



JULI 1949

POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF

GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 1STE I HVER MÅNED

ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De for lande i Europa anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Hefte er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:		B. Pakkepost:	
Luftposttillægstakster.....	Side 7	Luftpostpakker.....	Side 35
Udregnede takster.....	— 8	Andre pakker:	
Færøerne.....	— 8	Færøerne.....	— 40
Grønland.....	— 9	Grønland.....	— 40
Europa.....	— 9	Europa.....	— 40
Afrika.....	— 21	Afrika.....	— 44
Amerika.....	— 25	Amerika.....	— 47
Asien.....	— 28	Asien.....	— 49
Australien.....	— 34	Australien.....	— 50

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.	LL = Loftleidir.	M. = mandage.
frh. = frihavn.	LO = Polski Linie Lotnicze „Lot“.	Ti. = tirsdage.
h. = hovedbanegård.	OK = Československe Aerolinie.	O. = onsdage.
Kh. = København.	SK = Scandinavian Airlines System.	To. = torsdage.
lufth. = lufthavn.	SN = Sabena.	F. = fredage.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.	SR = Swissair	L. = lørdage.
AOA = American Overseas Airlines.	Dgl. = daglig.	d. e. = dagen efter.
BE = British European Airways Corporation.	Hv. = hverdage.	2 d. e. = 2 dage efter.
KL = Koninklijke Luchtvaart Mij.	S. = søndage.	etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240		Chile.....	80	311	150
Aden.....	91a	362		Christmas Øen.....	103		
Afghanistan.....	90	351		Cocos Øen.....	103		
Alaska.....	72	301		Colombia.....	81	312	150
Albanien.....	3	200		Comorerne.....	57		
Algier.....	41	241	150	Congo, belgisk.....	44	244	
Admiranterne.....	57			Corsica.....	7	204	150
Andamanerne.....	98	355		Costa Rica.....	75	307	150
Andorra.....	7	204		Cuba.....	76	308	
Angola.....	42	242		Curaçao.....	76	308	150
Antiller, br.....	76			Cypern.....	96	354	150
—, fr.....	75			Dahomey.....	47	249	150
—, nederl.....	75	308	150	Damao.....	98		
Argentina.....	78	309	150	Den Dominikanske Repu- blik.....	76	308	
Aruba.....	76			Diu.....	98		
Ascension.....	48	250		Equador.....	81	312	
Asiatisk U.R.S.S.....	93	360		Eire.....	10	207	150
Asiatisk Tyrki.....	92	365	150	Elfenbenskysten.....	47	249	150
Australske Statsforb.....	120	390		Erythrea.....	51	252	
— Øgrupper.....	123	394		Falklands Øerne.....	78	309	
Azorerne.....	43	243	150	Fanning Øen.....	123	394	
Bahama Øerne.....	70	301		Fernando Po.....	58		
Bahrein Øerne.....	99b	356		Fidji Øerne.....	121	391	
Barbados.....	77	306		Finland.....	6	203	150
Bechuanaland, protekto- rat.....	59	259		Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Belgien.....	4	201	150	Frankrig.....	7	204	150
Belgisk Congo.....	44	244	150	Franske Antiller.....	76		
Belutschistan.....	94			Fransk Guinea.....	47	249	150
Bermuda Øerne.....	70	301		— Guyana.....	81	312	
Birma.....	98	355	150	— Indien.....	98	355	
Bismarck Øerne.....	120	390		— Indochina.....	97		
Bolivia.....	78	309	150	— Mellem-Congo.....	47	249	
Bonaire.....	76	308	150	— Oceanien.....	123	394	
Borneo, nederl.....	102			— Somaliland.....	46	246	
Brasilien.....	79	310	150	— Sudan.....	47	249	150
Britiske Antiller.....	77			— Togo.....	47	249	150
Britisk Guyana.....	81	312		— Vestafrika.....	47	249	150
— Honduras.....	75	307		— Ækvatorialafrika.....	47	249	
— Nord Borneo.....	103	359		Færøerne.....	1	190	
— Nyassaland.....	45	245		Gabon.....	47	249	
— Ny Guinea.....	120	390		Gambien.....	48	250	
— Somaliland.....	46	246		Gibraltar.....	8	205	
— Togo.....	49	247		Gilbert og Ellis Øerne..	123	394	
— Vestindien.....	77	306		Goa.....	98		
Brunei.....	103	359		Grækenland.....	9	206	150
Bulgarien.....	5	202	150	Grønland.....	2	191	
Caicos Øerne.....	70	301		Guadeloupe.....	76	308	
Camerun, eng. zone.....	49	247		Guam.....	122	392	
— fr. zone.....	47	249	150	Guatemala.....	75	307	
Canada.....	71	302	150	Guinea, fransk.....	47	249	150
Canariske Øer.....	56	248	150	—, portug.....	43	243	
Capverdiske Øer.....	43	243		—, spansk.....	58	258	
Carolinerne.....				Guldkysten.....	49	247	
Celebes.....	103			Guyana, br. og nederl..	81	312	150
Ceylon.....	94	352	150	Guyana, fransk.....	81	312	
Chandernagor.....	98						

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Haiti (rep.).....	76	308		Mauritius.....	52	253	
Hawaii.....	122	392		Mellem-Congo, fr.	47	249	
Honduras, br.....	75	307		Mesopotamien, se Irak..			
— (republik).....	75	307		Mexico.....	74	305	150
Honkong.....	95a	353	150	Miquelon.....	73	304	
Indien.....	98a	355	150	Monaco.....	7	204	
—, fransk.....	98	355		Mongoliet.....			
—, portug.....	98	355		Mozambique.....	55	256	
Indochina, fr.....	97			Nauru.....	123	394	
Indonesien.....	104			Nederlandene.....	16	213	150
Irak.....	99a	356	150	Nederl. Antiller.....	76	308	150
Iran.....	100	357	150	— Borneo.....	103		
Irland (Eire).....	10	207	150	— Guyana.....	81	312	150
Island.....	11	208	150	— Indien, se Indonesien			
Israel.....	101	360	150	— Ny Guinea.....	104		
Italien.....	12	209	150	Negri Sembilan.....	103	359	
Italiensk Somaliland....	51	252		Nicaragua.....	75	307	
Jamaica.....	77	306		Niger.....	47	249	150
Japan.....	102	358		Nigeria.....	49	247	
jap. Sachalin.....	102			Nord Borneo, br.....	103	359	
Jemen.....	91			Norge.....	17	214	150
Johore.....	103	359		Nyassaland.....	45	245	
Jugoslavien.....	13	210	150	Ny Caledonien.....	121	391	
Kamaran.....	91a			Ny Foundland.....	71	302	
Karafuto (jap. Sachalin)	102			Ny Guinea, br.....	120	390	
Karikal.....	98			— nederl.....	104		
Kedah.....	103			Ny Hebriderne.....	123	394	
Keeling Øerne.....	103			Ny Zeeland.....	120	390	
Kelantan.....	103	359		Oman.....	91a		
Kenya.....	45	245		Oubangui-Chari.....	47	249	
Kina.....	95	353	150	Pahang.....	103	359	
Korea.....	102a			Pakistan.....	98a	355	150
Koweit.....	99a	356		Palestina.....	105b	360	
Labrador.....	71	302		Panama Kanalzonen....	75	307	
Labuan.....	103			—, republik.....	75	307	
Lakkediverne.....	98			Papua.....	120	390	
Leewards Øerne.....	77	306		Paraguay.....	78	309	150
Levanstaterne.....	108	364		Paulau Øerne.....			
Libanon.....	108	364		Penang.....	103		
Liberia.....	50	251		Perak.....	103		
Libyen.....	51	252	150	Perim.....	91a		
Liechtenstein.....	21	218		Perlis.....	103		
Luxemborg.....	14	211		Persien, se Iran.....			
Macao.....	95a	353		Peru.....	81	312	
Madagascar.....	52	253	150	Philippinerne.....	106	361	150
Madeira.....	53	254	150	Pitcairn Øen.....	123	394	
Mahé.....	98			Polen.....	18	215	
Malacca.....	103	359		Pondichéry.....	98		
Malaya.....	103	359		Portugal.....	19	216	150
Malediverne.....	94			Portugisisk Guinea....	43	243	
Malta.....	15	212		— Indien.....	98	355	
Mandchuriet.....	95			— Østafrika.....	55	256	
Marianerne (undt. Guam)				Principe.....	43	243	
Marocco, maroc. posthuse	41	241	150	Puerto Rico.....	76	308	
—, spanske zone.....	54	255		Reunion.....	52	253	150
Marshall Øerne.....				Rhodesia.....	45	245	150
Martinique.....	76	308		Rhodos.....	9	206	150
Mauritanien.....	47	249	150	Rio de Oro.....	56		
				Rodriguez.....	52	253	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Rumænien.....	20	217	150	Thailand].....	107	363	150
Rusland, se U.R.S.S. ...				Thibet.....	98	355	
Saardistriktet.....	7	204		Timor.....	104		
Sachalin, jap. (Karafuto).....	102			Tobago.....	77	306	
Salomon Øerne.....	123	394		Togo, br.....	49	247	
Salvador.....	75	307		— fr.....	47	249	150
Samoa.....	122- 123	393		Tonga Øerne.....	123	394	
San Marino.....	12	209		Tortola (Virgin Øerne) ..	77	306	
St. Croix.....	76	308		Transjordanien.....	105a	360	
- Helena.....	48	250		Trengganu.....	103	359	
- Jan.....	76	308		Trinidad.....	77	306	150
- Pierre.....	73	304		Tunis.....	41	241	150
- Thomas.....	76	308		Turks Øerne.....	70	301	
- Thomé.....	43	243		Tutuila.....	122	393	
Sarawak.....	103	359		Tyrkiet, europæisk.....	26	223	150
Sauditiske Arabien.....	91	362	150	— asiatisk.....	92	365	150
Schweiz.....	21	218	150	Tyskland.....	27	224	
Selangor.....	103	359		Uganda.....	45	245	
Senegal.....	47	249	150	Ungarn.....	28	225	150
Seychellerne.....	57	257		U.R.S.S., europæisk.....	29	226	150
Siam, se Thailand				— asiatisk.....	93	366	150
Sierra Leone.....	49	247		Uruguay.....	82	313	150
Singapore.....	103	359		Vatikanstaten.....	12	209	
Sinkiang.....				Prov. Wellesley.....	103	359	
Somaliland, br.....	46	246		Venezuela.....	81	312	150
—, fr.....	46	246		Vestafrika, fr.....	47	249	150
—, ital.....	51	252		Vestindien, br.....	77	306	
Spanien.....	22	219	150	Windwards Øerne.....	77	306	
Spansk Guinea.....	58	258		Virgin Øerne.....	76	308	
Spansk Marokko.....	54	255					
Sporaderne.....	9	206	150				
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150				
Sudan, fr.....	47	249	150	Yanaon,.....	98		
—, ægyptisk.....	60	260	150				
Sverige.....	24	221	150				
Sydafrikanske Union.....	59	259	150	Zanzibar.....	45	245	
Syd Georgien.....	78	309					
Sydvestafrika.....	59	259		Ægypten.....	60	260	150
Syrien.....	108	364		Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
				Ækvatorialafrika, fr.....	47	249	
Tahiti.....	123	394					
Taiwan (Formosa).....							
Tanganyika Distr.....	45	245		Østafrika, br.....	45	245	
Tanger.....	41	255		—, portug.....	55	256	
Tchad.....	47	249		Østrig.....	30	227	150
Tchecoslovakiet.....	25	222	150				

Hovedforbindelser

for alm. brevpøst på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.				Fra Sjælland, Falster og Lolland.			
Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 58	Fra			
			(60)	Nordsjælland			
Aabenraa	18 ³⁰	21 ¹²	11 ²⁵	Frederikssund	6 ²¹	18 ⁵⁸	21 ¹⁶
Aalborg	17 ²³	21 ²³	8 ⁴⁵	i København h.	7 ²⁹	20 ⁰⁹	22 ²⁹
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁵⁵	12 ²⁵	Frederiksværk	—	17 ²⁷	21 ²⁷
Assens	20 ⁰⁰	—	10 ^{00 1)}	Hillerød	5 ³⁶	6 ³⁶	18 ³⁶
Bogense	21 ²⁵	—	14 ⁰⁰	i København	6 ³¹	7 ³¹	19 ³¹
Brønderslev	15 ³⁹	20 ⁴⁰	8 ¹⁰	Helsingør	—	5 ²⁰	18 ⁴⁵
Esbjerg	21 ¹⁵	0 ¹⁰	12 ³⁵	i København	6 ³²	19 ⁵²	22 ¹⁵
Faaborg	22 ²⁵	—	14 ⁰⁰	Nordvestsjælland			
Fredericia	23 ⁰⁵	2 ¹⁵	14 ²⁰	Holbæk	—	18 ¹⁰	22 ¹²
Frederikshavn	14 ⁰⁰	19 ²⁵	7 ⁰⁰	Kalundborg	—	16 ⁵¹	21 ⁰³
Graasten	17 ³⁴	19 ⁵⁰	10 ³¹	Nykøbing S.	—	15 ⁴⁰	20 ⁰⁵
Grenaa	16 ⁴⁵	21 ⁰⁵	8 ⁰⁵	i København	—	19 ⁴⁶	23 ³⁷
Haderslev	18 ⁵²	22 ⁴⁵	11 ²⁸	Sydsjælland, Falster og Lolland.			
Herning	19 ¹²	23 ⁴⁰	11 ³⁵		Tog 122	Tog 158	Tog 172
Hjørring	18 ⁰²	20 ¹³	7 ⁴⁵	Fakse	6 ⁰⁰	15 ⁵⁸	21 ⁰²
Hobro	18 ³⁹	22 ¹²	9 ³⁴	Haslev	8 ¹⁵	16 ^{28 2)}	21 ⁴⁵
Holstebro	18 ⁰⁸	21 ⁰⁸	10 ⁴²	Køge	8 ³⁶	17 ^{08 2)}	22 ⁰⁶
Horsens	21 ⁵⁷	0 ⁵⁵	12 ¹²	Maribo	6 ⁰⁰	15 ⁰³	19 ⁴¹
Kerteminde	21 ³³	—	11 ⁵⁰	Nakskov	5 ²⁵	14 ²⁵	19 ⁰⁵
Kolding	20 ³³	1 ²⁷	13 ⁴⁸	Nykøbing Fl.	6 ⁵²	15 ⁵⁵	20 ³²
Lemvig	15 ⁴⁵	20 ³²	7 ⁵⁵	Nysted	5 ⁵⁵	15 ¹⁰	19 ⁵⁰
Løgstør	15 ⁵³	19 ¹⁵	6 ²⁷	Næstved	7 ⁵⁵	16 ⁵³	21 ²⁶
Mariager	18 ¹⁷	20 ⁴⁵	8 ³⁰	Præstø	—	16 ⁰⁰	20 ³⁷
Middelfart	23 ²⁰	2 ³⁰	13 ³⁵	Rødby	4 ⁵⁷	14 ³⁰	19 ⁰²
Nyborg	0 ³²	3 ⁴⁶	15 ⁴⁶	Sakskøbing	6 ¹³	15 ¹⁵	19 ⁵⁴
Nykøbing M.	11 ⁴⁰	20 ¹⁰	7 ¹²	Skælskør	6 ²²	15 ³⁷	18 ^{30 3)}
Odense	0 ⁰⁸	3 ²¹	15 ¹⁸	Stege	5 ⁴⁵	15 ⁰⁵	19 ⁴⁵
Randers	19 ³⁰	22 ⁴⁵	11 ²⁰	Store-Heddinge	5 ⁵⁵	15 ^{56 2)}	20 ⁵⁵
Ringkøbing	16 ²²	22 ¹³	9 ⁵⁸	Stubbekøbing	5 ⁴⁰	14 ⁴⁵	19 ³⁵
Silkeborg	19 ⁰⁰	21 ¹⁶	10 ⁴⁵	Vordingborg	7 ²⁵	16 ²²	21 ⁰¹
Skanderborg	21 ³²	0 ²⁶	11 ⁴⁵	i København	9 ³⁰	18 ¹⁴	22 ⁵⁷
Skive	15 ⁵⁰	21 ⁴¹	8 ⁴⁷	Vestsjælland.			
Struer	17 ³⁵	21 ⁰⁵	10 ²⁰		Tog 96	Tog 2008	Tog 20
Svendborg	19 ⁰⁵	22 ⁵⁰	14 ⁰⁵				Tog 60
Sønderborg	17 ⁰⁰	21 ¹⁵	10 ⁵⁸				Tog 62
Thisted	13 ⁵⁰	18 ⁴⁶	8 ⁰⁰	Korsør	22 ⁵¹	2 ³⁰	5 ⁴²
Tønder	17 ⁰⁵	21 ²⁸	10 ³⁵	Ringsted	23 ⁵⁹	3 ²⁸	—
Varde	20 ¹⁴	23 ³¹	11 ⁴³	Roskilde	0 ⁴²	4 ⁰¹	—
Vejle	19 ⁵⁸	0 ⁵⁹	13 ²³	Slagelse	23 ¹⁶	2 ⁵³	6 ¹⁰
Vejle	22 ²⁷	1 ³¹	12 ⁴⁷	Sorø	23 ³⁵	3 ¹⁰	—
Viborg	18 ⁰⁵	22 ¹³	9 ³¹	i København	1 ²⁵	4 ^{30 4)}	7 ⁵⁰
i København	4 ^{30 4)}	7 ⁵⁰	19 ¹⁵				19 ¹⁵

