



SEPTEMBER 1949

POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 1STE I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen.** Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også antefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Hefte er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:		B. Pakkepost:	
Luftposttillægstakster	Side 7	Luftpostpakker	Side 35
Udregnede takster	— 8	Andre pakker:	
Færøerne	— 8	Færøerne	— 40
Grønland	— 9	Grønland	— 40
Europa	— 9	Europa	— 40
Afrika	— 21	Afrika	— 44
Amerika	— 25	Amerika	— 47
Asien	— 28	Asien	— 49
Australien	— 34	Australien	— 50

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.	LL = Loftleidir.	M. = mandage.
frh. = frihavn.	LO = Polski Linie Lotnicze „Lot“.	Ti. = tirsdage.
h. = hovedbanegård.	OK = Československe Aerolinie.	O. = onsdage.
Kh. = København.	SK = Scandinavian Airlines System.	To. = torsdage.
lufth. = lufthavn.	SN = Sabena.	F. = fredage.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.	SR = Swissair	L. = lørdage.
AOA = American Overseas Airlines.	Dgl. = daglig.	d. e. = dagen efter.
BE = British European Airways Corporation.	Hv. = hverdage.	2 d. e. = 2 dage efter.
KL = Koninklijke Luchtvaart My.	S. = søndage.	etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240		Chile.....	80	311	150
Aden.....	91a	362		Christmas Øen.....	103	359	
Afghanistan.....	90	351		Cocos Øen.....	103	359	
Alaska.....	72	301		Colombia.....	81	312	150
Albanien.....	3	200		Comorerne.....	57		
Algier.....	41	241	150	Congo, belgisk.....	44	244	
Admiranterne.....	57			Corsica.....	7	204	150
Andamanerne.....	98	355		Costa Rica.....	75	307	150
Andorra.....	7	204		Cuba.....	76	308	
Angola.....	42	242		Curaçao.....	76	308	150
Antiller, br.....	76	308		Cypern.....	96	354	150
—, fr.....	75						
—, nederl.....	75	308	150	Dahomey.....	47	249	150
Argentina.....	78	309	150	Damao.....	98	355	
Aruba.....	76	308		Den Dominikanske Repu- blik.....	76	308	
Ascension.....	48	250		Diu.....	98	355	
Asiatisk U.R.S.S.....	93	360					
Asiatisk Tyrki.....	92	365	150	Equador.....	81	312	
Australske Statsforb.....	120	390		Eire.....	10	207	150
— Øgrupper.....	123	394		Elfenbenskysten.....	47	249	150
Azorerne.....	43	243	150	Erythrea.....	51	252	
Bahama Øerne.....	70	301		Falklands Øerne.....	78	309	
Bahrein Øerne.....	99b	356		Fanning Øen.....	123	394	
Barbados.....	77	306		Fernando Po.....	58	258	
Bechuanaland, protekto- rat.....	59	259		Fidji Øerne.....	121	391	
Belgien.....	4	201	150	Finland.....	6	203	150
Belgisk Congo.....	44	244	150	Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Belutschistan.....	94			Frankrig.....	7	204	150
Bermuda Øerne.....	70	301		Franske Antiller.....	76		
Birma.....	98	355	150	Fransk Guinea.....	47	249	150
Bismarck Øerne.....	120	390		— Guyana.....	81	312	
Bolivia.....	78	309	150	— Indien.....	98	355	
Bonaire.....	76	308	150	— Indochina.....	97		
Borneo, nederl.....	102			— Mellem-Congo.....	47	249	
Brasilien.....	79	310	150	— Oceanien.....	123	394	
Britiske Antiller.....	77			— Somaliland.....	46	246	
Britisk Guyana.....	81	312		— Sudan.....	47	249	150
— Honduras.....	75	307		— Togo.....	47	249	150
— Nord Borneo.....	103	359		— Vestafrika.....	47	249	150
— Nyassaland.....	45	245		— Ækvatorialafrika.....	47	249	
— Ny Guinea.....	120	390		Færøerne.....	1	190	
— Somaliland.....	46	246					
— Togo.....	49	247		Gabon.....	47	249	
— Vestindien.....	77	306		Gambien.....	48	250	
Brunei.....	103	359		Gibraltar.....	8	205	
Bulgarien.....	5	202	150	Gilbert og Ellis Øerne..	123	394	
				Goa.....	98	355	
Caicos Øerne.....	70	301		Grækenland.....	9	206	150
Camerun, eng. zone.....	49	247		Grønland.....	2	191	
— fr. zone.....	47	249	150	Guadeloupe.....	76	308	
Canada.....	71	302	150	Guam.....	122	392	
Canariske Øer.....	56	248	150	Guatemala.....	75	307	
Capverdiske Øer.....	43	243		Guinea, fransk.....	47	249	150
Carolinerne.....				—, portug.....	43	243	
Celebes.....	103			—, spansk.....	58	258	
Ceylon.....	94	352	150	Guldskysten.....	49	247	
Chandernagor.....	98	355		Guyana, br. og nederl..	81	312	150
				Guyana, fransk.....	81	312	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Haiti (rep.).....	76	308		Mauritius.....	52	253	
Hawaii.....	122	392		Mellem-Congo, fr.	47	249	
Honduras, br.....	75	307		Mesopotamien, se Irak..			
— (republik).....	75	307		Mexico.....	74	305	150
Hongkong.....	95a	353	150	Miquelon.....	73	304	
Indien.....	98a	355	150	Monaco.....	7	204	
— , fransk.....	98	355		Mozambique.....	55	256	
— , portug.....	98	355		Nauru.....	123	394	
Indochina, fr.....	97			Nederlandene.....	16	213	150
Indonesien.....	104			Nederl. Antiller.....	76	308	150
Irak.....	99a	356	150	— Borneo.....	103		
Iran.....	100	357	150	— Guyana.....	81	312	150
Irland (Eire).....	10	207	150	— Indien, se Indonesien			
Island.....	11	208	150	— Ny Guinea.....	104		
Israel.....	101	360	150	Nagri Sembilan.....	103	359	
Italien.....	12	209	150	Nicaragua.....	75	307	
Italiensk Somaliland....	51	252		Niger.....	47	249	150
Jamaica.....	77	306		Nigeria.....	49	247	
Japan.....	102	358		Nord Borneo, br.....	103	359	
Jap.Sachalin.....	102			Norge.....	17	214	150
Jemen.....	91			Nyassaland.....	45	245	
Johore.....	103	359		Ny Caledonien.....	121	391	
Jugoslavien.....	13	210	150	Ny Foundland.....	71	302	
Kamاران.....	91a	362		Ny Guinea, br.....	120	390	
Karafuto (jap. Sachalin)	102			— nederl.....	104		
Karikal.....	98	355		Ny Hebriderne.....	123	394	
Kedah.....	103	359		Ny Zeeland.....	120	390	
Keeling Øerne.....	103	359		Oman.....	91a		
Kelantan.....	103	359		Oubangui-Chari.....	47	249	
Kenya.....	45	245		Pahang.....	103	359	
Kina.....	95	353	150	Pakistan.....	98a	355	150
Korea.....	102a			Palestina.....	105b	360	
Koweit.....	99a	356		Panama Kanalzonen....	75	307	
Labrador.....	71	302		— , republik.....	75	307	
Labuan.....	103	359		Papua.....	120	390	
Lakkediverne.....	98			Paraguay.....	78	309	150
Leewards Øerne.....	77	306		Paulau Øerne.....			
Levantstaterne.....	108	364		Penang.....	103	359	
Libanon.....	108	364		Perak.....	103	359	
Liberia.....	50	251		Perim.....	91a		
Libyen.....	51	252	150	Perlis.....	103	359	
Liechtenstein.....	21	218		Persien, se Iran.....			
Luxemborg.....	14	211		Peru.....	81	312	
Macao.....	95a	353		Philippinerne.....	106	361	150
Madagascar.....	52	253	150	Pitcairn Øen.....	123	394	
Madeira.....	53	254	150	Polen.....	18	215	
Mahé.....	98	355		Pondichéry.....	98	355	
Malacca.....	103	359		Portugal.....	19	216	150
Malaya.....	103	359		Portugisisk Guinea....	43	243	
Malediverne.....	94			— Indien.....	98	355	
Malta.....	15	212		— Østafrika.....	55	256	
Mandchuriet.....	95			Principe.....	43	243	
Marianerne (undt. Guam)				Puerto Rico.....	76	308	
Marocco, maroc. posthuse	41	241	150	Reunion.....	52	253	150
— , spanske zone.....	54	255		Rhodesia.....	45	245	150
Marshall Øerne.....				Rhodos.....	9	206	150
Martinique.....	76	308		Rio de Oro.....	56		
Mauritanien.....	47	249	150	Rodriguez.....	52	253	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Rumænien.....	20	217	150	Thailand	107	363	150
Rusland, se U.R.S.S. ...				Thibet.....	98	355	
Saardistriktet.....	7	204		Timor.....	104		
Sachalin, jap. (Karafuto) ..	102			Tobago.....	77	306	
Salomon Øerne	123	394		Togo, br.....	49	247	
Salvador.....	75	307		— fr.....	47	249	150
Samoa.....	122- 123	394		Tonga Øerne.....	123	394	
San Marino	12	209		Tortola (Virgin Øerne)..	77	306	
St. Croix.....	76	308		Transjordanien.....	105a	360	
- Helena.....	48	250		Trengganu.....	103	359	
- Jan.....	76	308		Trinidad.....	77	306	150
- Pierre.....	73	304		Tunis.....	41	241	150
- Thomas.....	76	308		Turks Øerne.....	70	301	
- Thomé.....	43	243		Tutuila.....	122	393	
Sarawak.....	103	359		Tyrkiet, europæisk	26	223	150
Sauditiske Arabien.....	91	362	150	— asiatisk.....	92	365	150
Schweiz.....	21	218	150	Tyskland.....	27	224	
Selangor.....	103	359		Uganda.....	45	245	
Senegal.....	47	249	150	Ungarn.....	28	225	150
Seychellerne.....	57	257		U.R.S.S., europæisk	29	226	150
Siam, se Thailand				— asiatisk.....	93	366	150
Sierra Leone.....	49	247		Uruguay.....	82	313	150
Singapore.....	103	359		Vatikanstaten.....	12	209	
Somaliland, br.	46	246		Prov. Wellesley.....	103	359	
— , fr.....	46	246		Venezuela.....	81	312	150
— , ital.....	51	252		Vestafrika, fr.....	47	249	150
Spanien.....	22	219	150	Vestindien, br.....	77	306	
Spansk Guinea.....	58	258		Windwards Øerne.....	77	306	
Spansk Marokko.....	54	255		Virgin Øerne.....	76	308	
Sporaderne.....	9	206	150				
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	Yanaon.....	98	355	
Sudan, fr.....	47	249	150				
— , ægyptisk.....	60	260	150	Zanzibar.....	45	245	
Sverige.....	24	221	150				
Sydafrikanske Union....	59	259	150	Ægypten.....	60	260	150
Syd Georgien.....	78	309		Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
Sydvestafrika.....	59	259		Ækvatorialafrika, fr....	47	249	
Syrien.....	108	364					
Tahiti.....	123	394		Østafrika, br.....	45	245	
Tanganyika Distr.....	45	245		— , portug.....	55	256	
Tanger.....	41	255		Østrig.....	30	227	150
Tchad.....	47	249					
Tchecoslovakiet.....	25	222	150				

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.				Fra Sjælland, Falster og Lolland.			
Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 58 (60)	Fra			
<i>Nordsjælland</i>				<i>Nordsjælland</i>			
Aabenraa	18 ³⁰	21 ¹²	11 ²⁵	Frederikssund	6 ²¹	18 ⁵⁶	21 ¹⁶
Aalborg	17 ²³	21 ²³	8 ⁴⁵	i København h.	7 ²⁹	20 ⁰⁹	22 ²⁹
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	12 ²⁵	Frederiksværk	—	—	17 ²⁷
Assens	20 ⁰⁰	—	10 ⁰⁰ 1)	Hillerød	5 ³⁶	6 ³⁶	18 ³⁶
Bogense	21 ²⁵	—	14 ⁰⁰	i København	6 ³¹	7 ³¹	19 ³¹
Brønderslev	15 ³⁹	20 ⁴⁰	8 ¹⁰	Helsingør	5 ²⁰	18 ⁴⁵	21 ²³
Esbjerg	21 ¹⁵	0 ¹⁰	12 ³⁵	i København	6 ³²	19 ⁵²	22 ¹⁵
Faaborg	22 ²⁵	—	14 ⁰⁰	<i>Nordvestsjælland</i>			
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	14 ²⁰	Holbæk	—	18 ¹⁰	22 ¹²
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁵	7 ⁰⁰	Kalundborg	—	16 ⁵¹	21 ⁰³
Graasten	17 ³⁴	19 ⁵⁰	10 ³¹	Nykøbing S.	—	15 ⁴⁰	20 ⁰⁵
Grenaa	16 ⁴⁵	21 ⁰⁵	8 ⁰⁵	i København	—	19 ⁴⁶	23 ³⁷
Haderslev	18 ⁵²	22 ⁴⁵	11 ²⁸	<i>Sydsjælland, Falster og Lolland.</i>			
Herning	19 ¹²	23 ⁴⁰	11 ³⁵		Tog 122	Tog 158	Tog 172
Hjørring	15 ⁰²	20 ¹³	7 ⁴⁵	Fakse	6 ⁰⁰	15 ⁵⁸	21 ⁰²
Hobro	18 ³⁹	22 ¹²	9 ³⁴	Haslev	8 ¹⁵	16 ²⁸ 2)	21 ⁴⁵
Holstebro	18 ⁰⁸	21 ⁰⁸	10 ⁴²	Køge	8 ³⁶	17 ⁰⁸ 2)	22 ⁰⁶
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²	Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰³	19 ⁴¹
Kerteminde	21 ³³	—	11 ⁵⁰	Nakskov	5 ²⁵	14 ²⁵	19 ⁰⁵
Kolding	20 ³³	1 ²⁷	13 ⁴⁸	Nykøbing Fl.	6 ³²	15 ⁵⁵	20 ³²
Lemvig	15 ⁴⁵	20 ³²	7 ⁵⁵	Nysted	5 ⁵⁵	15 ¹⁰	19 ⁵⁰
Løgstør	15 ⁵³	19 ¹⁵	6 ²⁷	Næstved	7 ⁵⁵	16 ⁵³	21 ²⁶
Mariager	18 ¹⁷	20 ⁴⁵	8 ³⁰	Præstø	—	16 ⁰⁰	20 ³⁷
Middelfart	23 ²⁰	2 ³⁰	13 ³⁵	Rødby	4 ⁵⁷	14 ³⁰	19 ⁰²
Nyborg	0 ³²	3 ⁴⁶	15 ⁴⁶	Sakskøbing	6 ¹³	15 ¹⁵	19 ⁵⁴
Nykøbing M.	11 ⁴⁰	20 ¹⁰	7 ¹²	Skælskør	6 ²²	15 ³⁷	18 ³⁰ 3)
Odense	0 ⁰⁸	3 ²¹	15 ¹⁸	Stege	5 ⁴⁵	15 ⁰⁵	19 ⁴⁵
Randers	19 ³⁰	22 ⁴⁵	11 ²⁰	Store-Heddinge	5 ⁵⁵	15 ⁵⁶ 2)	20 ⁵⁵
Ringkøbing	16 ²²	22 ¹³	9 ⁵⁸	Stubbekøbing	5 ⁴⁰	14 ⁴⁵	19 ³⁵
Silkeborg	19 ⁰⁰	21 ¹⁶	10 ⁴⁵	Vordingborg	7 ²⁵	16 ²²	21 ⁰¹
Skanderborg	21 ³²	0 ²⁶	11 ⁴⁵	i København	9 ³⁰	18 ¹⁴	22 ⁵⁷
Skive	15 ⁵⁰	21 ⁴¹	8 ⁴⁷	<i>Vestsjælland.</i>			
Struer	17 ³⁵	21 ⁰⁵	10 ²⁰		Tog 96	Tog 2008	Tog 20
Svendborg	19 ⁰⁵	22 ⁵⁰	14 ⁰⁵	Korsør	22 ⁵¹	2 ³⁰	5 ⁴²
Sønderborg	17 ⁰⁰	21 ¹⁵	10 ⁵⁸	Ringsted	23 ⁵⁹	3 ²⁸	—
Thisted	13 ⁵⁰	18 ⁴⁶	8 ⁰⁰	Roskilde	0 ⁴²	4 ⁰¹	—
Tønder	17 ⁰⁵	21 ²⁸	10 ³⁵	Slagelse	23 ¹⁶	2 ⁵³	6 ¹⁰
Varde	20 ¹⁴	23 ³¹	11 ⁴³	Sorø	23 ³⁵	3 ¹⁰	—
Vejen	19 ⁵⁸	0 ⁵⁹	13 ²³	i København	1 ²⁵	4 ³⁰ 4)	7 ⁵⁰
Vejle	22 ²⁷	1 ³¹	12 ⁴⁷				Tog 60
Viborg	18 ⁰⁵	22 ¹³	9 ³¹				Tog 62
i København	4 ³⁰ 4)	7 ⁵⁰	19 ¹⁵				

