belt, nemlig i Vintrene 17⁹³/₉₄, 17⁹⁵/₉₆, 17⁹⁶/₉₇, 17⁹⁷/₉₈, 18⁰⁵/₀₆, 18⁰⁶/₀₇, 18¹¹/₁₂, 18¹⁶/₁₇, 18¹⁷/₁₈, 18¹⁸/₁₉, 18²¹/₂₂, 18²³/₂₄, 18²⁴/₂₅ og 18³¹/₃₂.

Fra Begyndelsen af Aaret 1833 til Udgangen af Finantsaaret 18⁵⁹/₆₀ har listransporten over Store Belt havt følgende Varighed:

i Aaret 1833	.....	"	Dage
— 1834	.....	"	-
— 1835	.....	"	-
— 1836	.....	"	-
— 1837, fra 2den til 16de Februar,	.....	15	-
— 1838, - 12te Januar til 10de April,	.....	89	-
— 1839, - 3die til 8de Februar og			
- 10de til 29de Marts,	.....	26	-
— 1840, - 11te til 18de Januar,	.....	8	
— 1841, - 22de Januar til 22de Marts,	.....	60	-
— 1842, - 28de Januar til 5te Februar,	.....	9	-
— 1843	.....	"	-
— 1844, fra 25de Februar til 14de Marts,	.....	19	-
— 1845, - 13de Februar til 3die April,	.....	50	-
— 1846	.....	"	-
— 1847, fra 22de til 31te Januar,	.....	10	-
— 1848, - 7de til 22de Januar,	.....	43	-
- 24de Januar til 17de Februar	.....		
og den 20de og 21de Februar,	.....		

Lateris 329 Dage

*) I Storbritannien og Irland udgjorde den af Posterne tilbagelagte Veilængde i 1860 7,688 miles (c. 1,645 d. M.) pr. geogr. □ Miil.
I Frankrig - - - - - 7,905 kilometr. (c. 1,050 d. M.) -
I Preussen - - - - - 1,625 geogr. Miil -

Transport 329 Dage

— 1849, fra 11te til 18de Januar,	8	-
— 1850, - 13de til 30te Januar,	24	-
- 2den til 5te Februar,		
og den 7de og 8de Februar,		
Aaret 1851	"	-
— 1852	"	-
— 1853, fra 24de Februar til 6te April,	42	-
— 1854	"	-
— 1855, fra 30te Januar til 11te April og - 24de til 26de December,	75	-
— 1856	"	-
— 1857, fra 1ste til 13de Februar,	13	-
— 1858, - 24de Februar til 17de Marts,	22	-
— 1859	"	-
— 1860	"	-

tilsammen 513 Dage,

eller i Gjennemsnit 18 Dage.

At listransporten i de sidste 25 Aar i Gjennemsnit ikke har været af saa lang Varighed som i de foregaaende 39 Aar, maa vistnok nærmest tilskrives den Omstændighed, at der nu haves kraftigere Dampskibe, som kunne arbeide sig gennem en temmelig stærk Iis i Nyborg Fjord og Korsør Havn.

sthuse.

I 1625 bragte kjørende og gaaende Bude Breve til og fra 36 Poststationer*). Nogle af disse Stationer ombyttedes ved Frd. 30te November 1653 med andre, men Antallet forøgedes ikke. Hvorvel Postgangen, som ovenberørt, i ikke ringe Grad forbedredes ved Frd. af 25de December 1694, gik det dog langsomt med Oprettelsen af nye Posthuse; i 1801, 175 Aar efter Postvæsenets Indretning, var deres Antal kun steget til 82, nemlig 40 i Kongeriget, 15 i Hertugdømmet Slesvig, 24 i Hertugdømmet Holsteen og 3 i Udlandet (Eutin, Hamborg og Lübeck); og ikke faa Kjøbstæder manglede saaledes dengang offentlig Postforbindelse. Indbyggerne i Bogen, Kjørteminde, Faaborg og Marstal maatte for egen Regning besørge deres Breve bragte til og afhentede i Odense; Rudkjøbing og Svendborg maatte søge til Nyborg; Holbek, Frederikssund og Nykjøbing i Sjælland til Postcontoiret i Roeskilde; Skive, Nykjøbing paa Morsø og Thisted til Viborg; Hjørring til Aalborg o. s. v.

I dette Aarhundrede er Posthusenes Antal blevet betydelig forøget. I 1833 udgjorde det allerede (see Fortegnelsen Pag. 49) 127, en Tilvæxt fra 1801 altsaa af 45 (c. 55 pCt.). Af disse 127 Stationer vare 105

*) Ifølge Frd. 24de Decbr. 1624 skulde Postmesteren i Kjøbenhavn baade om Formiddagen og Eftermiddagen indfinde sig paa Børsen og der aflevere og modtage Breve, men forøvrigt «mesten lade sig hjemme befinde», hvor han til Dørtavle skulde udhænge «en hvid Hest med en blaa Rytter paa». Borgemester og Raad skulde udnævne 4 Kjøbmænd til at føre Tilsyn med, at Postmesteren og hans Bude gjorde hvad Ret var. Kjøbmændene skulde bl. A. foreskrive, naar Budene havde at begynde deres Cours, og hvor lang Tid der maatte gaae med til Befordringen. Postmestrene i Kjøbstæderne bleve ansatte af Borgemester og Raad uden Kongelig Approbation (hvilken udfordredes for Postmesteren i Kjøbenhavn); i Byerne undervejs maatte de give Budene Husly og Kost — heri ligger Oprindelsen til den senere Forbindelse mellem Gæstgiverierne og Postvæsenet — til Skilt havde de en hvid løbende Hest. Af de Postpenge, de modtog, tilfaldt der Postmestrene $\frac{1}{3}$. Kongens Breve afleveredes af Budene til Lehnsmændenes Skrivere til videre Besørgelse, private Breve derimod til Postmestrene, med Undtagelse af de Breve, der vare til «afsides liggende» Steder i Fyen og Jylland; thi disse afleveredes til Landstingsskriverne henholdsvis i Odense og Viborg. Saavel Postmestrene som Budene maatte stille Caution og aflægge Ed.

indenlandske Hovedpostcontoirer, 3 (Eutin, Hamborg og Lübeck) udenlandske dito og 19 Postexpeditioner og Bipostcontoirer. Paa de enkelte Landsdele fordele de sig i følgende Forhold:

	Kongeriget.	Slesvig.	Holsteen.	Lauenborg.
Hovedpostcontoirer	57	17	26	5
Postexpeditioner og Bipostcontoirer . . .	12	3	4	"
	69	20	30	5

Den overveiende Del (c. $\frac{2}{3}$) af Forøgelsen falder saaledes paa Kongeriget, der hidtil ogsaa havde været mest ugunstig stillet.

I 1846 var Stationernes Antal 152, nemlig 1 Overpostamt (Hamborg), 105 Postcontoirer, hvoriblandt de 2 Postamter i Eutin og Lübeck*), 23 regnskabsførende Postexpeditioner og 23 ikke regnskabsførende**) mindre Expeditioner. Heraf vare

	i Kongeriget.	Slesvig.	Holsteen.	Lauenborg.
Postcontoirer	59	17	26	3
regnskabsførende Postexpeditioner	6	4	10	3
ikke regnskabsførende Postexpeditioner . . .	19	3	1	
	84	24	37	6

I Forhold til 1833 er hele Antallet altsaa i de 13 Aar forøget med 25 eller med omtrent $\frac{1}{3}$.

Betragtes de enkelte Arter Posthuse for sig, sees det, at Postcontoirernes Antal er det samme som i 1833; men dette er foranlediget af, at Eutin og Lübeck Postamter, der i 1833 opførtes som Postcontoirer i Uddlandet, her ere henregnede blandt de holstenske Postcontoirer, og Antallet er saaledes i Virkeligheden formindsket med 2.

I Kongeriget var der oprettet 3 nye Postcontoirer (Kjerteminde, Nykjøbing i Sjælland og Skjelskør), og et af de ældre (Mariager) var blevet forandret til regnskabsførende Expedition; i Holsteen var der oprettet 1 nyt Postcontoir (Remmels), men 3 af de ældre (Ahrensburg, Crempe og Wandsbeck) blevne omdannede til regnskabsførende Expeditioner; og i Lauenborg vare Posthusene i Büchen og Hamfelde fra Postcontoirer blevne forandrede til Expeditioner.

Antallet af Postexpeditionerne (de regnskabsførende og ikke regnskabsførende tilsammen) var derimod blevet forøget fra 19 til 46. Istedetfor 12 fandtes der nu i Kongeriget 25; 3 af de ældre vare, som berørt, gaaede over til Postcontoirer, hvorimod 1 Postcontoir var blevet forandret til Expedition, og desuden var der op et 15 nye Expeditioner, nemlig 3 regnskabsførende (Frederiksværk, Rønne og Rønnede) og 12 ikke regnskabsførende (Aakirkeby, Allinge, Ans, Nordby paa Fanø, Fjerritslev, Hasle, Herning, Nexø, Silkeborg, Skjernbro, Skodborghuus og Svanike***); i Slesvig var der oprettet 4 nye, nemlig 2 regnskabsførende (Dedsbøl og Orøund) og 2 ikke regnskabsførende (Graasteen og Læk), og en tidligere regnskabsførende var gaaet over til ikke regnskabsførende (Nordborg); i Holsteen var 1 af de tidligere 4, som anført, gaaet over til Postcontoir, medens 3 Postcontoirer vare blevne forandrede til Expeditioner, og 5 nye Expeditioner oprettede (Ahrensböck, Barmstedt, Horst, Wrist, regnskabsførende, og Schwartau, ikke regnskabsførende); og i Lauenborg vare 2 Postcontoirer gaaede over til regnskabsførende Expeditioner og 1 ny regnskabsførende (Schwarzenbeck) oprettet.

*) Et selvstændigt dansk Overpostamt i Lübeck oprettedes først 1852; tidligere besørgedes Arbeidet ved den danske Post af det lübeckske Stadtpostamt imod en passende Godtgjærelse.

**) Saaledes betegnes de Expeditioner, der ikke aflægge direct Regnskab til Overbestyrelsen (nu til Generaldecision), men til et Nabopostcontoir, i hvis Regnskab Expeditionens optages.

*** Den ubetydelige og senere nedlagte Filialexpedition i Gudhjem er her ikke medregnet.

I Tidsrummet fra 1846 til 18⁵⁰/₆₀ er Posthusenes Antal blevet forøget til 166, altsaa med 14 (c. 9 pCt.). Af de 166 vare 3 Overpostmesterembeder (Kjøbenhavn, Hamborg og Lübeck), 102 Postcontoirer, 28 Postexpeditioner og 33 »mindre Postexpeditioner*^{*)}. Overpostmesterembederne fraregnede, fordele Postcontoirerne og Postexpeditionerne sig saaledes:

	Kongeriget.	Slesvig.	Holsteen.	Lauenborg.
Postcontoirer	60	17	22	3
Postexpeditioner	11	6	9	2
mindre Postexpeditioner	17	7	8	1
	88	30	39	6

Overpostmesterembedernes Antal er i dette Tidsrum forøget med 2, Postcontoirernes formindsket med 3, men Expeditionernes forøget med 15.

I Kongeriget ere Postcontoirerne i Kjøbenhavn blevne henlagte under en Overpostmester^{**)}, 2 Postcontoirer (Skjelskør og Storeheddinge) forandrede til Postexpeditioner, 3 Postexpeditioner (Løgstør, Nibe og Rønne) gaaede over til Postcontoirer og 1 nyt Postcontoir (Jernbanepostcontoiret i Kjøbenhavn) oprettet. Postcontoirernes Antal er saaledes forøget med 1. I Slesvig og Lauenborg er det tidligere Antal uforandret. I Holsteen ere 2 Contoirer (Remmels og Bramstedt) forandrede til Postexpeditioner og 1 (Ulzburg) nedlagt. Desuden er der oprettet et Overpostamt i Lübeck.

Expeditionernes Antal er i Kongeriget blevet forøget med 3. Af de tidligere er Ans nedlagt, og, som anført, 3 gaaede over til Postcontoirer. Foruden de 2 Postcontoirer, der ere blevne forandrede til Expeditioner, er der saaledes oprettet 5 nye (nemlig Snoghøj, Taastrup, Bandholm, Læsø og Qværndrup). I Slesvig er Expeditionernes Antal forøget med 6, idet 1 (Dedsbøl) af de tidligere er nedlagt og 7 nye (Høier, Marstal, Augustenborg, Ballum, Gettorf, Keitum paa Sild og Sterup) ere oprettede. I Holsteen ere 2 (Qvickborn og Wrist) af de tidligere 11 nedlagte, og foruden de to ovennævnte, der fra Postcontoirer ere gaaede over til Expeditioner, er der oprettet 6 nye (Reinbeck, Blankenese, Bornhøved, Lensahn, Marne og Trittau). I Lauenborg er 1 (Hamfelde) af de 3 ældre bleven nedlagt, og 1 ny (Friedrichsruhe) oprettet.

Til Posthusene i dette Tidsrum maae endnu føies Brevsamlingsstederne, der forøvrigt senere ville blive Gjenstand for nærmere Omtale. De første oprettedes i Slutningen af 18⁵¹/₅₂, og ved Udgangen af 18⁵⁰/₆₀ udgjorde deres Antal 237. Af disse vare i Kongeriget 137, i Slesvig 66, i Holsteen 32 og i Lauenborg 2. Det hele Antal Posthuse i Monarkiet beløb sig saaledes, naar Overpostamterne i Hamborg og Lübeck fraregnes, til 401, fordeelte paa følgende Maade:

	Kongeriget.	Slesvig.	Holsteen.	Lauenborg.
Postcontoirer (heri Overpostmesteremb. i Kbhvn) . .	61	17	22	3
Postexpeditioner	28	13	17	3
Brevsamlingssteder	137	66	32	2
	226	96	71	8

Postcontoirernes og Postexpeditionernes Antal var altsaa i 18⁵⁰/₆₀ steget til det Dobbelte af Antallet i 1801, og, Brevsamlingsstederne medregnede, var det samlede Antal Posthuse i 18⁵⁰/₆₀ naaet næsten til det 5dobbelte af hvad det var ved Aarhundredets Begyndelse.

De 7 Brevsamlingssteder i de jydskke Enclaver i Slesvig ere her og i Fortegnelsen (Pag. 50) henregnede til Slesvig, fordi de henhøre under det slesvigske Postdistrict. Vil man sammenligne Posthusenes Antal

^{*)} Saaledes kaldes nu de Expeditioner, hvis Lønning udredes af en rund Sum.

^{**)} Personpost- og Befordringscontoiret samt Aviscontoiret vedbleve dog at bestaae som selvstændige Contoirer til 1ste April 1860.

med Folkemængden og Arealet, for hvilke Enclaverne ere henførte til Kongeriget, maae de nævnte Brevsamlingssteder ligeledes henregnes til dette. Der findes saaledes i

Kongeriget	233	Posthuse
Slesvig	89	—
Holsteen	71	—
Lauenborg	8	—

401 Posthuse.

Folkemængden var den 1ste Febr. 1860 i Kongeriget 1,600,551 eller 61,44 pCt. af Monarkiets Befolkning

Slesvig	409,907	—	15,73	—	—
Holsteen	544,419	—	20,90	—	—
Lauenborg	50,147	—	1,93	—	—

I Monarkiets Hovedlande altsaa 2,605,024 100

Af de 401 Posthuse i 18⁵⁹/₆₀ kom paa Kongeriget 58,10 pCt. og paa hver 10,000 Mennesker 1,46 Posthuse

- Slesvig	22,19	—	—	2,17	—
- Holsteen	17,71	—	—	1,80	—
- Lauenborg	2,00	—	—	1,60	—

i Monarkiets Hovedlande paa hver 10,000 Mennesker 1,54 Posthuse*).

Fraregnes Brevsamlingsstederne, stiller Forholdet sig saaledes:

Af de 164 Postcontoirer og Postexpeditioner falde

paa Kongeriget 54,27 pCt. og paa hver 10,000 Mennesker 0,56 Postcontoirer eller Exped.

- Slesvig	18,29	—	—	0,73	—
- Holsteen	23,78	—	—	0,72	—
- Lauenborg	3,66	—	—	1,20	—

I Monarkiets Hovedlande paa hver 10,000 Mennesker 0,63 Postcontoirer eller Exped.**).

Da Kongerigets Areal incl. Enclaverne er 694,16 □ Miil

Slesvigs	—	excl.	—	162,00	—
Holsteens	—	—	—	153,66	—
Lauenborgs	—	—	—	19,00	—

1028,82 □ Miil,

*) I Storbritannien og Irland fandtes 1860 818 Hovedpostcontoirer, 10,623 Underpostcontoirer og 2,473 Brevsamlingssteder (Road Letter Boxes), ialt altsaa 13,914 Posthuse. Folkemængden var 29,031,164; altsaa paa 10,000 Mennesker 4,79 Posthuse.

**) I Storbritannien og Irland kom (Brevsamlingsstederne fraregnede) 1860 paa 10,000 Mennesker 3,64 Postcontoirer.

Norge	—	1860	—	—	3,12	—
Bayern	—	1860	—	—	1,56	—
Preussen	—	1860	—	—	1,16	—
Frankrig	—	1860	—	—	1,12	—
Sverrig	—	1860	—	—	0,46	—
Hannover	—	1858	—	—	1,20	—
Sachsen	—	1858	—	—	0,91	—
Østerrig	—	1858	—	—	0,73	—
Holland	—	1853	—	—	1,26	—
Schweitz	—	1852	—	—	1,92	—
Belgien	—	1852	—	—	0,51	—

kommer der saaledes, Brevsamlingsstederne medregnede,

paa Kongeriget	0,34	Posthus pr.	☐ Miil eller 1 Posthus	paa 2,98 ☐ Miil
- Slesvig	0,55	—	—	1,62 —
- Holsteen	0,46	—	—	2,16 —
- Lauenborg	0,42	—	—	2,87 —

I Monarkiets Hovedlande 0,39 Posthus pr. ☐ Miil eller 1 Posthus paa 2,57 ☐ Miil*).

Fraregnes Brevsamlingsstederne, kommer

paa Kongeriget	0,13	Postctr. eller Exped. pr.	☐ Miil eller 1 Postctr. eller Exped.	paa 7,80 ☐ Miil
- Slesvig	0,19	—	—	5,40 —
- Holsteen	0,25	—	—	3,94 —
- Lauenborg	0,32	—	—	3,17 —

I Monark. Hovedlande 0,16 Postctr. eller Exped. pr. ☐ Miil eller 1 Postctr. eller Exped. paa 6,27 ☐ Miil**).

Kongeriget har saaledes forholdsviis færre Postcontoirer og Postexpeditioner end nogen af de andre Landsdele; medregnes Brevsamlingsstederne, har det ogsaa færrest Posthuse i Forhold til Arealet, men i Forhold til Folke- mængden lidt flere end Holsteen, medens Slesvig da er den Del af Monarkiet, der er rigeligst forsynet med Posthuse.

Postcontoirerne og Postexpeditionerne beskæftige en ikke ringe Del private Arbeidere. Holdes Over- postmesterembedet i Kjøbenhavn og Overpostamterne i Hamborg og Lübeck ude af Beregningen, udgjorde de private Medhjælperes Antal ved de 163 Postcontoirer og Expeditioner i 1859/60 ialt 445. Af disse vare 199 Fuldmægtige, Assistenten og Skrivere, 224 Litsenbrødre og Bude og 22 Hjelpebude***). Udgifterne til Contoir- holdet ved de 163 Posthuse udgjorde ifølge Postmestrenes Quartalsindberetninger i 1859/60 118,337 Rdlr.

Udbyttet af Postgangen og Posthusenes Virksomhed vil vise sig i Forsendelsernes Antal, som nu skal være Gjenstand for Omtale.

Breve.

Det sidste Aar før Portoreformen, for hvilket der foreligger Fortegnelser over Brevantallet for hele Monarkiet, er 1846, og det første Aar efter denne, for hvilket der atter haves fuldstændige statistiske Op- gjørelser, er 1854. For hele den mellemliggende Tid findes der ingen eller kun høist ufuldstændige Oplysninger om Brevantallet i Slesvig, Holsteen og Lauenborg. Hvad Kongeriget angaaer, er Forholdet noget heldigere. Der haves Fortegnelser over Antallet af de i 1847 derfra afsendte Breve; for 1848 mangler der statistisk

*) I Storbritannien og Irland kom i 1860, Brevsamlingsstederne medregnede, 2,36 Posthuse pr. geogr. ☐ Miil eller 1 Posthus paa 0,42 ☐ Miil.

**) I Storbritannien og Irland kom 1860 1,94 Postcontoirer pr. geogr. ☐ Miil eller 1 Postcontoir paa 0,52 ☐ Miil

Bayern	1860	0,52	—	—	1,92	—
Frankrig	1860	0,41	—	—	2,43	—
Preussen	1860	0,41	—	—	2,74	—
Norge	1860	0,08	—	—	12,47	—
Sverrig	1860	0,02	—	—	44,13	—
Sachsen	1858	0,68	—	—	1,46	—
Hannover	1858	0,24	—	—	2,92	—
Østerrig	1858	0,24	—	—	4,21	—
Holland	1853	0,87	—	—	1,15	—
Schweitz	1852	0,64	—	—	1,57	—
Belgien	1852	0,41	—	—	2,41	—

***) Antallet af de i Kjøbenhavn ansatte faste Bude, Arbeidsmænd og Pakmestre var 61, i Hamborg 21 og i Lübeck 6, Antallet af Pakmestre ved Contoirerne ved Jernbanerne i Slesvig, Holsteen og Lauenborg 11; — ialt 99. Disse medregnede, var det hele Antal Bude, Pakmestre og Litsenbrødre saaledes 345.

Materiale, men om den indre Brevvexling i 1849 haves der nogle Oplysninger, og for Tiden fra 1ste April 1850—31te December 1853 findes der Fortegnelser over Antallet af de mellem Postcontoirerne i Kongeriget vekslede Breve.

Opgjørelserne for Tiden før den 1ste Januar 1854 angive Antallet af de afsendte (deri indbefattet de fra Udlandet til Grændsepostcontoirerne ankomne, af disse omkarterede og til Contoirerne i Indlandet afsendte) Breve; de senere Opgjørelser derimod Antallet af de ankomne (deri indbefattet de fra Indlandet til Grændsepostcontoirerne ankomne og derfra til Udlandet afsendte) Breve. Da man imidlertid, enten man tæller de ankomne eller afsendte Breve, erholder hele det udvekslede Antal, er denne Uensartethed i Opgjørelserne ligegyldig. Det bemærkes forøvrigt, at naar her tales om Breve, forstaaes derved alle Forsendelser, der taxeres efter Brevposttaxten, altsaa ikke blot egentlige Breve, men ogsaa Korsbaandsforsendelser, Postanviisninger og Postforskud med Brevposten. Indtil 1848 blev, ifølge den daværende administrative Ordning, Kongerigets Brevantal opgjort for sig og Hertugdømmet Slesvigs og Hertugdømmerne Holsteen og Lauenborgs for sig. En Fortegnelse over Antallet af de fra Kongeriget i Aarene 1833—1847 incl., og fra de andre Landsdele (Overpostamtet i Hamborg og Postamtterne i Lübeck og Eutin derunder indbefattede) i Aarene 1833—1846 incl. afsendte Breve vil findes Tab. II Pag. 13.

Antallet af de fra Postcontoirerne i hele Monarkiet i Aarene 1833—1846 afsendte Breve har været
ende:

i Aaret.	Egl. Tjeneste Breve.	Private Breve.	ialt.	Antallet fra Aar til Aar forøget med formindsket med		pCt.
1833	362,704	2,129,133	2,491,837			
1834	362,690	2,171,298	2,533,988	42,151		1,7
1835	358,025	2,155,278	2,513,303		20,685	÷ 0,8
1836	372,035	2,233,562	2,605,597	92,294		+ 3,7
1837	376,341	2,285,010	2,661,351	55,754		2,1
1838	388,986	2,301,514	2,690,500	29,149		1,1
1839	404,776	2,472,749	2,877,525	187,025		7,0
1840	432,465	2,580,265	3,012,730	135,205		4,7
1841	435,683	2,638,010	3,073,693	60,963		2,0
1842	466,571	2,784,295	3,250,866	177,173		5,8
1843	484,730	2,893,373	3,378,103	127,237		3,9
1844	486,103	3,048,749	3,534,852	156,749		4,6
1845	493,350	3,119,141	3,612,491	77,639		2,2
1846	507,265	3,359,508	3,866,773	254,282		7,0
				+1,395,621	÷ 20,685	

I de 13 Aar indtil 1846 er hele Brevantallet saaledes blevet forøget med 1,374,936 eller 55,2 pCt., de Kongelig Tjeneste Breve med 144,561 eller 39,9 pCt., de private Breve med 1,230,375 eller 57,8 pCt.

For de enkelte Aar har Tilvæksten i Forhold til 1833 været følgende:

i Aaret.	pCt.
1834	1,7
1835	0,8
1836	4,6

i Aaret	pCt.
1837	6,8
1838	8,0
1839	15,5
1840	20,9
1841	23,4
1842	30,5
1843	35,6
1844	41,9
1845	45,0
1846	55,2

Den aarlige Tilvæxt i de første 5 Aar af dette Tidsrum er forholdsviis ringe; i 1835 viser der sig endog en Aftagen fra det foregaaende med 0,8 pCt. Den stærkere Forøgelse af Brevantallet i 1839 og de følgende Aar tør vistnok ikke blot tilskrives den raskere materielle Udvikling, men ogsaa dels den noget moderatere og simplere Brevposttaxt af 8de Juni 1838, dels den noget forbedrede Postgang. At den betydelige Udvidelse af Postgangen i 1845 har været en væsentlig medvirkende Aarsag til den saavel absolut som relativ største Forøgelse af Brevantallet i 1846, tør neppe betvivles.

I de følgende 13 Aar, fra 1846 til 1859, er Brevantallet steget i et ganske andet Forhold. Det første Aar efter Portoreformen, for hvilket der haves Oplysninger om dets Størrelse i hele Monarkiet, er, som berørt, i 1854. Dengang havde Reformen været indført i Kongeriget i $2\frac{3}{4}$ Aar, i Slesvig i $2\frac{3}{4}$, i Holsteen og Lauenborg i $\frac{1}{2}$ Aar*). I hiint Aar var der allerede vexlet ialt 9,526,016 Breve, hvoraf 805,941 K. T. Breve og 8,720,075 private. Fra 1846 var hele Brevantallet saaledes blevet forøget med 5,659,243 eller 146,4 pCt., de private Breve med 5,360,567 eller 159,6 pCt. I 1859 vexledes der ialt 13,209,731 Breve, hvoraf 933,869 K. T. og 12,275,862 private. I de 13 Aar fra 1846 var Tilvæksten i hele Brevantallet altsaa 9,342,958 eller 241,6 pCt., for de private Breve alene 8,916,354 eller 265,4 pCt**).

Da Opgjørelserne for 1833—1846 slutte sig til Kalenderaaret, ere Aarene 1854 og 1859 her benyttede til Sammenligning. For den følgende Fremstilling ere derimod Finantsaarene lagte til Grund.

Antallet og den aarlige Tilvæxt af de til Postcontoirerne i Monarkiet i Finantsaarene $18^{54}/_{55}$ — $18^{59}/_{60}$ ankomne***) og mellem dem og Udlandet vexlede Breve vil sees af følgende Oversigt, i hvilken Brevene fra og til Udlandet ere opførte for sig.

