



POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 1STE I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL, ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De for lande i Europa anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Hefet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:

Luftposttillægstakster	Side 7
Udregnede takster	— 8
Færøerne	— 9
Grønland	— 9
Europa	— 9
Afrika	— 21
Amerika	— 25
Asien	— 28
Australien	— 34

B. Pakkepost:

Luftpostpakker	Side 35
Andre pakker:	
Færøerne	— 39
Grønland	— 39
Europa	— 39
Afrika	— 43
Amerika	— 46
Asien	— 48
Australien	— 49

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.	KL = Koninklijke Luchtvaart My.	M. = mandage.
frh. = frihavn.	LO = Polski Linie Lotnicze „Lot“.	Ti. = tirsdage.
h. = hovedbanegård.	OK = Československe Aerolinie.	O. = onsdage.
Kh. = København.	SN = Sabena.	To. = torsdage.
lufth. = lufthavn.	SK = Scandinavian Airlines System.	F. = fredage.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.	Dgl. = daglig.	L. = lørdage.
AOA = American Overseas Airlines.	Hv. = hverdage.	d. e. = dagen efter.
BE = British European Airways Corporation.	S. = søndage.	2 d. e. = 2 dage efter.
		etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240		Chile.....	80	311	150
Aden.....	91a	362		Christmas Øen.....	102		
Afghanistan.....	90	351		Cocos Øen.....	102		
Alaska.....	72	301		Colombia.....	81	312	150
Albanien.....	3	200		Comorerne.....	57		
Algier.....	41	241		Congo, belgisk.....	44	244	
Admiranterne.....	57			Corsica.....	7	204	
Andamanerne.....	98	355		Costa Rica.....	75	307	150
Andorra.....	7	204		Cuba.....	76	308	
Angola.....	42	242		Curaçao.....	76	308	
Antiller, br.....	76			Cypern.....	96	354	150
— fr.....	75						
— nederl.....	75	308		Dahomey.....	47	249	
Argentina.....	78	309	150	Damao.....	98		
Aruba.....	76			Den Dominikanske Republik	76	308	
Ascension.....	48	250		Diu.....	98		
Asiatisk U.R.S.S.....	93	360					
Asiatisk Tyrki.....	92	365		Equador.....	81	312	
Australske Statsforb.....	120	390		Eire.....	10	207	
— Øgrupper.....	123	394		Elfenbenskysten.....	47	249	
Azorerne.....	43	243	150	Erythrea.....	51	252	
Bahama Øerne.....	70	301		Falklands Øerne.....	78	309	
Bahrein Øerne.....	99b	356		Fanning Øen.....	123	394	
Barbados.....	77	306		Fernando Po.....	58		
Bechuanaland, Protekto- rat.....	59	259		Fidji Øerne.....	121	391	
Belgien.....	4	201	150	Finland.....	6	203	150
Belgisk Congo.....	44	244		Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Belutschistan.....	94			Frankrig.....	7	204	150
Bermuda Øerne.....	70	301		Franske Antiller.....	76		
Birma.....	98	355	150	Fransk Guinea.....	47	249	
Bismarck Øerne.....	120	390		— Guyana.....	81	312	
Bolivia.....	78	309	150	— Indien.....	98	355	
Bonaire.....	76			— Indochina.....	97		
Borneo, nederl.....	102			— Mellem-Congo.....	47	249	
Brasilien.....	79	310		— Oceanien.....	123	394	
Britiske Antiller.....	77			— Somaliland.....	46	246	
Britisk Guyana.....	81	312		— Sudan.....	47	249	
— Honduras.....	75	307		— Togo.....	47	249	
— Nord Borneo.....	102	359		— Vestafrika.....	47	249	
— Nyassaland.....	45	245		— Ækvatorialafrika.....	47	249	
— Ny Guinea.....	120	390		Færøerne.....	1	190	
— Somaliland.....	46	246					
— Togo.....	49	247		Gabon.....	47	249	
— Vestindien.....	77	306		Gambien.....	48	250	
Brunei.....	102	359		Gibraltar.....	8	205	
Bulgarien.....	5	202	150	Gilbert og Ellis Øerne.....	123	394	
				Goa.....	98		
Caicos Øerne.....	70	301		Grækenland.....	9	206	150
Camerun, eng. zone.....	49	247		Grønland.....	2	191	
— fr. zone.....	47	249		Guadeloupe.....	76	308	
Canada.....	71	302	150	Guam.....	122	392	
Canariske Øer.....	56	248	150	Guatemala.....	75	307	
Capverdiske Øer.....	43	243		Guinea, fransk.....	47	249	
Carolinerne.....				— , portug.....	43	243	
Celebes.....	103			— , spansk.....	58	258	
Ceylon.....	94	352	150	Guldskysten.....	49	247	
Chandernagor.....	98			Guyana, br. og nederl.....	81	312	
				Guyana, fransk.....	81	312	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Haiti (rep.).....	76	308		Miquelon.....	73	304	
Hawaii.....	122	392		Monaco.....	7	204	
Honduras, br.....	75	307		Mongoliet.....			
— (republik).....	75	307		Mozambique.....	55	256	
Hongkong.....	95	353	150				
Indien.....	98a	355	150	Nauru.....	123	394	
— , fransk.....	98	355		Nederlandene.....	16	213	150
— , portug.....	98	355		Nederl. Antiller.....	76	308	150
Indochina, fr.....	97			— Borneo.....	103		
Indonesien.....	103			— Guyana.....	81	312	150
Irak.....	99a	356	150	— Indien, se Indonesien			
Iran.....	100	357	150	— Ny Guinea.....	103		
Irland (Eire).....	10	207	150	Negri Sembilan.....	102	359	
Island.....	11	208	150	Nicaragua.....	75	307	
Italien.....	12	209	150	Niger.....	47	249	
Italiensk Somaliland ...	51	252		Nigeria.....	49	247	
				Nord Borneo, br.....	102	359	
Jamaica.....	77	306		Norge.....	17	214	150
Japan.....	101	358		Nyassaland.....	45	245	
jap. Sachalin.....	101			Ny Caledonien.....	121	391	
Jemen.....	91			Ny Foundland.....	73	304	
Johore.....	102	359		Ny Guinea, br.....	120	390	
Jugoslavien.....	13	210	150	— nederl.....	103		
				Ny Hebriderne.....	123	394	
Kamaran.....	91a			Ny Zeeland.....	120	390	
Karafuto (jap. Sachalin)	101						
Karikal.....	98			Oman.....	91a		
Kedah.....	102			Oubangui-Chari.....	47	249	
Keeling Øerne.....	102						
Kelantan.....	102	359		Pahang.....	102	359	
Kenya.....	45	245		Pakistan.....	98a	355	150
Kina.....	95	353	150	Palestina.....	104	360	150
Korea.....	101			Panama Kanalzonen ..	75	307	
Koweit.....	99a	356		— , republik.....	75	307	
Labrador.....	73	304		Papua.....	120	390	
Labuan.....	102			Paraguay.....	78	309	150
Lakkediverne.....	98			Paulau Øerne.....			
Leewards Øerne.....	77	306		Penang.....	102		
Levantstaterne.....	108	364		Perak.....	102		
Libanon.....	108	364	150	Perim.....	91a		
Liberia.....	50	251		Perlis.....	102		
Libyen.....	51	252	150	Persien, se Iran.....			
Liechtenstein.....	21	218		Peru.....	81	312	
Luxemborg.....	14	211		Philippinerne.....	106	361	
				Pitcairn Øen.....	123	394	
Macao.....	95	353		Polen.....	18	215	150
Madagascar.....	52	253		Pondichéry.....	98		
Madeira.....	53	254	150	Portugal.....	19	216	150
Mahé.....	98			Portugisisk Guinea....	43	243	
Malacca.....	102	359		— Indien.....	98	355	
Malaya.....	102	359		— Østafrika.....	55	256	
Malediverne.....	94			Principe.....	43	243	
Malta.....	15	212		Puerto Rico.....	76	308	
Mandchuriet.....	95						
Marianerne (undt. Guam)				Reunion.....	52	253	
Marocco, maroc. posthuse	41	241		Rhodesia.....	45	245	150
— , spanske zone...	54	255		Rhodos.....	9		
Marshall Øerne.....				Rio de Oro.....	56		
Martinique.....	76	308		Rodriguez.....	52	253	
Mauritanien.....	47	249		Rumænien.....	20	217	150
Mauritius.....	52	253		Rusland, se U.R.S.S....			
Mellem-Congo, fr.....	47	249					
Mesopotamien, se Irak..				Saardistriktet.....	7	204	
Mexico.....	74	305	150	Sachalin, jap. (Karafuto)	101		
				Salomon Øerne.....	123	394	
				Salvador.....	75	307	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Samoa.....	122-123	393		Timor.....	103		
San Marino.....	12	209		Tobago.....	77	306	
St. Croix.....	76	308		Togo, br.....	49	247	
- Helena.....	48	250		— fr.....	47	249	
- Jan.....	76	308		Tonga Øerne.....	123	394	
- Pierre.....	73	304		Tortola (Virgin Øerne) .	77	306	
- Thomas.....	76	308		Transjordanien.....	104	360	150
- Thomé.....	43	243		Trengganu.....	102	359	
Sarawak.....	102	359		Trinidad.....	77	306	150
Sauditiske Arabien . . .	91	362	150	Tunis.....	41	241	
Schweiz.....	21	218	150	Turks Øerne.....	70	301	
Selangor.....	102	359		Tutuila.....	122	393	
Senegal.....	47	249		Tyrkiet, europæisk . . .	26	223	150
Seychellerne.....	57	257		— asiatisk.....	92	365	150
Siam.....	107	363	150	Tyskland.....	27	224	
Sierra Leone.....	49	247					
Singapore.....	102	359		Uganda.....	45	245	
Sinkiang.....				Ungarn.....	28	225	150
Somaliland, br.....	46	246		U.R.S.S., europæisk . . .	29	226	150
— , fr.....	46	246		— asiatisk.....	96	366	150
— , ital.....	51	252		Uruguay.....	82	313	150
Spanien.....	22	219	150				
Spansk Guinea.....	58	258		Vatikanstaten.....	12	209	
Spansk Marokko.....	54	255		Prov. Wellesley.....	102	359	
Sporaderne.....	9			Venezuela.....	81	312	150
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	Vestafrika, fr.....	47	249	
Sudan, fr.....	47	249		Vestindien, br.....	77	306	
— , ægyptisk.....	60	260		Windwards Øerne	77	306	
Sverige.....	24	221	150	Virgin Øerne.....	76	308	
Sydafrikanske Union... .	59	259	150				
Syd Georgien.....	78	309		Yanaon.....	98		
Sydvestafrika	59	259					
Syrien.....	108	364	150	Zanzibar.....	45	245	
Tahiti.....	123	394		Ægypten.....	60	260	150
Taiwan (Formosa).....				Ægyptisk Sudan.....	60	260	150
Tanganyika Distr.....	45	245		Ækvatorialafrika, fr. . .	47	249	
Tanger.....	41	255					
Tchad.....	47	249		Østafrika, br.....	45	245	
Tchecoslovakiet.....	25	222	150	— , portug.....	55	256	
Thibet.....	98	355		Østrig.....	30	227	

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.

Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 60
Aabenraa.....	18 ³⁵	21 ⁰⁵	12 ⁴⁰
Aalborg.....	17 ²³	21 ⁰⁵	9 ²⁵
Aarhus.....	21 ⁰⁵	23 ⁴⁵	12 ¹⁰
Assens.....	20 ⁰⁰	—	10 ⁰⁰)
Bogense.....	21 ²⁵	—	14 ⁰⁰
Brønderslev.....	15 ³⁹	20 ¹⁰	8 ⁴⁰
Esbjerg.....	21 ¹¹	0 ¹⁵	12 ²⁵
Faaborg.....	22 ⁰⁵	—	14 ²⁰
Fredericia.....	23 ⁰⁸	2 ¹⁵	14 ³⁰
Frederikshavn.....	14 ⁰⁰	19 ⁰⁰	7 ²³
Graasten.....	17 ³⁷	20 ⁰⁴	11 ⁴⁶
Grenaa.....	14 ⁰⁰	21 ⁰⁶	7 ⁵⁵
Haderslev.....	18 ⁵²	22 ⁴⁵	12 ⁵⁰
Herning.....	19 ⁰⁸	23 ⁴⁰	11 ⁴⁵
Hjørring.....	15 ⁰²	19 ⁴²	8 ¹²
Hobro.....	18 ⁴⁰	21 ⁵⁹	10 ¹⁹
Holstebro.....	17 ⁴⁸	21 ¹¹	10 ⁴⁶
Horsens.....	21 ⁵⁷	0 ⁵²	13 ¹⁴
Kerteminde.....	21 ³³	—	12 ⁰⁰
Kolding.....	20 ³³	1 ²⁸	13 ⁴⁶
Lemvig.....	15 ⁴⁰	20 ³⁶	7 ⁵⁰
Løgstør.....	15 ⁵⁰	19 ⁰³	6 ²⁷
Mariager.....	18 ¹⁷	20 ³⁸	8 ⁴⁷
Middelfart.....	23 ²²	2 ³⁰	14 ⁴⁴
Nyborg.....	0 ⁵⁰	3 ⁴⁸	16 ⁰²
Nykøbing M.....	10 ⁵³	19 ³⁹	7 ⁰⁰
Nørresundby.....	16 ¹²	20 ³⁷	9 ⁰²
Odense.....	0 ⁰⁸	3 ²¹	15 ³⁵
Randers.....	19 ³⁰	22 ³⁴	10 ⁵⁵
Ringkøbing.....	16 ²³	22 ¹⁴	9 ⁴⁸
Silkeborg.....	19 ³¹	21 ¹⁸	11 ⁵⁰
Skanderborg.....	21 ³²	0 ²¹	12 ⁴³
Skive.....	15 ⁴⁶	21 ³⁵	9 ³²
Struer.....	17 ¹⁸	21 ⁰⁰	10 ²⁰
Svendborg.....	19 ²⁰	22 ³⁰	14 ³⁰
Sønderborg.....	17 ⁰⁵	21 ¹⁵	11 ⁴³
Thisted.....	13 ⁵⁰	18 ⁵⁰	8 ⁰⁰
Tønder.....	17 ¹⁶	20 ²⁵	11 ⁵³
Varde.....	20 ¹¹	23 ³⁹	11 ⁴³
Vejen.....	19 ⁵⁸	1 ⁰²	13 ²⁰
Vejle.....	22 ²⁷	1 ³⁰	13 ⁵⁰
Viborg.....	17 ⁵³	22 ⁰⁶	10 ¹⁹
i København.....	4 ³⁰ 4)	7 ⁵⁰	19 ⁴⁹

Fra Sjælland, Falster og Lolland.