1) I København 16⁵². 2) I København 18³⁵. 3) Bil fra Skælskør 19⁴⁵, i København 12⁵⁵. 4) Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
6 ¹⁰	5 ⁴⁰	1 ¹⁵	5 ⁰⁰
8 ¹⁰	7 ⁴⁰	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ³⁰	9 ⁰⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
10 ³⁰	10 ⁰⁰	7 ⁵⁰	9 ⁰⁰
11 ²⁰	10 ⁵⁰	9 ⁵⁰	9 ⁴⁵
13 ⁴⁰	13 ¹⁰	11 ⁵⁵	12 ³⁰
15 ³⁵	15 ⁰⁵	13 ²⁵	14 ⁰⁰
17 ⁵⁵	17 ²⁵	15 ⁴⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁰	18 ³⁰	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
22 ¹⁰	21 ⁴⁰	19 ⁴⁰	19 ⁰⁵
23 ¹⁰	22 ³⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankererede og -påtegnede forsendelser. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰³	5 ³³	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ¹⁵	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
9 ⁴⁰	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁰	9 ¹⁵	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁶	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ²⁰	18 ⁴³	16 ³⁰
20 ⁵⁰	20 ²⁰	19 ²⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵³	19 ⁰⁵
22 ³³	21 ¹⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med luftruterne SK 911 og SK 921 samt AOA 143 og AOA 145, dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster.

Tillægstaksten for luftpostbefordring udgør til lande i Europa*) samt asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 15 øre
Andre forsendelser..... 15 - pr. 20 g.

Tillægstaksten for forsendelser til lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker også befordringen ad luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se efterfølgende skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst brevf. pr. 5 g (brevkort pr. stk.)	Særlig påtegning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	øre	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer.....	10 (min. 15 øre)	Jusqu'a Lisboa.
2) Madeira..... ¹⁾	50	
3) Øvrige Afrika.....	50	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-).....	40	Obs!
<i>Asien</i>		
1) Hongkong, Indonesien, Japan, Korea, Ma- laya, Philippinerne.....	70	Jusqu'a USA.
2) Kina.....	70	
3) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet.....	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien....	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e.l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

¹⁾ Europæisk takst.

Obs! Særlig takst for AO forsendelser (= andre forsendelser end breve og brevkort) til Canada (med Ny Foundland og Labrador), U.S.A. (med Alaska), Mexico, Argentina, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Venezuela ... 25 øre pr. 10 g
Indtil videre afsendes disse forsendelser her fra landet udelukkende med Scandinavian Airlines Systems luftruter SK 911, SK 442/SK 911 og SK 921.

Udregnede takster for **luftpostbreve** til lande uden for Europa.

Samlet porto (almindelig brevporto + luftposttillægstakst)

pr. 5 g

Luft- post- tillægs- takst	Øre 10*)	Øre 40	Øre 50	Øre 70	Øre 100		Luft- post- tillægs- takst	Øre 10	Øre 40	Øre 50	Øre 70	Øre 100	
vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g	vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g
5	55	80	90	110	140	5	105	375	1005	1215	1635	2265	105
10	60	120	140	180	240	10	110	385	1045	1265	1705	2365	110
15	70	160	190	250	340	15	115	395	1085	1315	1775	2465	115
20	80	200	240	320	440	20	120	405	1125	1365	1845	2565	120
25	115	265	315	415	565	25	125	440	1190	1440	1940	2690	125
30	125	305	365	485	665	30	130	450	1230	1490	2010	2790	130
35	135	345	415	555	765	35	135	460	1270	1540	2080	2890	135
40	145	385	465	625	865	40	140	470	1310	1590	2150	2990	140
45	180	450	540	720	990	45	145	505	1375	1665	2245	3115	145
50	190	490	590	790	1090	50	150	515	1415	1715	2315	3215	150
55	200	530	640	860	1190	55	155	525	1455	1765	2385	3315	155
60	210	570	690	930	1290	60	160	535	1495	1815	2455	3415	160
65	245	635	765	1025	1415	65	165	570	1560	1890	2550	3540	165
70	255	675	815	1095	1515	70	170	580	1600	1940	2620	3640	170
75	265	715	865	1165	1615	75	175	590	1640	1990	2690	3740	175
80	275	755	915	1235	1715	80	180	600	1680	2040	2760	3840	180
85	310	820	990	1330	1840	85	185	635	1745	2115	2855	3965	185
90	320	860	1040	1400	1940	90	190	645	1785	2165	2925	4065	190
95	330	900	1090	1470	2040	95	195	655	1825	2215	2995	4165	195
100	340	940	1140	1540	2140	100	200	665	1865	2265	3065	4265	200

*) Minimum 15 øre.

Tabel over luftposttillægstaksterne findes på siden foran.

Befordring.

I. Færøerne.

Luftpost modtages ikke til befordring for tiden. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Thorshavn
Dr. Alexandrine.....	2/9	5/9
Tjaldur.....	9/9	12/9
Dr. Alexandrine.....	20/9	23/9

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

2. Grønland.

Med de af Grønlands styrelse arrangerede flyvninger fra København til Grønland i sommeren 1949 sendes almindelige og anbefalede *brevkort* og *breve* af vægt indtil 250 g, uden at der herfor af publikum skal erlægges særlig luftposttillægstakst. Andre forsendelser kan ikke medsendes. Oplysning om flyvningernes udførelse i indeværende måned foreligger ikke ved heftets trykning.

Herudover befordres postforsendelser med direkte skibe Danmark—Grønland, når befordringslejlighed foreligger. Herom henvises til Grønlands styrelses dagbladsannoncer.

Alm. og anbefalede brevforsendelser samt andre forsendelser (jfr. regl. II a) modtages.

Europa.

Land	Befordring																																																															
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.																																																															
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>KL</td><td>SK</td><td>SN</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SN</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>551</td><td>671</td><td>661</td><td>551</td><td>671</td><td>943</td><td>549</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>15³⁵</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>15³⁵</td><td>10³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11²⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>16⁵⁰</td><td>11²⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>16⁵⁰</td><td>11²⁰</td><td>0⁰⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>13²⁰</td><td>2⁴⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>21²⁵</td><td>13³⁵</td><td>19⁵⁰</td><td>21²⁵</td><td>13³⁵</td><td>19⁵⁰</td><td>21²⁵</td><td>9³⁵ d. e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig f. Kh. h. 9⁴⁰ i Bruxelles 10²¹ d. e. I Bruxelles udbringes brevpøsten: Hv. 7¹⁵, 9⁴⁵, 16³⁰. Søn- og helligdage 8⁰⁰. Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest kl. 13³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.		KL	SK	SN	SK	SK	SN	SK	SK		172	551	671	661	551	671	943	549		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ³⁵	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ³⁵	10 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	0 ⁰⁰ d. e.	i Amsterdam	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	2 ⁴⁰ d. e.	i Bruxelles	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	9 ³⁵ d. e.
	KL	SK	SN	SK	SK	SN	SK	SK																																																								
	172	551	671	661	551	671	943	549																																																								
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.																																																								
f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ³⁵	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ³⁵	10 ³⁰	23 ¹⁰																																																								
f. Kh. lufth.	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	0 ⁰⁰ d. e.																																																								
i Amsterdam	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	2 ⁴⁰ d. e.																																																								
i Bruxelles	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	9 ³⁵ d. e.																																																								
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a Viderebefordring fra Beograd: ad luftvejen: <table><tr><td>f. Beograd</td><td>Ti. O. F. 16⁵⁰</td><td>med bane:</td></tr><tr><td>i Sofia</td><td>Ti. O. F. 19³⁰</td><td>Dgl. 23³⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>- 12²⁰ d. e.</td></tr></table>	f. Beograd	Ti. O. F. 16 ⁵⁰	med bane:	i Sofia	Ti. O. F. 19 ³⁰	Dgl. 23 ³⁰			- 12 ²⁰ d. e.																																																						
f. Beograd	Ti. O. F. 16 ⁵⁰	med bane:																																																														
i Sofia	Ti. O. F. 19 ³⁰	Dgl. 23 ³⁰																																																														
		- 12 ²⁰ d. e.																																																														

(fortsættes)

Land	Befordring							
5. Bulgarien (forts.)	b. Andre brevforsendelser. f. Kh. h. S. To. 8 ⁰⁵ i Praha M. F. 7 ⁵⁷ Viderebefordring fra Praha til Sofia med bane.							
6. Finland	a. Luftpost samt breve og brevkort. 1) Til Finland undtagen Ålandøerne og Nord-Finland. SK KL Aero O/Y OK SK SK Færge S 402 171 1851 576 662 566 Hv. M. Ti.To.L. O. F. Dgl.undt.L. L. f. omk. 9 ³⁰ 15 ³⁵ 13 ⁴⁰ 13 ⁴⁰ 15 ³⁵ 19 ⁰⁰ — f. Kh. 10 ¹⁰ 17 ⁰⁰ 15 ⁰⁵ 15 ³⁰ 17 ⁰⁰ 19 ⁴⁰ 22 ⁰⁰ i Stockholm 12 ²⁵ 18 ³⁵ — — 18 ³⁵ 21 ¹⁵ 8 ⁴⁰ i Helsingfors 17 ⁵⁵ 22 ¹⁰ 20 ²⁰ 20 ³⁰ 22 ¹⁰ 12 ²⁵ d.e. 12 ²⁵ 2) Til Ålandøerne og Nord-Finland (Torneå og steder nord derfor). SK 438(1)/112 SK 402 SK 566 Færge S. Hv. Dgl. Dgl. Dgl. f. omk. 6 ¹⁰ 9 ³⁰ 19 ⁰⁰ — f. Kh. 7 ²⁵ 10 ¹⁰ 19 ⁴⁰ 22 ⁰⁰ i Stockholm 10 ¹⁵ 12 ²⁵ 21 ¹⁵ 8 ⁴⁰ d.e. Viderebefordring til Ålandøerne med skib fra Stockholm Ti. To. F. L. 16 ⁰⁰ samt ad luftvejen således: Aero O/Y 1801 Hv. f. Stockholm 9 ⁴⁰ i Mariehamn 11 ²⁰ Viderebefordring til Nord-Finland med bane. f. Stockholm dgl. 17 ⁰⁰ i Haparanda 13 ²⁹ d.e. i Torneå 15 ⁴⁵ d.e. b. Andre brevforsendelser. Færge S f. Kh. frh. Dgl. 22 ⁰⁰ i Stockholm 8 ⁴⁰ d.e. Viderebefordring med skib til Finland undt. Nord-Finland. Ti. To. F. L. S. O. F. f. Stockholm 16 ⁰⁰ 11 ⁰⁰ i Åbo 8 ⁰⁰ d.e. — i Helsingfors 16 ⁴⁵ d.e. 11 ⁰⁰ d.e. Viderebefordring med jernbane til Nord-Finland som under a. 2). I Helsingfors udbringes brevpøsten: Hv. 9 ⁰⁰ , 11 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ . Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest kl. 13 ¹⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.							
7. Frankrig med Andorra, Monaco, Corsica og Saardistriktet	a. Luftpost samt breve og brevkort. SK 565 SK 549 Dgl. M.Ti.O.To.F. f. omk. 9 ³⁰ 23 ¹⁰ f. Kh. lufth. 10 ³⁰ 0 ⁰⁰ d. e. i Paris 13 ⁴⁰ 10 ²⁰ d. e. b. Andre brevforsendelser. Med „Nord-Express“ daglig. f. Kh. h. 9 ⁴⁰ i Paris 14 ⁴⁵ d. e. I Paris udbringes brevpøsten: Hv. 7 ⁴⁵ , 9 ⁴⁵ , 15 ³⁰ . Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden kl. 11 ³⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.							

Land

Befordring

8. Gibraltar

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.