*) I Holsteen og Lauenborg fandt der i 1849 en Nedsættelse af Portoens Sted, idet den fastsattes til 1 Lbsk. pr. Enkeltbrev i en Afstand af 5 Mil og 2 Lbsk. pr. Enkeltbrev udover denne Afstand.

**) I England var Tilvæksten i 1840, det første Aar efter Pennyportoens Indførelse 104 pCt.

1841	138	-
1842	152	-
1843	167	-
1844	193	-
1845	229	-
1846	263	-

1859 var Brevantallet 545 Millioner, omtrent det 7dobbelte af hvad det var i 1839.

***) Heri er ikke indbefattet Distriktsbrevene mellem Brevsamlingsstederne og de med dem i Forbindelse staaende Postcontoirer (for $18^{56}/_{56}$ 228,498 og for $18^{59}/_{60}$ 263,345), om hvilke der senere vil blive talt under Afd. Brevsamlingssteder.

I Finantsaaret.	Indenrigske Breve		Breve til og fra Udlandet.	Ialt.	Antallet fra Aar til Aar foreget med	pCt.
	K. T.	private.				
18 ⁵⁴ / ₅₅	789,574	7,209,629	1,514,621	9,513,824		
18 ⁵⁵ / ₅₆	821,515	7,852,548	1,736,261	10,410,624	896,800	9,4
18 ⁵⁶ / ₅₇	835,075	8,447,832	1,993,967	11,276,874	866,250	8,3
18 ⁵⁷ / ₅₈	844,160	9,045,165	2,155,210	12,044,535	767,661	6,8
18 ⁵⁸ / ₅₉	896,432	9,611,499	2,118,754	12,626,685	582,150	4,8
18 ⁵⁹ / ₆₀	946,118	10,211,852	2,230,642	13,388,612	761,927	6,0
					3,874,788	

Fra 18⁵⁴/₅₅ til Udgangen af 18⁵⁹/₆₀ er Brevantallet saaledes steget med ialt 3,874,788 eller 40,7 pCt.

I Forhold til 1846 har Tilvæksten derimod været følgende:

i Finantsaaret.	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	146,0
18 ⁵⁵ / ₅₆	169,2
18 ⁵⁶ / ₅₇	191,6
18 ⁵⁷ / ₅₈	211,5
18 ⁵⁸ / ₅₉	226,5
18 ⁵⁹ / ₆₀	246,2

Tab. II Pag. 14—26 indeholder en Fremstilling af Brevantallet i hver Maaned og hvert Kvartal fra Begyndelsen af Finantsaaret 18⁵⁴/₅₅ til Udgangen af 18⁵⁹/₆₀. I 1854—1859 har der i hvert Kvartal været udvexlet følgende Antal Breve:

Qvartal.	1854.	1855.	1856.	1857.	1858.	1859.
Januar . .	2,250,177	2,237,985	2,568,951	2,756,646	2,945,744	3,159,314
April . . .	2,355,096	2,563,634	2,812,288	2,916,263	3,081,471	3,281,175
Juli	2,499,767	2,683,023	2,901,442	3,086,858	3,203,861	3,411,328
October .	2,420,976	2,595,016	2,806,498	3,095,670	3,182,039	3,357,914
Ialt	9,526,016	10,079,658	11,089,179	11,855,437	12,413,115	13,209,731

Det vil af denne Oversigt sees, at der hersker en vis Regelmæssighed i Brevantallets forholdsvise Størrelse i de forskjellige Qvartaler. I Juli Qvartal, da Samfærdslen er meest levende, er Brevantallet forholdsvis størst, derpaa synker det lidt i October Qvartal, i hvilket Postforbindelsernes Hyppighed ogsaa er aftagende, er forholdsvis mindst i Januar Qvartal det følgende Aar samtidig med Forbindelsernes mindste Udstrækning, men stiger betydelig med den raskere Samfærdsel i April Qvartal. En Undtagelse fra Regelen gjør October Qvartal 1857. Men det vil erindres, at i dette indtraadte den store Handelskrise, og i den tør vistnok Grunden til den forholdsvis stærkere Brevvexel være at søge. At Brevantallet i Januar Qvartal 1855 er mindre end i samme Qvartal 1854, maa formeentlig tilskrives den langvarige listransport i 1855.

Den indenrigske Brevvexlings Omfang vil fremgaae af nedenstående Oversigt over Antallet af de i og mellem de enkelte Landsdele og mellem disse og Overpostamterne i Hamborg og Lübeck vekslede Breve fra 18⁵⁴/₅₅—18⁵⁹/₆₀.

Der er udvexlet	18 ⁵⁴ / ₅₅ .	18 ⁵⁵ / ₅₆ .	18 ⁵⁶ / ₅₇ .	18 ⁵⁷ / ₅₈ .	18 ⁵⁸ / ₅₉ .	18 ⁵⁹ / ₆₀ .	I 18 ⁵⁹ / ₆₀ i Forhold til 18 ⁵⁴ / ₅₅ forøget eller formindsket.
							pCt.
mellem Postcont. i Kgeriget. indb.	3,634,309	3,972,144	4,453,856	4,834,048	5,282,148	5,748,885	58,2
" " Slesvig indb.	496,804	619,577	678,401	748,264	776,777	830,650	67,2
" " Holsteen indb.	884,619	953,634	977,721	1,043,168	1,105,560	1,173,689	32,7
" " Lauenborg indb.	35,175	35,336	35,368	35,368	34,077	36,025	2,4
" " i Kongeriget og Slesvig	710,949	712,575	763,991	796,335	800,436	798,849	12,4
" " Kongeriget og Holsteen	621,887	563,483	455,196	462,750	469,229	474,116	÷23,8
" " Kgeriget. og Lauenborg	11,934	12,210	12,678	12,033	12,231	13,069	+ 9,5
" " Kongeriget og Hamborg	239,669	386,927	408,191	392,027	420,590	405,563	69,2
" " Kongeriget og Lübeck	37,861	44,416	39,947	39,831	35,436	33,694	÷11,0
" " Slesvig og Holsteen	448,670	381,081	401,626	419,257	434,449	458,479	+ 2,2
" " Slesvig og Lauenborg	4,704	4,691	4,568	4,527	5,328	5,408	15,0
" " Slesvig og Hamborg	194,192	209,841	230,150	252,579	260,739	269,144	38,6
" " Slesvig og Lübeck	14,590	16,240	15,876	17,120	17,033	16,843	15,4
" " Holsteen og Lauenborg	36,623	49,528	56,208	59,515	60,611	62,844	71,6
" " Holsteen og Hamborg	459,793	523,890	542,590	555,374	560,970	579,588	26,1
" " Holsteen og Lübeck	85,536	93,263	102,309	104,478	108,442	110,705	29,4
" " Lauenborg og Hamborg	52,855	63,627	70,694	79,321	90,211	104,079	96,9
" " Lauenborg og Lübeck	29,033	31,900	33,537	33,330	33,664	36,340	25,2
I hele Monarkiet	7,999,203	8,674,363	9,282,907	9,889,325	10,507,931	11,157,970	39,5

Hvad Kongeriget angaaer, viser dets indre Brevvexling og dets Brevvexling med Hamborg i 18⁵⁹/₆₀ sammenlignet med 18⁵⁴/₅₅ en forholdsviis betydelig Tilvæxt, resp. 58,2 og 69,2 pCt.; dets Brevvexling med Slesvig er tiltagen 12,4 pCt., men dets Brevvexling med Holsteen og Lübeck aftagen resp. 23,8 og 11,0 pCt.

Slesvigs indre Brevvexling er ligeledes stegen betydelig, nemlig 67,2 pCt., dets Brevvexling med Hamborg er tiltagen 38,6 pCt., hvorimod dets Brevvexling med Holsteen har holdt sig omtrent paa samme Standpunkt.

Holsteens Brevvexling med Lauenborg er stegen 71,6 pCt., dets indre Brevvexling og dets Brevvexling med Lübeck og med Hamborg resp. 32,7, 29,4 og 26,1 pCt.

Foruden med Holsteen er Lauenborgs Brevvexling med Hamborg stegen meget stærkt, ja naaer i 18⁵⁹/₆₀ næsten det Dobbelte, nemlig 96,9 pCt. af Antallet i 18⁵⁴/₅₅; dets Brevvexling med Lübeck er tiltagen 25,2, men dets indre Brevvexling viser kun en ringe Tilvæxt.

I hvad Forhold Brevvexlingen i og mellem de forskjellige Landsdele staaer til det hele Antal indenrigske Breve, vil blive klarere af nedenstaaende Fremstilling, hvori de enkelte Afdelingers Antal er angivet i Procent af det samlede Beløb.

Af hele Brevantallet udgjør det, der er vexlet mellem	18 ⁵⁴ / ₅₅	18 ⁵⁵ / ₅₆	18 ⁵⁶ / ₅₇	18 ⁵⁷ / ₅₈	18 ⁵⁸ / ₅₉	18 ⁵⁹ / ₆₀
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Postcontoirerne i Kongeriget indb. .	45,4	45,8	48,0	48,9	50,3	51,5
» » Slesvig indbyrdes	6,2	7,1	7,3	7,6	7,4	7,5
» » Holsteen indbyrdes	11,0	11,0	10,5	10,5	10,5	10,5
» » Lauenborg indbyrdes	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
» » Kongeriget og Slesvig	8,0	8,2	8,2	8,0	7,6	7,2
» » Kongeriget og Holsteen	7,8	6,5	4,9	4,7	4,5	4,3
» » Kongeriget og Lauenborg	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
» » Kongeriget og Hamborg	3,0	4,5	4,4	4,0	4,0	3,6
» » Kongeriget og Lübeck	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3
» » Slesvig og Holsteen	5,6	4,4	4,3	4,2	4,1	4,1
» » Slesvig og Lauenborg	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
» » Slesvig og Hamborg	2,4	2,4	2,5	2,6	2,5	2,4
» » Slesvig og Lübeck	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
» » Holsteen og Lauenborg	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
» » Holsteen og Hamborg	5,7	6,0	5,9	5,6	5,3	5,2
» » Holsteen og Lübeck	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0
» » Lauenborg og Hamborg	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9
» » Lauenborg og Lübeck	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
	100	100	100	100	100	100

Gaaer man nu ud fra, at der i Almindelighed*) paa hvert Brev følger et Svar, vil altsaa omtrent Halvdelen af de mellem 2 Landsdele vexlede Breve være afsendt fra hver Landsdeel. Føier man da til hver Landsdeels Brevantal Halvdelen af det Antal Breve, der er vexlet mellem den og de andre Landsdele (derunder indbefattet Hamborg og Lübeck), stiller Forholdet sig saaledes for hele den indenrigske Brevvexling i 18⁵⁹/₆₀:

I Kongeriget	skrives 6,611,530 Breve eller 59,2 pCt.
Slesvig	— 1,605,012 — — 14,4 -
Holsteen	— 2,016,555 — — 18,1 -
Lauenborg	— 146,895 — — 1,3 -
Hamborg { til Monar- }	— 679,187 — — 6,1 -
Lübeck { kiet }	— 98,791 — — 0,9 -
	11,157,970 Breve. 100

Fraregnes Hamborg og Lübeck, skulde der saaledes af Beboerne i Monarkiet efter denne Beregning skrives 10,379,992 Breve. Heri participerer

Kongeriget med	63,7 pCt.
Slesvig	15,5 -
Holsteen	19,4 -
Lauenborg	1,4 -
	100

*) Cfr. dog Brevantallet for Hamborg Pag. XXXI. der for 18⁵⁴/₅₅ er noget større, 18⁵⁸/₅₉ endel mindre og i 18⁵⁹/₆₀ lidt større end efter den her gjorte Beregning.

Af Folkemængden i Monarkiet (Bilandene fraregnede) efter Folketællingen i 1800 udgjorde Befolkningen i

Kongeriget	61,5	pCt.
Slesvig	15,7	-
Holsteen	20,9	-
Lauenborg	1,9	-

Ifølge dette Forhold mellem Befolkningen i de forskjellige Landsdele skrives der altsaa, hvad den indenrigske Brevvexling angaaer, forholdsviis fleest Breve af Beboerne i Kongeriget og færrest af Beboerne i Lauenborg og Holsteen. Men i Kongeriget findes ogsaa den største By i Monarkiet. Om Kjøbenhavns Brevantal vil der senere blive Tale.

ngerigets indre
Brevvexling.

Som alt berørt, haves der for Kongeriget Optegnelser om den indre Brevvexlings Størrelse for 1854. For 1849 og 1850/51 ere disse imidlertid paa Grund af de daværende Forhold affattede noget anderledes end de senere, idet de særlig angive de til og fra Armeen sendte Breve (de militaire Breve), for hvilke der var fastsat en eensformig Porto af 4 Sk. pr. enkelt Brev.

I 1849 vexledes der i Kongeriget	1,577,724 civile Breve
c.	880,500 militaire -
ialt	<u>2,458,224 Breve.</u>
I 18 ⁵⁰ / ₅₁ afsendtes der fra Kongeriget	1,647,293 civile Breve
	599,601 militaire -
	<u>2,246,894 Breve.</u>

Men hertil maa endnu føies Antallet af de Breve,
der afsendtes fra Armeen i Slesvig . . . 720,157 militaire Breve
ialt 2,967,051 Breve.

Da det store Antal militaire Breve skyldes de extraordinaire Forhold, vilde man erholde et for stort Tal, hvis man vilde lægge det samlede Beløb af Brevene til Grund for Sammenligningen med de følgende Aars Brevantal; og da paa den anden Side en Deel af de saakaldte militaire Breve ogsaa vilde være bleven vexlet under sædvanlige Forhold, kan Antallet af de civile Breve alene heller ikke benyttes til Sammenligning, saameget mindre som det tør antages, at ikke faa civile Breve ere gaaede som militaire.

Savner man saaledes tilstrækkelige Data til ved Sammenligning at bedømme Portoreformens Indflydelse paa Brevantallets Størrelse i Kongeriget i det første Aar efter dens Indførelse, har man derimod Oplysninger om Brevantallet for hele den Tid, i hvilken Reformen har virket.

Imellem Beboerne i Kongeriget er der vexlet:

i Finants- aaret.	Kgl. Tjeneste Breve.	Private Breve.	Ialt.	Foregelsen fra Aartil Aar.	Foregel- sen i pCt.
18 ⁵¹ / ₅₂	352,838	2,450,145	2,802,983		
18 ⁵² / ₅₃	322,322	2,694,128	3,016,450	213,467	7,6
18 ⁵³ / ₅₄	363,904	3,152,913	3,516,817	500,367	16,6
18 ⁵⁴ / ₅₅	395,513	3,238,796	3,634,309	117,492	3,3
18 ⁵⁵ / ₅₆	418,124	3,554,020	3,972,144	337,835	9,3
18 ⁵⁶ / ₅₇	426,017	4,027,839	4,453,856	481,712	12,1
18 ⁵⁷ / ₅₈	423,905	4,410,143	4,834,048	380,192	8,5
18 ⁵⁸ / ₅₉	473,038	4,809,110	5,282,148	448,100	9,3
18 ⁵⁹ / ₆₀	514,873	5,234,012	5,748,885	466,737	8,5
				2,945,902	

Fra det Aar, i hvilket Reformen indførtes, indtil Udgangen af 18⁵⁹/₆₀ er Brevantallet altsaa steget til meer end det Dobbelte, idet det er blevet forøget med 2,945,902 eller 105,1 pCt.

I Forhold til 18⁵¹/₅₂ har Forøgelsen udgjort:

i Finantsaaret.	pCt.
18 ⁵² / ₅₃	7,6
18 ⁵³ / ₅₄	25,5
18 ⁵⁴ / ₅₅	29,7
18 ⁵⁵ / ₅₆	41,7
18 ⁵⁶ / ₅₇	58,9
18 ⁵⁷ / ₅₈	72,5
18 ⁵⁸ / ₅₉	88,4
18 ⁵⁹ / ₆₀	105,1

Som det sees, har Tilvæksten været størst i 18⁵³/₅₄ og mindst i 18⁵⁴/₅₅. Den usædvanlig stærke Tilvæxt i det første af disse Finantsaar maa vistnok hovedsagelig tilskrives den i Sommeren 1853 her herskende Choleraepidemi. Naar man betragter de enkelte Quartaler af dette Aar, viser det sig nemlig, at Brevantallet i Juli Quartal er uforholdsmæssig stort. Det var i April Qv. 1853 788,257

Juli -	—	964,277
October -	—	886,958
Januar - 1854		877,325

3,516,817.

At Tilvæksten i 18⁵⁴/₅₅ efter den overordentlige Forøgelse i det foregaaende Aar maatte blive forholdsvis mindre, forstaaes let, men at den kun har naaet 3,3 pCt. skyldes vistnok den Uregelmæssighed i Postgangen, der herskede i Januar Quartal 1855, idet der fra den 30te Januar til den 11te April 1855, altsaa i 72 Dage, var listransport over Store Belt. Brevantallet for Januar Quartal 1855 beløb sig kun til 861,862, medens det i Januar Quartal 1854 var 877,325.

Brevantallet for Postliniernes Hovedpunkter, Kjøbenhavn og Hamborg, indtager en saa fremragende Plads, Kjøbenhavns og Hamborgs Brevantal.
at det tør være passende at dvæle et Øieblik herved.

Hamborgs Brevantal var i 1846 474,163. I 18⁵⁴/₅₅ var det steget til 1,502,277 eller med 217 pCt., i 18⁵⁸/₅₉ til 2,108,557 eller med 345 pCt. og i 18⁵⁹/₆₀ til 2,269,140 eller med 379 pCt. Foruden de Breve, der ere ankomne fra Monarkiet til Hamborg, indbefatte disse Tal de mellem Monarkiet og Udlandet*) syd paa vexlede Breve (der i 18⁵⁴/₅₅ udgjorde 912,977, i 18⁵⁸/₅₉ 1,388,268 og i 18⁵⁹/₆₀ 1,458,661), og tillige de hamborgske Breve til Sverrig og Norge, der ere karterede dertil af det danske Overpostamt, samt de norske Breve til Hamborg, der ere karterede til Overpostamtet til Distribution**).

*) See dog Anm. Pag. XXXV.

**) Af Overpostamtet karteredes:	18 ⁵⁴ / ₅₅ .	18 ⁵⁸ / ₅₉ .	18 ⁵⁹ / ₆₀ .
til Sverrig	33,993	12,832	17,211 Breve.
til Norge	42,160	50,206	56,657 —
og fra Norge til Overpostamtet	22,812	42,207	48,416 —
ialt	98,965	105,245	122,284 Breve.

Kjøbenhavns Brevantal beløb sig i 1846 til 684,292. I 18⁵⁴/₅₅ udgjorde det 1,533,896, i 18⁵⁸/₅₉ 2,489,139 og i 18⁵⁹/₆₀ 2,874,241. Tilvæksten var altsaa henholdsvis 124, 264 og 320 pCt.

Med Hensyn til den forholdsviis stærkere Forøgelse af Hamborgs Brevantal maa det bemærkes, at den udenrigske Porto er bleven nedsat siden 1846, og navnlig, at Udvidelsen af den lave interne danske Porto til Forsendelser til og fra Hamborg (Bekjendtgj. af 22de Juni 1853 og 26de Juli 1855) var en betydeligere Portonedsættelse end den, der fandt Sted for den reent indenrigske Correspondance, da Gjennemsnitsporto'en for Breve mellem Monarkiet og Hamborg tidligere var højere end for Breve mellem Byerne i Monarkiet og Kjøbenhavn. Hertil kommer endnu, at Brevene til og fra England i 1846 i Regelen sendtes over Altona, medens de siden 1852 næsten udelukkende gaae over Hamborg.

Sammenlægges Kjøbenhavns og Hamborgs Brevantal, findes det at have udgjort i 1846 1,158,455 eller 30,0 pCt. af hele Monarkiets Brevantal, medens det i 18⁵⁴/₅₅ har udgjort 3,036,173 eller 31,9 pCt, i 18⁵⁸/₅₉ 4,597,696 eller 36,4 pCt. og i 18⁵⁹/₆₀ 5,143,381 eller 38,4 pCt. af dette.

Af Kjøbenhavns Brevantal hidrører den overveiende Deel fra Postcontoirerne i selve Kongeriget. Ifølge de indsendte Opgjørelser er der nemlig fra Kongeriget til Kjøbenhavn ankommet:

i 18 ⁵² / ₅₃	890,462 Breve
i 18 ⁵³ / ₅₄	1,051,694 — (Choleraaaret)*).
i 18 ⁵⁴ / ₅₅	951,987 —
i 18 ⁵⁸ / ₅₉	1,702,312 — og
i 18 ⁵⁹ / ₆₀	2,059,232 —

Fra de andre Landsdele (deri indbefattet Hamborg og Lübeck) ankom til Kjøbenhavn:

i 18 ⁵⁴ / ₅₅	354,048
i 18 ⁵⁸ / ₅₉	462,829 og
i 18 ⁵⁹ / ₆₀	468,283 Breve.

Mellem Kjøbenhavn og Udlandet vexledes direct:

i 18 ⁵⁴ / ₅₅	227,861
i 18 ⁵⁸ / ₅₉	323,998 og
i 18 ⁵⁹ / ₆₀	346,726 Breve**).

Af Kjøbenhavns samlede Brevantal falder saaledes paa dets Brevvexling med

Kongeriget.	det Øvrige af Monarkiet.	Udlandet.
i 18 ⁵⁴ / ₅₅ 62,1 pCt.	23,1 pCt.	14,8 pCt.
i 18 ⁵⁸ / ₅₉ 68,4 —	18,6 —	13,0 —
i 18 ⁵⁹ / ₆₀ 71,6 —	16,3 —	12,1 —

*) Choleraepidemiens Indflydelse paa dette Aars Brevantal vil klarest fremgaae af en Sammenstilling af Brevantallet for de enkelte Kvartaler i 18⁵²/₅₃ og 18⁵³/₅₄.

I April Qv. 1852	223,104.	I April Qv. 1853	242,097.
- Juli - - - - -	233,875.	- Juli - - - (ihvilket Chole-	
- Octbr. - - - - -	230,889.	raen især rasede)	337,710.
- Jan. - 1853	202,594.	- Octbr. - - - - -	253,264.
	890,462.	- Jan. - 1854	218,623.
			1,051,694.

**) Af hvad der tidligere er bemærket, vil fremgaae, at disse Tal ikke betegne Summen af de Breve, Kjøbenhavns Beboere sende til og modtage fra Udlandet, men alene det Antal Breve (Kjøbenhavnske eller fra andre indenrigske Steder), der af Kjøbenhavns Brevpostcontoir er karteret til Sverige og Norge og til Udlandet syd paa via Stettin og Wismar, og omvendt de Breve (til Kjøbenhavn og andre indenrigske Steder), som derfra ere karterede til Kjøbenhavn. Brevene fra Kjøbenhavn til Udlandet og fra dette til Kjøbenhavn over Hamborg ere optagne i Brevantallet for det danske Overpostamt i Hamborg.

En Sammenligning af det til Kjøbenhavn fra Kongeriget ankomne Antal Breve med dettes indre Brevvexling giver følgende Resultat:

Mellem Postcontoirerne i Kongeriget indbyrdes vexledes der

i 18⁵⁴/₅₅ 3,634,309, i 18⁵⁸/₅₉ 5,282,148 og i 18⁵⁹/₆₀ 5,748,885 Breve.

De fra Kongeriget til Kjøbenhavn ankomne Breve udgjorde heraf altsaa respective 26,2, 32,2 og 35,8 pCt.

Men Kjøbenhavn fører endnu en Brevvexling, der turde fortjene Omtale, den nemlig, der besørges af Postvæsenet imellem selve Byens Beboere. Med Undtagelse af Aalborg og Slesvig har Kjøbenhavn hidtil været den eneste By i Monarkiet, hvor Postvæsenet har overtaget Omdelingen af Bybreve*).

Bybreve.

Allerede i 1805 indrettedes der af Postvæsenet en Fodpost i Kjøbenhavn, men da man fandt, at den ikke svarede Regning, blev der 1809 meddeelt dens hidtilværende Bestyrer Privilegium paa den som privat Foretagende, først for en Tid af 3 Aar og kort efter paa hans egen og Enkes Livstid. Efter Enkens Død blev Privilegiet tilstaaet hendes ældste Datter paa 5 Aar, og da det udløb i 1846, men Postvæsenet dengang endnu ikke selv kunde overtage Fodpostindretningen, overlod man hende fremdeles at forestaae den og oppebære Indtægten af den, og tilsagde hende tillige en billig Erstatning, naar hun senere maatte fratræde. Dette skete i 1849. Den 14de Mai begyndte Postvæsenet at omdele Bybreve mod en Porto af 2 Sk. for et Brev i den egentlige By og 4 Sk. for et Brev mellem Byen og Forstæderne (incl. Frederiksberg) og mellem disse indbyrdes. Det har siden den Tid omdeelt:

i Finantsaaret.	i Byen.	mellem Byen og Forstæderne og mellem disse indbyrdes.	ialt**).	Forøgelsen fra Aar til Aar.	pCt.
fra 14de Mai 1849 til 31te Marts 1850	30,163	9,119	39,282		
18 ⁵⁰ / ₅₁	49,963	15,309	65,272	25,990	66,2
18 ⁵¹ / ₅₂	79,190	18,399	97,589	32,317	49,5
18 ⁵² / ₅₃	116,358	23,332	139,690	42,101	43,1
18 ⁵³ / ₅₄	161,489	30,406	191,895	52,205	37,4
18 ⁵⁴ / ₅₅	180,984	36,490	217,474	25,579	13,3
18 ⁵⁵ / ₅₆	215,350	45,683	261,033	43,559	20,0
18 ⁵⁶ / ₅₇	243,295	54,943	298,238	37,205	14,3
18 ⁵⁷ / ₅₈	266,448	65,066	331,514	33,276	11,2
18 ⁵⁸ / ₅₉	287,932	68,667	356,599	25,085	7,6
18 ⁵⁹ / ₆₀	298,057	77,030	375,087	18,488	5,2
				335,805	

*) Fra 1ste Januar 1861 er der blevet indrettet Byposter i de Byer, der ved Folketællingen i 1860 havde over 6000 Indbyggere, nemlig Altona, Flensborg, Kiel, Odense, Aarhus, Rendsborg, Aalborg — Aalborg er her medoptaget, fordi Omdelingen af Bybreve der nu skeer hyppigere end tilforn —, Randers, Horsens, Helsingør, Raderslev, Itzehoe, Neumünster, Elmshorn, Heide og Fredericia. Bybrevene omdeles der samtidig med de ankomne Breve, dog mindst 3 Gange daglig. Hvor Distributionen af de ankomne Poster ikke skeer saa ofte, finder der saaledes en særlig Kassetømning og Omdeling Sted for Bybrevenes Skyld.

**) Det behøver neppe at bemærkes, at Fodpostbrevene ikke ere medregnede i de Brevantal, hvorom der hidtil har været Tale i denne Oversigt.

Siden 18⁴⁹/₅₀ er Fodpostbrevenes Antal saaledes blevet forøget med 335,805 eller 855 pCt. Holder man det første Tidsrum, der ikke omfatter et heelt Finantsaar, ude af Betragtningen og lægger 18⁵⁰/₅₁ til Grund for Sammenligningen, vil det sees, at Brevantallet i de følgende 9 Aar er steget med 309,815 eller 475 pCt.