1) I København 16⁵². 2) I København 18³⁵. 3) Bil fra Skælskør 19⁴⁵, i København 1²⁵. 4) Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen*)	Købmagergades postkontor	
6 ¹⁰	5 ⁴⁰	1 ¹⁵	5 ⁰⁰
8 ¹⁰	7 ⁴⁰	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ³⁰	9 ⁰⁰	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
10 ³⁰	10 ⁰⁰	7 ⁵⁰	9 ⁰⁰
11 ²⁰	10 ⁵⁰	9 ⁵⁰	9 ⁴⁵
13 ⁴⁰	13 ¹⁰	11 ⁵⁵	12 ³⁰
16 ¹⁰	15 ⁴⁰	14 ²⁵	15 ¹⁵
17 ⁵⁵	17 ²⁵	15 ⁴⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁰	18 ³⁰	17 ¹⁰	17 ⁰⁰
22 ¹⁰	21 ⁴⁰	19 ⁴⁰	19 ⁰⁵
23 ¹⁰	22 ³⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerede og -påtegnede forsendelser. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpost- bygningen	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰³	5 ³³	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
8 ⁰⁵	7 ¹⁵	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
9 ⁴⁰	8 ¹⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁰	9 ¹⁵	—	7 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁵	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ²⁰	18 ⁴³	16 ³⁰
20 ⁵⁰	20 ²⁰	19 ²⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵³	19 ⁰⁵
22 ³³	21 ¹⁵	19 ²⁵	19 ⁰⁵

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for ølm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede brevforsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til befordring med luftruterne SK 911 og SK 921 samt AOA 143 og AOA 145, dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster.

Tillægstaksten for luftpostbefordring udgør til lande i Europa*) samt asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 15 øre

Andre forsendelser..... 15 - pr. 20 g.

Tillægstaksten for forsendelser til lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker også befordringen ad lufruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se efterfølgende skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst brevf. pr. 5 g (brevkort pr. stk.)	Særlig påtegning (udover „Par avion“):
	øre	
<i>Afrika</i>		
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer.....	10 (min. 15 øre)	Jusqu'à Lisboa.
2) Madeira.....	1)	
3) Øvrige Afrika.....	50	
<i>Amerika**</i>) (Nord-, Mellem- og Syd-).....	40	Obs!
<i>Asien</i>		
1) Hongkong, Indonesien, Japan, Kina, Ko- rea, Malaya, Philippinerne.....	70	
2) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet.....	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien....	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada (med Ny Foundland og Labrador), Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må ikke påtegnes „Pr. luftpost“ e.l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

1) Europæisk takst.

Obs! Særlig tekst for AO forsendelser (= andre forsendelser end breve og brevkort) til Canada (med Ny Foundland og Labrador), U.S.A. (med Alaska), Mexico, Argentina, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Venezuela ... 25 øre pr. 10 g. Indtil videre afsendes disse forsendelser her fra landet udelukkende med Scandinavian Airlines Systems lufruter SK 911, SK 442/SK 911 og SK 921.

Udregnede takster for luftpostbreve til lande uden for Europa.

Samlet porto (almindelig brevporto + luftposttillægstakst)

pr. 5 g

Luft- post- tillægs- takst	Øre 10*)	Øre 40	Øre 50	Øre 70	Øre 100		Luft- post- tillægs- takst	Øre 10	Øre 40	Øre 50	Øre 70	Øre 100	
vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g	vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g
5	55	80	90	110	140	5	105	375	1005	1215	1635	2265	105
10	60	120	140	180	240	10	110	385	1045	1265	1705	2365	110
15	70	160	190	250	340	15	115	395	1085	1315	1775	2465	115
20	80	200	240	320	440	20	120	405	1125	1365	1845	2565	120
25	115	265	315	415	565	25	125	440	1190	1440	1940	2690	125
30	125	305	365	485	665	30	130	450	1230	1490	2010	2790	130
35	135	345	415	555	765	35	135	460	1270	1540	2080	2890	135
40	145	385	465	625	865	40	140	470	1310	1590	2150	2990	140
45	180	450	540	720	990	45	145	505	1375	1665	2245	3115	145
50	190	490	590	790	1090	50	150	515	1415	1715	2315	3215	150
55	200	530	640	860	1190	55	155	525	1455	1765	2385	3315	155
60	210	570	690	930	1290	60	160	535	1495	1815	2455	3415	160
65	245	635	765	1025	1415	65	165	570	1560	1890	2550	3540	165
70	255	675	815	1095	1515	70	170	580	1600	1940	2620	3640	170
75	265	715	865	1165	1615	75	175	590	1640	1990	2690	3740	175
80	275	755	915	1235	1715	80	180	600	1680	2040	2760	3840	180
85	310	820	990	1330	1840	85	185	635	1745	2115	2855	3965	185
90	320	860	1040	1400	1940	90	190	645	1785	2165	2925	4065	190
95	330	900	1090	1470	2040	95	195	655	1825	2215	2995	4165	195
100	340	940	1140	1540	2140	100	200	665	1865	2265	3065	4265	200

*) Minimum 15 øre.

Tabel over luftposttillægstaksterne findes på siden foran.

Befordring.

I. Færøerne.

Luftpost modtages ikke til befordring for tiden. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne eller med Skib fra Norge.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Thorshavn
Tjældur.....	1/7	4/7
Dr. Alexandrine.....	8/7	11/7
Tjældur.....	15/7	18/7
Dr. Alexandrine.....	22/7	25/7
Tjældur.....	29/7	1/8

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Værdibreve modtages til befordring med direkte skib.

2. Grønland.

Med de af Grønlands styrelse arrangerede flyvninger fra København til Grønland i sommeren 1949 sendes almindelige og anbefalede *brevkort* og *breve* af vægt indtil 250 g, uden at der herfor af publikum skal erlægges særlig luftposttillægstakst. Andre forsendelser kan ikke medsendes. Oplysning om flyvningernes udførelse i juli måned foreligger ikke ved heftets trykning.

Herudover befordres postforsendelser med direkte skibe Danmark—Grønland, når befordringslejlighed foreligger. Herom henvises til Grønlands styrelses dagbladsannoncer.

Alm. og anbefalede brevforsendelser samt andre forsendelser (jfr. regl. II a) modtages.

Europa.

Land	Befordring																																																																						
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 b. Viderebefordring fra Beograd med bane.																																																																						
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>KL</td><td>SK</td><td>SN</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SN</td><td>SK</td><td>KL</td><td></td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>551</td><td>671</td><td>661</td><td>551</td><td>671</td><td>943</td><td>6</td><td></td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>16¹⁰</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>16¹⁰</td><td>10³⁰</td><td>23¹⁰</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11²⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>16⁵⁰</td><td>11²⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>16⁵⁰</td><td>11²⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>d. e.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>13²⁰</td><td>2⁴⁰</td><td>d. e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>21²⁵</td><td>13³⁵</td><td>19⁵⁰</td><td>21²⁵</td><td>13³⁵</td><td>19⁵⁰</td><td>21²⁵</td><td>9³⁵</td><td>d. e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig f. Kh. h. 9⁴⁰ i Bruxelles 10²¹ d. e. I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7¹⁵, 9⁴⁵, 16³⁰. Søn- og helligdage 8⁰⁰. Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest kl. 13³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.		KL	SK	SN	SK	SK	SN	SK	KL			172	551	671	661	551	671	943	6			S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.		f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	16 ¹⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	16 ¹⁰	10 ³⁰	23 ¹⁰		f. Kh. lufth.	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	0 ⁰⁰	d. e.	i Amsterdam	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	2 ⁴⁰	d. e.	i Bruxelles	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	9 ³⁵	d. e.
	KL	SK	SN	SK	SK	SN	SK	KL																																																															
	172	551	671	661	551	671	943	6																																																															
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.																																																															
f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	16 ¹⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	16 ¹⁰	10 ³⁰	23 ¹⁰																																																															
f. Kh. lufth.	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	0 ⁰⁰	d. e.																																																														
i Amsterdam	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	2 ⁴⁰	d. e.																																																														
i Bruxelles	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	9 ³⁵	d. e.																																																														
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a Viderebefordring fra Beograd: ad luftvejen: <table><tr><td>f. Beograd</td><td>Ti. F. 16¹⁰ O. 16⁰⁰</td><td>med bane: Dgl. 23³⁰</td></tr><tr><td>i Sofia</td><td>Ti. F. 19¹⁵ O. 18³⁰</td><td>- 12²⁰ d. e.</td></tr></table>	f. Beograd	Ti. F. 16 ¹⁰ O. 16 ⁰⁰	med bane: Dgl. 23 ³⁰	i Sofia	Ti. F. 19 ¹⁵ O. 18 ³⁰	- 12 ²⁰ d. e.																																																																
f. Beograd	Ti. F. 16 ¹⁰ O. 16 ⁰⁰	med bane: Dgl. 23 ³⁰																																																																					
i Sofia	Ti. F. 19 ¹⁵ O. 18 ³⁰	- 12 ²⁰ d. e.																																																																					

(fortsættes)

Land

Befordring

5. Bulgarien (forts.)

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h. S. To. 8⁰⁵

i Praha M. F. 7⁵⁷

Viderebefordring fra Praha til Sofia med bane.

6. Finland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

1) Til Finland undtagen Ålandøerne og Nord-Finland.

	SK	KL	Aero O/Y	OK	SK	SK	Færge S
	402	171	1851	576	662	566	
	Hv.	M.	Ti.To.L.	O.	F.	Dgl.undt.L.	L.
f. omk.	9 ³⁰	16 ¹⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	16 ¹⁰	19 ⁰⁰	—
f. Kh.	10 ¹⁰	17 ⁰⁰	15 ⁰⁵	15 ³⁰	17 ⁰⁰	19 ⁴⁰	22 ⁰⁰
							S.
i Stockholm	12 ²⁵	18 ³⁵	—	—	18 ³⁵	21 ¹⁵	8 ⁴⁰
							M.
i Helsingfors	17 ⁵⁵	22 ¹⁰	20 ²⁰	20 ³⁰	22 ¹⁰	12 ²⁵ d.e.	12 ²⁵

2) Til Ålandøerne og Nord-Finland (Torneå og steder nord derfor).

	SK 438(1)/112	SK 402	SK 566	Færge S.
	Hv.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. omk.	6 ¹⁰	9 ³⁰	19 ⁰⁰	—
f. Kh.	7 ²⁵	10 ¹⁰	19 ⁴⁰	22 ⁰⁰
i Stockholm	10 ¹⁵	12 ²⁵	21 ¹⁵	8 ⁴⁰ d.e.

Viderebefordring til Ålandøerne med skib fra Stockholm Hv. 16⁰⁰ samt ad luftvejen således:

	Aero O/Y
	1801
	Hv.
f. Stockholm	9 ⁴⁰
i Mariehamn	11 ²⁰

Viderebefordring til Nord-Finland med bane.

f. Stockholm dgl.	17 ⁰⁰
i Haparanda	13 ²⁰ d.e.
i Torneå	15 ⁴⁵ d.e.

b. Andre brevforsendelser.

	Færge S
f. Kh. frh.	Dgl. 22 ⁰⁰
i Stockholm	8 ⁴⁰ d. e.

Viderebefordring til Finland undt. Nord-Finland.

	Hv.	Dgl. undt. M.
f. Stockholm	16 ⁰⁰	11 ⁰⁰
i Åbo	8 ⁰⁰ d. e.	—
i Helsingfors	16 ⁴⁵ d. e.	d. e.

Viderebefordring til Nord-Finland som under a. 2).

I Helsingfors udbringes brevposter : Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰.
Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest kl. 13¹⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

7. Frankrig

med Andorra,
Monaco, Corsica
og Saardistriktet

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 565	KL 6
	Dgl. M.Ti.O.To.F.	
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.
i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.

b. Andre brevforsendelser.

Med „Nord-Express“ daglig.

f. Kh. h.	9 ⁴⁰
i Paris	14 ⁴⁵ d. e.

I Paris udbringes brevposten: Hv. 7⁴⁵, 9⁴⁵, 15³⁰.
Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden kl. 11³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

