HORSENS FILATELISTKLUB

1911-1981



HORSENS FILATELISTKLUBS JUBILÆUMSUDSTILLING

HOFI 81

Horsens 19.-20. september 1981

HOFI 81

Jubilæumsfrimærkeudstilling

på

Torstedskolen, Sdr. Torstedvej, Horsens

arrangeret af

HORSENS FILATELISTKLUB

i anledning af klubbens 70 års fødselsdag

Ærespræsidium:
Hr. postmester S. Axelsen, Horsens

Formand for udstillingskommiteen:
Carl Jehrbo, Horsens

Bestyrelsen for Horsens Filatelistklub:
Tom Plovst, Horsens
Carl Jehrbo, Horsens
Børge Laursen, Horsens
P. Skriver Hansen, Horsens
Mogens Heilesen, Hovedgaard
Jens Peter Jørgensen, Østbirk
Kaj Richter Petersen, Horsens

Udstillingen er åben:
Lørdag den 19. september 1981 kl. 11.00-17.00
Søndag den 20. september 1981 kl. 10.00-17.00

Udstillingens stempel og bomærke
er tegnet af Bjarne Hougaard, Klarup, Aalborg

FØROYAR



HVORFOR IKKE SAMLE PÅ FÆRØSKE FRIMÆRKER

Det koster ikke ret meget, fordi vi fører en moderat udgivelses-politik.

Det er sjovt, fordi det er en lille smule anderledes.

Det er nemt, fordi vi har en abonnementsordning, der husker for Dem.

Skriv til os og spørg efter oplysninger om færøske frimærker, og De vil gratis få tilsendt en liste over de frimærker, der er til salg, en folder der fortæller om, hvordan man kan få et abonnement, samt et hæfte der fortæller lidt om Færøerne.

Adressen er:

Postverk Føroya

Frímerkjadeildin · 3800 Tórshavn · Færøerne.

Velkommen til Horsens –

og til byen, hvor anvendelsen af det første specielt til lejligheden fremstillede 1. dagsstempel til annullering af danske frimærker blev taget i anvendelse. Lejligheden hertil var dengang 200 året for Vitus Berings død - markeret den 27.11. 1941 ved udsendelsen af en mindeserie. I 300-året for samme berømte søfarers fødsel fandt det danske postvæsen ikke, at der var lejlighed til at markere vor berømte danskers bedrifter i det fjerne, der endnu er markeret ved hans navn på verdenskortet.

Interessen for at samle frimærker er ikke blevet formindsket i årene der er gået, klubbens medlemstal ligger på mellem 150 og 160 helt konstant igennem årene. Vi hygger os ved klubmøderne og glæder os over vore frimærker - en dejlig hobby - at udstille, det kræver en ganske speciel indsats, som en hel del unddrager sig - desværre - for også denne side af vort samleri kan give mange nye impulser, glæder og snak med andre interesserede.

Det helt store får man først ud af frimærkesamleriet, når man fuldt og helt går ind for det at samle frimærker og prøver at lære om de mange ting frimærkerne og deres anvendelse kan fortælle.

Tak til alle, der har hjulpet og støttet os med afholdelsen af denne udstilling.

Velkommen til HOFI 81!

HORSENS FILATELISTKLUB

Tid er penge

det luner at tale økonomi med...

HORSENS LANDBOBANK A/S

Lokal. Levende. Og ligetil!

ÆRESPRÆMIER ER SKÆNKET AF:

Horsens By
Postverk Føroya
De post- og telegrafhistoriske samlinger i Århus
Danske Filatelisters Fællesfond
Aarhus Frimærkehandel, Aarhus
Robert Bechsgaard, København
Arne Juhl, Horsens
Jens C. Olsen, Nørregade 18, Horsens
Tom Plovst, Horsens



UDSTILLERE PÅ HOFI 81

Indbudte samlinger:

Horsens Bypost ved Dansk Post- og Telegrafmuseum, København.
Horsens Bypost ved De post og telegrafhistoriske samlinger, Århus.

Samlinger i konkurrenceklassen og uden for konkurrencen (mrk. u.k.)
Konkurrenceklassen viser landesamlinger, specialsamlinger, motiv- og temasamlinger samt samlinger efter kriterier.

