



OKTOBER 1949

POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 1STE I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen.** Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Hefte'er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:

Luftposttillægstakster.....	Side 7
Udregnede takster.....	8
Færøerne.....	8
Grønland.....	9
Europa.....	9
Afrika.....	21
Amerika.....	25
Asien.....	28
Australien.....	34

B. Pakkepost:

Luftpostpakker.....	Side 35
Andre pakker:	
Færøerne.....	40
Grønland.....	40
Europa.....	40
Afrika.....	44
Amerika.....	47
Asien.....	49
Australien.....	50

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
lufth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
AOA = American Overseas Airlines.
BE = British European Airways Corporation.
KL = Koninklijke Luchtvaart My.

LL = Loftleidir.
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot“.
OK = Československe Aerolinie.
SK = Scandinavian Airlines System.
SN = Sabena.
SR = Swissair
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.
S. = søndage.

M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
d. e. = dagen efter.
2 d. e. = 2 dage efter.
etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240		Chile.....	80	311	150
Aden.....	91a	362		Christmas Øen.....	103	359	
Afghanistan.....	90	351		Cocos Øen.....	103	359	
Alaska.....	72	301		Colombia.....	81	312	150
Albanien.....	3	200		Comorerne.....	57		
Algier.....	41	241	150	Congo, belgisk.....	44	244	
Admiranterne.....	57			Corsica.....	7	204	150
Andamanerne.....	98	355		Costa Rica.....	75	307	150
Andorra.....	7	204		Cuba.....	76	308	
Angola.....	42	242		Curaçao.....	76	308	150
Antiller, br.....	76	308		Cypern.....	96	354	150
—, fr.....	75			Dahomey.....	47	249	150
—, nederl.....	75	308	150	Damao.....	98	355	
Argentina.....	78	309	150	Den Dominikanske Repu- blik.....	76	308	
Aruba.....	76	308		Diu.....	98	355	
Ascension.....	48	250		Equador.....	81	312	
Asiatisk U.R.S.S.....	93	360		Eire.....	10	207	150
Asiatisk Tyrki.....	92	365	150	Elfenbenskysten.....	47	249	150
Australske Statsforb.....	120	390		Erythrea.....	51	252	
— Øgrupper.....	123	394					
Azorerne.....	43	243	150	Falklands Øerne.....	78	309	
				Fanning Øen.....	123	394	
Bahama Øerne.....	70	301		Fernando Po.....	58	258	
Bahrein Øerne.....	99b	356		Fidji Øerne.....	121	391	
Barbados.....	77	306		Finland.....	6	203	150
Bechuanaland, protekto- rat.....	59	259		Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Belgien.....	4	201	150	Frankrig.....	7	204	150
Belgisk Congo.....	44	244	150	Franske Antiller.....	76		
Belutschistan.....	94			Fransk Guinea.....	47	249	150
Bermuda Øerne.....	70	301		— Guyana.....	81	312	
Birma.....	98	355	150	— Indien.....	98	355	
Bismarck Øerne.....	120	390		— Indochina.....	97		
Bolivia.....	78	309	150	— Mellem-Congo.....	47	249	
Bonaire.....	76	308	150	— Oceanien.....	123	394	
Borneo, nederl.....	102			— Somaliland.....	46	246	
Brasilien.....	79	310	150	— Sudan.....	47	249	150
Britiske Antiller.....	77			— Togo.....	47	249	150
Britisk Guyana.....	81	312		— Vestafrika.....	47	249	150
— Honduras.....	75	307		— Ækvatorialafrika.....	47	249	
— Nord-Borneo.....	103	359		Færøerne.....	1	190	
— Nyassaland.....	45	245					
— Ny Guinea.....	120	390		Gabon.....	47	249	
— Somaliland.....	46	246		Gambien.....	48	250	
— Togo.....	49	247		Gibraltar.....	8	205	
— Vestindien.....	77	306		Gilbert og Ellis Øerne..	123	394	
Brunei.....	103	359		Goa.....	98	355	
Bulgarien.....	5	202	150	Grækenland.....	9	206	150
				Grønland.....	2	191	
Caicos Øerne.....	70	301		Guadeloupe.....	76	308	
Camerun, eng. zone.....	49	247		Guam.....	122	392	
— fr. zone.....	47	249	150	Guatemala.....	75	307	
Canada.....	71	302	150	Guinea, fransk.....	47	249	150
Canariske Øer.....	56	248	150	—, portug.....	43	243	
Capverdiske Øer.....	43	243		—, spansk.....	58	258	
Carolinerne.....				Guldkysten.....	49	247	
Celebes.....	103			Guyana, br. og nederl..	81	312	150
Ceylon.....	94	352	150	Guyana, fransk.....	81	312	
Chandernagor.....	98	355					

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Haiti (rep.).....	76	308		Mauritius.....	52	253	
Hawaii.....	122	392		Mellem-Congo, fr.	47	249	
Honduras, br.....	75	307		Mesopotamien, se Irak..			
— (republik).....	75	307		Mexico.....	74	305	150
Hongkong.....	95a	353	150	Miquelon.....	73	304	
Indien.....	98a	355	150	Monaco.....	7	204	
— , fransk.....	98	355		Mozambique.....	55	256	
— , portug.....	98	355		Nauru.....	123	394	
Indochina, fr.....	97			Nederlandene.....	16	213	150
Indonesien.....	104			Nederl. Antiller.....	76	308	150
Irak.....	99a	356	150	— Borneo.....	103		
Iran.....	100	357	150	— Guyana.....	81	312	150
Irland (Eire).....	10	207	150	— Indien, se Indonesien			
Island.....	11	208	150	— Ny Guinea.....	104		
Israel.....	101	360	150	Nagri Sembilan.....	103	359	
Italien.....	12	209	150	Nicaragua.....	75	307	
Italiensk Somaliland....	51	252		Niger.....	47	249	150
Jamaica.....	77	306		Nigeria.....	49	247	
Japan.....	102	358		Nord Borneo, br.	103	359	
Jap.Sachalin.....	102			Norge.....	17	214	150
Jemen.....	91			Nyassaland.....	45	245	
Johore.....	103	359		Ny Caledonien.....	121	391	
Jugoslavien.....	13	210	150	Ny Foundland.....	71	302	
Kamaran.....	91a	362		Ny Guinea, br.....	120	390	
Karafuto (jap. Sachalin)	102			— nederl.....	104		
Karikal.....	98	355		Ny Hebriderne.....	123	394	
Kedah.....	103	359		Ny Zeeland.....	120	390	
Keeling Øerne.....	103	359		Oman.....	91a		
Kelantan.....	103	359		Oubangui-Chari.....	47	249	
Kenya.....	45	245		Pahang.....	103	359	
Kina.....	95	353	150	Pakistan.....	98a	355	150
Korea.....	102a			Palestina.....	105b	360	
Koweit.....	99a	356		Panama Kanalzonen...	75	307	
Labrador.....	71	302		— , republik.....	75	307	
Labuan.....	103	359		Papua.....	120	390	
Lakkediverne.....	98			Paraguay.....	78	309	150
Leewards Øerne.....	77	306		Paulau Øerne.....			
Levantstaterne.....	108	364		Penang.....	103	359	
Libanon.....	108	364		Perak.....	103	359	
Liberia.....	50	251		Perim.....	91a		
Libyen.....	51	252	150	Perlis.....	103	359	
Liechtenstein.....	21	218		Persien, se Iran.....			
Luxemborg.....	14	211		Peru.....	81	312	
Macao.....	95a	353		Philippinerne.....	106	361	150
Madagascar.....	52	253	150	Pitcairn Øen.....	123	394	
Madeira.....	53	254	150	Polen.....	18	215	
Mahé.....	98	355		Pondichéry.....	98	355	
Malacca.....	103	359		Portugal.....	19	216	150
Malaya.....	103	359		Portugisisk Guinea....	43	243	
Malediverne.....	94			— Indien.....	98	355	
Malta.....	15	212		— Østafrika.....	55	256	
Mandchuriet.....	95			Principe.....	43	243	
Marianerne (undt. Guam)				Puerto Rico.....	76	308	
Marocco, maroc. posthuse	41	241	150	Reunion.....	52	253	150
— , spanske zone.....	54	255		Rhodesia.....	45	245	150
Marshall Øerne.....				Rhodos.....	9	206	150
Martinique.....	76	308		Rio de Oro.....	56		
Mauritanien.....	47	249	150	Rodriguez.....	52	253	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Rumænen	20	217	150	Thailand	107	363	150
Rusland, se U.R.S.S. . .				Thibet	98	355	
Saardistriktet	7	204		Timor	104		
Sachalin, jap. (Karafuto)	102			Tobago	77	306	
Salomon Øerne	123	394		Togo, br.	49	247	
Salvador	75	307		— fr.	47	249	150
Samoa	122- 123	394		Tonga Øerne	123	394	
San Marino	12	209		Tortola (Virgin Øerne) .	77	306	
St. Croix	76	308		Transjordanien	105a	360	
- Helena	48	250		Trengganu	103	359	
- Jan	76	308		Trinidad	77	306	150
- Pierre	73	304		Tunis	41	241	150
- Thomas	76	308		Turks Øerne	70	301	
- Thomé	43	243		Tutuila	122	393	
Sarawak	103	359		Tyrkiet, europæisk . . .	26	223	150
Sauditiske Arabien . . .	91	362	150	— asiatisk	92	365	150
Schweiz	21	218	150	Tyskland	27	224	
Selangor	103	359		Uganda	45	245	
Senegal	47	249	150	Ungarn	28	225	150
Seychellerne	57	257		U.R.S.S., europæisk . . .	29	226	150
Siam, se Thailand				— asiatisk	93	366	150
Sierra Leone	49	247		Uruguay	82	313	150
Singapore	103	359		Vatikanstaten	12	209	
Somaliland, br.	46	246		Prov. Wellesley	103	359	
— , fr.	46	246		Venezuela	81	312	150
— , ital.	51	252		Vestafrika, fr.	47	249	150
Spanien	22	219	150	Vestindien, br.	77	306	
Spansk Guinea	58	258		Windwards Øerne	77	306	
Spansk Marokko	54	255		Virgin Øerne	76	308	
Sporaderne	9	206	150				
Storbritannien og Nord- irland	23	220	150	Yanaon	98	355	
Sudan, fr.	47	249	150				
— , ægyptisk	60	260	150	Zanzibar	45	245	
Sverige	24	221	150				
Sydafrikanske Union . . .	59	259	150	Ægypten	60	260	150
Syd Georgien	78	309		Ægyptisk Sudan	60	260	150
Sydvestafrika	59	259		Ækvatorialafrika, fr. . .	47	249	
Syrien	108	364					
Tahiti	123	394		Østafrika, br.	45	245	
Tanganyika Distr.	45	245		— , portug.	55	256	
Tanger	41	255		Østrig	30	227	150
Tchad	47	249					
Tchecoslovakiet	25	222	150				