Land	Befordring																																																																																								
8. Gibraltar	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																																																								
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>605</td><td>211</td><td>921</td><td>661</td><td>933</td><td>211</td><td>921</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.*)</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>8¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁵</td><td>10²⁵</td><td>11³⁵</td><td>11²⁰</td><td>9⁰⁵</td><td>10²⁵</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>17³⁵</td><td>13¹⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>13¹⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Genève</td><td>—</td><td>—</td><td>15⁰⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>15⁰⁵</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>—</td><td>L.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Athen</td><td>2⁵⁰</td><td>3⁰⁰</td><td>6²⁵</td><td>12¹⁰</td><td>23⁵⁵</td><td>2⁴⁵</td><td>2³⁵</td></tr></table> *) hveranden To. (1⁴/₇, 2⁸/₇ o. s. v.). b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Frankrig med skib.									SK	SR	SK	SK	SK	SR	SK		605	211	921	661	933	211	921		S.	M.	Ti.	O.	To.*)	F.	L.	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	8 ¹⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁵	10 ²⁵	11 ³⁵	11 ²⁰	9 ⁰⁵	10 ²⁵	11 ³⁵	i Zürich	17 ³⁵	13 ¹⁵	—	—	—	13 ¹⁵	—	i Genève	—	—	15 ⁰⁵	—	—	—	15 ⁰⁵		M.	Ti.	O.	To.	—	L.	M.	i Athen	2 ⁵⁰	3 ⁰⁰	6 ²⁵	12 ¹⁰	23 ⁵⁵	2 ⁴⁵	2 ³⁵									
	SK	SR	SK	SK	SK	SR	SK																																																																																		
	605	211	921	661	933	211	921																																																																																		
	S.	M.	Ti.	O.	To.*)	F.	L.																																																																																		
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	8 ¹⁰	9 ³⁰	10 ³⁰																																																																																		
f. Kh. lufth.	10 ³⁵	10 ²⁵	11 ³⁵	11 ²⁰	9 ⁰⁵	10 ²⁵	11 ³⁵																																																																																		
i Zürich	17 ³⁵	13 ¹⁵	—	—	—	13 ¹⁵	—																																																																																		
i Genève	—	—	15 ⁰⁵	—	—	—	15 ⁰⁵																																																																																		
	M.	Ti.	O.	To.	—	L.	M.																																																																																		
i Athen	2 ⁵⁰	3 ⁰⁰	6 ²⁵	12 ¹⁰	23 ⁵⁵	2 ⁴⁵	2 ³⁵																																																																																		
10. Irland (Eire)	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med bane og skib.																																																																																								
11. Island	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td colspan="2">SK 456/ Flugfelag</td><td>AOA 147¹⁾</td><td>LL 451</td><td></td><td>LL 501</td><td>AOA 145</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>O.</td><td>L.</td><td>L.</td><td>L.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>10³⁰</td><td>8¹⁰</td><td>22¹⁰</td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁰</td><td>15⁰⁰</td><td>11³⁰</td><td>9³⁰</td><td>0⁰⁵ d.e.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Reykjavik</td><td>17⁴⁵</td><td>5¹⁵ d. e.</td><td>17³⁰</td><td>17⁰⁰</td><td>6²⁵ d.e.</td><td></td><td></td></tr></table> 1) via Oslo. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island. <i>Befordringslejligheder:</i> <table><tr><td>Skib</td><td>Fra Kh. den</td><td>Beregnet ankomst til Reykjavik</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine.....</td><td>8⁷/₇</td><td>14⁷/₇</td></tr><tr><td>Dr. Alexandrine.....</td><td>22⁷/₇</td><td>28⁷/₇</td></tr></table> Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.									SK 456/ Flugfelag		AOA 147 ¹⁾	LL 451		LL 501	AOA 145		S.	M.	O.	L.	L.	L.	L.	f. omk.	10 ³⁰	13 ⁴⁰	10 ³⁰	8 ¹⁰	22 ¹⁰			f. Kh. lufth.	11 ³⁰	15 ⁰⁰	11 ³⁰	9 ³⁰	0 ⁰⁵ d.e.			i Reykjavik	17 ⁴⁵	5 ¹⁵ d. e.	17 ³⁰	17 ⁰⁰	6 ²⁵ d.e.			Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Reykjavik	Dr. Alexandrine.....	8 ⁷ / ₇	14 ⁷ / ₇	Dr. Alexandrine.....	22 ⁷ / ₇	28 ⁷ / ₇																																
	SK 456/ Flugfelag		AOA 147 ¹⁾	LL 451		LL 501	AOA 145																																																																																		
	S.	M.	O.	L.	L.	L.	L.																																																																																		
f. omk.	10 ³⁰	13 ⁴⁰	10 ³⁰	8 ¹⁰	22 ¹⁰																																																																																				
f. Kh. lufth.	11 ³⁰	15 ⁰⁰	11 ³⁰	9 ³⁰	0 ⁰⁵ d.e.																																																																																				
i Reykjavik	17 ⁴⁵	5 ¹⁵ d. e.	17 ³⁰	17 ⁰⁰	6 ²⁵ d.e.																																																																																				
Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Reykjavik																																																																																							
Dr. Alexandrine.....	8 ⁷ / ₇	14 ⁷ / ₇																																																																																							
Dr. Alexandrine.....	22 ⁷ / ₇	28 ⁷ / ₇																																																																																							
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>605</td><td>211</td><td>601</td><td>211¹⁾</td><td>571</td><td>211</td><td>663¹⁾</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.Ti.O.To.F²⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁵</td><td>10²⁵</td><td>10⁴⁵</td><td>10²⁵</td><td>10⁴⁵</td><td>10²⁵</td><td>10⁴⁰</td><td>0⁰⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>17³⁵</td><td>13¹⁵</td><td>14²⁵</td><td>13¹⁵</td><td>14²⁵</td><td>13¹⁵</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Basel</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>5⁵⁰ d. e.</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Milano</td><td>6^{10*}</td><td>6^{40*}</td><td>6^{10*}</td><td>6^{10*}</td><td>6^{10*}</td><td>6^{10*}</td><td>19⁰⁵</td><td>18²⁵ d. e.*</td></tr></table> *) pr. bane. 1) Posten til posthuse syd for linien Genua-Bologna-Ravenna medsendes ikke. 2) Posten til posthuse syd for linien Genua-Bologna-Ravenna medsendes ikke på <i>tirsdage, onsdage og fredage</i>. Posten til posthuse syd for linien Genua-Bologna-Ravenna afsendes endvidere således: (fortsættes)									SK	SR	SK	SR	SK	SR	SK	KL		605	211	601	211 ¹⁾	571	211	663 ¹⁾	6		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F ²⁾	f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁵	10 ²⁵	10 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁴⁰	0 ⁰⁰ d. e.	i Zürich	17 ³⁵	13 ¹⁵	14 ²⁵	13 ¹⁵	14 ²⁵	13 ¹⁵	—	—	i Basel	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d. e.		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.			i Milano	6 ^{10*}	6 ^{40*}	6 ^{10*}	6 ^{10*}	6 ^{10*}	6 ^{10*}	19 ⁰⁵	18 ²⁵ d. e.*
	SK	SR	SK	SR	SK	SR	SK	KL																																																																																	
	605	211	601	211 ¹⁾	571	211	663 ¹⁾	6																																																																																	
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F ²⁾																																																																																	
f. omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																																																	
f. Kh. lufth.	10 ³⁵	10 ²⁵	10 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁴⁵	10 ²⁵	10 ⁴⁰	0 ⁰⁰ d. e.																																																																																	
i Zürich	17 ³⁵	13 ¹⁵	14 ²⁵	13 ¹⁵	14 ²⁵	13 ¹⁵	—	—																																																																																	
i Basel	—	—	—	—	—	—	—	5 ⁵⁰ d. e.																																																																																	
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.																																																																																			
i Milano	6 ^{10*}	6 ^{40*}	6 ^{10*}	6 ^{10*}	6 ^{10*}	6 ^{10*}	19 ⁰⁵	18 ²⁵ d. e.*																																																																																	

Land

Befordring

12. Italien

med San Marino og Vatikanstaten

(fortsat)

SK 661 SK 933*) SK 943

O.

To.

L.

f. omk.

10³⁰

8¹⁰

10³⁰

f. Kh. lufth.

11²⁰

9⁰⁵

11²⁰

i Roma

19³⁰

16⁴⁵

19³⁰

*) hveranden To. (14/7, 28/7 o.s.v.).

b. Andre brevforsendelser.

Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig.

f. Kh. h.

10⁴⁰

i Roma

10⁰⁵ 2 d.e.

Brevposten udbringes:

i Milano Hv.

8⁰⁰, 15⁰⁰

i Roma Hv.

9⁰⁰, 16⁰⁰

13. Jugoslavien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

OK 571 SK 631 OK 559 OK 575 OK 559 SK 663

S.

M.

Ti.

To.

F.

L.

f. omk.

10³⁰

9³⁰

17⁵⁵

10³⁰

17⁵⁵

9³⁰

f. Kh. lufth.

11⁴⁰

10⁴⁰

18³⁵

11⁴⁰

18³⁵

10⁴⁰

i Praha

15⁴⁰

15⁰⁵

22³⁵

15⁴⁰

22³⁵

14³⁰

M

Ti

O.

F.

S.

S.

i Beograd

19⁰⁰

16¹⁵

15³⁰

16¹⁵

18^{40*}

18^{40*}

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. h.

S. To. 8⁰⁵

i Praha

M. F. 7⁵⁷

Viderebefordring fra Praha til Beograd med bane.

*) med 1 ane.

14. Luxemborg

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Belgien, se nr. 4 a.

Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Belgien, se nr. 4 b.

Viderebefordring fra Bruxelles med bane.

15. Malta

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.

Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

16. Nederlandene

a. Luftpost samt breve og brevkort.

KL KL KL SK KL KL SK KL

172 172 172 €61 172 172 943 6

S. M Ti. O. To. F. L. M.Ti.O.To.F.

f. omk.

10³⁰

10³⁰

10³⁰

10³⁰

10³⁰

10³⁰

10³⁰

23¹⁰

f. Kh. lufth.

11²⁰

11²⁰

11²⁰

11²⁰

11²⁰

11²⁰

11²⁰

0⁰⁰ d. e.

i Amsterdam

13²⁰

13²⁰

13²⁰

13²⁰

13²⁰

13²⁰

13²⁰

2⁴⁰ d. e.

b. Andre brevforsendelser.

Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag.

f. Kh. h.

22³³

I Amsterdam udbr. brevposten:

M.-F. 8⁰⁰, 15³⁰

i Amsterdam

19⁵³ d. e.

L. 8⁰⁰, 11³⁰

Post til Amsterdam, der på hverdage indgår ad luftvejen til Amsterdam, udbringes således:

Ankomst til lufth.: Udbringes:

senest 2⁴⁵

1. omb.

2⁴⁵—12⁰⁰ M.-F.

2. —

2⁴⁵—9⁰⁰ L.

2. —

Land

Befordring

17. Norge

1) Undtagen Narvik- og Harstadområdet*)

2) Narvik- og Harstad-området*)

a. Luftpost samt breve og brevkort.

b. Andre brevforsendelser.

Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgrænsen.

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:
(Tiderne må ses i forhold til afgangene fra København).

Til	Lufrute SK 442 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁵⁰ , i Oslo 11 ⁵⁰	Lufrute SK 606 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 22 ⁴⁵	Tog 475 (1475) Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁵ , i Oslo 9 ¹⁵ d.e.
Ålesund	12 ⁰⁰ d.e.	4 ⁴⁵ 2.d.e.	4 ⁴⁵ 2.d.e.
Arendal	4 ²⁰ d.e.	dgl.undt.L.17 ⁰⁰ d.e.	dgl.undt.L.17 ⁰⁰ d.e.
Bergen	17 ²⁰	L. 4 ²⁰ 2.d.e.	L. 4 ²⁰ 2.d.e.
Drømmen	18 ²⁵	dgl.undt.L.17 ²⁰ d.e.	21 ³⁰ d.e.
Fagernes	14 ³⁵ d.e.	L. 21 ³⁰ d.e.	dgl.undt.L.11 ⁰⁰ d.e.
Flekkefjord	6 ⁴⁵ d.e.	8 ²⁰ d.e.	L. 22 ⁰⁰ d.e.
Fredrikstad	18 ¹⁰	dgl.undt.L.17 ⁰⁰ d.e.	14 ³⁵ 2.d.e.
Halden	22 ³⁰	L. 4 ²⁰ 2.d.e.	6 ⁴⁵ 2.d.e.
Hamar	20 ⁵⁰	L. 21 ³⁰ d.e.	7 ⁴³ d.e.
Haugesund	5 ⁰⁰ d.e.	8 ²⁰ d.e.	6 ⁵¹ d.e.
Horten	22 ²⁵	dgl.undt.L.17 ⁰⁰ d.e.	20 ⁵⁰ d.e.
Kongsberg	22 ⁵³	L. 22 ⁰⁰ d.e.	5 ⁰⁰ 2.d.e.
KristiansandS	—	dgl.undt.L.17 ⁰⁰ d.e.	9 ¹⁰ d.e.
Kr.sund N.	13 ⁰⁰ d.e.	L. 4 ¹⁵ 2.d.e.	11 ⁴⁶ d.e.
Molde	10 ⁰⁰ d.e.	S.M.O.F. 10 ²⁰ d.e.	dgl.undt.L.17 ⁰⁰ d.e.
Oslo ¹⁾	11 ⁵⁰	Ti.To. 17 ⁰⁰ d.e.	L. 4 ¹⁵ 2.d.e.
Porsgrunn	dgl.undt.L.5 ⁵⁰ d.e.	L. 4 ¹⁵ 2.d.e.	4 ¹⁵ 2.d.e.
Skien	L. 12 ³⁴ d.e.	L. 4 ¹⁵ 2.d.e.	4 ¹⁵ 2.d.e.
Stavanger	23 ³⁰	4 ¹⁵ 2.d.e.	1 ¹⁵ 2.d.e.
Trondheim	9 ⁴⁰ d.e.	1 ¹⁵ 2.d.e.	9 ¹⁵ d.e.
	7 ²⁵ d.e.	12 ³⁴ d.e.	dgl.undt.L.12 ¹⁴ d.e.
		12 ⁰⁷ d.e.	L. 5 ⁵⁰ 2.d.e.
		L.S.To. 10 ⁵⁰ d.e.	dgl.undt.L.12 ⁴⁸ d.e.
		M.Ti.O.F. 18 ⁴⁵ d.e.	L. 23 ³⁰ d.e.
		dgl.undt.L.11 ⁴⁵ d.e.	22 ³⁰ d.e.
		L. 7 ²⁵ 2.d.e.	7 ²⁵ 2.d.e.

Narvik (f. Kh. 19³⁰) fremme 18⁰⁰ 2. d.e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

1) I Oslo udbringes brevposten: Hv. 7⁴⁵, 11¹⁵ og 13⁰⁰; i ydre distrikter 7⁴⁵ og 13⁰⁰. Alm. ikke anbefalet brevpost til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest kl. 12⁰⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.

(fortsættes)

Land	Befordring																																																																																
17. Norge (fortsat)	*) Posthuse i Narvikområdet: <table><tr><td>Ankenesstrand</td><td>Forså i Efjord</td><td>Liland</td><td>Skjønnes</td></tr><tr><td>Ballangen</td><td>Hulløyhamn</td><td>Lödingen</td><td>Svensgam</td></tr><tr><td>Bjerkvik</td><td>Hundalen i Ofoten</td><td>Narvik</td><td>Sörskjomen</td></tr><tr><td>Bjørnfjell</td><td>Hundholmen</td><td>Reversøy</td><td>Tjeldnes</td></tr><tr><td>Bogen i Ofoten</td><td>Kjeldbotn</td><td>Rombak</td><td>Träldal i Ofoten</td></tr><tr><td>Botn i Ofoten</td><td>Kjervika</td><td>Russhaugen</td><td>Tårstad</td></tr><tr><td>Böstrand</td><td>Kjöpsvik</td><td>Råna</td><td>Vidrek</td></tr><tr><td>Elvegård</td><td>Kongsbakk</td><td>Sildvik</td><td>Öyjord</td></tr></table> Postkontorer i Harstadområdet: Alta, Hammerfest, Harstad, Honningsvåg, Kirkenes, Tromsø, Vadsø, Vardö	Ankenesstrand	Forså i Efjord	Liland	Skjønnes	Ballangen	Hulløyhamn	Lödingen	Svensgam	Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Narvik	Sörskjomen	Bjørnfjell	Hundholmen	Reversøy	Tjeldnes	Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Rombak	Träldal i Ofoten	Botn i Ofoten	Kjervika	Russhaugen	Tårstad	Böstrand	Kjöpsvik	Råna	Vidrek	Elvegård	Kongsbakk	Sildvik	Öyjord																																																
Ankenesstrand	Forså i Efjord	Liland	Skjønnes																																																																														
Ballangen	Hulløyhamn	Lödingen	Svensgam																																																																														
Bjerkvik	Hundalen i Ofoten	Narvik	Sörskjomen																																																																														
Bjørnfjell	Hundholmen	Reversøy	Tjeldnes																																																																														
Bogen i Ofoten	Kjeldbotn	Rombak	Träldal i Ofoten																																																																														
Botn i Ofoten	Kjervika	Russhaugen	Tårstad																																																																														
Böstrand	Kjöpsvik	Råna	Vidrek																																																																														
Elvegård	Kongsbakk	Sildvik	Öyjord																																																																														
18. Polen	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>OK 571</td><td>SK 631</td><td>LO 237</td><td>SK 438 (1)/112¹</td><td>SK 623</td><td>LO 237</td><td>SK 663</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>6¹⁰</td><td>6¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. luftth.</td><td>11⁴⁰</td><td>10⁴⁰</td><td>8⁰⁵</td><td>7²⁵</td><td>10⁴⁰</td><td>14²⁵</td><td>10⁴⁰</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>15⁴⁰</td><td>15⁰⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>14³⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Warszawa</td><td>16^{43*}</td><td>16^{43*}</td><td>11⁵⁰</td><td>19¹⁵</td><td>14⁰⁵</td><td>18¹⁰</td><td>18⁰⁰</td></tr></table> *) med bane. ¹) via Stockholm. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> f. Kh. h. S. To. 8⁰⁵ i Warnemünde S. To. 14²⁵ Viderebefordring fra Warnemünde med bane.		OK 571	SK 631	LO 237	SK 438 (1)/112 ¹	SK 623	LO 237	SK 663		S.	M.	O.	To.	F.	F.	L.	f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	6 ¹⁰	6 ¹⁰	9 ³⁰	13 ⁴⁰	9 ³⁰	f. Kh. luftth.	11 ⁴⁰	10 ⁴⁰	8 ⁰⁵	7 ²⁵	10 ⁴⁰	14 ²⁵	10 ⁴⁰	i Praha	15 ⁴⁰	15 ⁰⁵	—	—	—	—	14 ³⁰		M.	Ti.						i Warszawa	16 ^{43*}	16 ^{43*}	11 ⁵⁰	19 ¹⁵	14 ⁰⁵	18 ¹⁰	18 ⁰⁰																								
	OK 571	SK 631	LO 237	SK 438 (1)/112 ¹	SK 623	LO 237	SK 663																																																																										
	S.	M.	O.	To.	F.	F.	L.																																																																										
f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	6 ¹⁰	6 ¹⁰	9 ³⁰	13 ⁴⁰	9 ³⁰																																																																										
f. Kh. luftth.	11 ⁴⁰	10 ⁴⁰	8 ⁰⁵	7 ²⁵	10 ⁴⁰	14 ²⁵	10 ⁴⁰																																																																										
i Praha	15 ⁴⁰	15 ⁰⁵	—	—	—	—	14 ³⁰																																																																										
	M.	Ti.																																																																															
i Warszawa	16 ^{43*}	16 ^{43*}	11 ⁵⁰	19 ¹⁵	14 ⁰⁵	18 ¹⁰	18 ⁰⁰																																																																										
19. Portugal	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SR</td><td>KL</td><td>SK</td><td>SR</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>501³</td><td>211²</td><td>921</td><td>6¹</td><td>211²</td><td>6¹</td><td>501³</td><td>211²</td><td>921</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>8¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td>To.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. luftth.</td><td>9⁰⁰</td><td>10²⁵</td><td>11³⁵</td><td>0⁰⁰</td><td>10²⁵</td><td>0⁰⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>10²⁵</td><td>11³⁵</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>F.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Lisboa</td><td>14⁰⁰</td><td>22¹⁵</td><td>20³⁰</td><td>19⁵⁵</td><td>22¹⁵</td><td>20⁰⁰</td><td>14⁰⁰</td><td>22¹⁵</td><td>20³⁰</td></tr></table> ¹) via Amsterdam ²) via Zürich ³) via London b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris: f. Paris 22²⁰ i Lisboa 23⁵⁵ 2. d. e. I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰. Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter kl. 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.		SK	SR	SK	KL	SR	KL	SK	SR	SK		501 ³	211 ²	921	6 ¹	211 ²	6 ¹	501 ³	211 ²	921		S.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	f. omk.	8 ¹⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	9 ³⁰	10 ³⁰					O.		To.				f. Kh. luftth.	9 ⁰⁰	10 ²⁵	11 ³⁵	0 ⁰⁰	10 ²⁵	0 ⁰⁰	9 ⁰⁰	10 ²⁵	11 ³⁵		M.					F.				i Lisboa	14 ⁰⁰	22 ¹⁵	20 ³⁰	19 ⁵⁵	22 ¹⁵	20 ⁰⁰	14 ⁰⁰	22 ¹⁵	20 ³⁰
	SK	SR	SK	KL	SR	KL	SK	SR	SK																																																																								
	501 ³	211 ²	921	6 ¹	211 ²	6 ¹	501 ³	211 ²	921																																																																								
	S.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.																																																																								
f. omk.	8 ¹⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	9 ³⁰	10 ³⁰																																																																								
				O.		To.																																																																											
f. Kh. luftth.	9 ⁰⁰	10 ²⁵	11 ³⁵	0 ⁰⁰	10 ²⁵	0 ⁰⁰	9 ⁰⁰	10 ²⁵	11 ³⁵																																																																								
	M.					F.																																																																											
i Lisboa	14 ⁰⁰	22 ¹⁵	20 ³⁰	19 ⁵⁵	22 ¹⁵	20 ⁰⁰	14 ⁰⁰	22 ¹⁵	20 ³⁰																																																																								
20. Rumænien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Tjecoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad luftvejen således: f. Præha Ti. 14⁰⁰ To. 14⁵⁰ i Bucuresti Ti. 19²⁰ To. 19²⁰. Iøvrigt viderebefordring fra Praha med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> f. Kh. h. S. To. 8⁰⁵ i Praha M. F. 7⁵⁷ Viderebefordring fra Praha til Bucuresti med bane.																																																																																