9. Grækenland
(inkl. Rhodos og Sporaderne)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SR	SR	SK	SK	SK	SR	SK
	211	211	921	661	933	211	921
	S.	M.	Ti.	O.	To. *)	F.	L.
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	8 ¹⁰	9 ³⁰	10 ³⁰
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	11 ³⁵	11 ²⁰	9 ⁰⁵	10 ²⁵	11 ³⁵
i Zürich	13 ¹⁵	13 ¹⁵	—	—	—	13 ¹⁵	—
i Genève	—	—	15 ⁰⁵	—	—	—	15 ⁰⁵
	M.	Ti.	O.	To.	—	L.	M.
i Athen	2 ⁵⁰	3 ⁰⁰	6 ²⁵	12 ¹⁰	23 ⁵⁵	2 ⁴⁵	2 ³⁵

*) hveranden To. (8/9, 22/9 o. s. v.).

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Frankrig med skib.

10. Irland (Eire)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med bane og skib.

11. Island

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 456/ Flugfelag	AOA 147 ¹⁾	LL 451	LL 501	AOA 145
	S.	M.	O.	L.	L.
f. omk.	10 ³⁰	13 ⁴⁰	10 ³⁰	8 ¹⁰	22 ¹⁰
f. Kh. lufth.	11 ³⁰	15 ⁰⁰	11 ³⁰	9 ³⁰	0 ⁰⁵ d.e.
i Reykjavik	17 ⁴⁵	5 ¹⁵ d. e.	17 ³⁰	17 ⁰⁰	6 ²⁵ d.e.

1) via Oslo.

b. *Andre brevforsendelser.*
Med direkte skib Denmark—Island eller Sverige—Island.
Befordringslejligheder:

	Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Reykjavik
Dr. Alexandrine.....		2/9	7/9
Dr. Alexandrine.....		20/9	25/9

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

12. Italien
med San Marino
og Vatikanstaten

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SR	SR	SK	SK	SR	SK	SK
	211	211	601	211 ¹⁾	571	211	663 ¹⁾
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	10 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁴⁰
i Zürich	13 ¹⁵	13 ¹⁵	14 ²⁵	13 ¹⁵	14 ²⁵	13 ¹⁵	—
i Basel	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d. e.
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.
i Milano	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	6 ⁰⁰ *	8 ¹⁵ 3)	16 ⁵⁰ d. e.*

*) pr. bane.

1) Posten til posthuse syd for linien Genua-Bologna-Ravenna medsendes ikke.

2) Posten til posthuse syd for linien Genua-Bologna-Ravenna medsendes ikke på tirsdage, hveranden onsdag (7/9, 21/9 o. s. v.) og fredage.

3) via Roma.

Posten til posthuse syd for linien Genua-Bologna-Ravenna afsendes endvidere således: (fortsættes)

Land

Befordring

12. Italien

med San Marino
og Vatikanstaten
(fortsat)

SK 661 SK 933*) SK 943

O.

To.

L.

f. omk.

10³⁰

8¹⁰

10³⁰

f. Kh. lufth.

11²⁰

9⁰⁵

11²⁰

i Roma

19³⁰

16⁴⁵

19³⁰

*) hveranden To. (8/9, 22/9 o.s.v.).

b. Andre brevforsendelser.

Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig.

f. Kh. h.

10⁴⁰

i Roma

10⁰⁵ 2 d.e.

Brevposten udbringes:

i Milano Hv. 8⁰⁰, 15⁰⁰

i Roma Hv. 9⁰⁰, 16⁰⁰

13. Jugoslavien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

OK 571 SK 631 OK 559 OK 575 OK 559 SK 663

S.

M.

Ti.

To.

F.

L.

f. omk.

9³⁰

9³⁰

17⁵⁵

10³⁰

17⁵⁵

9³⁰

f. Kh. lufth.

10⁴⁰

10⁴⁰

18³⁵

11⁴⁰

18³⁵

10⁴⁰

i Praha

14⁴⁰

15⁰⁵

22³⁵

15⁴⁰

22³⁵

14³⁰

M

Ti

O.

F.

S.

S.

i Beograd

18⁴⁵

16²⁵

16²⁵

16²⁵

18⁴⁰*

18⁴⁰*

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

S. To. 8⁰⁵

i Praha

M. F. 7⁵⁷

Viderebefordring fra Praha til Beograd med bane.

*) med bane.

14. Luxemborg

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Belgien, se nr. 4 a.

Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Belgien, se nr. 4 b.

Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

15. Malta

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.

Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

16. Nederlandene

a. Luftpost samt breve og brevkort.

KL KL KL SK KL KL SK SK

172 172 172 661 172 172 943 549

S. M Ti. O. To. F. L. M.Ti.O.To.F.

f. omk.

10³⁰

10³⁰

10³⁰

10³⁰

10³⁰

10³⁰

10³⁰

23¹⁰

f. Kh. lufth.

11²⁰

11²⁰

11²⁰

11²⁰

11²⁰

11²⁰

11²⁰

0⁰⁰ d. e.

i Amsterdam

13²⁰

13²⁰

13²⁰

13²⁰

13²⁰

13²⁰

13²⁰

2⁴⁰ d. e.

b. Andre brevforsendelser.

Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag.

f. Kh. h.

22³³ I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. 8⁰⁰, 15³⁰

i Amsterdam

19⁵³ d. e. L. 8⁰⁰, 11³⁰

Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:

Ankomst til lufth.:

Udbringes:

senest 2⁴⁵ 1. omb.

2⁴⁵—12⁰⁰ M.-F. 2. —

2⁴⁵—9⁰⁰ L. 2. —

Land	Befordring			
17. Norge	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>			
1) Undtagen Narvik- og Harstadområdet*)	SK 442 Dgl. f. omk. f. Kh. i Oslo	SK 606 Dgl. 19 ⁰⁰ 19 ⁵⁰ 22 ⁴⁵	Tog 475 (1475) Dgl. — 20 ⁵⁵ 9 ¹⁵ d.e.	
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>			
	Tog 405 Hv. f. Kh. h. i Oslo	Tog 1407 S. 6 ⁰³ 19 ⁴⁵	Tog 475 (1475) Dgl. 20 ⁵⁵ 9 ¹⁵ d.e.	M.To.L. f. Frederikshavn 9 ⁰⁰ i Larvik 17 ⁰⁰
2) Narvik- og Harstad- området*)	<i>Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgränsen.</i>			
	Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne: (Tiderne må ses i forhold til afgang fra København).			
	Til	Luftrute SK 442 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁵⁰ , i Oslo 11 ⁵⁰	Luftrute SK 606 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 22 ⁴⁵	Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁵ , i Oslo 9 ¹⁵ d. e.
Ålesund		12 ⁰⁰ d.e.	4 ⁴⁵ 2.d.e.	4 ⁴⁵ 2.d.e.
Arendal		4 ²⁰ d.e.	dgl.undt.L.17 ⁰⁰ d.e.	dgl.undt.L.17 ⁰⁰ d.e.
			L. 4 ²⁰ 2.d.e.	L. 4 ²⁰ 2.d.e.
Bergen		17 ²⁰	dgl.undt.L.17 ²⁰ d.e.	21 ³⁰ d.e.
			L. 21 ³⁰ d.e.	
Drømme		18 ²⁵	8 ²⁰ d.e.	dgl.undt.L.11 ⁰⁰ d.e.
				L. 22 ⁰⁰ d.e.
Fagernes		14 ³⁵ d.e.	14 ³⁵ d.e.	14 ³⁵ 2.d.e.
Flekkefjord		6 ⁴⁵ d.e.	21 ¹⁰ d.e.	6 ⁴⁵ 2.d.e.
Fredrikstad		18 ¹⁰	—	7 ⁴³ d.e.
Halden		22 ³⁰	—	6 ⁵¹ d.e.
Hamar		20 ⁵⁰	11 ²⁰ d.e.	20 ⁵⁰ d.e.
Haugesund		5 ⁰⁰ d.e.	5 ⁰⁰ 2.d.e.	5 ⁰⁰ 2.d.e.
Horten		22 ²⁵	9 ¹⁰ d.e.	9 ¹⁰ d.e.
Kongsberg		22 ⁵³	9 ⁵⁸ d.e.	11 ⁴⁶ d.e.
		4 ¹⁵ d.e.	S.M.O.F. 10 ²⁰ d.e.	dgl.undt.L.17 ⁰⁰ d.e.
KristiansandS			Ti.To. 17 ⁰⁰ d.e.	L. 4 ¹⁵ 2.d.e.
			L. 4 ¹⁵ 2.d.e.	
Kr.sund N.		13 ⁰⁰ d.e.	4 ¹⁵ 2.d.e.	4 ¹⁵ 2.d.e.
Molde		10 ⁰⁰ d.e.	1 ¹⁵ 2.d.e.	1 ¹⁵ 2.d.e.
Oslo ¹⁾		11 ⁵⁰	22 ⁴⁵	9 ¹⁵ d.e.
Porsgrunn	dgl.undt.L.5 ⁵⁰ d.e.		12 ³⁴ d.e.	dgl.undt.L.12 ¹⁴ d.e.
	L. 12 ³⁴ d.e.			L. 5 ⁵⁰ 2.d.e.
Skien	23 ³⁰		12 ⁰⁷ d.e.	dgl.undt.L.12 ⁴⁸ d.e.
				L. 23 ³⁰ d.e.
Stavanger	9 ⁴⁰ d.e.		L.S.To. 10 ⁵⁰ d.e.	22 ³⁰ d.e.
			M.Ti.O.F. 18 ⁴⁵ d.e.	
Trondheim	7 ²⁵ d.e.		dgl.undt.L.11 ⁴⁵ d.e.	7 ²⁵ 2.d.e.
			L. 7 ²⁵ 2.d.e.	
Narvik (f. Kh. 19 ³⁰) fremme 18 ⁰⁰ 2. d.e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).				
1) I Oslo udbringes brevpøsten: Hv. 7 ⁴⁵ , 11 ¹⁵ og 13 ⁰⁰ ; i ydre distrikter 7 ⁴⁵ og 13 ⁰⁰ . Alm. ikke anbefalet brevpøst til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest kl. 12 ⁰⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.				
(fortsættes)				

Land	Befordring																																																															
17. Norge (fortsat)	*) Posthuse i Narvikområdet: <table><tr><td>Ankenesstrand</td><td>Forså i Eufjord</td><td>Liland</td><td>Skjomnes</td></tr><tr><td>Ballangen</td><td>Hulløyhamn</td><td>Lödingen</td><td>Svensgam</td></tr><tr><td>Bjerkvik</td><td>Hundalen i Ofoten</td><td>Narvik</td><td>Sörskjomen</td></tr><tr><td>Bjørnfjell</td><td>Hundholmen</td><td>Reversøy</td><td>Tjeldnes</td></tr><tr><td>Bogen i Ofoten</td><td>Kjeldbotn</td><td>Rombak</td><td>Träldal i Ofoten</td></tr><tr><td>Botn i Ofoten</td><td>Kjervika</td><td>Russhaugen</td><td>Tårstad</td></tr><tr><td>Böstrand</td><td>Kjöpsvik</td><td>Råna</td><td>Vidrek</td></tr><tr><td>Elvegård</td><td>Kongsbakk</td><td>Sildvik</td><td>Öyjord</td></tr></table> Postkontorer i Harstadområdet: Alta, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kirkenes, Tromsø, Vadsø, Vardø	Ankenesstrand	Forså i Eufjord	Liland	Skjomnes	Ballangen	Hulløyhamn	Lödingen	Svensgam	Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Narvik	Sörskjomen	Bjørnfjell	Hundholmen	Reversøy	Tjeldnes	Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Rombak	Träldal i Ofoten	Botn i Ofoten	Kjervika	Russhaugen	Tårstad	Böstrand	Kjöpsvik	Råna	Vidrek	Elvegård	Kongsbakk	Sildvik	Öyjord																															
Ankenesstrand	Forså i Eufjord	Liland	Skjomnes																																																													
Ballangen	Hulløyhamn	Lödingen	Svensgam																																																													
Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Narvik	Sörskjomen																																																													
Bjørnfjell	Hundholmen	Reversøy	Tjeldnes																																																													
Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Rombak	Träldal i Ofoten																																																													
Botn i Ofoten	Kjervika	Russhaugen	Tårstad																																																													
Böstrand	Kjöpsvik	Råna	Vidrek																																																													
Elvegård	Kongsbakk	Sildvik	Öyjord																																																													
18. Polen	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>OK 571</td><td>SK 631</td><td>LO 237</td><td>SK 438 (1)/(112¹)</td><td>SK 623</td><td>LO 237</td><td>SK 663</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>6¹⁰</td><td>6¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>10⁴⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>7²⁵</td><td>10⁴⁰</td><td>14²⁵</td><td>10⁴⁰</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>14⁴⁰</td><td>15⁰⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>14³⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Warszawa</td><td>15^{43*}</td><td>15^{43*}</td><td>11⁵⁰</td><td>19¹⁵</td><td>14²⁰</td><td>18¹⁰</td><td>18⁰⁰</td></tr></table> *) med bane. ¹) via Stockholm. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> f. Kh. h. S. To. 8⁰⁵ i Warnemünde S. To. 14²⁵ Viderebefordring fra Warnemünde med bane.		OK 571	SK 631	LO 237	SK 438 (1)/(112 ¹)	SK 623	LO 237	SK 663		S.	M.	O.	To.	F.	F.	L.	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	6 ¹⁰	6 ¹⁰	9 ³⁰	13 ⁴⁰	9 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	10 ⁴⁰	8 ⁰⁵	7 ²⁵	10 ⁴⁰	14 ²⁵	10 ⁴⁰	i Praha	14 ⁴⁰	15 ⁰⁵	—	—	—	—	14 ³⁰		M.	Ti.						i Warszawa	15 ^{43*}	15 ^{43*}	11 ⁵⁰	19 ¹⁵	14 ²⁰	18 ¹⁰	18 ⁰⁰							
	OK 571	SK 631	LO 237	SK 438 (1)/(112 ¹)	SK 623	LO 237	SK 663																																																									
	S.	M.	O.	To.	F.	F.	L.																																																									
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	6 ¹⁰	6 ¹⁰	9 ³⁰	13 ⁴⁰	9 ³⁰																																																									
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	10 ⁴⁰	8 ⁰⁵	7 ²⁵	10 ⁴⁰	14 ²⁵	10 ⁴⁰																																																									
i Praha	14 ⁴⁰	15 ⁰⁵	—	—	—	—	14 ³⁰																																																									
	M.	Ti.																																																														
i Warszawa	15 ^{43*}	15 ^{43*}	11 ⁵⁰	19 ¹⁵	14 ²⁰	18 ¹⁰	18 ⁰⁰																																																									
19. Portugal	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501³)</td><td>SR 211²)</td><td>SK 921</td><td>SR 211²)</td><td>SK 549¹)</td><td>SK 501³)</td><td>SR 211²)</td><td>SK 921</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>8¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>10²⁵</td><td>11³⁵</td><td>10²⁵</td><td>0⁰⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>10²⁵</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>F.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Lisboa</td><td>14⁰⁰</td><td>22¹⁵</td><td>20³⁰</td><td>22¹⁵</td><td>20⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>22¹⁵</td><td>20³⁰</td></tr></table> ¹) via Amsterdam ²) via Zürich ³) via London b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris: f. Paris 22²⁰ i Lisboa 23⁵⁵ 2. d. e. I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰. Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter kl. 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.		SK 501 ³)	SR 211 ²)	SK 921	SR 211 ²)	SK 549 ¹)	SK 501 ³)	SR 211 ²)	SK 921		S.	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	f. omk.	8 ¹⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	9 ³⁰	10 ³⁰					To.					f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	10 ²⁵	11 ³⁵	10 ²⁵	0 ⁰⁰	9 ⁰⁰	10 ²⁵	11 ³⁵		M.					F.			i Lisboa	14 ⁰⁰	22 ¹⁵	20 ³⁰	22 ¹⁵	20 ⁰⁰	14 ⁰⁰	22 ¹⁵	20 ³⁰
	SK 501 ³)	SR 211 ²)	SK 921	SR 211 ²)	SK 549 ¹)	SK 501 ³)	SR 211 ²)	SK 921																																																								
	S.	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.																																																								
f. omk.	8 ¹⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	9 ³⁰	10 ³⁰																																																								
				To.																																																												
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	10 ²⁵	11 ³⁵	10 ²⁵	0 ⁰⁰	9 ⁰⁰	10 ²⁵	11 ³⁵																																																								
	M.					F.																																																										
i Lisboa	14 ⁰⁰	22 ¹⁵	20 ³⁰	22 ¹⁵	20 ⁰⁰	14 ⁰⁰	22 ¹⁵	20 ³⁰																																																								
20. Rumænien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således: f. Praha Ti. 14⁰⁰ To. 14⁵⁰ i Bucuresti Ti. 19²⁰ To. 19²⁰. Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> f. Kh. h. S. To. 8⁰⁵ i Praha M. F. 7⁵⁷ Viderebefordring fra Praha til Bucuresti med bane.																																																															

