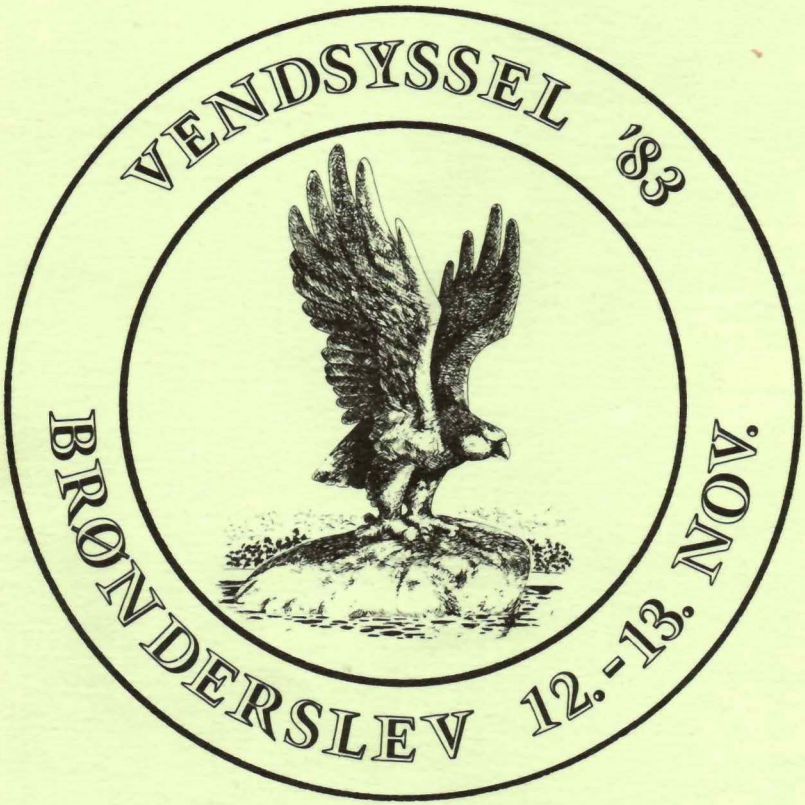
B 10

1983

Brønderslev Filatelistklubs

# 50 ÅRS JUBILÆUMSUDSTILLING




## FRIMÆRKETS DAG

lbnr. 4290

65.89 (B.10) /287

# NOGET PÆNT
# NOGET INTERESSANT
# NOGET POSTHISTORIE




# MED PÅ RÅD

A/S ROBERT BECHSGAARD FRIMÆRKER
JULIUS THOMSENSGADE 7 - DK-1974 KØBENHAVN V - 01-35 68 32



Brønderslev Filatelistklub har 50 års jubilæum, og har fået overdraget at arrangere en frimærkeudstilling og samtidig fejre *Frimærkets Dag*.
Vi har med glæde givet tilladelse til at anvende Brønderslev byvåben, i det særstempel som Post- og Telegrafvæsenet tildeler til anvendelse på *Frimærkets Dag*.
Vi håber da også at stemplet med Brønderslev byvåben vil medvirke til at gøre Brønderslev mere kendt.
Brønderslev er Nordjyllands amts fjerdestørste by med ca. 11.000 indbyggere, det er ingen storstad, men en frisk og uhøjtidelig by, hvor der er god plads også til at parkere bilen.
Brønderslev er en ung by, vi fik købstadsrettigheder den 1. april 1921, og vi er således den næstsidste by i Danmark, der opnåede dette.
Brønderslev er beliggende næsten midt i Vendsyssel, i en storslået natur med store skove i øst, Vildmosen mod syd og Nørreådalen mod nord.
Jeg håber, De vil aflægge frimærkeudstilligen et besøg, og dermed besøge Brønderslev, jeg tror, De vil befinde Dem godt i vor by.
De skal være hjertelig velkommen.

*P.N.Jensen*

# Globalias Auktionsprogram

* GLOBALIA INT. FRIMÆRKEAUKTIONER APS AFHOLDER INTERNATIONALE AUKTIONER HVER MÅNED.

* STORE SAMLINGER, HELE DØDSBOER, PARTIER OG LAGERBØGER, HELARK, BUNDTER, BREVE, KLASSISKE MÆRKER M. V. MODTAGES TIL VORE INTERNATIONALE AUKTIONER.

* VORT KUNDEKARTOTEK OMFATTER MERE END 15.000 KUNDEEMNER OVER HELE VERDEN INDDELT I INTERESSEOMRÅDER, OG VORT KATALOG UDSENDES ALTID I 5-600 EKSEMPLARER.

* REKVIRER VORE - SPECIELT FOR DEN STØRRE INDLEVERER - SÆRDELES FORDELAGTIGE SALGSBESTEMMELSER MED SALÆRSATSER FRA 0-15% ALT EFTER LOTSTØRRELSEN.

* A CONTO OP TIL 33% AF VURDERINGSPRISEN KAN OFTEST ARRANGERES STRAKS VED INDLEVERING (DE BETALER 1% MERE I SALÆR HERFOR).

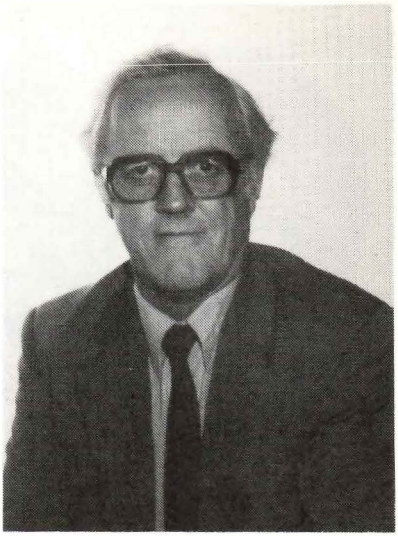
* HAR DE MATERIALE, DE OVERVEJER AT AFHÆNDE, KONTAKT OS GERNE FOR EN UFORBINDENDE SAMTALE PÅ 09-182343.




Vi er Danmark rundt hver måned og aflægger Dem gerne et uforbindende besøg.

**GLOBALIA**
Int. Frimærke AUKTIONER ApS
Bogensevej 28 - 5270 Odense N
Tlf. (09) 18 23 43

Til
Frimærkeudstillingen »VENDSYSSEL 83«
12. - 13. november 1983.



Det er med oprigtig glæde, jeg byder frimærkeudstillingen »Vendsyssel 83« velkommen til Brønderslev — Vendsyssels hjerte.
Glæden bunder især i, at jeg i mine snart mange år i Postvæsenets tjeneste altid har haft stor agtelse for filatelister og den særegne pietetsfølelse, de nærer for frimærket.
For lægmand kan det være vanskeligt helt at forstå, hvor spændende og mangfoldig frimærkets og filatelisternes verden er. Men betænker man, hvor mange lande i hele verden, der udgiver frimærker, og betænker man for eksempel også, hvor mange motiver, frimærkerne giver plads til, må det alene af disse grunde være indlysende, at mulighederne for at opbygge og specialisere sin egen samling er uudtømmelige.
Vi postfolk bør forstå, at filatelisterne er vore venner, og vi kan ikke anstrenge os nok for at være hjælpsomme og søge at imødekomme den mangfoldighed af ønsker, I måtte have.
Det er nu egentlig også mit indtryk, at dette lykkes helt godt i hverdagens travlhed, såvel lokalt men måske i ganske særlig grad i forbindelse med »Postens Filateli«.
Jeg ønsker, at frimærkeudstillingen »Vendsyssel 83« må blive en succes, og at rigtig mange må finde vej til udstillingen og finde glæde ved at iagttage og vurdere de mange sjældenheder, udstillingen vil fremvise.

Brønderslev, oktober 83

*A. Vorre*
postmester

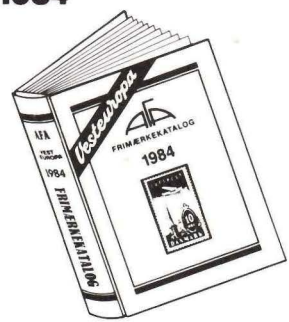
SIERRA

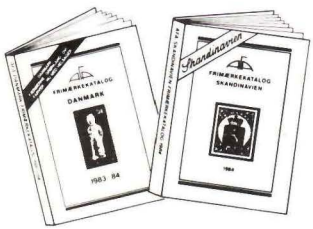



Hilsen Ford-specialisten i Aalborg...

KROG JENSEN A/S
BRØNDERSLEV - AALBORG - NØRRESUNDBY

AFA FRIMÆRKE-KATALOGER
1984




| | | |
|---|---|---|
| VESTEUROPA | KR. | 248,00 |
| SKANDINAVIEN | KR. | 65,00 |
| FIREBLOKLISTE | KR. | 25,00 |
| DANMARK | KR. | 60,00 |

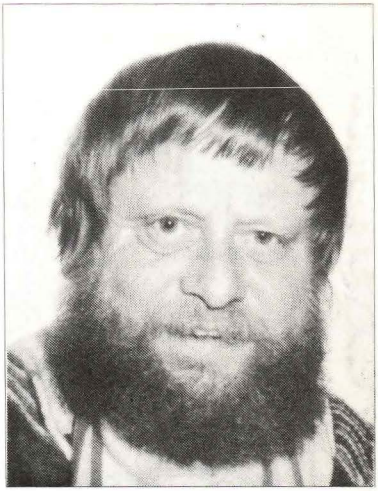
Udkom i foråret!

| | | |
|---|---|---|
| ØSTEUROPA | KR. | 248,00 |

Udkommer den 27. oktober!

Fås hos Deres bog-, blad- eller frimærkehandler – eller direkte fra:

**Aarhus Frimærkehandel, Bruunsgade 42, 8000 Århus C.**
**Giro 6 41 72 64**



# Velkommen

Som formand for Brønderslev og Omegns Turistforening er det mig en stor glæde at kunne byde jer fra *Danmarks Filatelist Forbund* hjertelig velkommen til Brønderslev. Anledningen er som bekendt, at Brønderslev Filatelistklub i år har 50 års jubilæum, og derfor har fået overdraget arrangementet af *Frimærkets Dag 1983*.

Jeg ved, at Brønderslev Filatelistklub i lang tid har arbejdet med arrangementet her på Brønderslev Gymnasium og glæder sig til at vise samlinger fra hele Danmark i det Vendsysselske.

Turistforeningen byder jer velkommen, og minder om, at i forrige århundrede, sagde man gysende, at Vendsyssel ligger »nor'n for lov og ret«. Noget var der nok om snakken. Nu er Vendsyssel »opdaget og civiliseret«, men Vendsyssel har heldigvis bevaret sit særpræg, og derfor fremtræder vor landsdel som en af Danmarks mest karakterisktiske.

Brønderslev, Vendsyssels hjerte har måske ikke de helt store turistattraktioner at byde på, men vi synes, at Brønderslev er et glimrende udgangspunkt, hvis man vil opleve den pragtfulde natur heroppe — Jyske Ås, Vildmosen og Skagerak.

Brønderslev er en god og billig handelsby, og alle vil hurtigt blive indfanget af den helt specielle atmosfære, usnobbetheden og den store gæstfrihed, der overalt slår en i møde.

Ikke blot geografisk er det med fuld ret, at Brønderslev kalder sig Vendsyssels hjerte. Her er både hjertelag og hjerterum. Her er godt at slå sig ned, og her er godt at komme både som turist og som gæst.

Endnu en gang velkommen her hos os. Vi håber, at se jer alle igen — måske til næste sommer.

Venlig hilsen og på gensyn
*Uffe Kjærsgård*

# ER DE OGSÅ I GODT SELSKAB ?




Nu 800 førende samlere, handlere og klubber, som er tilsluttet OFF og dermed drager nytte af vore informationer og assistancemuligheder.

OFF blev grundlagt den 17. november 1966 og medlemsstemplet er efterhånden blevet symbolet på fair og reelle forretningsprincipper.

Formålet er primært at orientere medlemmerne om usolide mønt- og frimærkeforbindelser gennem udsendelse af advarselsregistre under kontrol af det danske offentlige registertilsyn.

Iøvrigt er formålet på enhver måde at bistå medlemmerne ved inddrivelse af tilgodehavender, udvalg m.m. i både ind- og udland.
Herigennem håber vi at virke præventivt mod den desværre tiltagende svindel og uærlighed i den danske og udenlandske samlerverden.

SKRIV ELLER RING ALLEREDE IDAG EFTER UFORBINDENDE INFORMATIONER OM OFF, VEDLAGT EVT INDMELDELSESPAPIRER

## OPLYSNINGSCENTRALEN FOR FILATELI

Nordlandsvej 42, DK-7100 Vejle • Tlf.: 05-83 94 89 • Giro: 1 75 17 35

FRIMÆRKETS DAG
13. NOVEMBER 1983
POSTAGE STAMP DAY - JOURNÉE DU TIMBRE
TAG DER BRIEFMARKE



BRØNDERSLEV FILATELISTKLUB
1933 - 50 ÅR - 1983




Udstillingskomiteen:
Tage Jensen
Mogens Tolstrup
John Kløjgaard
Poul Erik Larsen
Jørn Høisgaard P.

# Velkommen til Brønderslev — Vendsyssels Hjerte

I år er det 50 år siden, Brønderslev Filatelistklub blev stiftet. I den anledning har vi fået overdraget arrangementet af Frimærkets Dag 1983 og afholder i den forbindelse frimærkeudstillingen »Vendsyssel 83«, hvortil Brønderslev Filatelistklub har den store glæde at kunne byde Dem velkommen.

Udstillingskomiteen har med denne klubudstilling forsøgt at vise et udsnit af den dejlige og afslappende hobby, det er at samle på de små »lapper«, der jo primært tjener som postalt frigørelsesmiddel, og vi håber, at der blandt de udstillede exponater også findes ting, der har Deres interesse.

Vi ved, at der findes mange i hele landet, der samler på frimærker uden at være medlem af en klub, og udstillingskomiteen kan kun opfordre disse til at indmelde sig i en klub og derved være med til at styrke filatelien til glæde for denne og måske ikke mindst sig selv.

Udstillingskomiteen siger tak til borgmester P. N. Jensen, der har glædet klubben ved at være udstillingens protektor.
Tak til postmester A. Vorre, der fra planlægningens start har vist stor interesse og imødekommenhed overfor arrangementet.
Rektor J. Falsig Pedersen skylder vi en stor tak, fordi han så beredvilligt har stillet Brønderslev Gymnasium til rådighed — udstillingen har derved fået de bedst tænkelige ydre rammer.
Tak til udstillingsudvalget under D.F.F. for uvurderlig hjælp og støtte.
Sidst men ikke mindst takker vi udstillerne, katalogskribenterne, klubbens egne medlemmer og alle, der har støttet udstillingen i form af ærespræmier, gaver, annoncetegning m.m. og derved gjort »Vendsyssel 83« mulig.

Udstillingskomiteen har søgt at skabe en interessant og seværdig udstilling forhåbentlig til glæde for både deltagere og besøgende, og Brønderslev Filatelistklub byder Dem hermed velkommen på »Vendsyssel 83«. *Udstillingskomiteen*




# DANSKE FILATELISTERS FÆLLESFOND

*Ønsker hjertelig tillykke*

## Fondens formålsparagraf er:

1) at støtte, fremme og udbrede kendskabet til filatelien i Danmark
2) at støtte afholdelse af frimærkeudstillinger
3) at støtte udgivelsen af filatelistisk litteratur
4) at støtte andre filatelistiske arrangementer
5) at støtte og fremme interesse for danske frimærker i udlandet

# Program for frimærkeudstillingen

"VENDSYSSEL '83"

Udstillingens protektor:

borgmester *P.N.JENSEN*

Udstillingen afholdes på

Brønderslev gymnasium

Udstillingens adresse:

VENDSYSSEL '83
Postboks 93
9700 Brønderslev

PROGRAM

| Lørdag den 12. november | | Søndag den 13. november | |
|---|---|---|---|
| kl. 10.00 | Reception for indbudte. | kl. 10.00 | Udstillingen åbner. |
| kl. 11.00 | Udstillingen åbnes ved postmester *A. VØRRE.* | kl. 13.30 | Posthistorisk selskab holder åbent hus. |
| kl. 13.00 | Julemærkesamlerforeningens julemærke 1983 præsenteres. | kl. 15.45 | Præmieoverrækkelse. |
| | | kl. 18.00 | Udstillingen lukker. |
| kl. 18.00 | Udstillingen lukker. | | |
| kl. 19.30 | Jubilæumssammenkomst for tilmeldte. Pris: ca. 100 kr. pr. couvert excl. drikkevarer. | | |

HUSK TILMELDING SENEST 1. NOVEMBER 1983.