Ramme		
1- 5	Danmark ubrugt fra 1851 - Landesamling	John Morling, Horsens BY3
6- 8	Danmark 1851-1930 - Landesamling (juniorsamling)	John Vestergård Jensen, Risskov SBS9
9- 13	Sammenspil mellem Tofarvede og Våbentype - Posthistorie	Sigurd Heldgård, Rødding
14- 16	Danmark - uddrag af katalogsamling - Landesamling - u.k.	Mogens Heilesen, Hovedgård
17- 19	Danmarks automatfrimærker og automathæfter - Specialsamling	Jens V. Gørtz, Herning SBS9
20- 25	Danske velgørenhedsfrimærker 1920-1980 - Temasamling	Bodo Meinhardt, Hedensted D 39
26- 30	Danske pr. stempler i uddrag med amtsvis geografisk placering og postalt tilhørsforhold - u.k.	Aage Finderup, Horsens B Y 3
31-	Færøerne - u.k.	Kai Richter, Horsens
32- 36	England - Landesamling	Carl Jehrbo, Horsens SB S1
37- 41	Irland, udvidet katalogsamling - Landesamling	Svend Gønge, Horsens S 66
42- 46	Israel - Landesamling	Carl Jehrbo, Horsens SB S1
47- 51	Norge, katalogsamling - Landesamling	P. Skriver Hansen, Horsens B Y4
52- 56	Schweiz - stående Helvetia - Specialsamling	J. P. Jørgensen, Østbirk S 73
57- 61	Schweiz 1900-1950 - Uddrag af landesamling	J. P. Jørgensen, Østbirk S 68
62- 66	Deutsche Reich 1872-1945 - Landesamling	John Morling, Horsens D 38
67- 69	Tyskland - Landesamling	Niels H. Bundgaard, Horsens B Y6
70- 73	Europamærker stemplet	Chr. Vad Sørensen, Rødding D 38
75- 77	Østrig 1867-1937, 1945-1980 - Landesamling i uddrag	J. Juel Jensen, Horsens D 30
78- 80	Vatikanet - Uddrag af katalogsamling	K. E. Johnsson, Rask Mølle DELT 29
81- 85	Der var engang en jernbane - Temasamling - Jernbaner udgået fra Horsens (nedlagte)	Tommy Jensen, Nykøbing F. SBS4
86- 88	Dronning Elisabeths Kronings Jubilæum - Temasamling	Egon Sørensen, Broby D 32
89- 95	En historisk dokumentation af spejderbevægelsen - Temasamling	Carl Thomsen, Alingås, Sverige
96- 99	Internationalt Børneår '79 - Temasamling	Willi Michelsen, Hedensted D 30
100-103	Europæiske kunstneres arbejde - Temasamling	John Hansen, Esbjerg B49
104-110	Diverse - bl.a. som jeg samlede for 30 år siden - da jeg udstillede for første gang - u.k.	Tom Plovst, Horsens

S/S AGDA SKIBSPOST

Af Tom Plovst



Under specielle omstændigheder kan fremkomme forhold, der får en særlig betydning for interesserede samlere.

Hvem skulle tro, at de vanskeligheder, der først i 1930'erne opstod for vor landbrugseksport af bacon til England, ved omslaget af den førte engelske toldpolitik med begrænsninger i vor eksport, var medvirkende til, at de særlige bestemmelser om transport af breve udført af private blev taget i brug mange steder.

Konstateringen af dette kræver tillige, at der har været mulighed for at erhverve og tillige sans for at disse breve skulle opbevares for eftertiden.

Fhv. kasserer Johs. Poulsen, Horsens Andelssvineslagteri, er manden hvem eftertiden kan takke for, at denne artikel er blevet skrevet og tillige belyst ved interessante breve.

Årsagen - den engelske handelspolitik - medførte indførelsen af svinekort i det danske landbrug.

Forholdene først i 1933 medførte vedtagelsen af en lov af 21. februar 1933, hvor landbrugsministeren bemyndiges til med tilslutning af Landbrugsrådet, at regulere størrelsen af svineslagtningerne og at begrænse produktionen samt en række andre praktiske forhold.

Forholdene udviklede sig meget hurtigt - så hurtigt, at reguleringen af eksporten allerede trådte i kraft den 22. april 1933 imod oprindelig 1. juni, der var fastsat til ikrafttrædelsesdato.

