FREDERIKSSUND

PHILATELISTKLUB



40 ÅR

Frederikssund Philatelistklub
40-års Jubilæumsudstilling på
Falkenborgskolen Frederikssund.
16.-17. januar 1982.

Udstillingen protektor:
Jørgen Christiansen.

Udstillings-komite: Christian Lüchow, Oluf B. Olsen, Leon Getze, Jørgen Gadstrup, Christian Nielsen, Ole Borowiec, Otto Pedersen, Jørgen Larsen, Karsten Hansen, Eugen Uhl, Jesper H. Jørgensen.

Udstillings-Jury: udvalgt af Dansk Filatelist Forbund.

Dommerkollegie: Tage Buntzen
Erling Bendtsen
Jacques Hermann

Udstillingens åbningstider:
Lørdag den 16-1-1982 kl. 11^{00} - 18^{00}
Søndag den 17-1-1982 kl. 10^{00} - 17^{00}.

Bedømmelse af eksponater: Lørdag den 16-1-1982-
Fælleesklubbernes konkurrence: Søndag den 17-1-1982 kl. 10^{00}.
Dansk Filatelist Forbund storauktion:
Søndag den 17-1-1982 kl. 14^{00}.

VELKOMMEN til Frederikssund Philatelistklubs 40-års jubilæumsudstilling.

Fem år er gået siden klubben viste sit sneigt udadtil ved afholdelse af en propagandaudstilling, udelukkende med klubbens egne medlemmer som udstillere, så denne gang skulle det være en "rigtig" udstilling, en åben klubudstilling afholdt under Danmarks Filatelist Forbunds regi.
Alle sejl har været sat til det sidste års tid, og takket være et godt samarbejde blandt udstillingskomiteens medlemmer er målet nået.
Vi vil herigennem gerne have lov til at sige tak for den velvilje og hjælpsomhed, vi har mødt op til udstillingen.
En speciel tak til udstillingens protektor borgmester Jørgen Christiansen og til hr. Erik Jensen, Postmuseet. Endvidere en stor tak til katalogets forfattere og annoncører samt pressen. Dansk Filatelist Forbunds konsulenter Hr. K. Vagnkjær, hr. J. Petersen og Hr. N. Gadegård bringes en stor tak for gode råd og vejledning.

En stor tak til alle der har bidraget til at gennemføre Frederikssund Philatelistklubs 40-års Jubilæumsudstilling.

Udstillingskomiteen.

En aktiv klub har bestået i 40 år.

Når en skotte er alene, tæller han sine penge, - når to englændere er sammen, sidder de og vædder med hinanden, - men når der kommer tre danskere sammen, ja, så stiftes der en klub. - Og sådan er det altså gået. - For 40 år siden samledes nogle frimærkesamlere i Frederikssund til et møde med det formål at stifte Frederikssund Philatelistklub. Og klubben har vist sig at være en særdeles levedygtig klub med et godt sammenhold blandt medlemmerne.

Det siges nok, at det at samle på frimærker er en stille syslen. Men denne opfattelse dækker kun delvis det begreb, der med det græske ord filatelist betyder, at man ofte for sig har et menneske, der ikke alene er frimærkesamler men også frimærkekender. Der ligger nemlig noget berigende og belærende i at samle på frimærker. Det at samle på frimærker giver også mulighed for et hyggeligt samvær med andre medborgere. Det giver indsigt i forholdene i andre lande, idet frimærkerne fortæller historie i langt større omfang, end man almindeligvis opfatter det. Frimærkerne fastholder også et billede af fortid og nutid, som giver et udtryk for forskellige perioders kulturstade.

Med ønske om at Frederikssund Philatelistklub fortsat vil være en aktiv klub med en interesseret medlemsskare af både unge og ældre frimærkesamlere, bringer jeg klubben og dens medlemmer en lykønskning med de 40 år. Samtidig håber jeg, at jubilæumsudstillingen den 16. og 17. januar 1982 vil få et godt forløb med mange besøgende.

Med venlig hilsen
Jørgen Christiansen,



For den, der til daglig er beskæftiget i postvæsenet, må en frimærkeudstilling i format som den, der nu åbnes her i Frederikssund, nødvendigvis vække interesse - det har jo noget at gøre med vor hverdag.
Til daglig er det ganske vist nok sådan, at et frimærke først og fremmest betragtes som det praktiske og let aflæselige bevis for, at der er betalt for arbejdet med at behandle den forsendelse, man nu står med i hånden, men der skal såmænd ikke så mange impulser til, før et frimærke viser sig meget mere spændende end en simpel kvittering.
Det er ret beset utroligt, at der på dette lille papirformat kan udtrykkes så meget om historie og kultur, om landskaber og dyre- og planteliv, om sport og rumfart, ja om alt hvad der sker og er sket overalt i verden.

Og at det kan udtrykkes i et sprog, som er internationalt om noget er det.
Men det mest fascinerende ved frimærket er, at dette lille stykke papir - ofte endda godt brugt - har kunnet få så mange mennesker ud over den ganske verden til at mødes i en fælles interesse og med den samme glæde over det at samle på frimærker - en glæde, der ikke er mindre før skoledrengen, som har sin samling i det kvadrerede kollegiehæfte end for specialisten, der dyrker sin hobby som en videnskab.
Frederikssund Philatelistklub har nu gennem 40 år gjort sit til at holde interessen for filatelien levende her på vore kanter og har gjort det godt.
Der er al mulig grund til at ønske held og lykke med det store arrangement og fortsat trivsel og fremgang for den 40-årige .
Det ønsker alle på Frederikssund postkontor.

K.K. Ruby
Postmester.

Frederikssund Philatelistklub gennem 4o år.

Frederikssund Philatelistklub så dagens lys ved en stiftende generalforsamling på hotel Isefjord Onsdag den 14. januar 1942. I mødet deltog 14 interesserede, der alle meldte sig ind i klubben, og den første formand for Frederikssund Philatelistklub var Jens Amdal.

I de 4o år har klubben haft 7 formænd.

Frederikssund Philatelistklub har altid været en aktiv klub. I klubbens første år blev medlemsmøderne afholdt i private hjem og på byens restauranter. De sidste 2o år har vi haft et godt og rart tilholdssted i Frederikssund kommunes Ungdomshus.

Fra 1942 - 48 var Frederikssund Philatelistklub medlem af Danmarks Filateli Union og blev igen medlem i 197o, ligesom klubben i 1978 var med til starten af Danmarks Philatelist Forbund.

Siden 1954 har Frederikssund Philatelistklub været medlem af De nordsjællandske Fælleesklubber, som holder 3 fællesmøder om året.

I 1967 afholdt klubben 25-års jubilæumsudstilling. Til denne udstilling blev der bevilget et særstempel.

I 1977 afholdt klubben en propagandaudstilling i anledning af klubbens 35-års jubilæum.

Klubbens 4o-års jubilæum har vi valgt at markere med en udstilling på Falkenborgskolen i Frederikssund i dagene 16. og 17. januar 1982.

Christian Lüchow.



Udstillingens særkuvert er prydet med skulpturen "Den tidløse mand" udført af billedhuggeren Morten Nielsen, og som står opstillet på Torvet i Frederikssund. Ifølge Morten Nielsens egne oplysninger om skulpturen, er der tænkt på det tidløse menneske på historisk grund. Det historiske er en næsten ren gengivelse af en stævn fra et af vikingeskibene, der blev fundet på bunden af Roskilde Fjord ud for Skuldelev. Det "tidløse" er mandefiguren, der ikke kan henvises til nogen bestemt tidsalder.

Om Morten Nielsen kan fortælles, at denne er billedhugger, maler og tegner, født 1920 i Frederikssund. Udlært som stenhugger, som kunstner iøvrigt autodidakt. I 1941 debuterede Morten Nielsen på Efteråretudstillingen og har siden 1944 været medlem af Decembristerne. Morten Nielsen har en rig produktion bag sig, og hans arbejder kan ses på adskillige af vore kunstmuseer rundt om i Danmark, ligesom han har haft mange udsmykningsopgaver, hvoraf en del er bekostet af Ny Carlsbergfondet og Statens Kunstfond.

Kendt af mange københavnere er hans monument for frihedsbevægelsens faldne på Amager, afsløret den 5. maj 1949 ved Stadsgraven ved Amagerport.

Som maler og tegner har Morten Nielsen også gjort sig smukt gældende, og er repræsenteret i Kobberstikkersamlingen.

Det har ikke skortet på officielle anerkendelser, bl. a. modtog han i 1945 Egmont H. Petersens Mindelegat, i 1954 Kai Nielsens Mindelegat og i 1977, som den første P.C. Skovgaard-medaljen.

Lidt om dampskibsfarten på fjorden.

af J. Chr. Rich.

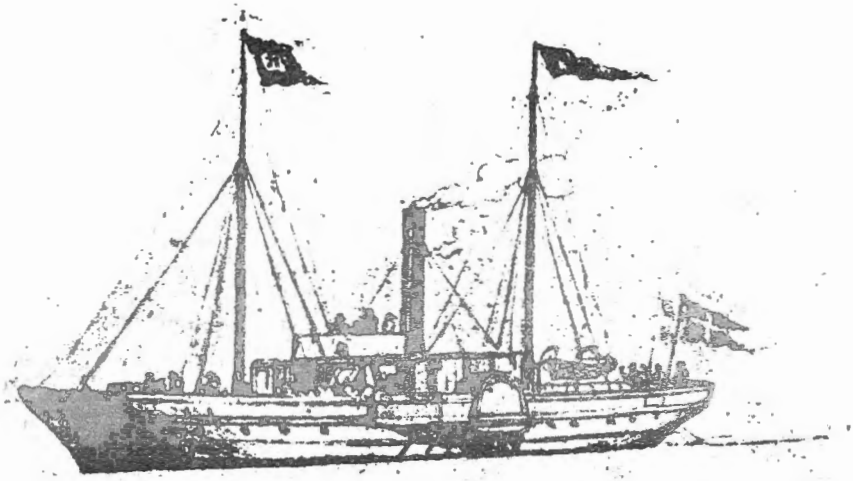


Fig. 1. Efter original på Handels- og Søfartsmuseet, Kronborg.

Det her afbildede nette hjuldampskib Frederik VII var i årene 1857-77 de fleste af årets måneder et dagligt syn på fjorden mellem Roskilde og Nykøbing, idet det gik i fast fart mellem disse byer med anløb af Gershøj, Torp, Frederikssund, Jægerspris og Frederiksværk.
Banen mellem København og Roskilde var blevet åbnet for driften 26. juni 1847 og blev i 1856 forlænget til Korsør. Med banens åbning opstod naturligt tanken om, at skabe en hurtigere forbindelse mellem de førnævnte steder og hovedstaden. Efter flere forgæves forsøg på at etablere dampskibsfart lykkedes det i året 1857 at indsætte det til formålet nybyggede skib Frederik VII i fast og rimelig regelmæssig rutefart.
Den udførende kraft bag foretagendet var "Actieselskabet til Dampskibsfartens Fremme paa Issefjorden" - stiftet i Roskilde 25. marts 1857, efter at der siden 1852 på talrige møder var forsøgt skaffet interesse - og mønlig risikovillig kapital til forehavendet.

Ved det stiftende møde dannedes en foreløbig direktion bestående af klosterkasserer V. Glückstadt, Roskilde, grosserer C.P.A. Koch, København - den senere medstifter af DFDS, justitsråd, proprietær Svanenskjold, Nykøbing - og endelig kaptainløjtnant i marinen A. Wilde, - der på generalforsamlingen i 1858 valgtes til administrerende direktør. I foråret 1857 havde man hos Humptrys Pennant, London bestilt det nye skib til levering 1. juli samme år og i løbet af august sattes Frederik VII - efter nogle præsentationssejladser - i fast fart på fjorden. Efter den sædvanemæssige indstilling af sejladserne i de strenge vintermåneder, genoptoges sejladserne 31. marts 1858 og der var nu truffet overenskomster med Generalpostdirektoratet og med direktionen for DetSjællandske Jernbaneselskab.