Entre: Voksne 10 kr.
Børn under 12 år i følge med voksne gratis.
Partoutkort 15 kr.

# *Jes Pors Frimærker tilbyder:*

*Førende leverandør af SAFE, Leuchtturm, Lindner og Stender.*

**Stort udvalg - billigste priser**

*Københavns største udvalg i kilovarer. Kendt for billigt tilbehør.*

## Pænt lager frimærker har jeg selvfølgelig også:

| | |
|---|---|
| Danmark: | Klassisk materiale, marginal L-blokke, helark, årsmapper m.m. |
| Færøerne: | Klassisk samt alt efter 1975 |
| Grønland: | Pakke-porto, amerikanersæt, marginaler incl. 1363, helark m.m. |
| Skandinavien: | Pænt lager stemplet, en del postfrisk. |
| Vesteuropa: | Flere pæne samlinger udstykkes. |
| CEPT: | Komplet postfrisk på lager. |

Endvidere FN, Kanaløerne, Azorene og Madeira i stor stil.

- Priser efter kvalitet og sjældenhed en selvfølge hos os.
- Ring gerne og få en frimærkesnak med Deres seriøse *jyske* frimærkehandler i København ved Godthåb S-station og bus nr. 2.

***Jes Pors Frimærkehandel***

*Godthåbsvej 207 . 2720 Vanløse . Tlf. 01 - 10 36 16*

## Løst og fast om

# Filateli og kulturhistorie — måske mest løst

»Om hundrede aar er alting glemt« skrev Carl Søeborg (1775-1835) engang i en populær vise.
Set fra et filatelistisk synspunkt er dette, for at citere historikeren Erik Kjersgaard »en sandhed med modifikationer«. Vi kender fra den filatelistiske litteratur, hvis vi ellers har læst den, en masse om frimærkernes mere end 100-årige historie om udkast til frimærker, om den trykkekniske side af sagen og efterhånden også mere og mere til posttaksterne og dermed om baggrunden for de enkelte frimærkers udgivelse. Alt i alt er man godt i gang med at kortlægge den filatelistiske periode og forresten også perioden mange år før. Hertil kommer at man også er i gang med at kortlægge den filatelistiske litteratur.
Om hundrede år vil vor tid nok også blive husket, men for hvad! Undtagelsesvis skal jeg ikke citere Storm P's udtalelse om at spå, men der er næppe nogen tvivl om, at vi i hvert fald brugsmæssigt er på vej mod det frimærkeløse samfund. Vi har længe været på vej gennem telefon, francostempler og nu elektroniske frimærker. Fremtidens forretningskorrespondance vil sikkert komme til at ske udelukkende ved hjælp af dataskærme, således at frimærker hovedsaglig og måske udelukkende vil blive fremstillet for samlerens skyld, og så vil charmen jo nok gå lidt af det hele.
Hvis pessimisterne får ret, har udlandet opkøbt næsten alt det sjældne materiale, bortset fra det som er sikret for museer. Måske bliver det førstedagskuverterne, reprokortene og maximumskortene, man husker os for om 100 år. Måske vil vor tid hovedsaglig blive bedømt udfra vor tids kommercialisering af filatelien, omend fremtidens kulturhistorikere nok vil fremhæve fattigfirserne som en periode, hvor man først og fremmest gennem smukke kuverter og kort lagde vægt på den æstetiske side af sagen. Måske vil vor tid blive rost for det demokratiske sindelag, hvor den filatelistiske fabrikation sørgede for, at praktisk talt alle økonomisk kunne deltage. Måske skinner det noget igennem, hvad jeg inderst inde mener om nutidens filatelistiske frembringelser, men tilgiv mig så. Det er ikke min hensigt at gå i rette med andres måde at samle på, når blot man gør sig klart, at det ikke er noget sjældent og værdifuldt, man erhverver, men blot noget, der har visse æstetiske kvaliteter; der kort og godt fryder øjet. Det skal man i og for sig heller ikke foragte, for tidens filatelistiske frembringelser vil til enhver tid være en del af tidens kulturhistorie.

Hvis man virkelig kan definere posthistorie som: »Hvad gør postvæsenet når...«, så kan man muligvis definere kulturhistorien som: »Hvad gør folk når...«.
Selv om begge definationer rummer lidt af sandheden, så er de ikke helt fyldestgørende efter min mening, men det er åbenbart svært at komme videre. Prøv selv! De to ting vil udøve en vekselvirkning til enhver tid og vil vanskeligt kunne adskilles. Publikum prøver at indrette sig efter postvæsenets forordninger og regulativer, mens postvæsenet på den anden side prøver at indordne sig, mere eller mindre velvilligt, efter publikums behov, hvadenten dette er naturligt eller kunstigt fremkaldt.
Selv om jeg sætter de ægte anvendte postale forsendelser i højsædet, så har jeg altid interesseret mig for, hvordan folk samlede i fordums dage.
Det giver et tidsbillede og fortæller træk fra datidens kulturliv. Tidlige »filatelistiske«

forsendelser lader mig langt fra kold, og jeg har da også indlemmet en del i min samling. Se illustrationer.
At de postale forordninger kunne ændres efter befolkningens behov, er de illustrerede brevkort et godt eksempel på.
Da illustrationerne efterhånden fyldte hele den postale bagside, blev der behov for, at korrespondancen kunne rykke om på den postale forside, adressesiden, og brevkort med todelt forside blev tilladt fra 1. juni 1905. (D.F.T. nr. 3/1982).
En anden ændring var sket allerede i 1899. Det stigende antal brevkort (postkort), der udvekslede, også internationalt, hovedsaglig for at sende en hilsen og et billede, har muligvis været medvirkende til, at brevkortene nu kunne sendes til tryksagstakst, når »Brevkort« var overstreget og tryksagsbetingelserne i øvrigt var opfyldt. Dette gjaldt såvel de indenrigske brevkort som brevkort til udlandet, og det blev snart en international foreteelse. Dette er et par eksempler på, hvordan kulturhistoriske forhold har kunnet ændre den postale praksis.

*Tidlige filatelistiske forsendelser*




*Filatelistisk turistbrevkort fra Myslowitz 1894, hvor 3 kejserriger mødtes. Kortet er forsynet med østrigsk og russisk frimærke af lav værdi, foruden 10 pfennig tysk frankatur. De 2 førstnævnte mærker har afstemplinger flere dage før kortet blev afsendt til Danmark. De havde sans for sådan noget allerede dengang, og for at det ikke skulle være løgn, blev Sorøs ankomststempel placeret på det russiske 1 kopek frimærke.*




*Tysk 5 pfennig helsag udgivet i anledning af århundredeskiftet. Kortet er tilsyneladende rigtigt frankeret med 10 pfennig ialt. Kortet er på bagsiden dateret Lüneburg d. 31/12 1900. Mærket i nederste venstre hjørne er da også stemplet tilsvarede, mens helsagsbilledet først er stemplet d. 1. januar 1901 og det i Bielefeld. Hvordan det er blevet arrangeret ved jeg ikke. Yderligere findes der intet Aarhus ankomststempel på kortet, så muligvis er det befordret til Danmark i et brev.*

Her vil jeg nu specielt fokusere på et 3. forhold, der også omhandlede brevkortene. Tiden efter århundredeskiftet betegnes ofte som postkortenes guldalder. Jeg skal ikke her komme nærmere ind på illustrationernes motiver eller deres trykkeniske udførelse. Det overlader jeg til mere kyndige folk, og en masse litteratur findes der om emnet. Det blev tidligt mode at samle postkort, ikke alene med danske motiver. Udenlandske kort var også af stor interesse. Det synes for mange samlere at have været målet at få et eller flere postkort fra samtlige jordens lande. Postkortene blev anbragt i album, som blev til hele geografiske billedatlas.
Samtidig havde mange samlere også interesse for de fremmede landes frimærker, og de blev jo skjult i albummet. Det rådede man efterhånden bod på ved at anbringe frimærkerne på billedsiden. Det har de fleste af læserne set mange eksempler på, og jeg viser en del illustrationer med ledsagende selvstændig tekst for at belyse sagen nærmere.
Hvordan reagerede postvæsenet så på denne strøm af frimærker på billeder, der udvekslede i store mængder verden over?
Man havde hverken i postanordningerne, der drejede sig om de hjemlige forhold, eller i

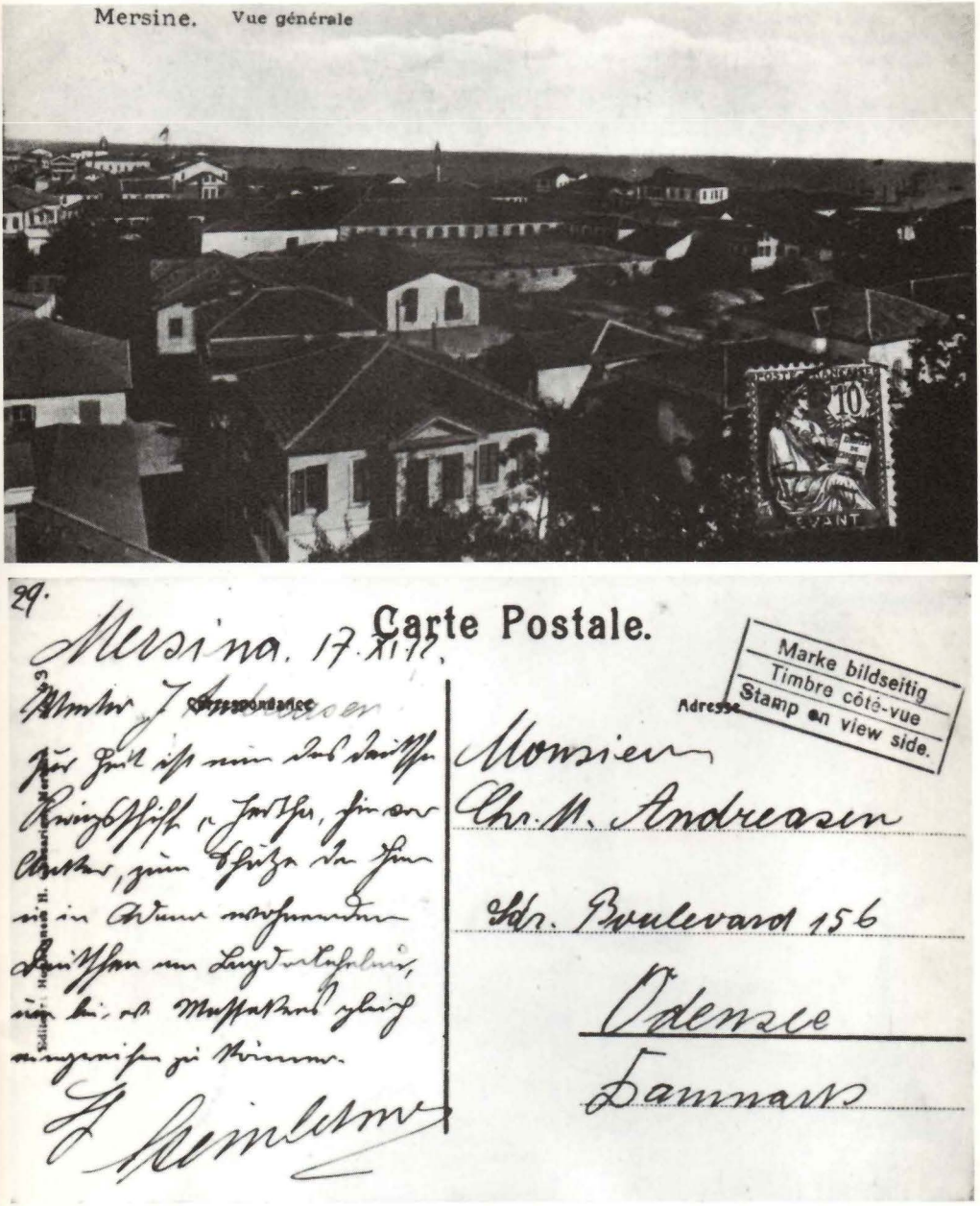
udenrigsbrev posttaksterne, der omhandlede den mellemrigske posttjeneste, taget dette forhold i betragtning.
Man tolererede det udfra den betragtning åbenbart, at det måtte være tilladt, når det ikke udtrykkelig var forbudt, og man valgte altså at følge publikums behov fremfor at udstede et udtrykkeligt forbud.
Det kunne nemlig ikke nægtes, at det var til ulempe for postvæsenet, der ofte i første omgang overså frimærkerne og uberettiget satte dem i efterporto.
De erfarne billed- og frimærkeudvekslere prøvede at gardere sig mod efterporto med påskrifter på frimærkets plads. Nogle havde endog særlige flersprogede stempler, der fortalte, at frimærkerne befandt sig på billedsiden.
Postvæsenet viste i 1906 sin tolerance ved at bekendtgøre følgende i Officielle Meddelelser nr. 43 d. 27. oktober:

IV. Det meddeles herved, at hertil fra Udlandet indgaaede Brevkort
paa hvilke Forsidens venstre Halvdel er benyttet til skriftlige Meddelelser,
paa hvis Bagside eller paa hvis Forsides venstre Halvdel, der er klæbet Vignetter eller Fotografier paa saa tyndt Papir, at de hænge fuldstændig sammen med Kortet,*
eller paa hvilke Frimærkerne ere klæbede paa Bagsiden,
ikkun skulle udtakseres i Porto, saafremt de af vedkommende Afsendelsesland ere stemplede T.
Privat fremstillede Brevkort, der indgaa hertil fra Udlandet, behove ikke at bære Paaskriften »carte postale« eller en dertil svarende Betegnelse.

