HOBRO 80



HOBRO FILATELISTKLUBs
UDSTILLING 9.-10. AUGUST

Velkommen til „HOBRO 80"

Hobro Filatelistklub byder Dem hjertelig velkommen til klubbens udstilling "HOBRO 80", der afholdes i anledning af Hobro bys 1000 års jubilæum.

Vi vil gerne sige tak for den velvilje og hjælpsomhed vi har mødt fra alle sider under arbejdet med "HOBRO 80". En særlig tak rettes til postmester J. Hvirring. for den store interesse han har vist udstillingen, til hr. Aug. Ebdrup, Hobro, der har tegnet udstillingens særstempel, og til Hjemmeværnskompagni 1310, Hobro, der har påtaget sig at bevogte udstillingslokalet om natten.

Ligeledes skal der lyde en tak til udstillerne, der har lagt mange timers arbejde i monteringen af deres samlinger, til Hobro kommune og turistkontor, Danmarks Filatelistforbund, Det danske og færøske Postvæsen, Post- og Telegrafmuseet, Sydhimmerlands Museum, udstillingens dommere, katalogets forfatter, vore annoncører og alle, der direkte eller indirekte har bidraget til at udstillingen har kunnet gennemføres.

Bestyrelsen for
Hobro Filatelistklub.

Ærespræmier m.m. er skænket af:

HADSUND FRIMÆRKEKLUB
HOBRO FILATELISTKLUB
LANGEs FRIMÆRKEHANDEL ÅLBORG
POSTHISTORISK FORLAG HOBRO
VESTHIMMERLANDs FRIMÆRKEKLUB ÅRS
C. WEIBELs FRIMÆRKEHANDEL ÅRHUS
ÅRHUS FRIMÆRKEHANDEL
PURHUS FRIMÆRKEKLUB

Jury:

Jacques Hermann
Vagn Møller
Toke Nørby

Katalogudvalg: Jørgen Andersen,
Esben Kristensen,
E. Menne Larsen (ansvh.)

Bevogtning: HV KMP 1310 Hobro.

Sponsors: Hobro Filatelistklubs Juniorafd.
Posthistorisk Forlag, Hobro.

Søvejen til Hobro

I midten af 1850ne fremsatte et dampskibsselskab tilbud om at oprette en ugentlig dampskibsrute mellem København og Hobro. Da tilbuddet blev kendt,erklærede grosserer H.P. Prior i København, at han også ville oprette en sådan rute. Det første selskab trak derpå sit tilbud tilbage. Det samme gjorde H.P. Prior.

En tre-fire år senere, i sensommeren 1858, oplyste dampskibsfirmaet Bdr. Petersen, at man det følgende år agtede at åbne en fast rute mellem København og Hadsund-Mariager-Hobro med et nyt skib. Den skulle ligesom den kommende rute mellem København og Grenå besejles en gang om ugen. Skibet, der kunne medføre kvæg, gods og passagerer, ville koste 30.000 rdl. og skulle bygges i Skotland. For at planen kunne realiseres var det imidlertid nødvendigt, at der var"risikovillig" kapital i de to anløbsbyer, som ville investere tilsammen 2/3 af nybygningens anskaffelsessum mod en 1. prioritets panteret i denne.

H.P. Prior, der lå i skarp konkurrence med Bdr. Petersen på ruten mellem København og Randers, fremsatte straks tilbud om at åbne en rute til Hobro u d e n at forlange, at der til gengæld blev investeret i et skib. Historien fra tidligere så ud til at skulle gentage sig, men Bdr. Petersen blev ved deres tilbud og sendte i september firmaets SS RANDERS på en præsentationstur til Hobro. Det viste sig, at byens handelskredse holdt sig til Bdr.Petersen og investerede i deres nybygning. Trods dette erklærede H.P. Prior, at hans tilbud stod ved magt, men da hans SS CIMBRIA sank ud for Helsingør i oktober s.å., måtte han ved dampskibssæsonens begyndelse i februar 1859 meddele, at den påtænkte fart på Hobro ikke kunne påbegyndes, da han på grund af forliset ikke kunne skaffe et skib til ruten.

Om eftermiddagen den 16. april 1859 stod det 151 BRT store SS YDUN for første gang ind til Hobro. Dagen blev fejret med kanonsalut og skibet hilst med hurraråb fra den på skibsbroen forsamlede folkemængde. Hobro Avis karakteriserede skibet som "meget solidt og særdeles smukt construeret" og sluttede sin omtale med følgende ord: "Det her længe nærede Ønske om at see en direkte Damp=Forbindelse etableret mellem her og Hovedstaden er saaledes nu opnaaet, og ville vi, idet vi ledsage Foretagendet med vore bedste Ønsker, haabe, at dette maatte vise sig frugtbringende saavel for Fjordkjøbstæderne og disses Omegn som for Dhrr. Entrepreneurer".

I forbindelse med YDUNs sejladser på Hobro blev der oprettet en dagvognsforbindelse mellem skibet og Viborg med afgang fra Hobro 1 time efter skibets ankomst. Vognen returnerede fra Viborg den næste dags formiddag. I 1863 kørte der dagvogn på ruten to gange om ugen, som dog blev nedlagt, da jernbanen Viborg-Skive blev åbnet i oktober 1865.

I den følgende halve snes år kom YDUN eller et andet af Bdr. Petersens skibe (RANDERS el. VIDAR) til Hobro 1 gang om ugen - kun afbrudt af isvintre og en kort periode under krigen 1864, hvor et af firmaets skibe sejlede for staten. I den sidste del af perioden anløb skibene ofte Grenå på vej til eller fra Hadsund-Mariager og Hobro.

Danmarks Filatelist Forbund

(tilsluttet Fédération Internationale de Philatélie).



også denne udstilling
afholdes
i forbundets regi.

Vi anbefaler, at De melder Dem ind i en frimærkeklub, men har De ikke mulighed til dette, tilbydes De at tegne et passivt medlemskab direkte under forbundet.

Derved opnår De:

...at få direkte tilsendt 8 numre af vort forbundsblad Dansk Filatelistisk Tidskrift pr. år.

...at kunne benytte forbundets filatelistiske biblioteker, henholdsvis i provinsen og i København.

...at støtte enhedstanken i dansk filateli.

Derfor – ring eller skriv til:

Danmarks Filatelist Forbund

Kontor: Grønnegade 41 C · 1107 København K · Tlf. 01-151775 · Giro 934 01 06

I april 1868 meddelte Bdr. Petersen med kort varsel, at det ophørte med sejladsen på Mariager Fjord. I Hobro Avis blev der indkaldt til et offentligt møde, hvor situationen skulle drøftes. Mødet nedsatte en "Comité til Fremme af Dampskibsfart på Mariager Fjord", som rettede henvendelse til Det forenede Dampskibsselskab, der var blevet stiftet året før med H.P. Prior som direktør for indenrigsruterne, om oprettelse af en ruteforbindelse mellem København og Hobro - men henvendelsen gav intet resultat.

I september samme år genoptog Bdr. Petersen sejladsen, men indstillede den definitivt fra og med 7. oktober det følgende år. Denne gang skulle der gå 3½ år før et større dampskib pány kom til Hobro i regelmæssig fart.

Vi kender ikke grunden eller grundene til Bdr. Petersens beslutning om at nedlægge ruten til Hobro. Muligvis har fragtmængden ikke været tilfredsstillende, men de vanskelige besejlingsforhold på fjorden kan sammen med åbningen af jernbanen Randers - Ålborg i september 1869 have påvirket firmaets beslutning.

Postvæsenet havde oprindelig stillet sig skeptisk over for befordring af post med de private dampskibsruter, der var blevet etablerede i første halvdel af 1800-tallet, men ændrede langsomt opfattelse, og fra 1827 gik der post med de dampskibe, der sejlede på Fredericia, Ålborg og Århus. Oprindelig blev der kun befordret post mellem skibenes anløbssteder - senere også ud over disse, og i 1841 var postvæsenet blevet så interesseret i denne befordring, at portoen for breve, der blev sendt med skib mellem dets anløbshavne, blev reduceret med 50%.

Med loven om postforsendelser af 11.marts 1851 fik postvæsenet ret til at sende post med alle indenlandske skibsruter og at opsætte brev-



Dampskibet „Y D U N“

afgaaer regelmæssigt:

fra Hobro til Kjøbenhavn,

anløbende Mariager og Hadsund, hver Tirsdag Efterm. Kl. 3;

fra Kjøbenhavn til Hobro,

anløbende Mariager og Hadsund, hver Søndag Eftern. Kl. 3.

Indtegning af Passagerer, Gods og Kreaturer skeer i Hobro i Expeditionen hos Hr. M. B. Frænkel, i Mariager hos Hr. Guldberg, i Hadsund hos Hr. Kjøbmand Welling og i Kjøbenhavn hos Hr. Møller i Qvæsthuusgaden. **NB.** Indtegning af **Kreaturer** finder kun Sted i Hobro.

Brødrene Petersen.

☞ Det bemærkes, at „YDUN“ første Gang vil afgaae Onsdagen den 20de April, Kl. 1 Middag, fra Hobro til Kjøbenhavn, og at samme paa sine to første Reiser fra Kjøbenhavn til Hobro vil afgaae fra Kjøbenhavn resp. Løverdagene den 23de og 30te April, Kl. 5 Eftermiddag.

Det bringes herved, i Henhold til Generalpostdirecteurens Skrivelse af 20de ds., til de Corresponderendes Efterretning, at der med Dampskibet „Ydun“ vil kunne forsendes løse Breve og, forsaavidt ønskes, Pakkepostsager til Mariager og Kjøbenhavn.

Indleveringstiden er her ved Contoiret for Pakkepostsager indtil Kl. 1 og for løse Breve indtil Kl. 2 hver Tirsdag Eftermiddag.

Hobro Postcontoir, den 23de April 1859.

Wiborg.

Ifølge Hs. Excellence Generalpostdirecteurens Skrivelse af 8de Juni d. A., bringes herved til offentlig Kundskab, at der, i Forbindelse med Dampskibet „Ydun“ Farter paa Kjøbenhavn og Hobro, er oprettet et **Brevsamlingssted** paa Gjæstgivergaarden i **Hadsund**, igjennem hvilket løse Breve og Smaapakker m. V. ville kunne forsendes.

Hobro Postcontoir, den 10de Juni 1859.

Wiborg.

Når De flytter
flytter
Bikuben med
Få en
flyttemappe
-den er gratis



Bikuben

kasser ombord. Brevene blev nu sendt med dampskib, såfremt de havde en påtegning derom (fx. pr. Dania, pr. Ydun osv.), og under alle omstændigheder, hvis de kom hurtigere frem ad denne vej end ad anden rute.

I forbindelse med åbningen af ruten fra København i 1859 anmodede beboerne i Hadsund om at få deres post udleveret direkte fra dampskibet og ikke over Hobro. Med generalpostdirektørens (i det flg. gpd) skrivelse til Hobro postkontor af 8 juni 1959 blev der for dampskibssæsonen oprettet et brevsamlingssted, som stod i taskeudveksling med YDUN ved dets ankomst f r a København, i Gæstgivergården i Hadsund. Brevsamlingsstedet modtog også løse breve og pakker m.v. Brevsamlingsstedet blev genoprettet i dampskibsæsonerne 1860 og 1861. Fra 1. april 1862 blev det permanent og underlagt Mariager postekspedition.