Da Kjøbenhavns Befolkning d. 1ste Febr. 1860 udgjorde 155,143 og Frederiksberg Sogns 8,164, ialt 163,307 Mennesker, kommer der altsaa 2,3 Bybreve pr. Individ*).

brevvexlingen med
Udlandet.

Totalsummen af de Breve, der ere vekslede mellem Monarkiet og Udlandet, er allerede anført Pag. XXVII. Af dette Antal er vekslet mellem Monarkiet og Norge:

	18 ⁴⁷ / ₅₅ .	18 ⁵⁵ / ₅₆ .	18 ⁵⁶ / ₅₇ .	18 ⁵⁷ / ₅₈ .	18 ⁵⁸ / ₅₉ .	18 ⁵⁹ / ₆₀ .
	198,886	229,053	241,481	286,954	241,020	270,331.
Deraf mellem	18 ⁴⁷ / ₅₅ .	18 ⁵⁵ / ₅₆ .	18 ⁵⁶ / ₅₇ .	18 ⁵⁷ / ₅₈ .	18 ⁵⁸ / ₅₉ .	18 ⁵⁹ / ₆₀ .
Norge og de danske Overpostamter i Hamborg og Lübeck	67,675	76,151	71,831	113,219	94,314	107,290
Norge og Postcontoirerne i Monarkiet	131,211	152,902	169,650	173,735	146,706	163,041

Det maa herved bemærkes, at de Breve, der ere vekslede mellem Overpostamterne og Norge, for den allerstørste Deel ere Breve fra Norge til selve Hamborg og Lübeck, der ere karterede til og distribuerede af Overpostamterne, samt hamborgske og lübeckske Breve, der af disse Posthuse ere karterede til Norge — altsaa Breve, der strængt taget ikke vedrøre Monarkiets Brevvexling.

Mellem Monarkiet og Sverrig er der udvexlet følgende Antal Breve:

	18 ⁴⁷ / ₅₅ .	18 ⁵⁵ / ₅₆ .	18 ⁵⁶ / ₅₇ .	18 ⁵⁷ / ₅₈ .	18 ⁵⁸ / ₅₉ .	18 ⁵⁹ / ₆₀ .
	217,732	283,079	347,073	312,909	304,873	322,003.
Deraf mellem	18 ⁴⁷ / ₅₅ .	18 ⁵⁵ / ₅₆ .	18 ⁵⁶ / ₅₇ .	18 ⁵⁷ / ₅₈ .	18 ⁵⁸ / ₅₉ .	18 ⁵⁹ / ₆₀ .
Sverrig og de danske Overpostamter i Hamborg og Lübeck	55,596	98,135	69,800	56,500	54,867	60,270
Sverrig og Postcontoirerne i Monarkiet	162,136	184,944	277,273	256,409	250,006	261,733

Ogsaa her gjælder det, at den største Deel af de Breve, der ere vekslede mellem Sverrig og Overpostamterne, egentlig ikke vedkommer Monarkiet. Den bestaaer nemlig dels af de hamborgske og lübeckske Breve til Sverrig, der ere karterede dertil af de danske Posthuse i Hamborg og Lübeck, dels af de svenske Breve til selve Lübeck, der ere tilkarterede det danske Overpostamt der.

Saa vel disse Breve som Brevene mellem Norge og Overpostamterne ere imidlertid hidtil bestandig medregnede i Opgjørelserne over Monarkiets samlede Brevantal, og de maae derfor ogsaa medtages her.

Det Antal Breve, der er vekslet med de forskjellige andre Stater, er ikke opført særskilt for hver Stat, men samlet under Eet.

*) I London kom der 1860 4,3 Bybreve pr. Individ.

- Wien — — 1855 2,3 — — —
- Berlin — — 1853 2,8 — — —

Hele den udenrigske Brevvexling stiller sig da saaledes:

Der er udvexlet:

mellem Monarkiet og	18 ⁵⁴ / ₅₅	18 ⁵⁵ / ₅₆	18 ⁵⁶ / ₅₇	18 ⁵⁷ / ₅₈	18 ⁵⁸ / ₅₉	18 ⁵⁹ / ₆₀	Stigning i 18 ⁵⁹ / ₆₀ i Forhold til 18 ⁵⁴ / ₅₅ i pCt
Norge	198,886	229,053	241,481	286,954	241,020	270,331	35,9
Sverrig	217,732	283,079	347,073	312,909	304,873	322,003	47,9
Den tyske Postforening og det øvrige Udland*)	1,098,003	1,224,129	1,405,413	1,555,347	1,572,861	1,638,308	49,2
Mellem Monarkiet og Udlandet ialt	1,514,621	1,736,261	1,993,967	2,155,210	2,118,754	2,230,642	47,3

Som det vil sees, er den udenrigske Brevvexling stegen i et stærkere Forhold end den indenrigske; thi medens denne (cfr. Pag. XXVII) kun er bleven forøget med 39,5 pCt. (naar de K. T. Breve holdes ude af Ber-
ringen — 41,6 pCt.), er-hiin derimod voxet 47,3 pCt. Den dansk-norske er forholdsvis tiltagen mindst, idet den ikke er stegen mere end 35,9 pCt., medens den dansk-svenske udviser en Stigen af 47,9 pCt. og den øvrige udenlandske af 49,2 pCt.

Sammenligner man Brevantallet**), med Folketallet, bliver Resultatet følgende:

I 1845 var Befolkningen i Monarkiets Hovedlande 2,239,077,

i. s. A. Brevantallet — — — — — 3,612,491.

Der kom saaledes 1,61 Breve pr. Individ.

I 1855 var Befolkningen 2,468,713,

i 18⁵⁴/₅₅ Brevantallet 9,513,824, hvilket

udgjør 3,85 pr. Individ.

I 1860 var Befolkningen 2,605,024,

i 18⁵⁹/₆₀ Brevantallet 13,388,612 eller

5,14 pr. Individ***).

*) Iblndt disse Breve er, ifølge tidligere Praxis, af Overpostamtet i Hamborg optaget en Del Breve, der ikke vedrøre Monarkiets Brevvexling, nemlig de dette Overpostamt transiterende Breve til og fra Norge og Sverrig, der, efter en Beregning, for 18⁵⁹/₆₀ antages at have udgjort omtrent 300,000. Da paa den anden Side Distriktsbrevene mellem Postcontoirerne og Brevsamlingsstederne ikke ere optagne i det foran omhandlede samlede Brevantal, vil dette dog — de locale Breve mellem Overpostamtterne i Hamborg-Lübeck og Sverrig-Norge fraregnede — være et nogenlunde correct Udtryk for Størrelsen af Monarkiets Brevvexling.

**) Heri er, som det vil erindres, hverken Antallet af Bybreve eller af Distriktsbreve medregnet.

*** I Storbritannien og Irland befordredes i 1860 pr. Individ 19,4 Breve,

- Preussen	—	- 1860 *	—	7,2	—
- Sachsen	—	- 1860 »	—	5,5	—
- Frankrig	—	- 1859 *	—	9,5	—
- Schweiz	—	- 1856 »	—	9,9	—
- Würtemberg	—	- 1856 *	—	3,7	—
- Hannover	—	- 1855 *	—	4,5	—
- Norge	—	- 1855 »	—	1,2 priv.	—
- Østerrig	—	- 1854 *	—	1,2	—
- Bayern	—	- 18 ⁵³ / ₅₄ *	—	4,3	—
- Holland	—	- 1853 *	—	4,2	—
- Belgien	—	- 1852 *	—	6,4	—
- Spanien	—	- 1852 *	—	1,7	—
- Rusland og Polen	—	- 1851 *	—	0,4	—

Der skal nu vises, hvilken Indflydelse Portoreformen har udøvet paa Indtægten af Brevposten. Forholdet mellem den tidligere uensartede Porto efter Afstanden (heri Bærepengene indbefattede) og den nuværende ensartede er omtrent som $2\frac{1}{6} : 1$, naar Porto'en betales contant, men som $3\frac{1}{4} : 1$, naar Frankeringen skeer med Frimærke; i Gjennemsnit altsaa som $2,71 : 1$.

Bruttoindtægten har været:

i Aaret.	Porto og Franco.	For solgte Frimærker.	Ialt Indtægt af Brevposten.	Afgang eller Tilvækst siden 1846 i pCt.
1846	614,827 Rdlr. 84 Sk.	"	614,827 Rdlr. 84 Sk.	
18 ⁵⁴ / ₅₅	315,091 — 11 -	227,443 Rdlr. 80 Sk.	542,534 — 91 -	÷ 11,8
18 ⁵⁵ / ₅₆	345,978 — 17½ -	265,850 — 54 -	611,828 — 71½ -	÷ 0,5
18 ⁵⁶ / ₅₇	337,690 — 71½ -	300,902 — 76 -	638,593 — 51½ -	+ 3,9
18 ⁵⁷ / ₅₈	352,807 — 23½ -	325,738 — 12 -	678,545 — 35½ -	10,4
18 ⁵⁸ / ₅₉	342,155 — 45 -	342,297 — 16 -	684,452 — 61 -	11,3
18 ⁵⁹ / ₆₀	344,399 — 73½ -	364,318 — 8 -	708,717 — 81½ -	15,3

Gaaer man ud fra den anførte Forudsætning om Forholdet mellem den tidligere og den nuværende Porto, skulde altsaa den tidligere Indtægt være naaet, naar Brevantallet var steget c. 171 pCt. I 18⁵⁵/₅₆ var Indtægten paa lidt nær den samme som i 1846. Ved en Sammenligning med Brevantallet maae de kongelige Tjenestebreve holdes ude af Beregning. Antallet af private Breve var i 1846 3,359,508, i 18⁵⁵/₅₆ 9,589,109. Brevantallet var saaledes steget 185 pCt.

Indtægten i 1846 er altsaa ikke ganske naaet med en Stigen i Brevantallet efter Forholdet $1 : 2,71$.

Men for det Første gjælder dette Forhold alene for de i selve Monarkiet vexlede Breve, og dernæst forudsættes det, at den ene Halvdeel af disse er betalt contant, den anden frigjort ved Frimærker. Denne Forudsætning holder imidlertid ikke Stik, thi efter de her anførte Summer for Porto og Franco og for solgte Frimærker at dømme, maa mere end Halvdelen af Brevene have været frigjort ved Frimærker. Og Brevantallet omfatter tillige ikke blot de reent indenrigske, men ogsaa de med Hamborg og Udlandet vexlede Breve, for hvilke Forskjellen mellem Porto'en i 1846 og Tiden efter Reformen ikke er ganske den samme som for de indenrigske.

For Breve til og fra Hamborg var Porto'en i 1846 saaledes, efter Afstanden, fra 41½ Sk. — 3½ Sk. (13 Lbsk. — 1 Lbsk.); men i 1853 blev den nedsat til 6 Sk., og i 1855, ved Frimærkefrankeringens Udvidelse til disse Breve, Bærepengene fraregnede, aldeles den samme som den interne danske Porto. For Breve til, fra og over Tydskland var den danske Andeel af Porto'en i 1846 lig den sædvanlige danske Porto til og fra Hamborg, men nedsattes i 1851 til 13 Sk. pr. Brev og i 1854 til 9 Sk. (for en Deel af Holsteen og Lauenborg til 4 Sk.). — Endvidere var den danske Andeel af Porto'en for den dansk-svenske Correspondance i 1846 pr. Brev = den indre danske Porto + Sundporto'en (6 à 10 Sk.). I 1847 nedsattes den til 13½ Sk. pr. Brev, med Moderation for Nabostationerne, og i 1852 til 8 Sk. (for Nabostationerne til 4 Sk.). Den danske Andeel af Porto'en for den dansk-norske Correspondance har ved Befordringen over Sverrig været den samme som den, der var gjældende for dansk-svenske Breve; hvorimod den for de med Dampskib direct mellem Danmark og Norge befordrede Breve i 1847 blev fastsat til den almindelige danske Brevporto, med Moderation for Breve til Anløbsstederne. I 1852 blev den nedsat til 8 Sk. (2½ Lbsk.) og 1860 til 6½ Sk. (2 Lbsk.) pr. Brev.

Men desuden er der i Indtægten saavel for 1846 som for de senere Aar indbefattet Indtægtsbeløb, der ikke have deres Tilsvarende i det angivne Brevantal, og for hvilke det ovenangivne Forhold heller ikke kan finde Anvendelse.

Den indeholder saaledes Portoen for alle de Breve, der transitere til og fra Sverrig—Norge, Rusland, Mecklenburg, Hamborg og Lübeck. Deres Antal kan ikke angives.

Hvad angaaer de til Sverrig—Norge transiterende Breve, som dels passere det danske Overpostamt i Hamborg dels det derværende svenske Postcommissariat, kommer man, efter en anstillet Beregning, vistnok Sandheden meget nær, naar man antager, at de i Forening med de Pag. XXXI og XXXIV omtalte hamborg-lübeckske Localbreve til og fra Sverrig—Norge forholde sig til det mellem Monarkiet og disse Lande udveklede Brevantal (cfr. Pag. XXXIV L. 15 og 27) omtrent som 5:3, og altsaa i 18⁵⁵/₅₆, naar de hamborg-lübeckske Localbreve fraregnes, udgjøre henimod 400,000 Breve.

Transitporto for den svensk-norske Correspondance var i 1846 meget høi (38 Sk. pr. Brev) og blev end højere derved, at der for lukkede Brevpakker over 9 Lods Vægt ifølge Pl. 8de Juni 1838 maatte betales efter Brevpostt. af 15de Juli 1818 1 Brevs Porto for hvert $\frac{1}{3}$ Lod, hvilket, naar man gaaer ud fra, at der kommer 2 Breve paa 1 Lod, forhøier Porto for 50 pCt. I 1847 blev Transitporto nedsat til 19 $\frac{1}{2}$ Sk. (6 Lbsk.) pr. Brev for Sverrigs og til 25 $\frac{3}{4}$ Sk. (8 Lbsk.) for Norges Vedkommende; i 1852 nedsattes den saavel for Sverrig som for Norge til 10 $\frac{3}{4}$ Sk. (3 $\frac{3}{4}$ Lbsk.) og senere deelviis til 8 $\frac{1}{2}$ Sk. (2 $\frac{3}{4}$ Lbsk.) pr. Brev.

Fremdeles er i Brevpostindtægten for 1846 indbefattet 1 Sk.s Ind- og Udleveringsgebyret for Breve, som svarede en Porto af 8 Sk. eller derover, hvilket senere bortfaldt*); medens paa den anden Side Indtægten for 18⁵⁴/₅₅ og de følgende Aar indeholder nogle Beløb, der heller ikke have noget Modsvarende i 1846, nemlig Gebyret for NB. Breve, Indtægten af Fodpostbrevene og Værdiparto af Postanviisninger og Postforskud med Brevposten. Indtægten af Fodpostbrevene i Kjøbenhavn (cfr. Pag. XXXIII) var i 18⁵⁵/₅₆ 6,390 Rdlr., Værdiparto af Anviisningerne og Forskudene kan derimod ikke nøiagtig opgives. Men da Antallet af Postanviisninger i 18⁵⁵/₅₆ (cfr. Pag. XLIV) har været 44,662 paa i Gjennemsnit 8 Rdlr. og Antallet af Postforskud pr. Brevpost i s. A. 8,237 paa i Gjennemsnit 4 Rdlr., vil man med nogenlunde Sandsynlighed kunne anslaae den derfor indkomne Værdiparto til lidt over 4000 Rdlr.

Hvad her er anført turde formeentlig være tilstrækkeligt til at forklare, hvorfor Brevpostindtægten i 1846 kun har kunnet naaes med et Brevantal, der er noget højere, end Gjennemsnitsforholdet mellem den tidligere og den senere interne Brevporto kunde synes at fordrø.

Indtægten siden Portoreformens Indførelse vil sees af følgende Oversigt.

I Finants- aaret	Indtægt af Brevposten.	Tilvæxt siden 18 ⁵⁴ / ₅₅ .	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	542,535**)		
18 ⁵⁵ / ₅₆	611,829	69,294	12,8
18 ⁵⁶ / ₅₇	638,594	96,059	17,7
18 ⁵⁷ / ₅₈	678,545	136,010	25,1
18 ⁵⁸ / ₅₉	684,453	141,918	26,2
18 ⁵⁹ / ₆₀	708,718	166,183	30,6

*) For ethvert Brev, hvis Portobeløb var 8 Sk. eller derover, maatte der betales et Indleveringsgebyr af 1 Sk. og ligeledes et Udleveringsgebyr af 1 Sk. Indtil 1845 tilfaldt dette Gebyr Postmestrene undtagen i Kjøbenhavn, Helsingør, Odense, Aarhus og Aalborg. Det Beløb, der indkom ved disse Contoirer i Gebyrskillingen og indbetaltes til Postkassen, udgjorde i de sidste Aar før 1845 c. 7000 Rdlr. aarlig og dannede et særligt Fond, der anvendtes til Lønning af Skrivere, Honorarer og Gratificationer. Fra 1845, da Postmestrene blev satte paa fast Gage, bortfaldt Udleveringsgebyret, og Indleveringsgebyret tilfaldt overalt Postkassen, indtil ogsaa dette i 1849 bortfaldt.

**) Skillingssummerne over $\frac{1}{2}$ Rdlr. ere gjorte til 1 Rdlr. og under $\frac{1}{2}$ Rdlr. bortkastede.

Vil man sammenligne dette Stigningsforhold med Tilstanden før Reformen, er det nødvendigt at gaae tilbage til Tiden før 1845, thi da Postembedsmændene i dette Aar bleve satte paa fast Gage, fald den største Deel af de Gebyrer, de hidtil selv havde oppebaaret, ind i Postkassen og frembragte derved en større Brutto-indtægt, end der vilde være fremkommen under de tidligere Lønningsforhold.

Til Sammenligning vælges derfor de 5 Aar efter 1839.

	Indtægt*).	Tilvæxt siden 1839.	i pCt.
1839	419,599		
1840	436,312	16,713	4,0
1841	439,380	19,781	4,7
1842	455,430	35,831	8,5
1843	454,528	34,929	8,3
1844	478,503	58,904	14,0

Under de høje Portosatser forøgedes saaledes Indtægten i de 5 Aar 1840—44 med 58,904 Rdlr., under den lave Taxt efter Portoformen steg derimod Indtægten i en lignende Aarrække med 166,183 Rdlr., og medens Stigningsforholdet i det første Qvingvennium kun har været 14 pCt., har det i det sidste udgjort 30,6 pCt.

Af de Pag. XXXVI anførte Summer sees, at Indtægten ved Salget af Frimærker fra 18⁵⁴/₅₅ til 18⁵⁹/₆₀ er steget fra 227,443 Rdlr. 80 sk. til 364,318 Rdlr. 8 sk. eller med c. 60 pCt. Benyttelsen af Frimærker til Frigjørelse af Brevforsendelser er saaledes tiltagen i ikke ringe Grad.

Tidender og Tidsskrifter.

Med Brevposten forsendes tillige Tidender og Tidsskrifter, men de ere ikke underkastede Postvang og kunne saaledes ogsaa (hvad navnlig ikke er usædvanligt i Holsteen) befordres med Pakkeposten eller med privat Leilighed. Om Exemplarantallet af de med Brevposten afsendte Tidender og Tidsskrifter haves der ikke fuldstændige Oplysninger for hele Monarkiet før i 1853. For Kongeriget findes der saadanne efter 1ste Juli 1848, men for den foregaaende Tid ere de ufuldstændige, fordi der i Postvæsenets Bøger kun optoges de Tidender og Tidsskrifter, for hvilke det ifølge Placat 6te Mai 1842 opkrævede Betalingen, og som det distribuerede, medens dette ikke var Tilfældet med de Blade, hvis Udgivere ved Commissionairer selv maatte sørge for Distributionen og Betalingens Indkrævning. I Hertugdømmet Slesvig og Hertugdømmerne Holsteen og Lauen-

*) Indtægten er fremkommen af følgende Beløb:

	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.	1844.
Porto og Franco samt conventionsmæssig Transitporto	412,541 Rd. 48 β	428,978 Rd. 27 β	432,148 Rd. 3 β	447,635 Rd. 28 β	446,777 Rd. 49 $\frac{1}{2}$ β	470,529 Rd. 43 β
Recognitioner for fri Correspondance	756 - 38 -	760 - 94 -	756 - 38 -	756 - 38 -	756 - 38 -	756 - 38 -
Ind- og Udliveringsgebyr.	6,301 - 29 -	6,572 - 89 -	6,475 - 73 -	7,038 - 36 -	6,994 - 7 -	7,217 - 2 -
	419,599 Rd. 19 β	436,312 Rd. 18 β	439,380 Rd. 18 β	455,430 Rd. 6 β	454,527 Rd. 94 $\frac{1}{2}$ β	478,502 Rd. 83 β

Fra 1841 af gik Bærepengene i Kjøbenhavn ind i Postkassen, men de ere her holdte ude for Sammenligningens Skyld. De udgjorde forevrigt i 1841 — 8,585 Rdlr. 70 sk.; i 1842 — 9,295 Rdlr. 12 sk.; i 1843 — 9,475 Rdlr. 95 sk. og i 1844 — 9,995 Rdlr. 5 sk.

Louise Porto

borg aflagdes Avisregnskabet i Tiden før 1848 paa en anden Maade end i Kongeriget; Fortegnelserne over de af Postcontoirerne i disse Landsdele afsendte Blade gik ikke ind i Regnskabsbøgerne. Der kan saaledes ikke anstilles nogen Sammenligning for hele Monarkiet mellem Exemplarantallet af de med Brevposten afsendte Tidender og Tidsskrifter før og efter Loven af 11te Marts 1851 og Patt. af 24de Mai 1854.

I Finantsaarene fra 18⁵⁴/₅₅—18⁵⁹/₆₀ er der pr. Kvartal, i Gjennemsnit af de fire Kvartaler, ifølge de indsendte Opgjørelser, med Brevposten afsendt følgende Antal Exemplarer fra Postcontoirerne til Distribution af Postvæsenet:

	18 ⁵⁴ / ₅₅ .	18 ⁵⁵ / ₅₆ .	18 ⁵⁶ / ₅₇ .	18 ⁵⁷ / ₅₈ .	18 ⁵⁸ / ₅₉ .	18 ⁵⁹ / ₆₀ .
Kongeriget	20,283	21,079	22,300	23,417	22,863	22,948
Overpostamterne*)	4,528	5,365	5,858	6,080	6,304	6,682
Slesvig	2,538	2,793	2,908	3,016	2,839	2,507
Holsteen	2,954	3,151	2,618	2,922	2,804	2,722
Lauenborg	45	45	46	53	71	106
Ialt:	30,348**)	32,433**)	33,730**)	35,488**)	34,881**)	34,965**)

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ har Tilvæksten i pCt. været:

i 18 ⁵⁵ / ₅₆ .	18 ⁵⁶ / ₅₇ .	18 ⁵⁷ / ₅₈ .	18 ⁵⁸ / ₅₉ .	18 ⁵⁹ / ₆₀ .
6,9.	11,1.	16,9.	14,5.	15,2.

Tilvæksten har saaledes ikke været jevnt stigende, men naaer sit højeste Beløb i 18⁵⁷/₅₈, synker der- efter lidt i 18⁵⁸/₅₉ og begynder derpaa atter svagt at stige i 18⁵⁹/₆₀.

Betragtes de enkelte Landsdele for sig, har Tilvæksten været stadig stigende for Overpostamternes og Lauenborgs Vedkommende, medens den for Kongeriget og Slesvig naaer sin største Høide i 18⁵⁷/₅₈ og for Holsteen i 18⁵⁵/₅₆.

Udtrykt i pCt. fordeler Antallet sig saaledes paa de enkelte Landsdele:

	18 ⁵⁴ / ₅₅ .	18 ⁵⁵ / ₅₆ .	18 ⁵⁶ / ₅₇ .	18 ⁵⁷ / ₅₈ .	18 ⁵⁸ / ₅₉ .	18 ⁵⁹ / ₆₀ .
Kongeriget	66,9	65,0	66,1	66,0	65,0	65,6
Overpostamterne	14,9	16,0	17,4	17,2	18,1	19,1
Slesvig	8,4	8,6	8,6	8,5	8,1	7,2
Holsteen	9,7	9,7	7,8	8,2	8,0	7,8
Lauenborg	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,3
Ialt:	100	100	100	100	100	100

*) Ved Overpostamterne betegnes ligesom tidligere og i det Efterfølgende Overpostamterne i Hamborg og Lübeck.

**) Heri er ikke indbefattet Exemplarantallet af de norske og svenske Blade, der gennem Helsingør Postcontoir ere afsendte til Monarkiets Postcontoirer (for de svenske Blades Vedkommende deri ikke medregnet Hamborg og Lübeck). Det har udgjort:

i	Norske	Svenske.
18 ⁵⁴ / ₅₅	77	103
18 ⁵⁵ / ₅₆	80	122
18 ⁵⁶ / ₅₇	108	128
18 ⁵⁷ / ₅₈	122	139
18 ⁵⁸ / ₅₉	153	116
18 ⁵⁹ / ₆₀	160	117.

Fra Contoirerne i Kongeriget afsendtes altsaa omtrent $\frac{2}{3}$ af det hele Antal.

Heraf falder den overveiende Deel paa Kjøbenhavn. Af det ovenanførte Exemplarantal er nemlig afsendt:

	18 ⁵⁴ / ₅₅	18 ⁵⁵ / ₅₆	18 ⁵⁶ / ₅₇	18 ⁵⁷ / ₅₈	18 ⁵⁸ / ₅₉	18 ⁵⁹ / ₆₀
fra Kjøbenhavn	14,142	14,479	15,178	15,981	15,659	15,260
» den øvrige Deel af Kongeriget	6,141	6,600	7,122	7,436	7,204	7,688
Ialt:	20,283	21,079	22,300	23,417	22,863	22,948

Som foran berørt, haves der Oplysninger om de fra Contoirerne i Kongeriget afsendte Tidender og Tidskrifter for Tiden fra 1ste Juli 1848. Indtil Udgangen af 1853 afsendtes der pr. Kvartal i Gjennemsnit af de 4 Kvartaler:

	1848 ¹	1849	1850	1851	1852	1853
fra Kjøbenhavn	9,554	10,933	9,530	10,190	10,863	12,738
» den øvrige Deel af Kongeriget	6,639	6,885	6,261	4,768	4,853	5,399
Ialt:	16,193	17,818	15,791	14,958	15,716	18,137

Da Exemplarantallet for Kongeriget i 18⁵⁹/₆₀ pr. Kvartal var 22,948, er det altsaa siden 1848 steget med 6,755 eller 41,7 pCt. Heraf falder den største Deel paa Kjøbenhavn; thi medens Exemplarantallet der er steget fra 9,554 til 15,260, altsaa med 5,706 eller 59,7 pCt., er det for Provindserne kun steget fra 6,639 til 7,688, altsaa med 1,049 eller 15,8 pCt.

Placat af 19de Juni 1848 stillede, som bekjendt, alle Blade i Kongeriget paa samme Fod ligeoverfor Postvæsenet ved at fastsætte, at dette mod en Porto og et Gehyr af ialt 25 pCt. af Abonnementsprisen paa Udgivelsesstedet skulde overtage Distributionen og Indkrævningen af Betalingen for dem alle, saafremt Udgiverne ikke maatte foretrække hertil at benytte sig af en Commissionair og saa kun betale 16 $\frac{2}{3}$ pCt. af Prisen til Postvæsenet.