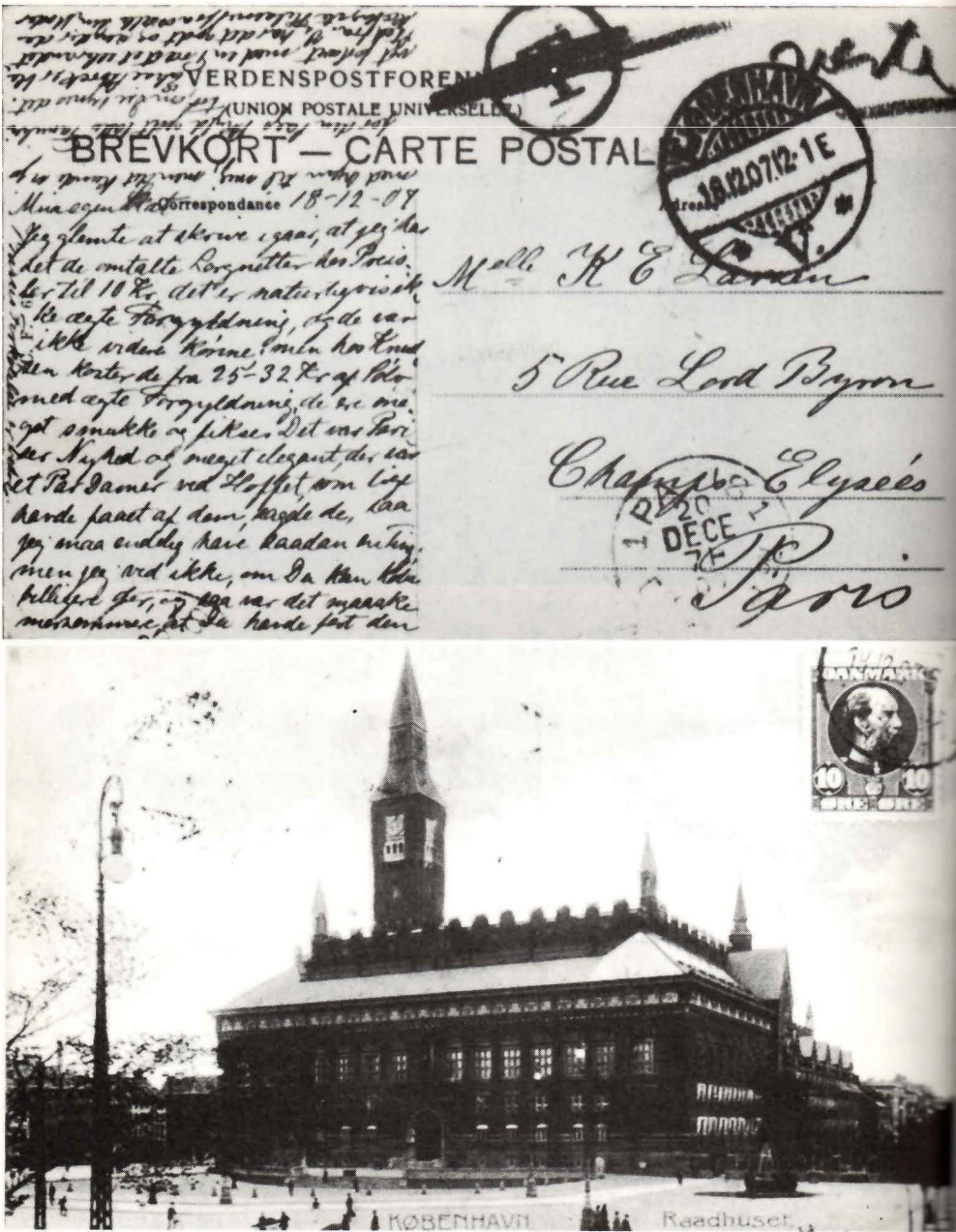
* Blev først tilladt herhjemme fra 1907 (OM nr. 31/1907)

Frimærker på billedsiden er efter mit skøn ikke almindeligt på indenlandske danske brevkort. De fleste kort med danske frimærker, jeg har set, har været sendt til udlandet.
I Udenrigs-Brevposttaksten 1913 står der i §3 stk. II 2. »Frimærkerne skal såvidt muligt anbringes i øverste højre hjørne på forsiden«. Man er åbenbart blevet lidt træt af det, men forbudt blev det ikke.
Derimod nævner Postanordningen af 1913 intet om frimærkernes anbringelse på brevkortene, så det har nok ikke været så almindeligt i den hjemlige korrespondance.

*Niels Klottrup*



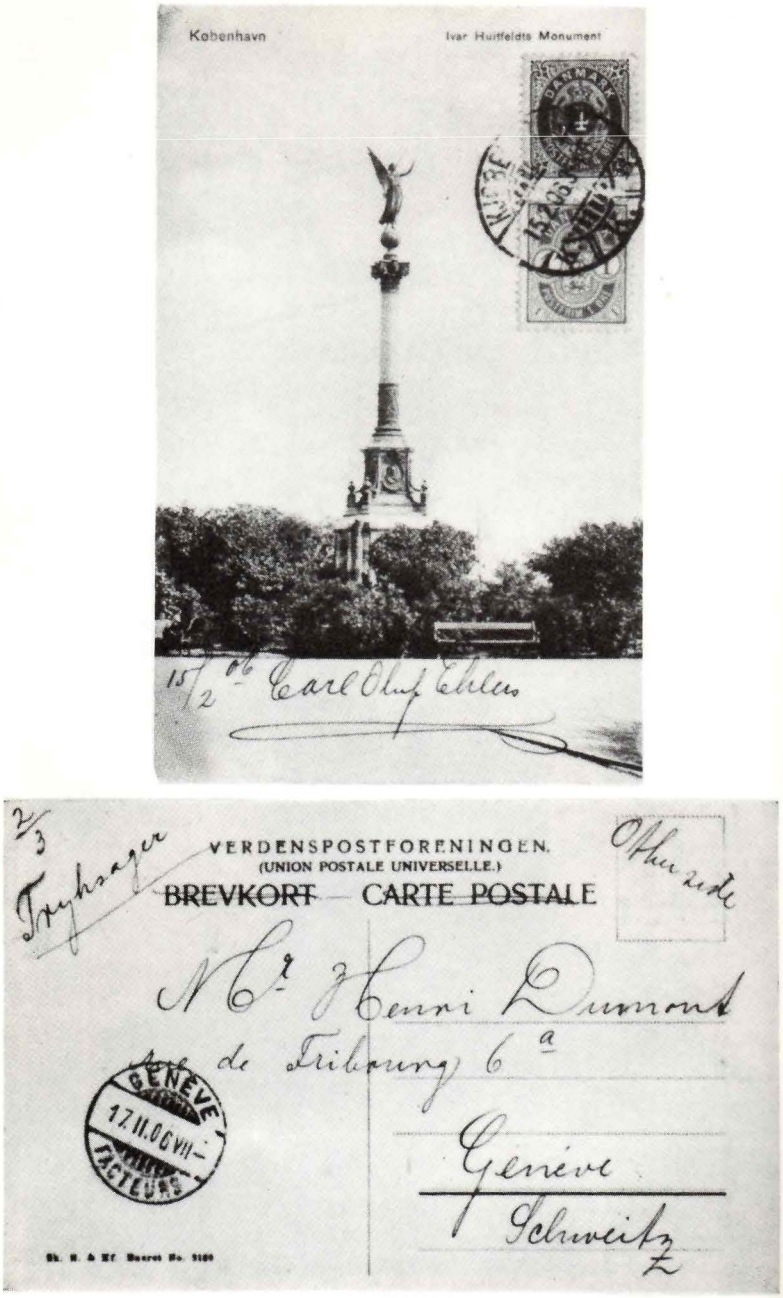

*Fransk post fra Mersine i Tyrkiet 1912. Brevkortporto 10 centimes.*
*Afsenderen ville sikre sig at frimærket ikke blev overset. Derfor det tresprogede stempel på frimærkets normale plads.*



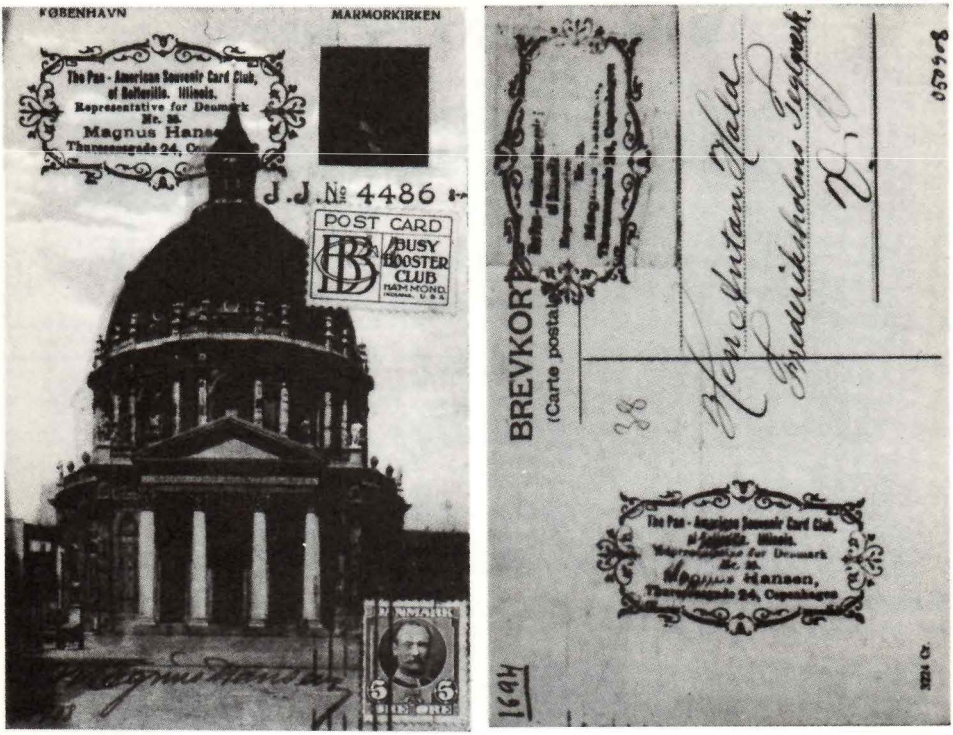

*Her blev frimærket overset i første omgang. Kortet blev forsynet med T-stempel. Inden det blev sat i efterporto blev frimærket opdaget. T-stemplet blev overstreget og »Verte« blev påført med blåkridt.*
*Mens stemplet på adressesiden viser 18/12 1907 kl. 12-1E, så viser annulleringsstemplet 18/12 1907 6-7E.*




*Fra Fiji til Danmark 1906.*
*Også her blev frimærket overset i første omgang. T-stemplet blev påført for så at blive annuleret, da frimærket blev opdaget. Det skete ved hjælp af et P, der må stå for paid eller payer — Sjældent? Ja, hvor mange T-stempler fra Fiji findes der mon her i landet?*

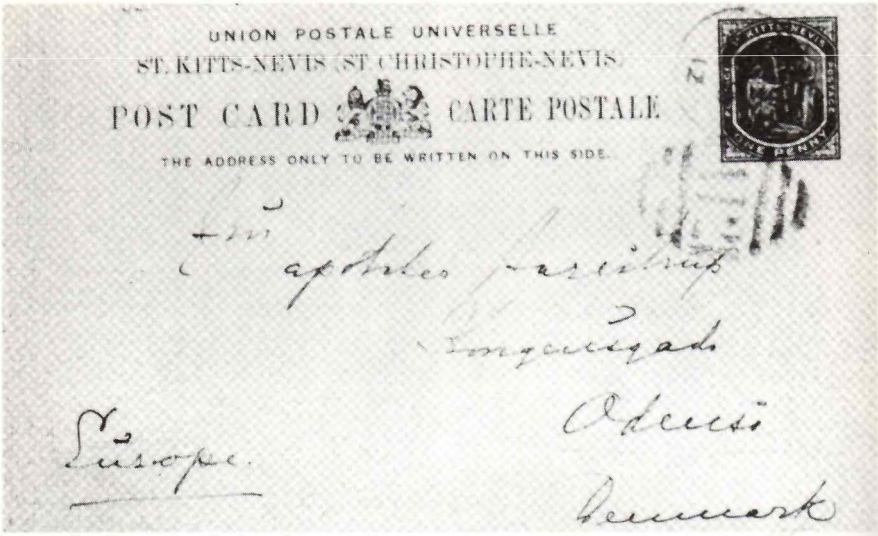



*5 øre i tryksagsporto fra Danmark til Schweiz 1906*

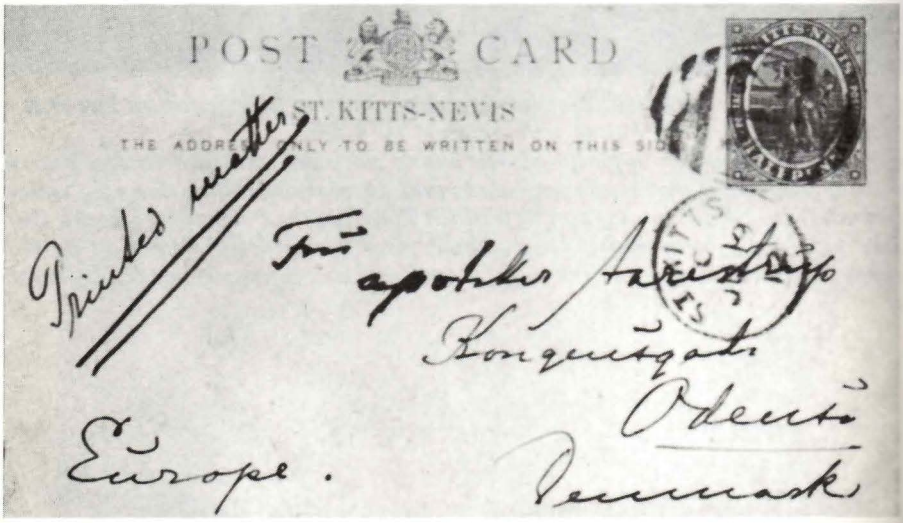



*Jeg har et enkelt brevkort sendt indenlands med frimærket på billedsiden. Det er et københavnsk lokalkort, der kunne være besørget for 3 øre.*
*Fotografiet og vignetten opfyldte på den anden side ikke postvæsenets krav fra 1907 om, at de påklæbede ting skulle være af så tyndt papir at de faldt fuldstændig sammen med kortet. Ud fra den betragtning er portoen 5 øre som for et lokalbrev korrekt. Det er måske tilfældigt, for afsenderen har ganske givet via sit medlemsskab af postkortclubber været vant til at sende kort til hele verden til den internationale tryksagstakst, 5 øre.*

# Og nu til noget lidt andet




Helsager fra fjerne lande havde også dengang interesse for en del samlere. På dette kort fra 1912 fremgår det af korrespondancen, at et »half-penny« kort samtidig er sendt.




Det ses her til tryksagstakst ½ penny. Bagsiden er helt ubeskreven. Forklaringen fremgår af one penny kortet. Forsendelsen har udelukkende tjent samlerformål.
Forøvrigt var der en del områder, der først tillod privatfremstillede brevkort et stykke efter århundredeskiftet. De britiske kolonier i Vestindien hørte til disse. Det fremgår af Udenrigs-Brevposttaksten af 1903. Hvordan det forholdt sig med privatfremstillede brevkort på St. Kitts-Nevis i 1912 skal jeg dog ikke gøre mig alt for klog på.

LAD OS VÆRE MÅLET FOR DIT MØBELKØB



HEILE MØBLER BRØNDERSLEV
v/ K. HAUNGAARD ApS, HOVEDVEJ A14

KØBMAND Johansen

Nygade (Gågaden) eller Mejlstedgade (Stor P-plads) tlf. 82 18 88

JENS
Stagsted A/S
Isenkram - Glas - Porcelæn
Telefon (08) 82 10 22 . Brønderslev

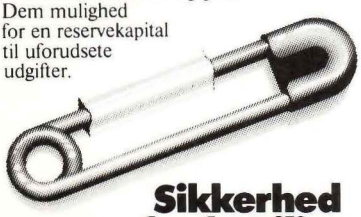





Brønderslev Ny
TØPPELAGER

**BUDGET KONTO**
**med reservekapital.**

Afskaffer de »stramme« måneder og giver Dem mulighed for en reservekapital til uforudsete udgifter.

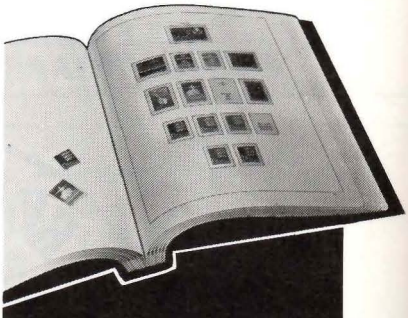


**Sikkerhed for familien.**

**PROVINSBANKEN**
-til at tale med

**STENDER ALBUM**
- fordi De skal være god ved Deres samling

hurra-
*det er dansk!*



Fabrikation
**Therkel Christensen A/S**
8000 Århus C.

