JANUAR 194

POSTFORBINDELSEN
TIL
UDLANDET
SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET
UDKOMMER OMKRING DEN 1STE I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen.** Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De for lande i Europa anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Heftet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:
Luftposttillægstakster ..... Side 7
Færøerne ..... — 8
Grønland ..... — 8
Europa ..... — 8
Afrika ..... — 20
Amerika ..... — 24
Asien ..... — 27
Australien ..... — 33

B. Pakkepost:
Luftpostpakker ..... Side 34
Andre pakker:
Færøerne ..... — 37
Grønland ..... — 37
Europa ..... — 37
Afrika ..... — 41
Amerika ..... — 44
Asien ..... — 46
Australien ..... — 47

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.
frh. = frihavn.
h. = hovedbanegård.
Kh. = København.
lufth. = lufthavn.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.
AOA = American Overseas Airlines.
BE = British European Airways Corporation.
KL = Koninklijke Luchtvaart My.
LO = Polski Linie Lotnicze „Lot".
OK = Ceskoslovenske Aerolinie.
SN = Sabena.
SK = Scandinavian Airlines System.
Dgl. = daglig.
Hv. = hverdage.
S. = søndage.
M. = mandage.
Ti. = tirsdage.
O. = onsdage.
To. = torsdage.
F. = fredage.
L. = lørdage.
d. e. = dagen efter.
2 d. e. = 2 dage efter.
etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev-post nr.	Pakke-post nr.	Luftpost-pakker nr.
Abessinien	40	240	
Aden	91a	362	
Afghanistan	90	351	
Alaska	72	301	
Albanien	3	200	
Algier	41	241	
Admiranterne	57		
Andamanerne	98	355	
Andorra	7	204	
Angola	42	242	
Antiller, br.	76		
— fr.	75		
— nederl.	75	308	
Argentina	78	309	150
Aruba	76		
Ascension	48	250	
Asiatisk U.R.S.S.	93	360	
Asiatisk Tyrki	92	365	
Australske Statsforb.	120	390	
— Øgrupper	123	394	
Azorerne	43	243	150
Bahama Øerne	70	301	
Bahrein Øerne	99b	356	
Barbados	77	306	
Bechuanaland, Protektorat	59	259	
Belgien	4	201	150
Belgisk Congo	44	244	
Belutschistan	94		
Bermuda Øerne	70	301	
Birma	98	355	
Bismarck Øerne	120	390	
Bolivia	78	309	
Bonaire	76		
Borneo, nederl.	102		
Brasilien	79	310	
Britiske Antiller	77		
Britisk Guyana	81	312	
— Honduras	75	307	
— Nord Borneo	102	359	
— Nyassaland	45	245	
— Ny Guinea	120	390	
— Somaliland	46	246	
— Togo	49	247	
— Vestindien	77	306	
Brunei	102	359	
Bulgarien	5	202	
Caicos Øerne	70	301	
Camerun, eng. zone	49	247	
— fr. zone	47	249	
Canada	71	302	150
Canariske Øer	56	248	150
Capverdiske Øer	43	243	
Carolinerne			
Celebes	103		
Ceylon	94	352	
Chandernagor	98		
Chile	80	311	
Christmas Øen	102		
Cocos Øen	102		
Colombia	81	312	
Comorerne	57		
Congo, belgisk	44	244	
Corsica	7	204	
Costa Rica	75	307	
Cuba	76	308	
Curaçao	76	308	
Cypern	96	354	
Dahomey	47	249	
Damao	98		
Den Dominikanske Republik	76	308	
Diu	98		
Equador	81	312	
Eire	10	207	
Elfenbenskysten	47	249	
Erythrea	51	252	
Falklands Øerne	78	309	
Fanning Øen	123	394	
Fernando Po	58		
Fidji Øerne	121	391	
Finland	6	203	150
Forenede Stater i Nordamerika	72	303	150
Frankrig	7	204	150
Franske Antiller	76		
Fransk Guinea	47	249	
— Guyana	81	312	
— Indien	98	355	
— Indochina	97		
— Mellem-Congo	47	249	
— Oceanien	123	394	
— Somaliland	46	246	
— Sudan	47	249	
— Togo	47	249	
— Vestafrika	47	249	
— Ækvatorialafrika	47	249	
Færøerne	1	190	
Gabon	47	249	
Gambien	48	250	
Gibraltar	8	205	
Gilbert og Ellis Øerne	123	394	
Goa	98		
Grækenland	9	206	150
Grønland	2	191	
Guadeloupe	76	308	
Guam	122	392	
Guatemala	75	307	
Guinea, fransk	47	249	
— , portug.	43	243	
— , spansk	58	258	
Guldkysten	49	247	
Guyana, br. og nederl.	81	312	
Guyana, fransk	81	312	

Land	Brev-post nr.	Pakke-post nr.	Luftpost-pakker nr.
Haiti (rep.)	76	308	
Hawaii	122	392	
Honduras, br.	75	307	
— (republik)	75	307	
Hongkong	95	353	
Indien	98a	355	
—, fransk	98	355	
—, portug.	98	355	
Indochina, fr.	97		
Indonesien	103		
Irak	99a	356	
Iran	100	357	
Irland (Eire)	10	207	150
Island	11	208	150
Italien	12	209	150
Italiensk Somaliland	51	252	
Jamaica	77	306	
Japan	101	358	
jap. Sachalin	101		
Jemen	91		
Johore	102	359	
Jugoslavien	13	210	150
Kamaran	91a		
Karafuto (jap. Sachalin)	101		
Karikal	98		
Kedah	102		
Keeling Øerne	102		
Kelantan	102	359	
Kenya	45	245	
Kina	95	353	
Korea	101		
Koweit	99a	356	
Labrador	73	304	
Labuan	102		
Lakkediverne	98		
Leewards Øerne	77	306	
Levantstaterne	108	364	
Libanon	108	364	
Liberia	50	251	
Libyen	51	252	
Liechtenstein	21	218	
Luxemborg	14	211	
Macao	95	353	
Madagascar	52	253	
Madeira	53	254	150
Mahé	98		
Malacca	102	359	
Malaya	102	359	
Malediverne	94		
Malta	15	212	
Mandchuriet	95		
Marianerne (undt. Guam)			
Marocco, maroc. posthuse	41	241	
—, br. og sp. posthuse	54	255	
Marshall Øerne			
Martinique	76	308	
Mauritanien	47	249	
Mauritius	52	253	
Mellem-Congo, fr.	47	249	
Mesopotamien, se Irak			
Mexico	74	305	150

Land	Brev-post nr.	Pakke-post nr.	Luftpost-pakker nr.
Miquelon	73	304	
Monaco	7	204	
Mongoliet			
Mozambique	55	256	
Nauru	123	394	
Nederlandene	16	213	150
Nederl. Antiller	76	308	
— Borneo	103		
— Guyana	81	312	
— Indien, se Indonesien			
— Ny Guinea	103		
Negri Sembilan	102	359	
Nicaragua	75	307	
Niger	47	249	
Nigeria	49	247	
Nord Borneo, br.	102	359	
Norge	17	214	150
Nyassaland	45	245	
Ny Caledonien	121	391	
Ny Foundland	73	304	
Ny Guinea, br.	120	390	
— nederl.	103		
Ny Hebriderne	123	394	
Ny Zeeland	120	390	
Oman	91a		
Oubangui-Chari	47	249	
Pahang	102	359	
Pakistan	98a	355	
Palestina	104	360	150
Panama Kanalzonen	75	307	
—, republik	75	307	
Papua	120	390	
Paraguay	78	309	
Paulau Øerne			
Penang	102		
Perak	102		
Perim	91a		
Perlis	102		
Persien, se Iran			
Peru	81	312	
Philippinerne	106	361	
Pitcairn Øen	123	394	
Polen	18	215	150
Pondichéry	98		
Portugal	19	216	150
Portugisisk Guinea	43	243	
— Indien	98	355	
— Østafrika	55	256	
Principe	43	243	
Puerto Rico	76	308	
Reunion	52	253	
Rhodesia	45	245	
Rhodos	9		
Rio de Oro	56		
Rodriguez	52	253	
Rumænien	20	217	150
Rusland, se U.R.S.S.			
Sachalin, jap. (Karafuto)	101		
Salomon Øerne	123	394	
Salvador	75	307	

Land	Brev-post nr.	Pakke-post nr.	Luftpost-pakker nr.
Samoa	122-123	393	
San Marino	12	209	
St. Croix	76	308	
- Helena	48	250	
- Jan	76	308	
- Pierre	73	304	
- Thomas	76	308	
- Thomé	43	243	
Sarawak	102	359	
Sauditiske Arabien	91	362	
Schweiz	21	218	150
Selangor	102	359	
Senegal	47	249	
Seychellerne	57	257	
Siam	107	363	
Sierra Leone	49	247	
Singapore	102	359	
Sinkiang			
Somaliland, br.	46	246	
— , fr.	46	246	
— , ital.	51	252	
Spanien	22	219	150
Spansk Guinea	58	258	
Spansk Marokko	54	255	
Sporaderne	9		
Storbritannien og Nordirland	23	220	150
Sudan, fr.	47	249	
— , ægyptisk	60	260	
Sverige	24	221	150
Sydafrikanske Union	59	259	
Syd Georgien	78	309	
Sydvestafrika	59	259	
Syrien	108	364	
Tahiti	123	394	
Taiwan (Formosa)			
Tanganyika Distr.	45	245	
Tanger	41	255	
Tchad	47	249	
Tchecoslovakiet	25	222	150
Thibet	98	355	
Timor	103		
Tobago	77	306	
Togo, br.	49	247	
— fr.	47	249	
Tonga Øerne	123	394	
Tortola (Virgin Øerne)	77	306	
Transjordanien	104	360	
Trengganu	102	359	
Trinidad	77	306	
Tunis	41	241	
Turks Øerne	70	301	
Tutuila	122	393	
Tyrkiet, europæisk	26	223	
— asiatisk	92	365	
Tyskland	27	224	
Uganda	45	245	
Ungarn	28	225	150
U.R.S.S., europæisk	29	226	150
— asiatisk	96	366	150
Uruguay	82	313	150
Vatikanstaten	12	209	
Prov. Wellesley	102	359	
Venezuela	81	312	150
Vestafrika, fr.	47	249	
Vestindien, br.	77	306	
Windwards Øerne	77	306	
Virgin Øerne	76	308	
Yanaon	98		
Zanzibar	45	245	
Ægypten	60	260	
Ægyptisk Sudan	60	260	
Ækvatorialafrika, fr.	47	249	
Østafrika, br.	45	245	
— , portug.	55	256	
Østrig	30	227	

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.

Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 60
Aabenraa	18^{35}	21^{05}	12^{40}
Aalborg	17^{23}	21^{05}	9^{25}
Aarhus	21^{05}	23^{45}	12^{10}
Assens	20^{00}	—	10^{00} 1)
Bogense	21^{25}	—	14^{00}
Brønderslev	15^{39}	20^{10}	8^{40}
Esbjerg	21^{11}	0^{15}	12^{25}
Faaborg	22^{05}	—	14^{20}
Fredericia	23^{08}	2^{15}	14^{30}
Frederikshavn	14^{00}	19^{00}	7^{23}
Graasten	17^{37}	20^{04}	11^{46}
Grenaa	14^{00}	21^{06}	7^{55}
Haderslev	18^{52}	22^{45}	12^{50}
Herning	19^{08}	23^{40}	11^{45}
Hjørring	15^{02}	19^{42}	8^{12}
Hobro	18^{40}	21^{59}	10^{19}
Holstebro	17^{48}	21^{11}	10^{46}
Horsens	21^{57}	0^{52}	13^{14}
Kerteminde	21^{33}	—	12^{00}
Kolding	20^{33}	1^{28}	13^{46}
Lemvig	15^{40}	20^{36}	7^{50}
Løgstør	15^{50}	19^{03}	6^{27}
Mariager	18^{17}	20^{38}	8^{47}
Middelfart	23^{22}	2^{30}	14^{44}
Nyborg	0^{50}	3^{48}	16^{02}
Nykøbing M.	10^{53}	19^{39}	7^{00}
Nørresundby	16^{12}	20^{37}	9^{02}
Odense	0^{08}	3^{21}	15^{35}
Randers	19^{30}	22^{34}	10^{55}
Ringkøbing	16^{23}	22^{14}	9^{48}
Silkeborg	19^{31}	21^{18}	11^{50}
Skanderborg	21^{32}	0^{21}	12^{43}
Skive	15^{46}	21^{35}	9^{32}
Struer	17^{18}	21^{00}	10^{20}
Svendborg	19^{20}	22^{39}	14^{30}
Sønderborg	17^{05}	21^{15}	11^{43}
Thisted	13^{50}	18^{50}	8^{00}
Tønder	17^{16}	20^{25}	11^{53}
Varde	20^{11}	23^{39}	11^{43}
Vejen	19^{58}	1^{02}	13^{20}
Vejle	22^{27}	1^{30}	13^{50}
Viborg	17^{53}	22^{06}	10^{19}
i *København*	4^{30} 4)	7^{50}	19^{49}

Fra Sjælland, Falster og Lolland.

Fra			
Nordsjælland			
Frederikssund	6^{06}	18^{02}	20^{07}
i *København* (Vanløse)	7^{08}	19^{08}	21^{08}
Frederiksværk	—	—	17^{27}	21^{27}
Hillerød	5^{36}	6^{36}	18^{36}	22^{36}
i *København*	6^{31}	7^{31}	19^{31}	23^{31}
Helsingør	5^{12}	19^{00}	21^{40}
i *København*	6^{31}	20^{10}	22^{30}
Nordvestsjælland			
Holbæk	22^{18}	19^{30}
Kalundborg	21^{00}	18^{08}
Nykøbing S.	20^{40}	17^{30}
i *København*	0^{05}	21^{10}

Sydsjælland, Falster og Lolland

	Tog 122	Tog 158	Tog 172
Fakse	5^{50}	16^{05} 2)	20^{53}
Haslev	8^{53}	16^{36} 2)	21^{45}
Køge	9^{15}	17^{13} 2)	22^{06}
Maribo	6^{33}	15^{10}	19^{37}
Nakskov	6^{00}	14^{35}	19^{05}
Nykøbing Fl.	7^{24}	16^{00}	20^{25}
Nysted	6^{40}	15^{05}	19^{40}
Næstved	8^{32}	16^{55}	21^{26}
Præstø	—	16^{05}	20^{35}
Rødby	5^{02}	14^{40}	19^{02}
Sakskøbing	6^{45}	15^{22}	19^{48}
Skælskør	6^{22}	15^{35}	18^{30} 3)
Stege	5^{45}	15^{10}	19^{35}
Store-Heddinge	5^{50}	16^{05} 2)	20^{54}
Stubbekøbing	6^{20}	15^{05}	19^{30}
Vordingborg	7^{59}	16^{27}	20^{56}
i *København*	10^{10}	18^{19}	22^{57}

Vestsjælland

	Tog 96	Tog 2008	Tog 20	Tog 60	Tog 62
Korsør	22^{53}	2^{30}	5^{42}	17^{55}	18^{04}
Ringsted	0^{00}	3^{28}	—	—	19^{12}
Roskilde	0^{42}	4^{01}	—	19^{17}	20^{06}
Slagelse	23^{18}	2^{52}	6^{10}	18^{20}	18^{31}
Sorø	23^{38}	3^{10}	—	—	18^{53}
i *København*	1^{25}	4^{30} 4)	7^{50}	19^{49}	20^{38}

1) I København 17^{14}. 2) I København 18^{34}. 3) Bil fra Skælskør 19^{45}, i København 1^{25}. 4) Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres.

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro postkontor el. nedlægges i gadebrevkassen på Centralpostbygn*)	Købmagergades postkontor	
6^{10}	5^{40}	1^{15}	4^{00}
8^{10}	7^{40}	7^{00}	7^{20}
9^{35}	9^{05}	7^{50}	8^{00}
11^{10}	10^{40}	9^{50}	9^{00}
12^{20}	11^{50}	11^{00}	11^{00}
15^{15}	14^{45}	13^{25}	14^{00}
18^{15}	17^{45}	16^{10}	16^{30}
20^{10}	19^{40}	18^{10}	17^{45}
23^{10}	22^{30}	21^{05}	21^{45}

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerede og -påtegnede forsendelser. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib.

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro postkontor el. nedlægges i gadebrevkassen på Centralpostbygn.	Købmagergades postkontor	
5^{20}	4^{50}	1^{15}	4^{30}
6^{03}	5^{33}	—	4^{30}
7^{45}	6^{45}	—	6^{00}
9^{00}	7^{45}	—	6^{35}
10^{45}	9^{45}	10^{06}	7^{35}
19^{30}	18^{20}	18^{43}	16^{30}
20^{50}	20^{20}	19^{25}	19^{05}
22^{00}	20^{30}	20^{53}	19^{05}

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede forsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til Amerika dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster.

Tillægstaksten for luftpostbefordring udgør til lande i Europa*) samt asiatisk Tyrki:

Brevkort ..... 15 øre
Andre forsendelser ..... 15 — pr. 20 g.

Tillægstaksten for forsendelser til lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker også befordringen ad luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par avion". I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se efterfølgende skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst brevf. pr. 5 g (brevkort pr. stk.)	Særlig påtegning (udover „Par avion"):
	øre	
Afrika		
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer	10 (min. 15 øre)	
2) Madeira	[1])	Jusqu'à Lisboa.
3) Øvrige Afrika	50	
*Amerika***) (Nord-, Mellem- og Syd-)	40 Obs!	
Asien		
1) Hongkong, Indonesien, Japan, Kina, Malaya, Philippinerne	70	
2) Asiatisk U.R.S.S.	[1])	Jusqu'à Moscou.
3) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet	50	
Australien med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst — for nogle landes vedkommende dog kun over en del af befordringsstrækningen, jfr. oplysningerne under de enkelte lande.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g". Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost" e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

[1]) Europæisk takst.

Obs! Særlig takst for AO forsendelser (= andre forsendelser end breve og brevkort) til Canada, U.S.A. (med Alaska), Mexico, Argentina, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Venezuela ..... 25 øre pr. 10 g

Indtil videre afsendes disse forsendelser her fra landet udelukkende med Scandinavian Airlines Systems luftruter SK 911 og SK 921.

Befordring.

1. Færøerne.

Luftpost modtages ikke til befordring for tiden. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Thorshavn
Dr. Alexandrine	4/1	7/1
Tjaldur.....	8/1	11/1
Dr. Alexandrine	5/2	8/2

Afgangsdagen kan forskydes til begge sider.

Alm. og anbefalede brevforsendelser modtages.

Værdibreve modtages til befordring med direkte skib; udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge.

Postanvisninger, postindkasseringer og postopkrævningsforsendelser kan ikke udveksles.

2. Grønland.

Luftpost modtages ikke til befordring for tiden. Andre brevforsendelser befordres med direkte skibe København—Grønland, når befordringslejlighed foreligger.

Grønlands styrelse afsender intet skib i januar måned.

Alm. og anbefalede brevforsendelser samt andre forsendelser (jfr. Regl. II A) modtages.

Europa.

Land	Befordring
3. Albanien	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odrå Port med bane via Praha.
4. Belgien	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* SK 551 S.M.O.F.L.: f. omk. 11^{10}, f. Kh. lufth. 11^{55}, i Bruxelles 15^{45} SN 671 Ti.To.: 12^{20}, 14^{50}, 18^{00} KL 6 M.Ti.O.To.F.: 23^{10}, 24^{00}, 10^{30} d.e. b. *Andre brevforsendelser.* Med „Nord-Express" daglig f. Kh. h. 9^{45} i Liège 10^{37} d. e. i Bruxelles 12^{00} d. e. I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7^{15}, 9^{15}, 16^{30}. Søn- og helligdage 8^{00}.
5. Bulgarien	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd: ad luftvejen: f. Beograd Ti.F. 12^{45} L. 11^{50}; i Sofia Ti.F. 15^{15} L. 14^{30} med bane: Dgl. 23^{15}; - 12^{20} d. e.