Land	Befordring								
21. Schweiz med Liechtenstein	a. Luftpost samt breve og brevkort.								
		SR	SR	SK	SR	SK	SR	SK	
		211	211	601 ¹⁾	211	571 ¹⁾	211	571 ¹⁾	
		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	
	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	
	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	10 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁴⁵	
	i Zürich	13 ¹⁵	13 ¹⁵	14 ²⁵	13 ¹⁵	14 ²⁵	13 ¹⁵	14 ²⁵	
	i Basel	—	—	—	—	—	—	—	
	1) Posten til kantonerne Geneve, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne afsendes dog tirsdage, torsdage og lørdage således:								
		SK 921		SK 571	SK 921				
		Ti.		To.	L.				
	f. omk.	10 ³⁰		9 ³⁰	10 ³⁰				
	f. Kh. lufth.	11 ³⁵		10 ⁴⁵	11 ³⁵				
i Genève	15 ⁰⁵		16 ³⁰	15 ⁰⁵					
	b. Andre brevforsendelser.								
	Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig:								
f. Kh. h.	10 ⁴⁰								
i Basel	14 ⁵² d. e.								
	Brevposten udbringes:								
	i Basel 7 ³⁰ og 11 ⁰⁰ M.—L., 16 ⁰⁰ M.—F. Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden kl. 14 ³⁰ (lørdag kl. 9 ³⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.								
	i Bern 7 ¹⁵ og 11 ⁰⁰ M.—L., 16 ⁰⁰ M.—F.								
	i Geneve 7 ³⁰ og 11 ⁰⁰ M.—L., 16 ³⁰ M.—F. Post til Genève, der på hverdage ankommer til Genève ad luftvejen inden kl. 14 ⁴⁵ (lørdag kl. 9 ³⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.								
	i Zürich 7 ³⁰ M.—L., 10 ⁵⁰ M.—F., 11 ⁰⁰ L., 15 ⁵⁰ M.—F. Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter kl. 13 ²⁰ (lørdag kl. 8 ²⁰) kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.								
22. Spanien	a. Luftpost samt breve og brevkort.								
		SR	SR	SK	SR	SK	SR	SK	
		211	211	921	211	571	211	921	
		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	
	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	
	f. Kh. lufth.	10 ²⁵	10 ²⁵	11 ³⁵	10 ²⁵	10 ⁴⁵	10 ²⁵	11 ³⁵	
	i Amsterdam	—	—	—	—	—	—	—	
	i Zürich	13 ¹⁵	13 ¹⁵	—	13 ¹⁵	—	13 ¹⁵	—	
	i Genève	—	—	15 ⁰⁵	—	16 ³⁰	—	15 ⁰⁵	
		M.	O.		F.		S.		
	i Madrid	20 ⁵⁰	20 ⁵⁰	20 ⁵⁰	20 ⁵⁰	20 ⁵⁰	20 ⁵⁰	18 ⁰⁰	
		b. Andre brevforsendelser.							
		Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.							
	Viderebefordring fra Paris:								
f. Paris	22 ²⁰								
i Madrid	8 ¹⁵ 2 d. e.								
	I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9 ³⁰ , 12 ⁰⁰ og 17 ⁰⁰								

Land

23. Storbritannien og Nordirland

Befordring

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 501	BE 551	SK 549
	Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	8 ¹⁰	11 ²⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	12 ⁰⁵	0 ⁰⁰ d. e.
i London	12 ²⁵	15 ⁴⁰	5 ³⁰ d. e.

Post til Skotland afsendes således:

	SK 911	SK 442/911 ²)
	S.M.O.F.	Ti.To.L.
f. omk.	17 ⁵⁵	8 ¹⁰
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	8 ⁵⁰
i Prestwick	22 ⁴⁵	22 ¹⁵

²) via Oslo.

b. Andre brevforsendelser.

1) Med „Nord-Express“ daglig.

f. Kh. h.	9 ⁴⁰
i London	20 ⁵⁰ d. e.

2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.

f. Kh. h.	Dgl. undt. L.	22 ³³
i London	Dgl. undt. M.	8 ⁵⁵ 2. d. e.

3) Med skib Esbjerg-Harwich.

	Hv.
f. Esbjerg	18 ⁰⁰
i London	16 ⁰⁰ d. e.

I London udbringes brevposten:

I *Head Districts*: Hv. 7¹⁵/7³⁰, 10³⁰ (kun i East Central District), 11⁰⁰/11³⁰ (undtagen i East Central District), 13³⁰ (kun i East Central District), 14⁴⁵/15¹⁵.

I *Sub Districts*: Hv. 7¹⁵, 11⁰⁰, 15³⁰/15⁴⁰.

Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden kl. 9¹⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

Land

24. Sverige

a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende luftruter:

	SK 438(1)/112	SK 442	SK 402	SK 566
	Hv.	Hv.	Dgl.	Dgl.
f. omk.	6 ¹⁰	8 ¹⁰	9 ³⁰	19 ⁰⁰
f. Kh. lufth.	7 ²⁵	8 ⁵⁰	10 ¹⁰	19 ⁴⁰
i Göteborg	—	10 ⁰⁵	—	—
i Stockholm	10 ¹⁵	—	12 ²⁵	21 ¹⁵

Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:

København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407), f. København 5²⁰ (6⁰³), i Hälsingborg 8⁵⁴: Sverige (undt. sydlige Sverige, Götalorg og nærmeste omegn samt Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Malmö. Skib f. København Hv. 19³⁶, i Malmö 21¹⁵: Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475), f. København 20⁵⁵, i Hälsingborg 22³⁶: vestlige Sverige.

København—Malmö. Færge S., f. København 22⁰⁰, i Malmö 23²⁵: hele Sverige.

b. Andre brevforsendelser.

Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Tog 405/1405	Luftrute SK 438 ⁽¹⁾ /112 Kh-Malmö- Stockholm (Hv.) f. Kh. 7 ²⁵ , i Stock- holm 10 ¹⁵	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Luftrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁰ , i Stock- holm 21 ¹⁵	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ⁰⁷ d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	—	9 ⁰⁷ 2. d. e.
Borås.....	15 ^{01*}	—	6 ^{19*} d. e.	—	8 ^{27*} d. e.	14 ^{21*} d. e.
Båstad.....	10 ²⁵	—	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ²⁵ d. e.
Eskilstuna.....	—	16 ^{17*}	7 ⁵⁰ d. e.	7 ⁵⁰ d. e.	16 ^{17*} d. e.	16 ^{17*} d. e.
Falun.....	—	19 ^{57*}	—	10 ^{33*} d. e.	13 ²⁵ d. e.	6 ²⁵ 2. d. e.
Gällivare.....	—	12 ²⁷ d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	—	12 ²⁷ 2. d. e.
Gävle.....	—	17 ⁴²	—	7 ⁵² d. e.	—	19 ¹⁶ d. e.
Göteborg.....	13 ¹¹	—	—	—	2 ⁵³ d. e.	13 ¹¹ d. e.
Halmstad.....	11 ⁰³	—	0 ⁴³ d. e.	—	0 ⁴³ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hälsingborg.....	8 ⁵⁴	—	—	—	22 ³⁶	7 ⁴⁸ d. e.
Härnösand.....	—	22 ^{58*}	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	20 ⁵⁸ d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³⁷ d. e.	—	10 ³⁸ d. e.	13 ²⁷ d. e.
Kalmar.....	23 ^{55*}	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	13 ¹⁷ d. e.
Karlstad.....	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	—	8 ³⁵ d. e.	22 ⁴⁹ d. e.
Landskrona.....	13 ^{24*}	—	7 ¹⁶ d. e.	—	7 ¹⁶ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ^{28*} d. e.	—	4 ⁰¹ d. e.	—	—	12 ⁵³ d. e.
Lund.....	—	—	22 ⁰⁹	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö.....	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping.....	2 ^{27*} d. e.	—	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	13 ³⁵ d. e.
Rättvik.....	9 ⁰⁰ d. e.	—	—	12 ⁰⁸ d. e.	—	9 ⁰⁰ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	10 ¹⁵ (10 ⁴⁵) ²⁾	—	21 ¹⁵ (23 ³⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²¹ d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall.....	—	21 ^{33*}	—	13 ⁵⁰ d. e.	—	6 ⁵³ 2. d. e.
Uppsala.....	—	16 ^{15*}	—	5 ³⁰ d. e.	—	12 ^{11*} d. e.
Visby.....	8 ⁰⁰ d. e.	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	6 ³⁰ 2. d. e.
Ystad.....	—	—	8 ⁴⁴ d. e.	—	—	8 ⁴⁴ d. e.
Örebro.....	22 ^{25*}	22 ^{25*}	6 ²³ d. e.	8 ³⁰ d. e.	—	14 ^{26*} d. e.

¹⁾ I Stockholm udbringes brevposten: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵ og 16⁴⁵ (ikke L); søn- og helligdage: 10⁰⁰.
Post til Stockholm, der ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 14⁰⁰ (dagen før søn- og helligdage 8⁰⁰, søn- og helligdage 7⁰⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.

²⁾ tidsangivelsen i parentes angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.

* ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land

Befordring

25. Tjcecoslovakiet

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	OK 571	SK 631	OK 559	OK 575	OK 559	SK 663
	S.	M.	Ti.	To.	F.	L.
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	17 ⁵⁵	10 ³⁰	17 ⁵⁵	9 ³⁰
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	10 ⁴⁰	18 ³⁵	11 ⁴⁰	18 ³⁵	10 ⁴⁰
i Praha	1 ⁴⁰	15 ⁰⁵	22 ³⁵	15 ⁴⁰	22 ³⁵	14 ³⁰

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.	S. To. 8 ⁰⁵
i Praha	M. F. 7 ⁵⁷

Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter kl. 12³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

26. Tyrkiet

(europæisk).

a. Luftpost.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.

Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig.

Endvidere med direkte luftrute fra Kh. efter følgende plan:

	SK 661
	O.
f. omk.	10 ³⁰
f. Kh. lufth.	11 ²⁰
i Istanbul	15 ⁴⁵ d. e.

2 dages post medsendes.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.	S. To. 8 ⁰⁵
i Praha	M. F. 7 ⁵⁷

Viderebefordring fra Praha til Istanbul med bane.

27. Tyskland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 605
	Dgl.
f. omk.	9 ³⁰
f. Kh. lufth.	10 ³⁵
i Hamburg	12 ⁵⁵
i Frankfurt M.	15 ⁴⁰

Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:

f. Hamburg	16 ⁵⁵
i Berlin	18 ¹⁰

b. Andre brevforsendelser.

1) Til den russiske besættelseszone samt til den internationale zone i Berlin med færgen Gedser—Warnemünde dgl. fra Gedser 12⁰⁰, i Warnemünde 14⁰⁰

2) Til øvrige Tyskland: med Fredericia—Padborg Tog 906 (1908) daglig, f. Fredericia 4⁰⁵ (5⁴⁵), i Padborg 8³⁵ (9²³) og videre til Flensburg (forbindelse fra København: tog fra Kh. h. 20³⁵ (23²⁵)).

Til hele Tyskland kan modtages almindelige og anbefalede breve, brevkort (herunder illustrerede postkort), forretningspapirer, vareprøver, brevpakker samt blindetryksager.

Til hele Tyskland undtagen Berlin kan modtages almindelige og anbefalede tryksager.