Hvilken Indflydelse denne Placat udøvede, vil fremgaae af en Sammenstilling af det Antal Exemplarer, der før og efter 1ste Juli 1848 afsendtes i Kongeriget til Distribution af Postvæsenet.

I 1846 afsendtes til Distribution pr. Kvartal 30 Blade i 8,765 Explr.

» 1847 » » » » » 30 » i 9,682 » , men

» 1848 » » » » » 60 » i 16,193.

Bladantallet steg altsaa i 1848 100 pCt. og Exemplarantallet 67,2 pCt.

Af det Forhold, hvori disse Tal fordele sig imellem Kjøbenhavn og den øvrige Deel af Kongeriget, vil det sees, at den overveiende Deel af Tilvæksten falder paa hiin.

*) Gjennemsnitssummen af de to sidste Kvartaler.

Der afsendtes nemlig pr. Kvartal:

	1846.	1847.	1848.
fra Kjøbenhavn	*) 12 Bl. — 3,399 Explr.	12 Bl. — 3,521 Explr.	**) 36 Bl. — 9,554 Explr.
„ den øvrige Deel af Kongeriget	18 „ — 5,366 „	18 „ — 6,161 „	24 „ — 6,639 „
Ialt:	30 Bl. — 8,765 Explr.	30 Bl. — 9,682 Explr.	60 Bl. — 16,193 Explr.

Tilvæksten i 1848 for Kjøbenhavn i Bladantallet var saaledes 200 pCt. og i Exemplarantallet 171,3 pCt., medens den for Provindserne kun udgjorde henholdsvis 33,3 og 7,8 pCt.

Den omtalte Placats Indflydelse bliver endnu tydeligere ved de Oplysninger om Antallet af de fra Kjøbenhavn afsendte og ved Commissionairer omdeelte Blade, der findes i de for 1847 opbevarede Qvitteringer for Porto af disse. Herefter afsendtes der fra Kjøbenhavn pr. Kvartal i Gjennemsnit af de 4 Kvartaler til Omdeling ved Udgivernes Commissionairer i 1847 4,567 Explr;
til Omdeling af Postvæsenet 3,521 „

Ialt: 8,088 Explr.

Af de i 1848 fra Kjøbenhavn afsendte 9,554 Exemplarer var altsaa omtrent Halvdelen tidligere forsendt uden lettet Postforsendelsesret og høstede saaledes godt af Pl. af 19de Juni s. A.

Over de afsendte Blades Numerantal er der ikke hidtil ført Fortegnelser, men da man kjender Exemplarantallet og veed, hvormange Numere der udkommer af hvert Blad, kan man herefter beregne Numerantallet.

Ifølge en saadan Beregning udgjorde

de fra Kjøbenhavn . . i 1848 pr. Quart. afsendte 9,554 Explr. af 36 Tid. og Tidsskr. c. 2,673,200 Nrr. for Aaret,
„ „ den øvrige Deel
af Kongeriget. . . i „ „ „ „ 6,639 „ af 24 „ „ „ c. 867,600 „ „ „

Ialt: 16,193 Explr. af 60 Tid. og Tidsskr. c. 3,540,800 Nrr. for Aaret;

og de fra Kjøbenhavn i 18^{59/60} pr. Quart. afsendte 15,260 Explr. af 68 Tid. og Tidsskr. c. 4,126,000 Nrr. for Aaret***),

„ „ den øvrige

Deel af Kongeriget i „ „ „ „ 7,688 „ af 60 „ „ „ c. 1,371,000 „ „ „ ***)

Ialt: 22,948 Explr. af 128 Tid. og Tidsskr. c. 5,497,000 Nrr. for Aaret***).

I Forhold til 1848 var Tilvæksten i Numerantallet i 18^{59/60} altsaa for Kjøbenhavn 54,3 pCt., for den øvrige Deel af Kongeriget 58,6 pCt., og for hele Kongeriget 55,2 pCt.

Efter samme Beregning udgjorde de fra Postcontoirerne i hele Monarkiet i 18^{54/55} pr. Kvartal afsendte 30,348 Exemplarer c. 6,525,000 Numere for Aaret og de i 18^{59/60} pr. Kvartal afsendte 34,965 Exempl. c. 7,995,000 Numere for Aaret. Numerantallet var saaledes fra 18^{54/55} til 18^{59/60} steget med 22,5 pCt., medens Exemplarantallet kun var steget med 15,2 pCt.

*) De tolv Blade og Tidsskrifter vare: Adresseavisen, Berlingske Tidende, Collegialtidende, Dansk Missionsblad, Handelstidende, Hof- og Statskalenderen, Juridisk Ugeskrift, Halds Landoekonomisk Tidende, Lunos Landoekonomisk Tidende, Maanedsskrift for Almueskolelærere, Nordisk Penningmagazin og Priiscouranten.

**) De vare, foruden de foranævnte med Undtagelse af »Handelstidenden»: Aftenbladet, Almuevennen, Correspondent for Handel og Skibsfart, Corsaren, Dannevirke, Danskeren, Dansk Afholdenhedsblad, Dansk Folkeven, Departementstidenden, Flyveposten, Folkebladet, Folket, Fædrelandet, Hvilletimer, Illustreret Verdenshistorie, Kirketidende, Kjøbenhavnsposten, Nordlyset, Novelletidenden, Nyeste Postefterretninger, Nørrejdsk Tidende, Politiske Flyveblade, Tiden, Tilskueren og Ugeskrift for Læger.

***). Heri ere hverken de extraordinære Nrr. eller de Tillæg, der fulgte med Bladene, medregnede.

Da Folkemængden 31te Febr. 1860 var 2,605,024, udgjør det pr. Post befordrede Antal Numere altsaa 3,1 pCt. pr. Individ*).

Af de fra Postcontoirerne i Monarkiet (Hamborg og Lübeck fraregnede) i 18⁵⁴/₅₅ pr. Kvartal afsendte 25,820 Exemplarer vare 22,227 danske og 3,593 tyske. I 18⁵⁹/₆₀ vare af de derfra afsendte 28,283 Exemplarer 24,618 danske og 3,665 tyske. Sammenlignet med det første Aar var Exemplarantallet af danske Blade altsaa i 18⁵⁹/₆₀ steget med 2,391 eller 10,8 pCt., medens Exemplarantallet af tyske Blade omtrent havde holdt sig uforandret.

Det overveiende Antal af de Blade og Tidsskrifter, der afsendes fra Overpostamtet i Hamborg**), er tyske. Der afsendtes saaledes i 18⁵⁴/₅₅ pr. Kvartal 4,028 Exemplarer af tyske, medens der kun afsendtes 320 Exemplarer af engelske og 142 af franske Blade; i 18⁵⁹/₆₀ afsendtes pr. Kvartal 6,019 Exemplarer af tyske, 402 af engelske og 231 af franske Blade; i begge Aar desuden enkelte amerikanske, hollandske og italienske Blade, i 18⁵⁹/₆₀ tillige 1 spansk Blad.

For et Blads Befordring og Omdeling samt Betalingens Indkrævning erlagdes, som alt berørt, ifølge Placat af 19de Juni 1848 i Kongeriget 25 pCt. af Abonnementsprisen, hvoraf de 12 pCt. vare Porto, de 13 pCt. Gebyr til Postembedsmændene for Distributionen og Indkassationen, men naar Udgiveren selv besørgede de to sidstnævnte Forretninger, udgjorde Betalingen kun 16²/₃ pCt. (hvoraf 12 pCt. Porto og 4²/₃ Gebyr). I begge Tilfælde svaredes der tillige til den polytechniske Lærestalt i Henhold til Kgl. Resol. af 13de October 1829 en Afgift af 6¹/₄ pCt. af Abonnementsprisen***). Ved Loven af 11te Marts 1851 og Patt. af 24de Mai 1854 § 9 bortfaldt denne Afgift, og Portoens nedsattes til 7 pCt., men Gebyrerne bleve uforandrede; da Postembedsmændene ved Loven af 27de Januar 1852 og de dertil svarende senere Lønningsreglementer for Hertugdømmet Slesvig og Hertugdømmerne Holsteen og Lauenborg sattes paa fast Gage, tilfaldt disse Gebyrer Postkassen.

Betalingen til Postvæsenet udgjør saaledes nu kun 20 pCt., og forsaavidt Udgiveren selv besørger Distributionen og Indkassationen, 11²/₃ pCt.

Indtægten af Tidender og Tidsskrifter udgjorde:

1846	16,665 Rdlr.	84 ¹ / ₂ Sk.
1847	18,265 —	84 ¹ / ₂ —
18 ⁵⁴ / ₅₅ . . .	32,696 —	77 ¹ / ₂ —
18 ⁵⁵ / ₅₆ . . .	34,956 —	72 ¹ / ₂ —
18 ⁵⁶ / ₅₇ . . .	36,533 —	23 ¹ / ₂ —
18 ⁵⁷ / ₅₈ . . .	37,518 —	21 —
18 ⁵⁸ / ₅₉ . . .	40,103 —	7 ¹ / ₂ —
18 ⁵⁹ / ₆₀ . . .	38,656 —	22 —

I Forhold til 1846 er Indtægten saaledes i 18⁵⁹/₆₀ stegen med 21,990 Rdlr. eller 132 pCt. og i Forhold til 18⁵⁴/₅₅ med 5,959 Rdlr. eller 18 pCt.

*) I Storbritannien og Irland udgjorde det i 1860 — 2,4 pCt. pr. Individ,

i Frankrig " " " — 3,3 " " "

i Preussen " " " — 3,4 " " "

**) Det fra Overpostamtet i Lübeck afsendte Antal er meget ringe: i 18⁵⁴/₅₅ var det kun i Gjennemsnit pr. Kvartal 30 og i 18⁵⁹/₆₀ 19.

***) Hølge Pl. af 10de April 1840 opkrævedes der ligeledes 12 pCt. af Abonnementsprisen i Porto og 13 pCt. i Gebyr samt Afgiften af 6¹/₄ pCt. til den polyt. Lærestalt for de Blade, der havde lettet Postforsendelsesret. Indtil 1ste Januar 1845 tilfaldt hele Gebyret Postmestrene, men fra den Tid kun de 3 pCt. heraf, medens de 10 pCt. gik ind i Postkassen. Men ved Pl. af 19de Juni 1848 tilstodtes der dem atter det hele Gebyr, af Hensyn til det forøgede Arbejde og Ansvar ved Distributionen og Indkassationen, der paaførtes dem ved den »lettede Postforsendelsesrets« Udvidelse til alle Blade.

Da der kun kan befordres Værdier med Pakkeposten, men alle Stationer ikke havde saa hyppig Pakkepost som Brevpost, blev det, for at muliggjøre Pengeomsætninger med Brevposten, under 30te August 1851 bestemt, at der ved Postanviisning og Postforskud skulde kunne indbetales og udbetales Pengebeløb af indtil 10 Rdl. ved alle regnskabsførende Postcontoirer og Postexpeditioner i Kongeriget og Hertugdømmet Slesvig, samt Overpostamtet i Hamborg.

Naar Nogen ønsker et Beløb udbetalt til anden Mand ved Postanviisning, maa han indbetale det paa Postcontoiret, ledsaget af et Brev til Modtageren, paategnet »Postanviisning« og Summens Størrelse, hvorpaa Contoiret udsteder en Anviisning paa Ankomststedets Postcontoir, og dette udbetaler derefter Adressaten Beløbet mod Qvittering. Et Postforskud er en Postanviisning, som Afsenderen trækker paa Modtageren og denne derpaa indbetaler paa Ankomststedets Postcontoir til videre Udbetaling til Afsenderen ved Afsendelsescontoiret. Skal et Beløb udbetales ved Postforskud, maa Afsenderen paategne Brevet (hvis Forskudet følger med en Pakke, Adressebrevet) »Postforskud« og Beløbet. Først naar Modtageren har indbetalt dette, udleveres Brevet (Pakken) ham, og Postcontoiret udsteder derefter en Anviisning til Udbetaling til Afsenderen ved hans Postcontoir.

Den 4de November 1852 forhøiedes de Beløb, der kunde erholdes udbetalte ved Postanviisning og Postforskud, til 25 Rdl., dog kun for 31 Postcontoirers Vedkommende, og Foranstaltningen bragtes til Anvendelse paa det danske Overpostamt i Lübeck. Den 9de Juli 1853 udvidedes den til alle regnskabsførende Postcontoirer og Postexpeditioner i Hertugdømmerne Holsteen og Lauenborg, og fra 29de December 1855 bleve ogsaa alle Postcontoirer i Kongeriget og Slesvig (Rødby og Frederikssund undtagne) bemyndigede til at udbetale Anviisnings- og Forskudssummer paa indtil 25 Rdl.*)

Bestemmelserne om Postforskud gjaldt fra Begyndelsen af alene Breve, men fik fra 1ste Februar 1854 tillige almindelig Anvendelse paa Pakkepostsager**). Postforskudsbreve ere underkastede Francotvang, hvilket derimod ikke gjælder om Forskud paa Pakkepostsager. Ogsaa Postanviisninger kunde tidligere kun afsendes frankerede, men denne Francotvang hævedes den 20de September 1859.

I hvor stort Omfang Postanviisnings- og Postforskudsindretningen er bleven benyttet, vil sees af nedenstaaende Oversigt over Antallet og Beløbet af de afsendte (α: indbetalte) Postanviisninger og afsendte (β: til Indbetaling af Modtageren trukne) Postforskud for Tidsrummet 1851/52 til 1859/60. Skjøndt det vil fremgaa af det foran Anførte, vil det maaskee ikke være overflødigt at bemærke, at Tallene for 1851/52 ere for Finantsaarets sidste Halvdeel (1ste October 1851 til 31te Marts 1852) og angaae, ligesom Tallene for Finantsaaret 1852/53 og den første Halvdeel af 1853/54, kun Kongeriget, Slesvig og Overpostamtene i Hamborg og (fra December 1852) Lübeck. De enkelte Postforskud med Pakkeposten, der ere afsendte, før denne Forsendelsesmaade var bleven almindelig tilladt (fra 1ste Februar 1854), ere her for Fuldstændigheds Skyld medtagne; Pakkepostforskudstallene for 1853/54 angaae saaledes, et ringe Beløb fraregnet, kun de 2 sidste Maaneder Finantsaaret.

*) Fra 1ste April 1860 forhøiedes Beløbet til 50 Rdl. for Postcontoirerne i efterfølgende 46 Byer: Aabenraa, Aalborg, Aarhus, Altona, Assens, Burg, Faaborg, Flensborg, Fredericia, Frederikshavn, Haderslev, Hamborg, Helsingør, Hjørring, Heide, Holstebro, Horsens, Husum, Itzehoe, Kallundborg, København, Kiel, Korsør, Kolding, Lemvig, Lübeck, Nestved, Nyborg, Nykjøbing paa Falster, Nykjøbing paa Morsø, Odense, Randers, Rendsborg, Ribe, Roeskilde, Rudkjøbing, Rønne, Skive, Slagelse, Slesvig, Sorø, Stege, Svendborg, Thisted, Veile og Viborg, og senere ogsaa for Postcontoirerne i Ekernfærde, Lauenborg, Meldorf, Middelfart, Nysted, Oldesloe, Ringkjøbing, Tønder, Tønning og Postexpeditionerne i Høier og Wilster, samt fra 17de Novb. s. A. til 25 Rdl. for Rødby.

**) Den 2den Juni 1855 blev det tillige bestemt, at Postanviisninger indtil 50 Cour. kunde forsendes med Pakkeposten mellem Hamborg og Lübeck.

Der afsendes:

i Finants- aaret	Postanviisninger. *)			Postforskud					
				med Brevposten.			med Pakkeposten.		
	Stkr.	Rdl.	Sk.	Stkr.	Rdl.	Sk.	Stkr.	Rdl.	Sk.
18 ⁵¹ / ₅₂	6,430	33,015	36	387	1,210	5	1	3	12
18 ⁵² / ₅₃	19,730	130,614	92	1,450	5,142	2	6	23	69
18 ⁵³ / ₅₄	29,887	234,582	60	3,979	19,019	56	506	2,172	92
18 ⁵⁴ / ₅₅	37,069	298,184	8	5,470	23,221	12	3,632	17,305	48½
18 ⁵⁵ / ₅₆	44,662	371,723	59½	8,237	35,680	1	6,103	28,917	3
18 ⁵⁶ / ₅₇	52,464	453,927	76	11,855	54,701	74	8,632	44,934	46
18 ⁵⁷ / ₅₈	59,347	518,375	95	13,954	76,557	84	12,454	60,444	58
18 ⁵⁸ / ₅₉	68,290	598,868	93½	17,431	99,876	80	19,729	102,237	63
18 ⁵⁹ / ₆₀	76,198	646,096	1	21,990	134,327	28½	25,921	146,640	94

Tilvæksten i Postanviisningernes Antal og Beløb fra Aar til Aar vil fremgaa af nedenstaaende Oversigt: **)

i Finants- aaret.	Stkr.	Fra Aar til Aar forøget med	pCt.	Beløb.	Fra Aar til Aar forøget med	pCt.
				Rdl.		
18 ⁵¹ / ₅₂	6,430	"	"	33,015**)	"	"
18 ⁵² / ₅₃	19,730	13,300	206,8	130,615	97,600	295,6
18 ⁵³ / ₅₄	29,887	10,157	51,5	234,583	103,968	79,6
18 ⁵⁴ / ₅₅	37,069	7,182	24,0	298,184	63,601	27,1
18 ⁵⁵ / ₅₆	44,662	7,593	20,5	371,724	73,540	24,7
18 ⁵⁶ / ₅₇	52,464	7,802	17,5	453,928	82,204	22,1
18 ⁵⁷ / ₅₈	59,347	6,883	13,1	518,376	64,448	14,2
18 ⁵⁸ / ₅₉	68,290	8,943	*15,1	598,869	80,493	15,5
18 ⁵⁹ / ₆₀	76,198	7,908	11,6	646,096	47,227	7,9
		69,768			613,081	

Da Postanviisningerne ikke vare indførte i hele Monarkiet før i 18⁵³/₅₄, kan først dette Aar lægges til Grund for Sammenligningen. I Forhold til 18⁵³/₅₄ har Tilvæksten været følgende:

i Finantsaaret	Stkr. i pCt.	Beløb i pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	24,0	27,1
18 ⁵⁵ / ₅₆	49,4	58,5
18 ⁵⁶ / ₅₇	75,5	93,5
18 ⁵⁷ / ₅₈	98,6	121,0
18 ⁵⁸ / ₅₉	128,5	155,3
18 ⁵⁹ / ₆₀	155,0	175,4

Tilvæksten i Postforskudenes Antal og Beløb fremgaaer af følgende Oversigt, af hvilken de enkelte Pakkepostforskud i 18⁵¹/₅₂ og 18⁵²/₅₃ ere udeladte.

*) Heri er indbefattet Postanviisningerne med Pakkeposten mellem Hamborg og Lübeck, der forevrigt ikke udgjøre noget stort Beløb.

**) Skillingssummerne over ½ Rdl. ere her som i de følgende Oversigter gjorte til 1 Rdl. og under ½ Rdl. bortkastede.

I Finants- aaret	Med Brevposten.						Med Pakkeposten.					
	Stkr.	Forøgel- sen fra Aar til Aar.	pCt.	Beløb.	Forøgel- sen fra Aar til Aar.	pCt.	Stkr.	Forøgel- sen fra Aar til Aar.	pCt.	Beløb.	Forøgel- sen fra Aar til Aar.	pCt.
				Rdl.						Rdl.		
18 ⁵¹ / ₅₂	387	"	"	1,210	"	"	"	"	"	"	"	"
18 ⁵² / ₅₃	1,450	1,063	274,7	5,142	3,932	325,0	"	"	"	"	"	"
18 ⁵³ / ₅₄	3,979	2,529	174,4	19,020	13,878	269,9	506	"	"	2,173	"	"
18 ⁵⁴ / ₅₅	5,470	1,491	37,5	23,221	4,201	22,1	3,632	3,126	617,8	17,306	15,133	696,4
18 ⁵⁵ / ₅₆	8,237	2,767	50,6	35,680	12,459	53,7	6,103	2,471	68,0	28,917	11,611	67,1
18 ⁵⁶ / ₅₇	11,855	3,618	43,9	54,702	19,022	53,3	8,632	2,529	41,4	44,934	16,017	55,4
18 ⁵⁷ / ₅₈	13,954	2,099	17,7	76,558	21,856	40,0	12,454	3,822	44,3	60,445	15,511	34,5
18 ⁵⁸ / ₅₉	17,431	3,477	24,9	99,877	23,319	30,5	19,729	7,275	58,4	102,238	41,793	69,1
18 ⁵⁹ / ₆₀	21,990	4,559	26,2	134,327	34,450	34,5	25,921	6,192	31,4	146,641	44,403	43,4
		21,603			133,117			25,415			144,468	

For Postforskudene med Brevposten gjælder det Samme som om Postanviisningerne, at de først ind-
førtes i hele Monarkiet i 18⁵³/₅₄. I Forhold til dette Aar har Tilvæksten været følgende:

i Finantsaaret	Stkr. i pCt.	Beløb i pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	37,5	22,1
18 ⁵⁵ / ₅₆	107,0	87,0
18 ⁵⁶ / ₅₇	197,9	187,6
18 ⁵⁷ / ₅₈	250,7	302,5
18 ⁵⁸ / ₅₉	338,1	425,1
18 ⁵⁹ / ₆₀	452,7	606,2

Det vil heraf sees, at Postforskudene med Brevposten ere tiltagne i stærkere Grad end Postanviisningerne, baade i Antal og Beløb, og tillige, hvad nærmere vil blive omtalt nedenfor, at Postforskudenes Beløb har erholdt en forholdsvis større Forøgelse end deres Antal, med andre Ord, at Postforskudenes Gjennemsnitsbeløb er blevet høiere.

Da Postforskudene med Pakkeposten i 18⁵³/₅₄ kun angaae de to sidste Maaneder i Finantsaaret, er Finantsaaret 18⁵⁴/₅₅ i efterstaaende Udsigt lagt til Grund for Sammenligningen. Tilvæksten i Forhold til 18⁵⁴/₅₅ har været:

i Finantsaaret	Stkr. i pCt.	Beløb i pCt.
18 ⁵⁵ / ₅₆	68,0	67,1
18 ⁵⁶ / ₅₇	137,7	159,6
18 ⁵⁷ / ₅₈	242,9	249,8
18 ⁵⁸ / ₅₉	443,2	490,8
18 ⁵⁹ / ₆₀	613,7	747,3

Postforskudene med Pakkeposten udvise saaledes den forholdsvis største Stigning. Denne fremtræder saa meget stærkere, som der igjennem hele Finantsaaret 18⁵⁴/₅₅, der danner Basis for Sammenligningen, som ovenfor bemærket, kunde afsendes Forskud pr. Pakkepost fra alle Postcontoirer i Monarkiet, medens der i Finantsaaret 18⁵³/₅₄, der er lagt til Grund for Sammenligningen ved Postanviisningerne og Postforskudene med Brevposten, kun i de 6 sidste Maaneder af Aaret kunde afsendes Anviisninger og Brevpostforskud fra de holsteenske og lauenborgske Postcontoirer.

Postanviisningernes og Postforskudenes Gjennemsnits-Beløb vil fremgaae af følgende Oversigt. Der falder i Gjennemsnit:

i Finants- aaret	paa hver Postanviisning.	paa hvert Postforskdnd	
		med Brevpost.	med Pakkepost.
	Rdl.	Rdl.	Rdl.
18 ⁵¹ / ₅₂	5,1	3,1	"
18 ⁵² / ₅₃	6,6	3,5	"
18 ⁵³ / ₅₄	7,8	4,8	4,3
18 ⁵⁴ / ₅₅	8,0	4,2	4,8
18 ⁵⁵ / ₅₆	8,3	4,3	4,7
18 ⁵⁶ / ₅₇	8,7	4,6	5,2
18 ⁵⁷ / ₅₈	8,7	5,5	4,8
18 ⁵⁸ / ₅₉	8,8	5,7	5,2
18 ⁵⁹ / ₆₀	8,5	6,1	5,7

Postanviisningerne ere altsaa i Gjennemsnit af et større Beløb end Postforskudene, men dette har siden 18⁵³/₅₄ kun viist en ringe Tendens til Stigen.

Postforskuksbeløbene med Brevposten og Pakkeposten ere omtrent af samme Størrelse; men for de første har Stigningen været lidt større end for de sidste, idet hine i 18^{59/60} vare c. 27 pCt. større end i 18^{58/59} (og c. 44 pCt. større end i 18^{54/55}), medens disse i 18^{59/60} kun vare stegne fra 18^{54/55} med c. 19 pCt.

Hvorledes Postanviisningerne fordele sig paa de enkelte Landsdele, vil sees af efterfølgende Oversigt, i hvilken 18^{51/52} ikke er medtaget, da Tallene for dette kun angaae de 2 sidste Kvartaler af Finantsaaret. Af Postanviisninger er der afsendt fra:

	18 ⁵² / ₅₃ .		18 ⁵³ / ₅₄ .		18 ⁵⁴ / ₅₅ .		18 ⁵⁵ / ₅₆ .		18 ⁵⁶ / ₅₇ .		18 ⁵⁷ / ₅₈ .		18 ⁵⁸ / ₅₉ .		18 ⁵⁹ / ₆₀ .	
	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.
Kongeriget	16,881	111,692	25,040	190,748	29,565	236,018	34,219	282,358	40,332	351,380	44,720	392,213	51,302	450,305	56,199	472,332
Overpostamtene	44	328	98	1,076	298	2,767	1,395	14,862	2,032	20,433	2,799	27,288	3,287	32,142	3,769	36,076
Slesvig	2,805	18,595	4,519	34,771	6,214	50,537	7,339	60,771	8,153	66,435	9,339	79,164	10,120	87,372	11,738	102,225
Holsteen	"	"	204	1,888	898	8,222	1,567	12,681	1,843	15,069	2,333	18,728	3,375	27,666	4,211	33,453
Lauenborg	"	"	26	100	91	640	142	1,052	104	611	156	983	206	1,384	281	2,010
Ialt	19,730	130,615	29,887	234,583	37,069	298,184	44,662	371,724	52,464	453,928	59,347	518,376	68,290	598,869	76,198	646,096

Fordelingsforholdet vil blive klarere ved nedenstaaende Fremstilling, der angiver Antallet for hver af Landsdelene i Procent af den samlede Sum:

[illegible]

Der afsendes saaledes fra Kongeriget og Slesvig omtrent de 9 Tiendedele af alle Postanviisninger. Naar hensees til Folketallet, falder der forholdsvis endnu flere paa Kongeriget end paa Slesvig.

Medens Antallet er steget for alle Landsdele, har Stigningen dog været størst for Overpostamterne, Holsteen og Lauenborg, idet Antallet i $18^{59}/_{60}$ i Forhold til $18^{54}/_{55}$ her er steget med henholdsvis 1164,8, 368,9 og 208,8 pCt., medens det for Kongeriget og Slesvig kun er tiltaget med henholdsvis 90,1 og 88,9 pCt.