Fra					
Nordsjælland					
Frederikssund.....	6 ⁰⁶	18 ⁰²	20 ⁰⁷		
i København (Vanløse)	7 ⁰⁸	19 ⁰⁸	21 ⁰⁸		
Frederiksværk...	—	17 ²⁷	21 ²⁷		
Hillerød.....	5 ³⁶	6 ³⁶	18 ³⁶		
i København ..	6 ³¹	7 ³¹	19 ³¹		
Helsingør.....	5 ¹²	19 ⁰⁰	21 ⁴⁰		
i København.....	6 ³¹	20 ¹⁰	22 ³⁰		
Nordvestsjælland					
Holbæk.....		22 ¹⁸	19 ³⁰		
Kalundborg.....		21 ⁰⁰	18 ⁰⁸		
Nykøbing S.....		20 ⁴⁰	17 ³⁰		
i København.....		0 ⁰⁵	21 ¹⁰		
Sydsjælland, Falster og Lolland					
	Tog 122	Tog 158	Tog 172		
Fakse.....	5 ⁵⁰	16 ⁰⁵ 2)	20 ⁵³		
Haslev.....	8 ⁵³	16 ³⁶ 2)	21 ⁴⁵		
Køge.....	9 ¹⁵	17 ¹³ 2)	22 ⁰⁶		
Maribo.....	6 ³³	15 ¹⁰	19 ³⁷		
Nakskov.....	6 ⁰⁰	14 ³⁵	19 ⁰⁵		
Nykøbing Fl.....	7 ²⁴	16 ⁰⁰	20 ²⁵		
Nysted.....	6 ⁴⁰	15 ⁰⁵	19 ⁴⁰		
Næstved.....	8 ³²	16 ⁵⁵	21 ²⁶		
Præstø.....	—	16 ⁰⁵	20 ³⁵		
Rødby.....	5 ⁰²	14 ⁴⁰	19 ⁰²		
Sakskøbing.....	6 ⁴⁵	15 ²²	19 ⁴⁸		
Skælskør.....	6 ²²	15 ³⁵	18 ³⁰ 3)		
Stegø.....	5 ⁴⁵	15 ¹⁰	19 ³⁵		
Store-Heddinge.....	5 ⁵⁰	16 ⁰⁵ 2)	20 ⁵⁴		
Stubbekøbing.....	6 ²⁰	15 ⁰⁵	19 ³⁰		
Vordingborg.....	7 ⁵⁹	16 ²⁷	20 ⁵⁶		
i København.....	10 ¹⁰	18 ¹⁹	22 ⁵⁷		
Vestsjælland					
	Tog 96	Tog 2008	Tog 20	Tog 60	Tog 62
Korsør.....	22 ⁵³	2 ³⁰	5 ⁴²	17 ⁵⁵	18 ⁰⁴
Ringsted....	0 ⁰⁰	3 ²⁸	—	—	19 ¹²
Roskilde....	0 ⁴²	4 ⁰¹	—	19 ¹⁷	20 ⁰⁶
Slagelse.....	23 ¹⁸	2 ⁵²	6 ¹⁰	18 ²⁰	18 ³¹
Sorø.....	23 ³⁸	3 ¹⁰	—	—	18 ⁵³
i København	1 ²⁵	4 ³⁰ 4)	7 ⁵⁰	19 ⁴⁹	20 ³⁸

1) I København 17¹⁴. 2) I København 18³⁴. 3) Bil fra Skælskør 19⁴⁵, i København 1²⁵. 4) Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres.

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpostbyggn*)	Købmagergades postkontor	
6 ¹⁰	5 ⁴⁰	1 ¹⁵	4 ⁰⁰
8 ¹⁰	7 ⁴⁰	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ³⁵	9 ⁰⁵	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
11 ¹⁰	10 ⁴⁰	9 ⁵⁰	9 ⁰⁰
12 ²⁰	11 ⁵⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰
13 ⁴⁰	13 ¹⁰	11 ⁵⁵	12 ¹⁵
15 ¹⁵	14 ⁴⁵	13 ²⁵	14 ⁰⁰
18 ¹⁵	17 ⁴⁵	16 ¹⁰	16 ³⁰
20 ¹⁰	19 ⁴⁰	18 ¹⁰	17 ⁴⁵
23 ¹⁰	22 ³⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankererede og -påtegnede forsendelser. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib.

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpostbyggn.	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰³	5 ³³	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁵	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ²⁰	18 ⁴³	16 ³⁰
20 ⁵⁰	20 ²⁰	19 ²⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵³	19 ⁰⁵

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede forsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til Amerika dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

Udregnede takster for luftpostbreve til lande udover Europa findes på næste side →

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster.

Tillægstaksten for luftpostbefordring udgør til lande i Europa*) samt asiatisk Tyrki:

Brevkort 15 øre
Andre forsendelser 15 — pr. 20 g.

Tillægstaksten for forsendelser til lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker også befordringen ad luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se efterfølgende skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst brevf. pr. 5 g (brevkort pr. stk.)	Særlig påtegning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	øre	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer.....	10 (min. 15 øre)	Jusqu'à Lisboa.
2) Madeira.....	¹⁾	
3) Øvrige Afrika.....	50	
<i>Amerika**</i>) (Nord-, Mellem- og Syd-).....	40 Obs!	
<i>Asien</i>		
1) Hongkong, Indonesien, Japan, Kina, Ma- laya, Philippinerne	70	Jusqu'à Moscou.
2) Asiatisk U.R.S.S.	¹⁾	
3) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet.....	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst — for nogle landes vedkommende dog kun over en del af befordringsstrækningen, jfr. oplysningerne under de enkelte lande.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

¹⁾ Europæisk takst.

Obs! Særlig takst for AO forsendelser (= andre forsendelser end breve og brevkort) til Canada, U.S.A. (med Alaska), Mexico, Argentina, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Venezuela 25 øre pr. 10 g
Indtil videre afsendes disse forsendelser her fra landet udelukkende med Scandinavian Airlines Systems luftruter SK 911 og SK 921.

Udregnede takster for **luftpostbreve** til lande uden for Europa.

Samlet porto (almindelig brevporto + luftposttillægstakst)

pr. 5 g

Luft- post- tillægs- takst	Øre 10*)	Øre 40	Øre 50	Øre 70	Øre 100		Luft- post- tillægs- takst	Øre 10	Øre 40	Øre 50	Øre 70	Øre 100	
vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g	vægt g	øre	øre	øre	øre	øre	vægt g
5	55	80	90	110	140	5	105	375	1005	1215	1635	2265	105
10	60	120	140	180	240	10	110	385	1045	1265	1705	2365	110
15	70	160	190	250	340	15	115	395	1085	1315	1775	2465	115
20	80	200	240	320	440	20	120	405	1125	1365	1845	2565	120
25	115	265	315	415	565	25	125	440	1190	1440	1940	2690	125
30	125	305	365	485	665	30	130	450	1230	1490	2010	2790	130
35	135	345	415	555	765	35	135	460	1270	1540	2080	2890	135
40	145	385	465	625	865	40	140	470	1310	1590	2150	2990	140
45	180	450	540	720	990	45	145	505	1375	1665	2245	3115	145
50	190	490	590	790	1090	50	150	515	1415	1715	2315	3215	150
55	200	530	640	860	1190	55	155	525	1455	1765	2385	3315	155
60	210	570	690	930	1290	60	160	535	1495	1815	2455	3415	160
65	245	635	765	1025	1415	65	165	570	1560	1890	2550	3540	165
70	255	675	815	1095	1515	70	170	580	1600	1940	2620	3640	170
75	265	715	865	1165	1615	75	175	590	1640	1990	2690	3740	175
80	275	755	915	1235	1715	80	180	600	1680	2040	2760	3840	180
85	310	820	990	1330	1840	85	185	635	1745	2115	2855	3965	185
90	320	860	1040	1400	1940	90	190	645	1785	2165	2925	4065	190
95	330	900	1090	1470	2040	95	195	655	1825	2215	2995	4165	195
100	340	940	1140	1540	2140	100	200	665	1865	2265	3065	4265	200

*) Minimum 15 øre.

Tabel over luftposttillægstaksterne findes på siden foran.

Befordring.

I. Færøerne.

Luftpost modtages ikke til befordring for tiden. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Thorshavn
Dr. Alexandrine	5/2	8/2
Tjaldur	19/2	22/2
Dr. Alexandrine	22/2	25/2

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

Alm. og anbefalede brevforsendelser modtages.

Værdibreve modtages til befordring med direkte skib; udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge.

Postanvisninger, postindkasseringer og postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles.

2. Grønland.

Luftpost modtages ikke til befordring for tiden. Andre brevforsendelser befordres med direkte skibe København—Grønland, når befordringslejlighed foreligger.

Alm. og anbefalede brevforsendelser samt andre forsendelser (jfr. Regl. IIA) modtages.

Europa.

Land	Befordring																										
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odrå Port med bane via Praha.																										
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>SN 671</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>S.M.O.F.L.</td><td>Ti.To.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>14⁵⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15⁴⁵</td><td>18⁰⁰</td><td>10²⁰ d.e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig <table><tr><td>f. Kh. h.</td><td>9⁴⁵</td></tr><tr><td>i Liège</td><td>10³⁷ d. e.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>12⁰⁰ d. e.</td></tr></table> I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7¹⁵, 9⁴⁵, 16³⁰. Søn- og helligdage 8⁰⁰. Post til Bruxelles, der på hverdage ankommer til Bruxelles ad luftvejen senest kl. 13³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.		SK 551	SN 671	KL 6		S.M.O.F.L.	Ti.To.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	11 ¹⁰	13 ⁴⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	14 ⁵⁰	24 ⁰⁰	i Bruxelles	15 ⁴⁵	18 ⁰⁰	10 ²⁰ d.e.	f. Kh. h.	9 ⁴⁵	i Liège	10 ³⁷ d. e.	i Bruxelles	12 ⁰⁰ d. e.
	SK 551	SN 671	KL 6																								
	S.M.O.F.L.	Ti.To.	M.Ti.O.To.F.																								
f. omk.	11 ¹⁰	13 ⁴⁰	23 ¹⁰																								
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	14 ⁵⁰	24 ⁰⁰																								
i Bruxelles	15 ⁴⁵	18 ⁰⁰	10 ²⁰ d.e.																								
f. Kh. h.	9 ⁴⁵																										
i Liège	10 ³⁷ d. e.																										
i Bruxelles	12 ⁰⁰ d. e.																										
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd: ad luftvejen: <table><tr><td>f. Beograd</td><td>Ti.F. 12⁴⁵ L. 11⁵⁰</td><td>med bane: Dgl. 23¹⁵</td></tr><tr><td>i Sofia</td><td>Ti.F. 15¹⁵ L. 14³⁰</td><td>- 12²⁰ d. e.</td></tr></table> (fortsættes)	f. Beograd	Ti.F. 12 ⁴⁵ L. 11 ⁵⁰	med bane: Dgl. 23 ¹⁵	i Sofia	Ti.F. 15 ¹⁵ L. 14 ³⁰	- 12 ²⁰ d. e.																				
f. Beograd	Ti.F. 12 ⁴⁵ L. 11 ⁵⁰	med bane: Dgl. 23 ¹⁵																									
i Sofia	Ti.F. 15 ¹⁵ L. 14 ³⁰	- 12 ²⁰ d. e.																									