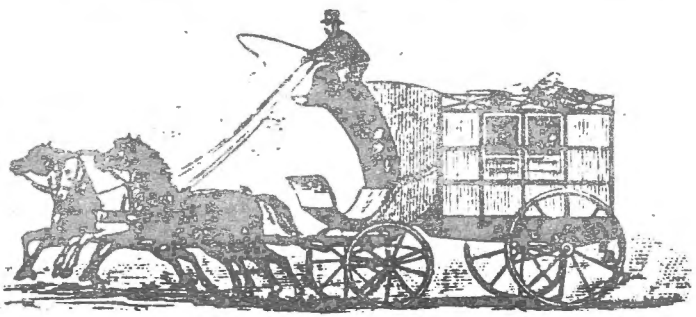
Man kunne da i Berlingske Tidende 8. april 1858 læse:

> Dampskibsfart paa Issefjord.
>
> Uagtet Gavnligheden af denne Dampskibsroute vel af sig selv er indlysende, gjøre vi os en fornøielse af specielt at henlede det reisende Publikums Opmærksomhed derpaa. Dampsskibet Frederik VII farer mellem Roeskilde og Nykjøbing, anløbende Gershøj, Torp, Frederikssund, Jægerspriis og Frederiksværk ligeledes mellem Roeskilde og Selsø Mølle. Til Publikums Beqvemmelighed er der truffet den hensigtsmæssige foranstaltning, at man paa Jernbanen her kan løse direkte Billet lige til de forskjellige Dampskibsstationer paa Issefjorden. En Dagvogn er endvidere bleven etableret mellem Gershøj og Lyngerup, som staar i Forbindelse med Dampskibets Toure og en Omnibus befordrer Passagererne fra Jernbanen i Roeskilde ned til Dampskibet. I den smukke Aarstid vil der om Søndagen, efter nærmere offentlig Bekjendtgjørelse, blive givet en betydelig Ra-

bat paa Tour- og Retour-Billet, som ligeledes erholdes paa Banegaarden, hvorfra afgaaes med Extratog Kl. 8 om Morgenen og videre fra Roeskilde med Dampskibet til Issefjordsstationerne. Paa samme Maade retourneres til Kjøbenhavn, hvor man ankommer med Extratoget Kl. 9.3o om Aftenen".

Omnibus

i Roeskilde mellem Jernbanen og Dampskibet.



I Coupeen . . . 3 Pladser à 1 ℔
Inden i Vognen 8 » à 10 ß
Ovenpaa . . . . 4 » à 8 ß

Billetter til denne Befordring faaes paa Jernbanen i Billetcontoiret, paa Dampskibet og hos Conducteuren.

Fig. 2. Efter original fartplan.Handels- og Søfartsmuseet, Kronborg.

Det er indlysende, at selskabets hovedformål var at tilbyde beboerne langs fjorden befordring af passagerer og gods, men man satsede også på at tiltrække turister udefra. Her ville de indtægter være at hente, der skulle betinge rutens overlevelsesmuligheder - og et eventuelt udbytte til d´hrr. aktionærer.

Her er en opgørelse over, hvor mange og hvad der befordredes i sæsonnen 1858 iflg. referat i Berlingske Tidende 15. december 1858:

" - at Passageer-Antallet iaar har været imellem 14 og 15.ooo, hvoraf der er gaaet iland og ombord ved Gershøi ca. 4.3oo, ved Nykjøbing 3.5oo, ved Frederikssund 3.o2o, ved Frederiksværk 2.4oo, ved Jægerspris 1.olo, ved Torp 72o, ved Holdbæk 5oo og ved Roeskilde 12.ooo, at der endvidere iaar har været befordret med Skibet ca. 3.ooo Lam, 5oo Stude, 3oo Kalve og 2oo Sviin samt en del Fragtgods, navnlig Cement fra D'Hrr. Recke & Co.s Etablissement ved Klintebjerg, og at den samlede Brutto-Indtægt iaar har beløbet sig til omtrent 15.ooo Rigsdaler."

Dampskibet Frederik VII.

farer regelmæssig paa Isefjorden med den Kongelige Post ifølge aftsluttet Overenskomst med det Kongelige General-Post-Directorat

Imellem **Nykjøbing** og **Roeskilde** og Mellemstationerne saaledes:

1. Fra Fartens Begyndelse indtil 1ste Mai og i September.

a. Fra Nykjøbing til Roeskilde

Kl 9 Fm. Søndag undtagen,
anløbende: Frederiksværk 10¼, Jægerspris 11¼, Frederikssund 11¾, Torp 12¾, Gershøi 1. — Ankomst i Roeskilde Kl. 1¼ Eftm.

b. Fra Roeskilde til Nykjøbing

Kl. 2½ Eftm. Søndag undtagen,
efter Middagstogets Ankomst fra Kjøbenhavn, anløbende Gershøi 2¾, Frederikssund 4, Jægerspris 4¼, Frederiksværk 5¼. — Ankomst i Kl. 6¼ Eftm.

Søndag ligger Skibet over i Nykjøbing.

2. I Mai, Juni, Juli og August.

a. Fra Nykjøbing til Roeskilde

Kl. 4 Fm., Mandag undtagen,
anløbende: Frederiksværk 5¼, Jægerspris 6¼, Frederikssund 6¾, Torp 7¾, Gershøi 8. — Ankomst i Roeskilde Kl. 8¼ Fm.

b. Fra Roeskilde til Selso Mølle

Kl. 9 Fm., Søndag og Mandag undtagen,
anløbende Gershøi 9¼. — Ankomst ved Selso Mølle Kl. 9¾ Fm.

c. Fra Selso Mølle til Roeskilde

Kl. 2½; Søndag og Mandag undtagen,
anløbende Gershøi 3¼. — Ankomst i Roeskilde Kl. 3 Eftm.

d. Fra Roeskilde til Nykjøbing

Kl. 4 Eftm. Søndag undtagen,
efter Ankomsten af et fra Kjøbenhavn Kl. 2½ afgaaet nyt etableret Roeskilde, anløbende: Gershøi 4¼, Torp 5¼, Frederikssund 5¾, Jægerspris 6¼, Frederiksværk 7. — Ankomst i Nykjøbing Kl. 8¼ Eftm.

Om Søndagen endvidere:

e. Fra Roeskilde til Nykjøbing Kl. 9½ Fm.
anløbende Gershøi 9¾, Torp 10¼, Frederikssund 11, Jægerspris 11¼, Frederiksværk 12¼. — Ankomst i Nykjøbing Kl. 1¼ Eftm.

f. Fra Nykjøbing til Roeskilde Kl. 2¼ Eftm.
anløbende: Frederiksværk 4¼, Jægerspris 5¼, Frederikssund 5¾, Torp 6, Gershøi 6¾. — Ankomst i Roeskilde Kl. 7¼ Eftm.

I den smukke Aarstid vil der om Søndagen, efter nærmere officielle Bekjendtgjørelse, blive givet en betydelig Rabat paa Tour- og Retour-Billetter, som erholdes paa Kjøbenhavns Banegaard, hvorfra afgaaes med Extratoget Kl. 8 Morgen, videre fra Roeskilde med Dampskibet til en hvilkensomhelst af Mellemstationerne, Selso Mølle undtagen; paa samme Maade retourneres til Kjøbenhavn, hvor man ankommer Kl. 9¼ Aften med Extratoget.

Mandag Formiddag ligger Skibet over i Roeskilde.

3. Fra 1ste Oktober indtil Fartens Ophør.

a. Fra Nykjøbing til Roeskilde

Kl. 9 Fm., Søndag, Onsdag og Fredag,
anløbende: Frederiksværk 10¼, Jægerspris 11¼, Frederikssund 11¾, Torp 12¾, Gershøi 1. — Ankomst i Roeskilde Kl. 1¼ Eftm.

b. Fra Roeskilde til Jægerspris og Frederikssund

Kl. 2½ Eftm., Søndag, Onsdag og Fredag,
anløbende: Gershøi 2¾, Torp 3¼. — Ankomst i Jægerspris og Frederikssund Kl. 4¼ Eftm.

c. Fra Jægerspris og Frederikssund til Roeskilde

Kl. 6¼ Fm., Tirsdag, Torsdag og Løverdag,
anløbende: Torp 7¼, Gershøi 8. — Ankomst i Roeskilde Kl. 8¼ Fm.

d. Fra Roeskilde til Nykjøbing

Kl. 10 Fm., Tirsdag, Torsdag og Løverdag,
anløbende: Gershøi 10¼, Torp 11¼, Frederikssund 11¾, Jægerspris 12, Frederiksværk 1. — Ankomst i Nykjøbing Kl. 2¼ Eftm.

Mandag ligger Skibet over i Frederikssund.

Fig. 3. Efter original fartplan. Handels- og Søfartsmuseet, Kronborg.

Dagvogn

mellem Gershoi og Lyngerup over Krabbesholm, Ferslov, Kyndby og Overbjerg.



Staaer i Forbindelse med Morgentouren til Roeskilde og Eftermiddagstouren fra Roeskilde.

Fig. 4. Efter original fatplan. Handels- og Søfartsmuseet, Kronborg.

Hvad angår de passagerer som er "gaaet iland" i Holbæk, som jo ikke besejledes i fast rute, må det her dreje sig om specielle turistudflugter - f,eks. på søndag eftermiddage i sommermånederne.

Som nævnt havde selskabet kontrakt med postvæsenet og denne omhandlede naturligvis først og fremmest postens befordring. Desværre nævner Berlingske Tidende i 1858 ikke noget om, hvor store mængder post der befordredes, men i en årsberetning fra 1865 erfarer vi i det mindste, at indtægterne for dampskibsselskabet for postens befordring dette år har været 879 Rbd.

Skal nu en samler finde frem til breve, der kan have været befordret med Frederik VII, så vil kun afstemplingernes datoangivelser være vejledende - med mindre et brev af afsenderen er påskrevet "Pr.Dampskib" eller "Pr.Frederik VII" el. lign. Breve af sidstnævnte kategori har jeg

aldrig hørt om - har måske læseren ?
Skibsstempler kan der ikke være tale om, da skibet kun befordrede breve eller pakker i forseglede sække. Har skiber medbragt en brevkasse, hvori post undervejs kunne nedlægges, er sådanne afstemplet på det posthus, hvor brevkassen efter turen afleveredes - det er de såkaldte "kassebreve", men heller ikke her kendes særlige stempler, der jo så skulle befinde sig på et eller flere af rutens posthuse.
Man må dernæst spørge: Til eller fra hvilke byer eller steder har post med fordel kunne sendes pr. dampskib ? Svaret på det spørgsmål vil igen afhænge af de bestående postruters befordringstid eller frekvens. Det er f.eks. næppe at vente, at forsendelser til/fra Frederikssund vil være særlig hyppige, idet denne by allerede fra 1. oktober 1856 havde 5 ugentlige "Brev- og Personposter" - nemlig ad ruten Roskilde - Frederikssund - Slangerup, hvortil kom direkte pakkepost og dagvogn til og fra København ad landevejen over Ballerup, - og efter Helsingørsbanens åbning i 1864 befordredes Frederikssundposten hver eneste dag over Hillerød. Hvad den mellemste del af Horns Herred nord for Skibby angår, kan dagvognen mellem Gershøj og Lyngerup komme i betragtning. For Frederiksværks vedkommende vil der derimod være god mulighed for at finde dampskibspost, da byen kun havde 2 ugentlige forbindelser med Hillerød, - men efter 1864 får Frederiksværk ligesom Frederikssund daglig forbindelse med Hillerød, så eventuelle skibsbreve må søges i perioden 1857 - 64. Det kan tilføjes, at Frederiksværk på rederiets foranstaltning fik skibsbro, så passagererne slap for at blive roet i land.
De største fordele høstede uden tvivl Nykøbing, idet denne by - f.eks. i 1863 - fik posten af den meget tidskrævende omvej Roskilde - Holbæk - Svinninge - Faarevejle (udenom Lammefjorden !) med omladning i Holbæk. Denne tur tog sammenlagt lo á 11 timer, men ville med dampskibet fra Roskilde kunne gøres på 4½ time. At denne postvej har

været benyttet, ses alene deraf, at postvæsenet i dampskibssæsonen indskrænkede frekvensen på Holbæk - Svinninge - Faarevejleruten. Her skal vises et brev med afstemplinger, der sammenholdt med ruteplanen og avismeddelelser fra samme år gør det naturligt og sandsynligt, at brevet er "gået med skib".

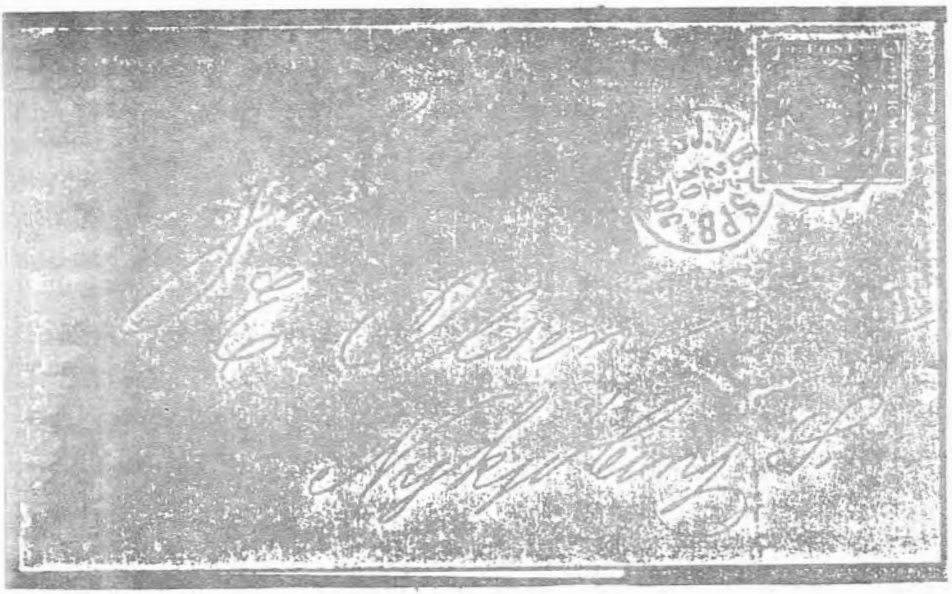


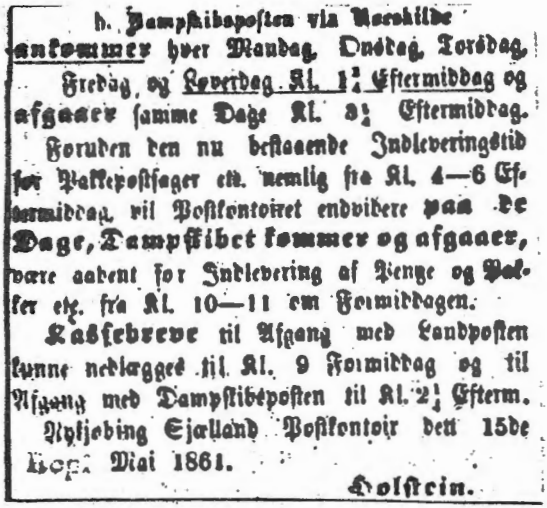
Fig. 5.

