KATALOG

25 års JUBILÆUMSUDSTILLING
10. - 11. SEPTEMBER 1983





Velkommen til Grenaa

Grenaa og Omegns Frimærkeklub har bedt mig skrive et par ord til kataloget for den store frimærkeudstilling »Djurs 83«, som klubben holder i anledning af sit 25 års jubilæum den 10. og 11. september 1983, og det gør jeg med glæde.
»Grenaa« og »frimærker« er blandt de kæreste gloser i min begrebsordbog, og jeg kunne tale vidt og bredt om begge dele.
Først og fremmest Grenaa. Det er et levende kommunesamfund med 18.500 indbyggere placeret med de ca. 14.000 i den gamle købstad Grenaa og de sidste ca. 4.500 i landistrikterne rundt om byen, i særdeleshed mod vest, sydvest og syd - for ikke at glemme de ca. 150 af indbyggerne, der bor på øen Anholt 50 km mod øst ude i Kattegat, halvvejs til Sverige. Kommunen er størrelsesmæssigt en typisk dansk gennemsnitskommune, men erhvervsmæssigt er befolkningen nok mere præget af industri end andre tilsvarende kommuner af denne størrelse. Oprindeligt var det Grenaa Dampvæveri, der var byens næsten altdominerende arbejdsplads, med i dag drives der industri på en 8-10 store virksomheder, der ligger i en halvcirkel nord om den bymæssige bebyggelse, der strækker sig fra centrum omkring torv og kirke til havnen 3 km længere mod øst. Og

en enkelt af virksomhederne ligger pakket ind i træer ved den tidlige indkørsel fra Århus. Det er Per Udsens Maskinfabrik, der er grundlagt af et af byens egne børn.
Men foruden industri har vi også handel, håndværk og som følge af byens beliggenhed ved Kattegat med 4 forskellige færgeoverfarter, også store virksomheder inden for transportfaget. Og Grenaa havn er en af de store fiskerihavne i Jylland, der direkte og indirekte giver beskæftigelse til adskillige hundrede.
Grenaa er også andet end så og så mange arbejdspladser. Det er en uddannelsesby med gymnasium, handelsskole, teknisk skole og kollegier i tilknytning hertil. Det er en idrætsby med mange forskellige sportsforeninger og et betydeligt antal aktive udøvere. Om sommeren er det en turistby med tusindvis af gæster på campingpladsen, i sommerhusene ved stranden og i havnen med lystbåde. Og går vi til den mere mørke del af året, vil vi i efterårs- og vintermånederne se et omfattende kulturliv folde sig ud med amatørteater, musikskole og meget, meget mere.
Når jeg hertil føjer, at Grenaa også er en smuk by - hvilket frimærkeudstillingens gæster selv vil få lejlighed til at konstatere - kan jeg kun lykønske disse gæster med, at udstillingen giver dem anledning til et besøg. Det fortjener de, og de vil ikke komme til at fortryde det.
Det var Grenaa. Så er der frimærkerne.
Her må jeg bekende, at frimærkesamlingen har været en af mine lidenskaber lige siden barneårene, og selv om mange andre opgaver - både fritidsinteresser og offentlige gøremål, har trængt sig på, stræber jeg stadig af bedste evne efter at finde tid til nogle ugentlige timer med min frimærkesamling. Det kan knibe med at få den tid, med som regel lykkes det, for jeg kan ikke undvære mine frimærker.
Derfor kan jeg med erfaringens sikkerhed bekræfte overfor de forhåbentlig mange, der kommer som gæster på »Djurs 83«, at de har valgt en fritidsinteresse, som overgår alt andet, og som i den grad griber dens udøvere, at de går gennem ild og vand for deres frimærker.
Så velkomsten er derfor ikke blot den sædvanlige til de mange, der i årets løb besøger Grenaa. Den er helt speciel. Det er en hjertelig velkomst til dem, som jeg har den bedste af alle hobbyer tilfælles med.

Arne Jessen
Borgmester



JUBILÆUMS-UDSTILLING 10.-11. SEPTEMBER 1983

Frimærkeudstillingen DJURS '83 afholdes i anledning af Grenaa og Omegns Frimærkeklubs 25 års jubilæum.
Det er første gang i klubbens historie, at en udstilling af så stort omfang arrangeres.

DJURS '83 bliver den første udstilling, der kan tilbyde udstillere at få deres samlinger bedømt i »Nåleklassen«. Udstillingskomiteen byder den nye klasse velkommen med håb om, at den grundige bedømmelse og den lettere adgang til en præmiering, vil bringe mange nye samlinger frem i offentlighedens lys.

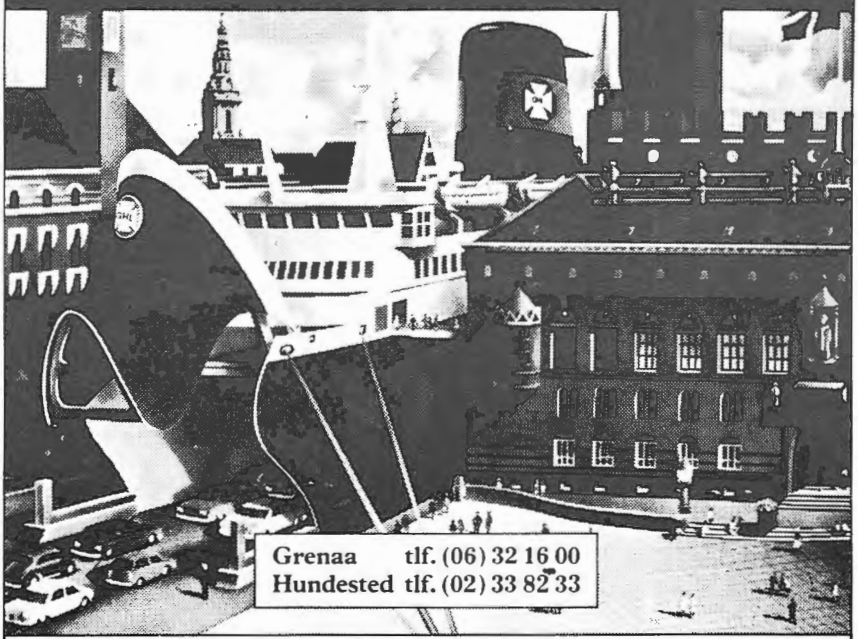
Udstillingskomiteen skylder tak til borgmester Arne Jessen, som har indvilget i at være udstillingens protektor, og kommunen for den økonomiske støtte, man har ydet til DJURS '83.

Vi takker desuden katalogforfatterne, udstillerne, og alle der har ydet støtte i form af gaver, annoncetegning m.m., og derved gjort gennemførelsen af DJURS '83 mulig.

Udstillingskomiteen har søgt at skabe en interessant og seværdig udstilling til glæde for både deltagere og besøgende, og vi ønsker alle et godt og udbytterigt besøg.

Udstillingskomiteen

Tættest på København!



Selvfølgelig lægger Grenaa-Hundested Linien ikke til på Rådhuspladsen. Men alligevel!

Der er kun 66 km mellem København og Hundested. Og færre kilometre til lands er jo noget der tæller, med de benzinpriser der findes i dag. Hertil kommer så den gode vejforbindelse. Ikke fordi den i sig selv gør turen kortere, men det føles faktisk som om Hundested ligger endnu tættere på København.

386 kr. Mere koster det ikke hos os for en personbil med fører og alle passagerer i weekend'en.

Tur/retur, naturligvis.

Spørg pladsbestillingen om på hvilke afgange weekend-billetten gælder:

Fra Hundested

Mandag-fredag	09.15	16.00	22.30
Lørdag	09.15	16.00	
Søndag	09.15	16.00	22.30

Fra Grenaa

Mandag-fredag	01.30	12.30	19.15
Lørdag	01.30	12.30	19.15
Søndag		12.30	19.15

GHL **Grenaa-Hundested Linien.**
Rappest til lands.

GRENAA

Lidt historie

Grenaa's navn antages almindeligvis at stamme fra, at byen er placeret ved det sted, hvor en å, Grenaa eller Grindaa, deler sig i 3 grene. I Valdemars jordebog kaldes byen Grindhøgh (Grind er oldnordisk og betyder bro), mens åen benævnes Djursaa. Navnet har således muligvis ikke relation til udgreningen, men til grinden, broen over åen.

I 1060 angreb Svend Estridsøn den norske flåde i Djursaa, men danskerne blev slået og en stor del druknede, da de sprang i åen for at vade i land.

Svend Grathe landede i 1157 med sjællændere og fynboer i Djursaa og de marcherede ind i Jylland. Valdemar sendte en flåde til Djursaa og fik overtalt sjællænderne til at vende tilbage med sine fartøjer. Men fynboerne ville ikke vende hjem, og de blev angrebet og slået.

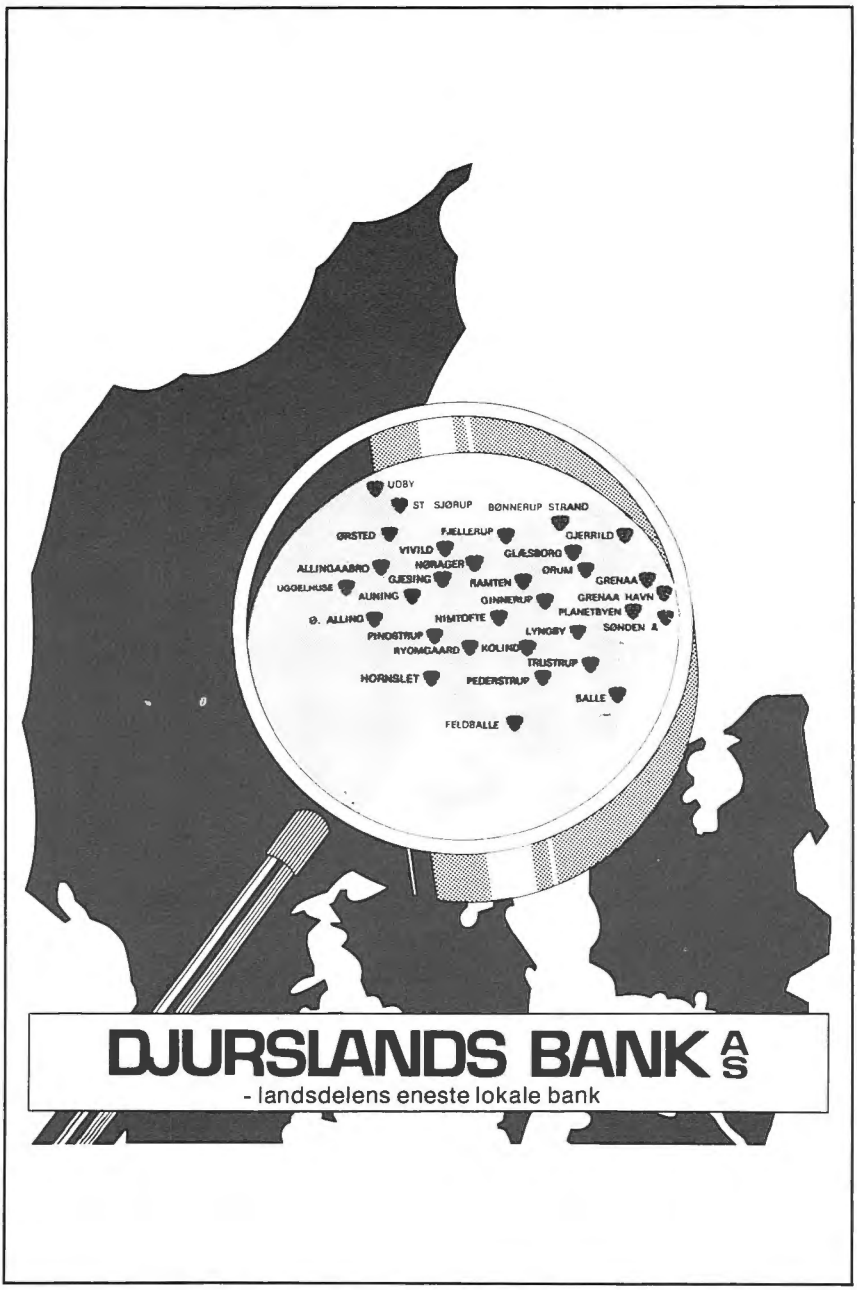
Ti år senere, i 1167, løb den norske høvding Jarl Erling Skakke op ad Djursaa, hvor han overfaldt den jyske flåde og ødelagde kødstaden Grindhøgh.

Borgerne i Grenaa fik i 1445 toldfrihed (undtagen Skanør, Falsterbo og de andre kongelige sildelejer) som belønning for deres troskab mod Christoffer af Bayern. Og i år 1500 skete en pudsig foreteelse, idet kong Hans gav borgerne den ret, at ingen omboende indenfor 2 mil måtte købslå med dem, og at de, som boede udenom byen og brugte havnen, skulle betale havnepenge, og at ingen måtte sagsøge byens borgere ved andet end deres eget byting.

Da det i slutningen af 1500-tallet kneb med at få havnen istandsat, blev borgerne i 1595 fritagne dels for indtil videre at betale byskat, dels for at stille bøsseskytter og bådsmænd.

I 1627 blev byens østlige del afbrændt af østrigske tropper, og i 1644 var det svenskerne, som tilføjede byen en hel del skade.

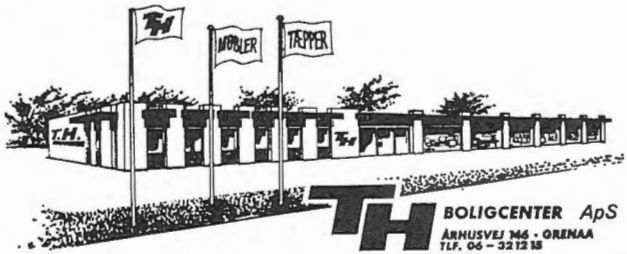
1672 havde byen kun 453 indbyggere, i 1769 var tallet steget til 702.


UDBY
ST. SJØRUP
BØNNERUP STRAND
ØRSTED
FJELLERUP
GJERRILD
VIVILD
GLÆSBORG
NØRAGER
ALLINGÅABRO
ØRUM
GJESING
RAMTEN
GRENAA
UGGELHUSE
AUNING
GINNERUP
GRENAA HAVN
PLANETBYEN
Ø. ALLING
NIMTOFTE
SØNDEN Å
PINDSTRUP
LYNGBY
RYOMGAARD
KOLIND
TRUSTRUP
HORNSLET
PEDERSTRUP
BALLE
FELDBALLE
DJURSLANDS BANK A/S
- landsdelens eneste lokale bank

I 1801 havde Grenaa 760 indbyggere, og i 1829 omtales byen som en liden stad med omtrent 1000 indbyggere og 165 huse. Det oplyses dette år, at den har brev- og ekstrapoststation. For godt 100 år siden, 1872 var byen steget til godt 200 ejendomme og ca. 1900 indbyggere, i 1901 3257 indbyggere, i 1916 485 gårde og husmænd med 4039 indbyggere.
Det fremhæves i 1829, at Grenaa har nogle fortrinlig gode vævere, der forfærdiger en betydelig mængde dreiel og andre »hjemmegiorte Tøier«. I begyndelsen af dette århundrede omtales »Dampvæveri, Dampfarveri, Klædefabrik, Uldspinderi« foruden skibsbyggeri, jernstøberi, savskæreri, ølbryggeri, mineralvandsfabrik, svineslagteri og andelsmejeri m.m., altså en ret alsidig industri.

Og lidt posthistorie
Først 100 år før enhedsportoens og frimærkets indførelse i Danmark, fik Grenaa i 1751 et offentligt postvæsen. Man havde siden 1694 måttet klare sig med et privat antaget, gående bud mellem Århus og Grenaa, som byen betalte med 12 Rdl. om året.
I 1750 var det postmesteren og byfogeden i Ebeltoft, som havde posten på Grenaa i enterprise, og det var ham, der året efter også fik bestalling som postmester i Grenaa, da han gjorde posten bereden og lod den udføre 2 gange om ugen - den gik over Ebeltoft til Århus. Og det fortsatte den med efter, at Ebeltoft og Grenaa den 1. oktober 1772 havde fået hver sin postmester.
Posten, der omtales, var en såkaldt bipost, den blev nedlagt den 1. januar 1810, og i stedet oprettedes en såkaldt hovedpost, som gik fra Randers over Grenaa til Ebeltoft. Denne 1 gang ugentlige forbindelse bibeholdt man, da man i 1839 atter lagde hovedruten fra Århus over Ebeltoft. Den fremførte fra 1845 både brev- og pakkepost, men fra Ebeltoft til Grenaa kun brevpost, således at Grenaa fik sin pakkepost ad Randers-ruten.
I 1870, den 1. september, blev mange mindre postkontorer ændret til postekspeditioner, således også både Grenaa og Ebeltoft, men begge steder genoprettedes postkontorerne den 1. september 1902.
Den 15. maj 1872 udvidedes posten mellem Randers og Grenaa til 3 gange ugentlig med firsædig diligence (husk, at befordringsvæsenet også hørte under postvæsenet). Allerede fra 1. september 1874 blev posten daglig, med det varede kun knapt 2 år, for den 26. august 1876 åbnedes banen Randers-Ryomgård-Grenaa, som straks overtog postbefordringen. Forbindelsen med Århus, som allerede i 1860'erne foregik daglig med diligence, blev opretholdt indtil banen Århus-Ryomgård åbnedes den 1. december 1877.

MØBLER og TÆPPER



KYSTENS CAFETERIA

Åbent hverdage 9-21 . Lørdag-søndag 10-20

KYSTVEJ 12 . 8500 GRENÅ . TELEFON 32 24 93

Gode parkeringsforhold

ILETA FRIMÆRKEHANDEL

1958 - 1. juni 1983

— 25 år i Fiolstræde —

Vi er på stand 11-12 og har mange gode JUBILÆUMSTILBUD med til Dem.

GRATIS JUBILÆUMSKATALOG som fås på standen, eller skriv efter den, hvor vi udstykker en stor samling DANMARK - GRØNLAND - FÆRØERNE m.m.

SE VORE BREVKASSER PÅ UDSTILLINGEN:

Masser af breve fra Skandinavien og Europa.
Danmark Helsager, Censur & Feltpost fra Europa - Luftpostbreve m.m.

ILETA FRIMÆRKEHANDEL

Fiolstræde 20 . 1171 København
v/ Steen Rosling . Telefon (01) 12 91 23

Vi er også med på PHILOS 83 Holstebro 6.-9. oktober, stand nr. 19.
NORDFRIMEX 83, 3.-6- november, Bella Center København.