(for: t3ættes)

(fo:tættes)

Land	Befordring																												
27. Tyskland (fortsat)	Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nu-gældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, tratter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de pågældende forretningspapirer er indlagt i breve eller i forsendelser til nedsat takst. Korrespondance angående tyske tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt i forbindelse med den russiske besættelseszone. <i>Illustrerede postkort</i> må ikke være præget af fascistiske tendenser eller være rettet mod de allierede myndigheder. <i>Brevpakker</i> skal være forsynet med tydelig angivelse af afsenderens navn og adresse. <i>Tryksager</i> af følgende indhold er ikke tilladt: - Propaganda for eller lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske ideer. - Ondsindede angreb på besættelsesmagterne eller ondsindet kritik af afgørelser eller forholdsregler truffet af det allierede kontrolråd; opfordringer til oprør eller uorden; forsøg på at skabe vanskeligheder for militærregeringen. - Forsøg på at skabe uenighed mellem De forenede Nationer eller bringe UN i miskredit. - Til den franske besættelseszone: Bøger, aviser og tidsskrifter. Til den <i>britiske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone kan modtages blandede forsendelser, ekspresbrevforsendelser, samt efterspørgsler af og begæring om oplysning om postforsendelser. Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Braunschweig.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Hannover.....</td><td>20 a og 23</td></tr> <tr> <td>Lüneburg.....</td><td>20 b og 24 a</td></tr> <tr> <td>Oldenburg.....</td><td>23</td></tr> <tr> <td>Rheinland (undtagen sydligste del).....</td><td>22 a og 22 c</td></tr> <tr> <td>Schaumburg-Lippe.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Schleswig-Holstein.....</td><td>24</td></tr> <tr> <td>Westfalen.....</td><td>21 a og 21 b</td></tr> </table> Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Baden.....</td><td>17 a</td></tr> <tr> <td>Bayern.....</td><td>13 a og 13 b</td></tr> <tr> <td>Hessen.....</td><td>16</td></tr> <tr> <td>Württemberg.....</td><td>14 a</td></tr> </table> Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Brömerhaven og Wesermünde.	Provins	Postområde	Braunschweig.....	20 b	Hannover.....	20 a og 23	Lüneburg.....	20 b og 24 a	Oldenburg.....	23	Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c	Schaumburg-Lippe.....	20 b	Schleswig-Holstein.....	24	Westfalen.....	21 a og 21 b	Provins	Postområde	Baden.....	17 a	Bayern.....	13 a og 13 b	Hessen.....	16	Württemberg.....	14 a
Provins	Postområde																												
Braunschweig.....	20 b																												
Hannover.....	20 a og 23																												
Lüneburg.....	20 b og 24 a																												
Oldenburg.....	23																												
Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c																												
Schaumburg-Lippe.....	20 b																												
Schleswig-Holstein.....	24																												
Westfalen.....	21 a og 21 b																												
Provins	Postområde																												
Baden.....	17 a																												
Bayern.....	13 a og 13 b																												
Hessen.....	16																												
Württemberg.....	14 a																												

Land

Befordring

28. Ungarn

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	OK	SK	OK	OK	OK	SK
	571	631	559	575	559	663
	S.	M.	Ti.	To.	F.	L.
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	17 ⁵⁵	10 ³⁰	17 ⁵⁵	9 ³⁰
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	10 ⁴⁰	18 ³⁵	11 ⁴⁰	18 ³⁵	10 ⁴⁰
i Praha	14 ⁴⁰	15 ⁰⁵	22 ³⁵	15 ⁴⁰	22 ³⁵	14 ³⁰
			O.		L.	
i Budapest	18 ⁴⁵	18 ⁴⁵	21 ⁵⁰ *)	18 ²⁵	18 ²⁵	18 ²⁵

*) med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.	S. To.	8 ⁰⁵
i Praha	M. F.	7 ⁵⁷

Viderebefordring fra Praha til Budapest med bane.

I Budapest udbr. brevposten:

M.-F.	8 ⁰⁰ , 14 ⁰⁰
L.	8 ⁰⁰

29. U.R.S.S.
(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 566
	S.To.
f. omk.	19 ⁰⁰
f. Kh. lufth.	19 ⁴⁰
i Stockholm	21 ¹⁵
i Moscou	18 ⁴⁵ d. e.

b. Andre brevforsendelser.

	Færge S.
f. Kh. frh.	22 ⁰⁰
i Stockholm	8 ⁴⁰ d. e. ¹⁾

¹⁾ Viderebefordring fra Stockholm med skib Ti.To.F.L. 16⁰⁰ til Åbo og S.O.F. 11⁰⁰ til Helsingfors.

Viderebefordring fra Finland med bane.

30. Østrig

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	OK	SK	SK	OK	OK	OK	SK
	571	631	605/673	559	575	559	663
	S.	M.	Ti.	Ti.	To.	F.	L.
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	17 ⁵⁵	10 ³⁰	17 ⁵⁵	9 ³⁰
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	10 ⁴⁰	10 ³⁵	18 ³⁵	11 ⁴⁰	18 ³⁵	10 ⁴⁰
i Praha	14 ⁴⁰	15 ⁰⁵	—	22 ³⁵	15 ⁴⁰	22 ³⁵	—
	M.			O.	F.	L.	
i Wien	5 ³⁰ *)	18 ²⁵	19 ⁰⁵	18 ¹³ *)	5 ³⁰ *)	18 ¹³ *)	15 ⁴⁰

*) med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh.	22 ³³
i Wien*)	17 ²⁵ 2 d. e.

*) via Hamburg-München-Salzburg.

Afrika.

Land	Befordring																																																																									
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																																									
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁰</td><td>0⁰⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>10²⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>4²⁵ d. e.</td><td>4²⁵ 2 d. e.</td></tr><tr><td>i Casablanca</td><td>4²⁰ d. e.</td><td>4²⁰ 2 d. e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	SK 549		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.	i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.	i Algier	4 ²⁵ d. e.	4 ²⁵ 2 d. e.	i Casablanca	4 ²⁰ d. e.	4 ²⁰ 2 d. e.																																																				
	SK 565	SK 549																																																																								
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																																								
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																																								
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.																																																																								
i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.																																																																								
i Algier	4 ²⁵ d. e.	4 ²⁵ 2 d. e.																																																																								
i Casablanca	4 ²⁰ d. e.	4 ²⁰ 2 d. e.																																																																								
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																																									
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomè og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																																									
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL</td><td>SK</td><td>SN</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SN</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>551</td><td>671</td><td>661</td><td>551</td><td>671</td><td>943</td><td>549</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>15³⁵</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>15³⁵</td><td>10³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11²⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>16⁵⁰</td><td>11²⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>16⁵⁰</td><td>11²⁰</td><td>0⁰⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>13²⁰</td><td>2⁴⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>21²⁵</td><td>13³⁵</td><td>19⁵⁰</td><td>21²⁵</td><td>13³⁵</td><td>19⁵⁰</td><td>21²⁵</td><td>9³⁵ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Bruxelles til Leopoldville ad luftvejen således: <table><tr><td>f. Bruxelles</td><td>Ti. S.</td><td>14³⁰</td><td>To.</td><td>18⁰⁰</td></tr><tr><td>i Leopoldville</td><td>O. M.</td><td>13¹⁵</td><td>F.</td><td>10⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring med skib til Belgisk Congo 4—5 gange månedlig. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—20 dage.		KL	SK	SN	SK	SK	SN	SK	SK		172	551	671	661	551	671	943	549		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ³⁵	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ³⁵	10 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	0 ⁰⁰ d.e.	i Amsterdam	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	2 ⁴⁰ d.e.	i Bruxelles	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	9 ³⁵ d.e.	f. Bruxelles	Ti. S.	14 ³⁰	To.	18 ⁰⁰	i Leopoldville	O. M.	13 ¹⁵	F.	10 ⁴⁵
	KL	SK	SN	SK	SK	SN	SK	SK																																																																		
	172	551	671	661	551	671	943	549																																																																		
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.																																																																		
f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ³⁵	10 ³⁰	9 ³⁰	15 ³⁵	10 ³⁰	23 ¹⁰																																																																		
f. Kh. lufth.	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	0 ⁰⁰ d.e.																																																																		
i Amsterdam	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	2 ⁴⁰ d.e.																																																																		
i Bruxelles	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	9 ³⁵ d.e.																																																																		
f. Bruxelles	Ti. S.	14 ³⁰	To.	18 ⁰⁰																																																																						
i Leopoldville	O. M.	13 ¹⁵	F.	10 ⁴⁵																																																																						

Land	Befordring																																																						
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6—7 gange ugentlig. Til Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar endvidere hveranden torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8/9, 22/9</td><td>8¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>8/9, 22/9</td><td>9⁰⁵</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>9/9, 23/9</td><td>14²⁵</td></tr></table> 2 dages post mødsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 933		f. omk.	8/9, 22/9	8 ¹⁰	f. Kh. lufth.	8/9, 22/9	9 ⁰⁵	i Nairobi	9/9, 23/9	14 ²⁵																																										
	SK 933																																																						
f. omk.	8/9, 22/9	8 ¹⁰																																																					
f. Kh. lufth.	8/9, 22/9	9 ⁰⁵																																																					
i Nairobi	9/9, 23/9	14 ²⁵																																																					
46. Britisk Somaliland, Fransk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 2 og 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) <i>Britisk Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.																																																						
47. Fransk Vestafrika) (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Mauritien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 549</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁰</td><td>0⁰⁰ d. e.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>10²⁰ d. e.</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f Paris</td><td>Ti. 8⁰⁰ F. L. 8⁴⁵</td><td>To. S. 9⁰⁰</td><td>S. O. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>Ti. 21⁵⁵ F. L. 22⁴⁰</td><td>To. S. 20⁴⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 8⁴⁰</td><td>S. 11⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 15⁵⁰</td><td>—</td><td>F. 14⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	SK 549					Dgl.	M.Ti.O.To.F.				f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰				f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.				i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.				f Paris	Ti. 8 ⁰⁰ F. L. 8 ⁴⁵	To. S. 9 ⁰⁰	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	i Dakar	Ti. 21 ⁵⁵ F. L. 22 ⁴⁰	To. S. 20 ⁴⁵	—	—	—	i Libreville	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—	i Brazzaville	—	—	Ti. F. 15 ⁵⁰	—	F. 14 ⁴⁵
	SK 565	SK 549																																																					
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																					
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																					
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.																																																					
i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.																																																					
f Paris	Ti. 8 ⁰⁰ F. L. 8 ⁴⁵	To. S. 9 ⁰⁰	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵																																																		
i Dakar	Ti. 21 ⁵⁵ F. L. 22 ⁴⁰	To. S. 20 ⁴⁵	—	—	—																																																		
i Libreville	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—																																																		
i Brazzaville	—	—	Ti. F. 15 ⁵⁰	—	F. 14 ⁴⁵																																																		
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																						
49. Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Guldysten, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig, til Sierra Leone dog kun 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																						
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																						

Land	Befordring																																							
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 7 gange ugentlig, til Erythrea 4 gange ugentlig og til Italiensk Somaliland 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																							
52. Madagascar, Mauritius med Rodriguez, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁰</td><td>0⁰⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>10²⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>Ti.</td><td>9⁰⁰</td></tr><tr><td>i Tananarive</td><td>To.</td><td>15⁰⁰</td></tr><tr><td>i Reunion</td><td>F.</td><td>9⁰⁰</td></tr><tr><td>i Mauritius</td><td>F.</td><td>10⁴⁵</td></tr></table> Til Madagascar tillige hveranden torsdag efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8/9, 22/9</td><td>8¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>8/9, 22/9</td><td>9⁰⁵</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>9/9, 23/9</td><td>14²⁵</td></tr></table> Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.		SK 565	SK 549		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.	i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.	f. Paris	Ti.	9 ⁰⁰	i Tananarive	To.	15 ⁰⁰	i Reunion	F.	9 ⁰⁰	i Mauritius	F.	10 ⁴⁵		SK 933		f. omk.	8/9, 22/9	8 ¹⁰	f. Kh. lufth.	8/9, 22/9	9 ⁰⁵	i Nairobi	9/9, 23/9	14 ²⁵
	SK 565	SK 549																																						
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																						
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																						
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.																																						
i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.																																						
f. Paris	Ti.	9 ⁰⁰																																						
i Tananarive	To.	15 ⁰⁰																																						
i Reunion	F.	9 ⁰⁰																																						
i Mauritius	F.	10 ⁴⁵																																						
	SK 933																																							
f. omk.	8/9, 22/9	8 ¹⁰																																						
f. Kh. lufth.	8/9, 22/9	9 ⁰⁵																																						
i Nairobi	9/9, 23/9	14 ²⁵																																						
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa med skib. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																							
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																							
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																							
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.																																							

Land	Befordring																																																		
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																		
58. Spansk Guinea, Fernando Po	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Spansk Guinea 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																																		
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oran-jefristaten og Trans-vaal) samt Basuto-land, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>549</td><td>501</td><td>549</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>8¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11²⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13²⁰</td><td>2⁴⁰</td><td>—</td><td>2⁴⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>—</td><td>—</td><td>12²⁵</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>21⁴⁵</td><td>21⁴⁵</td><td>22⁵⁰</td><td>21⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag.		KL	SK	SK	SK		172	549	501	549		S.	Ti.	O.	F.	f. omk.	10 ³⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	23 ¹⁰			O.		L.	f. Kh. lufth.	11 ²⁰	0 ⁰⁰	9 ⁰⁰	0 ⁰⁰	i Amsterdam	13 ²⁰	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰	i London	—	—	12 ²⁵	—		Ti.	To.	F.	S.	i Johannesburg	21 ⁴⁵	21 ⁴⁵	22 ⁵⁰	21 ⁴⁵
	KL	SK	SK	SK																																															
	172	549	501	549																																															
	S.	Ti.	O.	F.																																															
f. omk.	10 ³⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	23 ¹⁰																																															
		O.		L.																																															
f. Kh. lufth.	11 ²⁰	0 ⁰⁰	9 ⁰⁰	0 ⁰⁰																																															
i Amsterdam	13 ²⁰	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰																																															
i London	—	—	12 ²⁵	—																																															
	Ti.	To.	F.	S.																																															
i Johannesburg	21 ⁴⁵	21 ⁴⁵	22 ⁵⁰	21 ⁴⁵																																															
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz-Italien-Express f. Kh. h. S. To. 10⁴⁰ Ti. F. 10⁴⁰ f. Rom O. S. 6⁰⁰*) F. M. 6⁰⁰*) i Cairo O. S. 17¹⁰ F. M. 14⁴⁰ *) ad luftvejen. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentligt.																																																		