Fra Hobro kunne der iflg. gpds skrivelse af 20 april 1859 med YDUN sendes løse breve og pakkepostsager til Mariager og København. (se side 5).

I marts 1873 blev sejladsen mellem København og Hadsund-Mariager-Hobro genoprettet på DFDS initiativ, og det første skib, der anløb Hobro, var det velkendte YDUN, som DFDS havde overtaget fra Bdr. Petersen i 1870 sammen med dette firmas øvrige flåde (BRAGE, RANDERS og VIDAR). Ruten blev - bortset fra enkelte mindre afbrydelser - fra nu af og indtil 1955 besejlet regelmæssigt en a to gange om ugen med forskellige af DFDS' skibe.

Det kan for tiden ikke siges med sikkerhed, om den genåbnede rute medførte post til og f r a København eller ej. Det forekommer næppe særlig sandsynligt, da Hobro efter åbningen af jernbanen Randers - Ålborg i sept. 1869 havde to daglige postforbindelser med tog fra København. Post,der blev afsendt derfra kl. 19.00,ville foreligge i Hobro ved 10 - 11 tiden den følgende dag, og kunne være i Mariager og Hadsund samme dag, som den kom til Hobro, dvs. før båden kom fra København.

o o o o o

I foråret 1868 var der som nævnt blevet nedsat en "Comité til Fremme af Dampskibsfart på Mariager Fjord", som i maj s.å. indkaldte til et møde i Hobro. På programmet stod en drøftelse af "Spørgsmaalet om Kjøb af en for Fjordfart og Skibes Bugsering passende solid og velbygget lille Dampbaad". Det blev besluttet at indbyde til aktietegning med det formål at anskaffe en til formålene passende dampbåd, som skulle indsættes på fjorden i foråret 1869, og det blev anbefalet komitéen at undersøge muligheden for, at selskabet kunne få overdraget "Postens Befordring langs Fjordoplandet imod en vis aarlig Pengegodtgørelse".

I november s.å. blev aktieselskabet "Hobro Fjorddampbaadsselskab" dannet. Dets aktiekapital på 7.000 rdl., fordelt på 70 aktier á 100 rdl., blev fuldtegnet i løbet af få dage.

I marts 1869 bestilte Fjorddampbaadsselskabet et mindre skib på værftet i Carlshytte. Skibet, der fik navnet HOBRO blev leveret i juni og blev efter godkendelse og præsentationstur for aktionærerne indsat i regelmæssig fart den 22 s.m. Båden havde kostet 6.428 rdl, og for disse penge havde man fået et 52 fod langt (ca 16.3 m) og 12 fod bredt (ca. 3,75 m) skib, der kunne skyde en fart af 7 mil i vagten (en vagt er fire timer). Hastigheden svarer til godt og vel 13 km/t eller 7 sømil / t. Foruden lastrum til stykgods, havde den en kahyt til 30 - 40 passagerer, men, skrev Hobro Avis, "100 passagerer vil finde bequem Plads i Baaden, og til Nød vil Tallet uden Fare og Risiko forøges til 140". Skibet blev kaldt en "net udstyret Baad", som tilfredsstillede "alle billige Fordringer i fuldeste Maal, især naar tages Hensyn

1903-1978

Frimærkehuset Hermes A/S 75 år

Danmarks ældste frimærkehandel



Forlang prisliste HERMES-NYT
med et væld af gode tilbud

Frimærkehuset HERMES A/S
Klosterstræde 19 - 1157 København K. - Tlf. (01) 11 09 00

til dens store prisbillighed" - den var med andre ord noget skrabet.

Det første år blev sejladsen opretholdt til d. 24 december, og på selskabets generalforsamling i marts 1870 blev det oplyst, at de samlede indtægter af bådens drift havde været 2.092 rdl. De enkelte poster fordelte sig således: passagerer: 1.362 rdl., gods: 435 rdl., bugsering: 154 rdl og endelig 139 rdl. for postens befordring. De samlede driftsudgifter var på 1.926 rdl. Overskuddet var således på 166 rdl.

Det lykkedes Fjorddampbaadsselskabet at sikre sig en del af postbefordringen til byerne langs Mariager Fjord. I slutningen af august 1869 meddelte Hobro postkontor: "Fra 1. Septbr. d Å. vil Posten til Hadsund alene blive befordret med Dampbaaden Hobro. Der modtages Breve og Pakkesendinger til Hadsund." Til Mariager, der stod i daglig forbindelse med Hobro ved dagvogn, modtoges kun breve til forsendelse med båden. Forsendelserne kunne indleveres på postkontoret indtil ½ time før bådens afgangstid. - Samtidig hermed blev brevsamlingsstedet i Hadsund atter underlagt Hobro pkt.

Den 9 oktober s.å. sendte gpd. Hobro postkontor en skrivelse hvormed der fremsendtes

"En Brevkasse til Anbringelse i Dampskibet i Hobro, samt Annulleringsstempel og Sværteapparat til Udlevering til Brevsamlingsstedet i Hadsund til Afbenyttelse ved Annulleringen af de Breve, der forefindes i det nævnte Dampskibs Brevkasse ved Ankomsten til Hadsund."



Det i gpd's skrivelse omtalte stempel er det stjernestempel af Tårbæktypen, der blev anvendt ved Hadsund brevsamlingssted indtil det d. 1. december 1873 blev regnskabsførende postekspedition, og derefter fik tildelt et nummerstempel (nr. 134) og et dagstempel (i lapidartype). Stjernestemplet var således kun i brug en kort periode, og dets sjældenhedsgrad tyder på, at brevsamleren strikte har fulgt den af gpd. givne instruks, at det kun skulle anvendes til annullering af de breve, der fandtes i HOBRO's brevkasse. Det er muligt, at stemplet også kan forekomme på distriktsbreve, men andre forsendelser skulle efter de dengang gældende bestemmelser gå over Hobro postkontor, som annullerede frimærkerne.

Det i gpd's skrivelse omtalte dampskib kan ikke være andet end HOBRO, idet YDUNs sidste afgang fra Hobro var den 7. oktober. Da sejladsen atter blev genåbnet i foråret 1873 er det som nævnt ikke videre sandsynligt, at der fandt nogen taskeudveksling sted ved dampskibets ankomst fra København til Hadsund. Selv om en sådan udveksling skulle have fundet sted, må man formode, at de fleste forsendelser har været afstemplede før afgangen fra København.

DS HOBRO måtte jævnligt foretage kedelrensninger og derfor ligge over en dag eller to. På disse dage blev posten i al fald mindst 1 gang i 1870 befordret til Hadsund som kørende post.

Når isen bandt fjorden måtte HOBRO lægge op for vinteren, og i årene 1870 - 73 oprettedes en nordenfjords kørende postbefordring med afgang fra Hobro mandag, onsdag og fredag kl. 19.oo og fra Hadsund tirsdag, torsdag og lørdag morgen kl. 7.oo.

I 1873 måtte skibets kedel hovedrepareres, fordi man havde anvendt det stærkt kalkholdige fjordvand i den. HOBRO kom først igang den 23.



Vi fører en moderat udgivelsespolitik. Derfor er vore frimærker populære blandt samlere, og derfor kan en årsproduktion købes til en overkommelig pris.

De grønlandske årsmapper er ideelle gaveideer.

Årgang 1977 ..... *14,30 kr.*
Årgang 1978 med julemærker ..... *14,65 kr.*
Årgang 1979 med julemærker ..... *15,90 kr.*

Betaling pr. check eller til postgirokonto 2 13 16 76.

GRØNLANDS POSTVÆSEN

STRANDGADE 100 . POSTBOKS 100 . 1004 KØBENHAVN K

juli. Den kørende nordenfjordspost fortsatte derfor dette år til og med den 21. s.m. I vinteren 1873 - 74 opretholdtes denne post på de sædvanlige tre ugedage, men samtidig blev der udsendt en fra Mariager til Hadsund gående landpost på tirsdage, torsdage og lørdage og retur fra Hadsund samme dag. Da Mariager stod i daglig forbindelse med Hobro opnåede Hadsund på denne måde daglig forbindelse med hovedbanen.

Fra 1874 blev posten, når skibet lå over for kedelrensning, gennemført med lukket vogn over Mariager til Hadsund. Dette synes også at have været tilfældet i vinteren 1874 - 75.

HOBRO blev i 1885 udskiftet med den nybyggede MERKUR. I 1899 købte selskabet MAAGEN, og kunne omkring århundredskiftet sejle fire daglige ture i hver retning om sommeren og tre om vinteren. I tiden 15.november til 14.januar var sidste afgang fra Hobro allerede kl. 2½ Eftm. Fra Hadsund var den hele vinteren kl. 4 Eftm.

Postvæsenet var interesseret i at få ændret eftermiddagsafgangen fra Hadsund til kl. 5 Eftm. hele året, bl.a. af hensyn til den post, der indgik fra landpostruterne, når budene kom tilbage fra deres ombæring.

Problemet kunne ikke løses uden videre, thi mellem Hadsund og Cementfabrikkerne lå M ø l l e g r u n d e n. Sejlrenden havde her flere krumninger og var ikke passabel i mørke med mindre der blev opstillet 4 - 5 lyssignaler, deraf to midt i farvandet. Opsætningen af disse involverede også Havneværsenet og ville koste dyrt. Selv med lyssignalerne opsatte, mente fjorddampbaadsselskabets bestyrelse, at det måtte regne med "nogen Udgift, dels til Mandskabet, dels til extra Befordring af Posten, når det skulde vise sig ugjørligt at fremføre denne længere end til Fabrikkerne eller Mariager, hvilket ved den senere Afgang oftere end ellers ville kunne paaregnes under Storm- Regn og Snetykning og Isforhold, da Seiladsen fra Mariager til Hobro heller ikke er gjennemførlig i ganske usigtbar Veir.-"

Nogle med lyssignaler gennemførte prøver i efteråret 1901 faldt godt ud og tilsyneladende har havnevæsenet også fundet de til deres anbringelse nødvendige penge. Den 2. maj 1902 kunne overpostinspektøren for Nørrejylland indberette til Generaldirektoratet, at lyssignalerne var "opstillede langs hele Fjorden fra Hobro til Hadsund og Forsøgene forsaavidt fuldendte som den behørige Fællesspisning med dertil hørende gode Ønsker om det heldigste Resultat allerede er overstaaet."

Men fjorddampbaadsselskabets bestyrelse må have tænkt sig om en ekstra gang, thi i april s.å. meddelte den overpostinspektoratet, at man "fremdeles vil stræbe hen til Afgang fra Hadsund kl.5 men foreløbig af Frygt for Møllegrunden imellem Hadsund og Mariager ikke tør strække sig videre end at sætte Afgangen November - Januar incl. til kl. 4½ Eftm...." Kommer bjerget ikke til Muhammed, må Muhammed som bekendt komme til bjerget. Postinspektoratet instillede derfor til Generaldirektoratet, at Hadsunds landpostruter indrettedes efter dampbådens ankomst fra Hobro kl. 9.40 Fm. og ikke efter dens afgang fra Hadsund. Merudgiften blev anslået til 1050 kr årligt.