Besøg vor stand nr. 11 på udstillingen

På banegården var der allerede i 1876, da banen Randers-Grenaa toges i brug, blevet indrettet lokaler for både post og tele, og 14. november 1909, toges en nyopført bygning på statsbanernes grund i brug til både postkontor og telegrafkontor.

Grenaa's poststempler

Grundet det ret sparsomme brevmateriale m.v., med Grenaa-stempler, som har været til rådighed, er flere af anvendelsestiderne ikke så sikre, som vi kunne ønske, og vi håber derfor på oplysninger fra samlere, som måtte ligge inde med materiale, der kan supplere og udvide vores viden på området. Vi er således specielt interesseret i oplysninger, som vedrører Grenaa's jernbaner fra den ældste tid og indtil bureauerne ikke mere anvendte stempler, idet oplysningerne om dette område har været så beskedne, at vi har fundet det rigtigst ikke at medtage nogen oversigt om bureauerne i denne artikel.



NUM 22-1



NUM 22-2

Annullering

Grenaa fik til brug fra den 1. april 1851 tildelt et stumt stempel, som kendes anvendt fra juni måned. Ca. den 29. oktober 1852 fik Grenaa - sammen med de 36 andre postkontorer i kongeriget og i hertugdømmet Slesvig, der - udover København, Hamborg og Lübeck - kommer først i alfabetisk rækkefølge - tildelt et nummerstempel, nr. 22, som kendes anvendt fra januar 1853. Det stumme stempel, som postkontorerne blev anmodet om at indsende i forbindelse med tildelingen af nummerstempler, er indsendt 1. november 1852. Ca. i 1869 er nummerstemplet blevet opgraveret, og det kendes senest anvendt i 1873. I 1874 og 1875 har man anvendt dagstempel som annullering, muligvis også længere fremefter. Dette er sikkert ikke sket af bekvemmeligheds grunde, men muligvis fordi det i 1869 opgraverede nummerstempel nu er blevet så dårligt, at det må betragtes som ubrugeligt.

NUM 22-2 er sandsynligvis først blevet leveret den 30. januar 1878, i så tilfælde sammen med et lapidarstempel, og det bliver derefter anvendt indtil alle nummerstempler hjemkaldes i april 1884, hvor man så overgår til befalet annullering med dagstempel.

NUM 22-2 adskiller sig fra det første nummerstempel ved, at ringene er lidt mindre i diameter, og at tallene er ca. ½ mm lavere.
At der kun er registreret nogle ganske få sikre datoer med dette sidste nummerstempel, skyldes den ringe mængde årstalsikre materiale, idet brevene er forsynet med lapidardagstempler, som jo ikke indeholder årstal.

Dagstempler
Det første dagstempel havde inskriptionen GRENAAE., og det blev tildelt i 1845, hvor mange byer i kongeriget og i hertugdømmerne fik tilsendt ANT IIb, 1½ rings-stemplet til at anvende på post til udlandet. Stemplerne kendes væsentligst anvendt i hertugdømmerne mens de fra denne tid er meget sjældne i kongeriget. Således også med Grenaa's ANT IIb, som endda først kendes fra juni 1851. Det er iøvrigt kun ganske få eksemplarer, der kendes af dette stempel, bl.a. fordi det allerede ca. den 1. august 1851 blev indsendt til reparation.
Det samme stempel kommer tilbage den 30. august, men er nu omdannet til ANT III med større bogstaver end i IIb og uden den »halve« ring, mens stavemåden stadig er GRENAAE. (med punktum efter).
Fra august måned 1851 bør der kunne forekomme *håndskrevet Grenaae,* sandsynligvis med dato efter, men der er ikke registreret et sådant.



ANT IIb



ANT III

De to første cifre i årstallet er faste, og indtil oktober 1865 anvendes stemplet med alle 4 cifre i årstallet, mens man senere undlader at isætte de sidste 2 cifre, hvilket betyder, at de 2 første bliver så slidt, at de til tider slet ikke kan ses. Man opfatter derfor stemplet som et ANT IV (uden årstal). I en periode i 1863, mens man stadig anvender alle 4 cifre, har man fået placeret 3-tallet omvendt. I postmuseet findes et aftryk fra den 19. maj 1874 som det senest kendte, men der kendes ingen indsendelsesdato for stemplet.
Der følger nu 3 lapidarstempler, hvoraf det første tildeles den 17. juli 1874 som LAP Ia og anvendes indtil det næste fremkommer den

30. januar 1878. Det er LAP Ia (og ANT III), der anvendes til annullering i et par år. Det nye lapidarstempel er et LAP VIIa-1 med buet POST.



LAP Ia



LAP VIIa-1



LAP IIIb

Engang i 1887 repareres det, hvorved G mister sin nedstreg, R ændrer form, og alle bogstaverne bliver lidt større. Det kendes derefter op til århundredeskiftet, de sidste 5 år som reservestempel.
Da banerne den 26. august 1876 og den 1. december 1877 kommer til Grenaa, får *bureauerne* tildelt nogle stempler, som iøvrigt ikke skal omtales nærmere i denne artikel. Men man kunne forvente, at togforbindelserne gav sig udtryk i *postkontorets* almindelige stempler. Det sker imidlertid først i 1884, hvor Grenaa får tilsendt et stempel med datoen 29/8 i gravøraftrykket, som viser et LAP IIIb (med lige TOG). Herefter anvendes LAP VIIa til landpostruterne.



BRO Ia-1



BRO Ia-2



BRO Ia-3

I 1895 træffes det første brotypestempel i Grenaa, et BRO Ia-1 med diameter under 25 mm. Det kendes anvendt til begyndelsen af 1907 og en enkelt gang i 1911. Det næste - BRO Ia-2 - kendes med gravøraftryk den 8. august 1903 og er registreret indtil udgangen af 1917. Det har 8 bjælker foroven og 8 forneden (BRO Ia-1 havde 6 og 6), og diameteren er 25½ mm. Samme diameter har det sidste bro Ia-stempel, BRO Ia-3, men her er der 10 og 9 bjælker, og tallene i broen er slanke. Gravøraftrykket er fra 30. maj 1907, og det kendes anvendt til udgangen af 1913.
Type BRO IIIb, uden broafgrænsninger, kendes fra gravøraftryk 11. april 1914. Det er det første brotypestempel, BRO Ia-1, som den 27.

ORGAN FOR DANMARKS FILATELIST FORBUND

Dansk Filatelistisk Tidsskrift

Danmarks største filatelistiske tidsskrift:

... er medlemsblad for DFF's over 10.000 medlemmer.

... udkommer mindst 8 gange årligt.

... bringer artikler om dansk og udenlandsk filateli.

... skrevet af frimærkesamlere for frimærkesamlere.

... indeholder jævnligt samlesider til et nyt dansk stempelkatalog.

... indeholder jævnligt farveplancher med danske frimærker.

... abonnement for 1983 koster danske kr. 75,00.

... kan tegnes ved indbetaling på postgiro 9 34 01 06.



Rekvirer evt. et gratis prøvenummer ved at skrive til:

Danmarks Filatelist Forbund

Kontor: Grønnegade 41 · 1107 København K · Tlf. 01-15 17 75 · Giro 9 34 01 06

marts er indsendt og omdannet, og det kendes anvendt til sidst i 1925. Derefter repareres det og forsynes med minuttal i tidsangivelsen - nu altså BRO IIId, og det kendes som sådan fra 1929 til sidste halvdel af 1936.



BRO IIIb



BRO IIb-1



BRO IIId

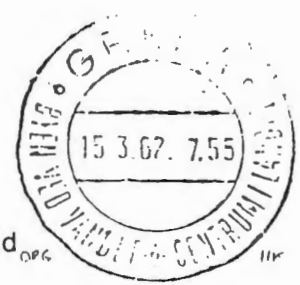
Der optræder nu en hel del stempler i typen BRO II, hvoraf de to første er i IIb, altså med »det omvendte 3-tal« som E i tidsangivelsen. Det første er et nyt stempel - BRO IIb-1 - med diameter 27½ mm, og det kendes fra første halvdel af 1922 og til slutningen af 1929. Det andet er sandsynligvis det gamle BRO Ia-2, der nu som BRO IIb-2 er registreret i ca. 2 år fra 1927 til 1929. Dette stempel omdannes ca. nytår 1930 til det første IId-stempel, altså med minuttal, og kendes som sådant anvendt til slutningen af 1938 samt igen som reserve i 1944.

Af stemplerne i type BRO IId kommer der nu mindst 8 »almindelige« og mindst 2 med sidenummer 1, 2 med sidenummer 2 og 2 med sidenummer 3. Disse sidste 6 er alle med stavemåden GRENÅ og afløser tilsyneladende de sidste af de nævnte 8, som alle er uden sidenummer og har AA i bynavnet.

Det første af de store turiststempler kendes med gravøraftryk den 17. april 1947 og tildelt den 29. Det betegnes BRO VIId-1 og kendes anvendt til sommeren 1955. I sommeren 1956 kommer et nyt - BRO VIId-2 - med en smallere bro. Dette er sjældent, idet det efter kort tids brug ændres til stavemåden GRENÅ, og i denne nye udformning angives det kendt til januar 1969.



BRO VIId-1



BRO VIId

gk grenaa
kontormontering
havnevej 112, tlf. 321666

SKRIVEMASKINER
REGNEMASKINER
KONTORMØBLER

Egen serviceafdeling Deres fordel...

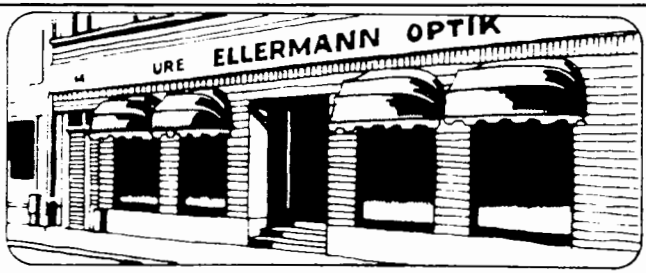
BOSCH
SERVICE

AUTO-EL

Vi har altid åben!!!

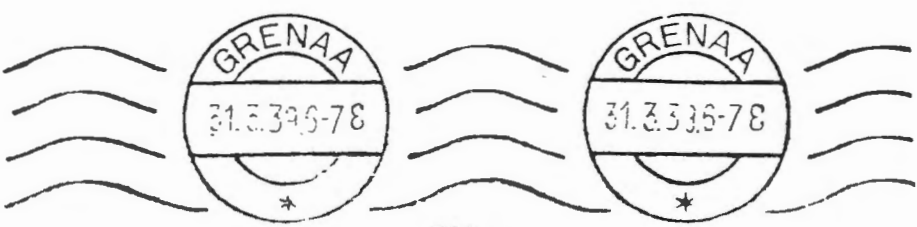
DEN BLÅ KIOSK

v/ Henry Ogdal Jensen
Stranden Grenaa . Telf. 06-32 27 20



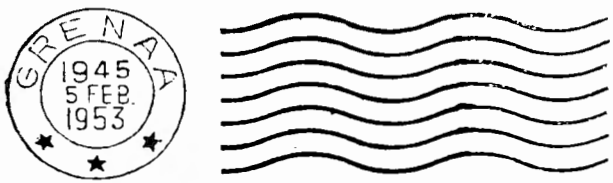
STOREGADE GRENAA TLF. 32 01 37

Et særstempel i samme størrelse blev anvendt af det danske spejderkorps i Grenaa-lejren fra den 4. til den 12. juli 1951.

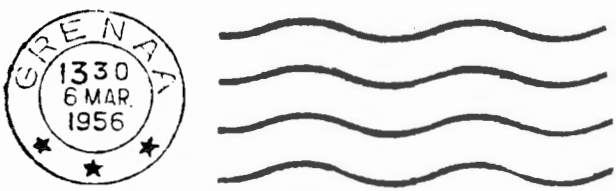


BML

Der kendes kun 1 båndmaskinstempel med bølgelinier, det har til gengæld været anvendt fra første halvdel af 1922 og helt til anden halvdel af 1939. Dagstempeldelen har kun een stjerne (6-takket) til forskel fra de »normale« dagstempler, som alle har tre stjerner.

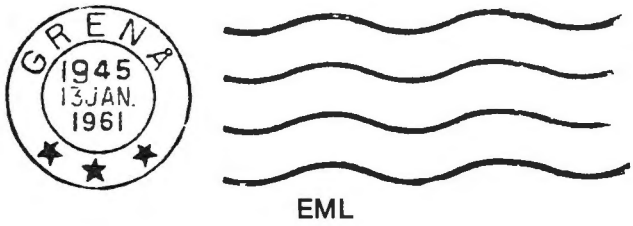


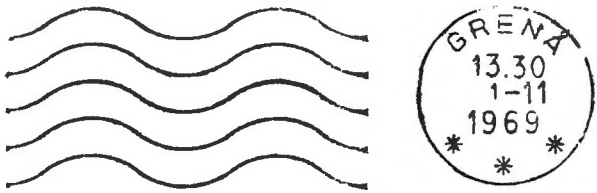
EML



EML

Af enkeltmaskinstempler med linier kendes 4, hvoraf det første med stavemåden GRENAA, først kendes fra april 1949 med 7 bølgelinier og efter, at det har været til reparation i februar 1954, derpå anvendes med 4 bølgelinier i godt 3 år. Det afløses af et med stavemåden GRENÅ fra august 1957. Begge de nævnte stempler har 3 stk. 5-takkede stjerne, og de har begge bølgelinierne til højre for dagstempeldelen. Det sidste er kendt til udgangen af 1964.





Omsider, i 1965, får Grenaa et maskinstempel med dagstempeldelen til højre, således at denne nu normalt vil annullere mærkerne. Det er forsynet med 3 stk. 8-takkede stjerner og anvendes til 1976, hvor det afløses af det nuværende med dobbeltring.
Bølgerne kan udskiftes med »reklameklicheer«, og af de specielle, der har direkte relation til Grenaa, findes der en kliche, der siden 1968 anvendes op mod jul. Teksten i klicheen: »JULEBYEN GRENAA hygger om Dem« er foreslået af Marx Jøns, og den har været kombineret, først med enringsstemplet med 3 stk. 8-takkede stjerner, og senere med toringsstemplet med 3 stk. 5-takkede.
I 1976 anvendtes et andet tekstmaskinstempel, hvor klicheen lød: »centrum for handel i 100 år/GRENAA«, og som blev anvendt i forbindelse med Handelsstandsforeningens 100 års jubilæum. Teksten i en tredie »lokal« kliche lyder: »GRENAA - byen ved vandet - centrum i landet«.
Udover de nævnte specielle klicheer kendes der flere af de almindelige postale.

GRENAA

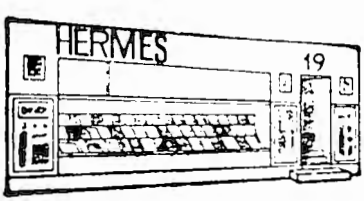
Nr.	Inskription	Type	Udseende	Tilgang		Tidligste		Seneste	
ANNULLERING før 8.4.1884									
A	Stumt	STU I		TIL	010451	060651	JSA	260852	AC
B	22	NUM 22-1A	inderring 10,5	TIL	c291052	170153	Hes	040567	KM
-	-	NUM 22-1B	samme,opgraveret 22	OPG	c 69	0471	HK	290873	CA
	Annullering med dagstempel					190574	HK	041075	Eis
C	22	NUM 22-2	inderring 10,2	TIL	300178	0678	CA		
DAGSTEMPLER									
1a	GRENAAE.	ANT IIb		BES	150445	060651	AC	180751	KM
	Håndskrevet Grenaae bør kunne forekomme i august 1851								
1b	GRENAAE.	ANT III	med fuldt årstal	LEV	300851	161151	CA	1065	AT
-	-	-	med 18..			040567	KM	310173	AC
-	-	-	uden årstal (=ANT IV)			190472	HK		
2	GRENAA	LAP Ia		GRA	170774	041075	Eis	180477	AM
3a	GRENAA	LAP VIIa-1	buet post	GRA	300178	061083	HK	201286	KB6
4	GRENAA	LAP IIIb	lige TOG	LEV	84	220984	KB4	090295	Eis
3b	GRENAA	LAP VIIa-2	G uden nedstreg			100887	Eis	140999	Eis
5a	GRENAA	BRO Ia-1	6/6 gitterstreger			040495	Mus	010307	HK
-	-	-	samme som reserve			120311	HK		
6a	GRENAA	BRO Ia-2	8/8 gitterstreger	GRA	080803	310304	HK	141217	AM
7	GRENAA	BRO Ia-3	10/9 gitterstreger	GRA	300507	040707	HK	101213	HK
5b	GRENAA	BRO IIIb		GRA	110414	250614	HK	111125	HK
8a	GRENAA	BRO IIb-1	27,5 mm			170522	HK	121029	HK
6b	GRENAA	BRO IIb-2	25,2 mm			220927	AM	130729	HK
5c	GRENAA	BRO IIId	timer og min.			280929	HK	140836	AM
6c	GRENAA	BRO IId-1	-			010330	AM	131038	HK
8b	GRENAA	BRO IId-2	høje bogst. smal bro			110237	HK	120637	HK
-	-	-	samme rep.,store *	REP	37	040438	HK	020841	HK
9	GRENAA	BRO IId-3	små bogst., bred bro			060937	HK	051246	AM
8b	GRENAA	BRO IId-2	som reserve			040943	HK	080544	AM
6c	GRENAA	BRO IId-1	som reserve			091044	AM	171044	AM
10	GRENAA	BRO IId-4		GRA	300944	211044	HK	231246	AM
11	GRENAA	BRO IId-5	mindre buer 15 mm$^{\circ}$	GRA	040747	241247	AM	200649	HK
12	GRENAA	BRO IId-6	=11, men større bogst.			100250	HK		
13	GRENAA	BRO IId-7				030351	HK	250254	HK
14	GRENAA	BRO IId-8	flere brud i 1953-54			281052	HK	060356	AM
15	GRENAA	BRO IId-9	små 'isolerede' bogst.			310756	HK		
16	GRENÅ (SN 1)	BRO IId-1	lille 1-tal			020466	HK	151066	AM
17	GRENÅ (SN 2)	BRO IId-1	lille 2-tal			240867	AM	040572	AM
18	GRENÅ (SN 3)	BRO IId-1	3 tæt på bro			280857	AM	120562	HK
19	GRENÅ (SN 1)	BRO IId-2	stort 1-tal			250767	AM	211278	AM
20	GRENÅ (SN 2)	BRO IId-2	stort 2-tal, lave bogst			100574	AM	240680	AM
21	GRENÅ (SN 3)	BRO IId-2	3 lidt længere fra bro			050670	AM	041272	AM
SÆRSTEMPLER									
1a	GRENAA BYEN VED		9,2 mm bro, bredt L	TIL	290447	290447	HK	280755	HK
1b	GRENAA BYEN VED		8,4 mm bro, smalt L			280856	ML	211056	AM
1c	GRENÅ BYEN VED					010857	HK	061067	AM
2	GRENAA GRENAA/LEJREN					040751	HK	120751	HK
MASKINSTEMPLER									
1	GRENAA	BML	1*6 4 bølger			060422	Eng	240739	HK
2a	GRENAA	EML	3*5 7 bølger			210449	HK	300154	HK
2b	-	-	3*5 4 bølger			060354	HK	090757	HK
3	GRENÅ	-	3*5 4 bølger			020857	HK	221264	HK
4	GRENÅ	-	3*8 5 bølger t.v.			190865	HK	030475	AM
5	GRENÅ	-	3*5 5 bølger -			311077	AM	kurserer	