**Vendsyssel Tidende**
**TLF. 92 17 00**
**-landsdelens avis!**




Mød os på
stand nr. 5

FRIMÆRKEHANDLERFORENINGEN

**Skala Frimærker**

Viborgvej 241 - Skave -
7500 Holstebro - tlf. 07 - 46 82 35

# ServiceKonto

## et kontotilbud, der er til at forstå!

Med en ServiceKonto bliver det lettere for Dem - alt er samlet på én og samme konto:

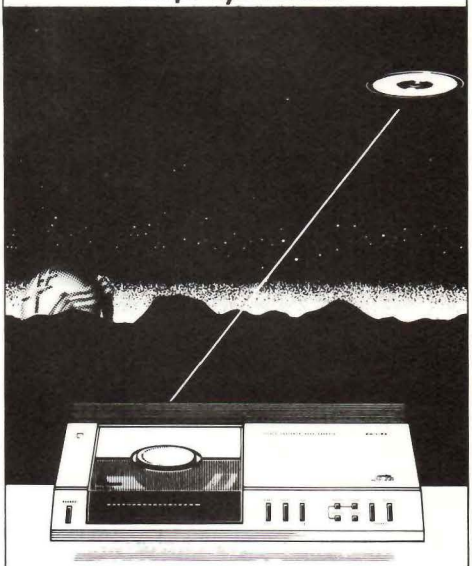
1. **Fordoblet indlånsrente p.t. 5% p.a.**
   - tilskrives hver 31.12.
2. **Lånemulighed**
   - uden faste beløbsgrænser.
3. **Kundekort og Dankort**
   - i ét og samme kort.
4. **100 gratis checks om året**
   - gebyr for ekstra checks, 2 kr. pr. stk.




Lad os
tale om en
ServiceKonto
til Dem.

**HANDELSBANKEN**
altid med i billedet

## Philips nye verden



# Nu er den her:
# Philips Compact Disc CD100

COMPACT disc DIGITAL AUDIO

Philips Compact Disc CD100 repræsenterer det største fremskridt inden for musikgengivelse nogen sinde. Selve pladen er kun 12 cm i diameter. Den kan spille i op til en time, og du kan programmere, hvilke af de op til 15 musiknumre du vil høre - og i hvilken rækkefølge. Kom ind og lyt til lydrevolutionen fra Philips nye verden.

Philips Compact Disc CD100 - kr. xxxx,-

**expert radiohuset**

Jernbanegade 7 – 9700 Brønderslev – Tlf. (08) 82 09 00

# Franske frimærker på post fra Dansk Vestindien

De dansk-vestindiske postkontorer blev åbnet 1. april 1856, og det nyoprettede postvæsen fik eneret på befordring af postforsendelser mellem øerne St. Thomas, St. Jan og St. Croix samt mellem poststederne på øerne. Post til udlandet kunne også afsendes gennem postvæsenet, men her var der ikke tale om nogen eneret — post kunne også sendes gennem speditører eller gennem det britiske postkontor, der havde opereret på St. Thomas siden Napoleonskrigene knap et halvt århundrede tidligere.

I denne forbindelse blev der indført et frimærke, nemlig det kendte, kvadratiske 3 cents frimærke, der kunne forudbetale portoen for et brev vejende op til 1 lod (15 g). Frimærket var — som i Danmark — kun et »rabattilbud«, normalt var portoen 4 cent for breve, der ikke var frigjort med frimærker — og uanset, om det var afsenderen eller modtageren, der skulle betale portoen.

Postkontoret på St. Thomas kunne som nævnt også varetage befordringen af post til udlandet, men da der ud over udlandsportoen også kostede den anordnede lokalporto, der altid skulle forudbetales (dog ikke ved hjælp af frimærker), og som altså kunne spares, hvis man henvendte sig direkte til en speditør, skibets kapatajn eller det britiske postkontor, blev dette tilbud ikke benyttet — og postmesteren på St. Thomas kunne således i 1865 meddele, at man aldrig havde modtaget noget brev til udlandet til befordring! Al post *fra* udlandet skulle dog befordres gennem det lokale postkontor med behørig opkrævning af lokalporto. Eneste undtagelse var det britiske postkontor.

Den 10. juni 1865 kunne »St. Thomæ Tidende« imidlertid meddele at det franske rederi »Compagnié Générale Transatlantique« ville anløbe St. Thomas på rederiets rute mellem Frankrig og Mexico.

Og den 2. september 1865 ankom dampskibet »Louisiana« fra St. Naziare som det første på den nye rute.

Postkontoret så heri en mulighed for at konkurrere med det britiske postkontor, men franskmændene ville det anderledes. Postsækken fra »Louisiana« indeholdt ca. 60 breve til St. Thomas og blev på behørig vis afleveret på det lokale postkontor, men allerede 6. september 1865 kunne man i »St. Thomæ Tidende« læse en annonce fra det franske vice-konsulat, der tilkendegav, at det som fransk postagentur på St. Thomas fremover ville besørge såvel ud- som indgående post med de franske dampskibe.

Allerede i bladets næste udgave, der udkom 3 dage senere, bragtes imidlertid en ny annonce, denne gang indrykket af »St. Thomas Local Post Office«, der meddelte, at bortset fra det britiske postkontor, der havde opnået enkelte privilegier i så henseende, var det *kun* det lokale postkontor, der kunne modtage post *fra* udlandet.

Man kunne dog ikke forbyde den franske vice-konsul at modtage post til afsendelse til udlandet med de franske dampskibe, og man kom derfor i begyndelsen af rederiets historie på St. Thomas ud for den situation, at såvel det lokale postkontor som det franske konsulat og postembedsmændende om bord modtog post til afsendelse. Det lokale postkontor opkrævede dog lokalporto, men ikke (som anordnet) med 4 cents, men kun med 3 cents pr. lod; blandingsfrankaturer forekommer, og de hører til de største sjældenheder fra Dansk Vestindien.

Samarbejdet med de franske postembedsmænd om bord gik fuldstændig gnidningsløst, hvilket dog ikke kunne siges om forholdet til den franske vice-konsul, Letellier, der f.eks. ikke besvarede en henvendelse fra postmesteren, Viggo Ulstrup, med den be-

grundelse, at den var affærdiget på engelsk, medens sproget, der anvendtes i diplomatiske krede i Europa, var fransk!
Måneden efter ankom dampskibet »l' Imperatrice Eugenie«, og den lokale postmester fik af agenterne om bord lov til at købe for 500 francs franske frimærker. Men da han dagen efter kom om bord på skibet, fik han at vide, at det alligevel ikke kunne lade sig gøre. Det var atter Letellier, der stod bag. Og han havde forsyninger, men ville ikke sælge til postkontoret, idet han ikke drev nogen »frimærkehandel«!
Postkontoret fik dog senere en frimærkebeholdning af den nævnte størrelse, og det blev ikke til noget med de franske planer om at oprette et decideret fransk postkontor på lige fod med det britiske. Årsagen hertil skal findes i »Lov angaaende Skibsfart og Handel paa St. Thomas«, ifølge hvilken dampskibe, der sejlede i fast rutefart på øen, kunne få ret kraftige reduktioner i de normale havneafgifter. Og disse begunstigelser ville man kun indrømme »Compagnié Générale Transatlantique« såfremt det danske postkontor kunne overtage postbefordringen!

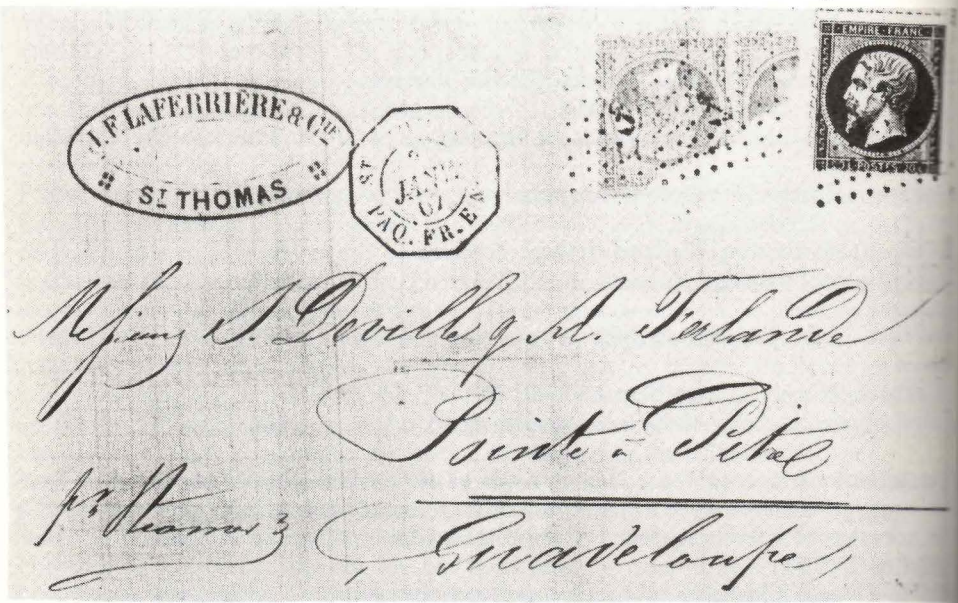
Ligeledes fik postmesteren af gouvernementet tilladelse til at undlade at opkræve lokalporto for udgående post fra St. Thomas — noget, der ikke kom til at gælde for hverken det amerikanske rederi, der senere i 1865 begyndte at anløbe øen, eller for de to tyske rederier, der fulgte efter 7 år senere.
I september 1865 så de franske portotakster for post fra St. Thomas således ud:

| | Breve centimes | Tryksager centimes |
|---|---|---|
| Columbia, Cuba, Grenada, Guyana, (Britisk, Fransk og hollandsk), Franske Antiller, Haiti, Jamaica, Mexico, Puerto Rico, St. Lucia, St. Vincent og Trinidad | 60 | 10 |
| Frankrig, Algeriet, Portugal og Spanien | 80 | 15 |
| Belgien, Luxembourg, Holland, Italien, Schweiz, Tyske Stater, Preussen og Østrig | 120 | 20 |
| Bolivien, Chile, Ecuador og Peru | 120 | 25 |
| Danmark, Norge, Sverige, Grækenland, Malta, Polen, Rusland, Asien, Afrika, Australien og U.S.A. | 160 | 20 |

Taksterne for breve var 7½ g, for tryksager pr. 40 g, men allerede pr. 1. januar 1866 blev vægtgrænsen for breve forhøjet til 10 g 1. januar 1876 forhøjedes grænserne til 15 g for breve og 50 g for tryksager; 2½ år tidligere blev brevportoen til Frankrig m.v. forhøjet til 1,00 Fr.
På St. Thomas blev portotaksterne omregnet efter kursen 1 dollar (100 cents) = 5 francs (500 centimes). Denne kurs var ca. 4% højere end den officielle, hvilket fik den evig kværulanterende Letellier til at klage over, at postvæsenet beregnede sig overkurs!
De franske frimærker blev normalt annulleret om bord på dampskibene af en postembedsmand. Mærkerne blev annulleret med et specielt ankerstempel, medens brevene endvidere blev påstemplet et ottekantet stempel med datoen i en cirkel i midten. For-

oven bærer stemplet navnet »*ST. THOMAS*« og forneden »*PAQ. FR.*« efterfulgt af et bogstav, der betegner liniens nummer, samt et nr.. Fra 1876 udgik ankerstemplet, og det ottekantede stempel benyttedes herefter altid til annulering.
Endvidere påstempledes ofte det almindeligt benyttede danske antiqua-stempel på brevenes forside, fra 1871 træffes også et såkaldt »konsulstempel«, der ligner de ottekantede stempler, der blev benyttet om bord, bortset fra, at det har en stjerne forneden i stedet for linieangivelse; sidstnævnte breve er afsendt gennem det franske konsulat, hvortil forholdet var blevet betydeligt bedre i de mellemliggende 6 år.
Der træffes følgende liniestempler på fransk frankerede forsendelser:
B No. 1-4 (1865-77 på ruten mellem St. Nazaire og Vera Cruz)
D No. 1 (1867-71 på ruten mellem St. Thomas og Jamaica)
D No. 1-3 (stort D, 1875-77 på ruten mellem Bordeaux og Colon)
E No. 1 (1867-74 på ruten mellem St. Thomas og Fort-de-France)
Stemplerne omtales udførligt i Raymond Salles: »La Poste Maritime Francaise, tome IV«.
Brugen af franske frimærker på post fra St. Thomas ophørte fra og med 1. september 1877, hvor Dansk Vestindien blev medlem af Verdenspostforeningen, og de dansk-vestindiske frimærker blev gyldige på al post til udlandet, men stemplerne kendes også på breve frankeret med dansk-vestindiske frimærker, afsendt uafstemplede med »Compagnié Générale Transatlantique«s skibe.

*Henning Mathiesen*




*Brev fra St. Thomas til Guadeloupe (Franske Antiller) frankeret med 20 og 40 centimes frimærker af Napoleon III-udgaven. Brevet er afstemplet »ST. THOMAS PAQ. FR. E No. 1« den 2. januar 1867, hvilket er den tidligst kendte afstempling på ruten til Martinique. St. Thomas var ramt af kolera i tiden december 1866 til februar 1867, og brevet er derfor blevet desinficeret, hvilket ses af to små huller i midten af brevets højre side.*



*Brev afsendt fra Curacao via St. Thomas til Vera Cruz i Mexico, frankeret med to 30 centimes-frimærker af Ceres-udgaven. Brevet er befordret med dampskibet »Nouvelle Monde« på »ligne B« og bærer endvidere det danske St. Thomas antiqua-stempel.*




*»ligne B«*




*»Konsulstempel«*




*»ligne E«*




*»ligne D«*
*(lille D -*
*1867-71)*




*»ligne D«*
*(stort D -*
*1875-77)*

# Fortegnelse over udstillere og samlinger

**GRUPPE 1: Landesamlinger.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | 1 - | 6 | Helge Madsen, Frederikshavn.<br>Danmark 1854-1933 |
| 2. | 7 - | 9 | Jørgen Hjort, Vejle.<br>Danmark Skilling og tofarvede |
| 3. | 10 - | 14 | John Mehlsen, Amagerland.<br>Tyskland 1872-1919 |
| 4. | 15 - | 18 | Svend Bek Pedersen, Skjern.<br>Rhodesia 1892-1980 |
| 5. | 19 - | 23 | Bent Kampmann Sørensen, Sundby<br>Siam |

**GRUPPE 3: Specialsamlinger.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6. | 24 - | 29 | Sigurd Heldgaard, Vejen.<br>uddrag af 4 sk. 1864-70 på brev |
| 7. | 30 - | 33 | Henning Christensen, Vesthimmerland.<br>Danske stålstukne m. varianter og breve |
| 8. | 34 - | 41 | Inger Nielsen, K.P.K.<br>Danske Postfærge m. Fragtbreve |
| 9. | 42 - | 47 | Niels Klottrup, Aalborg.<br>Post til Danmark under U.P.U. 1876-1915 |
| 10. | 48 - | 51 | Kurt Nissen, Tåstrup.<br>Tysk brevcensur i Danmark Sønderborg — perioden oktober 1944 - maj 1945 |
| 11. | 52 - | 54 | H. Herholdt Jensen, Odense.<br>Dansk Vest-Indien |
| 12. | 55 - | 60 | Ib Agerskov, Silkeborg.<br>Slesvig Postfrimærker 1920 |
| 13. | 61 - | 67 | Ejvind Madsen, Svendborg.<br>»Elisabeth II« special |
| 14. | 68 - | 73 | Erik Vissing Jacobsen, Rødding.<br>Ungarn 1920-1940 m. forsendelser |
| 15. | 74 - | 77 | Tommy Ravnskjær Madsen, Haderslev.<br>British Postal Strike 1971 |

**GRUPPE 4: Studiesamlinger**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 16. | 78 - | 82 | Bent Gaardbo, Sorø.<br>Danske Postforsendelser 1851-1951 |
| 17. | 83 | | Jørgen E. Lamborg, Sorø.<br>Danmark i småstykker |
| 18. | 85 - | 90 | Bendt V. Mikkelsen, Vesthimmerland.<br>Chr. X 1913, 5 øre grøn, 7 øre orange |