Gjennemsnittsbeløbet af hver Postanviisning var:

	Kongeriget.	Overpostamterne.	Slesvig.	Holsteen.	Lauenborg.
i $18^{54}/_{55}$	8,0 Rdl.	9,3 Rdl.	8,1 Rdl.	9,2 Rdl.	7,0 Rdl.
i $18^{59}/_{60}$	8,4 -	9,6 -	8,7 -	7,9 -	7,2 -

Betragtes Antallet af Postanviisningerne i Forhold til hele Monarkiets Folkemængde, kom der i $18^{59}/_{60}$ 0,03 pr. Individ. *)

Postforskudene med Brevposten fordele sig saaledes paa de enkelte Landsdele. Der er afsendt fra:

	$18^{52}/_{53}$		$18^{53}/_{54}$		$18^{54}/_{55}$		$18^{55}/_{56}$		$18^{56}/_{57}$		$18^{57}/_{58}$		$18^{58}/_{59}$		$18^{59}/_{60}$	
	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.
		Rdl.		Rdl.		Rdl.		Rdl.		Rdl.		Rdl.		Rdl.		Rdl.
Kongeriget . .	1,116	3,718	1,933	6,645	2,237	7,437	3,242	12,528	4,681	19,123	5,994	31,494	7,143	37,868	8,794	51,363
Overpostamt.	248	1,147	985	8,606	935	7,684	1,497	10,447	2,030	15,185	2,769	23,157	4,374	37,750	5,828	49,682
Slesvig . . .	86	277	220	754	434	1,434	1,105	3,966	2,442	8,995	1,945	7,681	2,112	7,827	2,532	11,531
Holsteen . . .	"	"	438	2,041	1,129	4,848	1,638	6,721	1,868	9,115	2,494	11,934	3,000	13,486	4,022	18,529
Lauenborg . .	"	"	403	974	735	1,818	755	2,018	834	2,284	752	2,292	802	2,946	814	3,222
Ialt	1,450	5,142	3,979	19,020	5,470	23,221	8,237	35,680	11,855	54,702	13,954	76,558	17,431	99,877	21,990	134,327

Udtrykt i pCt. af det samlede Antal og Beløb har Fordelingen været følgende:

	$18^{52}/_{53}$		$18^{53}/_{54}$		$18^{54}/_{55}$		$18^{55}/_{56}$		$18^{56}/_{57}$		$18^{57}/_{58}$		$18^{58}/_{59}$		$18^{59}/_{60}$	
	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.
Kongeriget . . .	77,0	72,3	48,6	34,9	40,9	32,0	39,3	35,1	39,5	34,9	43,0	41,1	41,0	37,9	40,0	38,2
Overpostamterne.	17,1	22,3	24,6	45,3	17,1	33,1	18,2	29,3	17,1	27,8	19,8	30,3	25,1	37,8	26,8	37,0
Slesvig	5,9	5,4	5,5	4,0	7,9	6,2	13,4	11,1	20,6	16,4	13,9	10,0	12,1	7,8	11,5	8,6
Holsteen	"	"	11,0	10,7	20,7	20,9	19,9	18,8	15,8	16,7	17,9	15,6	17,2	13,5	18,3	13,8
Lauenborg	"	"	10,1	5,1	13,4	7,8	9,2	5,7	7,0	4,2	5,4	3,0	4,6	3,0	3,7	2,4
Ialt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Forholdet stiller sig her anderledes end ved Postanviisningerne, idet der afsendes (trækkes) forholdsvis langt flere Forskud fra Overpostamterne, Holsteen og Lauenborg. Medens der fra disse af Postanviisninger i

*) I Storbritannien og Irland kom der i 1860 0,23 pr. Individ

I Frankrig — i 1860 0,10 —

I Preussen — i 1860 0,08 —

18⁵⁹/₆₀ kun afsendtes henholdsvis 4,9, 5,5 og 0,4 pCt. eller lidt over $\frac{1}{10}$ af det hele Antal, afsendtes derimod af Postforskud med Brevposten henholdsvis 26,5, 18,3 og 3,7 pCt. eller henimod Halvdelen.

Antallets Stigning i 18⁵⁹/₆₀ i Forhold til 18⁵⁴/₅₅ har været for Kongeriget 293,1 pCt., Overpostamterne 523,3 pCt., Slesvig 483,4 pCt., Holsteen 256,2 pCt. og for Lauenborg 10,7 pCt.

Der kom i Gjennemsnit paa hvert Postforskud med Brevposten:

	Kongeriget.	Overpostamterne.	Slesvig.	Holsteen.	Lauenborg
i 18 ⁵⁴ / ₅₅	3,3 Rdl.	8,2 Rdl.	3,3 Rdl.	4,3 Rdl.	2,5 Rdl.
i 18 ⁵⁹ / ₆₀	5,8 -	8,5 -	4,6 -	4,6 -	4,0 -

Postforskudene med Pakkeposten fordele sig saaledes paa de enkelte Landsdele. Der er afsendt fra:

	18 ⁵⁴ / ₅₅ .		18 ⁵⁵ / ₅₆ .		18 ⁵⁶ / ₅₇ .		18 ⁵⁷ / ₅₈ .		18 ⁵⁸ / ₅₉ .		18 ⁵⁹ / ₆₀ .	
	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.
		Rdl.		Rdl.		Rdl.		Rdl.		Rdl.		Rdl.
Kongeriget	131	653	264	1,508	640	3,807	1,928	10,994	4,975	29,953	8,373	54,271
Overpostamterne .	1,946	10,966	3,686	20,073	4,914	29,611	5,874	31,610	8,154	44,668	9,606	56,065
Slesvig	61	260	51	201	107	434	502	2,030	1,296	5,954	1,736	8,700
Holsteen	1,135	4,969	1,549	6,571	2,133	10,166	3,298	14,997	4,319	20,439	5,077	26,256
Lauenborg	359	458	553	564	838	916	852	814	985	1,224	1,129	1,349
Ialt	3,632	17,306	6,103	28,917	8,632	44,934	12,454	60,445	19,729	102,238	25,921	146,641

Udtrykt i pCt. af det samlede Antal og Beløb har Fordelingen været følgende:

	18 ⁵⁴ / ₅₅ .		18 ⁵⁵ / ₅₆ .		18 ⁵⁶ / ₅₇ .		18 ⁵⁷ / ₅₈ .		18 ⁵⁸ / ₅₉ .		18 ⁵⁹ / ₆₀ .	
	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.
Kongeriget	3,6	3,8	4,3	5,2	7,4	8,5	15,5	18,2	25,2	29,3	32,3	37,0
Overpostamterne .	53,6	63,4	60,4	69,4	57,0	65,9	47,2	52,3	41,3	43,7	37,0	38,3
Slesvig	1,7	1,5	0,8	0,7	1,2	1,0	4,0	3,4	6,6	5,8	6,7	5,9
Holsteen	31,2	28,7	25,4	22,7	24,7	22,6	26,5	24,8	21,9	20,0	19,6	17,9
Lauenborg	9,9	2,6	9,1	2,0	9,7	2,0	6,8	1,3	5,0	1,2	4,4	0,9
Ialt.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Her spille Overpostamterne den vigtigste Rolle. Der afsendes fra disse forholdsviis fleest Pakker med Postforskud, endnu i 18⁵⁹/₆₀ over $\frac{1}{3}$ af det hele Antal. Ogsaa paa Holsteen og Lauenborg falder der et forholdsviis større Antal Forskud med Pakkeposten end med Brevposten. Forskudene for disse Landsdele og for Overpostamterne udgjorde i 18⁵⁴/₅₅ 94,7 pCt., og skjøndt Stigningen i 18⁵⁹/₆₀ i Forhold til 18⁵⁴/₅₅ har været meget stærk for Kongeriget og Slesvig, nemlig for det første 6,291,6 pCt. og for det sidste 2,745,9 pCt., medens den for Overpostamterne kun var 393,6 pCt., for Holsteen 347,3 pCt. og for Lauenborg 214,5 pCt., udgjorde de dog i 18⁵⁹/₆₀ endnu 61,0 pCt. af det samlede Antal.

Der kom i Gjennemsnit paa hvert Forskud med Pakkeposten:

	Kongeriget.	Overpostamtene.	Slesvig.	Holsteen.	Lauenborg.
i 18 ⁵⁴ / ₅₅	5,0 Rdl.	5,6 Rdl.	4,3 Rdl.	4,4 Rdl.	1,3 Rdl.
i 18 ⁵⁹ / ₆₀	6,5 -	5,8 -	5,0 -	5,2 -	1,2 -

Hvorledes Postanviisninger og Postforskud benyttes i de 2 store Byer Kjøbenhavn og Hamborg, vil Postanviisn. c
sees af Følgende. forskud fra 1
havn og Ha

Fra Kjøbenhavn afsendtes:

i Finants- aaret	Postanviisninger.				Postforskud							
					med Brevposten.			med Pakkeposten.				
	Stkr.	Beløb.			Stkr.	Beløb.			Stkr.	Beløb.		
		Rdl.	Sk.			Rdl.	Sk.			Rdl.	Sk.	
18 ⁵⁴ / ₅₅	4,487	32,328	27		1,268	4,460	3		113	555	2	
18 ⁵⁶ / ₅₉	7,275	55,997	90		3,188	19,651	24		3,525	22,037	17	
18 ⁵⁹ / ₆₀	7,561	57,014	70½		4,063	30,783	59		6,142	41,016	18	

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ vare Postanviisningernes Antal og Beløb altsaa stegne:

i 18⁵⁸/₅₉ med henholdsvis 62,1 og 73,2 pCt. og

i 18⁵⁹/₆₀ — 68,5 og 76,4 pCt;

Antallet og Beløbet af Postforskudene med Brevposten vare stegne:

i 18⁵⁸/₅₉ med henholdsvis 151,4 og 340,6 pCt. og

i 18⁵⁹/₆₀ — 220,4 og 590,2 pCt.

Antallet og Beløbet af Postforskudene med Pakkeposten vare stegne:

i 18⁵⁸/₅₉ med henholdsvis 3,019,5 og 3,870,5 pCt. og

i 18⁵⁹/₆₀ — 5,335,4 og 7,290,0 pCt.

Fra Hamborg afsendtes:

i Finants- aaret	Postanvisninger.				Postforskud							
					med Brevposten.			med Pakkeposten.				
	Stkr.		Beløb.		Stkr.		Beløb.		Stkr.		Beløb.	
		Rdl.	Sk.		Rdl.	Sk.		Rdl.	Sk.		Rdl.	Sk.
18 ⁵⁴ / ₅₅	199	2,126	27		869	7,496	54	1,510	9,670			28
18 ⁵⁸ / ₅₉	1,966	17,737	14		4,223	37,355	80	7,200	40,843			15
18 ⁵⁹ / ₆₀	2,241	19,565	42		5,545	45,590	12	8,461	31,693			91

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ vare Postanviisningernes Antal og Beløb altsaa stegne:

i 18⁵⁸/₅₉ med henholdsvis 887,5 og 734,2 pCt. og

i 18⁵⁹/₆₀ — 1,026,1 og 820,2 pCt.;

Antallet og Beløbet af Postforskudene med Brevposten vare stegne:

i 18⁵⁸/₅₉ med henholdsvis 386,0 og 398,3 pCt. og

i 18⁵⁹/₆₀ — 535,4 og 548,2 pCt.;

Antallet og Beløbet af Postforskudene med Pakkeposten vare stegne:

i 18⁵⁸/₅₉ med henholdsvis 376,5 og 322,4 pCt. og

i 18⁵⁹/₆₀ — 460,4 og 434,6 pCt.

Fra Kjøbenhavn og Hamborg tilsammen er der saaledes afsendt:

i Finants- aaret	Postanviisninger			Postfors kud					
				med Brevposten.			med Pakkeposten.		
	Stkr.	Beløb.		Stkr.	Beløb.		Stkr.	Beløb.	
		Rdl.	Sk.		Rdl.	Sk.		Rdl.	Sk.
18 ⁵⁴ / ₅₅	4,686	34,454	54	2,137	11,956	57	1,623	10,225	30
18 ⁵⁸ / ₅₉	9,241	73,735	8	7,411	57,007	8	10,725	62,880	32
18 ⁵⁹ / ₆₀	9,802	76,580	16½	9,611	70,373	71	14,604	92,710	13

Af hele det samlede Antal og Beløb af Postanviisninger udgjorde altsaa de fra de nævnte 2 Byer afsendte

i 18⁵⁴/₅₅ henholdsvis 12,6 og 11,6 pCt.,

i 18⁵⁸/₅₉ — 13,5 og 12,3 pCt. og

i 18⁵⁹/₆₀ — 12,9 og 11,9 pCt.

I Postfors kudene saavel med Brev- som navnlig med Pakkeposten participere Kjøbenhavn og Hamborg derimod i et ganske andet Forhold.

De fra disse Byer afsendte Postfors kud med Brevposten udgjorde nemlig af det samlede Antal og Beløb:

i 18⁵⁴/₅₅ henholdsvis 39,1 og 51,5 pCt.,

i 18⁵⁸/₅₉ — 42,5 og 57,1 pCt. og

i 18⁵⁹/₆₀ — 43,7 og 59,1 pCt.;

og Postfors kudene med Pakkeposten udgjorde af det Hele:

i 18⁵⁴/₅₅ henholdsvis 44,7 og 59,1 pCt.,

i 18⁵⁸/₅₉ — 54,4 og 61,5 pCt. og

i 18⁵⁹/₆₀ — 56,3 og 63,2 pCt.

Pakkepostsager.

Om Pakkepostsagerne gjælder det Samme som om Brevene, at der kun haves fuldstændige statistiske Oplysninger for hele Monarkiet for Aarene 1833—46 og for Tiden fra 1854. De angaa alle de afsendte Sager. For Tidsrummet 1833—46 mangler Oplysninger om Værdisagerens Antal, da man dengang indskrænkede sig til at opgjøre Beløbet af de befordrede Værdier.

Reformen af Pakkeposttaxten ved Loven af 11te Marts 1851, Patt. af 24de Mai 1854 for Hertugdømmet Slesvig og for Hertugdømmet Holsteen og Pat. af 17de Juni 1853 for Hertugd. Lauenborg var vel principiel, men ikke i Henseende til Portoens Størrelse af en ligesaa radical Natur som Brevportoreformen.

Indtil 1ste Febr. 1837 fulgtes hovedsagelig Satserne i Taxten af 23de Febr. 1788. Disse bleve vel endeel nedsatte ved Pakkeposttaxt af 9de Decbr. 1836, men det Princip, hvorefter Fragten hidtil beregnedes, blev i det Væsentlige uforandret, det nemlig, at Sagerne skulde taxeres forskjellig efter den større eller mindre Gunst*), der maatte kunne tilstaaes deres Indhold, og den større eller mindre Porto, dette antoges at kunne bære. Pakkepostsagerne taxeredes derfor efter meget forskellige Tarifer, hvor Portoen beregnedes enten efter Vægten alene eller efter Værdien alene eller efter Vægten og Værdien tilsammen eller alternativt enten efter Vægten eller Værdien, eftersom den høieste Porto udkom ved Anvendelsen af den ene eller den anden

*) Beskyttelsessystemet synes ogsaa at have gjort sig gjældende her, thi der var bl. A. indrømmet Victualier, Raamaterialier til indenlandske Fabriker og alle i Landet forfærdigede Fabrikvarer Moderation i Porto.

Tarif. Der var saaledes ikke mindre end 11 indbyrdes forskellige Portotarifer og 4 Slags Afstandsberegninger foruden et Gebyrregulativ, hvis Satser ikke vexlede efter Afstanden og tildeels overstege selve Portoén.

Dette Princip blev aldeles opgivet ved Lov af 11te Marts 1851 og de senere Patenter, der gik ud fra den Regel, at Forsendelserne ligeoverfor Postvæsenet kun gjælde efter deres Vægt og Værdi og i Forhold dertil ligelig bør deeltage i Befordrings- og Administrationsudgiften. Loven kjender derfor kun 4 Taxtklasser, 2 sammensatte af 2 eller 3 Factorer — Grund- og Værdiporto eller Grund-, Vægt- og Værdiporto — og 2, hvor en modereret Brevporto kommer til Anvendelse.

Grundportoén, der betragtedes som Ækvivalent for Befordringen af Adressebrevet, fastsattes til 6 Sk., Vægtportoén bestemtes efter den Betaling, Postvæsenet selv giver for Befordringen (indtil $\frac{1}{4}$ Sk. pr. Pd. og pr. Miil), til $\frac{1}{2}$ Sk. pr. Pd. for hver 4 Miils Afstand, og Værdiportoén, uden Hensyn til Afstanden, til $\frac{1}{4}$ pCt. af Beløbet for Værdier af over 100 indtil 1000 Rdlr., med noget Tillæg for lavere og Afslag for høiere Beløb. Af Hensyn til de særlige Forhold i Holsteen og Lauenborg — de store Jernbanestrækninger og Postvæsenets Concurrence med Dagvognene (Wochenwagen) paa næsten alle Postrouter — nedsattes Værdiportoén i Patt. af 24de Mai 1854 og 17de Juni 1853 for interne Forsendelser i disse Hertugdømmer meget betydelig, nemlig til resp. 3 Sk. og 1 Sk. L. M. for hvert resp. 50 Rdlr. og 40 Rth. L. M., og det samlede Taxtbeløb halveredes for Forsendelser, der gik mellem 2 Stationer ved en Jernbane, fordi Postvæsenet selv betaler mindre for Transporten ad Jernbane end ad Landevei.

Forskjellen mellem Portoén *) efter Pakkeposttaxt af 9de Decbr. 1836 og Lov af 11te Marts 1851 vil maaskee klarest fremtræde ved nogle Exempler.

	Efter Pakkeposttaxt af 9de Decbr. 1836.	Efter Lov af 11te Marts 1851.
En almindelig Pakke paa 5 Pd. (altsaa Værdi 5 Rdlr.)		
fra Kjøbenhavn til Helsingør	15 Sk.	15 Sk.
- — - Altona	90 -	35 -
- — - Odense	42 -	25 -
En Pakke med indenlandske Fabrikvarer (altsaa beskyttede Sager) paa 5 Pd. (Værdi 5 Rdlr.)		
fra Kjøbenhavn til Helsingør	15 -	15 -
- — - Altona	70 -	35 -
- — - Odense	36 -	25 -
En Pose med 1000 Rdlr. Sølv af Vægt 31 Pd.		
fra Kjøbenhavn til Helsingør	166 -	157 -
- — - Altona	586 -	281 -
- — - Odense	326 -	219 -
Et Brev med 500 Rdlr. i Sedler		
fra Kjøbenhavn til Helsingør	46 -	} 66 -
- — - Altona	196 -	
- — - Odense	88 -	
En Pakke Documenter paa 12 Lod		
fra Kjøbenhavn til Helsingør	34 -	} 24 - eller 4 Frimærker à 4 Sk.
- — - Altona	159 -	
- — - Odense	69 -	

*) Heri er indbefattet de saakaldte Contoirrettigheder Skriver-, Veier-, Tælle- og Bærepenge.

Som tidligere bemærket, haves der for Tiden for Portoreformen ikke Oplysning om Værdiforsendelsernes Antal.

De Værdibeløb, der i 1833—46 ere afsendte fra Postcontoirerne i Monarkiet (confr. Tab. IV Pag. 34 og 35), have været følgende:

i Aaret	Værdibeløbet af		ialt.	Værdien fra Aar til Aar		pCt.
	K. T. Sager.	Private Sager		forøget med	formindsket med	
	Rdlr.	Rdlr.	Rdlr.	Rdlr.	Rdlr.	
1833	12,795,314	21,852,155	34,647,469			
1834	13,088,101	23,388,009	36,476,110	1,828,641		5,3
1835	13,304,239	21,814,787	35,119,026		1,357,084	÷ 3,7
1836	13,986,879	25,185,475	39,172,354	4,053,328		+ 11,5
1837	12,588,891	27,752,649	40,341,540	1,169,186		3,0
1838	13,263,118	31,876,616	45,139,734	4,798,194		11,9
1839	13,943,699	33,832,684	47,776,383	2,636,649		5,8
1840	16,224,597	33,845,287	50,069,884	2,293,501		4,8
1841	17,038,742	31,845,870	48,884,612		1,185,272	÷ 2,4
1842	18,670,821	34,293,281	52,964,102	4,079,490		+ 8,3
1843	15,676,477	34,376,630	50,053,107		2,910,995	÷ 5,5
1844	19,781,574	35,607,349	55,388,923	5,335,816		+ 10,7
1845	19,585,327	40,045,623	59,630,950	4,242,027		7,7
1846	19,938,541	39,698,320	59,636,861	5,911		0,0
				30,442,743	5,453,351	

Værdibeløbet er altsaa i de 13 Aar indtil 1846 blevet forøget med 24,989,392 Rdlr. eller med 72,1 pCt.; af de private Forsendelser med 17,846,165 Rdlr. eller med 81,7 pCt., og af de K. T. Forsendelser med 7,143,227 Rdlr. eller med 55,8 pCt.

I Forhold til 1833 har Tilvæksten, udtrykt i pCt., for de enkelte Aar været følgende:

i Aaret.	pCt.
1834	5,3
1835	1,4
1836	13,1
1837	16,4
1838	30,3
1839	37,9
1840	44,5
1841	41,1
1842	52,9
1843	44,5
1844	59,9
1845	72,1
1846	72,1.

Pakkepostt. af 9de Decbr. 1836 traadte, som berørt, i Kraft fra 1ste Febr. 1837, og dens noget lavere Portosatser skyldes vistnok væsentlig den stærkere Tilvæxt i 1838 og de følgende Aar. At Udvidelsen af Postgangen i 1845 har bidraget til Forøgelsen i det nævnte Aar, tør man med god Grund antage.

Fra 1846 til 18⁵⁴/₅₅, det første Aar efter Reformen, for hvilket der haves Oplysninger, er Værdibeløbet steget fra 59,636,861 Rdlr. til 107,935,664 Rdlr., altsaa med 48,298,803 Rdlr. eller 81,0 pCt.

Hvorledes Forholdet stiller sig for Tidsrummet fra 18⁵⁴/₅₅—18⁵⁹/₆₀, vil sees af nedenstaaende Oversigt. Der er afsendt fra Monarkiets Postcontoirer (cfr. Tab. IV Pag. 36—47):

i Finants- aaret	Værdibeløbet af		ialt	Værdien fra Aar til Aar		pCt.
	K. T. Sager.	private Sager.		forøget med	formindsket med	
	Rdlr.	Rdlr.	Rdlr.	Rdlr.	Rdlr.	
18 ⁵⁴ / ₅₅			107,935,664			
18 ⁵⁵ / ₅₆			114,702,252	6,766,588		6,3
18 ⁵⁶ / ₅₇	35,941,879	91,756,108	127,697,987	12,995,735		11,3
18 ⁵⁷ / ₅₈	28,160,712	98,446,907	126,607,619		1,090,368	÷ 0,9
18 ⁵⁸ / ₅₉	25,611,849	90,187,063	115,798,912		10,808,707	÷ 8,5
18 ⁵⁹ / ₆₀	27,027,610	87,399,217	114,426,827		1,372,085	÷ 1,2
				19,762,323	13,271,160	

Fra 18⁵⁴/₅₅ til 18⁵⁹/₆₀ er Værdibeløbet altsaa blevet forøget med 6,491,163 Rdlr. eller med 6,0 pCt.

I de 13 Aar fra 1846 til 18⁵⁹/₆₀ er Værdibeløbet steget fra 59,636,861 Rdlr. til 114,426,827, altsaa med 54,789,966 Rdlr. eller 91,9 pCt.

Sammenlignet med Stigningsforholdet i de foregaaende 13 Aar synes denne Stigning ikke at være meget betydelig. Den har forholdsviis været meget større for de private Værdisager end for de K. T. Værdiforsendelser, idet hine i 18⁵⁹/₆₀ i Forhold til 1846 ere stegne fra 39,698,320 Rdlr. til 87,399,217 Rdlr., altsaa med 47,700,897 Rdlr. eller 120,2 pCt., medens disse kun ere stegne fra 19,938,541 Rdlr. til 27,027,610 Rdlr., altsaa med 7,089,069 Rdlr. eller 35,6 pCt.

For de enkelte Aar har Tilvæksten, udtrykt i pCt., i Forhold til 1846 været følgende:

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	81,0
18 ⁵⁵ / ₅₆	92,3
18 ⁵⁶ / ₅₇	114,1
18 ⁵⁷ / ₅₈	112,3
18 ⁵⁸ / ₅₉	94,2
18 ⁵⁹ / ₆₀	91,9.

Stigningen naaer altsaa sit Høidepunkt i 18⁵⁶/₅₇. Fra dette Aar begynder en Dalen, der i 18⁵⁷/₅₈ dog kun er ringe og ene rammer de K. T. Forsendelser, idet de private i dette Aar endog ere stegne fra det foregaaende med 6,690,799 Rdlr. eller 7,3 pCt. I 18⁵⁸/₅₉ aftage de private Forsendelser derimod med 8,259,844 Rdlr. eller 8,4 pCt. og i 18⁵⁹/₆₀ med endnu 2,787,846 Rdlr. eller 3,1 pCt.

Fremgangen siden 18⁵⁴/₅₅ vil maaskee fremstille sig klarere af følgende Oversigt. I Forhold til dette Aar har Tilvæksten i pCt. været:

g.

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	6,3
18 ⁵⁵ / ₅₆	18,8
18 ⁵⁶ / ₅₇	17,3
18 ⁵⁷ / ₅₈	7,3
18 ⁵⁸ / ₅₉	6,0.

Fra 18⁵⁴/₅₅ haves der, som foran berørt, Oplysninger om Antallet af de afsendte Værdisager.

Det har været:

i Finants- aaret.	Antal af Værdisager.		Ialt	Forøgelsen fra Aar til Aar.	pCt.
	K. T.	private.			
18 ⁵⁴ / ₅₅	30,971	233,109	264,080	"	"
18 ⁵⁵ / ₅₆	34,796	261,618	296,414	32,334	12,2
18 ⁵⁶ / ₅₇	39,397	296,356	335,753	39,339	13,3
18 ⁵⁷ / ₅₈	46,393	408,682	455,075	119,322	35,5
18 ⁵⁸ / ₅₉	47,556	438,878	486,434	31,359	6,1
18 ⁵⁹ / ₆₀	48,875	448,798	497,673	11,239	2,3
				233,593	

Medens Værdien i 18⁵⁹/₆₀ i Forhold til 18⁵⁴/₅₅ kun var stegen 6,0 pCt., er derimod Værdisagernes Antal steget fra 264,080 til 497,673, altsaa med 233,593 eller 88,5 pCt.

Den aarlige Tilvæxt i Antallet i Forhold til 18⁵⁴/₅₅ har været:

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁵ / ₅₆	12,2
18 ⁵⁶ / ₅₇	27,1
18 ⁵⁷ / ₅₈	72,3
18 ⁵⁸ / ₅₉	84,2
18 ⁵⁹ / ₆₀	88,5.

Det er altsaa saalangt fra, at der har fundet nogen Formindskelse Sted i Antallet samtidig med Nedgangen i Værdibeløbet, at Tilvæksten i Antallet endog har været forholdsviis meget stærk i det Aar (18⁵⁷/₅₈), da Værdibeløbet begynder at dale. Hvad der er aftaget, er saaledes kun Værdiforsendelsernes Størrelse.

Der kom i Gjennemsnit paa hver Forsendelse:

i 18 ⁵⁴ / ₅₅	et Beløb af 409 Rdlr.
i 18 ⁵⁵ / ₅₆	- — - 387 —
i 18 ⁵⁶ / ₅₇	- — - 380 —
i 18 ⁵⁷ / ₅₈	- — - 278 —
i 18 ⁵⁸ / ₅₉	- — - 238 —
i 18 ⁵⁹ / ₆₀	- — - 230 —.