Land	Befordring
5. Bulgarien (fortsat)	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med bane til Sofia således: f. Odra Port M. F. 19⁰⁰ i Sofia To. M. 12²⁰
6. Finland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> 1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland. SK 438(1)/112 1851 SK 552 Færge S. Hv. O.L. Dgl.undt.L. L. f. omk. 6²⁰ 15¹⁵ 20¹⁰ — f. Kh. 7⁰⁰ 16²⁰ 21⁰⁰ 22⁰⁰ i Stockholm 9⁵⁵ — 22⁵⁰ S. i Helsingfors 13¹⁰ 21⁵⁰ 13¹⁰ d.e. 13¹⁰ M. 2) Til Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og steder nord derfor). SK 438(1)/112 SK 552 Færge S. Dgl. Dgl. Dgl. f. omk. 6²⁰ 20¹⁰ — f. Kh. 7⁰⁰ 21⁰⁰ 22⁰⁰ i Stockholm 9⁵⁵ 22⁵⁰ 8⁴⁰ d.e. Viderebefordring til Ålandsøerne med skib fra Stockholm Ti.To.F.L. 16⁰⁰. Viderebefordring til Nord-Finland med bane. f. Stockholm Dgl. 17⁰⁰ i Haparanda 13²⁹ d.e. i Torneå 15⁴⁵ d.e. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Færge S f. Kh. frh. Dgl. 22⁰⁰ i Stockholm 8⁴⁰ d. e. Viderebefordring til Finland undt. Nord-Finland. Ti.To.F.L. f. Stockholm 16⁰⁰ i Åbo 8⁰⁰ d.e. Viderebefordring til Nord-Finland som under a. 2) I Helsingfors udbringes brevpøsten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰. Post til Helsingfors, der på hverdage ankommer til Helsingfors ad luftvejen senest kl. 13¹⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.
7. Frankrig med Andorra, Monaco, Corsica og Saardistriktet	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> SK 565 KL 6 Dgl. M.Ti.O.To.F. f. omk. 11¹⁰ 23¹⁰ f. Kh. lufth. 12⁰⁰ 24⁰⁰ i Paris 15⁴⁰ 11¹⁰ d.e. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig. f. Kh. h. 9⁴⁵ i Paris 16⁴⁵ d. e. I Paris udbringes brevpøsten: Hv. 7⁴⁵, 9⁴⁵, 15³⁰. Post til Paris, der på hverdage ankommer til Paris ad luftvejen inden kl. 11³⁰, udbringes normalt på ankomstdagen.
8. Gibraltar	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 2 gange ugentlig.

(fortsættes)

Land	Befordring																																				
8. Gibraltar (fortsat)	b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																				
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. Luftpost samt breve og brevkort. <table><tr><td></td><td>SK 661</td><td>SK 921</td><td>SK 601</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>Ti.L.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9³⁵</td><td>11²⁰</td><td>10²⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Genève</td><td>14²⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Basel</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>5⁴⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>—</td><td>—</td><td>13⁵⁰</td><td>—</td></tr></table> Viderebefordring fra Schweiz ad luftvejen således: f. Genève S. M. O. To. F. L. i Athen M. Ti. To. To. F. S. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Frankrig med skib.		SK 661	SK 921	SK 601	KL 6		O.	Ti.L.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	8 ¹⁰	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ³⁵	11 ²⁰	10 ²⁰	24 ⁰⁰	i Genève	14 ²⁵	14 ⁴⁵	—	—	i Basel	—	—	—	5 ⁴⁵ d.e.	i Zürich	—	—	13 ⁵⁰	—	
	SK 661	SK 921	SK 601	KL 6																																	
	O.	Ti.L.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																	
f. omk.	8 ¹⁰	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰																																	
f. Kh. lufth.	9 ³⁵	11 ²⁰	10 ²⁰	24 ⁰⁰																																	
i Genève	14 ²⁵	14 ⁴⁵	—	—																																	
i Basel	—	—	—	5 ⁴⁵ d.e.																																	
i Zürich	—	—	13 ⁵⁰	—																																	
10. Irland (Eire)	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med bane og skib.																																				
11. Island	a. Luftpost samt breve og brevkort. <table><tr><td></td><td>AOA143</td><td>Flugfelag/ Loftleidir H/F.</td><td>SK442/ AOA141¹⁾</td><td>AOA143</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>15¹⁵</td><td>8¹⁰</td><td>8¹⁰</td><td>15¹⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>16⁴⁰</td><td>9²⁵</td><td>8⁵⁰</td><td>16⁴⁰</td></tr><tr><td>i Reykjavik</td><td>22²⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>20⁵⁵</td><td>22²⁵</td></tr></table> ¹⁾ via Oslo. b. Andre brevforsendelser. Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island. Befordringslejligheder: Beregnet ankomst Skib Fra Kh. den til Reykjavik Dr. Alexandrine 5 ^{1/2} 11 ^{1/2} Dr. Alexandrine 22 ^{1/2} 28 ^{1/2} Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.		AOA143	Flugfelag/ Loftleidir H/F.	SK442/ AOA141 ¹⁾	AOA143		Ti.	O.	To.	L.	f. omk.	15 ¹⁵	8 ¹⁰	8 ¹⁰	15 ¹⁵	f. Kh. lufth.	16 ⁴⁰	9 ²⁵	8 ⁵⁰	16 ⁴⁰	i Reykjavik	22 ²⁵	17 ⁰⁰	20 ⁵⁵	22 ²⁵											
	AOA143	Flugfelag/ Loftleidir H/F.	SK442/ AOA141 ¹⁾	AOA143																																	
	Ti.	O.	To.	L.																																	
f. omk.	15 ¹⁵	8 ¹⁰	8 ¹⁰	15 ¹⁵																																	
f. Kh. lufth.	16 ⁴⁰	9 ²⁵	8 ⁵⁰	16 ⁴⁰																																	
i Reykjavik	22 ²⁵	17 ⁰⁰	20 ⁵⁵	22 ²⁵																																	
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. Luftpost samt breve og brevkort. <table><tr><td></td><td>SK 601</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.¹⁾</td><td>M.Ti.O.To.F.²⁾</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>10²⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>13⁵⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Basel</td><td>—</td><td>5⁴⁵ d.e.</td></tr><tr><td>i Milano</td><td>22⁵⁵*</td><td>16⁵⁵ d.e.*</td></tr></table> ^{*)} pr. bane ¹⁾ Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna medsendes ikke på tirsdage, fredage og lørdage. ²⁾ Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna medsendes ikke på tirsdage og fredage. Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna afsendes endvidere således: <table><tr><td></td><td>SK 661</td><td>SK 921/943</td></tr><tr><td></td><td>O.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>9³⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9³⁵</td><td>11²⁰</td></tr><tr><td>i Roma</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td></tr></table>		SK 601	KL 6		Dgl. ¹⁾	M.Ti.O.To.F. ²⁾	f. omk.	9 ³⁵	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	10 ²⁰	24 ⁰⁰	i Zürich	13 ⁵⁰	—	i Basel	—	5 ⁴⁵ d.e.	i Milano	22 ⁵⁵ *	16 ⁵⁵ d.e.*		SK 661	SK 921/943		O.	L.	f. omk.	8 ¹⁰	9 ³⁵	f. Kh. lufth.	9 ³⁵	11 ²⁰	i Roma	17 ³⁰	17 ³⁰
	SK 601	KL 6																																			
	Dgl. ¹⁾	M.Ti.O.To.F. ²⁾																																			
f. omk.	9 ³⁵	23 ¹⁰																																			
f. Kh. lufth.	10 ²⁰	24 ⁰⁰																																			
i Zürich	13 ⁵⁰	—																																			
i Basel	—	5 ⁴⁵ d.e.																																			
i Milano	22 ⁵⁵ *	16 ⁵⁵ d.e.*																																			
	SK 661	SK 921/943																																			
	O.	L.																																			
f. omk.	8 ¹⁰	9 ³⁵																																			
f. Kh. lufth.	9 ³⁵	11 ²⁰																																			
i Roma	17 ³⁰	17 ³⁰																																			

(fortsættes) 11

Land	Befordring																																																																
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten (fortsat)	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Skandinavien-Schweiz-Express“ daglig. f. Kh. h. 10 ⁴⁵ i Basel 18 ¹³ d. e. i Milano 6 ¹⁰ 2 d. e. Brevposten udbringes: i Milano Hv. 8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ i Roma Hv. 9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰																																																																
13. Jugoslavien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td></tr><tr><td></td><td>571</td><td>631</td><td>559</td><td>631</td><td>575</td><td>631</td><td>559</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td><td>12²⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>13²⁵</td><td>10¹⁵</td><td>13²⁵</td><td>10¹⁵</td><td>13²⁵</td><td>10¹⁵</td><td>13²⁵</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>16²⁵</td><td>13¹⁰</td><td>16²⁵</td><td>13¹⁰</td><td>16²⁵</td><td>13¹⁰</td><td>16²⁵</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Beograd</td><td>15⁵⁵</td><td>12¹⁵</td><td>15⁵⁵</td><td>15⁵⁵</td><td>12¹⁵</td><td>11²⁰</td><td>19^{20*}</td></tr></table> *) med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med bane til Beograd således: f. Odra Port M. F. 19 ⁰⁰ . i Beograd O. S. 20 ⁵² .		OK	SK	OK	SK	OK	SK	OK		571	631	559	631	575	631	559		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	f. omk.	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	f. Kh. lufth.	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵	i Praha	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵		M.	Ti.	To.	To.	F.	L.	S.	i Beograd	15 ⁵⁵	12 ¹⁵	15 ⁵⁵	15 ⁵⁵	12 ¹⁵	11 ²⁰	19 ^{20*}
	OK	SK	OK	SK	OK	SK	OK																																																										
	571	631	559	631	575	631	559																																																										
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.																																																										
f. omk.	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰																																																										
f. Kh. lufth.	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵																																																										
i Praha	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵																																																										
	M.	Ti.	To.	To.	F.	L.	S.																																																										
i Beograd	15 ⁵⁵	12 ¹⁵	15 ⁵⁵	15 ⁵⁵	12 ¹⁵	11 ²⁰	19 ^{20*}																																																										
14. Luxemborg	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Liège med bane.																																																																
15. Malta	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																																
16. Nederlandene	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>24⁰ d. e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag. f. Kh. h. 22 ⁵⁰ I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰ i Amsterdam 19 ³⁰ d. e. L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰		SK 551	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰	i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d. e.																																																	
	SK 551	KL 6																																																															
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																																																															
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																																																															
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰																																																															
i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d. e.																																																															