Danmarks ældste frimærkehandel



Frimærkehuset
HERMES A/S
Klosterstræde 19
1157 København K
Tlf. 01-11 09 00

Grundlagt 1903



Danske frimærkehefter med reklamevedhæng

I 1840 gav England starten til udgivelse af postfrimærker i ark, men i år 1900 gav USA bolden op til udgivelse af frimærkehefter, mærkerne var i 6 blokke med utakket rand.
I 1904 udgav England, Norge og Sverige deres første frimærkehefter, i 1906 kommer Frankrig med, og i 1910 kommer Tyskland med de første frimærkehefter med reklamer og her varetages reklameinteresserne fra starten af »Reichpostreklame«. I det første hefte fra 1.1. 1910 var der kun reklamer på mellembladene, men allerede med udgivelsen af det andet hefte i februar 1911, begyndte man at trykke reklamer på overskydende felter.
Det giver anledning til, at der er flere, som øjner en chance for at tjene noget på at sælge reklamerne, og der er flere, som søger postvæsenet om at få lov til at fremstille frimærkehefter, bl.a. en typograf Kofoed, og det hefte, der kendes med våbentypemærker, formoder jeg, stammer fra en af disse ansøgere, der har lavet det som skitse eller demonstrationsmateriale.
I år kan danske frimærkehefter fejre 70 års jubilæum, da Danmarks første frimærkehefte, 5 øre Chr. X, grøn, udkom til salg 15.12. 1913 i 1 kr. hefter, og 1 år efter kommer 10 øre Chr. X, rød, i 2 kr. hefter, såvel mærker som hefter blev fremstillet i Thieles trykkeri, men der blev en del problemer med prisstigninger under krigen, og man indstillede produktionen, de sidste blev solgt i 1921, men mere om disse ved en senere lejlighed.
I 1923 drøftede man igen udsendelse af frimærkehefter, eventuelt med reklamer; men man ønskede, at der først skulle blive ro om portosatserne.
I 1927 indgår postvæsenet et kontraktligt forhold med Overretssagfører Folmer Svendsen angående fremstilling af frimærkehefter og rettighederne til udnyttelse af reklamemulighederne. Der er fremstillet en del skitser med 1 øre taltype orange, med mærkerne i forskellige stillinger, resultatet bliver den kendte retvendte 6 blok med 2 reklamefelter sammenhængende med 4 blok frimærker.
Det første firma, der tegnede sig for reklamer, var forsikringsselskabet Hafnia/Danske Phønix, og der blev lavet udkast til blokkene med reklamevedhæng, som godkendtes, hvorefter der laves udkast til omslag og mellemsider samt ark med prøvetryk af reklameved-

ANDELSBANKEN

INDENLANDSK SØMANDSMISSION · I. S. M. ·

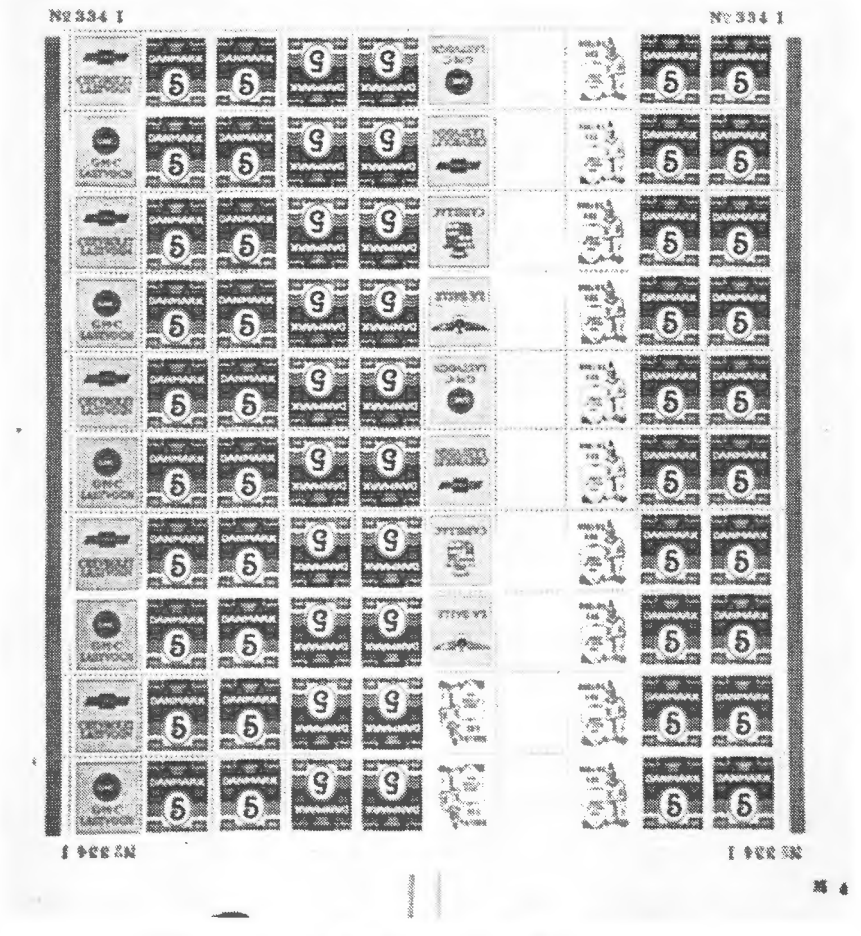
Smukt beliggende ved Kattegat.
Gode og probre værelser med bad.
Hel- og halvdags pension.
10 min. gang til færgehavn, 3 km til centrum og 500 m til badestrand.

SØMANDSHJEMMET
Strandgade 5, 8500 Grenå
Telefon (06) 32 13 82



Prebens
Bogbinderi & Papirvarefabrik
Storegade 16, Grenaa
Indbinding af bøger og tidsskrifter

hænget, omslaget er der prøver af i grønt, rødt og brunt, det brune omslag vælges, da det er i overensstemmelse med frimærkernes farve, 5 øre brun taltype, det var nemlig allerede aftalt, at det skulle være 1-kr. hefter med 5 blokke á 4x5 øre + 2 vedhæng, og endelig sendes det færdige udkast ind og bliver d. 3.8.27 godkendt, hvorefter ordre sendes til Thiele med anmodning om i produktion 318 at fremstille mærker til ca. 200.000 frimærkehefter á 20 stk. frimærker og færdigtrykte ark afleveres til kontrol inden opsætning i hefter. Fremstillingen af frimærkehefterne foregik også i Thieles trykkeri.



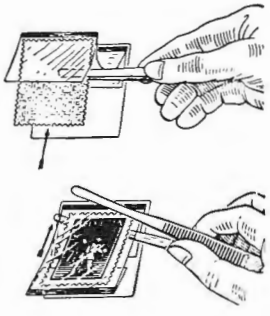
Ark fra produktion 334 til fremstilling af frimærkehefter

SCHAUBEK
ALBUM

Stort udvalg i
Danmark, Grønland
og Færøerne
til rimelige priser.

Frimærkehandel
Brdr. MASZLUCH
DK-1552 København V
Telefon 01-14 78 79

Schaubek „Brillant"



Nærmeste forhandler anvises og katalog over Schaubek tilsendes.

Generalagent for Danmark:

16 K

FA. K 16
MANDALSVEJ 23
8200 ÅRHUS N
TLF. (06) 16 58 00



Se vore 8 vinduer
med budgetvenlige tilbud

WEIBEL
FRIMÆRKER

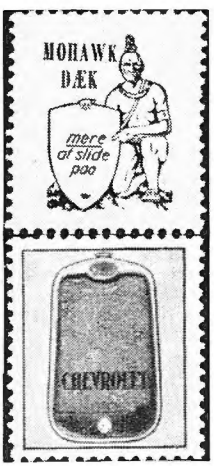
ÅRHUS:
Fredensgade 20 - 06 - 12 07 55
KØBENHAVN:
Gl. Kongevej 82 - 01 - 31 39 98

Arkene, der fremstilledes til produktion af frimærkehefter, havde fra venstre først 1 lodret række med reklamer, dernæst 2. og 3. lodrette række med frimærker og derefter 4. og 5. lodrette række med frimærker vendt på hovedet, 6. række var reklaner vendt på hovedet, 7. række var blanke felter, 8. række var reklamer, og 9.- og 10. lodrette række var frimærker. (se illustrationen)
Der bliver således 15 blokke af hvert ark, hvoraf de 5 blokke fra de 3 første rækker fra venstre er med såkaldt »jubilee rand«, der anvendes til heftning, og da randen ikke er perforeret, er øverste og nederste blok ofte beskåret. (se illustrationen). Hvorimod de 10 øvrige blokke heftes med den halvdel de får som vedhæng ved gennemskæring af 7. lodrette række.





Den 7/9 1927 udsendtes 45.500 stk. brune 1 kr.-hefter uden rekvisition til posthusene med reklamevedhæng Hafnia/Danske Phønix og mellemsider med agitationsslogan for forsikringer og omslaget med firmareklamer.
Efter produktionen opstod der en drøftelse af udgifterne til klichémateriale, resultatet blev, at postvæsenet bl.a. under hensyn til, at materiale til trykning af frimærker måtte være og forblive postvæsenets ejendom, betales dette af postvæsenet og de øvrige klichéer af Svendsen. Da 1-kr. hefter fik en god modtagelse, blev det på opfordring besluttet at udsende 2-kr. hefter med 16 stk 10 øres og 8 stk. 5 øres frimærker. 2 kr. hefter fik grønt omslag, bestemt af 10 øre grøn bølgelinie, og for at lette adskillelsen af 1- og 2-kr. hefter.



Den første udgave af 2-kr. hefter blev, som den eneste, til som et samarbejde mellem 2 forsikllige firmaer, nemlig Mohawk Dæk og General Motors, der hver især udkom i ca. 54.000 hefter i produktion 334, men det har sandsynligvis ikke gået helt op med det store antal forskellige reklamevedhæng, da der er lidt sammenblanding med produktion 338.
Mohawk heftets mellemsider og omslag er reklamer og slogans med oplysninger om dækkenes fordele og reklamevedhænget er med firmasymbol.
General Motors heftets omslag findes i 2 forskellige udgaver, der ikke er konsekvent adskilt i de forskellige oplag, mellemsiderne er foto af firmaets fabrik i København samt foto af de producerede automobiler, reklamevedhængene er med emblem fra de forskellige automobiler. I begge hefter er der på sidste side et lodtrækningsnummer. Hefterne udsendtes i juli 1928.
2. udgave af General Motors hefter udkommer i sept. 1928, mærker og vedhæng er som 1. udgave, men nyt foto af fabrikken og et par nye modeller på mellemsiderne, og lodsedlen har fået et A foran nummeret, oplag ca. 108.000.



3. udgave af General Motors hefter udkommer nov., dec. 1928, vedhængene har firmaets emblem eller kølermodel af de forskellige automobiler som motiv, det var dengang almindeligt, at man kendte de forskellige automobiler fra hinanden på kølermodellen. Nogle af mellemsiderne blev brugt til at give oplysninger om firamet, og lodsedlen har fået et B eller C foran nummeret, hvert af disse bogstaver udkom i ca. 100.000 hefter.



4. udgave af General Motors hefter udkommer feb.-marts 1929, udseende som 3. udgave, men der er på nogle af vedhængene udskiftet til nye kølermodeller og lodsedlen har fået et D eller E foran nummeret, oplag ca. 150.000 hefter, størsteparten er dog uden nr. på lodsedlen og stemplet ugyldig, og hefter af tidligere udsendte oplag indkaldes til afstempling. Der indkom 21.033 hefter som blev stemplet ugyldig.



Der havde været en del interne drøftelser i postvæsenet angående et eventuelt medansvar for lodtrækning og gevinster, og det besluttedes ikke at have lodsedler mere. Lodtrækningen fandt sted 1/4 1929.

4. februar 1929 indsender Industrirådet meddelelse om, at de er modstandere af reklamevedhæng, og det er i strid med postkonventionen på breve til udlandet, endog for udenlandske varer.

Dette fører til, at der på omslagets forside af 5. og sidste udgave af General Motors hefter med reklamevedhæng, skrives: »*Reklamemærker må ikke anbringes på Adressesiden af Forsendelser* **til Udlandet**«.

Indholdet er som i 4. udgave, lodseddelsiden er blot blevet udskiftet med agitation for 6-cylindret motor. Oplag ca. 50.000 hefter.

Ryggens bedste ven · DUNLOPILLO madrassen
Kan fås på prøve i op til 8 dage!

BENDIXEN

ØSTERGADE 21
8500 GRENÅ
TLF. 06.32 18 37 32 13 11

BOLIGHUS & BRUGSKUNST

ESSO VARMECENTER ØSTJYLLAND

Nordhavnsvej 9 . 8500 Grenå . Tlf. 32 13 99

H B

HAVNEVEJENS BETONVAREFABRIK A/S

Havnevej 34
Tlf. 32 15 62 og 32 15 99
8500 Grenaa

HANS MOURITSEN
LILLEGADE 6 . 8500 GRENÅ . TLF. 32 12 11
GULD . SØLV . URE . OPTIK



Sommeren 1929 anmoder Rundskuedagens Bureau om 200 hefter, der henvises til Folmer Svendsen. Resultatet bliver, at der fremstilles 1.000 stk. 2-kr. hefter, mellemsiderne har oplysninger om ideen bag Rundskuedagen. Omslag og vedhæng emblem for Rundskuedagen 1929. Udsendes sept. 1929. Produktion 362.



I december 1929 udsendes røde 1-kr. hefter med mærker til tryksagsporto. Disse hefter indeholdt 2 blokke med 7 øre lysegrøn, 1 blok 5 øre brun, 1 blok 2 øre rød, type II samt 1 blok med 2 stk. 7 øre foroven og 2 stk. 1 øre orange forneden, altså 7 og 1 øre i sammentryk. Alle mærker i tal-type, hefterne udsendtes uopfordret til posthusene i København. Reklamevedhæng er med K.K.K.K.ers varemærke, omslag og mellemsider er med billeder samt slogans for K.K.K.K. På omslagets 3. side er tilføjet 1, der står for hefteproduktion 1. Oplag ca. 120.000 hefter. Senere fik en stor del af hefterne sat rettelsesetiket på forsiden i anledning af ændring af posttaksterne for tryksager 1/7 1930.

Disse hefter blev ikke nogen succes og da der efter ændring af posttaksterne 1/7 1930 udsendtes 5 og 7 øres frimærker i nye farver (7 øre violet og 5 øre lysegrøn), indkaldes hefterne 19/6 1933 til makulering, og d. 31/5 1935 destrueredes 73.389 hefter.

14. oktober 1929 meddeltes det, at brune 1-kr. hefter fra 1927 var udleveret.



I december 1929 udsendes nye brune 1-kr. hefter med reklamer fra Berlingske Tidende på omslag og mellemsider, og reklamevedhænget er med det Berlingske Hus, og i heftet er desuden indsat en grøn kupon til 14 dages gratis abonnement, og på omslagets 3. side et 2 for hefteproduktion 2. Oplag ca. 100.000 hefter.



I februar 1930 udsendes 50.000 hefter med reklamer for Illustreret Familie Journal, reklamevedhænget er med Familie Journalens varemærke, mellemsider og omslag med billeder og oplysninger om virksomheden, vedhæng og frimærker er fra produktion 376. I maj 1930 bestilles ved Thiele mærker til ca. 30.000 hefter i produktion

NYE 1984 KATALOGER

AFA FRIMÆRKE-KATALOGER

VESTEUROPA KR. 248,00

SKANDINAVIEN KR. 65,00

DANMARK KR. 60,00

FIREBLOKLISTE KR. 25,00

ØSTEUROPA KR. 248,00

Østeuropakataloget udkommer den 27. oktober

Fås hos Deres bog-, blad- eller frimærkehandler eller direkte fra:

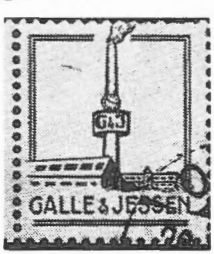
Aarhus Frimærkehandel, Bruunsgade 42, 8000 Aarhus C.
Tlf. (06) 12 52 88. Giro 6 41 7264

Besøg vor stand nr. 7 på udstillingen

384. 1/3 af oplaget skulle fremstilles med hidtidige farver, altså til 10.000 hefter. Alle disse hefter har på omslagets 3. side et 3 for hefteproduktion 3. Delingen af dette oplag skyldes ændring af portosatserne og frimærkernes farver pr. 1/7 1930.
I august 1930 udsendes brune 1-kr. hefter. Berlingske Tidende mærker og vedhæng som udgaven fra december 1929, men med rød bestillingskupon og ændrede mellemsider og omslag. På omslagets 3. side et 4 for hefteproduktion 4. Det kan virke underligt, at der en måned efter overgang til 5 øre lysegrøn, udkommer hefter med 5 øre brun, men det skyldtes, at der i december 1929 var bestilt 200.000 hefter og mærkerne til samtlige 200.000 hefter blev trykt i produktion 370 i dec. 1929. Men man fremstillede kun 100.000 hefter i dec. 1929 og resten blev altså først fremstillet i august 1930. I juli 1930 udkommer 2-kr. hefter med mærker i de nye farver. 5 øre lysegrøn og 10 øre brun, men omslagets grønne farve bevares. Såvel reklamevedhæng, mellemsider og omslag er som udgaven fra februar 1930 med reklamer fra Illustreret Familie Journal. Der fremstilles 20.000 hefter, de sidste 2/3 af produktion 384. Disse hefter har på omslagets 3. side et 5 for hefteproduktion 5.
I september 1930 udsendes 20.000 hefter, der er fremstillet i produktion 392. Disse hefter har på omslagets 3. side et 6 for hefteproduktion 6.