**GRUPPE 6: Motiv og Temasamlinger**

19. 91 - 94 Bent Nymark Hansen, D.S.B.
Børneåret 1979 _____
20. 95 - 97 Børge Olsen, Aalborg.
Broens udvikling _____
21. 98 - 100 P. H. Georgsen, Vesthimmerland.
Landbrug _____
22. 101 - 104 Erik Pedersen, Aalborg.
På rejse og opdagelse i Papua - New Guinea _____
23. 105 - 110 Søren Juhl Hansen, K.P.K.
Uddrag af mit Atlas _____
24. 111 - 113 Frode V. Knudsen, Vesthimmerland.
Nordkalottens Pattedyr _____
25. 114 - 117 Kirsten Christoffersen, København F.
Julemærket fra 1904 udvidet katalogsamling _____
26. 118 - 120 J. P. Jørgensen, D.J.F.
Julemærker, Aalborg - Odder - Finland _____

**Nåleklassen**

**GRUPPE 1: Landesamlinger**

27. 121 - 123 Lars Nyborg, Vesthimmerland.
Danmark 1938-77 _____
28. 124 - 128 Bent Kampmann Sørensen, Sundby.
Danmark 1850-1930 _____
29. 129 - 131 Poul Erik Larsen, Brønderslev.
Norge 1943-80 _____
30. 132 - 134 Birthe E. Larsen, Zambia (Vesthimmerland).
Norge 1946-75 m. breve _____
31. 135 - 140 Mogens Tolstrup, Brønderslev.
Østrig 1946-82 _____
32. 141 - 144 P. H. Georgsen, Vesthimmerland.
Sverige efter 1925 m. breve _____
33. 145 - 147 Finn Vilstrup, Herning.
Israel 1960-75 _____

**GRUPPE 4: Studiesamlinger**

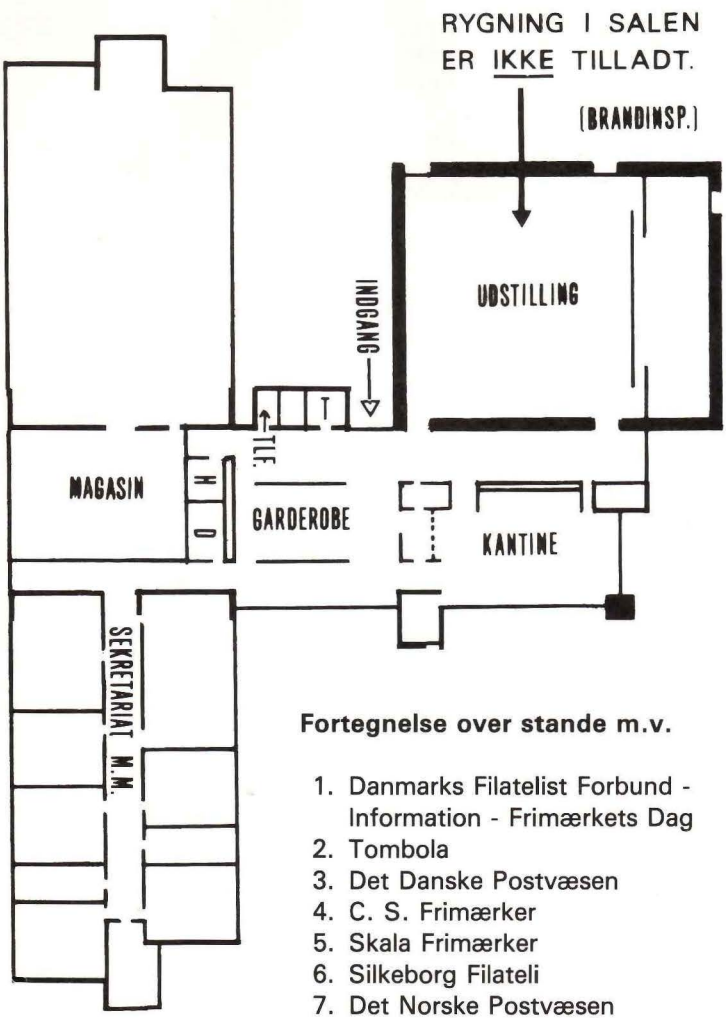
34. 148 - 150 Benny Levin, Skælskør.
5 øre vinrød _____

**Juniorsamlinger**

**GRUPPE 1: 10-14 år**

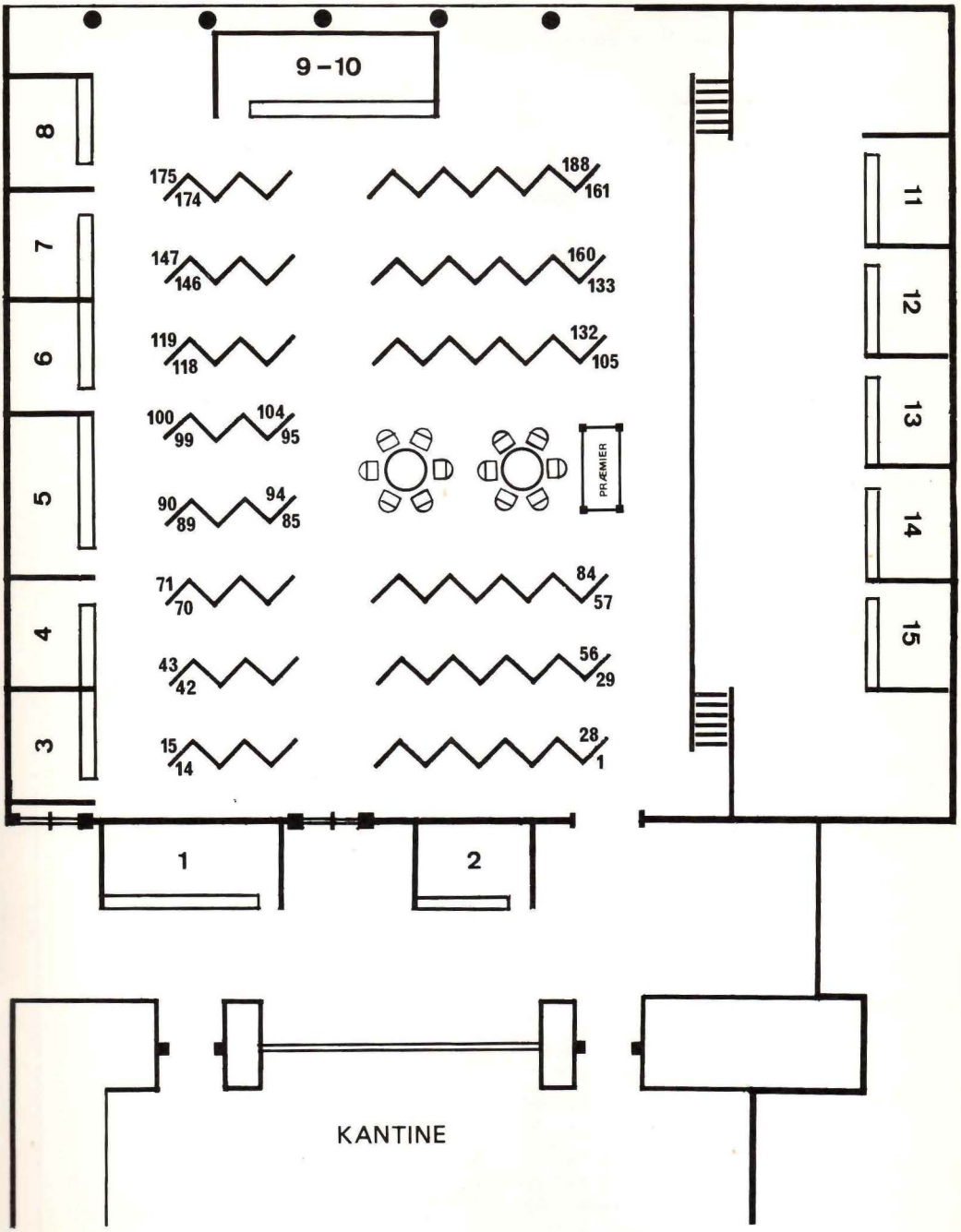
35. 151 - 152 Steffan Buus, Ringe.
Danmark 1942-60 _____
36. 153 - 154 Anders Bek Pedersen, Skjern.
Frederik IX på frimærker og disses brug _____
37. 155 - 157 Naja Carlsen, Hadsund.
Heste _____
38. 158 - 160 Lotte Kristensen, Hobro.
Heste _____

# PLAN OVER UDSTILLINGSAREAL OG UDSTILLINGSSAL




**Fortegnelse over stande m.v.**

1. Danmarks Filatelist Forbund - Information - Frimærkets Dag
2. Tombola
3. Det Danske Postvæsen
4. C. S. Frimærker
5. Skala Frimærker
6. Silkeborg Filateli
7. Det Norske Postvæsen
8. Globalia Auktioner
9. -10 Postverk Føroya
11. Lions Club Brønderslev
12. Vestjysk Frimærkehandel
13. Det Grønlandske Postvæsen
14. Aalborg Frimærkehandel
15. Danmarks Julemærkersamler Forening


9 – 10
8
7
6
5
4
3
175
174
147
146
119
118
100
99
104
95
90
89
94
85
71
70
43
42
15
14
188
161
160
133
132
105
84
57
56
29
28
1
PRÆMIER
11
12
13
14
15
1
2
KANTINE

**GRUPPE 2: 14-16 år**

39. 161 - 162 Lars Boye Hansen, Aalborg.
Skibssamlinger

40. 163 - 164 Eric Christiansen, Ringe.
Danmark 1937-63

41. 165 - 166 Per Skov Rasmussen, Ringe.
Danmark 1936-63

42. 167 - 168 Michael Frederiksen, Aalborg.
Danmark 1933-56 m. breve

43. 169 - 170 Jens Thorup, Ringe.
Danmark 1965-75

**GRUPPE 3: 16-18 år**

44. 171 - 173 Jack B. Andersen, Aalborg.
Færørenes frimærker m. provisorer

45. 174 - 176 Kim Jensen, Ringe.
Grønland

46. 177 - 179 Claus Petterson, Aalborg.
Danmark i uddrag

**GRUPPE 4: 18-21 år**

47. 180 - 183 Lars Kjeldgaard Hestehave, Aalborg.

**Gæsteudstiller:**

48. 184 - 188 Dansk Post og Telegrafmuseum.

---

**Juryen ved VENDSYSSEL 83.**

Juryen er blevet udpeget, og har fået følgende sammensætning:

P. Fabricius Jensen, Haderslev, juryformand.
S. Seitzberg, Århus.
J. Hermann, Valby.
T. Buntzen, København.
E. Bendtsen, Hvidovre.
V. Møller Nielsen, Kolding.
samt som dommeraspiranter:
B. V. Mikkelsen, Års.
Erik Pedersen, Aalborg.

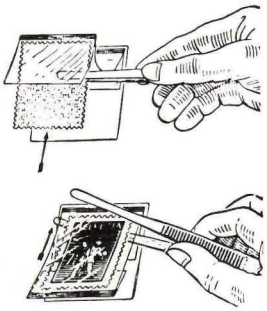
**Følgende har skænket ærespræmier og gaver til udstillingen:**

Brønderslev Kommune
A/S Peder Nielsen
Lindner Album
Schaubek Album - K-16
Knudsens Ejendomskontor
Weibel, Århus
Hobro Filatelistklub
Pengeinstitutterne i Brønderslev
Robert Bechsgaard
Frimærkets Dag Komité
Brønderslev Bogtrykkeri
Posthistorisk Selskab
AFA, Århus

Aalborg Juniorklub
Brønderslev Filatelistklub
Vendsyssel 83
Kaj Dagfinn Nielsen, Ringe
Poul Magleby's enke
Bogladen v/ Peter Hinsch
Axelsens Boghandel
Harald C. R. Thomsen
Expert Radio
Agerbæks Varehus
J. E. Tanggaard
Tage Jensen


SCHAUBEK
ALBUM

**Schaubek „Brillant"**



**Nærmeste forhandler anvises og katalog over Schaubek tilsendes.**

**Generalagent for Danmark:**

K 16

**FA. K 16**
MANDALSVEJ 23
8200 ÅRHUS N
TLF. (06) 16 58 00

... byens eneste specialforretning



KUSK
GARDINER
BRØNDERSLEV - TELEFON 821550

Gjærup Jørgensen
ISENKRAM·GLAS·PORCELÆN·UDSTYR·GAVER
NYGADE 1·9700 BRØNDERSLEV
☎ (08) 82 00 44

Brugsen
Kvickly
-er kvikkere
RÅDHUSPLADSEN - BRØNDERSLEV
TELEFON 82 03 55




Algade
Mejlstedgade
Tlf. 82 01 72

HERRE- OG DRENGETØJ
boston
NYGADE . MEJLSTEDGADE
BRØNDERSLEV . TELEFON 82 22 30



PIBER - TOBAK
SPIRITUOSA - TIPS - V5
THOMAS CHRISTENSEN
Nygade 7-9 . Tlf. 82 01 78

mazda
Mazda er stærkere end biler normalt er.
UFFE SIMONSEN
9700 BRØNDERSLEV . TELF.: (08) 82 06 66

REDUS ALBUMSYSTEMER
**A4-, A5- og B-systemet** m/NUL ULTRA lommer.
Speicallommer til mange formål.
**Luxusalbum.** Årgangsystemet 1875-1975.
**Årsmapper.** Også 1969-1975.
**Sving- og stiklommer** til hængselfri montering i supertynd acetat.
Rekvirer katalog med alle oplysninger.
REDUS-REKVISIT
Ahlmanns Allé 5, 2900 Hellerup
Tlf. (01) 62 42 65. Giro 5 43 33 98.

# SAMLERGLÆDE

I flere år samlede jeg frimærker i fortryksalbum. Det gik fint med at fylde rubrikker/ felter ud, men så begyndte problemerne at vise sig, da der ikke var plads til varianter. Nå, så kunne der jo sættes et blankt blad ind, men det kom hverken til at ligne »fugl eller fisk«. Med en gave, »Danske Breve — 2 bind«, tog besværlighederne rigtig fart. Hvordan skulle det mon kunne laves med breve i samlingen, da der stadig manglede nogle af de dyrere mærker i den? For mig blev udstillingen HOBRO 80 en foreløbig redning. Jeg var blevet angrebet af udstillingsbacillen og deltog med et exponat på 4 rammer á 12 plancher, »Christian d. X 1913 med breve og varianter«, alle værdier i denne serie var taget med. Herefter har jeg kun udstillet den første/ laveste værdi i serien, 5 øre grøn, AFA nr. 68 — på HIMMERLAND 81 i Hadsund og SILFI 82 i Silkeborg. Den første tid var det en provokation for at vise, det kunne lade sig gøre at udstille en værdi. Det er måske også stadigvæk grundlaget, men samlerglæden er bestemt ikke blevet mindre, efterhånden som arbejdet med samlingens udbygning skrider frem, og hvad kan man så få ud af det, og hvordan? For nogle er det måske at begynde bagfra, men saml al den litteratur om det pågældende mærke/mærker, man vil samle på, og ikke kun AFA-specialkatalog, men selvfølgelig også den.

Jeg vil ikke her opremse, hvad jeg har brugt, men blot henvise til min samling, som vises i uddrag her på udstillingen.

Næste punkt var at anskaffe mere materiale end det, der var i indstiksbogen, d.v.s. masser af bundter (á 100 stk.), blokke, arkstk., vandrette og lodrette striber. Breve må heller ikke glemmes og selvfølgelig tages med i så mange kombinationer som muligt, og når jeg skriver breve, mener jeg også helsager — enkelte og dobbelte brevkort, korrespondancekort og korsbånd, og når man så skal have alle kombinationer heri med, til- og overtryk i forbindelse med portoændringer m.v., vil det snart blive en pæn stabel. Prøv at tage luppen, se på nogle af dine bogtrykmærker, og du vil finde mange variationer. Det er herved, mulighederne for pladning fremkommer. I AFA nr. 68, 5 øre grøn Chr. X 1913, er der andre varianter end spaltet C, som er mindst lige så spændende — nogle endog mere. Det er også sjovt at finde forsendelser afstemplet tidligst mulig efter udgivelsen og senest mulig. 5 øre grøn var i brug fra 1. okt. 1913 og var gyldig til frankering indtil udgangen af 1926, og jeg behøver vel ikke nævne, at en forsendelse efter den tid med pågældende mærke er en god ting til samlingen.