I praksis blev der tildelt svinekort efter de til enhver tid gældende love til den enkelte landmand.

Svinekortene gav ret til at modtage en højere pris for de leverede svin, idet svin leveret til slagterierne uden kort, blev afregnet med en pris, der svarede til prisen på de secundære markeder, d.v.s. en væsentlig lavere pris.

For at styre leverancerne til svineslagterierne over de svin, der skulle afregnes til den høje pris, blev det forlangt at svinekortene skulle medfølge de leverede svin.

Horsens Andelssvineslagteri - Danmarks første andelssvineslagteri - får sine leverancer af svin fra et stort område - bl.a. øerne Endelave og Hjarnø i Horsens fjord og mod vest var privatbanenettet i en årrække - indtil transport med biler blev dominerende - nervetrådene m.h.t. transport af grise til andelssvineslagteriet.

Bevarede breve fortæller herom og samtidig bidrager de med at give eftertiden endnu et pust af vor fortid.

De postale bestemmelser der var gældende på daværende tidspunkt er følgende:

I postloven af 9. maj 1919 § 5.1 står nævnt at postvæsenet har eneret til såvel i indlandet som til Island og udlandet at befordre lukkede breve af ethvert indhold med undtagelse af de i § 6 nævnte undtagelser.

I § 6 stk. 2 nævnes det, at de i § 5 nævnte forsendelser dog lovligt kan besørges uden postvæsenets mellemkomst, når forsendelserne forsynes med postfrimærker efter postvæsenets takster for den pågældende besørgelse, og disse frimærker behørigt annulleres, således at postvæsenet ikke lider noget indtægtstab ved, at besørgelsen sker uden postvæsenets mellemkomst.



Rutebilbrev
Desværre er der ingen afsender.

Brevet annulleret på rutebilstationen. Formodentlig landsporto 15 øre - 1. vægtsats, men kan også være lokalporto 15 øre - 2. vægtsats.



S/S Agda
Landsportobrev 2. vægtsats - 17.10. 1934.



S/S Agda
Lokalportobrev 2. vægtsats - 16.10. 1934 eller er det et landsportobrev, der er underfrankeret?

Antallet af svinekort - 38 stk. - viser, da disse vejer 1,7 g pr. stk., at det er et brev af 2. vægtsats.

I postanordningen af 20. juni 1919 - gældende fra 1. juli 1919 § 31, stk. a, står der bl.a. - forkortet form - at forsendelser, der er adresserede til et sted indenfor afsendelsesposthusets lokalportoområde, er, når de nedlægges i brevkassen på et skib, der bærer påtegning om alene at være bestemt til at optage brevforsendelser, undergivne taksten for forsendelser udover lokalportoområdet, medmindre det benyttede befordringsmiddel kun passerer indenfor det pågældende lokalportoområde.

Det må antages det var Horsens Dampskibsselskab, der dengang besejlede ruten - Horsens - Endelave.

Det er sandsynligt, at den anvendte frankatur og påtegningerne om afsendelsessted, er et bevis for at skibet er sejlet ud over Horsens Postkontors lokalpostområde.

På tilbageturen til Horsens er ruten gået over Hjarnø, således at det sidste stykke vej alene har berørt Horsens Postkontors lokalportoområde.

På daværende tidspunkt forstod man ved et lokalportoområde et postkontor med det tilhørende omdelingsdistrikt samt de postkontorer underlagt posthuse med de til disse hørende omdelingsdistrikter.

Bestemmelserne om postvæsenets særrettigheder med hensyn til postens fremførelse findes i bl.a. § 10 og 11 i postloven af 9. maj 1919, hvor det bl.a. er anført, at den, for hvis regning der mellem forskellige steder vedligeholdes regelmæssig personbefordring, er pligtig til, når det forlanges, med befordringen at fremføre post til og fra endestederne og de ved vejen mellem disse liggende posthuse eller postudvekslingssteder.

Farer skibet i rutefart skal det medtage postforsendelser af enhver art og er der på et almindeligt anløbs- eller bestemmelsessted ved skibets ankomst ingen til stede fra stedets posthus for at udveksle



Stemplet med kontorstempel »Horsens Dampskibsselskab A/S« samt sign.