I 1904 købte selskabet FREIA, der sejlede på ruten indtil 1918, og havde nu tre baade på fjorden. Nogenlunde samtidig synes belysningsproblemet også at være blevet ordnet tilfredsstillende, thi fra 1. maj 1905 blev post- og dagvognsforbindelserne mellem Hobro - Mariager og Mariager - Hadsund nedlagte og postbefordringen til fjordbyerne overgik helt og holdent til dampbådene. De postførende skibe afgik fra Hobro kl. 8.25 og 20.45, fra Hadsund kl. 7.15 og 17.00. I 1914 blev postgangen yderligere forbedret, idet der nu også blev sendt post med middagsafgangene (kl. 12.00) fra såvel Hobro som Hadsund. I april 1917 måtte sejladserne indskrænkes - antagelig på grund af brændselssituatio-

Oplysningscentralen for Filateli OFF

Lad Dem ikke fuppe . . .

OFF blev grundlagt 1966 og har siden registreret ca. 2000 usolide frimærke- og montforbindelser. OFF har nu medlemmer i Belgien, Danmark, England, Finland, Færøerne, Grønland, Holland, Island, Italien, Norge, Sverige, Tyskland og USA.

Ved indmeldelse i oplysningscentralen for filateli får De vor fortegnelse over de usolide frimærke- og montforbindelser der er registreret indenfor de sidste 2 år. Nærmere oplysninger sendes mod svarporto kr. 2,–

K. Tingø - Bydammen 17 - DK-2750 Ballerup - Danmark

FOTO Kino — lige i centrum

Adelgade 44 . 9500 Hobro

nen. Bådene medførte indtil videre kun post fra Hobro kl. 8.30 og 12.00; fra Hadsund kl. 12.00 og 17.00.

I maj 1918 blev den brevpost, der ankom med tog 949 sydfra (afg. Fredericia kl. 3.o4; ank. Hobro kl. 7.50) sendt til Mariager pr. cykelbud, der også medførte brevposten på tilbageturen. Oplysningen blev gentaget i "Officielle Meddelelser" nr 16. i april 1919, men derefter ikke gentaget. Årsagen hertil var sandsynligvis, at FREIA var blevet solgt i april 1918.

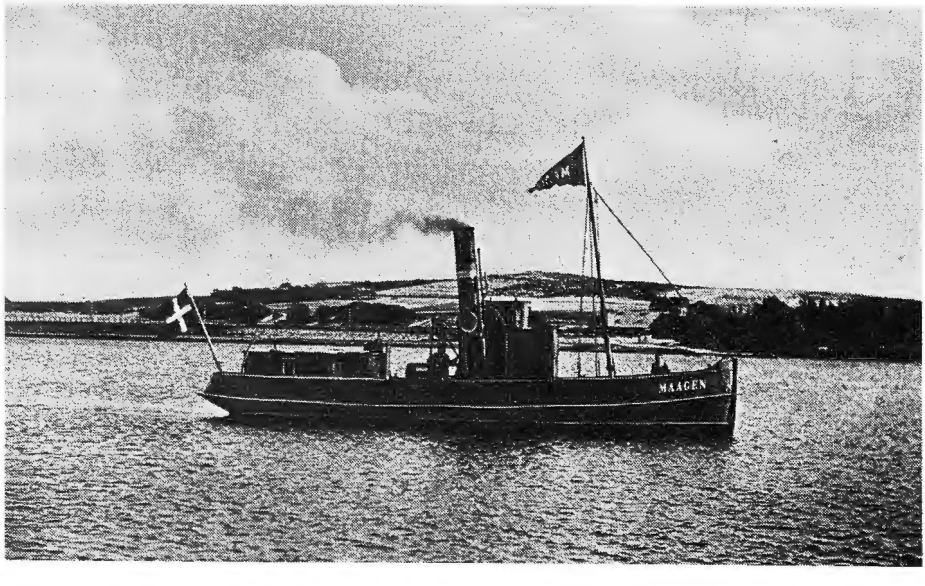
Fra og med 1. maj 1919 ophørte postbefordringen på Søn- og Helligdage med afgangen fra Hadsund kl. 12.30.

Postgangen på ruten blev atter udvidet i 1920. Sejlplanen for de postførende skibe var fra 1. november s.å.:

8.30	12.30	21.10	fra	Hobro	i	6.30	14.30	19.00
		22.10	i	Mariager	fra	5.30		
9.30	13.30		fra	Mariager	i		13.30	18.00
11.00	14.30		i	Hadsund	fra		12.30	17.00

Der gennemførtes altså tre daglige ture i begge retninger mellem Hobro og Mariager, og to mellem Hobro og Hadsund. Mønstret var det samme i fartplanen fra 10. marts 1921. Afgangen fra Hadsund kl. 12.30 blev fortsat ikke benyttet til postbefordring på søn- og helligdage.

I 1921 gennemførte er spareudvalg indskrænkninger i postvæsenets søndagstjeneste. Fra 1. maj d.å blev de postførende afgange på søn- og helligdage indskrænket: Fra Mariager kl. 5.3o; fra Hobro kl. 8.30. Afgangen fra Hadsund kl. 12.30 medførte brevkasse.



HIMMERLANDSBANKENS AKTIONÆRER FÅR

NU

rente som 12 mdrs. opsigelse

15%

på bankbog uden opsigelse

Nye konti kan kun åbnes i 1980.



– bliv medejer af

HIMMERLANDSBANKEN
DEN LOKALE BANK

I 1922 anskaffede selskabet et automobil til post- og passagerbefordring. Samme år besluttedes det at afhænde MAAGEN, der var slidt op. Selskabet mistede efterhånden al fragttransport, og på to generalforsamlinger i 1926 blev det vedtaget at lade det træde i likvidation pr. 1. april 1927. MAAGEN blev solgt til et firma i Aarhus for 1000 kr. MERKUR fortsatte sejladsen indtil 1. september, men postbefordringen ophørte, da Viborg - Faarup - Mariager banen blev åbnet (1. juli 1927). I 1928 blev MERKUR solgt til det nystiftede A/S Fjordfarten, der ville drive passager- og turisttrafik på fjorden, og det følgende år blev A/S Fjorddampbaadsselskabet i Hobro opløst. Fjordfarten opløstes i 1938 og MERKUR blev solgt til ophugning.

Til brug på småpakker m.m. udgav Fjorddampbaadsselskabet flere Fragt-Kontrol-Frimærker i ark af 25 stk. Mærkerne var kvadratiske (mærkebilledet 22 x 22 mm); tk. 12½. Oplag og trykkested ukendt. Der kendes flg. værdier:

10 øre farve ukendt. Udg. 1892.

15 øre brunviolet

20 øre grøn

25 øre matrød

30 øre blå

50 øre rødorange

100 øre brungul

Mærkerne blev annullerede med stp. med teksten: "BETALT" el. "AT BETALE". Værdien 40 øre eksisterer muligvis.





Hobro postkontor, skibsgade 2 (anden bygning th.) opført af bødkermester Larsen før 1868. Fungerede som postkontor til nov. 1914, da den nuværende bygning toges i brug.

CARL ANDERSEN

VINHANDEL

Adelgade 86 - 9500 Hobro

Eneforhandling af **SKJOLD BURNES** vine

Vi er specialister i GAVEKURVE og VINGAVER og vil med stor fornøjelse levere den VINGAVE, som netop De har brug for

FYRINGSGASOLIE

AUTOGASOLIE

BENZIN

metax

-bare bedre

1864

Efter stormen på D y b b ø l den 18. april 1864, fortsatte de prøjsiske og østrigske tropper, der allerede i marts havde besat området op til og mellem Vejle og Horsens, fremrykningen mod nord, prøjserne i den østlige del af Jylland, østrigerne i den vestlige del. V i b o r g blev besat den 26. april, og to dage senere kunne Hobro Avis oplyse, at fjenden var blevet observeret ved Rødding og Vammen, en tre miles vej sydvest for byen. Næste dags eftermiddag rykkede en fjendtlig afdeling på henved 1.5oo mand ind i Hobro, og i de følgende 14 dage var byen belagt med gennemsnitlig 1.800 mand pr. dag.

En halv time før besættelsen fandt sted havde en mindre dansk afdeling forladt byen ad vejen mod nord medtagende telegrafen. Ikke uden lokalpatriotisk stolthed oplyste Hobro Avis, da den atter fik lov at udkomme i maj, at både telegraf- og postforbindelsen mellem Hobro og Ålborg var blevet opretholdt til det sidste.

Såsnart fjenden besatte en by, blev postkontoret lukket og den danske post indstillet. Vi blev, som avisen skrev, "selvfølgelig ogsaa .. lyksaliggjorte med et kongelig preussisk Posthuus, som uden videre etableredes i vor Postmesters Contoir..."
Den 5. maj stod fjenden ved Limfjorden.

Den 12. maj trådte en våbenhvile i kraft. Parterne skulle beholde deres stillinger, men der måtte ikke lægges hindringer i vejen for handlen, samfærdslen og administrationen i det besatte Jylland. Postforbindelserne i Jylland og til det øvrige Danmark blev genåbnede, og den 14. maj kunne postkontoret meddele, "at Postgangen atter idag fuldstændig er genoprettet.." Sejladsen på ruten København - Hobro blev dog ikke genoptaget i denne omgang, da Bdr. Petersen havde afgivet et skib til regeringen.

Våbenhvilen udløb den 26 juni. Umiddelbart forinden havde de fjendtlige tropper rømmet Ålborg, og en styrke på henved 20.ooo mand var blevet koncentreret på en linie fra Viborg over Hobro, der var den strategisk vigtige indfaldsport til Himmerland, og derfra tre mil mod nordøst ad Lindenborg til.

Samtidig med erobringen af Als (1. juli) begyndte de prøjsiske enheder i Himmerland påny fremrykningen mod Limfjorden, men bortset fra den blodige træfning ved Lundby, syd for Ålborg, den 3. juli, kom det ikke til kampe. Ålborg blev besat den 9., og den 10. forlod de sidste danske tropper Vendsyssel.

En ny våbenhvile trådte i kraft den 2o juli. Parterne forblev i deres stillinger, men denne gang forblev forbindelsen mellem Jylland og øerne afbrudt. Den 1. august underskrev Danmark en foreløbig fred i Wien, og våbenhvilen blev ændret til en våbenstilstand med en løbetid på 12 uger. Det var med blandede følelser, at man her så frem til muligheden for en tre måneders afspærring af handels- og postforbindelsen med det øvrige Danmark. En sådan ville, mente Hobro Avis den 3. august "fuldende Jyllands Ruin".

Åbent alle dage 7.30 - 21.00

Rutebilkiosken

TLF. 52 14 84

VVS

INSTALLATØR



VARME VENTILATION SANITET

Aut. VVS installatør
Finn Kristensen
Gasværksvej
52 09 60
Privat: Søndertoften 18

Samtidig med at krigen blev genoptaget den 26 juni,havde den kommanderende prøjsiske general, Vogel von Falckenstein, fra sit hovedkvarter i Randers udstedt en bekendtgørelse til Jyllands indbyggere. Heri hed det, at styret i Jylland var overgået til de allierede hæres administration, og at embedsmænd såvel som indbyggere skulle rette sig efter og betale skat og "Landets andre Indtægter" til denne.

Tonen blev skærpet i en ny bekendtgørelse fra 6 juli, hvori det blev påbudt embedsmændene at forblive i deres embeder og kun modtage befalinger fra militær-gouvernementet - i modsat fald kunne de stilles for krigsret.

