



POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 7. I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevfor sendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Heftet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:		B. Pakkepost:	
Luftposttillægstakster.....	Side 7	Luftpostpakker.....	Side 36
Udregnede takster.....	8	Andre pakker:	
Færøerne.....	8	Færøerne.....	41
Grønland.....	9	Grønland.....	41
Europa.....	9	Europa.....	41
Afrika.....	21	Afrika.....	45
Amerika.....	24	Amerika.....	48
Asien.....	28	Asien.....	50
Australien.....	35	Australien.....	51

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.	LL = Loftleidir.	M. = mandage.
frh. = frihavn.	LO = Polski Linie Lotnicze „Lot“.	Ti. = tirsdage.
h. = hovedbanegård.	OK = Československe Aerolinie.	O. = onsdage.
Kh. = København.	SK = Scandinavian Airlines System.	To. = torsdage.
lufth. = lufthavn.	SN = Sabena.	F. = fredage.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.	SR = Swissair	L. = lørdage.
AOA = American Overseas Airlines.	Dgl. = daglig.	d. e. = dagen efter.
BE = British European Airways Corporation.	Hv. = hverdage.	2 d. e. = 2 dage efter.
KL = Koninklijke Luchtvaart My.	S. = søndage.	etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240		Chile.....	80	311	150
Aden.....	91a	362		Christmas Øen.....	103	359	
Afghanistan.....	90	351		Cocos Øen.....	103	359	
Alaska.....	72	301		Colombia.....	81	312	150
Albanien.....	3	200		Comorerne.....	57		
Algier.....	41	241	150	Congo, belgisk.....	44	244	
Admiranterne.....	57			Corsica.....	7	204	150
Andamanerne.....	98	355		Costa Rica.....	75	307	150
Andorra.....	7	204		Cuba.....	76	308	
Angola.....	42	242		Curaçao.....	76	308	150
Antiller, br.....	76	308		Cypern.....	96	354	150
—, fr.....	75						
—, nederl.....	75	308	150	Dahomey.....	47	249	150
Argentina.....	78	309	150	Damao.....	98	355	
Aruba.....	76	308		Den Dominikanske Repu- blik.....	76	308	
Ascension.....	48	250		Diu.....	98	355	
Asiatisk U.R.S.S.....	93	360					
Asiatisk Tyrki.....	92	365	150	Equador.....	81	312	
Australske Statsforb.	120	390		Eire.....	10	207	150
— Øgrupper.....	123	394		Elfenbenskysten.....	47	249	150
Azorerne.....	43	243	150	Erythrea.....	51	252	
Bahama Øerne.....	70	301		Falklands Øerne.....	78	309	
Bahrein Øerne.....	99b	356		Fanning Øen.....	123	394	
Barbados.....	77	306		Fernando Po.....	58	258	
Bechuanaland, protekto- rat.....	59	259		Fidji Øerne.....	121	391	
Belgien.....	4	201	150	Finland.....	6	203	150
Belgisk Congo.....	44	244	150	Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Belutschistan.....	94			Frankrig.....	7	204	150
Bermuda Øerne.....	70	301		Franske Antiller.....	76		
Birma.....	98	355	150	Fransk Guinea.....	47	249	150
Bismarck Øerne.....	120	390		— Guyana.....	81	312	
Bolivia.....	78	309	150	— Indien.....	98	355	
Bonaire.....	76	308	150	— Indochina.....	97		
Borneo, nederl.....	102			— Mellem-Congo.....	47	249	
Brasilien.....	79	310	150	— Oceanien.....	123	394	
Britiske Antiller.....	77			— Somaliland.....	46	246	
Britisk Guyana.....	81	312		— Sudan.....	47	249	150
— Honduras.....	75	307		— Togo.....	47	249	150
— Nord Borneo.....	103	359		— Vestafrika.....	47	249	150
— Nyassaland.....	45	245		— Ækvatorialafrika.....	47	249	
— Ny Guinea.....	120	390		Færøerne.....	1	190	
— Somaliland.....	46	246					
— Togo.....	49	247		Gabon.....	47	249	
— Vestindien.....	77	306		Gambien.....	48	250	
Brunei.....	103	359		Gibraltar.....	8	205	
Bulgarien.....	5	202	150	Gilbert og Ellis Øerne..	123	394	
				Goa.....	98	355	
Caicos Øerne.....	70	301		Grækenland.....	9	206	150
Camerun, eng. zone.....	49	247		Grønland.....	2	191	
— fr. zone.....	47	249	150	Guadeloupe.....	76	308	
Canada.....	71	302	150	Guam.....	122	392	
Canariske Øer.....	56	248	150	Guatemala.....	75	307	
Capverdiske Øer.....	43	243		Guinea, fransk.....	47	249	150
Carolinerne.....				—, portug.....	43	243	
Celebes.....	103			—, spansk.....	58	258	
Ceylon.....	94	352	150	Guldskysten.....	49	247	
Chandernagor.....	98	355		Guyana, br. og nederl..	81	312	150
				Guyana, fransk.....	81	312	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Haiti (rep.).....	76	308		Mauritius.....	52	253	
Hawaii.....	122	392		Mellem-Congo, fr.	47	249	
Honduras, br.....	75	307		Mesopotamien, se Irak..			
— (republik).....	75	307		Mexico.....	74	305	150
Hongkong.....	95a	353	150	Miquelon.....	73	304	
Indien.....	98a	355	150	Monaco.....	7	204	
— , fransk.....	98	355		Mozambique.....	55	256	
— , portug.....	98	355		Nauru.....	123	394	
Indochina, fr.....	97			Nederlandene.....	16	213	150
Indonesien.....	104			Nederl. Antiller.....	76	308	150
Irak.....	99a	356	150	— Borneo.....	103		
Iran.....	100	357	150	— Guyana.....	81	312	150
Irland (Eire).....	10	207	150	— Indien, se Indonesien			
Island.....	11	208	150	— Ny Guinea.....	104		
Israel.....	101	360	150	Negri Sembilan.....	103	359	
Italien.....	12	209	150	Nicaragua.....	75	307	
Italiensk Somaliland....	51	252		Niger.....	47	249	150
Jamaica.....	77	306		Nigeria.....	49	247	
Japan.....	102	358		Nord Borneo, br.....	103	359	
Jap.Sachalin.....	102			Norge.....	17	214	150
Jemen.....	91			Nyassaland.....	45	245	
Johore.....	103	359		Ny Caledonien.....	121	391	
Jugoslavien.....	13	210	150	Ny Foundland.....	71	302	
Kamaran.....	91a	362		Ny Guinea, br.....	120	390	
Karafuto (jap. Sachalin)	102			— nederl.....	104		
Karikal.....	98	355		Ny Hebriderne.....	123	394	
Kedah.....	103	359		Ny Zeeland.....	120	390	
Keeling Øerne.....	103	359		Oman.....	91a		
Kelantan.....	103	359		Oubangui-Chari.....	47	249	
Kenya.....	45	245	150	Pahang.....	103	359	
Kina.....	95	353		Pakistan.....	98a	355	150
Korea.....	102a			Palestina.....	105b	360	
Koweit.....	99a	356		Panama Kanalzonen....	75	307	
Labrador.....	71	302		— , republik.....	75	307	
Labuan.....	103	359		Papua.....	120	390	
Lakkediverne.....	98			Paraguay.....	78	309	150
Leewards Øerne.....	77	306		Paulau Øerne.....			
Levantstaterne.....	108	364		Penang.....	103	359	
Libanon.....	108	364		Perak.....	103	359	
Liberia.....	50	251		Perim.....	91a		
Libyen.....	51	252	150	Perlis.....	103	359	
Liechtenstein.....	21	218		Persien, se Iran.....			
Luxemborg.....	14	211		Peru.....	81	312	
Macao.....	95a	353		Philippinerne.....	106	361	150
Madagascar.....	52	253	150	Pitecairn Øen.....	123	394	
Madeira.....	53	254	150	Polen.....	18	215	150
Mahé.....	98	355		Pondichéry.....	98	355	
Malacca.....	103	359		Portugal.....	19	216	150
Malaya.....	103	359		Portugisisk Guinea.....	43	243	
Malediverne.....	94			— Indien.....	98	355	
Malta.....	15	212		— Østafrika.....	55	256	
Mandchuriet.....	95			Principe.....	43	243	
Marianerne (undt. Guam)				Puerto Rico.....	76	308	
Marocco, maroc. posthuse	41	241	150	Reunion.....	52	253	150
— , spanske zone.....	54	255		Rhodesia.....	45	245	150
Marshall Øerne.....				Rhodos.....	9	206	150
Martinique.....	76	308		Rio de Oro.....	56		
Mauritanien.....	47	249	150	Rodriguez.....	52	253	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Rumænien	20	217	150	Thailand	107	363	150
Rusland, se U.R.S.S.				Thibet	98	355	
Saardistriktet	7	204		Timor	104		
Sachalin, jap. (Karafuto) ..	102			Tobago	77	306	
Salomon Øerne	123	394		Togo, br.	49	247	
Salvador	75	307		— fr.	47	249	150
Samoa	122	394		Tonga Øerne	123	394	
	123			Tortola (Virgin Øerne) ..	77	306	
San Marino	12	209		Transjordanien	105a	360	
St. Croix	76	308		Trengganu	103	359	
- Helena	48	250		Trinidad	77	306	150
- Jan	76	308		Tunis	41	241	150
- Pierre	73	304		Turks Øerne	70	301	
- Thomas	76	308		Tutuila	122	393	
- Thomé	43	243		Tyrkiet, europæisk	26	223	150
Sarawak	103	359		— asiatisk	92	365	150
Sauditiske Arabien	91	362	150	Tyskland	27	224	
Schweiz	21	218	150	Uganda	45	245	150
Selangor	103	359		Ungarn	28	225	150
Senegal	47	249	150	U.R.S.S., europæisk	29	226	150
Seychellerne	57	257		— asiatisk	93	366	150
Siam, se Thailand				Uruguay	82	313	150
Sierra Leone	49	247		Vatikanstaten	12	209	
Singapore	103	359		Prov. Wellesley	103	359	
Somaliland, br.	46	246		Venezuela	81	312	150
—, fr.	46	246		Vestafrika, fr.	47	249	150
—, ital.	51	252		Vestindien, br.	77	306	
Spanien	22	219	150	Windwards Øerne	77	306	
Spansk Guinea	58	258		Virgin Øerne	76	308	
Spansk Marokko	54	255					
Sporaderne	9	206	150				
Storbritannien og Nord- irland	23	220	150	Yanaon	98	355	
Sudan, fr.	47	249	150				
—, ægyptisk	60	260	150	Zanzibar	45	245	
Sverige	24	221	150				
Sydafrikanske Union	59	259	150	Ægypten	60	260	150
Syd Georgien	78	309		Ægyptisk Sudan	60	260	150
Sydvestafrika	59	259		Ækvatorialafrika, fr.	47	249	
Syrien	108	364					
Tahiti	123	394		Østafrika, br.	45	245	
Tanganyika Distr.	45	245	150	—, portug.	55	256	
Tanger	41	255		Østrig	30	227	150
Tchad	47	249					
Tchecoslovakiet	25	222	150				

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.				Fra Sjælland, Falster og Lolland.			
Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 58	Fra			
<i>Nordsjælland</i>				<i>Nordsjælland</i>			
Aabenraa	18 ³⁰	21 ¹²	11 ²⁵	Frederikssund	6 ¹⁶	18 ⁵⁶	21 ¹⁶
Aalborg	17 ²³	21 ²³	8 ⁴⁵	i København H.	7 ²⁹	20 ⁰⁹	22 ²⁰
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	11 ¹⁵	Frederiksværk	—	17 ²⁷	21 ²⁷
Assens	20 ⁰⁰	—	10 ^{00 1)}	Hillerød	5 ³⁶	6 ³⁶	18 ³⁶
Bogense	21 ²⁵	—	10 ^{05 1)}	i København	6 ³¹	7 ³¹	19 ³¹
Brønderslev	15 ³⁹	20 ⁴⁰	8 ¹⁰	Helsingør	5 ¹⁵	18 ⁴⁵	21 ²³
Esbjerg	21 ¹⁵	0 ¹⁰	10 ⁵⁵	i København	6 ³¹	19 ⁵²	22 ¹⁵
Faaborg	22 ²⁵	—	9 ^{20 1)}	<i>Nordvestsjælland</i>			
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	13 ²⁰	Holbæk		18 ¹⁰	22 ¹²
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁵	7 ⁰⁰	Kalundborg		16 ⁵¹	21 ⁰⁰
Graasten	17 ³⁴	19 ⁵⁰	10 ³¹	Nykøbing S.		15 ³⁰	20 ⁰⁵
Grenaa	16 ⁴⁵	21 ⁰⁵	8 ⁰⁵	i København		19 ⁴⁶	23 ³⁶
Haderslev	18 ⁵²	21 ²⁹	11 ²⁸	<i>Sydsjælland, Falster og Lolland.</i>			
Herning	19 ¹²	23 ⁴⁰	8 ⁴⁰		Tog 120	Tog 160	Tog 180
Hjørring	15 ⁰²	20 ¹³	7 ⁴⁵	Fakse	6 ⁰⁰	15 ⁵⁸	20 ⁵⁸
Hobro	18 ³⁹	22 ¹²	9 ³⁴	Haslev	8 ¹⁵	16 ^{28 2)}	21 ⁴⁵
Holstebro	18 ⁰⁸	21 ⁰⁸	5 ³³	Køge	8 ³⁶	17 ^{08 2)}	22 ⁰⁶
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²	Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰³	19 ⁴⁶
Kerteminde	21 ³³	—	11 ⁵⁰	Nakskov	5 ²⁵	14 ²⁵	19 ⁰⁹
Kolding	20 ³³	1 ²⁷	12 ⁴¹	Nykøbing Fl.	6 ⁵²	15 ⁵⁵	20 ³²
Lemvig	15 ⁴⁴	20 ³²	7 ^{55 5)}	Nysted	5 ⁵⁵	15 ¹⁰	19 ³⁵
Løgster	15 ⁵³	19 ¹⁵	6 ²⁷	Næstved	7 ⁵⁵	16 ⁵³	21 ²⁶
Mariager	18 ¹⁷	20 ⁴⁵	8 ³⁰	Præstø	—	16 ⁰⁰	20 ³⁷
Midelfart	23 ²⁰	2 ³⁰	13 ³⁵	Rødby	5 ⁰⁵	14 ²²	19 ¹²
Nyborg	0 ³²	3 ⁴⁸	14 ⁴⁸	Sakskøbing	6 ¹³	15 ¹⁵	19 ⁵⁹
Nykøbing M.	11 ⁴⁰	20 ¹⁰	7 ¹²	Skælskør	6 ¹⁷	15 ³⁷	18 ^{15 3)}
Odense	0 ⁰⁸	3 ²¹	14 ²²	Stegø	5 ⁴⁵	15 ⁰⁵	19 ⁴⁵
Randers	19 ³⁰	22 ⁴⁵	10 ⁰⁷	Store-Heddinge	5 ⁵⁵	15 ^{56 2)}	20 ⁵⁵
Ringkøbing	16 ²²	22 ¹³	5 ^{30 1)}	Stubbekøbing	5 ⁴⁰	14 ⁴⁵	19 ³¹
Silkeborg	19 ⁰⁰	22 ¹⁰	10 ⁴⁵	Vordingborg	7 ²⁵	16 ²²	21 ⁰¹
Skanderborg	21 ³²	0 ²⁶	11 ⁴⁵	i København	9 ³⁰	18 ¹⁴	22 ⁵⁷
Skive	15 ⁵⁰	21 ⁴¹	8 ⁴⁷	<i>Vestsjælland.</i>			
Struer	17 ³⁵	21 ⁰⁵	8 ⁰⁴		Tog 96	Tog 2008	Tog 20
Svendborg	19 ⁰⁵	22 ⁵⁰	10 ⁴⁵	Korsør	22 ⁵¹	2 ³⁰	5 ⁴²
Sønderborg	17 ⁰⁰	21 ¹⁵	10 ⁰⁰	Ringsted	23 ⁵⁹	3 ²⁸	—
Thisted	13 ⁵⁰	18 ⁴⁶	5 ¹⁰	Roskilde	0 ⁴²	4 ⁰¹	—
Tønder	17 ⁰⁵	21 ²⁸	10 ³⁵	Slagelse	23 ¹⁶	2 ⁵³	6 ¹⁰
Varde	20 ¹⁴	23 ³¹	6 ⁵¹	Sorø	23 ³⁵	3 ¹⁰	—
Vejen	19 ⁵⁸	0 ⁵⁹	11 ⁵³	i København	1 ²⁵	4 ^{30 4)}	7 ⁵⁰
Vejle	22 ²⁷	1 ³¹	12 ⁴⁷				
Viborg	17 ³³	22 ¹³	9 ³¹				
i København	4 ^{30 4)}	7 ⁵⁰	18 ⁰³				