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.				Fra Sjælland, Falster og Lolland.			
Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 58	Fra			
				<i>Nordsjælland</i>			
Aabenraa	18 ³⁰	21 ¹²	11 ²⁵	Frederikssund	6 ¹⁶	18 ⁵⁶	21 ¹⁶
Aalborg	17 ²³	21 ²³	8 ⁴⁵	i København H.	7 ²⁹	20 ⁰⁹	22 ²⁹
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	11 ¹⁵	Frederiksværk	—	17 ²⁷	21 ²⁷
Assens	20 ⁰⁰	—	10 ^{00 1)}	Hillerød	5 ³⁶	6 ³⁶	18 ³⁶
Bogense	21 ²⁵	—	10 ^{05 1)}	i København	6 ³¹	7 ³¹	19 ³¹
Brønderslev	15 ³⁹	20 ⁴⁰	8 ¹⁰	Helsinger	5 ¹⁵	18 ⁴⁵	21 ²³
Esbjerg	21 ¹⁵	0 ¹⁰	10 ⁵⁵	i København	6 ³¹	19 ⁵²	22 ¹⁵
Faaborg	22 ²⁵	—	9 ^{20 1)}	<i>Nordvestsjælland</i>			
Fredericia	23 ⁰⁵	21 ⁵	13 ²⁰	Holbæk	18 ¹⁰	22 ¹²	
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁵	7 ⁰⁰	Kalundborg	16 ⁵¹	21 ⁰⁰	
Graasten	17 ³⁴	19 ⁵⁰	10 ³¹	Nykøbing S.	15 ³⁰	20 ⁰⁵	
Grenaa	16 ⁴⁵	21 ⁰⁵	8 ⁰⁵	i København	19 ⁴⁶	23 ³⁶	
Haderslev	18 ⁵²	21 ²⁹	11 ²⁸	<i>Sydsjælland, Falster og Lolland.</i>			
Herning	19 ¹²	23 ⁴⁰	8 ⁴⁰				
Hjørring	15 ⁰²	20 ¹³	7 ⁴⁵		Tog 120	Tog 160	Tog 180
Hobro	18 ³⁹	22 ¹²	9 ³⁴	Fakse	6 ⁰⁰	15 ⁵⁸	20 ⁵⁸
Holstebro	18 ⁰⁸	21 ⁰⁸	5 ³³	Haslev	8 ¹⁵	16 ^{28 2)}	21 ⁴⁵
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²	Køge	8 ³⁶	17 ^{08 2)}	22 ⁰⁶
Kerteminde	21 ³³	—	11 ⁵⁰	Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰³	19 ⁴⁶
Kolding	20 ³³	1 ²⁷	12 ⁴¹	Nakskov	5 ²⁵	14 ²⁵	19 ⁰⁹
Lemvig	15 ⁴⁵	20 ³²	7 ^{55 5)}	Nykøbing Fl.	6 ⁵²	15 ⁵⁵	20 ³²
Løgstør	15 ⁵³	19 ¹⁵	6 ²⁷	Nysted	5 ⁵⁵	15 ¹⁰	19 ³⁵
Mariager	18 ¹⁷	20 ⁴⁵	8 ³⁰	Næstved	7 ⁵⁵	16 ⁵³	21 ²⁶
Middelfart	23 ²⁰	2 ³⁰	13 ³⁵	Præstø	—	16 ⁰⁰	20 ³⁷
Nyborg	0 ³²	3 ⁴⁸	14 ⁴⁸	Rødby	5 ⁰⁵	14 ²²	19 ¹²
Nykøbing M.	11 ⁴⁰	20 ¹⁰	7 ¹²	Sakskøbing	6 ¹³	15 ¹⁵	19 ⁵⁹
Odense	0 ⁰⁸	3 ²¹	14 ²²	Skælskør	6 ¹⁷	15 ³⁷	18 ^{15 3)}
Randers	19 ³⁰	22 ⁴⁵	10 ⁰⁷	Stegø	5 ⁴⁵	15 ⁰⁵	19 ⁴⁵
Ringkøbing	16 ²²	22 ¹³	5 ^{30 1)}	Store-Heddinge ..	5 ⁵⁵	15 ^{56 2)}	20 ⁵⁵
Silkeborg	19 ⁰⁰	22 ¹⁰	10 ⁴⁵	Stubbekøbing	5 ⁴⁰	14 ⁴⁵	19 ³¹
Skanderborg	21 ³²	0 ²⁶	11 ⁴⁵	Vordingborg	7 ²⁵	16 ²²	21 ⁰¹
Skive	15 ⁵⁰	21 ⁴¹	8 ⁴⁷	i København	9 ³⁰	18 ¹⁴	22 ⁵⁷
Struer	17 ³⁵	21 ⁰⁵	8 ⁰⁴	<i>Vestsjælland.</i>			
Svendborg	19 ⁰⁵	22 ⁵⁰	10 ⁴⁵		Tog 96	Tog 2008	Tog 20
Sønderborg	17 ⁰⁰	21 ¹⁵	10 ⁰⁰	Korsør	22 ⁵¹	2 ³⁰	5 ⁴²
Thisted	13 ⁵⁰	18 ⁴⁵	5 ¹⁰	Ringsted	23 ⁵⁹	3 ²⁸	—
Tønder	17 ⁰⁵	21 ²⁸	10 ³⁵	Roskilde	0 ⁴²	4 ⁰¹	—
Varde	20 ¹⁴	23 ³¹	6 ⁵¹	Slagelse	23 ¹⁶	2 ⁵³	6 ¹⁰
Vejen	19 ⁵⁸	0 ⁵⁹	11 ⁵³	Sorø	23 ³⁵	3 ¹⁰	—
Vejle	22 ²⁷	1 ³¹	12 ⁴⁷	i København	1 ²⁵	4 ^{30 4)}	7 ⁵⁰
Viborg	17 ³³	22 ¹³	9 ³¹				
i København	4 ^{30 4)}	7 ⁵⁰	18 ⁰³				

1) I København 16⁵⁰. 2) I København 18³⁵. 3) Bil fra Skælskør 19⁴⁵, i København 1²⁵. 4) Ikke mandag.

5) I København 20¹⁷.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
6 ¹⁰	5 ⁴⁰	1 ¹⁵	5 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ³⁵	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ³⁰	9 ⁰⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
10 ⁵⁰	10 ²⁰	7 ⁵⁰	9 ¹⁵
12 ²⁰	11 ⁵⁰	9 ⁵⁰	10 ³⁰
13 ³⁵	13 ⁰⁵	11 ⁵⁵	12 ³⁰
18 ⁰⁵	17 ⁴⁵	15 ⁴⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁵	18 ³⁵	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
22 ¹⁰	21 ⁴⁰	19 ⁴⁰	19 ⁰⁵
23 ¹⁰	22 ³⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankererede og -påtegnede forsendelser. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰³	5 ³³	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ¹⁵	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
9 ⁴⁰	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁰	9 ¹⁵	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁶	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ²⁰	18 ⁴³	16 ³⁰
20 ⁵⁵	20 ²⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵³	19 ⁰⁵
22 ³³	21 ¹⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med lufruterne SK 911, SK 921 og AOA 145, dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster.

Tillægstaksten for luftpostbefordring udgør til lande i Europa*) samt asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 15 øre
Andre forsendelser..... 15 - pr. 20 g.

Tillægstaksten for forsendelser til lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker også befordringen ad lufruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se efterfølgende skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst brevf. pr. 5 g (brevkort pr. stk.)	Særlig påtegning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	øre	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer.....	10 (min. 15 øre)	Jusqu'à Lisboa.
2) Madeira.....	1)	
3) Øvrige Afrika.....	50	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-).....	40 Obs!	
<i>Asien</i>		
1) Hongkong, Indonesien, Japan, Kina, Ko- rea, Malaya, Philippinerne	70	Nord-Kina (se afsnit brevpost nr. 95): Jusqu'à USA
2) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien....	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e.l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

1) Europæisk takst.

Obs! Særlig takst for AO forsendelser (= andre forsendelser end breve og brevkort) til Canada (med Ny Foundland og Labrador), U.S.A. (med Alaska), Mexico, Argentina, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Venezuela ... 25 øre pr. 10 g
Indtil videre afsendes disse forsendelser her fra landet udelukkende med Scandinavian Airlines Systems lufruter SK 911, SK 456/SK 911 og SK 921.

Udregnede takster for luftpostbreve til lande uden for Europa.

Samlet porto (almindelig brevporto + luftposttillægstakst)

pr. 5 g

Luft- post- tillægs- takst	Øre 10*)	Øre 40	Øre 50	Øre 70	Øre 100		Luft- post- tillægs- takst	Øre 10	Øre 40	Øre 50	Øre 70	Øre 100	
vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g	vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g
5	55	80	90	110	140	5	105	375	1005	1215	1635	2265	105
10	60	120	140	180	240	10	110	385	1045	1265	1705	2365	110
15	70	160	190	250	340	15	115	395	1085	1315	1775	2465	115
20	80	200	240	320	440	20	120	405	1125	1365	1845	2565	120
25	115	265	315	415	565	25	125	440	1190	1440	1940	2690	125
30	125	305	365	485	665	30	130	450	1230	1490	2010	2790	130
35	135	345	415	555	765	35	135	460	1270	1540	2080	2890	135
40	145	385	465	625	865	40	140	470	1310	1590	2150	2990	140
45	180	450	540	720	990	45	145	505	1375	1665	2245	3115	145
50	190	490	590	790	1090	50	150	515	1415	1715	2315	3215	150
55	200	530	640	860	1190	55	155	525	1455	1765	2385	3315	155
60	210	570	690	930	1290	60	160	535	1495	1815	2455	3415	160
65	245	635	765	1025	1415	65	165	570	1560	1890	2550	3540	165
70	255	675	815	1095	1515	70	170	580	1600	1940	2620	3640	170
75	265	715	865	1165	1615	75	175	590	1640	1990	2690	3740	175
80	275	755	915	1235	1715	80	180	600	1680	2040	2760	3840	180
85	310	820	990	1330	1840	85	185	635	1745	2115	2855	3965	185
90	320	860	1040	1400	1940	90	190	645	1785	2165	2925	4065	190
95	330	900	1090	1470	2040	95	195	655	1825	2215	2995	4165	195
100	340	940	1140	1540	2140	100	200	665	1865	2265	3065	4265	200

*) Minimum 15 øre.

Tabel over luftposttillægstaksterne findes på siden foran.

Befordring.

I. Færøerne.

Luftpost modtages ikke til befordring for tiden. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Thorshavn
Dr. Alexandrine.....	6/10	9/10
Tjaldur.....	7/10	10/10
Dr. Alexandrine.....	26/10	28/10
Tjaldur.....	28/10	31/10

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

2. Grønland.

Med de af Grønlands styrelse arrangerede flyvninger fra København til Grønland i indeværende år sendes almindelige og anbefalede *brevkort* og *breve* af vægt indtil 250 g, uden at der herfor af publikum skal erlægges særlig luftposttillægstakst. Andre forsendelser kan ikke mødsendes. Oplysning om flyvningernes udførelse i indeværende måned foreligger ikke ved heftets trykning.

Herudover befordres postforsendelser med direkte skibe Danmark—Grønland, når befordringslejlighed foreligger. Herom henvises til Grønlands styrelses dagbladsannoncer.

Alm. og anbefalede brevforsendelser samt andre forsendelser (jfr. regl. II a) modtages.

Europa.

Land	Befordring																																																															
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.																																																															
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>KL</td><td>KL</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SN</td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>172</td><td>172</td><td>661</td><td>172</td><td>671</td><td>943</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>0⁰⁵d.e.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>2⁴⁰d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>9⁵⁰d.e.)*</td></tr></table> *) To. 15³⁰, L. 11¹⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig f. Kh. h. 9⁴⁰ i Bruxelles 10²¹ d. e. I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7¹⁵, 9⁴⁵, 16³⁰. Søn- og helligdage 8⁰⁰. Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest kl. 13³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.		KL	KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL		172	172	172	661	172	671	943	6		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.	i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	2 ⁴⁰ d.e.	i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰ d.e.)*
	KL	KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL																																																								
	172	172	172	661	172	671	943	6																																																								
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.																																																								
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰																																																								
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.																																																								
i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	2 ⁴⁰ d.e.																																																								
i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰ d.e.)*																																																								
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a Viderebefordring fra Beograd: ad luftvejen: f. Beograd Ti. F. 13¹⁰ O. 12²⁵ med bane: i Sofia Ti. F. 15⁴⁵ O. 15⁰⁵ Dgl. 23³⁰ - 12²⁰ d. e.																																																															

(fortsættes)

(fortsættes)

Land

Befordring

5. Bulgarien (forts.)

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h. S. To. 8⁰⁵

i Praha M. F. 7⁵⁷

Viderebefordring fra Praha til Sofia med bane.

6. Finland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

1) Til Finland undtagen Ålandssøerne og Nord-Finland.

SK 438(1)/ SK A/Y SK OK SK Færge S.

112 912 822 922 576 566

Hv. M. Ti.L. O. To. Dgl.undt.L. L.

f. omk. 6¹⁰ 9³⁰ 13³⁵ 12²⁰ 13³⁵ 19⁰⁵ —

f. Kh. 7⁰⁵ 10¹⁰ 15⁰⁵ 13³⁰ 14¹⁵ 19⁴⁵ 22⁰⁰

i Stockholm 9⁵⁵ 11⁴⁵ — 15⁰⁵ — 21²⁰ S.

i Helsingfors 17¹⁵ 17¹⁵ 20³⁰ 22¹⁰ 20⁰⁰ 12²⁵d.e. 8⁴

M. 12²⁵

2) Til Ålandssøerne og Nord-Finland (Torneå og steder nord derfor).

SK 438(1)/112 SK 912 SK 922 SK 566 Færge S.

Dgl. M.Ti.To.L. O. Dgl. Dgl.

f. omk. 6¹⁰ 9³⁰ 12²⁰ 19⁰⁵ —

f. Kh. 7⁰⁵ 10¹⁰ 13³⁰ 19⁴⁵ 22⁰⁰

i Stockholm 9⁵⁵ 11⁴⁵ 15⁰⁵ 21²⁰ 8⁴⁰

Viderebefordring til Ålandssøerne med skib fra Stockholm Ti. To. F. L. 16⁰⁰

samt ad luftvejen således:

A/Y 788

Hv.

f. Stockholm 13³⁰

i Mariehamn 15¹⁰

Viderebefordring til Nord-Finland med bane.

f. Stockholm dgl. 17⁰⁰

i Haparanda 13²⁰ d.e.

i Torneå 15⁴⁵ d.e.

b. Andre brevforsendelser.

Færge S

f. Kh. frh. Dgl. 22⁰⁰

i Stockholm 8⁴⁰ d. e.

Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland.

Ti. To. F. L. S. O. F.

f. Stockholm 16⁰⁰ 11⁰⁰

i Åbo 8⁰⁰ d. e. —

i Helsingfors 16⁴⁵ d. e. 11⁰⁰ d. e.

Viderebefordring med jernbane til Nord-Finland som under a. 2).

I Helsingfors udbringes brevpøsten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰.

Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest kl. 13¹⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

7. Frankrig

med Andorra, Monaco, Corsica og Saardistriktet

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 565 KL 6

Dgl. M.Ti.O.To.F.

f. omk. 9³⁰ 23¹⁰

f. Kh. lufth. 10⁴⁵ 0⁰⁵ d. e.

i Paris 13⁵⁰ — d. e.

b. Andre brevforsendelser.

Med „Nord-Express“ daglig.

f. Kh. h. 9⁴⁰

i Paris 12⁵² d. e.

I Paris udbringes brevpøsten: Hv. 7⁴⁵, 9⁴⁵, 15³⁰.

Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden kl. 11³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

Land	Befordring																																																																																								
8. Gibraltar	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																								
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SR</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>211</td><td>211</td><td>921</td><td>211</td><td>933</td><td>211</td><td>921</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To. *)</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10²⁵</td><td>10²⁵</td><td>11³⁵</td><td>10²⁵</td><td>9¹⁵</td><td>10²⁵</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>13²⁰</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>13²⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Genève</td><td>—</td><td>—</td><td>16⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>16⁰⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>—</td><td>L.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Athen</td><td>2⁵⁰</td><td>3⁰⁰</td><td>6²⁵</td><td>13¹⁰</td><td>22⁵⁵</td><td>6²⁵</td><td>2³⁵</td></tr></table> *) hveranden To. (6¹⁰, 20¹⁰ o. s. v.). b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Frankrig med skib.									SR	SR	SK	SR	SK	SR	SK		211	211	921	211	933	211	921		S.	M.	Ti.	O.	To. *)	F.	L.	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	9 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	11 ³⁵	10 ²⁵	9 ¹⁵	10 ²⁵	11 ³⁵	i Zürich	13 ²⁰	13 ²⁰	—	13 ²⁰	—	13 ²⁰	—	i Genève	—	—	16 ⁰⁰	—	—	—	16 ⁰⁰		M.	Ti.	O.	To.	—	L.	M.	i Athen	2 ⁵⁰	3 ⁰⁰	6 ²⁵	13 ¹⁰	22 ⁵⁵	6 ²⁵	2 ³⁵									
	SR	SR	SK	SR	SK	SR	SK																																																																																		
	211	211	921	211	933	211	921																																																																																		
	S.	M.	Ti.	O.	To. *)	F.	L.																																																																																		
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	9 ³⁰																																																																																		
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	11 ³⁵	10 ²⁵	9 ¹⁵	10 ²⁵	11 ³⁵																																																																																		
i Zürich	13 ²⁰	13 ²⁰	—	13 ²⁰	—	13 ²⁰	—																																																																																		
i Genève	—	—	16 ⁰⁰	—	—	—	16 ⁰⁰																																																																																		
	M.	Ti.	O.	To.	—	L.	M.																																																																																		
i Athen	2 ⁵⁰	3 ⁰⁰	6 ²⁵	13 ¹⁰	22 ⁵⁵	6 ²⁵	2 ³⁵																																																																																		
10. Irland (Eire)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med bane og skib.																																																																																								
11. Island	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>Flugfelag</td><td>LL 451</td><td>SK 456/ AOA 141¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>O.</td><td>To.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>12²⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁰</td><td>11³⁰</td><td>13¹⁰</td></tr><tr><td>i Reykjavik</td><td>16⁴⁵</td><td>16³⁰</td><td>4²⁵ d. e.</td></tr></table> ¹⁾ via Oslo. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island. <i>Befordringslejligheder:</i> <table><tr><td>Skib</td><td>Fra Kh. den</td><td>Beregnet ankomst til Reykjavik</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine.....</td><td>6¹⁰/₁₀</td><td>12¹⁰/₁₀</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine.....</td><td>25¹⁰/₁₀</td><td>31¹⁰/₁₀</td></tr></table> Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.									Flugfelag	LL 451	SK 456/ AOA 141 ¹⁾		S.	O.	To.	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	12 ²⁰	f. Kh. lufth.	11 ³⁰	11 ³⁰	13 ¹⁰	i Reykjavik	16 ⁴⁵	16 ³⁰	4 ²⁵ d. e.	Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Reykjavik	Dr. Alexandrine.....	6 ¹⁰ / ₁₀	12 ¹⁰ / ₁₀	Dr. Alexandrine.....	25 ¹⁰ / ₁₀	31 ¹⁰ / ₁₀																																																				
	Flugfelag	LL 451	SK 456/ AOA 141 ¹⁾																																																																																						
	S.	O.	To.																																																																																						
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	12 ²⁰																																																																																						
f. Kh. lufth.	11 ³⁰	11 ³⁰	13 ¹⁰																																																																																						
i Reykjavik	16 ⁴⁵	16 ³⁰	4 ²⁵ d. e.																																																																																						
Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Reykjavik																																																																																							
Dr. Alexandrine.....	6 ¹⁰ / ₁₀	12 ¹⁰ / ₁₀																																																																																							
Dr. Alexandrine.....	25 ¹⁰ / ₁₀	31 ¹⁰ / ₁₀																																																																																							
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SR</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>211</td><td>211</td><td>631¹⁾</td><td>211¹⁾</td><td>601</td><td>211</td><td>601¹⁾</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L</td><td>M. Ti. O. To. F²⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10²⁵</td><td>10²⁵</td><td>11³⁰</td><td>10²⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>10²⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>0⁰⁵ d. e.</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>13²⁰</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>13²⁰</td><td>14¹⁵</td><td>13²⁰</td><td>14¹⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Basel</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>5⁵⁰ d. e.</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>—</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>—</td></tr><tr><td>i Milano</td><td>6^{00*}</td><td>6^{00*}</td><td>19⁴⁵</td><td>6^{00*}</td><td>6^{00*}</td><td>6^{00*}</td><td>6^{00*}</td><td>18²⁵ d. e.*</td></tr></table> *) pr. bane. ¹⁾ Posten til posthuse syd for linien Genua-Bologna-Ravenna medsendes ikke. ²⁾ Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna medsendes kun hveranden onsdag (12¹⁰, 20¹⁰ o. s. v.) samt på torsdage. Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna afsendes endvidere således: (fortsættes)									SR	SR	SK	SR	SK	SR	SK	KL		211	211	631 ¹⁾	211 ¹⁾	601	211	601 ¹⁾	6		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L	M. Ti. O. To. F ²⁾	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ⁵⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	11 ³⁰	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	0 ⁰⁵ d. e.	i Zürich	13 ²⁰	13 ²⁰	—	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	—	i Basel	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d. e.		M.	Ti.	—	To.	F.	L.	S.	—	i Milano	6 ^{00*}	6 ^{00*}	19 ⁴⁵	6 ^{00*}	6 ^{00*}	6 ^{00*}	6 ^{00*}	18 ²⁵ d. e.*
	SR	SR	SK	SR	SK	SR	SK	KL																																																																																	
	211	211	631 ¹⁾	211 ¹⁾	601	211	601 ¹⁾	6																																																																																	
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L	M. Ti. O. To. F ²⁾																																																																																	
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ⁵⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																																																	
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	11 ³⁰	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	0 ⁰⁵ d. e.																																																																																	
i Zürich	13 ²⁰	13 ²⁰	—	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	—																																																																																	
i Basel	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d. e.																																																																																	
	M.	Ti.	—	To.	F.	L.	S.	—																																																																																	
i Milano	6 ^{00*}	6 ^{00*}	19 ⁴⁵	6 ^{00*}	6 ^{00*}	6 ^{00*}	6 ^{00*}	18 ²⁵ d. e.*																																																																																	

Land	Befordring								
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	SK 631	SK 661	SK 933*)	SK 943					
	Ti.	O.	To.	L.					
	f omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	8 ⁰⁵	10 ⁵⁰				
	f. Kh. lufth.	11 ³⁰	11 ⁴⁰	9 ¹⁵	11 ⁴⁰				
	i Roma	22 ³⁵	19 ³⁰	16 ⁵⁰	19 ³⁰				
	*) hveranden To. (8 ¹⁰ , 20 ¹⁰ o.s.v.).								
	b. Andre brevforsendelser.								
	Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig.								
	f. Kh. h.	10 ⁴⁰							
	i Roma	10 ⁰⁵ 2 d.e.							
Brevposten udbringes:									
i Milano Hv. 8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰									
i Roma Hv. 9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰									
13. Jugoslavien	a. Luftpost samt breve og brevkort.	OK 559	SK 631	OK 559	KL 6	OK 575	KL 6		
		S.	Ti.	O.	F.	F.	F.		
	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	13 ³⁵	23 ¹⁰	13 ³⁵	23 ¹⁰		
				To.		L.			
	f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	11 ³⁰	14 ⁵⁰	0 ⁰⁵	14 ⁵⁰	0 ⁰⁵		
	i Praha	18 ⁰⁰	14 ¹⁵	18 ⁰⁰	17 ⁵⁵	18 ⁰⁰	13 ³⁵		
		M.	O.	To.	F.	S.	S.		
	i Beograd	15 ²⁰	11 ⁵⁵	15 ²⁰	12 ⁴⁰	18 ⁴⁰ *)	18 ⁴⁰ *)		
	b. Andre brevforsendelser.								
	f. Kh. h.	S. To. 8 ⁰⁵	*) med bane.						
i Praha	M. F. 7 ⁵⁷								
Viderebefordring fra Praha til Beograd med bane.									
14. Luxemborg	a. Luftpost samt breve og brevkort.								
	Befordres via Belgien, se nr. 4 a.								
	Viderebefordring fra Bruxelles med bane.								
	b. Andre brevforsendelser.								
Befordres via Belgien, se nr. 4 b.									
Viderebefordring fra Bruxelles med bane.									
15. Malta	a. Luftpost samt breve og brevkort.								
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.								
	Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.								
	b. Andre brevforsendelser.								
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.									
Viderebefordring fra London med skib.									
16. Nederlandene	a. Luftpost samt breve og brevkort.	KL	KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL
		172	172	172	661	172	671	943	6
		S.	M	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.
	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d.e.
	i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	2 ⁴⁰ d.e.
	b. Andre brevforsendelser.								
	Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag.								
	f. Kh. h.	22 ³³	I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰						
	i Amsterdam	19 ⁵³ d. e.	L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰						
Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:									
Ankomst til lufth.: Udbringes:									
senest	2 ⁴⁵	1. omb.							
	2 ⁴⁵ —12 ⁰⁰ M.-F.	2. —							
	2 ⁴⁵ —9 ⁰⁰ L.	2. —							

Land	Befordring		
17. Norge	a. Luftpost samt breve og brevkort.		
1) <i>Undtagen Narvik- og Harstadområdet*)</i>	SK 452	SK 606	Tog 475 (1475)
	Dgl. 8 ⁰⁵	Dgl. 19 ⁰⁵	Dgl. —
f. omk.	8 ⁵⁰	19 ⁵⁰	20 ⁵⁵
f. Kh.	11 ⁵⁰	22 ⁰⁰	9 ¹⁵ d.e.
i Oslo			
	b. Andre brevforsendelser.		
	Tog 405 Hv.	Tog 1407 S.	Tog 475 (1475) Dgl.
f. Kh. h.	5 ²⁰	6 ⁰³	20 ⁵⁵
i Oslo	19 ⁴⁵	19 ⁴⁵	9 ¹⁵ d.e.
2) <i>Narvik- og Harstad-området*)</i>	Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgrænsen.		
	Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:		

Til	Lufttrute SK 452 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁵⁰ , i Oslo 11 ⁵⁰		Lufttrute SK 606 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 22 ⁰⁰		Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁵ , i Oslo 9 ¹⁵ d.e.	
	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.	Afgangsdag f. Kh.	Ank.
Ålesund.....	dgl.	10 ¹⁵ d. e.	M.O.L.	4 ³⁰ 2. d. e.	dgl.	10 ¹⁵ 2. d. e.
Arendal.....	dgl.	3 ³⁵ d. e.	S.Ti.To.F.	10 ¹⁵ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.
Bergen.....	dgl.	9 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	16 ³⁰ d. e.	L.	3 ³⁵ 2. d. e.
Drammen.....	dgl. ÷ S.	19 ⁰⁰	L.	3 ³⁵ 2. d. e.	M.O.L.	21 ³⁰ d. e.
Fagernes.....	S.	22 ⁰⁰	M.O.L.	21 ³⁰ d. e.	S.Ti.To.F.	9 ⁰⁰ 2. d. e.
dgl. ÷ L.	14 ⁴⁵ d. e.		S.Ti.To.F.	9 ⁰⁰ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁰⁰ d. e.
L.	14 ⁴⁵ 2. d. e.		dgl. ÷ L.	8 ²⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.
Flekkefjord.....	dgl.	7 ¹⁰ d. e.	L.	22 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ F.	14 ⁴⁵ 2. d. e.
Frederikstad.....	dgl. ÷ S.	18 ¹⁰	dgl. ÷ L.	14 ⁴⁵ d. e.	F.	14 ⁴⁵ 3. d. e.
S.	21 ⁴⁴		L.	14 ⁴⁵ 2. d. e.	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.
Halden.....	dgl.	22 ³⁰	dgl.	7 ¹⁰ 2. d. e.	dgl.	7 ⁴² d. e.
Hamar.....	dgl.	21 ⁴⁵	—	—		
Haugesund.....	dgl.	13 ³⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. e.	dgl.	6 ⁵¹ d. e.
Horten.....	dgl. ÷ S.	21 ⁰⁵	L.	21 ⁴⁵ d. e.	S.Ti.To.F.	16 ⁵⁰ d. e.
S.	10 ²⁵ d. e.		M.O.	5 ⁰⁰ 2. d. e.	M.O.L.	21 ⁴⁵ d. e.
Kongsberg.....	dgl.	22 ⁵³	S.Ti.To.F.L.	13 ³⁵ 2. d. e.	M.O.	5 ⁰⁰ 2. d. e.
Kristiansand S. ..	dgl.	4 ¹⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	10 ²⁵ d. e.	S.Ti.To.F.L.	13 ³⁵ 2. d. e.
Kristiansund N. ..	dgl.	11 ⁰⁰ d. e.	L.	6 ⁵⁰ 2. d. e.	dgl. ÷ L.	10 ⁵⁰ d. e.
Molde.....	dgl.	9 ¹⁵ d. e.	dgl. ÷ L.	9 ⁵⁸ d. e.	L.	6 ⁵⁰ 2. d. e.
Oslo ¹⁾	dgl.	11 ⁵⁰	L.	22 ⁵³ d. e.	dgl. ÷ L.	11 ⁴⁶ d. e.
Porsgrunn.....	dgl. ÷ S.	22 ²³	S.Ti.To.	10 ⁵⁰ d. e.	L.	22 ⁵³ d. e.
S.	5 ⁴⁵ d. e.		M.O.F.	17 ⁰⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	17 ⁰⁰ d. e.
Skien.....	dgl. ÷ S.	22 ⁴⁵	L.	4 ¹⁵ 2. d. e.	L.	4 ¹⁵ 2. d. e.
S.	2 ³⁰ d. e.		M.O.L.	3 ¹⁵ 2. d. e.	M.O.L.	3 ¹⁵ 2. d. e.
Stavanger.....	dgl.	9 ⁴⁰ d. e.	S.Ti.To.F.	11 ⁰⁰ 2. d. e.	S.Ti.To.F.	11 ⁰⁰ 2. d. e.
Trondheim.....	dgl.	7 ²⁵ d. e.	M.O.L.	1 ⁰⁰ 2. d. e.	M.O.L.	1 ⁰⁰ 2. d. e.
			S.Ti.To.F.	9 ¹⁵ 2. d. e.	S.Ti.To.F.	9 ¹⁵ 2. d. e.
			dgl.	22 ⁰⁰	dgl.	9 ¹⁵ d. e.
			dgl.	12 ³¹ d. e.	dgl. ÷ L.	12 ³¹ d. e.
					L.	5 ⁴⁵ 2. d. e.
			dgl.	11 ⁵⁰	dgl. ÷ L.	12 ⁴⁸ d. e.
					L.	2 ³⁰ 2. d. e.
			S.Ti.To.	10 ⁵⁰ d. e.	dgl. ÷ L.	22 ³⁰ d. e.
			M.O.F.L.	22 ³⁰ d. e.	L.	9 ⁴⁰ 2. d. e.
			dagl. ÷ L.	23 ³⁰ d. e.	dgl.	7 ²⁵ 2. d. e.
			L.	7 ²⁵ 2. d. e.		