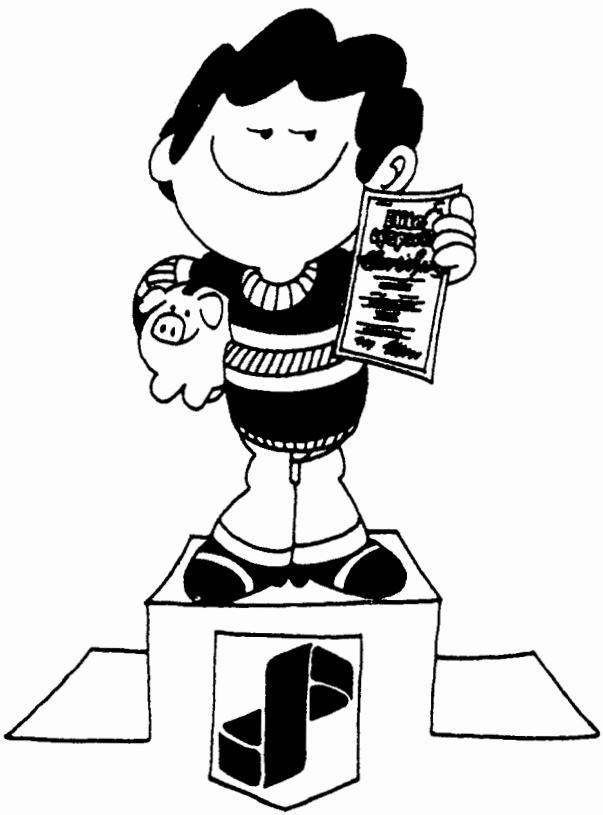
Det danske postvæsen havde indstillet sin virksomhed ved krigens genoptagen, idet postmestrene fratrådte deres embedsfunktioner under militæradministrationen, og den 20. juli - samme dag som den ny våbenhvile trådte i kraft - udstedte von Falckenstein en bekendtgørelse vedrørende postvæsenet i Jylland. Det hed heri, at da de danske postembedsmænd allerede før han overtog gouvernementet, havde nedlagt deres embedsforretninger og derved standset postgangen, ville militærgouvernementet, "da Landets Forvaltning ikke godt er mulig uden Postforbindelse" sørge for den regelmæssige postgang. Ledelsen heraf blev overdraget den prøjsiske overpostinspektør A l b i n u s. De danske postembedsmænd, der ønskede at arbejde for den ny administration,blev opfordret til at melde sig "og kunne efter Omstændighederne forvente at blive ansatte".

Den følgende dag udstedte Albinus en bekendtgørelse om det nye postvæsen. Det hed deri, "at de for Tiden i Jylland indrettede kgl. preussiske Feltpostcontoirer i Kolding, Veile, Horsens, Skanderborg, Aarhuus, Randers, Nimtofte, Hobro, Aalborg, Hjørring og Frederikshavn... ere anviste til fra 24de ds.af at modtage, forsende og udlevere Breve, Penge og Pakker, at modtage Abonnement paa Blade og, saavidt det lader sig gjøre muligt, Personer og deres Tøi til Befordring med Feltposterne.." Breve til steder uden feltpostkontor blev ekspederede til nærmeste feltpostrelais, hvor de kunne afhentes. Regelmæssig postforbindelse til de nærmestliggende feltpostkontorer kunne oprettes efter indsendelse af et andragende gennem de lokale øvrigheder til det prøjsiske postinspektorat for Jylland, som kort efter blev oprettet og fik kontorer i det danske postkontor i Randers. Hertil kunne også klager indsendes. Samtidig blev taksterne meddelt. Portoen for et enkeltbrev (vægt indtil 1 lod (dvs godt 15 g)) blev fastsat til 6 sk., dvs. det samme som det danske postvæsen tog for et brev, der ikke var påklæbet frimærke. Breve til Jylland kunne sendes frankerede eller ufrankerede (dvs.betalte eller ubetalte). Ud over Jylland var der francotvang. For visse forsendelser skulle der opkræves bærepenge. Der kunne ikke anvendes frimærker.

Person-, post- og handelssamkvemmet med de danske øer og udlandet blev på visse betingelser givet fri den 9 august. I bekendtgørelsen hed det, "at postdampskibene og handelsskibene kunne ind- og udløbe i Aalborg, Randers, Grenaa, Æbeltoft, Aarhuus, Horsens, Veile, Fredericia og Kolding". Det betød, at der kunne sendes breve med de forbindelser, der blev benyttet til postbefordring. Bekendtgørelsen omtalte ikke Hobro, hvad der vakte en vis bestyrtelse her i byen, men iflg. en særlig meddelelse, som byfogeden offentliggjorde den 13. "var Hobro i Henseende til Skibsfarten at betragte lige med de ovenfor anførte Byer," og den 16 s.m. ankom Bdr. Petersens SS RANDERS til Hobro for første gang siden besættelsen den 29. april.

Den 9. august var postinspektøren for Nørrejylland, Schultz, taget til Århus for at forhandle om postgangen, men fik at vide, at postvæsenet i Jylland skulle forblive på prøjsiske hænder under våbenhvilen. Skulle der etableres postkontorer, hvor der ikke fandtes prøjsiske felt-

Helt på toppen.
Elite-opsparing i Provinsbanken



PROVINSBANKEN

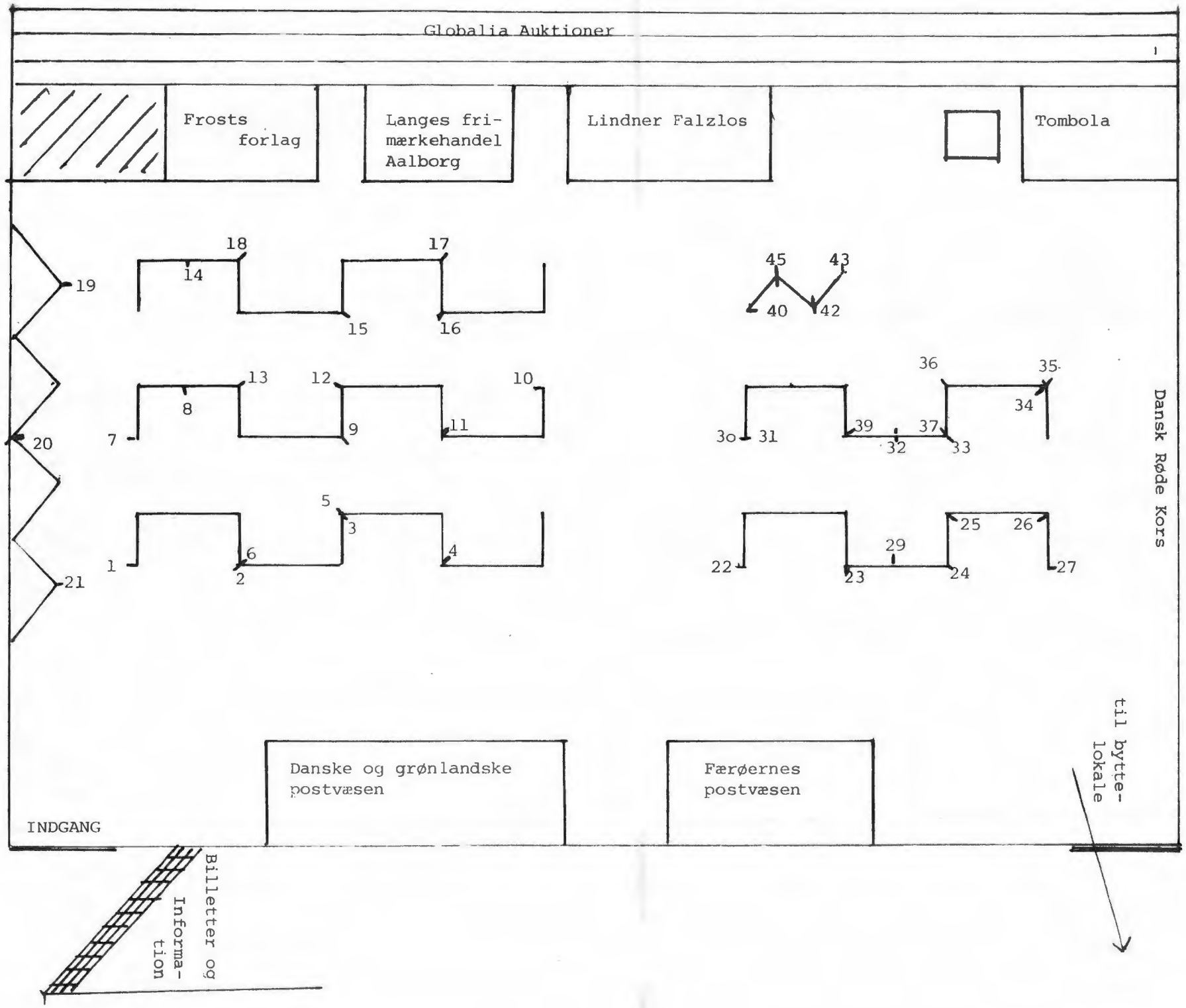
·til at tale med

HOBRO 80

Åbningstider: lørdag d.9.aug. kl.10 - 18 og søndag d. 10. aug. kl. 10 - 17.

Udst. nr.	ramme nr:		
Exponater med bedømmelse: Landesamlinger.			
1.	(1 - 5)	Jens Chr. Kristensen, Hobro:	Uddrag af Danmarkssamling 1851 - 1980.
2.	(6 - 8)	Herluf Nielsen, Hobro:	Danmark 1851 - 1912 (br) m. breve.
3.	(9 - 17)	Regnar Pedersen, Nysum:	Danmark 1851 - 1930 (udvidet katalogsamling).
4.	(18 - 20)	samme:	Norge 1955 - ca. 1926 (do).
5.	(21 - 23)	samme:	Sverige 1855 - 1935 (do).(brugt)
6.	(24 - 26)	samme:	Østrig 1945 - 1950 (ubr).
Specialsamlinger:			
7.	(27 - 29)	Henning Christensen, Års:	Danske stålstukne frimærker med breve og varianter.
8.	(30 - 33)	Bendt V. Mikkelsen, Haubro:	Christian X 1913 med breve m.v. og nogle varianter.
9.	(34 - 40)	Regnar Pedersen, Nysum:	Danmark 1851 - 1863 (uddrag).
Motiv og Tema:			
10.	(41 - 43)	Povl V. Georgsen, Års:	Tysklands historie fortalt af frimærker.
Andre samlinger:			
11.	(44 - 46)	Ingrid Kristensen, Jebjerg:	Julemærker.
12.	(47 - 50)	K.O. Kristensen, Jebjerg:	Aerofilateli: Ballonpost.
13.	(51 - 55)	E. Menne Larsen, Hobro:	Posthistorie: Krigene i det hellige land 1914 - 73. Deres postale virkninger.
14.	(56 - 59)	samme:	Posthistorie: Feltpost i de besatte nordiske lande 1940 - 47.
15.	(60 - 63)	Bendt V. Mikkelsen, Haubro:	Posthistorie omkring Års og de himmerlandske jernbaner.
16.	(64 - 70)	Visti Skånvad, Hadsund:	Hadsunds posthistorie.
17.	(71 - 76)	K.O. Kristensen, Jebjerg:	Stempelsamling: Udslebne stjernestempler.
18.	(77 - 79)	Regnar Pedersen, Nysum	Stempelsamling: Færøerne (uddrag).
Juniorer: Specialsamlinger: (klasse B 15 - 16 år):			
19	(80 - 82)	Niels Ove Thomsen, Års:	Karaveltypen, bogtryk og stålstik, m. breve og nogle varianter (br).