Land	Befordring		
17. Norge	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>		
1) <i>Undtagen Narvik, Lødingen og underlagte posthuse.</i>	SK	SK	Tog 475
	442	460	(1475)
	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. omk.	8 ¹⁰	20 ¹⁰	—
f. Kh.	8 ⁵⁰	20 ⁵⁰	20 ⁵⁰
i Oslo	11 ⁵⁰	23 ⁰⁰	9 ¹⁵ d. e.
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>		
	Tog 405/415	Tog 1405/1415	Tog 475(1475)
	Hv.	S.	Dgl.
f. Kh. h.	5 ²⁰	6 ⁰³	20 ⁵⁰
i Oslo	20 ¹⁸	20 ¹⁸	9 ¹⁵ d. e.
2) <i>Narvik, Lødingen og underlagte posthuse.</i>	<i>Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgrænsen</i>		
	Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:		
	(Tiderne må ses i forhold til afgangen fra København).		
Til	Luftrute SK 442 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁵⁰ , i Oslo 11 ⁵⁰	Luftrute SK 460 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁰ , i Oslo 23 ⁰⁰	Tog 475(1475)
Ålesund	11 ⁰⁰ d. e.	M. O. L. 4 ⁵² d. e. S. Ti. To. F. 11 ⁰⁰ d. e.	M. O. L. 4 ⁵² d. e. S. Ti. To. F. 11 ⁰⁰ d. e.
Arendal	4 ²⁰ d. e.	M. O. F. 17 ⁰⁰ d. e. S. Ti. To. L. 4 ²⁰ d. e.	M. O. F. 17 ⁰⁰ d. e. S. Ti. To. L. 4 ²⁰ d. e.
Bergen	9 ⁰⁰ d. e.	M. O. L. 21 ³⁰ d. e. S. Ti. To. F. 9 ⁰⁰ d. e.	M. O. L. 21 ³⁰ d. e. S. Ti. To. F. 9 ⁰⁰ d. e.
Drammen	Hv. 14 ⁰⁰ S. 21 ⁰⁰	Dgl. ÷ L. 8 ²⁰ d. e. L. 21 ⁰⁰ d. e.	M. O. F. 11 ⁰⁰ d. e. S. Ti. To. 14 ⁰⁰ d. e. L. 21 ⁰⁰ d. e.
Fagernes	Dgl. ÷ L. 14 ³⁵ d. e. L. 14 ³⁵ d. e.	Dgl. ÷ L. 14 ³⁵ d. e. L. 14 ³⁵ d. e.	Dgl. ÷ L. 14 ³⁵ d. e. L. 14 ³⁵ d. e.
Flekkefjord	6 ⁴⁵ d. e.	6 ⁴⁵ d. e.	6 ⁴⁵ d. e.
Fredrikstad	Hv. 18 ¹⁵ S. 21 ⁴⁴	Dgl. ÷ L. 9 ⁰² d. e. L. 11 ¹⁸ d. e.	7 ⁴³ d. e.
Halden	22 ³⁰	Dgl. ÷ L. 10 ²⁵ d. e. L. 12 ⁰² d. e.	6 ⁵¹ d. e.
Hamar	M. O. F. L. 16 ⁵⁶ S. Ti. To. 23 ²²	Dgl. ÷ L. 10 ²⁵ d. e. L. 23 ²² d. e.	M. O. 12 ²⁰ d. e. S. Ti. To. F. 16 ⁵⁶ d. e. L. 23 ²² d. e.
Haugesund	Dgl. ÷ L. 13 ³⁵ d. e. L. 5 ⁰⁰ d. e.	M. O. 5 ⁰⁰ d. e. S. Ti. To. F. L. 13 ³⁵ d. e.	M. O. 5 ⁰⁰ d. e. S. Ti. To. F. L. 13 ³⁵ d. e.
Horten	Hv. 15 ⁴⁶ S. 6 ⁵⁰ d. e.	Dgl. ÷ L. 10 ⁴⁵ d. e. L. 6 ⁵⁰ d. e.	Dgl. ÷ L. 9 ³⁵ d. e. L. 9 ⁵⁰ d. e.
Kongsberg	21 ⁵⁸	Dgl. ÷ L. 10 ⁰⁶ d. e. L. 21 ⁵⁸ d. e.	M. O. F. 11 ⁴³ d. e. S. Ti. To. L. 21 ⁵⁸ d. e.
Kristiansand S.	3 ³⁵ d. e.	Dgl. ÷ L. 11 ⁰⁰ d. e. L. 3 ³⁵ d. e.	M. O. F. 17 ³⁰ d. e. S. Ti. To. L. 3 ³⁵ d. e.
Kr. sund N.	13 ⁰⁰ d. e.	M. O. L. 4 ⁰⁰ d. e. S. Ti. To. F. 13 ⁰⁰ d. e.	M. O. L. 4 ⁰⁰ d. e. S. Ti. To. F. 13 ⁰⁰ d. e.
Molde	10 ³⁰ d. e.	M. O. L. 01 ⁵² d. e. S. Ti. To. F. 10 ³⁰ d. e.	M. O. L. 01 ⁵² d. e. S. Ti. To. F. 10 ³⁰ d. e.
Porsgrunn	Dgl. ÷ L. 5 ⁵⁰ d. e. L. 12 ³⁴ d. e.	12 ³⁴ d. e.	Dgl. ÷ L. 12 ⁵⁷ d. e. L. 5 ⁵⁰ d. e.
Skien	Dgl. ÷ L. 23 ⁵⁰ d. e. L. 12 ⁰⁷ d. e.	12 ⁰⁷ d. e.	Dgl. ÷ L. 13 ¹³ d. e. L. 12 ⁰⁷ d. e.
Stavanger	9 ⁴⁵ d. e.	9 ⁰⁰ d. e.	M. O. F. 23 ⁴⁵ d. e. S. Ti. To. L. 9 ⁴⁵ d. e.
Tromsø	S. M. O. F. L. 17 ⁰⁰ 3. d. e. Ti. To. 17 ⁰⁰ 4. d. e.	S. M. O. F. L. 17 ⁰⁰ 4. d. e. Ti. To. 17 ⁰⁰ 5. d. e.	S. Ti. To. F. L. 17 ⁰⁰ 4. d. e. M. O. 17 ⁰⁰ 5. d. e.
Trondheim	9 ³⁰ d. e.	S. M. Ti. O. F. 23 ³⁵ d. e. To. L. 9 ³⁰ d. e.	M. O. 23 ⁴⁵ d. e. S. Ti. To. F. L. 9 ³⁰ d. e.
Narvik (f. Kh. 19 ³⁰) fremme 18 ⁰⁰ 2. d. e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).			
I Oslo udbringes brevpøsten: Hv. 7 ⁴⁵ , 11 ¹⁵ og 13 ⁰⁰ ; i ydre distrikter 7 ⁴⁵ og 13 ⁰⁰ .			
Alm. ikke anbefalet brevpøst til Oslo, der på hverdage ankommer til Oslo ad luftvejen senest kl. 12 ⁰⁰ , udbringes normalt på ankomstdagen.			

Land

Befordring

18. Polen

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	OK	SK	OK	LO	SK	OK
	571	631	559	237	623	559
	S.	M.	Ti.	O.	F.	L.
f. omk.	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	9 ³⁵	12 ²⁰
f. Kh. lufth.	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵	10 ⁴⁰	10 ⁴⁰	13 ²⁵
i Praha	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵	—	—	16 ²⁵
	M.	Ti.	O.			S.
i Warszawa	14 ⁴⁵	16 ⁴³ *)	14 ⁴⁵	13 ⁴⁰	13 ²⁰	16 ⁴³ *)

*) med bane.

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. frh.	S.	9 ⁰⁰	O.	9 ⁰⁰	To.	22 ⁰⁰
f. Trelleborg	M.	9 ¹⁰	To.	2 ⁰⁰	F.	9 ¹⁰
i Odra Port	M.	17 ⁰⁰	To.	10 ³⁰	F.	17 ⁰⁰
i Warszawa	Ti.	8 ¹⁸	—	L.	8 ¹⁸	

19. Portugal

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	BE 551	SK 921	KL 6	SK 501	SK 921
	S.	Ti.	O.	To.	L.
f. omk.	11 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	8 ¹⁰	9 ³⁵
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁰	11 ²⁰	24 ⁰⁰	9 ⁰⁰	11 ²⁰
i London	14 ³⁴	—	—	11 ²⁴	—
i Lisboa	d.e.	19 ³⁰	21 ⁵⁰ d.e.	d.e.	19 ³⁰

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris:

f. Paris	22 ¹⁰
i Lisboa	23 ⁵⁵ 2 d.e.

I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰.

Post til Lisboa, der ankommer til Lisboa ad luftvejen efter kl. 14³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

20. Rumænien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	OK	SK	OK	SK	OK	SK	OK
	571	631	559	631	575	631	559
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
f. omk.	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰
f. Kh. lufth.	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵
i Praha	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵
	Ti.	O.	O.	F.	F.	S.	M.
i Bucuresti	5 ⁵⁰ *	5 ⁵⁰ *	15 ³⁰	5 ⁵⁰ *	15 ²⁰	5 ⁵⁰ *	5 ⁵⁰ *

*) med bane.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Polen, se nr. 18 b.

Viderebefordring fra Odra Port med bane til Bucuresti således:

f. Odra Port	M. F.	19 ⁰⁰
i Bucuresti	To. S.	5 ⁵⁰

Land	Befordring							
21. Schweiz med Liechtenstein	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
		SK 601	KL 6					
		Dgl.	M.Ti.O.To.F.					
	f. omk.	9 ³⁵	23 ¹⁰					
	f. Kh. lufth.	10 ²⁰	24 ⁰⁰					
	i Zürich	13 ⁵⁰	—					
	i Basel	—	5 ⁴⁵ d.e.					
	Posten til kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne afsendes endvidere således:							
		SK 661	SK 921					
		O.	Ti. L.					
	f. omk.	8 ¹⁰	9 ³⁵					
	f. Kh. lufth.	9 ³⁵	11 ²⁰					
	i Genève	14 ²⁵	14 ⁴⁵					
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
	Med »Skandinavien-Schweiz-Express« daglig							
	f. Kh. h.	10 ⁴⁵						
	i Basel	18 ¹³ d.e.						
Brevposten udbringes:								
i Basel 7 ³⁰ og 11 ⁰⁰ M.—L., 16 ⁰⁰ M.—F. Post til Basel, der på hverdage ankommer til Basel ad luftvejen inden kl. 14 ³⁰ (lørdag kl. 9 ³⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.								
i Bern 7 ¹⁵ og 11 ⁰⁰ M.—L., 16 ⁰⁰ M.—F.								
i Geneve 7 ³⁰ og 11 ⁰⁰ M.—L., 16 ³⁰ M.—F. Post til Geneve, der på hverdage ankommer til Geneve ad luftvejen inden kl. 14 ⁴⁵ (lørdag kl. 9 ³⁰) udbringes normalt på ankomstdagen.								
i Zürich 7 ³⁰ M.—L., 10 ⁵⁰ M.—F., 11 ⁰⁰ L., 15 ⁵⁰ M.—F. Post til Zürich, der ankommer til Zürich ad luftvejen efter kl. 13 ²⁰ (lørdag kl. 8 ²⁰) kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.								
22. Spanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
		SK	SK	SK	KL	SK	SK	SK
		601	601	601	6	601	601	551
		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
	f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	9 ³⁵	11 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	10 ²⁰	10 ²⁰	10 ²⁰	24 ⁰⁰	10 ²⁰	10 ²⁰	11 ⁵⁵
					To.			
	i Amsterdam	—	—	—	2 ⁴⁰	—	—	14 ¹⁵
	i Zürich	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—
		M.	Ti.	O.		F.	L.	S.
	i Madrid	14 ¹⁰	15 ⁵⁰	14 ¹⁰	20 ⁰⁰	14 ¹⁰	16 ⁵⁵	20 ⁰⁰
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.							
	Viderebefordring fra Paris:							
	f. Paris	22 ³⁰						
	i Madrid	8 ¹⁵	2 d.e.					
	I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9 ³⁰ , 12 ⁰⁰ og 17 ⁰⁰ .							

Land

Befordring

23. Storbritannien og Nordirland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 501¹⁾ BE 551 KL 6¹⁾

Hv. S. M.Ti.O.To.F.

f. omk. 8¹⁰ 11¹⁰ 23¹⁰

f. Kh. lufth. 9⁰⁰ 11⁵⁰ 24⁰⁰

i London 11²⁴ 14³⁴ 5³⁰ d.e.

1) Post til Skotland medsendes ikke.

Post til Skotland afsendes endvidere således:

SK 911 SK 452/911²⁾

O.F. Ti.L.

f. omk. 18¹⁵ 12²⁰

f. Kh. lufth. 19³⁵ 13⁰⁰

i Prestwick 21⁴⁵ 21⁴⁵

2) via Oslo.

b. Andre brevforsendelser.

1) Med „Nord-Express“ daglig.

f. Kh. h. 9⁴⁵

i London 19⁵⁰ d.e.

2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.

f. Kh. h. Dgl. undt. L. 22⁵⁰

i London Dgl. undt. M. 9⁰⁰ 2. d.e.

3) Med skib Esbjerg-Harwich

f. Esbjerg M. 18⁰⁰ O. L. 18⁰⁰

i London Ti. ca. 20³⁰ To. S. ca. 16⁰⁰

I London udbringes brevposten:

I Head Districts: Hv. 7¹⁵/7³⁰, 10³⁰ (kun i East Central District), 11⁰⁰/11³⁰ (undtagen i East Central District), 13³⁰ (kun i East Central District), 14⁴⁵/15¹⁵.

I Sub Districts: Hv. 7¹⁵, 11⁰⁰, 15³⁰/15⁴⁰.

Post til London, der på hverdage ankommer til London ad luftvejen inden kl. 9¹⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

24. Sverige

a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufruter:

1) København—Malmø.

2) København—Stockholm.

3) København—Göteborg.

Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:

København—Helsingør—Hälsingborg tog 405/415 (1405/1415), f. København 5²⁰ (6⁰⁵), i Hälsingborg 8⁵⁴; Sverige (undt. sydlige Sverige, Göteborg og nærmeste omegn samt Stockholm og nærmeste omegn).

København—Malmø. Skib f. København Hv. 19³⁰, i Malmø 21¹⁵; Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475): f. København 20⁵⁰, i Hälsingborg 22³⁴; vestlige Sverige.

København—Malmø. Færge S. f. København 22⁰⁰, i Malmø 23²⁵; hele Sverige.

b. Andre brevforsendelser.

Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Luftrute SK438 ⁽¹⁾ /112 Kh-Malmö- Stockholm (Dgl.) f. Kh. 7 ⁰⁰ , i Stock- holm 9 ⁵⁵	Tog 405/1405	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Luftrute SK 552 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 21 ⁰⁰ , i Stock- holm 22 ⁵⁰	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden	9 ¹² d. e.	13 ³⁰ d. e.	8 ⁴⁹ 2. d. e.	8 ⁴⁹ 2. d. e.	—	9 ¹² 2. d. e.
Borås	—	15 ^{01*}	6 ¹⁹ * d. e.	—	8 ^{27*} d. e.	14 ^{21*} d. e.
Båstad	—	10 ²⁸	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ²⁸ d. e.
Eskilstuna	16 ^{17*}	6 ¹⁵ d. e.	7 ⁵⁰ d. e.	7 ⁵⁰ d. e.	16 ^{17*} d. e.	16 ^{17*} d. e.
Falun	20 ^{05*}	6 ³⁰ d. e.	—	10 ³⁸ d. e.	13 ²⁷ d. e.	6 ³⁰ 2. d. e.
Gällivare	12 ³² d. e.	16 ²⁷ d. e.	12 ³² 2. d. e.	12 ³² 2. d. e.	—	12 ³² 2. d. e.
Gävle	17 ^{42*}	6 ⁰⁸ d. e.	—	7 ⁵⁰ d. e.	—	19 ¹⁶ d. e.
Göteborg	—	13 ¹⁴	—	—	2 ⁵³ d. e.	13 ¹⁴ d. e.
Halmstad	—	11 ⁰⁸	0 ⁴³ d. e.	—	0 ⁴³ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hälsingborg	—	8 ⁵⁴	—	—	22 ³⁴	7 ⁴⁸ d. e.
Härnösand	22 ^{58*}	9 ⁰⁸ d. e.	—	15 ⁴⁶ d. e.	—	9 ⁰⁸ 2. d. e.
Jönköping	—	21 ¹³	7 ³⁷ d. e.	—	10 ^{44*} d. e.	13 ²¹ d. e.
Kalmar	—	23 ^{55*}	8 ¹⁰ d. e.	—	—	13 ²⁰ d. e.
Karlstad	—	4 ⁴⁸ d. e.	—	—	8 ³⁵ d. e.	4 ⁴⁸ 2. d. e.
Landskrona	—	13 ^{27*}	7 ¹⁸ d. e.	—	7 ¹⁸ d. e.	7 ⁵⁸ d. e.
Linköping	—	1 ²⁸ * d. e.	4 ⁰⁵ d. e.	—	—	12 ⁴⁹ d. e.
Lund	—	—	22 ⁰⁹	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping	—	2 ²⁷ * d. e.	4 ⁵³ d. e.	—	—	13 ³⁰ d. e.
Rättvik	—	8 ¹⁰ d. e.	—	12 ⁰⁹ d. e.	—	8 ¹⁰ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	9 ⁵⁵ (10 ³⁰) ²⁾	22 ^{25*}	—	22 ⁵⁰ (23 ³⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien	10 ²¹ d. e.	—	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall	21 ^{33*}	6 ⁵³ d. e.	—	13 ⁴⁸ d. e.	—	6 ⁵³ 2. d. e.
Uppsala	12 ^{11*}	5 ⁴² d. e.	—	5 ³⁰ d. e.	—	12 ^{11*} d. e.
Visby	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	6 ³⁰ 2. d. e.
Ystad	—	—	8 ⁴⁴ d. e.	—	—	8 ⁴⁴ d. e.
Örebro	18 ⁴⁹	—	6 ³² d. e.	8 ²⁴ d. e.	—	14 ^{26*} d. e.

¹⁾ I Stockholm udbringes brevposten: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵ og 16⁴⁵ (ikke L); søn- og helligdage: 10⁰⁰.

²⁾ tidsangivelsen i parantesen angiver postens ankomst til Stockholm l.

* ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land	Befordring																																																
25. Tjcecoslovakiet	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td></tr><tr><td></td><td>571</td><td>631</td><td>559</td><td>631</td><td>575</td><td>631</td><td>559</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td><td>12²⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>13²⁵</td><td>10¹⁵</td><td>13²⁵</td><td>10¹⁵</td><td>13²⁵</td><td>10¹⁵</td><td>13²⁵</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>16²⁵</td><td>13¹⁰</td><td>16²⁵</td><td>13¹⁰</td><td>16²⁵</td><td>13¹⁰</td><td>16²⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se nr. 18 b Viderebefordring fra Odra Port med bane til Praha således: f. Odra Port M. F. 19⁰⁰ i Praha Ti. L. 13⁴⁸ Post til Praha, der ankommer til Praha ad luftvejen efter kl. 12³⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.		OK	SK	OK	SK	OK	SK	OK		571	631	559	631	575	631	559		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	f. omk.	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	f. Kh. lufth.	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵	i Praha	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵
	OK	SK	OK	SK	OK	SK	OK																																										
	571	631	559	631	575	631	559																																										
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.																																										
f. omk.	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰																																										
f. Kh. lufth.	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵	10 ¹⁵	13 ²⁵																																										
i Praha	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵	13 ¹⁰	16 ²⁵																																										
26. Tyrkiet (europæisk).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. Endvidere med direkte luftrute fra Kh. efter følgende plan: SK 661 O. f. omk. 8¹⁰ f. Kh. lufth. 9³⁵ i Istanbul 13²⁰ d.e. 2 dages post medsendes b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med bane via Praha.																																																
27. Tyskland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> SK 605 Dgl. f. omk. 9³⁵ f. Kh. lufth. 10²⁵ i Hamburg 11⁵⁰ i Stuttgart 15¹⁰ Viderebefordring fra Hamburg til Berlin daglig ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Til den russiske besættelseszone samt til den internationale zone i Berlin: med færgen Gedser—Warnemünde dgl. fra Gedser 12⁰⁰, i Warnemünde 14⁰⁰. 2) Til øvrige Tyskland: med Fredericia—Padborg Tog 906 (1908) daglig, f. Fredericia 4⁰⁵ (5⁴⁵), i Padborg 8³³ (9²¹) og videre til Hamburg (forbindelse fra København: tog fra Kh. h. 20²⁰ (23⁰⁰)). Til hele Tyskland kan modtages breve, brevkort (herunder illustrerede postkort), forretningspapirer, vareprøver, brevpakker samt blindetryksager.																																																

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring																												
27. Tyskland (fortsat)	Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nugældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, trætter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. konto-udtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de pågældende forretningspapirer er indlagt i breve eller i forsendelser til nedsat takst. Korrespondance angående tyske tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt i forbindelse med den russiske besættelseszone. <i>Breve, brevkort, forretningspapirer, vareprøver og brevpakker</i> kan sendes anbefalede. <i>Illustrerede postkort</i> må ikke være præget af fascistiske tendenser eller være rettet mod de allierede myndigheder. <i>Brevpakker</i> skal være forsynet med tydelig angivelse af afsenderens navn og adresse. Til den <i>britiske</i>, den <i>franske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone (herunder <i>ikke</i> den <i>britiske</i>, den <i>franske</i> og den <i>amerikanske</i> sektor i Berlin), kan modtages almindelige og anbefalede <i>tryksager</i> og almindelige og anbefalede blindetryksager. Tryksager af følgende indhold er dog ikke tilladt: - Propaganda for eller lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske ideer. - Ondsindede angreb paa besættelsesmagterne eller ondsindet kritik af afgørelser eller forholdsregler truffet af det allierede kontrolråd; opfordringer til oprør eller uorden; forsøg paa at skabe vanskeligheder for militærregeringen. - Forsøg paa at skabe uenighed mellem De forenede Nationer eller bringe UN i miskredit. - Til den <i>franske</i> besættelseszone: Bøger, aviser og tidsskrifter. Til den <i>britiske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone kan modtages blandede forsendelser, ekspresbrevforsendelser, samt efterspørgsler af og begæring om oplysning om postforsendelser. Den <i>britiske</i> besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Bräunschweig</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Hannover</td><td>20 a og 23</td></tr> <tr> <td>Lüneburg</td><td>20 b og 24 a</td></tr> <tr> <td>Oldenburg</td><td>23</td></tr> <tr> <td>Rheinland (undtagen sydligste del)</td><td>22 a og 22 c</td></tr> <tr> <td>Schaumburg-Lippe</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Schleswig-Holstein</td><td>24</td></tr> <tr> <td>Westfalen</td><td>21 a og 21 b</td></tr> </table> Den <i>amerikanske</i> besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Baden</td><td>17 a</td></tr> <tr> <td>Bayern</td><td>13 a og 13 b</td></tr> <tr> <td>Hessen</td><td>16</td></tr> <tr> <td>Württemberg</td><td>14 a</td></tr> </table> Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.	Provins	Postområde	Bräunschweig	20 b	Hannover	20 a og 23	Lüneburg	20 b og 24 a	Oldenburg	23	Rheinland (undtagen sydligste del)	22 a og 22 c	Schaumburg-Lippe	20 b	Schleswig-Holstein	24	Westfalen	21 a og 21 b	Provins	Postområde	Baden	17 a	Bayern	13 a og 13 b	Hessen	16	Württemberg	14 a
Provins	Postområde																												
Bräunschweig	20 b																												
Hannover	20 a og 23																												
Lüneburg	20 b og 24 a																												
Oldenburg	23																												
Rheinland (undtagen sydligste del)	22 a og 22 c																												
Schaumburg-Lippe	20 b																												
Schleswig-Holstein	24																												
Westfalen	21 a og 21 b																												
Provins	Postområde																												
Baden	17 a																												
Bayern	13 a og 13 b																												
Hessen	16																												
Württemberg	14 a																												

Land

Befordring

28. Ungarn

a. Luftpost samt breve og brevkort.

OKSKOKSKOKSKOK

571631559631575631559

S.M.Ti.O.To.F.L.

f. omk.12²⁰9³⁵12²⁰9³⁵12²⁰9³⁵12²⁰

f. Kh. lufth.13²⁵10¹⁵13²⁵10¹⁵13²⁵10¹⁵13²⁵

i Praha16²⁵13¹⁰16²⁵13¹⁰16²⁵13¹⁰16²⁵

M.Ti.O.To.F.L.S.

i Budapest8^{05*}8^{05*}8^{05*}8^{05*}8^{05*}8^{05*}8^{05*}

*) med bane.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Polen, se nr. 18 b.

Viderebefordring fra Odra Port med bane via Praha således:

f. Odra Port M. F. 19⁰⁰

i Budapest Ti. L. 21²⁰

I Budapest udbr. brevposten: M.-F. 8⁰⁰, 14⁰⁰

L. 8⁰⁰

29. U. R. S. S.

(europæisk).

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 552

S.To.

f. omk.20¹⁰

f. Kh. lufth.21⁰⁰

i Stockholm22⁵⁰

i Moscou18⁴⁵ d. e.

b. Andre brevforsendelser.

Færge S.

f. Kh. frh.22⁰⁰

i Stockholm8⁴⁰ d.e.¹⁾

¹⁾ Viderebefordring fra Stockholm med skib Ti.To.F.L. 16⁰⁰ til Åbo

Viderebefordring fra Finland med bane.

30. Østrig

a. Luftpost samt breve og brevkort.

OKSKOKSKOKSKOK

571631559631575631559

S.M.Ti.O.To.F.L.

f. omk.12²⁰9³⁵12²⁰9³⁵12²⁰9³⁵12²⁰

f. Kh. lufth.13²⁵10¹⁵13²⁵10¹⁵13²⁵10¹⁵13²⁵

i Praha16²⁵13¹⁰16²⁵13¹⁰16²⁵13¹⁰16²⁵

Ti.To.L.

i Wien21⁰⁵5^{30*}21⁰⁵5^{30*}21⁰⁵5^{30*}21⁰⁵

*) med bane.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Schweiz, se nr. 21 b. Viderebefordring fra Basel med bane.

Afrika

Land	Befordring																				
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																				
41. Alger, Tunis, Marocco (maroccanske posthuse) og Tanger	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>12⁰⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15⁴⁰</td><td>11¹⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Alger</td><td>4¹⁵ d.e.</td><td>4¹⁵ 2 d.e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰	i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d.e.	i Alger	4 ¹⁵ d.e.	4 ¹⁵ 2 d.e.		
	SK 565	KL 6																			
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																			
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																			
f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰																			
i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d.e.																			
i Alger	4 ¹⁵ d.e.	4 ¹⁵ 2 d.e.																			
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																				
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																				
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>SN 671</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>S.M.O.F.L.</td><td>Ti.To.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>13⁴⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>14⁵⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15⁴⁵</td><td>18⁰⁰</td><td>10²⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Bruxelles til Leopoldville ad luftvejen således: f. Bruxelles Ti. S. 13⁰⁰ F. 16⁰⁰ i Leopoldville O. M. 11²⁰ L. 8⁴⁵ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med jernbane og skib. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—24 dage.		SK 551	SN 671	KL 6		S.M.O.F.L.	Ti.To.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	11 ¹⁰	13 ⁴⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	14 ⁵⁰	24 ⁰⁰	i Bruxelles	15 ⁴⁵	18 ⁰⁰	10 ²⁰ d.e.
	SK 551	SN 671	KL 6																		
	S.M.O.F.L.	Ti.To.	M.Ti.O.To.F.																		
f. omk.	11 ¹⁰	13 ⁴⁰	23 ¹⁰																		
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	14 ⁵⁰	24 ⁰⁰																		
i Bruxelles	15 ⁴⁵	18 ⁰⁰	10 ²⁰ d.e.																		