(fortsættes)

Land	Befordring
5. Bulgarien (fortsat)	b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med bane til Sofia således: f. Odra Port M. F. 19^{00} i Sofia To. M. 12^{20}
6. Finland	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* **1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland.** SK 438(1)/112 Hv.; 1851 O.L.; SK 552 Dgl.undt.L.; Færge S. L. f. omk. 6^{20} 15^{15} 20^{10} — f. Kh. 7^{00} 16^{20} 21^{00} 22^{00} S. i Stockholm 9^{55} — 22^{50} 8^{40} i Helsingfors 13^{10} 21^{50} 13^{10} d.e. M. **2) Til Ålandsøerne og Nord-Finland** (Torneå og steder nord derfor). SK 438(1)/112 Dgl.; SK 552 Dgl.; Færge S. Dgl. f. omk. 6^{20} 20^{10} — f. Kh. 7^{00} 21^{00} 22^{00} i Stockholm 9^{55} 22^{50} 8^{40} d.e. Viderebefordring til Ålandsøerne med skib fra Stockholm Ti.To.F.L. 16^{00}. Viderebefordring til Nord-Finland med bane. f. Stockholm Dgl. 17^{00} i Haparanda 13^{29} d.e. i Torneå 16^{35} d.e. b. *Andre brevforsendelser.* Færge S f. Kh. frh. Dgl. 22^{00} i Stockholm 8^{40} d. e. Viderebefordring til Finland undt. Nord-Finland. Ti.To.F.L. f. Stockholm 16^{00} i Åbo 8^{00} d.e. Viderebefordring til Nord-Finland som under a. 2) I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9^{00}, 11^{00}, 15^{00}.
7. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* SK 565 Dgl.; KL 6 M.Ti.O.To.F. f. omk. 11^{10} 23^{10} f. Kh. lufth. 12^{00} 24^{00} i Paris 15^{40} 11^{10} d.e. b. *Andre brevforsendelser.* Med „Nord-Express" daglig. f. Kh. h. 9^{45} i Paris 16^{45} d. e. I Paris udbringes brevposten: Hv. 7^{45}, 9^{45} og 15^{30}.
8. Gibraltar	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 2 gange ugentlig.

(fortsættes)

Land	Befordring

8. Gibraltar (fortsat)

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.

9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 661 O.	SK 921 Ti.L.	SK 601 Dgl.	KL 6 M.Ti.O.To.F.
f. omk.	8^{10}	9^{35}	9^{35}	23^{10}
f. Kh. lufth.	9^{35}	11^{20}	10^{20}	24^{00}
i Geneve	14^{25}	14^{45}	—	—
i Basel	—	—	—	5^{45} d.e.
i Zürich	—	—	13^{50}	—

Viderebefordring fra Schweiz ad luftvejen således:

f. Geneve	S.	Ti.	Ti.	O.	To.	To.	L.
i Athen	M.	Ti.	O.	To.	To.	F.	S.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Frankrig med skib.

10. Irland (Eire)

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med bane og skib.

11. Island

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	Flugfelag/Loftleidir H/F. O.	SK442/AOA141[1]) To.	AOA143 Ti. L.
f. omk.	8^{10}	8^{10}	15^{15}
f. Kh. lufth.	9^{25}	8^{50}	16^{35}
i Reykjavik	17^{00}	20^{40}	22^{10}

[1]) via Oslo.

b. *Andre brevforsendelser.*
Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island.

Befordringslejligheder: Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Reykjavik
Dr. Alexandrine	$^{4}/_{1}$	$^{10}/_{1}$
Dr. Alexandrine	$^{5}/_{2}$	$^{11}/_{2}$

Afgangsdagen kan forskydes til begge sider.

12. Italien med San Marino og Vatikanstaten

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 601 Dgl.[1])	KL 6 M.Ti.O.To.F.[2])
f. omk.	9^{35}	23^{10}
f. Kh. lufth.	10^{20}	24^{00}
i Zürich	13^{50}	—
i Basel	—	5^{45} d.e.
i Milano	22^{55}*	16^{55} d.e.*

*) pr. bane

[1]) Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna medsendes ikke på *tirsdage, fredage* og *lørdage.*

[2]) Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna medsendes ikke på tirsdage og fredage.

Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna afsendes endvidere således:

	SK 661 O.	SK 921/943 L.
f. omk.	8^{10}	9^{35}
f. Kh. lufth.	9^{35}	11^{20}
i Roma	17^{30}	17^{30}

(fortsættes)

Land	Befordring
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten (fortsat)	b. *Andre brevforsendelser.* Med „Skandinavien-Schweiz-Express“ daglig. f. Kh. h. 10^{45} i Basel 18^{13} d. e. i Milano 6^{10} 2 d. e. Brevposten udbringes: i Milano Hv. 8^{00}, 15^{00} i Roma Hv. 9^{00}, 16^{00}
13. Jugoslavien	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* OK 559 S. / SK 631 M. / KL 6 M.* / OK 571 Ti.** / SK 631 O. / OK 575 To. / SK 631 F. f. omk. 9^{35} / 9^{35} / 23^{10} / 12^{20} / 9^{35} / 12^{20} / 9^{35} f. Kh. lufth. 11^{30} / 10^{15} / 24^{00} Ti. / 13^{30} / 10^{15} / 13^{30} / 10^{15} i Praha 14^{30} M. / 13^{10} Ti. / 19^{35} To. / 16^{30} To. / 13^{10} To. / 16^{30} F. / 13^{10} L. i Beograd 15^{55} / 12^{15} / 15^{55} / 15^{55} / 15^{55} / 12^{15} / 11^{20} *) via Amsterdam hveranden M. $^{3}/_{1}$, $^{17}/_{1}$, $^{31}/_{1}$ o. s. v.) **) hveranden Ti. ($^{11}/_{1}$, $^{25}/_{1}$ o. s. v.) b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med bane til Beograd således: f. Odra Port M. F. 19^{00}. i Beograd O. S. 20^{52}.
14. Luxemborg	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Liège med bane.
15. Malta	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
16. Nederlandene	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* SK 551 Dgl. / KL 6 M.Ti.O.To.F. f. omk. 11^{10} / 23^{10} f. Kh. lufth. 11^{55} / 24^{00} i Amsterdam 14^{15} / 2^{40} d.e. b. *Andre brevforsendelser.* Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag. f. Kh. h. 22^{50} I Amsterdam udbr. brevposten: M.-F. 8^{00}, 15^{30} i Amsterdam 19^{30} d.e. L. 8^{00}, 11^{30}

Land	Befordring

17. Norge

1) *Undtagen Narvik, Lødingen og underlagte posthuse.*

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 442 Dgl.	SK 460 Dgl.	Tog 475 (1475) Dgl.
f. omk.	8^{10}	20^{10}	—
f. Kh.	8^{50}	20^{50}	20^{50}
i Oslo	11^{50}	23^{00}	9^{15} d. e.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Tog 405/415 Hv.	Tog1405/1415 S.	Tog475(1475) Dgl.
f. Kh. h.	5^{20}	6^{03}	20^{50}
i Oslo	20^{18}	20^{18}	9^{15} d.e.

2) *Narvik, Lødingen og underlagte posthuse.*

Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgränsen

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:
(Tiderne må ses i forhold til afgangen fra København).

Til	Luftrute SK 442 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8^{50}, i Oslo 11^{50}	Luftrute SK 460 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20^{50}, i Oslo 23^{00}	Tog 475(1475)
Ålesund	11^{00} d.e.	M. O. L. 4^{45}2.d.e. S.Ti.To.F. 11^{00}2.d.e.	M.O.L. 4^{45}2.d.e. S.Ti.To.F. 11^{00}2.d.e.
Arendal	4^{20} d.e.	M.O.F. 17^{00} d.e. S.Ti.To.L. 4^{20}2.d.e.	M.O.F. 17^{00} d.e. S.Ti.To.L. 4^{20}2.d.e.
Bergen	9^{00} d.e.	M.O.L. 21^{30} d.e. S.Ti.To.F. 9^{00}2.d.e.	M.O.L. 21^{30} d.e. S.Ti.To.F. 9^{00}2.d.e.
Drammen	Hv. 14^{00} S. 21^{00}	Dgl. ÷ L. 8^{20} d.e. L. 21^{00} d.e.	M.O.F. 11^{00} d.e. S.Ti.To. 14^{00} d.e. L. 21^{00} d.e.
Fagernes	Dgl. ÷ L. 14^{35} d.e. L. 14^{35}2.d.e.	Dgl. ÷ L. 14^{35} d.e. L. 14^{35}2.d.e.	Dgl. ÷ L. 14^{35} d.e. L. 14^{35}2.d.e.
Flekkefjord	6^{45} d.e.	6^{45}2.d.e.	6^{45}2.d.e.
Fredrikstad	Hv. 18^{15} S. 21^{44}	Dgl. ÷ L. 9^{02} d.e. L. 11^{16} d.e.	7^{43} d.e.
Halden	22^{30}	Dgl. ÷ L. 10^{25} d.e. L. 12^{02} d.e.	6^{51} d.e.
Hamar	M.O.F.L. 16^{55} S.Ti.To. 23^{22}	Dgl. ÷ L. 10^{25} d.e. L. 23^{22} d.e.	M.O. 12^{20} d.e. S.Ti.To.F. 16^{55} d.e. L. 23^{22} d.e.
Haugesund	Dgl. ÷ L. 13^{35} d.e. L. 5^{00}2.d.e.	M.O. 5^{00}2.d.e. S.Ti.To.F.L.13^{35}2.d.e.	M.O. 5^{00}2.d.e. S.Ti.To.F.L.13^{35}2.d.e.
Horten	Hv. 15^{45} S. 6^{50} d.e.	Dgl. ÷ L. 10^{45} d.e. L. 6^{50}2.d.e.	Dgl. ÷ L. 9^{35} d.e. L. 9^{35}2.d.e.
Kongsberg	21^{58}	Dgl. ÷ L. 10^{06} d.e. L. 21^{58} d.e.	M.O.F. 11^{43} d.e. S.Ti.To.L. 21^{58} d.e.
Kristiansand S.	3^{35} d.e.	Dgl. ÷ L. 11^{00} d.e. L. 3^{35}2.d.e.	M.O.F. 17^{30} d.e. S.Ti.To.L. 3^{35}2.d.e.
Kr.sund N.	13^{00} d.e.	M.O.L. 4^{00}2.d.e. S.Ti.To.F. 13^{00}2.d.e.	M.O.L. 4^{00}2.d.e. S.Ti.To.F. 13^{00}2.d.e.
Molde	10^{30} d.e.	M.O.L. 0^{15}2.d.e. S.Ti.To.F. 10^{30}2.d.e.	M.O.L. 0^{15}2.d.e. S.Ti.To.F. 10^{30}2.d.e.
Porsgrunn	Dgl. ÷ L. 5^{50} d.e. L. 12^{34} a.e.	12^{34} d.e.	Dgl. ÷ L. 12^{57} d.e. L. 5^{50}2.d.e.
Skien	Dgl. ÷ L. 23^{50} L. 12^{07} d.e.	12^{07} d.e.	Dgl. ÷ L. 13^{13} d.e. L. 12^{07} d.e.
Stavanger	9^{45} d.e.	9^{00} d.e.	M.O.F. 23^{45} d.e. S.Ti.To.L. 9^{45}2.d.e.
Tromsø	S.M.O.F.L. 17^{00}3.d.e. Ti.To.17^{00}4.d.e.	S.M.O.F.L. 17^{00}4.d.e. Ti.To. 17^{00}5.d.e.	S.Ti.To.F.L.17^{00}4.d.e. M.O. 17^{00}5.d.e.
Trondheim	9^{30} d.e.	S.M.Ti.O.F.23^{35} d.e. To.L. 9^{30}2.d.e.	M.O. 23^{45} d.e. S.Ti.To.F.L. 9^{30}2.d.e.