Vil en sådan samling kunne udvides? Ja, f.eks. med de forskellige typer stempler, som har været anvendt til annulering af mærket. De forskellige anvendelsesmuligheder for mærket, bl.a. som følge af portoændringer i brugsperioden, er også en naturlig udvidelsesmulighed.

I forbindelse med denne udstilling vil jeg bl.a. forsøge at vise trykligheder med 7 øre orange - AFA nr. 98, samt uddrag af denne værdis helsager.

Kære samlere, lad dette indlæg være en appetitvækker. Der findes mange andre frimærker, hvormed noget lignende kunne laves — eksempelvis de bogtrykte bølgeliniemærker. Spørg i din klub efter N.F.Olsen: Danmarks bogtrykte bølgeliniemærker, og som medlem af en klub under Danmarks Filatelist Forbund er det endvidere muligt at låne på Forbundets Bibliotek, der i øvrigt bliver benyttet alt for lidt.

*Bendt V. Mikkelsen*

# Den mest kendte type — spaltet C





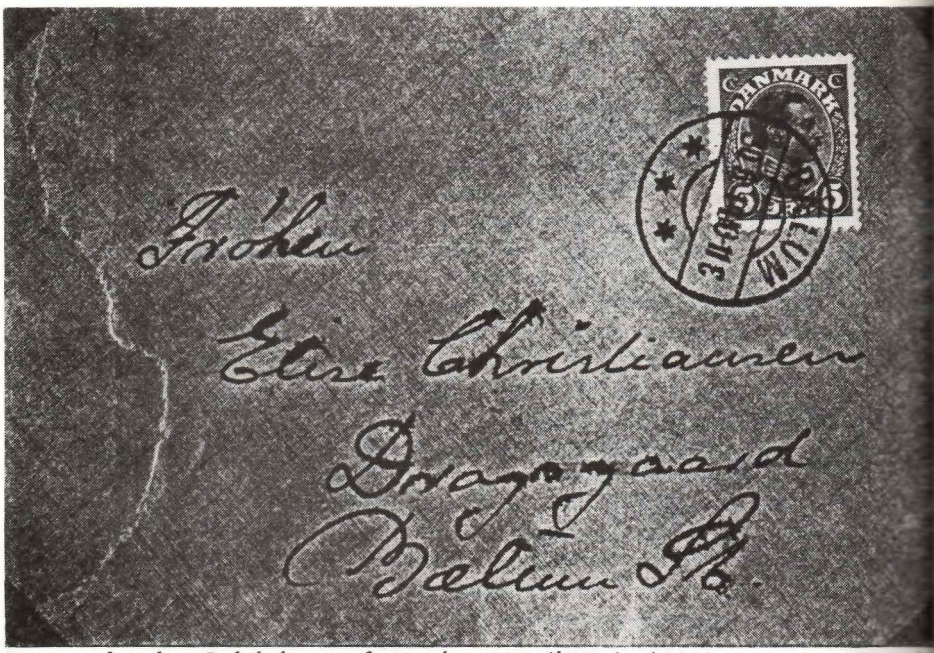




*Farvepletten der fremkommer i spaltningen har nærmest form som en ligebenet trekan der ligger på siden, ses også med et stort hak i øverste rammelinie over 2. A i DAN MARK, afstemplingsdatoer i 1914-19.*





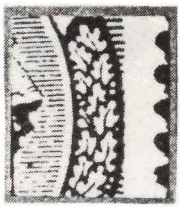



*Brev med spaltet C, lokalporto, fra 1. okt. 1902 til 30. juni 1919 var portoen 5 øre i vægtklasse, 0-250 gram.*

# Spaltet C, mærke nr. 113
# (mærke nr. 13 i B-ark)

*Spaltet C er nok den variant der er bedst kendt i denne værdi, den er kendt afstemplet i hele udgivelsesperioden, men optræder meget forskelligt fra trykplade til trykplade. Man har her et eksempel på hvorledes en variant kan udvikles. Hvis ikke der fandtes yderligere kendetegn, ville det ikke være muligt at erkende flere af de forskellige typer som spaltet C. Der er imidlertid en lille farvet prik lidt under midten af buen i venstre C desuden en meget lille farvestreg (prik) i den 47. hvide linie i ovalen foran kongens hage.*





*Venstre C farvefyldt i nederste del af C'et + de to gennemgående fejl i hele udgivelsesperioden.*





*Hvid plet på ydersiden af nederste spids i C, hvid plet på oversiden af 2. Lodstabel af N i DANMARK, samt lille hak i øverste rammelinie lidt til højre for venstre C.*





*Farvepletten i C'ets spaltning har form som en kridtpibe, afstemplingsdato i 1918.*

OPEL

**BRØNDERSLEV**



AUTOMOBILHUSET
Johs. Andersen A/S
AUTORISERET OPEL OG BEDFORD FORHANDLER
BRØNDERSLEV – TELEFON (08) 82 05 88

bogtryk
offset

**BRØNDERSLEV BOGTRYKKERI**

**Hvor er alle folk henne ???**
**På indkøb i**
**BRØNDERSLEV STOR-KØB**
**-naturligvis**




**BRØNDERSLEV**
**STOR-KØB**
**OG LAVPRISCENTER**
MARKEDSVEJ 125 · BRØNDERSLEV · TLF. 82 33 00

ÅBNINGSTIDER:
MANDAG-ONSDAG
KL. 9.00-17.30
TORSDAG-FREDAG
KL. 9.00-19.00
LØRDAG
KL. 8.30-13.00

*Radio og TV*
*i Vendsyssel*




det danske
kvalitets-
mærke
hos

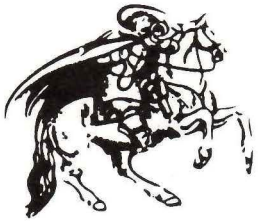
**Baadsgaard**

Østergade 4, Hjørring
Tlf. 92 55 22

Bredgade 35, Brønderslev
Tlf. 82 26 11

Butikstorvet, Taars
Tlf. 96 12 22

TV RINGEN



VI SØGER

løbende dyre klassiske enkeltmærker og sæt, sjældne breve, velbesatte samlinger og store dubletpartier til vore auktioner.
Vor internationale kundekreds (75% er udlændinge) er meget kræsen hvad angår kvalitet, og da en meget stor del af vort materiale, inkl. samlinger, købes ubeset i tillid til vor beskrivelse, forpligter det os til at sørge for, at det tilbudte materiale er af høj kvalitet. Har De kvalitetsmateriale, som De ønsker at afhænde gennem vore auktioner, så kontakt os, og få vore indleveringsbetingelser, og hvis De ikke i forvejen kender vore kataloger, så rekvirer et prøveeksemplar fra en af vore afholdte auktioner med tilhørende resultatliste, så kan De danne Dem et indtryk af den type materiale, vi søger, hvordan vi vurderer det, og de opnåede priser.

**SKANDIA-POSTILLONEN A/S**

Trommesalen 7 – DK 1614 København V – Tlf. (01) 22 03 00

# Lions Club Brønderslev ønsker Brønderslev Filatelistklub til lykke med de 50 år.




Skitsen på tegnebordet er ved at tage form.

I anledning af jubilæet udgiver Lions Club Brønderslev, i år sit julemærke i 4-farvet tryk.

Motivet bliver Brønderslev kommunes nye rådhus, og udgivelsen vil finde sted i forbindelse med Brønderslev Filatelistklubs 50 års jubilæumsudstilling i Brønderslev den 12.-13. november.

Mærket udgives, i lighed med tidligere år i 2 forskellige arkstørrelser. Et stort ark med 24 mærker og et mindre samleark med 1 stort motiv og 4 motiver i normalstørrelse.

## Se iøvrigt Lions Club Brønderslevs udstilling på stand nr. 11.

# Mød Lions Club Brønderslev på stand nr. 11




Her er der mulighed for både at se og købe årets - og tidligere års julemærker udsendt af Lions Club Brønderslev.

Standen vil blive opbygget med udstilling af julemærker - fra skitse og rentegning til det færdige mærke.

## Velkommen på stand nr. 11.

# Total-finansiering

Bo billigere

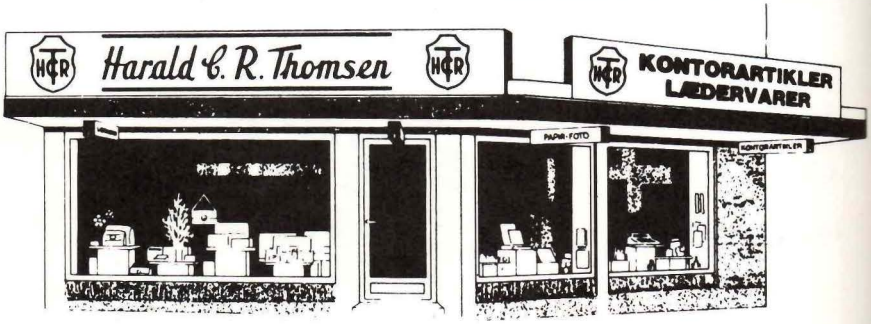


-en ny måde at finansiere ejerbolig på...

Kom ind og hør nærmere.

sparekassen nordjylland






*Vi forhandler også: Frimærkealbums, kataloger og andre filatelitiske artikler.*

PAPIR · KONTORARTIKLER · FOTO · LÆDERVARER

Harald C. R. Thomsen

NYGADE 2 · 9700 BRØNDERSLEV · TLF. (08) 82 04 45

*25 år i Fiolstræde* *ILETA FRIMÆRKEHANDEL*

**Vi sender gerne vor jubilæums-tilbudsliste på 84 fotosider med gode tilbud i frimærker fra DANMARK - GRØNLAND - FÆRØERNE**

ILETA FRIMÆRKEHANDEL
Indehaver: Steen Rosling. Fiolstræde 20 · 1171 København K · Telefon (01) 12 91 23

Medlem af:

norbo

— Det stærke møbelnavn i Vendsyssel...

***BRØNDERSLEV, Bredgade 65-67, tlf. 82 52 00***
***Mandag kl. 19.00 - 20.00!***




**Jyske Banks Finanskonto gi'r**

**8%**

**Danmarks bedste check-konto!**

**Een gang årligt tilskrives renten, og herfra trækkes 5 kroners rentedekort for hvert hævet beløb.**

JYSKE BANK

# Post- og passagerbådene mellem St. Croix og St. Thomas 1900-17

Alle kender Vigilants århundredlange historie som post- og passagerskonnert mellem de 2 hovedøer i Dansk Vestindien. Skonnertens historie og virke og den megen dramatik omkring den berettiger, alt hvad der er skrevet. Det følgende er derfor ikke en nedvurdering af Vigilants betydning og indsats, men en kendsgerning er det, at Vigilants berømmelse helt har fået os til at glemme alle de andre post- og passagerbåde mellem hovedøerne. Kendskab til dem har indlysende historisk interesse, men har også filatelistisk. Når der her først startes år 1900, er det kun for at lave en naturlig begrænsning. I hele det 19. århundrede var billedet nemlig det samme, og historien om det århundrede må vente til en anden gang.

Vigilants sejltabeller viser, at der var 2 ugentlige afgange fra Christiansted ( = Bassin) til St. Thomas, og 2 ture den anden vej. Alene på grund af den ofte svigtende vind, der kunne give overfartstider på 25, 40 eller 60 timer, eller voldsom sø, der kunne hindre sejlads, kunne man ikke lave en strammere fast sejlplan. Og hertil kommer, at Vigilants sejlplan gerne skulle tilpasses de store damperes ankomst til og afgang fra St. Thomas for at sikre god forbindelse til Europa og Amerika. Det gav ekstra vanskeligheder. Endelig var Vigilant også en privat forretning, der gjorde den til både fragtbåd og turistudflugtsbåd, og endelig var der officielle pligter som guvernørskonnert.

Modernisering, vedligeholdelse og reparationer af Vigilant krævede hyppige og ofte meget langvarige pauser i driften.

År 1900 kom en af dem. Den 29. marts havde skonnerten Atlantic overtaget Vigilants plads. Atlantic betjente også Frederiksted og posten til og fra de oversøiske ruter, og vi møder Atlantic på tur fra Christiansted til Puerto Rico for at nå en postdamper til USA. Atlantic dominerede til 1. november, da Vigilant kom tilbage, forskønnet og moderniseret, klar til sit 100 års jubilæum nogle måneder senere.

Det er værd at lægge mærke til, at så snart Vigilant er væk, møder talrige skonnerter og slupper frem i Christiansted, næsten alle fra Frederiksted. Ved Vigilants tilbagekomst flytter de tilbage til udgangspunktet, men hjælpen i 1900 fra skonnerten Anni E og slupperne Alice, Prince og Orange og Orange Flower var sporadisk. Allerede her skal der laves en liste over vigtige skonnerter, slupper og et par enkelte dampere, der på forskellige måder fik betydning for omtalte post- og passagertrafik.

»Atlantic«, primært fra Frederiksted, til ca. 1906.
»Christiansted«, ØK-damper, en kortvarig glæde 1904.
»Diana«, på samme tid, nok den første officielle postslup.
»Viking«, stor motorskonnert (ØKs) 1906-11, Vigilants afløser.
»Eduardo«, stor skonnert, fra ca. 1906, af stor betydning.
»Dannebrog«, betydelig motorskonnert 1913.
»Perseverance«, vigtig Frederiksted-slup til 1907.
»Mizpah«, fra 1907, den berømteste af alle postslupper.
»City Belle«, en vigtig ruteslup fra ca. 1909-16.
»Endeavour«, som foranstående vigtig ruteslup til ca. 1907.
»Anholt«, ØK-damperen med den rekordkorte historie 1916.

Vi vil senere omtale de nævnte skibe nærmere, men først skal der gives en slags tilføjelse.

Det må ikke glemmes, at mange oversøiske rutedampere anløb Frederiksted planmæssigt. Det er bestemt ikke uden betydning for post fra St. Croix til f.eks. USA. De store rutedampere kunne ikke anløbe Christiansted, et afgjort minus for byens udvikling.
Og endelig kommer til alt det andet den post, der kom til at glide med ruteskonnerterne og ruteslupperne fra og til de andre europæiske landes besiddelser i nærheden, f.eks. Tortola. Vi hører gang på gang, at disse skibe kommer over St. Thomas til Christiansted eller omvendt på deres ruter.
Tager man Vigilants mange pauser i betragtning, er det tydeligt at se, at Vigilants andel af postmængderne er betydeligt mindre end almindeligt antaget.
Samtidig kan man slå fast, at der gled mere post over Frederiksted til St. Thomas og alle andre steder, end man almindeligvis tænker. Alt efter udviklingen var der postryttere, postvogn eller postbil mellem Christiansted og Frederiksted, og Christiansted-postkontoret kunne meget ofte sende posten hurtigere over Frederiksted end vente på, at der var skibsforbindelse fra Christiansted til St. Thomas.

