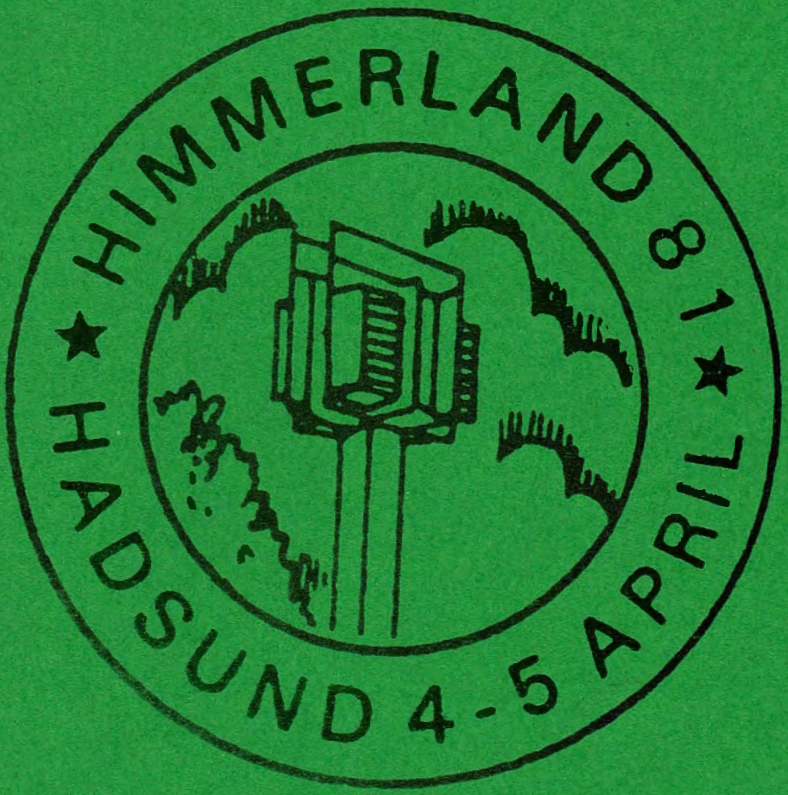
FRIMÆRKEUDSTILLINGEN



HADSUNDHALLEN

BORGMESTERENS VELKOMST

Det er mig en glæde at byde frimærkeudstillingen "Himmerland 81" velkommen til Hadsund, og lad mig samtidig benytte lejligheden til at ønske Hadsund Frimærkeklub tillykke med det 15 års jubilæum, som netop udstillingen markerer.

Vi er glade for, at det er Hadsund, der skal danne ramme omkring de aktiviteter, der skal finde sted 4.-5. april 1981, og det skal være vort håb, at såvel udstillere som de forhåbentlig mange gæster må befinde sig godt og føle sig velkommen i Hadsund.

Jeg er klar over, at det har været et stort arbejde for frimærkeklubben at få udstillingen "op at stå", så intet blev overladt til tilfældighederne, og vil derfor gerne udtrykke de beste ønsker for udstillingen og samtidig udtale håbet om, at den store indsats må blive belønnet efter fortjeneste.

T. Jespersen
borgmester.

Danmarks Filatelist Forbund

(tilsluttet Fédération Internationale de Philatélie).



også denne udstilling
afholdes
i forbundets regi.

Vi anbefaler, at De melder Dem ind i en frimærkeklub, men har De ikke mulighed til dette, tilbydes De at tegne et passivt medlemskab direkte under forbundet.

Derved opnår De:

...at få direkte tilsendt 8 numre af vort forbundsblad Dansk Filatelistisk Tidskrift pr. år.

...at kunne benytte forbundets filatelistiske biblioteker, henholdsvis i provinsen og i København.

...at støtte enhedstanken i dansk filateli.

Derfor – ring eller skriv til:

Danmarks Filatelist Forbund

Kontor: Grønnegade 41 C · 1107 København K · Tlf. 01-15 17 75 · Giro 9 34 01 06

HADSUND FRIMÆRKEKLUBS UDSTILLING
" HIMMERLAND 81 "
4.og 5.april 1981

Hadsund Frimærkeklubs 15 års fødselsdag er en begivenhed der ikke kan gå upåagtet hen. Derfor fejres denne begivenhed med udstillingen " HIMMERLAND 81 " i dagene 4.- 5. april 1981. Som vi hermed har fornøjelsen at byde velkommen til.

Hadsund frimærkeklub er ikke en stor klub, men medlemstallet er dog gået støt frem siden klubbens start den 23. november 1966. Klubben tæller idag omkring et halvt hundrede medlemmer.
Måske kan denne udstilling give andre frimærkesamlere blod på tanden, til at se hvad vi laver i klubben. Vi har mødeaften 1. og 3. tirsdag i hver måned med start kl. 19,3o undtaget er dog sommermånederne.

Alle interesserede er velkommen til vore møder på Resturant " Jydegården ".

Jeg vil herved gerne benytte lejligheden til at takke alle der på en eller anden måde har være os behjælpelige med at gøre det muligt at arrangere denne udstilling. Dette gælder vore naboklubber, handlende og firmaer som har støttet os med annoncer og "stands" endvidere en tak til udstillingsudvalget som med Visti Skånvad i spidsen har ydet en hård indsats for at få udstillingen op at stå, også en til hjælpsomme klubmedlemmer, som har hjulpet til med at gøre det muligt at arrangere denne udstilling.

Velkommen på " HIMMERLAND 81 " den 4. og 5. april 1981 i HADSUND Hallen.

HADSUND FRIMÆRKEKLUB

formand
Bent Henriksen

favør

SUPERMARKED
BUTIKSTORVET
HADSUND

Hos Favør finder De altid et rigt udvalg i kvalitetsfødevarer til de rigtige priser.

De har Deres egen lokale assurandør

Det er en af de mange gode grunde til at have Deres forsikringer i

HAFNIA
HAAND I HAAND
Butikstorvet, Storegade
Hadsund, Tlf. (08) 57 31 00

Spørg Deres nabo...

hvorfor han valgte Philips farve-TV og se de nye modeller i vores forretning.

flohr
radio-fjernsyn

BANKPLADSEN
9560 HADSUND
TLF. (08) 57 12 66
GIRO 6 08 08 47

PRÆSIDIUM

Borgmester Tage Jespersen
Postmester O H Nedergaard Jensen
Formand Bent Henriksen

DOMMERKOLLEGIET

Over dommer : Jacques Hermann
Dommere : Toge Nørby
Erling Bendsen
Vagn Møller Nielsen

UDSTILLINGSKOMITEEN

Visti Skånvad	Kærvangen 11	956o	Hadsund
Ole Breum Hansen	Sandholt	956o	Hadsund
Walther Hermansen	Timandsvej 2o	956o	Hadsund
Ole Christensen	Solbjerg	9574	Bælum
Bent Henriksen	Fjordbakken 37	956o	Hadsund
Jan Dinesen		N - Norge	

KLITGAARD
HERRE- og BØRNETØJ
STOREGADE
HADSUND
tlf. 571013

Et godt sted at handle
når det gælder -
HOBBY & LEGETØJ
På gensyn - vi ses i

HOBBYLADEN
Storegade 43
9560 Hadsund
08 - 57 23 22

Det nye KE specialkatalog over
stjernestempler ER UDKOMMET.
NB. Kataloget er denne gang udvidet
til også at omfatte de udslebne
stjernestempler.
Vejl. udsalgspris kr. 38,00

Kirsten Ehlers

KIRSTEN EHLERS

Lad Dem ikke fuppe . . .

OFF blev grundlagt 1966 og har siden registreret ca. 2000 usolide frimærke- og montforbindelser. OFF har nu medlemmer i Belgien, Danmark, England, Finland, Færoerne, Gronland, Holland, Island, Italien, Norge, Sverige, Tyskland og USA. Som eks. kan nævnes at Skandinaviens største frimærkeklubber og handlende er tilsluttet OFF. Ved indmeldelse i oplysningscentralen for filateli får De vor fortegnelse over de usolide frimærke- og montforbindelser, der er registreret de sidste 2 år. Jvnf. lov om private registre af 1978.

Nærmere oplysninger sendes mod svarporto kr. 2,–.

K. Tingø – Bydammen 17 – DK-2750 Ballerup

OPLYSNINGSCENTRALEN
OFF
ApS
FOR FILATELI

PROGRAM

Den 4. april 1981

Fra kl. 13.oo - 13.3o	Recception.
Fra kl. 13.3o	Udstilling åbner for publikum.
Fra kl. 14.oo - 17.oo	Forskellige aktiviteter.
kl. 18.oo	Lukker udstillingen.

Den 5. april 1981

kl. 1o.oo	Ustillingen åbner.
Fra kl. 12.3o	Kan resultaterne af bedømmelserne aflæses på de enkelte samlinger.
Fra kl. 17.oo	Præmieoverrækkelse og medalje uddeling.
kl. 18.oo	Udstillingen lukker.

·en klar
nordjysk
linie...



VENDELBOBANKEN

Mr

BB HERRE DRENGE TØJ

BUTIKSTORVET . 9560 HADSUND
TLF. 08 572400



SMØRREBRØD
UD AF HUSET !

HADSUND

sonato
cafeteria
BUTIKSTORVET HADSUND
Telefon 57 20 11

Hobro Mønt- og
Frimærkehandel
v/H. Jacobsen
Adelgade 64
8830 Hobro
tlf. 52 20 06
Stort udvalg i
Møntematerialer
og Frimærker.

4 skilling 1858

I 1858 blev det hidtil anvendte 4s frimærke ændret således at hjørnefelterne blev bølgeliniede i stedet for punkterede. Årsagen til den foretagne ændring kendes ikke, men har muligvis været, at bølgelinierne ikke var så sårbar overfor for rigelig farvepåføring, som ved den punkterede baggrund i 1854 udgaven resulterede i et ofte uklart mærkebillede.
4s mærket i 1858 udgaven blev i perioden 1858-62 udsendt i ca. 44 mill. eksemplarer og var, som sine forgængere, beregnet til landsporto for breve af 1.vægtsats (indtil 1 lod= ca.15g).
Når man ser på det store oplag i relation til den gode papirkvalitet, er det ikke mærkeligt, at der i dag, mere end 12o år efter mærkets fremkomst, er et meget stort antal eksemplarer bevarede af netop dette 4s mærke. Derfor er 4s 1858, sammen med 4s 1864, det billigste af vore gamle skillingsmærker.
Er man ved at blive træt af de mange "specialiteter", som i dag fremstilles med særligt henblik på frimærkesamlerne, så er 4s 1858 et rimeligt alternativ. Man kan for et mindre beløb starte en (special) samling, som har den store fordel, at den aldrig bliver færdig. Der er så mange muligheder og variationer indenfor dette frimærke, så at en samling aldrig vil blive komplet, og efter min mening er en komplet samling det samme som en død samling.
Nu gælder det med 4s 1858-mærket som med alle andre frimærker, at man kun kan få udbytte ud af samleriet, hvis man ved noget om frimærket, altså teorien skal være i orden. Den får man gennem litteraturen og ved samtaler med andre samlere af området, og ikke mindst gennem egne erfaringer.
Hvis man vil opbygge en samling af 4s 1858 er mulighederne for en samlings opbygning mangfoldige, men i det følgende vil jeg tage nogle emner op, som kan indgå i en specialsamling.