Narvik (f. Kh. 19³⁰) fremme 18⁰⁰ 2. d. e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

¹⁾ I Oslo udbringes brevpøsten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰; i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpøst til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest kl. 11⁵⁰, udbringes på ankomstdagen.

(fortsættes)

Land

Befordring

17. Norge (fortsat)

*) Posthuse i Narvikområdet:

Ankenesstrand

Forså i Efjord

Liland

Skjomnes

Ballangen

Hulløyhamn

Lödingen

Svensgam

Bjerkvik

Hundalen i Ofoten

Narvik

Sörskjomen

Björnfjell

Hundholmen

Reversøy

Tjeldnes

Bogen i Ofoten

Kjeldbotn

Rombak

Tråldal i Ofoten

Botn i Ofoten

Kjervika

Russhaugen

Tårstad

Böstrand

Kjöpsvik

Råna

Vidrek

Elvegård

Kongsbakk

Sildvik

Öyjord

Postkontorer i Harstadområdet:

Alta, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kirkenes, Tromsø, Vadsø, Vardø

18. Polen

a. Luftpost samt breve og brevkort.

OK 559

LO 237

SK 623

OK 559

LO 237

SK 566¹⁾

f. omk.

S.

Ti.

O.

O.

F.

F.

f. Kh. lufth.

10⁵⁰

10⁵⁰

10⁵⁰

13³⁵

10⁵⁰

19⁰⁵

i Praha

14⁵⁰

11⁵⁰

11³⁵

14⁵⁰

11³⁵

19⁴⁵

18⁰⁰

—

—

18⁰⁰

—

—

M.

To.

L.

i Warszawa

16¹⁰

14³⁵

14²⁰

16¹⁰

14²⁰

14¹⁰

¹⁾ via Stockholm.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

S. To. 8⁰⁵

i Warnemünde

S. To. 14²⁵

Viderebefordring fra Warnemünde med bane.

19. Portugal

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK

SR

SK

SR

KL

SK

KL

SR

SK

501³⁾

211²⁾

921

211²⁾

6¹⁾

501³⁾

6¹⁾

211²⁾

921

f. omk.

S.

M.

Ti.

O.

O.

To.

To.

F.

L.

8⁰⁵

9³⁰

9³⁰

9³⁰

23¹⁰

8¹⁰

23¹⁰

9³⁰

9³⁰

To.

F.

f. Kh. lufth.

9⁰⁰

10²⁵

11³⁵

10²⁵

0⁰⁵

9⁰⁰

0⁰⁵

10²⁵

11³⁵

M.

F.

i Lisboa

14⁰⁰

21¹⁵

20¹⁰

21¹⁵

17⁴⁵

14⁰⁰

16⁰⁵

21¹⁵

20¹⁰

¹⁾ via Amsterdam

²⁾ via Zürich

³⁾ via London

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris 22²⁰

i Lisboa 23⁵⁵ 2. d. e.

I Lisboa udbringes brevpøsten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰.

Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter kl. 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a.

Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således:

f. Praha

O. 9¹⁰

F. 10¹⁰

i Bucuresti

O. 15³⁰

F. 15⁴⁰

Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

S. To. 8⁰⁵

i Praha

M. F. 7⁵⁷

Viderebefordring fra Praha til Bucuresti med bane.

Land

21. Schweiz
med Liechtenstein

Befordring

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SR	SR	SK	SR	SK	SR	SK	KL
	211	211	601 ¹⁾	211	601	211	601 ¹⁾	6
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	10 ²⁵	10 ⁵⁵	0 ⁰⁵ d.e.
i Zürich	13 ²⁰	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	13 ²⁰	14 ¹⁵	—
i Basel	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d.e.

1) Posten til kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne afsendes dog tirsdage og lørdage således:

	SK 921
	Ti. L.
f. omk.	9 ³⁰
f. Kh. lufth.	11 ³⁵
i Genève	16 ⁰⁰

b. Andre brevforsendelser.

Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig:

f. Kh. h.	10 ⁴⁰
i Basel	14 ⁵⁰ d. e.

Brevposten udbringer:

i Basel 7³⁰ og 11⁰⁰ M.—L., 16⁰⁰ M.—F. Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden kl. 14³⁰ (lørdag kl. 9³⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.

i Bern 7¹⁵ og 11⁰⁰ M.—L., 16⁰⁰ M.—F.

i Genève 7³⁰ og 11⁰⁰ M.—L., 16³⁰ M.—F. Post til Genève, der på hverdage ankommer til Genève ad luftvejen inden kl. 14⁴⁵ (lørdag kl. 9³⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.

i Zürich 7³⁰ M.—L., 10⁵⁰ M.—F., 11⁰⁰ L., 15⁵⁰ M.—F. Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter kl. 13²⁰ (lørdag kl. 8²⁰) kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

Land

22. Spanien

Befordring

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SR	SR	SK	SR	KL	SR	SK
	211	211	921	211	6	211	943
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	10 ⁵⁰
					F.		
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	11 ³⁵	10 ²⁵	0 ⁰⁵	10 ²⁵	11 ⁴⁰
i Amsterdam	—	—	—	—	2 ¹⁰	—	13 ⁴⁰
i Zürich	13 ²⁰	13 ²⁰	—	13 ²⁰	—	13 ²⁰	—
i Genève	—	—	16 ⁰⁰	—	—	—	—
	M.		O.				S.
i Madrid	19 ⁵⁰	19 ⁵⁰	19 ⁵⁰	19 ⁵⁰	14 ¹⁰	19 ⁵⁰	15 ^{20*})

*) via Bruxelles.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris:

f. Paris	22 ²⁰
i Madrid	8 ¹⁵ 2 d. e.

I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9³⁰, 12⁰⁰ og 17⁰⁰.

Land

Befordring

23. Storbritannien og Nordirland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 501	BE 551	KL 6
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	8 ⁰⁵	10 ⁵⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	11 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d. e.
i London	11 ²¹	14 ²⁸	4 ⁵⁰ d. e.

Post til Skotland afsendes således:

	SK 911	SK 456/911 ²)
	S.M.O.F.	Ti.To.L.
f. omk.	18 ⁰⁵	12 ²⁰
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	14 ⁰⁰
i Prestwick	21 ⁴⁵	21 ³⁰

²) via Oslo.

b. Andre brevforsendelser.

1) Med „Nord-Express“ daglig.

f. Kh. h.	9 ⁴⁰
i London	20 ⁵⁰ d. e.

2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.

f. Kh. h.	Dgl. undt. L.	22 ³³
i London	Dgl. undt. M.	8 ⁵⁵ 2. d. e.

3) Med skib Esbjerg-Harwich.

	M.O.To.L.
f. Esbjerg	18 ⁰⁰
i London	16 ³⁰ d. e.

I London udbringes brevposten:

I Head Districts: Hv. 7¹⁵/7³⁰, 10³⁰ (kun i East Central District), 11⁰⁰/11³⁰ (undtagen i East Central District), 13³⁰ (kun i East Central District), 14⁴⁵/15¹⁵.

I Sub Districts: Hv. 7¹⁵, 11⁰⁰, 15³⁰/15⁴⁰.

Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden kl. 9¹⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

24. Sverige

a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende luftruter:

	SK 438(1)/112	SK 452	SK 912	SK 922	SK 566
	Dgl.	Hv.	M.Ti.To.L.	O.	Dgl.
f. omk.	6 ¹⁰	8 ⁰⁵	9 ³⁰	12 ²⁰	19 ⁰⁵
f. Kh. lufth.	7 ⁰⁵	8 ⁵⁰	10 ¹⁰	13 ³⁰	19 ⁴⁵
i Gøteborg	—	10 ⁰⁵	—	—	—
Stockholm	9 ⁵⁵	—	11 ⁴⁵	15 ⁰⁵	21 ²⁰

Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:

København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5²⁰ (6⁰³), i Hälsingborg 8⁵⁴: Sverige (undt. sydlige Sverige, Gøteborg og nærmeste omegn samt Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Malmø. Skib f. København Hv. 19³⁰, i Malmø 21¹⁵: Sverige (undt. Gøteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 20⁵⁵, i Hälsingborg 22³⁶: vestlige Sverige.

København—Malmø. Færge S., f. København 22⁰⁰, i Malmø 23²⁵: hele Sverige.

b. Andre brevforsendelser.

Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

(fortsættes)

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/1405	Luftrute SK 438 ⁽¹⁾ /112 Kh-Malmö- Stockholm (Dgl.) f. Kh. 7 ⁰⁵ , i Stock- holm 9 ⁵⁵	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Luftrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁵ , i Stock- holm 21 ²⁰	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ⁰⁷ d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	—	9 ⁰⁷ 2. d. e.
Borås.....	15 ^{01*}	—	6 ^{19*} d. e.	—	6 ^{19*} d. e.	14 ^{21*} d. e.
Båstad.....	10 ²⁵	—	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ²⁵ d. e.
Eskilstuna.....	—	16 ^{17*}	7 ⁵⁰ d. e.	7 ⁵⁰ d. e.	16 ^{17*} d. e.	16 ^{17*} d. e.
Falun.....	—	19 ^{57*}	—	10 ^{33*} d. e.	13 ²⁵ d. e.	18 ^{40*} d. e.
Gällivare.....	—	12 ²⁷ d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	—	12 ²⁷ 2. d. e.
Gävle.....	—	17 ^{42*}	—	7 ⁵² d. e.	—	17 ⁴² d. e.
Göteborg.....	13 ¹¹	—	—	—	2 ⁵³ d. e.	13 ¹¹ d. e.
Halmstad.....	11 ⁰³	—	0 ⁴³ d. e.	—	0 ⁴³ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hälsingborg.....	8 ⁵⁴	—	—	—	22 ³⁶	7 ⁴⁸ d. e.
Härnösand.....	—	22 ^{58*}	—	15 ⁴⁰ d. e.	—	22 ^{58*} d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³⁷ d. e.	—	10 ³⁸ d. e.	13 ²⁷ d. e.
Kalmar.....	23 ^{55*}	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	13 ¹⁷ d. e.
Karlstad.....	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	—	8 ³⁵ d. e.	20 ²⁸ d. e.
Landskrona.....	13 ^{24*}	—	7 ¹⁸ d. e.	—	7 ¹⁸ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ^{28*} d. e.	—	4 ⁰¹ d. e.	—	—	12 ⁵³ d. e.
Lund.....	—	—	22 ⁰⁹	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö.....	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping.....	22 ^{7*} d. e.	—	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	13 ³⁵ d. e.
Rättvik.....	9 ⁰⁰ d. e.	—	—	12 ⁰⁸ d. e.	—	9 ⁰⁰ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	10 ¹⁵ (10 ⁴⁵) ²⁾	—	21 ²⁰ (23 ³⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²¹ d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall.....	—	21 ^{33*}	—	13 ⁵⁰ d. e.	—	21 ^{33*} d. e.
Uppsala.....	—	16 ^{15*}	—	5 ³⁰ d. e.	—	12 ^{11*} d. e.
Visby.....	8 ⁰⁰ d. e.	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	6 ⁰⁰ 2. d. e.
Ystad.....	—	—	8 ⁴⁴ d. e.	—	—	8 ⁴⁴ d. e.
Örebro.....	22 ^{25*}	22 ^{25*}	6 ²³ d. e.	8 ³⁰ d. e.	—	14 ^{26*} d. e.