Land

21. Schweiz
med Liechtenstein

Befordring

a. Luftpost samt breve og brevkort.
SK SR SK SR SK SR SK KL
605 211 601¹⁾ 211 571¹⁾ 211 571¹⁾ 6
S. M. Ti. O. To. F. L. M.Ti.O.To.F.
f. omk. 9³⁰ 9³⁰ 9³⁰ 9³⁰ 9³⁰ 9³⁰ 9³⁰ 23¹⁰
f. Kh. lufth. 10³⁵ 10²⁵ 10⁴⁵ 10²⁵ 10⁴⁵ 10²⁵ 10⁴⁵ 0⁰⁰ d.e.
i Zürich 17³⁵ 13¹⁵ 14²⁵ 13¹⁵ 14²⁵ 13¹⁵ 14²⁵ —
i Basel — — — — — — — 5⁵⁰ d.e.
1) Posten til kantonerne Geneve, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og
Berne afsendes dog tirsdage, torsdage og lørdage således:
SK 921 SK 571 SK 921
Ti. To. L.
f. omk. 10³⁰ 9³⁰ 10³⁰
f. Kh. lufth. 11³⁵ 10⁴⁵ 11³⁵
i Genève 15⁰⁵ 16³⁰ 15⁰⁵
b. Andre brevforsendelser.
Med „Skandinavien-Schweiz-Italien-Express“ daglig:
f. Kh. h. 10⁴⁰
i Basel 14⁵² d. e.
Brevposten udbringes:
i Basel 7³⁰ og 11⁰⁰ M.—L., 16⁰⁰ M.—F. Post til Basel, der på hverdage
ankommer til Basel ad luftvejen inden kl. 14³⁰ (lørdag kl. 9³⁰) udbrin-
ges normalt på ankomstdagen.
i Bern 7¹⁵ og 11⁰⁰ M.—L., 16⁰⁰ M.—F.
i Genève 7³⁰ og 11⁰⁰ M.—L., 16³⁰ M.—F. Post til Genève, der på hver-
dage ankommer til Genève ad luftvejen inden kl. 14⁴⁵ (lørdag kl. 9³⁰)
udbringes normalt på ankomstdagen.
i Zürich 7³⁰ M.—L., 10⁵⁰ M.—F., 11⁰⁰ L., 15⁵⁰ M.—F. Post til Zürich, der
ankommer til Zürich ad luftvejen efter kl. 13²⁰ (lørdag kl. 8²⁰) kan først
påregnes om delt den følgende hverdag.
.
b. Andre brevforsendelser.
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris:
f. Paris 22²⁰
i Madrid 8¹⁵ 2 d. e.
I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9³⁰, 12⁰⁰ og 17⁰⁰.

Land

22. Spanien

Befordring

a. Luftpost samt breve og brevkort.
SK SR SK KL SR SK SR SK
605 211 921 6 211 571 211 921
S. M. Ti. Ti O. To. F. L.
f. omk. 9³⁰ 9³⁰ 10³⁰ 23¹⁰ 9³⁰ 9³⁰ 9³⁰ 10³⁰
O.
f. Kh. lufth. 10³⁵ 10²⁵ 11³⁵ 0⁰⁰ 10²⁵ 10⁴⁵ 10²⁵ 11³⁵
i Amsterdam — — — 2¹⁰ — — —
i Zürich 17³⁵ 13¹⁵ — — 13¹⁵ — 13¹⁵ —
i Genève — — 15⁰⁵ — — 16³⁰ — 15⁰⁵
M. O. F. S.
i Madrid 20⁵⁰ 20⁵⁰ 18⁰⁰ 18⁰⁰ 20⁵⁰ 20⁵⁰ 20⁵⁰ 18⁰⁰
b. Andre brevforsendelser.
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris:
f. Paris 22²⁰
i Madrid 8¹⁵ 2 d. e.
I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9³⁰, 12⁰⁰ og 17⁰⁰.

Land	Befordring			
23. Storbritannien og Nordirland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>			
		SK 501	BE 551	KL 6
		Dgl.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
	f. omk.	8 ¹⁰	11 ²⁰	23 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	14 ²⁰	0 ⁰⁰ d. e.
	i London	12 ²⁵	17 ⁵⁵	5 ³⁰ d. e.
	Post til Skotland afsendes således:			
		SK 911	SK 911E	SK 442/911 ²)
		S.M.O.F.	Ti.	To.L.
	f. omk.	17 ⁵⁵	13 ⁴⁰	8 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	19 ³⁵	15 ³⁵	8 ⁵⁰
	i Prestwick	22 ⁴⁵	20 ²⁵	22 ¹⁵
	2) via Oslo.			
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
	1) Med „Nord-Express“ daglig.			
	f. Kh. h.	9 ⁴⁰		
	i London	20 ⁵⁰ d. e.		
	2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.			
	f. Kh. h.	Dgl. undt. L.	22 ³³	
	i London	Dgl. undt. M.	8 ⁵⁵ 2. d. e.	
	3) Med skib Esbjerg-Harwich.			
		Hv.		
	f. Esbjerg	18 ⁰⁰		
	i London	16 ⁰⁰ d. e.		
	I London udbringes brevposten:			
	I <i>Head Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ /7 ³⁰ , 10 ³⁰ (kun i East Central District), 11 ⁰⁰ /11 ³⁰ (undtagen i East Central District), 13 ³⁰ (kun i East Central District), 14 ⁴⁵ /15 ¹⁵ .			
	I <i>Sub Districts</i> : Hv. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ , 15 ³⁰ /15 ⁴⁰ .			
	Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden kl. 9 ¹⁵ , udbringes normalt på ankomstdagen.			
24. Sverige	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufruter:</i>			
		SK 438(1)/112	SK 442	SK 402 SK 566
		Hv.	Hv.	Dgl. Dgl.
	f. omk.	6 ¹⁰	8 ¹⁰	9 ³⁰ 19 ⁰⁰
	f. Kh. lufth.	7 ²⁵	8 ⁵⁰	10 ¹⁰ 19 ⁴⁰
	i Göteborg	—	10 ⁰⁵	— —
	i Stockholm	10 ¹⁵	—	12 ²⁵ 21 ¹⁵
	Endvidere befordres såvel <i>luftpost som breve og brevkort</i> i følgende <i>hovedforbindelser</i> :			
	København—Helsingør—Hälsinborg tog 405 (1407), f. København 5 ²⁰ (6 ⁰³), i Hälsinborg 8 ⁵⁴ : Sverige (undt. sydlige Sverige, Göteborg og nærmeste omegn samt Stockholm—Hälsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).			
	København—Malmö. Skib f. København Hv. 19 ³⁰ , i Malmö 21 ¹⁵ : Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hälsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).			
	København—Helsingør—Hälsinborg tog 475 (1475), f. København 20 ⁵⁵ , i Hälsinborg 22 ³⁰ : vestlige Sverige.			
	København—Malmö. Færge S., f. København 22 ⁰⁰ , i Malmö 23 ²⁵ : hele Sverige.			
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>			
	Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.			
	(fortsættes)			

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevfor­sendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordrings­lejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordrings­lejlighed).

Til	Tog 405/1405	Lufrute SK 438 ⁽¹⁾ /112 Kh-Malmö- Stockholm (Hv.) f. Kh. 7 ²⁵ , i Stock- holm 10 ¹⁵	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Lufrute SK 566 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 19 ⁴⁰ , i Stock- holm 21 ¹⁵	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden.....	—	9 ⁰⁷ d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	8 ⁴⁷ 2. d. e.	—	9 ⁰⁷ 2. d. e.
Borås.....	15 ^{01*}	—	6 ^{19*} d. e.	—	8 ^{27*} d. e.	14 ^{21*} d. e.
Båstad.....	10 ²⁵	—	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ²⁵ d. e.
Eskilstuna.....	—	16 ^{17*}	7 ⁵⁰ d. e.	7 ⁵⁰ d. e.	16 ^{17*} d. e.	16 ^{17*} d. e.
Falun.....	—	19 ^{57*}	—	10 ^{33*} d. e.	13 ²⁵ d. e.	6 ²⁵ 2. d. e.
Gällivare.....	—	12 ²⁷ d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	12 ²⁷ 2. d. e.	—	12 ²⁷ 2. d. e.
Gävle.....	—	17 ⁴²	—	7 ⁵² d. e.	—	19 ¹⁶ d. e.
Göteborg.....	13 ¹¹	—	—	—	2 ⁵³ d. e.	13 ¹¹ d. e.
Halmstad.....	11 ⁰³	—	0 ⁴³ d. e.	—	0 ⁴³ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hälsingborg.....	8 ⁵⁴	—	—	—	22 ³⁶	7 ⁴⁸ d. e.
Härnösand.....	—	22 ^{58*}	—	15 ⁴⁹ d. e.	—	20 ⁵⁸ d. e.
Jönköping.....	21 ¹³	—	7 ³⁷ d. e.	—	10 ³⁸ d. e.	13 ²⁷ d. e.
Kalmar.....	23 ^{55*}	—	8 ¹⁰ d. e.	—	—	13 ¹⁷ d. e.
Karlstad.....	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	—	8 ³⁵ d. e.	22 ⁴⁹ d. e.
Landskrona.....	13 ^{24*}	—	7 ¹⁶ d. e.	—	7 ¹⁶ d. e.	7 ⁴⁷ d. e.
Linköping.....	1 ^{28*} d. e.	—	4 ⁰¹ d. e.	—	—	12 ⁵³ d. e.
Lund.....	—	—	22 ⁰⁰	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö.....	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping.....	22 ^{7*} d. e.	—	4 ⁴⁷ d. e.	—	—	13 ³⁵ d. e.
Rättvik.....	9 ⁰⁰ d. e.	—	—	12 ⁰⁸ d. e.	—	9 ⁰⁰ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	—	10 ¹⁵ (10 ⁴⁵) ²⁾	—	21 ¹⁵ (23 ³⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien.....	—	10 ²¹ d. e.	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall.....	—	21 ^{33*}	—	13 ⁵⁰ d. e.	—	6 ⁵³ 2. d. e.
Uppsala.....	—	16 ^{15*}	—	5 ³⁰ d. e.	—	12 ^{11*} 2. d. e.
Visby.....	8 ⁰⁰ d. e.	—	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	6 ³⁰ 2. d. e.
Ystad.....	—	—	8 ⁴⁴ d. e.	—	—	8 ⁴⁴ d. e.
Örebro.....	22 ^{25*}	22 ^{25*}	6 ²³ d. e.	8 ³⁰ d. e.	—	14 ^{26*} d. e.

¹⁾ I Stockholm udbringes brevpøsten: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵ og 16⁴⁵ (ikke L); søn- og helligdage: 10⁰⁰.
Post til Stockholm, der ankommer til Stockholm ad luftvejen inden 14⁰⁰ (dagen før søn- og helligdage 8⁰⁰, søn- og helligdage 7⁰⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.

²⁾ tidsangivelsen i parentes angiver postens ankomst til postkontoret Stockholm 1.

* ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land	Befordring																																			
25. Tjecoslovakiet	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>OK 571</td><td>SK 631</td><td>OK 559</td><td>OK 575</td><td>OK 559</td><td>SK 663</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>17⁵⁵</td><td>10³⁰</td><td>17⁵⁵</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁴⁰</td><td>10⁴⁰</td><td>18³⁵</td><td>11⁴⁰</td><td>18³⁵</td><td>10⁴⁰</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>15⁴⁰</td><td>15⁰⁵</td><td>22³⁵</td><td>15⁴⁰</td><td>22³⁵</td><td>14³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforſendelser.</i> f. Kh. h. S. To. 8⁰⁵ i Praha M. F. 7⁵⁷ Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter kl. 12³⁰, kan forſt påregnes omdelt den følgende hverdag.		OK 571	SK 631	OK 559	OK 575	OK 559	SK 663		S.	M.	Ti.	To.	F.	L.	f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	17 ⁵⁵	10 ³⁰	17 ⁵⁵	9 ³⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	10 ⁴⁰	18 ³⁵	11 ⁴⁰	18 ³⁵	10 ⁴⁰	i Praha	15 ⁴⁰	15 ⁰⁵	22 ³⁵	15 ⁴⁰	22 ³⁵	14 ³⁰
	OK 571	SK 631	OK 559	OK 575	OK 559	SK 663																														
	S.	M.	Ti.	To.	F.	L.																														
f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	17 ⁵⁵	10 ³⁰	17 ⁵⁵	9 ³⁰																														
f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	10 ⁴⁰	18 ³⁵	11 ⁴⁰	18 ³⁵	10 ⁴⁰																														
i Praha	15 ⁴⁰	15 ⁰⁵	22 ³⁵	15 ⁴⁰	22 ³⁵	14 ³⁰																														
26. Tyrkiet (europæisk).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. Endvidere med direkte luftrute fra Kh. efter følgende plan: <table><tr><td></td><td>SK 661</td></tr><tr><td></td><td>O.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11²⁰</td></tr><tr><td>i Iſtanbul</td><td>15⁴⁵ d. e.</td></tr></table> 2 dages post medſendes. b. <i>Andre brevforſendelser.</i> f. Kh. h. S. To. 8⁰⁵ i Praha M. F. 7⁵⁷ Viderebefordring fra Praha til Iſtanbul med bane.		SK 661		O.	f. omk.	10 ³⁰	f. Kh. lufth.	11 ²⁰	i Iſtanbul	15 ⁴⁵ d. e.																									
	SK 661																																			
	O.																																			
f. omk.	10 ³⁰																																			
f. Kh. lufth.	11 ²⁰																																			
i Iſtanbul	15 ⁴⁵ d. e.																																			
27. Tyskland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 605</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁵</td></tr><tr><td>i Hamburg</td><td>12⁵⁵</td></tr><tr><td>i Frankfurt M.</td><td>15⁴⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen ſåledes: <table><tr><td>f. Hamburg</td><td>16⁵⁵</td></tr><tr><td>i Berlin</td><td>18¹⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforſendelser.</i> 1) Til den ruſſiſke beſættelſeszone ſamt til den internationale zone i Berlin: med færger Gedſer—Warnemünde dgl. fra Gedſer 12⁰⁰, i Warnemünde 14⁰⁰. 2) Til øvrige Tyskland: med Fredericia—Padborg Tog 906 (1908) daglig, f. Fredericia 4⁰⁵ (5⁴⁵), i Padborg 8³⁵ (9²²) og videre til Flensburg (forbin- delse fra København: tog fra Kh. h. 20³⁵ (23²⁵)). Til <i>hele Tyskland</i> kan modtages <i>breve, brevkort</i> (herunder illuſtrerede post- kort), <i>forretningspapirer, vareprøver, brevpakker</i> ſamt <i>blindetryksager</i>.		SK 605		Dgl.	f. omk.	9 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁵	i Hamburg	12 ⁵⁵	i Frankfurt M.	15 ⁴⁰	f. Hamburg	16 ⁵⁵	i Berlin	18 ¹⁰																			
	SK 605																																			
	Dgl.																																			
f. omk.	9 ³⁰																																			
f. Kh. lufth.	10 ³⁵																																			
i Hamburg	12 ⁵⁵																																			
i Frankfurt M.	15 ⁴⁰																																			
f. Hamburg	16 ⁵⁵																																			
i Berlin	18 ¹⁰																																			

(fortsættes)

(fortſættes)

Land	Befordring																												
27. Tyskland (fortsat)	Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nu-gældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, trætter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsedokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de pågældende forretningspapirer er indlagt i i breve eller i forsendelser til nedsat takst. Korrespondance angående tyske tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt i forbindelse med den russiske besættelseszone. <i>Breve, brevkort, forretningspapirer, vareprøver og brevpakker</i> kan sendes anbefalede. <i>Illustrerede postkort</i> må ikke være præget af fascistiske tendenser eller være rettet mod de allierede myndigheder. <i>Brevpakker</i> skal være forsynet med tydelig angivelse af afsenderens navn og adresse. Til den <i>britiske</i>, den <i>franske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone (herunder <i>ikke</i> den <i>britiske</i>, den <i>franske</i> og den <i>amerikanske</i> sektor i Berlin), kan modtages almindelige og anbefalede <i>tryksager</i> og almindelige og anbefalede blindetryksager. Tryksager af følgende indhold er dog ikke tilladt: - Propaganda for eller lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pørgermanske ideer. - Ondsindede angreb på besættelsesmagterne eller ondsindet kritik af afgørelser eller forholdsregler truffet af det allierede kontrolråd; opfordringer til oprør eller uorden; forsøg på at skabe vanskeligheder for militærregeringen. - Forsøg på at skabe uenighed mellem De forenede Nationer eller bringe UN i miskredit. - Til den <i>franske</i> besættelseszone: Bøger, aviser og tidsskrifter. Til den <i>britiske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone kan modtages blandede forsendelser, ekspresbrevforsendelser, samt efterspørgsler af og begæring om oplysning om postforsendelser. Den <i>britiske</i> besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Braunschweig.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Hannover.....</td><td>20 a og 23</td></tr> <tr> <td>Lüneburg.....</td><td>20 b og 24 a</td></tr> <tr> <td>Oldenburg.....</td><td>23</td></tr> <tr> <td>Rheinland (undtagen sydligste del).....</td><td>22 a og 22 c</td></tr> <tr> <td>Schaumburg-Lippe.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Schleswig-Holstein.....</td><td>24</td></tr> <tr> <td>Westfalen.....</td><td>21 a og 21 b</td></tr> </table> Den <i>amerikanske</i> besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Baden.....</td><td>17 a</td></tr> <tr> <td>Bayern.....</td><td>13 a og 13 b</td></tr> <tr> <td>Hessen.....</td><td>16</td></tr> <tr> <td>Württemberg.....</td><td>14 a</td></tr> </table> Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.	Provins	Postområde	Braunschweig.....	20 b	Hannover.....	20 a og 23	Lüneburg.....	20 b og 24 a	Oldenburg.....	23	Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c	Schaumburg-Lippe.....	20 b	Schleswig-Holstein.....	24	Westfalen.....	21 a og 21 b	Provins	Postområde	Baden.....	17 a	Bayern.....	13 a og 13 b	Hessen.....	16	Württemberg.....	14 a
Provins	Postområde																												
Braunschweig.....	20 b																												
Hannover.....	20 a og 23																												
Lüneburg.....	20 b og 24 a																												
Oldenburg.....	23																												
Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c																												
Schaumburg-Lippe.....	20 b																												
Schleswig-Holstein.....	24																												
Westfalen.....	21 a og 21 b																												
Provins	Postområde																												
Baden.....	17 a																												
Bayern.....	13 a og 13 b																												
Hessen.....	16																												
Württemberg.....	14 a																												

Land	Befordring								
28. Ungarn	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>								
		OK	SK	OK	OK	OK	SK		
		571	631	559	575	559	663		
		S.	M.	Ti.	To.	F.	L.		
	f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	17 ⁵⁵	10 ³⁰	17 ⁵⁵	9 ³⁰		
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	10 ⁴⁰	18 ³⁵	11 ⁴⁰	18 ³⁵	10 ⁴⁰		
	i Praha	15 ⁴⁰	15 ⁰⁵	22 ³⁵	15 ⁴⁰	22 ³⁵	14 ³⁰		
				O.		L.			
	i Budapest	18 ⁴⁵	18 ⁴⁵	21 ⁵⁰ *)	18 ²⁵	18 ²⁵	18 ²⁵		
	*) med bane.								
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>								
	f. Kh. h.	S. To.	8 ⁰⁵						
	i Praha	M. F.	7 ⁵⁷						
	Viderebefordring fra Praha til Budapest med bane.								
	I Budapest udbr. brevposten: M.-F. 8 ⁰⁰ , 14 ⁰⁰ L. 8 ⁰⁰								
	29. U.R.S.S. (europæisk).	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
			SK 566						
		S.To.							
f. omk.		19 ⁰⁰							
f. Kh. lufth.		19 ⁴⁰							
i Stockholm		21 ¹⁵							
i Moscou		18 ⁴⁵ d. e.							
b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Færge S.									
f. Kh. frh.		22 ⁰⁰							
i Stockholm		8 ⁴⁰ d. e. ¹⁾							
¹⁾ Viderebefordring fra Stockholm med skib Hv. 16 ⁰⁰ til Åbo og dgl. undt. M. 11 ⁰⁰ til Helsingfors.									
Viderebefordring fra Finland med bane.									
30. Østrig		a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
			OK	SK	SK	OK	OK	SK	
			571	631	605/673	559	575	559	663
			S.	M.	Ti.	Ti.	To.	F.	L.
		f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	9 ³⁰	17 ⁵⁵	10 ³⁰	17 ⁵⁵	9 ³⁰
	f. Kh. lufth.	11 ⁴⁰	10 ⁴⁰	10 ³⁵	18 ³⁵	11 ⁴⁰	18 ³⁵	10 ⁴⁰	
	i Praha	15 ⁴⁰	15 ⁰⁵	—	22 ³⁵	15 ⁴⁰	22 ³⁵	—	
		M.			O.	F.	L.		
	i Wien	5 ³⁰ *)	18 ²⁵	19 ⁰⁵	18 ¹³ *)	5 ³⁰ *)	18 ¹³ *)	15 ⁴⁰	
	*) med bane.								
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>								
	Befordres via Schweiz, se nr. 21 b. Viderebefordring fra Basel med bane.								

Afrika.

Land	Befordring																																																															
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																															
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁰</td><td>0⁰⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>10²⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>4¹⁵ d. e.</td><td>4¹⁵ 2 d. e.</td></tr><tr><td>i Casablanca</td><td>4²⁰ d. e.</td><td>4²⁰ 2 d. e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.	i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.	i Algier	4 ¹⁵ d. e.	4 ¹⁵ 2 d. e.	i Casablanca	4 ²⁰ d. e.	4 ²⁰ 2 d. e.																																										
	SK 565	KL 6																																																														
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																														
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																														
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.																																																														
i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.																																																														
i Algier	4 ¹⁵ d. e.	4 ¹⁵ 2 d. e.																																																														
i Casablanca	4 ²⁰ d. e.	4 ²⁰ 2 d. e.																																																														
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																															
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomè og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b Viderebefordring fra Lisboa med skib.																																																															
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL</td><td>SK</td><td>SN</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SN</td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>551</td><td>671</td><td>661</td><td>551</td><td>671</td><td>943</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>16¹⁰</td><td>10³⁰</td><td>9³⁰</td><td>16¹⁰</td><td>10³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11²⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>16⁵⁰</td><td>11²⁰</td><td>10⁵⁰</td><td>16⁵⁰</td><td>11²⁰</td><td>0⁰⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>13²⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>13²⁰</td><td>2⁴⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>21²⁵</td><td>13³⁵</td><td>19⁵⁰</td><td>21²⁵</td><td>13³⁵</td><td>19⁵⁰</td><td>21²⁵</td><td>9³⁵ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Bruxelles til Leopoldville ad luftvejen således: f. Bruxelles Ti. S. 1³⁰ To. 18⁰⁰ i Leopoldville O. M. 13¹⁵ F. 10⁴⁵ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med jernbane og skib. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—24 dage.		KL	SK	SN	SK	SK	SN	SK	KL		172	551	671	661	551	671	943	6		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	16 ¹⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	16 ¹⁰	10 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	0 ⁰⁰ d.e.	i Amsterdam	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	2 ⁴⁰ d.e.	i Bruxelles	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	9 ³⁵ d.e.
	KL	SK	SN	SK	SK	SN	SK	KL																																																								
	172	551	671	661	551	671	943	6																																																								
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.																																																								
f. omk.	10 ³⁰	9 ³⁰	16 ¹⁰	10 ³⁰	9 ³⁰	16 ¹⁰	10 ³⁰	23 ¹⁰																																																								
f. Kh. lufth.	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	10 ⁵⁰	16 ⁵⁰	11 ²⁰	0 ⁰⁰ d.e.																																																								
i Amsterdam	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	—	—	13 ²⁰	2 ⁴⁰ d.e.																																																								
i Bruxelles	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	13 ³⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁵	9 ³⁵ d.e.																																																								

Land	Befordring																																																						
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ød luftvejen 6—7 gange ugentlig. Til <i>Kenya, Rhodesia, Tanganyika Distriktet, Uganda og Zanzibar</i> endvidere hver 2. torsdag efter følg. plan: <table><tr><td></td><td>SK 933</td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>14⁷/₇, 28⁷/₇</td><td>8¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>14⁷/₇, 28⁷/₇</td><td>9⁰⁵</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>15⁷/₇, 29⁷/₇</td><td>15²⁵</td></tr></table> 2 dages post medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 933		f. omk.	14 ⁷ / ₇ , 28 ⁷ / ₇	8 ¹⁰	f. Kh. lufth.	14 ⁷ / ₇ , 28 ⁷ / ₇	9 ⁰⁵	i Nairobi	15 ⁷ / ₇ , 29 ⁷ / ₇	15 ²⁵																																										
	SK 933																																																						
f. omk.	14 ⁷ / ₇ , 28 ⁷ / ₇	8 ¹⁰																																																					
f. Kh. lufth.	14 ⁷ / ₇ , 28 ⁷ / ₇	9 ⁰⁵																																																					
i Nairobi	15 ⁷ / ₇ , 29 ⁷ / ₇	15 ²⁵																																																					
46. Britisk Somaliland, Fransk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 2—5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) <i>Britisk Somaliland.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) <i>Fransk Somaliland.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.																																																						
47. Fransk Vestafrika) (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁰</td><td>0⁰⁰ d. e.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>10²⁰ d. e.</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>i. Paris</td><td>Ti. F. L. 8⁰⁰</td><td>To. S. 8³⁰</td><td>S. O. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>Ti. F. L. 21⁵⁵</td><td>To. S. 20³⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 8⁴⁰</td><td>S. 11⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 14⁵⁰</td><td>—</td><td>F. 14⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skil.		SK 565	KL 6					Dgl.	M.Ti.O.To.F.				f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰				f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.				i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.				i. Paris	Ti. F. L. 8 ⁰⁰	To. S. 8 ³⁰	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	i Dakar	Ti. F. L. 21 ⁵⁵	To. S. 20 ³⁰	—	—	—	i Libreville	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—	i Brazzaville	—	—	Ti. F. 14 ⁵⁰	—	F. 14 ⁴⁵
	SK 565	KL 6																																																					
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																					
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																					
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.																																																					
i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.																																																					
i. Paris	Ti. F. L. 8 ⁰⁰	To. S. 8 ³⁰	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵																																																		
i Dakar	Ti. F. L. 21 ⁵⁵	To. S. 20 ³⁰	—	—	—																																																		
i Libreville	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—																																																		
i Brazzaville	—	—	Ti. F. 14 ⁵⁰	—	F. 14 ⁴⁵																																																		
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ød luftvejen: Gambien 2 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena inger forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																						
49. Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Guldkysten, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig, til Sierra Leone dog kun 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																						
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																						

Land	Befordring																								
51. Libyen, Erythrea. Italiensk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 7 gange ugentlig, til Erythrea 5 gange ugentlig og til Italiensk Somaliland 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																								
52. Madagascar, Mauritius med Rodriguez, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁰</td><td>0⁰⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>10²⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. 9⁰⁰ i Tananarive To. 15⁰⁰ i Reunion F. 9⁰⁰ i Mauritius F. 10⁴⁵ Til Madagascar tillige efter følgende plan: SK 933 <table><tr><td>f. omk.</td><td>14¹⁷, 28¹⁷</td><td>8¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>14¹⁷, 28¹⁷</td><td>9⁰⁵</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>15¹⁷, 29¹⁷</td><td>15²⁵</td></tr></table> Viderebefordring fra Nairobi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.	i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.	f. omk.	14 ¹⁷ , 28 ¹⁷	8 ¹⁰	f. Kh. lufth.	14 ¹⁷ , 28 ¹⁷	9 ⁰⁵	i Nairobi	15 ¹⁷ , 29 ¹⁷	15 ²⁵
	SK 565	KL 6																							
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																							
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																							
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.																							
i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.																							
f. omk.	14 ¹⁷ , 28 ¹⁷	8 ¹⁰																							
f. Kh. lufth.	14 ¹⁷ , 28 ¹⁷	9 ⁰⁵																							
i Nairobi	15 ¹⁷ , 29 ¹⁷	15 ²⁵																							
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa med skib. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																								
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																								
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																								
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.																								