Det afbillede brev er sendt 25. oktober 1861 med "2.Tog" - antagelig fra København og er således ankommet til Roskilde kl. 10 e.m. og har ligget natten over i Roskilde. Næste dag, som var en lørdag, er brevet afsejlet med Frederik VII og kan således være ankommet til Nykøbing S. kl. 1¾ e.m.

KIK IND I

Rose's
BOGHANDEL OG
KONTORFORSYNING
Østergade 13
3600 Frederikssund . (02) 31 02 45

Ifølge notits i "Nykjøbing Avis" ophørte sejladsen dette år mandag d. 2. december.



h. Dampskibsposten via Roeskilde ankommer hver Mandag, Onsdag, Torsdag, Fredag og Løverdag Kl. 1¾ Eftermiddag og afgaaer samme Dage Kl. 3½ Eftermiddag.

Foruden den nu bestaaende Indleveringstid for Pakkepostsager etc. nemlig fra Kl. 4—6 Eftermiddag, vil Postkontoret endvidere paa de Dage, Dampskibet kommer og afgaaer, være aabent for Indlevering af Penge og Pakker etc. fra Kl. 10—11 om Formiddagen.

Kaasebreve til Afgang med Landposten kunne nedlægges til Kl. 9 Formiddag og til Afgang med Dampskibsposten til Kl. 2¼ Eftermiddag.

Nykjøbing Sjælland Postkontoir den 15de Maji 1861.

Holstein.

Fig. 6.

Tilbage står at nævne, at "Actieselskabet til Dampskibsfartens Fremme paa Issefjorden" opløstes 5. april 1870, hvorefter Frederik VII under forskellige ejere fortsatte sejladsen på fjorden til 1877 - og ifølge Nationaltidende 17. august 1879 solgtes det nu udtjente skib til ophugning. Men da var Frederikssundbanen åbet for driften i juni måned samme år, og et mere omfattende system af dagvogne betjente såvel Frederiksværk som Horn Herred fra Frederikssund. DFDS etablerede samme år besejling mellem Frederikssund - Nykøbing og Holbæk med damp skibet Issefjorden, men dette falder udenfor denne artikels ramme.

Chevron Service Station
Ny Østergade 12 ..... 31 12 51
BENZIN-OLIE-DÆK-SMØRING
Kjeld Mikkelsen
31 12 51
Chevron
Symbolet på kvalitet

Ved du, at

- postvæsenet i Danmark blev overtaget af staten den 24. september 1711. Det havde hidtil været varetaget af grev Gyldenløve og hans slægt.

»DEN GULE BUTIK«

FRIMÆRKEHANDEL

POSTGIROKONTO I
KØBENHAVN 515 25 34

SKINDERGADE 22 . 1159 K
TELEFON (01) 14 14 51

Stort udvalg i

ALBUM OG INDSTIKSBØGER SAMT ALT ANDET UDSTYR

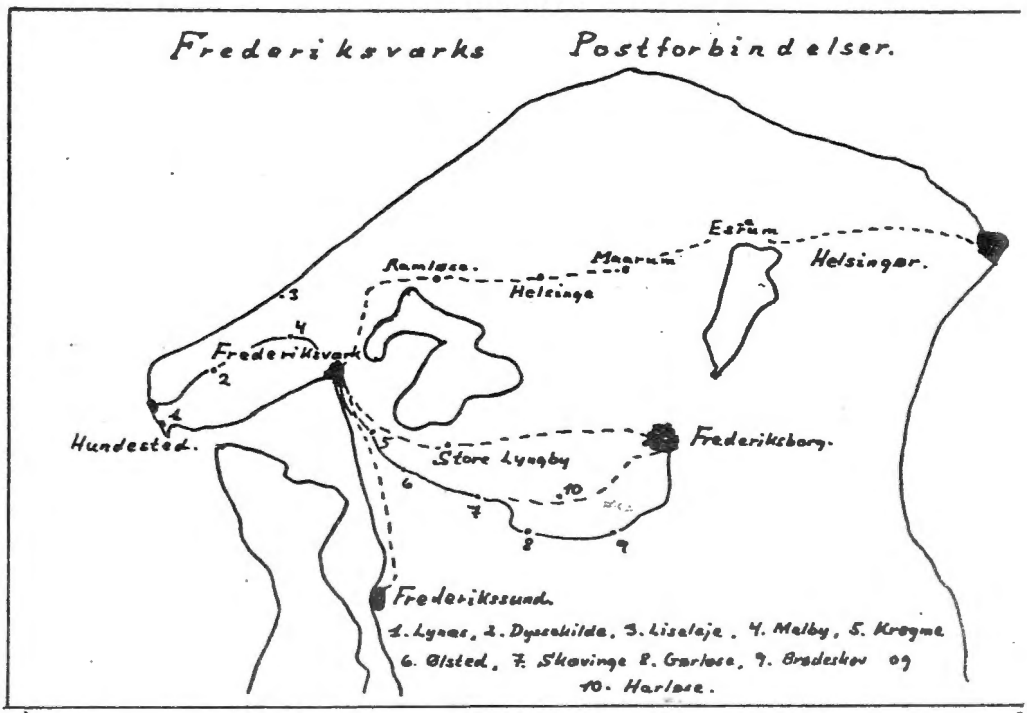
MANCOLISTER EKSPEDERES

HELE EUROPA EFTER AFA

USA	BOREK / MICHEL
JAPAN	BOREK / MICHEL
AUSTRALIEN	BOREK / MICHEL
CANADA	BOREK / MICHEL

TRÆK AF FREDERIKSVÆRKS POSTHISTORIE.

Mange danske købstæder kan føre deres historie helt tilbage til middelalderen. Ja, enkelte er endog så gamle, at deres oprindelse fortaber sig til en tid, hvor vi ikke har skriftlige kilder bevaret, men må fastslås ved hjælp af arkæologiske vidnesbyrd. Dette er ikke tilfældet for Frederiksværks vedkommende, fordi byen ikke er meget mere end 200 år gammel. Derfor er det også indlysende, at Birger Wilcke tager fejl, når han i boger Hillerød, Frederiksværk, Hundested Jernbane 1897-1947 nævner, at "I Frederiksværk havde der fra "Arilds tid" - nærmere betegnet Christian IV - været et postkontor".



Tidligere blev området, hvor Frederiksværk nu er beliggende, anvendt som græsningsarealer for de omkringliggende landsbyers husdyr; men i årene 1717-1719 blev forholdene radikalt ændret, fordi den danske stat bekostede gravningen af en kanal mellem Arresøen og Roskilde Fjord, som krydsede området. I den første tid fastholdt regeringen den tanke, at kanalen udelukkende var anlagt som afløb for Arresøen med det formål at sikre den omliggende landbrugsjord mod oversvømmelser, og med

henvisning til denne begrundelse gav man afslag på ansøgninger om anlæg af blandt andet vandmøller. Senere ændrede regeringen politik, og kanalens vandkraft blev benyttet som drivkraft for forskellige industrielle anlæg, og omkring disse anlæg voksede lidt efter lidt en bebyggelse op, som i 1759 fik navnet "Frederichswærck" - opkaldt efter den daværende monark, Frederik den V..

Med datidens dårligt udviklede vejnet in mente må det siges, at Frederiksværks beliggenhed var ret afsides, og forbindelsen med omverdenen var i den anden halvdel af det 18. århundrede meget mangelfuld. I postal henseende lå det nærmeste postkontor i Frederiksborg, og breve til Frederiksværk blev da også, når man ser bort fra enkelte misforståelser, sendt hertil via Frederiksborg. Som en interessant illustration for føromtalte misforståelser kan det nævnes, at der i Landsarkivet for Sjælland findes enkelte breve, som er påtegnet: Frederiksværk pr. Roskilde.

Foruden denne forbindelse kan det også tænkes, at man benyttede mere uofficielle kanaler, når der skulle sendes breve til og fra byen. Fæstebønderne, som hørte under Frederiksværk Gods, var i hvert fald forpligtede til "uvergerligen og uden Ophold ... (at udføre) ... de anbefalede ... Reiser" med værkets forskellige produkter til for eksempel København, og de har sandsynligvis også medtaget breve, så værkets og godsets administration på den måde kunne spare portoen. Det er sikkert også bønderne, som har befordret brevene det sidste stykke vej fra Frederiksborg til Frederiksværk, når de var på vej hjemad fra hovedstaden.



Det gamle posthus i Strandgade.

De foregående betragtninger gælder naturligvis kun forsendelser, som havde tilknytning til driften af godset og værket; men for den omtalte periode og langt op i det 19. århundrede kan det generelt siges, at privatkorrespondancen var af et meget beskedent omfang. Med hensyn til civile tjenestebreve til og fra sognemyndighederne og gejstlige tjenestebreve mellem præsterne og provsten og omvendt, vil jeg henlede opmærksomheden på J. Chr. Richs glimrende gennemgang af dette spændende aspekt i udstillingskataloget fra "Selandia 81"; men kort nævne, at sognenes husmænd indtil 1848 var forpligtet til at udbringe skrivelser for sognefogederne. Besørgelsen af den gejstlige tjenestepost hørte indtil slutningen af det 18. århundrede og begyndelsen af det 19. århundrede

med til degnens tjenestepligter. Derefter gik forpligtelsen over til de skolelærere, som tillige var kirkesangere for endelig at blive ophævet i 1851.

Den mangelfulde forbindelse med omverdenen blev ikke ændret i det tidsrum, hvor gods og værk var i generalmajor J.F. Classens besiddelse, til trods for, at Classen var initiativrig på mange andre felter. Men omtrent fra det tidspunkt, hvor den senere Frederik den VI. overtog værk og gods i 1804, gik der to gange ugentlig en vogn mellem Frederiksværk og København, som vistnok medbragte breve.

Først med "Instrux for Herr Postexpediteur Larsen på Frederichsværck" af 12. februar 1803 blev postbefordringen lagt i faste rammer. Såvidt man kan se ud fra det bevarede regnskabsmateriale i Landsarkivet for Sjælland, kom postbesørgelsen først i gang i oktober 1805 med en gående post 5 gange om ugen mellem Frederiksværk og Frederiksborg.

Derfor var det således med god grund, at postkontoret i Frederiksværk sidste år - altså 1980 - fejrede, at det var 175 år siden, at den officielle postbesørgelse kom i stand. Jubilæet blev blandt andet fejret med disse stempler:





Tilsyneladende var brevmængden ikke så stor som forventet, for allerede i 1811 opgav Larsen at lede postekspeditionen; men året efter overtog en handelsmand ved navn Sandberg postruten. Heller ikke Sandberg havde heldet med sig, så ved kongelig resolution af 26. januar 1813 fik den førnævnte Larsen tilladelse til at oprette en bipost og opkræve en porto lydende på 2 skilling for hvert befordret brev mellem Frederiksværk og Frederiksborg og vice versa.

De følgende årtier er byens posthistorie vanskelig at følge i enkeltheder. Blandt andet er postekspeditionen ikke opført i fortegnelsen over kongelige posthuse fra 1833, men det er meget naturligt, fordi Frederiksværk først fik status som kongelig postekspedition i 1845. At postbefordringen ikke var ophørt anskueliggøres tydeligt af de nedenstående tal, som desuden viser, at postmængden var steget betydeligt siden postekspeditionens oprettelse:

1801 (folketælling): 80 familier	- 1834 (folketælling): 81 familier
1805 afsendte breve: ca. 360	- 1834 afsendte breve: ca. 1770
dvs. ca. 4½ brev pr. familie	- dvs. ca. 22 breve pr. familie

Måske er det uholdbart at stille regnskabet op på ovennævnte måde,

I var mange familier, som aldrig brevvekslede med firmaer eller mennesker i andre byer; men hvorom alt er, kan det ikke nægtes, at den afsendte brevmængde fra Frederiksværk næsten blev femdoblet i tidsrummet mellem 1805 og 1834.