Trykoplag

Til trykningen af 4s 1858 er benyttet 3 sæt trykplader (á 2 plader, dvs i alt 6 plader, som i dag findes på postmuseet.
De forskellige trykoplag kan skelnes fra hinanden ved hjælp af mærkefarven og til dels ved hjælp af mærkernes bundtryk og vandmærke. Erfaringen vil efterhånden gøre en skelnen mellem oplagene ret let. Indtil da kan nedenstående opstilling tjene som hjælp.

A L T I B E T O N V A R E R

Deres garanti for kvaliteten
medlem af betonvarer kontrollen
nr. Δ 296.
Kom og se det store udvalg
Leverer overalt med kranbil.

Astrup Cementstøberi

tlf. 56 53 33

**Det koster ikke noget
at have værdipapirer i depot
i Himmerlandsbanken.
Tværtimod.**

Depotopbevaring i Himmerlandsbanken er gratis. og vi sætter oven i købet en ære i at rådive Dem til at investere i værdipapirer med den størst mulige sikkerhed - og det største udbytte.
Kom ind og få en snak om depot-service ved næste lejlighed.
Vi er 25 steder i Himmerland.

HIMMERLANDSBANKEN
DEN LOKALE BANK

1.tryk 1858, trykplade I og II,
oplag 9o.635 ark (á loo mærker)
Undertryk IIb, vandmærke I,

farve: gulbrun, orangebrun i nuancer.

2.tryk 1859, trykplade I og II,

oplag ca.3o.ooo ark
undertryk IIb (utydeligt), vandmærke I,
farve: varm brun, rødlig brun, kastanje brun i nuancer.

3.tryk 186o, trykplade III og IV,
oplag 96.675 ark
undertryk IIa (utydeligt), vandmærke I,
farve: mat brun, mat kold brun, snavset brun.

4.tryk 1861, trykplade III og IV,
oplag 78.565 ark,
undertryk IIa (utydeligt), vandmærke I,
farve: varm rosabrun, kold brun i nuancer.

5.tryk 1862, trykplade V og VI,
oplag 88.825 ark,
undertryk IIa, vandmærke II,
farve: gullig brun, rødbrun, mat brun i nuancer.

Daterede breve er en stor hjælp ved trykbestemmelse.

Det kan her passende nævnes, at sidste tryk (6.tryk) af 4s 1854 først fremstilledes mellem 1. og 2.tryk af 4s. 1858.

Annulleringer

1) Den almindeligste annulleringsform er nummerstempler, som har forskellig sjældenhedsgrad.
2) Blækkrydsannullering benyttedes af postbudet ved modtagelse og aflevering af breve på samme rute uden om posthuset, eller som "indvendig frankering", dvs portopligtige papirer (f.eks. ansøgninger) indlagt i tjenestebreve, og derfor først annulleret med blækkryds ved åbningen af tjemesteforsendelsen. fig.1
3) Annullering med stedstempel, f.eks. mens nummerstemplet var til reparation eller skulle udskiftes. fig.2
4) Kombinationer af nr.stpl.+stedstpl., nr.stpl.+blæk, osv.
5) Tre-ringstempel uden nummer, benyttet i Keitum på Sylt. fig.3
6) Tre-ringstempel med stednavn, benyttet på visse landpostruters brevsamlingssteder. fig.4
7) Stumme stempler (4 ringe og punkt), almindeligvis benyttet som nødstempler. fig.5



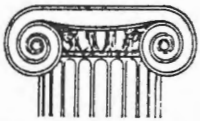
Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



DANSKE
FILATELISTERS
FÆLLESFOND



LABOREMUS PRO FILATELIA

STIFTET 1964 UNDER PROTEKTION AF HANS HØJHED PRINS VIGGO

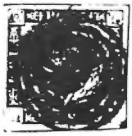


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

8) 5 ringstempel m/punk fra Haderslev 186o.
9) Udenlandske Stempler på skibsbreve, der er afleveret på skibet og først annulleret ved ankomsten til udlandet (mest Norge og sverige).
lo) Oprørsstempel nr. 19 (kieler Bahnhof) er set på 4sk 1858, men der er uenighed om stemplets ægthed. fig.6

Papir.

Tryk 1-4 er trykt på håndgjort papir, mens 5. tryk er trykt på det billigere (og dårligere) maskinpapir. Ved samme lejlighed ændredes vandmærket.

Vandmærke.

Tryk 1-4 har vandmærke I (lille krone) og tryk 5 har vandmærke II (stor krone).
Omvendt vandmærke, dvs at papiret ved trykningen er drejet 180° er meget sjældent, men kendes fra 2. og 5. tryk, med mærker fra'5. tryk som det mest almindelige.
På grund af ændret papirformat i 5. tryk ses ofte mærker fra dette tryk med dele af arkrandens bogstavvandmærke. (fig. 7)

Bundtryk

Der er som tidligere nævnt benyttet bundtryk IIa og IIb.
Fra tryk 5. kendes mærker, hvor bundtrykket er trykt på mærkets bagside, eller, rettere sagt, papiret er ved trykningen vendt forkert, således af mærkebilledet er trykt på papirets bagside. Der er sandsynligvis kun trykt et dobbeltark (2xloo mrk.) på denne måde, og heraf kendes i dag ca. 15 eksemplarer, deraf 6 ubrugte. Lignende fejl kendes på 4sk 1863-udgaven (1 eksemplar), og for nylig er der også fundet et eksemplar af 4sk 1854-udgaven.

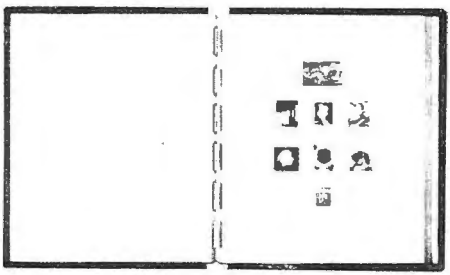
Kanter.

Det, at de utakkede mærker skulle kippes fra hinanden, virkede irriterende ved et stort forbrug af frimærker på f.eks. kontorer, derfor er nogle ark blevet privat perforerede (fra København ca. tk.12) eller gennemstukne (fra Oldenborg gennemstkn. 91/2), for at lette ekspeditionen. Fig.8



Fig 7.

SCHAUBEK ALBUM

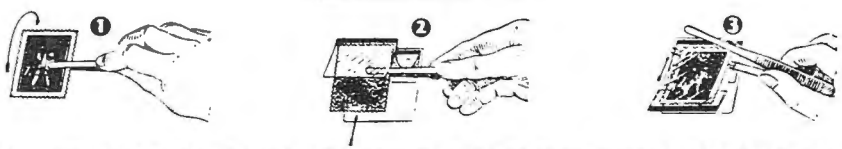


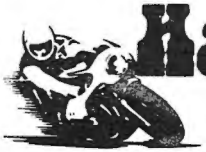
Denne hulning gør,
at albummet altid ligger fladt

1871-1981
– altid SCHAUBEK

Se det hos:
»PAPYRUS«
Svend Erik Heimann
9560 Hadsund
(08) 57 11 55

Schaubek „Brillant"





Hadsund MC & Cykel-Service

v/ Leif Bach · 08 · 57 34 20

Lindalsvej 2 - overfor Torvet

Aut. forhandler af:

M.Z. - Triumph - Suzuki - Kawasaki og Benelli

Hurtige og billige reparationer!

— ALTID NYE OG BRUGTE MOTORCYKLER PÅ LAGER —

Pladning (rekonstruktion af ark)

På grund af klicheernes fremstillingsproces, som ikke skal omtales nærmere her, er der store individuelle forskelle på mange af mærkebillederne, således at man kan finde mærkernes arkplacering ved hjælp af deres særlige kendetegn.

En stor hjælp ved placering af mærkerne i arkene (pladning) er sorttryk af de seks plader, der opbevares på Postmuseet. Sådanne sorttryk kunne for nogle år siden købes gennem KPK. Hvis man er medlem af en frimærkeklub, kan man her forhøre sig om nogle af de øvrige medlemmer eventuelt har sådanne sorttryk liggende og om muligheden for at låne dem.

At plade et frimærke er lidt af et detektivarbejde. Man kan f.eks. få lov til at gennemse sin frimærkehandlers lager af 4sk 1858, og her vil man så næsten altid finde adskillige mærker med særlige kendetegn i form af lyse pletter, rammebrud, spaltninger osv. Mærker med udtværede (uldne) rande er mærker fra arkenes "randrækker", således at et mærke med udtværet Vest-rand er fra arkets vestligste mærkerække. Udtværingengen af randene fremkommer p.g.a. pladernes større slitage langs kanterne.

Når man har fundet nogle mærker, med hvad man mener er særlige kendetegn, gælder det om at finde mærker i sorttrykkene, som har de samme kendetegn for derigennem at kunne fastslå mærkets placering i arket. Hvis man i forvejen har trykbestemt de undersøgte mærker, skal ens søgning selvfølgelig begrænses til sorttryk af de plader, der har været benyttet til det pågældende tryk.

Mange pladninger kan også foretages ved hjælp af kataloger, f.eks. AFA specialkatalog, men noget større værk om pladningen af 4sk 1858 er endnu ikke udgivet.

I det følgende vil jeg vise nogle eksempler på pladninger foretaget på ovenfor skitserede måde. De viste pladninger har ikke tidligere været offentliggjort.

Plade I:

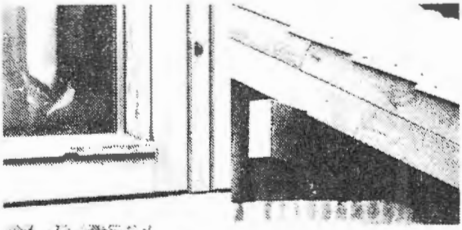
Plade I, nummer 93 (i arket) har et brud, evt. flere mindre, i SØ (sydøst) kvadratets ⅛ linie. Mærket er et randmærke fra S rand.

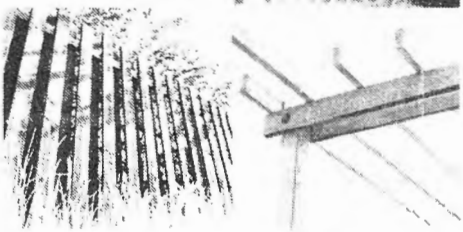


pl. I /93

Byggekram

Træeftersyn





Træværket ser måske pænt ud på afstand. Men prøv at efterse de mest udsatte steder: Alle opadvendte træflader. De syd- og vestvendte facader. Pergolaer, car-porte, hegn og fritliggende limtræsdragere. Når træværket skal vedligeholdes, anbefaler vi GORI 88. Den er meget vandafvisende, har ekstra lang holdbarhed. Og så er den drypfri.