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring																																																																																																																																																								
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																																																																																																																																																								
71. Canada med Ny Foundland og Labrador	a. <i>Luftpost*).</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Montreal ad luftvejen flere gange daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane.																																																																																																																																																								
72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	a. <i>Luftpost*.)</i> SK SK456/ SK SK442/ AOA SK SK442/ SK456/ SK SK442/ AOA <table><tr><td></td><td>AOA</td><td>SK</td><td>SK</td><td>AOA</td><td>SK</td><td>SK</td><td>AOA</td><td>SK</td><td>SK</td><td>AOA</td></tr><tr><td></td><td>911</td><td>147¹⁾</td><td>911</td><td>911¹⁾</td><td>143</td><td>911</td><td>911¹⁾</td><td>141¹⁾</td><td>911</td><td>911¹⁾</td><td>145</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>17⁵⁵</td><td>13⁴⁰</td><td>17⁵⁵</td><td>8¹⁰</td><td>Ti. 22¹⁰</td><td>17⁵⁵</td><td>8¹⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>17⁵⁵</td><td>8¹⁰</td><td>L. 22¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>19³⁵</td><td>15⁰⁰</td><td>19³⁵</td><td>8⁵⁰</td><td>O. 0⁰⁵</td><td>19³⁵</td><td>8⁵⁰</td><td>15⁰⁰</td><td>19³⁵</td><td>8⁵⁰</td><td>S. 0⁰⁵</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td></td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td></td></tr><tr><td>i New York</td><td>10³⁵</td><td>15⁵⁵</td><td>10³⁵</td><td>10³⁵</td><td>O. 18¹⁰</td><td>10³⁵</td><td>10³⁵</td><td>18⁵⁵</td><td>10³⁵</td><td>10³⁵</td><td>S. 18⁰⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Oslo. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK 442/</td></tr><tr><td></td><td>911</td><td>SK 911¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>S. M. O. F.</td><td>Ti. To. L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>17⁵⁵</td><td>8¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>19³⁵</td><td>8⁵⁰</td></tr><tr><td>i New York</td><td>10³⁵ d. e.</td><td>10³⁵ d. e.</td></tr></table> ¹⁾ via Oslo. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres med skib Danmark—U.S.A. eller med skib Sverige—U.S.A. <i>Befordringslejligheder:</i> <table><tr><th>Skib</th><th>Fra Kh</th><th>Fra Göteborg</th><th>Beregnet ank. til New York</th></tr><tr><td></td><td>den</td><td>den</td><td></td></tr><tr><td>Bolivia.....</td><td>9/9</td><td>—</td><td>18/9</td></tr><tr><td>Stockholm.....</td><td>—</td><td>12/9 †</td><td>20/9</td></tr><tr><td>Mormacmail.....</td><td>—</td><td>13/9 †</td><td>22/9</td></tr><tr><td>Falstria.....</td><td>16/9</td><td>—</td><td>27/9</td></tr><tr><td>Uruguay.....</td><td>20/9</td><td>—</td><td>30/9</td></tr><tr><td>Gripsholm.....</td><td>—</td><td>23/9 †</td><td>3/10</td></tr><tr><td>Batory.....</td><td>26/9</td><td>—</td><td>6/10</td></tr><tr><td>Mormacwave.....</td><td>—</td><td>27/9 †</td><td>6/10</td></tr><tr><td>Oklahoma.....</td><td>—</td><td>30/9 †</td><td>12/10</td></tr><tr><td>Argentina.....</td><td>2/10</td><td>—</td><td>12/10</td></tr><tr><td>Stockholm.....</td><td>—</td><td>6/10 †</td><td>14/10</td></tr></table> Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider. †) Tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁵ dagen før. I New York udbringes posten: i <i>forretningskvartererne</i>: M—F 4 gange daglig, 1. omb. 7⁴⁵ og sidste omb. 13³⁰. L. udføres kun 2 ombæring. i <i>beboelseskvartererne</i>: 2—3 gange på hverdage. Post til New York, der ankommer til New York ad luftvejen efter kl. 8⁰⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.		AOA	SK	SK	AOA	SK	SK	AOA	SK	SK	AOA		911	147 ¹⁾	911	911 ¹⁾	143	911	911 ¹⁾	141 ¹⁾	911	911 ¹⁾	145		S.	M.	M.	Ti.		O.	To.	To.	F.	L.	f. omk.	17 ⁵⁵	13 ⁴⁰	17 ⁵⁵	8 ¹⁰	Ti. 22 ¹⁰	17 ⁵⁵	8 ¹⁰	13 ⁴⁰	17 ⁵⁵	8 ¹⁰	L. 22 ¹⁰	f. Kh. lufth.	19 ³⁵	15 ⁰⁰	19 ³⁵	8 ⁵⁰	O. 0 ⁰⁵	19 ³⁵	8 ⁵⁰	15 ⁰⁰	19 ³⁵	8 ⁵⁰	S. 0 ⁰⁵		M.	Ti.	Ti.	O.		To.	F.	F.	L.	S.		i New York	10 ³⁵	15 ⁵⁵	10 ³⁵	10 ³⁵	O. 18 ¹⁰	10 ³⁵	10 ³⁵	18 ⁵⁵	10 ³⁵	10 ³⁵	S. 18 ⁰⁵		SK	SK 442/		911	SK 911 ¹⁾		S. M. O. F.	Ti. To. L.	f. omk.	17 ⁵⁵	8 ¹⁰	f. Kh. lufth.	19 ³⁵	8 ⁵⁰	i New York	10 ³⁵ d. e.	10 ³⁵ d. e.	Skib	Fra Kh	Fra Göteborg	Beregnet ank. til New York		den	den		Bolivia.....	9/9	—	18/9	Stockholm.....	—	12/9 †	20/9	Mormacmail.....	—	13/9 †	22/9	Falstria.....	16/9	—	27/9	Uruguay.....	20/9	—	30/9	Gripsholm.....	—	23/9 †	3/10	Batory.....	26/9	—	6/10	Mormacwave.....	—	27/9 †	6/10	Oklahoma.....	—	30/9 †	12/10	Argentina.....	2/10	—	12/10	Stockholm.....	—	6/10 †	14/10
	AOA	SK	SK	AOA	SK	SK	AOA	SK	SK	AOA																																																																																																																																															
	911	147 ¹⁾	911	911 ¹⁾	143	911	911 ¹⁾	141 ¹⁾	911	911 ¹⁾	145																																																																																																																																														
	S.	M.	M.	Ti.		O.	To.	To.	F.	L.																																																																																																																																															
f. omk.	17 ⁵⁵	13 ⁴⁰	17 ⁵⁵	8 ¹⁰	Ti. 22 ¹⁰	17 ⁵⁵	8 ¹⁰	13 ⁴⁰	17 ⁵⁵	8 ¹⁰	L. 22 ¹⁰																																																																																																																																														
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	15 ⁰⁰	19 ³⁵	8 ⁵⁰	O. 0 ⁰⁵	19 ³⁵	8 ⁵⁰	15 ⁰⁰	19 ³⁵	8 ⁵⁰	S. 0 ⁰⁵																																																																																																																																														
	M.	Ti.	Ti.	O.		To.	F.	F.	L.	S.																																																																																																																																															
i New York	10 ³⁵	15 ⁵⁵	10 ³⁵	10 ³⁵	O. 18 ¹⁰	10 ³⁵	10 ³⁵	18 ⁵⁵	10 ³⁵	10 ³⁵	S. 18 ⁰⁵																																																																																																																																														
	SK	SK 442/																																																																																																																																																							
	911	SK 911 ¹⁾																																																																																																																																																							
	S. M. O. F.	Ti. To. L.																																																																																																																																																							
f. omk.	17 ⁵⁵	8 ¹⁰																																																																																																																																																							
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	8 ⁵⁰																																																																																																																																																							
i New York	10 ³⁵ d. e.	10 ³⁵ d. e.																																																																																																																																																							
Skib	Fra Kh	Fra Göteborg	Beregnet ank. til New York																																																																																																																																																						
	den	den																																																																																																																																																							
Bolivia.....	9/9	—	18/9																																																																																																																																																						
Stockholm.....	—	12/9 †	20/9																																																																																																																																																						
Mormacmail.....	—	13/9 †	22/9																																																																																																																																																						
Falstria.....	16/9	—	27/9																																																																																																																																																						
Uruguay.....	20/9	—	30/9																																																																																																																																																						
Gripsholm.....	—	23/9 †	3/10																																																																																																																																																						
Batory.....	26/9	—	6/10																																																																																																																																																						
Mormacwave.....	—	27/9 †	6/10																																																																																																																																																						
Oklahoma.....	—	30/9 †	12/10																																																																																																																																																						
Argentina.....	2/10	—	12/10																																																																																																																																																						
Stockholm.....	—	6/10 †	14/10																																																																																																																																																						

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres kun med luftrute SK 911 og SK 442/SK 911.

Land	Befordring
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Ny Foundland daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.
Mellemamerika.	
74. Mexico	a. <i>Luftpost.*)</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanal-zonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
Vestindien.	
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til de fleste steder daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres kun med lufrute SK 911 og SK 442/SK 911.

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola),

Jamaica og Trinidad

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, Falklands Øerne med SydGeorgien og Punta Arenas

(Chile).

Sydamerika.

a. Luftpost. *)

f. omk.

Ti. 10³⁰

O. 9³⁰

SK 549

SK 921

f. Kh. lufth.

Ti. 11³⁵

O. 10³⁰

To. 0⁰⁰

L. 10³⁰

i Paris

—

O. 13⁴⁰

—

—

i Amsterdam

—

—

To. 2⁴⁰

—

i Buenos Aires

To. 0⁰⁵

F. 17³⁵

F. 23⁴⁵

M. 0⁰⁵

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

2) Befordres med skib Göteborg—Buenos Aires.

Befordringslejligheder:

Skib

Fra Göteborg

Beregnet ankomst til

Amazonas

den

Buenos Aires

1/9

19/9

Annie Johnson

3/9

27/9

7/9

1/10

Axel Johnson

10/9

3/10

13/9

3/10

Argentina

21/9

8/10

27/9

14/10

Venezuela

27/9

14/10

Panama

27/9

14/10

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider; tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁵ dagen for.

79. Brasilien

a. Luftpost. *)

f. omk.

Ti. 10³⁰

O. 9³⁰

SK 549

SK 921

f. Kh. lufth.

Ti. 11³⁵

O. 10³⁰

To. 0⁰⁰

L. 10³⁰

i Paris

—

O. 13⁴⁰

—

—

i Amsterdam

—

—

To. 2⁴⁰

—

i Recife

O. 10²⁵

F. 3⁰⁵

F. 9⁰⁵

S. 10²⁵

i Rio de Janeiro

O. 16³⁰

F. 9²⁵

F. 15¹⁵

S. 16³⁰

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

2) Befordres med skib Göteborg—Rio de Janeiro.

Befordringslejligheder:

Skib

Fra Göteborg

Beregnet ankomst til

Amazonas

den

Rio de Janeiro

1/9

15/9

Annie Johnson

3/9

22/9

7/9

26/9

Axel Johnson

10/9

27/9

13/9

29/9

Argentina

21/9

5/10

27/9

11/10

Venezuela

27/9

11/10

Panama

27/9

11/10

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider; tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁵ dagen for.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Land	Befordring																																			
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost</i>.*) <table><tr><td></td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>SK 549</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 10³⁰</td><td>O. 9³⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 10³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 11³⁵</td><td>O. 10³⁰</td><td>To. 0⁰⁰</td><td>L. 11³⁵</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>—</td><td>O. 13⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>To. 2⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>To. 0⁰⁵</td><td>F. 17³⁵</td><td>F. 23⁴⁵</td><td>M. 0⁰⁵</td></tr><tr><td>i Santiago</td><td>To. 11⁰⁰</td><td>L. 9¹⁰</td><td>L. 9¹⁰</td><td>M. 11⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser</i>. 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Göteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.		SK 921	SK 565	SK 549	SK 921	f. omk.	Ti. 10 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ³⁰	f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ³⁰	To. 0 ⁰⁰	L. 11 ³⁵	i Paris	—	O. 13 ⁴⁰	—	—	i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—	i Buenos Aires	To. 0 ⁰⁵	F. 17 ³⁵	F. 23 ⁴⁵	M. 0 ⁰⁵	i Santiago	To. 11 ⁰⁰	L. 9 ¹⁰	L. 9 ¹⁰	M. 11 ⁰⁰
	SK 921	SK 565	SK 549	SK 921																																
f. omk.	Ti. 10 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ³⁰																																
f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ³⁰	To. 0 ⁰⁰	L. 11 ³⁵																																
i Paris	—	O. 13 ⁴⁰	—	—																																
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—																																
i Buenos Aires	To. 0 ⁰⁵	F. 17 ³⁵	F. 23 ⁴⁵	M. 0 ⁰⁵																																
i Santiago	To. 11 ⁰⁰	L. 9 ¹⁰	L. 9 ¹⁰	M. 11 ⁰⁰																																
81. Colombia, Ecuador, Peru, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost</i>.¹⁾ Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser</i>. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. ¹⁾ AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til Venezuela frankeret med særlig tillægstakst befordres via Argentina, se nr. 78 a. Viderebefordring fra Buenos Aires ad luftvejen.																																			
82. Uruguay	a. <i>Luftpost</i>.*) <table><tr><td></td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>SK 549</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti. 10³⁰</td><td>O. 9³⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 10³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>Ti. 11³⁵</td><td>O. 10³⁰</td><td>To. 0⁰⁰</td><td>L. 11³⁵</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>—</td><td>O. 13⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>To. 2⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>O. 22²⁵</td><td>F. 15⁴⁵</td><td>F. 21⁴⁵</td><td>S. 22²⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser</i>. 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Göteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane eller skib.		SK 921	SK 565	SK 549	SK 921	f. omk.	Ti. 10 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ³⁰	f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ³⁰	To. 0 ⁰⁰	L. 11 ³⁵	i Paris	—	O. 13 ⁴⁰	—	—	i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—	i Montevideo	O. 22 ²⁵	F. 15 ⁴⁵	F. 21 ⁴⁵	S. 22 ²⁵					
	SK 921	SK 565	SK 549	SK 921																																
f. omk.	Ti. 10 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ³⁰																																
f. Kh. lufth.	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ³⁰	To. 0 ⁰⁰	L. 11 ³⁵																																
i Paris	—	O. 13 ⁴⁰	—	—																																
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—																																
i Montevideo	O. 22 ²⁵	F. 15 ⁴⁵	F. 21 ⁴⁵	S. 22 ²⁵																																

*) AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Asien.