(forts side D)


Globalia Auktioner
Frosts forlag
Langes frimærkehandel Aalborg
Lindner Falzlos
Tombola
Dansk Røde Kors
Danske og grønlandske postvæsen
Færøernes postvæsen
INDGANG
Billetter og Information
til byttelokale
toilet.

D

20.	(83 - 85)	Henrik Petersen, Ars:	Bølgelinietypen, bogtryk med enkelte breve og varianter.

Motiv og Tema: (klasse A 12 - 14 år):

39.	(124 - 126)	Helle Kristensen, Jebjerg:	Sportsmærker.

Gæsteudstiller o.a:

21.	(86)	E. Menne Larsen, Hobro	Eksempler på dansk feltpost etc. 1848 - 1963.
22	(87 - 91)	N. Gadegaard, Kbh.:	Danmark Postfærge (specialsaml).
23	(92 - 93)	JKE-gruppen, Kbh.	Hobro poststempler.
24.	(94)	R. Pedersen, Nysum:	Hobro breve.
25.	(95 - 96)	(kollektiv):	Hobro. Postale fotos m.m.
26.	(97)	Visti Skånvad, Hadsund:	Postalia fra Struenseetiden.
27.	(98 - 102)	N. Gaardhus, Rødding:	Sønderjysk posthistorie.
28.	uden nr.	Dansk Røde Kors:	Danske Røde Kors frimærker m. var. (ophængt på salens nordvæg).

Exponater uden bedømmelse: Seniorer:

29.	(103 - 106)	E. Menne Larsen, Hobro:	Irsk posthistorie til ca. 1900.
30.	(107)	K.B. Frandsen, Hobro:	Böhmen-Mähren (landesaml.) (ubr.)
31.	(108 - 112)	E. Dahlerup, Stinesminde:	Frankrig.
32.	(113)	Else Marie Smith, Ars:	Færøerne (ubr).
33.	(114 - 116)	E. Menne Larsen m.fl:	Færøerne. Kvivik stp.m.v. samt færøsk luftpost.
34.	(117 - 118)	R. Pedersen, Nysum:	Grønland 1905 - 1937 (br. og ubr.)
35.	(119 - 120)	Orla Jensen, Hobro:	Grønland 1938 - 78.
36.	(121)	Hans Sigvardsen, Hobro:	Sverige.
37.	(122)	E. Menne Larsen, Hobro:	Eks. på Røde Kors forsendelser.
38.	(123)	samme:	Postcensur i Sønderjylland 1944 - 47.

Juniorer:

39.	(124 - 126)	se saml. med bedømmelse.	
40.	(127)	Carsten, Henrik og Hans Christensen, Hobro:	Danmark
41.	(128)	Lotte Kristensen, Jebjerg:	Uddrag af Danmarkssamling.
42.	(129)	Allan, Brian og Ole Nielsen, Hobro:	Danmark.
43.	(130)	Michael Kristensen, Hobro:	Motivsamling.
44.	(131)	Henrik Sigvardsen, Hobro:	Tema: Norden.
45.	(132)	Dansk Røde Kors:	Røde Kors Souvenirark.

postrelais'er, skulle postmestrene lønnes af Prøjsen, og kontorernes bruttoindtægter indsendes til den prøjsiske feltkrigskasse. Det eneste, der blev opnået, var en mundtlig aftale om, at enkelte byer (Silkeborg, Herning, Ringkøbing, Holstebro, Lemvig, Skive, Nykøbing J. og Thisted) fra den 12. aug. ville blive sat i forbindelse med de allerede eksisterende feltpostkontorer. Dermed måtte man lade sig nøje, indtil det danske postkontor i Randers pludselig sidst i august meddelte, at de prøjsiske feltpostrelais'er indstillede driften den 31. august, og at det danske postvæsen begyndte igen den 1. september.

Bag denne udvikling lå forestillinger, som de danske delegerede i Wien havde fremsat over for Prøjsen. Den ny postordning var et kompromis. Postinspektør Schultz blev ansvarlig for det danske postvæsen i Jylland. Postmestrene skulle i alle sager henvende sig til ham, og undgik derved foreløbig at komme i direkte kontakt med militæradministrationen. Over Schultz stod som militæradministrationens repræsentant og som øverste leder af det jyske postvæsen overpostdirektør A l b i n u s, hvis anvisninger det var Schultz'opgave at lede videre til de danske postmestre. I det nørrejyske postinspektorats cirkulærer til postkontorerne blev det derfor med det samme slået fast, at kontorerne skulle underkaste sig militærgouvernementets anordninger, og månedsvis indbetale overskuddet til den prøjsiske feltkrigskasse.

I den følgende tid regnede det skomagerdrenge med bekendtgørelser fra militærgouvernementet. Den 15 oktober befalede von Falckenstein, at det danske postvæsen i Jylland skulle ophøre fra 1. nov., og at den kgl. prøjsiske feltpost "forsåvidt det var mulig" igen ville overtage befordringen af breve og rejsende. Som årsag til dette skridt blev det i bekendtgørelsen anført, at det danske postvæsen havde haft et underskud på 1209 rdl. i sept., mens den prøjsiske feltpost havde haft et overskud på 5554 rdl. i august. Begrundelsen var en tynd kop te. Beslutningen skal ses i sammenhæng med de andre, samtidige bekendtgørelser, der lagde den ene byrde efter den anden på Jyllands indbyggere. Bestemmelsen var led i en psykologisk krigsførelse, der skulle lægge pres på den danske regering, så den ikke forsøgte at trække forhandlingerne i Wien i langdrag i håb om diplomatisk støtte fra stormagterne.

Helt uventet kunne situationen næppe heller være. Allerede i begyndelsen af oktober havde der i en tysk avis været forlydender fremme om, at der atter skulle oprettes fire feltrelais'er i Jylland. Meddelelsen bekræftede i og for sig kun, hvad man vidste, at Prøjserne tilsyneladende forberedte sig på at overvintre heroppe. Von Falckenstein havde tilsyneladende også agt, som han havde magt. I Viborg bekendtgjorde bykommandanten en ordre af 25 okt., hvorefter det var pålagt ham "fra 1ste November af (at) hverken de danske Postembedsmænd eller nogen Anden befatter sig med at samle, befordre og besørge Breve og postmæssige Gjenstande", og den 27. s.m. kunne Hobro Avis meddele sine læsere, at det prøjsiske feltpostrelais i byen "havde gjort Skridt til at overtage Postvæsenet fra den 1ste". Den 29. bekendtgjorde overpostdirektør A l b i n u s, at han "i Publikums Interesse (havde) paalagt de kgl. preussiske Felt=Post=Relais (stationer) i Frederikshavn, Hjørring, Aalborg, Hobro, Randers, Viborg, Skive, Holstebro, Grenaa, Æbeltoft, Aarhuus, Silkeborg, Skanderborg, Odder, Horsens, Veile, Fredericia, Kolding, Ribe og Varde, fra den 1ste næstkommende Maaned at paatage sig, forsaavidt det er muligt, Modtagelsen og Forsendelsen af alle Postsager, saavelsom Befordringen af Personer, med Feltposten" til de takster, der var blevet fastsat den 21. juli.

Bestemmelsen blev aldrig ført ud i livet. Den 30. oktober underskrev Danmark den endelige fred i Wien, og næste dag modtog Hobro postkontor med middagsposten en løbeseddel med oplysning om, at overtagel-

·en klar
nordjysk
linie...



VENDELBOBANKEN

sen den 1. november ikke ville finde sted, hvad der blev bekræftet i en bekendtgørelse fra von Falckenstein af 1. november.

Formentlig har der været et prøjsisk feltpostrelais i Hobro under hele besættelsen, der bortset fra dagene mellem den 17 og 28. september, varede fra den 29 april til 5. november.

Dets oprindelige opgave var at betjene den prøjsiske hær og administration, men i perioden fra 24 juli til 31 august overtog det som ovenfor beskrevet også brev-, pakke- og personbefordringen fra Hobro.

Feltpostrelais'et her i byen anvendte et dobbeltringsstempel (diam: 23 / 14 mm) med teksten: K. PR. FELDPOST-RELAIS Nº 21, med datoen i den indre cirkel (ill. fn.). Selv om der iflg. postdirektør Albinus' bekendtgørelse af 21. juli ikke kunne anvendes danske frimærker til frigøring af breve og pakker, der blev sendt med den prøjsiske feltpost, kendes dette stempel iflg. Arnholtz anvendt på 4 sk. mærket af 1863-udgaven.

Den 6. november kom en prøjsisk bataljon sammen med feltposten og telegrafen til Hobro fra Aalborg på march sydover. De drog videre den næste morgen, og det blev vist det sidste, byen så til den prøjsiske feltpost under den krig.

At Postgangen atter idag fuldstændig er gjenoprettet, bekjendtgjøres herved.
Hobro, den 14de Mai 1864.
Larsen.

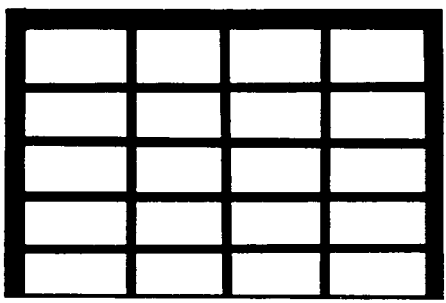
At undertegnede Contoir fra idag af er traadt i fuldstændig Virksomhed, og at den tidligere bestaaende Postgang, Indleveringstid etc. er den samme som forhen, bekjendtgjøres herved.
Hobro Postcontoir, den 1ste Septbr. 1864.
Larsen.



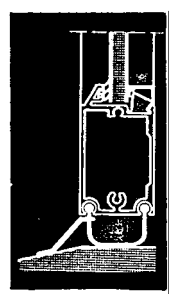
Følgebrev med 1 Paquet (pakke) signeret P.B. fra Hobro d. 18. 8. (1864) "An die königlich Dänische Polizeibehörde zu Skanderborg." Brevet er afgangsstemplet med det prøjsiske Feldpostrelais stempel nr. 21 (Hobro) og ankomststemplet med Feldpostrelais nr. 18 (Skanderborg). På brevet ses endv. et registernummer (rødt tal på hvidt papir) med "aus Hobro" i håndskrift. Desuden er brevet med påtegning om vægt (eller porto ?) samt kartenummer (?) og "Militaria". (Samling: Werner Svendsen, Ålborg)

faltec produktinformation 1

model 310



en normalisoleret port skal overholde bygningsreglementet...



bygningsreglementet forlanger dokumentation for at varmegennemgangen, k-værdien, for porte højst er 2,0 W/m² °C (watt per kvadratmeter og grad celsius).

den normalisolerede faltec port model 310 opfylder rigeligt disse regler. med fyldinger af aluminium sandwichplader med polyurethankerne opnås en samlet k-værdi på 1,6 W/m² °C inklusive de uundgåelige kuldebroer.

k=1,6W/m²°C

detaljeret beregning kombineret med måling fra teknologisk institut dokumenterer denne k-værdi - rapport udleveres ved henvendelse til fabrikken.

faltec porte . falkenbergs maskinfabrik aps . hobro . telefon 08-52 22 44

FALTEC

Bureauet Hobro-Løgstør

Den 18. september 1869 blev hovedbanen mellem Randers og Ålborg indviet, og dagen efter åbnet for almindelig trafik. Jernbanefeberen greb mange himmerlændinge: Himmerlands indre skulle forbindes med hovedbanen. Der blev holdt flere møder om sagen, Lokale jernbanekomitéer, der alle havde deres idé om, hvor udgangspunktet for den påtænkte Løgstørbane skulle ligge, blev dannet. Arden, Sdr. Onsild og Trinderup var blandt forslagene.