Land	Befordring																																																										
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—5 gange ugentlig. Til <i>Kenya og Uganda</i> endvidere efter følg. plan: f. Kh. lufth. $\frac{5}{2}, \frac{19}{2}, \frac{5}{3}$ 7²⁰ i Nairobi $\frac{8}{2}, \frac{22}{2}, \frac{8}{3}$ 13¹⁵ 2 dages post medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																										
46. Britisk Somaliland, Fransk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 2—3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																										
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>12⁰⁰</td><td>24⁰⁰</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15⁴⁰</td><td>11¹⁰ d.e.</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>Ti. F. L.</td><td>8⁰⁰</td><td>S. 10⁰⁰</td><td>S. O. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>Ti. F. L.</td><td>19²⁰</td><td>S. 22⁰⁵</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 8⁴⁰</td><td>S. 11⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. F. 14⁵⁰</td><td>—</td><td>F. 14²⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	KL 6					Dgl.	M. Ti. O. To. F.				f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰				f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰				i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d.e.				f. Paris	Ti. F. L.	8 ⁰⁰	S. 10 ⁰⁰	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	i Dakar	Ti. F. L.	19 ²⁰	S. 22 ⁰⁵	—	—	—	i Libreville	—	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—	i Brazzaville	—	—	—	Ti. F. 14 ⁵⁰	—	F. 14 ²⁵
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	KL 6																																																									
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																																																									
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																																																									
f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰																																																									
i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d.e.																																																									
f. Paris	Ti. F. L.	8 ⁰⁰	S. 10 ⁰⁰	S. O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵																																																					
i Dakar	Ti. F. L.	19 ²⁰	S. 22 ⁰⁵	—	—	—																																																					
i Libreville	—	—	—	Ti. F. 8 ⁴⁰	S. 11 ⁴⁰	—																																																					
i Brazzaville	—	—	—	Ti. F. 14 ⁵⁰	—	F. 14 ²⁵																																																					
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 5 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																										
49. Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Guldkysten, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																										
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																										

Land	Befordring																							
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 7 gange ugentlig, til Erythrea 3 gange ugentl. og til Italiensk Somaliland 2 gange ugentl. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																							
52. Madagascar, Mauritius med Rodriguez, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>12⁰⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15⁴⁰</td><td>11¹⁰ d. o.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>Ti. 9⁰⁰</td></tr><tr><td>i Tananarive</td><td>To. 11¹⁰</td></tr><tr><td>i Reunion</td><td>F. 11⁵⁵</td></tr><tr><td>i Mauritius</td><td>F. 13³⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰	i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d. o.	f. Paris	Ti. 9 ⁰⁰	i Tananarive	To. 11 ¹⁰	i Reunion	F. 11 ⁵⁵	i Mauritius	F. 13 ³⁵
	SK 565	KL 6																						
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																						
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																						
f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰																						
i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d. o.																						
f. Paris	Ti. 9 ⁰⁰																							
i Tananarive	To. 11 ¹⁰																							
i Reunion	F. 11 ⁵⁵																							
i Mauritius	F. 13 ³⁵																							
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa med skib. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																							
54. Marocco (spanske Zone).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																							
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																							
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.																							

Land	Befordring																																																		
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																		
58. Spansk Guinea, Fernando Po	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Spansk Guinea 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																																		
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oran- jefristaten og Trans- vaal) samt Basuto- land, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>551</td><td>6</td><td>501</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>8¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>24⁰⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>2⁴⁰</td><td>—</td><td>2⁴⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>—</td><td>—</td><td>11²⁴</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td><td>19⁰⁵</td><td>17³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag.		SK	KL	SK	KL		551	6	501	6		S.	Ti.	O.	F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰	9 ⁰⁰	24 ⁰⁰			O.		L.	i Amsterdam	14 ¹⁵	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰	i London	—	—	11 ²⁴	—		Ti.	To.	F.	S.	i Johannesburg	17 ³⁰	17 ³⁰	19 ⁰⁵	17 ³⁰
	SK	KL	SK	KL																																															
	551	6	501	6																																															
	S.	Ti.	O.	F.																																															
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	23 ¹⁰																																															
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰	9 ⁰⁰	24 ⁰⁰																																															
		O.		L.																																															
i Amsterdam	14 ¹⁵	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰																																															
i London	—	—	11 ²⁴	—																																															
	Ti.	To.	F.	S.																																															
i Johannesburg	17 ³⁰	17 ³⁰	19 ⁰⁵	17 ³⁰																																															
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig, til Ægyptisk Sudan 5 gange ugentlig. Endvidere efter følgende plan: f. Kh. lufth. $\frac{5}{2}$, $\frac{19}{2}$, $\frac{5}{3}$ 7²⁰ i Cairo $\frac{6}{2}$, $\frac{20}{2}$, $\frac{6}{3}$ 16⁰⁵ 2 dages post medsendes. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz-Express f. Kh. h. M. O. L. 9¹⁰ f. Rom To. L. Ti. *) i Cairo To. L. Ti. . *) ad luftvejen. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.																																																		

Amerika.

Nordamerika.

Land

Befordring

70. Bahama Øerne, Bermuda Øerne samt Caicos- og Turks Øerne

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.

Viderebefordring fra New York med skib.

71. Canada

a. Luftpost.*)

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York til Montreal ad luftvejen flere gange daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med jernbane.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.

Viderebefordring fra New York med jernbane.

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska).

a. Luftpost.*)

SK551/ SK551/ SK452/ AOA SK SK442/ SK SK452/ AOA

KL651²⁾ KL631²⁾ SK911¹⁾ 143 911 AOA141¹⁾ 911 SK911¹⁾ 143

f. omk.

S. M. Ti. O. To. F. L. S.

11¹⁰ 11¹⁰ 12²⁰ 15¹⁵ 18¹⁵ 8¹⁰ 18¹⁵ 12²⁰ 15¹⁵

f. Kh. luftth.

11⁵⁵ 11⁵⁵ 13⁰⁰ 16⁴⁰ 19³⁵ 8⁵⁰ 19³⁵ 13⁰⁰ 16⁴⁰

M. Ti. O. O. To. F. L. S. S.

10⁰⁰ 13³⁰ 10⁵⁵ 12⁰⁰ 10⁵⁵ 11²⁵ 10⁵⁵ 10⁵⁵ 12⁰⁰

i New York

1) via Oslo

2) via Amsterdam

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

SK 452/ SK

SK 911¹⁾ 911

Ti. L. O. F.

12²⁰ 18¹⁵

f. omk.

13⁰⁰ 19³⁵

f. Kh. luftth.

10⁵⁵ d.e. 10⁵⁵ d.e.

i New York

1) via Oslo.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A. eller med skib Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib

Fra Kh

Fra Göteborg

Beregnet

den

den

ank. til New York

Gripsholm

—

4/2†

15/2

Argentina

7/2

—

17/2

Mormacoak

—

8/2†

18/2

Falstria

11/2

—

22/2

Stockholm

—

17/2†

26/2

Batory

18/2

—

28/2

Mormacelm

—

19/2†

29/2

Innaren

—

21/2†

9/3

Gripsholm

—

4/3†

15/3

Jutlandia

4/3

—

15/3

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider.

†) Tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁰ dagen før.

I New York udbringes posten:

i forretningskvartererne: M—F 4 gange daglig, 1. omb. 7⁴⁵ og sidste omb. 13³⁰.

L. udføres kun 2 ombæringer.

i beboelseskvartererne: 2—3 gange på hverdage.

Post til New York, der ankommer til New York ad luftvejen efter kl. 8⁰⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres kun med luftrute SK 911 og SK 452/SK 911.

Land	Befordring
73. Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Ny Foundland daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.
Mellemamerika.	
74. Mexico	a. <i>Luftpost*).</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanal-zonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
Vestindien.	
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig undtagen til visse øer i Nederlandske Antiller. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres kun med lufrute SK 911 og SK 452/SK 911.

Land	Befordring
77. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), Jamaica og Trinidad	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.

Sydamerika.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, Falklands Øerne med Syd Georgien og Punta Arenas
(Chile).

a. <i>Luftpost.*)</i>	SK 565	SK 921	KL 6	SK 921	SK 565
f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 9 ³⁵	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁵	L. 11 ¹⁰
f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 11 ²⁰	O. 24 ⁰⁰	L. 11 ²⁰	L. 12 ⁰⁰
i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	—	—	L. 15 ⁴⁰
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—	—
i Buenos Aires	Ti. 16 ¹⁵	To. 0 ²⁰	F. 21 ²⁵	M. 0 ²⁰	M. 19 ¹⁵

- b. *Andre brevforsendelser.*
 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
 Viderebefordring fra London med skib.
 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Gøteborg	Beregnet ankomst til
	den	Buenos Aires
Nordstjernen	5/2	24/2
Axel Johnson	16/2	12/3
Amazonas	22/2	12/3

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider; tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁰ dagen før.

79. Brasilien

a. <i>Luftpost.*)</i>	SK 565	SK 921	KL 6	SK 921	SK 565
f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 9 ³⁵	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁵	L. 11 ¹⁰
f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 11 ²⁰	O. 24 ⁰⁰	L. 11 ²⁰	L. 12 ⁰⁰
i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	—	—	L. 15 ⁴⁰
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—	—
i Recife	Ti. 3 ⁰⁵	O. 10 ²⁵	F. 7 ⁰⁰	S. 10 ²⁵	M. 4 ³⁵
i Rio de Janeiro	Ti. 9 ²⁰	O. 16 ⁴⁰	F. 13 ¹⁰	S. 16 ⁴⁰	M. 10 ⁵⁵

- b. *Andre brevforsendelser.*
 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
 Viderebefordring fra London med skib.
 2) Befordres med skib Gøteborg—Rio de Janeiro.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Gøteborg	Beregnet ankomst til
	den	Rio de Janeiro
Nordstjernen	5/2	21/2
Axel Johnson	16/2	7/3
Amazonas	22/2	8/3

Afgangs- og ankomstdagene kan forskydes til begge sider; tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁰ dagen før.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Land	Befordring																																										
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost.*)</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 921</td><td>KL 6</td><td>SK 921</td><td>SK 565</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>S. 11¹⁰</td><td>Ti. 9³⁵</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 9³⁵</td><td>L. 11¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>S. 12⁰⁰</td><td>Ti. 11²⁰</td><td>O. 24⁰⁰</td><td>L. 11²⁰</td><td>L. 12⁰⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>S. 15⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>L. 15⁴⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>To. 2⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>Ti. 16⁴⁵</td><td>To. 0²⁰</td><td>F. 21²⁵</td><td>M. 0²⁰</td><td>M. 19¹⁵</td></tr><tr><td>i Santiago</td><td>O. 11⁵⁰</td><td>To. 12²⁵</td><td>L. 10⁵⁵</td><td>M. 11³⁰</td><td>Ti. 13¹⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.		SK 565	SK 921	KL 6	SK 921	SK 565	f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 9 ³⁵	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁵	L. 11 ¹⁰	f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 11 ²⁰	O. 24 ⁰⁰	L. 11 ²⁰	L. 12 ⁰⁰	i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	—	—	L. 15 ⁴⁰	i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—	—	i Buenos Aires	Ti. 16 ⁴⁵	To. 0 ²⁰	F. 21 ²⁵	M. 0 ²⁰	M. 19 ¹⁵	i Santiago	O. 11 ⁵⁰	To. 12 ²⁵	L. 10 ⁵⁵	M. 11 ³⁰	Ti. 13 ¹⁵
	SK 565	SK 921	KL 6	SK 921	SK 565																																						
f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 9 ³⁵	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁵	L. 11 ¹⁰																																						
f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 11 ²⁰	O. 24 ⁰⁰	L. 11 ²⁰	L. 12 ⁰⁰																																						
i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	—	—	L. 15 ⁴⁰																																						
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—	—																																						
i Buenos Aires	Ti. 16 ⁴⁵	To. 0 ²⁰	F. 21 ²⁵	M. 0 ²⁰	M. 19 ¹⁵																																						
i Santiago	O. 11 ⁵⁰	To. 12 ²⁵	L. 10 ⁵⁵	M. 11 ³⁰	Ti. 13 ¹⁵																																						
81. Colombia, Ecuador, Peru, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost.¹⁾</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. ¹⁾ AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til Venezuela frankeret med særlig tillægstakst befordres via Argentina,* se nr. 78 a. Viderebefordring fra Buenos Aires ad luftvejen.																																										
82. Uruguay	a. <i>Luftpost.*)</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 921</td><td>KL 6</td><td>SK 921</td><td>SK 565</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>S. 11¹⁰</td><td>Ti. 9³⁵</td><td>O. 23¹⁰</td><td>L. 9³⁵</td><td>L. 11¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>S. 12⁰⁰</td><td>Ti. 11²⁰</td><td>O. 24⁰⁰</td><td>L. 11²⁰</td><td>L. 12⁰⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>S. 15⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>L. 15⁴⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>To. 2⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>Ti. 19⁴⁰</td><td>O. 22⁴⁰</td><td>F. 19⁴⁰</td><td>S. 22⁴⁰</td><td>M. 17²⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane eller skib.		SK 565	SK 921	KL 6	SK 921	SK 565	f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 9 ³⁵	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁵	L. 11 ¹⁰	f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 11 ²⁰	O. 24 ⁰⁰	L. 11 ²⁰	L. 12 ⁰⁰	i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	—	—	L. 15 ⁴⁰	i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—	—	i Montevideo	Ti. 19 ⁴⁰	O. 22 ⁴⁰	F. 19 ⁴⁰	S. 22 ⁴⁰	M. 17 ²⁵						
	SK 565	SK 921	KL 6	SK 921	SK 565																																						
f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 9 ³⁵	O. 23 ¹⁰	L. 9 ³⁵	L. 11 ¹⁰																																						
f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 11 ²⁰	O. 24 ⁰⁰	L. 11 ²⁰	L. 12 ⁰⁰																																						
i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	—	—	L. 15 ⁴⁰																																						
i Amsterdam	—	—	To. 2 ⁴⁰	—	—																																						
i Montevideo	Ti. 19 ⁴⁰	O. 22 ⁴⁰	F. 19 ⁴⁰	S. 22 ⁴⁰	M. 17 ²⁵																																						

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til særlig tillægstakst befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Asien.