¹⁾ I Stockholm udbringes brevposten: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵ og 16⁴⁵ (ikke L); søn- og helligdage: 10⁰⁰.
Post til Stockholm, der ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 14⁰⁰ (dagen før søn- og helligdage 8⁰⁰, søn- og helligdage 7⁰⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.

²⁾ tidsangivelsen i parentes angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.

* ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land	Befordring
25. Tjcecoslovakiet	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>
	OK 559 SK 631 OK 559 KL 6 OK 575 KL 6
	S. Ti. O. O. F. F.
	f. omk. 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰ 13 ³⁵ 23 ¹⁰ 13 ³⁵ 23 ¹⁰
	f. Kh. lufth. 14 ⁵⁰ 11 ³⁰ 14 ⁵⁰ 0 ⁰⁵ 14 ⁵⁰ 0 ⁰⁵
	i Praha 18 ⁰⁰ 14 ¹⁵ 18 ⁰⁰ 17 ⁵⁵ 18 ⁰⁰ 13 ³⁵
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>
	f. Kh. h. S. To. 8 ⁰⁵
	i Praha M. F. 7 ⁵⁷
	Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter kl. 12 ³⁰ , kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.
26. Tyrkiet (europæisk).	a. <i>Luftpost.</i>
	KL 172 ¹⁾ KL 6 ²⁾ SK 661 SN 671 ¹⁾
	S. M. O. F.
	f. omk. 10 ⁵⁰ 23 ¹⁰ 10 ⁵⁰ 10 ⁵⁰
	f. Kh. lufth. 11 ⁴⁰ 0 ⁰⁵ 11 ⁴⁰ 11 ⁴⁰
	M. Ti. To. L.
	i Istanbul 2 ¹⁵ 15 ¹⁵ 5 ⁴⁰ 4 ²⁰
	1) via Bruxelles.
	2) via Amsterdam.
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>
f. Kh. h. S. To. 8 ⁰⁵	
i Praha M. F. 7 ⁵⁷	
Viderebefordring fra Praha til Istanbul med bane.	
27. Tyskland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>
	SK 605
	Dgl.
	f. omk. 9 ³⁰
	f. Kh. lufth. 10 ³⁵
	i Hamburg 12 ⁰⁰
	i Frankfurt M. 14 ²⁰
	Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:
	f. Hamburg 13 ²⁰
	i Berlin 14 ²⁵
b. <i>Andre brevforsendelser.</i>	
1) Til den russiske besættelseszone samt til den internationale zone i Berlin med færgen Gedser—Warnemünde dgl. fra Gedser 12 ⁰⁰ , i Warnemünde 14 ⁰⁰	
2) Til øvrige Tyskland: med Fredericia—Padborg Tog 906 (1908) daglig, f. Fredericia 4 ⁰⁵ (5 ⁴⁵), i Padborg 8 ³⁵ (9 ²²) og videre til Flensburg (forbindelse fra København: tog fra Kh. h. 20 ³⁵ (23 ²⁵)).	
Til <i>hele Tyskland</i> kan modtages almindelige og anbefalede breve, brevkort (herunder illustrerede postkort), <i>forretningspapirer</i> , <i>vareprøver</i> , <i>brevpakker</i> samt <i>blindetryksager</i> .	
Til <i>hele Tyskland</i> undtagen den sovjetrussiske sektor i Berlin kan modtages almindelige og anbefalede tryksager.	

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring																												
27. Tyskland (fortsat)	Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nugældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, trætter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de pågældende forretningspapirer er indlagt i breve eller i forsendelser til nedsat takst. Korrespondance angående tyske tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt i forbindelse med den russiske besættelseszone. <i>Illustrerede postkort</i> må ikke være præget af fascistiske tendenser eller være rettet mod de allierede myndigheder. <i>Brevpakker</i> skal være forsynet med tydelig angivelse af afsenderens navn og adresse. <i>Tryksager</i> af følgende indhold er ikke tilladt: - Propaganda for eller lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske ideer. - Ondsindede angreb på besættelsesmagterne eller ondsindet kritik af afgørelser eller forholdsregler truffet af det allierede kontrolråd; opfordringer til oprør eller uorden; forsøg på at skabe vanskeligheder for militærregeringen. - Forsøg på at skabe uenighed mellem De forenede Nationer eller bringe UN i miskredit. - Til den franske besættelseszone: Bøger, aviser og tidsskrifter. Til den <i>britiske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone kan modtages blandede forsendelser, ekspresbrevforsendelser, samt efterspørgsler af og begæring om oplysning om postforsendelser. Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Braunschweig</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Hannover</td><td>20 a og 23</td></tr> <tr> <td>Lüneburg</td><td>20 b og 24 a</td></tr> <tr> <td>Oldenburg</td><td>23</td></tr> <tr> <td>Rheinland (undtagen sydligste del)</td><td>22 a og 22 c</td></tr> <tr> <td>Schaumburg-Lippe</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Schleswig-Holstein</td><td>24</td></tr> <tr> <td>Westfalen</td><td>21 a og 21 b</td></tr> </table> Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Baden</td><td>17 a</td></tr> <tr> <td>Bayern</td><td>13 a og 13 b</td></tr> <tr> <td>Hessen</td><td>16</td></tr> <tr> <td>Württemberg</td><td>14 a</td></tr> </table> Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.	Provins	Postområde	Braunschweig	20 b	Hannover	20 a og 23	Lüneburg	20 b og 24 a	Oldenburg	23	Rheinland (undtagen sydligste del)	22 a og 22 c	Schaumburg-Lippe	20 b	Schleswig-Holstein	24	Westfalen	21 a og 21 b	Provins	Postområde	Baden	17 a	Bayern	13 a og 13 b	Hessen	16	Württemberg	14 a
Provins	Postområde																												
Braunschweig	20 b																												
Hannover	20 a og 23																												
Lüneburg	20 b og 24 a																												
Oldenburg	23																												
Rheinland (undtagen sydligste del)	22 a og 22 c																												
Schaumburg-Lippe	20 b																												
Schleswig-Holstein	24																												
Westfalen	21 a og 21 b																												
Provins	Postområde																												
Baden	17 a																												
Bayern	13 a og 13 b																												
Hessen	16																												
Württemberg	14 a																												

Land

Befordring

28. Ungarn

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	OK	SK	OK	KL	OK	KL
	559	631	559	6	575	6
	S.	Ti.	O.	O.	F.	F.
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	13 ³⁵	23 ¹⁰	13 ³⁵	23 ¹⁰
				To.		L.
f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	11 ³⁰	14 ⁵⁰	0 ⁰⁵	14 ⁵⁰	0 ⁰⁵
i Praha	18 ⁰⁰	14 ¹⁵	18 ⁰⁰	17 ⁵⁵	18 ⁰⁰	13 ³⁵
	M.	O.	To.	F.	L.	S.
i Budapest	15 ³⁵	7 ^{50*}	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	15 ³⁵

*) med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.	S. To.	8 ⁰⁵
i Praha	M. F.	7 ⁵⁷

Viderebefordring fra Praha til Budapest med bane.

I Budapest udbr. brevposten:

M.-F.	8 ⁰⁰ , 14 ⁰⁰
L	8 ⁰⁰

29. U.R.S.S.
(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 566
	S.To.
f. omk.	19 ⁰⁵
f. Kh. lufth.	19 ⁴⁵
i Stockholm	21 ²⁰
i Moscou	18 ⁴⁵ d. e.

b. Andre brevforsendelser.

	Færge S.
f. Kh. frh.	22 ⁰⁰
i Stockholm	8 ⁴⁰ d. e. ¹⁾

¹⁾ Viderebefordring fra Stockholm med skib Ti.To.F.L. 16⁰⁰ til Åbo og S.O.F. 11⁰⁰ til Helsingfors.

Viderebefordring fra Finland med bane.

30. Østrig

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	OK	SK	SK	OK	KL	OK	KL
	559	605/673	631	559	6	575	6
	S.	M.	Ti.	O.	O.	F.	F.
f. omk.	10 ⁵⁰	9 ³⁰	10 ⁵⁰	13 ³⁵	23 ¹⁰	13 ³⁵	23 ¹⁰
					T.		L.
f. Kh. lufth.	14 ⁵⁰	10 ³⁵	11 ³⁰	14 ⁵⁰	0 ⁰⁵	14 ⁵⁰	0 ⁰⁵
i Praha	18 ⁰⁰	—	14 ¹⁵	18 ⁰⁰	17 ⁵⁵	18 ⁰⁰	13 ³⁵
	M.			To.	F.	L.	S.
i Wien	18 ^{30*}	18 ⁴⁰	16 ⁰⁵	18 ^{13*}	18 ^{13*}	18 ^{13*}	5 ^{30*}

*) med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh.	22 ³³
i Wien*)	17 ²⁵ 2 d. e.

*) via Hamburg-München-Salzburg.

Afrika.

Land	Befordring																																																															
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																															
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d. e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁵⁰</td><td>— d. e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>4²⁵ d. e.</td><td>4²⁵ 2 d. e.</td></tr><tr><td>i Casablanca</td><td>4²⁰ d. e.</td><td>4²⁰ 2 d. e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d. e.	i Paris	13 ⁵⁰	— d. e.	i Algier	4 ²⁵ d. e.	4 ²⁵ 2 d. e.	i Casablanca	4 ²⁰ d. e.	4 ²⁰ 2 d. e.																																										
	SK 565	KL 6																																																														
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																														
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																														
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d. e.																																																														
i Paris	13 ⁵⁰	— d. e.																																																														
i Algier	4 ²⁵ d. e.	4 ²⁵ 2 d. e.																																																														
i Casablanca	4 ²⁰ d. e.	4 ²⁰ 2 d. e.																																																														
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																															
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																															
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL</td><td>KL</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SN</td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>172</td><td>172</td><td>661</td><td>172</td><td>671</td><td>943</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>0⁰⁵ d. e.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>2⁴⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>9⁵⁰ d. e. *)</td></tr></table> *) To. 15³⁰, L. 11¹⁰. Viderebefordring fra Bruxelles til Leopoldville ad luftvejen således: f. Bruxelles Ti. S. 14³⁰ To. 18⁰⁰ i Leopoldville O. M. 12⁴⁵ F. 7³⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 3—4 gange månedlig. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—18 dage.		KL	KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL		172	172	172	661	172	671	943	6		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d. e.	i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	2 ⁴⁰ d. e.	i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰ d. e. *)
	KL	KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL																																																								
	172	172	172	661	172	671	943	6																																																								
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.																																																								
f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰																																																								
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d. e.																																																								
i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	2 ⁴⁰ d. e.																																																								
i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰ d. e. *)																																																								

Land	Befordring																				
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ød luftvejen 5—7 gange ugentlig. Til <i>Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar</i> endvidere hveranden torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK</td><td>933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>6/10</td><td>20/10</td><td>8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>6/10</td><td>20/10</td><td>9¹⁵</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>7/10</td><td>21/10</td><td>13⁵⁰</td></tr></table> 2 dages post medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK	933		f. omk.	6/10	20/10	8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	6/10	20/10	9 ¹⁵	i Nairobi	7/10	21/10	13 ⁵⁰				
	SK	933																			
f. omk.	6/10	20/10	8 ⁰⁵																		
f. Kh. lufth.	6/10	20/10	9 ¹⁵																		
i Nairobi	7/10	21/10	13 ⁵⁰																		
46. Britisk Somaliland, Fransk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 2 og 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) <i>Britisk Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.																				
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9⁵⁰</td><td>23¹⁰</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d. e.</td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁵⁰</td><td>— d. e.</td><td></td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. 8⁰⁰ F. L. 8⁴⁵ To. S. 9⁰⁰ S. O. 15⁴⁵ To. 15⁴⁵ To. 15⁴⁵ i Dakar Ti. 21⁵⁵ F. L. 22⁴⁰ To. S. 20⁴⁵ — — — i Libreville — — — Ti. F. 8⁴⁰ S. 11⁴⁰ — — i Brazzaville — — — Ti. F. 15⁵⁰ — F. 14⁴⁵ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	KL 6			Dgl.	M.Ti.O.To.F.		f. omk.	9 ⁵⁰	23 ¹⁰		f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d. e.		i Paris	13 ⁵⁰	— d. e.	
	SK 565	KL 6																			
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																			
f. omk.	9 ⁵⁰	23 ¹⁰																			
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d. e.																			
i Paris	13 ⁵⁰	— d. e.																			
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																				
49. Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Guldkysten, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig, til Sierra Leone dog kun 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																				
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																				

Land	Befordring																								
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 6 gange ugentlig, til Erythrea 4 gange ugentlig og til Italiensk Somaliland 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																								
52. Madagascar, Mauritius med Rodriguez, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>0⁰⁵ d. e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁵⁰</td><td>— d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. 9⁰⁰ i Tananarive To. 15⁰⁰ i Reunion F. 9⁰⁰ i Mauritius F. 10⁴⁵ Til Madagascar tillige hveranden torsdag efter følgende plan: SK 933 <table><tr><td>f. omk.</td><td>6/10, 20/10</td><td>8⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>6/10, 20/10</td><td>9¹⁵</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>7/10, 21/10</td><td>13⁵⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d. e.	i Paris	13 ⁵⁰	— d. e.	f. omk.	6/10, 20/10	8 ⁰⁵	f. Kh. lufth.	6/10, 20/10	9 ¹⁵	i Nairobi	7/10, 21/10	13 ⁵⁰
	SK 565	KL 6																							
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																							
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																							
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵ d. e.																							
i Paris	13 ⁵⁰	— d. e.																							
f. omk.	6/10, 20/10	8 ⁰⁵																							
f. Kh. lufth.	6/10, 20/10	9 ¹⁵																							
i Nairobi	7/10, 21/10	13 ⁵⁰																							
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa med skib. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																								
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																								
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																								
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.																								