Som det fremgår af plakaten fra den 24. august 1837, skete der fra den 1. september dette år en omlægning af postforbindelsen til Frederiksborg. To gange om ugen, nemlig mandag og torsdag, kunne der sendes breve til Frederiksborg, og brevene skulle indleveres henholdsvis søndag og onsdag mellem klokken 18 og 20. Udleveringen af post foregik i perioden 1. april til 30. september mellem klokken 6 og 8 tirsdag og torsdag morgen. Fra 1. oktober og frem til 31. marts blev udleveringstidspunktet ændret til onsdag og lørdag mellem klokken 16 og 17 - under forudsætning af, at postvognen ikke var væsentligt forsinket. Gad vist, hvad man i vore dage ville sige til sådanne åbningstidspunkter på postkontoret? Samtidig blev portoen mellem Frederiksværk og Frederiksborg nedsat fra 4 til 2 skilling.

I følge allerhøieste Resolution af 7de Julii sidstleden vil fra næstkommende 1ste Septbr., for det Første i eet Aar, skee følgende Forandring i Postgangen til og fra **Frederiksværk.**

Breve indleveres **Søndag** og **Onsdag** Aften fra **6 til 8,** og afgaae følgende Morgen tidlig directe til **Hillerød** og **Kjøbenhavn.** Fra 1ste April til 30te Septbr. retourneres den om Mandagen afgaaende Post om Tirsdag Aften, og **udleveres Breve fra 6 til 8 næste Morgen;** fra 1ste Octbr. til 31te Marts retourneres den Kl. 4 Onsdag Eftermiddag. Den om Torsdagen afgaaende Post retourneres altid Løverdag Eftermiddag omtrent Kl. 4. Breve **udleveres 1 Time** efter Ankomsten. Skulde Posten ankomme **efter Kl. 9 om Aftenen,** da udleveres Breve fra 6 til 8 næste Morgen.

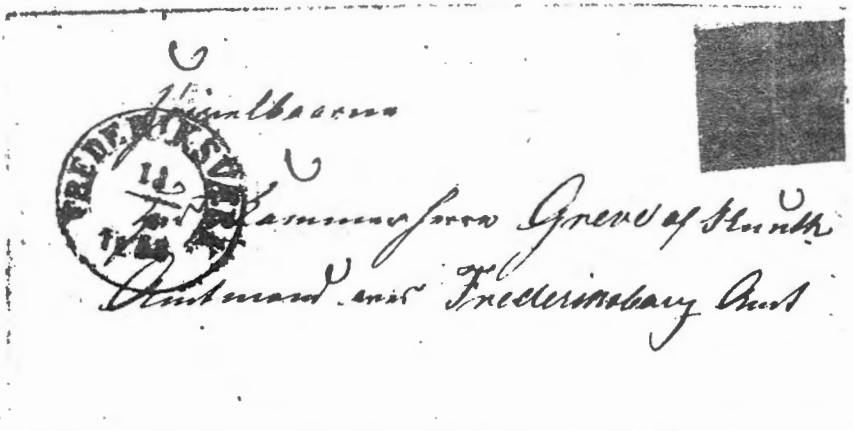
Portoen for et enkelt Brev til og fra Hillerød er nedsat fra 4 til 2 ß, Portoen for et dito til og fra Kjøbenhavn fra 9 til 5 ß, og Mellemportoen for et enkelt Brev til ethvert andet Sted er nedsat 2 ß.

Passeerssedler for dem, som agte at reise med Fragtmænd, skulle erhverves hos Posterpediteuren imellem Kl. 5 Morgen og 7 Aften, og i Reglen 2 Timer før Afgangen.

Frederiksværk, den 24de August 1837.

Hjort.

Den 1. juli 1845 skete der den ændring, at postekspeditionen blev kongelig, og birkedommer Hjort, som havde bestyret biposten, udnævntes til postekspeditør. - Først i 1889 fik Frederiksværk "rang" af postkontor. I 1845 fik Frederiksværk sit første poststempel, det såkaldte 1½ ringsstempel, sammen med 104 andre byer i kongeriget og hertugdømmerne. Stemplets anvendelsesområde var dog ret begrænset, fordi det kun var breve til udlandet, som skulle afgangsstemples. Derfor er det ret sjældent, man ser Frederiksværks første poststempel benyttet før 1. april 1851, hvorefter alle breve - også de indenlandske - skulle afgangsstemples. Den følgende tekst vil ikke indeholde en systematisk gennemgang af Frederiksværks poststempler, men det bør vel nævnes, at man her i byen annulerede frimærkerne med nummerstempel 82 i perioden 1852-c.84.



Brev fra Frederiksværk til Frederiksborg med 1½ ringstempel.

Postruten mellem Frederiksværk og Frederiksborg fungerede uden afbrydelser helt frem til 1897. Midtvejs på ruten oprettedes i 1852 et brevsamlingssted i Store Lyngby, som havde lige så lang levetid som den øvrige del af postruten. I 1869 blev brevsamlingsstedet tildelt et såkaldt stjernestempel af Taarbæk-typen til afstempling af de breve, som blev ekspederet her.



Frederiksværk fik sin næste postforbindelse i 1860, hvor der blev åbnet en "forenet Brev-, Pakke- og Personpost med aaben Vogn" mellem Frederiksværk og Helsingør. På den måde blev området nord for Arre-

søen og Esrom Sø inddraget i postnettet, og samtidig oprettedes tre brevsamlingssteder i Esrom, Helsinge og Ramløse. Den 5. december 1860 fremsendte generalpostdirektoratet de nedenfor viste stempler af Esrom-typen "til Brug ved den directe Udvexling". Allerede året efter blev der på samme rute oprettet et brevsamlingssted i Maarum, som i lighed med de øvrige brevsamlingssteder fik et annulleringsstempel.



Esrom | Maarum | Helsinge Type 1 | Helsinge Type 2 | Ramløse

Som det fremgår af illustrationen, findes der to typer stempler fra Helsinge, og det skyldes, at Helsinges første stempel gik tabt ved en ildebrand i december måned 1864. Landevejsruten fik ikke nogen lang levetid, fordi den ophørte i juni måned 1864, samtidig med åbningen af den nordsjællandske jernbane - også kaldet Nordbanen - mellem København, Frederiksborg og Helsingør. Dermed ophørte også den direkte brevudveksling mellem de fire brevsamlingssteder.
I 1879 åbnedes en postrute mellem Frederiksværk og Frederikssund, og årsagen hertil var sikkert, at Frederikssund samme år blev forbundet med Frederiksberg med en jernbanelinie. Således fik Frederiksværk endnu en forbindelse til hovedstaden foruden den, man havde i forvejen med postruten Frederiksværk-Frederiksborg. Postruten fungerede med daglig postudveksling indtil 1897, og til trods for, at første del foregik pr. hestetrukken postvogn, var det en effektiv rute, hvilket omstående brev med al tydelighed viser. Brevet er afsendt fra Frederiksværk den 2. februar 1892, ankommet til Frederikssund klokken lo om formiddagen for derefter at blive udbragt i København samme dag. Jeg skal - til trods for, at det er fristende - undlade at drage sammenligninger med nutidige forhold !



Endelig i 1897 blev Frederiksværk tilsluttet det eksisterende jernbanenet, nemlig med en jernbanelinie til Frederiksborg. Forud var gået en lang diskussion om Frederiksværk skulle forbindes med Nordbanen eller med Frederikssundbanen; men afgørende blev, at toggangen på Nordbanen var bedre end på Frederikssundbanen, samtidig med at Frederiksborg i højere grad end Frederikssund var det naturlige centrum for handlen på egnen.

Åbningen af jernbanen fandt sted den 3o. maj 1897, og dagen efter var banen i drift for offentligheden. De første lo år var der tre afgange i hver retning, derefter fire, og dette antal af tog var tilstrækkeligt for datidens trafik. Ved banens åbning anskaffedes kun én post- og rejsegodsvogn, og den blev først udrangeret i 1959. Da én vogn ikke var tilstrækkelig anskaffedes allerede i år 19oo yderligere en vogn, hvilket var passende indtil åbningen af strækningen til Hundested, hvor man måtte anskaffe en tredje vogn, og i dag råder man over fire sådanne vogne.

Åbningen af jernbanen betød, at flere af mellemstationerne fik jernbanepostekspeditioner. Harløse og Skævinge fik straks en, mens Ølstec måtte vente til 19o2 og Kregme til 19o9. Forlængelsen af jernbanen

til Hundested i 1916 betød, at der åbnedes to nye ekspeditioner i Melby og Dyssekilde. I 1915 var der åbnet en postekspedition i landsbyen Torup, men da jernbanen åbnede var det naturligt, at man flyttede den hen til stationen, hvor dens navn blev ændret til Dyssekilde. Hundested og Lynæs fik i henholdsvis 1902 og 1905 officielle brevsamlingssteder, men det sidstnævnte blev allerede nedlagt i 1914 hvor Hundested fik en postekspedition. I Liseleje oprettedes i 1919 et sommerbrevsamlingssted, som voldte postvæsenet en del hovedpine, fordi der var en mængde postforretninger om sommeren, mens vinteren betød, at stedet nærmest var øde. Først i tyverne oprettedes en nogenlunde normal postekspedition. Ved en senere omlægning af jernbanen i 1950, blev postekspeditionen i Harløse nedlagt, til gengæld oprettedes der nye i Brødeskov og Gørløse. Gørløse havde dog allerede i tidsrummet 1911-14 haft et brevsamlingssted. I de senere år har man nedlagt en del af jernbanepostekspeditionerne; først Kregme og senere Brødeskov og Dyssekilde.

Hermed skulle Frederiksværks posthistorie være gennemgået i store træk, og tilbage står blot at fortælle lidt om postekspeditionens/posthusets geografiske placering i byen. Den første postekspedition havde til huse på Torvet i en ejendom, som lå mellem Arsenalet og restaurant Skovlyst. Senere blev den flyttet ned i Strandgade i en gammel ejendom, som stammede fra ca. 1798. I 1898 blev bygningen revet ned, og i stedet opførtes den ejendom, hvor nu tandlæge Bach bor, det vil sige Strandgade nr. 24. Efterhånden blev pladsen for trang, og da man samtidig ønskede at komme tættere på jernbanen, opførtes det nuværende posthus i Classensgade, som blev taget i brug i 1920.

Søren Jessen

Kilder og litteratur:
Arkivalier vedr. Frederiksværks posthistorie, Landsarkivet for Sjælland
Carl Christensen, Frederiksværk, 1926.
Frederiksborg Amts Avis, 175 År siden at posten kom hertil, 12/10 1980
Nielsen Jensen, Nordsjællandske Jernbaner, 1975
Birger Wilcke, Hillerød, Frederiksværk, Hundested Jernbane 1897-1947,197
Hans Ehlern Jessen, Om at samle poststempler, 1974
A. Tholl, Brevsamlingsstempler, Tildelinger i årene 1860-1874, 1976
J. Chr. Rich, Træk af Herlevs posthistorie 1800-1880, Udstillingskatalog fra "Selandia 81".

INDENRIGS POSTTAKSTER 1851 - 1981

Ideen til skemaet over breve - postkort og tryksager fik jeg i Årbog 1941 for det Danske post- og telegrafvæsen side 262 hvor der er en skema over posttakster indtil 1940 . Skemaet her er en videreførelse herfra + tillægsgebyrene for anbefalet - ekspres og søndagsbreve.For samlere af brugsbreve kan skemaet være en hjælp til hurtig at finde ud af om den pågældende porto er korrekt, hvis man er interesseret i at få mere viden om portosatser kan jeg anbefale bogen, Danske breve bind 1 af Jørgen Gotfredsen og Jesper Haff.

Forklaring til skemaet.

Breve landsporto: Fra den 1-4-1851 var taksten 4 skilling pr. lod (1 lod = 15,63 gram) største vægt 32 lod. Fra den 1-10-1865 blev taksterne beregnet pr. kvint (1 kvint = 5 gram) største vægt 50 kvint. 1. vægtklasse: 3 kvint = 4 sk. 2. vægtklasse : 3 - 25 kvint = 8 sk. 3. vægtklasse: 25 - 50 kvint = 12 sk. 3. vægtklasse blev den 1-1-1869 nedsat til 8 skilling og den 1-4-1871 nedsat til 4 skilling.

Breve lokalporto: Indtil den 1-5-1851 var taksten 4 skilling for breve i København og forstæderne,som var det eneste sted i Danmark hvor lokaluddeling fant sted. Fra den 1-5-1851 blev taksten nedsat til 2 skilling for det indre København. Fra den 1. februar 1861 indrettes lokaluddeling i de 7 byer, der har over 6000 indbyggere, og fra slutningen af 1865 uddeles lokalbreve ved alle postkontorer og postekspeditioner i hele Danmark. Taksten var 2 skilling indtil 50 kvint = 250 gram.