# Den filatelistiske »Vigilant«

Med alt det forangående i tankerne forstår jeg det spørsmål, jeg flere gange har fået stillet, hvorfor der mange gange på brevenes forside står, at de var eller skulle være sendt med Vigilant. Danske lokale postskibes navne er ikke nævnt.
En fornuftig Frederiksted-borger ville aldrig skrive, at hans brev skulle med Vigilant og derfor først til Christiansted, hvor der kunne være flere dage til afgang. Også hvorfor skulle man skrive det i Christiansted, hvis en anden postskonnert eller slup havde tidligere afgang, eller hvis brevet kunne sendes hurtigere over Frederiksted? Og ville postvæsenet i Christiansted virkelig tage hensyn til påskriften og ofte udsætte afsendelsen af brevet i dagevis? Der er al mulig grund til at tro, at Vigilant-påskriften på forsiden er en filatelistisk hilsen til modtageren mere end en ordre til postvæsenet. Og modtageren har aldeles ikke nogen sikkerhed for, at brevet nogensinde har været ombord på den berømte skonnert, chancerne for det modsatte er større. For allerede i 1880'erne er små filatelistiske fif i DVI ved at blive almindelige, og man kan tænke sig til interessen omkring Vigilant-jubilæet lige efter århundredeskiftet. Filatelister over hele verden kunne tænkes at råbe efter Vigilant-breve. En ny filatelistisk jubeltid kom med DVI-halveringerne, og Vigilant-breve med halveringer må have været en lækkerbidsken.

# Stemplerne

Der skal kun gives enkelte bemærkninger om stemplerne. Af ovenstående fremgår det, at man ikke kan slutte af annuleringen af frimærket, om brevet er gået over Frederiksted eller Christiansted. Mere interessant er det at vide, at en annulering med 4-ringstempel i denne periode og også tidligere slet ikke er foretaget på St. Croix, men kun på postkontoret i Charlotte Amalie på St. Thomas. Her er der altså tale om løsbreve, der er blevet afleveret direkte på skibet inden afgangen fra St. Croix, eller er blevet afleveret for sent på postkontoret til at komme i den normale postsæk. Det er sådanne breve, der i mange år ofte har fået de interessante poststempler C og F — også på St. Thomas, men her er desværre ikke plads til disse stemplers historie. Men 4-ringstempelet er altså ikke en slags skibsstempel, som det blev antaget nogle år tilbage.

# Vigilant og de andre

Ganske vist er Vigilant populær, og ganske vist havde befolkningen på St. Croix tillid til den gamle postskonnert, der også var hurtig og pålidelig forholdene taget i betragtning, men det forhindrede selvfølgelig ikke, at befolkningen i årtier havde drømt om tidssvarende og bedre forbindelser. Man har talt om »hundehusene« (doghouses) på Vigilants dæk til passagererne, en sproglig vits eller omdannelse af ordet deck-houses, men det er nok tvivlsomt, om hundehusene ikke var på dækket af Petrel en anden ruteskonnert med utrolig lang levetid, men nu væk fra ruten. Men det er ikke tvivlsomt, at man kunne se Vigilants mangler.

1904 skriver H. Ramsing efter et besøg på øerne, at den 100-årige sejler godt, men er udstyret med samme komfort som vore bedsteforældres postsmakker herhjemme. Og det var kun et par år efter jubilæums-ansigtsløftningen. Det man ønskede på St. Croix var en damper, eller i det mindste som ønsket mere end en menneskealder, en motorskonnert eller en hjælpemotor til Vigilant. Nu 1904 skulle »Christiansted« ankomme, en moderne ØK-damper, til post, fragt og passagerer, hurtig og sikker. Jubelen var stor og skuffelsen enorm, ikke mindst fordi Vigilant igen var ude af drift, da det nu viste sig, at forventningen ikke havde noget med virkeligheden at gøre. Bitterheden fremgår klart af artiklen i den engelsksprogede avis, St. Croix Tidende:

»Our steamship company was sending us a steamer, the »Christiansted« and we expected that she was to make our inter-island communication all rigt for us. Now the »Christiansted« has come, but we see that she is looking after the Company's freight business with the surrounding islands, and at present has no fixed days for inter-islands traffic. This we state not as a criticism, for of course the Company has a right to do what is best for its own interest, but merely as a fact.

So the old »Vigilant« will presumably go back to her accustomed work again as soon as she is put in order. At present we have a sloop, the »Diana« to take our mails and passengers across. She is a staunch boat, no doubt, but to small for passenger traffic, and ill-equipped for it...

Great is Diana of the Ephisians, but litle is the »Diana« of the Cruzians. Her reign, however, will presumably be short, so let us not begrudge her in the fleeting glory».

Drømmen om en moderne damper sank til virkeligheden med »Diana«, en helt utilstrækkelig slup.

»Eduardo« er en af de »glemte« post- og passagerskonnerter. Den var af betydelig størrelse, kendt af alle og også populær. Man kan kalde den for Frederiksteds »Vigilant«. Men 6. marts 1906 kom de store forbedringer til St. Croix med motorskonnerten »Viking«. Den blev berømmet af alle. Og den kom til at trække det tungeste læs de næste 5 år. I listen kaldte vi den Vigilants afløser. Det skal tages med al mulig forbehold. Den blev et supplement til den gamle, og med sin hurtighed og muligheder kom den til at betyde næsten daglig forbindelse mellem hovedøerne. Men maj 1911 mødte »Viking« sin skæbne i de forræderriske farvande omkring St. Croix. I hårdt vejr gik skonnerten ned, og gamle tider vendte tilbage.

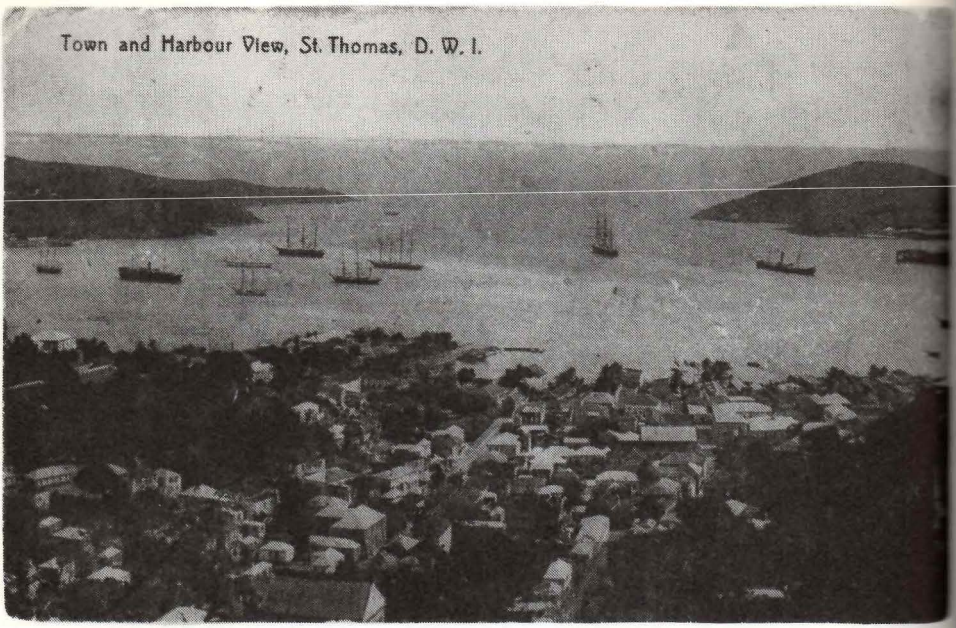
Først 1913, den 13. januar, kom en værdig afløser, motorskonnerten »Dannebrog«, men den delte sig mellem Christiansted og Frederiksted, og igen var der perioder, hvor

*fortsættes side 5*

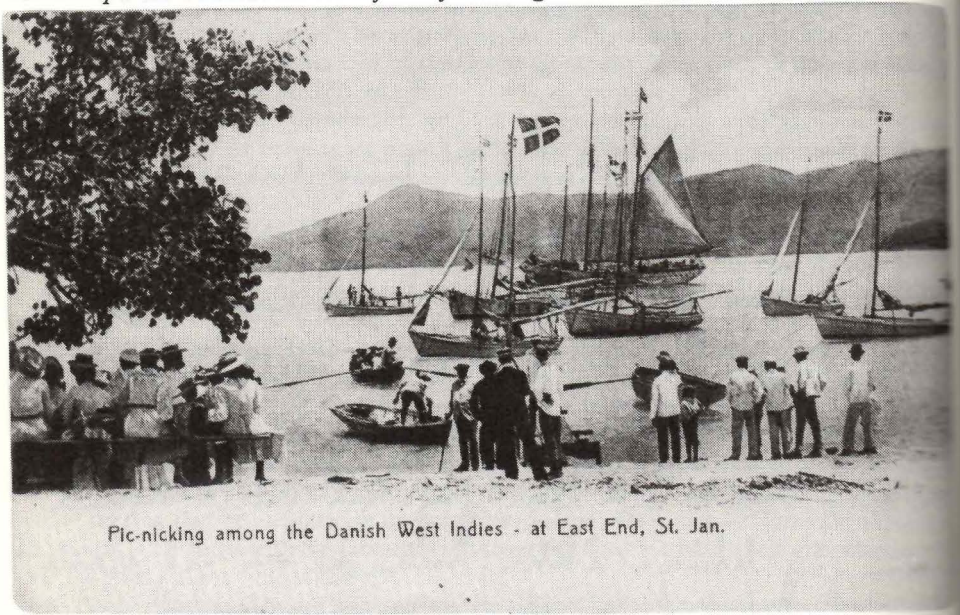



*»Christiansted«, der gav alle indbyggerne på St. Croix den helt store skuffelse.*

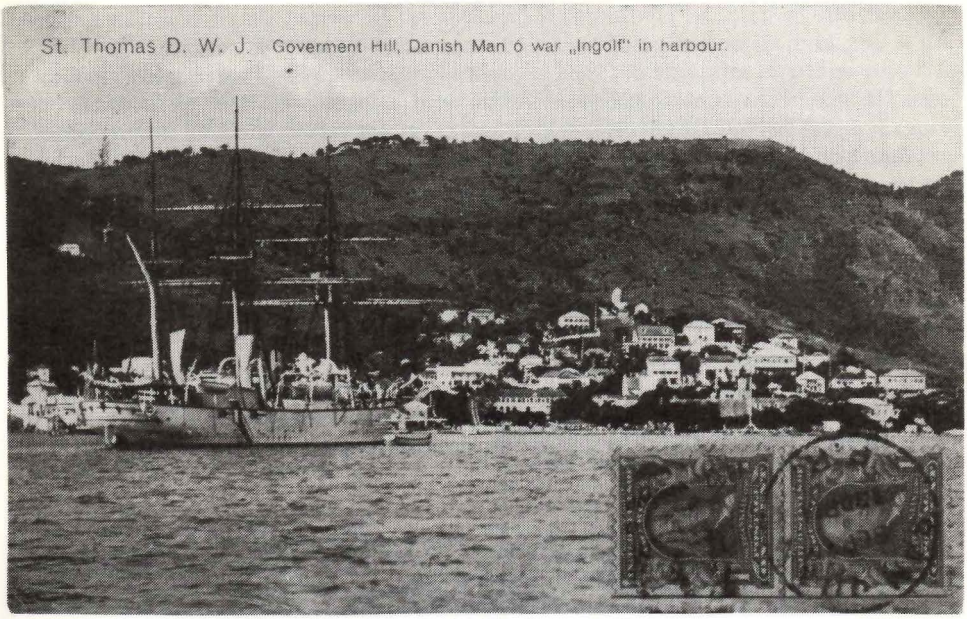
*Udsnit af brev fra »Christiansted«-styrmanden Johan F. Nielsen, visende, at »Christiansted« ikke blev indsat mellem St. Croix og St. Thomas, hvad alle ellers havde håbet.*




*Havnen på St. Thomas var altid fuld af store og små skibe*




*Udflugt til St. Jan. Alle de mindre sejlskibe gik under betegnelsen sloops. Da Vigil… ofte deltog i sådanne udflugter, tyder alt på, at den større skonnert i baggrunden net… er det berømte ruteskib*




*Også krydseren »Ingolf« kunne i nødstilfælde bruges til post og passagerbefordring.*

»Vigilant« var helt fraværende. 1915 hørte vi slet intet til det gamle skib, og de vigtige slupper, »Mizpah« og »Endeavour« møder vi kun sporadisk. Det nye skib kunne klare behovet.

7. juli blev der igen vendt op og ned på det hele. »Dannebrog« ramtes af en ødelæggende brand.

Det varede ganske vist ikke længe, før ØK indsatte det nye motorfartøj »Anholt«, men »Anholt«s historie kan dårligt nok skrives. Først var skibet ramt af uheld, og 1916-orkanen satte en endelig stopper for alt håb om rutesejlads meller øerne.

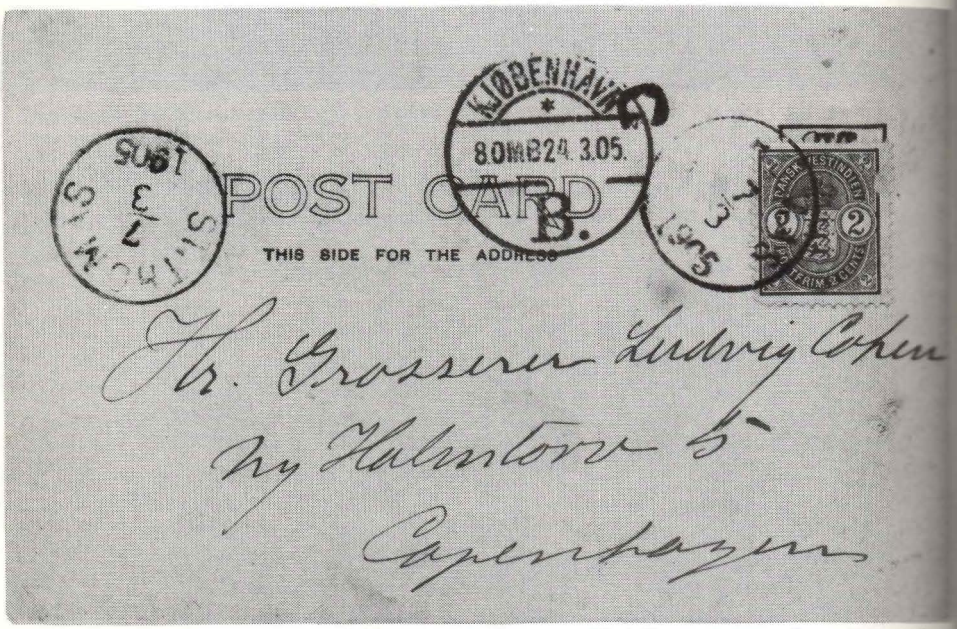
Tilbage var kun den store slup, »Mizpah«. Dens betydning i flere år må ikke undervurderes, og dens betydning i den sidste danskertid er indiskutabel. Den var eneste forbindelsesmulighed. 1. verdenskrig ødelagde alle chancer for forstærkning fra moderlandet, orkanen var ganske vist ikke den værste, DVI havde oplevet, men den var alvorlig nok til at bringe øerne i en katastrofesituation. »Mizpah«s betydning var helt officielt slået fast før orkanen, da guvernementet oplyste:

> Det bekendtgøres herved, at ms »Anholt« på grund af maskinskade indtil videre ikke vil være i stand til at besørge postfarten mellem St. Thomas og St. Croix, og at »Mizpah« derfor indtil videre vil overtage postfarten efter den gældende fartplan.
>
> 9. sept. 1916.
> *Will Jacobsen*

Det blev et mere langvarigt og vigtigt arbejde end først antaget. »Vigilant« var også blandt de skibe, der gik ned i orkanen. Den kunne dog reddes senere.