På kuvertens bagside er anført: »Indlagt 27 kort N. Andersen«.

posten og de ovennævnte brevkasser, skal skibsføreren på postvæsenets bekostning straks lade den til aflevering bestemte brev- og avispost samt brevkasse bringe til posthuset ved et pålideligt bud.

Det ses således af disse breve med svinekort, der skulle afleveres sammen med de leverede svin til Horsens Andelssvineslagteri i enhver henseende har opfyldt bestemmelserne - uden at have været i postvæsenets hænder.

Det her omtalte hændelsesforløb baseret på lovbestemmelserne kan være rigtig,men hvad nu hvis skibsføreren har haft den huskeregel, at breve fra Endelave skulle frankeres med 25 ore og breve fra Hjarnø med 15 øre for at være på den sikre side, når man ikke havde nogen brevvægt ved hånden. Det er der nemlig også noget, der kunne tyde på, idet breve, der givetvis ikke har vejet over 50 g, der var grænsen mellem 1. og 2. vægtsats, har været frankeret på den nævnte måde.

Fragten pr. gris har sikkert også været beregnet således, at portoen for svinekortene var iberegnet.


1940 10 39399 1940

LANDBRUGSMINISTERIETS SVINEREGULERINGSUDVALG

AXELBORG KØBENHAVN

Ugyldig efter 26. Oktober 1940

Svinekort

Oktober-Regulering

Dette Svinekort giver

IHÆNDEHAVEREN

Ret til Levering og Slagtning af

1 SVIN

i Tiden 30. Septbr. 1940 til 26. Oktbr. 1940.

(Efter 26. Oktober 1940 er Kortet ugyldigt.)

Leveret af .....

.....

Ubenyttet bedbedes, medbringes Strubenrem eller Line.

Ugyldig efter 26. Oktober 1940

Et svinekort - vægt 1,7 g.

Skibsføreren kunne derfor nok se stort på vægten af brevet, da de deri indlagte svinekort måske tillige med vedrørte flere forskellige leverandører, hvor disse svinekort ikke uden skibsførerens mellemkomst kunne blive afleveret i én forsendelse med en deraf for skibsføreren opnået besparelse i modtagen porto fra de enkelte leverandører.

Som det kan ses, kan der gisnes meget, når fantasien får frit løb.

I Horsens Postkontors arkiv findes intet om disse forhold.



8 svinekort vejer ikke over 50 g, derfor må brevet være frankeret til landsporto-takst, 1. vægtsats - afsendt fra Krondal, den sidste station før Norre Snede på den nu nedlagte privatbanestrækning Horsens - Ejstrupholm - Horsens Vestbaner.

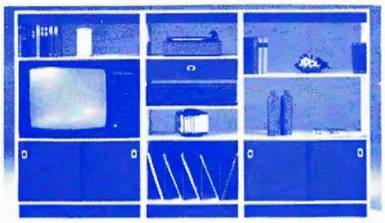
Jernbanestemplet viser hidtil tidligst kendte dato for anvendelse af posthornstemplet, der er udsendt den 1.6. 1932.

Hvorvidt der har været jernbanepostbureau med toget fortæller brevet intet om, da det ved indleveringen udtrykkelig er blevet gjort opmærksom på, at brevet skulle afleveres til slagteriet sammen med de pågældende svin. For at dette kunne ske skulle togføreren selv aflevere brevet. Ved at lade brevet gå over postvæsenet ville det blive forsinket.

P.S. Den 15. januar 1944 blev S/S Agda minesprængt ud for Endelave. Alle omkom.

Horsens Folkeblad

stærkt nedsatte priser!



Kom og overbevis Dem om vore fantasipriser i vore 21 vinduer.
ØNSKEBO ER ALTID BILLIGST

REOLVÆG
Længde: 220 cm, højde: 160 cm.
Pris: 1039,-. Kontant afhentet.

⬅ 898,-

HUSK! Vi har samlet reolen gratis.