I september 1930 leveres hefter til Rundskuedagen 1930. På mellemsiderne fortælles om heftets filatelistiske værdi, reklamevedhænget er med Rundskuedagen 1930's mærke, der fremstilles 1.000 hefter. Rundskuedagens hefter 1929 og 1930 har ikke været til salg fra posthusene. Om de har været det i 1931, ved jeg ikke med bestemthed, men det større oplag kan tyde på mulighed herfor.
Årsagen er sandsynligvis en henvendelse fra Nakskov Filatelistklub, der anmoder om en levering, hvor klubben skulle købe samtlige hefter. Klubben henvises til Folmer Svendsen.



I december 1930 udsendes nye 2-kr. hefter grønne, hvor reklamevedhænget har Galle & Jessens mærke. Mellemsider og omslag er med reklamer for firmaets produkter samt en konkurrence for børnene. Frimærkerne består af 2 blokke 5 øre Chr. X samt 4 blokke Chr. X fødselsdagsserien 1930 fra produktion 396. Oplag ca. 100.000 hefter. Disse hefter har på omslagets 3. side et 7 for hefteproduktion 7.

I februar 1931 udsendes nye 1-kr. hefter brune, man ændrer ikke omslagets farve. Reklamevedhæng, omslag og mellemsider er som udgaven fra december 1930 med Galle & Jessen. Frimærkerne består af 5 blokke 5 øre Chr. X, fødselsdagsserien 1930 fra produktion 399. Oplag ca. 50.000 hefter. Disse hefter har på omslagets 3. side et 8 for hefteproduktion 8.



I juni 1931 udsendes 1-kr. hefter, brune, med 5 blokke 5 øre, lysegrøn taltype. Reklamevedhæng Galle & Jessen på 4 blokke samt en med Galle & Jessen og Børnenes Kontor uden ramme samt grønne 2-kr. hefter med 2 blokke 5 øre lysegrøn, 1 med reklamevedhæng Galle & Jessen og 1 med Galle & Jessen og Børnenes Kontor uden ramme, samt 4 blokke 10 øre, brun taltype, 3 med reklamevedhæng Galle & Jessen og 1 med lodret par Galle & Jessen og Børnenes Kontor uden ramme. Mellemsider og omslag har reklamer for Galle & Jessen. Desuden var der indsat en kupon til Børnenes Kontor med lodtrækning mellem indsenderne julen 1931. 1-kr. hefterne har på omslagets 3. side et 10, oplag ca. 100.000.

2-kr. hefterne har på omslagets 3. side et 10 eller 11, oplag ca. 100.000 hefter.

Da man ønskede disse hefter ud samtidig alle steder, optoges gennem Folmer Svendsen, forhandling med Postvæsenet angående makulering af tidligere udsendte hefter med Galle & Jessen, og det resulterede i, at der indsamledes 20.225 stk. 1-kr. hefter og 1.088 stk. 2-kr. hefter, der makuleredes mod at der betales papir og trykning, svarende til 7.177 ark. Det drejer sig om hefterne med Chr. X, fødselsdagsudgaven 1930.



I september 1931 leveres 2.632 stk. 2-kr. hefter Rundskuedagen 1931. Reklamevedhænget er Rundskuedagen 1931. På mellemsiderne fortælles lidt om filateli, som jeg vil sige mange filatelister og ledere indenfor filatelien selv i dag kunne have gavn og glæde af at læse. 10 øres værdien er den rødbrune farve.



I december 1931 udkommer nyt oplag af 1- og 2-kr. hefter med reklamer fra Galle & Jessen med indhold som i juni 1931. Dog er reklamevedhænget for Børnenes Kontor nu med ramme. Disse hefter er udkommet i flere oplag frem til 1/1 1933 hvor der er varierende tekst og billeder på mellemsiderne og omslagets bagside med såvel udfyldt som kontureret landkort. 2-kr. hefterne har på omslagets 3. side et 11, og 1-kr. hefterne har på omslagets 3. side et 12. Den gule kupon til Børnenes Kontor med lodtrækning 30. juni 1932, sidste oplag dog uden lodtrækning.



I april 1933 udkommer 2-kr. hefter med en roset på reklamevedhænget til annullering af det tomme felt, mellemsider og omslag er med postale oplysninger. Dette oplag skyldes, at der ingen reklamer var i øjeblikket.
I april 1933 besluttedes det ikke at fremstille flere 1-kr. hefter, restbeholdningen er udsendt. I august 1933 udkommer 2-kr. hefter med reklamevedhæng med Alfred Benzon's varemærke og under dette nævnes nogle af firmaets produkter og et med Børnenes Kontor med ramme og tekst i brunt. Mellemsider og omslag er med reklamer fra Alfred Benzon. Der er også her indsat en gul kupon til Børnenes Kontor. Lodtrækning lillejuleaften 1933.



Såvel Postvæsenets hefter fra april 1933 som Alfred Benzon hefter fra 1933, forekommer med overstempling af portotakster til øvrige udland, grundet portoforhøjelse 1/11 1933.
I februar 1934 udkommer nyt oplag 2-kr. hefter med Galle & Jessen samt Børnenes Kontor som reklamevedhæng som udgaven fra december 1931. Mellemsider og omslag med reklamer for firmaets nye produkter, Choke-Min og Ga-Jol, og der er igen en gul kupon til Børnenes Kontor med lodtrækning 1. juni 1934 og på omslagets 3. side er portosatserne, de efter 1. november 1933 gældende.

Denne udgave er den sidste med reklamevedhæng og samtidig den sidste udgave af frimærkehefter med bogtrykte frimærker, da man herefter går over til at fremstille frimærkerne i stålstik.

DANAPAK
TOTALEMBALLERING

- **Bølgepapemballager**
- **Flexible emballager**
- **Pakkemaskiner**

DANAPAK i Grenå fremstiller transport- og displayemballager i bølge- og massivpap med flexo- eller offsettryk.

DANAPAK i Slagelse fremstiller flexible emballager i aluminiumfolie, film, papir og laminater med flexo- eller dybtryk samt bægre i plast og karton.

DANAPAK forhandler og producerer desuden pakkemaskiner til automatisering af pakkeprocessen.

-tal emballering med
DANAPAK
8500 Grenå , Åstrupvej 30, TELF. (06) 32 23 00

Kvalitets herretøj

Mr

EJLER KRAG
Storegade . 8500 Grenaa . Tlf. 06-32 12 85

PETER WEJE NIELSEN
STOREGADE 4 · GRENAA
TELEFON 06|32 66 46
FOTO-NYT

Årsagen til, at man ophører med reklamevedhæng, er sandsynligvis, at der er kommet klager fra flere sider, bl.a. Industrirådet og dele af pressen om, at de skulle modtage breve med en konkurrents reklame.
Af en del af ovennævnte hefter er der fremstillet et parti med omslag i imiteret skind, sandsynligvis kun i en mængde af 25-30 stk. af hver; men disse må betragtes som kuriosa, da de ikke er fremstillet til postalt formål, men anvendt til præsentationsformål.
I perioden fra september 1927 til februar 1934 er udover omtalte hefter, kun udkommet et hefte med kræftfrimærker i august 1929 2 kr. og et hefte til 7 1/2 kr. i august 1930 (det var dengang man havde 1/2 kr. stykker), med 1/2 ark 5 øre lysegrøn og 1/2 ark 10 øre, brun taltype.
Dette var en gennemgang af danske frimærkehefter med reklamevedhæng, men der er meget at undersøge ved disse endnu. Der er nogle problemer med marginalnumre og de forskellige oplag af hefter, udskilning efter hvilke plader der er trykt med, og iøvrigt findes der mange varianter, således at man for adskillige mærkers vedkommende også vil være i stand til at lave arkrekonstruktioner.
Ja, alt ialt, et område, hvor der er mange studiemuligheder, der kan give megen glæde gennem nyopdagelser.
Til slut vil jeg gerne rette en tak til de mange, såvel samlere som handlere, som har vist velvilje med hensyn til råd, oplysninger og gennemsyn af materiale. En særlig tak til Post- og Telegrafvæsenet ved henvendelse til blanketforvalter A. E. Rasmussen og overassistent Erik Jensen, Postmuseet, som med stor velvilje har bidraget til at samle ovenstående oplysninger.

Frits Jørgensen

Litteratur:
Axel Christensen: Danske Frimærkehefter med og uden Reklame (D.F.T. 1935 nr. 10 og 1936 nr. 2).
N. F. Olsen: Danmarks bogtrykte Bølgeliniemærker. (Århus Frimærkehandel 1965).
Rob Boom: Denmark stamp booklets catalogue. (Eget forlag 1980).

Spar penge! - HOLD AVIS ....

Man skal være vågen for at handle godt og billigt i dagens Danmark. - Men ser man sig for, er der mange penge at spare. - Begynd med at se i avisen. Den bedste indkøbsvejledning, der findes, og den mest aktuelle. Rent faktisk udkommer den jo hver dag. Og hver dag er der nye tilbud fra firmaer, forretninger og private, som ved, at annoncerne læses med lige så stor interesse som dagens nyheder. For dagens tilbud er jo også nyheder. Ofte mere afgørende for Dem og Deres familie, end forsidens store overskrifter.
De gode tilbud hænger som bekendt ikke på træerne.
Men de står i avisen.



DAGBLADET

DJURSLAND

SØNDERGADE 1 . 8500 GRENÅ
TLF. 32 11 00

Køb Deres frimærker hjemme...

Bliv medlem af Frimærkeringen KALØ.
Skriv efter klubregler.

Kaj Friedrichsen

Anneksvej 5, Mejlby, 8530 Hjortshøj

Posten i Nørre-Herred

Før 1876 kørte en diligence fra Randers til Grenaae. Fra Løvenholmskoven kørte den over Skoffergaarde til NIMTOFTE, hvor der i 1852 blev oprettet et brevsamlingssted på kroen. Kroen lå på den østlige side af Nimtofte Å, som dannede skel mellem Sønderhald Herred og Nørre-Herred. Deligencen fortsatte derefter gennem Tøstrup til Grenaae. Brevsamlingsstedet i Nimtofte fik ikke noget stempel dengang. Først efter at jernbanen RANDERS - GRENAA over RYOM blev en realitet fra 1876, blev der tildelt et stjernestempel, og der blev oprettet nye brevsamlingssteder i GLÆSBORG (15.11.1876), KASTBJERG (1.9.1877), GJERRILD (1.8.1880) og ØRUM (1.6.1889), hvortil posten blev kørt ud fra Grenaa. Disse 4 brevsamlingssteder fik også stjernestempler, og Glæsborg kendes brugt fra 1885, mens de øvrige først kendes fra omkring 1900. Brevsamlingsstedet i Gjerrild har været på kroen. Her kørte postvognen til fra Grenaa, og herfra gik postbudene ud, og senere samledes de igen inden vognen returnerede til Grenaa med den indsamlede post. I en periode fra 1904-1910 har jeg flere postkort sendt fra kroejer Voigt eller dennes familie, og de er ikke stemplet med stjernestemplet, men først stemplet i Grenaa. Har stemplet ligget i skuffen og ikke blevet brugt?
Da man fik oprettet jernbanerne fra Randers til Grenaa i 1876 og



fra Aarhus til Ryom i 1877, begyndte man også at spekulere i en jernbane i Nørre-herred. Man måtte jo følge med tiden og sørge for at have gode forbindelser til de store byer og resten af landet. I 1880 kom den første plan om en jernbane fra Grenaa gennem Nørre herred, men endnu 20 år senere var man ikke kommet længere. Man havde også tanker om en skibsrute fra Grenaa til Sjælland i forbindelse med denne bane. Først talte man om, at jernbanen skulle gå fra Grenaa til Ryomgaard, med også Allingåbro var på tale som endestation. I 1904 var der også tale om en elektrisk bane, og der bleb købt et areal i en mose ved Fjellerup, hvor der skulle anlægges et elektricitretsværk, som af tørv skulle lave strøm til denne bane. Den ide blev dog skrinlagt igen.

Men så pludselig skete der noget. Et selskab fik eneret på at drive en jernbane fra Ryomgaard til Gjerrild, og der blev bevilget et statstilskud på halvdelen af anlægsudgifterne i 1908. Arbejdet blev dog først påbegyndt i foråret 1910, men allerede den 5. december 1911, kunne man indvie den knap 31 km lange strækning. Det havde kostet 1.280.000 kr. med materiel, som bestod af 3 lokomotiver, 7 personvogne, 2 postvogne, 25 godsvogne og 1 sneplov. Til formand for selskabet valgtes Amtmand Hans Andersen i Randers, og man antog stationsforstander i Havndal N. V. N. Hougaard som driftsbestyrer. Til personalet byggedes en driftsbestyrerbolig, nogle funktionærboliger, samt remiser og værksteder i Gjerrild. Der kørte normalt 3 tog i hver retning, og skovene ved Gjerrild blev et yndet udflugtsmål. Ligeledes fik man en del tørvetransport fra Stenvad.
Med åbningen af banen kom også postvæsenet med. Fra 1. januar 1912 blev der åbnet jernbanebrevsamlingssteder i Nimtofte, Ramten, Stenvad, Tranehuse, Glæsborg og Gjerrild. De fik alle et stempel i BRO-IIa. 1. oktober 1916 blev disse jernbanebrevsamlingssteder ændret til postekspeditioner. Et jernbanepostbureau i togene fik stempel i BRO-IIe med teksten Ryomgaard - Gjerrild.
Efter den vellykkede start af Ryomgaard-Gjerrild-banen kom der atter liv i Grenaas planer. Man havde først tænkt sig, at banen skulle lægges over Skindbjerg, men det endte med, at den kom til at gå over Voldby. Man søgte om bevilling til anlægget af banen, og den blev givet 16. juli 1914, og banen var klar til indvielse 26. juni 1917. Man havde regnet med, at den ville koste 600.000 kr., men på grund af prisstigningerne under verdenskrigen blev prisen i stedet 790.000 kr. De to selskaber fandt sammen og antog navnet Ryomgaard-Gjerrild-Grenaa Jernbane (RGGJ). Man købte yderligere 1 personvogn og 28 godsvogne, man regnede med stærkt forøget

Gæsteudstillere

Tage Buntzen: *Dansk Vestindien 1855-1917*

Birger Scharling: *Færøerne, special samling 1870-1953*

Terkel Steen: *Om at samle f. eks. Grønland*

Postmuseet: *Danske reklamefrimærker i helark*

John Sørensen: *Slesvig 1920*

Gert Roesen: *Diplomer og Medailler*

Karlo Lindskog: *Knud Rasmussens mindesamling og uddrag af samling af brugsbreve fra Grønland*

V. Møller-Nielsen: *Østrig 1938-1945, 1945-1955. Tysk okupation og indlemmelse, stormagtsbesættelse og genopbygning*

Hans Ehlern Jessen: *Gebyr før, under og efter gebyrmærkerne i uddrag. 2-farvede skillingsmærker*

Børge Larsen: *Dansk isflyvning 1922. Katastrofepost med tilknytning til Danmark 1934-1966*

Fortegnelse over udstillere og samlinger

	Ramme nr.:	*Navn og klub:*		*Point:*
1.	1-3.	Jørgen Hjorth, Vejle.	*Danmarks skilling og tofarvede.*	_____
2.	4-6.	Søren Skiffard, Grenå.	*Danmarks landesamling.*	_____
3.	7-10.	Freddy West Jensen, Viborg.	*Det hellige land.*	_____
4.	11-14.	Poul Kurt Madsen, Bagsværd.	*Finland 1930 - m. breve og kort.*	_____
5.	15-20.	Anker Bloch, Strand.	*Dokumenter til, fra og i en grønlandsk poststation.*	_____
6.	21-24.	Viggo Jensen, »Frimønt«, Mørke.	*Vest-Tyskland 1949-72.*	_____
7.	25-28.	Aksel Martinussen, Grenå.	*Danmark 1851-1951 m. enk. breve.*	_____
8.	29-31.	Svend Aage Rasmussen, Grenå.	*Irland.*	_____
9.	32-34.	Terkel Steen, Grenå.	*Grønlandske Postfrimærker fra 1938 til 1982 m. breve.*	_____
10.	35-37.	Aage Gubi, Skærbæk.	*Grønland fra 1938.*	_____
11.	38-42.	John Mehlsen, Amagerland.	*Tyskland 1872-1919.*	_____
12.	43-48.	Aksel Martinussen, Grenå.	*Nyere japanske jubilæumsfrimærker.*	_____
13.	49-53.	Aksel Martinussen, Grenå.	*Poststempler i Nørreherred og Grenå.*	_____
14.	54-56.	Anker Bloch, Strand.	*Danske private Dampskibsmærker.*	_____

15.	57-62.	Ib Agerskov, Silkeborg.	*Slesvig Post-frimærker 1920.*
16.	63-70.	Frits Jørgensen, Jysk, Århus.	*Danske frimærker m. reklamevedhæng i hæfter.*
17.	71-77.	Bent Nielsen, Rougsø.	*Finland m. førfilatelistiske breve til 1917.*
18.	78-84.	Kjeld Gramkow Nielsen, Hadsund.	*New Zealand Health-stamps.*
19.	85-92.	Inger Nielsen, K.P.K.	*Danmark Postfærge 1919-1977.*
20.	93-98.	Hans Urbak, Hornslet.	*Finland 1856-1917 m. førfilatelistiske breve.*
21.	99-102.	Anker Bloch, Strand.	*Censur til og fra Grønland.*
22.	103-107.	Bent Gaardbo, Sorø.	*Danske frimærker anvendt som »korrekt« porto på breve og postkort m. m.*
23.	108-112.	Villy Christensen, Grenå.	*Tyskland 1923. Inflations-prov. m. en del varianter.*
24.	113-116.	Anker Bloch, Strand, K.P.K.	*Thule special.*
25.	117-119.	Erik Rasmussen, Politiet.	*Specialsamling 4 S. 1864.*
26.	120-122.	Jesper Hellgren Jørgensen, Frederikssund.	*Danmark »8 øre tofarvet».*
27.	123-126.	Tommy Ravnskjær Madsen, Haderslev.	*British Postal Strike 1971.*
28.	127-133.	Erik Vissing Jacobsen, Rødding.	*Ungarn 1940-50. Krig og Inflation.*
29.	134-140.	Otto Kjærgaard, Grindsted.	*Stm. Grønland 1938-82.*
30.	141-143.	Verner Bech, Grenå.	*Elisabeth II, kroningsudgaven 1953.*
31.	144-146.	Willy Ottosen, Silkeborg.	*New Zealands postfrimærker m. breve og varianter.*
32.	147-149.	Henning Deichmann, Grenå.	*5 Mark fra Finland + løvehoveder.*
33.	150-154.	Olaf B. Pedersen, Grenå.	*Helsager.*
34.	155-160.	Anker Bloch, Strand, K.P.K.	*Grønlands Posthistorie fra 1836 til ca. 1960.*
35.	161-167.	Henning G. Jensen, Jysk, Århus.	*Københavns Posthistorie 1848-1912.*
36.	169-171.	Olaf B. Pedersen, Grenå.	*Gebyr. Betalt til postvæsnet.*
37.	172-174.	Frode Knudsen, Vesthimmerland.	*Nordkalottens pattedyr.*
38.	175-177.	Henrik Tranberg, AFK Odense.	*De centraleuropæiske Alper, deres natur og befolkning.*
39.	178-182.	Poul Vinding Mikkelsen, Strand.	*Maritime motiver.*
40.	183-184.	Arne Th. Nielsen, Nysted.	*Danske digtere og forfatteres forunderlige verden.*