Det var dog et held, at krydseren «Valkyrien« var på øerne, da alt brændte sammen. Også den kom til at hjælpe til med befordringen af post og passagerer.
I de sidste krigsår vrimlede det med slupper i Christiansted og Frederiksted,men det vil føre for vidt her at komme nærmere ind på dem. Blot må det være på sin plads her at sige, at det er en romantisk misforståelse at sige, at det var robåde med små sejl. Misforståelsen skyldes ganske givet den kendsgerning, at St. Jan-slupperne generationer tilbage var store robåde, men den tid var for længst forbi. En sloop eller slup var ofte et meget hurtigt og rummeligt fartøj. Det kunne ofte tage et halvt hundrede passagerer, klare en større mængde fragt og være lige så hurtig som ruteskonnerterne.
Kun et af alle de nævnte skibe synes at have haft sit eget skibsstempel. Det er »Christiansted«, men brugen af det kendes kun i et enkelt tilfælde, og det var lige nøjagtigt uden for øernes område. Skibsstemplerne hører til i de store dampere, der gik til og fra Europa og Amerika.
Men det vil være nærliggende her at efterlyse dels billeder af alle de nævnte skibe (på nær »Vigilant«) samt breve, der kunne bære de nævnte skibes navne. Det må indrømmes, at der stadig kan ligge filatelistiske overraskelser gemt i forbindelse med de mange postbåde.

*Poul Hviid*




*C- og F-stemplerne er nu endelig anerkendt som officielle poststempler, sikkert kun brugt på St. Thomas-postkontoret. De er ikke skibstempler som før antaget, men er blevet brugt til ikke annuleret post fra St. Croix's to byer Christiansted og Frederiksted, altså post der som oftest er kommet sent med de nævnte postskibe uden om St. Croix-postkontorerne.*
*C- og F-stemplerne er altid sidestempler. Til annuleringen brugtes 4-ring-stempel, kun yderst sjældent som her vist St. Thomas-stempel.*

# 2 jubilarer

Sæt fantasien i sving — gå lidt tilbage
til de sagnomspundne gamle dage,
da Ferslew vore første frimærker skabte
pr. håndkraft, så ganske han pusten tabte.
Det gav Thiele den store chance —
i starten dog i samme kadence.
Med hiv og sving de skabte kvadrater
med krans og med krone og andre zirater.
De skabte med deres rige evner
klenodier, som vi med ærefrygt nævner.
En hyldets til dem — og til Buntzen og Batz —
de værdsættes højt nutildags.
De bogtryktes æra gik over Berlin og Paris —
der fik man graveret til billigste pris! —
før Britze kom til og med gravstik i hånd
skabte danske mærker på samlebånd.

I postvæsnet havde man drøftet flygtig,
»Hvad om vi selv blev leveringsdygtig?«
Fra tanke til handling var milevidt.
Der blev skrevet rapporter og stridt og slidt.
Og hvad kom der ud af alt det bryggeri?
Så sandelig omsider et trykkeri!

M 1 blev monteret, og stålstikket kom -
en stor gevinst, var man enige om.
Den bølgeliniede gamle traver
fik rene streger og klare farver,
og Britze graverede byens tårne
på Danmarks andet specielt luftbårne.

H.C.A. og Hans Tavsen — og kongen til hest —
det var stålstik, når det er allerbedst.
Valserne rulled', og arkene gled
som fra en tyndmaved ged, der sked.
De mest prekære situationer
man klared med Storm P-konstruktioner,
Du tvivler... ja, men så se for fa'n
i jubilæumshæftet side 10 hvordan!

M 2 fulgte efter og tog sin tur —
nu er den endt som skrammelfigur.
M 3, som var Sundgaards hjerteveninde
ku' flerfarvetryk og papiret tvinde.
En tak til ham fra vi filatelister.
Han stoppede Crowns det usynlige klister.
Fredelige mænd blev rene bersærker.
De ku' ikke få limen af deres mærker!
M 3 er som nissen flyttet med,
da trykkeriet fik et passende sted
til at få frimærkeproduktionen
til at falde i hak med inflationen.

Og nu M 4 — en ren fornøjelse.
Holder trit med hver eneste portoforhøjelse.
Man fatter ikke, det kan lade sig gøre,
men det bliver sandelig ved med at køre,
selv om den må være løbet varm —
for kors hvor det stiger — av min arm.
Tænk bare, hvad et brev nu koster —
det betaler sig næsten at ringe til Moster.

Men nu skal vi feste og glemme budgetter,
og blandt jubilæets skønne buketter
skal komme én fra frimærkepressen —
ikke jeres, men vor, som trods tidens stress'en
holder øje med P&T for at se,
om dét, som nu skal ske vil ske.
Vi takker Steen — og det vejer jo til —
fordi han følger den gamle stil
med Sundgaads og Andersens »åbne døre«.
Det kan selv vore stenhårde hjerte røre.
Til lykke også fra Stålstik-gruppen —
og til lykke fra mig selv — sagde gubben!






*Tale holdt ved Frimærketrykkeriets og de stålstukne frimærkers 50 års jubilæum på frimærketrykkeriet den 26. marts 1983*

*Ib Eichner-Larsen*

**FRIMÆRKER ◇◇◇ BREVE ◇◇◇ STEMPLER ◇◇◇ TILBEHØR**




FRIMÆRKER: se vores gode tilbud til meget fordelagtige priser ( især ældre Danmark )

BREVE / KORT: stort udvalg, ( også helsager )

STEMPLER: Stjernestp. ( udslebne), specielt LAPIDARSTEMPLER har vi stort udvalg.

Mød os på vores stand eller kontakt

**SILKEBORG FILATELI , GRUNDTVIGSVEJ 23, 8600 SILKEBORG telefon 06-81 12 41**

Mød os på stand nr. 6.

**A-rente bevis.**
**Garanteret rente**
**-stigende i 5 år**

**ANDELSBANKEN**
er anderledes




**Vi ønsker alle velkommen til Brønderslev, og tilbyder i forbindelse med udstillingen:**

»Brunderhus«



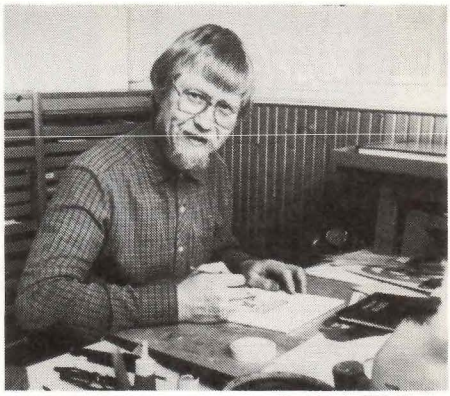
*En stor Brunderbøf* m/2 slags grøntsager, bagt kartoffel, ristede champignons og sc. Bearnaise.

***kr. 44,-***

**Gastronomen ● Brunders Natclub ● Borgerstuen**

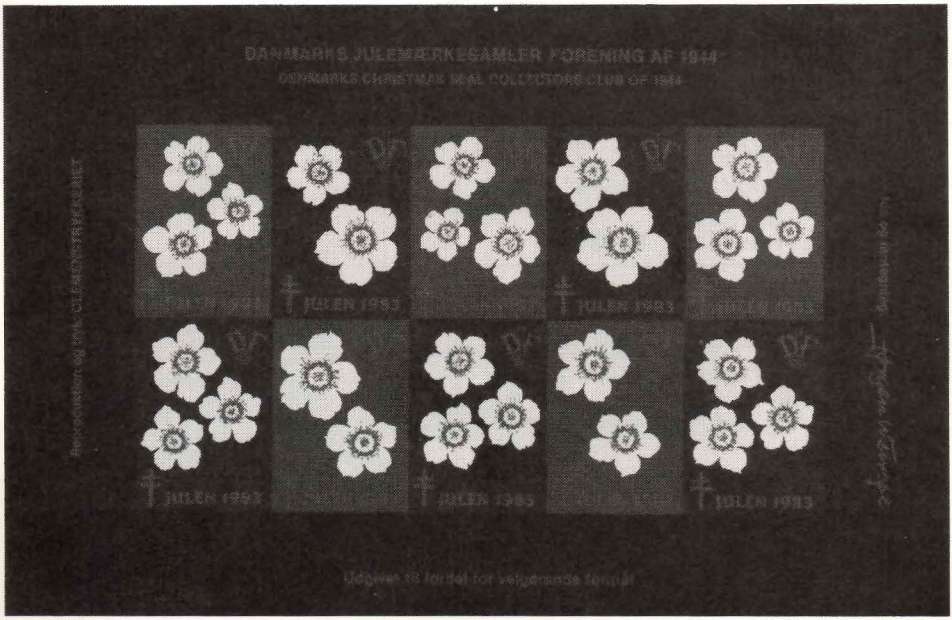
Hjørnet Nørregade/Gravensgade
Brønderslev. Telefon (08) 82 45 00

# D.J.F.s julemærke 1983



*Jørgen Weirsøe*

Motivet til Danmarks Julemærkesamler Forenings julemærkeark 1983 er hvide juleroser på skiftende blå bund med guld.
Julemærkearket et tegnet af Jørgen Weirsøe, der tidligere, i 1980, har tegnet DJFs julemærkeark.
*Julerosen*, hvis latinske navn er »Helleborus Niger«, er som navnet antyder, knyttet til julen, fordi den blomstrer på friland ved juletid. — det var den *første* blomst på det danske julemærke, idet den indgik i den ornamentik der prydede Einar Holbølls første julemærke i 1904. Denne ornamentik blev gentaget på julemærket i 1906, og julerosen indgik i varieret form på de danske julemærker fra 1907-1909-1910 og 1911. Siden har julerosen ikke været anvendt på det danske julemærke.



Bertelsen Tapet-Farve
Bertelsen Tæpper
bomiljø GLODI
ALGADE 21 OG 34 . BRØNDERSLEV . TELEFON 82 11 88

BRØNDERSLEV PRESSEFOTO
Jernbanegade 13 . 9700 Brønderslev Telefon (08) 82 04 26 . Giro 606 78 91
PORTRÆTFOTO - TEKNISK OG REKLAMEFOTO - SKOLEFOTO - FOTOHANDEL
Colour Art Photo

NORDLYSET forsikring
— Det er klart...

MOGENS DOLBERG
exam. assurandør
Strømgade 3
9800 Hjørring
Tlf. (08) 92 19 04
Privat: Fyrtøjsvej 29
9700 Brønderslev
Tlf. (08) 82 20 52

Brønderslev Boligmontering
TELEFON (08) 82 06 00
ØSTERGADE 71 - 75
MØBLER - TÆPPER - alt på et sted!

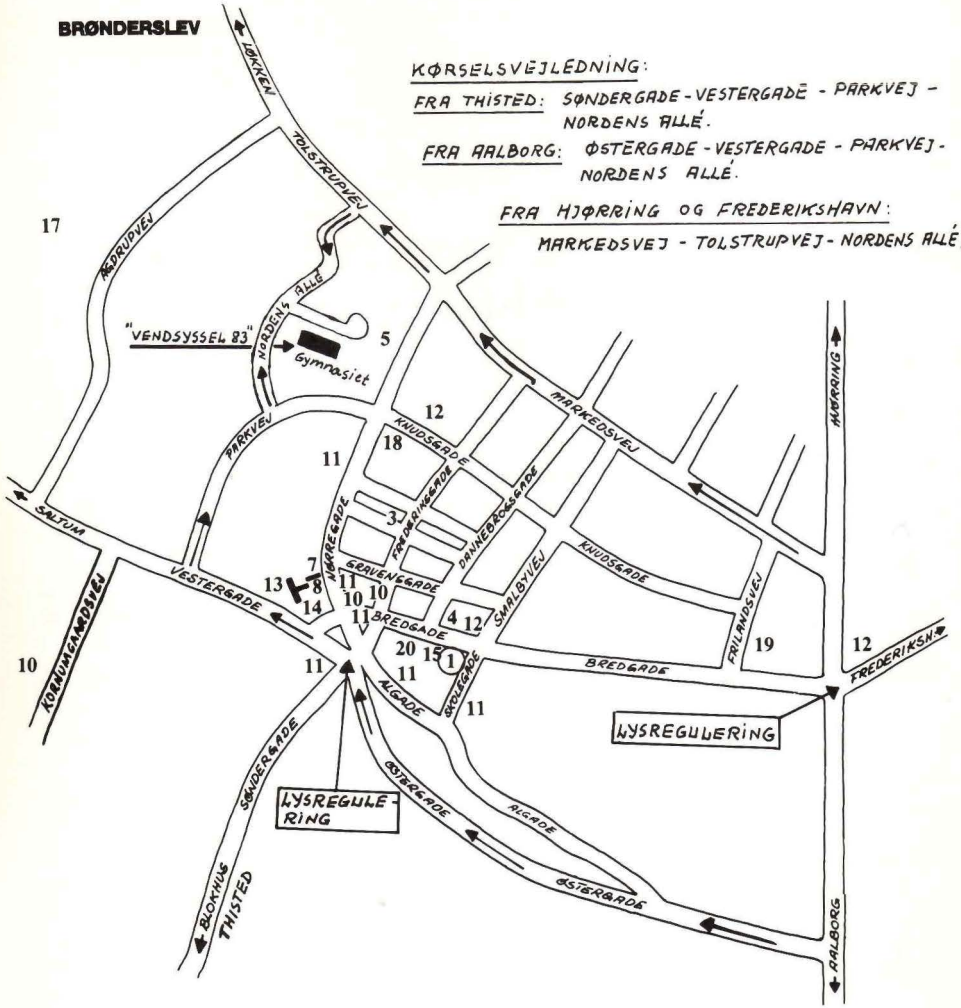
Også specialforretning for foto og kino
Atelier Albeck Deres fotograf
Th. Sørensen
Algade 24 . Brønderslev . Tlf. 82 07 70

Moderne frisurer så...
Frisør
Frede Jacobsen
Algade 12 . 9700 Brønderslev
Tlf. 08-82 22 08

smukke antikviteter
lækkert tøj
brugskunst m.m.
mariehønen antik
bredgade 4 . brønderslev . tlf. 08-82 32 85

Stort udvalg i frimærkelupper!

BRØNDERSLEV
Briller
SPECIALOPTIK
OPTOMETRIST
J. MUNKHOLM
Bredgade 66 TLF. 82 43 79








Læs hobbysiderne i
Søndags Stiftstidende

Aalborg Stiftstidende
Nørregade 24 · 9700 Brønderslev

# Indholdsfortegnelse


Velkommen til Brønderslev ..... side 3
Program for frimærkeudstillingen ..... side 11
Filateli og kulturhistorie ..... side 13
Franske frimærker på post fra Dansk Vestindien ..... side 26
Fortegnelse over udstillere og samlinger ..... side 30
Fortegnelse over stande m.v. ..... side 32
Samlerglæde ..... side 37
Post- og passagerbådene mellem St. Croix
og St. Thomas 1900-17 ..... side 46
Vigilant og de andre ..... side 48
2 jubilarer ..... side 53
D.J.F.s julemærke ..... side 55

ORGAN FOR DANMARKS FILATELIST FORBUND

# *Dansk Filatelistisk Tidsskrift*

Danmarks største filatelistiske tidsskrift:

... er medlemsblad for DFF's over 10.000 medlemmer.

... udkommer mindst 8 gange årligt.

... bringer artikler om dansk og udenlandsk filateli.

... skrevet af frimærkesamlere for frimærkesamlere.

... indeholder jævnligt samlesider til et nyt dansk stempelkatalog.

... indeholder jævnligt farveplancher med danske frimærker.

... abonnement for 1983 koster danske kr. 75,00.

... kan tegnes ved indbetaling på postgiro 9 34 01 06.



**Rekvirer evt. et gratis prøvenummer ved at skrive til:**

## Danmarks Filatelist Forbund

Kontor: Grønnegade 41 · 1107 København K · Tlf. 01-15 17 75 · Giro 9 34 01 06

Mød os på stand nr. 14

# *VI HAR DET*

- Album - Løsblade
- Indstiksbøger
- Klemlommer
- Kataloger
- Redus - Visir - Stender - Leuchtturm
- Lupper - Pincetter
- Kilovarer
- Lande- og motivpakker
  og naturligvis
- Frimærker

# *ALTID STØRSTE UDVALG*

Guld og sølv købes kontant.

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

ALGADE 35
9000 AALBORG
DANMARK

**AALBORG FRIMÆRKEHANDEL**

**OTTO LANGE**
**TLF. 08 - 13 12 42**




BRØNDERSLEV BOGTRYKKERI
TELEFON 08 - 82 01 86