Land	Befordring																																																		
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																		
58. Spansk Guinea, Fernando Po	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Spansk Guinea 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																																		
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oran-jefristaten og Transvaal) samt Basuto-land, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>172</td><td>6</td><td>501</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>10³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>8¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11²⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>13²⁰</td><td>2⁴⁰</td><td>—</td><td>2⁴⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>—</td><td>—</td><td>12²⁵</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>21⁴⁵</td><td>21⁴⁵</td><td>22⁵⁰</td><td>21⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag.		KL	KL	SK	KL		172	6	501	6		S.	Ti.	O.	F.	f. omk.	10 ³⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	23 ¹⁰			O.		L.	f. Kh. lufth.	11 ²⁰	0 ⁰⁰	9 ⁰⁰	0 ⁰⁰	i Amsterdam	13 ²⁰	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰	i London	—	—	12 ²⁵	—		Ti.	To.	F.	S.	i Johannesburg	21 ⁴⁵	21 ⁴⁵	22 ⁵⁰	21 ⁴⁵
	KL	KL	SK	KL																																															
	172	6	501	6																																															
	S.	Ti.	O.	F.																																															
f. omk.	10 ³⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	23 ¹⁰																																															
		O.		L.																																															
f. Kh. lufth.	11 ²⁰	0 ⁰⁰	9 ⁰⁰	0 ⁰⁰																																															
i Amsterdam	13 ²⁰	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰																																															
i London	—	—	12 ²⁵	—																																															
	Ti.	To.	F.	S.																																															
i Johannesburg	21 ⁴⁵	21 ⁴⁵	22 ⁵⁰	21 ⁴⁵																																															
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz-Italien-Express f. Kh. h. M. 10⁴⁰ O.L. 10⁴⁰ f. Rom To. 7⁰⁰*) L.Ti. 7⁰⁰*) i Cairo To. 15⁴⁰ L.Ti. 14¹⁰ *) ad luftvejen. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Italien, se nr. 12 b. Viderebefordring fra Genua eller Napoli med skib flere gange ugentligt.																																																		

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring																																																																																																																				
70. Bahama Øerne, Bermuda-Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																																																																																																																				
71. Canada med Ny Foundland og Labrador	a. <i>Luftpost*).</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Montreal ad luftvejen flere gange daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane.																																																																																																																				
72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	<table><tr><td></td><td>SK SK456/ SK</td><td>SK</td><td>AOA</td><td>SK SK442/ SK456/ SK</td><td>SK SK442/ AOA</td></tr><tr><td></td><td>AOA</td><td></td><td></td><td>SK</td><td>AOA</td></tr><tr><td></td><td>911 147¹⁾</td><td>911 911E²⁾</td><td>143</td><td>911 911E¹⁾</td><td>141¹⁾ 911 911¹⁾ 145</td></tr><tr><td></td><td>S. M.</td><td>M. Ti.</td><td></td><td>O. To.</td><td>To. F. L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>17⁵⁵ 13⁴⁰</td><td>17⁵⁵ 16¹⁰</td><td>Ti. 22¹⁰</td><td>17⁵⁵ 8¹⁰</td><td>13⁴⁰ 17⁵⁵ 8¹⁰ L. 22¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>19³⁵ 15⁰⁰</td><td>19³⁵ 17³⁰</td><td>O. 0⁰⁵</td><td>19³⁵ 8⁵⁰</td><td>15⁰⁰ 19³⁵ 8⁵⁰ S. 0⁰⁵</td></tr><tr><td></td><td>M. Ti.</td><td>Ti. O.</td><td></td><td>To. F.</td><td>F. L. S.</td></tr><tr><td>i New York</td><td>10³⁵ 15⁵⁵</td><td>10³⁵ 7³⁰</td><td>O. 18¹⁰</td><td>10³⁵ 10³⁵</td><td>18⁵⁵ 10³⁵ 10³⁵ S. 18⁰⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Oslo. ²⁾ Bortfalder 12/7. Øvrige tirsdage kan afgangstiden fra Kh. ændres. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK 442/</td></tr><tr><td></td><td>911</td><td>911 E²⁾</td><td>SK 911¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>S. M. O. F.</td><td>Ti.</td><td>To. L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>17⁵⁵</td><td>16¹⁰</td><td>8¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>19³⁵</td><td>17³⁰</td><td>8⁵⁰</td></tr><tr><td>i New York</td><td>10³⁵ d. e.</td><td>8³⁰ d. e.</td><td>10³⁵ d. e.</td></tr></table> ¹⁾ via Oslo. ²⁾ Bortfalder 12/7. Øvrige tirsdage kan afgangstiden fra Kh. ændres. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres med skib Danmark—U.S.A. eller med skib Sverige—U.S.A. <i>Befordringslejligheder:</i> <table><tr><th>Skib</th><th>Fra Kh</th><th>Fra Götetorg</th><th>Beregnet ank. til New York</th></tr><tr><td>Uruguay.....</td><td>den 12/7</td><td>den —</td><td>23/7</td></tr><tr><td>Mormacport.....</td><td>—</td><td>15/7†</td><td>24/7</td></tr><tr><td>Jutlandia.....</td><td>15/7</td><td>—</td><td>26/7</td></tr><tr><td>Mormacmail.....</td><td>—</td><td>19/7†</td><td>28/7</td></tr><tr><td>Argentina.....</td><td>23/7</td><td>—</td><td>3/8</td></tr><tr><td>Stockholm.....</td><td>—</td><td>26/7†</td><td>3/8</td></tr><tr><td>Batory.....</td><td>27/7</td><td>—</td><td>6/8</td></tr><tr><td>Gripsholm.....</td><td>—</td><td>29/7†</td><td>8/8</td></tr><tr><td>Mormacwave.....</td><td>—</td><td>2/8†</td><td>11/8</td></tr><tr><td>Falstria.....</td><td>5/8</td><td>—</td><td>16/8</td></tr></table> Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider. †) Tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁵ dagen før. I New York udbringes posten: i <i>forretningskvartererne</i>: M—F 4 gange daglig, 1. omb. 7⁴⁵ og sidste omb. 13³⁰. L. udføres kun 2 ombæringer. i <i>beboelseskvartererne</i>: 2—3 gange på hverdage. Post til New York, der ankommer til New York ad luftvejen efter kl. 8⁰⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.		SK SK456/ SK	SK	AOA	SK SK442/ SK456/ SK	SK SK442/ AOA		AOA			SK	AOA		911 147 ¹⁾	911 911E ²⁾	143	911 911E ¹⁾	141 ¹⁾ 911 911 ¹⁾ 145		S. M.	M. Ti.		O. To.	To. F. L.	f. omk.	17 ⁵⁵ 13 ⁴⁰	17 ⁵⁵ 16 ¹⁰	Ti. 22 ¹⁰	17 ⁵⁵ 8 ¹⁰	13 ⁴⁰ 17 ⁵⁵ 8 ¹⁰ L. 22 ¹⁰	f. Kh. lufth.	19 ³⁵ 15 ⁰⁰	19 ³⁵ 17 ³⁰	O. 0 ⁰⁵	19 ³⁵ 8 ⁵⁰	15 ⁰⁰ 19 ³⁵ 8 ⁵⁰ S. 0 ⁰⁵		M. Ti.	Ti. O.		To. F.	F. L. S.	i New York	10 ³⁵ 15 ⁵⁵	10 ³⁵ 7 ³⁰	O. 18 ¹⁰	10 ³⁵ 10 ³⁵	18 ⁵⁵ 10 ³⁵ 10 ³⁵ S. 18 ⁰⁵		SK	SK	SK 442/		911	911 E ²⁾	SK 911 ¹⁾		S. M. O. F.	Ti.	To. L.	f. omk.	17 ⁵⁵	16 ¹⁰	8 ¹⁰	f. Kh. lufth.	19 ³⁵	17 ³⁰	8 ⁵⁰	i New York	10 ³⁵ d. e.	8 ³⁰ d. e.	10 ³⁵ d. e.	Skib	Fra Kh	Fra Götetorg	Beregnet ank. til New York	Uruguay.....	den 12/7	den —	23/7	Mormacport.....	—	15/7†	24/7	Jutlandia.....	15/7	—	26/7	Mormacmail.....	—	19/7†	28/7	Argentina.....	23/7	—	3/8	Stockholm.....	—	26/7†	3/8	Batory.....	27/7	—	6/8	Gripsholm.....	—	29/7†	8/8	Mormacwave.....	—	2/8†	11/8	Falstria.....	5/8	—	16/8
	SK SK456/ SK	SK	AOA	SK SK442/ SK456/ SK	SK SK442/ AOA																																																																																																																
	AOA			SK	AOA																																																																																																																
	911 147 ¹⁾	911 911E ²⁾	143	911 911E ¹⁾	141 ¹⁾ 911 911 ¹⁾ 145																																																																																																																
	S. M.	M. Ti.		O. To.	To. F. L.																																																																																																																
f. omk.	17 ⁵⁵ 13 ⁴⁰	17 ⁵⁵ 16 ¹⁰	Ti. 22 ¹⁰	17 ⁵⁵ 8 ¹⁰	13 ⁴⁰ 17 ⁵⁵ 8 ¹⁰ L. 22 ¹⁰																																																																																																																
f. Kh. lufth.	19 ³⁵ 15 ⁰⁰	19 ³⁵ 17 ³⁰	O. 0 ⁰⁵	19 ³⁵ 8 ⁵⁰	15 ⁰⁰ 19 ³⁵ 8 ⁵⁰ S. 0 ⁰⁵																																																																																																																
	M. Ti.	Ti. O.		To. F.	F. L. S.																																																																																																																
i New York	10 ³⁵ 15 ⁵⁵	10 ³⁵ 7 ³⁰	O. 18 ¹⁰	10 ³⁵ 10 ³⁵	18 ⁵⁵ 10 ³⁵ 10 ³⁵ S. 18 ⁰⁵																																																																																																																
	SK	SK	SK 442/																																																																																																																		
	911	911 E ²⁾	SK 911 ¹⁾																																																																																																																		
	S. M. O. F.	Ti.	To. L.																																																																																																																		
f. omk.	17 ⁵⁵	16 ¹⁰	8 ¹⁰																																																																																																																		
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	17 ³⁰	8 ⁵⁰																																																																																																																		
i New York	10 ³⁵ d. e.	8 ³⁰ d. e.	10 ³⁵ d. e.																																																																																																																		
Skib	Fra Kh	Fra Götetorg	Beregnet ank. til New York																																																																																																																		
Uruguay.....	den 12/7	den —	23/7																																																																																																																		
Mormacport.....	—	15/7†	24/7																																																																																																																		
Jutlandia.....	15/7	—	26/7																																																																																																																		
Mormacmail.....	—	19/7†	28/7																																																																																																																		
Argentina.....	23/7	—	3/8																																																																																																																		
Stockholm.....	—	26/7†	3/8																																																																																																																		
Batory.....	27/7	—	6/8																																																																																																																		
Gripsholm.....	—	29/7†	8/8																																																																																																																		
Mormacwave.....	—	2/8†	11/8																																																																																																																		
Falstria.....	5/8	—	16/8																																																																																																																		

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postauvisninger) til særlig tillægstakst befordres kun med luftrute SK 911 og SK 442/SK 911.

Land	Befordring
73. St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Ny Foundland daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.
Mellemamerika.	
74. Mexico	a. <i>Luftpost. *)</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanalzonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
Vestindien.	
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejwn daglig undtagen til visse øer i Nederlandske Antiller. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. Til <i>Guadeloupe</i> og <i>Martinique</i> dog via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring med skib.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres kun med luftrute SK 911 og SK 442/SK 911.

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola),

Jamaica og Trinidad

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

Sydamerika.

a. Luftpost.*)

f. omk.

S. 9³⁰

f. Kh. lufth.

S. 10³⁰

i Paris

S. 13⁴⁰

i Amsterdam

—

i Buenos Aires

Ti. 18³⁰

SK 565

Ti. 10³⁰

Ti. 11³⁵

—

—

To. 0⁰⁵

SK 921

O. 9³⁰

O. 10³⁰

O. 13⁴⁰

—

F. 17¹⁵

KL 6

O. 23¹⁰

To. 0⁰⁰

—

To. 2⁴⁰

F. 23⁴⁵

SK 921

L. 10³⁰

L. 11³⁵

—

—

M. 0⁰⁵

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

2) Befordres med skib Göteborg—Buenos Aires.

Befordringslejligheder:

Skib

Fra Göteborg

Beregnet ankomst til

den

Buenos Aires

Bolivia.....

4/7

21/7

Colombia.....

15/7

2/8

Margaret Johnson

20/7

13/8

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider; tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁵ dagen før.

79. Brasilien

a. Luftpost.*)

f. omk.

S. 9³⁰

f. Kh. lufth.

S. 10³⁰

i Paris

S. 13⁴⁰

i Amsterdam

—

i Recife

Ti. 6⁰⁵

i Rio de Janeiro

Ti. 12⁰⁰

SK 565

Ti. 10³⁰

Ti. 11³⁵

—

—

O. 16³⁰

SK 921

O. 9³⁰

O. 10³⁰

O. 13⁴⁰

—

O. 16³⁰

SK 565

O. 9³⁰

O. 10³⁰

O. 13⁴⁰

—

F. 8⁵⁵

KL 6

O. 23¹⁰

To. 0⁰⁰

—

To. 2⁴⁰

F. 15¹⁵

SK 921

L. 10³⁰

L. 11³⁵

—

—

S. 16³⁰

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

2) Befordres med skib Göteborg—Rio de Janeiro.

Befordringslejligheder:

Skib

Fra Göteborg

Beregnet ankomst til

den

Rio de Janeiro

Bolivia.....

4/7

18/7

Colombia.....

15/7

29/7

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider; tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁵ dagen før.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Land	Befordring						
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost.*)</i>	SK 565	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921	
	f. omk.	S. 9 ³⁰	Ti. 10 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ³⁰	
	f. Kh. lufth.	S. 10 ³⁰	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ³⁰	To. 0 ⁰⁰	L. 11 ³⁵	
	i Paris	S. 13 ⁴⁰	—	O. 13 ⁴⁰	—	—	
	i Amsterdam	—	—	—	To. 2 ⁴⁰	—	
	i Buenos Aires	Ti. 18 ³⁰	To. 0 ⁰⁵	F. 17 ¹⁵	F. 23 ⁴⁵	M. 0 ⁰⁵	
	i Santiago	O. 11 ⁴⁵	To. 12 ²⁵	L. 11 ⁴⁵	L. 11 ⁴⁵	M. 11 ⁴⁵	
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
	1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.						
	2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.						
81. Colombia, Ecuador, Peru, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost.¹⁾</i>						
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig.						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>						
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.						
	¹⁾ AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til Venezuela frankeret med særlig tillægstakst befordres via Argentina, se nr. 78 a. Viderebefordring fra Buenos Aires ad luftvejen.						
	82. Uruguay	a. <i>Luftpost.*)</i>	SK 565	SK 921	SK 565	KL 6	SK 921
		f. omk.	S. 9 ³⁰	Ti. 10 ³⁰	O. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	L. 10 ³⁰
		f. Kh. lufth.	S. 10 ³⁰	Ti. 11 ³⁵	O. 10 ³⁰	To. 0 ⁰⁰	L. 11 ³⁵
		i Paris	S. 13 ⁴⁰	—	O. 13 ⁴⁰	—	—
		i Amsterdam	—	—	—	To. 2 ⁴⁰	—
i Montevideo		O. 14 ⁰⁰	O. 22 ²⁵	F. 15 ²⁵	F. 21 ⁴⁵	S. 22 ²⁵	
b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.							
2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane eller skib.							

*) AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med lufrute SK 921.

Asien.