41. 185-187. Børge Olsen, Aalborg. *Broens udvikling.* _____
42. 188-190. Egon Jensen, Grenå. *Læger og lægevidenskab.* _____
43. 191-193. Tommy Jensen, Nykøbing F. *Djurslands nedlagte privatbaner. Banemærker.* _____
44. 194-196. Svend Aa. Rasmussen, Grenå. *Julemærkekomiteens mærker.* _____
45. 197-201. Lennart Asplund, SFF, ScaJaCo. *Czeslaw Slania.* _____
46. 202-206. Asger Haagen Jensen, Sct. Georgs Gilde. *Spejderbevægelsen* _____
47. 207-210. Bent Nymark-Hansen, D.S.B. *Børneåret 1979.* _____
48. 211-214. Henry Baadsgaard, Sydvest. *Fugle på frimærker.* _____
49. 215-219. Birger Scharling, Holstebro. *Holstebro fra førfilateli til bogtryksmærkernes ophør.* _____
50. 220-222. Arne Kjeldsen Larsen, K.P.K. *De tyske Flygtningelejre 1945-1949.* _____
51. 223-224. Bent Nielsen, Rougsø. *Finsk Feltpost.* _____

Litteraturklassen

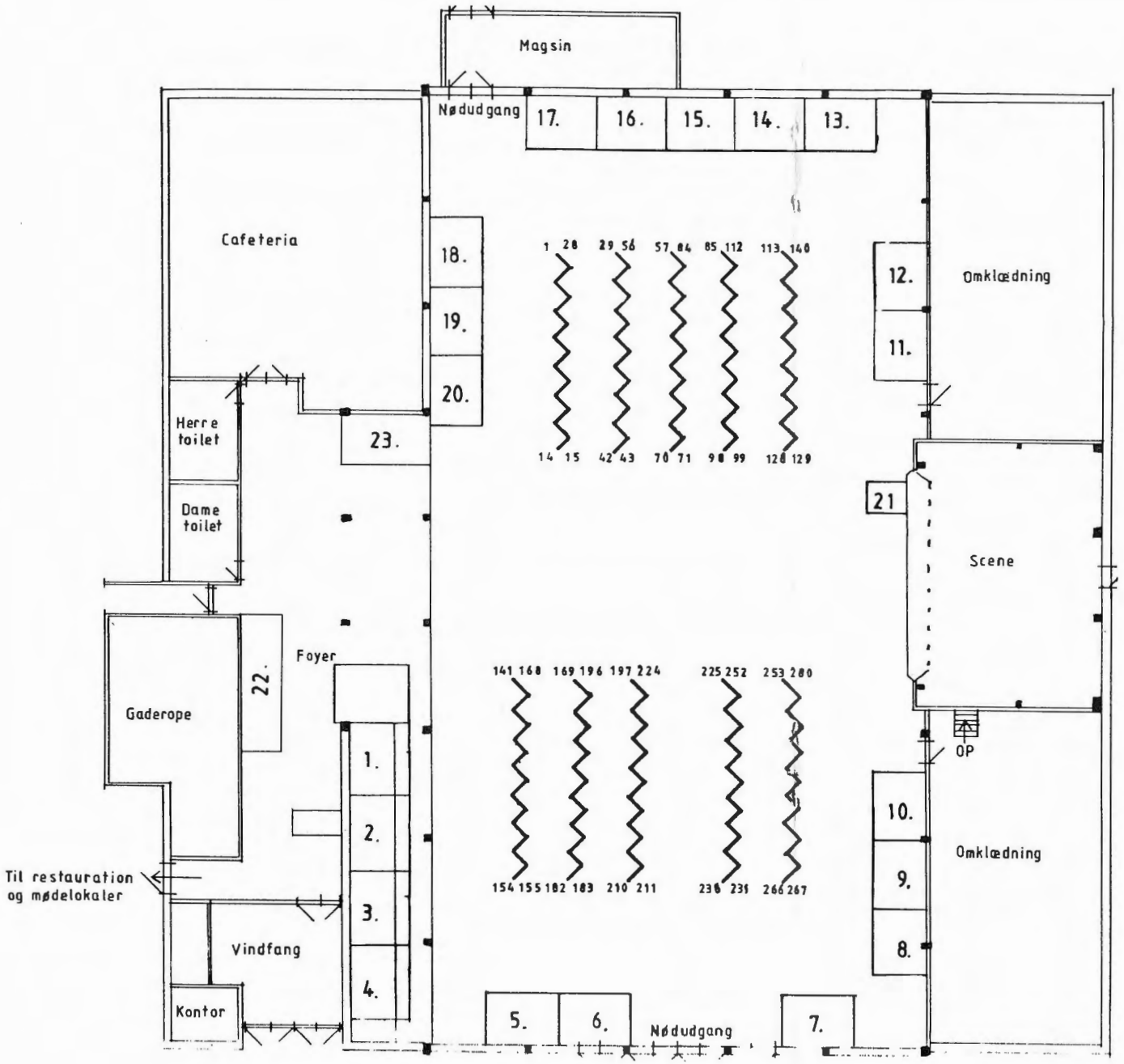
Udstillet i montre

Forlaget SKILLING: *Kataloger: SAVA bogtryk og SAVA stålstik*

Karlo Lindskog/Kristian Hopballe: *Katalog: Grønlands postfrimærker*

Grenaa og Omegns Frimærkeklub: *Katalog: Udstillingskatalog »DJURS '83«*

Knud Tolbøl: *Katalog: Takstfortegnelser (danske frimærker, frankeringsformål med taksttabeller)*



Fortegnelse over stande m. v.

1. Stampex
2. Det grønlandske postvæsen
3. C. Hyldahl Iversen
4. LENI Frimærker
5. Lindner
6. Vestjysk Frimærkehandel
7. Aarhus Frimærkehandel
8. Brdr. Maszluchs Frimærkehandel
9. Skave Frimærker
10. do. do.
11. ILETA Frimærker
12. do. do.
13. I. P. Pedersens Mønt- og Frimærkehandel
14. Silkeborg Filateli
15. Danmarks Julemærkesamlerforening
16. Det danske postvæsen
17. Weibel Frimærker
18. C. S. Frimærker
19. Det færøeske postvæsen
20. do. do. do.
21. Arbejdernes Radio og Fjernsynsklub
22. Stand for forbund, klub, og information og billetsalg
23. Tombola

PRÆMIER

Ærespræmier:

Aarhus Frimærkehandel
ILETA Frimærker
Forlaget SKILLING
Weibel Frimærker
LINDNER
LENI Frimærker
C. Hyldahl Iversen
Steen Præst trælast
Hotel Dagmar
Glarmester H. J. Hansen
Bikuben, Grenaa
Isenkræmmer Keller Pedersen
Ekviperingshandler S. Vogel
Andelsbanken, Grenaa
Dagbladet »Djursland«, Grenaa
Glarmester E. Rose

Øvrige præmier:

Gardinmanden, Lillegade
Karen Venzell, Lillegade
LIS's GULD, Østergade
Snedkermester Jørgen Schmidt
BOSTON herretøj
Nielsen Møbler
Pladeforretningen »Rillen«
St. LOUIS
Firma Otto Sceher
Centrum Cykler
Kvickly, Grenaa
BASF - vitaminfabrik
P. Clement Sørensen
Urmager P. Ovesen
P. S. Johnsen, Pappirgården
Bilde Olesen
Skovvejens kiosk
Installatør Arne Dohn
Polderrev supermarked
Steff Radio
Søndenå kiosk
H P tøj
MINI CHOP kiosk
Urmager Willy Nielsens eftf.
Svenstrup sko
Silvan byggemarked
LOUISE, Østergade
Flarup lædervarer
Gulf service, Søndenå
Cykelhandler Viggo Jensen
VVS-inst. Kjeld Rytter
JACO lavprismarked
Installatør Søren Jensen
J P Radio
Firma Folmer Mors
Expert Radio
Salon CHAPE
Parfumeri »Jette«
Urmager K. Ellermann
Isenkræmmer C. Poulsen
FOTO-NYT
Frisør E. Broholdt Nielsen
Prebens Cykler
KAMA kaffe
Medlemmer af Grenaa og
Omegns Frimærkeklub

Erindringsgave til udstillerne:

Grenaa kommune
Sparekassen SDS, Grenaa
Handelsbanken, Grenaa
Privatbanken, Grenaa

PROGRAM:

Lørdag kl. 10.00: *Reception for særligt indbudte.*
kl. 11.00: *Udstillingen åbnes ved borgmester Arne Jessen.*
kl. 13.30: *Rundtur i bus, arrangeret af Grenå Turistforening.*
kl. 14.00: *Den Nordiske Maritime Motivgruppe inviterer til et lysbilledcauseri omhandlende en dramatisk søhistorie.*
kl. 18.00: *Udstillingen lukker.*
kl. 19.30: *Festmiddag.*

Søndag kl. 10.00: *Udstillingen genåbnes.*
kl. 10.30: *Byrundtur med rejseleder.*
kl. 13.00: *Medlemsmøde for Skandinavisk Japan Samlerforening. Interesserede er velkomne.*
kl. 15.30: *Præmieoverrækkelse.*
kl. 18.00: *Udstillingen lukker.*

Dommere:

S. Seitzberg, T. Buntzen, V. Møller Nielsen, H. Krøyer og N. Bruun-Nielsen med Ehlern Jessen som formand. - Desuden som »Føl« Munch Andersen og John Sørensen.

Udstillingens protektor:	Borgmester Arne Jessen
Udstillingskomiteen:	
Udstillingsleder:	Lasse Roesen (tlf. 06-32 56 57)
Økonomiudvalg:	Svend Aage Rasmussen
Katalogudvalg:	Aksel Martinussen Søren Skiffard
Reklameudvalg:	Olaf Pedersen Hans Jørgen Brink
Teknisk udvalg:	Villy Christensen Erik Sørensen
Sekretariat:	Paul Lorenzen

BLIV MEDLEM

af Grenaa og Omegns Frimærkeklub

Har du fået interesse for frimærker ved at se denne udstilling, så henvend dig i vor stand nr. 22 og få oplysninger om betingelserne for et medlemsskab.
Du kan straks under udstillingen søge om optagelse, så betænk dig ikke. KOM.

Bestyrelsen

brug med den forlængelse af banen på 12,4 km som fandt sted, og det blev der også, for bare 2 år senere købte man endnu 20 godsvogne.
Tornled og Voldby hed de nye stationer og postekspeditioner, som begge fik stempel i BRO-IIIb. Jernbanepostbureauet fik ved en fejltagelse et stempel med teksten Grenaa-Ryomg.-Gjerrild, men det blev hurtigt erstattet med det rigtige med tekst Grenaa-Gjerrild-Ryomgaard i BRO-IIIe. Det fejlgraverede har ifølge fuldmægtig O. Bøgh været i brug.
Den 26. juni 1917 samledes man til frokost på Hotel Dagmar kl. 11.00. Det var alle byens honoratiores, og efter frokosten gik man i optog gennem Lillegade til Vestbanegaarden, hvor der var rejst æresport, og Vestbanegade var flagsmykket. Malermester J. Udsen holdt en kort tale, og man tog plads i toget, som derefter kørte mod Gjerrild med et kort ophold på stationerne i Voldby og Tornled, hvor der blev holdt taler af repræsentanter for de lokale sogneråd og råbt hurra. Også i Gjerrild holdtes der taler, og derefter kørte man tilbage til Grenaa, hvor man sluttede dagen med en gallamiddag på Hotel Dagmar. Her blev der holdt flere taler og spist og drukket til langt hen på de små timer. Dagen var ved at gry, da festdeltagerne gik hjem.

Under verdenskrigen var der mangel på kul til de 3 lokomotiver, og man fyrede i disse år med tørv fra Stenvad, men de gav ikke så meget trækkraft som kullene, og toget kørte kun langsomt. Et af lokomotiverne hed forøvrigt »Musse«.
I begyndelsen af 1920'erne gik man over til delvis motorvognsdrift, og en nedgang i indtjeningen med et enkelt år med underskud blev vendt til fremgang igen. I 1930'erne havde man underskud hvert år, konkurrencen med bilerne var hård, de kunne jo fragte varene fra dør til dør, mens transporten med toget krævede omladning. Underskuddet blev dækket dels af kommunerne, dels af banens personale. 2. verdenskrig betød igen fremgang, bilerne måtte indstille, og folk blev nødt til at anvende banen både til person- og godstransport, så man tjente så godt igen, at lånte penge kunne tilbagebetales. Bl.a. et spor til Gerrild Ralleje gav et par år gode indtægter ved transport af ral. Men i 1947 havde man atter underskud, og det blev større og større hvert år. 16. marts 1956 vedtog selskabet at indstille driften, og den 30. juni 1956 kørte toget dets sidste tur.
NIMTOFTEs første BRO-stempel anvendtes som BRO-IIa til i 1933, og i 1935 findes det ændret til BRO-IIc, og som sådan kendes det til 1946. I 1946 er et stempel i samme type, men lidt mindre i brug, og

Se vore kataloger i montrene på udstillingen

FRIMÆRKEBLADET

Skilling

– for aktive frimærkesamlere.

Eneste tidsskrift med gratis annoncer! Aktuelt stof, artikler af almen interesse, Nyheder, nye varianter i hvert nummer, tillæg til SAVA, stempler, litteraturnyt, stempel-rubrik, læserbreve o.m.a.

Abonnement:

Rest af 1983. . . . . .kr. 36,-
Hele 1984 . . . . . .kr. 120,-

Giro 8 24 88 50. Postfr. frim. + 10%

Prøvenummer mod 3,- i frimærker.

SKILLING
3480 Fredensborg.

Bemærk:

Vi har abonnenter i hele Europa!

GØR SAMLINGEN MERE VÆRD MED



SAVA 1982, stålstik (1933 - 1981)
240 sider, 460 varianter . . . . kr. 84,-

SAVA 1983, bogtryk (1904 - 1933)
288 sider, over 600 varianter . kr. 110,-

Ialt over 1.000 samleværdige varianter, prissat efter sjældenhed og kvalitet!

SKILLING - 3480 Fredensborg
Giro 8 24 88 50

SAMLER DU PÅ SÆRSTEMPLER ELLER MASKINSTEMPLER?

D. F. F.s STEMPELSERVICE sørger for, at du får alle danske og grønlandske sær- og/eller maskinstempler, hvis du sender et antal adresserede og frankerede kuverter.

HUSK - vi husker dig.





DANMARKS FILATELIST-FORBUNDs STEMPELSERVICE

Aksel Martinussen . Ebeltoftvej 52 . 8544 Mørke

Til København

GRENÅ-HELSINGØR

285

3-døgns-billet Grenå-Helsingborg-Helsingør.
Bil + alle personer t/r
2-måneders billet t/r kr. 485,-

HUSK: Dagens ret kr. 28,75
Billig børnemenu...

Sådan kommer du til Sjælland og København:
Tag DFDS Europafærgen fra Grenå til Helsingborg og fortsæt til Helsingør med DSB eller SFL-færgerne (incl. i prisen). Samlet sejltid ca. 5 timer. Så har du kun 44 km ad god motorvej til København.



Billetbestilling hos dit rejsebureau eller direkte hos

DFDS EUROPAFÆRGEN
GRENÅ-HELSINGBORG
8500 Grenå. Postbox 150. Tlf. (06) 32 03 00.

dette er i brug også i 1981. Først i 1977 finder vi BRO-IId fra Nimtofte.
RAMTENs første stempel i BRO-IIa kendes som BRO-IIc helt frem til i 1959. I 1938 kendes et stempel i samme type, men med smallere ring, og inden postekspeditionen bliver nedlagt 28. februar 1971 har man et stempel i BRO-IId.
STENVAD har også et stempel i BRO-IIa, og det kendes som BRO-IIc, også i 1946. I 1932 har man et stempel med smallere brobuer, også i BRO-IIc. Og i 1965 ses et stempel i BRO-IId, som anvendes til nedlæggelsen af postekspeditionen 28. februar 1971.
TRANEHUSEs første stempel i BRO-IIa kendes som sådan til 24. december 1928, men i 1936 findes det ændret til BRO-IIc og er i brug til 1946. Et nyt stempel i BRO-IIc med smalle brobuer kendes til 1959, og i slutningen af 1940'erne har man endnu et stempel i BRO-IIc. I 1963 kendes et stempel i BRO-IId, som endnu er i brug.
Under postekspeditionen i TRANEHUSE bliver der den 1. december 1946 oprettet et brevsamlingssted i FJELLERUP, som først får et udslebet stempel. Dette bruges dog kun i 2 år, idet man 12. juni 1948 får et såkaldt PR.-stempel, og dette kendes anvendt til i 1972. Den 1. januar 1972 ændres brevsamlingsstedet til indleveringspostekspedition og får 28. juli 1972 et Parantesstempel.

GLÆSBORG får 1912 stempel i BRO-IIa, og det kendes som sådan til udgangen af 1929. I 1931 er stemplet ændret til BRO-IIc ved indsætning af ny timetal og er kendt også i 1954. I midten af 1950'erne ændrer stednavneudvalget GLÆSBORG til GLESBORG, og man får nu et stempel i BRO-IId.
GJERRILD postekspeditions stempel fra 1912 i BRO-IIa afløses i 1933 af et stempel i BRO-IIc med stavemåden GERRILD efter stednavneudvalgets ændring af GJERRILD. Dette kendes til i 1953, hvor navnet atter ændres til GJERRILD, og man får et stempel i BRO-IId. 1. april 1967 ændres postekspeditionen til brevsamlingssted, og man får et PR.-stempel.
TORNLED har fra 1917 et stempel i BRO-IIIb, og det bliver afløst af et BRO-IIc, som kendes til nedlæggelsen 30. juni 1956.
VOLDBYs første stempel i BRO-IIIb afløses af et stempel i BRO-IIc, som har været i brug til postekspeditionens nedlæggelse 15. februar 1966. Der oprettes i stedet et brevsamlingssted, som får et PR.-stempel, der er i brug til nedlæggelsen 30. september 1970.
Postbureauets stempel i BRO-IIIe afløses i 1933 af et stempel i BRO-IIe med teksten GRENAA-GERRILD-RYOMGAARD.
ØRUM brevsamlingssted bliver 1. januar 1912 postekspedition og

får stempel i BRO-IIa, og det får nye timetal omkring 1930 og kendes som BRO-IIc til i 1971. Nu får man 2 stempler i BRO-IId med spempelnummer henholdsvis 1 og 2.
KASTBJERG oprettes som brevsamlingssted 1. september 1877, og det først anvendte stjernestempel får stjerne udslebet i 1929 og anvendes som sådan til nedlæggelsen 30. april 1933.
I den efterfølgende oversigt over antal stempler anvendt ved posthusene i Nørre-herred er ikke taget hensyn til ændringer fra BRO-IIa til BRO-IIc, som i næsten alle tilfælde har fundet sted.