Hobro tog udfordringen op, og valgte sin egen jernbanekomité, som det ved møder og forhandlinger med de andre komitéer lykkedes at få gennemført, at Løgstørbanen skulle udgå fra Hobro. Derefter skete der ikke nævneværdigt mere i sagen den næste halve snes år. Staten var engageret i andre projekter, og fra Hobros side var interessen for den påtænkte bane minimal. Der var ikke meldt om guldfund i Himmerland, og byen var i disse år involveret i såvel nær- som fjerntrafikken på fjorden, som uden tvivl blev prioriteret højere end en bane til Løgstør, der med sikkerhed ville betyde en ting, at staten skulle bruge penge.

Først i rigsdagssamlingen 1885 - 86 blev der fremlagt forslag om anlæg af banen. Fire år senere blev loven stadfæstet, og 15.juli 1893 blev den åbnet for trafik - tilsyneladende uden større deltagelse fra Hobros side.

Der gennemførtes i de første år to forbindelser i hver retning. I 1914 fremførtes fire, og før 1939 seks tog dagligt i hver retning. De vanskelige forsyningsforhold i månederne før og efter anden verdenskrigs slutning betød drastiske indskrænkninger i trafikken, men i 1950 var man atter oppe på førkrigsniveauet med seks tog dagligt i hver retning. Samtidig var marchhastigheden blevet sat op til omk. 7o km / t.

Banen blev aldrig nogen lukrativ forretning. Oplandet var for tyndt befolket. Den stigende motorisering og DSBs egne rutebiler bevirkede, at persontrafikken mellem Hobro - Løgstør blev indstillet ved køreplansskiftet den 22. maj 1966.

Banen blev straks benyttet til postbefordring, og på en del af stationerne blev der oprettet brevsamlingssteder med stationsmesteren som brevsamler.

Døstrup	(fra 1923: Døstrup Himmerland). Brs. 15 o7 93,		pxp.	ol	10	16,	nedlagt 22 o5 66.
Rørbæk	(sen: Store Rørbæk). Brs. ol o7 o5,		pxp.	ol	10	16,	brs. 22 o5 66.
Nørager	"	ol o9 73,	"	ol	10	16,	
Simested	"	ol o7 o5,	"	ol	10	16,	brs. ol 10 62.
Ålestrup	"	15 o7 93,	"	ol	o8	ol,	pkt. ol o9 o2.
Østerbølle	Brevkassetømning fra ol 11 13.						
Østrup	Brs. 15 o7 93,		pxp	ol	lo	16,	brs. 22 o5 66.

Subaru er sikret mod rust, stød og stenslag

Karrosseri af zinkgalvaniserede plader, ekstra rustbehandlede, med plastic-inderskærme, med fiberlag i »knæhøjde« mod stenslag, med gummistødlister, med ombøjede kofangere er Subaru gjort så uforgængelig, som en bil kan gøres. Med aluminiumsmotor, forhjuls- eller 4-hjulstræk, uafhængig affjedring, tandstangsstyring og direkte gearskifte spinder Subaru afsted, op til 16-18 km pr. liter 93 oktan. Pris fra kr. 68.988.-



SUBARU

bilen japanerne har givet 6 stjerner.



Subaru Swing Back.
Fra kr. 69.999.
+ lev. kr. 768,60.

Subaru Sedan.
Fra kr. 72.202 + lev. 768,60.

Pro 2-043

Kom og kør Subaru.

AUTOGAARDEN

v/Gade & Larsen ApS
AUSTIN & MORRIS
Kløvermarksvej 2, 9500 Hobro
Tlf. 08-52 44 00

Års.	Brs. o1 o9 73, pxp. o1 o7 77, pkt. o1 o9 o2
Hornum	(Hornum-Ulstrup). Brs. 15 o7 93, " o1 11 95, indleveringspxp. 22 o5 66
Gatten	" o1 12 98, " o1 10 16, brs. 22 o5 66, nedl.31 o7 68.
Vindblæs	" 15 o7 93, " o1 10 16, " 22 o5 66, " 31 o7 68.
Løgstør	omtales som mindre pxp., i 1833. Pxp. o1 o7 1845 - 31 o2 1852, og o1 o9 1870 - 3o o9 1889. Pkt. o1 o4 1852 - 31 o8 1870, igen o1 10 1889 ff.

(Brs.= brevsamlingssted, pxp.= postekspedition, pkt.= postkontor, nedl.= nedlagt).

Postudvekslingen på strækningen foregik via bureauet, der kørte to gange dagligt i hver retning. Efter 2. verdenskrig overgik en del af postbefordringen til automobilruter mellem Hobro - Ålestrup og Hobro - Års - Løgstør, således, at posten der ankom med aften- og nattogene til Hobro, kunne foreligge til første ombæring i Ålestrup, Års og Løgstør m.fl.st. Bureautjenesten kunne derfor indskrænkes, og i de sidste år før banen blev nedlagt, kørte der kun ét bureau på strækningen. Iflg. den sidste køreplan var afgangen fra Hobro kl. 9.4o med ankomst til Løgstør kl. 11.17. Fra Løgstør var der afgang kl. 16.10 med ankomst til Hobro kl. 17.46, hvorved posten opnåede forbindelse til bureauet Ålborg-Fredericia.

Oprindelig blev alle forsendelser fra brevsamlingsstederne stemplet af bureauerne, men omkring 19o3 blev de tildelt stjernestempler, og posten blev derefter afgivet stemplet til bureauerne, der sidestemplede den. På posten fra brevkassetømningen i Østerbølle, blev der senest fra 1927 anvendt stempler af posthornstypen med teksten: Østerbølle / (Aalestrup).

En af de sidste bureauvogne, der kørte på strækningen, var DSBs litra Do 5604 (opr. litra DD 17o1). Den blev i regnskabsåret 1961/62 solgt til Hads - Ning Herreders jernbane, hvor den var i brug indtil vinteren 1973 - 74. Den blev derefter erhvervet af Mariager - Handest Veteranjernbane (MHVJ), som har restaureret og delvist ført den tilbage til dens oprindelige udseende. Den fremføres siden 1977 med MHVJs tog.

Ifølge Generalpostdirectoratets Bestemmelse bliver der fra 1ste September d. A. etableret en **3 Gange ugentlig Diligencepost mellem Hobro og Løgstør** i Forbindelse med Posten mellem Logstor—Aggersund—Fjerritslev samt oprettet Brevsamlingssteder i Nørager, Aars, Haubro, Vesterhornum og Vilsted.

Postens Afgang bliver:
fra Logstor Mandag, Onsdag, Fredag Fm.Kl. 10,
fra Hobro Tirsdag, Torsdag, Lørdag Fm. Kl. 10.

Indleveringstiden for Postsager og Indskrivning af Reisende til ovennævnte Route finder Sted herpaa Contoiret de anførte Afgangsdage indtil Kl. 9½ Form. og i Postexpeditionen paa Banegaarden kunne Reisende indskrives strax efter Togets Ankomst sydfra Kl. 10¼ Form.

Hvilket herved bekjendtgjøres.

Hobro Postcontoir, den 18de August 1873.

Chr. Larsen.

Annonce i Hobro Avis no 132, 1873.

1. sept. 1873 blev der oprettet en diligencepost mellem Hobro og Løgstør. Samtidig blev der åbnet brevsamlingssteder i Nørager, Års m.fl.st. og etableret syv gående og kørende landposter i distriktet. Landposterne indsamlede og aflevererede aviser, breve og penge indtil 50 rd. - større beløb for afsenderens risiko. Med de gående landposter kunne sendes pakker indtil 2 pd, med de kørende indtil 4 pd. Fra 1. juli 1876 blev diligencen gennemført daglig. Turen varede 7 timer. Den blev ophævet 14 juli 1893.

Globalias Auktionsprogram

* GLOBALIA INT. FRIMÆRKEAUKTIONER APS AFHOLDER INTERNATIONALE AUKTIONER H V E R MÅNED.

* Store samlinger, hele dødsboer, partier og lagerbøger helark, bundter, breve KLASSISKE MÆRKER m.v. modtages til vore internationale auktioner.

* VORT KUNDEKARTOTEK OMFATTER MERE END 15000 KUNDEEMNER OVER HELE VERDEN INDDELT I INTERESSEOMRÅDER OG VORT KATALOG UDSENDES ALTID I 4-5000 EXEMPLARER.

* Rekvirer vor nye, specielt for den større indleverer, særdeles fordelagtige salgsbestemmelser med salærsatser fra 0-15% alt efter lotstørrelsen.

* A CONTO OP TIL 33% AF VUDERINGSPRISEN KAN OFTEST ARRANGERES STRAKS VED INDLEVERING (DE BETALER 1 % MERE I SALÆR HERFOR).

* HAR DE MATERIALE DE OVERVEJER AT AFHÆNDE, KONTAKT OS DA PÅ 09-182343 FOR EN UFORBINDENDE SAMTALE. Vi er Danmark rundt en gang om måneden og aflægger Dem gerne efter nærmere aftale, et uforbindende besøg.

GLOBALIA int. Frimærke AUKTION Aps GLOBALIA

GLOBALIA
Int. Frimærke AUKTIONER ApS
Bogensevej 28 - 5270 Odense N
Tlf. (09) 18 23 43

Afd. jernbanepostmester P. Slivsgaard har i en erindringsskitse: "Mit første år ved Jernbanepostkontorerne"(trykt i Årbog 1958 for Det danske Post- og Telegrafvæsen, side 251 ff) berettet om arbejdet i bureauet i 1907.

Slivsgaard var 1. februar 1907 blevet forflyttet til jernbanepostkontoret i Fredericia. Hans første tur som afløser var på ruten Hobro - Løgstør (der i det flg. omtales som Hb - Ør). Han fortæller:

"Jeg kom til Hobro ved 7-tiden og fandt pakmestren i Løgstørbanens postvogn ivrigt optaget af at sortere postgodset. Jeg hilste på ham og udtalte håbet om, at han var fortrolig med tjenesten på ruten. Mit navn er Kobber-Larsen, sagde han, jeg er maler og har kun været ved postvæsenet i 14 dage. Nå, der var jo ikke andet at gøre end at tage fat. Det gik også godt, kun voldte en ringe ting mig besvær de første dage; min kontrolliste ville ikke stemme.

Til bureau 1128 indgik nemlig opført i karte fra Løgstør to tasker (fra Aggersund og Ranum) og disse tasker var opført som biposter og gik altså som tilgang på kontrollisten, men hvorledes de kunne føres til afgang uden særligt bilag oversteg min fatteevne.