Tryksag lands og lokalporto: Fra den 1-4-1851 var taksten 4 skilling indtil 4 lod (62,5 gram) og 8 skilling indtil 8 lod (125 gram). Fra den 1-10-1865 forhøjedes vægtmaksimum til ½ pund (250 gram), 1. vægtklasse var 8 kvint (40 gram): 2 skilling. 2. vægtklasse 8-25 kvint : 4 skilling. 3. vægtklasse: 25-50 kvint: 6 skilling. Sidste vægtklasse nedsattes fra 1-1-1869 til 4 skilling.

Erik Ringsborg Christensen.

	Breve landsporto					Breve lokalporto					Brevkort landsp.	Brevkort lokalp.
Vægt gram	5o	125	25o	5oo	1ooo	5o	125	25o	5oo	1ooo		
Fra d.												
1-4-1851			4s					2s				
1-1-71			–					–			4s	2s
1-1-75			8					4			8	4
1-1o-88			–					–			5	3
1-1o-19o2			1o					5			–	–
1-12-o5			–					–			–	–
1-11-17			–					–			–	–
1-1-19			–					7			7	5
1-7-19			–	4o				–	3o		–	–
1-1o-19			15	6o				1o	4o		1o	7
1-7-2o			2o	8o				–	6o		15	8
1-3-21	2o	3o	3o	6o	6o	1o	15	15	6o	6o	–	–
1-4-22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1-1o-23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1-4-26	–	–	–	5o	5o	–	–	–	5o	5o	12	7
1-1-27	15	25	25	–	–	–	–	–	–	–	1o	–
1-7-3o	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1-7-4o	2o	3o	3o	–	–	–	–	–	–	–	15	–
1-7-46	–	–	–	6o	6o	15	2o	2o	6o	6o	–	1o
1-6-5o	25	35	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1-5-51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1-7-52	3o	4o	4o	7o	7o	2o	25	25	7o	7o	2o	15
1-5-55	–	–	–	8o	8o	25	3o	3o	8o	8o	–	Lokalp. afskaffes.
1-4-57	–	–	–	–	–	Lokalporto afskaffes.					–	
15-3-62	–	5o	5o	1oo	1oo						–	
15-4-63	35	6o	6o	12o	12o						25	
15-5-65	5o	8o	8o	15o	15o						4o	
Ny vægt.	2o		25o		1ooo							
3-7-67	6o		8o		2oo						5o	
Ny vægt.	2o	1oo	25o	5oo	1ooo							
1-7-71	6o	8o	12o	2oo	3oo						–	
1-7-72	7o	9o	–	–	–						6o	
15-6-74	9o	12o	15o	25o	35o						7o	
1-4-76	1oo	15o	2oo	35o	5oo						8o	
1-11-77	12o	18o	25o	4oo	6oo						1oo	
1-4-79	13o	2oo	28o	45o	7oo						11o	
2-1-81	16o	23o	33o	55o	8oo						13o	

Ved du, at

– verdens første POSTFÆRGE-mærke udkom i Danmark den 27. januar 1919. Indtil juni 1942 blev disse mærker benyttet på færgerne Løgstør-Aggersund samt Esbjerg-Fanø. Derefter kun mellem Esbjerg-Fanø. Anvendelsen af disse mærker ophørte 1. maj 1977.

	Trykt sag landsporto					Trykt sag lokalporto					Gebyr for Anbefa-let.	Ekspres	Send
Vægt gram	50	125	250	500	1000	50	125	250	500	1000			
Fra d.													
1-4-1851			2s					2s			8s		
1-1-71			–					–			–		
1-1-75			4s					4s			16s		
1-10-88			–					–			–		
1-10-1902			–					–			15		
1-12-05			–					2			–		
1-11-17			–					3			–		
1-1-19			7					5			–	30	
1-7-19			–	15				–	10		–	–	
1-10-19			–	30				–	20		–	50	
1-7-20			10	40				7	30		20	–	
1-3-21	10	15	15	40	40	8	12	12	40	40	30	–	
1-4-22	–	–	–	–	–	5	8	8	–	–	–	–	
1-10-23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	
1-4-26	7	12	12	30	30	–	7	7	30	30	25	–	
1-1-27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	(d.1-5
1-7-30	–	10	10	25	25	4	–	–	25	25	–	–	1
1-7-40	6	–	–	30	30	5	8	8	30	30	30	–	–
1-7-46	–	–	–	40	40	Lokalporto afskaf.					–	80	2
1-6-50	10	15	15	–	–						–	–	2
1-5-51	–	–	–	–	–						40	–	-
1-7-52	12	20	20	50	50						–	100	1
1-5-55	–	–	–	60	60						–	–	-
1-4-57	–	–	–	–	–						50	–	-
15-3-62	–	–	–	80	80						60	–	-
15-4-63	15	25	25	90	90						–	150	5
15-5-65	25	40	40	110	110						80	200	1
3-7-67	30	50	50	150	150						140	300	2
Ny vægt	20	100	250	500	1000								
1-7-71	30	50	80	150	200						–	–	
1-7-72	40	–	–	–	–						180	–	Afskaf
15-6-74	50	70	100	200	250						260	400	
1-4-76	60	90	150	250	350						400	500	
1-11-77	70	110	180	300	400						–	600	
1-4-79	80	130	210	350	450						500	700	
2-1-81	100	150	250	400	500						600	800	

Ved du, at

det var den danske postmester Einar Holbøll, der »opfandt« julemærket, der udkom første gang i 1904. Ideen har senere bredt sig over det meste af verden.

– det danske frimærke, der ifølge postvæsenets oplysninger er trykt i det mindste antal eksemplarer, er postfærgemærket 50 øre brunrød/sort, Chr. X, bogtryk. Mærket blev udsendt den 20. november 1920, og oplaget var 148 ark à 100 mærker.

Ramme:

1- 5. Uddrag af specialsamling "Hafnia".
Klaus Müller, Kastrup.

6-1o Uddrag af studiesamling Chr. X udgaverne 1942-46.
Klaus Müller, Kastrup.

11-13 Danmark 197o-81. Frankeringsformål og posttakster.
Mogens Waidtlow, Espergærde.

14-16 Danmark 4 RBS - 4 S 1854-63. Retoucheringer og pladef.
John Hansen, Helsingør.

17-19 Danmarks kvadratiske skillingsmærker.
Jørgen Jørgensen, Måløv.

2o-22 Danmark "8 øres tofarvet".
Jesper H. Jørgensen, Frederikssund.

23-25 Danmark-Grønland Stålstikvariantsamling (delsamling)
Palle Erichsen, Frederikssund.

26-29 Chr. X. Udvidet specialsamling m/breve.
Ib Pedersen, Odense.

3o-33 Dansk Tjenestepost.
J.H. Sørensen, Helsingør.

34-37 Danske Luftbrevpostforsendelser fra 1911-1937.
Børge Larsen, Virum.

38-41 Frederiksværk Posthistorie.
Søren Jessen, Hundested.

42-46 Danske helsager. Uddrag af samling.
Erik Ringsborg Christensen, Jyllinge.

47-51 Torshavn post- og stempelhistorie 18o1-1981 i uddrag.
Ingolf Nielsen, Torshavn, Færøerne.

52-54 Island 1944 - 1976.
Christian Lüchow, Frederikssund.

55-57 England efter 1952 (uddrag).
Hans Nørgaard, Hundested.

58-65 England- uddrag af dronning Viktoriaperioden 184o-19o1.
Poul Nerenst, Virum.

66-68 England.
Christian Nielsen, Frederikssund.

69-71 Ehglands
Ebbe Rossing, Frederikssund.

72-76 Grækenland.
Dimitri Elefthiriou, Frederikssund.

77-79 Malta.
Jørgen Gastrup, Frederikssund.

8o-82 Tyskland, Jufla-perioden.
Eugen Uhl, Frederikssund.

83-85 Versailles-Traktaten - før og efter.
Otto Pedersen, Frederikssund.

86-88 Vatikanet.
Willi Larsen, Hillerød.

89-91 Østrig.
Jørgen Larsen, Frederikssund.

92-94 DDR 1949-1955.
Jørn W. Pedersen, Silkeborg.

95-98 Syd Afrika Union 1910-1960, uddrag.
Poul M. Nielsen, Helsingør.

99-101 Nederlandsk Indien.
Henrik Henrickson, Hundested.

102-105 Siam/Thailand.
Villy Petersen, Hundested.

106-109 Uddrag af Malaya samling.
M. Roepstorff, Helsingør.

110-114 Fiskeri
Jørgen Jørgensen, Maaløv.

115-117 Blomster.
Folmer Johansen, Hillerød.

118-120 Danmark, udvidet katalogsamling.
Kirsten Christoffersen, Maaløv.

121-123 England - Julemærker.
J.P. Jørgensen, København.

124-125 Danmarks Flourescerende frimærker fra 1962.
Ina Nielsen, Ringe. Junior.

126-127 Grønlands postfrimærker.
Kim Jensen, Ringe. Junior.

128-129 Danmark.
Per Skov Rasmussen, Ringe. Junior.

130-134 Grønland 1938-81 - den amerikanske udgave.
Finn Johansson, Køge . Junior.

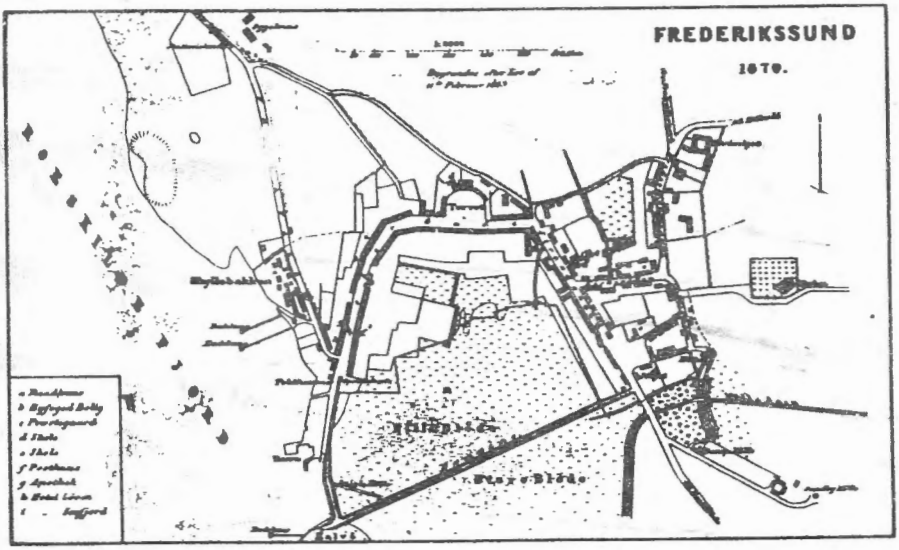
135-138 Færøerne 1975-1981.
Marianne Johansson, Køge. Junior.

139-142 Danmark 1904-1949 (med ca. 40 breve).
Michael Siegumfeldt, Espergærde. Junior.

143-145 Katalogsamling m/breve fra 1954-1980. Vesttyskland
Reinholt Ville Jensen, Esbjerg.

Kort fortalt om Frederikssund Postale forhold.

Frederikssund fik sit egentlige Postkontor 1-7-1833, da dette blev flyttet her til fra Slangerup og fik til huse i byens daværende hovedgade Østergade (nuværende Havnegade).



Første postmester i Frederikssund blev Frederik Christensen, som ligeledes fulgte med fra Slangerup.

Fra at være en by med eget postkontor blev Slangerup derefter et brevsamlingssted underlagt Frederikssund Postkontor i perioden 1-7-1833 til 1-7-1877.

Senere blev postkontoret i Frederikssund flyttet til Jernbanegade.

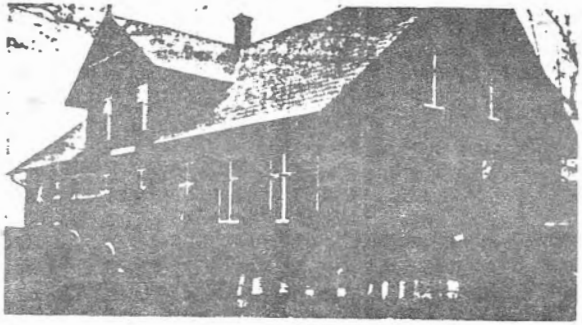
I 1895 blev der opført et nyt og større Postkontor på Kocksvej, men dette måtte dog vige for det helt nye og moderne posthus, som vi idag har på samme sted.

Fra 4-10-1834 afgik posten på tirsdage og lørdage fra Helsingør over Hillerød og Slangerup til Frederikssund og videre til Roskilde. Torsdage og Søndage gik turen i modsat retning.