Land	Befordring
90. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Pakistan, se nr. 98 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

Land	Befordring
91. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.
91 a. Aden med øerne Kameran og Perim. Oman.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Aden 12—19 dage.
92. Asiatisk Tyrki	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. Endvidere med luftrute fra København efter følgende plan: SK 661 O. f. omk. 8¹⁰ f. Kh. lufth. 9³⁵ i Istanbul 13²⁰ d.e. 2 dages post medsendes. Viderebefordring fra Istanbul med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
93. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Finland, se nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane.
94. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

Land	Befordring																								
95. Kina (herunder Manchuriet), Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>SK 551</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>11⁵⁵</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>—</td><td>15⁴⁵</td></tr><tr><td></td><td>F.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Shanghai</td><td>14⁴⁵</td><td>17³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til Provinsen Shantung modtages kun forsendelser til visse byer.		SK 551	SK 551		Ti.	F.	f. omk.	11 ¹⁰	11 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	11 ⁵⁵	i Amsterdam	14 ¹⁵	—	i Bruxelles	—	15 ⁴⁵		F.	M.	i Shanghai	14 ⁴⁵	17 ³⁰
	SK 551	SK 551																							
	Ti.	F.																							
f. omk.	11 ¹⁰	11 ¹⁰																							
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	11 ⁵⁵																							
i Amsterdam	14 ¹⁵	—																							
i Bruxelles	—	15 ⁴⁵																							
	F.	M.																							
i Shanghai	14 ⁴⁵	17 ³⁰																							
96. Cypren	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																								
97. Fransk Indochina	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>12⁰⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15⁴⁰</td><td>11¹⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris M. F. 17³⁰ i Saigon To. M. 10⁰⁵ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰	i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d.e.									
	SK 565	KL 6																							
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																							
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																							
f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰																							
i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d.e.																							
98. Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon), Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa), Thibet	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Birma 2 gange ugentlig, til Fransk Indien, Portugisisk Indien og Thibet 7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																								

Land	Befordring																														
98 a. Indien og Pakistan	a. <i>Luftpost.</i> SK 551 Dgl. f. omk. 11¹⁰ f. Kh. luftth. 11⁵⁵ i Karachi 0³⁰ 2 d.e. i Bombay 10⁰⁰ 2 d.e. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																														
99 a. Irak og Koweit	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a. Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen til Basra i Irak daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																														
99 b. Bahrein Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																														
100. Iran	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 551</td><td>KL 6</td><td>SK 921/943¹⁾</td><td>SK 565²⁾</td></tr><tr><td></td><td>S.M.Ti.O.</td><td>M.Ti.</td><td>L.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁵</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. luftth.</td><td>11⁵⁵</td><td>24⁰⁰</td><td>11²⁰</td><td>12⁰⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>24⁰ d.e.</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Teheran</td><td>*</td><td>*</td><td>13⁵⁵ d.e.</td><td>15¹⁵ 2 d.e.</td></tr></table> ¹⁾ via Geneve. ²⁾ via Paris. *) Viderebefordring daglig fra Amsterdam ad luftvejen via Basra i Irak. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 551	KL 6	SK 921/943 ¹⁾	SK 565 ²⁾		S.M.Ti.O.	M.Ti.	L.	L.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	9 ³⁵	11 ¹⁰	f. Kh. luftth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰	11 ²⁰	12 ⁰⁰	i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d.e.	—	—	i Teheran	*	*	13 ⁵⁵ d.e.	15 ¹⁵ 2 d.e.
a. <i>Luftpost.</i>	SK 551	KL 6	SK 921/943 ¹⁾	SK 565 ²⁾																											
	S.M.Ti.O.	M.Ti.	L.	L.																											
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	9 ³⁵	11 ¹⁰																											
f. Kh. luftth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰	11 ²⁰	12 ⁰⁰																											
i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d.e.	—	—																											
i Teheran	*	*	13 ⁵⁵ d.e.	15 ¹⁵ 2 d.e.																											
101. Japan med Korea og jap. Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen et par gange ugentlig. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra London med skib. Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages. Anbefalede brevforsendelser kan modtages, men kun på afsenderens risiko. Breve må ikke indeholde varer. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende forbud: a) I forsendelserne må ikke indlægges penge, checks, veksler eller andre betalings- eller kreditmidler. (fortsættes)																														

Land	Befordring																			
101. Japan (fortsat)	b) Korrespondance angående transaktioner med japanske tilgodehavender i udlandet i strid med de af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne bestemmelser om sådanne tilgodehavender er forbudt. c) Meddelelser angående tilståelse eller overdragelse af rettigheder til oversættelse, reproduktion eller fremførelse af eller andre rettigheder vedrørende bøger, artikler, skuespil, musik, film eller lign. er forbudt. d) Korrespondance angående patenter eller opfinderrettigheder, bortset fra korrespondance vedrørende den for behandlingen af sådanne sager autoriserede fremgangsmåde, er forbudt. Følgende forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Håndskrevne partiturer eller nodeblade, 2) Manuskripter og enkeltvis afsendte aviser, 3) Alle dokumenter vedrørende retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige myndigheder. Såfremt den i en brevpakke indeholdte vare forefindes i en sådan mængde, at den må betragtes som handelsvare, skal brevpakken være ledsaget af en skriftlig autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers.																			
102. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5-6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																			
103. Indonesien. (inkl. Nederlandske Ny Guinea) og Timor	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>24⁰⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Amsterdam. <table><tr><td>f. Amsterdam</td><td>S. M. Ti. O. To. F. L.</td></tr><tr><td>i Batavia</td><td>O. To. F. L. S. M. Ti.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med skib. Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer. Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer. Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.		SK 551	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰	i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰⁰ d. e.	f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.	i Batavia	O. To. F. L. S. M. Ti.
	SK 551	KL 6																		
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																		
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																		
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰																		
i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰⁰ d. e.																		
f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.																			
i Batavia	O. To. F. L. S. M. Ti.																			

Land

Befordring

104. a. Transjordanien

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. *Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.*
Befordres via Ægypten, se nr. 60 b.
Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Ægypten, se nr. 60 c.
Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.

b. Palestina

a. *Luftpost¹⁾³⁾.*

SK 551SK 631KL 6SN 671KL 6SN 671SK 565

f. omk. S. 11¹⁰M. 9³⁵M. 23¹⁰Ti. 13⁴⁰O. 23¹⁰To. 13⁴⁰L. 11¹⁰

f. Kh. lufth. S. 11⁵⁵M. 10¹⁵M. 24⁰⁰Ti. 14⁵⁰O. 24⁰⁰To. 14⁵⁰L. 12⁰⁰

i Praha —M. 13¹⁰— — — —

i Bruxelles S. 15⁴⁵—Ti. 10²⁰Ti. 18⁰⁰To. 10²⁰To. 18⁰⁰—

i Paris — — — — —L. 15⁴⁰

i Haifa M. 14⁰⁰O. 15⁵⁰O. 14⁰⁰O. 14⁰⁰F. 14⁰⁰F. 14⁰⁰M.

b. *Andre brevforsendelser²⁾³⁾.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt.

1) Kun almindelige, ikke-anbefalede luftpostbrevforsendelser til den jødiske del af landet (herunder den jødiske del af Jerusalem).

2) Kun almindelige, ikke-anbefalede brevforsendelser til den jødiske del af landet (herunder den jødiske del af Jerusalem).

3) Til befordring via Ægypten modtages almindelige, ikke anbefalede breve og brevkort til følgende byer: Asdoud, Beersheba, Beit Jala, Bethlehem, El Faluja, El Khalil, El Majdal, Gaza og Khan Yunis.
Til befordring via Transjordanien modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser til følgende byer: Jerusalem (kun den arabiske del) Jenin, Jericho, Tulkarm, Nablus og Ramallah.

106. Philippinerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.
Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.

107. Siam

a. *Luftpost.*

SK 551KL 6

Dgl. M. Ti. O. To. F.

f. omk. 11¹⁰23¹⁰

f. Kh. lufth. 11⁵⁵24⁰⁰

i Amsterdam 14¹⁵24⁰⁰ d. e.

Viderebefordring fra Amsterdam:
f. Amsterdam S. M. Ti. O. To. F. L.
i Bangkok Ti. O. To. F. L. S. M.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.
Viderebefordring fra Amsterdam med skib.

Land	Befordring																				
108. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.																				
Australien.																					
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>BE 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>M.Ti.To.L.</td><td>S.</td><td>M. O.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>11⁵⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>11²⁴</td><td>14³⁴</td><td>5³⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra London ad luftvejen 4-5 gange ugentlig. Befordringstid England—Australien 5—6 dage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 501	BE 551	KL 6		M.Ti.To.L.	S.	M. O.	f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	11 ⁵⁰	24 ⁰⁰	i London	11 ²⁴	14 ³⁴	5 ³⁰ d.e.
	SK 501	BE 551	KL 6																		
	M.Ti.To.L.	S.	M. O.																		
f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰																		
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	11 ⁵⁰	24 ⁰⁰																		
i London	11 ²⁴	14 ³⁴	5 ³⁰ d.e.																		
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																				
122. Guam, Hawaii Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. Til Guam modtages kun breve og brevkort.																				
123. Øvrige australske øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4-5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																				

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150.

Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. ½ kg eller del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Argentina		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	København—Buenos Aires (Kun med rute SK921)	295	345	400	675	1015	1390	965	1930
b) — udover Buenos Aires	— — + indre ruter	295	345	400	675	1015	1390	1240	2480
Belgien	{ København—Bruxelles } — — Amsterdam—Bruxelles	180	235	285	490	750	1125	115	230
Birma	{ — — Genève—Bombay } — — Zürich — —	385	505	615	1050	—	—	1280	2560
Bolivia									
a) La Paz, Oruro	— — Buenos Aires (Kun med SK 921)	265	330	400	750	1165	1615	965	1930
b) Cochabamba, Potosi, Sucre, Tupiza, Uyuni, Villazon		285	400	510	825	1240	1725	965	1930
c) øvrige steder		360	510	660	1090	—	—	965	1930
Bulgarien	— — Praha—Sofia	235	280	325	565	865	1200	245	490
Canada, se efft. skemaer 1) og 2)									
Ceylon	{ — — Genève—Bombay } — — Zürich — —	495	555	600	1020	—	—	1280	2560
Chile									
a) Punta Arenas, Puerto Natales, Puerto Porvenir, Punta Delgada, Punta Dungeness	— — Buenos Aires (Kun med SK 921)	400	480	565	990	—	—	965	1930
b) øvrige steder		880	945	1015	1365	—	—	965	1930
Columbia									
a) Barranquilla, Cartagena, Santa Marta	— — Amsterdam—Barranquilla	330	385	435	715	—	—	1085	2170
b) øvrige steder		330	685	1035	1765	—	—	1085	2170
Costa Rica	— — Amsterdam—San José	180	235	285	565	—	—	1280	2560
Cypern	{ — — Genève—Cairo } — — Zürich — —	430	480	535	1015	—	—	605	1210
Cyrenaica	{ — — Genève— — } — — Zürich — —	330	465	595	1150	—	—	605	1210
Finland	{ — — Helsingfors } — — Stockholm—Helsingfors	105	150	205	400	600	795	115	230
Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skemaer 1) og 2).									
Frankrig (÷ Corsica) ¹⁾	{ — — Paris } — — Amsterdam—Paris	270	355	435	790	1200	1665	150	300

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(København—Genève—Athen	ore	ore	ore	ore	ore	ore	ore	ore
Grækenland	— — Zürich—Athen	225	405	475	825	—	—	435	870
Hongkong	— — Genève—Hongkong	285	325	360	685	—	—	1565	3130
	— — Zürich — —								
Indien	— — Genève—Bombay	340	435	475	940	—	—	1280	2560
	— — Zürich — —								
Irak	— — Genève—Basrah	325	435	550	955	1575	2100	855	1710
	— — Zürich — —								
Iran	— — Genève—Teheran	225	295	360	715	—	—	845	1690
	— — Zürich — —								
Irland	— — London	390	490	585	—	—	—	145	290
	— — Amsterdam—London								
Island	— — (Oslo)—								
	Reykjavik	105	150	205	400	600	795	335	670
Italien (kun til Rom, Syd- italien, Sardinien og Sicilien)	— — Zürich—Rom	265	330	400	750	—	—	285	570
	— — Genève—Rom.								
Jugoslavien	— — Praha—Beograd	220	270	325	600	940	1315	210	420
Kina									
a) Distrikterne Kwan- tung, Kwangsi, Kwei- chow og Yunnan ..	— — Genève—Hongkong	420	540	610	1090	—	—	1565	3130
	— — Zürich — —								
b) øvrige Kina	— — Genève—Shanghai	340	405	475	825	—	—	2165	4330
	— — Zürich — —								
Libanon	— — Praha — Beyrouth	220	270	325	600	940	1315	575	1150
Libyen, se Cyrenaica og Tripolis.									
Mexico, se efft. skemaer 1) og 2)									
Nederlandene	— — Amsterdam	165	210	255	460	745	1065	95	190
Nederlandske Antiller (Curaçao)	— — — Willemstad	180	235	285	565	—	—	1085	2170
Nederlandsk Guyana (Su- rinam)	— — — Paramaribo	180	235	285	505	—	—	1280	2560
Norge	— — Oslo	105	150	205	400	600	795	75	150
Pakistan	— — Genève—Bombay	490	600	640	1165	—	—	1280	2560
	— — Zürich — —								
Palestina ¹⁾	— — Praha—Haifa	280	415	585	940	—	—	575	1150
	— — Buenos Aires								
Paraguay	(Kun med SK 921)	265	330	400	750	1165	1615	965	1930
	— Praha—Warszawa								
Polen	— Warszawa	180	235	285	565	900	1275	150	300
Portugal, fastlandet	— Amsterdam—Lisboa	220	270	325	600	—	—	360	720
— , Azorerne og Madeira	— Lisboa	445	495	550	825	—	—	360	720
Rhodesia									
a) Nord Rhodesia	— Amsterdam—	300	690	1135	—	—	—	1145	2290
	Johannesburg	240	525	850	—	—	—	1145	2290
b) Syd Rhodesia	— Praha—Bucaresti	220	270	325	600	940	1315	255	510
Rumænien	— Genève—Dharan								
Sauditiske Arabien	— Zürich — —	265	330	400	750	—	—	905	1810
	— Zürich								
Schweiz	— Amsterdam—Basel	165	220	270	535	855	1215	170	340
	— Genève								