Forsendelsernes Gjennemsnitsbeløb er altsaa siden 18⁵⁴/₅₅ aftaget med 43,7 pCt.

Da Værdien af Obligationerne ikke er opgivet særskilt for de private og de K. T. Forsendelser i 18⁵⁴/₅₅ og 18⁵⁵/₅₆, veed man ikke nøiagtig, hvilket Værdibeløb der i det Hele kommer paa hver af de 2

nævnte Arter Forsendelser i de anførte Aar, og Gjennemschnittsbeløbet af hver privat og K. T. Forsendelse kan saaledes heller ikke nøiagtig angives for disse. I de følgende Aar kom der i Gjennemsnit

paa hver K. T. Forsendelse:	paa hver privat Forsendelse:
i 18 ⁵⁶ / ₅₇ et Beløb af 912 Rdlr.	— et Beløb af 310 Rdlr.
i 18 ⁵⁷ / ₅₈ — — — 607 —	— — — 241 —
i 18 ⁵⁸ / ₅₉ — — — 539 —	— — — 205 —
i 18 ⁵⁹ / ₆₀ — — — 553 —	— — — 195 —.

Gjennemschnittsbeløbet for begge Arter Forsendelser var saaledes i 18⁵⁹/₆₀ lidt over $\frac{1}{3}$ — de K. T. Forsendelser nemlig 39,4 pCt. og de private 37,1 pCt. — mindre end i 18⁵⁶/₅₇, men der kommer i Gjennemsnit et 2 à 3 Gange større Beløb paa hver K. T. Forsendelse end paa hver privat.

Hvorledes Værdisageres Antal og Beløb fordele sig paa de forskjellige Landsdele, vil sees af følgende Oversigt. Der er afsendt af Værdisager:

fra	18 ⁵⁴ / ₅₅		18 ⁵⁵ / ₅₆		18 ⁵⁶ / ₅₇		18 ⁵⁷ / ₅₈		18 ⁵⁸ / ₅₉		18 ⁵⁹ / ₆₀	
	Stkr.	Værdi.	Stkr.	Værdi.	Stkr.	Værdi.	Stkr.	Værdi.	Stkr.	Værdi.	Stkr.	Værdi.
		Rdlr.		Rdlr.		Rdlr.		Rdlr.		Rdlr.		Rdlr.
Kongeriget . . .	120,737	52,019,032	132,399	55,701,283	162,842	66,594,412	251,546	71,634,327	274,025	62,410,432	277,486	62,156,209
Overpostamterne	26,444	12,332,922	30,222	11,855,471	31,450	16,058,022	34,445	15,136,364	37,638	14,384,691	38,182	13,088,005
Slesvig	29,348	19,040,429	34,894	21,665,207	46,010	23,406,938	66,125	19,942,376	67,664	18,388,600	71,116	18,217,808
Holsteen	76,328	21,934,807	82,222	21,885,073	82,185	18,782,977	91,071	17,913,556	94,991	18,815,035	99,051	19,073,170
Lauenborg	11,223	2,608,474	16,677	3,595,218	13,266	2,855,637	11,888	1,980,996	12,116	1,800,151	11,838	1,891,635
Tilsammen . . .	264,080	107,935,664	296,414	114,702,252	335,753	127,697,987	455,075	126,607,619	486,434	115,798,912	497,673	114,426,827

Fordelingsforholdet vil blive anskueligere af nedenstaaende Fremstilling i pCt. af det samlede Beløb:

	18 ⁵⁴ / ₅₅		18 ⁵⁵ / ₅₆		18 ⁵⁶ / ₅₇		18 ⁵⁷ / ₅₈		18 ⁵⁸ / ₅₉		18 ⁵⁹ / ₆₀	
	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.	Stkr.	Beløb.
Kongeriget	45,7	48,2	44,7	48,6	48,5	52,7	55,3	56,6	56,3	53,9	55,7	54,3
Overpostamterne . .	10,0	11,4	10,2	10,3	9,4	12,6	7,6	12,0	7,6	12,4	7,7	11,4
Slesvig	11,1	17,7	11,8	18,9	13,7	18,3	14,5	15,7	13,9	15,9	14,3	15,9
Holsteen	28,9	20,3	27,7	19,1	24,3	14,7	20,0	14,1	19,5	16,2	19,9	16,7
Lauenborg	4,3	2,4	5,6	3,1	3,9	2,2	2,6	1,6	2,5	1,6	2,4	1,7
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

I Slesvig og Kongeriget er Værdiforsendelsernes Antal tiltaget stærkest. Tilvæksten i 18⁵⁹/₆₀ har i Forhold til 18⁵⁴/₅₅ været:

i Slesvig	142,3 pCt.
i Kongeriget	129,8 —
ved Overpostamterne . . .	44,4 —
i Holsteen	29,8 —
i Lauenborg	5,5 —.

Værdibeløbet er kun tiltaget i Kongeriget og ved Overpostamterne, i det første med 19,8 pCt., ved de sidste med 6,1 pCt.; for de andre Landsdele er det derimod i $18^{59}/_{60}$ aftaget i Forhold til $18^{54}/_{55}$, nemlig:

i Slesvig med 4,8 pCt.
i Holsteen med 13,1 — og
i Lauenborg med 27,5 —.

I Gjennemsnit kom der paa hver Forsendelse:

	i Kongeriget:	ved Overpostamterne:	i Slesvig:	i Holsteen:	i Lauenborg:
i $18^{54}/_{55}$. . .	431 Rdlr.	466 Rdlr.	649 Rdlr.	287 Rdlr.	232 Rdlr.
i $18^{59}/_{60}$. . .	224 —	343 —	256 —	193 —	160 —

Nedgangen i Beløbet har altsaa været forholdsvis stærkest for Slesvig og mindst for Overpostamterne.

ize Vægt-
sker, Kas-
s. v.).

Om Antallet og Vægten af almindelige Vægtsager (Pakker o. s. v.) haves der, som anført, fuldstændige Oplysninger for 1833—46. Der er i dette Tidsrum fra Postcontoirerne i Monarkiet afsendt:

i Aaret	Pakker o. s. v.		ialt.	Antallet fra Aar til Aar		pCt.
	K. T.	Private.		føregt med	formindsket med	
1833	11,150	72,116	83,266			
1834	13,533	72,035	85,568	2,302		2,8
1835	12,729	72,492	85,221		347	÷ 0,4
1836	14,187	72,455	86,642	1,421		+ 1,7
1837	14,394	82,638	97,032	10,390		12,0
1838	14,953	92,444	107,397	10,365		10,7
1839	15,398	119,105	134,503	27,106		25,2
1840	14,354	137,572	151,926	17,423		13,0
1841	13,685	144,963	158,648	6,722		4,4
1842	16,335	153,157	169,492	10,844		6,8
1843	15,637	161,183	176,820	7,328		4,3
1844	17,660	182,874	200,534	23,714		13,4
1845	18,273	187,529	205,802	5,268		2,6
1846	17,760	194,472	212,232	6,430		3,1
				129,313	347	

I de 13 Aar indtil 1846 er Pakkernes Antal altsaa steget med 128,966 eller 154,9 pCt. For de private Pakker har Stigningen været 122,356 eller 169,7 pCt., for de K. T. Pakker 6,610 eller 59,3 pCt.

Tilvæksten i pCt. for de enkelte Aar i Forhold til 1833 har været følgende:

i Aaret	pCt.
1834	2,8
1835	2,3
1836	4,1
1837	16,5
1838	29,0
1839	61,5
1840	82,6

i Aaret	pCt.
1841	90,5
1842	103,6
1843	112,4
1844	140,8
1845	147,2
1846	154,9.

Ogsaa her viser sig, ligesom ved Værdiforsendelserne, en forholdsvis stærk Stigning efter Indførelsen af Pakkepostt. af 9de December 1836.

Fra 1846 til 18⁵⁴/₅₅ var Pakkernes Antal steget fra 212,232 til 459,469, altsaa forøget med 247,237 eller 116,5 pCt. Om Antallet af de private og de K. T. Pakkesager hver for sig mangler der Oplysninger saavel for 18⁵⁴/₅₅ som for 18⁵⁵/₅₆.

Fra 18⁵⁴/₅₅ er der afsendt følgende Antal:

i Finants- aaret	Pakker o. s. v.		ialt.	Antallet fra Aar til Aar forøget med.	pCt.
	K. T.	private.			
18 ⁵⁴ / ₅₅	"	"	459,469		
18 ⁵⁵ / ₅₆	"	"	517,292	57,823	12,6
18 ⁵⁶ / ₅₇	24,115	599,861	623,976	106,684	20,6
18 ⁵⁷ / ₅₈	28,487	606,013	634,500	10,524	1,7
18 ⁵⁸ / ₅₉	23,737	655,787	679,524	45,024	7,1
18 ⁵⁹ / ₆₀	28,026	744,861	772,887	93,363	13,7
				313,418	

Fra 18⁵⁴/₅₅ til 18⁵⁹/₆₀ er Antallet altsaa blevet forøget med 313,418 eller med 68,2 pCt., og fra 1846 til 18⁵⁹/₆₀ med 560,655 eller 264,2 pCt.

I Forhold til 1846 har Stigningen for de enkelte Aar været følgende:

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	116,5
18 ⁵⁵ / ₅₆	143,7
18 ⁵⁶ / ₅₇	194,0
18 ⁵⁷ / ₅₈	199,0
18 ⁵⁸ / ₅₉	220,2
18 ⁵⁹ / ₆₀	264,2.

Det er altsaa i de sidste 5 Aar, Tilvæksten har været stærkest.

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ har den været:

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁵ / ₅₆	12,6
18 ⁵⁶ / ₅₇	35,8
18 ⁵⁷ / ₅₈	38,1
18 ⁵⁸ / ₅₉	47,9
18 ⁵⁹ / ₆₀	68,2.

Den forholdsvis stærke Forøgelse i 18^{56/57} tør formeentlig væsentlig tilskrives dels den Udvidelse i Postgangen, der fulgte paa den sjællandske Jernbanes Aabning, dels Indførelsen af daglige Brev-, Pakke- og Personposter paa nogle Router i Østifterne og Slesvig; Forøgelsen i 18^{59/60} tildeels Indførelsen af daglige Brev-, Pakke- og Personposter paa flere Router i Monarkiet, navnlig i Holsteen.

De afsendte Pakkers Vægt har udgjort:

i Aaret	Pakker.		ialt.	Vægten fra Aar til Aar		pCt.
	K. T.	private.		forøget med	formindsket med	
	Pd.	Pd.	Pd.	Pd.	Pd.	
1833	79,889	976,771	1,056,660			
1834	91,070	954,072	1,045,142		11,518	÷ 1,1
1835	78,922	903,196	982,118		63,024	÷ 6,0
1836	83,988	893,104	977,092		5,026	÷ 0,5
1837	90,528	1,089,072	1,179,600	202,508		+ 20,7
1838	96,824	1,218,943	1,315,767	136,167		11,5
1839	105,506	1,457,897	1,563,403	247,636		18,8
1840	117,125	1,535,503	1,652,628	89,225		5,7
1841	107,448	1,560,396	1,667,844	15,216		0,9
1842	147,954	1,583,017	1,730,971	63,127		3,8
1843	125,199	1,616,220	1,741,419	10,448		0,6
1844	143,417	1,880,658	2,024,075	282,656		16,2
1845	134,443	1,885,234	2,019,677		4,398	÷ 0,2
1846	132,905	1,955,757	2,088,662	68,985		+ 3,4
				1,115,968	83,966	

Vægten er altsaa tiltagen fra 1833 til 1846 med 1,032,002 Pd. eller med 97,7 pCt. For de private Forsendelser er den tiltagen med 978,986 Pd. eller 100,2 pCt., og for de K. T. Forsendelser med 53,016 Pd. eller med 66,4 pCt.

I Forhold til 1833 har Tilvæksten for de enkelte Aar været:

i Aaret	pCt.
1834	÷ 1,1
1835	÷ 7,1
1836	÷ 7,5
1837	+ 11,6
1838	24,5
1839	48,0
1840	56,4
1841	57,8
1842	63,8
1843	64,8
1844	91,6
1845	91,1
1846	97,7.

Forøgelsen i Vægten begynder altsaa samtidig med den stærkere Tilvæxt i Antallet fra 1837, men tillager ikke i samme Forhold som dette.

Fra 1846 til 18⁵⁴/₅₅ er Vægten stegen fra 2,088,662 Pd. til 3,578,635 Pd., altsaa forøget med 1,489,973 Pd. eller 71,3 pCt.

Fra 18⁵⁴/₅₅ har Vægten været følgende:

i Finants- aaret	Vægten af		Ialt.	Vægten fra Aar til Aar		i pCt.
	K. T. Pakker.	Private Pakker.		forøget med	formindsket med	
	Pd.	Pd.	Pd.	Pd.	Pd.	
18 ⁵⁴ / ₅₅	"	"	3,578,635			
18 ⁵⁵ / ₅₆	"	"	4,033,944	455,309		12,7
18 ⁵⁶ / ₅₇	152,426	4,333,142	4,485,568	451,624		11,2
18 ⁵⁷ / ₅₈	216,702	4,015,118	4,231,820		253,748	÷ 5,7
18 ⁵⁸ / ₅₉	194,586	3,904,359	4,098,945		132,875	÷ 3,1
18 ⁵⁹ / ₆₀	199,747	4,066,224	4,265,971	167,026		+ 4,1
				1,073,959	386,623	

Fra 18⁵⁴/₅₅ til 18⁵⁹/₆₀ er Vægten altsaa bleven forøget med 687,336 Pd. eller 19,2 pCt., og fra 1846 til 18⁵⁹/₆₀ med 2,177,309 Pd. eller 104,2 pCt.

I Forhold til 1846 har Tilvæksten for de enkelte Aar været følgende:

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	71,3
18 ⁵⁵ / ₅₆	93,1
18 ⁵⁶ / ₅₇	114,8
18 ⁵⁷ / ₅₈	102,6
18 ⁵⁸ / ₅₉	96,2
18 ⁵⁹ / ₆₀	104,2.

I Tidsrummet fra 1846 til 18⁵⁹/₆₀ er Vægten altsaa i Forhold til Antallet tiltagen i en endnu ringere Grad end for Tidsrummet 1833—46. Sit Maximum naaer Vægten i 18⁵⁶/₅₇, derefter begynder en Dalen.

Forholdet imellem Vægten i 18⁵⁴/₅₅ og de følgende Finantsaar vil blive tydeligere af følgende Oversigt. Vægten er i Forhold til 18⁵⁴/₅₅ stegen:

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁵ / ₅₆	12,7
18 ⁵⁶ / ₅₇	25,8
18 ⁵⁷ / ₅₈	18,3
18 ⁵⁸ / ₅₉	14,5
18 ⁵⁹ / ₆₀	19,2.

Sammenlignes dette Stigningsforhold med Antallets, vil det sees, at den relative Vægt er bleven betydelig mindre siden 18⁵⁴/₅₅.

Forholdet mellem Antal og Vægt vil klarest fremgaa af nedenstående Udsigt over Gjennemsnitsvægten af Pakkerne i de forskellige Tidsrum.

Vægten af hver Pakke var i Gjennemsnit:

i Aaret	af K. T. Pakker:	af private Pakker:	af det hele Antal Pakker:
	Pd.	Pd.	Pd.
1833	7,2	13,5	12,7
1834	6,7	13,2	12,2
1835	6,2	12,5	11,5
1836	5,9	12,3	11,3
1837	6,3	13,2	12,2
1838	6,5	13,2	12,3
1839	6,9	12,2	11,6
1840	8,2	11,2	10,9
1841	7,9	10,8	10,5
1842	9,1	10,3	10,2
1843	8,0	10,0	9,8
1844	8,1	10,3	10,1
1845	7,4	10,1	9,8
1846	7,5	10,1	9,8.

Gjennemsnitsvægten er altsaa fra 1833 til 1846 aftagen med 2,3 Pd. eller 22,4 pCt.

Vægten af hver Pakke var i Gjennemsnit:

i Finantsaaret	af K. T. Pakker:	af private Pakker:	af det hele Antal Pakker:
	Pd.	Pd.	Pd.
18 ⁵⁴ / ₅₅	"	"	7,8
18 ⁵⁵ / ₅₆	"	"	7,8
18 ⁵⁶ / ₅₇	6,3	7,2	7,2
18 ⁵⁷ / ₅₈	7,6	6,6	6,7
18 ⁵⁸ / ₅₉	8,2	6,0	6,0
18 ⁵⁹ / ₆₀	7,1	5,5	5,5.

Fra 18⁵⁴/₅₅ er Gjennemsnitsvægten af det hele Antal altsaa aftagen med 2,3 Pd. eller 29,1 pCt., og fra 1846 til 18⁵⁹/₆₀ er den aftagen med 4,3 Pd. eller 43,9 pCt.

Hvorledes Pakkernes Antal og Vægt fordeler sig paa de enkelte Landsdele, vil fremgaa af følgende Oversigt. Der er afsendt:

fra	18 ⁵⁴ / ₅₅		18 ⁵⁵ / ₅₆		18 ⁵⁶ / ₅₇		18 ⁵⁷ / ₅₈		18 ⁵⁸ / ₅₉		18 ⁵⁹ / ₆₀	
	Stkr.	Pd.	Stkr.	Pd.	Stkr.	Pd.	Stkr.	Pd.	Stkr.	Pd.	Stkr.	Pd.
Kongeriget . .	183,541	1,436,918	199,924	1,639,611	261,536	2,009,084	272,037	1,727,914	278,879	1,499,051	315,683	1,568,300
Overpostamt.	121,901	1,111,013	143,177	1,216,054	163,372	1,221,731	167,820	1,283,097	178,053	1,293,601	188,713	1,215,773
Slesvig . . .	37,749	314,553	41,880	350,437	52,036	415,358	54,985	375,073	58,108	370,637	62,471	368,514
Holsteen . . .	101,015	626,182	113,620	672,347	126,997	682,756	120,739	707,880	144,349	798,769	185,454	968,955
Lauenborg . .	15,263	89,969	18,691	155,495	20,035	156,639	18,919	137,856	20,135	136,887	20,566	141,429
Ialt	459,469	3,578,635	517,292	4,033,944	623,976	4,485,568	634,700	4,231,820	679,524	4,098,945	772,887	4,265,971

Fordelingen vil blive anskueligere ved nedenstaaende Fremstilling i pCt. af det samlede Antal og den samlede Vægt:

	18 ⁵⁴ / ₅₅		18 ⁵⁵ / ₅₆		18 ⁵⁶ / ₅₇		18 ⁵⁷ / ₅₈		18 ⁵⁸ / ₅₉		18 ⁵⁹ / ₆₀	
	Stkr.	Vægt.	Stkr.	Vægt.	Stkr.	Vægt.	Stkr.	Vægt.	Stkr.	Vægt.	Stkr.	Vægt.
Kongeriget	40,0	40,2	38,6	40,6	41,9	44,8	42,9	40,8	41,0	36,6	40,8	36,8
Overpostamterne . .	26,5	31,0	27,7	30,1	26,2	27,2	26,4	30,3	26,2	31,6	24,4	28,6
Slesvig	8,2	8,8	8,1	8,7	8,3	9,3	8,7	8,0	8,6	9,0	8,1	8,6
Holsteen	22,0	17,5	22,0	16,7	20,4	15,2	19,0	16,7	21,2	19,5	24,0	22,7
Lauenborg	3,3	2,5	3,6	3,9	3,2	3,5	3,0	3,3	3,0	3,3	2,7	3,3
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Som det vil sees, er Fordelingsforholdet i 18⁵⁹/₆₀ ikke meget forskjelligt fra det i 18⁵⁴/₅₅. Hvad Antallet angaaer, er Forholdet noget gunstigere for Holsteen og lidt ugunstigere for Overpostamterne og Lauenborg, men for Kongeriget og Slesvig er det næsten uforandret.

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ har Tilvæksten i Antal og Vægt i 18⁵⁹/₆₀ været:

for Kongeriget henholdsvis 72,0 og 9,1 pCt.

- Overpostamterne — 54,8 - 9,7 -
 - Slesvig — 65,5 - 17,2 -
 - Holsteen — 83,6 - 54,7 -
 - Lauenborg — 34,7 - 57,2 -

Hver Pakke veiede i Gjennemsnit:

	Kongeriget	Overpostamterne.	Slesvig.	Holsteen.	Lauenborg.
i	Pd.	Pd.	Pd.	Pd.	Pd.
18 ⁵⁴ / ₅₅	7,8	9,1	8,8	6,2	5,9
18 ⁵⁹ / ₆₀	5,0	6,5	5,9	5,2	6,2

Af Acter og Documenter er der fra 1833 til 1846 fra Postcontoirerne afsendt:

Documentpakker.

i Aaret	Acter og Documenter.		ialt.	Antallet fra Aar til Aar føregået med		pCt.
	K. T.	private.			formindsket med	
1833	1,965	2,728	4,693			
1834	1,945	2,961	4,906	213		4,5
1835	2,064	2,984	5,048	142		2,9
1836	1,930	3,325	5,255	207		4,1
1837	2,098	4,132	6,230	975		18,6
1838	2,262	4,474	6,736	506		8,1
1839	2,810	5,149	7,959	1,223		18,2
1840	2,769	5,724	8,493	534		6,3
1841	3,151	5,782	8,933	440		5,2
1842	3,195	5,614	8,809		124	÷ 1,4
1843	2,544	5,929	8,473		336	÷ 3,8
1844	2,432	5,574	8,006		467	÷ 5,5
1845	2,210	5,356	7,566		440	÷ 5,3
1846	2,227	5,775	8,002	436		+ 5,8
				4,676	1,367	

Fra 1833 til 1846 er hele Antallet altsaa steget med 3,309 eller med 70,5 pCt. De K. T. Forsendelsers Antal er steget med 262 eller med 13,2 pCt., de private med 3,047 eller med 111,7 pCt. Fra 1837 indtræder en stærkere Stigen, men fra 1842 finder der nogen Tilbagegang Sted, indtil Antallet atter begynder at stige i 1846.

Tilvæksten i pCt. for de enkelte Aar i Forhold til 1833 har været følgende:

i Aaret	pCt.
1834	4,5
1835	7,6
1836	12,0
1837	32,8
1838	43,5
1839	69,6
1840	81,0
1841	90,3
1842	87,7
1843	80,5
1844	70,6
1845	61,2
1846	70,5.

Fra 1846 til 18⁵⁴/₅₅ er Documentpakkernes Antal steget fra 8,002 til 20,725, altsaa blevet forøget med 12,723 eller 159,0 pCt. Om Antallet af de K. T. og de private Pakker for sig mangler der Oplysninger for det nævnte Finantsaar.

Fra 18⁵⁴/₅₅ er der afsendt følgende Antal:

i Finants- aaret	Documentpakker.		ialt.	Antallet fra Aar til Aar forøget med	pCt.
	K. T.	private.			
18 ⁵⁴ / ₅₅	"	"	20,725		
18 ⁵⁵ / ₅₆	3,571	18,582	22,153	1,428	6,9
18 ⁵⁶ / ₅₇	6,247	18,736	24,983	2,830	12,8
18 ⁵⁷ / ₅₈	5,233	21,806	27,039	2,056	8,2
18 ⁵⁸ / ₅₉	4,737	23,528	28,265	1,226	4,5
18 ⁵⁹ / ₆₀	4,523	27,073	31,596	3,331	11,8
				10,871	

Fra 18⁵⁴/₅₅ til 18⁵⁹/₆₀ er Antallet altsaa blevet forøget med 10,871 eller med 52,5 pCt. og fra 1846 til 18⁵⁹/₆₀ med 23,594 eller med 294,9 pCt.

I Forhold til 1846 har Tilvæksten i de enkelte Aar været følgende:

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	159,0
18 ⁵⁵ / ₅₆	176,8
18 ⁵⁶ / ₅₇	212,2
18 ⁵⁷ / ₅₈	237,9
18 ⁵⁸ / ₅₉	253,2
18 ⁵⁹ / ₆₀	294,9.

Den stærke Tilvæxt i 18⁵⁴/₅₅ og de senere Aar i Sammenligning med Tilvæksten indtil 1846 skyldes utvivlsomt den ved Lov af 11te Marts 1851 for Kongeriget og de senere Patenter for de andre Landsdele indførte lave Taxt for Documenter, Obligationer paa Navn og andre skrevne eller med Skrift udfyldte trykte Sager.

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ har Tilvæksten i de enkelte Aar været følgende:

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁵ / ₅₆	6,9
18 ⁵⁶ / ₅₇	20,5
18 ⁵⁷ / ₅₈	30,5
18 ⁵⁸ / ₅₉	36,4
18 ⁵⁹ / ₆₀	52,5.

Fra 18⁵⁴/₅₅ haves Oplysninger om Documentpakkernes Vægt, for dette Aar dog ikke særskilt for de private og de K. T. Pakker. Den har udgjort:

i Finantsaaret	Vægten af Documentpakker.		Ialt.	Vægten fra Aar til Aar		pCt.
	K. T.	private.		forøget med	formindsket med	
	Pd.	Pd.	Pd.	Pd.	Pd.	
18 ⁵⁴ / ₅₅			26,842			
18 ⁵⁵ / ₅₆	8,462	19,138	27,600	758		2,8
18 ⁵⁶ / ₅₇	21,313	13,929	35,242	7,642		27,7
18 ⁵⁷ / ₅₈	17,203	18,712	35,915	673		1,9
18 ⁵⁸ / ₅₉	17,001	22,544	39,545	3,630		10,1
18 ⁵⁹ / ₆₀	15,855	23,147	39,002		543	÷ 1,4
				12,703	543	

Fra 18⁵⁴/₅₅ er Vægten altsaa bleven forøget med 12,160 Pd. eller med 45,3 pCt.

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ har Tilvæksten i de enkelte Aar været:

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁵ / ₅₆	2,8
18 ⁵⁶ / ₅₇	31,3
18 ⁵⁷ / ₅₈	33,8
18 ⁵⁸ / ₅₉	47,8
18 ⁵⁹ / ₆₀	45,3.

Vægten af hver Documentpakke var i Gjennemsnit:

i Finantsaaret	af K. T. Pakker:	af private Pakker:	af det hele Antal Pakker:
	Pd.	Pd.	Pd.
18 ⁵⁴ / ₅₅	"	"	1,30
18 ⁵⁵ / ₅₆	2,37	1,03	1,25
18 ⁵⁶ / ₅₇	3,41	0,74	1,41
18 ⁵⁷ / ₅₈	3,29	0,86	1,33
18 ⁵⁸ / ₅₉	3,56	0,96	1,40
18 ⁵⁹ / ₆₀	3,51	0,85	1,23.

Hvorledes Documentpakkernes Antal og Vægt fordeles sig paa de enkelte Landsdele, vil sees af følgende Oversigt. Der er afsendt:

fra	18 ⁵⁴ / ₅₅		18 ⁵⁵ / ₅₆		18 ⁵⁶ / ₅₇		18 ⁵⁷ / ₅₈		18 ⁵⁸ / ₅₉		18 ⁵⁹ / ₆₀	
	Stkr.	Pd.	Stkr.	Pd.	Stkr.	Pd.	Stkr.	Pd.	Stkr.	Pd.	Stkr.	Pd.
Kongeriget	11,883	11,896	12,475	13,499	14,008	14,870	15,283	15,410	16,618	18,316	18,174	16,200
Overpostamterne . .	1,029	369	999	291	892	336	912	377	857	403	881	349
Slesvig	2,279	4,018	2,520	3,809	3,364	4,042	3,684	6,591	3,331	3,314	3,535	3,373
Holsteen	4,406	8,989	4,970	8,518	5,526	13,675	6,133	11,388	6,598	15,468	8,182	16,719
Lauenborg	1,128	1,570	1,189	1,483	1,193	2,319	1,027	2,149	861	2,044	824	2,361
Ialt	20,725	26,842	22,153	27,600	24,983	35,242	27,039	35,915	28,265	39,545	31,596	39,002

Nedenstaaende Fremstilling af Fordelingen i pCt. af det samlede Antal vil gjøre denne anskueligere.