ANTAL STEMPLER ved posthusene i NØRRE-HERRED	BRO-IIa	BRO-IIc	BRO-IId	BRO-IIe	BRO-III	Stjerne	Udslebet	PR.-stempel	Parentes
Ryomgaard-Gjerrild				1					
Grenaa-Gjerrild-Ryomgaard					1				
Grenaa-Gerrild-Ryomgaard				1					
Nimtofte	1	2	1			1			
Ramten	1	2	1						
Stenvad	1	1	1						
Tranehuse	1	2	2						
Fjellerup							1	1	1
Glæsborg	1	1				1			
Glesborg			1						
Gjerrild	1		1			1		1	
Gerrild		1							
Tornled		1			1				
Voldby		1			1			1	
Kastbjerg						1	1		
Ørum Djurs	1	1	2			1			

Det skal måske tilføjes, at i stjernestemplet fra ØRUM, er bynavnet ØRUM, mens det i BRO-stemplerne er ØRUM DJURS.

KILDER:
Max Nørgaard: De danske Brevsamlingssteders stempler.
KE Specialkatalog. Brevsamlingsstempler.
NFT 1935 - 37.
Ryomgaard Realskoles Årsskrifter.
Carl -svenstrup: Grenaa Bys Historie.
Personlige samtaler med lokale folk.

Aksel Martinussen



Aarhusvej 6
8500 Grenaa

LOP

Blomster og planter
til hus og have.

GRENAA STUE- OG HAVEPLANTE-CENTER
v/ KAJ PRÆSTHOLM. ÅDIGET. 8500 GRENAA. TLF. 06 - 32 16 91

Svend Jürgensens eftf.

OVE BJØRNSKOV
Tobaks- og bladhandel.
Lillegade 6 - 8900 GRENAA - Tlf. 32 01 86.

I. P. PEDERSENS MØNTHANDEL
THORSGADE 4 . 8900 RANDERS . 06 - 41 40 11

Søger De: Mønter, Kataloger, Møntalbum, Møntskabe
eller: Frimærker, Frimærketilbehør, Juleplatter, Morsdagsplatter

SE VORT UDVALG!
Ønsker De at SÆLGE, er det også os . . .

Besøg vor stand nr. 13 på udstillingen

C.I.S.-forvaltningens postale tjenestestempler

Versailles fredstraktaten af 28. juni 1919 nævner i artikel 109 at grænsen mellem Danmark og Tyskland skal drages i overensstemmelse med befolkningens ønsker. Til at udføre denne beslutning blev der nedsat en international kommisson (C.I.S) som bl.a. skulle foretage en folkeafstemning i dele af Slesvig. Denne kommission var ifølge traktaten fra 10. jan. 1920 højeste myndighed i afstemningsområderne.

Den internationale kommision havde som formand englænderen Charles M. Marling og som medlemmer nordmanden T. T. Heftye, svenskeren Oscar von Sydow og franskmanden Paul Claudel. Som generalsekretær for kommissionen blev den engelske diplomat C. Brudenell-Bruce udpeget.

I henhold til sin bemyndigelse udpegede kommissionen ansvarlige chefer for de forskellige offentlige funktioner og tjenesteområder. Samtidig ønskede man at sikre, at de offentlige strukturer kunne fortsætte som hidtil. Man overtog altså administrationen ved at udpege C.I.S-topembedsmænd og så iøvrigt lade det hidtidige personale fortsætte med embedsfunktionerne.

For at markere, at forvaltningen nu var underlagt C.I.S.-myndigheden, blev der fremstillet nye tjenestestempler, som det blev pålagt embedsmændene at anvende i tjenstlige sammenhænge. Der blev samtidig udstedt en forordning, hvorefter tjenestebreve skulle forsynes med C.I.S-myndighedens stempel på både for- og bagside af kuverten.

Der ses undertiden tjenestebreve, hvor de prøjsiske tjenestestempler er overstregede og de nye C.I.S.-stempler påført ved siden af. Tjenestestemplerne er med enkelte undtagelser benyttet i C.I.S-kommissionens regeringstid fra 10. jan. til 16. juni 1920. Enkelte stempler er herefter anvendt af C.I.S.-forvaltningens afviklingskontor i 1. Zone i Kollund fra 16. juni 1920 til medio august samme år. Det bør tilføjes, at kommissionens myndighed i 1. Zone ophørte 9. juli 1920, da området igen blev dansk.

I en årrække har medlemmer af Slesvig-gruppen arbejdet på en katalogisering af C.I.S.-forvaltningens tjenestestempler. Disse kan naturligvis opdeles i

1. Postale tjenestestempler
2. Fiskale tjenestestempler

Nogle stempler kendes benyttet både til postale og fiskale (ex. visa, kørekort) formål. Nærværende katalogisering omfatter kun stempler benyttet til postale formål. Med hensyn til fiskale stempler henvises til senere redegørelse fra Slesvig-gruppen. Stemplerne er i violet farve. Dog kan røde og sorte stempler forekomme.
Nærværende katalogisering bygger på et materiale, som er vanskeligt tilgængelig. Nogle stempler kendes af gruppen kun i 1 eksemplar. Stempelaftrykkene har i nogle tilfælde været så dårlige, at en optegning var påkrævet for at kunne give en rimelig illustration.
Artiklens forfatter har ved de enkelte stempler med stjerne forsøgt at angive en »indbyrdes sjældenhedsgrad«. En stjerne = * = oftest forekommende på brev. Fem stjerner = ***** = meget sjældent forekommende på brev. Tjenestebreve, som er forsynet med et stempel, der kun er vurderet til en enkelt stjerne, bør dog ikke af den grund betragtes som almindelige.



Ø: COMMISION		
N: INTERNATIONALE		
M: SLESVIG		
d. 45 mm	torings st.	*

Stemplet kendes benyttet af:
1: C.I.S. valutakontrollen
2: Flensborg politi
3: C.I.S. politi-prefekturet
4: Repr. for »Sønderjydsk ministerium« ved C.I.S.
5: Udvalget for ind- og udførsel
6: Amtsrådene
7: Lokale afstemningskontrollører
8: C.I.S. postforvaltningen

Stemplet er ligeledes benyttet af C.I.S.-afviklingsbureauet i Kollund (1. Zone).
Fiskalt anvendt af Flensborg politi som annulleringsstempel ved udstedelse af kørekort. (også på 1. Zone mærker)



Ø: COMMISION		
N: INTERNATIONALE		
M: SLESVIG		
d. 30 mm	enkeltring	**

Stemplet benyttet af:
1: Den danske delegation
2: Valutakontrollen
3: Paskontrollen
4: Afviklingsbureauet C.I.S. Kollund

Stemplet kendes fra frimærkeposer ved salget af hele sæt til samlere.



DANSKE FILATELISTERS FÆLLESFOND

Ønsker hjertelig tillykke

Fondens formålsparagraf er:

1) at støtte, fremme og udbrede kendskabet til filatelien i Danmark
2) at støtte afholdelse af frimærkeudstillinger
3) at støtte udgivelsen af filatelistisk litteratur
4) at støtte andre filatelistiske arrangementer
5) at støtte og fremme interesse for danske frimærker i udlandet



Ø: COMMISION INTERNATIONALE		
N: SLESVIG		
M: (skjold) Secretaire General		
d. 43 mm	torings st.	***

Stemplet er benyttet af generalsekretær Brudenell-Bruce's kontor.
Stemplet er ligeledes brugt af C.I.S.-Kollund (16.6.-10.7.20)



Ø: COMMISION INTERNATIONALE		
N: SLESVIG		
M: (skjold) Secretaire General)		
d. 33 mm	torings st.	****

Stemplet benyttet af generalsekretærens kontor.



Ydre ring: Commission Internationale de Surveillance du Plebiscita		
Midt: Slesvig		
d. 48 mm	torings st.	*****

Stemplet er benyttet af C.I.S.-motor departementet.



Ydre ring: Commission Internationale de Surveillance du Plebiscite		
Midt: Au Slesvig		
d. 87 mm	torings st.	*****

Stemplet er benyttet af generalsekretariatet.





Ydre ring: Commission Internationale de Surveillance du Plebiscite		
Midt: Au Slesvig		
Type I:40mm	trerings	***
TypeII:37mm	trerings	***

Type I: Afstand mellem * og C ca. 3 mm

Stemplet er benyttet af C.I.S.-pasforvaltningen i Flensborg.

Type II: Afstand mellem * og C ca. 1 mm

Stemplet er benyttet af
1: C.I.S.-postdepartementet.
2: C.I.S.-paskontrollen.
Stemplet kendes som annulleringsst.



Ydre ring: COMMISSION INTERNATIONALE DU SLESVIG		
Midt: LE COMMISSAIRE FRANCAIS		
d. 38 mm	torings st.	*****

Stemplet benyttet af den franske kommissær Paul Claudel.



Ø: COMMISION INTERNATIONALE		
N: *SLESVIG*		
M: LE PREFET DE POLICE		
d. 46 mm	torings st.	*****

Stemplet benyttet af C.I.S.-politichefen. (Kapt. Hjelmfeldt)



Ø: COMMISION INTERNATIONALE		
N: SLESVIG		
M: Gendarmeri		
d. 43 mm	torings st.	***

Stemplet benyttet af C.I.S.-gendarmeriet.



Ø: COMMISION		
N: INTERNATIONALE		
Midt: (center) SLESVIG f.o. Flensburg Der Polizei-Chef f.n. Politichefen i Flensborg		
d. 32 mm	enkeltring	*****

Stemplet benyttet af Politidirektør.
Det kendes i forbindelse med slesvigmærker perforeret FL.



Ø: PRESSEBUREAU DER internationalen Commission		
N: Den Internationale Kommissions PRESSEBUREAU		
M: SLESVIG PORTOFREI		
d. 43 mm	torings st.	*****

Stemplet tjente som frigørelsesmiddel for forsendelser til lokaliteter i 1. og 2. Zone.
Postbefordrede breve, hvoraf der kun kendes enkelte, er ligeledes forsynet med Flensburg-dagstempel.





Ø: COMMISION		
N: INTERNATIONALE		
M: Landraad SLESVIG TØNDER		
d. 42 mm	torings st.	*****

Stemplet erbenyttet af C.I.S.-amtmandens kontor.
Tilsvarende stempel kendes fra Haderslev.



Ø: COMMISION		
N: INTERNATIONALE		
M: LANDRAAD SLESVIG SØNDERBORG		
d. 32 mm	enkeltring	*****

Stemplet benyttet af C.I.S.-amtmanden i Sønderborg.
Kendes som annulleringsstempel.

I: Plebiscit Slesvig.

II: PLEBISCIT SLESVIG

III: Plebiscit Slesvig.

Liniest.: Plebiscit Slesvig		
Flere typer. Her vist		
Tp. I: 55 mm	*	
Tp. II: 43 mm	52	mm

Stemplet kendes benyttet af postforvaltningerne til at markere tjenstlig post.
(cirk. 5.2.1920)
Stemplet skulle påføres kuverten for oven til venstre på forsiden samt på bagsiden.

KontrollKommission
der
Stadt Flensburg.

Liniestempel (3 linier)		
Kontrollkommision der Stadt Flensburg		
l. 52 mm	h. 16 mm	****

Stemplet benyttet afvalgkontrollen i Flensborg.



Ø: Det danske Postvæsens		
M: Kommissær		
N: * i Sønderjylland *		
l. 39 mm	h. 27 mm	*****

Stemplet blev benyttet af postkommissær Mondrup, Åbenrå, der som leder af det danske postvæsens overtagelseskommission fungerede fra 11.2. til 9.7.1920, da 5. overpostinspektorat blev oprettet i Haderslev.

Stempelfarve: Rød



Ø: COMMISION INTERNATIONALE		
N: * SLESVIG *		
M: dato		
l. 43 mm	h. 21 mm	*

Stemplet har tjens fiskale formål.
Det er medtaget i denne oversigt, da man ofte ser stemplet anvendt som annulleringsstempel på 5 og 10 mark værdierne.
Frimærkerne er benyttet som gebyrmærker for visa.
Tidligst kendte afstempling:
14. januar 1920
altså 11 dage før mærkerne udkom som postfrimærker.

Grundet det sparsomme materiale kan denne katalogisering ikke betragtes som endelig. Forfatteren vil være taknemmelig for oplysninger, som kan bidrage til øget kendskab til dette område af filatelien.

Ib Agerskov, Skanderborg, Helge Nehm, København og Ole Halvorsen, Give, har bidraget ved indsamling og behandling af materialet. Forfatteren takker ligeledes Svend Hartby, Fårevejle og Christian Andersen, København, for velvillig udlån af materiale til gennemsyn.

John Sørensen



Nyhedsabonnement

Det kan virkelig betale sig for Dem. Tegn abonnement hos os - så er De sikker på leverancen, fordi vi er absolut førende i branchen.

Deres garanti og vor anbefaling: En af Nordeuropas førende med over 4.800 tilfredse abonnenter.

Venligst anmod om vore oplysninger og prislister.

Vi fører et stort lager af Norden og Vesteuropa til meget moderate priser.

Kig ind eller lad os ekspedere Deres mancoliste.

A/S STAMPEX

Jernbane Allé - 2720 Vanløse - Tlf. - 74 12 03

PS: Vi er køber til Deres gode samlinger.

Svend's

FRIMÆRKER

Postbox 166

Storegade 14, 8900 Randers

Tlf. 06 - 42 74 78 . Giro 6 29 88 50



JØRGEN SCHMIDT

MØBLER GRENAA APS · TLF. (06) 32 12 66

Kannikegade 16
8500 Grenaa

Postkonto 7 05 22 27

IDÉ MØBLER

At samle - f.eks. Grønland

På udstillingen vises tre rammer, der er kaldt: **At samle - f.eks. Grønland...** Ideen med den lille udstilling er at gøre lidt reklame for vores hobby og vise, at der er mange måder at samle på, og hvor varieret vores hobby kan være. Der er selvfølgelig masser af ting, der ikke er taget med, men jeg håber dog, at **f.eks. Grønland...** kan være til inspiration og give lyst til at gå i gang med nye sider af et populært område. I det følgende går jeg frem efter samme disposition, som udstillingen er sat op efter. Artiklen kan læses hjemme eller i forbindelse med, at man ser den lille udstilling. Mange af mine bemærkninger vil være generelle og gælde for ethvert område, men andre vil være mere for de særligt grønlandsinteresserede, for Grønland er på mange måder specielt og fascinerende at samle.

POSTFRISK

Postfriske mærker viser jo altid motivet bedst muligt, det er et af argumenterne, vi må give postfrisksamlerne ret i. Mange samlere lægger også vægt på, at bagsiden skal være perfekt med den originale gummi. Som en investering køber mange fireblokke eller helark. Det kræver held og »næse« at investere i postfrisk Grønland med fordel. Mange har gjort det, og de sidder nu, hvor udbuddet er stort. og må sælge til langt lavere priser end katalogernes himmelflugt gav dem håb om. Men glæden over de dekorative mærker har man da i alle tilfælde.

STEMPLEDE MÆRKER

Mange finder det mere naturligt at samle stemplede mærker og synes, de er mere spændende at beskæftige sig med, da de har været »rigtig brugt« - de kan samles og ikke bare købes. Nogle foretrækker et pænt hjørnestempel - helst i nederste venstre hjørne - andre vil gerne kunne se, hvor mærket er stemplet, og kunne læse datoen. Det sidste betragtes som det mest korekte - nogle går så langt, at de forlanger stemplet midt på mærket for at kalde det et luksusstempel; og det er da rigtigt, at samler man mærker, der er svære at finde brugt i den »rigtige periode«, så er det nu prikken over i'et at kunne vise, at der er altså sted og dato! Det er faktisk vigtigt, hvis man vil have en pæn, ensartet samling, at man gør op med sig selv, hvilken type afstemplinger man vil have.

Her er penge at tjene



Få en Økonomikonto

Danmarks mest forbrugervenlige lønkonto

DEN DANSKE BANK

STEMPLER

I lang tid var det en stor tilfredsstillelse at samle grønlandske stemplede mærker, fordi de alle var rundstemplede, men nu er maskinstemplingen også taget i brug på Grønland. Det giver selvfølgelig flere muligheder for at variere sin samling, men de er nu ikke så pæne som de runde stempler. Et særligt stempel er der grund til at gøre opmærksom på i forbindelse med Grønland, og det er det danske med teksten Grønlands Postkontor, København K. Det blev benyttet til afstempling af post fra Grønland, der kom ustemplet til København, men det benyttedes tillige til at annullere restoplag af frimærker. Disse stemplede mærker blev solgt i ark til ganske lave priser, og samlere er ikke så glade for løse mærker med dette stempel, da man ikke kan vide, om de nogensinde har været brugt rigtigt postalt.

Særstempler, altså stempler, der bruges ved specielle lejligheder som byjubilæer, førsteflyvninger og så videre, er meget populære, især julestemplet fra Sdr. Strømfjord, der jo nu er knyttet til den årlige udgivelse af julemærket. Alle særstempler samles på kuverter, jeg vil ikke kalde dem breve, for med mindre der er tale om et rigtigt brev, der er blevet forsynet med særstemplet, fordi man nu stemplede med det stempel i den periode, så har de ikke tjent noget postalt formål - så er de, hvad nogle filatelister kalder »lavede breve«.

BREVE

Grønland har altid filatelistisk været et meget lille område, og det er meget begrænset, hvad der findes af rigtige breve derfra. Ved århundredeskiftet var der beskæftiget ca. 200 danske på Grønland. Tallet steg gradvis til ca. 400 i 1938, det var det hele. Man må regne med, at det næsten udelukkende var dem, der skrev breve eller kort i de år. I 1910 rapporteredes ca. 3000 breve/kort til Danmark fra Grønland, i 1938 ca. 20.000. Desuden har der selvfølgelig været tale om intern brevveksling, men i ringe udstrækning. De allerfleste breve, før de grønlandske frimærker kom, er gået tabt, da de ligner danske breve til forveksling. Det var gratis at få dem til København, men så måtte man i forvejen have forsynet dem med danske frankatur for at få dem befordret videre ud i landet af det danske postvæsen.