Narvik (f.Kh. 19^{30}) fremme 18^{00} 2 d.e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).

I Oslo udbringes brevposten: Hv. 7^{45}, 11^{15} og 13^{00}; i ydre distrikter 7^{45} og 13^{00}

Land	Befordring

18. Polen

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	OK 559 S.	SK 552 M.	OK 571 Ti.*)	LO 237 O.	SK 623 F.
f. omk.	9^{35}	20^{10}	12^{20}	9^{35}	9^{35}
f. Kh. lufth.	11^{30}	21^{00}	13^{30}	10^{40}	10^{40}
i Praha	14^{30}	—	16^{30}	—	—
i Stockholm	—	22^{50}	—	—	—
	M.	Ti.	O.		
i Warszawa	15^{40}	12^{45}	14^{45}	13^{40}	13^{20}

*) hveranden Ti. ($^{11}/_{1}$, $^{25}/_{1}$ o. s. v.)

b. *Andre brevforsendelser.*

f. Kh. frh.	S. 9^{00}	O. 9^{00}	To. 22^{00}
f. Trelleborg	M. 9^{10}	To. 2^{00}	F. 9^{10}
i Odra Port	M. 17^{00}	To. 10^{30}	F. 17^{00}
i Warszawa	Ti. 8^{18}	—	L. 8^{18}

19. Portugal

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	BE 551 S.	SK 921 Ti.	KL 6 O.	SK 501 To.	SK 921 L.
f. omk.	11^{10}	9^{35}	23^{10}	8^{10}	9^{35}
f. Kh. lufth.	11^{50}	11^{20}	24^{00}	9^{00}	11^{20}
i London	14^{34}	—	—	11^{24}	—
i Lisboa	d.e.	19^{30}	21^{50}d.e.	d.e.	19^{30}

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris 22^{10}
i Lisboa 23^{55} 2 d.e.

I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9^{00}, 11^{00}, 15^{00} og 17^{00}.

20. Rumænien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	OK 559 S.	SK 631 M.	KL 6 M.[1])	OK 571 Ti. [2])	SK 631 O.	OK 575 To.	SK 631 F.
f. omk.	9^{35}	9^{35}	23^{10}	12^{20}	9^{35}	12^{20}	9^{35}
f. Kh. lufth	11^{30}	10^{15}	24^{00}	13^{30}	10^{15}	13^{30}	10^{15}
			Ti.				
i Praha	14^{30}	13^{10}	19^{35}	16^{30}	13^{10}	16^{30}	13^{10}
	Ti.	O.	O.	O.	To.	L.	S.
i Bucuresti	5^{50}*	5^{50}*	13^{00}	13^{00}	15^{20}	5^{50}*	5^{50}*

[1]) via Amsterdam hveranden M. ($^{3}/_{1}$, $^{17}/_{1}$, $^{31}/_{1}$ o. s. v.)
[2]) hveranden Ti. ($^{11}/_{1}$, $^{25}/_{1}$ o. s. v.)
*) med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Polen, se nr. 18 b.
Viderebefordring fra Odra Port med bane til Bucuresti således:
f. Odra Port M. F. 19^{00}
i Bucuresti To. S. 5^{50}

Land	Befordring

21. Schweiz
med Liechtenstein

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 601 Dgl.	KL 6 M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9^{35}	23^{10}
f. Kh. lufth.	10^{20}	24^{00}
i Zürich	13^{50}	—
i Basel	—	5^{45} d. e.

Posten til kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne afsendes endvidere således:

	SK 661 O.	SK 921 Ti. L.
f. omk.	8^{10}	9^{35}
f. Kh. lufth.	9^{35}	11^{20}
i Genève	14^{25}	14^{45}

b. *Andre brevforsendelser.*

Med »Skandinavien-Schweiz-Express« daglig

f. Kh. h.	10^{45}
i Basel	18^{13} d. e.

Brevposten udbringes:
i Bern 7^{15} og 11^{00} M.—L., 16^{00} M.—F.
i Zürich 7^{30} M.—L., 10^{50} M.—F., 11^{00} L., 15^{50} M.—F.

22. Spanien

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 601 S.	SK 601 M.	SK 601 Ti.	KL 6 O.	SK 601 To.	SK 601 F.	SK 551 L.
f. omk.	9^{35}	9^{35}	9^{35}	23^{10}	9^{35}	9^{35}	11^{10}
f. Kh. lufth.	10^{20}	10^{20}	10^{20}	24^{00}	10^{20}	10^{20}	11^{55}
				To.			
i Amsterdam	—	—	—	2^{40}	—	—	14^{15}
i Zürich	13^{50}	13^{50}	13^{50}	—	13^{50}	13^{50}	—
	M.	Ti.	O.		F.	L.	S.
i Madrid	14^{10}	15^{50}	14^{10}	20^{00}	14^{10}	16^{55}	20^{00}

b. *Andre brevforsendelser.*

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris:
f. Paris 22^{30}
i Madrid 8^{15} 2 d.e.

I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9^{30}, 12^{00} og 17^{00}.

Land	Befordring
23. Storbritannien og Nordirland	a. *Luftpost samt breve og brevkort.* SK 501[1]) BE 551 KL 6[1]) Dgl. S. M.Ti.O.To.F. f. omk. 8^{10} 11^{10} 23^{10} f. Kh. lufth. 9^{00} 11^{50} 24^{00} i London 11^{24} 14^{34} 5^{30} d.e. [1]) Post til Skotland medsendes ikke. Post til Skotland afsendes endvidere således: SK 911 SK 452/911[1]) O.F. Ti.L. f. omk. 18^{15} 12^{20} f. Kh. lufth. 19^{35} 13^{00} i Prestwick 21^{45} 21^{45} [1]) via Oslo. b. *Andre brevforsendelser.* 1) Med „Nord-Express" daglig. f. Kh. h. 9^{45} i London 19^{50} d.e. 2) Med „Skandinavien-Holland-Express". f. Kh. h. Dgl. undt. L. 22^{50} i London Dgl. undt. M. 9^{00} 2. d. e. 3) Med skib Esbjerg-Harwich f. Esbjerg M. 18^{00} O. L. 18^{00} i London Ti. ca. 20^{30} To. S. ca. 16^{00} Post, der ankommer til London ad luftvejen inden kl. 9^{15}, udbringes normalt på ankomstdagen. I London udbringes brevposten: I *Head Districts:* Hv. $7^{15}/7^{30}$, 10^{30} (kun i East Central District), $11^{00}/11^{30}$ (undtagen i East Central District), 13^{30} (kun i East Central District), $14^{45}/15^{15}$. I *Sub Districts:* Hv. 7^{15}, 11^{00}. $15^{30}/15^{40}$.
24. Sverige	a. *Luftpost samt breve og brevkort* befordres med følgende luftruter: 1) København—Malmø. 2) København—Stockholm. 3) København—Göteborg. Endvidere befordres såvel *luftpost som breve og brevkort* i følgende *hovedforbindelser:* København—Helsingør—Hälsingborg tog 405/415 (1405/1415), f. København 5^{20} (6^{05}), i Hälsingborg 8^{54}: Sverige (undt. sydlige Sverige, Göteborg og nærmeste omegn samt Stockholm og nærmeste omegn). København—Malmø. Skib f. København Hv. 19^{30}, i Malmø 21^{15}: Sverige (undt. Gøteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor). København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475): f. København 20^{50}, i Hälsingborg 22^{34}: vestlige Sverige. København—Malmø. Færge S. f. København 22^{00}, i Malmø 23^{25}: hele Sverige. b. *Andre brevforsendelser.* Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser. (fortsættes)