¹⁾ I København 16⁵⁰. ²⁾ I København 18³⁵. ³⁾ Bil fra Skælskør 19⁴⁵, i København 12⁵. ⁴⁾ Ikke mandag.
⁵⁾ I København 20¹⁷.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
6 ¹⁰	5 ⁴⁰	1 ¹⁵	5 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ³⁵	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ³⁰	9 ⁰⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
10 ⁵⁰	10 ²⁰	7 ⁵⁰	9 ¹⁵
12 ²⁰	11 ⁵⁰	9 ⁵⁰	10 ³⁰
13 ³⁵	13 ⁰⁵	11 ⁵⁵	12 ³⁰
15 ³⁰	15 ⁰⁰	13 ²⁵	14 ⁰⁰
18 ⁰⁵	17 ³⁵	15 ⁴⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁵	18 ³⁵	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
23 ¹⁰	22 ³⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankererede og -påtegnede forsendelser samt aerogrammer. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰³	5 ³³	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ¹⁵	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
9 ⁴⁰	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁰	9 ¹⁵	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁶	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ²⁰	18 ⁴³	16 ³⁰
20 ⁵⁵	20 ²⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵³	19 ⁰⁵
22 ³³	21 ¹⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵

Ved København lufthavn postkontor er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med luftruterne SK 911, SK 921 og AOA 145, dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster¹⁾

Tillægstaksten for luftpostbefordring udgør til lande i Europa*) samt asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 20 øre
Andre forsendelser..... 20 - pr. 20 g.

Tillægstaksten for forsendelser til lande uden for Europa er anført nedenfor. Taksten dækker også befordringen ad lufruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se efterfølgende skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst brevf. pr. 5 g (brevkort pr. stk.)	Særlig påtegning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	øre	
1) Alger, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer, Madeira.....	15 (min. 20 øre) 75	
2) Øvrige Afrika.....		
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-).....	60 Obs!	
<i>Asien</i>		
1) Hongkong, Indonesien, Japan, Kina, Ko- rea, Malaya, Philippinerne	105 75	Kina ***): Jusqu'à Hong-Kong
2) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet		
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien....	150	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

¹⁾ *Aerogrammer*, vægt 2½ g, befordres pr. luftpost til alle lande for alm. brevporto (40 øre).

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må ikke påtegnes „Pr. luftpost“ e.l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

**) Luftpostforsendelser til Mongoliet, Kwangsi, Kweichow, Szechwan og Yunnan påtegnes kun »par avion«.

Obs! Særlig takst for AO forsendelser (= andre forsendelser end breve og brevkort) til Canada (med Ny Foundland og Labrador), U.S.A. (med Alaska), Mexico, Argentina, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Venezuela ... 40 øre pr. 10 g
Indtil videre afsendes disse forsendelser her fra landet udelukkende med Scandinavian Airlines Systems lufruter SK 911 og SK 921.

Udregnede takster for luftpostbreve til lande uden for Europa.

Samlet porto (almindelig brevporto + luftposttillægstakst)

pr. 5 g

Luft- post- tillægs- takst	Øre 15*)	Øre 60	Øre 75	Øre 105	Øre 150		Luft- post- tillægs- takst	Øre 15	Øre 60	Øre 75	Øre 105	Øre 150	
vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g	vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g
5	60	100	115	145	190	5	105	480	1425	1740	2370	3315	105
10	70	160	190	250	340	10	110	495	1485	1815	2475	3465	110
15	85	220	265	355	490	15	115	510	1545	1890	2580	3615	115
20	100	280	340	460	640	20	120	525	1605	1965	2685	3765	120
25	140	365	440	590	815	25	125	565	1690	2065	2815	3940	125
30	155	425	515	695	965	30	130	580	1750	2140	2920	4090	130
35	170	485	590	800	1115	35	135	595	1810	2215	3025	4240	135
40	185	545	665	905	1265	40	140	610	1870	2290	3130	4390	140
45	225	630	765	1035	1440	45	145	650	1955	2390	3260	4565	145
50	240	690	840	1140	1590	50	150	665	2015	2465	3365	4715	150
55	255	750	915	1245	1740	55	155	680	2075	2540	3470	4865	155
60	270	810	990	1350	1890	60	160	695	2135	2615	3575	5015	160
65	310	895	1090	1480	2065	65	165	735	2220	2715	3705	5190	165
70	325	955	1165	1585	2215	70	170	750	2280	2790	3810	5340	170
75	340	1015	1240	1690	2365	75	175	765	2340	2865	3915	5490	175
80	355	1075	1315	1795	2515	80	180	780	2400	2940	4020	5640	180
85	395	1160	1415	1925	2690	85	185	820	2485	3040	4150	5815	185
90	410	1220	1490	2030	2840	90	190	835	2545	3115	4255	5965	190
95	425	1280	1565	2135	2990	95	195	850	2605	3190	4360	6115	195
100	440	1340	1640	2240	3140	100	200	865	2665	3265	4465	6265	200

*) Minimum 20 øre.

Tabel over luftposttillægstaksterne findes på siden foran.

Befordring.

I. Færøerne.

Luftpost modtages ikke til befordring for tiden. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Thorshavn
Dr. Alexandrine.....	$\frac{6}{12}$	$\frac{9}{12}$
Tjaldur.....	$\frac{9}{12}$	$\frac{12}{12}$
Lingestroom.....	ca. $\frac{17}{12}$	ca. $\frac{21}{12}$
A. P. Bernstorff.....	beg. af januar	—

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

2. Grønland.

Med de af Grønlands styrelse arrangerede flyvninger fra København til Grønland i indeværende år sendes almindelige og anbefalede *brevkort* og *breve* af vægt indtil 250 g, uden at der herfor af publikum skal erlægges særlig luftposttillægskast. Andre forsendelser kan ikke mødsendes. Oplysning om flyvningernes udførelse i indeværende måned foreligger ikke ved heftets trykning.

Herudover befordres postforsendelser med direkte skibe Danmark—Grønland, når befordrings-lejlighed foreligger. Herom henvises til Grønlands styrelses dagbladsannoncer.

Alm. og anbefalede brevforsendelser samt andre forsendelser (jfr. regl. II a) modtages.

Europa.

Land	Befordring									
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane.									
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.									
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>									
		KL	KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL	
		172	172	172	661	172	671	943	6	
		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.	
	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.	
	i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	2 ⁴⁵ d.e.	
	i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰ d.e.*)	
	*) To. og L. 15 ³⁰ .									
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig f. Kh. h. 9 ⁴⁰ i Bruxelles 10 ²¹ d. e. I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7 ¹⁵ , 9 ⁴⁵ , 16 ³⁰ . Søn- og helligdage 8 ⁰⁰ . Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest kl. 13 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.									
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a Viderebefordring fra Beograd: ad luftvejen: med bane: f. Beograd Ti. F. 13 ¹⁰ O. 12 ²⁵ Dgl. 18 ⁴⁰ i Sofia Ti. F. 15 ⁴⁵ O. 15 ⁰⁵ - 12 ²⁰ d. e.									
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> f. Kh. h. S. To. 8 ⁰⁵ i Praha M. F. 7 ⁵⁷ i Sofia Ti. L. 23 ²⁰									
6. Finland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>									
	1) <i>Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland.</i>									
		SK 438(1)/	OK	A/Y	SK	SK	SK	Færge S.		
		112	576	822	922	912	566			
		Hv.	M.	Ti.L.	O.	To.	Dgl. undt. L.	L.		
	f. omk.	6 ¹⁰	13 ³⁵	13 ³⁵	13 ³⁵	9 ³⁰	19 ⁰⁵	—		
	f. Kh.	7 ⁰⁵	14 ¹⁵	15 ⁰⁵	14 ⁴⁵	10 ¹⁰	19 ⁴⁵	22 ⁰⁰		
	i Stockholm	9 ⁵⁵	—	—	16 ²⁰	11 ⁴⁵	21 ²⁰	8 ⁴⁰		
	i Helsingfors	17 ¹⁵	20 ⁰⁰	20 ³⁰	22 ¹⁰	17 ¹⁵	12 ²⁵ d.e.	12 ²⁵		
	(fortsættes)									

Land	Befordring					
6. Finland (fortsat)	2) Til Ålandssøerne og Nord-Finland (Torneå og steder nord derfor*).					
		SK 438(1)/112	SK 912	SK 922	SK 566	Færge S.
		Dgl.	M.Ti.To.L.	O.	Dgl.	Dgl.
	f. omk.	6 ¹⁰	9 ³⁰	13 ³⁵	19 ⁰⁵	—
	f. Kh.	7 ⁰⁵	10 ¹⁰	14 ⁴⁵	19 ⁴⁵	22 ⁰⁰
	i Stockholm	9 ⁵⁵	11 ⁴⁵	16 ²⁰	21 ²⁰	8 ⁴⁰
	Viderebefordring til Ålandssøerne ad luftvejen således:					
		A/Y 788				
		Hv.				
	f. Stockholm	13 ³⁰				
	i Mariehamn	15 ¹⁰				
	Viderebefordring til Nord-Finland med bane.					
	f. Stockholm dgl.	17 ⁰⁰				
	i Haparanda	13 ²⁹ d.e.				
	i Torneå	15 ⁴⁵ d.e.				
	b. Andre brevforsendelser.					
		Færge S				
	f. Kh. frh.	Dgl. 22 ⁰⁰				
i Stockholm	8 ⁴⁰ d. e.					
Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.						
	Ti. To. F. L.	S. O. F.				
f. Stockholm	16 ⁰⁰	11 ⁰⁰				
i Åbo	8 ⁰⁰ d. e.	—				
i Helsingfors	16 ⁴⁵ d. e.	11 ⁰⁰ d. e.				
Viderebefordring med jernbane til Nord-Finland som under a. 2).						
*) Alakylä Karunki Lohijärvi Savukoski						
Arpela Kello Misi Sieppijärvi						
Enontekiö Kemi Muonio Simo						
Filpus Kemijärvi Muurola Simoniemi						
Haukipudas Kittilä Olhava Sodankylä						
Ii Koivu Pekanpää Tervola						
Inari Kolari Pelkosenniemi Torneå (Tornio)						
Ivalo Kuivaniemi Pello Turtola						
Jaatila Kuolajärvi Posio Utsjoki						
Kaakamo Kuusiluoto Ranua Vojakkala						
Kaamanen Kyläjoki Rovaniemi Ylisimo						
Kainuunkylä Laurila Röyttä Ylitornio						
Karihaara Lautiosaari Salla						
I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9 ⁰⁰ , 11 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ .						
Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest kl. 13 ¹⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.						
7. Frankrig med Andorra, Monaco, Corsica og Saardistriktet	a. Luftpost samt breve og brevkort.					
		SK 565				
		Dgl.				
	f. omk.	9 ³⁰				
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵				
	i Paris	13 ⁵⁰				
	b. Andre brevforsendelser					
	Med „Nord-Express“ daglig.					
	f. Kh. h.	9 ⁴⁰ .				
	i Paris	12 ⁵² d. e.				
	I Paris udbringes brevposten: Hv. 7 ⁴⁵ , 9 ⁴⁵ , 15 ³⁰ .					
	Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden kl. 11 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.					

Land	Befordring																																																																																	
8. Gibraltar	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																	
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>211</td><td>921</td><td>211</td><td>933</td><td>921</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.)*</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10²⁵</td><td>11³⁵</td><td>10²⁵</td><td>9¹⁵</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Genève</td><td>—</td><td>16⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>16⁰⁰</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td></td><td>M.</td></tr><tr><td>i Athen</td><td>3⁰⁰</td><td>6²⁵</td><td>13¹⁰</td><td>22⁵⁵</td><td>2³⁵</td></tr></table> *) hveranden To. ($\frac{1}{12}$, $\frac{15}{12}$, $\frac{29}{12}$ o. s. v.). b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Frankrig med skib.		SR	SK	SR	SK	SK		211	921	211	933	921		M.	Ti.	O.	To.)*	L.	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ³⁵	10 ²⁵	9 ¹⁵	11 ³⁵	i Zürich	13 ²⁰	—	13 ²⁰	—	—	i Genève	—	16 ⁰⁰	—	—	16 ⁰⁰		Ti.	O.	To.		M.	i Athen	3 ⁰⁰	6 ²⁵	13 ¹⁰	22 ⁵⁵	2 ³⁵																											
	SR	SK	SR	SK	SK																																																																													
	211	921	211	933	921																																																																													
	M.	Ti.	O.	To.)*	L.																																																																													
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰																																																																													
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	11 ³⁵	10 ²⁵	9 ¹⁵	11 ³⁵																																																																													
i Zürich	13 ²⁰	—	13 ²⁰	—	—																																																																													
i Genève	—	16 ⁰⁰	—	—	16 ⁰⁰																																																																													
	Ti.	O.	To.		M.																																																																													
i Athen	3 ⁰⁰	6 ²⁵	13 ¹⁰	22 ⁵⁵	2 ³⁵																																																																													
10. Irland (Eire)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med bane og skib.																																																																																	
11. Island	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>LL 451</td><td>SK 452/ AOA 141¹⁾</td><td>KL 6²⁾</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8⁰⁵</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9³⁰</td><td>8⁵⁰</td><td>0⁰⁵ d. e.</td></tr><tr><td>i Reykjavik</td><td>17⁰⁰</td><td>19⁵⁰</td><td>17⁰⁰ d. e.</td></tr></table> 1) via Oslo. 2) via London. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island. <table><tr><th>Befordringslejligheder:</th><th>Fra Kh. den</th><th>Beregnet ankomst til Reykjavik</th></tr><tr><td>Skib</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lagarfoss</td><td>ca. $\frac{2}{12}$</td><td>ca. $\frac{7}{12}$</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine</td><td>$\frac{6}{12}$</td><td>$\frac{12}{12}$</td></tr><tr><td>Fjallfoss</td><td>ca. $\frac{8}{12}$</td><td>ca. $\frac{17}{12}$</td></tr><tr><td>A. P. Bernstorff.....</td><td>beg. af jan.</td><td>—</td></tr></table> Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.		LL 451	SK 452/ AOA 141 ¹⁾	KL 6 ²⁾		O.	To.	F.	f. omk.	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ³⁰	8 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d. e.	i Reykjavik	17 ⁰⁰	19 ⁵⁰	17 ⁰⁰ d. e.	Befordringslejligheder:	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Reykjavik	Skib			Lagarfoss	ca. $\frac{2}{12}$	ca. $\frac{7}{12}$	Dr. Alexandrine	$\frac{6}{12}$	$\frac{12}{12}$	Fjallfoss	ca. $\frac{8}{12}$	ca. $\frac{17}{12}$	A. P. Bernstorff.....	beg. af jan.	—																																											
	LL 451	SK 452/ AOA 141 ¹⁾	KL 6 ²⁾																																																																															
	O.	To.	F.																																																																															
f. omk.	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	23 ¹⁰																																																																															
f. Kh. lufth.	9 ³⁰	8 ⁵⁰	0 ⁰⁵ d. e.																																																																															
i Reykjavik	17 ⁰⁰	19 ⁵⁰	17 ⁰⁰ d. e.																																																																															
Befordringslejligheder:	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Reykjavik																																																																																
Skib																																																																																		
Lagarfoss	ca. $\frac{2}{12}$	ca. $\frac{7}{12}$																																																																																
Dr. Alexandrine	$\frac{6}{12}$	$\frac{12}{12}$																																																																																
Fjallfoss	ca. $\frac{8}{12}$	ca. $\frac{17}{12}$																																																																																
A. P. Bernstorff.....	beg. af jan.	—																																																																																
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SR</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>211</td><td>211</td><td>601¹⁾</td><td>211¹⁾</td><td>601</td><td>211</td><td>601¹⁾</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L</td><td>M.Ti.O.To.F²⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10²⁵</td><td>10²⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>10²⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>10²⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>13²⁰</td><td>13²⁰</td><td>14¹⁵</td><td>13²⁰</td><td>14¹⁵</td><td>13²⁰</td><td>14¹⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Basel</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>5⁵⁰ d. e.</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td></td></tr><tr><td>i Milano</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>6⁰⁰*</td><td>18²⁵ d. e.*</td></tr></table> *) pr. bane. 1) Posten til posthuse syd for linien Genua-Bologna-Ravenna medsendes ikke. 2) Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna medsendes kun hveranden onsdag ($\frac{7}{12}$, $\frac{21}{12}$ o. s. v.) samt på torsdage. Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna afsendes endvidere således: (fortsættes)		SR	SR	SK	SR	SK	SR	SK	KL		211	211	601 ¹⁾	211 ¹⁾	601	211	601 ¹⁾	6		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L	M.Ti.O.To.F ²⁾	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	0 ⁰⁵ d.e.	i Zürich	13 ²⁰	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	—	i Basel	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d. e.		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.		i Milano	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	18 ²⁵ d. e.*
	SR	SR	SK	SR	SK	SR	SK	KL																																																																										
	211	211	601 ¹⁾	211 ¹⁾	601	211	601 ¹⁾	6																																																																										
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L	M.Ti.O.To.F ²⁾																																																																										
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																																										
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	0 ⁰⁵ d.e.																																																																										
i Zürich	13 ²⁰	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	—																																																																										
i Basel	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d. e.																																																																										
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.																																																																											
i Milano	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	18 ²⁵ d. e.*																																																																										