Med ønsket om en postforbindelse til København, begyndte ligeledes i 1834 en dagvognrute til hovedstaden. Senere fik man yderligere to dagvognforbindelser til København med afgang fra hver af gæstgiverierne "Isefjorden" og "Dannebrog" efter hvilke dagvognene havde navn.

I 1864 begyndte en dagvognrute mellem Frederikssund, Farum og Lillerød, der havde togforbindelse til Nordbanen.

Omkring 1875 begyndte en daglig Postdeligence mellem Frederikssund og Jægerspris, der ligeledes medtog passagerer i det omfang pladsen tillod.
Vognmand Rasmus Larsen kørte ruten i ca. 50 år og forestod tillige postomdelingen i Jægerspris i de første år. På billedet ses han på bukken og daværende Postmester Vinge sammen med sit personale foran Frederikssund Postkontor omkring århundredeskiftet.



Postruten Frederikssund - Frederiksværk fungerede med daglig brevudveksling i perioden 1879 - 97, men ophørte da jernbaneforbindelsen Frederiksværk - Hillerød begyndte.

Frederikssund har i tidens løb haft underlagt følgende brevsamlingssteder og postekspeditioner: Femhøj - Ganløse - Jægerspris - Krogstrup - Kulhuse - Målev - Oppesundby - Slangerup - Stenløse - Store Rørbæk - Vekse - Ølstykke.

Jernbaneforbindelsen Frederikssund - København tog sin begyndelse den 17. juni 1879 med "den gamle Jernbanestation" på Roskildevej som udgangspunkt, hvor der ligeledes var oprettet postekspedition.

Den 17. november 1928 begyndte et bevæget kapitel i jernbanehistorien, Midtsjællandsbanen, som skulle forbinde Hillerød-Frederikssund-Hvalsø-Ringsted med hinanden via bro over Roskilde fjord i Frederikssund. Strækningen Hillerød - Frederikssund blev aldrig åbnet og forbindelsen Frederikssund - Ringsted ophørte allerede 14. maj 1936.
En del broer og dæmninger samt stationsbygninger kan stedig ses flere steder i Hornsherred og Frederikssunds omegn. Det gælder iøvrigt også resterne af jernbanebroen over fjorden, hvor bropillerne (tandstumperne) står endnu.
Kilde: Arne Sundbo. "Frederikssunds og købstaden Slangerups historie."

Eugen Uhl / Jesper H. Jørgensen.

DANMARKS JULEMÆRKESAMLER FORENING af 1944

er hjemstedet for samlere af jule- og velgørenhedsmærker.

DJF's formål er at fremme kendskabet til og interessen for jule-og velgørenhedsmærker.

DJF er den eneste forening, der udelukkende beskæftiger sig med jule- og velgørenhedsmærkesamlernes interesser, men foreningen er medlem af Danmarks Filatelist Forbund.

DJF har afdelinger i Aalborg, Århus, København, Randers og Sønderjylland, hvor der afholdes månedlige møder fra september til maj, med foredrag, udstillinger, auktioner og bytteaftener.

DJF udsender hver sæson flere udvalgssendinger til medlemmer i Danmark. Gennem disse sendinger har man lejlighed til at supplere sin samling.

DJF udsender hver sæson 4 numre af et særligt medlemsblad "Information". Dette indeholder bl.a. omtale af nyheder fra forskellige foreninger og andre udgivere af velgørenhedsmærker. Heri annonceres også møder i de forskellige afdelinger, og alle medlemmer kan gratis indrykke annoncer i medlemsbladet.

DJF har hvert år siden 1948 udgivet et julemærke, hvis overskud tilfalder Julemærkekomiteens Julemærkehjem samt Nationalforeningen til Tuberkulosens Bekæmpelse.

Giv huset til salg hos den lokale ejendomsmægler, der er med i den landsdækkende EDC-sammenslutning. Det er effektivt og der ydes fuld service til handelen er afsluttet.
De kan få bistand ved:
Forretningssalg,omprioritering,vurdering,tvangsauktion,køb og salg af pantebreve,optagelse af realkreditlån og pensionskasselån.

Ejendomsmægler i 2o år.
Professionel bistand-
KONTAKT STRAKS

Statsautoriseret ejendomsmægler
E. Møldrup Larsen

Frederiksborgvej 37,365o Ølstykke
-o2-179918
PÅ HOVEDGADEN VED STATIONEN

EDC

"Smuk Anerkjendelse"

af J.Chr.Rich



Hotel Isefjord - ikke "Pøsefjord" !

Det nu nedlagte hotel Isefjord i Østergade (nu Havnegade) i Frederikssund var i det meste af sin tid rammen om talrige selskabelige sammenkomster og møder. Ved mange af disse møder toges initiativer, der senere skulle blive bestemmende for byens og borgernes trivsel. Således kan nævnes jernbanemødet i 1869, der satte den lange og besværlige proces i gang, der dog førte til, at Frederikssund i 1879 fik en jernbane.

Det møde, som i 1876 fandt sted på hotel Isefjord, og som her skal omtales, vedrørte nu ikke jernbanen, men posten. For inden man i Frederikssund nåede så langt som til at få en jernbane, havde man måttet klare sig med bl.a. postvæsenets personposter til Roskilde og Hillerød - eller Frederiksborg, som det dengang hed. Hertil kom dog private dag-

vogne og hjuldamperen "Frederik VII", som i perioden 1857 - 77 nogle gange ugentlig i årets lunere måneder satte byen i forbindelse med de andre byer ved fjorden fra Roskilde til Nykøbing. Men mest regelmæssige og præcise var dog nok postvæsenets personposter, der jo tillige besørgede brev- og pakkeposten.

Her skal vi nu koncentrere os om postruten til og fra Hillerød over Slangerup. Denne rute blev etableret som daglig rute i sommeren 1864, da jernbanen København - Helsingør over Hillerød åbnedes for driften. I tilslutning til første morgentog fra København afgik kl. 9½ f.m. postvognen til Frederikssund og den returnerede derfra kl. 5½ e.m., således at der opnåedes tilslutning til aftentoget fra Hillerød. Selve turen ad landevejen tog 2½ time. Denne rute kørtes i mange år af postkusk Jørgen Hansen, og det er om ham det følgende drejer sig.

Vi vender nu tilbage til hotel Isefjord. Her afholdtes der 17. marts 1876 en sammenkomst, og om denne sammenkomst kan vi læse følgende i Isefjordsposten:

> "Smuk Anerkjendelse"
> Som et bevis paa, at ogsaa Folk i mindre Stillinger - trods Socialisternes Raaben paa Undertrykkelse - ikke alene kunne nyde deres Medmenneskers fulde Agtelse, men at de ogsaa kunne opnaae tydeligere Hædersbevisninger, naar de ved streng Pligtopfyldelse og hæderlig Vandel søger at røgte det Kald, hvortil de have offret deres Kræfter, derpaa kunne vi idag meddele et Beviis.
> I Eftermiddags kl. 4 samledes nemlig nogle af Byens Beboere paa Gæstgivergaarden "Isefjord", hvor der overraktes Postkudsk Jørgen Hansen et Sølvkronometer med Inskription: "Til Postkudsk Jørgen Hansen som Anerkjendelse af hans Dygtighed. Frederikssund 1876".

Postkudsk Jørgen Hansen har nu i 11 Aar kjørt Posten mellem Frederikssund og Hillerød og efter hvad der er os meddelt kun havt 1 Fridag og kun saare sjeldent har han ladet sig holde tilbage af Uveir og Uføre, hvorfor man hver Vinter har det Særsyn, at medens Jernbanerne og andre Postbefordringer standse, kjøre "Jørgen" igjennem, og naar han kommer til sit Stade, da er Heste og Vogn det første der kommer i Orden.
Han har tidligere i en Aarrække kjørt Posten mellem Hillerød og Kjøbenhavn, og vi skulde ved denne lejlighed ikke undlade at henlede Postvæsenets Opmærksomhed paa denne flinke Kudsk".

Såvidt Isefjordsposten - eller rettere redaktør Clausen, der jo har givet referatet et par "borgelige" ord med på vejen. Om den erkendtlighed man ønskede at vise postkudsk Jørgen kan have haft politiske overtoner i en tid, hvor den "Fremstormende socialisme" vakte alvorlig bekymring - bl.a. hos redaktør Clausen - får ganske stå hen i det uvisse. Citatet er her meddelt som et posthistorisk tidsbillede.

Æresprømier og gaver modtaget inden redaktionens slutning:

Frederikssund byråd.
DIFA, Frederikssund
Sparekassen SDS, Frederikssund
Den danske Bank, "
Handelsbanken, "
Aarhus Frimærkehandel AFA
K 16 Frimærker, Aarhus
Weibel Frimærker, Aarhus
Næstved Frimærkehandel
Linder Falzlos
Den Gule Butik, København
De Post- og Telegrafhistoriske Samlinger, Aarhus
Fælleesklubberne for Nordsjælland og Nordvest Skåne.
Frederikssund Philatelistklub.

De kan låne allerede efter 6 mdr.s opsparing.

Det betyder, at De allerede efter 6 måneders opsparing kan låne 3 gange Deres opsparing - op til 15.000 kroner. Det er nok til at opfylde de fleste ønsker - f.eks. opvaskemaskine, nye møbler eller et videoanlæg.

Så meget kan De låne efter 6 måneders opsparing:				
Månedlig opsparing	**200 kr.**	**400 kr.**	**600 kr.**	**800 kr.**
Lån	**3.600 kr.**	**7.200 kr.**	**10.800 kr.**	**14.400 kr.**
Herudover har De naturligvis Deres egen opsparing til rådighed.				

Selvfølgelig kan De stadig få sparelån, der er større end 15.000 kroner. De skal blot spare op i længere tid. Efter 3 års opsparing kan De således låne helt op til 120.000 kroner.

Ved sparelån på op til 30.000 kroner behøver vi ingen sikkerhed. Større lån kræver normal bankmæssig sikkerhed.

Selv om De ikke i øjeblikket er kunde hos os, er De velkommen.

Et sparelån er rart at have i baghånden, hvis De engang i fremtiden kommer i en situation, der kræver en større reparationsudgift. Så selv om De måske ikke lige nu har planer om større anskaffelser, vil det være en god idé at oprette en sparelånskonto nu - bare for en sikkerheds skyld!

DEN DANSKE BANK

D 51

Fortryksalbum:
STENDER's ALBUMS UDGAVER
SCHAUBEK's ALBUMS UDGAVER

Leuchtturm

FRIMÆRKEPAKKER, KILOVARER,
GODE ENKELTMÆRKER, MODERNE SÆT

Stort udvalg i frimærkekataloger
AFA, YVERT, MICHEL, FACIT, GIBBON m.m.

Tillægsblade til ovenstående føres.

Det store udvalg i frimærketilbehør:
PINCETTER, VANDMÆRKESØGER,
LYSLUPPE, KLEMLOMMER,
LAGERMAPPER, FRIMÆRKEHÆNGSLER,
UDVALGSHEFTER, INSTIKSBØGER, m.m.

- så har vi udvalget

Springbind og skruebind
med kvadrerede blade

Album til 1. dags kuverter

REDUS

VISIR

Allæg vor forretning et besøg - eller skriv efter vore prislister

ILETA FRIMÆRKEHANDEL
FIOLSTRÆDE 20, 1171 KØBENHAVN K
TELEFON (01) 12 91 23

ALT I FRIMÆRKER KØBES:
Samlinger - Dubletlager - Partier m. m.

ALT I EXPRES KOPIERING
OFFSET

- Idé, lay-out
- Trykning - også i farver
- Falsning, hæftning

EXPRES TRYK FREDERIKSSUND

SOLVEJ 16 A — 3600 FREDERIKSSUND — TLF.: 02 - 31 01 65



AFA DANMARK SPECIALKATALOG 1981-82

- 448 sider
- pris: 148,00 kr.
- kataloget er garnhæftet og i stift bind i luksusudførelse

Om indholdet:
- nye priser i forhold til AFA-katalogerne 1981.
- priser på breve for perioden 1851 til 1969 – også for Grønland, Færøerne, DVI. Ligeledes priser på »uofficielle førstedagskuverter« fra efter 1941.
- angivelse af oplagsnumre ved de enkelte mærker – både for bogtryk- og stålstikmærker.
- et meget stort antal nye varianter – også i nyere og helt nye mærker.
- store dele af kataloget er helt ombearbejdet.
- specialkatalogisering af de to-farvede mærker ombearbejdet og væsentligt udvidet og flyttet til sidst i kataloget.
- tabeller over portotakster fra 1851.
- oversigt over normer for kvalitetsvurdering.
- omfattende og gennembearbejdede oversigts- og typetabeller.

Denne håndbog er et uundværligt stykke værktøj for enhver frimærkesamler.

Fås hos Deres sædvanlige forhandler eller direkte fra forlaget

AARHUS FRIMÆRKEHANDEL
BRUUNSGADE 42 DK-8000 AARHUS C - DANMARK
Telf. [06] 12 52 88 - Giro 8417264

Bestillingskupon:

Hermed ønsker jeg tilsendt
..... stk. AFA Specialkatalog 1981–82 à kr. 148,00.. kr. .....
+Porto kr. 8,00
kr. .....