Ramsings Trælasthandel ApS

Østre Alle . Hadsund . Tlf. 57 15 77

aktiv GRUPPEN

Plade II:

Plade II, nummer 12 har et brud på mundstykket på posthornet i NV hjørnekvadratet.



pl.II/12

Plade II, nummer 94 har en farvet udfyldning mellem mundstykket på posthornet og N begrænsning i SØ hjørnekvadratet. Mærket er et randmærke fra S rand.



pl.II/94

Plade II, nummer 95 har en farvet plet i kransbladet nærmest N korsbånd mod Ø. Mærket er et randmærke fra S rand.



pl.II/95

Plade III:

Plade III, nummer 4 har et lille brud med udadbøjede kanter i NV kvadratetts V linie. Mærket er et randmærke fra N rand.



pl.III/4

Plade III, nummer 100 har en lille farvet udvækst på S rammen efter (4)s. Mærket er et hjørnerandmærke fra SØ hjørne.



pl.III/100

By og land, i HT MARKED der mødes man . . .



Ginge er godt dansk plænegrej. *En plæneklipper fra Ginge er ligeså dansk som din plæne. Derfor passer de så godt til hinanden.*



Ginges havesprøjter - *til lus og ukrudt. Ginges sprøjter - med rumindhold fra 0,5 l - 18 l - dækker alle behov i den almindelige have. Der er både til roser, buske, træer og plæne. 2 års garanti.*



Ginge Alu Auto - *ny, selvkørende rotorklipper med aluminiumsskjold. Ruster aldrig. Driftssikker - med 4 Hk Briggs & Stratton motor. Stor klippebredde - 52 cm - gør den også velegnet til professionelle formål. Klipper tæt og ensartet, fordi den "suger" græsset op foran kniven.*



GINGE

Er til for at plæner kan nydes.

Hadsund
TRAKTOR LAGER ApS
TLF. (08) 57 18 11. ALSVEJ. 9560 HADSUND

Plade IV:

Plade IV, nummer 7 har en lille farvet plet i SØ hjørnetrekant. Mærket er et randmærke fra N rand.



pl. IV/7

Plade IV, nummer 94 har et lille kileformet brud over K i V-rammen. Mærket er et randmærke fra S rand.



pl. IV/94

Plade V:

Plade V, nummer 8 har en indadbøjet Ø linie i SØ kvadrat. Mærket er et randmærke fra N rand.



pl. V/8

Plade VI:

Plade VI, nummer 1 har en nedadbøjet N linie i NØ kvadratet. Mærket er et hjørnerandmærke fra NV hjørnet.



pl. VI/1

Plade VI, nummer 24 har en farvet streg over RM i Ø rammen.



pl. VI/24

Breve

Efterhånden som en samling bygges op vil også breve indgå som et naturligt element. Som det var tilfældet med enkeltmærker af 4sk 1858-udgaven, er breve med dette mærke i den billigste ende af vore skillingsbreve. Derfor er detmuligt uden større indvesteringer, at indføje breve med de forskellige tryk og evt. med pladninger i samlinger. Hvis man vil ofre lidt større beløb end det et almindeligt brev koster, er der de mere specielle 4sk-breve, som f.eks. anbefalede breve, breve som postopkrævning (fig.9), breve sat i strafporto osv. Mulighederne er mangfoldige. Sætter man breve i sin samling, bør de altid analyseres, dvs. beskrives med hensyn til anvendelse, portosats, påtegninger osv. Til det formål findes der i dag fremragende litteratur (se litteraturfortegnelsen)

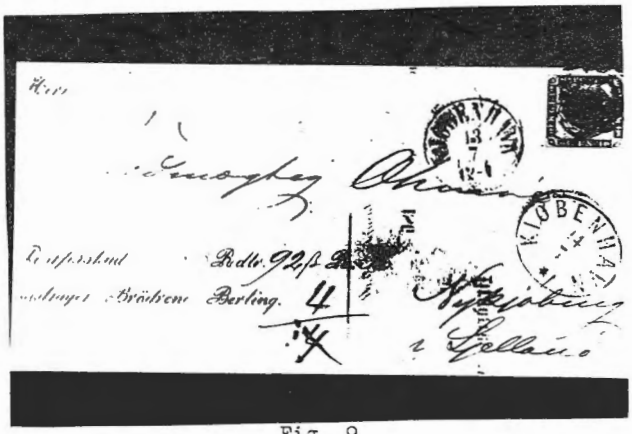


Fig. 9

De emner, der er nævnt i det foregående, er et forsøg på en kortfattet oversigt over de muligheder, der er, hvis man får lyst til at beskæftige sig med 4sk 1858. Efterhånden som man beskæftiger sig med dette mærke, vil der opstå et øget behov for viden. Derfor vil jeg tilsidst nævne noget litteratur, som,sammen med ens egne opdagelser og erfaringer, kan øge udbyttet ved at samle 4sk 1858.

Litteratur

J.Schmidt-Andersen:Danmarks frimærker 1858-1862
AFA specialkatalog
Max Meedom:Om at samle små kvadrater
Gotfredsen og Haff:Danske Breve, I og II
Svend Arnholtz:Danske Poststempler

OM AT SAMLE POSTHISTORIE.

Posthistorie har vi vel egentlig haft lige siden 1624. Hvorimod det at samle posthistorie er et forholdsvis nyt begreb. Men som kan defineres nogenlunde således : En dokumenteret redegørelse belyst gennem studier og beskrivelse af postale og filatelistiske objekter.

For mig har det at stable en posthistorisk samling på benene, nærmest været at sammenligne med et meget spændende dedektivarbejde som efterhånden har varet ca. 5 år og er vel ikke færdig endnu, fordi er stadig dukker nye ting op og man kan udvide sit område med.

Det startede med at jeg skulle prøve at finde udaf hvor mange stempler Hadsund havde været tildelt igennem tiden.

Jeg henvendte mig naturligvis først på vort posthus og fik nogle aftryk af de stempler som var på nuværende tidspunkt og det var en god start 3 maskinstempler og 2 håndstempler. Resten troede jeg kunne få oplysninger om på Post- og telegrafvæsenets museum og så var den sag klaret, men så let skulle det nu ikke være - heldigvis.

Musæet havde naturligvis ikke en fortegnelse over samtlige stempler som havde været tildelt alle Danske byer igennem tiden. Men jeg fik et meget venligt brev hvor der hervises til kilder hvor der måske var muligt af få nogle oplysninger. Det gav 3 stempler mere men ikke noget om hvornår de havde været brugt eller hvor længe.

Det må have været på det tidspunkt min interesse er blevet vagt for Posthistorie, der begyndte at dukke nogle løse ender op.

Jeg måtte videre i min søgen efter Hadsund stempler, så jeg rykkede en annonce i den lokale avis, hvor jeg søgte breve og kort som var gået til og fra Hadsund - fordi jeg mente der måtte være nogle poststempler og måske med datoer på, jeg kunne så samle nok af disee, som så kunne fortælle mig inden for hvilken periode de havde været brugt.

Jeg fik også en del henvendelser fra rare folk som enten ville låne, forære eller sælge mig de eftersøgte postsager og så var jeg igang med at samle posthistorie.

Foruden at skaffe fotokopier af de omtalte Hadsund stempler, havde jeg også en meget lille samling med noget sparsomme oplysninger af nyere dato. På vores lokale frimærkeudstilling havde jeg udstyret min lille samling med et skilt hvorpå der stod: Har De oplysninger eller materiale der fortæller noget om postgangen i Hadsund, hører jeg meget gerne fra Dem, og naturligvis navn - adresse - og tlf.nr. Det gav mig et ekstra skub i den rigtige retning.

Ca. 1 år senere blev jeg opfordret til at fremlægge min samling i et af de lokale pengeinstitutter og med det samme skilt, som gav mig yderlige oplysninger.
Det har senere vist sig at Hadsund er meget spændende fordi netop denne by har fået post på næsten alle tænkelige måder - undtagen med fly. Men det skal ikke undre mig hvis der en dag dukker noget op i denne retning.

Det at man har givet tilladelse til at udstille Posthistoriske samlinger synes jeg er en posetiv ting, ikke mindst på grund af at det giver folk med mindre indkomster mulighed for at opnå medaljer på udstillinger. Det er ikke som med frimærker hvor det er sjældenheden der tæller mest, som følger heraf også koster mange penge - men de oplysninger som ligger bag de udstillede objekter.

Det er netop her det sjove, spændende og fasinerende (men også meget tidskrævende) kommer ind, for du kan ikke som ved frimærkesamleriet åbne et katalog og trække oplysningerne ud heraf. Nej du må finde oplysningerne hos lokale folk og institutioner, biblioteker og arkiver m.m.
Første gang jeg hørte om dampbådsruten her på fjorden, som også tog breve med var af en ældre dame der som barn havde tabt femøren i vandet mellem båd og bolværk, hvormed hun skulle frigøre et brev. Det var en god oplysning for nu viste jeg at der var noget at søge efter.
En anden sjov oplevelse jeg vil nævne var i forbindelse med stemplet: Hadsund for hver turist et fund. I borger og håndværkerforeningens gamle protokoller havde jeg set noget om en fru lærer Brømer, som havde fået ny kjole i anledning af en præmie overrækkelse som tilfaldt hendes mand i 1936, det var netop fyndordet Hadsund for hver turist et fund, som 2 år senere kom i form af et stempel.
Jeg ville naturligvis gerne have nogle flere oplysninger og fandt frem til at der var en søn af lærerparret bosat i Randers og han af gode grunde også måtte hedde Brømer, jeg fattede telefonbogen og fandt frem til den regtige Brømer i 3 forsøg og mindandten om ikke han havde sin faders skrapbog med avisudklip og det hele.
I min søgen har jeg haft den glæde af lære Knud Lyngholm, Horsens nærmere at kende som er slægtning til købmand Wulff, Hadsund fra omkring ca. 1865, og som viste sig at være frimærkesamler og derfor kunne hjælpe mig med noget materiale fra den tidlige periode. Sådant kunne jeg blive ved, men skal blot nøjes med henvisninger til kildematerialer:

Post- og telegrafvæsenets museum.
Tillægs-convention udfærdiget i København 15. december 1851.
Det Danske Post- og telegrafvæsen af H. Hjorth-Nielsen bind IV.
Optegnelser og træk fra Vive-Ove-Valsgård sogne af Enevold Nielsen.
Mariager Kloster og bys historie af H. Dahlerup.
Postkontorer og postmestrene i Danmark 1624-1924 af Fr. Olsen.
Hadsund Tidende og Adressekontors Efteretninger den 22. okt. 1889.
Mariager Bys arkiv og Hadsund Egnsmuseum.
Notater fra lokalhistoriker N. C. Skånvad, gennemgang af protokoller.