	18 ⁵⁴ / ₅₅		18 ⁵⁵ / ₅₆		18 ⁵⁶ / ₅₇		18 ⁵⁷ / ₅₈		18 ⁵⁸ / ₅₉		18 ⁵⁹ / ₆₀	
	Stkr.	Vægt.	Stkr.	Vægt.	Stkr.	Vægt.	Stkr.	Vægt.	Stkr.	Vægt.	Stkr.	Vægt.
Kongeriget	57,3	44,3	56,3	48,9	56,1	42,2	56,5	42,5	58,8	46,3	57,5	41,5
Overpostamterne . .	5,0	1,4	4,5	1,1	3,6	1,0	3,4	1,0	3,0	1,0	2,8	0,9
Slesvig	11,0	15,0	11,4	13,8	13,4	11,4	13,6	18,4	11,8	8,4	11,2	8,6
Holsteen	21,3	33,8	22,4	30,8	22,1	38,5	22,1	31,1	23,4	39,1	25,0	42,9
Lauenborg	5,4	5,8	5,4	5,4	4,8	6,6	3,8	6,0	3,0	5,2	2,6	6,1
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Det vil heraf sees, at Fordelingsforholdet i 18⁵⁹/₆₀ ikke er meget forskjelligt fra det i 18⁵⁴/₅₅. Hvad Antallet angaaer, er Forholdet i 18⁵⁹/₆₀ omtrent det samme for Kongeriget og Slesvig, lidt høiere for Holsteen, men kun omtrent halvt saa høit for Overpostamterne og Lauenborg.

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ har Tilvæksten i Antal og Vægt i 18⁵⁹/₆₀ været: for Kongeriget henholdsvis 52,9 og 36,2 pCt. og for Holsteen henholdsvis 55,1 og 86,0 pCt. For Slesvig er Antallet foreget med 55,1 pCt., men Vægten formindsket med 16,1 pCt.; for Lauenborg er Antallet formindsket med 27,0 pCt., men Vægten foreget med 50,4 pCt., og for Overpostamterne er Antal og Vægt formindsket med henholdsvis 14,4 og 5,4 pCt.

Hver Documentpakke veiede i Gjennemsnit:

	Kongeriget.	Overpostamterne.	Slesvig.	Holsteen.	Lauenborg.
i	Pd.	Pd.	Pd.	Pd.	Pd.
18 ⁵⁴ / ₅₅	1,00	0,36	1,76	2,04	1,39
18 ⁵⁹ / ₆₀	0,89	0,40	0,95	2,04	2,57.

Kjøbenhavn og Hamborg turde ogsaa, hvad Pakkepostsager angaaer, fortjene særlig Omtale.

Fra Kjøbenhavn er der af Vædisager ialt afsendt:

	Stkr.	Rdlr.
i 18 ⁵⁴ / ₅₅	29,563	18,242,244
i 18 ⁵⁸ / ₅₉	48,852	19,933,709
i 18 ⁵⁹ / ₆₀	49,340	20,419,026.

ger af-
Kjøben-
amborg.

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ var Antallet og Beløbet af Værdisager altsaa steget:

i 18⁵⁸/₅₉ med henholdsvis 65,2 og 9,3 pCt. og
i 18⁵⁹/₆₀ — — 66,9 - 11,9 -

Gjennemsnitsværdien af hver Forsendelse var:

i 18⁵⁴/₅₅ 617 Rdlr.

i 18⁵⁸/₅₉ 408 —

i 18⁵⁹/₆₀ 414 —

Af almindelige Vægtsager er der ialt afsendt:

	Stkr.	Pd.
i 18 ⁵⁴ / ₅₅	75,301	354,177
i 18 ⁵⁸ / ₅₉	127,968	516,604
i 18 ⁵⁹ / ₆₀	151,940	507,120.

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ var Antallet og Vægten af almindelige Vægtsager altsaa steget:

i 18⁵⁸/₅₉ med henholdsvis 69,9 og 45,9 pCt. og

i 18⁵⁹/₆₀ — — 101,8 - 43,2 -

Hver Pakke veiede i Gjennemsnit:

i 18⁵⁴/₅₅ 4,7 Pd.

i 18⁵⁸/₅₉ 4,0 -

i 18⁵⁹/₆₀ 3,3 -

Af Documentpakker er der afsendt:

	Stkr.	Pd.
i 18 ⁵⁴ / ₅₅	2,762	1,406
i 18 ⁵⁸ / ₅₉	2,273	1,468
i 18 ⁵⁹ / ₆₀	2,127	862.

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ var Antallet altsaa aftaget: i 18⁵⁸/₅₉ med 17,7 pCt. og i 18⁵⁹/₆₀ med 23,0 pCt.; Vægten var derimod i 18⁵⁸/₅₉ tiltagen med 4,4 pCt., men i 18⁵⁹/₆₀ aftagen med 38,7 pCt.

Fra Hamborg er der ialt af Værdisager afsendt:

	Stkr.	Rdlr.
i 18 ⁵⁴ / ₅₅	20,123	10,890,944
i 18 ⁵⁸ / ₅₉	28,631	10,654,855
i 18 ⁵⁹ / ₆₀	29,022	8,973,929.

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ var Antallet af Værdisager altsaa steget: i 18⁵⁸/₅₉ med 42,3 og i 18⁵⁹/₆₀ med 44,2 pCt.; Beløbet derimod aftaget: i 18⁵⁸/₅₉ med 2,2 pCt. og i 18⁵⁹/₆₀ med 17,6 pCt.

Gjennemsnitsværdien af hver Forsendelse var:

i 18⁵⁴/₅₅ 541 Rdlr.

i 18⁵⁸/₅₉ 372 —

i 18⁵⁹/₆₀ 309 —

Af almindelige Vægtsager er der ialt afsendt:

	Stkr.	Pd.
i 18 ⁵⁴ / ₅₅	105,629	998,888
i 18 ⁵⁸ / ₅₉	159,285	1,151,078
i 18 ⁵⁹ / ₆₀	166,713	1,079,960.

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ var Antallet og Vægten altsaa steget:

i 18⁵⁸/₅₉ med henholdsvis 50,8 og 15,2 pCt. og

i 18⁵⁹/₆₀ — — 57,8 — 8,1 —

Hver Pakke veiede i Gjennemsnit:

i 18⁵⁴/₅₅ 9,5 Pd.

i 18⁵⁸/₅₉ 7,2 —

i 18⁵⁹/₆₀ 6,5 —

Af Documentpakker er der afsendt:

Stkr. Pd.

i 18⁵⁴/₅₅ 871 255

i 18⁵⁸/₅₉ 700 263

i 18⁵⁹/₆₀ 743 250.

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ er Antallet altsaa aftaget med 19,6 pCt. i 18⁵⁸/₅₉ og med 14,7 pCt. i 18⁵⁹/₆₀; Vægten i 18⁵⁸/₅₉ derimod tiltagen med 3,1 pCt., men i 18⁵⁹/₆₀ aftagen med 2,0 pCt.

For Kjøbenhavn og Hamborg tilsammen var Antallet og Værdien af Værdisager:

Stkr. Rdlr.

i 18⁵⁴/₅₅ 49,686 29,133,188

i 18⁵⁸/₅₉ 77,483 30,588,564

i 18⁵⁹/₆₀ 78,362 29,392,955.

Af Antallet og Værdien af de fra Postcontoirerne i hele Monarkiet afsendte Værdisager udgjorde de fra Kjøbenhavn og Hamborg afsendte altsaa:

i 18⁵⁴/₅₅ henholdsvis 18,8 og 27,0 pCt.

i 18⁵⁸/₅₉ — 15,9 — 26,4 —

i 18⁵⁹/₆₀ — 15,7 — 25,7 —

Fra Kjøbenhavn og Hamborg tilsammen var der afsendt af almindelige Vægtsager:

Stkr. Pd.

i 18⁵⁴/₅₅ 180,930 1,353,065

i 18⁵⁸/₅₉ 287,253 1,667,682

i 18⁵⁹/₆₀ 318,653 1,587,080.

Af Antallet og Vægten af de fra Postcontoirerne i hele Monarkiet afsendte Vægtsager udgjorde saaledes de fra Kjøbenhavn og Hamborg afsendte:

i 18⁵⁴/₅₅ henholdsvis 39,4 og 37,8 pCt.

i 18⁵⁸/₅₉ — 42,3 — 40,7 —

i 18⁵⁹/₆₀ — 41,2 — 37,2 —

Det sees saaledes, at over $\frac{2}{3}$ af alle Pakker afsendes fra de to store Byer, medens der fra disse kun afsendes henimod $\frac{1}{6}$ af alle Værdisager.

Antallet og Vægten af de fra Kjøbenhavn og Hamborg afsendte Documentpakker udgjorde:

Stkr. Pd.

i 18⁵⁴/₅₅ 3,633 1,661

i 18⁵⁸/₅₉ 2,973 1,731

i 18⁵⁹/₆₀ 2,870 1,112.

Af Antallet og Vægten af de fra Postcontoirerne i hele Monarkiet afsendte Documentpakker udgjorde saaledes de fra Kjøbenhavn og Hamborg afsendte:

i 18⁵⁴/₅₅ henholdsvis 47,5 og 6,2 pCt.
i 18⁵⁸/₅₉ — 10,5 - 4,4 -
i 18⁵⁹/₆₀ — 9,1 - 2,9 -

Som tidligere bemærket, fandtes der indtil 1832, Extrapost fraregnet, intet andet offentligt Befordringsmiddel for Reisende end Pakkeposten. Fra dette Aar blev der efterhaanden sat Diligencer igang paa flere Router og samtidig indført bedre Vogne (de s. k. Fjedervogne) for Reisende med Pakkeposten; og fra 1842 oprettedes der successivt 2 ugentlige Pakkeposter paa alle Router.

Reisende.

Hvilken Indflydelse den forbedrede Befordring og den hyppigere Forbindelse have havt paa Posternes Benyttelse af Reisende, vil sees af følgende Oversigt over Antallet af dem, der have reist med Posterne.

Der er befordret af Reisende:

i Aaret	med Pakkepost	Antallet fra Aar til Aar		pCt.	med Personpost.	Antallet fra Aar til Aar		pCt.	Det hele Antal Reisende.	Antallet fra Aar til Aar		pCt.
		forøget m.	formindsk. m.			forøget med				forøget med		
1833	5,226				3,064				8,290			
1834	5,207		19	÷ 0,4	5,137	2,073	67,1		10,344	2,054	24,8	
1835	6,337	1,130		+ 21,7	6,332	1,195	23,3		12,669	2,325	22,5	
1836	6,130		207	÷ 3,3	8,194	1,862	29,4		14,324	1,655	13,1	
1837	7,052	922		+ 15,0	8,646	452	5,5		15,698	1,374	9,6	
1838	4,163		2,889	÷ 41,0	16,451	7,805	90,3		20,614	4,916	31,3	
1839	4,746	583		+ 14,0	18,054	1,603	9,7		22,800	2,186	10,6	
1840	4,651		95	÷ 2,0	18,895	841	4,7		23,546	746	3,3	
1841	4,599		52	÷ 1,1	21,168	2,273	12,0		25,767	2,221	9,4	
1842	5,349	750		+ 16,3	36,220	15,052	71,1		41,569	15,802	61,3	
1843	8,020	2,671		49,9	46,590	10,370	28,6		54,610	13,041	31,4	
1844	9,833	1,813		22,6	48,868	2,278	4,9		58,701	4,091	7,5	
1845	11,233	1,400		14,2	48,910	42	0,1		60,143	1,442	2,5	
1846	12,294	1,061		9,4	52,470	3,560	7,3		64,764	4,621	7,7	
		10,330	3,262			49,406				56,474		

Fra 1833 til 1846 var altsaa Antallet af Reisende med Pakkeposten steget med 7,068 eller 135,2 pCt., Antallet af Reisende med Personposten med 49,406 eller 1612,5 pCt. og det samlede Antal Reisende med 56,474 eller 681,2.

Tilgangen eller Afgangen i Forhold til 1833 har i de enkelte Aar været for Reisende med Pakkeposten:

i Aaret	pCt.
1834	÷ 0,4
1835	+ 21,3
1836	17,3
1837	34,9
1838	÷ 20,3
1839	÷ 9,2

i Aaret	pCt.
1840	÷ 11,0
1841	÷ 12,0
1842	+ 2,4
1843	53,5
1844	88,2
1845	114,9
1846	135,2.

Den stærkere Tilvæxt i 1843—46 skyldes formeentlig den da indførte 2 Gange ugentlige Pakkepostforbindelse, der er omtalt ovenfor.

For Reisende med Personposten har Tilvæksten i de enkelte Aar i Forhold til 1833 været følgende:

i Aaret	pCt.
1834	67,7
1835	106,7
1836	167,4
1837	182,2
1838	436,0
1839	489,2
1840	516,7
1841	590,0
1842	1082,1
1843	1420,6
1844	1494,0
1845	1496,3
1846	1612,5.

Den meget betydelige Tilvæxt i 1838 turde væsentlig være en Følge af den da indrettede Diligenceforbindelse paa Østkysten af Jylland og mellem Odense og Veile. Den stærke Forøgelse i 1842 maa vistnok dels tilskrives den Taxtnedsættelse af 25 pCt., der i dette Aar fandt Sted i Hertugdømmet Slesvig og Hertugdømm. Holsteen og Lauenborg, dels den 2 Gange daglige Diligenceforbindelse, der i samme Aar oprettedes mellem Hamborg og Lübeck, og Tilvæksten i 1843 tildeels den da oprettede 2 Gange daglige Lukket-Vogns Post mellem Kjøbenhavn og Roeskilde. Tilvæksten i 1846 skyldes hovedsagelig Udvidelsen af Diligenceforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Hamborg fra en 2 Gange ugentlig til en 4 Gange ugentlig.

For det samlede Antal Reisende har Tilvæksten i Forhold til 1833 været følgende:

i Aaret	pCt.
1834	24,8
1835	52,8
1836	72,8
1837	89,4
1838	148,7
1839	175,0
1840	184,0
1841	210,8

i Aaret	pCt.
1842	401,4
1843	558,1
1844	608,1
1845	625,5
1846	681,2.

Fra 1846 til 18⁵⁴/₅₅ er Antallet af Reisende med Pakkeposten steget til 22,493, altsaa med 10,199 eller 83,0 pCt.; Antallet af Reisende med Personposten er steget til 91,404, altsaa med 38,934 eller 74,2 pCt., og det samlede Antal Reisende til 113,897, altsaa med 49,133 eller 75,9 pCt.

Fra 18⁵⁴/₅₅ er der befordret følgende Antal Reisende:

i Finants- aaret	med Pakke- posten.	Ant. fra Aar til Aar forøget med	formindsket med	pCt.	med Person- posten.	Ant. fra Aar til Aar forøget med	formindsket med	pCt.	Det hele Antal Reisende.	fra Aar til Aar forøget med	formindsket med	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	22,493				91,404				113,897			
18 ⁵⁵ / ₅₆	30,629	8,136		36,2	106,435	15,031		16,4	137,064	23,167		20,3
18 ⁵⁶ / ₅₇	20,794		9,835	÷ 32,1	100,451		5,984	÷ 5,6	121,245		15,819	÷ 11,3
18 ⁵⁷ / ₅₈	23,963	3,169		+ 15,2	110,629	10,178		+ 10,1	134,592	13,347		+ 11,0
18 ⁵⁸ / ₅₉	17,896		6,067	÷ 25,3	102,961		7,668	÷ 6,9	120,857		13,735	÷ 10,2
18 ⁵⁹ / ₆₀	15,753		2,143	÷ 12,0	106,059	3,098		+ 3,0	121,812	955		+ 0,8
		11,305	18,045			28,307	13,652			37,469	29,554	

Fra 18⁵⁴/₅₅ til 18⁵⁹/₆₀ er Antallet af Pakkepostreisende altsaa aftaget med 6,740 eller 30,0 pCt., Antallet af Personpostreisende steget med 14,655 eller 16,0 pCt., det hele Antal Reisende altsaa blevet forøget med 7,915 eller 6,9 pCt.

I de 13 Aar fra 1846 til 18⁵⁹/₆₀ har Tilvæksten været for Pakkepostreisende 3,459 eller 28,1 pCt., for Personpostreisende 53,589 eller 102,1 pCt. og for det hele Antal Reisende 57,048 eller 88,1 pCt.

For de enkelte Aar har Tilvæksten i Forhold til 1846 været

for Pakkepostreisende:

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	83,0
18 ⁵⁵ / ₅₆	149,1
18 ⁵⁶ / ₅₇	69,1
18 ⁵⁷ / ₅₈	94,9
18 ⁵⁸ / ₅₉	45,6
18 ⁵⁹ / ₆₀	28,1;

for Personpostreisende:

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	74,2
18 ⁵⁵ / ₅₆	102,8
18 ⁵⁶ / ₅₇	91,4
18 ⁵⁷ / ₅₈	110,8
18 ⁵⁸ / ₅₉	96,2
18 ⁵⁹ / ₆₀	102,1;

for det hele Antal Reisende:

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	75,9
18 ⁵⁵ / ₅₆	111,6
18 ⁵⁶ / ₅₇	87,2
18 ⁵⁷ / ₅₈	107,8
18 ⁵⁸ / ₅₉	86,6
18 ⁵⁹ / ₆₀	88,1.

At Antallet af Reisende i Tidsrummet efter 1846 ikke er steget i samme Forhold som i det foregaaende Tidsrum, finder sin nærmeste Forklaring i den Udvikling af Jernbane- og Dampskibsvæsenet, der er foregaaet hertillands siden 1846.

Fra 18⁵⁴/₅₅ har Antallet af Reisende været meget fluctuerende.

I Forhold til dette Aar har Til- eller Afgangen været

i Finants- aaret	af Pakkepost- reisende:	af Personpost- reisende:	af det hele Antal Reisende:
18 ⁵⁵ / ₅₆	36,2 pCt.	16,4 pCt.	20,3 pCt.
18 ⁵⁶ / ₅₇	÷ 7,6 -	9,0 -	6,5 -
18 ⁵⁷ / ₅₈	+ 6,5 -	21,0 -	18,2 -
18 ⁵⁸ / ₅₉	÷ 20,4 -	12,6 -	6,1 -
18 ⁵⁹ / ₆₀	÷ 30,0 -	16,0 -	6,9 -

Tilvæksten i 18⁵⁵/₅₆ maa vistnok tilskrives dels den langvarige Vinter i 1855, der foraarsagede, at Dampskibsfarten først aabnedes den 20de April, og saaledes havde tilfølge, at de Reisende maatte benytte Posterne mere, dels de høje Foderpriser, der foranledigede, at flere private Befordringer (Dagvogne og Ugevogne) enten ophørte at gaae eller indskrænkede deres Toure.

Formindskelsen i 18⁵⁶/₅₇, turde have sin Grund dels i den da indtraadte Forhøielse (25 pCt.) af Taxten, dels i den sjællandske Jernbanes Aabning dette Aar. Den Udvidelse af Postgangen, der fremkaldtes ved denne, turde væsentlig have foranlediget Tilvæksten i 18⁵⁷/₅₈, medens Formindskelsen i 18⁵⁸/₅₉ vel nærmest tør betragtes som en Følge af Handelskrisen.

At Antallet af Personpostreisende i 18⁵⁹/₆₀ er tiltaget, samtidig med at Antallet af Pakkepostreisende er aftaget, er en Følge af, at flere Befordringer med aaben Vogn i dette Aar forandredes til Befordring med lukket Vogn.

Hvorledes Antallet af Reisende fordeler sig paa de forskjellige Landsdele, vil sees af følgende Oversigter. Som Reisende med Pakkeposterne er der indskrevet:

i	18 ⁵⁴ / ₅₅	18 ⁵⁵ / ₅₆	18 ⁵⁶ / ₅₇	18 ⁵⁷ / ₅₈	18 ⁵⁸ / ₅₉	18 ⁵⁹ / ₆₀
Kongeriget	19,201	24,680	18,176	19,982	14,228	13,424
Overpostamterne . .	—	—	—	—	—	—
Slesvig	2,695	5,225	2,125	3,981	3,668	2,329
Holsteen	597	724	493	—	—	—
Lauenborg	—	—	—	—	—	—
Ialt	22,493	30,629	20,794	23,963	17,896	15,753.

Som Reisende med Personposterne er der indskrevet:

i	18 ⁵⁴ / ₅₅	18 ⁵⁵ / ₅₆	18 ⁵⁶ / ₅₇	18 ⁵⁷ / ₅₈	18 ⁵⁸ / ₅₉	18 ⁵⁹ / ₆₀
Kongeriget	59,043	71,124	64,232	71,508	65,177	67,147
Overpostamterne . .	2,846	3,068	2,641	2,916	2,807	2,657
Slesvig	12,409	12,918	17,120	17,504	16,747	20,394
Holsteen	15,710	18,008	14,220	16,259	15,911	13,608
Lauenborg*)	1,396	1,317	2,238	2,442	2,319	2,253
Ialt	91,404	106,435	100,451	110,629	102,961	106,059.

*) De Reisende i Lauenborg ere de i Lauenborg og Ratzeborg med de hannoverske og mecklenborgske Poster indskrevne Reisende.

Det samlede Antal indskrevne Reisende med Pakke- og Personposterne har været:

i	18 ⁵⁴ / ₅₅	18 ⁵⁵ / ₅₆	18 ⁵⁶ / ₅₇	18 ⁵⁷ / ₅₈	18 ⁵⁸ / ₅₉	18 ⁵⁹ / ₆₀
Kongeriget	78,244	95,804	82,408	91,490	79,405	80,571
Overpostamterne . .	2,846	3,068	2,641	2,916	2,807	2,657
Slesvig	15,104	18,143	19,245	21,485	20,415	22,723
Holsteen	16,307	18,732	14,713	16,259	15,911	13,608
Lauenborg	1,396	1,317	2,238	2,442	2,319	2,253
tilsammen . .	113,897	137,064	121,245	134,592	120,857	121,812

Udtrykt i Procent af det samlede Antal har Forholdet for de enkelte Landsdele været følgende:

	18 ⁵⁴ / ₅₅	18 ⁵⁵ / ₅₆	18 ⁵⁶ / ₅₇	18 ⁵⁷ / ₅₈	18 ⁵⁸ / ₅₉	18 ⁵⁹ / ₆₀
Kongeriget	68,7	69,9	68,0	68,0	65,7	66,1
Overpostamterne . .	2,5	2,2	2,2	2,2	2,3	2,2
Slesvig	13,3	13,2	15,9	15,9	16,9	18,7
Holsteen	14,3	13,7	12,1	12,1	13,2	11,2
Lauenborg	1,2	1,0	1,8	1,8	1,9	1,8
	100	100	100	100	100	100

I Forhold til 18⁵⁴/₅₅ er Antallet af Reisende i 18⁵⁹/₆₀ steget:

i Lauenborg 61,4 pCt.

- Slesvig 50,4 —

- Kongeriget 3,0 —,

medens det i Holsteen er aftaget med 16,6 pCt. og ved Overpostamterne i Hamborg og Lübeck med 6,6 pCt.

Indtægten af Pakkeposten, der indbefatter Porto og Franco af Pakkepostsager og Fragt af Reisende med Pakkeposten, har udgjort:

i 1833 150,772 Rdlr. 40½ Sk.,

i 1846 231,017 — 91 —

I Forhold til 1833 er Indtægten altsaa stegen med 80,245 Rdlr. 50½ Sk. eller 53,2 pCt.

Efter 1846 har Indtægten været:

i Finants- aaret	Indtægt af Pakke- posten.		Tilvæxt siden 1846.		pCt.
	Rdlr.	Sk.	Rdlr.	Sk.	
18 ⁵⁴ / ₅₅	330,560	44	99,542	49	43,1
18 ⁵⁵ / ₅₆	357,524	29	126,506	34	54,8
18 ⁵⁶ / ₅₇	375,350	46	144,332	51	62,5
18 ⁵⁷ / ₅₈	382,604	14	151,586	19	65,6
18 ⁵⁸ / ₅₉	356,368	41	125,350	46	54,3
18 ⁵⁹ / ₆₀	342,032	4	111,014	9	48,1

I 18⁵⁷/₅₈ er Indtægten altsaa høiest; derfra falder den i 18⁵⁸/₅₉ med 26,235 Rdlr. 69 Sk. og i 18⁵⁹/₆₀ med endnu 14,336 Rdlr. 37 Sk. I det sidste Aar har den saaledes været 40,572 Rdlr. 10 Sk. eller 10,6 pCt. mindre end i 18⁵⁷/₅₈.

Indtægten af Personposten og Frigten af Reisende og Gods med Diligencer og Personposter har udgjort:

i 1833 18,139 Rdlr. 75 Sk.

i 1846 115,932 — 52 -

I Forhold til 1833 var Indtægten i 1846 altsaa stegen med 97,792 Rdlr. 73 Sk. eller med 539,1 pCt.

Efter 1846 har Indtægten været:

i Finants- aaret	Indtægt af Person- posten.		Tilvæxt mod 1846.		pCt.
	Rdlr.	Sk.	Rdlr.	Sk.	
18 ⁵⁴ / ₅₅	226,060	95	110,128	43	95,0
18 ⁵⁵ / ₅₆	246,078	49	130,145	93	112,3
18 ⁵⁶ / ₅₇	235,128	41	119,195	85	102,8
18 ⁵⁷ / ₅₈	245,083	93	129,151	41	111,4
18 ⁵⁸ / ₅₉	218,478	35	102,545	79	88,3
18 ⁵⁹ / ₆₀	219,563	83	103,631	31	89,4

I 18⁵⁵/₅₆ er Indtægten altsaa høiest, derefter falder den i 18⁵⁶/₅₇ med 10,950 Rdlr. 8 Sk., men stiger derpaa i 18⁵⁷/₅₈ med 9,955 Rdlr. 52 Sk., falder atter i 18⁵⁸/₅₉ med 26,605 Rdlr. 58 Sk. og stiger i 18⁵⁹/₆₀ med 1,085 Rdlr. 48 Sk. Den har altsaa i det sidste Aar været 26,514 Rdlr. 62 Sk. eller 10,8 pCt. mindre end i 18⁵⁵/₅₆.

vsamlings-
steder.

Der staaer endnu tilbage at omtale Brevsamlingsstederne paa Landet og det Antal Forsendelser, disse have tilført Postvæsenet.