Land	Befordring
90. Afghanistan	a. <i>Luftpost</i>. Befordres via Pakistan, se nr. 98 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser</i>. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

Land	Befordring										
91. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—5 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.										
91a. Aden med øerne Kamaran og Perim.Oman.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Aden 12—19 dage.										
92. Asiatisk Tyrki	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. Endvidere med luftrute fra København efter følgende plan: <table> <tr><td></td><td>SK 661</td></tr> <tr><td></td><td>O.</td></tr> <tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td></tr> <tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11²⁰</td></tr> <tr><td>i Istanbul</td><td>15⁴⁵ d. e.</td></tr> </table> 2 dages post medsendes. Viderebefordring fra Istanbul med bane. b. <i>Andre brevforsendelser</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 a.		SK 661		O.	f. omk.	10 ³⁰	f. Kh. lufth.	11 ²⁰	i Istanbul	15 ⁴⁵ d. e.
	SK 661										
	O.										
f. omk.	10 ³⁰										
f. Kh. lufth.	11 ²⁰										
i Istanbul	15 ⁴⁵ d. e.										
93. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Finland, se nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane.										
94. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.										
95. Kina (herunder Manchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> 1. Nord Kina (provinserne Anhwei, Chahar, Chekiang, Honan, Hopeh, Hupeh, Jehol, Kiangsi, Kiangsu, Shansi, Shantung og Shensi) og Manchuriet. Befordres ad luftvejen til USA., se nr. 72 a. Viderebefordring fra USA. med skib. 2. Øvrige Kina. Befordres via Hongkong, se nr. 95a, a. Viderebefordring fra Hongkong fortrinsvis med bane eller skib. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til følgende provinser i Kina: Fukien, Hunan, Kansu, Kwangsi, Kwantung, Kweichow, Sikang, Sinkiang, Szechwan, Taiwan (Formosa), Tsinghai og Yunnan kan der modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser; til den øvrige del af Kina (herunder Manchuriet) modtages kun almindelige, ikke anbefalede brevforsendelser.										

Land	Befordring																																																								
95a. Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 549</td><td>SK 549</td><td>SK 549</td><td>SK 549</td><td>SK 549</td><td>SK 943</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>0⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>11²⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>21²⁵</td></tr><tr><td></td><td>L.</td><td>L.</td><td>M.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>To.</td></tr><tr><td>i Hongkong</td><td>13⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.		SK 549	SK 549	SK 549	SK 549	SK 549	SK 943		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	f. omk.	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	10 ³⁰		Ti.	O.	To.	F.	L.		f. Kh. lufth.	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	11 ²⁰	i Bruxelles	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	21 ²⁵		L.	L.	M.	To.	To.	To.	i Hongkong	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰
	SK 549	SK 549	SK 549	SK 549	SK 549	SK 943																																																			
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.																																																			
f. omk.	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	10 ³⁰																																																			
	Ti.	O.	To.	F.	L.																																																				
f. Kh. lufth.	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	11 ²⁰																																																			
i Bruxelles	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	21 ²⁵																																																			
	L.	L.	M.	To.	To.	To.																																																			
i Hongkong	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰																																																			
96. Cypern	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																								
97. Fransk Indo-china	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁰</td><td>0⁰⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>10²⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris M. O. F 14⁴⁵ i Saigon To. L. M. 14¹⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	SK 549		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.	i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.																																									
	SK 565	SK 549																																																							
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																																																							
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																							
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.																																																							
i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.																																																							
98. Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon), Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa) Thibet	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Birma 4 gange ugentlig, til Fransk Indien, Portugisisk Indien og Thibet 8 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																																								
98a. Indien og Pakistan	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>12²⁵</td></tr></table> Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.		SK 501		Dgl.	f. omk.	8 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	i London	12 ²⁵																																														
	SK 501																																																								
	Dgl.																																																								
f. omk.	8 ¹⁰																																																								
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰																																																								
i London	12 ²⁵																																																								

Land

Befordring

99a. Irak og Koweit

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 5 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med jernbane.

99b. Bahrein Øerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.

100. Iran

a. *Luftpost.*

SK 565

KL 172

SK 943

f. omk.

9³⁰

10³⁰

10³⁰

f. Kh. lufth.

10³⁰

11²⁰

11²⁰

i Amsterdam

—

13²⁰

—

i Paris

13⁴⁰

—

—

i Teheran

14⁵⁵ d. e.

15²⁵ d. e.

13⁵⁵ d. e.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.
Viderebefordring fra Istanbul med bane.

101. Israel

a. *Luftpost.*)*

SK 601

SK 549

SK 571

SK 943

f. omk.

9³⁰

23¹⁰

9³⁰

10³⁰

f. Kh. lufth.

10⁴⁵

0⁰⁰

10⁴⁵

11²⁰

i Zürich

14²⁵

—

14²⁵

—

i Bruxelles

—

9³⁵

—

21²⁵

i Haifa (Lydda)

6²⁰

14⁰⁰

6²⁰

11⁴⁵

*) Anbefalede luftpostbrevforsendelser (Jerusalem: kun til den jødiske del)
befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris på tirsdage
og søndage ad luftvejen til Haifa.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt.
(til Jerusalem: kun til den jødiske del).

102. Japan med jap.
Sachalin
(Karafuto)

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.
Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring med skib.
Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt
nærliggende mindre øer og øgrupper modtages.
Anbefalede brevforsendelser kan modtages, men kun på afsenderens risiko.
Breve må ikke indeholde varer.
(fortsættes)

Land	Befordring
102. Japan med jap. Sachalin (Karafuto) (fortsat)	Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende forbud: - I forsendelserne må ikke indlægges penge, checks, veksler eller andre betalings- eller kreditmidler. - Korrespondance angående transaktioner med japanske tilgodehavender i udlandet i strid med de af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne bestemmelser om sådanne tilgodehavender er forbudt. - Meddelelser angående tilståelse eller overdragelse af rettigheder til oversettelse, reproduktion eller fremførelse af eller andre rettigheder vedrørende bøger, artikler, skuespil, musik, film eller lign. er forbudt. - Korrespondance angående patenter eller opfinderrettigheder, bortset fra korrespondance vedrørende den for behandlingen af sådanne sager autoriserede fremgangsmåde, er forbudt. Følgende forretningspapirer kan ikke sendes: - Håndskrevne partiturer eller nodeblade, - Enkeltvis afsendte manuskripter til bøger m. v. og til aviser, bortset fra manuskripter til videnskabelig forskning og arbejde, - Alle dokumenter vedrørende retssager, - Aktstykker udfærdiget af offentlige myndigheder. Såfremt den i en brevpakke indeholdte vare forefindes i en sådan mængde, at den må betragtes som handelsvare, skal brevpakken være ledsaget af en skriftlig autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers. Blindetryksager skal være påtegnet: „Blind Literature“ eller „Impressions en relief pour les aveugles“.
102 a. Korea	<i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. <i>Andre brevfor sendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c Viderebefordring med skib.
103. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	<i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6—7 gange ugentlig. <i>Andre brevfor sendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.

Land	Befordring							
104. Indonesien. (inkl. Nederlands Ny Guinea) og Timor	a. <i>Luftpost.</i>	KL	KL	KL	SK	KL	KL	SK
		172	172	172	661	172	172	943
		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
	f. omk.	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	23 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	11 ²⁰	11 ²⁰	11 ²⁰	11 ²⁰	11 ²⁰	11 ²⁰	0 ⁰⁰ d. e.
	i Amsterdam	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	2 ⁴⁰ d. e.
	Viderebefordring fra Amsterdam.							
	f. Amsterdam	M. To. 19 ⁰⁰	O. L.	21 ⁰⁰				
	i Batavia	To. S. 16 ⁴⁰	L. Ti.	16 ⁴⁰				
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
105. a. Transjor- danien. b. Palestina (Israel, se nr. 101).	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.							
	Viderebefordring fra Amsterdam med skib.							
	Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer.							
	Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Batavia, Batavia-centrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer.							
	Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.							
	a. <i>Luftpost.</i>							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.							
	Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.							
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.							
106. Philippinerne	Viderebefordring fra Istanbul med bane.							
	a. <i>Luftpost</i> ¹⁾ 2).							
	Befordres via Ægypten, se nr. 60 a og via Transjordanien, se nr. 105 a.							
	b. <i>Andre brevforsendelser</i> ¹⁾ 2).							
	Befordres via Ægypten, se nr. 60 b og c og via Transjordanien, se nr. 105 b.							
	¹⁾ Til befordring via Ægypten modtages almindelige, ikke anbefalede breve og brevkort til følgende byer: Asdoud, Beersheba, Beit Jala, El Faluja, El Khalil, El Majdal, Gaza og Khan Yunis.							
	²⁾ Til befordring via Transjordanien modtages almindelige og anbefalede brevfor- sendelser til følgende byer: Bethlehem, Hebron, Jerusalem (kun den arabiske del), Jenin, Jericho, Tulkarm, Nablus og Ramallah.							
	a. <i>Luftpost.</i>							
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.							
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.							
107. Thailand	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.							
	Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.							
	Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.							
	a. <i>Luftpost.</i>	SK 549	SK 549	SK 549	SK 549	SK 549	SK 549	SK 943
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	
	f. omk.	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	10 ³⁰	
		Ti.	O.	To.	F.	L.		
	f. Kh. lufth.	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	11 ²⁰	
	i Bruxelles	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	21 ²⁵	
107. Thailand		L.	L.	M.	To.	To.	To.	
	i Bangkok	4 ⁴⁵	4 ⁴⁵	4 ⁴⁵	4 ⁴⁵	4 ⁴⁵	4 ⁴⁵	
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.							
	Viderebefordring fra London med skib.							

Land	Befordring
108. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.

Australien.

Land	Befordring															
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>S.M.Ti.O.To.L.</td><td>M.Ti.O.To.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i London</td><td>12²⁵</td><td>5³⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—7 gange ugentlig. Befordrings-tid England—Australien 5—7 dage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 501	SK 549		S.M.Ti.O.To.L.	M.Ti.O.To.	f. omk.	8 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁰ d. e.	i London	12 ²⁵	5 ³⁰ d. e.
	SK 501	SK 549														
	S.M.Ti.O.To.L.	M.Ti.O.To.														
f. omk.	8 ¹⁰	23 ¹⁰														
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁰ d. e.														
i London	12 ²⁵	5 ³⁰ d. e.														
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.															
122. Guam, Hawaii Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. Til Guam modtages kun breve og brevkort.															
123. Øvrige australske øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.															

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150. Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Algier ¹⁾	København—Paris—Alger . . .	180	235	285	525	825	1170	270	540
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	295	345	400	675	1015	1390	965	1930
b) — udover Buenos Aires	— — — + indre ruter	295	345	400	675	1015	1390	1240	2480
Belgien	{ — —Bruxelles } — —Amsterdam-Bruxelles/	180	235	285	490	750	1125	100	200
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stenleyville	{ — —Bruxelles-Leopoldville (Stenleyville) }	180	235	285	565	900	1275	885	1770
b) øvrige steder	{ — — — — — }	210	325	435	865	1350	1875	885	1770
Birma	{ — —Genève—Bombay } — —Zürich — —	385	505	615	1050	—	—	1245	2490
Bolivia									
a) La Paz, Oruro		265	330	400	750	1165	1615	965	1930
b) Cochahamba, Potosi, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	285	400	510	825	1240	1725	965	1930
c) øvrige steder		360	510	660	1090	—	—	965	1930
Brasilien	{ — —Recife } — —Rio de Janeiro (Kun med rute SK 921)	315	385	475	750	1200 ²⁾	1650 ²⁾	750	1500
Bulgarien	— —Praha—Sofia	235	280	325	565	865	1200	225	450
Camerun, fransk zone ¹⁾	— —Paris-Douala	150	190	225	430	700	990	915	1830
Canada, se eftf. skemaer a) og b)									
Ceylon	{ — —Genève—Bombay } — —Zürich — —	495	555	600	1020	—	—	1245	2490
Chile									
a) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	400	480	565	990	—	—	965	1930
b) øvrige steder		880	945	1015	1365	—	—	965	1930
Colombia									
a) Barranquilla	København—Amsterdam—Barranquilla	330	385	435	715	—	—	1070	2140
b) øvrige steder ³⁾		330	685	1035	1765	—	—	1070	2140
Corsica ¹⁾	København—Paris—Corsica	180	235	285	525	825	1170	180	360

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

³⁾ Største udstrækning 40×40×70 cm.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Mini- mum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
Costa Rica ³⁾	— —Amsterdam-San José	180	235	285	565	—	—	1265	2530
Cypern.....	{ — —Genève—Cairo — —Zürich — — }	430	480	535	1015	—	—	570	1140
Cyrenaica.....	{ — —Genève— — —Zürich — — }	330	465	595	1150	—	—	570	1140
Finland.....	{ — —Helsingfors — —Stockholm— Helsingfors }	105	150	205	400	600	795	100	200
Forenede Stater i Nord- amerika, se efterføl- gende skemaer a) og b)									
Frankrig (Corsica, se ovenfor ⁴⁾).....	{ — —Paris — —Amsterdam-Paris }	270	355	435	790	1200	1665	125	250
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfen- benskysten, Fransk Guinea, Fransk Su- dan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ⁵⁾	— —Paris—Fr. Vestafrika	145	180	220	430	700	1005	750	1500
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — —Genève—Athen — —Zürich — — }	225	405	475	825	—	—	400	800
Hongkong.....	{ — —Genève—Hongkong — —Zürich — — }	285	325	360	685	—	—	1530	3060
Indien.....	{ — —Genève—Bombay — —Zürich — — }	340	435	475	940	—	—	1245	2490
Irak.....	{ — —Genève—Basrah — —Zürich — — }	325	435	550	955	1575	2100	820	1640
Iran.....	{ — —Genève—Teheran — —Zürich — — }	225	295	360	715	—	—	700	1400
Irland.....	{ — —London — —Amsterdam-London }	390	490	585	—	—	—	120	240
Island.....	— —(Oslo)—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	310	620
Israel.....	— —Zürich—Lydda	325	475	660	1090	—	—	465	930
Italien									
a) Rom, Syditalien, Sar- dinien og Sicilien ..	{ — —Zürich —Rom — —Genève — — }	265	330	400	750	—	—	235	470
b) øvrige steder ⁵⁾	{ — —Zürich — —Genève }	265	330	400	750	—	—	135	270
Jugoslavien.....	— —Praha—Beograd	220	270	325	600	940	1315	185	370
Kina (Kun til provin- serne Kwantung, Kwangsi, Fukien, Hunan, Yunnan, Kweichow, Szech- wan, Sikang, Kansu, Ningsia, Suiyuan, Tsinghai, Sinkiang, og Taiwan (Formo- sa)).....	{ — —Genève—Hongkong — —Zürich — — }	420	540	610	1090	—	—	1530	3060
Libyen, se Cyrenaica og Tripolis.									
Madagascar ¹⁾	— —Paris—Tananarive	180	235	285	565 ²⁾	900 ²⁾	1275 ²⁾	1385	2770

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. ²⁾ Kun til visse steder.

(fortsættes)

³⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

⁴⁾ Befordring i Frankrig sker som ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

⁵⁾ Pakke og adressekort påtegnes »Par avion jusqu' à la Suisse; au-delà par voie ordinaire«.