Land	Befordring					
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	SK 631	SK 661	SK 933*)	SK 943		
	Ti.	O.	To.	L.		
	f omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	8 ⁰⁵	10 ⁵⁰	
	f. Kh. lufth.	11 ³⁰	11 ⁴⁰	9 ¹⁵	11 ⁴⁰	
	i Roma	22 ³⁵	19 ³⁰	16 ⁵⁰	19 ³⁰	
	*) hveranden To. (1 ¹² , 15 ¹² , 29 ¹² o.s.v.).					
	b. Andre brevforsendelser.					
	Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig.					
	f. Kh. h.	10 ⁴⁰				
	i Roma	10 ⁰⁵ 2 d.e.				
Brevposten udbringes:						
i Milano Hv. 8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰						
i Roma Hv. 9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰						
13. Jugoslavien	a. Luftpost samt breve og brevkort.					
	OK 559	SK 631	OK 575	OK 559	LO 237 ¹⁾	SK 601 ²⁾
	S.	Ti.	O.	To.	F.	L.
	f. omk.	13 ³⁵	10 ⁵⁰	13 ³⁵	13 ³⁵	10 ⁵⁰
	f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	11 ³⁰	14 ⁵⁰	14 ⁵⁰	11 ³⁵
					L.	
	i Praha	18 ⁰⁰	14 ¹⁵	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	10 ³⁰
		M.	O.	To.	F.	S.
	i Beograd	15 ²⁰	11 ⁵⁵	15 ²⁰	12 ⁴⁰	18 ⁴⁰ *)
	1) via Warszawa. 2) via Zürich. *) med bane.					
b. Andre brevforsendelser.						
f. Kh. h. S. To. 8 ⁰⁵						
i Praha M. F. 7 ⁵⁷						
i Beograd Ti. L. 8 ⁵⁵ .						
14. Luxemborg	a. Luftpost samt breve og brevkort.					
	Befordres via Belgien, se nr. 4 a.					
	Viderebefordring fra Bruxelles med bane.					
b. Andre brevforsendelser.						
Befordres via Belgien, se nr. 4 b.						
Viderebefordring fra Bruxelles med bane.						
15. Malta	a. Luftpost samt breve og brevkort.					
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.					
	Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.					
b. Andre brevforsendelser.						
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.						
Viderebefordring fra London med skib.						
16. Nederlandene	a. Luftpost samt breve og brevkort.					
	KL	KL	KL	SK	KL	SN
	172	172	172	661	172	671
	S.	M	Ti.	O.	To.	F.
	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰
	i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰
						13 ⁴⁰
	b. Andre brevforsendelser.					
	Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag.					
f. Kh. h. 22 ³³ I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰						
i Amsterdam 19 ⁵³ d. e. L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰						
Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:						
Ankomst til lufth.: Udbringes:						
senest 2 ⁴⁵ 1. omb.						
2 ⁴⁵ —12 ⁰⁰ M.-F. 2. —						
2 ⁴⁵ —9 ⁰⁰ L. 2. —						

Land	Befordring			
17. Norge	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>			
1) <i>Undtagen Narvik- og Harstadområdet*)</i>	SK	SK	Tog 475	
	452	606	(1475)	
	Dgl.	Dgl.	Dgl.	
f. omk.	8 ⁰⁵	19 ⁰⁵	—	
f. Kh.	8 ⁵⁰	19 ⁵⁰	20 ⁵⁵	
i Oslo	11 ⁵⁰	22 ⁰⁰	9 ¹⁵ d.e.	
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>			
	Tog 405	Tog 1407	Tog 475 (1475)	
	Hv.	S.	Dgl.	
f. Kh. h.	5 ²⁰	6 ⁰³	20 ⁵⁵	
i Oslo	19 ⁴⁵	19 ⁴⁵	9 ¹⁵ d.e.	
2) <i>Narvik- og Harstad-området*)</i>	<i>Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgränsen.</i>			
	Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:			

Til	Lufrute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁵⁰ , i Oslo 11 ⁵⁰		Lufrute SK 606 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 22 ⁰⁰		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁵ , i Oslo 9 ¹⁵ d.e.	
	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.
Ålesund.....	dgl.	10 ¹⁵ d. e.	M.O.L. S.Ti.To.F.	4 ³⁰ 2. d. e. 10 ¹⁵ 2. d. e.	dgl.	10 ¹⁵ 2. d. e.
Arendal.....	dgl.	3 ³⁵ d. e.	dgl. ÷ L. L.	16 ³⁰ d. e. 3 ³⁵ 2. d. e.	dgl. ÷ L. L.	16 ³⁰ d. e. 3 ³⁵ 2. d. e.
Bergen.....	dgl.	9 ⁰⁰ d. e.	M.O.L. S.Ti.To.F.	21 ³⁰ d. e. 9 ⁰⁰ 2. d. e.	M.O.L. S.Ti.To.F.	21 ³⁰ d. e. 9 ⁰⁰ 2. d. e.
Drammen.....	dgl. ÷ S. S.	19 ⁰⁰ 22 ⁰⁰	dgl. ÷ L. L.	8 ²⁰ d. e. 22 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ L. L.	11 ⁰⁰ d. e. 22 ⁰⁰ d. e.
Fagernes.....	dgl. ÷ L. L.	14 ⁴⁵ d. e. 14 ⁴⁵ 2. d. e.	dgl. ÷ L. L.	14 ⁴⁵ d. e. 14 ⁴⁵ 2. d. e.	dgl. ÷ F. F.	14 ⁴⁵ 2. d. e. 14 ⁴⁵ 3. d. e.
Flekkefjord.....	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.
Frederikstad.....	dgl. ÷ S. S.	18 ¹⁰ 21 ⁴⁴	—	—	dgl.	7 ⁴² d. e.
Halden.....	dgl.	22 ³⁰	—	—	dgl.	6 ⁵¹ d. e.
Hamar.....	dgl.	21 ⁴⁵	dgl. ÷ L. L.	10 ²⁵ d. e. 21 ⁴⁵ d. e.	S.Ti.To.F. M.O.L.	16 ⁵⁰ d. e. 21 ⁴⁵ d. e.
Haugesund.....	dgl.	13 ³⁵ d. e.	M.O. S.Ti.To.F.L.	5 ⁰⁰ 2. d. e. 13 ³⁵ 2. d. e.	M.O. S.Ti.To.F.L.	5 ⁰⁰ 2. d. e. 13 ³⁵ 2. d. e.
Horten.....	dgl. ÷ S. S.	21 ⁰⁵ 10 ²⁵ d. e.	dgl. ÷ L. L.	10 ²⁵ d. e. 6 ⁵⁰ 2. d. e.	dgl. ÷ L. L.	10 ⁵⁰ d. e. 6 ⁵⁰ 2. d. e.
Kongsberg.....	dgl.	22 ⁵³	dgl. ÷ L. L.	9 ⁵⁴ d. e. 22 ⁵³ d. e.	dgl. ÷ L. L.	11 ⁴⁶ d. e. 22 ⁵³ d. e.
Kristiansand S. ..	dgl.	4 ¹⁵ d. e.	S.Ti.To. M.O.F.	10 ⁵⁰ d. e. 17 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ L. L.	17 ⁰⁰ d. e. 4 ¹⁵ 2. d. e.
Kristiansund N. ...	dgl.	11 ⁰⁰ d. e.	L. M.O.L.	4 ¹⁵ 2. d. e. 3 ¹⁵ 2. d. e.	M.O.L. S.Ti.To.F.	3 ¹⁵ 2. d. e. 11 ⁰⁰ 2. d. e.
Molde.....	dgl.	9 ¹⁵ d. e.	S.Ti.To.F. M.O.L.	11 ⁰⁰ 2. d. e. 1 ⁰⁰ 2. d. e.	S.Ti.To.F. M.O.L.	1 ⁰⁰ 2. d. e. 9 ¹⁵ 2. d. e.
Oslo ¹⁾	dgl.	11 ⁵⁰	S.Ti.To.F. dgl.	9 ¹⁵ 2. d. e. 22 ⁰⁰	S.Ti.To.F. dgl.	9 ¹⁵ 2. d. e. 9 ¹⁵ d. e.
Porsgrunn.....	dgl. ÷ S. S.	22 ²³ 5 ⁴⁵ d. e.	dgl.	12 ³¹ d. e.	dgl. ÷ L. L.	12 ³¹ d. e. 5 ⁴⁵ 2. d. e.
Skien.....	dgl. ÷ S. S.	22 ⁴⁵ 2 ³⁰ d. e.	dgl.	11 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L. L.	12 ⁴⁸ d. e. 2 ³⁰ 2. d. e.
Stavanger.....	dgl.	9 ⁴⁰ d. e.	S.Ti.To. M.O.F.L.	10 ⁵⁰ d. e. 22 ³⁰ d. e.	dgl. ÷ L. L.	22 ³⁰ d. e. 9 ⁴⁰ 2. d. e.
Trondheim.....	dgl.	7 ²⁵ d. e.	dagl. ÷ L. L.	23 ³⁰ d. e. 7 ²⁵ 2. d. e.	dgl.	7 ²⁵ 2. d. e.

Narvik (f. Kh. 19³⁰) fremme 18⁰⁰ 2. d. e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

¹⁾ I Oslo udbringes brevposten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰; i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest kl. 11⁵⁰, udbringes på ankomstdagen.

(fortsættes)

Land	Befordring																																																																
17. Norge (fortsat)	*) Posthuse i Narvikområdet: <table><tr><td>Ankenesstrand</td><td>Forså i Efjord</td><td>Liland</td><td>Skjomnes</td></tr><tr><td>Ballangen</td><td>Hulløyhamn</td><td>Lödingen</td><td>Svensgam</td></tr><tr><td>Bjerkvik</td><td>Hundalen i Ofoten</td><td>Narvik</td><td>Sörskjomen</td></tr><tr><td>Björnfjell</td><td>Hundholmen</td><td>Reversøy</td><td>Tjeldnes</td></tr><tr><td>Bogen i Ofoten</td><td>Kjeldbotn</td><td>Rombak</td><td>Träldal i Ofoten</td></tr><tr><td>Botn i Ofoten</td><td>Kjervika</td><td>Russhaugen</td><td>Tårstad</td></tr><tr><td>Böstrand</td><td>Kjöpsvik</td><td>Råna</td><td>Vidrek</td></tr><tr><td>Elvegård</td><td>Kongsbakk</td><td>Sildvik</td><td>Öyjord</td></tr></table> Postkontorer i Harstadområdet: Alta, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kirkenes, Tromsø, Vadsø, Vardø	Ankenesstrand	Forså i Efjord	Liland	Skjomnes	Ballangen	Hulløyhamn	Lödingen	Svensgam	Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Narvik	Sörskjomen	Björnfjell	Hundholmen	Reversøy	Tjeldnes	Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Rombak	Träldal i Ofoten	Botn i Ofoten	Kjervika	Russhaugen	Tårstad	Böstrand	Kjöpsvik	Råna	Vidrek	Elvegård	Kongsbakk	Sildvik	Öyjord																																
Ankenesstrand	Forså i Efjord	Liland	Skjomnes																																																														
Ballangen	Hulløyhamn	Lödingen	Svensgam																																																														
Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Narvik	Sörskjomen																																																														
Björnfjell	Hundholmen	Reversøy	Tjeldnes																																																														
Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Rombak	Träldal i Ofoten																																																														
Botn i Ofoten	Kjervika	Russhaugen	Tårstad																																																														
Böstrand	Kjöpsvik	Råna	Vidrek																																																														
Elvegård	Kongsbakk	Sildvik	Öyjord																																																														
18. Polen	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>OK 559</td><td>LO 237</td><td>SK 623</td><td>LO 237</td><td>SK 566¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>13³⁵</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>19⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>14⁵⁰</td><td>11⁵⁰</td><td>11³⁵</td><td>11³⁵</td><td>19⁴⁵</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>18⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td></td><td></td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Warszawa</td><td>16¹⁰</td><td>14³⁵</td><td>14²⁰</td><td>14²⁰</td><td>14¹⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Stockholm. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> <table><tr><td>f. Kh. h.</td><td>S. To. 8⁰⁵</td></tr><tr><td>i Warnemünde</td><td>S. To. 14²⁵</td></tr></table> Viderebefordring fra Warnemünde med bane.		OK 559	LO 237	SK 623	LO 237	SK 566 ¹⁾		S.	Ti.	O.	F.	F.	f. omk.	13 ³⁵	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	19 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	11 ⁵⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	19 ⁴⁵	i Praha	18 ⁰⁰	—	—	—	—		M.				L.	i Warszawa	16 ¹⁰	14 ³⁵	14 ²⁰	14 ²⁰	14 ¹⁰	f. Kh. h.	S. To. 8 ⁰⁵	i Warnemünde	S. To. 14 ²⁵																		
	OK 559	LO 237	SK 623	LO 237	SK 566 ¹⁾																																																												
	S.	Ti.	O.	F.	F.																																																												
f. omk.	13 ³⁵	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	19 ⁰⁵																																																												
f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	11 ⁵⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	19 ⁴⁵																																																												
i Praha	18 ⁰⁰	—	—	—	—																																																												
	M.				L.																																																												
i Warszawa	16 ¹⁰	14 ³⁵	14 ²⁰	14 ²⁰	14 ¹⁰																																																												
f. Kh. h.	S. To. 8 ⁰⁵																																																																
i Warnemünde	S. To. 14 ²⁵																																																																
19. Portugal	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>501²⁾</td><td>501²⁾</td><td>921</td><td>6¹⁾</td><td>501²⁾</td><td>6¹⁾</td><td>921</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8⁰⁵</td><td>8⁰⁵</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td>F.</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>11³⁵</td><td>0⁰⁵</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td></td><td>F.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Lisboa</td><td>13⁰⁰</td><td>12³⁰</td><td>20¹⁰</td><td>17⁴⁵</td><td>13⁰⁰</td><td>16⁰⁵</td><td>20¹⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Amsterdam ²⁾ via London b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris: f. Paris 22²⁰ i Lisboa 23⁵⁵ 2. d. e. I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰. Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter kl. 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.		SK	SK	SK	KL	SK	KL	SK		501 ²⁾	501 ²⁾	921	6 ¹⁾	501 ²⁾	6 ¹⁾	921		S.	M.	Ti.	O.	To.	To.	L.	f. omk.	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	9 ³⁰	23 ¹⁰	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	9 ³⁰					To.		F.		f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	9 ⁰⁰	11 ³⁵	0 ⁰⁵	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	11 ³⁵		M.	Ti.		F.				i Lisboa	13 ⁰⁰	12 ³⁰	20 ¹⁰	17 ⁴⁵	13 ⁰⁰	16 ⁰⁵	20 ¹⁰
	SK	SK	SK	KL	SK	KL	SK																																																										
	501 ²⁾	501 ²⁾	921	6 ¹⁾	501 ²⁾	6 ¹⁾	921																																																										
	S.	M.	Ti.	O.	To.	To.	L.																																																										
f. omk.	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	9 ³⁰	23 ¹⁰	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	9 ³⁰																																																										
				To.		F.																																																											
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	9 ⁰⁰	11 ³⁵	0 ⁰⁵	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	11 ³⁵																																																										
	M.	Ti.		F.																																																													
i Lisboa	13 ⁰⁰	12 ³⁰	20 ¹⁰	17 ⁴⁵	13 ⁰⁰	16 ⁰⁵	20 ¹⁰																																																										
20. Rumænien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således: <table><tr><td>f. Praha</td><td>O. 8³⁰</td><td>To. 10¹⁰</td></tr><tr><td>i Bucuresti</td><td>O. 15⁰⁰</td><td>To. 15⁴⁰</td></tr></table> Løvrigt viderebefordring fra Praha med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> <table><tr><td>f. Kh. h.</td><td>S. To. 8⁰⁵</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>M. F. 7⁵⁷</td></tr><tr><td>i Bucuresti</td><td>To. L. 20⁰⁵</td></tr></table>	f. Praha	O. 8 ³⁰	To. 10 ¹⁰	i Bucuresti	O. 15 ⁰⁰	To. 15 ⁴⁰	f. Kh. h.	S. To. 8 ⁰⁵	i Praha	M. F. 7 ⁵⁷	i Bucuresti	To. L. 20 ⁰⁵																																																				
f. Praha	O. 8 ³⁰	To. 10 ¹⁰																																																															
i Bucuresti	O. 15 ⁰⁰	To. 15 ⁴⁰																																																															
f. Kh. h.	S. To. 8 ⁰⁵																																																																
i Praha	M. F. 7 ⁵⁷																																																																
i Bucuresti	To. L. 20 ⁰⁵																																																																