Bestemmelsesland	Strækning på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Siam	{ København-Genève-Bangkok — -Zürich - — }	340	405	475	825	1275	1725	1410	2820
Spanien, fastlandet . . .	{ — -Amsterdam-Madrid	295	345	400	675	1090	1465	285	570
— , Balearerne . . .	{ — -Zürich - — }	330	385	435	750	1200	1615	285	570
— , Canariske Øer . . .	{ — -London	355	420	490	825	1315	1765	285	570
Storbritannien (ved det britiske postvæsen)	{ — -Amsterdam-London }	240	340	435	735	—	—	145	290
Storbritannien (ved spe- ditørfirmaet Continen- tal Express, Ltd.) . . .	{ — —London	240	325	435	735	1300	1770*)	145	290
Sverige	{ — —Malmø—Stock- holm }	105	150	205	400	600	795	45	90
	{ — —Göteborg }								
Sydafrikanske Union . . .	{ — —Amsterdam— Johannesburg }	180	375	585	—	—	—	1145	2290
Syrien	{ — —Praha-Beyrouth }	265	330	400	750	1165	1615	575	1150
Tchecoslovakiet									
a) luftbefordring ind- til Praha	{ — —Praha }	135	175	210	415	675	975	115	230
b) udover Praha	{ — —Praha-indre lufruter }	135	175	210	415	675	975	150	300
Transjordanien	{ — —Praha—Beyrouth }	295	405	510	900	1425	1920	575	1150
Trinidad	{ — —Amsterdam— Port of Spain }	190	285	375	610	—	—	1185	2370
Tripolis	{ — —Genève—Cairo }	340	490	630	1260	—	—	605	1210
	{ — —Zürich — — }								
Tyrkiet (europæisk og asiatisk)	{ — —Istanbul }	220	270	325	600	940	1315	570	1140
	{ — —Praha—Istanbul }								
Ungarn	{ — —Praha—Budapest }	180	235	285	565	900	1275	175	350
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaid- jan og Georgien)	{ København—Stockholm— Helsingfors—Moskva }	390	415	435	—	—	—	235	470
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkme- nernes republikker . .	{ — — — — — }	690	715	735	—	—	—		
Uruguay a) Montevideo .	{ København—Montevideo (Kun med SK 921) }	165	235	285	565	900	1275	945	1890
b) øvrige steder	{ — —Montevideo (Kun med SK 921) }	280	345	400	675	1015	1390	945	1890
Venezuela	{ — —Amsterdam-Maracaibo }	370	450	475	750	—	—	1085	2170
Ægypten	{ — —Genève-Cairo }	265	330	400	750	—	—	605	1210
	{ — —Zürich - — }								
Ægyptisk Sudan	{ — —Genève- — }	375	445	510	865	—	—	605	1210
	{ — —Zürich - — }								

*) Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

(fortsættes)

a) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	øre	øre	
Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg...	145	355	355	Ved befordring med ruterne SK. 911 og SK 452/SK 911 ¹⁾ 470 pr. ½ kg, min. 940; med ruterne AOA 143 og SK 442/AOA 141 ¹⁾ 975 pr. ½ kg, min. 1950.	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Paravion jusqu'à New York“ samt oplysning om hvilket luftfartsselskab, der ønskes benyttet.
2 - ...	285	645	580		
3 - ...	430	820	750		
4 - ...	570	1105	975		
5 - ...	715	1275	1150		
6 - ...	855	1750	1600		
7 - ...	1000	1920	1770		
8 - ...	1140	2395	1945		
9 - ...	1285	2565	2115		
10 - ...	1425	2740	2290		
11 - ...	1570	—	2800		
12 - ...	1710	—	2970		
13 - ...	1855	—	3145		
14 - ...	1995	—	3315		
15 - ...	2140	—	3490		
16 - ...	2280	—	4035		
17 - ...	2425	—	4210		
18 - ...	2565	—	4380		
19 - ...	2710	—	4555		
20 - ...	2850	—	4725		

b) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker)	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	
		Ved afsendelse herfra landet med:	
Forenede Stater i Nordamerika	1 kg 2 kg 3 kg 4 kg 5 kg 145 285 430 570 715	SAS*): 620 pr. ½ kg, min. 1240 AOA**): 1125 pr. ½ kg, min. 2250	(København—New York—indre ruter. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
	6 kg 7 kg 8 kg 9 kg 10 kg 855 1000 1140 1285 1425		
	11 kg 12 kg 13 kg 14 kg 15 kg 1570 1710 1855 1995 2140		
	16 kg 17 kg 18 kg 19 kg 20 kg 2280 2425 2565 2710 2850		
Canada	indtil 1 kg: 180	SAS*): 920 pr. ½ kg, min. 1840 AOA**): 1425 pr. ½ kg, min. 2850	(København—New York—Montreal. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
	1—3 - : 300		
	3—5 - : 415		
	5—7 - : 715		
	7—10 - : 1015		
Mexico	indtil 1 kg: 180	SAS*): 795 pr. ½ kg, min. 1590 AOA**): 1300 pr. ½ kg, min. 2600	(København—New York—Mexico City. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartsselskab der ønskes benyttet.
	1—3 - : 235		
	3—5 - : 285		
	5—10 - : 565		
	10—15 - : 900 15—20 - : 1275		

*) Luftruterne SK 911 og SK 452/SK 911, se nr. 72 Forenede Stater a.

**) Luftruterne AOA 143 og SK 442/AOA 141, se nr. 72 Forenede Stater a.

¹⁾ Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed:

a. via *Esbjerg—England.*

f. København	M. 1 ¹⁷	Ti. F. 20 ⁴²
f. Esbjerg	M. 18 ⁰⁰	O. L. 18 ⁰⁰
i Harwich	Ti. 18 ⁰⁰	To. S. 13 ³⁰

b. via *Belgien.*

Skib fra Esbjerg til Anvers hver lørdag 18⁰⁰

c. via *Schweiz.*

Fra København	mandage	} i Basel ca. 4 dage efter.
— Padborg	tirsdays	

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med direkte skibe København—Grønland, når befordringslejlighed foreligger.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 39 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	direkte Tyskland, Belgien	Se side 39 rute b. f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg, i Herbesthal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
202. Bulgarien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 39 rute c. Videre med bane. f. Kh M. F. 23 ⁵¹ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti. To. F. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. f. Kh. med skib til Helsingfors hver lørdag. Overfartstid ca. 2 døgn.
204 a. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica b. Saardistriktet	Belgien Tyskland	Se side 39 rute b. Videre fra Anvers med bane. f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
205. Gibraltar	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland	Schweiz	Se side 39 rute c. Videre med bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
207. Irland (Eire)	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sve- rige—Island. Angående befordringslejligheder se nr. 11 b.
209. Italien med San Marino og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 39 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 39 rute c. f. Kh. M. F. 23 ⁵¹ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Belgien Tyskland, Belgien	Se side 39 rute b. Videre med bane. se nr. 201 Belgien. Videre fra Herbesthal med bane.
212. Malta	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Belgien Tyskland, Neder- landene	Se side 39 rute b. Videre med bane. f. København M.—L. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg. i Oldenzaal ca. 1½—3 dage efter afgang fra Padborg.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 20 ¹⁸ d. e. <i>Ilpækker</i> befordres via Hälsingborg således: hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 20 ¹⁸ — — 475 — — 20 ⁵⁰ — — 9 ¹⁵ d. e. søndag — 1405 — — 6 ⁰³ — — 20 ¹⁸ — — 1475 — — 20 ⁵⁰ — — 9 ¹⁵ d. e. f. Kh. M. O. L. 16 ⁰⁰ f. Frederikshavn M. O. L. 17 ⁰⁰ i Oslo Ti. To. S. 8 ⁰⁰ i Oslo Ti. To. S. 6 ³⁰
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S. To. 9 ⁰⁰ M. F. 23 ⁵¹ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M. F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M. F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti. L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti. L. 14 ⁰⁰ *) — * Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 39 rute c. f. Kh. M.F. 23 ⁵¹ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	direkte	Se side 39 rute c.
219 Spanien	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 39 rute a.
221. Sverige	direkte	f. Kh. Dgl. med færge P 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ - - Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - - Dgl. — færge S 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1405) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁵), i Hälsingborg 8 ⁵⁷ og tog 475 f. Kh. 20 ⁵⁰ , i Hälsingborg 22 ³⁷ . I/pakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — skib - — 7 ⁴⁵ - — 9 ³⁰ — — — - — 10 ¹⁵ - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1405) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁵) — — 475 (1475) - — 20 ⁵⁰
222. Tchecoslovakiet	Sverige—Polen Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵¹ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane til Praha.
223. Tyrkiet (europ.)	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den russiske zone samt den intern. zone i Berlin.*) øvrige Tyskland.	direkte direkte	f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg Ti.—S. med tog til Flensburg.

*) Udvekslingen er suspenderet indtil videre.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
225. Ungarn	Sverige—Polen—Tche- coslovakiet Tyskland—Tcheco- slovakiet	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵¹ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M.F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm Ti. To. F. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 39 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (marocceanske post- huse)	Belgien—Frankrig	Se side 39 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. Azorerne, Cap- verdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Belgien	Se side 39 rute b. Videre med skib.
	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Ny- assaland, Rho- desia	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distrik- tet, Zanzibar	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
246. a. Britisk Somaliland b. Fransk Somaliland	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib via Aden.
	Belgien—Frankrig	Se Side 39 Rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Maurita- nien, Niger, Senegal), Togo (fransk) b. Fransk Ækva- torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Belgien—Frankrig Belgien—Frankrig	Se side 39 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 39 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, As- cension, St. Helena	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
252. Libyen (kun til Cy- renaica), Erythrea, Italiensk Somaliland	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez	Belgien—Frankrig Esbjerg—England	Se side 39 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 39 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (spanske zone), Tanger	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med Protektoratet Bechuanaland, Sydvestafrika	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	Esbjerg—England København direkte	Se side 39 rute a. Videre med skib til Ægypten. Med Ø. K.'s skibe til Alexandria (lejlighedsvis).

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
Nordamerika.		
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
302. Canada	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	Direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c.
	Esbjerg—England*)	Se side 39 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.
304. Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
Mellemamerika.		
305. Mexico	Sverige	Med s/s Tennessee fra Göteborg omkring $22\frac{1}{2}$ til Vera Cruz.
306. Britisk Vest- indien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), Jamaica, Trinidad	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (repub.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (repub.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
308. a. Cuba, Nederlandske Antiller (Curaçao)	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haïti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
d. Guadeloupe, Martinique	Belgien—Frankrig	Se side 39 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
b. Falklands Øerne med Syd Georgien	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.
311. Chile	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 80 b 2. Videre med bane.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York, eventuelt med direkte skib til Barranquilla (Colombia) Guayaquil (Ecuador) og La Guaira (Venezuela). Angående befordringslejligheder Göteborg—New York se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
b. Britisk Guyana, Nederlandsk Guyana (Surinam)	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Belgien—Frankrig	Se side 39 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige	Med skib fra Göteborg omkring $\frac{3}{2}$ (Orinoco).
313. Uruguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 82 b 2. Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
353. a. Kina	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
b. Hongkong, Macao	København direkte Esbjerg—England	Med Ø.K.'s skibe til Shanghai (lejlighedsvis). Se side 39 rute a. Videre med skib.
354. Cypern	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib via Ægypten.
355. a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med direkte skib.
b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib til Indien.
356. Irak, Bahrein Øerne, Koweit	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
357. Iran	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med bane og skib. Med Ø. K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Malaya	Esbjerg—England København direkte	Se side 39 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis).
b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.
360. Palestina*) og Transjordanien	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib til Ægypten. *) Til Palestina (Israel) kan for tiden kun modtages luftpostpakker.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
362. Sauditiske Ara- bien, Aden	Esbjerg—England	Se Side 39 rute a. Videre med Skib.
363. Siam	Esbjerg—England København dir.	Se side 39 rute a. Videre med skib. Med Ø. K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
364. Syrien og Liba- non	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib til Ægypten.
365. Tyrkiet (asiatisk)	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti.To.F.L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med direkte skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	Esbjerg—England Belgien—Frankrig	Se side 39 rute a. Videre med skib. Se side 39 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
394. Øvrige austral- ske øgrupper	Esbjerg—England	Se side 39 rute a. Videre med skib.