Visti skånvad

---- oooo ----



MUSIK ALARM
STOPUR 1/100 SEK.
VERDENSUR

- Verdensur. Alternativ tidszone.
- Multidisplay. 4 års aut. kalender.
- Natlys. Dansk brugsanv.
- Viser konstant timer, min., sek./dato.
- Alarm med musik. 24 timers programmering.
- Stopur med 1/100 sek. og mellemtid/splittid.

Bundgaard
GULD · SØLV · URE · OPTIK

STOREGADE 27-29
TELEFON 571215 . 9560 HADSUND

298.-

elite
RUDI BRIX
9560 Hadsund Syd
Tlf. 571223

HIMMERLAND 81 HADSUND 4-6 APRIL

HADSUND FRIMÆRKEKLUB
v/ Formand
Bent Henriksen
Fjordbakken 37,
9560 Hadsund.

Navn: .....

Født: .....

Stilling: .....

Adresse: .....

By - post nr.: ..... *telefon:* .....

Jeg er for tiden medlem af følgende frimærkeklubber:

.....

.....

.....
underskrift

Samleområder .....

.....

Ønsker udvalgssendinger ☐
Ønsker ikke udvalgssendinger ☐

Fortegnelse over
udstillere
og Deres exponater

Udstiller nr.		Ramme nr.
1	John Morling, Horsens Deutsches Reich fra 187o	1-3
2	Kjeld Gramkow Nielsen, Terndrup New Zealand - Healtzstamps	4-9
3	John Morling, Horsens Danmark ubrugt fra 1851	1o-14
4	Kresten Knudsen, Falslev Norti-Chotia	15
5	Bent Henriksen, Hadsund Danske Stempelmærker - Anderledes-Filateli	16-2o
6	Karl Ove Kristensen, Roslev Uslebne stjernestempler	21-26
7	Ingrid Kristensen, Roslev Uddrag af julemærkesamling	27-3o
8	Erik V. Jacobsen, Rødding Ungarn 192o-194o special	31-35
9	Sigurd Heldgård, Rødding Danmark 1864-187o special prøvetryk-tk.varianter tryk varianter m.m.	36-39
1o	Bent Henriksen, Hadsund "Anderledes Filateli" Godsfrimærker D.S.B.	4o-42
11	G. P. Amsinck, Hellerup Uddrag af 2x3 bundter, 4 & 8 øre tof. og breve	43-45
12	Hans Jungdal, Hadsund Specialsamling "Germania"	46-57
13	Jacques Hermann, Valby Pan-Amerikansk Postforbund	58-6o

Udstiller nr.		Ramme nr.
14	Povl H. Georgsen, Års Tysklands historie på frimærker	61-63
15	Buch Hansen, Sindal Forsvaret	64-69
16	Bjarne Bendtsen, Hvidovre Dansk luftpost frem til år 1950	70-75
17	Anker Bloch, København S Grønland special 1852 til ca. 1960	76-79
18	Birger Scharling, Holstebro Færøerne - Special samling 1870 - 1953	80-84
19	Arne Nielsen, Ballerup Grønland pakkeporto uddrag af specialsamling 1905-1937	85-90
20	Anker Bloch, København S Thule Speciel pladning af de 5 Thulemærker og div. breve.	91-94
21	Gerard Göranson, Hadsund Tværsnit igennem U.S.A.'s frimærkehistorie.	95-97
22	Hilmar Sørensen, Viborg F N - ubrugt	98-100
23	Svend Erik Heimann, Hadsund Katalogsamling Finland	101-105
24	Walther Hermansen, Hadsund Danske Julemærker	106-110

Udstiller nr.		Ramme nr.
25	Lars Dokkedal, Ålborg Danmark Katalogsamling udvidet med brugsbreve og varianter	111-115
26	Bendt V. Mikkelsen, Års Chr.d.X 1913, 5 øre grøn	116-118
27	Regner Petersen, Ravnkilde Danmark	119-122
28	Preben Larsen, Holstebro Uddrag af stempelsamling fra Grønland perioden fra 1935 og frem.	123-126
29	Poul Norrig, Hadsund Danmark indtil 1875	127-13o
3o	Eigil Hansen, Havndal Bogtryk bølgelinie	131-133
31	Hans Chr. Rasmussen, Ålborg Sudan 1897 - 1955	134-136
32	Børge Jakobsen, Als Sverige med hovedvægten på de forsk. takninger.	137-142
33	Gregers Jakobsen, Blenstrup Danmark med breve	143-145
34	Henning Christensen, Års Danmarks stålstukne frimærker med breve og varianter.	146-15o
35	Herluf Nielsen, Hobro Danmark 1851 - 1918	151-154
36	Anonym " Faust " Postfrisk special- og studiesamling af Grønlands postfrimærker	155-159

Udstiller nr.		Ramme nr.
37	Freddy West Jensen, Viborg Post under krig og kriser: I og omkring det hellige land	16o-163
38	Visti Skånvad, Hadsund Tidlige breve til og fra byerne omkring Mariager fjord	164-169
39	Henning G. Jensen, Hjortshøj Københavns Posthistorie 1848 - 1912	17o-176
4o	Visti Skånvad, Hadsund Postvæsnet og Avisbesørgelse.	177-18o
41	Torben Adamsson, Viby J. Rusland 1858 - 1918 spec. samling. Det Russiske Kejserriges frimærkeudg.	181-184
42	Chr. Vad Sørensen, Rødding Europamærker stemplet	185-19o
43	J. Guldborg Hansen, Helsingør Danmark, 4 RBS, 4 S. 1854 - 1863.	191-193
44	Bent Nymark-Hansen, Kastrup Børneåret 1979	194-199
45	Erling A. Henningsen, Sundby Københavns Bypost	2oo-2o3
46	Jørgen H. Mathiesen, Hellerup Katalogsamling	2o4-2o7
47	Bent Kolind-Hansen, Kalundborg Tekstmaskinstempler 1924 - 45 i uddrag	2o8-211
48	Frank Barkmann, Hadsund Danmark 1739 - 1854	212

Udstiller nr.		Ramme nr.
49	Karl O. Kristensen, Roslev Deutsche Kinderdorf Ballonpost	213-217
5o	Visti Skånvad, Hadsund Chr. X 1913 - 1928 uden provisorier	218-222
51	Peder C. Knudsen, Holstebro Militærpost	223-228
52	Kjeld G. Nielsen, Terndrup New Zealand	229-234
53	Steen Mielec, Mariager Grønland Specialsamling 1938 - 196o	235-239
54	Peder C. Knudsen, Holstebro Post til og fra Holstebro fra 182o	24o-245
55	Hanne Gürtler, Randers Malta Menneskerettigheder Studier i sort	246-248
56	G. T. Amsinck, Hellerup Vikingernes Skibe og samtid	249-251
57	Poul M. Nielsen, Helsingør Sydafrika Union 191o - 196o	252-256
58	Erik Jensen, Rødding Uddrag af Norgessamling med breve og varianter	257-261
59	Jørgen H. Mathiesen, Hellerup Stempler fra 1938	262-264
6o	Chr. Larsen, Århus Studiesamling Danmarks karaveller stålstik	265-269

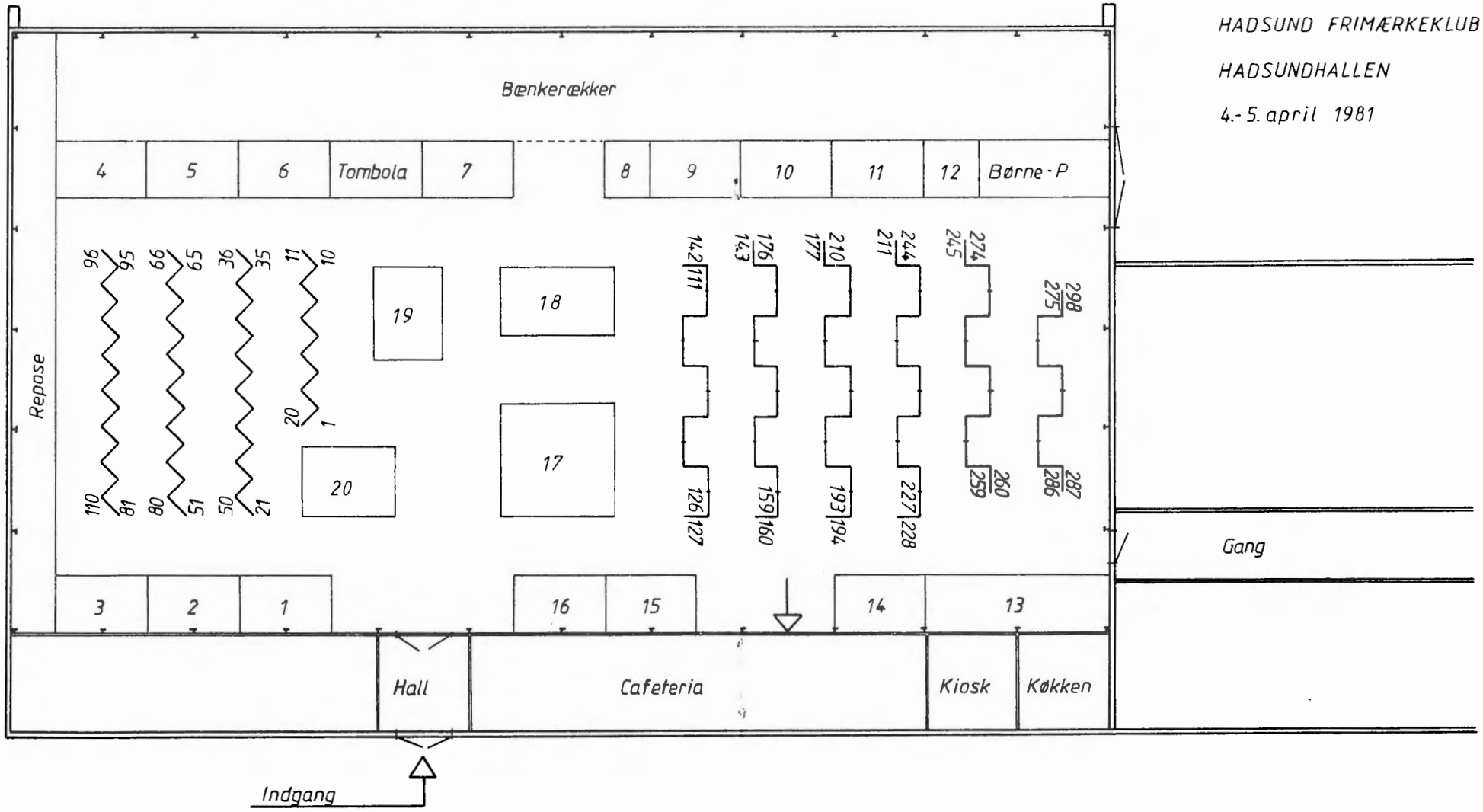
HIMMERLAND 81

KLUBUDSTILLING

HADSUND FRIMÆRKEKLUB

HADSUNDHALLEN

4.- 5. april 1981



Udstiller nr.	JUNIORER	Ramme nr.
61	Bo Frølund, Holstebro Færøerne 1975-80	270-272
62	Claus Dalsgård, Holstebro Danske Stålstiksmærker	273-275
63	Lotte Kristensen, Roslev Uddrag af Danmarkssamling	276-278
64	Helle Kristensen, Roslev Uddrag af sportsmærker	279-282
65	Hadsund Juniorklub Blandet	283

GÆSTE UDSTILLERE

Post- og Telegrafmuseum

Visti Skånvad, Hadsund
Hadsund Posthistorie

Jacques Hermann, Valby
Blomster og planter

N. H. Poulsen, Viborg
Dansk Vestindien

Regner Petersen, Nysum
Nr. stempler på 4 sk.