Land	Befordring							
21. Schweiz med Liechtenstein	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
	SR	SR	SK	SR	SK	SR	SK	KL
	211	211	601 ¹⁾	211	601	211	601 ¹⁾	6
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	0 ⁰⁵ d.e.
i Zürich	13 ²⁰	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	—
i Basel	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d.e.
	1) Posten til kantonerne Geneve, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne afsendes dog tirsdage og lørdage således:							
	SK 921							
	Ti. L.							
f. omk.	9 ³⁰							
f. Kh. lufth.	11 ³⁵							
i Genève	16 ⁰⁰							
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
	Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig:							
f. Kh. h.	10 ⁴⁰							
i Basel	14 ⁵⁰ d.e.							
	Brevposten udbringes:							
	i Basel 7 ³⁰ og 11 ⁰⁰ M.—L., 16 ⁰⁰ M.—F. Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden kl. 14 ³⁰ (lørdag kl. 9 ³⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.							
	i Bern 7 ¹⁵ og 11 ⁰⁰ M.—L., 16 ⁰⁰ M.—F.							
	i Geneve 7 ³⁰ og 11 ⁰⁰ M.—L., 16 ³⁰ M.—F. Post til Genève, der på hverdage ankommer til Genève ad luftvejen inden kl. 14 ⁴⁵ (lørdag kl. 9 ³⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.							
	i Zürich 7 ³⁰ M.—L., 10 ⁵⁰ M.—F., 11 ⁰⁰ L., 15 ⁵⁰ M.—F. Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter kl. 13 ²⁰ (lørdag kl. 8 ²⁰) kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.							
22. Spanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
	SR	SK	SK	SK	KL	SK		
	211	565	921	565	6	943		
	S.	M.	Ti.	O.	To.	L.		
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	10 ⁵⁰		
					F.			
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ⁴⁵	11 ³⁵	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵	11 ⁴⁰		
i Amsterdam	—	—	—	—	2 ⁴⁵	13 ⁴⁰		
i Zürich	13 ²⁰	—	—	—	—	—		
i Genève	—	—	16 ⁰⁰	—	—	—		
i Paris	—	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	—	—		
	M.	Ti.	O.	To.	S.			
i Madrid	16 ⁰⁵	17 ³⁰	16 ⁰⁵	13 ⁰⁰	14 ⁰⁰	15 ²⁰ *)		
	*) via Bruxelles.							
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.							
	Viderebefordring fra Paris:							
f. Paris	22 ²⁰							
i Madrid	8 ¹⁵ 2 d.e.							
	I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9 ³⁰ , 12 ⁰⁰ og 17 ⁰⁰ .							

Land	Befordring				
23. Storbritannien og Nordirland	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>				
		SK 501	BE 551	KL 6	
		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	
	f. omk.	8 ⁰⁵	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	
	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	11 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d. e.	
	i London	11 ²¹	14 ²⁸	5 ⁵⁰ d. e.	
	Post til Skotland afsendes således:				
		SK 911	SK 456/911 ²)		
		S.M.O.F.	Ti.To.L.		
	f. omk.	18 ⁰⁵	12 ²⁰		
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
	1) Med „Nord-Express“ daglig.				
	f. Kh. h.	9 ⁴⁰			
	i London	20 ⁵⁰ d. e.			
	2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.				
	f. Kh. h.	Dgl. undt. L.	22 ³³		
	i London	Dgl. undt. M.	8 ⁵⁵ 2. d. e.		
	3) Med skib Esbjerg-Harwich.				
		O.L.			
	f. Esbjerg	18 ⁰⁰			
	I London udbringes brevposten:				
	I <i>Head Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ /7 ³⁰ , 10 ³⁰ (kun i East Central District), 11 ⁰⁰ /11 ³⁰ (undtagen i East Central District), 13 ³⁰ (kun i East Central District), 14 ⁴⁵ /15 ¹⁵ .				
	I <i>Sub Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 15 ³⁰ /15 ⁴⁰ .				
	Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden kl. 9 ¹⁵ , udbringes normalt på ankomstdagen.				
24. Sverige	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufruter:</i>				
		SK 438(1)/112	SK 452	SK 912	SK 922
		Hv.	Hv.	M.Ti.To.L.	O.
	f. omk.	6 ¹⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	13 ³⁵
	f. Kh. lufth.	7 ⁰⁵	8 ⁵⁰	10 ¹⁰	14 ⁴⁵
	i Göteborg	—	10 ⁰⁵	—	—
	i Stockholm	9 ⁵⁵	—	11 ⁴⁵	16 ²⁰
	Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:				
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5 ²⁰ (6 ⁰³), i Hälsingborg 8 ⁵⁴ ; Sverige (undt. sydlige Sverige, Götterorg og nærmeste omegn samt Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).				
	København—Malmø. Skib f. København Hv. 19 ³⁰ , i Malmø 21 ¹⁵ ; Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).				
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ³⁶ ; vestlige Sverige.				
	København—Malmø. Færge S., f. København 22 ⁰⁰ , i Malmø 23 ²⁵ ; hele Sverige.				
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>				
	Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.				
	(fortsættes)				

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/1407	Luftrute SK 438 ⁽¹⁾ /112 Kh-Malmø- Stockholm (Dgl.) f. Kh. 7 ⁰⁵ , i Stock- holm 9 ⁵⁵	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Luftrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁵ , i Stock- holm 21 ²⁰	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ⁰⁷ d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	—	9 ⁰⁷ 2. d. e.
Borås.....	15 ^{01*}	—	6 ^{19*} d. e.	—	6 ^{19*} d. e.	14 ^{21*} d. e.
Båstad.....	10 ²⁵	—	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ²⁵ d. e.
Eskilstuna.....	—	16 ^{17*}	7 ⁵⁰ d. e.	7 ⁵⁰ d. e.	16 ^{17*} d. e.	16 ^{17*} d. e.
Falun.....	—	19 ^{57*}	—	10 ^{33*} d. e.	13 ²⁵ d. e.	18 ^{40*} d. e.
Gällivare.....	—	12 ²⁷ d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	—	12 ²⁷ 2. d. e.
Gävle.....	—	17 ^{42*}	—	7 ⁵² d. e.	—	17 ⁴² d. e.
Göteborg ¹⁾	13 ¹¹	—	—	—	2 ⁵³ d. e.	13 ¹¹ d. e.
Halmstad.....	11 ⁰³	—	0 ⁴³ d. e.	—	0 ⁴³ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hälsingborg ¹⁾	8 ⁵⁴	—	—	—	22 ³⁶	7 ⁴⁸ d. e.
Härnösand.....	—	22 ^{58*}	—	15 ⁴⁸ d. e.	—	22 ^{58*} d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³⁷ d. e.	—	10 ³⁸ d. e.	13 ²⁷ d. e.
Kalmar.....	23 ^{55*}	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	13 ¹⁷ d. e.
Karlstad.....	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	—	8 ³⁵ d. e.	20 ²⁸ d. e.
Landskrona.....	13 ^{24*}	—	7 ¹⁶ d. e.	—	7 ¹⁶ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ^{28*} d. e.	—	4 ⁰¹ d. e.	—	—	12 ⁵³ d. e.
Lund.....	—	—	22 ⁰⁹	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö ¹⁾	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping.....	2 ^{27*} d. e.	—	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	13 ³⁵ d. e.
Rättvik.....	9 ⁰⁰ d. e.	—	—	12 ⁰⁸ d. e.	—	9 ⁰⁰ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	10 ¹⁵ (10 ⁴⁵) ²⁾	—	21 ²⁰ (23 ³⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²¹ d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall.....	—	21 ^{33*}	—	13 ⁵⁰ d. e.	—	21 ^{33*} d. e.
Uppsala.....	—	16 ^{15*}	—	5 ³⁰ d. e.	—	12 ^{11*} d. e.
Visby.....	8 ⁰⁰ d. e.	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	6 ⁰⁰ 2. d. e.
Ystad.....	—	—	8 ⁴⁴ d. e.	—	—	8 ⁴⁴ d. e.
Örebro.....	22 ^{25*}	22 ^{25*}	6 ²³ d. e.	8 ³⁰ d. e.	—	14 ^{26*} d. e.

¹⁾ Brevposten udbringes således:

- I Göteborg: Hv. 8¹⁵, 13⁴⁵,
S. 9⁰⁰, 13⁴⁵ (kun aviser).
I Hälsingborg: Hv. 8⁴⁵, 14⁴⁵, 16³⁰ (kun aviser).
S. 9¹⁵, 16³⁰ (kun aviser).
I Malmø: Hv. 8⁴⁵, 14⁴⁵, 16⁴⁰ (kun aviser).
S. 8³⁰, 16⁴⁰ (kun aviser).
I Stockholm: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵, 16⁴⁵ (ikke L.).
S. 10⁰⁰.

Post til Stockholm, der ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 14⁰⁰ (dagen før søn- og helligdage 8⁰⁰, søn- og helligdage 7⁰⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.

²⁾ tidsangivelsen i parentesen angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.

* ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land	Befordring
25. Tjcecoslovakiet	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>
	OK 559 SK 631 OK 575 OK 559 LO 237 ²⁾ SK 601 ¹⁾
	S. Ti. O. To. F. L.
	f. omk. 13 ³⁵ 10 ⁵⁰ 13 ³⁵ 13 ³⁵ 10 ⁵⁰ 9 ³⁰
	f. Kh. lufth. 14 ⁵⁰ 11 ³⁰ 14 ⁵⁰ 14 ⁵⁰ 11 ³⁵ 10 ⁵⁵
	i Praha 18 ⁰⁰ 14 ¹⁵ 18 ⁰⁰ 18 ⁰⁰ 10 ³⁰ 18 ⁰⁵
	1) via Zürich 2) via Warszawa.
	b. <i>Andre brevforſendelser.</i>
	f. Kh. h. S. To. 8 ⁰⁵
	i Praha M. F. 7 ⁵⁷
Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter kl. 12 ³⁰ , kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.	
26. Tyrkiet (europæisk).	a. <i>Luftpost.</i>
	KL 172 ¹⁾ SK 661 KL 6 ²⁾ SN 671 ¹⁾
	S. O. To. F.
	f. omk. 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 23 ¹⁰ 10 ⁵⁰
	F.
	f. Kh. lufth. 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 0 ⁰⁵ 11 ⁴⁰
	M. To. L.
	i Iſtanbul 9 ²⁰ 5 ⁴⁰ 15 ⁵⁵ 9 ²⁰
	1) via Bruxelles.
	2) via Amsterdam.
b. <i>Andre brevforſendelser.</i>	
f. Kh. h. S. To. 8 ⁰⁵	
i Praha M. F. 7 ⁵⁷	
i Iſtanbul O. S. 6 ⁴⁵	
27. Tyskland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>
	SK 605 Tog 942
	Dgl. Dgl.
	f. omk. 9 ³⁰
	f. Kh. lufth. 10 ³⁵ f. Fredericia 14 ¹³
	i Hamburg 12 ⁰⁰ i Hamburg 21 ³⁵
	i Frankfurt M. 14 ²⁰ i Frankfurt M. 7 ¹⁰ d. e.
	Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen ſåledes:
	f. Hamburg 13 ²⁰
	i Berlin 14 ²⁵
b. <i>Andre brevforſendelser.</i>	
1) Til den ruſſiſke beſættelſeszone samt til den internationale zone i Berlin med færger Gedſer—Warnemünde dgl. fra Gedſer 12 ⁰⁰ , i Warnemünde 14 ⁰⁰	
2) Til øvrige Tyskland:	
Tog 906 Tog 1908 Tog 942	
Hv. S. Dgl.	
f. Fredericia 4 ⁰⁵ 5 ⁴⁵ 14 ¹³	
i Padborg 8 ³⁵ 9 ²² 16 ²⁶	
i Flensburg 18 ¹⁵ 18 ¹⁵ 18 ¹⁵	
i Hamburg 21 ³⁵ 21 ³⁵ 21 ³⁵	
i Frankfurt M. 7 ¹⁰ d. e. 7 ¹⁰ d. e. 7 ¹⁰ d. e.	
Til hele Tyskland kan modtages almindelige og anbefalede breve, brevkort (herunder illuſtrerede poſtkort), forretningspapirer, trykſager, vareprøver, brevpakker samt blindetrykſager.	