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Luftrute SK438(1)/112 Kh-Malmø-Stockholm (Dgl.) f. Kh. 7^{00}, i Stockholm 9^{55}	Tog 405/1405	Skib f. Kh. 19^{30} hverdage	Luftrute SK 552 Kh—Stockholm (daglig) f. Kh. 21^{00}, i Stockholm 22^{50}	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden	9^{12} d. e.	13^{30} d. e.	8^{49} 2. d. e.	8^{49} 2. d. e.	—	9^{12} 2. d. e.
Borås	—	15^{01}*	6^{19}* d. e.	—	8^{27}* d. e.	14^{24}* d. e.
Båstad	—	10^{28}	7^{03} d. e.	—	7^{03} d. e.	10^{28} d. e.
Eskilstuna	16^{17}*	6^{15} d. e.	7^{50} d. e.	7^{50} d. e.	16^{17}* d. e.	16^{17}* d. e.
Falun	20^{05}*	6^{30} d. e.	—	10^{38} d. e.	13^{27} d. e.	6^{30} 2. d. e.
Gällivare	12^{32} d. e.	16^{27} d. e.	12^{32} 2. d. e.	12^{32} 2. d. e.	—	12^{32} 2. d. e.
Gävle	17^{42}*	6^{08} d. e.	—	7^{50} d. e.	—	19^{16} d. e.
Göteborg	—	13^{14}	—	—	2^{53} d. e.	13^{14} d. e.
Halmstad	—	11^{08}	0^{43} d. e.	—	0^{43} d. e.	8^{07} d. e.
Hälsingborg	—	8^{57}	—	—	22^{37}	7^{48} d. e.
Härnösand	22^{58}*	9^{08} d. e.	—	15^{46} d. e.	—	9^{08} 2. d. e.
Jönköping	—	21^{13}	7^{37} d. e.	—	10^{44}* d. e.	13^{24} d. e.
Kalmar	—	23^{55}*	8^{10} d. e.	—	—	13^{20} d. e.
Karlstad	—	4^{48} d. e.	—	—	8^{35} d. e.	4^{48} 2. d. e.
Landskrona	—	13^{27}*	7^{18} d. e.	—	7^{18} d. e.	7^{58} d. e.
Linköping	—	1^{28}* d. e.	4^{05} d. e.	—	—	12^{49} d. e.
Lund	—	—	22^{09}	—	—	4^{51} d. e.
Malmö	—	—	21^{15}	—	—	23^{25}
Norrköping	—	2^{27}* d. e.	4^{53} d. e.	—	—	13^{30} d. e.
Rättvik	—	8^{10} d. e.	—	12^{09} d. e.	—	8^{10} 2. d. e.
Stockholm1)	9^{55} (10^{30})2)	22^{25}*	—	22^{50} (23^{30})2)	—	8^{40} d. e.
Storlien	10^{21} d. e.	—	19^{53} d. e.	1^{53} d. e.	—	10^{21} 2. d. e.
Sundsvall	21^{33}*	6^{53} d. e.	—	13^{48} d. e.	—	6^{53} 2. d. e.
Uppsala	12^{11}*	5^{42} d. e.	—	5^{30} d. e.	—	12^{11}* d. e.
Visby	—	8^{00} d. e.	—	8^{00} d. e.	—	6^{30} 2. d. e.
Ystad	—	—	8^{44} d. e.	—	—	8^{44} d. e.
Örebro	18^{49}	—	6^{32} d. e.	8^{24} d. e.	—	14^{26}* d. e.

1) I Stockholm udbringes brevposten: Hv. 8^{00}, 10^{45} og 16^{45} (ikke L); søn- og helligdage: 10^{00}.
2) tidsangivelsen i parantesen angiver postens ankomst til Stockholm 1.
* ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land	Befordring

25. Tchecoslovakiet

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	OK 559 S.	SK 631 M.	KL 6 M.[1])	OK 571 Ti.[2])	SK 631 O.	OK 575 To.	SK 631 F.
f. omk.	9^{35}	9^{35}	23^{10}	12^{20}	9^{35}	12^{20}	9^{35}
f. Kh. lufth.	11^{30}	10^{15}	24^{00} Ti.	13^{30}	10^{15}	13^{30}	10^{15}
i Praha	14^{30}	13^{10}	19^{35}	16^{30}	13^{10}	16^{30}	13^{10}

[1]) via Amsterdam hveranden M. ($^{3}/_{1}$, $^{17}/_{1}$, $^{31}/_{1}$ o. s. v.)
[2]) hveranden Ti. ($^{11}/_{1}$, $^{25}/_{1}$ o. s. v.)

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Polen, se nr. 18 b
Viderebefordring fra Odra Port med bane til Praha således:

f. Odra Port	M. F.	19^{00}
i Praha	Ti. L.	13^{48}

26. Tyrkiet (europæisk).

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig.
Endvidere med direkte luftrute fra Kh. efter følgende plan:

	SK 661 O.
f. omk.	8^{10}
f. Kh. lufth.	9^{35}
i Istanbul	13^{20} d.e.

2 dages post medsendes

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Polen, se nr. 18 b.
Viderebefordring fra Odra Port med bane via Praha.

27. Tyskland

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 605 Dgl.
f. omk.	9^{35}
f. Kh. lufth.	10^{25}
i Hamburg	11^{50}
i Stuttgart	15^{10}

Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:

	Dgl.
f. Hamburg	12^{55}
i Berlin	14^{00}

b. *Andre brevforsendelser.*
1) Til den russiske besættelseszone samt til den internationale zone i Berlin: med færgen Gedser—Warnemünde dgl. fra Gedser 12^{00}.

2) Til øvrige Tyskland: med Fredericia—Padborg Tog 906 (1908) daglig, f. Fredericia 4^{05} (5^{15}), i Padborg 8^{33} (9^{21}) og videre til Hamburg (forbindelse fra København: tog fra Kh. h. 20^{20} (23^{00})).

Til *hele Tyskland* kan modtages *breve, brevkort* (herunder illustrerede postkort), *forretningspapirer, vareprøver, brevpakker* samt *blindetryksager.*

(fortsættes)

Land	Befordring
27. Tyskland (fortsat)	Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nugældende tysk lov. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, tratter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de pågældende forretningspapirer er indlagt i breve eller i forsendelser til nedsat takst. Korrespondance angående tyske tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt i forbindelse med den russiske besættelseszone. *Breve, brevkort, forretningspapirer, vareprøver og brevpakker* kan sendes anbefalede. *Illustrerede postkort* må ikke være præget af fascistiske tendenser eller være rettet mod de allierede myndigheder. *Brevpakker* skal være forsynet med tydelig angivelse af afsenderens navn og adresse. Til den *britiske*, den *franske* og den *amerikanske* besættelseszone (herunder *ikke* den britiske, den franske og den amerikanske sektor i Berlin), kan modtages almindelige og anbefalede *tryksager* og almindelige og anbefalede blindetryksager. Tryksager af følgende indhold er dog ikke tilladt: a. Propaganda for eller lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske ideer. b. Ondsindede angreb paa besættelsesmagterne eller ondsindet kritik af afgørelser eller forholdsregler truffet af det allierede kontrolråd; opfordringer til oprør eller uorden; forsøg paa at skabe vanskeligheder for militærregeringen. c. Forsøg paa at skabe uenighed mellem De forenede Nationer eller bringe UN i miskredit. d. Til den franske besættelseszone: Bøger, aviser og tidsskrifter. Til den *britiske* og den *amerikanske* besættelseszone kan modtages blandede forsendelser, ekspresbrevforsendelser, samt efterspørgsler af og begæring om oplysning om postforsendelser. Den britiske besættelseszone omfatter følgende distrikter: Provins — Postområde Braunschweig ..... 20 b Hannover ..... 20 a og 23 Lüneburg ..... 20 b og 24 a Oldenburg ..... 23 Rheinland (undtagen sydligste del) ..... 22 a og 22 c Schaumburg-Lippe ..... 20 b Schleswig-Holstein ..... 24 Westfalen ..... 21 a og 21 b Den amerikanske besættelseszone omfatter følgende distrikter: Provins — Postområde Baden ..... 17 a Bayern ..... 13 a og 13 b Hessen ..... 16 Würtemberg ..... 14 a Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

Land	Befordring

28. Ungarn

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	OK	SK	KL	OK	SK	OK	SK
	559	631	6	571	631	575	631
	S.	M.	M.[1])	Ti.[2])	O.	To.	F.
f. Omk.	9^{35}	9^{35}	23^{10}	12^{20}	9^{35}	12^{20}	9^{35}
f. Kh. lufth.	11^{30}	10^{15}	24^{00}	13^{30}	10^{15}	13^{30}	10^{15}
			Ti.				
i Praha	14^{30}	13^{10}	19^{35}	16^{30}	13^{10}	16^{30}	13^{10}
	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.
i Budapest	8^{05}	8^{05}	15^{15}	8^{05}	8^{05}	8^{05}	8^{05}

[1]) via Amsterdam hveranden M. ($^{3}/_{1}$, $^{17}/_{1}$, $^{31}/_{1}$ o. s. v.)
[2]) hveranden Ti. $^{11}/_{1}$, $^{25}/_{1}$ o. s. v.)

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Polen, se nr. 18 b.
Viderebefordring fra Odra Port med bane via Praha således:
f. Odra Port M. F. 19^{00}
i Budapest Ti. L. 21^{20}

I Budapest udbr. brevposten: M.-F. 8^{00}, 14^{00}
L. 8^{00}

29. U. R. S. S. (europæisk).

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	SK 552
	S.To.
f. omk.	20^{10}
f. Kh. lufth.	21^{00}
i Stockholm	22^{50}
i Moscou	18^{45} d. e.

b. *Andre brevforsendelser.*

	Færge S.
f. Kh. frh.	22^{00}
i Stockholm	8^{40} d.e.[1])

[1]) Viderebefordring fra Stockholm med skib Ti. To. F. L. 16^{00} til Åbo. Viderebefordring fra Finland med bane.

30. Østrig

a. *Luftpost samt breve og brevkort.*

	OK	SK	KL	OK	SK	OK	SK
	559	631	6	571	631	575	631
	S.	M.	M.[1])	Ti.[2])	O.	To.	F.
f. omk.	9^{35}	9^{35}	23^{10}	12^{20}	9^{35}	12^{20}	9^{35}
f. Kh. lufth.	11^{30}	10^{15}	24^{00}	13^{30}	10^{15}	13^{30}	10^{15}
			Ti.				
i Praha	14^{30}	13^{10}	19^{35}	16^{30}	13^{10}	16^{30}	13^{10}
			O.	O.			L.
i Wien	20^{20}	20^{20}	18^{15} [3])	5^{30} [3])	20^{20}	20^{20}	5^{30} [3])

[1]) via Amsterdam hveranden M. ($^{3}/_{1}$, $^{17}/_{1}$, $^{31}/_{1}$ o. s. v.)
[2]) hveranden Ti. ($^{11}/_{1}$, $^{25}/_{1}$ o. s. v.)
[3]) med bane.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Schweiz, se nr. 21 b. Viderebefordring fra Basel med bane.