HANDLERSTANDE.

Stand nr.	Firma	varegruppe
1	Ålborg Frimærkehandel	frimærker
2	A.F.A., Århus	frimærker
3	Esbjerg Møntkabinet	frimærker
4	Globalia	frimærker
5	Hadsund Motor Service	Skov/havem.
6	Julemærkekomiteen	julemærker
7	Færøernes postvæsen	frimærker
8	Bie's isenkram	haveredsk.
9	Luppen V/Bent Andersen	frimærker
1o	Flemming Jensen, Bagsværd	frimærker
11	Ting og sager, Mariager	samlerobj.
12	Knudsen, Holstebro	Julemærker
13	Frosts Forlag	frimærker
14	Nordfyns Frimærkehandel	frimærker
15	Postens Filateli	Danmark
16	Hadsund Frimærkeklub	salgsstand
17	Asger Dalsgård, Års	planteskole
18	Astrup Cementstøberi	betonvarer
19	Hadsund Traktorlager	drivhus/have
2o	Petri Petersen	planteskole
21	Grønlands Postvæsen	Grønland

HADSUND POSTHISTORIE.

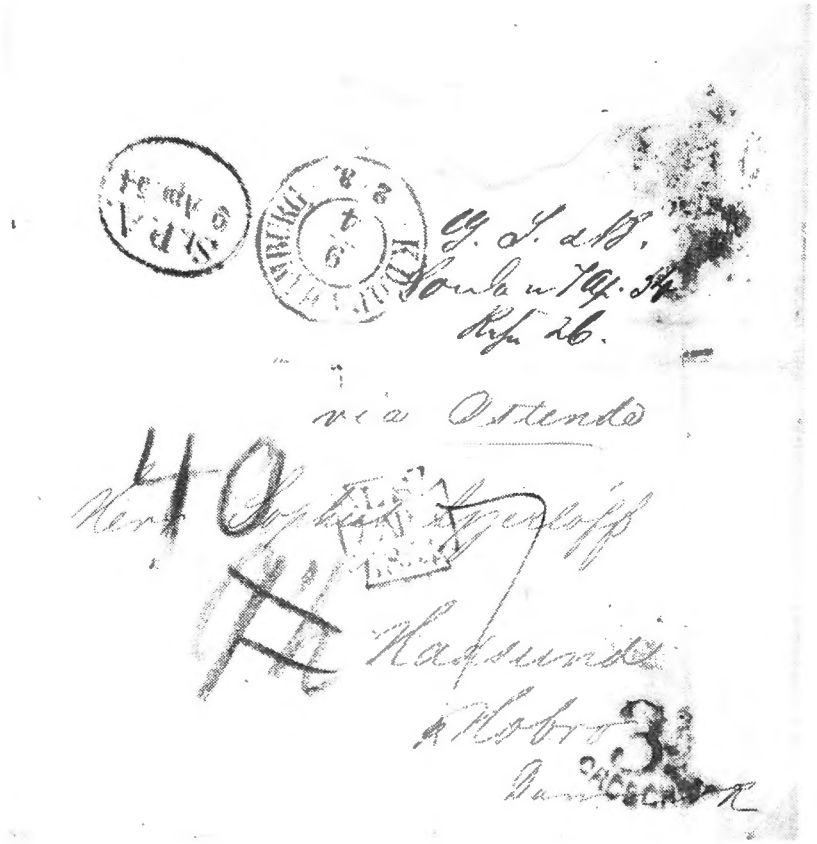
Første gang jeg har kunnet finde Hadsund nævnt i forbindelse med post er i 1848, da der oprettes en postrute udgående fra Als by over Hadsund til afhentning af post på Hobro postkontor en gang ugentlig.
Som kvalifikation til landpostbud ansees den nuværende brevbærer Jens Bach, Visborg, som kendes at være i besiddelse af alle dertil udfordrende gade egenskaber, den her omtalte brevbærer jens Bach, må være den mand som Visborggård lod køre til Hobro en gang ugentlig efter godsets post. I 1854 får Hadsund status som ladeplads og der bliver en del korespondance til og fra Hadsund ikke mindst på grund af de mange markedsberetninger somkom fra udlandet, der ud fra kunne de Hadsund købmænd finde ud af hvor den største fordel var med hensyn til prisen på deres korn, som blev udskibet fra Hadsund.

Beboerne fremsatte ønsket om at få oprettet en postekspedition i byen og om at der oprettedes to gange ugentlig postforbindelse med Ålborg og to gange ugentlig forbindelse med Hobro. Men disse ønsker mente Generaldirektoratet ikke at kunne imødekomme og sagen stilledes i bero.

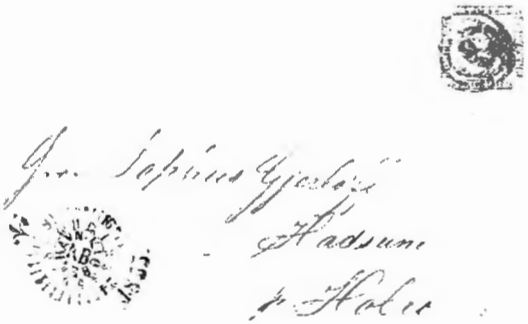
I april 1859 oprettedes en Dampbådsforbindelse mellem København og Mariager fjord (dampskibets navn var "Ydon") skibet anløb Hadsund, Mariager og Hobro. Straks efter oprettelsen fremkom der beboer-ønske at få deres post udleveret direkte fra postdamperen i stedet for at skulle hente den i Hobro, dette ønske blev imødekommet straks.

Cirkulære fra Generalpostdirektoratet af 11. 6. 1859, hvori hedder: " Endelig er der for indeværende Dampskibssaison oprettet et brevsamlingssted i Hadsund, der er underlagt det kongelige postkontor i Hobro". Brevsamlingsstedet var hos købmand L. B. Sørensen lige overfor det nuværende Hotel "Hadsund". Posttaske-udvekslingen fandt sted 2 gange ugentlig.

I 1862 blev Hadsund underlagt Mariager postekspedition og ved denne lejlighed oprettedes en kørende post og pasagerforbindelse mellem Hadsund og Mariager. Denne overførtes med den primitive håndtrukne færge over fjorden. Denne permanente oprettelse skete ved cirkulære af 27-3-1862. " I forbindelse med cirkulære nr. 7/1861 meddeles herved at Hadsund brevsamlingssted, der fra den 1. april dette år at regne i anledning af den nyoprettede kørende post imellem Mariager og Hadsund er underlagt Mariager postekspedition i stedet for Hobro postkontor, fremtidig skal være i virksomhed hele året igennem i stedet for som hidtil kun i dampskibssæsonen. (Mariager postkontoret er i dag sammensluttet med Hadsund).



Brev fra England via Ostende til Hadsund 1854. Påtegningerne og rettelser med rødkridt er fra transitporto til Hamburg Stadspostamt, som senere efter omregning fra Silbergroschen til Rigsbankskilling er opkrævet hos modtageren. Efter brevet er ankommet til Hobro er det videbragt med den nyoprettede gående postrute Hobro-Hadsund-Als.



4 R.S.B. s brev m/kompasstempel sendt fra København 1855 til Hadsund via Hobro .





Det forenede Dampskibs-Selskab.

Kjøbenhavn-Hobro.

2 Ture ugentlig.

„Ydun".

Fra Kjøbenhavn til Hadsund, Mariager og Hobro hver Mandag og Torsdag Formiddag Kl 5.

fra Hobro til Mariager, Hadsund og Kjøbenhavn hver Onsdag Formiddag Kl 10 og Lørdag Middag Kl 12.

Hadsund første (postmand) samt annonce for det postførende Dampskib.



Fra 1. 9. 1869 blev Hadsund igen underlagt Postkontoret i Hobro. Og der etableredes Dampbådsforbindelse med Hobro. I samme forbindelse blev Hadsund brevsamlingssted tildelt det her viste stjernestempel type I, Såkaldte Tårbæk-type. Men dette stempel var kun i brug til 3o.11.1873.

Fra 1.9.1869 blev Hadsund underlagt postkontoret i Hobro igen. Og der etableredes dampbådsforbindelse med Hobro.
I samme forbindelse bliver Hadsund bliver Hadsund tildelt et stjernestempel type I (såkaldt Tårbæk-type). Men dette stempel var kun i brug til den 3o.11.1873. Medes postforbindelsen på fjorden fortsatte til omkring 192o. I 1892 udgav fjorddampbådsselskabet nogle fragt-kontrolfrimærker til brug på småpakker m.m. som kendes i følgende værdier: 15 øres brunviolet, 2o øres grøn, 25 øres matrød, 3o øres blå, 5o øres rødorange og et loo øres brungul. Mærkerne blev annuleret med teksten; "betalt" eller "at betale".

Fra 1.12.1873 oprettes et regnskabsførende postekspedition i Hadsund. Samtidig tildeles Hadsund Nummer-stempel 134. Da dette nr. var blevet ledigt i Uetersen på grund af krigen i 1864. Samt et Lapidarstempel med antikvatal og et rent lapidarstempel.
Den lo.lo.1883 åbnedes jernbanen mellem Hadsund Syd og Randers og postgangen til og fra Hadsund lettedes meget for breve og småpakker, på grund af den ringe fylde idet den eneste overførelsmulighed stadig var den primitive færge. Hadsund syd jernbanestation tildeltes et rundt og et firkantet stempel disse brugtes i togene i toget.
Den 1.8.1888 etableredes 2 gange dagligt overførsel over Hadsund færge i forbindelse med togafgangene.
Den 2.12.19oo åbnedes jernbanen Ålborg-Hadsund. Ved denne lejlighed



Dampbaaden „Maagen".