(fortsættes)

(fortſættes)

Land	Befordring																												
27. Tyskland (fortsat)	Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nugældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, trætter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de pågældende forretningspapirer er indlagt i breve eller i forsendelser til nedsat takst. Korrespondance angående tyske tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt i forbindelse med den russiske besættelseszone. <i>Illustrerede postkort</i> må ikke være præget af fascistiske tendenser eller være rettet mod de allierede myndigheder. <i>Brevpakker</i> skal være forsynet med tydelig angivelse af afsenderens navn og adresse. <i>Tryksager</i> af følgende indhold er ikke tilladt: - Propaganda for eller lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske ideer. - Ondsindede angreb på besættelsesmagterne eller ondsindet kritik af afgørelser eller forholdsregler truffet af det allierede kontrolråd; opfordringer til oprør eller uorden; forsøg på at skabe vanskeligheder for militærregeringen. - Forsøg på at skabe uenighed mellem De forenede Nationer eller bringe UN i miskredit. - Til den franske besættelseszone: Bøger, aviser og tidsskrifter. Til den <i>britiske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone kan modtages blandede forsendelser. Til den amerikanske og britiske besættelseszone samt til den amerikanske, britiske og franske sektor i Berlin kan modtages ekspresbrevforsendelser, samt efterspørgsler af og begæring om oplysning om postforsendelser. Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Braunschweig.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Hannover.....</td><td>20 a og 23</td></tr> <tr> <td>Lüneburg.....</td><td>20 b og 24 a</td></tr> <tr> <td>Oldenburg.....</td><td>23</td></tr> <tr> <td>Rheinland (undtagen sydligste del).....</td><td>22 a og 22 c</td></tr> <tr> <td>Schaumburg-Lippe.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Schleswig-Holstein.....</td><td>24</td></tr> <tr> <td>Westfalen.....</td><td>21 a og 21 b</td></tr> </table> Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Baden.....</td><td>17 a</td></tr> <tr> <td>Bayern.....</td><td>13 a og 13 b</td></tr> <tr> <td>Hessen.....</td><td>16</td></tr> <tr> <td>Württemberg.....</td><td>14 a</td></tr> </table> Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.	Provins	Postområde	Braunschweig.....	20 b	Hannover.....	20 a og 23	Lüneburg.....	20 b og 24 a	Oldenburg.....	23	Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c	Schaumburg-Lippe.....	20 b	Schleswig-Holstein.....	24	Westfalen.....	21 a og 21 b	Provins	Postområde	Baden.....	17 a	Bayern.....	13 a og 13 b	Hessen.....	16	Württemberg.....	14 a
Provins	Postområde																												
Braunschweig.....	20 b																												
Hannover.....	20 a og 23																												
Lüneburg.....	20 b og 24 a																												
Oldenburg.....	23																												
Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c																												
Schaumburg-Lippe.....	20 b																												
Schleswig-Holstein.....	24																												
Westfalen.....	21 a og 21 b																												
Provins	Postområde																												
Baden.....	17 a																												
Bayern.....	13 a og 13 b																												
Hessen.....	16																												
Württemberg.....	14 a																												

Land	Befordring						
28. Ungarn	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>						
	OK	SK	OK	OK	LO	SK	
	559	631	575	559	237 ²⁾	601 ¹⁾	
	S.	Ti.	O.	To.	F.	L.	
f. omk.	13 ³⁵	10 ⁵⁰	13 ³⁵	13 ³⁵	10 ⁵⁰	9 ³⁰	
f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	11 ³⁰	14 ⁵⁰	14 ⁵⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁵	
					L.		
i Praha	18 ⁰⁰	14 ¹⁵	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	10 ³⁰	18 ⁰⁵	
	M.	O.	To.	F.		S.	
i Budapest	15 ³⁵	7 ⁵⁰ *)	15 ²⁰	15 ²⁰	15 ²⁰	15 ³⁵	
*) med bane. ¹⁾ via Zürich ²⁾ via Warszawa.							
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
f. Kh. h.	S. To.	8 ⁰⁵					
i Praha	M. F.	7 ⁵⁷					
i Budapest	M. F.	21 ⁵⁰ .					
I Budapest udbr. brevpusten:	M.-F.	8 ⁰⁰ , 14 ⁰⁰					
	L	8 ⁰⁰					
29. U.R.S.S. (europæisk).	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>						
	SK 566	SK 631 ¹⁾	SK 601 ²⁾				
	S.To.	Ti.	L.				
f. omk.	19 ⁰⁵	10 ⁵⁰	9 ³⁰				
f. Kh. lufth.	19 ⁴⁵	10 ³⁰	10 ⁵⁵				
i Stockholm	21 ²⁰	—	—				
i Moscou	18 ⁵⁵ d. e.	16 ¹⁰ d. e.	16 ¹⁰ d. e.				
¹⁾ via Praha. ²⁾ via Zürich—Praha.							
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
	Færge S.						
f. Kh. frh.	22 ⁰⁰						
i Stockholm	8 ⁴⁰ d. o. ¹⁾						
¹⁾ Viderebefordring fra Stockholm med skib Ti.To.F.L. 16 ⁰⁰ til Åbo og S.O.F. 11 ⁰⁰ til Helsingfors.							
Viderebefordring fra Finland med bane.							
30. Østrig	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>						
	OK	SK	SK	OK	OK	LO	SK
	559	605/673	631	575	559	237 ²⁾	601 ¹⁾
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
f. omk.	13 ³⁵	9 ³⁰	10 ⁵⁰	13 ³⁵	13 ³⁵	10 ⁵⁰	9 ³⁰
f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	10 ³⁵	11 ³⁰	14 ⁵⁰	14 ⁵⁰	11 ³⁵	10 ⁵⁵
						L.	
i Praha	18 ⁰⁰	—	14 ¹⁵	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	10 ³⁰	18 ⁰⁵
	M.			To.	F.	S.	S.
i Wien	18 ¹³ *)	18 ⁴⁰	16 ⁰⁵	18 ¹³ *)	18 ¹³ *)	5 ³⁰	18 ¹³ *)
*) med bane. ¹⁾ via Zürich ²⁾ via Warszawa.							
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
f. Kh.	22 ³³						
i Wien*)	17 ²⁵ 2 d. e.						
*) via Hamburg-München-Salzburg.							

Afrika.

Land	Befordring																																																															
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																															
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	a. <i>Luftpost.</i> SK 565 Dgl. f. omk. 9³⁰ f. Kh. lufth. 10⁴⁵ i Paris 13⁵⁰ i Alger 4²⁵ d. e. i Casablanca 4²⁰ d. e. *) *) ikke forbindeise fra Paris på mandage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.																																																															
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																															
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomè og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																															
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL</td><td>KL</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SN</td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>172</td><td>172</td><td>661</td><td>172</td><td>671</td><td>943</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>0⁰⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>2⁴⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>9⁵⁰ d.e. *)</td></tr></table> *) To. 15³⁰, L. 11¹⁰. Viderebefordring fra Bruxelles til Leopoldville ad luftvejen således: f. Bruxelles Ti. S. 14³⁰ To. 14³⁰ i Leopoldville O. M. 12⁴⁵ F. 7³⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.		KL	KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL		172	172	172	661	172	671	943	6		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.	i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	2 ⁴⁵ d.e.	i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰ d.e. *)
	KL	KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL																																																								
	172	172	172	661	172	671	943	6																																																								
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.																																																								
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰																																																								
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.																																																								
i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	2 ⁴⁵ d.e.																																																								
i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰ d.e. *)																																																								

Land	Befordring																																																
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—7 gange ugentlig. Til <i>Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar</i> endvidere hveranden torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>$\frac{1}{12}$</td><td>$\frac{15}{12}$</td><td>$\frac{29}{12}$ 8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>$\frac{1}{12}$</td><td>$\frac{15}{12}$</td><td>$\frac{29}{12}$ 9¹⁵</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>$\frac{2}{12}$</td><td>$\frac{16}{12}$</td><td>$\frac{30}{12}$ 13⁵⁰</td></tr></table> 2 dages post medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 933			f. omk.	$\frac{1}{12}$	$\frac{15}{12}$	$\frac{29}{12}$ 8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	$\frac{1}{12}$	$\frac{15}{12}$	$\frac{29}{12}$ 9 ¹⁵	i Nairobi	$\frac{2}{12}$	$\frac{16}{12}$	$\frac{30}{12}$ 13 ⁵⁰																																
	SK 933																																																
f. omk.	$\frac{1}{12}$	$\frac{15}{12}$	$\frac{29}{12}$ 8 ⁰⁵																																														
f. Kh. lufth.	$\frac{1}{12}$	$\frac{15}{12}$	$\frac{29}{12}$ 9 ¹⁵																																														
i Nairobi	$\frac{2}{12}$	$\frac{16}{12}$	$\frac{30}{12}$ 13 ⁵⁰																																														
46. Britisk Somaliland, Fransk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 2 og 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) <i>Britisk Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.																																																
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁵⁰</td><td></td><td></td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>Ti. 8⁰⁰</td><td>F. L. 8⁴⁵</td><td>To. S. 9⁰⁰</td><td>S. O. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>Ti. 21⁵⁵</td><td>F. L. 22⁴⁰</td><td>To. S. 20⁴⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 8⁴⁰</td><td>S. 11⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 15⁵⁰</td><td>—</td><td>F. 14⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565				Dgl.			f. omk.	9 ³⁰			f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵			i Paris	13 ⁵⁰			f. Paris	Ti. 8 ⁰⁰	F. L. 8 ⁴⁵	To. S. 9 ⁰⁰	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	i Dakar	Ti. 21 ⁵⁵	F. L. 22 ⁴⁰	To. S. 20 ⁴⁵	—	—	—	i Libreville	—	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—	i Brazzaville	—	—	—	Ti. F. 15 ⁵⁰	—	F. 14 ⁴⁵
	SK 565																																																
	Dgl.																																																
f. omk.	9 ³⁰																																																
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵																																																
i Paris	13 ⁵⁰																																																
f. Paris	Ti. 8 ⁰⁰	F. L. 8 ⁴⁵	To. S. 9 ⁰⁰	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵																																											
i Dakar	Ti. 21 ⁵⁵	F. L. 22 ⁴⁰	To. S. 20 ⁴⁵	—	—	—																																											
i Libreville	—	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—																																											
i Brazzaville	—	—	—	Ti. F. 15 ⁵⁰	—	F. 14 ⁴⁵																																											
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																
49. Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Guldysten, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																

Land	Befordring
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 6 gange ugentlig, til Erythrea 4 gange ugentlig og til Italiensk Somaliland 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
52. Madagascar med øen Kerguelen, Mauritius med Rodriguez, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> SK 565 Dgl. f. omk. 9³⁰ f. Kh. lufth. 10⁴⁵ i Paris 13⁵⁰ Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. F. 9⁰⁰ i Tananarive To. S. 11¹⁰ i Reunion M. 9⁵⁵ i Mauritius M. 11³⁵ Til Madagascar tillige hveranden torsdag efter følgende plan: SK 933 f. omk. 1¹², 15¹², 29¹² 8⁰⁵ f. Kh. lufth. 1¹², 15¹², 29¹² 9¹⁵ i Nairobi 2¹², 16¹², 30¹² 13⁵⁰ Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.

Land	Befordring																																													
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																													
58. Spansk Guinea, Fernando Po	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Spansk Guinea 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																													
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oran-jefristaten og Trans-vaal) samt Basuto-land, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>KL 6</td><td>SK 501</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁵</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>2⁴⁵</td><td>—</td><td>2⁴⁵</td></tr><tr><td>i London</td><td>11²¹</td><td>—</td><td>11²¹</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>22⁵⁰</td><td>17³⁰</td><td>22⁵⁰</td><td>17³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag.		SK 501	KL 6	SK 501	KL 6		M.	Ti.	O.	F.	f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	8 ⁰⁵	23 ¹⁰			O.		L.	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	i Amsterdam	—	2 ⁴⁵	—	2 ⁴⁵	i London	11 ²¹	—	11 ²¹	—		O.	To.	F.	S.	i Johannesburg	22 ⁵⁰	17 ³⁰	22 ⁵⁰	17 ³⁰
	SK 501	KL 6	SK 501	KL 6																																										
	M.	Ti.	O.	F.																																										
f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	8 ⁰⁵	23 ¹⁰																																										
		O.		L.																																										
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵																																										
i Amsterdam	—	2 ⁴⁵	—	2 ⁴⁵																																										
i London	11 ²¹	—	11 ²¹	—																																										
	O.	To.	F.	S.																																										
i Johannesburg	22 ⁵⁰	17 ³⁰	22 ⁵⁰	17 ³⁰																																										
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz-Italien-Express f. Kh. h. S. To. 10⁴⁰ Ti. F. 10⁴⁰ f. Roma O. S. 6⁰⁰*) F. M. 6⁰⁰*) i Cairo O. S. 17¹⁰ F. M. 14⁴⁰ *) ad luftvejen. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.																																													

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.

Land

Befordring

71. Canada med Ny Foundland og Labrador

a. Luftpost*)

SK SK SK456/ AOA SK SK452/SK456/ SK SK456/ AOA

911 911 SK911 145 911 AOA141 SK911 911 SK911 145

S. M. Ti. Ti. O. To. To. F. L. L.

f. omk. 18⁰⁵ 18⁰⁵ 12²⁰ 15³⁰ 18⁰⁵ 8⁰⁵ 12²⁰ 18⁰⁵ 12²⁰ 15³⁰

f. Kh. lufth. 19³⁵ 19³⁵ 14⁰⁰ 16²⁰ 19³⁵ 8⁵⁰ 14⁰⁰ 19³⁵ 14⁰⁰ 16²⁰

M. Ti. O. O. To. F. F. L. S. S.

i Montreal*)15⁵⁰ 15⁵⁰ 15⁵⁰ 9⁴⁰ 15⁵⁰ 15⁵⁰ 15⁵⁰ 15⁵⁰ 15⁵⁰ 15⁵⁰

*) via Gander.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med jernbane.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—USA, Sverige—USA eller Canada og England—Canada.

Befordringslejligheder:

Fra Kh. Fra Gøte- borg i New York i Halifax

Liverpool

Mormacpine n 2/12 — — 11/12 —

Erria 9/12 — — 20/12 —

Uruguay 9/12 — — 20/12 —

Empress of Canada 14/12 tog 35 — 17/12 — 23/12

Oklahoma 16/12 — 475 17/12 — 29/12

Sparreholm 27/12 — 475 28/12 — 6/1

Empress of France 1/1 — 35 . 4/1 — 10/1

Stockholm 4/1 — 475 5/1 —

Batory 6/1 — — 13/1 —

16/1 —

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Viderebefordring fra New York med jernbane.

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)

a. Luftpost*)

SK SK SK456/ AOA SK SK452/SK456/ SK SK456/ AOA

911 911 SK 911 145 911 AOA 911 145

S. M. Ti. Ti. O. To. To. F. L. L.

f. omk. 18⁰⁵ 18⁰⁵ 12²⁰ 15³⁰ 18⁰⁵ 8⁰⁵ 12²⁰ 18⁰⁵ 12²⁰ 15³⁰

f. Kh. lufth. 19³⁵ 19³⁵ 14⁰⁰ 16²⁰ 19³⁵ 8⁵⁰ 14⁰⁰ 19³⁵ 14⁰⁰ 16²⁰

M. Ti. O. O. To. F. F. L. S. S.

i New York 9⁴⁰ 11²⁰ 9⁴⁰ 8⁰⁵ 9⁴⁰ 8²⁰ 9⁴⁰ 9⁴⁰ 9⁴⁰ 8⁰⁵

1) via Oslo.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

SK SK456/

911 SK 911¹⁾

S. M. O. F. Ti. To. L.

f. omk. 18⁰⁵ 12²⁰

f. Kh. lufth. 19³⁵ 14⁰⁰

i New York 9⁴⁰ d. e. 9⁴⁰ d. e. 1) via Oslo.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A., England—U.S.A. eller Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib Fra Kh. Fra Gøte- fra Southampten i New York

Lorg ell. Liverpool

Mormacpine 2/12 — — 12/12

Caronia 4/12 tog 35 — 7/12 13/12

Queen Mary 7/12 — 35 — 10/12 15/12

Erria 9/12 — — — 20/12

Queen Elisabeth . 18/12 — 35 — 21/12 26/12

Media 21/12 — 35 — 24/12 1/1

Sparreholm 27/12 — 475 28/12 7/1

Queen Mary 1/1 — 35 — 4/1 9/1

Stockholm 4/1 — 475 5/1 — 13/1

Batory 6/1 — — — 16/1

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider. (fortsættes)

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres kun med lufttrute SK 911, SK 452/SK 911 og SK 456/SK 911.