BETALINGSMÅDE:

☐ vedlagt i check/kontant
☐ er indbetalt på giro /postanvisning
☐ er vedlagt i ubrugte frimærker (+10%)

Navn .....
Adresse .....
.....

Frederiksesund poststempler.

Formålet med denne artikel er at vise så mange Frederiksesund Poststempler gennem tiderne, og da der uden tvivl er mangler, er vi i den forbindelse meget interesseret i yderligere oplysninger under og efter udstillingen angående Frederiksesund poststempler.

Een stor tak til de personer der velvilligt har stillet materiale til vores rådighed.

Eugen Uhl / Jesper H. Jørgensen.

Ved frimærkets indførelse 1. april 1851 bestemtes, at annulering skulle foretages med et særligt stempel, fire ringe med punktum i midten.

I 1852 udskiftede man til nummerstempler og Frederiksesund Postkontor fik tildelt nr. 20 (1852-84).



stv.

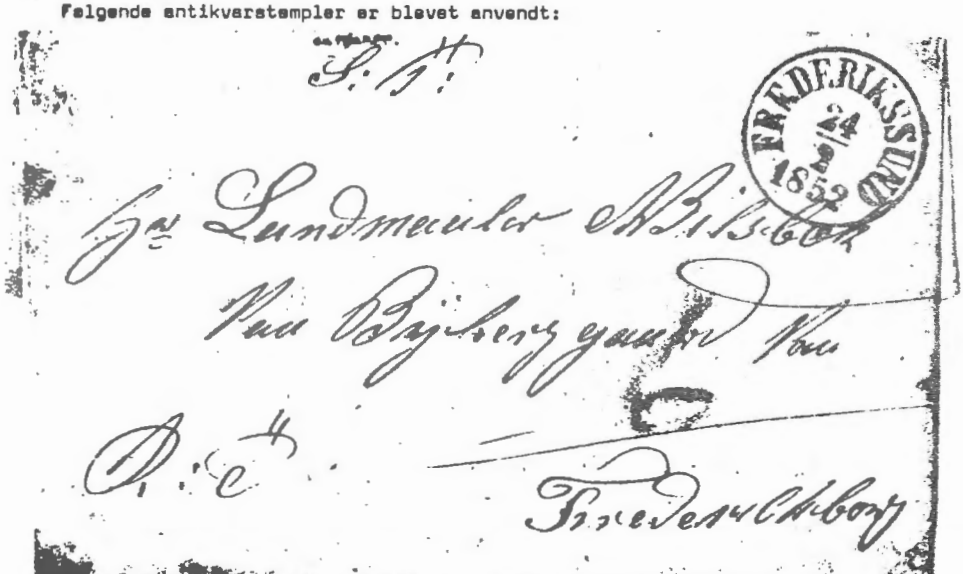


type I



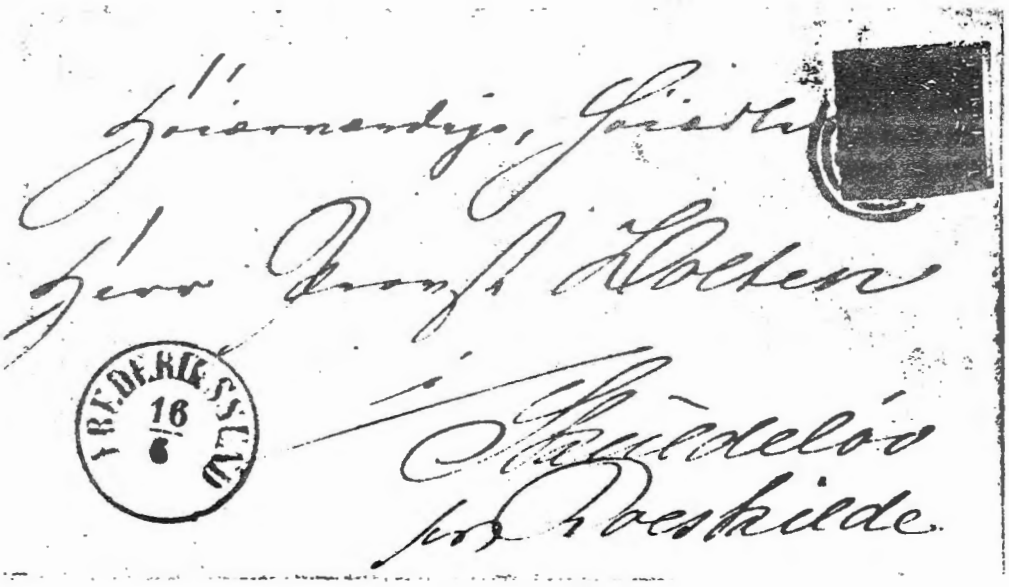
type II

Følgende antikvastempler er blevet anvendt:



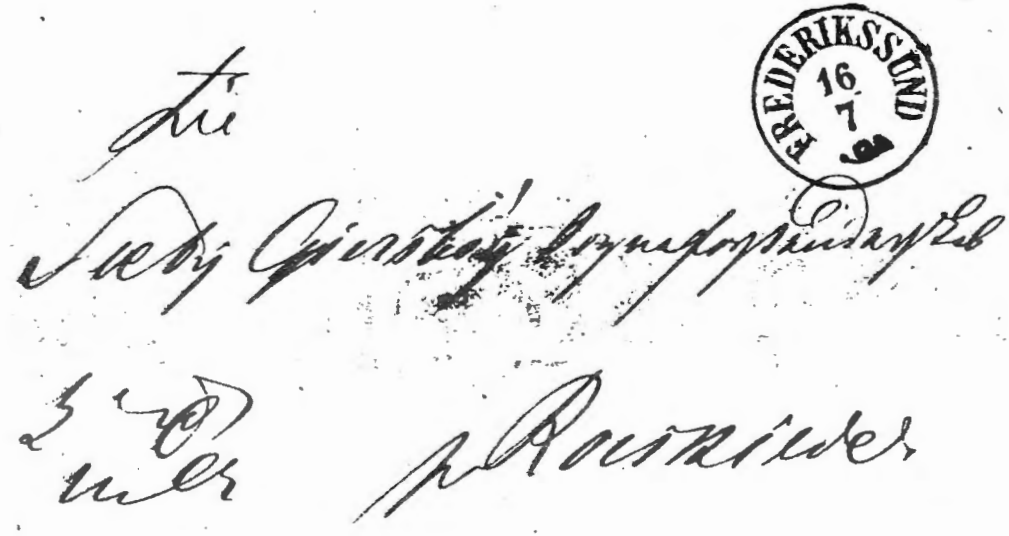
Ant. III

Brev fra Frederiksesund til Frederiksborg, sendt ufrankeret, sat i porto med 6 sk. (påskrevet).



Ant. IV Num. 2a (type I)

Brev fra Frederiksund til Skuldelev via Roskilde 1861. Landsporto = 4 sk.



Ant. VI.

Tjenestebrev fra Frederiksund til Roskilde nr. att. 16/7 1865.

Af lapidartypen kendes følgende stempler.



Lap. II



Lap. II



Lap. VII



Lap. VII



Korrespondancekort fra Ølstykke til Frederikssund 18/1 - 89. Landsport = 8 øre.

Frederikssund lap. II

Ølstykke lap. VI - Jernbane (violet)

Aftryk af Dagsstemplerne ved [illegible] Postexpeditionen

Indsendt den 19de December 1886.



Med 1ste Post Stempelet den med Tog 13. Kl. 6te Form afgaaende og den med Tog 11 Kl. 9te Form ankommende Post, samt de Lokalforsendelser som er indleverede til Kl. 9te Form.





Med 2den Post Stempelet den fra Frederikssund og Skibby Kl. 11 Form ankommende Post, de med Ladepostdag til Kl. 11te Form afgaaende Breve den fra Frederikssund Kl. 12te og med Tog 13 Kl. 12te Eftm. ankommende Post, samt de Lokalforsendelser som er indleverede i Tidsrummet fra Kl. 9te Form. til Kl. 12te Eftm.











Med 3die Post stempleis den med Postbog 86 og Posten til Frederiksberg Kl 4¾ Eftm afgaaende Post; den med Ladepostbog 15 d 4ds ankommende Post samt de i Mellemtiden fra Kl 1½ til 4¾ Eftm indkomne Lokalforsendelser. -

Med 4de Post stempleis den med Postbog 11 Kl 8½ Eftm afgaaende med Postbog 87 Kl 6¾ ankommende Post og de til Frederiksværk og Skibby Kl 11 Eftm afgaaende Breve, samt de efter Kl 8½ indkomne Lokalforsendelser.

Det øvrige af de til Dagistempelen stemplede med Kontoret i Byen og til nedenfor til de i Frederiksværk paa Tømmergaarden nedlagte og i det derværende Telegrafistbolig indkomne, afgaaende Breve.

F. V. Jensen

Omkring århundredeskiftet begyndte man at benytte Brotypestempler, hvoraf der kendes følgende:



Bro Ia-1



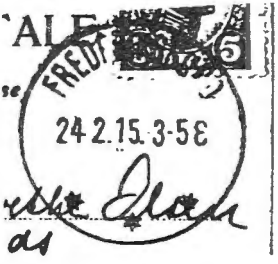
Bro Ia-2



Bro IIa



Bro IIIb



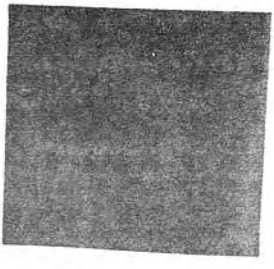
Bro IIIb



Bro IIb



Bro IIc



Bro IIc



Bro IId

Bro , II d


FREDERIKSSUND
22.4.55.18.10


FREDERIKSSUND
14.9.60. 14.10


FREDERIKSSUND
21.12.61.12.15


FREDERIKSSUND
23.8.62.19.15


FREDERIKSSUND
26.2.67.14.35


FREDERIKSSUND
17.6.68.23.10


FREDERIKSSUND
-9-6.76-1139


FREDERIKSSUND
25.-8.78-9220


FREDERIKSSUND
18.2.80.18.25


FREDERIKSSUND
18.-8.81-1130

Frederikssund har været tildelt følgende særstempler:





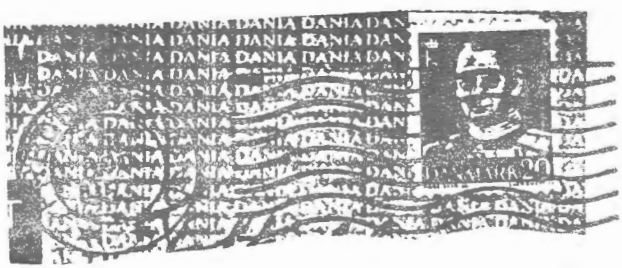


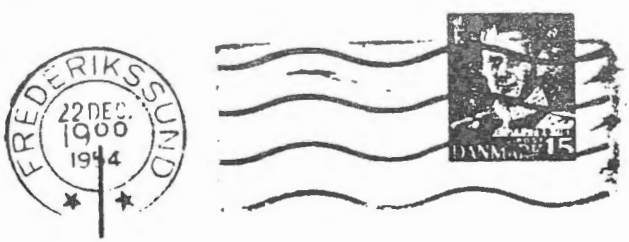
Frederikssund havde 13.-6.-1952 besøg af"det rullende Postkontor" i forbindelse med vikingefesten. Postkontoret var parkeret i Fredensgade og benyttede det viste stempel.