Ønskebo

Nørregade 9 Horsens Tlf. (05) 62 19 89

BENT JENSEN

BENTS RADIO

SMEDE TORVET

8700 HORSENS . TELEFON 05-623441 . GIRO NR. 6557953

EGNSSPAREKASSEN
I HORSENS

lad Deres gode tøj rense hos

PRESSE JERNET

Borgergade 22 . Tlf. 62 52 28

De »usynlige« tjenestebreve

Af Tom Plovst

I »Officielle Meddelelser« nr. 13 af 26. marts 1924 meddeles det, at ved en af ministeriet for offentlige arbejder den 24. d.m. udfærdiget anordning er »Anordning om Behandlingen af Postforsendelser til og fra Stats- og kommunale Myndigheder ophævet fra den 1. April d.A. at regne« og samtidig afskaffes brugen af tjeneste-frigørelsesmidler, der således senest vil kunne anvendes til forsendelser, der afgives til postbesørgelse den 31. d.m. Forsendelser fra og til myndighederne behandles således efter denne dag i det hele og store efter de samme regler som postforsendelser fra og til private.

Myndighederne vil som hovedregel frigøre de forsendelser, som afsendes af dem.

Forsendelser til myndighederne skal som hovedregel være fuldt frankerede, men er en sådan forsendelse kommet i postvæsenets værge i ufrankeret eller utilstrækkelig frankeret stand, videresendes den som hidtil (Postanordningens § 35 a) udsat i porto efter de almindelige regler.

I »Officielle Meddelelser« nr. 16 af 9. april 1924 oplyses det, at fra den 10. d.m. er derhos indført den ordning, at myndigheder, der får deres portoudgifter godtgjort efter regning, efter tilladelse fra vedkommende ministerium for dets regning ved posthusene, kan få udleveret frigørelsesmidler til tjenstlig brug ved benyttelse af en særlig blanket (frimærkerekvisition (statstjeneste) (S. Form. Nr. 6110), således at ministeriets postkonto belastes beløbet.



Tjenstlig kuvert fra Vær præstegård, Stensballe pr. 8700 Horsens, til 8700 Horsens, afsendt den 1/3 1976. Landsporto 90 øre - 1. vægtsats. Portoudgiften afholdt af statskassen.



Tjenstlig kuvert fra Vær Præstegaard, Stensballe pr. 8700 Horsens, afsendt den 13/8 1981. Landsporto kr. 2,30 - 2. vægtsats. Portoudgift afholdt af Vær Sogns kirkekasse.

Nærværende til dels »usynlige« tjenesteforsendelse kan man med fuld ret sige hører til i en samling af forsendelser, der omhandler begrebet tjenesteforsendelser.

Ved et cirkulære nr. 203 af 30. september 1977 ophørte denne ordning, og i stedet skulle afholdelsen af udgifter til tjenstlig porto ske efter følgende regler:

Kvaliteten kommer du ikke udenom hos LEO



Nr. 203 **30. september 1977**

Cirkulære
om afholdelse af udgifter til tjenstlig porto.
(Til provsterne).

Som bekendt er det i ministeriets cirkulære af 11. april 1924 fastsat, at provster og præster ved brug af særlige rekvisitionsblanketter på posthusene kan få udleveret frimærker til tjenstlig korrespondance. Frimærkerne udleveres uden kontant betaling, idet kirkeministeriets postgirokonto debiteres for udgiften.

De samlede udgifter ved denne ordning er i de senere år vokset betydeligt og udgør nu en følelig belastning på kirkeministeriets konto på finansloven - for året 1976/77 ca. 1,4 mill. kr.

Som en følge af det af regeringen indgåede forlig med nogle af folketingets partier om den økonomiske politik er kirkeministeriets budgetteringsramme på finansloven for finansåret 1977/78 og de følgende finansår blevet forholdsmæssigt betydeligt reduceret, hvilket har bevirket flere bevillinger, f.eks. bevillingen til tilskud til restaurering af kirker, har måttet nedskæres.

Under disse omstændigheder er der truffet bestemmelse om, at udgifter til præsters tjenstlige porto ikke længere kan afholdes af statskassen, men som andre kontorholdsudgifter skal afholdes af vedkommende kirkelige kasse.

Med hensyn til godtgørelse for de portoudgifter, som er forbundet med varetagelse af hvervet som provst, bemærkes, at opgørelse herover af provsterne må fremsendes til stiftsøvrigheden, som afholder udgiften forskudsvis mod senere refusion i forbindelse med refusion af udgifter til protokoller, papir m.v.