Afrika

Land	Befordring
40. Abessinien	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 2 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
41. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske posthuse) og Tanger	a. *Luftpost.* SK 565 Dgl. / KL 6 M. Ti. O. To. F. f. omk. 11^{10} / 23^{10} f. Kh. lufth. 12^{00} / 24^{00} i Paris 15^{40} / 11^{10} d.e. i Algier 4^{15} d.e. / 4^{15} 2 d.e. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.
42. Angola	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Portugal se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. *Luftpost.* Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.
44. Belgisk Congo	a. *Luftpost.* SK 551 S.M.O.F.L. / SN 671 Ti.To. / KL 6 M.Ti.O.To.F. f. omk. 11^{10} / 12^{20} / 23^{10} f. Kh. lufth. 11^{55} / 14^{50} / 24^{00} i Bruxelles 15^{45} / 18^{00} / 10^{20} d.e. Viderebefordring fra Bruxelles til Leopoldville ad luftvejen således: f. Bruxelles Ti. S. 13^{00} F. 16^{00} i Leopoldville O. M. 11^{30} L. 8^{45} b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med jernbane og skib. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—24 dage.

Land	Befordring
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—5 gange ugentlig. Til *Kenya og Uganda* endvidere efter følg. plan: f. Kh. lufth. $^{8}/_{1}$, $^{22}/_{1}$, $^{5}/_{2}$ i Nairobi $^{11}/_{1}$, $^{25}/_{1}$, $^{8}/_{2}$ 2 dages post medsendes.. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
46. Britisk Somaliland, Fransk Somaliland	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3—4 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. *Luftpost.* SK 565 Dgl. / KL 6 M. Ti. O. To. F. f. omk. 11^{10} / 23^{10} f. Kh. lufth. 12^{00} / 24^{00} i Paris 15^{40} / 11^{10} d.e. Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. F. L. 8^{00} S. 11^{00} S. O. 15^{45} To. 15^{45} To. 15^{45} i Dakar Ti. F. L. 19^{20} S. 22^{05} — — — i Libreville — — Ti. F. 8^{40} S. 11^{40} — i Brazzaville — — Ti. F. 14^{50} — F. 14^{25} b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 5 gange ugentlig, til Ascension og St. Helena ingen forbindelse ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
49. Br. Togo, Camerun, engelsk zone, **Sierra Leone, Guldkysten, Nigeria**	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
50. Liberia	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.

Land	Befordring
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 7 gange ugentlig, til Erythrea og til Italiensk Somaliland 2 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
52. Madagascar, Mauritius med Rodriguez, Reunion	a. *Luftpost.* SK 565 KL 6 Dgl. M. Ti. O. To. F. f. omk. 11^{10} 23^{10} f. Kh. lufth. 12^{00} 24^{00} i Paris 15^{40} 11^{10} d. e. Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. 9^{00} i Tananarive To. 11^{10} i Reunion F. 11^{55} i Mauritius F. 13^{35} b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
53. Madeira	a. *Luftpost.* Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa med skib. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.
54. Marocco (britiske og spanske posthuse).	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.
55. Mozambique	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. *Luftpost.* Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.

Land	Befordring
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
58. Spansk Guinea, Fernando Po	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Spansk Guinea 5 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranjefristaten og Transvaal) samt Basutoland, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. *Luftpost.* SK 551 S. — KL 6 Ti. — SK 501 O. — KL 6 F. f. omk. 11^{10} — 23^{10} — 8^{10} — 23^{10} f. Kh. lufth. 11^{55} — 24^{00} — 9^{00} — 24^{00} O. — L. i Amsterdam 14^{15} — 2^{40} — — — 2^{40} i London — — — 11^{24} — Ti. — To. — F. — S. i Johannesburg 17^{30} — 17^{30} — 19^{05} — 17^{30} b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra Southampton med skib hver torsdag.
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig, til Ægyptisk Sudan 5 gange ugentlig. Endvidere efter følgende plan: f. Kh. lufth. $^{8}/_{1}$, $^{22}/_{1}$, $^{5}/_{2}$ i Cairo $^{9}/_{1}$, $^{23}/_{1}$, $^{6}/_{2}$ 2 dages post medsendes. b. *Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.* Med Skandinavien-Schweiz-Express f. Kh. h. M. O. L. 9^{45} f. Rom To. L. Ti. *) i Cairo To. L. Ti. . *) ad luftvejen. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring

70. Bahama Øerne, Bermuda Øerne samt Caicos- og Turks Øerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.
Viderebefordring fra New York med skib.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med skib.

71. Canada

a. *Luftpost.**)
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York til Montreal ad luftvejen flere gange daglig.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.
Viderebefordring fra New York med jernbane.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med jernbane.

72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska).

a. *Luftpost.**)

	SK551/ KL651[2])	SK551/ KL631[2])	SK 452/ SK911[1])	AOA 143	SK 911	SK442/ AOA141[1])	SK 911	SK452/ SK911[1])	AOA 143
	S.	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	L.
f. omk.	11^{10}	11^{10}	12^{20}	15^{15}	18^{15}	8^{10}	18^{15}	12^{20}	15^{15}
f. Kh. lufth.	11^{55}	11^{55}	13^{00}	16^{35}	19^{35}	8^{50}	19^{35}	13^{00}	16^{35}
	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.	S.
i New York	10^{00}	12^{35}	10^{55}	10^{45}	10^{55}	10^{10}	10^{55}	10^{56}	10^{45}

[1]) via Oslo
[2]) viaAmsterdam

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*

	SK 452/ SK 911[1])	SK 911
	Ti. L.	O. F.
f. omk.	12^{20}	18^{15}
f. Kh. lufth.	13^{00}	19^{35}
i New York	10^{55} d.e.	10^{55} d.e.

[1]) via Oslo.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres med skib Danmark—U.S.A. eller med skib Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh den	Fra Gøteborg den	Beregnet ank. til New York
Batory.....	$^{5}/_{1}$	—	$^{15}/_{1}$
Mormacsaga	—	$^{10}/_{1}$†)	$^{19}/_{1}$
Uruguay.....	$^{17}/_{1}$	—	$^{28}/_{1}$
Stockholm.....	—	$^{22}/_{1}$†)	$^{30}/_{1}$
Rydboholm.....	—	$^{31}/_{1}$†)	$^{14}/_{2}$
Gripsholm.....	—	$^{4}/_{2}$†)	$^{15}/_{2}$

Afgangsdagen kan forskydes til begge sider.

†) Tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20^{50} dagen før.
I New York udbringes posten:
i forretningskvartererne: M—F 4 gange daglig, 1. omb. 7^{45} og sidste omb. 13^{30}. L. udføres kun 2 ombæringer.
i beboelseskvartererne: 2—3 gange på hverdage.
Post, der ankommer til New York ad luftvejen efter kl. 8^{00}, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) befordres kun med luftrute SK 911 og SK 452/SK 911.

Land	Befordring
73. **Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon**	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Ny Foundland daglig. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.
	Mellemamerika.
74. **Mexico**	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
75. **Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras** (republik), **Nicaragua, Panama** (republik), **Panama Kanalzonen, Salvador**	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
	Vestindien.
76. **Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti,** rep., **Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne** (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), **Nederlandske Antiller** (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig undtagen til visse øer i Nederlandske Antiller. b. *Breve indtil 5 g og brevkort.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.

Land	Befordring

77. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), **Jamaica og Trinidad**

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. *Breve indtil 5 g og brevkort.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.
Viderebefordring fra New York med skib.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.

Sydamerika.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, Falklands Øerne med **Syd Georgien og Punta Arenas** (Chile).

a. *Luftpost.**)

	SK 565	SK 921	KL 6	SK 921	SK 565
f. omk.	S. 11^{10}	Ti. 9^{35}	O. 23^{10}	L. 9^{35}	L. 11^{10}
f. Kh. lufth.	S. 12^{00}	Ti. 11^{20}	O. 24^{00}	L. 11^{20}	L. 12^{00}
i Paris	S. 15^{40}	—	—	—	L. 15^{40}
i Amsterdam	—	—	To. 2^{40}	—	—
i Buenos Aires	Ti. 16^{45}	To. 0^{20}	F. 21^{25}	M. 0^{20}	M. 19^{15}

b. *Andre brevforsendelser.*
1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.
2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Gøteborg den	Beregnet ankomst til Buenos Aires
Annie Johnson	$^{3}/_{1}$	$^{27}/_{1}$
Argentina	$^{10}/_{1}$	$^{31}/_{1}$

Afgangsdagen kan forskydes til begge sider; tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20^{50} dagen før.

79. Brasilien

a. *Luftpost.**)

	SK 565	SK 921	KL 6	SK 921	SK 565
f. omk.	S. 11^{10}	Ti. 9^{35}	O. 23^{10}	L. 9^{35}	L. 11^{10}
f. Kh. lufth.	S. 12^{00}	Ti. 11^{20}	O. 24^{00}	L. 11^{20}	L. 12^{00}
i Paris	S. 15^{40}	—	—	—	L. 15^{40}
i Amsterdam	—	—	To. 2^{40}	—	—
i Recife	Ti. 3^{05}	O. 10^{25}	F. 7^{00}	S. 10^{25}	M. 4^{35}
i Rio de Janeiro	Ti. 9^{20}	O. 16^{40}	F. 13^{10}	S. 16^{40}	M. 10^{55}

b. *Andre brevforsendelser.*
1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.
2) Befordres med skib Gøteborg—Rio de Janeiro.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Gøteborg den	Beregnet ankomst til Rio de Janeiro
Annie Johnson.....	$^{3}/_{1}$	$^{22}/_{1}$
Argentina	$^{10}/_{1}$	$^{27}/_{1}$

Afgangsdagen kan forskydes til begge sider; tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20^{50} dagen før.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Land	Befordring
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. *Luftpost.**) SK 565 SK 921 KL 6 SK 921 SK 565 f. omk. S. 11^{10} Ti. 9^{35} O. 23^{10} L. 9^{35} L. 11^{10} f. Kh. lufth. S. 12^{00} Ti. 11^{20} O. 24^{00} L. 11^{20} L. 12^{00} i Paris S. 15^{40} — — — L. 15^{40} i Amsterdam — — To. 2^{40} — — i Buenos Aires Ti. 16^{45} To. 0^{20} F. 21^{25} M. 0^{20} M. 19^{15} i Santiago O. 10^{00} To. 10^{45} L. 9^{10} M. 10^{45} Ti. 10^{45} b. *Andre brevforsendelser.* 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.
81. Colombia, Equador, Peru, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. *Luftpost.*[1]) Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. [1]) AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til Venezuela befordres via Argentina, se nr. 78 a. Viderebefordring fra Buenos Aires ad luftvejen.
82. Uruguay	a. *Luftpost.**) SK 565 SK 921 KL 6 SK 921 SK 565 f. omk. S. 11^{10} Ti. 9^{35} O. 23^{10} L. 9^{35} L. 11^{10} f. Kh. lufth. S. 12^{00} Ti. 11^{20} O. 24^{00} L. 11^{20} L. 12^{00} i Paris S. 15^{40} — — — L. 15^{40} i Amsterdam — — To. 2^{40} — — i Montevideo Ti. 19^{40} O. 22^{40} F. 19^{40} S. 22^{40} M. 17^{25} b. *Andre brevforsendelser.* 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane eller skib.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Asien.