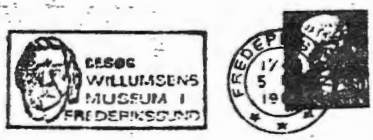
Maskinstempler:

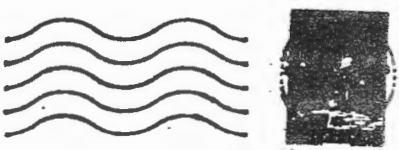







BESØG
WILLUMSENS
MUSEET I
FREDERIKSSUND

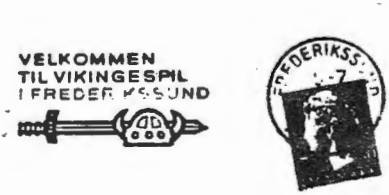

BESØG
WILLUMSENS
MUSEUM I
FREDERIKSSUND





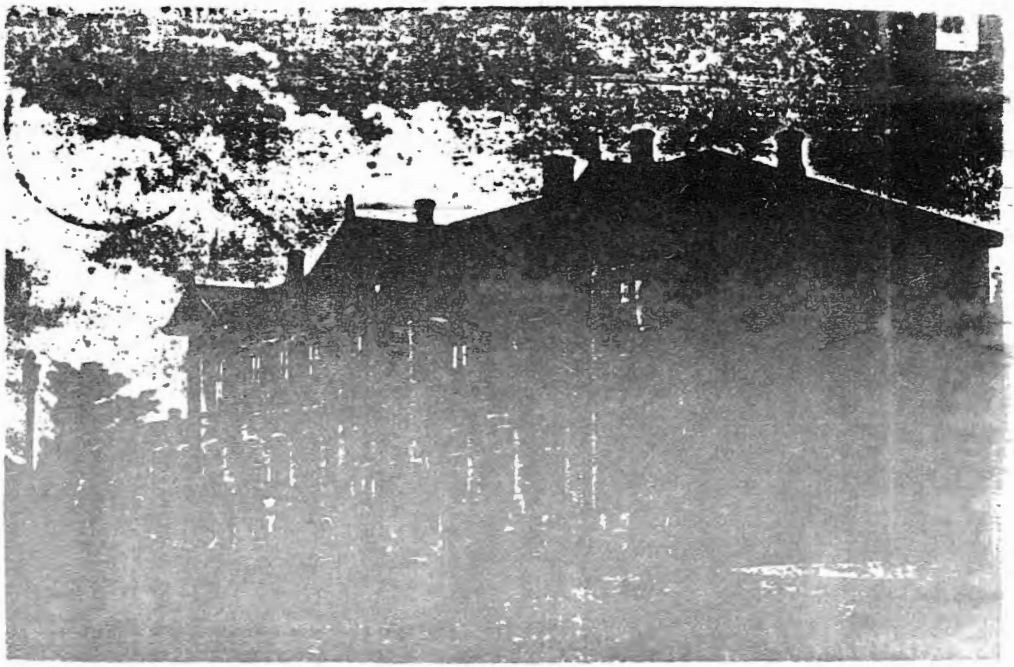

Skriv
altid
afsender
på Deres
post


Skriv
altid
afsender
på Deres
post


VELKOMMEN
TIL VIKINGESPIL
I FREDERIKSSUND


VELKOMMEN
TIL VIKINGESPIL
I FREDERIKSSUND


Læg
altid
penge
i alle
breve



Ved Frederikssund Jernbanepostekspedition er følgende stempler blevet anvendt.



(1[illegible])



Lap. VIII



Bro Ia



Bro IIIb



Bro IIe (bu[illegible])



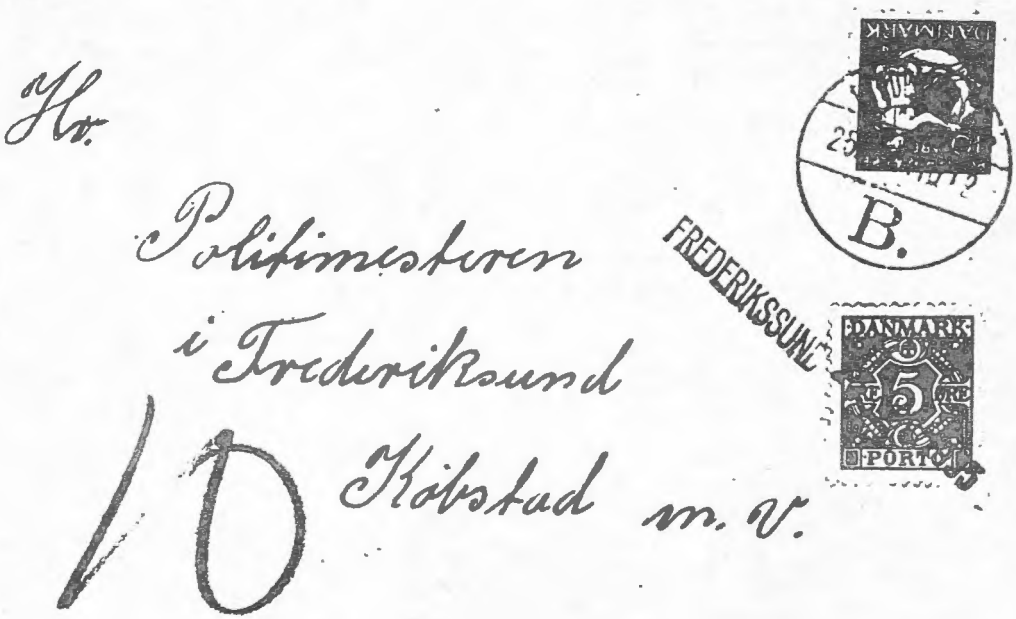
Bro Vc



Bro Vc



Bro IIe



Brev ankommet med rutebil til Frederikssund J.B.P.E. (påstemplet rutebilbrev) annuleret med Bro Vc, hvorefter brevet af postvæsenet er bragt til Frederikssund Postkontor og sat i efterporto inden videreudbringning. Landsporto = 15 øre. Efterporto: det manglende beløb + 15 øre, dog højst det dobbelte af det manglende 2x 5 = 10 øre (påskrevet) men påsat med 5 øre portomærke.

kilder: Postmuseet.

Danske Poststempler, Svend Arnholtz.

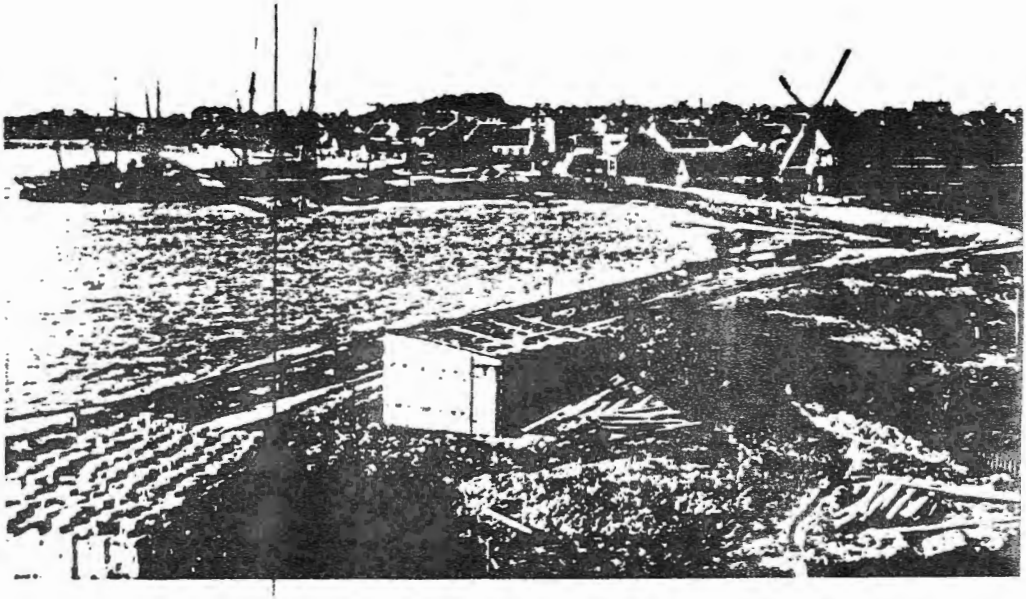
Danske Poststempler. Årbog for det Danske Post og Telegrafvæsen 1943-

Danske breve: Jørgen Gotfredsen og Jesper Haff.

NOTATER:

Et dansk almindeligt brev til Frederikssund.

af J.Chr.Rich

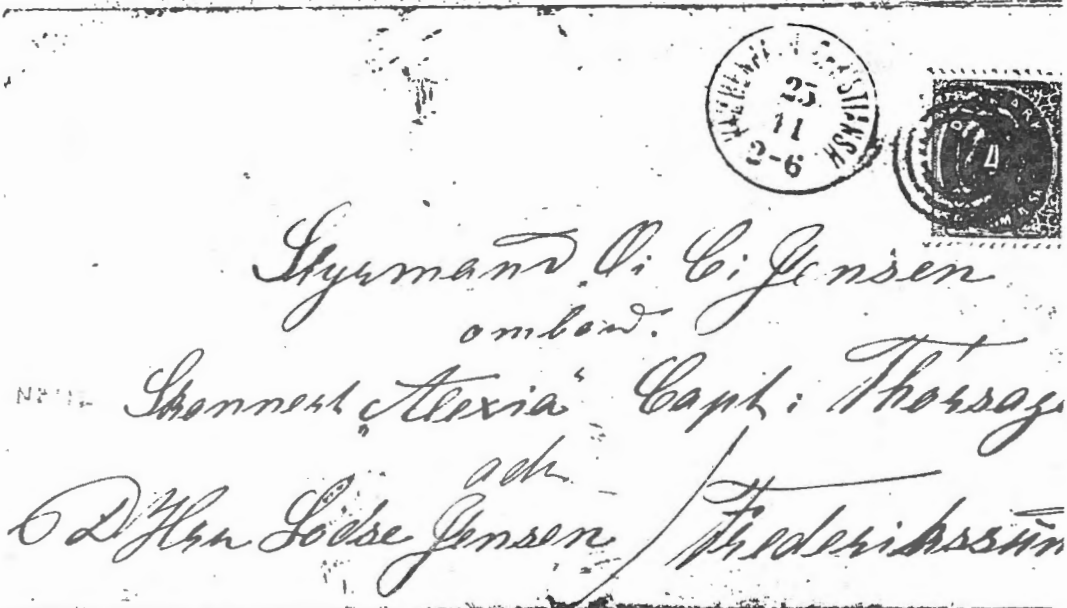


Frederikssund havn omkring 1880 - Østergades udmunding ses midt i billedet. Foto: Kgl.Bibliotek.

I 1833 havde Frederikssund fået eget postkontor, idet dette flyttedes fra Slangerup efter stærke forestillinger fra Frederikssund side. Dette postkontor lå indtil 1879 i Østergade (nu Havnegade) overfor apoteket. Hertil er det her afbillede brev fra Christianshavn ankommet 26. november 1876. Antagelig med posten fra Hillerød - omtalt andetsteds i kataloget. Brevet er adresseret til styrmand O.C. Jensen ombord i skonnerten "Alexia" ført af kaptajn F.C. Thorsager. Men brevet er i virkeligheden primært adresseret til "D´Hrr Lodse Jensen", Frederikssund i den forstand, at afsenderen fortrøster sig til, at disse lodser, såfremt skibet skulle være afsejlet, vil drage omsorg for, at brevet videresendes til ny anløbshavn - må man have lov at formode.

Den ene af disse "Lodse" kan have været lods Ole Jensen, der tillige var havne- og brofoged, og det har således været at forvente, at denne

sædvanligvis besørgede "skibsposten". Af denne har der uden tvivl været en hel del både til og fra Frederikssund havn.



Brevet, der er sendt fra Elisabeth Jensen, Amagergade, Christianshavn, til manden, har på klappens inderside følgende bevægende påtegning:

"Mange søde varme Kys til at
styrke dig paa under Reisen
sendes af din ømme Hustru"

Styrmand Jensen har nok haft god brug for denne opmuntring - jeg har set et brev fra samme afsender og til samme adressat - denne gang befindende sig i Bordeaux.

Skibet, der var hjemmehørende i Holbæk og bygget i Karrebæksminde i 1868, eksisterede dog endnu i 1909, men nu sejlede det under navnet "Anna Kirstine" og var hjemmehørende i Svendborg. Således er de grund til at formode, at både rejsen til Bordeaux og mange senere e forløbet godt - i hvert fald for skibets vedkommende.

Men det er nu godt, at det smukke 4 sk. XII. tryk har fået lov til at blive siddende på det brev, hvor det og det alene hører hjemme.

Gælder det:

NYHEDSABONNEMENT
KILOVARER
FRIMÆRKEALBUM

INDSTIKSBØGER
REDUSALBUM
LANDEPAKKER
FILATELIST ARTIKLER

NYHEDSABONNEMENT.

	Ubr.	Br.	FDC
Albanien		X	X
Andorre fransk			X
Andorre spansk			X
Australien		X	X
Belgien			
Bulgarien		X	X
Canada		X	X
Cypern			
Cypern tyrkisk			
England			
Europa-mærker			
FN New York			
FN Schweiz			
FN.WIEN			
FRANKRIG			
Gibraltar			
Grækenland			
Guernsey			
Holland			
Irland			
Israel			
Italien			
Japan		X	X

	Ubr.	Br.	FDC
Jersey			
Jugoslavien		X	X
Liechtenstein			
Luxembourg			
Malta			
Man			
Monaco			
Polen			X
Portugal			
Rumænien		X	X
Rusland			X
San Marino			
Schweiz			
Spanien			X
Tjekkoslovakiet			X
Tyrkiet		X	X
Ungarn			
USA		X	
Vatican			
Vest-Tyskland			
Vest-berlin			
Østrig			
Øst-Tyskland			

	Ubr.	Br.	1	FDC	4
Danmark					
Grønland					
Færøerne					
Island					X
Finland					X
Norge					X
Sverige					X

Særlige ønsker

Det skulle glæde os meget at modtage Deres evt. ordre, som vi vil bestræbe os på at ekspedere fremover så omhyggeligt som muligt.



NÆSTVED FRIMÆRKEHANDEL
ØSTERGADE 30
4700 NÆSTVED
TLF. 03-72 32 58