Land	Befordring
72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska) (fortsat)	I New York udbringes posten: <i>i forretningskvartererne:</i> M—F 4 gange daglig, 1. omb. 7 ⁴⁵ og sidste omb. 13 ³⁰ . L. udføres kun 2 ombæring. <i>i beboelseskvartererne:</i> 2—3 gange på hverdage. Post til New York, der ankommer til New York ad luftvejen efter kl. 8 ⁰⁰ , kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Canada, se nr. 71 a. Viderebefordring fra Montreal ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.
74. Mexico	Mellemamerika. a. <i>Luftpost.*)</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanal-zonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	Vestindien. a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres kun med luftrute SK 911, SK 452/SK 911 og SK 456/SK 911.

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola),

Jamaica og Trinidad

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, Falklands Øerne med SydGeorgien og Punta Arenas

(Chile).

Sydamerika.

a. Luftpost.*)

f. omk.	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921
f. Kh. lufth.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰
i Paris	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵
i Amsterdam	—	O. 13 ⁵⁰	—	—
i Buenos Aires	—	—	To. 2 ⁴⁵	—
	To. 0 ⁰⁵	F. 18 ³⁵	F. 22 ⁴⁵	M. 0 ⁰⁵

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.

Befordringslejligheder:

Skib	fra Kh.	[fra Gøteborg	beregnet ankomst til
	den	den	Buenos Aires
Amazonas ..	2/12 tog 475	3/12	21/12
Venezuela...	5/12 — 475	6/12	24/12
Seattle	7/12 — 475	8/12	26/12
La Plata....	23/12 — 475	24/12	12/1

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

79. Brasilien

a. Luftpost.*)

f. omk.	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921
f. Kh. lufth.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰
i Paris	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵
i Amsterdam	—	O. 13 ⁵⁰	—	—
i Recife	—	—	To. 2 ⁴⁵	—
i Rio de Janeiro	O. 10 ⁰⁵	F. 4 ⁰⁵	F. 8 ³⁰	S. 10 ⁰⁵
	O. 16 ⁰⁰	F. 10 ²⁵	F. 14 ²⁵	S. 16 ⁰⁰

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

2) Befordres med skib Gøteborg—Rio de Janeiro.

Befordringslejligheder:

Skib	fra Kh.	fra Gøteborg	beregnet ankomst til
	den	den	Rio de Janeiro
Amazonas...	2/12 tog 475	3/12	17/12
Venezuela...	5/12 — 475	6/12	20/12
Seattle	7/12 — 475	8/12	22/12
La Plata....	23/12 — 475	24/12	8/1

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Land	Befordring																																			
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost.*</i>) <table><tr><td></td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>KL 6</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 9³⁰</td><td>O. 9³⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 11³⁵</td><td>O. 10⁴⁵</td><td>To. 0⁰⁵</td><td>L. 11³⁵</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>—</td><td>O. 13⁵⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>To. 2⁴⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>To. 0⁰⁵</td><td>F. 18³⁵</td><td>F. 22⁴⁵</td><td>M. 0⁰⁵</td></tr><tr><td>i Santiago</td><td>To. 11⁰⁰</td><td>L. 9¹⁰</td><td>L. 9¹⁰</td><td>M. 11⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.		SK 921	SK 565	KL 6	SK 921	f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵	i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—	i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—	i Buenos Aires	To. 0 ⁰⁵	F. 18 ³⁵	F. 22 ⁴⁵	M. 0 ⁰⁵	i Santiago	To. 11 ⁰⁰	L. 9 ¹⁰	L. 9 ¹⁰	M. 11 ⁰⁰
	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921																																
f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰																																
f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵																																
i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—																																
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—																																
i Buenos Aires	To. 0 ⁰⁵	F. 18 ³⁵	F. 22 ⁴⁵	M. 0 ⁰⁵																																
i Santiago	To. 11 ⁰⁰	L. 9 ¹⁰	L. 9 ¹⁰	M. 11 ⁰⁰																																
81. Colombia, Ecuador, Peru, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost.¹⁾</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. ¹⁾ AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til Venezuela frankeret med særlig tillægstakst befordres via Argentina, se nr. 78 a. Viderebefordring fra Buenos Aires ad luftvejen.																																			
82. Uruguay	a. <i>Luftpost.*</i>) <table><tr><td></td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>KL 6</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 9³⁰</td><td>O. 9³⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 11³⁵</td><td>O. 10⁴⁵</td><td>To. 0⁰⁵</td><td>L. 11³⁵</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>—</td><td>O. 13⁵⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>To. 2⁴⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>O. 22¹⁵</td><td>F. 16⁴⁵</td><td>F. 20⁴⁵</td><td>S. 22¹⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane eller skib.		SK 921	SK 565	KL 6	SK 921	f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵	i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—	i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—	i Montevideo	O. 22 ¹⁵	F. 16 ⁴⁵	F. 20 ⁴⁵	S. 22 ¹⁵					
	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921																																
f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰																																
f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵																																
i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—																																
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁵	—																																
i Montevideo	O. 22 ¹⁵	F. 16 ⁴⁵	F. 20 ⁴⁵	S. 22 ¹⁵																																

*) AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Asien.

Land	Befordring
90. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Pakistan, se nr. 98 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

Land	Befordring																																								
91. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Ægypten: 1) til Sauditiske Arabien 2 à 3 gange månedlig med skib til Djeddah. Overfartstid fra Ægypten til Djeddah 5 dage. 2) til Yemen via Aden.																																								
91a. Aden med øerne Kamaran og Perim.Oman.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Aden 12—19 dage.																																								
92. Asiatisk Tyrki	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SN</td></tr><tr><td></td><td>172¹⁾</td><td>661</td><td>6²⁾</td><td>671¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>23¹⁰</td><td>10⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>F.</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>11⁴⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>To.</td><td>L.</td><td></td></tr><tr><td>i Istanbul</td><td>2¹⁵</td><td>5⁴⁰</td><td>15⁴⁵</td><td>4²⁰</td></tr></table> 1) via Bruxelles. 2) via Amsterdam. b. <i>Andre brevforsendelser</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 a. Viderebefordring fra Istanbul med bane.	a. <i>Luftpost.</i>	KL	SK	KL	SN		172 ¹⁾	661	6 ²⁾	671 ¹⁾		S.	O.	To.	F.	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	10 ⁵⁰				F.		f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵	11 ⁴⁰		M.	To.	L.		i Istanbul	2 ¹⁵	5 ⁴⁰	15 ⁴⁵	4 ²⁰
a. <i>Luftpost.</i>	KL	SK	KL	SN																																					
	172 ¹⁾	661	6 ²⁾	671 ¹⁾																																					
	S.	O.	To.	F.																																					
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	10 ⁵⁰																																					
			F.																																						
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵	11 ⁴⁰																																					
	M.	To.	L.																																						
i Istanbul	2 ¹⁵	5 ⁴⁰	15 ⁴⁵	4 ²⁰																																					
93. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Finland, se nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane.																																								
94. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon daglig undt. torsdag. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																								
95. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a. 2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Fra Forenede Stater sker viderebefordring ad luftvejen til Hong-Kong undtagen for forsendelser til provinserne Kwangsi, Kweichow, Szechwan og Yunnan, der luftbefordres helt frem. Til Taiwan (Formosa) og Hainan modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser. Til provinserne Kwangsi, Kweichow, Szechwan og Yunnan modtages almindelige og anbefalede breve og brevkort. Til Mongoliet modtages almindelige ikke anbefalede brevforsendelser. Til den øvrige del af Kina, herunder Mandchuriet, modtages almindelige breve og brevkort. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1. Mongoliet. Befordres via URSS, se nr. 29 a.																																								

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring																																																																								
95. Kina (herunder Mandchuriet) (fortsat)	2. Øvrige Kina, herunder Mandchuriet. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til Mongoliet modtages almindelige ikke-anbefalede brevforsendelser. Til den øvrige del af Kina samt Mandchuriet, med undtagelse af provinserne Kwangsi, Kweichow, Szcehwan og Yunnan, modtages almindelige breve og brevkort.																																																																								
95a. Hongkong, Macao	a. Luftpost. <table><tr><td></td><td>KL 172</td><td>KL 172</td><td>KL 6</td><td>KL 6</td><td>SK 950</td><td>KL 6</td><td>KL 6</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.¹⁾</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>13³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>25¹⁰</td><td>22¹⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>0⁰⁵</td><td>16¹⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>0⁰⁵</td><td>0⁰⁵</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>9⁵⁰</td><td>9⁵⁰</td><td>—</td><td>15³⁰</td><td>9⁵⁰</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Hongkong</td><td>8³⁰</td><td>9⁴⁰</td><td>9⁴⁰</td><td>9⁴⁰</td><td>13¹⁵</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td></tr></table> ¹⁾ Onsdagene den 7/12 og 14/12. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.		KL 172	KL 172	KL 6	KL 6	SK 950	KL 6	KL 6	KL 6		S.	M.	M.	Ti.	O. ¹⁾	O.	To.	F.	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	13 ³⁵	23 ¹⁰	25 ¹⁰	22 ¹⁰				Ti.	O.		To.	F.	L.	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	16 ¹⁰	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰	9 ⁵⁰	—	15 ³⁰	9 ⁵⁰	11 ¹⁰		O.	F.	F.	F.	L.	M.	M.	M.	i Hongkong	8 ³⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	13 ¹⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰
	KL 172	KL 172	KL 6	KL 6	SK 950	KL 6	KL 6	KL 6																																																																	
	S.	M.	M.	Ti.	O. ¹⁾	O.	To.	F.																																																																	
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	13 ³⁵	23 ¹⁰	25 ¹⁰	22 ¹⁰																																																																	
			Ti.	O.		To.	F.	L.																																																																	
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	16 ¹⁰	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵																																																																	
i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰	9 ⁵⁰	—	15 ³⁰	9 ⁵⁰	11 ¹⁰																																																																	
	O.	F.	F.	F.	L.	M.	M.	M.																																																																	
i Hongkong	8 ³⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	13 ¹⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰																																																																	
96. Cypern	a. Luftpost. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																																								
97. Fransk Indo-china	a. Luftpost. <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td></td><td>Endvidere onsdagene den 7/12 og 14/12 efter følgende plan:</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td></td><td>SK 950¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>f. omk.</td><td>13³⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁵⁰</td><td></td><td>F.</td></tr><tr><td></td><td></td><td>i Saigon</td><td>17¹⁵</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris M.O.L. 17³⁰ To. 17³⁰ i Saigon To.L.Ti. 8³⁵ S. 13³⁵ ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-rute SK 565 mandagene før afgangsdagen, medsendes. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565		Endvidere onsdagene den 7/12 og 14/12 efter følgende plan:		Dgl.		SK 950 ¹⁾	f. omk.	9 ³⁰	f. omk.	13 ³⁵	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	i Paris	13 ⁵⁰		F.			i Saigon	17 ¹⁵																																																
	SK 565		Endvidere onsdagene den 7/12 og 14/12 efter følgende plan:																																																																						
	Dgl.		SK 950 ¹⁾																																																																						
f. omk.	9 ³⁰	f. omk.	13 ³⁵																																																																						
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰																																																																						
i Paris	13 ⁵⁰		F.																																																																						
		i Saigon	17 ¹⁵																																																																						
98. Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon), Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa) Thibet	a. Luftpost. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Birma 2 gange ugentlig, til Fransk Indien, Portugisisk Indien og Thibet daglig. Til Birma endvidere onsdagene den 7/12 og 14/12 efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 950¹⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>13³⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td>i Calcutta</td><td>2⁵⁵ 2. d. e.</td></tr><tr><td>i Rangoon</td><td>10³⁰ 2. d. e.</td></tr></table> ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.		SK 950 ¹⁾	f. omk.	13 ³⁵	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰	i Calcutta	2 ⁵⁵ 2. d. e.	i Rangoon	10 ³⁰ 2. d. e.																																																														
	SK 950 ¹⁾																																																																								
f. omk.	13 ³⁵																																																																								
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰																																																																								
i Calcutta	2 ⁵⁵ 2. d. e.																																																																								
i Rangoon	10 ³⁰ 2. d. e.																																																																								

Land	Befordring			
98a. Indien og Pakistan	<i>a. Luftpost.</i>			
		SK 501	KL 6	
		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	
	f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	
	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵ d. e.	
	i London	11 ²¹	5 ⁵⁰ d. e.	
	Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.			
	Endvidere onsdagene den 7/12 og 14/12 efter følgende plan:			
		SK 950 ¹⁾		
	f. omk.	13 ³⁵		
99a. Irak og Koweit	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰		
	i Karachi	19 ⁵⁵ d. e.		
	i Calcutta	2 ⁵⁵ 2. d. e.		
	i Dacca	7 ³⁰ 2. d. e.		
	i Bombay	16 ²⁵ 2. d. e.		
	¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes.			
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>			
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.			
	Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.			
	Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.			
99b. Bahrein Øerne	<i>a. Luftpost.</i>			
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.			
	Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 5 og 6 gange ugentlig.			
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>			
	f. Kh. h.	S. To. 8 ⁰⁵		
	i Praha	M. F. 7 ⁵⁷		
	i Istanbul	O. S. 6 ⁴⁵		
	i Baghdad	S. To. 10 ³⁴		
100. Iran	<i>a. Luftpost.</i>			
		SK 565	KL 6	SK 943
		S.	To.	L.
	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	10 ⁵⁰
			F.	
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵	11 ⁴⁰
	i Amsterdam	—	2 ⁴⁵	—
	i Paris	13 ⁵⁰	—	—
		M.		S.
	i Teheran	14 ⁴⁵	20 ¹⁵	10 ⁵⁵
100. Iran	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>			
	f. Kh. h.	S. To. 8 ⁰⁵		
	i Praha	M. F. 7 ⁵⁷		
	i Istanbul	O. S. 6 ⁴⁵		
	i Teheran	M. F. —		

Land	Befordring
101. Israel	a. <i>Luftpost</i>.) KL 172 S. Ti. f. omk. 10⁵⁰ f. Kh. lufth. 11⁴⁰ i Bruxelles 15³⁰ i Lydda 9³⁰ d. e. *) Anbefalede luftpostbrevforsendelser (Jerusalem: kun til den jødiske del) befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris på onsdage og søndage ad luftvejen til Haifa. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt. (til Jerusalem: kun til den jødiske del).
102. Japan med jap. Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. Endvidere onsdagene den 7/12 og 14/12 efter følgende plan: SK 950 f. omk. 13³⁵ f. Kh. lufth. 16¹⁰ Ti. i Tokio 16⁴⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring med skib. Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages. Anbefalede brevforsendelser kan modtages, men kun på afsenderens risiko. Breve må ikke indeholde varer. 1. Forsendelser af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er <i>ikke</i> tilladt, medmindre det drejer sig om a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers). b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten. c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning. d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold. 2. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende forbud: a) Overførsel af kontante penge i brevforsendelser er ikke tilladt. b) Korrespondance angående transaktioner med japanske tilgodehavender i udlandet i strid med de af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne bestemmelser om sådanne tilgodehavender er forbudt. c) Meddelelser angående tilståelse eller overdragelse af rettigheder til oversættelse, reproduktion eller fremførelse af eller andre rettigheder vedrørende bøger, artikler, skuespil, musik, film eller lign. er forbudt. d) Korrespondance angående patenter eller opfinderrettigheder, bortset fra korrespondance vedrørende den for behandlingen af sådanne sager autoriserede fremgangsmåde, er forbudt. Følgende forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Håndskrevne partiturer eller nodeblade,

(fortsættes)

Land	Befordring
102. Japan med jap. Sachalin (Karafuto) (fortsat)	2) Enkeltvis afsendte manuskripter til bøger m. v. og til aviser, bortset fra manuskripter til videnskabelig forskning og arbejde, 3) Alle dokumenter vedrørende retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige myndigheder. Såfremt den i en brevpakke indeholdte vare forefindes i en sådan mængde, at den må betragtes som handelsvare, skal brevpakken være ledsaget af en skriftlig autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers. Blindetryksager skal være påtegnet: „Blind Literature“ eller „Impressions en relief pour les aveugles“.
102 a. Korea	a) <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c Viderebefordring med skib. Til steder beliggende nord for den 38' breddegrad modtages kun almindelige og anbefalede breve og brevkort.
103. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig undtagen lørdag. Endvidere onsdagene den 7/12 og 14/12 efter følgende plan: SK 950 ¹⁾ f. omk. 13 ³⁵ f. Kh. lufth. 16 ¹⁰ i Calcutta 2 ⁵⁵ 2. d. e. i Singapore 16 ¹⁵ 2. d. e. 1) Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b Viderebefordring fra London med skib.
104. Indonesien. (inkl. Nederlands Ny Guinea) og Timor	a. <i>Luftpost.</i> KL 172 KL 172 KL 172 SK 661 SK 950 ¹⁾ KL 172 SN 671 SK 943 f. omk. S. M. Ti. O. O. To. F. L. f. Kh. lufth. 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 16 ¹⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰ i Amsterdam 14 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 12 ⁴⁰ — 14 ⁰⁰ 14 ⁰⁰ 15 ⁴⁰ i Batavia O. To. L. L. L. S. Ti. Ti. 13 ⁵⁰ 15 ⁴⁰ 15 ⁴⁰ 15 ⁴⁰ 11 ³⁰ 13 ⁵⁰ 13 ⁵⁰ 13 ⁵⁰ 1) Kun onsdagene 7/12 og 14/12. Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luftrute KL 172 mandagene før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med skib. Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer. Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Batavia, Batavia-centrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer. Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.