Land	Befordring
90. Afghanistan	a. *Luftpost.* Befordres via Pakistan, se nr. 98 a. Viderebefordring fra Karachi ad luftvejen. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

Land	Befordring
91. Sauditiske Arabien og Jemen	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. *Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.* Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.
91 a. Aden med øerne Kameran og Perim. Oman.	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 3 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Cairo 5—6 gange månedlig. Overfartstid London—Cairo 15—20 dage.
92. Asiatisk Tyrki	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. Endvidere med luftrute fra København efter følgende plan: SK 661 O. f. omk. 8^{10} f. Kh. lufth. 9^{35} i Istanbul 13^{20} d. e. 2 dages post medsendes. Viderebefordring fra Istanbul med bane. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
93. Asiatisk U.R.S.S.	a. *Luftpost* Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Finland, se nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane.
94. Ceylon, Malediverne	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon 5 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

Land	Befordring
95. Kina (herunder Mandchuriet), **Hongkong, Macao**	a. *Luftpost.* SK 551 Ti. / SK 551 F. f. omk. 11^{10} / 11^{10} f. Kh. lufth. 11^{55} / 11^{55} i Amsterdam 14^{15} / — i Bruxelles — / 15^{45} F. / M. i Shanghai 14^{45} / 17^{30} b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til Provinsen Shantung modtages kun forsendelser til visse byer.
96. Cypern	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
97. Fransk Indochina	a. *Luftpost.* SK 565 Dgl. / KL 6 M. Ti. O. To. F. f. omk. 11^{10} / 23^{10} f. Kh. lufth. 12^{00} / 24^{00} i Paris 15^{40} / 11^{10} d.e. Viderebefordring fra Paris: f. Paris M. F. 17^{30} i Saigon To. M. 10^{05} b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.
98. Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon), **Portugisisk Indien** (Damao, Diu og Goa), **Thibet**	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Birma 4 gange ugentlig til Fransk Indien, Portugisisk Indien og Thibet 7 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

Land	Befordring
98 a. Indien og Pakistan	a. *Luftpost.* SK 551 Dgl. f. omk. 11^{10} f. Kh. lufth. 11^{55} i Karachi 0^{30} 2 d.e. i Bombay 10^{00} 2 d.e. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
99 a. Irak og Koweit	a. *Luftpost.* Befordres via Nederlandene, se nr. 16 a. Viderebefordring fra Amsterdam ad luftvejen til Basra i Irak daglig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
99 b. Bahrein Øerne	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
100. Iran	a. *Luftpost.* SK 551 S.M.Ti.O. KL 6 M.Ti. SK 921/943[1]) L. SK 565[2]) L. f. omk. 11^{10} 23^{10} 9^{35} 11^{10} f. Kh. lufth. 11^{55} 24^{00} 11^{20} 12^{00} i Amsterdam 14^{15} 2^{40} d.e. — — i Teheran * * 13^{55} d.e. 15^{15} 2 d.e. [1]) via Geneve. [2]) via Paris. *) Viderebefordring daglig fra Amsterdam ad luftvejen via Basra i Irak. *b. Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
101. Japan med Korea og jap. Sachalin (Karafuto)	a. *Luftpost.* Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen et par gange ugentlig. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages. Anbefalede brevforsendelser kan modtages, men kun på afsenderens risiko. Breve må ikke indeholde varer. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende forbud: a) I forsendelserne må ikke indlægges penge, checks, veksler eller andre betalings- eller kreditmidler. (fortsættes)

Land	Befordring
101. Japan (fortsat)	b) Korrespondance angående transaktioner med japanske tilgodehavender i udlandet i strid med de af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne bestemmelser om sådanne tilgodehavender er forbudt. c) Meddelelser angående tilståelse eller overdragelse af rettigheder til oversættelse, reproduktion eller fremførelse af eller andre rettigheder vedrørende bøger, artikler, skuespil, musik, film eller lign. er forbudt. d) Korrespondance angående patenter eller opfinderrettigheder, bortset fra korrespondance vedrørende den for behandlingen af sådanne sager autoriserede fremgangsmåde, er forbudt. Følgende forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Håndskrevne partiturer eller nodeblade, 2) Manuskripter og enkeltvis afsendte aviser, 3) Alle dokumenter vedrørende retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige myndigheder. Såfremt den i en brevpakke indeholdte vare forefindes i en sådan mængde, at den må betragtes som handelsvare, skal brevpakken være ledsaget af en skriftlig autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers.
102. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), **Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak**	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5-6 gange ugentlig. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
103. Indonesien. (inkl. Nederlandsk Ny Guinea) og **Timor**	a. *Luftpost.* SK 551 KL 6 Dgl. M. Ti. O. To. F. f. omk. 11^{10} 23^{10} f. Kh. lufth. 11^{55} 24^{00} i Amsterdam 14^{15} 2^{40} d. e. Viderebefordring fra Amsterdam. f. Amsterdam S. M. Ti. O. To. F. L. i Batavia O. To. F. L. S. M. Ti. b. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med skib. Til øen *Sumatra* modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer. Til øerne *Java* og *Madoera* modtages kun forsendelser til Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer. Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.

Land	Befordring

104. a. Transjordanien

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig.

b. *Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.*
Befordres via Ægypten, se nr. 60 b.
Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.

c. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Ægypten, se nr. 60 c.
Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.

b. Palestina

a. *Luftpost.*[1][3])

	SK 631	KL 6	KL 6	SK 565
f. omk.	M. 9^{35}	M. 23^{10}	O. 23^{10}	L. 11^{10}
f. Kh. lufth.	M. 10^{15}	M. 24^{00}	O. 24^{00}	L. 12^{00}
i Praha	M. 13^{10}	—	—	—
i Bruxelles	—	Ti. 10^{20}	To. 10^{20}	—
i Paris	—	—	—	L. 15^{40}
i Haifa	O. 15^{50}	O. 14^{00}	F. 14^{00}	M.

b. *Andre brevforsendelser*[2]).[3])
Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.
Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt.

[1]) Kun almindelige, ikke-anbefalede luftpostbrevforsendelser til den jødiske del af landet.

[2]) Kun almindelige, ikke-anbefalede brevforsendelser til den jødiske del af landet.

[3]) Til befordring via Ægypten modtages almindelige, ikke anbefalede breve og brevkort til følgende byer: Asdoud, Beersheba, Beit Jala, Bethlehem, El Faluja, El Khalil, El Majdal, Gaza og Khan Yunis.
Til befordring via Transjordanien modtages almindelige og anbefalede brevforsendelser til følgende byer: Jerusalem, Jenin, Jericho, Tulkarm, Nablus og Ramallah.

106. Philippinerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra Forenede Stater med skib.

Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.

107. Siam

a. *Luftpost.*

	SK 551	KL 6
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.
f. omk.	11^{10}	23^{10}
f. Kh. lufth.	11^{55}	24^{00}
i Amsterdam	14^{15}	2^{40} d. e.

Viderebefordring fra Amsterdam:

f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.
i Bangkok	Ti. O. To. F. L. S. M.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b.
Viderebefordring fra Amsterdam med skib.

Land	Befordring
108. Syrien og Libanon	a. *Luftpost.* Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. *Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.* Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. *Andre brevforsendelser.* Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.

Australien.

120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne

a. *Luftpost.*

	SK 501	BE 551	KL 6
	Ti. To.	S.	M. O.
f. omk.	8^{10}	11^{10}	23^{10}
f. Kh. lufth.	9^{00}	11^{50}	24^{00}
i London	11^{24}	14^{34}	5^{30} d.e.

Viderebefordring fra London ad luftvejen 4-5 gange ugentlig. Befordringstid England—Australien 5—6 dage.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.

121. Fidji Øerne, Ny Caledonien

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.

122. Guam, Hawaii Tutuila (amerikansk Samoa)

a. *Luftpost.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.
Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.
Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.

Til Guam modtages kun breve og brevkort.

123. Øvrige australske øgrupper

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad luftvejen 3-4 gange ugentlig.

b. *Andre brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.