Så kom de grønlandske frimærker, interessen var stor, og vi har en del breve fra den første tid, desværre ofte besat med frimærker, sikkert i de fleste tilfælde for at glæde modtageren. Samleren af

Kom og besøg os på Tlf. 32 59 99

The Boat SØGADE 2 GRENAA

v/ Sanne og
Bunny Bundell

Havnens hyggeligste kro og gårdhave

Åben hver dag kl. 10.00 - 00.30

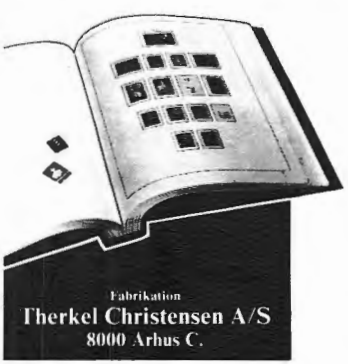


THOR.
Go'e gammeldags bajere.

STENDER ALBUM

- fordi De skal være god
- ved Deres samling

hurra-
det er dansk!



Fabrikation
Therkel Christensen A/S
8000 Århus C.

breve bliver nu mere henrykt for et brev korrekt frankeret med et enkelt mærke - eller med den rigtige postsats. Helt op til midten af 1960'erne må man sige, at et grønlandsk brev, korrekt brugt og frankeret, er en sjældenhed - specielt hvis det er fra et udsted, hvor der jo ikke har været mange mennesker, der overhovedet kunne eller havde interesse i at sende et brev. Som et kuriosum kan det også nævnes, at navnlig i starten kneb det ofte at finde ud af, hvor meget der skulle på et brev, så snart det var usædvanligt, en højere vægtsats eller til udlandet for eksempel. Forretningskuverter til f.eks. postordrefirmaer i Danmark er kendt, og der findes selvfølgelig også privat korrespondance mellem familie og venner. Meget populære er de interne breve. Helt op til 1956 var der portofrihed inden for området, men også efter 1956 med frankering er det et plus, hvis brevet er sendt internt.
Samler man breve, kommer man også ud for specialiteter som censurerede breve fra anden verdenskrig eller breve sat i strafporto, fordi de har været underfrankerede, man kan også interessere sig for anbefalede breve, breve til udlandet osv. osv. - der er muligheder nok.

ADRESSEKORT

Vil man have de høje værdier med i sin samling, så man kan vise dem rigtigt brugt, er der næsten ingen vej uden om adressekort, hvor man jo finder en højere frankering for de tungere pakker. Det er et spændende samleområde, men det er begrænset, hvad der er kommet ud af den slags. Oftest må man nøjes med afklip eller afrevne stykker, der har været udbudt til salg af Grønlands Postvæsen. Ligesom ved breve kan der være tale om pakker til og fra og pakker internt på Grønland, og der finder man f.eks. det interessante, at alle pakkeforsendelser med skib fra øst til vest eller omvendt, gik over København. Man brugte et særligt nummerstempel i København til at identificere de forskellige ekspedienter. Dette stempel blev påsat de enkelte adressekort, som regel i nærheden af vignetten. En anden interessant detalje ved adressekortene kan f.eks. være et håndskrevet: »Else Nielsen II/57«, hvilket betyder, at pakken gik med skibet Else Nielsen i 1957 på skibets anden rejse.
Til studium af disse ting og for at få forbindelse med andre interesserede og udveksle erfaringer og viden og bytte spændende materiale, har vi vores frimærkeklub. Ethvert medlem af en frimærkeklub vil gerne snakke frimærker og hjælpe med at få forbindelse

med netop den, der ved det, du gerne vil vide om vores spændende hobby, men allerbedst: Er du ikke medlem endnu, så bliv det og træf mennesker, der også er interesserede i **at samle - f.eks. Grønland...**

Terkel Steen

TV RINGEN

Steff Radio ApS

Lillegade 3
8500 Grenaa
Tlf. (06) 32 30 10

LAD DEM IKKE FUPPE!

ER DE "FORSIKRET" MOD USOLIDE HANDELSFORBINDELSER?

HER ER DERES MODTRÆK:

- Inddrivelse af udvalg og tilgodehavender m.m.
- Advarselsregister over usolide frimærke- og møntforbindelser.
- Kyndig bistand og rådgivning omkring handelsforbindelser.

Nærmere oplysninger mod svarporto.

OPLYSNINGSCENTRALEN FOR FILATELI
OFF

HENRIK AGER
NORDLANDSVEJ 42
DK-7100 VEJLE
DANMARK
TLF.: 05-83 94 89

FRIMÆRKER ◇◇◇ BREVE ◇◇◇ STEMPLER ◇◇◇ TILBEHØR

SILKEBORG ★ 1979 ★ FILATELI

FRIMÆRKER: se vores gode tilbud til meget fordelagtige priser (især ældre Danmark)

BREVE / KORT: stort udvalg, (også helsager)

STEMPLER: Stjernestp. (udslebne), specielt LAPIDARSTEMPLER har vi stort udvalg.

Mød os på vores stand eller kontakt

SILKEBORG FILATELI , GRUNDTVIGSVEJ 23, 8600 SILKEBORG telefon 06-81 12 41

Besøg vor stand nr. 14 på udstillingen

Japans posthistorie ca. 1770 - 1900



Til midten af det nittende århundrede levede Japan næsten totalt aflukket i politisk og handelsmæssig henseende fra den øvrige verden. Først omkring begyndelsen af Meiji-æraen (1868-1912) begyndte landet at komme i forbindelse med andre lande og folkeslag, og man ser nu en så hurtig vækst og udvikling til stormagt, som ingen anden nation har kunnet opvise. På knapt et halvt århundrede var nationen i stand til - som den første stormagt i Østen - at kunne besejre både Kina og Rusland i krige om bl.a. Manchuriet.

Denne enestående evolution kommer også til at gælde indenfor post- og trafikområdet. Den første spore til et postvæsen, som omfattede hele ø-riget, møder man i det 17. århundredes sidste halvdel. Dog drejer det sig her kun om embedsbefordring af statsdokumenter mellem de enkelte SHOGUNATER i et såkaldt relæ-system. Til begyndelsen af det 19. århundrede bestod der her ved siden af nogle private postforetagender, som foretog brevbefordring på enkelte strækninger mellem vigtige byer i Japan. Disse postbefordringer havde imidlertid den store mangel, at de arbejdede langsomt og upålideligt og portotaksterne var uforholdsmæssigt høje. Et bud kunne tilbagelægge strækningen Yokohama-Hakodate (650 eng. mil) mod nord eller Yokohama-Nagasaki (870 eng. mil) mod syd på 20-25 dage. Et ekspresbud kunne dog løbe strækningen på 9-10 dage.

Globalias Auktionsprogram

- Globalia Int. Frimærkeauktioner ApS afholder internationale auktioner hver måned.
- Klassiske auktioner med bedre klassiske mærker samt breve fra hele verden med hovedvægten på Danmark og øvrige Skandinavien.
- Engros auktioner omfattende store samlinger, helark partier, lagerbøger, bundter, kg-varer m. m. fra alle områder.
- Realisations-auktioner specielt for omfattende realisationer, hele dødsboer, handlerlagre, engros partier m. m.
- Rekvirer vore - specielt for den større indleverer - særdeles fordelagtige salgsbestemmelser med salær - satser fra 0 til 15% alt efter lotstørrelsen.
- A conto op til 33% af vurderingsprisen kan oftest arrangeres straks ved indlevering (De betaler 1% mere i salær herfor).
- Har De materiale, De overvejer at afhænde, kontakt os gerne for en uforbindende samtale på 09-18 23 43.

GLOBALIA int. Frimærke AUKTION Aps GLOBALIA

Vi er Danmark rundt hver måned og aflægger Dem gerne et uforbindende besøg.

GLOBALIA
Int. Frimærke AUKTIONER ApS
Bogensevej 28 - 5270 Odense N
Tlf. (09) 18 23 43

Post- og trafikområdet var på dette tidspunkt tre århundrede bagefter de europæiske kulturlande, og reformerne indledtes først da japanerne kom ud af deres selvforskyldte og ønskede 250 årige isolation.
U.S.A.s præsident, Millard Fillmore, udsendte i marts 1852 kommandør Matthew Calbraith Perry og med en flåde på ialt 10 skibe, hvoraf halvdelen den 8. juli 1853 ankrede op ved Uraga ved indgangen til Edo (Tokyo) bugten, tvang han de japanske myndigheder til at akceptere en åbning af de to havnebyer Shimoda og Hakodate. Japans akcept resulterede i en handelsaftale, som blev underskrevet den 31. marts 1854. Et år senere fik Rusland en lignende aftale, og snart sluttede også England, Frankrig og Nederlandene venskabs- og handelstraktater med Japan. En lignende traktat blev sluttet med Preussen i 1861.





Den 12. juni 1872 blev den første jernbanestrækning åbnet, det var mellem byerne Tokyo og Yokohama. To måneder senere blev Nagasaki forbundet med Shanghai i Kina og dermed også Europa med et telegrafkapel. Karakteristisk for udviklingstempoet er den kendsgerning, at vor tids verdenshavn Yokohama, så sent som i 1854 kun var en ubetydelig fiskerihavn.
Reformerne indenfor postvæsenets område satte ind i 1868, hvor en regelmæssig postforbindelse mellem hovedstaden Tokyo, Kioto og Osaka blev etableret. Denne rute kaldes Tokaido-vejen, den østlige strandvej. En indenrigsministeriel bekendtgørelse om en lettelse og billiggørelse af postbefordring bragte snart yderligere forbedringer. Organisationen for samtlige postforetagender i Japan havde U.S.A.s postvæsen som forbillede og amerikaneren Samuel Magill Bryan (1847-1903) var attacheret det japanske postvæsen til opbygning af især post til udlandet.

Tidligt i marts 1872 blev posttjenesten udbygget igen mod nord og syd til havnebyerne Yokohama, Kobe, Nagasaki, Niigata og Hakodate. Postetaten stod under tilsyn af postdirektionen (ekitei-kyoka), forgængeren for det senere trafikministerium.
De tidligere nævnte, private postforetagender, bestod i begyndelsen sideløbende med det statslige postembede, men kunne i længden ikke konkurrere med det væsentligt billigere statsdrevne postvæsen. Ved en forordning af 10. marts 1873 blev disse da også afskaffet og posttjenesten var dermed et statsmonopol.
Den statslige overtagelse af postbesørgelsen bragte også orden i virvaret omkring portosatserne, idet den grundlæggende »grundlov« for postetaten blev udsendt som før nævnt 10. marts 1973. Den hurtige udvikling i disse år afspejler sig i det voksende antal poststeder:
1871, 1. marts var der 180 poststeder.
1872, 1. marts var der 1160 poststeder
1874, 1. marts var der 3245 poststeder
1901, 1. marts var der 4011 poststeder (heraf 22 i Kina og Korea).

Det japanske, kejserlige postvæsen dækker først og fremmest kejserriget selv (indenlands), hvorfor ø-rigets handelspartnere, stormagterne England, Frankrig og U.S.A., har egne postforanstaltninger i de store havnebyer Kobe, Yokohama og Nagasaki.
Den 6. august 1873 blev der sluttet overenskomst med U.S.A., således at japansk post til udlandet blev befordret med amerikanske skibe fra rederiet Pacific Mail Steamship Company, som i forvejen besejlede ruten Kina-San Francisco. Japan tog sig til gengæld af de i land fra U.S.A. kommende breve og fordelte dem i ø-riget. Herved tabte det i Yokohama beliggende amerikanske postkontor sin betydning og det blev nedlagt 31. december 1874. Lignende aftaler sluttede Japan med England og Frankrig. De engelske postkontorer i Yokohama, Kobe og Nagasaki overtoges af det japanske postvæsen, som herefter sendte den engelske post videre over Hongkong til Europa med rederiet Peninsular and Oriental Steam Navigation Company.
Post til Frankrig og dets kolonier blev via postkontoret i Yokohama overgivet til rederiet Messageries Maritimes.
I marts 1875 etablerede Japan selv en skibspostforbindelse mellem Yokohama og Shanghai samt enkelte andre kinesiske havnebyer. I denne skibsforbindelse ligger kimen til de senere japanske postkontorer i Kina og Korea. Allerede et år efter - den 15. april 1876 - blev det første japanske postkontor oprettet i Shanghai, Kina med

8 agenturer i havnebyerne Tschifu, Tsching-Kiang, Fu-Tschou, Hankau, Kiu-Kiang, Ning-Po, Niu-Tschwang og Tientsin. I 1896 kom yderligere tre agenturer til: Su-Tschou, Hang-Tschou og Schau-Hsing. Senere blev de japanske postkontorer i Kina endnu talrigere, således at der i 1916 var ialt 54 japanske postkontorer. De blev alle afviklet i slutningen af 1922.
I Korea blev det første japanske postkontor oprettet i Fu-San den 1. nov. 1876. Senere kom hertil Genzan i april 1880, Tschmulpo i dec. 1883, Seoul i juli 1888, Mokpo i okt. 1897. Efter den russisk-japanske krig i 1905 gik Korea helt over til at være en japansk besiddelse, således at de to landes postvæsener fuldstændig smeltede sammen. I 1886 blev der i de vigtigste postområder oprettet rigspostdirektioner, som fik ansvaret for postbesørgelsen i området, samtidig fulgte sammenslutningen af postforvaltningen og telegrafforvaltningen til een enhed, hvilket havde en betydelig forenkling til følge for de to transportvæsener.

Den kinesisk-japanske krig i 1894 forårsagede førstegangs indførelsen af feltposttjenesten, med den bestemmelse, at de japanske troppers post til moderlandet skulle være portofri.
Efter freden ved Simonoseki den 18. april 1895, tilfaldt Formosa Japan, og i april 1896 blev der også her oprettet japanske postkontorer.
Et par år efter at de første reformer inden for posttjenesten var påbegyndt, traf postforvaltningen beslutning om, at indføre frimærket - vel også tilskyndet af den førnævnte amerikanske attacherede, Samuel Bryan - og ved en forordning den 2. juni 1870 blev dette bekendtgjort. Det varede dog endnu en rum tid, nemlig den 1. marts 1871, før de første frimærker i dragemønstret kom frem. Samtidig udsendtes regler for postforsendelser: Brevmål måtte ikke overskride 27x9 cm. Vægten på et enkelt brev måtte ikke være højere end 4 monme = ca. 19 g. Brev op til 10 monme kostede 1½ gange mere og til 15 monme det dobbelte, således stigende i lige forhold. Original er den forordning at skrive med lille skrift og benytte særligt let papir.
I begyndelsen skulle frimærket klæbes på bagsiden af brevet; dette viste sig dog at være upraktisk, og allerede et år efter skulle mærket klæbes på forsiden af brevet.
De følgende år bragte også en række nye forordninger angående frimærker; således kom i nov. 1871 en bestemmelse vedrørende ufrankerede og utilstrækkeligt frankerede breve. I marts 1872 foregik frimærkeannulleringen med sort stempelfarve, men ved den u-

tilstrækkelige eller helt manglende porto blev de, som efterporto (strafporto) efterklæbede frimærker, annullerede (stemplede) med en rød farve.
Særlig interessant er straffebestemmelsen fra marts 1873. Her blev den person, som anvendte falske, kurserende frimærker, truet med livsvarigt fængsel, idet man sagde, at det var til skade for postvæsenets rentabilitet, men når man i dag ved, hvor vanskeligt det er at kunne skelne et falsk mærke fra et ægte, må man beklage det uheldige menneske, som dengang kom til at påklistre et uægte frimærke. Ganske vist blev denne skrappe bestemmelse året efter mildnet, idet straffen blev nedsat til en bøde på 90 Yen, men dette kunne i det japanske bondesamfund være det samme som den totale ruin, da fattigdom og hungersnød var det almindelige i forvejen.
Ved frimærkets indførsel i Japan i 1871 var landet godt på vej i sin modernisering af samfærdsel og handel og hermed også med et selvstændigt postvæsen, og da Japan i 1877 blev tilsluttet verdenspostunionen, UPU, var de postale relationer til den omliggende verden en realitet. Japan var nu på vej opad, og ud af sin 250 årige middelaldertilværelse.

Verner Borup



Hvorfor ikke samle U.S.A.?

Før eller siden når man dertil, at man ikke har råd til at købe de frimærker, man mangler i sin samling, og så melder spørgsmålet sig: Hvad skal jeg så? Et nyt land, der ikke er for dyrt, er nok løsningen, men hvilket skal det være? Jeg havde en del mærker fra U.S.A., og så valgte jeg at kaste mig over det. Da jeg ikke bare kan »puge« mærker sammen uden at vide noget om dem, så kiggede jeg dem lidt nøjere efter, og det viste sig, at man kunne læse hele U.S.A.s historie og kultur af frimærkerne, og med lidt hjælp fra forskellige kataloger og håndbøger, så har jeg fundet ud af en masse, og det vil jeg prøve at lade andre få del i.

Selv om Erik den Røde allerede opdagede Vinland for 1000 år siden, Så blev det som bekendt Columbus, som i 1492 fik æren, og en kolonisation begyndte af først spanierne, men også franskmænd og englændere, og senere er også kommet mange andre nationaliteter til. I 1619 indførtes de første negerslaver, og det var så mange, at af U.S.A.s 225 mill indbyggere er ca. 1/10 negre. U.S.A. har iøvrigt den mest blandede befolkning i verden.

Ved at kigge på frimærkerne kan man følge udviklingen op gennem tiden. Der er kommet frimærker i anledning af 100-året, 150-året, 200-året, 250-året og 300-året for oprettelse af kolonier og stater, og for grundlæggelse af byer. I sidste halvdel af halvfjerserne mindedes man 200-året for uafhængighedserklæringen den 4. juli 1776, som er U.S.A.s fødselsdag. Herhjemme fejres denne dag ved Rebildfesterne. Borgerkrigen mellem Nord- og Syd-staterne i 1860 afspejler sig også i frimærkerne 100 år senere med mange mindefrimærker for slag forskellige steder i landet. Og efter 2. Verdenskrig hædres de forskellige våbenarters indsats med frimærkeudgaver. U.S.A.s præsidenter har været afbildet på frimærker fra de første mærker, men i 1938 kom en serie med alle præsidenterne i den rækkefølge, de havde haft posten og med årstal for perioden angivet. Om et par år begynder man en ny præsident-serie i ensartetet udførelse. Også mange personer indenfor alle arter af kulturen er også afbildet på frimærkerne. En serie på 35 mærker udkom i 1940, og senere er den fulgt op af mange enkeltmærker. Her kan nævnes nogle af de mest kendte som Edison, Morse, Gershwin, H. C. Fields Walt Disney, Edgar Allan Poe og mange andre. Også kendte politikere er hædret som f.eks. Dulles og Marshall.
I 1959 blev Hawai optaget som den 49. stat og i 1960 Alaska som

den 50. og de fik hver en stjerne indføjet i flaget, som iøvrigt er gengivet på flere af landets frimærker. Foruden det fælles flag med 13 striber, symboliserende de 13 første kolonier, og 50 stjerner, har hver stat sit flag, som er gengivet i et ark med de 50 forskellige flag, udgivet i 1976.