Jeg aflagde derfor visit hos den mand, som jeg afløste; det var ekspedient Wistoft, en ældre, stilfærdig ungkarl, der boede spartansk i en lille stuelejlighed uden prydelser på væggen og med mindst muligt møblement. Wistoft var på dette tidspunkt 64 år gammel og havde været i postvæsenets tjeneste siden 1. maj 1857. Han viste mig, hvorledes han benyttede rummene ved sorteringen i postvognen. Jeg husker, han sagde, "Simested har jeg ingen rum til. Her er jo for nylig - fra 1. juni 1905 - blevet jb.brst., så brevene hertil sorterer jeg i bordskuffen." Problemet med hensyn til den rigtige førelse af kontrollisten fik Wistoft også gjort mig begribelig. Tjenesten på Hb - Ør udførtes over et tidsrum af 24 timer, og derefter var man fri 1 døgn.

Der kørtes:

1123 Hb - Ør fra kl. 8.00 til 11.30 Fm.

1128 Ør - Hb fra kl. 4.00 til 8.00 Eftm.

1129 Hb - Ør fra kl. 8.30 til 11.15 Eftm. Og næste dag:

1122 Ør - Hb fra kl. 4.15 til 7.15 Fm.

I morgentoget fra Ør var der jo ikke arbejde til to mand, så ekspedient og pakmester skiftedes til at sove på en madras under bordet, dog udfærdigede Eksp. altid karterne.

Den anden ekspedient på banen var løjtnant A.C. Münnich, men ham så jeg selvsagt ikke meget til, som tjenesten nu engang lå.

Det var forsåvidt en god rute for en begynder at køre på, da arbejdet ikke var forceret."

jb.brst.= jernbanebrevsamlingssted.



Et godt mærke

ENTEN *man skal*
købe ELLER

sælge frimærker, er det altid en fordel at henvende sig til et firma man har tillid til:

SIBO & SKOVGAARD A/S
INTERNATIONALE FRIMÆRKEAUKTIONER
Rømersgade 9 - 1362 København K - Tlf. (01) 12 63 00

Det **DANSKE** auktionsfirma

Bureauet HOBRO - LØGSTØR.



lbnr. 1

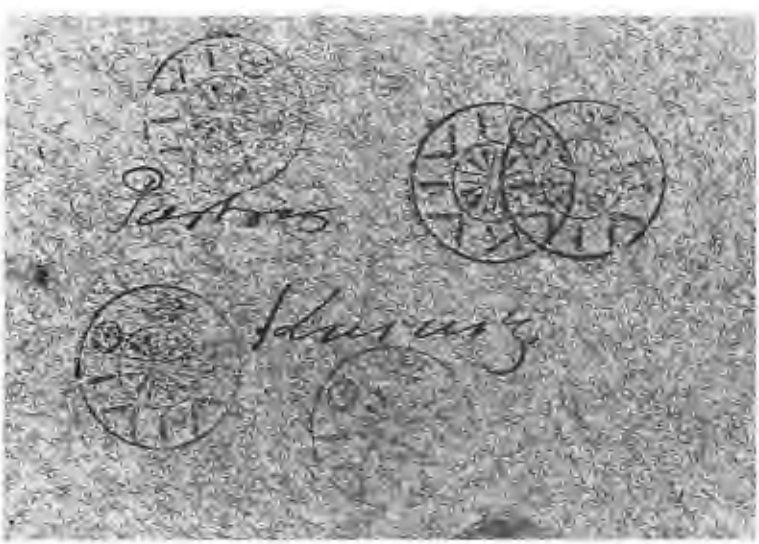


2



3

lbnr.	type.	mål:	periode:	bemærkninger:
1.	Ie	27 / 17 / 9.5 mm	22 o3 95 - o7 o4 22	Gitter m. 8 streger i cirkelsnittet over og under broen. Kendes med T nr. 373, 374, 376, 1122 1123, 1128, 1129.
2	IIe	27 / 16.5 / 9.75 mm	- o2 23 - 31 10 51	Uden gitter. Bred tekst. T nr: 858, 864, 890, 892, 894, 1123, 1124, 1130, 1132.
3.	IIe	28 / 14 / 8 mm	o2 o7 58 - 23 o5 64	Smal tekst. T nr. 875, 886, 892, og 7886 (lørdage).



Kuvert påtegnet "Postsag" (fra Thorshavn pkt.) til Kvivig brevudvekslingsted sept. 1918. Kuverten er antagelig med nogle af de første aftryk, der er blevet taget af Kvivig stjernestempel. (se teksten side 39). (Samling: H. Stockholm, Skagen).

I Følge Meddelelse fra Generaldirektoratet for Post- og Befordringsvæsenet af 15. f. M. er De i Egenskab af Expeditør for Postdampskibet „Smiril" antaget som Postbudvælger for Byen Horsens, for hvilken Virksomhed der vil kunne tilstaas Dem en mindre aarlig Godtgjørelse. – Ved at meddele foranstaaende underrettes man herved til Efterretning og Efterlevelse at fremsende en Instrux, hvorefter De i Deres Virksomhed som Postbudvælger vil have at rette Dem. Et Exemplar af Postloven med vedfølgende Anordninger vil senere blive Dem tilstillet. –

Thorshavns Postexpeditions den 3. Februar 1896.

Jensen

Til
Hr. Handelsmand Jacob Hansen
Horsens

fig. 1.

Kvivig - Hvad gamle breve kan fortælle

Under brev af 3. febr. 1896 meddelte Thorshavn postekspedition handelsmand Jacob Hansen i Kvivig, at Generaldirektoratet for Post- og Befordringsvæsenet, som det dengang hed, i en skrivelse af 15. januar havde meddelt postekspeditionen i Thorshavn, at han var antaget som postudveksler for bygden Kvivig, og oplyste, at der herfor ville blive tilstået ham "en mindre aarlig Godtgørelse" (fig. 1).

Med brevet fulgte en håndskreven instruks, "hvorefter De vil have at rette Dem".

Instruksen var en standardskrivelse på fire håndskrevne foliosider udfærdiget af en øvet"skriverhånd" antagelig i flere enslydende eksemplarer, idet der var plads til at indføje de stednavne, som var aktuelle ved udsendelsen af den.

Instruksen var inddelt i 13 paragraffer, der gav postudveksleren de for hans stilling nødvendige postale oplysninger, om

1) postdistrikterne på Færøerne, hvilken postexpedition han var underlagt, og hvem han udvekslede med,
2) portosatser til Danmark, Færøerne og Island,
3) indleveringstid,
4) udvekslingen og behandlingen af ufrankerede og uanbringelige forsendelser,
5) Postudvekslingsstedets frimærkebeholdning, og
6) postudvekslerens tavshedspligt i postvæsenets tjeneste.

Instruksen er et interessant tidsdokument, og bringes her i uddrag.



Kvivig bygd omkring 1920. Posthuset er nr. 2 fra venstre.

FØROYAR



Hvorfor ikke anskaffe en lille samling Færøerne ved siden af Deres Danmarkssamling?

Postverk Føroya udgiver ikke mange frimærker og ganske få høje værdier, så det er meget billigt at samle Færøerne.
Siden vi påbegyndte at udgive frimærker i 1975, har vi udgivet følgende frimærker:
1975 14 frimærker med et samlet pålydende beløb på 25,35 kr. · 1976, 3 frimærker med et samlet pålydende beløb på 10,85 kr. · 1977, 7 frimærker med et samlet pålydende beløb på 14,85 kr. · 1978, 11 frimærker med et samlet pålydende beløb på 18,80 kr. · 1979, 6 frimærker med et samlet pålydende beløb på 32,80 kr.

I 1980 har vi planlagt 3 frimærkeudgivelser med 11 frimærker til et samlet pålydende beløb på 19 danske kr. Efter 6 år vil vi således have udgivet frimærker til et samlet pålydende beløb på 121,65 danske kroner,

Skriv til os og spørg efter oplysninger om vore frimærker og om vor service til frimærkesamlere, og De vil samtidig modtage en brochure, der fortæller om Færøerne.

Postverk Føroya

Frímerkjadeildin
3800 Tórshavn
Færøerne

Instrux for Postudvexleren i Bygden Kvivig.

§ 1

Til de tre paa Færøerne oprettede Postexpeditioner ere følgende Bygder henlagte, nemlig:
til Klaksvig Postexpedition samtlige Bygder i Norderøernes Syssel og Bygderne på Østsiden af Østerø (fra Ejdes Kodl til Mjavanæs)
til Thorshavn Postexpedition samtlige Bygder paa Vest- og Sydsiden af Østerø (som foran afgrændset) og Bygderne i Strømø Syssel, Vaagø Syssel og Sandø Syssel.
til Trangisvaag Postexpedition samtlige Bygder i Suderø Syssel.

§ 2

Postudvexleren i Kvivig sorterer under Thorshavn Postexpedition som fører Tilsyn med at han overholder den ham meddelte Instruks og meddeler ham al fornøden Oplysning og Vejledning vedrørende hans Virksomhed som Postudvexler.

§ 3

Postudvexleren udvexler Brevforsendelser med Postdampskibet „Smiril" dettes Fører (eller Styrmand) samt med Landpostbudet paa Ruten Thorshavn - Vaagø.

§ 4

Postudvexleren skal til Befordring modtage følgende Brevforsendelser til Indlandet
1. Gjenstande i Brevformat (almindelige Breve og Brevkort) samt
2. trykte Sager under Kors eller Enkeltbaand eller simpelthen sammenlagte eller bestaaende af aabne Kort, samt Vareprøver og Mønstre

naar de ere forsynede med Adresse og ikke veje over 50 Kvint samt ere forsynede med Frimærker saaledes som nedenfor i § 5 nævnt.

§ 5

(Taksterne svarede til de danske indenrigstakster (lands- og lokalporto). Til Island gjaldt særlige takster, nemlig for breve indtil 3 kvint: 16 øre, over 3 indtil 25 kvint: 30 øre, og over 25 kvint indtil 50 kvint: 50 øre. Enkeltbrevkort til Island kostede 8 øre, med betalt svar 16 øre. Tryksager kostede pr. 10 kvint 5 øre, Vareprøver og mønstre indtil 25 kvint 16 øre, og over 25 - 50 kvint: 25 øre). Det hed endvidere i denne paragraf:

> "Ufrigjorte eller utilstrækkelig frigjorte Breve vil ikke være at modtage."

Denne bestemmelse gjaldt også for tryksager, vareprøver eller mønstre. Om rekommanderede breve hed det:

> "Brevforsendelser forsynede med Paategning „anbefalet" „rekommanderet" eller „NB" ville heller ikke være at modtage.
> For Udskrift paa en af de ... nævnte Forsendelser, naar saadant forlanges, er Postudvexleren berettiget til at beregne sig et Gebyr af 5 Øre, men maa han ikke opkræve andre Gebyrer fra Publikum."

§ 6

For at Brevforsendelser skulle kunne befordres med den første fra Postudvexlingsstedet afgaaende Post, maa Indleveringen ske i det seneste 1 Time forinden Postens planmæssige Afgang.

§ 7

De af Postudvexleren modtagne Brevforsendelser udleverer han i den

hawid-grå, den højeste elegance for Deres samling



Vi har overvejet, hvordan Deres værdifulde mærker kan komme endnu bedre til Deres ret, og således er «HAWID-de luxe» opstået. – Vore kendte klemlommer i en diskret grå farve.
Og resultatet?
Det må De selv bedømme. – Og De vil blive begejstret. Få Deres forhandler til at vise Dem den nye grå klemlomme fra HAWID.

hawid®-de luxe

HAWID – Hans Widmaier,
Depot Danmark, DK-5450 Otterup

NORDFYNS FRIMÆRKEHANDEL

Stand de af ham ere modtagne, til Landpostbudet eller til Postdampskibets Fører (Styrmanden) naar denne paa eller efter den til Postskibets Afgang bestemte Dag indfinder sig for at afhente Posten.