Efterat have inddraget alle Byer og de vigtigste Flækker i Postnettet, havde Generalpostdirectionen den Plan, at lette Landboerne Adgangen til Benyttelsen af Postvæsenet. Dette skulde opnaaes, dels ved Oprettelsen af Brevsamlingssteder paa Postrouterne, dels ved Indretningen af Landposter ved gaaende Bude i de mere isoleret liggende Landdistrikter. Før man skred til Udførelsen, ønskede man imidlertid at erfare Landboernes Stemning for et saadant Forslag og anmodede derfor i Slutningen af 1848 Amtsraad og Sogneforstanderskaber i Kongeriget om at afgive deres Betænkning over samme. Den ene Deel af Forslaget, Indførelsen af offentlige Landpostbude, mødte kun ringe Sympathi, den anden, Oprettelsen af Brevsamlingssteder ved Postrouterne, modtoges derimod overalt med megen Varme og anbefaledes udført. Man besluttede derfor at indskrænke sig til denne Deel af Planen, og da de fornødne Pengemidler vare blevne bevilgede, skred man strax til dens Iværksættelse; de første Brevsamlingssteder oprettedes allerede i Slutningen af Finantsaaret 18⁵¹/₅₂.

Nedenstaaende Schema giver en Oversigt over, hvilket Antal Brevsamlingssteder der efterhaanden er oprettet og nedlagt i de forskellige Landsdele.

I Finants- aaret	Kongeriget.		Slesvig.		Holsteen og Lauenborg.		Monarkiet	
	opr.	nedl.	opr.	nedl.	opr.	nedl.	opr.	nedl.
18 ⁵² / ₅₃	99 ¹⁾	3	"	"	1	"	100	3
18 ⁵³ / ₅₄	8 ²⁾	3	53	1	3	"	64	4
18 ⁵⁴ / ₅₅	10 ³⁾	4	8	11	14	"	32	15
18 ⁵⁵ / ₅₆	6	8	7 ⁴⁾	3	2	1	15	12
18 ⁵⁶ / ₅₇	8 ⁵⁾	4	2 ⁶⁾	3	8	1	18	8
18 ⁵⁷ / ₅₈	21 ⁷⁾	9	11	1	6	1	38	11
18 ⁵⁸ / ₅₉	16 ⁸⁾	8	3	"	3	"	22	8
18 ⁵⁹ / ₆₀	13 ⁹⁾	5	2 ¹⁰⁾	1	1	1	16	7
Ialt	181	44	86	20	38	4	305	68

En Fortegnelse over de Brevsamlingssteder, der bestode ved Udgangen af 18⁵⁹/₆₀, og i hvilken de i Aarets Løb nedlagte 7 altsaa ikke ere medoptagne, vil findes Fortegn. Pag. 50.

For at faae Folk til at paatage sig det med Brevsamlerforretningerne forbundne Arbeide, for hvilket der selvfølgelig ikke kunde gives nogen rundelig Godtgjærelse, maatte man gjøre det saa simpelt som muligt, og desuden paabød Hensynet til, at der ikke kunde forlanges Caution af Brevsamlerne, at indskrænke Værdiforsendelserne til mindre Beløb. Det blev derfor bestemt, at Brevsamlerne paa Postvæsenets Ansvar kun skulle modtage til Befordring:

- løse Breve til Indlandet,
- Pengebeløb indtil 50 Rdlr. i Sedler og 25 Rdlr. i Mønt, og
- Pakker indtil 1 $\mathcal{R}$,

hvad enten disse Sager ønskes afsendte frigjorte eller i Porto; endvidere

- Breve til Udlandet og
- Pakker over 1 $\mathcal{R}$, naar de afsendes ufrankerede, de sidste dog kun forsaavidt Posten

til og fra Brevsamlingsstedet befordres med Vogn.

Derimod skulle alle Breve og Aviser samt alle Penge- og Pakkeforsendelser til en Værdi af 50 Rdlr. til Brevsamlingsstedets Postdistrikt af det vedkommende Postcontoir tilsendes Brevsamleren til Udlevering, medmindre Modtagerne forlange det anderledes.

Brevsamleren er vel ikke forpligtet til at lade de ankomne Postsager ombære, men har dog Ordre til, saavidt skee kan, ved Overenskomst med Stedets Beboere at søge dem afleverede snarest mulig.

Naar der er Plads paa Vognen, kan han indskrive Reisende til Befordring til de nærmeste Postcontoirer og Brevsamlingsstederne paa Veien til disse.

Eet af de nærmest liggende Postcontoirer fører specielt Tilsyn med Brevsamlingsstedet og er forpligtet til at meddele Brevsamleren al fornøden Veiledning og Oplysning.

Brevsamlerens Lønning retter sig efter Arbeidets Omfang og Besværighed og de locale Forhold. Dens gennemsnitlige Størrelse i hver Landsdeel fra 18⁵²/₅₃ til 18⁵⁹/₆₀ vil sees af nedenstaaende Oversigt.

¹⁾ Af disse bestode 5 dog allerede før Finantsaarets Begyndelse.

²⁾ Heraf 1 flyttet fra et andet Sted

³⁾ Heraf 2 flyttede.

⁴⁾ Heraf 1 flyttet.

⁵⁾ og ⁶⁾ Heraf resp. 2 og 1 flyttede.

⁷⁾ Heraf 2 flyttede.

⁸⁾ Heraf 2 flyttede.

⁹⁾ og ¹⁰⁾ Heraf resp. 4 og 1 flyttede.

i Finants- aaret	Kongeriget.			Slesvig.			Holsteen og Lauenborg.			Hele Monarkiet.		
	Antal Brev-samlings-steder.	Den samlede Lønning.	i Gjen-nemsnit pr. Brev-samler.	Antal Brev-samlings-steder.	Den samlede Lønning.	i Gjen-nemsnit pr. Brev-samler.	Antal Brev-samlings-steder.	Den samlede Lønning.	i Gjen-nemsnit pr. Brev-samler.	Antal Brev-samlings-steder.	Den samlede Lønning.	i Gjen-nemsnit pr. Brev-samler.
18 ⁵⁷ / ₅₃	99	Rdl. 2,475	Rdl. 25	•	•	•	1	Rdl. 4	Rdl. 4	100	Rdl. 2,479	Rdl. 25
18 ⁵⁸ / ₅₄	104	2,906	28	53	618	12	4	149	37	161	3,673	23
18 ⁵⁹ / ₅₅	111	3,138	28	60	1,095	18	18	861	48	189	5,094	27
18 ⁶⁰ / ₅₆	113	3,283	29	56	1,291	23	20	1,511	76	189	6,085	32
18 ⁶¹ / ₅₇	113	3,567	32	55	1,429	26	27	1,678	62	195	6,674	34
18 ⁶² / ₅₈	130	4,274	33	63	1,882	30	32	1,779	56	225	7,935	35
18 ⁶³ / ₅₉	137	4,906	36	65	1,951	30	34	1,924	57	236	8,781	37
18 ⁶⁴ / ₆₀	142	5,206	37	67	2,146	32	35	1,664	48	244	9,016	37

Lønningerne ere saaledes absolut høiest i Holsteen og mindst i Slesvig.

I hvad Forhold Lønningerne staae til Forsendelsernes Antal, vil sees af Nedenstaaende. Om Brev-samlingsstedernes Benyttelse foreligger der først fuldstændige Opgjørelser efter Contrabøgerne for Tiden efter 1ste April 1857. Ifølge disse er der sendt gennem Brevsamlingsstederne:

i Finants- aaret	Kongeriget.			Slesvig.			Holsteen og Lauenborg.			Hele Monarkiet.		
	Antal Brev-samlere. ¹⁾	Breve.	Penge og Pakker.	Antal Brev-samlere.	Breve.	Penge og Pakker.	Antal Brev-samlere. ²⁾	Breve.	Penge og Pakker.	Antal Brev-samlere.	Breve.	Penge og Pakker.
18 ⁵⁷ / ₅₈	129	Stkr. 401,491	Stkr. 16,698	63	Stkr. 292,949	Stkr. 16,884	31	Stkr. 215,962	Stkr. 11,890	223	Stkr. 910,402	Stkr. 45,472
18 ⁵⁸ / ₅₉	136	478,814	21,026	64 ²⁾	341,566	19,238	33	232,440	12,789	233	1,052,820	53,053
18 ⁵⁹ / ₆₀	141	542,603	26,212	67	343,957	20,074	34	238,355	13,174	242	1,124,915	59,460

Der kommer saaledes i Gjennemsnit paa hvert Brevsamlingssted:

i Finants- aaret.	Kongeriget.		Slesvig.		Holsteen og Lauenborg.		Hele Monarkiet.	
	Breve.	Penge og Pakker.	Breve.	Penge og Pakker.	Breve.	Penge og Pakker.	Breve.	Penge og Pakker.
18 ⁵⁷ / ₅₈	Stkr. 3,112	Stkr. 129	Stkr. 4,650	Stkr. 268	Stkr. 6,967	Stkr. 384	Stkr. 4,083	Stkr. 204
18 ⁵⁸ / ₅₉	3,521	155	5,337	301	7,044	388	4,519	228
18 ⁵⁹ / ₆₀	3,848	186	5,134	300	7,010	387	4,648	246

Det fremgaaer af denne Fortegnelse, at Brevsamlingsstederne benyttes mindst i Kongeriget, stærkere i Slesvig og stærkest i Holsteen og Lauenborg. Denne stærkere Benyttelse i de sidstnævnte 3 Landsdele skyldes for en Deel de der indrettede Landposter. Da der i Gjennemsnit paa hvert Brevsamlingssted i Holsteen og Lauenborg falder omtrent dobbelt saa stort og i Slesvig omtrent $\frac{1}{2}$ Gang saa stort et Antal Forsendelser som

¹⁾ Der mangler Oplysninger for 1 Brevsamlingssted for alle 3 Aar; det er derfor ikke medtaget.

²⁾ Der mangler Oplysninger for 1 Brevsamlingssted, som kun bestod i det sidste Kvartal af Finantsaaret.

³⁾ Her er for alle 3 Aar et Brevsamlingssted mindre end ovenfor anført. Det er udeladt, fordi der ved det kun indskrives Reisende.

paa hvert Brevsamlingssted i Kongeriget, er Lønningen i Forhold til Antallet af Forsendelser saaledes relativ høiest i Kongeriget.

Fortegnelsen omfatter alle de til og fra Brevsamlingsstederne afsendte Breve, Penge og Pakker. En Deel af disse vilde dog, selv om der ingen Brevsamlingssteder havde bestaaet, være bleven befordret med Posten. Den Deel af dem, der utvivlsomt udelukkende skyldes Brevsamlingsstederne, er derimod Distriktsforsendelserne (d. de Forsendelser, der befordres alene mellem Brevsamlingsstederne og de med dem i umiddelbar Forbindelse staaende Postcontoirer). Da man først fra 1ste April 1858 har Oplysninger om Antallet af disse, ere de (som bemærket i den sidste Anm. Pag. XXVI) holdte ganske udenfor de i det Foregaaende omtalte Postforsendelser.

Der er befordret:

18 ⁵⁸ / ₅₉ .	Distriktsbreve		Distriktpakkepostsager								Reisende mellem Brevslst. og Cont. eller andre Brevslst. paa Routen.
	fra Contoir til Brevsamlsted	fra Brevsamlsted til Contoir.	fra Contoir til Brevsamlingssted:				fra Brevsamlingssted til Contoir:				
			Værdisager.		andre Pakkepostsager.		Værdisager.		andre Pakkepostsager.		
			Stkr.	Værdi	Stkr.	Vægt.	Stkr.	Værdi.	Stkr.	Vægt.	
			Stkr.	Rdl.	Pd.		Stkr.	Rdl.	Pd.		
Kongeriget . .	81,415	63,507	1,674	118,096	2,557	12,876	1,738	64,814	999	3,441	7,015
Slesvig	37,572	27,534	618	26,405	972	3,971	1,244	63,890	590	3,051	1,123
Holsteen . . .	9,818	7,548	171	3,685	341	1,111	201	5,346	159	478	558
Lauenborg . .	713	391	27	134	50	155	27	328	13	45	.
Ialt	129,518	98,980	2,490	148,320	3,920	18,113	3,210	134,378	1,761	7,015	8,696
18 ⁵⁹ / ₆₀ .	228,498										
Kongeriget . .	95,352	76,262	1,445	119,458	2,779	13,514	1,793	71,508	1,123	5,034	7,415
Slesvig	40,092	31,307	689	31,877	847	2,634	1,054	47,351	658	3,541	1,351
Holsteen . . .	10,483	8,648	270	4,338	408	1,462	256	6,938	242	1,016	539
Lauenborg . .	736	465	23	507	55	85	14	263	11	20	.
Ialt	146,663	116,682	2,427	156,180	4,089	17,695	3,117	126,060	2,034	9,611	9,305

Altsaa i det Hele:

	Breve.	Værdisager.		Pakker.		Reisende.
	Stkr.	Stkr.	Rdlr.	Stkr.	Pd.	
i 18 ⁵⁸ / ₅₉	228,498	5,700	282,698	5,681	25,128	8,696.
i 18 ⁵⁹ / ₆₀	263,345	5,544	282,240	6,123	27,306	9,305.

Af det hele Antal Breve, der ere befordrede gennem Brevsamlingsstederne, udgjorde saaledes Distriktsbrevene i 18⁵⁸/₅₉ 21,7 pCt. og i 18⁵⁹/₆₀ 23,4 pCt.; og Distriktspakkepostsagerne udgjorde af det hele Antal Pakkepostsager til og fra Brevsamlingsstederne: i 18⁵⁸/₅₉ 21,5 pCt., og i 18⁵⁹/₆₀ 19,6 pCt.

Gjennemsnitsantallet af Distriktsforsendelserne for hvert Brevsamlingssted var:

	af Breve.	af Pakkepostsager.
i 18 ⁵⁸ / ₅₉	981	49
i 18 ⁵⁹ / ₆₀	1,088	48.

Antager man nu, for at regne saa lavt som mulig, at hvert Brev har været Enkeltbrev og forsynet med Frimærke, har Indtægten af Distriktsbrevene altsaa været:

i 18⁵⁸/₅₉ 9,520 Rdlr. 72 Sk. og

i 18⁵⁹/₆₀ 10,972 — 68 -.

Værdiforsendelserne havde i 18⁵⁸/₅₉ i Gjennemsnit hver en Værdi af 49,6 og i 18⁵⁹/₆₀ i Gjennemsnit en Værdi af 50,9 Rdlr. Beregnet herefter, har Portoene af disse Forsendelser, lavt anslaaet, været henholdsvis 18 Sk. og 22 Sk. pr. Stk. Indtægten heraf har altsaa været:

i 18⁵⁸/₅₉ 1,068 Rdlr. 72 Sk. og

i 18⁵⁹/₆₀ 1,270 — 48 -.

Pakkerne have i Gjennemsnit veiet i 18⁵⁸/₅₉ 4,4 Pd. og i 18⁵⁹/₆₀ 4,5 Pd. Beregnet herefter, udgjør Portoene 13 Sk. pr. Stk. Indtægten af Pakkerne har altsaa været:

i 18⁵⁸/₅₉ 769 Rdlr. 29 Sk. og

i 18⁵⁹/₆₀ 829 — 15 -.

En Deel af de Reisende er befordret med aaben Vogn, en Deel med lukket Vogn. Antager man nu, at der, hvad Befordringsmidlet angaaer, er det samme Forhold mellem Reisende til og fra Brevsamlingsstederne som mellem det hele Antal Pakkepost- og Personpostreisende, er $\frac{1}{6}$ af dem altsaa befordret med aaben og $\frac{5}{6}$ med lukket Vogn. Antages det endvidere, at de Reisende i Gjennemsnit have betalt Fragt for $1\frac{1}{2}$ Mill, har altsaa hver Reisende med Pakkeposten betalt 48 Sk. og hver Reisende med Personposten betalt 60 Sk. Indtægten af Reisende vil saaledes have udgjort:

i 18⁵⁸/₅₉ 5,253 Rdlr. 84 Sk. og

i 18⁵⁹/₆₀ 5,621 — 72 -.

Hele Indtægten af Distriktsforsendelser og Distriktsreisende har herefter udgjort:

i 18⁵⁸/₅₉ 16,612 Rdlr. 65 Sk. og

i 18⁵⁹/₆₀ 18,694 — 11 -.

Udgiften til Brevsamlingsstederne har været:

i 18⁵⁸/₅₉ til Lønninger 8,781 Rdlr.; andre Udgifter 800 Rdlr.; — ialt 9,581 Rdlr. og

i 18⁵⁹/₆₀ — — — 9,016 — — — 840 — — — 9,856 —

Vil man til Udgiften ved Brevsamlingsstederne henregne Udgiften til de Landposter^{*)}, der ere oprettede for Brevsamlingsstedernes Skyld, hvilken Udgift har været:

i 18⁵⁸/₅₉ 6,133 Rdlr. og

i 18⁵⁹/₆₀ 6,402 —,

bliver hele Udgiften, der medgaaer til Brevsamlingsstederne, altsaa:

i 18⁵⁸/₅₉ 15,714 Rdlr.

i 18⁵⁹/₆₀ 16,258 —

Alene Distriktsforsendelserne have saaledes ikke blot været istand til at opretholde Brevsamlingsstederne, men endog givet et Overskud

i 18⁵⁸/₅₉ af 898 Rdlr. 65 Sk. og

i 18⁵⁹/₆₀ af 2,436 — 11 -.

Til Overblik meddeles her en samlet Udsigt over Antallet af Posterne og de dermed befordrede Forsendelser og Reisende i 1833, 1846, 18⁵⁴/₅₅, 18⁵⁷/₅₈ og 18⁵⁹/₆₀, i hvilken Bybrevene i Kjøbenhavn og for 18⁵⁹/₆₀ tillige Distriktsforsendelserne og de Distriktsreisende ere medoptagne. Da Posterne i 1846 ikke lede

^{*)} Udgiften til en Deel af disse udrededes ogsaa i de nævnte Aar af Contoen for Brevsamlingssteder.

nogen væsentlig Forandring fra hvad de vare ved Udgangen af 1845, ere Poster og Miil for dette Aar opførte som gjældende for 1846.

I Aaret	Poster.	Tilbage- lagte Miil.	Breve.	Exemplarantal af Tidender og Tids- skrifter pr. Quart.	Post- anviisninger.		Postforskuud med Brev- og med Pakkeposten.		Værdisager.		Almindelige Pakker.		Acter og Documenter.		Reisende.
					Antal.	Beløb.	Antal.	Beløb.	Stkr.	Værdi.	Stkr.	Vægt.	Stkr.	Vægt.	
						Rdl.		Rdl.		Rdl.		Pd.		Pd.	
1833	12,831	188,223½	2,491,837	"	"	"	"	"	"	34,647,469	83,266	1,056,660	4,693	"	8,290
1846	23,807	323,766	3,866,773	"	"	"	"	"	"	59,636,861	212,232	2,088,662	8,002	"	64,764
18 ⁵⁴ / ₅₅	49,713	566,010½	9,731,298	30,348	37,069	298,184	9,102	40,527	264,080	107,935,664	459,469	3,578,635	20,725	26,842	113,897
18 ⁵⁷ / ₅₈	63,525	672,140½	12,376,049	35,488	59,347	518,376	26,408	137,002	455,075	126,607,619	634,500	4,231,820	27,039	35,915	134,592
18 ⁵⁹ / ₆₀	61,536	673,968½	14,027,044	34,965	76,198	646,096	47,911	280,968	503,217	114,709,067	779,010	4,293,277	31,596	39,002	131,117

Hvor stor den samlede Indtægt og Udgift har været ved Postvæsenet i 1833, 1846 og 18⁵⁴/₅₅ indtil 18⁵⁹/₆₀, vil sees af nedenstaaende Oversigt: *)

Postvæsenets
Indtægter og
Udgifter.

i Aaret	Indtægter ved Brev- posten:		Porto, Franco og Fragt af Reisende med Pakkeposten.	Frugt af Reisende og Gods med Diligence og Personpost.	Postafgifter for de med Posterne for- sendte Aviser.	Tilfældige Indtægter.	Overskud ved Post- dampskibs- farten.	Samlet Ind- tægt ved Brev-, Pakke- og Person- posterne.	Samlet Ud- gift ved Brev-, Pakke- og Person- posterne.	Over- skud.
	Porto og Franco.	For solgte Frimærker.								
	Rdl.	Rdl.	Rdl.	Rdl.	Rdl.	Rdl.	Rdl.	Rdl.	Rdl.	Rdl.
1833	436,566	"	150,772	18,140	9,921	1,319	"	616,718	330,840	285,878
1846	614,828	"	231,018	115,933	16,666	1,511	"	979,956	710,156	269,800
18 ⁵⁴ / ₅₅	315,091	227,444	330,560	226,061	32,697	13,746	43,270	1,188,869	1,085,925	102,944
18 ⁵⁶ / ₅₆	345,978	265,851	357,524	246,079	34,957	5,238	20,553	1,276,180	1,124,949	151,231
18 ⁵⁶ / ₅₇	337,691	300,903	375,350	235,128	36,533	19,429	"	1,305,034	1,291,652	13,382
18 ⁵⁷ / ₅₈	352,807	325,738	382,604	245,084	37,518	3,800	"	1,347,551	1,265,315	82,236
18 ⁵⁸ / ₅₉	342,155	342,297	356,368	218,478	40,103	9,104	"	1,308,505	1,221,990	86,515
18 ⁵⁹ / ₆₀	344,400	364,318	342,032	219,564	38,656	3,129	"	1,312,099	1,187,148	124,951

Fra 1833 til 1846 stege Indtægterne fra 616,718 Rdlr. til 979,956 Rdlr., altsaa med 363,238 Rdlr. eller 58,9 pCt.

I samme Tidsrum stege Udgifterne fra 330,840 Rdlr. til 710,156 Rdlr., altsaa med 379,316 Rdlr. eller 114,7 pCt.

*) Heri er ikke optaget forskellige Versurposter og den tidligere Fattiggasses Indtægter og Udgifter, ligesom ogsaa det i 18⁵⁵/₅₆ udbetalte Dyrtidstillæg og de senere midlertidige Lønningstillæg ere holdte udenfor Beregningen. De betydeligste af de udeladte Versurbeleb ere følgende:

i 1833 ved Indtægten: Afdrag paa Laan og Gageforskuud	7,240 Rdl. 13 Sk.	
andre Versurindtægter	9,325 - 65½ -	
		16,565 Rdl. 78½ Sk.
ved Udgiften: nye Udlaan	5,548 Rdl. 1 Sk.	
andre Versurudgifter	28,129 - 79 -	
		33,777 - 80 - og
i 18 ⁵⁴ / ₅₅ ved Indtægten: Afdrag paa Laan og Gageforskuud	8,393 - 66 -	

k *

Medens Overskudet i 1833 var 285,878 Rdlr., var det saaledes i 1846 kun 269,800 Rdlr., altsaa aftaget med 16,078 Rdlr. eller 5,6 pCt.

I Forhold til 1846 ere Indtægterne stegne saaledes:

i Finantsaaret	Indtægten.	Tilvæxt i Forhold til 1846.	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	1,188,869 Rdlr.	208,913 Rdlr.	21,3
18 ⁵⁵ / ₅₆	1,276,180 —	296,224 —	30,2
18 ⁵⁶ / ₅₇	1,305,034 —	325,078 —	33,2
18 ⁵⁷ / ₅₈	1,347,551 —	367,595 —	37,5
18 ⁵⁸ / ₅₉	1,308,505 —	328,549 —	33,5
18 ⁵⁹ / ₆₀	1,312,099 —	332,143 —	33,8.

Indtægten er størst i 18⁵⁷/₅₈; derefter daler den i 18⁵⁸/₅₉ med 39,046 Rdlr. eller 2,9 pCt., og hæver sig derfra kun meget ubetydelig (med 3,594 Rdlr.) i 18⁵⁹/₆₀, i hvilket Aar Indtægten saaledes var 35,452 Rdlr. eller 2,6 pCt. mindre end i 18⁵⁷/₅₈.

Hvorledes Udgifterne ere stegne i Forhold til 1846, vil sees af Følgende:

i Finantsaaret	Udgiften.	Tilvæxt i Forhold til 1846.	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	1,085,925 Rdlr.	375,769 Rdlr.	52,9
18 ⁵⁵ / ₅₆	1,124,949 —	414,793 —	58,4
18 ⁵⁶ / ₅₇	1,291,652 —	581,496 —	81,9
18 ⁵⁷ / ₅₈	1,265,315 —	555,159 —	78,2
18 ⁵⁸ / ₅₉	1,221,990 —	511,834 —	72,1
18 ⁵⁹ / ₆₀	1,187,148 —	476,992 —	67,2.

Udgiften har altsaa været størst i 18⁵⁶/₅₇; derefter daler den i 18⁵⁷/₅₈ med 26,337 Rdlr. eller 2,9 pCt., synker derpaa fra 18⁵⁷/₅₈ til 18⁵⁸/₅₉ med 43,325 Rdlr. eller 3,4 pCt. og synker yderligere fra 18⁵⁸/₅₉ til 18⁵⁹/₆₀ med 34,842 Rdlr. eller 2,9 pCt.

Postvæsenets Overskud var i 1846, som anført, 269,800 Rdlr.

Det har fra 18⁵⁴/₅₅ udgjort:

i Finantsaaret	Postvæsenets Overskud.	Afgang i Forhold til 1846.	pCt.
18 ⁵⁴ / ₅₅	102,944 Rdlr.	166,856 Rdlr.	÷ 61,8
18 ⁵⁵ / ₅₆	151,231 —	118,569 —	÷ 43,8
18 ⁵⁶ / ₅₇	13,382 —	256,418 —	÷ 95,0
18 ⁵⁷ / ₅₈	82,236 —	187,564 —	÷ 69,5
18 ⁵⁸ / ₅₉	86,515 —	183,285 —	÷ 67,9
18 ⁵⁹ / ₆₀	124,951 —	144,849 —	÷ 53,7.

Fra 18⁵⁴/₅₅ har Forskjellen i Overskudet mellem de enkelte Aar været følgende:

i Finants- aaret	Overskud.	Fra Aar til Aar		pCt.
		forøget med	formindsket med	
	Rdlr.	Rdlr.	Rdlr.	
18 ⁵⁴ / ₅₅	102,944			
18 ⁵⁵ / ₅₆	151,231	48,287		46,9
18 ⁵⁶ / ₅₇	13,382		137,849	÷ 91,2
18 ⁵⁷ / ₅₈	82,236	68,854		+ 514,5
18 ⁵⁸ / ₅₉	86,515	4,279		5,2
18 ⁵⁹ / ₆₀	124,951	38,436		44,4

Lægger man 18⁵⁴/₅₅ til Grund for Sammenligningen, har Tilvæksten eller Afgangen i Forhold til dette Aar, udtrykt i pCt., været følgende:

i Finantsaaret	pCt.
18 ⁵⁵ / ₅₆	46,9
18 ⁵⁶ / ₅₇	÷ 87,0
18 ⁵⁷ / ₅₈	÷ 20,1
18 ⁵⁸ / ₅₉	÷ 16,0
18 ⁵⁹ / ₆₀	+ 21,4

Det ringe Overskud i 18⁵⁶/₅₇ skyldes de store Udgifter, der hidrørte dels fra den Forandring i og Udvidelse af Dampskibslinierne og Postgangen, som fulgte af den sjællandske Jernbanes Aabning, dels fra en høiere Betaling for Befordringen paa Grund af Foderpriserne.

I Gjennemsnit af alle 6 Aar har Overskudet været 93,543 Rdlr. 16 Sk. aarlig, et Beløb, der neppe tør kaldes ringe, naar hensees til de nuværende Portotaxter og den Udvidelse af Postforbindelserne, der har fundet Sted i de senere Aar.

Kjøbenhavn d. 26de Februar 1862.

S. Danneskiold Samsøe.

G. Ploug.