Foto af Dampbåden "mågen" som senere sejlede mellem Hadsund og Hobro, samt nogle fragtkontrolfrimærker i forskellige værdier.

fik postekspeditionen lokaler i stationsbygningen og brotypestemplerne med bred gitter tages i anvendelse, samt ovalt Å H J. Hadsund-nord stempel.

Nu blev der for første gang gode postforbindelser nordpå i modsætning til tidligere hvor et brev til Terndrup 12 km. nord for Hadsund, før skulle sejles ad fjorden til Hobro videre med tog derfra til skørping og herfra til Terndrup med den ordinære postforbindelse, det er en ca. 4 gange så lang en strækning og lige så lang en tid om at nå frem. Men først i 1904 da den første faste forbindelse over fjorden kom i form af svingbro med jernbanespor fik Hadsund-Ålborg forbindelse med Hadsund-Syd-Randers jernbane og det blev den helt store betydning for postekspeditionen i Hadsund.

Lidt poststatestik:

Indgåede breve :	Ankomne postpakker :
1886-87 = 67.289	1886-87 = 4.077
1896-97= 114.230	1896-97 = 7.827
1907-08 = 311.012	1907-08 = 13.875
1915-16 = 459.004	1915-16 = 23.724

And.blade og tidsskrifter :	Udbetalt i postanvisninger :
1886-87 = 5.215	1886-87 = 26.050,-
1897-98 = 9.253	1897-98 = 71.502,-
1907-08 = 18.468	1907-08 =199.067,-
1915-16 = 18.055	1915-16 =605.169,-

Som det kan ses af de foranstående statestikker for en 30 åri periode begynder Hadsunds postekspedition af ligne en helt fornuftig foretning og der bliver hurtigt for trangt i stationsbygningen. Samtidig kommer der et andragende fra beboerne om at få postkontoret flyttet til et mere centralt sted i byen. Det resulterede i at den, den daværende postmester tilhørende ejendom på torvet erhvervedes af postvæsenet ved skøde af 1.7.1914 for kr. 22.000,-. Deri åbnedes nu det nye postkontor som fik åbningstid således : hverdage fra kl. 8 til 11 samt fra 2 til 7 eftermiddag, samt søn og helligdage fra 12 til 2. Og der var gående postruter fra Hadsund til Harhøj, Hadsund - Haunø, Hadsund-Korup, Hadsund-Lystrup, Hadsund Ouegård samt Hadsund-Tostrup.
Kørende postruter mellem Hadsund-Als Østjl. over Veddum, Skelund Hadsund-Øster Hurup over solbjerg. Der var gående post fra Visborg St. til Visborggård, som fik posten med banen fra Hadsund.
Visborg, Skelund, Als Østjl., Solbjerg, Veddum og Øster Hurup var da





Af dette brevs stempel til Terndrup fra 1899 kan man følge ruten med Dampbåd fra Hadsund til Hobro, derfra med tog til Skørping og derfra til Terndrup. Det må have været den eneste postrute mellem Terndrup og Hadsund.

brevsamlingssteder underlagt Hadsund.

1924 tildeltes Hadsund Syd station sit første postkassetømnings-stempel, som ialt har haft 4 forskellige af disse stempler i perioden 1924 til 1939.
Hadsund var efterhånden blevet en ret så respektabel by med mange foreninger og skønt ligger byen jo også ved skov og fjord, så lidt reklame ud ad til ville jo aldrig skade, det var den egentlige grund til at Hadsund Turistforening i 1936 udskrev en konkurence for at finde et fyndord og forslaget " Hadsund for hver Turist et fund " blev det foretrukne blandt flere gode forslag. 1.5.1938 blev dette reklamestempel første gang benyttet og er siden brugt hvert år i turistsæsonen og er nu på det seneste også kommet som maskinstempel.

I 1971 indviedes det nye posthus på Himmerlandsgade 10 et stort moderne og hvorfra der udgår 21 postbiler samt 9 lokale gående eller cyklende postbude.
I september 1979 blev Terndrup sammensluttet med Hadsund postkontor og i januar 1980 blev det Mariagers tur til at blive sammenlagt med Hadsund.

I anledning af bygningen af den nye bro over Mariager fjord blev der lavet et maskinstempel " Hadsund bygger Bro ". Broen der er firsporet og med et meget hurtigt virkende opklappeligt midterparti, som i modsætning til den gamle med kun et spor og meget langsomt svingende midterparti.

Som afrunding på denne gennemgang af år og postale fakt vil jeg nævne en hel moderne ting, som aligevel har realision i tiden.

1978 fik Hadsund sit eget julemærke, tegnet af arkitekt J. K. Sørensen Hadsund. Motivet er hentet fra Hadsund nye klokketårn der er bygget i ren stål, det er særpræget men falder aligevel godt ind i de lokale forhold, det har 2 klokker hvortil penge er skænket af en tidligere Hadsundboer hvis slægt var en af de der var med til at bygge eller grundlægge Hadsund.

Visti Skånvad

DETTE AT SAMLE GRØNLAND Af Steen Mielec

Dette at samle Grønland kan i sig selv lyde både meget enkelt og samtidigt særdeles kompliceret. Hvorfor skulle ellers så mange falde over dette emne ?

Det enkle ligger i, at man blot tager et katalog og ser hvormange mærker, der er udgivet fra og med 1938. Man kan derefter købe alle udgivelser, og det kan faktisk gøres for en rimelig penge. Blot man ikke forelsker sig i alle mulige og umulige og til tider ret så fantasifulde varianter, eller for nogles vedkommende - såkaldte varianter.

Man kan ad denne vej få sig en komplet katalogsamling - endog både stemplet og postfrisk for få tusinde kroner. Er man knap så nøjeregnende med deffinitionen postfrisk, kan man "nøjes" med ustemplet. En ustemplet samling kan erhverves for væsentligt mindre, end hvad en postfrisk samling koster. Man må jo bøje sig for argumentet om, at det er mærkernes forside, og ikke bagsiden, der skal beskues.

Det bliver straks mere kompliceret, når der er tale om stemplede mærker. Man kan selvfølgelig sige, at et stemplet mærke er stemplet og dermed færdig. Den lidt kræsene samler vil sige, at et mærke ikke må være stemplet således, at man lige akkurat kan se, at det er stemplet. Man skal faktisk helst kunne se hvor og hvornår stemplingen er foretaget. Jeg gad nok se den avancerede samler, der i fuld alvor køber et en-krones Isbjørn i Polarlandskab og som er stemplet i Sdr. Strømfjord december 1975 (med det årlige julestempel). Med et sådant mærke er man 99% sikker på, at denne form for stempling er provokeret. På den anden side var Christian den Tiende supleringsværdi fra 1946 faktisk til stede på enkelte udstedsstationer helt op til 1963. Der er altså noget ved stemplet, der hedder tid og sted i forhold til, hvornår mærket var til salg på de grønlandske posthuse.



Foto af et ovalt violet stempel.
Så vidt vides var dette det første transitstempel, der anvendted på både brev- og pakkepost. Ca. år 1900.

Mærkerne skal, efter min og mange andres mening, være ægte postalt brugt. For en udstillingsdommer er dette en helt naturlig selvfølge. Er det modsatte tilfældet, vil den lidt vakse dommer gøre opmærksom på det.

Men man behøver selvfølgelig ikke samle/købe til ære for nogen som helst andre end sig selv. Vil man senere bortbytte et ustemplet mærke, vil man opdage - uanset hvem man bytter med, at vedkommende ikke værdsætter mærkerne indifferent (ligegyldigt).



Foto af bagsiden af et brev med laksegl.

Transitstemplerne har op gennem tiden skiftet form og tekst. Oftest er det blevet påstemplet bagsiden af et brev. Her er brev fra 1912.

Der er naturligvis andre måder, at samle Grønland på end blot postfrisk, ustemplet eller stemplet. Man kan også samle i et mere filatelistisk eller posthistorisk perspektiv.

Rent faktisk går Grønlands posthistorie på dato tilbage til Hans Egedes ankomst til Grønland i 1721. Der findes adskillige tjenstlige breve i Rigsarkivet fra denne tid og op til dato.

Præsten Hans Egede har givetvis haft ædlere og helt anderledes motiver til sin idé om, at kolonisere Grønland, end eftertiden har tillagt ham. Måske skyldes det, at sønnen Niels Egede var en delvis statsfinanceret købmand, der ikke til en hver tid opførte sig som man normalt forventer af en præstesøn,- både menneskeligt og financielt. Det er noget som forskere fra tid til anden har kunnet fremdrage fra Rigsarkivet.

Oplysninger og breve er følgelig gået som regulær post fra Grønland - allerede fra de første europæreres bosiddelse i Grønland. Men Hans Egede kom jo ikke blot til Grønland i 1721 og sagde: Hej, venner ! Jeg hedder pastor Egede. Jeg er kommet hertil for at starte missionsvirksomhed, handel og et nyt postvæsen. Det danske postvæsen startedes som bekendt under Christian den Fjerde i 1624 og herunder kom således Grønland ved koloniseringen.

I 1873 udgik en bekendtgørelse, der direkte indeholder specielle postregler og takster for kolonierne i Grønland. Først i 1905 udgives noget, der minder om frimærker. Det er de såkaldte pakkeportomærker, der som navnet siger anvendtes til pakkeforsendelser. Disse mærker skulle frigøre forsendelsestakster til og fra Grønland.
Det var altså ikke blot i Grønland man anvendte disse pakkeportomærker, men også fra Grønlands Styrelse i København. Endelig må man også nævne, at pakkeportomærkerne også har været anvendt som sparemærker og derved er blevet forsynet med et "Avane"-stempel ("Avane" = lat. Nord), koloni-, eller udstedsstempel.

Der findes frimærkesamlere, der har specialiseret sig i disse historiske kendsgerninger, og som i samlinger dokumenterer og anskueliggør hvordan disse mærker havde relation til postbefordringen og de mennesker, der på een eller anden måde var involveret i disse sager. Det være sig som tjenstlig personale, afsender, modtager og endog som lovgivningsmyndighed.

Alt kan man naturligvis ikke læse af et mærke. Men den interesserede frimærkesamler/filatelist har mulighed for, at læse sig til den eventuelle manglende viden. Der er skrevet over 37.000 bøger om Grønland.

Kgl. grønlandske Handel og Grønlands Postvæsen er venligt stemte over for dette, at give oplysninger fra sig om både dette og hint.

Grønland opnåede først i 1937, at få ret til, at udgive sine helt egne officielle postfrimærker. Det skete således året efter i 1938.

Thule havde en særstilling til 1937. Kolonien Thule var delvis privat administreret fra 1910 til 1937 og havde sine egne frimærker fra 1935 til 37. Det er i denne sammenhæng et kapitel helt for sig.