De første frimærker kom i 1847 og var utakkede, men i 1857 begyndte man med takkede mærker. Kun i nogle få år har man trykt frimærkerne på papir med vandmærke. I årene 1895-1909 anvendtes et vandmærke, bestående af dobbeltliniede bogstaver »USPS«, som står for »United States Postage Stamps«. Der var 81 bogstaver i et ark med 100 mærker. Fra 1910-1916 anvendtes enkeltliniede bogstaver og her var der 70-72 bogstaver i et ark. Der kunne således ikke blive et helt bogstav på et frimærke. Frimærkehefter fremstillet i samme tidsrum havde liggende vandmærke. Hefter begyndte man at fremstille i 1900, og de bestod af en 6-blok, utakket på de 3 sider, og fra 1962 blev 1 eller 2 af frimærkerne i flere tilfælde erstattet med en postreklame som f.eks. »USE ZIP CODE«. I en del tilfælde i de senere år er frimærker i hefter i mindre format end i ark.Fra 1908 blev fremstillet frimærker i ruller. Disse er kun takket på 2 modstående sider, og mellem hver 25 mærker i rullen er i de fleste tilfælde en lodret linie. Parstykker med en sådan linie kaldes »linepairs« og er et yndet samlerobjekt. Frimærker fra ruller er almindeligvis takket 10. I de senere år er fremstillet frimærker, som kun findes i ruller. Ligeledes findes der også frimærker, som kun er udgivet i hefter.

Da frimærkerne i en periode blev trykt i flere forskellige trykkerier, kunne det ikke helt undgås, at der blev nogle forskelle. Disse typer er afbildet i de fleste kataloger, og forskellen er ret tydelig. Jeg har fotokopieret afbildingerne og sat dem op ved siden af mærket i albummet og kan derfor let se, hvilken type jeg mangler. I det hele taget volder typeforskellene ikke de store kvaler, og da mange samlere ikke tager hensyn til dem ved opsætning i udvalgshefter, kan man gøre fund der. Og alt for let skal det vel heller ikke være at samle frimærker, noget af charmen ved det er vel at kunne gøre et fund engang imellem.

Når man samler U.S.A. finder man tit nogle forudannulerede mærker (precancels). Det er mærker, som har fået et overtryk af 2 vandrette linier med et bynavn imellem, og det er normalt firmaer eller større organisationer, som sender megen post, der anvender dem. Fordelen ved forudannuleringen er, at posten ikke skal stemples, og samtidig skal afsenderen forsortere den. Man kender forud-

annuleringen helt fra 1853, men det var først i 1894, det blev sat rigtig i system. Der findes mange forskellige typer forudannuleringer, idet det tit er det enkelte posthus, der sørger for overtrykket. I de senere år findes overtrykket også uden bynavn, det er mest forskellige velgørende institutioner, der har anvendt dem, og herfra stammer også de brudte værdier, som f. eks. 3,1 c og 8,4 c, som giver institutionerne en reduktion i portoen.

Ligesom herhjemme samler man i U.S.A. på marginalnumre, og foruden numret findes der også forskellige inskriptioner og slogans som f.eks. »USE ZIP CODE« eller »MAIL EARLY« i arkranden. Desuden kan der være flere numre på samme ark, særlig når der er tale om sammentryk af forskellige frimærker.

I 1853 begyndte man at udgive helsager. Brevomslag og korsbånd havde prægetryk i værdistemplet, og det var en præsident i relief. Postkort kom til i 1873 og aerogrammer i 1947. Siden 1960 er der udsendt mange postkort, kuverter og aerogrammer i særlige anledninger. Foruden værdistemplet har de ofte en tegning i venstre side i tilknytning til anledningen.

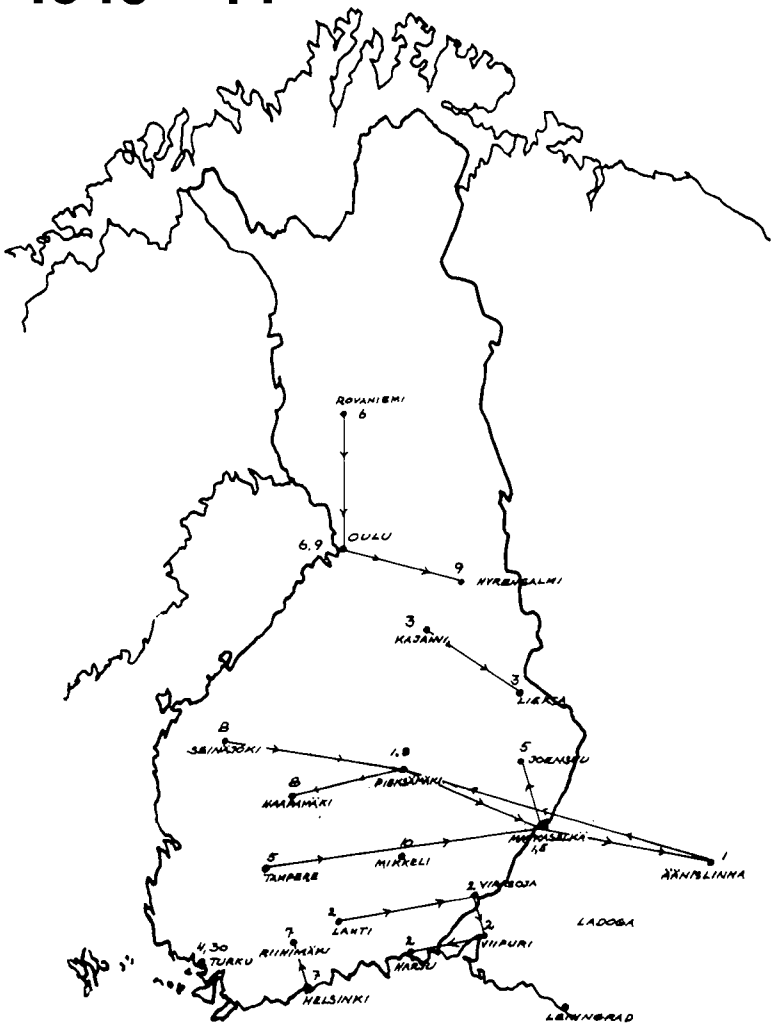
Fra 1920 fik et enkelt posthus med tilknytning til et nyt frimærke i opdrag at stemple førstedagskuverter. I enkelte tilfælde kunne der være tale om flere posthuse. Indtil 1937 anvendtes et maskinstempel med bølgelinier, men herefter indsattes »FIRST DAY OF ISSUE« mellem - først 5 og senere 4 - vandrette streger. Postkort, kuverter og aerogrammer bliver også førstedagsstemplet. Det er ikke ualmindeligt, at der stemples 650.000 breve på udgivelsesdagen. Rekorden har Månefrimærket fra 1969 med 8.783.070 stk. stemplet i Washington.

Dette skulle kun være en appetitvækker for at få flere til at samle noget andet end Danmark. Det er kun en overfladisk gennemgang af U.S.A.s frimærker. Vil man vide mere, må man have fat i håndbøger og specialkataloger. God fornøjelse.

Aksel Martinussen



Maskinstempler fra finske central-feltpostkontorer 1940 - 44



Steder og forkortninger for de finske central-feltpostkontorer i tiden fra 17. 6. 1941 til 28. 11. 1944

I Vinterkrigen, der startede den 30.11.1939 og varede til den 13.3. 1940, fandt alle kamphandlinger sted på finsk grund, og feltposten kunne indrette sig således, at man benyttede den indenlandske post og bane. Hermed opstod uindskrænket gebyrfrihed for alle indland-sendinger pr. feltpost, incl. feltpostpakker uden vægtgrænser.
I Fortsættelseskrigen fra 26.6.1941 til september 1944, samt Laplandskrigen fra september 44 til 8.5.45 og videre frem til den fuldstændige indstilling, der i slutstadiet som krigspost (sotaposti) betegnede feltpost til 31.7.45, gjaldt følgende:
For postkort og breve til 40 gr., samt pakker til 250 gr. - gebyrfrit.
Feltpostbreve over 40 gr. skulle for den overskridende vægt frankeres med den tilsvarende indenlandske porto.
Pakker havde som grundsats 4 FMK, hvortil kom følgende vægtporto:

til 1 kg	1FMK	1-3 kg	3 FMK	3-5 kg	5 FMK

Feltpost til andre venligtsindede eller neutrale lande var muligt, og her gjaldt gebyr for civilpost af samme art.
Postkort og breve under 40 gr., samt pakker til 250 gr. var gebyrfrit.
Hvad der vægtmæssigt gik derover, skulle frankeres - også for soldater, som sendte post hjem.
Derfor var det også muligt at købe frimærker ved KKPK, både dagligserier, samt mærker, overtrykt Øst-Karelen.
Trods dette er det meget svært at få materiale med ekstra frankatur; både for breve og pakkepost.
En større del feltpost fra tropperne i hjemlandet løb i 2. verdenskrig over centralpostkontorenen, af hvilke der var 11 stk.
Disse var benævnt KPK 1 til 10, samt 30.
Disse blev også betegnet som Keskus-Kenttäposti-Konttori, forkortet som KKPK.
For det meste blev de anført som KPK. Det er ibalndt disse, vi skal lede efter maskinstempler.
Som den tidligste maskinstempel-indsats kan man som dokumentation anføre et fra Vinterkrigen - januar til juni 1940 - gen-



nem den ved KPK 1 i Pieksämäki indsatte maskine og med stempelaftryk i Type RA-S-810.
De egentlige indsats til stempelmaskinerne kom først i Fortsættelseskrigen, og Ahonius nævner for alle 5 centralpostkontorer den 27.6.41 som 1. afstemplingsdag.
Datoer og anvendelsespladser for KPK med maskinafstemp.:

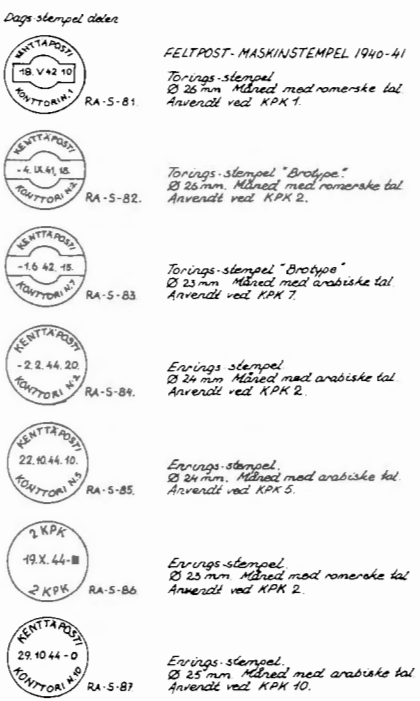
	fra	til	i	bemærkninger:
KPK 1:	27. 6.41	9. 8.41	Pieksämäki	
	10. 8.41	15. 8.42	Matkaselkä *	
	16. 8.42	26. 6.44	Äänislinna *	i Østkarelen
	27. 6.44	28.11.44	Pieksämäki	
KPK 2:	27. 6.41	28. 8.41	Lathi	
	28. 8.41	10.11.41	Virasoja	
	10.11.41	15. 6.44	Viipuri *	15.6.-22.6.44 tilbagetrækn.
	22. 6.44	17.11.44	Harju	
KPK 5:	27. 6.41	25. 1.42	Tampere	til midten af 8/42 indstillet
	16. 8.42	13. 9.44	Matkaselkä *	
	14. 9.44	24.10.44	Joensuu	
KPK 7:	27. 6.41	1. 4.44	Helsinki	
	1. 4.44	26.11.44	Riihimäki	
KPK 10:	27. 6.41	27.11.44	Mikkeli	krigshovedkvarter

* *disse pladser ligger nu i Rusland.*

Stempelmaskinen var af en sådan beskaffenhed, at et brev eller postkort løb igennem et drejende hjul, som vekslede med 2 dagstempeldele og 2 mellemrumsdele.

I dagstempeldelen blev datoen skiftet hver dag, medens mellemrumsdelen kunne løbe uforandret i måneder, hvilket omstående oversigtsskema også viser.

Ved udskiftning i datobroen kan man være heldig at finde dato, som er vendt på hovedet, ligesom der er fundet stempler af Type RA-S-810 med forkert årstal: 43 - det skulle være 42. Dette forkerte årstal er afstemplet 8-10 dage i august 1942 (3).



I begyndelsen havde man i mellemrumsdelen brudte eller gennemgående linier, som er vist i Type 8.0 til 8.3.
Siden kom der tekst, der beskrives under 8.4 til 8.9.
Type 8.0 til 8.3 adskiller sig ved følgende:
RA-S-8.0: 5 linier brudte streger, hver ca. 7 mm lange i rytme 3:2:3:2.
RA-S-8.1: 4 linier med ca. 7,5 mm afstand
RA-S-8.2: 4 linier med ca. 5,0 mm afstand
RA-S-8.3: 5 linier med ca. 5,5 mm afstand
Tekstdelen lyder som følger:

Type	*Finsk tekst*	*Oversættelse til dansk*
8.4.	VARAT TYÖN JA TAISTELUN LAINAAN!	Midler til låns for arbejde og kamp!
8.5.	VARAT ISÄNMAAN LAINAAN!	Midler til låns for fædrelandet!
8.6.	SÄÄSTÄ	Spar
8.7.	SÄÄSTÄEN KAIKKI KÄYTA	Spar med alt
8.8.	ROMUT KOTIRINTAMAN SUURSIIVOUKSEEN	Skrotsamling på hjemmefronten
8.9.	SALAKAUPPA ON KANSAN PETTÄMISTÄ	Sortbørs er at bedrage folket

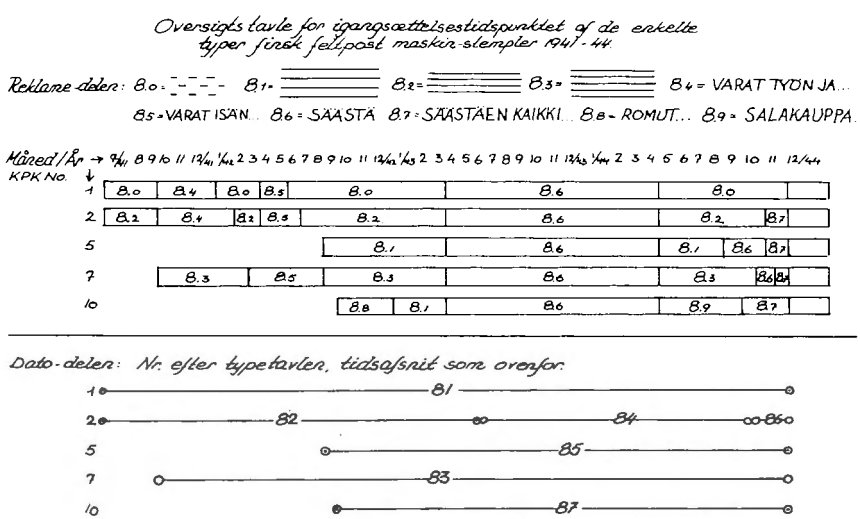
Hvordan typerne sammensættes
Et eksempel: Et to-rings-dagstempel med indskriften KENTTÄPOSTI/KONTTORI N.1, Dato 18.V.42.10 og med tekst i mellemrumsdelen VARAT ISÄNMAAN LAINAAN!
Dagstempel-delen er efter typetabellen = RA-S-81.
Mellemrumsdelen er RA-S-8.5-
Terminen 18.5.42 lader sig læse i oversigtstabellen, og herved fremkommer den rigtige benævnelse for ovennævnte eksempel: Type RA-S-815.
På samme måde lader alle øvrige maskinstempelaftryk sig let bestemme.

Et maskinstempel, som egentlig ikke fandtes
På grund af faren for luftangreb blev Central-postkontor nr. 7 den 1.4.1944 forflyttet fra Helsinki til Riihimäki.
Ved opstilling af stempelmaskinen i Riihimäki havde man åbenbart

ikke kunnet finde mellemrumsdelen RA-S-8.6, som var brugt i Helsinki og har - måske med det civile postkontor i Riihimäki - lånt en mellemrumsdel med seks bølgelinier og indsat denne, til en ny RA-S-8.3 var tilvejebragt.
Disse kendsgerninger var skjult for feltpostsamlere indtil 1977, først da dukkede der brev op, afstemplet den 4.5.44, i en samling tilhørende König.
Udover de nævnte er endnu et maskinstempel kendt. Det drejer sig om stumdagstempeldel med 6 streger, samt mellemrumsdel med 5 bølgelinier. Dette stempel blev anvendt på post fra Marinestøttepunkt Kotka og er kendt med afstempling marts 1942.

Bent Nielsen

Litteratur:
Hans G. Moxter: Finnland - Feldport.



Hvorfor samle?

I gamle dage - og de behøver ikke at være så gamle endda - blev en samler regnet for en, der var lidt til en side - en sær een. Da talte man ikke om, at man samlede på noget, jo færre der vidste det, des bedre.
I dag har det ændret sig. Nu er man sluttet sammen i klubber, går til møder og lærer nyt eller bytter med andre ligesindede. Man samler på alt: Mønter, frimærker, gamle piber, antikviteter, malerier, øletiketter, flinteredskaber, tændstiketiketter, julemærker, med andre ord: Der er ikke den ting, man ikke kan samle på.
Og hvorfor samler man så?
Er der noget bedre end at komme hjem fra dagens møje og besvær, spekulationer og stress, og så sætte sig hen og beskæftige sig med sin hobby, lægge alle dagens problemer på hylden og dermed få ro og hvile i sjælen. Man får måske besøg af én med samme interesse, og så kan man sidde og snakke om det, man lige har skaffet sig ved en heldig handel eller et byte. Man kan også diskutere, hvordan man skal arrangere sin samling, så den atger sig bedst ud.
Prøv at koble dagens problemer fra og kast dig ud i en hobby, det vil du aldrig fortryde.

Aksel Martinussen

Der er også dem der samler på platter -
har De mangler i samlingen, så kontakt

C. F. EHRENREICH
Lillegade, Grenaa . Tlf. 32 00 04

der finder en løsning

HUSK BYTTEDAGEN I HORNSLET

på »Den Gamle Kro«

den 2. OKTOBER KL. 10.00 - 17.00