Bestemmelsesland	Strækning på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Mini- mum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Marocco, franske post- huse		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
a) Casablanca ¹⁾ }	København-Paris-Casablanca{	180	235	285	565	900	1275	335	670
b) øvrige posthuse ¹⁾ . }		330	385	435	715	1090	1540	335	670
Mexico, se efft. skemaer a) og b).									
Nederlandene	— —Amsterdam	165	210	255	460	745	1065	80	160
Nederlandske Antiller (Curaçao) ²⁾	— — — —Willemstad	180	235	285	565	—	—	1070	2140
Nederlandsk Guyana (Surinam) ²⁾	— — — —Paramaribo	180	235	285	505	—	—	1265	2530
Norge	— —Oslo	105	150	205	400	600	795	60	120
Pakistan									
a) Vestlige del	{ København-Genève-Karachi }	340	435	475	940	—	—	1125	2250
b) Østlige del	{ — —Zürich— — }	490	600	640	1165	—	—	1245	2490
Paraguay	{ — —Genève-Bombay }	265	330	400	750	1165	1615	965	1930
Philippinerne	{ — —Zürich — — }	195	280	345	715 ³⁾	975 ³⁾	1275 ³⁾	1765	3530
Polen	{ — —Buenos Aires }	180	235	285	565	900	1275	135	270
Portugal, fastlandet . }	{ — —Genève-Manila }	220	270	325	600	—	—	300	600
— , Azorerne og Ma- deira }	{ — —Zürich — — }	445	495	550	825	—	—	300	600
Réunion ¹⁾	{ — —Praha-Warszawa }	135	175	210	415	675	975	1385	2770
Rhodesia	{ — —Warszawa }	300	690	1135	—	—	—	1130	2260
a) Nord Rhodesia ²⁾ . }	{ — —Amsterdam— }	240	525	850	—	—	—	1130	2260
b) Syd Rhodesia ²⁾ . }	{ — —Praha-Bucuresti }	220	270	325	600	940	1315	230	460
Rumænien	{ — —Genève-Dharan }	265	330	400	750	—	—	870	1740
Sauditiske Arabien . . . }	{ — —Zürich — — }	165	220	270	535	855	1215	135	270
Schweiz	{ — —Zürich — — }	295	345	400	675	1090	1465	250	500
Spanien, fastlandet . }	{ — —Amsterdam-Basel }	330	385	435	750	1200	1615	250	500
— , Balearerne . . }	{ — —Genève }	355	420	490	825	1315	1765	250	500
— , Canariske Øer }	{ — —Amsterdam-Madrid }	240	340	435	735	—	—	120	240
Storbritannien (ved det britiske postvæsen) }	{ — —Zürich — — }	240	325	435	735	1300	1770*)	120	240
Storbritannien (ved spe- ditørfirmaet Conti- nental Express, Ltd.) }	{ — —London }	105	150	205	400	600	795	35	70
Sverige	{ — —Malmø—Stockholm }	180	375	585	—	—	—	1130	2260
Sydafrikanske Union ²⁾ . }	{ — —Gøteborg }	165	220	265	490	790	1125	90	180
Tchecoslovakiet	{ — —Amsterdam— }	165	220	265	490	790	1125	125	250
a) luftbefordring indtil Praha }	{ — —Johannesburg }	340	405	475	825	1275	1725	1375	2750
b) udover Praha . . . }	{ — —Praha }	145	180	220	430	700	1005	750	1500
Thailand	{ — —Praha—indre lufttruter }								
Togo (fransk) ¹⁾ }	{ — —Genève-Bangkok }								
	{ — —Zürich — — }								
	{ — —Paris—Lomé }								

*) Vægtporto for: 25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Kun til Baguio, Cebu, Davao, Iloilo, Manila, Tacloban og Zamboanga.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Mini- mum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
Trinidad ²⁾	København—Amsterdam— Port of Spain	0re	0re	0re	0re	0re	0re	0re	0re
	— — Genève-Cairo	190	285	375	610	—	—	1170	2340
Tripolis	{ — — Zürich — — }	340	490	630	1260	—	—	570	1140
Tunis ¹⁾	— — Paris—Tunis	220	270	325	600	940	1315	270	540
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)	— — Istanbul	220	270	325	600	940	1315	475	950
Ungarn	— — Praha—Budapest	180	235	285	565	900	1275	150	300
U.R.S.S.	{ — — Stockholm— Helsingfors—Moskva }	390	415	435	—	—	—	195	390
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukrai- ne samt Transkauka- sien (Armenien, Aser- baidjan og Georgien)									
b) Asiatisk del incl. Usbekernes og Turk- menernes republikker		690	715	735	—	—	—	195	390
Uruguay a) Montevideo	København—Montevideo (Kun med rute SK 921)	165	235	285	565	900	1275	945	1890
b) øvr. steder	— — Montevideo (Kun med rute SK 921)	280	345	400	675	1015	1390	945	1890
Venezuela ²⁾	— — Amsterdam—Maracaibo	370	450	475	750	—	—	1070	2140
Ægypten	{ — — Genève-Cairo }	265	330	400	750	—	—	570	1140
	— — Zürich — — }								
Ægyptisk Sudan	{ — — Genève — — }	375	445	510	865	—	—	570	1140
	— — Zürich — — }								
Østrig	— — Zürich - Wien	265	330	400	750	1165	1615	210	420

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
Vægtporto (for luftpost- pakker) indtil 1 kg...	0re	0re	0re	0re	
2 - ...	145	355	355	Ved befordring med ruterne SK 911 og SK 442/SK 911 ³⁾ 470 pr. 1/2 kg, min. 940; med ruterne AOA 143, AOA 145, SK 456/AOA 147 og SK 456/AOA 141 ³⁾ 975 pr. 1/2 kg, min. 1950.	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Par avion jusqu'à New York“ samt op- lysning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
3 - ...	285	645	580		
4 - ...	430	820	750		
5 - ...	570	1105	975		
6 - ...	715	1275	1150		
7 - ...	855	1750	1600		
8 - ...	1000	1920	1770		
9 - ...	1140	2395	1945		
10 - ...	1285	2565	2115		
11 - ...	1425	2740	2290		
12 - ...	1570	—	2800		
13 - ...	1710	—	2970		
14 - ...	1855	—	3145		
15 - ...	1995	—	3315		
16 - ...	2140	—	3490		
17 - ...	2280	—	4035		
18 - ...	2425	—	4210		
19 - ...	2565	—	4380		
20 - ...	2710	—	4555		
	2850	—	4725		

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. ²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

(fortsættes)

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker)					Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre					øre Ved afsendelse her fra landet med:	
Forenede Stater i Nordamerika	1 kg 145	2 kg 285	3 kg 430	4 kg 570	5 kg 715	SAS*): 620 pr. ½ kg, min. 1240 AOA**): 1125 pr. ½ kg, min. 2250	København—New York + indre ruter. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
	6 kg 855	7 kg 1000	8 kg 1140	9 kg 1285	10 kg 1425		
	11 kg 1570	12 kg 1710	13 kg 1855	14 kg 1995	15 kg 2140		
	16 kg 2280	17 kg 2425	18 kg 2565	19 kg 2710	20 kg 2850		
Canada.....	indtil	1 kg: 180				SAS*): 920 pr. ½ kg, min. 1840 AOA**): 1425 pr. ½ kg, min. 2850	København—New York—Montreal. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
		1— 3 - : 300					
		3— 5 - : 415					
		5— 7 - : 715					
		7—10 - : 1015					
Mexico.....	indtil	1 kg: 180				SAS*): 795 pr. ½ kg, min. 1590 AOA**): 1300 pr. ½ kg, min. 2600	København—New York—Mexico City. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
		1— 3 - : 235					
		3— 5 - : 285					
		5—10 - : 565					
		10—15 - : 900					
		15—20 - : 1275					

*) Lufruterne SK 911 og SK 442/SK 911, se nr. 72 Forenede Stater a.

**) Lufruterne SK 456/AOA 147, AOA 143, SK 456/AOA 141 og AOA 145, se nr. 72 Forenede Stater a.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed:

a. via *Esbjerg—England*.

f. København	M. 1 ¹⁷	M.—F. 15 ⁵⁶
f. Esbjerg	M. 18 ⁰⁰	Ti.—L. 18 ⁰⁰
i Harwich	Ti. 13 ⁰⁰	O.—S. 13 ⁰⁰

b. via *Belgien*.

Skib fra København til Anvers ca. 1 gang ugentlig.

c. via *Schweiz*.

Fra København mandage—lørdage	} i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage	

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med direkte skibe København—Grønland, når befordringslejlighed foreligger. Herom henvises til Grønlands styrelses dagbladsannoncer.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 40 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	direkte Tyskland, Belgien	Se side 40 rute b. f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
202. Bulgarien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 40 rute c. Videre med bane. f. Kh M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti. To. F. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo og S.O.F. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. f. Kh. med skib til Helsingfors den 5., 10., 15., 20., 25. og 30. i hver måned. Overfartstid ca. 2 døgn.
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica b. Saardistriktet	Belgien Tyskland.	Se side 40 rute b. Videre fra Anvers med bane. f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 40 rute c. Videre med bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
207. Irland (Eire)	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sverige—Island. Angående befordringsl. jgheder se nr. 11 b.
209. Italien med San Marino og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 40 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 40 rute c. f. Kh. M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Belgien Tyskland, Belgien	Se side 40 rute b. Videre med bane. se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane.
212. Malta	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Belgien Tyskland, Nederlandene	Se side 40 rute b. Videre med bane. f. København M—L f. Pødborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal cr. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. <i>Ulpakker befordres via Hålsingborg således:</i> hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — - 475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ¹⁵ d. e. søndage - 1407 - — 6 ⁰³ - — 19 ⁴⁵ — - 1475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ¹⁵ d. e. f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 8 ⁰⁰ f. Frederikshavn*) M.To.L. 9 ⁰⁰ i Larvik M.To.L. 17 ⁰⁰ *) Kun til visse steder vest for Oslofjorden.
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ *) — * Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 40 rute c. f. Kh. M.F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	Tyskland	Se side 40 rute c.
219. Spanien	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 40 rute a.
221. Sverige	direkte	f. Kh. Dgl. med færge P 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰³), i Hälsingborg 8 ⁵⁴ og tog 475 f. Kh. 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ³⁶ . Ilpakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — skib - — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ⁴⁵ , - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰³) — . 475 (1475) - — 20 ⁵⁵
222. Tchecoslovakiet	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane til Praha.
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den russiske zone samt den intern. zone i Berlin.	direkte	fra Jylland og Fyn: f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. fra øvrige Danmark: f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde.
øvrige Tyskland.	direkte	f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
225. Ungarn	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm Ti.To.F.L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo og S.O.F. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 40 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 40 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske post- huse)	Belgien, Frankrig	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 40 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. Azorerne, Capver- diske Øer, Portu- gisisk Guinea, St. Thomé og Principe	England	Se side 40 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Belgien	Se side 40 rute b. Videre med skib.
	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyasssa- land, Rhodesia	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
246. a. Britisk Somaliland	England	Se side 40 rute a. Videre med skib via Aden.
b. Fransk Somaliland	Belgien, Frankrig	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Maurita- nien, Niger, Senegal), Togo (fransk) b. Fransk Ækva- torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui- Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Belgien, Frankrig Belgien, Frankrig	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascen- sion, St. Helena	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
252. Libyen (kun til Cy- renaica), Erythrea, Italiensk Somali- land	England	Se side 40 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez	Belgien, Frankrig England	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 40 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (spanske zone), Tanger	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea, Fernando Po	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med protektoratet Bechuanaland, Sydvestafrika	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	England København direkte	Se side 40 rute a. Videre med skib til Ægypten. Med Ø. K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis).

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
<i>Nordamerika.</i>		
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c.
	England*)	Se side 40 rute a Videre med skib. *) Ikke til Alaska.
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.

Mellemamerika.

305. Mexico	Sverige	Med skib fra Gøteborg.
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), Jamaica, Trinidad	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
	U.S.A. direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
308. a. Cuba. b. Den Dominikanske Republik, Haïti, rep. c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) d. Guadeloupe, Martinique e. Nederlandske Antiller (Curaçao, Aruba, Bonaire m. fl. øer)	England Sverige U.S.A. direkte eller via Sverige Belgien, Frankrig Belgien direkte, Nederlandene	Se side 40 rute a. Videre med skib. Med skib fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A. Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A. Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 40 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay b. Falklands Øerne med Syd Georgien	Sverige England	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre til Bolivia og Paraguay med bane. Se side 40 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.
311. Chile	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela b. Britisk Guyana, c. Fransk Guyana d. Peru e. Nederlandsk Guyana (Surinam)	Sverige Belgiendir., Nederlandene (kun Venezuela) England Belgien, Frankrig Sverige, Argentina Belgien dir., Nederlandene	Med skib fra Göteborg til New York, eventuelt med direkte skib til Barranquilla (Colombia) Guayaquil (Ecuador) og La Guaira (Venezuela) Angående befordringslejligheder Göteborg—New York se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A. Se side 40 rute b. Videre med skib fra Nederlandene. Se side 40 rute a. Videre med skib. Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b, 2. Videre med Bane. Se side 40 rute b. Videre med skib fra Nederlandene.
313. Uruguay	Sverige, Argentina	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
353. a. Kina *) b. Hongkong, c. Macao	England København direkte England København direkte England	Se side 40 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 40 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Hongkong (lejlighedsvis). Se side 40 rute a. Videre med skib. *) Kun til provinserne Fukien, Hunan, Kansu, Kwangsi, Kwantung, Kweichow, Ningsia, Sikang, Sinkiang, Suiyuan, Szechwan, Taiwan (Formosa), Tsinghai og Yunnan.
354. Cypern	England	Se side 40 rute a. Videre med skib via Ægypten.
355 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England England	Se side 40 rute a. Videre med direkte skib. Se side 40 rute a. Videre med skib til Indien.
356. Irak, Bahreïn Øerne, Koweit	England	Se side 40 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
357. Iran	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359 a. Malaya Singapore b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England København direkte England	Se side 40 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 40 rute a. Videre med skib.
360. a. Israel b. Transjordanien	Belgien dir., Frankrig England	Se side 40 rute b. Videre med skib. Se side 40 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	U.S.A. direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
362. Sauditiske Ara- bien, Aden (med øen Kamaran)	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
363. Thailand	England København direkte	Se side 40 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
364. Syrien og Libanon	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Ægypten.
365. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Hv. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo og dgl. undt. M. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 40 rute a. Videre med direkte skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	England Belgien, Frankrig	Se side 40 rute a. Videre med skib. Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	U.S.A. direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	U.S.A. direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
394. Øvrige australske øgrupper	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.