Land	Befordring																																																								
105. a. Transjordanien. b. Palestina (Israel, se nr. 101).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig, undtagen onsdag. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane. a. <i>Luftpost</i>^{1) 2)}. Befordres via Ægypten, se nr. 60 a og via Transjordanien, se nr. 105 a. b. <i>Andre brevforsendelser</i>^{1) 2)}. Befordres via Ægypten, se nr. 60 b og c og via Transjordanien, se nr. 105 b. 1) Til befordring via Ægypten modtages almindelige, ikke anbefalede breve og brevkort til følgende byer: Asdoud, Beersheba, Beit Jala, El Faluja, El Khalil, El Majdal, Gaza og Khan Yunis. 2) Til befordring via Transjordanien modtages almindelige og anbefalede brev-forsendelser til følgende byer: Bethlehem, Hebron, Jerusalem (kun den arabiske del), Jenin, Jericho, Tulkarm, Nablus og Ramallah.																																																								
106. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Endvidere onsdagene den 7/12 og 14/12 efter følgende plan: SK 950 f. omk. 13³⁵ f. Kh. lufth. 16¹⁰ L. i Manila 19³⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.																																																								
107. Thailand	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td>KL 172</td><td>KL 172</td><td>KL 172</td><td>SK 661</td><td>SK 950</td><td>KL 172</td><td>SN 671</td><td>SK 943</td></tr><tr><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.¹⁾</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>13³⁵</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>16¹⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>—</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Bangkok</td><td>14²⁰</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>10³⁰</td><td>16²⁰</td><td>14²⁰</td></tr></table> 1) Kun onsdagene 7/12 og 14/12. Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af lufrute KL 172 mandagene før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.	KL 172	KL 172	KL 172	SK 661	SK 950	KL 172	SN 671	SK 943	S.	M.	Ti.	O.	O. ¹⁾	To.	F.	L.	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	13 ³⁵	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	16 ¹⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	—	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰		Ti.	O.	F.	F.	F.	L.	M.	i Bangkok	14 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	10 ³⁰	16 ²⁰	14 ²⁰
KL 172	KL 172	KL 172	SK 661	SK 950	KL 172	SN 671	SK 943																																																		
S.	M.	Ti.	O.	O. ¹⁾	To.	F.	L.																																																		
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	13 ³⁵	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰																																																		
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	16 ¹⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰																																																		
i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	—	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰																																																		
	Ti.	O.	F.	F.	F.	L.	M.																																																		
i Bangkok	14 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	10 ³⁰	16 ²⁰	14 ²⁰																																																		
108. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig, undtagen onsdag. Endvidere onsdagene den 7/12 og 14/12 efter følgende plan: SK 950¹⁾ f. omk. 13³⁵ f. Kh. lufth. 16¹⁰ i Damas 6⁵⁵ d. e. 1) Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgang af luft-rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> <table><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>S. To.</td><td>8⁰⁵</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>M. F.</td><td>7⁵⁷</td></tr><tr><td>i Istanbul</td><td>O. S.</td><td>6⁴⁵</td></tr><tr><td>i Aleppo</td><td>F. Ti.</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>i Beyrouth</td><td>L. O.</td><td>15⁵⁰</td></tr></table>	f. Kh. lufth.	S. To.	8 ⁰⁵	i Praha	M. F.	7 ⁵⁷	i Istanbul	O. S.	6 ⁴⁵	i Aleppo	F. Ti.	23 ¹⁰	i Beyrouth	L. O.	15 ⁵⁰																																									
f. Kh. lufth.	S. To.	8 ⁰⁵																																																							
i Praha	M. F.	7 ⁵⁷																																																							
i Istanbul	O. S.	6 ⁴⁵																																																							
i Aleppo	F. Ti.	23 ¹⁰																																																							
i Beyrouth	L. O.	15 ⁵⁰																																																							

Australien.

Land	Befordring																											
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁵ d. e.</td></tr><tr><td>i London</td><td>11²¹</td><td>5⁵⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. Befordringstid England—Australien 5—7 dage. Endvidere onsdagene den 7/12 og 14/12 efter følgende plan: SK 950¹⁾ <table><tr><td>f. omk.</td><td>12³⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16¹⁰</td></tr><tr><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Darwin</td><td>21²⁵</td></tr><tr><td></td><td>S.</td></tr><tr><td>i Sydney</td><td>9⁰⁰</td></tr></table> ¹⁾ Post, der foreligger til afsendelse fra København efter afgangens af luft-rute SK 501 dagen før afgangsdagen, medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 501	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵ d. e.	i London	11 ²¹	5 ⁵⁰ d. e.	f. omk.	12 ³⁵	f. Kh. lufth.	16 ¹⁰		L.	i Darwin	21 ²⁵		S.	i Sydney	9 ⁰⁰
	SK 501	KL 6																										
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																										
f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰																										
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵ d. e.																										
i London	11 ²¹	5 ⁵⁰ d. e.																										
f. omk.	12 ³⁵																											
f. Kh. lufth.	16 ¹⁰																											
	L.																											
i Darwin	21 ²⁵																											
	S.																											
i Sydney	9 ⁰⁰																											
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																											
122. Guam, Hawaii Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. Til Guam modtages kun breve og brevkort.																											
123. Øvrige australske øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																											

B. PAKKEPOST

1. Luftpostpakker.

150.

Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Algier ¹⁾	København—Paris—Alger . .	240	310	380	700	1100	1560	400	800
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	390	460	530	900	1350	1850	1450	2900
b) — udover Buenos Aires	— — — + indre ruter	390	460	530	900	1350	1850	1860	3720
Belgien	{ — —Bruxelles — —Amsterdam-Bruxelles }	240	310	380	650	1000	1500	150	300
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stenleyville	{ — —Bruxelles-Leopoldville (Stenleyville)	240	310	380	750	1200	1700	1330	2660
b) øvrige steder	{ — — — — —	280	430	580	1150	1800	2500	1330	2660
Birma	{ — —Genève—Bombay — —Zürich — — }	510	670	820	1400	—	—	1870	3740
Bolivia									
a) La Paz, Oruro	— — — — —	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
b) Cochahamba, Potosi, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	380	530	680	1100	1650	2300	1450	2900
c) øvrige steder	— — — — —	480	680	880	1450	—	—	1450	2900
Brasilien	{ — —Recife — —Rio de Janeiro (Kun med rute SK 921)	420	510	630	1000	1600 ²⁾	2200 ²⁾	1125	2250
Bulgarien	— — — — —	310	370	430	750	1150	1600	335	670
Camerun, fransk zone ¹⁾	— — — — —	200	250	300	570	930	1320	1370	2740
Canada, se eftf. skemaer a) og b)									
Ceylon	{ — —Genève—Bombay — —Zürich — — }	660	740	800	1360	—	—	1870	3740
Chile									
a) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	530	640	750	1320	—	—	1450	2900
b) øvrige steder	— — — — —	1170	1260	1350	1820	—	—	1450	2900
Colombia									
a) Barranquilla ³⁾	— —Amsterdam—	440	510	580	950	1400	1900	1605	3210
b) Bogotá, Bucaramanga, Cartagena, Medellin ³⁾	{ — — — — — Barranquilla + indre ruter }	440	510	580	950	1400	1900	1775	3550
c) Departementerne Atlantico, Bolivar og Magdalena med undtagelse af Barranquilla og Cartagena ³⁾	— — — — — Barranquilla	440	910	1380	2350	3600	4900	1605	3210
d) øvrige steder ³⁾	— — — — — Barranquilla + indre ruter }	440	910	1380	2350	3600	4900	1775	3550

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

³⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller deraf	Mini- mum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Corsica ¹⁾	København—Paris—Corsica	240	310	380	700	1100	1560	270	540
Costa Rica ³⁾	— —Amsterdam—San José	240	310	380	750	1200	1700	1900	3800
Cypern	{ — —Genève—Cairo } — —Zürich — —	570	640	710	1350	—	—	855	1710
Cyrenaica	{ — —Genève — — } — —Zürich — —	440	620	790	1530	—	—	855	1710
Finland	{ — —Helsingfors } — —Stockholm— Helsingfors	105	150	205	400	600	795	150	300
Forenede Stater i Nord- amerika, se efterføl- gende skemaer a) og b)									
Frankrig (Corsica, se ovenfor ⁴⁾)	{ — —Paris } — —Amsterdam—Paris	360	470	580	1050	1600	2220	190	380
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfen- benskysten, Fransk Guinea, Fransk Su- dan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹⁾	— —Paris—Fr. Vestafrika	190	240	290	570	930	1340	1120	2240
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — —Genève—Athen } — —Zürich — —	300	540	630	1100	—	—	600	1200
Hongkong	{ — —Genève—Hongkong } — —Zürich — —	380	430	480	910	—	—	2295	4590
Indien	{ — —Genève—Bombay } — —Zürich — —	450	580	630	1250	—	—	1870	3740
Irak	{ — —Genève—Basrah } — —Zürich — —	430	580	730	1270	2100	2800	1230	2460
Iran	{ — —Genève—Teheran } — —Zürich — —	300	390	480	950	—	—	1050	2100
Irland	{ — —London } — —Amsterdam—London	520	650	780	—	—	—	180	360
Island	— —(Oslo)—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	465	930
Israel	— —Zürich—Lydda	430	630	880	1450	—	—	700	1400
Italien									
a) Rom, Syditalien, Sar- dinien og Sicilien ..	{ — —Zürich —Rom } — —Genève — —	350	440	530	1000	—	—	350	700
b) øvrige steder ⁵⁾	{ — —Zürich — — } — —Genève	350	440	530	1000	—	—	205	410
Jugoslavien	— —Praha—Beograd	290	360	430	800	1250	1750	280	560
Kenya og Uganda....	{ — —Genève—Nairobi } — —Zürich — —	420	650	820	—	—	—	1655	3310
Libyen, se Cyrenaica og Tripolis.									
Madagascar ¹⁾	— —Paris—Tananarive	240	310	380	750 ²⁾	1200 ²⁾	1700 ²⁾	2080	4160

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. ²⁾ Kun til visse steder.

³⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

⁴⁾ Befordring i Frankrig sker som ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

⁵⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Marocco, franske post-huse	København-Paris-Casablanca	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
a) Casablanca ¹⁾		240	310	380	750	1200	1700	505	1010
b) øvrige posthuse ¹⁾		440	510	580	950	1450	2050	505	1010
Mexico, se eftf. skemaer a) og b).									
Nederlandene	— — Amsterdam	220	280	340	610	990	1420	120	240
Nederlandske Antiller (Curaçao) ²⁾	— — — — Willemstad	240	310	380	750	1200	1700	1605	3210
Nederlandsk Guyana (Surinam) ²⁾	— — — — Paramaribo	240	310	380	670	1080	1540	1900	3800
Norge	— — Oslo	105	150	205	400	600	795	90	180
Pakistan									
a) Vestlige del	{ — — Genève-Karachi — — Zürich — — }	450	580	630	1250	—	—	1690	3380
b) Østlige del	{ — — Genève-Bombay — — Zürich — — }	650	800	850	1550	—	—	1870	3740
Paraguay	{ — — Buenos Aires (Kun med rute SK 921) — — Genève-Manila — — Zürich — — }	350	440	530	1000	1550	2150	1450	2900
Philippinerne	{ — — Genève-Manila — — Zürich — — }	260	370	460	950 ³⁾	1300 ³⁾	1700 ³⁾	2645	5290
Polen	{ — — Praha-Warszawa — — Warszawa — — }	240	310	380	750	1200	1700	200	400
Portugal, fastlandet	{ — — Amsterdam — — — — Lisboa — — }	290	360	430	800	—	—	445	890
— , Azorerne og Madeira	{ — — Lisboa — — — — Paris-Réunion — — }	590	660	730	1100	—	—	445	890
Réunion ¹⁾	— — Paris-Réunion	180	230	280	550	900	1300	2080	4160
Rhodesia									
a) Nord Rhodesia ²⁾	{ — — Amsterdam — — — — Johannesburg — — }	400	920	1510	—	—	—	1695	3390
b) Syd Rhodesia ²⁾	{ — — Johannesburg — — — — Praha-Bucaresti — — }	320	700	1130	—	—	—	1695	3390
Rumænien	{ — — Praha-Bucaresti — — — — Genève-Dharan — — }	290	360	430	800	1250	1750	345	690
Sauditiske Arabien	{ — — Genève-Dharan — — — — Zürich — — }	350	440	530	1000	—	—	1305	2610
Schweiz	{ — — Zürich — — — — Amsterdam-Basel — — }	220	290	360	710	1140	1620	205	410
Spanien, fastlandet	{ — — Genève — — — — Amsterdam-Madrid — — }	390	460	530	—	—	—	375	750
— , Balearerne	{ — — Zürich — — — — Paris — — }	440	510	580	—	—	—	375	750
— , Canariske Øer	{ — — Paris — — — — London — — }	470	560	650	—	—	—	375	750
Storbritannien (ved det britiske postvæsen)	{ — — London — — — — Amsterdam-London — — }	320	450	580	980	—	—	180	360
Storbritannien (ved spediterfirmaet Continental Express, Ltd.)	{ — — London — — — — Malmø-Stockholm — — }	320	430	580	980	1730	2360*)	180	360
Sverige	{ — — Malmø-Stockholm — — — — Göteborg — — }	105	150	205	400	600	795	55	110
Sydafrikanske Union ²⁾	{ — — Amsterdam — — — — Johannesburg — — }	240	500	780	—	—	—	1695	3390
Tanganyika Distriktet	{ — — Genève-Nairobi — — — — Zürich — — }	420	650	820	—	—	—	1655	3310
Tschechoslovakiet									
a) luftbefordring indtil Praha	— — Praha	220	290	350	650	1050	1500	135	270
b) udover Praha	— — Praha—indre luftruter	220	290	350	650	1050	1500	190	380
Thailand	{ — — Genève-Bangkok — — — — Zürich — — }	450	540	630	1100	1700	2300	2060	4120
Togo (fransk) ¹⁾	— — Paris-Lomé	190	240	290	570	930	1340	1120	2240

*) Vægtporto or: 25 kg: 2900, 30 kg: 3440, 35 kg: 3980, 40 kg: 4520, 45 kg: 5060, 50 kg: 5600.