For Modtagelsen af Brevforsendelserne skal han begjære sig Kvittering fra Føreren (Styrmanden) meddelt. -

§ 8

De Brevforsendelser som Postudvexleren modtager fra Postdampskibets Fører (Styrmanden) underkaster han strax et Eftersyn for at undersøge om de ere rigtig frigjorte og om Frimærkerne ere annullerede enten med en Postexpeditions eller „Smirils" Stempel. Brevforsendelser, der ikke ere frigjorte eller ikke tilstrækkelig frigjorte eller som ikke ere annullerede, modtager han ikke eller tilbageleverer dem strax.

For Modtagelsen af Brevforsendelserne er han pligtig til paa Forlangende af Postskibets Fører at meddele Kvittering.

§ 9

Postudvexleren er pligtig til forsaavidt det senere af Postexpeditionen bliver ham paalagt at udbringe de af ham modtagne Brevforsendelser direkte til Adressaterne i Bygden. Indtil dette sker, ville Brevforsendelserne være at opbevare hos Postudvexleren til de af Adressaterne afhentes.

§ 10

De Brevforsendelser som Postudvexleren ikke kan anbringe skal han snarest muligt tilbagelevere til Føreren af Postdampskibet „Smiril" eller til Landpostbudet, forsaavidt Forsendelsen bærer andet Stempel end „Smiril". Paa Forsendelsens Bagside skal han anføre Grunden, hvorfor han ikke har kunnet anbringe den.

§ 11

Postudvexleren maa sørge for altid til Udsalg at være forsynet med et tilstrækkeligt Antal 4, 5 og 8 Øres Frimærker, 3 og 5 øres Brevkort samt Korrespondancekort, hvilke Frigjørelsesmidler han kan erholde udleveret mod kontant Betaling hos Postexpeditionerne eller hos Føreren af „Smiril".

§ 12

Postudvexleren er ansvarlig for de ham betroede Brevforsendelser, der skulle opbevares paa et sikkert Sted og ikke maa ligge til Eftersyn for uvedkommende, ligesom det heller ikke er tilladt, at Modtagere selv udsøge de til dem bestemte Forsendelser. Det er Postudvexleren forbudt at meddele Trediemand nogen Underretning om til og fra hvem der afsendes eller ankommer Postforsendelser.

§ 13

Fra Thorshavn Postexpedition vil der blive(Postudvexleren) leveret et Exemplar af Postloven af 1ste April 1888 (med hertil) hørende og sammenhæftede Anordninger, hvilket skal henligge til Eftersyn for Publikum, og af ham tilbageleveres Postvæsenet, naar han fratræder sin Stilling som Postudvexler.

Thorshavns Postexpedition den 3die Februar 1896

Müller (sign).

Noter:

en kvint er en vægtenhed på ca. 4 gram.

I § 12 stod der oprindelig til slut: "Breve og andre Forsendelser". Ordene er streget ud og erstattet af "Postforsendelser".
I § 13 er ordene i () utydelige i forlægget.



EN SOLSTRÅLEHISTORIE

Det ovenfor viste 4/8 øre med omv.ramme, blev fundet af en samler i en lille grundsamling, som han købte på en udenlandsk auktion. Den store raritet(kun 15 kendte) havde været upåagtet af både sælger og køber, og først på et senere tidspunkt opdagede køber den omv. ramme. Havde han været tilfreds med købet før blev tilfredsheden jo ikke mindre efter dette fund. Mærket er blevet indleveret til vor efterårsauktion hvor vi har vurderet det til kr. 15.ooo. - (i skrivende stund har auktionen endnu ikke fundet sted, så vi kender endnu ikke den opnåede salgspris).
Det vi vil sige med disse linier er, at
DET BETALER SIG AT KØBE SAMLINGER PÅ AUKTIONER,
På næsten alle vore auktioner har vi et meget stort udbud af større eller mindre samlinger fra alverdens lande, og vi tør med bestemthed sige, at der kan gøres fund i mange af disse, nok mindre i de skandinaviske end i samlingerne fra mere fjerntliggende lande. Det er også den eneste sikre måde at skaffe de mellemdyre mærker på (de dyre fremkommer som enkeltobjekter) når der er tale om ikke skandinaviske lande.
Abonnerer de ikke allerede på vore kataloger, så rekvirer et prøveeksemplar. Vi afholder ca 6 årlige auktioner i enten København eller Malmø.

SKANDIA-POSTILLONEN A/S
Trommesalen 7, DK-1614 København V,

Kvivig blev brevsamlingssted 1. oktober 1918, og i dagene umiddelbart før sendte Torshavn pkt. Jacob Hansen et par skrivelser, som er daterede henhv. d. 2o.og 21. september.

Den første, der er skrevet med en pæn ensartet håndskrift (formentlig kontorassistentens ?) er antagelig en cirkularskrivelse til de brevsamlingssteder, der skulle oprettes 1. oktober. Den er underskrevet af postmester Philgaard, og indeholder en række anvisninger om bogføring af de afsendte og ankomne breve, om kvittering for anbefalede breve i kontrabogen, om frimærkebeholdningen, brevsamlingsstedets skilt osv. Der tales om "den tilsendte Bog "Vejledning for Brevsamlere", og senere om "de tilsendte Sager", der "bedes opbevaret med Omhu" - uden at de dog specificeres. De "tilsendte Sager" skal formentlig forstås som udrustningsgenstande til brevsamlingsstedet, men det fremgår ikke af skrivelsen, om de allerede er afsendte eller om det er hensigten at sende dem sammen med denne.

Vi ved ikke, hvornår "sagerne" nåede Jacob Hansen, men noget tyder på, at de muligvis er kommet samtidig med skrivelsen, der er dateret den 21 september. Den er skrevet af kontrolløren (?) ved Thorshavn pkt og indskærper i flere detaljer end cirkularskrivelsen af 2o s.m. Jacob Hansen hans forpligtelse til at opføre de forskellige typer breve, som indgår til eller afsendes fra brevsamlingsstedet i kontrabogen. Brevet er påtegnet "Postsag" og må formodes at være sendt i den lille grå kuvert, som det mange år senere blev genfundet i - iøvrigt sammen med skrivelsen af 2o. september. (Måske er skrivelserne sendt samtidigt ?)

Det interessante ved kuverten er, at der findes en række aftryk af KVIVIG stjernestempel på dens for- og bagside (ill. s. 31). Reelt set ved vi ikke, hvornår de er blevet anbragt der, men mon ikke de fleste i fantasien for sig kan se Jacob Hansen, der lige har pakket sit nye stempel ud og straks afprøvet det på det stykke papir, der lå nærmest ved hånden: kuverten fra postkontoret.

Iøvrigt indeholdt Jacob Hansens arkiv en række mindre notitser fra Thorshavn pkt. skrevet på bagsiden af, hvad der engang havde været 4 øres korsbånd. Økonomi var en dyd i de tider, og postkontoret har efter de bevægede dage i januar 1919, hvor man "slagtede" 1850 stk 4 øres korsbånd for at anvende de påtrykte 4 øres frimærker halverede som 2 øres mærker, gemt de tiloversblevne strimler til anvendelse til små memo'er, der ikke skulle journaliseres.

KVIVIG STEMPLER SØGES TIL LOKALSAMLING
H.STOCKHOLM, ERATOSVEJ 1, 9900 SKAGEN

KILDER og LITTERATUR:

Hobros postale historie er - bortset fra et par mindre afhandlinger og omtale af enkelte detaljer i den posthistoriske litteratur - stort set et ubeskrevet blad. Bidragene til dette katalog er skrevet under hensyntagen til et udstillingskatalogs begrænsede omfang. På den korte tid, der har været til rådighed til udarbejdelsen, har det kun i ringe grad været muligt at benytte utrykt kildemateriale. Det samme gælder ældre postale cirkulærer og "Officielle Meddelelser .." m.v. Dette forhold, som i nogen grad opvejes af, at postale meddelelser, der angik Hobro postdistrikt, blev offentliggjort i den lokale dagspresse, betyder, at enkelte spørgsmål kun har kunnet besvares med et vist forbehold.

KILDER: Hobro Avis årg: 1856 - 60, 1864, 1868 - 70 og 1873 -75. "Officielle Meddelelser.." 19o3 ff. - "Postbefordringen i indlandet"(forsk. udg.)

LITTERATUR: Fr. Olsen: Postvæsenet i Danmark III - IV. (Kbh. 1908 & 1924)
H. Hjorth-Nielsen (red): Det Danske Post- og Telegrafvæsen I - IV(1932f.)
Hj. Schmidt: Af Hobro Bys Historie til 1860 - 70 (Hobro 1928).
S. Vasegaard: Hobros nyere Historie 1870 - 1890 (Hobro 1941).

I de enkelte kapitler er endv. benyttet:

1.(Søvejen til Hobro): Skrivelse fra Fjorddampbaadsselskabets bestyrelse til Generaldirektoratet for Post- og Befordringsvæsenet (Indg. 5 nov 19o1), og do.fra Postinspektoratet for Nørrejylland til samme (2. maj.19o2). (Arkiv: postinspektoratet for 4. distrikt, Ålborg).- Meddelelser fra H. Morell-Jørgensen, Ålborg.-
A. Tholl: Brevsamlingsstempler, Tildelinger i Årene 1860 - 1874. (Særtryk af Nordisk Fil. Tidsskrift). (Kbh. u.å.),side 19.

2.(1864): Sv. Arnholtz, Danske Poststempler (Kbh. 1953), s. 1o5.

3.(Bureauet Hobro - Løgstør): Niels Jensen: Nordjyske Jernbaner (Kbh. 1976).- Årbog for det Danske Post- og Telegrafvæsen 1952. Citatet fra postmester Slivsgaards erindringer bringes med velvillig tilladelse af redaktøren af "Årbog for Det danske Post- og Telegrafvæsen", jernbanepostmester Kaptajn. - Trinbrættet nr. 9 - 10 (1977) (medlemsblad for MHVJ) - Posthistoriske Meddelelser I(1977)

4.(Kvivig): Kildemateriale tilhørende H. Stockholm, Skagen.

Desuden er benyttet oplysninger og meddelelser stillet til rådighed af: Jernbanepkt. 2, Fredericia. - Aage Kabell, Århus. - G. Marcmann, Hadsund. - B. Mikkelsen, Års - Visti Skånvad, Hadsund. - Verner Svendsen, Ålborg. - T.M. Sørensen, Tuen. - samt billedmateriale tilhørende Hadsund Egns Museum og Sydhimmerlands Museum, Hobro.

© E. Menne Larsen (for artikelstoffet).

Udkommer i efteråret 1980:

DAVID CORNELIUS: Den britiske feltpost i de nordiske lande 1940 - 47.

med en omfattende analyse af feltpost- og censurstempler anvendt af de britiske styrker i Danmark, Færøerne, Island og Norge.

Prospekt med udførlige oplysninger om forlagets kommende udgivelsesprogram vil foreligge i september og tilsendes gerne mod frankeret svarkuvert.

POSTHISTORISK FORLAG, Bymarks alle 22, DK 9500 HOBRO. Tlf. o8 52 o5 61