Fra 1. december 1938 kunne man, fra Grønlands Postvæsen hos Grønlands Styrelse, købe de første syv officielle postfrimærker. Motiverne, der er tegnet af den kendte polarkunstner Harald Molkte, er Christian den Tiende med "fjerdusken" og Isbjørn i polarlandskab. Mange af datidens kunstnerkollegaer var enige om, at Molkte var den første, der havde evner og fantasi til, at tegne naturfænomenet nordlys - med tusch.

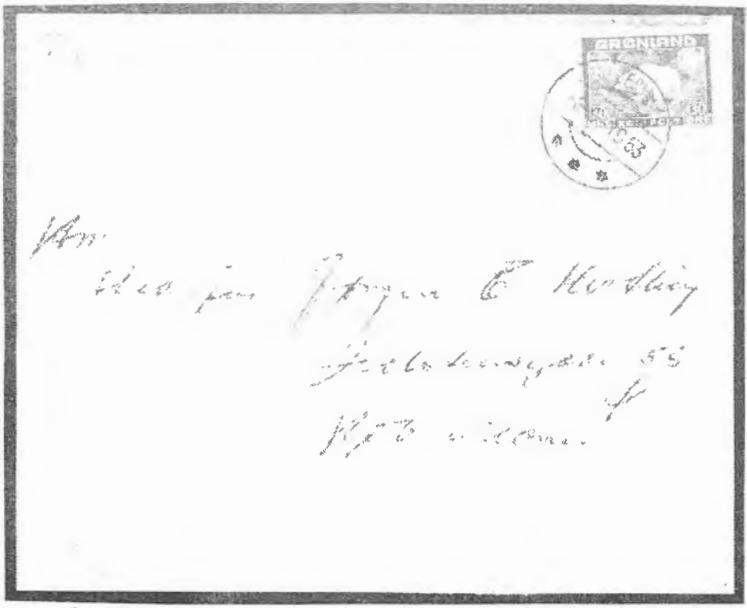


Foto af et brev med 30 øres isbjørn sendt til Jørgen R. Hertling afs. fra Egedesminde.



ERHARDSEN
URE & OPTIK
Storegade 33, Hadsund
tlf. 571506

P. Petri Petersens Planteskole
HOU – MARIAGER
Alt i planter til haven.
Tlf. (08) 58 33 18

HADSUND MOTOR SERVICE

BÅDMOTORER - BÅDE - HAVEBRUGSMASKINER

BENT SØRENSEN
TLF. 08-573730

FÆRGEVEJ 4,
9560 HADSUND (SYD)

ØSTBYENS FRIMÆRKEHANDEL
Aalborg tlf. 137281
Skandinavien og hele
verden, samt mønter.

»LUPPEN» frimærker
Aalborg tlf. 136705
Special Grønland, mange
breve og varianter.

KØB PLADEN HVOR UDVALGET ER STØRST

BUTIKSTORVET
HADSUND

Agerholms RADIO-TV
Butikstorvet . Hadsund . Tlf. 08 - 57 12 26

De første stationer der åbnede, var Kolonien Holsteinsborg og Handelstedet Kutdligssat. Det skete den 18. november 1938. Af de 20 første var Thule den sidste og dette den 1. januar 1940.

Men, vil man måske spørge, hvad med breve før 1938. Havde man dengang slet ikke mulighed for, at sende breve fra Grønland - med frimærker på. Som før nævnt har man faktisk altid haft mulighed for, at sende breve - også private ikke tjenstlige breve. Man anvendte blot dengang ganske almindelige danske mærker og takster. Disse breve er faktisk ret sjældne og breve fra før 1890 er overordentlig sjældne og desværre ret dyre for en samler, at erhverve sig. Et pænt brev fra før 1890 kan let koste 15-20.000,- kroner. Det er jo ikke det man normalt forventer sig af et dansk frankeret brev fra denne periode. Vil man i sin samling dokumentere danske mærkers anvendelse, i denne sammenhæng, kan man godt "nøjes" med et brev sendt fra Grønland i perioden 1920-38. Et sådant brev kan købes for 1-2000,- kroner. Brevene blev afstemplet i København. Fra ca. år 1900 anvendtes transitstempler med forskellige tekst. Det første havde ordlyden "Direktoratet for den Kongelige grønlandske Handel" og var ovalt indrammet. Dette og de følgende transitstempler anvendtes på både pakke- og brevforsendelser fra Grønland.

Før den tid skrev man blot som afsender f.eks. Jens Jensen, Jacobshavn Grønland. Ser man et sådant brev, må man tro på dets ægthed eller lade være. Er man i tvivl, kan man, for et beskedent beløb, lade grønlandsspecialisten Eric Wowern foretage en prøvning. Det må dog straks bemærkes, at når alt dette her er nævnt, ja så kan man sagtens nøjes med en samling (også posthistorisk) fra og med 1938. Der er skam ting nok, at forske i og drage konklusioner af fra denne tid og op til f.eks. 1975. Tænk blot på alle disse spørgsmål, der f.eks. vil opstå om posttakster i perioden 1940-45. Alle de uafklarede spørgsmål har løsninger og reelle forklaringer, der kan dokumenteres.

Man skal dog ikke lade sig forskrække af det der her nævnes. For den der interesserer sig for Grønland (filatelistisk), og for den der gerne vil være åben for nye oplysninger om de historiske fakta, er det anbefalelsesværdigt, at gå igang med Grønland som samleområde.

MY OWEN BLEND
Nyd en god pibe
ren tobak medens
frimærkerne sor-
teres 100 g ds.
kr. 31,45
TH. HVIMS & SØN
9560 Hadsund

Materialisten
Butikstorvet - Hadsund
Tlf. 08 - 57 22 44
– center for helsekost
matas

Formidlingskataloger
4 gange årligt

THEHØJ ApS.
DK - 9550 Mariager
Telefon (08) 58 31 15



En krone her.
En krone der.

Med en lønkonto i Den Danske Bank
får De bedre overblik over økonomien.
Kom ind og lad os finde ud af den
lønkontoform, der passer Dem bedst.

DEN DANSKE BANK
AF 1871 AKTIESELSKAB



BØLGELINIE, BOGTRYK.

I 1902 besluttede postvæsenet at indføre en ny frimærketype til afløsning for såvel de tofarvede som våbentypen. Den 9.april udskrev man en konkurrence, og der indkom ca. 350 forslag. Vinder blev arkitekt Julius Therchilsen med bølgeliniemærket, der symboliserer de 3 bælter og dermed havet omkring Danmark. Postvæsenet ønskede nogle mindre ændringer i kronen og DANMARK, og der tilføjedes ni hjerter i hver side.

Mærket skulle anvendes til de laveste værdier (1, 2, 3 og 4 øre), medens der til højere værdier for første gang skulle anvendes et mærke med kongens portræt. Kongemærket ville man indføre i forbindelse med kongens 40-års regeringsjubilæum (1903), og det skulle udføres i kobbertryk. Udførelsen af tening m.v. trak imidlertid ud, og serien blev ikke færdig til jubilæet. Da der var stort behov for værdien 15 øre som tillægsværdi for anbefalede breve og som pakkeporto, foretrak man at udsende værdien i bølgelinietypen. Iøvrigt brød man også princippet i 1912 foranlediget af kong Fr.VIII.s død. Man stoppede straks udgivelsen af kongeserien, men da der ville gå nogen tid, inden Chr.X-serien kunne sendes ud, trykte man de til udlandet anvendte værdier i bølgelinietypen: 5 øre grøn (tryksager), 10 øre rød (brevkort) og 20 øre blå (breve).

Det første mærke i serien (4 øre) udkom den 22.juli 1905, og serien er jo - med mindre ændringer i stålstik - stadig i anvendelse. Med sine 75 år er den verdens næstældste kurserende serie, idet kun den norske posthorntype (1872) er ældre.









Frimærkerne i serien med grønlandsk kunsthåndværk fås nu i gavemappe. Pris kr. 30,00.

Der er forklarende tekst til hvert frimærke på grønlandsk, dansk, engelsk og tysk.

En gaveidé til alle grønlandsinteresserede.

Kan købes her på udstillingen eller ved bestilling pr. check eller til postgirokonto 2 13 16 76.

GRØNLANDS POSTVÆSEN

GRØNLANDS POSTVÆSEN

Postboks 100
Strandgade 100
1004 København K.

Postvæsenet fejrede jubilæet med udgivelsen af et lille hæfte om bølgelinietypen samt afholdelsen af en særudstilling på postmuseet i tiden 3. august - 7. september. PÅ åbningsdagen anvendtes et særstempel.

Samlet oversigt over de bogtrykte.

Værdi, øre	Farve	Serie	Antal plader	Antal tryk	Tidsrum	Antal ark	Anmærkning
Vandmærke Krone, tak. 12 3/4:							
1	orange	1	2	9	jan. -06-19/10-08	99.524	
1	-	2	2	10	2/11-08- 7/6 -13	154.520	
2	rød	1	2	10	1/12-05- 4/5 -08	237.416	
2	-	2	4	23	4/5 -08- 7/6 -13	747.631	
3	grå	1	2	12	okt.-05-14/9 -08	139.553	
3	-	2	4	14	21/9 -08- 7/6 -13	419.403	
4	blå	1	4	13	22/7 -05-20/7 -08	251.566	
4	-	2	4	16	20/7 -08- 7/6 -13	561.498	
15	lilla	1	1	10	okt.-05- 2/11-08	129.319	
15	-	2	2	13	21/12-08-15/3 -14	212.197	
5	grøn	3	6	27	24/6 -12- 4/4 -14	1.675.769	
10	rosa	3	4	16	juli -12-21/3 -14	865.646	
20	blå	3	2	7	- -12-13/8 -13	137.430	
Vandmærke KØS, tak. 11x11 1/2:							
1	orange	1	3	16	21/4 -14-19/9 -25	239.764	heraf 7.000 overtrykt 1920
1	-	1	3	8	19/6 -26-apr. -33	84.155	
2	rød	1	7	26	5/12-13-sep. -25	903.022	" I trykt m.KRONE 156.936) i 1917.
2	-	1	1	3	apr.-26-juli -26	43.622	
2	-	8	2	7	apr.-27- 8 2 -33	86.151	type II
3	grå	1	6	17	29/12-13-22/11-19	673.636	heraf 51.983 med overtryk 8
4	blå	1	9	16	10/12-13-16/2 -18	631.143	" I trykt m.KRONE 156.092) i 1917.
4	-	1	3	10	27/8 -30-apr. -33	308.339	
5	brun	5	6	62	27/6 -21-31/3 -30	3.856.876	
8	grå	5	3	24	9/11-21-31/3 -33	394.730	heraf 26.000 overtrykt 7
10	grøn	5	3	10	1/10-21-26/8 -22	1.105.254	- ca. 200 - POSTTÆRGET.
10	-	6	1	26	nov.-22- maj -25	2.621.469	- - 250 - -
10	-	7	2	13	juli-25-31/3 -30	3.171.982	- - 700 - -
5	grøn	5	6	15	22/7 -30-apr. -33	1.399.979	
10	brun	7	2	18	19/7 -30- 1/4 -33	1.677.815	- - 410 - -
7	lysegrøn	8	8	13	5/5 -26- -30	810.025	
12	violet	8	8	5	8/5 -26-31/3 -30	160.274	- 8.783 overtrykt 1920
7	violet	8	6?	5	19/7 -30-apr. -33	124.626	

Hertil kommer for nogle af værdiernes vedkommende endvidere et ret betydeligt antal mærker, der er trykt med specielle plader og anvendt i frimærkeautomater (i ruller) eller solgt i hæfter (med reklamevedhæng).