Land	Befordring																																													
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																													
58. Spansk Guinea, Fernando Po	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Spansk Guinea 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																													
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oran- jefristaten og Trans- vaal) samt Basuto- land, Swaziland, Syvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>KL 6</td><td>SK 501</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁵</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>2⁴⁰</td><td>—</td><td>2⁴⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>11²¹</td><td>—</td><td>11²¹</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>22⁵⁰</td><td>17³⁰</td><td>22⁵⁰</td><td>17³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag.		SK 501	KL 6	SK 501	KL 6		M.	Ti.	O.	F.	f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	8 ⁰⁵	23 ¹⁰			O.		L.	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	i Amsterdam	—	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰	i London	11 ²¹	—	11 ²¹	—		O.	To.	F.	S.	i Johannesburg	22 ⁵⁰	17 ³⁰	22 ⁵⁰	17 ³⁰
	SK 501	KL 6	SK 501	KL 6																																										
	M.	Ti.	O.	F.																																										
f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	8 ⁰⁵	23 ¹⁰																																										
		O.		L.																																										
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵																																										
i Amsterdam	—	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰																																										
i London	11 ²¹	—	11 ²¹	—																																										
	O.	To.	F.	S.																																										
i Johannesburg	22 ⁵⁰	17 ³⁰	22 ⁵⁰	17 ³⁰																																										
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz-Italien-Express f. Kh. h. S. To. 10⁴⁰ Ti. F. 10⁴⁰ f. Rom O. S. 6⁰⁰*) F. M. 6⁰⁰*) i Cairo O. S. 17¹⁰ F. M. 14⁴⁰ *) ad luftvejen. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentlig.																																													

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring									
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.									
	b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib.									
	c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.									
71. Canada med Ny Foundland og Labrador	a. <i>Luftpost*).</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Montreal ad luftvejen flere gange daglig.									
	b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane.									
	c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane.									
72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	a. <i>Luftpost*.)</i>	SK	SK	AOA	SK456/	SK	SK456/	SK456/	SK	SK456/
		911	911	145	911 ¹⁾	911	911 ¹⁾	141 ¹⁾	911	911 ¹⁾
		S.	M.	M.	Ti.	O.	To.	To.	F.	L.
	f. omk.	18 ⁰⁵	18 ⁰⁵	22 ¹⁰	12 ²⁰	18 ⁰⁵	12 ²⁰	12 ²⁰	18 ⁰⁵	12 ²⁰
	f. Kh. lufth.	19 ³⁵	19 ³⁵	Ti. 0 ¹⁰	14 ⁰⁰	19 ³⁵	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	19 ³⁵	14 ⁰⁰
		M.	Ti.	O.	To.	F.	F.	L.	S.	L.
	i New York	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	18 ¹⁵	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	17 ⁴⁵	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰
	¹⁾ via Oslo.									
	b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i>									
		SK			SK 456/					
		911			SK 911 ¹⁾					
		S. M. O. F.			Ti. To. L.					
	f. omk.	18 ⁰⁵			12 ²⁰					
	f. Kh. lufth.	19 ³⁵			14 ⁰⁰					
	i New York	9 ⁴⁰	d. e.		9 ⁴⁰	d. e.			¹⁾ via Oslo.	
	c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres med skib Danmark—U.S.A. eller med skib Sverige—U.S.A.									
	<i>Befordringslejligheder:</i>									
	Skib	Fra Kh	Fra Göt	tel.org					Beregnet	
		den	den						ank. til New York	
	Stockholm.....	—	6/10 †						14/10	
	Mormacpine.....	—	7/10 †						17/10	
	Jutlandia.....	7/10	—						18/10	
	Sparreholm.....	—	10/10 †						22/10	
	Columbia.....	16/10	—						26/10	
	Rosa Thordén.....	18/10	17/10 †						27/10	
	Gripsholm.....	—	21/10 †						31/10	
	Kristina Thordén.....	22/10	—						2/11	
	Mormacyork.....	—	24/10 †						2/11	
	Batory.....	26/10	—						5/11	
	Falstria.....	28/10	—						8/11	
	Stockholm.....	—	1/11 †						9/11	
	Venezuela.....	3/11	—						14/11	
	Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.									
	†) Tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 20 ⁵⁵ dagen før.									
	I New York udbringes posten:									
	i forretningskvartererne: M—F 4 gange daglig, 1. omb. 7 ⁴⁵ og sidste omb. 13 ³⁰ . L. udføres kun 2 ombæring.									
	i beboelseskvartererne: 2—3 gange på hverdage.									
	Post til New York, der ankommer til New York ad luftvejen efter kl. 8 ⁰⁰ , kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.									

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres kun med luftrute SK 911 og SK 456/SK911.

Land	Befordring
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Ny Foundland daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.
Mellemamerika.	
74. Mexico	a. <i>Luftpost.*)</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
Vestindien.	
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres kun med luftrute SK 911 og SK 456/SK 911.

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola),

Jamaica og Trinidad

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

Sydamerika.

a. Luftpost.*)

	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921
f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰
f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵
i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—
i Buenos Aires	To. 0 ⁰⁵	F. 18 ³⁵	F. 22 ⁴⁵	M. 0 ⁰⁵

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Gøteborg den	Beregnet ankomst til Buenos Aires
Panama.....	ca. 5/10	ca. 22/10
Marg. Johnson.....	ca. 25/10	ca. 18/11

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider; tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁵ dagen før.

79. Brasilien

a. Luftpost.*)

	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921
f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰
f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵
i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—
i Recife	O. 10 ⁰⁵	F. 4 ⁰⁵	F. 8 ³⁰	S. 10 ⁰⁵
i Rio de Janeiro	O. 16 ⁰⁰	F. 10 ²⁵	F. 14 ²⁵	S. 16 ⁰⁰

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

2) Befordres med skib Gøteborg—Rio de Janeiro.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Gøteborg den	Beregnet ankomst til Rio de Janeiro
Panama.....	ca. 5/10	ca. 19/10

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider; tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁵ dagen før.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med lufrute SK 921.

Land	Befordring																																			
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost.*</i>) <table><tr><td></td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>KL 6</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 9³⁰</td><td>O. 9³⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 11³⁵</td><td>O. 10⁴⁵</td><td>To. 0⁰⁵</td><td>L. 11³⁵</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>—</td><td>O. 13⁵⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>To. 2⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>To. 0⁰⁵</td><td>F. 18³⁵</td><td>F. 22⁴⁵</td><td>M. 0⁰⁵</td></tr><tr><td>i Santiago</td><td>To. 11⁰⁰</td><td>L. 9¹⁰</td><td>L. 9¹⁰</td><td>M. 11⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.		SK 921	SK 565	KL 6	SK 921	f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵	i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—	i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—	i Buenos Aires	To. 0 ⁰⁵	F. 18 ³⁵	F. 22 ⁴⁵	M. 0 ⁰⁵	i Santiago	To. 11 ⁰⁰	L. 9 ¹⁰	L. 9 ¹⁰	M. 11 ⁰⁰
	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921																																
f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰																																
f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵																																
i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—																																
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—																																
i Buenos Aires	To. 0 ⁰⁵	F. 18 ³⁵	F. 22 ⁴⁵	M. 0 ⁰⁵																																
i Santiago	To. 11 ⁰⁰	L. 9 ¹⁰	L. 9 ¹⁰	M. 11 ⁰⁰																																
81. Colombia, Ecuador, Peru, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost.¹⁾</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. ¹⁾ AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til Venezuela frankeret med særlig tillægstakst befordres via Argentina, se nr. 78 a. Viderebefordring fra Buenos Aires ad luftvejen.																																			
82. Uruguay	a. <i>Luftpost.*</i>) <table><tr><td></td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>KL 6</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 9³⁰</td><td>O. 9³⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 11³⁵</td><td>O. 10⁴⁵</td><td>To. 0⁰⁵</td><td>L. 11³⁵</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>—</td><td>O. 13⁵⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>To. 2⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>O. 22¹⁵</td><td>F. 16⁴⁵</td><td>F. 20⁴⁵</td><td>S. 22¹⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane eller skib.		SK 921	SK 565	KL 6	SK 921	f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰	f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵	i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—	i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—	i Montevideo	O. 22 ¹⁵	F. 16 ⁴⁵	F. 20 ⁴⁵	S. 22 ¹⁵					
	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921																																
f. omk.	Ti. 9 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁰																																
f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ⁴⁵	To. 0 ⁰⁵	L. 11 ³⁵																																
i Paris	—	O. 13 ⁵⁰	—	—																																
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—																																
i Montevideo	O. 22 ¹⁵	F. 16 ⁴⁵	F. 20 ⁴⁵	S. 22 ¹⁵																																

*) AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Asien.

Land	Befordring
90. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Pakistan, se nr. 98 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

Land	Befordring																																								
91. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—5 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.																																								
91a. Aden med øerne Kamaran og Perim.Oman.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Aden 12—19 dage.																																								
92. Asiatisk Tyrki	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL</td><td>KL</td><td>SK</td><td>SN</td></tr><tr><td></td><td>172¹⁾</td><td>6²⁾</td><td>661</td><td>671¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>O.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td><td>23¹⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>10⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>0⁰⁵</td><td>11⁴⁰</td><td>11⁴⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td></td><td>To.</td><td>L.</td></tr><tr><td>i Istanbul</td><td>2¹⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>5⁴⁰</td><td>4²⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Bruxelles. ²⁾ via Amsterdam. b. <i>Andre brevforsendelser</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 a. Viderebefordring fra Istanbul med bane.		KL	KL	SK	SN		172 ¹⁾	6 ²⁾	661	671 ¹⁾		S.	M.	O.	F.	f. omk.	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰			Ti.			f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰		M.		To.	L.	i Istanbul	2 ¹⁵	15 ⁴⁵	5 ⁴⁰	4 ²⁰
	KL	KL	SK	SN																																					
	172 ¹⁾	6 ²⁾	661	671 ¹⁾																																					
	S.	M.	O.	F.																																					
f. omk.	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰																																					
		Ti.																																							
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰																																					
	M.		To.	L.																																					
i Istanbul	2 ¹⁵	15 ⁴⁵	5 ⁴⁰	4 ²⁰																																					
93. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Finland, se nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane.																																								
94. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																								
95. Kina (herunder Mandchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Nord Kina (provinserne Anhwei, Chahar, Chekiang, Honan, Hopeh, Hupeh, Jehol, Kiangsi, Kiangsu, Shansi, Shantung og Shensi) og Mandchuriet. Befordres ad luftvejen til USA., se nr. 72 a. Viderebefordring fra USA. med skib. 2. Øvrige Kina. Befordres via Hongkong, se nr. 95a, a. Viderebefordring fra Hongkong fortrinsvis med bane eller skib. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til følgende provinser i Kina: Fukien, Hunan, Kansu, Kwangsi, Kwantung, Kweichow, Sikang, Sinkiang, Szechwan, Taiwan (Formosa), Tsinghai og Yunnan kan der modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser; til den øvrige del af Kina (herunder Mandchuriet) modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser.																																								

Land	Befordring								
95 a. Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i>	KL 172	KL 172	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	
		S.	M.	M.	Ti.	O.	To.	F.	
	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	
				Ti.	O.	To.	F.	L.	
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	
	i Bruxelles	15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰	9 ⁵⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰	11 ¹⁰	
		F.	F.	L.	L.	M.	F.	F.	
	i Hongkong	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>								
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.								
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.									
96. Cypern	a. <i>Luftpost.</i>								
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.								
	Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig.								
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>								
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.								
	Viderebefordring fra London med skib.								
97. Fransk Indo-china	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565		KL 6					
		Dgl.		M. Ti. O. To. F.					
	f. omk.	9 ³⁰		23 ¹⁰					
	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵		0 ⁰⁵ d. e.					
	i Paris	13 ⁵⁰		— d. e.					
	Viderebefordring fra Paris:								
	f. Paris	M. O. F.	14 ⁴⁵						
	i Saigon	To. L. M.	14 ¹⁰						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>								
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.								
Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.									
98. Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon), Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa) Thibet	a. <i>Luftpost.</i>								
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.								
	Viderebefordring fra London ad luftvejen til Birma 2 gange ugentlig, til Fransk Indien, Portugisisk Indien og Thibet daglig.								
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>								
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.								
	Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.								
	Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.								
	98 a. Indien og Pakistan	a. <i>Luftpost.</i>	SK 501		KL 6				
			Dgl.		M. Ti. O. To. F.				
		f. omk.	8 ⁰⁵		23 ¹⁰				
f. Kh. lufth.		9 ⁰⁰		0 ⁰⁵ d. e.					
i London		11 ²¹		4 ⁵⁰ d. e.					
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.									
b. <i>Andre brevforsendelser.</i>									
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.									
Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig.									
Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.									