Land	Befordring
90. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Pakistan, se nr. 98 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

Land	Befordring																																																								
91. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—5 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.																																																								
91 a. Aden med øerne Kameran og Perim.Oman.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Ovefartstid London—Aden 12—19 dage.																																																								
92. Asiatisk Tyrki	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. Endvidere med luftrute fra København efter følgende plan: SK 661 O. f. omk. 10³⁰ f. Kh. lufth. 11²⁰ i Istanbul 15⁴⁵ d. e. 2 dages post medsendes. Viderebefordring fra Istanbul med bane. b. <i>Andre brevforsendelser</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 a.																																																								
93. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Finland, se nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane.																																																								
94. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																																								
95. Kina (herunder Manchuriet)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL 6</td><td>KL 6</td><td>KL 6</td><td>KL 6</td><td>KL 6</td><td>SK 943</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>0⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>11²⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>21²⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>M.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Shanghai</td><td>S.*)</td><td>S.*)</td><td>18⁴⁵*)</td><td>F.*)</td><td>F.*)</td><td>F.*)</td></tr></table> *) Som følge af krigsbegivenhederne i Kina kan den angivne ankomsttid til Shanghai ikke påregnes overholdt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Kun almindelige, ikke-anbefalede brevforsendelser modtages.		KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	SK 943		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	f. omk.	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	10 ³⁰		Ti.	O.	To.	F.	L.		f. Kh. lufth.	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	11 ²⁰	i Bruxelles	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	21 ²⁵				M.				i Shanghai	S.*)	S.*)	18 ⁴⁵ *)	F.*)	F.*)	F.*)
	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	SK 943																																																			
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.																																																			
f. omk.	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	10 ³⁰																																																			
	Ti.	O.	To.	F.	L.																																																				
f. Kh. lufth.	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	11 ²⁰																																																			
i Bruxelles	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	21 ²⁵																																																			
			M.																																																						
i Shanghai	S.*)	S.*)	18 ⁴⁵ *)	F.*)	F.*)	F.*)																																																			

Land	Befordring																																																								
95 a. Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>KL 6</td><td>KL 6</td><td>KL 6</td><td>KL 6</td><td>KL 6</td><td>SK 943</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>0⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>0⁰⁰</td><td>11²⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>21²⁵</td></tr><tr><td></td><td>L.</td><td>L.</td><td>M.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>To.</td></tr><tr><td>i Hongkong</td><td>13⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.		KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	SK 943		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	f. omk.	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	10 ³⁰		Ti.	O.	To.	F.	L.		f. Kh. lufth.	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	11 ²⁰	i Bruxelles	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	21 ²⁵		L.	L.	M.	To.	To.	To.	i Hongkong	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰
	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	SK 943																																																			
	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.																																																			
f. omk.	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	10 ³⁰																																																			
	Ti.	O.	To.	F.	L.																																																				
f. Kh. lufth.	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	11 ²⁰																																																			
i Bruxelles	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	21 ²⁵																																																			
	L.	L.	M.	To.	To.	To.																																																			
i Hongkong	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰																																																			
96. Cypren	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																								
97. Fransk Indo-china	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁰</td><td>0⁰⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>10²⁰ d. e.</td></tr></table> Videbefordring fra Paris: f. Paris M. O. F. 14⁴⁵ i Saigon To. L. M. 14¹⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.	i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.																																									
	SK 565	KL 6																																																							
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																																																							
f. omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																							
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	0 ⁰⁰ d. e.																																																							
i Paris	13 ⁴⁰	10 ²⁰ d. e.																																																							
98. Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon), Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa) Thibet	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad lufvejen til Birma 4 gange ugentlig, til Fransk Indien, Portugisisk Indien og Thibet 8 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																																																								
98 a. Indien og Pakistan	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>12²⁵</td></tr></table> Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London nmed skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.		SK 501		Dgl.	f. omk.	8 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	i London	12 ²⁵																																														
	SK 501																																																								
	Dgl.																																																								
f. omk.	8 ¹⁰																																																								
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰																																																								
i London	12 ²⁵																																																								

Land	Befordring																																																
99a. Irak og Koweit	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen hhv. 4 og 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med skib.																																																
99b. Bahrein Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																
100. Iran	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 172</td><td>SK 943</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>To.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10³⁰</td><td>11²⁰</td><td>11²⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>13²⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>13⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Teheran</td><td>14⁵⁵ d. e.</td><td>15²⁵ d. e.</td><td>13⁵⁵ d. e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.					SK 565	KL 172	SK 943		S.	To.	L.	f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	f. Kh. lufth.	10 ³⁰	11 ²⁰	11 ²⁰	i Amsterdam	—	13 ²⁰	—	i Paris	13 ⁴⁰	—	—	i Teheran	14 ⁵⁵ d. e.	15 ²⁵ d. e.	13 ⁵⁵ d. e.																	
	SK 565	KL 172	SK 943																																														
	S.	To.	L.																																														
f. omk.	9 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰																																														
f. Kh. lufth.	10 ³⁰	11 ²⁰	11 ²⁰																																														
i Amsterdam	—	13 ²⁰	—																																														
i Paris	13 ⁴⁰	—	—																																														
i Teheran	14 ⁵⁵ d. e.	15 ²⁵ d. e.	13 ⁵⁵ d. e.																																														
101. Israel	a. <i>Luftpost.*)</i> <table><tr><td></td><td>SK 631</td><td>SN 671</td><td>KL 6</td><td>SK 663</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁰</td><td>16¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>O.</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10⁴⁰</td><td>16⁵⁰</td><td>C⁰⁰</td><td>10⁴⁰</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>15⁰⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>14³⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>—</td><td>19⁵⁰</td><td>10²⁰</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Haifa (Lydda)</td><td>19⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>13⁰⁰</td><td>12⁵⁰</td></tr></table> *) Anbefalede luftpostbrevforsendelser (Jerusalem: kun til den jødiske del) befordres via Frankrig, se nr. 7 a. Viderebefordring fra Paris på tirsdage og søndage ad luftvejen til Haifa. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt. (til Jerusalem: dog kun til den jødiske del).					SK 631	SN 671	KL 6	SK 663		M.	Ti.	Ti.	L.	f. omk.	9 ³⁰	16 ¹⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰				O.		f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	16 ⁵⁰	C ⁰⁰	10 ⁴⁰	i Praha	15 ⁰⁵	—	—	14 ³⁰	i Bruxelles	—	19 ⁵⁰	10 ²⁰	—		O.	To.	To.	M.	i Haifa (Lydda)	19 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	12 ⁵⁰
	SK 631	SN 671	KL 6	SK 663																																													
	M.	Ti.	Ti.	L.																																													
f. omk.	9 ³⁰	16 ¹⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰																																													
			O.																																														
f. Kh. lufth.	10 ⁴⁰	16 ⁵⁰	C ⁰⁰	10 ⁴⁰																																													
i Praha	15 ⁰⁵	—	—	14 ³⁰																																													
i Bruxelles	—	19 ⁵⁰	10 ²⁰	—																																													
	O.	To.	To.	M.																																													
i Haifa (Lydda)	19 ⁰⁰	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	12 ⁵⁰																																													
102. Japan med jap. Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring med skib. Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages. Anbefalede brevforsendelser kan modtages, men kun på afsenderens risiko. Breve må ikke indeholde varer. (fortsættes)																																																

Land	Befordring
102. Japan med jap. Sachalin (Karafuto) (fortsat)	Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende forbud: - I forsendelserne må ikke indlægges penge, checks, veksler eller andre betalings- eller kreditmidler. - Korrespondance angående transaktioner med japanske tilgodehavender i udlandet i strid med de af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne bestemmelser om sådanne tilgodehavender er forbudt. - Meddelelser angående tilståelse eller overdragelse af rettigheder til oversættelse, reproduktion eller fremførelse af eller andre rettigheder vedrørende bøger, artikler, skuespil, musik, film eller lign. er forbudt. - Korrespondance angående patenter eller opfinderrettigheder, bortset fra korrespondance vedrørende den for behandlingen af sådanne sager autoriserede fremgangsmåde, er forbudt. Følgende forretningspapirer kan ikke sendes: - Håndskrevne partiturer eller nodeblade, - Enkeltvis afsendte manuskripter til bøger m. v. og til aviser, bortset fra manuskripter til videnskabelig forskning og arbejde, - Alle dokumenter vedrørende retssager, - Aktstykker udfærdiget af offentlige myndigheder. Såfremt den i en brevpakke indeholdte vare forefindes i en sådan mængde, at den må betragtes som handelsvare, skal brevpakken være ledsaget af en skriftlig autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers. Blindetryksager skal være påtegnet: „Blind Literature“ eller „Impressions en relief pour les aveugles“.
102 a. Korea	<i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. <i>Andre brevfor­sendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c Viderebefordring med skib.
103. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	<i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6—7 gange ugentlig. <i>Andre brevfor­sendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.

Land	Befordring									
104. Indonesien. (inkl. Nederlandsk Ny Guinea) og Timor	a. <i>Luftpost.</i>	KL	KL	KL	SK	KL	KL	SK	KL	
		172	172	172	661	172	172	943	6	
		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	M.Ti.O.To.F.	
	f. omk.	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	10 ³⁰	23 ¹⁰	
	f. Kh. lufth.	11 ²⁰	11 ²⁰	11 ²⁰	11 ²⁰	11 ²⁰	11 ²⁰	11 ²⁰	6 ⁰⁰ d. e.	
	i Amsterdam	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	13 ²⁰	24 ⁰ d. e.	
	Viderebefordring fra Amsterdam.									
	f. Amsterdam	M. O. F.	8 ⁰⁰							
	i Batavia	To. L. M.	9 ¹⁵							
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>									
	Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.									
	Viderebefordring fra Amsterdam med skib.									
	Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer.									
	Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Batavia, Batavia-centrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer. Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.									
105. a. Transjordanien.	a. <i>Luftpost.</i>									
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.									
	Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.									
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>									
	Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b.									
	Viderebefordring fra Istanbul med bane.									
b. Palestina (Israel, se nr. 101).	a. <i>Luftpost</i> ¹⁾ 2).									
	Befordres via Ægypten, se nr. 60 a og via Transjordanien, se nr. 105 a.									
	b. <i>Andre brevforsendelser</i> ¹⁾ 2).									
	Befordres via Ægypten, se nr. 60 b og c og via Transjordanien, se nr. 105 b.									
	1) Til befordring via Ægypten modtages almindelige, ikke anbefalede breve og brevkort til følgende byer: Asdoud, Beersheba, Beit Jala, El Faluja, El Khalil, El Majdal, Gaza og Khan Yunis.									
	2) Til befordring via Transjordanien modtages almindelige og anbefalede brev-forsendelser til følgende byer: Bethlehem, Hebron, Jerusalem (kun den arabiske del) Jenin, Jericho, Tulkarm, Nablus og Ramallah.									
106. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i>									
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.									
	Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.									
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>									
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.									
	Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.									
	Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.									
107. Thailand	a. <i>Luftpost.</i>	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	KL 6	SK 943		
		M.	Ti.	O.	To.	F.	L.			
	f. omk.	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰	10 ³⁰			
		Ti.	O.	To.	F.	L.				
	f. Kh. lufth.	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	0 ⁰⁰	11 ²⁰			
	i Bruxelles	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	21 ²⁵			
		L.	L.	M.	To.	To.	To.			
	i Bangkok	4 ⁴⁵	4 ⁴⁵	4 ⁴⁵	4 ⁴⁵	4 ⁴⁵	4 ⁴⁵			
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>									
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.									
	Viderebefordring fra London med skib.									

Land	Befordring
108. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Europæisk Tyrki, se nr. 26 b. Viderebefordring fra Istanbul med bane.

Australien.

Land	Befordring															
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>S.M.Ti.O.To.L.</td><td>M.Ti.O.To.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>0⁰⁰ d. e.</td></tr><tr><td>i London</td><td>12²⁵</td><td>5³⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—7 gange ugentlig. Befordrings-tid England—Australien 5—7 dage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 501	KL 6		S.M.Ti.O.To.L.	M.Ti.O.To.	f. omk.	8 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁰ d. e.	i London	12 ²⁵	5 ³⁰ d. e.
	SK 501	KL 6														
	S.M.Ti.O.To.L.	M.Ti.O.To.														
f. omk.	8 ¹⁰	23 ¹⁰														
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	0 ⁰⁰ d. e.														
i London	12 ²⁵	5 ³⁰ d. e.														
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.															
122. Guam, Hawaii Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. Til Guam modtages kun breve og brevkort.															
123. Øvrige australske øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5—7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.															

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150. Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Algier ¹⁾	København—Paris—Alger ...	180	235	285	525	825	1170	270	540
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	295	345	400	675	1015	1390	965	1930
b) — udover Buenos Aires	— — — + indre ruter	295	345	400	675	1015	1390	1240	2480
Belgien	{ — —Bruxelles } — —Amsterdam-Bruxelles }	180	235	285	490	750	1125	100	200
Belgisk Congo									
a) Leopoldville, Stenleyville	{ — —Bruxelles-Leopoldville (Stanleyville) }	180	235	285	565	900	1275	885	1770
b) øvrige steder		210	325	435	865	1350	1875	885	1770
Birma	{ — —Genève—Bombay } — —Zürich — — }	385	505	615	1050	—	—	1245	2490
Bolivia									
a) La Paz, Oruro		265	330	400	750	1165	1615	965	1930
b) Cochabamba, Potosi, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon ...	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	285	400	510	825	1240	1725	965	1930
c) øvrige steder		360	510	660	1090	—	—	965	1930
Brasilien	{ — —Recife } — —Rio de Janeiro } (Kun med rute SK 921)	315	385	475	750	1200 ²⁾	1650 ²⁾	750	1500
Bulgarien	— —Praha—Sofia	235	280	325	565	865	1200	225	450
Camerun, fransk zone ¹⁾	— —Paris-Douala	150	190	225	430	700	990	915	1830
Canada, se eftf. skemaer a) og b)									
Ceylon	{ — —Genève—Bombay } — —Zürich — — }	495	555	600	1020	—	—	1245	2490
Chile									
a) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness	— —Buenos Aires (Kun med rute SK 921)	400	480	565	990	—	—	965	1930
b) øvrige steder		880	945	1015	1365	—	—	965	1930

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

²⁾ Kun til Belém, Belo Horizonte, Florianopolis, Fortaleza, Manaus, Pelotas, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Rio Grande (ville), Salvador, Santos og Sao Paulo.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Mini- mum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Colombia		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
a) Barranquilla, Carta- gena, Santa Marta ³⁾	København—Amsterdam— Barranquilla	330	385	435	715	—	—	1070	2140
b) øvrige steder ³⁾	— — Paris—Corsica	330	685	1035	1765	—	—	1070	2140
Corsica ⁴⁾	— — Amsterdam—San José	180	235	285	525	825	1170	180	360
Costa Rica ³⁾	— — Genève—Cairo	180	235	285	565	—	—	1265	2530
Cypern	{ — — Zürich — — }	430	480	535	1015	—	—	570	1140
Cyrenaica	{ — — Genève — — }	330	465	595	1150	—	—	570	1140
	{ — — Zürich — — }								
Finland	{ — — Helsingfors }								
	{ — — Stockholm— Helsingfors }	105	150	205	400	600	795	100	200
Forenede Stater i Nord- amerika, se efterføl- gende skemaer a) og b)									
Frankrig (Corsica, se ovenfor ⁴⁾)	{ — — Paris }								
	{ — — Amsterdam—Paris }	270	355	435	790	1200	1665	125	250
Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfen- benskysten, Fransk Guinea, Fransk Su- dan, Haute Volta, Mauritanien, Niger, Senegal). ¹⁾	— — Paris—Fr. Vestafrika	145	180	220	430	700	1005	750	1500
Grækenland med Rhodos og Sporaderne	{ — — Genève—Athen }	225	405	475	825	—	—	400	800
Hongkong	{ — — Zürich — — }								
	{ — — Genève—Hongkong }	285	325	360	685	—	—	1530	3060
Indien	{ — — Zürich — — }								
	{ — — Genève—Bombay }	340	435	475	940	—	—	1245	2490
Irak	{ — — Zürich — — }								
	{ — — Genève—Basrah }	325	435	550	955	1575	2100	820	1640
Iran	{ — — Zürich — — }								
	{ — — Genève—Teheran }	225	295	360	715	—	—	700	1400
Irland	{ — — London }								
	{ — — Amsterdam—London }	390	490	585	—	—	—	120	240
Island	— — (Oslo)—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	310	620
Israel	— — Zürich—Lydda	325	475	660	1090	—	—	465	930
Italien (kun til Rom, Syditalien, Sardinien og Sicilien)	{ — — Zürich — Rom }	265	330	400	750	—	—	235	470
	{ — — Genève — — }								
Jugoslavien	— — Praha—Beograd	220	270	325	600	940	1315	185	370
Kina									
a) Distrikterne Kwan- tung, Kwangai, Kweichow og Yun- nan	{ — — Genève—Hongkong }	420	540	610	1090	—	—	1530	3060
	{ — — Zürich — — }								
b) øvrige Kina	{ — — Genève—Shanghai }	340	405	475	825	—	—	2130	4260
Libyen, se Cyrenaica og Tripolis.	{ — — Zürich — — }								
Madagascar ¹⁾	— — Paris—Tananarive	180	235	285	565 ²⁾	900 ²⁾	1275 ²⁾	1385	2770

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. ²⁾ Kun til visse steder.

³⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

⁴⁾ Befordring i Frankrig sker som ilpækker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

(fortsættes)

Bestemmelsesland	Strækning på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Mini- mum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Marocco, franske post- huse									
a) Casablanca ¹⁾	København-Paris-Casablanca {	180	235	285	565	900	1275	335	670
b) øvrige posthuse ¹⁾ . . .		330	385	435	715	1090	1540	335	670
Mexico, se eftf. skemaer a) og b).									
Nederlandene	— — Amsterdam	165	210	255	460	745	1065	80	160
Nederlandske Antiller (Curaçao) ²⁾	— — — — Willemstad	180	235	285	565	—	—	1070	2140
Nederlandske Guyana (Surinam) ²⁾	— — — — Paramaribo	180	235	285	505	—	—	1265	2530
Norge	{ — — Oslo	105	150	205	400	600	795	60	120
	{ — — Aalborg—Kristian- sand S.								
Pakistan	{ Aalborg—Oslo	490	600	640	1165	—	—	1245	2490
	{ København—Genève—Bombay								
Paraguay	{ — — Zürich — —	265	330	400	750	1165	1615	965	1930
	{ — — Buenos Aires (Kun med rute SK 921)								
Philippinerne	{ — — Genève—Manila	195	280	345	—	—	—	1765	3530
	{ — — Zürich — —								
Polen	{ — — Praha—Warszawa	180	235	285	565	900	1275	135	270
	{ — — Warszawa								
Portugal, fastlandet . . }	{ — — Amsterdam—	220	270	325	600	—	—	300	600
	{ — — , Azorerne og Ma- deira								
Réunion ¹⁾	{ — — Lisboa	445	495	550	825	—	—	300	600
	{ — — Paris—Réunion								
Rhodesia		135	175	210	415	675	975	1385	2770
a) Nord Rhodesia ²⁾ . . }	{ — — Amsterdam—	300	690	1135	—	—	—	1130	2260
b) Syd Rhodesia ²⁾ . . }	{ — — Johannesburg								
Rumænien	— — Praha—Bucuresti	220	270	325	600	940	1315	230	460
Sauditiske Arabien . . . }	{ — — Genève—Dharan	265	330	400	750	—	—	870	1740
	{ — — Zürich — —								
Schweiz	{ — — Zürich	165	220	270	535	855	1215	135	270
	{ — — Amsterdam—Basel								
Spanien, fastlandet . . }	{ — — Genève	295	345	400	675	1090	1465	250	500
	{ — — Amsterdam—Madrid								
— , Balearerne . . . }	{ — — Zürich — —	330	385	435	750	1200	1615	250	500
— , Canariske Øer	{ — — Zürich — —								
Storbritannien (ved det britiske postvæsen)	{ — — London	240	340	435	735	—	—	120	240
	{ — — Amsterdam—London }								
Storbritannien (ved spe- ditørfirmaet Conti- nental Express, Ltd.)	— — London	240	325	435	735	1300	1770*)	120	240
Sverige	{ — — Malmø—Stockholm }	105	150	205	400	600	795	35	70
	{ — — Göteborg }								
Sydafrikanske Union ²⁾ .	— — Amsterdam— Johannesburg	180	375	585	—	—	—	1130	2260
Tjecoslovakiet									
a) luftbefordring indtil Praha	— — Praha	165	220	265	490	790	1125	90	180
b) udover Praha	— — Praha—indre lufruter	165	220	265	490	790	1125	125	250
Thailand	{ — — Genève—Bangkok }	340	405	475	825	1275	1725	1375	2750
	{ — — Zürich — —								
Togo (fransk) ¹⁾	— — Paris—Lomé	145	180	220	430	700	1005	750	1500
Trinidad ²⁾	— — Amsterdam— Port of Spain	190	285	375	610	—	—	1170	2340

(fortsættes)

*) Vægtporto for: 25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

1) Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

2) Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

Bestemmelsesland	Strækning på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg pr. $\frac{1}{2}$ kg eller der af	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Tripolis.....	{ København-Genève-Cairo }	340	490	630	1260	—	—	570	1140
Tunis ¹⁾	— —Zürich — —	220	270	325	600	940	1315	270	540
Tyrkiet (europæisk og asiatisk).....	— —Paris—Tunis	220	270	325	600	940	1315	475	950
	— —Istanbul	220	270	325	600	940	1315	475	950
Ungarn.....	— —Praha—Budapest	180	235	285	565	900	1275	150	300
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	{ — —Stockholm—Helsingfors—Moskva }	390	415	435	—	—	—	195	390
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker		690	715	735	—	—	—	195	390
Uruguay a) Montevideo	København—Montevideo (Kun med rute SK 921)	165	235	285	565	900	1275	945	1890
b) øvr. steder	— —Montevideo (Kun med rute SK 921)	280	345	400	675	1015	1390	945	1890
Venezuela ²⁾	— —Amsterdam—Maracaibo	370	450	475	750	—	—	1070	2140
Ægypten.....	{ — —Genève-Cairo }	265	330	400	750	—	—	570	1140
	{ — —Zürich — — }	265	330	400	750	—	—	570	1140
Ægyptisk Sudan.....	{ — —Genève — — }	375	445	510	865	—	—	570	1140
	{ — —Zürich — — }	375	445	510	865	—	—	570	1140
Østrig.....	— —Zürich - Wien	265	330	400	750	1165	1615	210	420

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	øre	øre	
Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg...	145	355	355		
2 - ...	285	645	580		
3 - ...	430	820	750		
4 - ...	570	1105	975		
5 - ...	715	1275	1150		
6 - ...	855	1750	1600		
7 - ...	1000	1920	1770		
8 - ...	1140	2395	1945		
9 - ...	1285	2565	2115		
10 - ...	1425	2740	2290		
11 - ...	1570	—	2800		
12 - ...	1710	—	2970		
13 - ...	1855	—	3145		
14 - ...	1995	—	3315		
15 - ...	2140	—	3490		
16 - ...	2280	—	4035		
17 - ...	2425	—	4210		
18 - ...	2565	—	4380		
19 - ...	2710	—	4555		
20 - ...	2850	—	4725		
				Ved befordring med ruterne SK 911 og SK 442/SK 911 ³⁾ 470 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 940; med ruterne AOA 143, AOA 145, SK 456/AOA 147 og SK 456/AOA 141 ³⁾ 975 pr. $\frac{1}{2}$ kg, min. 1950.	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Par avion jusqu'à New York“ samt oplysning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.

¹⁾ Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. ²⁾ Største udstrækning 40 × 40 × 70 cm.

³⁾ Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

(fortsættes)

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker)					Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre					øre	
						Ved afsendelse her fra landet med:	
Forenede Stater i Nordamerika	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg		
	145	285	430	570	715		
	6 kg	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	SAS*): 620 pr. ½ kg,	(København—New York + indre ruter.
	855	1000	1140	1285	1425	min. 1240	Pakkerne forsynes med på-
	11 kg	12 kg	13 kg	14 kg	15 kg	AOA**): 1125 pr. ½ kg,	tegning om, hvilket luft-
	1570	1710	1855	1995	2140	min. 2250	fartselskab der ønskes be-
	16 kg	17 kg	18 kg	19 kg	20 kg		nyttet.
	2280	2425	2565	2710	2850		
Canada.....	indtil	1 kg:	180			SAS*): 920 pr. ½ kg,	(København—New York—
		1—3 - :	300			min. 1840	Montreal.
		3—5 - :	415			AOA**): 1425 pr. ½ kg,	Pakkerne forsynes med på-
		5—7 - :	715			min. 2850	tegning om, hvilket luft-
		7—10 - :	1015				fartselskab der ønskes be-
Mexico.....	indtil	1 kg:	180			SAS*): 795 pr. ½ kg,	(København—New York—
		1—3 - :	235			min. 1590	Mexico City.
		3—5 - :	285			AOA**): 1300 pr. ½ kg,	Pakkerne forsynes med på-
		5—10 - :	565			min. 2600	tegning om, hvilket luft-
		10—15 - :	900				fartselskab der ønskes be-
		15—20 - :	1275				nyttet.

*) Luftruterne SK 911 og SK 442/SK 911, se nr. 72 Forenede Stater a.

**) Luftruterne SK 456/AOA 147, AOA 143, SK 456/AOA 141 og AOA 145, se nr. 72 Forenede Stater a.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed:

a. via *Esbjerg—England*.

f. København	M. 1 ¹⁷	M.—F. 15 ⁵⁶
f. Esbjerg	M. 18 ⁰⁰	Ti.—L. 18 ⁰⁰
i Harwich	Ti. 13 ⁰⁰	O.—S. 12 ⁰⁰

b. via *Belgien*.

Skib fra København til Anvers ca. 1 gang ugentlig.

c. via *Schweiz*.

Fra København mandage—lørdage } i Basel ca. 3 dage efter afgang fra Padborg.
— Padborg tirsdage—søndage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med direkte skibe København—Grønland, når befordringslejlighed foreligger. Herom henvises til Grønlands styrelses dagbladsannoncer.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 40 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	direkte Tyskland, Belgien	Se side 40 rute b. f. København M.—L. f. Padborg T.—S. med tog til Flensburg. i Herbsthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
202. Bulgarien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 40 rute c. Videre med bane. f. Kh M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Hv. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo og dgl. undt. M. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. f. Kh. med skib til Helsingfors den 5., 10., 15., 20., 25. og 30. i hver måned. Overfartstid ca. 2 døgn.
204.a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica b. Saardistriktet	Belgien Tyskland.	Se side 40 rute b. Videre fra Anvers med bane. f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland med Rhodos og Sporaderne	Schweiz	Se side 40 rute c. Videre med bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
207. Irland (Eire)	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sverige—Island. Angående befordringsl jligheder se nr. 11 b.
209. Italien med San Marino og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 40 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 40 rute c. f. Kh. M. F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Belgien Tyskland, Belgien	Se side 40 rute b. Videre med bane. se nr. 201 Belgien. Videre fr ^o Herbesthal med bane.
212. Malta	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Belgien Tyskland, Nederlandene	Se side 40 rute b. Videre med bane. f. København M—L f. Pødborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal c ^o . 1½—3 dage efter afgang fra Pødborg.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 19 ⁴⁵ d. e. Iltakker befordres via Hålsingborg således: hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 19 ⁴⁵ — - 475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ¹⁵ d. e. søndag - 1407 - — 6 ⁰³ - — 19 ⁴⁵ — - 1475 - — 20 ⁵⁵ - — 9 ¹⁵ d. e. f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 8 ⁰⁰ f. Frederikshavn S.Ti.To. 18 ⁰⁰ i Oslo M.O.F. 7 ⁰⁰ f. Frederikshavn*) M.To.L. 9 ⁰⁰ Ti. 22 ⁰⁰ i Larvik M.To.L. 17 ⁰⁰ O. 6 ⁰⁰ *) Kun til visse steder vest for Oslofjorden.
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ *) — * Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 40 rute c. f. Kh. M.F. 23 ⁵⁵ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	direkte	Se side 40 rute c.
219. Spanien	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 40 rute a.
221. Sverige	direkte	f. Kh. Dgl. med færge P 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ - — Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - — Dgl. — færge S 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰³), i Hälsingborg 8 ⁵⁴ og tog 475 f. Kh. 20 ⁵⁵ , i Hälsingborg 22 ³⁶ . Iltakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — skib - — 7 ⁴⁵ , - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ⁴⁵ , - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1407) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰³) — - 475 (1475) - — 20 ⁵⁵
222. Tchecoslovakiet	Sverige—Polen Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane til Praha.
223. Tyrkiet (europ.)	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den russiske zone samt den intern. zone i Berlin. øvrige Tyskland.	direkte direkte	f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
225. Ungarn	Sverige—Polen—Tche- coslovakiet Tyskland—Tcheco- slovakiet	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵⁵ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm Hv. 16 ⁰⁰ ned skib til Åbo og dgl. undt. M. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 40 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	England	Se side 40 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (marocceanske post- huse)	Belgien, Frankrig	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	England	Se side 40 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. Azorerne, Capver- diske Øer, Portu- gisisk Guinea, St. Thomé og Principe	England	Se side 40 rute a. Videre med skib via Portugal. -
244. Belgisk Congo	Belgien	Se side 40 rute b. Videre med skib.
	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyasssa- land, Rhodesia	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distriktet, Zanzibar	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
246. a. Britisk Somaliland b. Fransk Somaliland	England	Se side 40 rute a. Videre med skib via Aden.
	Belgien, Frankrig	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Maurita- nien, Niger, Senegal), Togo (fransk) b. Fransk Ækva- torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui- Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Belgien, Frankrig Belgien, Frankrig	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascen- sion, St. Helena	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
252. Libyen (kun til Cy- renaica), Erythrea, Italiensk Somali- land	England	Se side 40 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez	Belgien, Frankrig England	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 40 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (spanske zone), Tanger	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med Protektoratet Bechuanaland, Sydvestafrika	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	England København direkte	Se side 40 rute a. Videre med skib til Ægypten. Med Ø. K.'s skibe til Ægypten (lejlighedsvis).

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
------	---------------------------------	------------

Nordamerika.

301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
302. Canada med Ny Foundland og Labrador	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	Direkte eller via Sverige England*)	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Se side 40 rute a Videre med skib. *) Ikke til Alaska.
304. St. Pierre og Miquelon	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.

Mellemamerika.

305. Mexico	Sverige	Med skib fra Gøteborg ²⁵ / ₇ . (Uddeholm).
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), Jamaica, Trinidad	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige England København eller Sverige—U.S.A. England	Med skib fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A. Se side 40 rute a. Videre med skib. Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A. Se side 40 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
308. a. Cuba, Nederlandske Antiller (Curaçao, Bonaire m. fl. øer)	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haiti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	København eller Sverige—U.S.A.	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
d. Guadeloupe, Martinipue	Belgien, Frankrig	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
b. Falklands Øerne med Syd Georgien	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.
311. Chile	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 80 b 2. Videre med bane.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York, eventuelt med direkte skib til Barranquilla (Colombia) Guayaquil (Ecuador) og La Guaira (Venezuela). Angående befordringslejligheder Göteborg—New York se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
b. Britisk Guyana, Nederlandsk Guyana (Surinam)	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Belgien, Frankrig	Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige	Med skib fra Göteborg i slutningen af juli (Peru).
313. Uruguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 82 b 2. Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
353. a. Kina	England København direkte	Se side 40 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Shanghai (lejlighedsvis).
b. Hongkong, Macao	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
354. Cypren	England	Se side 40 rute a. Videre med skib via Ægypten.
355 a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma	England	Se side 40 rute a. Videre med direkte skib.
b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Indien.
356. Irak, Bahrein Øerne, Koweit	England	Se side 40 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
357. Iran	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359 a. Malaya	England København direkte	Se side 40 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis).
b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
360. Israel, Palestina**) og Transjordanien	Belgien, Frankrig	Se side 40 rute b. **) Udvekslingen er midlertidig suspenderet.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	København eller Sverige—U.S.A.	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
362. Sauditiske Ara- bien, Aden	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.
363. Thailand	England København direkte	Se side 40 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
364. Syrien og Libanon	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Ægypten.
365. Tyrkiet (asiatisk)	England	Se side 40 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Hv. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo og dgl. undt. M. 11 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	England	Se side 40 rute a. Videre med direkte skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	England Belgien, Frankrig	Se side 40 rute a. Videre med skib. Se side 40 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	København eller Sverige—U.S.A.	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	København eller Sverige—U.S.A.	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U.S.A.
394. Øvrige australske øgrupper	England	Se side 40 rute a. Videre med skib.