NYHED

AFA DANMARK SPECIALKATALOG 1981-82

Udkommer i løbet af kort tid.





AARHUS FRIMÆRKEHANDEL

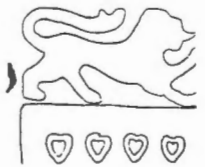
BRUUNSGADE 42 - 8000 AARHUS C

Telf. (06) 12 52 88 – Giro 6417264

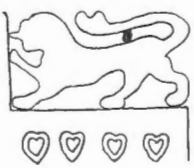
I mærkerne er der på grund af datidens noget mangelfulde trykketeknik og det store slid på pladerne som følge af de store oplag et væld af pladefejl. I N.F.Olsens fremragende bog "Danmarks Bogtrykte Bølgeliniemærker" (1965) er anført ca. 2400!

Frimærkekatalogerne nævner kun nogle få - og dyre - fejl i enkelte af værdierne; derfor vises her nogle få fejl i samtlige værdier med angivelse af mærkernes placering i arket:

KRONE-VANDMÆRKE, TAK.: 12 3/4.



1 øre
1.serie, plade A & B
mærke nr. 15



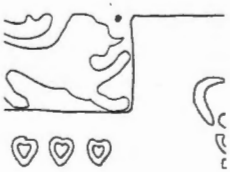
1 øre
2.ser., pl. B.
mrk. nr. 81



1 øre
2.ser., pl. B.
mrk. nr. 46



2 øre
1.ser., pl. A.
mrk. nr. 91



2 øre
2.ser., pl. C.
mrk. nr. 85



2 øre
2.ser., pl. D.
mrk. nr. 24



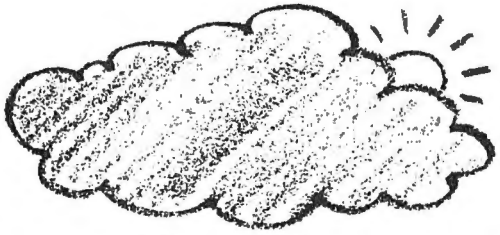
3 øre
1.ser., pl. A.
mrk. nr. 93



3 øre
2.ser., alle pl.
mrk. nr. 17



3 øre
2.ser., pl. A,B,C.
mrk. nr. 81



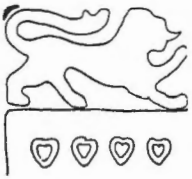
80'erne bli'r en udfordring til økonomien

- det er nu De skal sikre Dem.

Med Spar-op-lån kan De låne 5 x Deres egen opsparing.

Efter 1 år op til 50.000 kr.
Efter 2 år op til 100.000 kr.
Efter 3 år op til 150.000 kr.

Spørg SPAREKASSEN



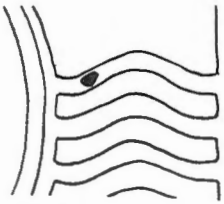
4 øre
1.ser., pl. A,B.
mrk. nr. 59



4 øre
2.ser., pl. B.
mrk. nr. 83



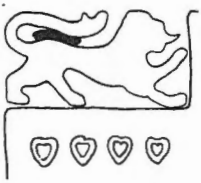
4 øre
2.ser., alle pl.
mrk. nr. 73



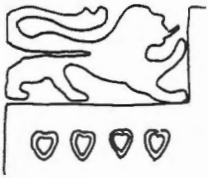
15 øre
2.ser., pl. B.
mrk. nr. 83



5 øre
pl. E.
mrk. nr. 31



5 øre
pl. B.
mrk. nr. 96



10 øre
pl. B.
mrk. nr. 82

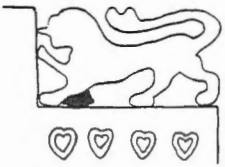


10 øre
pl. C.
mrk. nr. 34

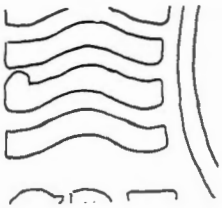


20 øre
pl. A.
mrk. nr. 40

KORS-VANDMÆRKE, TAK.: 14x14½.



1 øre
pl. A,B,C.
mrk. nr. 43



1 øre
alle pl.
mrk. nr. 80



1 øre
pl. C.
mrk. nr. 46

Lær at opsætte frimærker . . . .
Lær noget om de 2-farve . . . .
Lær noget om varianter . . . .
Benyt de gratis annoncer . . . .
Med andre ord –
bliv abonnent på

SKILLING

Danmarks bedste frimærkeblad!

Udkommer med 10 interessante numre om året.

Abonnement kr. 90,–

Hver nummer indeholder variant-side, SAVA-tillæg, Stempel-rubrik, aktuelle artikler, masser af gratis små-annoncer o.m.a.

Forlang et gratis prøvenummer!

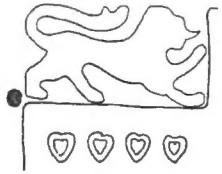
Forlaget SKILLING ApS
3480 Fredensborg

Man holder både de små og de store selskaber på
RESTAURANT
JÆGERGAARDEN
Man danser og morer sig eventyrligt på

K. DALBY HANSEN
Stat.aut. Installatør
Storegade 24 - Hadsund
Telf. 08-571153

Hadsund
Glarmesterforretning
v/E. Graf
Ruder indsættes overalt
Mosaik - Blyruder & spejle alt efter opgave
Hurtig lev. af Thermoruder
Storegade 41
Tlf. 57 11 30

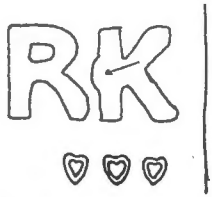
Ford
KØB & SALG af biler
Service og reparationer
Autoopretning
Autolakering
Autoudlejning
HADSUND MOTOR COMPAGNI a/s
Ford Service
Aut. FORD-forhandler
Tlf. 08-57 16 44*



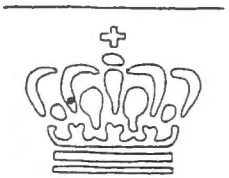
2 øre
pl. B,D,F.
mrk. nr. 95



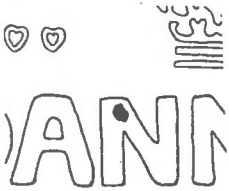
2 øre
pl. A,E,G,H.
mrk. nr. 58



3 øre
alle pl.
mrk. nr. 76 & 82



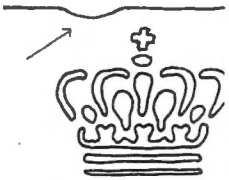
3 øre
alle pl.
mrk. nr. 87



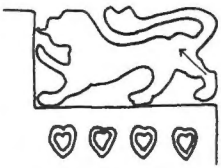
4 øre
pl. A.
mrk. nr. 9



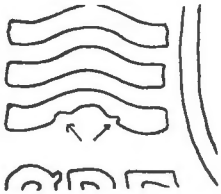
4 øre
alle pl.
mrk. nr. 98



5 øre, br. & gr.
pl. F.
mrk. nr. 42



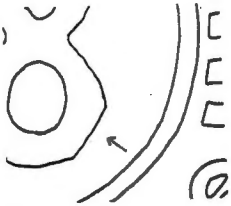
5 øre, br. & gr.
alle pl.
mrk. nr. 28



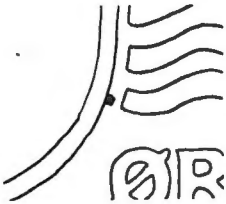
5 øre, br. & gr.
pl. F.
mrk. nr. 82



8 øre
alle pl.
mrk.nr.6,26,46,66,86



8 øre
pl. B.
mrk. nr.65



10 øre, gr. & br.
ser. 7, pl. A.
mrk. nr. 13

På butikstorvet hos
BIBSKO
Hadsund. Tlf. (08) 57 32 22

aktiv GRUPPEN HADSUND

City-bageriet
v/ Bent Bonde
Storegade 20 . 9560 Hadsund
Telefon 08-57 12 12

Brøndum
9560 HADSUND

HOTEL HADSUND
Vestergade 4
08 - 57 16 33

Lorentz Nielsen ApS
BOGHANDEL-KONTORMONTERING
STOREGADE 14 - 9560 HADSUND - TLF. 08-57 18 33-57 13 79

HADSUND BOGHANDEL
Jens Nørgaard
9560 HADSUND . TLF. (08) 571312
Frimærker og tilbehør
i stort udvalg

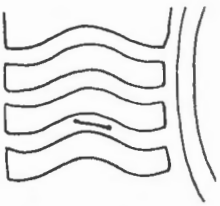
TELEFON KIOSKEN
v/ Tina Larsen
Hadsund - Tlf. 571011



10 øre, gr. & br.
ser. 7, pl. A,B.
mrk. nr. 87



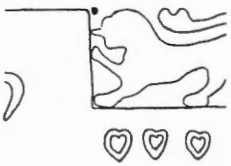
10 øre, gr. & br.
ser. 7, pl. A,B.
mrk. nr. 78



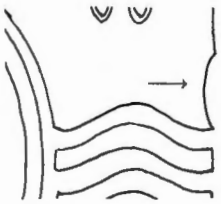
7 øre, gr. & violet
pl. B.
mrk. nr. 15



7 øre, gr. & violet
pl. B.
mrk. nr. 75



12 øre
pl. B.
mrk. nr. 96



12 øre
pl. A.
mrk. nr. 5

N.F.Olsens bog er forlængst udsolgt, og da der siden udgivelsen er fundet en del flere fejl, har en lille kreds af samlere, der har særlig forkærlighed for disse mærker, sluttet sig sammen med det formål yderligere at uddybe kendskabet til mærkerne.

Gruppen vil gerne i kontakt med andre samlere, der har arbejdet særligt med disse mærker, og også med samlere, der måtte ligge inde med materiale, såsom ark, arkrester, blokke og striber, som kunne stilles til rådighed for gruppen som lån, evt. køb. Skal gruppens arbejde lykkes, vil sådant materiale være af største vigtighed.

Henvendelse kan ske til gruppens formand: fru Else Glæsner, Westend 4, IV, 1661 København V. Tlf.: (01) 24 18 59.

Else Glæsner Børge Merten