(fortsættes)

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Kun til Baguio, Cebu, Davao, Iloilo, Manila, Tacloban og Zamboanga.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
Trinidad ²⁾	København—Amsterdam— Port of Spain	øre 250	øre 380	øre 500	øre 810	øre —	øre —	øre 1750	øre 3500
Tripolis	{ — — Genève—Cairo } — — Zürich — —	450	650	840	1680	—	—	855	1710
Tunis ¹⁾	— — Paris—Tunis	290	360	430	800	1250	1750	405	810
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)	— — Istanbul	290	360	430	800	1250	1750	710	1420
Ungarn	— — Praha—Budapest	240	310	380	750	1200	1700	225	450
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	{ — — Stockholm— Helsingfors—Moskva }	520	550	580	—	—	—	295	590
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker		920	950	980	—	—	—	295	590
Uruguay a) Montevideo	København—Montevideo (Kun med rute SK 921)	220	310	380	750	1200	1700	1420	2840
b) øvr. steder	— — Montevideo (Kun med rute SK 921)	370	460	530	900	1350	1850	1420	2840
Venezuela ²⁾	— — Amsterdam—Maracaibo	490	600	630	1000	2100	2900	1605	3210
Ægypten	{ — — Genève—Cairo } — — Zürich — —	350	440	530	1000	—	—	855	1710
Ægyptisk Sudan	{ — — Genève— — } — — Zürich — —	500	590	680	1150	—	—	855	1710
Østrig	— — Zürich — Wien	350	440	530	1000	1550	2150	315	630

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg...	øre 190	øre 470	øre 470	øre	
2 - ...	380	860	770		
3 - ...	570	1090	1000		
4 - ...	760	1470	1300		
5 - ...	950	1700	1530		
6 - ...	1140	2330	2130		
7 - ...	1330	2560	2360		
8 - ...	1520	3190	2590		
9 - ...	1710	3420	2820		
10 - ...	1900	3650	3050		
11 - ...	2090	—	3730		
12 - ...	2280	—	3960		
13 - ...	2470	—	4190		
14 - ...	2660	—	4420		
15 - ...	2850	—	4650		
16 - ...	3040	—	5360		
17 - ...	3230	—	5610		
18 - ...	3420	—	5840		
19 - ...	3610	—	6070		
20 - ...	3800	—	6300		
				Ved befordring med ruterne SK 911 og SK 456/SK 911 ³⁾ 705 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 1410; med ruterne AOA 145, og SK 452/AOA 141 ³⁾ 1460 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 2920.	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Par avion jusqu'à New York“ samt oplysning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. ²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

(fortsættes)

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker)	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker																																																												
	øre	øre																																																													
		Ved afsendelse her fra landet med:																																																													
Forenede Stater i Nordamerika	<table><tr><td>1 kg</td><td>2 kg</td><td>3 kg</td><td>4 kg</td><td>5 kg</td></tr><tr><td>190</td><td>380</td><td>570</td><td>760</td><td>950</td></tr><tr><td>6 kg</td><td>7 kg</td><td>8 kg</td><td>9 kg</td><td>10 kg</td></tr><tr><td>1140</td><td>1330</td><td>1520</td><td>1710</td><td>1900</td></tr><tr><td>11 kg</td><td>12 kg</td><td>13 kg</td><td>14 kg</td><td>15 kg</td></tr><tr><td>2090</td><td>2280</td><td>2470</td><td>2660</td><td>2850</td></tr><tr><td>16 kg</td><td>17 kg</td><td>18 kg</td><td>19 kg</td><td>20 kg</td></tr><tr><td>3040</td><td>3230</td><td>3420</td><td>3610</td><td>3800</td></tr></table>	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	190	380	570	760	950	6 kg	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	1140	1330	1520	1710	1900	11 kg	12 kg	13 kg	14 kg	15 kg	2090	2280	2470	2660	2850	16 kg	17 kg	18 kg	19 kg	20 kg	3040	3230	3420	3610	3800	<table><tr><td>SAS*):</td><td>930</td><td>pr.</td><td>½</td><td>kg,</td></tr><tr><td></td><td></td><td>min.</td><td>1860</td><td></td></tr><tr><td>AOA**):</td><td>1685</td><td>pr.</td><td>½</td><td>kg,</td></tr><tr><td></td><td></td><td>min.</td><td>3370</td><td></td></tr></table>	SAS*):	930	pr.	½	kg,			min.	1860		AOA**):	1685	pr.	½	kg,			min.	3370		{København—New York+ indre ruter. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg																																																											
190	380	570	760	950																																																											
6 kg	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg																																																											
1140	1330	1520	1710	1900																																																											
11 kg	12 kg	13 kg	14 kg	15 kg																																																											
2090	2280	2470	2660	2850																																																											
16 kg	17 kg	18 kg	19 kg	20 kg																																																											
3040	3230	3420	3610	3800																																																											
SAS*):	930	pr.	½	kg,																																																											
		min.	1860																																																												
AOA**):	1685	pr.	½	kg,																																																											
		min.	3370																																																												
Canada.....	<table><tr><td>indtil</td><td>1 kg:</td><td>240</td></tr><tr><td>1—3</td><td>- :</td><td>400</td></tr><tr><td>3—5</td><td>- :</td><td>550</td></tr><tr><td>5—7</td><td>- :</td><td>950</td></tr><tr><td>7—10</td><td>- :</td><td>1350</td></tr></table>	indtil	1 kg:	240	1—3	- :	400	3—5	- :	550	5—7	- :	950	7—10	- :	1350	<table><tr><td>SAS*):</td><td>1380</td><td>pr.</td><td>½</td><td>kg,</td></tr><tr><td></td><td></td><td>min.</td><td>2760</td><td></td></tr><tr><td>AOA**):</td><td>2135</td><td>pr.</td><td>½</td><td>kg,</td></tr><tr><td></td><td></td><td>min.</td><td>4270</td><td></td></tr></table>	SAS*):	1380	pr.	½	kg,			min.	2760		AOA**):	2135	pr.	½	kg,			min.	4270		{København—Gander—Montreal. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.																									
indtil	1 kg:	240																																																													
1—3	- :	400																																																													
3—5	- :	550																																																													
5—7	- :	950																																																													
7—10	- :	1350																																																													
SAS*):	1380	pr.	½	kg,																																																											
		min.	2760																																																												
AOA**):	2135	pr.	½	kg,																																																											
		min.	4270																																																												
Mexico.....	<table><tr><td>indtil</td><td>1 kg:</td><td>240</td></tr><tr><td>1—3</td><td>- :</td><td>310</td></tr><tr><td>3—5</td><td>- :</td><td>380</td></tr><tr><td>5—10</td><td>- :</td><td>750</td></tr><tr><td>10—15</td><td>- :</td><td>1200</td></tr><tr><td>15—20</td><td>- :</td><td>1700</td></tr></table>	indtil	1 kg:	240	1—3	- :	310	3—5	- :	380	5—10	- :	750	10—15	- :	1200	15—20	- :	1700	<table><tr><td>SAS*):</td><td>1195</td><td>pr.</td><td>½</td><td>kg,</td></tr><tr><td></td><td></td><td>min.</td><td>2390</td><td></td></tr><tr><td>AOA**):</td><td>1950</td><td>pr.</td><td>½</td><td>kg,</td></tr><tr><td></td><td></td><td>min.</td><td>3900</td><td></td></tr></table>	SAS*):	1195	pr.	½	kg,			min.	2390		AOA**):	1950	pr.	½	kg,			min.	3900		{København—New York—Mexico City. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.																						
indtil	1 kg:	240																																																													
1—3	- :	310																																																													
3—5	- :	380																																																													
5—10	- :	750																																																													
10—15	- :	1200																																																													
15—20	- :	1700																																																													
SAS*):	1195	pr.	½	kg,																																																											
		min.	2390																																																												
AOA**):	1950	pr.	½	kg,																																																											
		min.	3900																																																												

*) Luftruterne SK 911 og SK 456/SK 911, se nr. 71 Canada, pkt. a og nr. 72 Forenede Stater pkt. a.

**) Luftruterne SK 452/AOA 141 og AOA 145, se nr. 71 Canada, pkt. a og nr. 72 Forenede Stater pkt. a.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed.

a. via *Esbjerg—England*.

f. København Ti. F. 15⁵⁵

f. Esbjerg O. Lø. 18⁰⁰

i Harwich To. S. 13³⁰

b. via *Belgien*.

Skib fra København til Anvers ca. 1 gang ugentlig.

c. via *Schweiz*.

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med direkte skibe København—Grønland, når befordringslejlighed foreligger. Herom henvises til Grønlands styrelses dagbladsannoncer.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 41 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	direkte Tyskland, Belgien	Se side 41 rute b. f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
202. Bulgarien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 41 rute c. Videre med bane. f. Kh M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti. To. F. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo og S. O. F. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. f. Kh. hver lørdag kl. 14 ⁰⁰ . Overfartstid ca. 2 døgn.
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Belgien	Se side 41 rute b. Videre fra Anvers med bane.
b. Saardistriktet	Tyskland.	f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 41 rute c. Videre med bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
207. Irland (Eire)	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sve- rige—Island. Angående befordringslejligheder se nr. 11 b.
209. Italien med San Marino og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 41 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 41 rute c. f. Kh. M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Belgien Tyskland, Belgien	Se side 41 rute b. Videre med bane. se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane.
212. Malta	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Belgien Tyskland, Neder- landene	Se side 41 rute b. Videre med bane. f. København M—L f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. I/pakker befordres via Hålsingborg således: hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — 475 — 20 ⁵⁵ — 9 ¹⁵ d. e. søndage 1407 — 6 ⁰³ — 19 ⁴⁵ — 1475 — 20 ⁵⁵ — 9 ¹⁵ d. e. Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 8 ⁰⁰
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ *) — * Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	Belgien dir., Frankrig England	Se side 41 rute b. Videre med jernbane. Se side 41 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 41 rute c. f. Kh. M.F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 41 rute c.
219. Spanien	Belgien dir., Frankrig England	Se side 41 rute b. Videre med jernbane. Se side 41 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 41 rute a.
221. Sverige	direkte	f. Kh. Dgl. med færge P 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰³), i Hälsingborg 8 ⁵⁴ og tog 475 f. Kh. 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ³⁶ . Iipakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — skib - — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ⁴⁵ , - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰³) — - 475 (1475) - — 20 ⁵⁵
222. Tchecoslovakiet	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane til Praha.
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den sovjetrussiske zone samt den sovjet- russiske sektor i Ber- lin. øvrige Tyskland.	direkte direkte	fra Jylland og Fyn: f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. fra øvrige Danmark: f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
225. Ungarn	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 17 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm Ti.To.F.L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo og S.O.F. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 41 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 41 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (marocceanske post- huse)	Belgien, Frankrig	Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 41 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Belgien dir., Frankrig England England	Se side 41 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 41 rute a. Videre med skib via Portugal. Se side 41 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Belgien England	Se side 41 rute b. Videre med skib. Se side 41 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyasssa- land, Rhodesia b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique). Se side 41 rute a. Videre med skib.
246. a. Britisk Somaliland b. Fransk Somaliland	England Belgien, Frankrig	Se side 41 rute a. Videre med skib via Aden. Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Maurita- nien, Niger, Senegal), Togo (fransk)	Belgien, Frankrig	Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækva- torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Belgien, Frankrig	Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascen- sion, St. Helena	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
252. Libyen (kun til Cy- renaica), Erythrea, Italiensk Somali- land	England	Se side 41 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion	Belgien, Frankrig	Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Mauritius med Rodriguez	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Belgien dir., Frankrig England	Se side 41 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal Derfra videre med skib. Se side 41 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (spanske zone), Tanger	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, Fernando Po	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland, Sydvestafrika	England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	England København direkte	Se side 41 rute a. Videre med skib til Ægypten. Med Ø. K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis).

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring																					
Nordamerika.																							
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.																					
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.																					
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte eller via Sverige	<table> <tr> <td>med skib</td><td>fra Kh.</td><td>i New York</td></tr> <tr> <td>Mormacpine.....</td><td>2/12</td><td>12/12</td></tr> <tr> <td>Uruguay.....</td><td>9/12</td><td>20/12</td></tr> <tr> <td>Erria.....</td><td>9/12</td><td>20/12</td></tr> <tr> <td>Mormacyork..... ca.</td><td>17/12</td><td>27/12</td></tr> <tr> <td>Skib..... ca.</td><td>21/12</td><td>31/12</td></tr> <tr> <td>Batory.....</td><td>6/1</td><td>16/1</td></tr> </table>	med skib	fra Kh.	i New York	Mormacpine.....	2/12	12/12	Uruguay.....	9/12	20/12	Erria.....	9/12	20/12	Mormacyork..... ca.	17/12	27/12	Skib..... ca.	21/12	31/12	Batory.....	6/1	16/1
med skib	fra Kh.	i New York																					
Mormacpine.....	2/12	12/12																					
Uruguay.....	9/12	20/12																					
Erria.....	9/12	20/12																					
Mormacyork..... ca.	17/12	27/12																					
Skib..... ca.	21/12	31/12																					
Batory.....	6/1	16/1																					
	England*)	Se side 41 rute a Videre med skib. *) Ikke til Alaska.																					
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.																					
Mellemamerika.																							
305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg 20/12 (Tennessee), i Vera Cruz ca. 14/1.																					
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), Jamaica, Trinidad	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.																					
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige England U.S.A. direkte England	Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A. Se side 41 rute a. Videre med skib. Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A. Se side 41 rute a. Videre med skib.																					

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
308. a. Cuba.	England Sverige	Se side 41 rute a. Videre med skib. Med skib fra Göteborg til New York. Videre med skib fra U.S.A.
b. Den Dominikanske Republik, Haïti, rep.		
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
d. Guadeloupe, Martinique	Belgien, Frankrig	Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	Belgien direkte, Nederlandene	Se side 41 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
b. Falklands Øerne med Syd Georgien	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.
311. Chile	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg til Barranquilla (Colombia) Guayaquil (Ecuador) og La Guaira (Venezuela).
	Belgiendir., Nederlandene (kun Venezuela)	Se side 41 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
b. Britisk Guyana,	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Belgien, Frankrig	Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b, 2. Videre med Bane.
e. Nederlandsk Guyana (Surinam)	Belgien dir., Nederlandene	Se side 41 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
313. Uruguay	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
353. a. Kina *) b. Hongkong, c. Macao	England England København direkte England	Se side 41 rute a. Videre med skib. Se side 41 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 41 rute a. Videre med skib. *) Kun til provinserne Fukien, Hunan, Kansu, Kwangsi, Kwantung, Kweichow, Ningsia, Sikang, Sinkiang, Suiyuan, Szechwan, Taiwan (Formosa), Tsinghai og Yunnan.
354. Cypern	England	Se side 41 rute a. Videre med skib via Ægypten.
355 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 41 rute a. Videre med direkte skib. Se side 41 rute a. Videre med skib til Indien.
356. Irak, Bahrein Øerne, Koweit	England	Se side 41 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
357. Iran	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303 Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359 a. Malaya Singapore b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 41 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 41 rute a. Videre med skib.
360. a. Israel b. Transjordanien	Belgien dir., Frankrig England	Se side 41 rute b. Videre med skib. Se side 41 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
362. Sauditiske Arabien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.
363. Thailand	England København direkte	Se side 41 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
364. Syrien og Libanon	England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Ægypten.
365. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 41 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti. To. F. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo og S. O. F. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 41 rute a. Videre med direkte skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	England Belgien, Frankrig	Se side 41 rute a. Videre med skib. Se side 41 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303, Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte	Med skib fra København til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 303. Videre med skib fra U.S.A.
394. Øvrige australske øgrupper	England	Se side 41 rute a. Videre med skib.

Krigsfangeforsendelser

Postforsendelser til krigsfanger og civilinternerede kan modtages til alle lande.

Ved befordring ad luftvejen skal forsendelserne forsynes med påtegning om luftpostbefordring, og der må betales luftposttillægstakst, se siderne 7, 8, 36—40.