Man anmoder om, at eventuelle beholdninger af rekvisitionsblanketter indsendes direkte til ministeriet.

Landets posthuse er af generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet underrettet om den hidtidige ordnings bortfald.

Nærværende cirkulære træder i kraft 1. oktober 1977. Det bedes tilsendt præster og menighedsråd i provstiet.

Kirkeministeriet, den 30. september 1977.

Slip billigere i skat og grundlæg en formue
selvpensionering

Personlig rådgivning ind i...

JYSKE BANK

BOGCENTRALEN's FRIMÆRKEBOD

SCHAUBEK ALBUM

LAVPRISALBUM
NORMALALBUM
NORDISKE LANDE
TILLÆGSBLADE
FÆRØE-ALBUM
SPRINGBIND
BLANKOBLADE
FDC-ALBUM
DANMARK SF ALBUM
PATENTKASSETTE
G-INDSTIKSKORT

VORT SPECIALE
DANMARK
GRØNLAND
FÆRØERNE

bedre
enkeltmærker
stemplede
og
postfriske



Speciale
Alt i
STENDER ALBUM



Vi fører alt i kilovarer til alle priser

FRIMÆRKE BODEN
BOGCENTRALEN
SMEDEGADE
39

VEL MØDT I

MØNTER sælges i kommissionssalg

Frimærker
og
Tilbehør

ARNE JUHL
Frimærkehandel

SMEDEGADE 29
8700 HORSENS

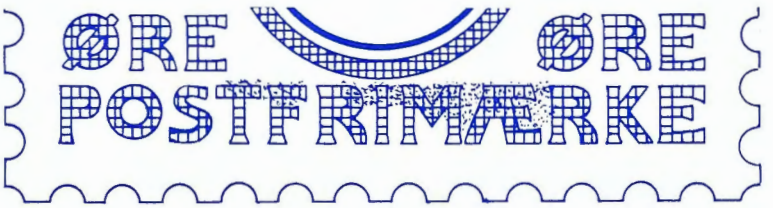
HER ER VORES ØL



Med hilsen fra
HOFI 81

AKTIVBANKEN

AKTIVBANKEN



Bulefejl

I en del af oplag L 439 - 10 øre grøn, taltype - findes i mærke nr. 25 i hvert andet ark en meget kraftig bulefejl i ordet POSTFRIMÆRKE.

Vi takker J. E. Tanggård, Højbjerg for denne oplysning.

Dobbeltprægning i 2 kr. Rigsvåben, rød



Atter i år kan det oplyses, at det danske postvæsen har skænket samlerne en dejlig dobbeltprægning.

I en del af oplag L 409 og oplag L 455 2 kr. rigsvåben, rød, findes der i mærke nr. 98 en meget stor dobbeltprægning.

Det dobbeltprægede mærke er yderst interessant, idet denne tydeligt viser, at man har søgt at fjerne det oprindelige mærkebillede med glittestålet for derefter at præge et helt nyt mærkebillede. Under denne reparation af trykcylinderen, er det dels ikke lykkedes at fjerne det oprindelige mærkebillede helt, men man har også haft »held« til at få placeret det nye mærkebillede et raster lavere.

Samlerne vil således over det meste af mærkebilledet se rester af den oprindelige foretagne prægning af trykcylinderen.

Der vil i stemplet materiale være mulighed for at finde denne variant fra materiale stemplet i 1979-1981, da oplaget må have ligget færdigtrykt ca. november 1978.

Det kan i øvrigt oplyses, at der findes mange andre små pladefejl og mindre dobbeltprægninger i denne frimærkeværdi, hvis brugsperiode har strakt sig over 34 år.

Tom Plovst

KLINISK TANDTEKNIKER
STEN
SKÆRLUND
CHRISTENSEN
Overenskomst med de kommunale myndigheder samt fortsættelsessygek.
TORVET 2
62 28 18
PRIVAT 65 73 60



Kom ind og få en skræddersyet selvpensionering, der passer Dem.
"er opsparingen og renterne virkelig skattefri på en selvpensioneringskonto?"
"ja, både i opsparingsperioden og når den udbetales"
HANDELSBANKEN
altid med i billedet