Land	Befordring																																				
99a. Irak og Koweit	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 8 og 7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med jernbane.																																				
99b. Bahrein Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																				
100. Iran	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td><td>SK 943</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>10⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>0⁰⁵</td><td>11⁴⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>2⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁵⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>O.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Teheran</td><td>14⁵⁵</td><td>15⁵⁵</td><td>10⁵⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	KL 6	SK 943		S.	M.	L.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	10 ⁵⁰			Ti.		f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵	11 ⁴⁰	i Amsterdam	—	2 ⁴⁰	—	i Paris	13 ⁵⁰	—	—		M.	O.	S.	i Teheran	14 ⁵⁵	15 ⁵⁵	10 ⁵⁵
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	KL 6	SK 943																																		
	S.	M.	L.																																		
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	10 ⁵⁰																																		
		Ti.																																			
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁵	0 ⁰⁵	11 ⁴⁰																																		
i Amsterdam	—	2 ⁴⁰	—																																		
i Paris	13 ⁵⁰	—	—																																		
	M.	O.	S.																																		
i Teheran	14 ⁵⁵	15 ⁵⁵	10 ⁵⁵																																		
101. Israel	a. <i>Luftpost.*)</i> <table><tr><td></td><td>KL 172</td></tr><tr><td></td><td>S. Ti.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10⁵⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15³⁰</td></tr><tr><td>i Lydda</td><td>9³⁰ d. e.</td></tr></table> *) Anbefalede luftpostbrevforsendelser (Jerusalem: kun til den jødiske del) befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris på onsdage og søndage ad luftvejen til Haifa. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt. (til Jerusalem: kun til den jødiske del).		KL 172		S. Ti.	f. omk.	10 ⁵⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	i Bruxelles	15 ³⁰	i Lydda	9 ³⁰ d. e.																								
	KL 172																																				
	S. Ti.																																				
f. omk.	10 ⁵⁰																																				
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰																																				
i Bruxelles	15 ³⁰																																				
i Lydda	9 ³⁰ d. e.																																				
102. Japan med jap. Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring med skib. Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages. Anbefalede brevforsendelser kan modtages, men kun på afsenderens risiko. Breve må ikke indeholde varer. (fortsættes)																																				

Land	Befordring
102. Japan med jap. Sachalin (Karafuto) (fortsat)	1. Forsendelser af breve og brevkort til den japanske regering og de under den hørende myndigheder er <i>ikke</i> tilladt, medmindre det drejer sig om a) forsendelser, der er godkendt af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers). b) forsendelser til de under den japanske regering ansatte personer, når indholdet angår sådanne daglige skibsfartsforhold og daglige meteorologiske observationer og meddelelser, der er godkendt af besættelsesmagten. c) forsendelser, hvis indhold angår nuværende eller forhenværende japanske statsborgeres civilretlige forhold og de ændringer, der sker i registreringen heraf i overensstemmelse med indre japansk lovgivning. d) meddelelser til vedkommende institutioner eller personer om offentlig kundgørelse vedrørende love og anordninger om japanske statsborgeres civilretlige forhold. 2. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende forbud: a) Forsendelser af breve og brevkort angående overførsel af kontante penge er ikke tilladt. b) Korrespondance angående transaktioner med japanske tilgodehavender i udlandet i strid med de af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne bestemmelser om sådanne tilgodehavender er forbudt. c) Meddelelser angående tilståelse eller overdragelse af rettigheder til oversettelse, reproduktion eller fremførelse af eller andre rettigheder vedrørende bøger, artikler, skuespil, musik, film eller lign. er forbudt. d) Korrespondance angående patenter eller opfinderrettigheder, bortset fra korrespondance vedrørende den for behandlingen af sådanne sager autoriserede fremgangsmåde, er forbudt. Følgende forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Håndskrevne partiturer eller nodeblade, 2) Enkeltvis afsendte manuskripter til bøger m. v. og til aviser, bortset fra manuskripter til videnskabelig forskning og arbejde, 3) Alle dokumenter vedrørende retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige myndigheder. Såfremt den i en brevpakke indeholdte vare forefindes i en sådan mængde, at den må betragtes som handelsvare, skal brevpakken være ledsaget af en skriftlig autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers. Blindetryksager skal være påtegnet: „Blind Literature“ eller „Impressions en relief pour les aveugles“.
102 a. Korea	a) <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c Viderebefordring med skib. Til steder beliggende nord for den 38' breddegrad, modtages kun almindelige og anbefalede breve og brevkort.
103. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6—7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.

Land	Befordring									
104. Indonesien. (inkl. Nederlandsk Ny Guinea) og Timor	a. <i>Luftpost.</i>	KL	KL	KL	SK	KL	SN	SK	KL	
		172	172	172	661	172	671	943	6	
		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.	
	f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵ d. e.	
	i Amsterdam	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	13 ⁴⁰	2 ⁴⁰ d. e.	
	Viderebefordring fra Amsterdam.									
	f. Amsterdam	S.	M.	O.	To.	L.				
	i Batavia	O.	To.	S.	L.	Ti.				
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>									
Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.										
Viderebefordring fra Amsterdam med skib.										
Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer.										
Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Batavia, Batavia-centrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer.										
Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.										
105. a. Transjor- danien. b. Palestina (Israel, se nr. 101).	a. <i>Luftpost.</i>									
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.									
	Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.									
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>									
	Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.									
	Viderebefordring fra Istanbul med bane.									
	a. <i>Luftpost</i> ¹⁾ 2).									
	Befordres via Ægypten, se nr. 60 a og via Transjordanien, se nr. 105 a.									
	b. <i>Andre brevforsendelser</i> ¹⁾ 2).									
	Befordres via Ægypten, se nr. 60 b og c og via Transjordanien, se nr. 105 b.									
¹⁾ Til befordring via Ægypten modtages almindelige, ikke anbefalede breve og brevkort til følgende byer: Asdoud, Beersheba, Beit Jala, El Faluja, El Khalil, El Majdal, Gaza og Khan Yunis.										
²⁾ Til befordring via Transjordanien modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser til følgende byer: Bethlehem, Hebron, Jerusalem (kun den arabiske del), Jenin, Jericho, Tulkarm, Nablus og Ramallah.										
106. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i>									
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.									
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.									
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>									
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.									
	Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.									
	Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.									
	107. Thailand	a. <i>Luftpost.</i>	KL 172	KL 172	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6
			S.	M.	M.	Ti.	O.	To.	F.	F.
		f. omk.	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰
				Ti.	O.	To.	F.	L.	L.	
f. Kh. lufth.		11 ⁴⁰	11 ⁴⁰	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	
i Bruxelles		15 ³⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰	9 ⁵⁰	15 ³⁰	9 ⁵⁰	11 ¹⁰	11 ¹⁰	
		F.	F.	L.	L.	M.	F.	F.	F.	
i Bangkok		2 ¹⁵	2 ¹⁵	2 ¹⁵	2 ¹⁵	2 ¹⁵	2 ¹⁵	2 ¹⁵	2 ¹⁵	
b. <i>Andre brevforsendelser.</i>										
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.										
Viderebefordring fra London med skib.										

Land	Befordring
108. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.

Australien.

Land	Befordring															
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8⁰⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁵ d. e.</td></tr><tr><td>i London</td><td>11²¹</td><td>4⁵⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—7 gange ugentlig. Befordrings-tid England—Australien 5—7 dage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 501	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵ d. e.	i London	11 ²¹	4 ⁵⁰ d. e.
	SK 501	KL 6														
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.														
f. omk.	8 ⁰⁵	23 ¹⁰														
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁵ d. e.														
i London	11 ²¹	4 ⁵⁰ d. e.														
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.															
122. Guam, Hawaii Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. Til Guam modtages kun breve og brevkort.															
123. Øvrige australske øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.															

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150. Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Algier ¹⁾	København—Paris—Alger ...	180	235	285	525	825	1170	270	540
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	295	345	400	675	1015	1390	965	1930
b) — udover Buenos Aires.....	— — + indre ruter	295	345	400	675	1015	1390	1240	2480
Belgien.....	{ — —Bruxelles } — —Amsterdam-Bruxelles/	180	235	285	490	750	1125	100	200
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stanleyville.....	{ — —Bruxelles-Leopoldville (Stanleyville) }	180	235	285	565	900	1275	885	1770
b) øvrige steder		210	325	435	865	1350	1875	885	1770
Birma.....	{ — —Genève—Bombay } — —Zürich — —	385	505	615	1050	—	—	1245	2490
Bolivia									
a) La Paz, Oruro		265	330	400	750	1165	1615	965	1930
b) Cochabamba, Potosi, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon...	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	285	400	510	825	1240	1725	965	1930
c) øvrige steder.....		360	510	660	1090	—	—	965	1930
Brasilien	{ — —Recife } — —Rio de Janeiro (Kun med rute SK 921)	315	385	475	750	1200 ²⁾	1650 ²⁾	750	1500
Bulgarien.....	— —Praha—Sofia	235	280	325	565	865	1200	225	450
Camerun, fransk zone ¹⁾	— —Paris-Douala	150	190	225	430	700	990	915	1830
Canada, se eftf. skemaer a) og b)									
Ceylon.....	{ — —Genève—Bombay } — —Zürich — —	495	555	600	1020	—	—	1245	2490
Chile									
a) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness.....	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	400	480	565	990	—	—	965	1930
b) øvrige steder.....		880	945	1015	1365	—	—	965	1930
Colombia									
a) Barranquilla ³⁾	København—Amsterdam—Barranquilla	330	385	435	715	1050	1425	1070	2140
b) øvrige steder ³⁾		330	685	1035	1765	2700	3675	1070	2140
Corsica ¹⁾	København—Paris—Corsica	180	235	285	525	825	1170	180	360

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

³⁾ Største udstrækning 40×40×70 cm.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller deraf	Mini- mum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Costa Rica ³⁾	Kbhvn.—Amsterdam-San José	øre 180	øre 235	øre 285	øre 565	øre 900	øre 1275	øre 1265	øre 2530
Cypern.....	{ — —Genève—Cairo — —Zürich — — }	430	480	535	1015	—	—	570	1140
Cyrenaica.....	{ — —Genève— — —Zürich — — — —Helsingfors — —Stockholm— — —Helsingfors }	330	465	595	1150	—	—	570	1140
Finland.....	{ — —Helsingfors — —Stockholm— — —Helsingfors }	105	150	205	400	600	795	100	200
Forenede Stater i Nord- amerika, se efterføl- gende skemaer a) og b)									
Frankrig (Corsica, se ovenfor ⁴⁾).....	{ — —Paris — —Amsterdam-Paris }	270	355	435	790	1200	1665	125	250
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfen- benskysten, Fransk Guinea, Fransk Su- dan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹⁾	— —Paris—Fr. Vestafrika	145	180	220	430	700	1005	750	1500
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — —Genève—Athen — —Zürich — — }	225	405	475	825	—	—	400	800
Hongkong.....	{ — —Genève—Hongkong — —Zürich — — }	285	325	360	685	—	—	1530	3060
Indien.....	{ — —Genève—Bombay — —Zürich — — }	340	435	475	940	—	—	1245	2490
Irak.....	{ — —Genève—Basrah — —Zürich — — }	325	435	550	955	1575	2100	820	1640
Iran.....	{ — —Genève—Teheran — —Zürich — — }	225	295	360	715	—	—	700	1400
Irland.....	{ — —London — —Amsterdam-London }	390	490	585	—	—	—	120	240
Island.....	— —(Oslo)—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	310	620
Israel.....	— —Zürich—Lydda	325	475	660	1090	—	—	465	930
Italien									
a) Rom, Syditalien, Sar- dinien og Sicilien ..	{ — —Zürich —Rom — —Genève— — }	265	330	400	750	—	—	235	470
b) øvrige steder ⁵⁾	{ — —Zürich — —Genève — —Praha—Beograd }	265	330	400	750	—	—	135	270
Jugoslavien.....	— —Praha—Beograd	220	270	325	600	940	1315	185	370
Kina (Kun til provin- serne Kwantung, Kwangsi, Fukien, Hunan, Yunnan, Kweichow, Szech- wan, Sikang, Kansu, Ningsia, Suiyuan, Tsinghai, Sinkiang, og Taiwan (Formo- sa)).....	{ — —Genève—Hongkong — —Zürich — — }	420	540	610	1090	—	—	1530	3060
Libyen, se Cyrenaica og Tripolis.									
Madagascar ¹⁾	— —Paris—Tananarive	180	235	285	565 ²⁾	900 ²⁾	1275 ²⁾	1385	2770

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. ²⁾ Kun til visse steder.

³⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

⁴⁾ Befordring i Frankrig sker som ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

⁵⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Mini- mum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Marocco, franske post- huse		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
a) Casablanca ¹⁾	København-Paris-Casablanca {	180	235	285	565	900	1275	335	670
b) øvrige posthuse ¹⁾		330	385	435	715	1090	1540	335	670
Mexico, se eftf. skemaer a) og b).									
Nederlandene	— — Amsterdam	165	210	255	460	745	1065	80	160
Nederlandske Antiller (Curaçao) ²⁾	— — — Willemstad	180	235	285	565	900	1275	1070	2140
Nederlandske Guyana (Surinam) ²⁾	— — — Paramaribo	180	235	285	505	810	1155	1265	2530
Norge	— — Oslo	105	150	205	400	600	795	60	120
Pakistan									
a) Vestlige del	{ — — Genève-Karachi — — Zürich — }	340	435	475	940	—	—	1125	2250
b) Østlige del	{ — — Genève-Bombay — — Zürich — }	490	600	640	1165	—	—	1245	2490
Paraguay	{ — — Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	265	330	400	750	1165	1615	965	1930
Philippinerne	{ — — Genève-Manila — — Zürich — }	195	280	345	715 ³⁾	975 ³⁾	1275 ³⁾	1765	3530
Polen	{ — — Praha-Warszawa — — Warszawa }	180	235	285	565	900	1275	135	270
Portugal, fastlandet	{ — — Amsterdam — — — Lisboa }	220	270	325	600	—	—	300	600
— , Azorerne og Ma- deira	{ — — Lisboa — — Paris-Réunion }	445	495	550	825	—	—	300	600
Réunion ¹⁾	— — Paris-Réunion	135	175	210	415	675	975	1385	2770
Rhodesia									
a) Nord Rhodesia ²⁾	— — Amsterdam —	300	690	1135	—	—	—	1130	2260
b) Syd Rhodesia ²⁾	— — Johannesburg	240	525	850	—	—	—	1130	2260
Rumænien	— — Praha-Bucuresti	220	270	325	600	940	1315	230	460
Sauditiske Arabien	{ — — Genève-Dharan — — Zürich — — — Zürich }	265	330	400	750	—	—	870	1740
Schweiz	{ — — Amsterdam-Basel — — Genève }	165	220	270	535	855	1215	135	270
Spanien, fastlandet	{ — — Amsterdam-Madrid — — Zürich — }	295	345	400	—	—	—	250	500
— , Balearerne	{ — — Zürich — — — — — }	330	385	435	—	—	—	250	500
— , Canariske Øer	{ — — — — — — — — }	355	420	490	—	—	—	250	500
Storbritannien (ved det britiske postvæsen)	{ — — London — — Amsterdam-London }	240	340	435	735	—	—	120	240
Storbritannien (ved spe- diterfirmaet Conti- nental Express, Ltd.)	— — London	240	325	435	735	1300	1770*)	120	240
Sverige	{ — — Malmø-Stockholm — — Göteborg }	105	150	205	400	600	795	35	70
Sydafrikanske Union ²⁾	— — Amsterdam — — — Johannesburg	180	375	585	—	—	—	1130	2260
Tchecoslovakiet									
a) luftbefordring indtil Praha	— — Praha	165	220	265	490	790	1125	90	180
b) udover Praha	— — Praha—indre lufttruter — — Genève-Bangkok	165	220	265	490	790	1125	125	250
Thailand	{ — — Genève-Bangkok — — Zürich — }	340	405	475	825	1275	1725	1375	2750
Togo (fransk) ¹⁾	— — Paris-Lomé	145	180	220	430	700	1005	750	1500

*) Vægtporto for: 25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Kun til Baguio, Cebu, Davao, Iloilo, Manila, Tacloban og Zamboanga.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Trinidad ²⁾	København—Amsterdam— Port of Spain	øre 190	øre 285	øre 375	øre 610	øre —	øre —	øre 1170	øre 2340
Tripolis	{ — —Genève-Cairo } { — —Zürich — — }	340	490	630	1260	—	—	570	1140
Tunis ¹⁾	— —Paris—Tunis	220	270	325	600	940	1315	270	540
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)	— —Istanbul	220	270	325	600	940	1315	475	950
Ungarn	— —Praha—Budapest	180	235	285	565	900	1275	150	300
U.R.S.S.	{ — —Stockholm— Helsingfors—Moskva }	390	415	435	—	—	—	195	390
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)									
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker	København—Montevideo (Kun med rute SK 921)	690	715	735	—	—	—	195	390
Uruguay a) Montevideo	— —Montevideo	165	235	285	565	900	1275	945	1890
b) øvr. steder	— —(Kun med rute SK 921)	280	345	400	675	1015	1390	945	1890
Venezuela ²⁾	— —Amsterdam—Maracaibo	370	450	475	750	1575	2175	1070	2140
Ægypten	{ — —Genève-Cairo } { — —Zürich — — }	265	330	400	750	—	—	570	1140
Ægyptisk Sudan	{ — —Genève — — } { — —Zürich — — }	375	445	510	865	—	—	570	1140
Østrig	— —Zürich - Wien	265	330	400	750	1165	1615	210	420

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	øre	øre	
Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg...	145	355	355	Ved befordring med ruterne SK 911 og SK 456/SK 911 ³⁾ 470 pr. 1/2 kg, min. 940; med ruterne AOA 145, og SK 456/AOA 141 ³⁾ 975 pr. 1/2 kg, min. 1950.	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Par avion jusqu'à New York“ samt oplysning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
2 - ...	285	645	580		
3 - ...	430	820	750		
4 - ...	570	1105	975		
5 - ...	715	1275	1150		
6 - ...	855	1750	1600		
7 - ...	1000	1920	1770		
8 - ...	1140	2395	1945		
9 - ...	1285	2565	2115		
10 - ...	1425	2740	2290		
11 - ...	1570	—	2800		
12 - ...	1710	—	2970		
13 - ...	1855	—	3145		
14 - ...	1995	—	3315		
15 - ...	2140	—	3490		
16 - ...	2280	—	4035		
17 - ...	2425	—	4210		
18 - ...	2565	—	4380		
19 - ...	2710	—	4555		
20 - ...	2850	—	4725		

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. ²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

(fortsættes)

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker)					Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre					øre	
						Ved afsendelse her fra landet med:	
Forenede Stater i Nordamerika	1 kg 145	2 kg 285	3 kg 430	4 kg 570	5 kg 715	SAS*): 620 pr. ½ kg, min. 1240	København—New York— indre ruter. Pakkerne forsynes med på- tegning om, hvilket luft- fartselskab der ønskes be- nyttet.
	6 kg 855	7 kg 1000	8 kg 1140	9 kg 1285	10 kg 1425	AOA**): 1125 pr. ½ kg, min. 2250	
	11 kg 1570	12 kg 1710	13 kg 1855	14 kg 1995	15 kg 2140		
	16 kg 2280	17 kg 2425	18 kg 2565	19 kg 2710	20 kg 2850		
Canada.....	indtil	1 kg: 180				SAS*): 920 pr. ½ kg, min. 1840	København—New York— Montreal. Pakkerne forsynes med på- tegning om, hvilket luft- fartselskab der ønskes be- nyttet.
		1—3 - : 300				AOA**): 1425 pr. ½ kg, min. 2850	
		3—5 - : 415					
		5—7 - : 715					
		7—10 - : 1015					
Mexico.....	indtil	1 kg: 180				SAS*): 795 pr. ½ kg, min. 1590	København—New York— Mexico City. Pakkerne forsynes med på- tegning om, hvilket luft- fartselskab der ønskes be- nyttet.
		1—3 - : 235				AOA**): 1300 pr. ½ kg, min. 2600	
		3—5 - : 285					
		5—10 - : 565					
		10—15 - : 900					
		15—20 - : 1275					

*) Luftruterne SK 911 og SK 456/SK 911, se nr. 72 Forenede Stater a.

**) Luftruterne SK 456/AOA 141 og AOA 145, se nr. 72 Forenede Stater a.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed:

a. via *Esbjerg—England*.

f. København M. 1¹⁷ Ti. O. F. 15⁵⁶
f. Esbjerg M. 18⁰⁰ O. To. Lø. 18⁰⁰
i Harwich Ti. 13⁰⁰ O. F. S. 13⁰⁰

b. via *Belgien*.

Skib fra København til Anvers ca. 1 gang ugentlig.

c. via *Schweiz*.

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med direkte skibe København—Grønland, når befordringslejlighed foreligger. Herom henvises til Grønlands styrelses dagbladsannoncer.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 40 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	direkte Tyskland, Belgien	Se side 40 rute b. f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
202. Bulgarien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 40 rute c. Videre med bane. f. Kh M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti. To. F. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo og S. O. F. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. f. Kh. med skib til Helsingfors den 5., 10., 15. oktober; derefter afgang fra Kh. hver lørdag kl. 14 ⁰⁰ . Overfartstid ca. 2 døgn.
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica b. Saardistriktet	Belgien Tyskland.	Se side 40 rute b. Videre fra Anvers med bane. f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 40 rute c. Videre med bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
207. Irland (Eire)	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sverige—Island. Angående befordringsl. jligheder se nr. 11 b.
209. Italien med San Marino og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 40 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 40 rute c. f. Kh. M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Belgien Tyskland, Belgien	Se side 40 rute b. Videre med bane. se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane.
212. Malta	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Belgien Tyskland, Nederlandene	Se side 40 rute b. Videre med bane. f. København M—L f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. 1½—3 dage efter afgangen fra Padborg.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. <i>Ilpækker befordres via Hålsingborg således:</i> hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — - 475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ¹⁵ d. e. søndage - 1407 - — 6 ⁰³ - — 19 ⁴⁵ — - 1475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ¹⁵ d. e. Skib f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 8 ⁰⁰
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port] M.F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ^{00*} — * Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	Belgien dir., Frankrig England	Se side 40 rute b. Videre med jernbane. Se side 40 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 40 rute c. f. Kh. M.F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 40 rute c.
219. Spanien	Belgien dir., Frankrig England	Se side 40 rute b. Videre med jernbane. Se side 40 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 40 rute a.
221. Sverige	direkte	f. Kh. Dgl. med færge P 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰³), i Hälsingborg 8 ⁵⁴ og tog 475 f. Kh. 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ³⁶ . Iltakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — skib - — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ⁴⁵ , - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰³) — - 475 (1475) - — 20 ⁵⁵
222. Tchecoslovakiet	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane til Praha.
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den russiske zone samt den intern. zone i Berlin. øvrige Tyskland.	direkte direkte	fra Jylland og Fyn: f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. fra øvrige Danmark: f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
225. Ungarn	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm Ti.To.F.L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo og S.O.F. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 40 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 40 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Alger, Tunis, Marocco (maroccanske post- huse)	Belgien, Frankrig	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 40 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. a. Azorerne b. Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Belgien dir., Frankrig England England	Se side 40 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 40 rute a. Videre med skib via Portugal. Se side 40 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Belgien England	Se side 40 rute b. Videre med skib. Se side 40 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyasssa- land, Rhodesia b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique). Se side 40 rute a. Videre med skib.
246. a. Britisk Somaliland b. Fransk Somaliland	England Belgien, Frankrig	Se side 40 rute a. Videre med skib via Aden. Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Maurita- nien, Niger, Senegal), Togo (fransk)	Belgien, Frankrig	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækva-torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Belgien, Frankrig	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascen-sion, St. Helena	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
252. Libyen (kun til Cy-renaica), Erythrea, Italiensk Somali-land	England	Se side 40 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez	Belgien, Frankrig England	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 40 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Belgien dir., Frankrig England	Se side 40 rute b. Videre med jernbane fra Frankrig til Portugal. Derfra videre med skib. Se side 40 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (spanske zone), Tanger	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, Fernando Po	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland, Sydvestafrika	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	England København direkte	Se side 40 rute a. Videre med skib til Ægypten. Med Ø. K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis).

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
<i>Nordamerika.</i>		
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c.
	England*)	Se side 40 rute a Videre med skib. *) Ikke til Alaska.
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
<i>Mellemamerika.</i>		
305. Mexico	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 27/10.
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), Jamaica, Trinidad	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
	Englånd	Se side 40 rute a. Videre med skib.
	U.S.A. direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
308. a. Cuba.	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik,	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c.
Haïti, rep.		Videre med skib fra U.S.A.
c. Puerto Rico,	U.S.A. direkte eller	Med skib fra København eller fra Göteborg til
Virgin Øerne	via Sverige	New York. Angående befordringslejligheder se
(St. Thomas, St. Croix, St. Jan)		nr. 72 c.
d. Guadeloupe,	Belgien, Frankrig	Videre med skib fra U.S.A.
Martinique		Se side 40 rute b.
e. Nederlandske	Belgien direkte,	Videre med skib fra Frankrig.
Antiller (Curaçao,	Nederlandene	Se side 40 rute b.
Aruba, Bonaire		Videre med skib fra Nederlandene.
m. fl. øer)		

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2.
b. Falklands Øerne med Syd Georgien	England	Videre til Bolivia og Paraguay med bane. Se side 40 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.
311. Chile	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York, eventuelt med direkte skib til Barranquilla (Colombia) Guayaquil (Ecuador) og La Guaira (Venezuela) Angående befordringslejligheder Göteborg—New York se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
b. Britisk Guyana,	Belgiendir., Nederlandene (kun Venezuela)	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
c. Fransk Guyana	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
d. Peru	Belgien, Frankrig	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
e. Nederlandske Guyana(Surinam)	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b, 2. Videre med Bane.
	Belgien dir., Nederlandene	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
313. Uruguay	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
353. a. Kina *) b. Hongkong, c. Macao	England Hongkong direkte England København direkte England	Se side 40 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 40 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 40 rute a. Videre med skib. *) Kun til provinserne Fukien, Hunan, Kansu, Kwangsi, Kwantung, Kweichow, Ningsia, Sikang, Sinkiang, Suiyuan, Szechwan, Taiwan (Formosa), Tsinghai og Yunnan.
354. Cypern	England	Se side 40 rute a. Videre med skib via Ægypten.
355 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 40 rute a. Videre med direkte skib. Se side 40 rute a. Videre med skib til Indien.
356. Irak, Bahrein Øerne, Koweit	England	Se side 40 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
357. Iran	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359 a. Malaya Singapore b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 40 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 40 rute a. Videre med skib.
360. a. Israel b. Transjordanien	Belgien dir., Frankrig England	Se side 40 rute b. Videre med skib. Se side 40 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	U.S.A. direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
362. Sauditiske Ara- bien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
363. Thailand	England København direkte	Se side 40 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
364. Syrien og Libanon	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Ægypten.
365. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti. To. F. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo og S. O. F. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 40 rute a. Videre med direkte skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	England Belgien, Frankrig	Se side 40 rute a. Videre med skib. Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
394. Øvrige australske øgrupper	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.