B. PAKKEPOST

150. **1. Luftpostpakker.**

Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	Luftpost-tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Minimum
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Argentina									
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	København—Buenos Aires (Kun med rute SK921)	295	345	400	675	1015	1390	965	1930
b) — udover Buenos Aires	— — + indre ruter	295	345	400	675	1015	1390	1240	2480
Belgien	København—Bruxelles — -Amsterdam-Bruxelles	180	235	285	490	750	1125	115	230
Canada, se eftf. skemaer 1) og 2)									
Finland	— —Helsingfors — —Stockholm—Helsingfors	105	150	205	400	600	795	115	230
Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skemaer 1) og 2).									
Frankrig (÷ Corsica)[1]	— —Paris — -Amsterdam-Paris	270	355	435	790	1200	1665	150	300
Grækenland	— —Genève—Athen — —Zürich—Athen	225	405	475	825	—	—	435	870
Irland	— —London — -Amsterdam-London	390	490	585	—	—	—	145	290
Island	— —(Oslo)—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	335	670
Italien (kun til Rom, Syditalien, Sardinien og Sicilien)	— —Zürich—Rom — —Genève—Rom.	265	330	400	750	—	—	285	570
Jugoslavien	— —Praha—Beograd	220	270	325	600	940	1315	210	420
Mexico, se eftf. skemaer 1) og 2)									
Nederlandene	— —Amsterdam	165	210	255	460	745	1065	95	190
Norge	— —Oslo	105	150	205	400	600	795	75	150
Palestina[2]	— —Praha—Haifa	280	415	585	940	—	—	575	1150
Polen	København-Praha-Warszawa — -Warszawa	180	235	285	565	900	1275	150	300
Portugal, fastlandet	— -Amsterdam-Lisboa	220	270	325	600	—	—	360	720
— , Azorerne og Madeira	— -Lisboa	445	495	550	825	—	—	360	720
Rumænien	— -Praha-Bucuresti	220	270	325	600	940	1315	255	510
Schweiz	København—Zürich — -Amsterdam-Basel — -Genève	165	220	270	535	855	1215	170	340
Spanien, fastlandet	— -Amsterdam-Madrid	295	345	400	675	1090	1465	285	570
— , Canariske Øer	— -Zürich - —	355	420	490	825	1315	1765	285	570
Storbritannien (ved det britiske postvæsen)	— —London — -Amsterdam-London	240	340	435	735	—	—	145	290

[1]) Befordring i Frankrig sker som ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

[2]) Kun til den af jøderne besatte del.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg	Luftposttillæg pr. ½ kg eller del deraf	Minimum
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Storbritannien (ved speditørfirmaet Continental Express, Ltd.) . . .	København—London	240	325	435	735	1300	1770**)	145	290
Sverige	— —Malmø—Stockholm — —Gøteborg	105	150	205	400	600	795	45	90
Tchecoslovakiet									
a) luftbefordring indtil Praha	København—Praha	135	175	210	415	675	975	115	230
b) udover Praha	— — Praha-indre luftruter	135	175	210	415	675	975	150	300
Ungarn	København—Praha—Budapest	180	235	285	565	900	1275	175	350
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	København—Stockholm—Helsingfors—Moskva	390	415	435	—	—	—	235	470
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker . .		690	715	735	—	—	—		
Uruguay	København—Montevideo (Kun med SK 921)	295	345	400	675	1015	1390	945	1890
Venezuela	— -Amsterdam-Maracaibo	370	450	475	750	—	—	1085	2170

1) Delvis luftbefordring til og via Forenede Stater:

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	øre	øre	
Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg . . .	145	355	355	Ved befordring med ruterne SK. 911 og SK 452/SK 911*) 470 pr. ½ kg, min. 940; med ruterne AOA 143 og SK 442/AOA 141*) 975 pr. ½ kg, min. 1950.	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Par avion jusqu'à New York" samt oplysning om hvilket luftfartsselskab, der ønskes benyttet.
2 - . . .	285	645	580		
3 - . . .	430	820	750		
4 - . . .	570	1105	975		
5 - . . .	715	1275	1150		
6 - . . .	855	1750	1600		
7 - . . .	1000	1920	1770		
8 - . . .	1140	2395	1945		
9 - . . .	1285	2565	2115		
10 - . . .	1425	2740	2290		
11 - . . .	1570	—	2800		
12 - . . .	1710	—	2970		
13 - . . .	1855	—	3145		
14 - . . .	1995	—	3315		
15 - . . .	2140	—	3490		
16 - . . .	2280	—	4035		
17 - . . .	2425	—	4210		
18 - . . .	2565	—	4380		
19 - . . .	2710	—	4555		
20 - . . .	2850	—	4725		

*) Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

**) Vægtporto for:
25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

(fortsættes)

2) Fuld luftpostbefordring til og via Forenede Stater i Nordamerika:

Bestemmelsesland	Vægtporto (for luftpostpakker)	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre **Ved afsendelse herfra landet med:**	
Forenede Stater i Nordamerika.....	**1 kg** 145 **2 kg** 285 **3 kg** 430 **4 kg** 570 **5 kg** 715 **6 kg** 855 **7 kg** 1000 **8 kg** 1140 **9 kg** 1285 **10 kg** 1425 **11 kg** 1570 **12 kg** 1710 **13 kg** 1855 **14 kg** 1995 **15 kg** 2140 **16 kg** 2280 **17 kg** 2425 **18 kg** 2565 **19 kg** 2710 **20 kg** 2850	SAS*): 620 pr. $^1/_2$ kg, min. 1240 AOA*): 1125 pr. $^1/_2$ kg, min. 2250	København—New York+ indre ruter. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
Canada.....	indtil 1 kg: 180 1— 3 -: 300 3— 5 -: 415 5— 7 -: 715 7—10 -: 1015	SAS*): 920 pr. $^1/_2$ kg, min. 1840 AOA*): 1425 pr. $^1/_2$ kg, min. 2850	København—New York—Montreal. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.
Mexico.....	indtil 1 kg: 180 1— 3 -: 235 3— 5 -: 285 5—10 -: 565 10—15 -: 900 15—20 -: 1275	SAS*): 795 pr. $^1/_2$ kg, min. 1590 AOA*): 1300 pr. $^1/_2$ kg, min. 2600	København—New York—Mexico City. Pakkerne forsynes med påtegning om, hvilket luftfartselskab der ønskes benyttet.

*) Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed:

a. via *Esbjerg—England.*

f. København	M. 1^{17}	Ti. F. 20^{42}
f. Esbjerg	M. 18^{00}	O. L. 18^{00}
i Harwich	Ti. 18^{00}	To. S. 13^{30}

b. *via Belgien.*

Skib fra Esbjerg til Anvers hver lørdag 18^{00}

c. *via Schweiz.*

Fra København mandage } i Basel ca. 4 dage efter.
— Padborg tirsdage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med direkte skibe København—Grønland, når befordringslejlighed foreligger.

Grønlands styrelse afsender intet skib i januar måned.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 37 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	direkte	Se side 37 rute b.
202. Bulgarien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 37 rute c. Videre med bane. f. Kh M. F. 23^{51} f. Gedser Ti.L. 12^{00} i Warnemünde Ti.L. 14^{00} Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22^{00}. Videre fra Stockholm Ti.To.F.L. 16^{00} med skib til Åbo. f. Kh. med skib til Helsingfors hver lørdag. Overfartstid ca. 2 døgn.
204. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Belgien	Se side 37 rute b. Videre fra Anvers med bane.
205. Gibraltar	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland	Schweiz	Se side 37 rute c. Videre med bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
207. Irland (Eire)	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sverige—Island. Angående befordringslejligheder se nr. 11 b.
209. Italien med San Marino og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 37 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 37 rute c. f. Kh. M. F. 23^{51} f. Gedser Ti.L. 12^{00} i Warnemünde Ti.L. 14^{00} Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Belgien	Se side 37 rute b. Videre med bane.
212. Malta	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Belgien	Se side 37 rute b. Videre med bane.
214. Norge med Svalbard	Sverige	f. Kh. Hv. 22^{00} med færge S til Malmø, i Oslo 20^{18} d. e. *Ilpakker* befordres via Hälsingborg således: hverdage tog 405 f. Kh. 5^{20} i Oslo 20^{18} — — 475 - — 20^{50} - — 9^{15} d. e. søndage — 1405 - — 6^{03} - — 20^{18} — — 1475 - — 20^{50} - — 9^{15} d. e.
	direkte	f. Kh. M.O.L. 16^{00} i Oslo Ti.To.S. 8^{00}
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S.To. 9^{00} M.F. 23^{51} O. 9^{00} f. Trelleborg M.F. 9^{10} — To. 2^{00} i Odra Port M.F. 18^{00} — To. 10^{30} f. Gedser — Ti.L. 12^{00} — i Warnemünde — Ti.L. 14^{00}*) — * Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 37 rute c. f. Kh. M.F. 23^{51} f. Gedser Ti.L. 12^{00} i Warnemünde Ti.L. 14^{00} Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	direkte	Se side 37 rute c.
219. Spanien	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 37 rute a.
221. Sverige	direkte	f. Kh. Dgl. med færge P 9^{00}, i Malmø 10^{25} - - Hv. — skib 19^{30}, - — 21^{15} - - Dgl. — færge S 22^{00}, - — 23^{25} Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1405) f. Kh. 5^{20} (6^{05}), i Hälsingborg 8^{57} og tog 475 f. Kh. 20^{50}, i Hälsingborg 22^{37}. *Ilpakker* befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9^{00}, i Malmø 10^{25} — — — S - — 22^{00}, - — 23^{25} — — skib - — 7^{45} - — 9^{30} — — — - — 10^{45} - — 12^{30} — — — - — 19^{30} - — 21^{15} samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1405) f. Kh. 5^{20} (6^{05}) — — 475 (1475) - — 20^{50}
222. Tchecoslovakiet	Sverige—Polen Tyskland	f. Kh. S.To. 9^{00} M.F. 23^{51} O. 9^{00} f. Trelleborg M.F. 9^{10} — To. 2^{00} i Odra Port M.F. 18^{00} — To. 10^{30} f. Gedser — Ti.L. 12^{00} — i Warnemünde — Ti.L. 14^{00} — Videre med bane til Praha.
223. Tyrkiet (europ.)	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den russiske zone samt den intern. zone i Berlin.	direkte	f. Gedser Ti. og L. 12^{00} med færge til Warnemünde.
øvrige Tyskland.	direkte	f. Padborg M., Ti. og To. med tog til Flensburg.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring			
225. Ungarn	Sverige—Polen—Tchecoslovakiet Tyskland—Tchecoslovakiet	f. Kh. f. Trelleborg i Odra Port f. Gedser i Warnemünde Videre med bane via Praha.	S.To. 9^{00} M.F. 9^{10} M.F. 18^{00} — —	M.F. 23^{51} — — Ti.L. 12^{00} Ti.L. 14^{00}	O. 9^{00} To. 2^{00} To. 10^{30} — —
226. U.R.S.S. (europ.)	Sverige	f. Kh daglig 22^{00}, videre fra Stockholm Ti. To. F. L. 16^{00} med skib til Åbo. Derfra videre med bane.			
227. Østrig	Schweiz	Se side 37 rute c. Videre med bane.			

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske posthuse)	Belgien—Frankrig	Se side 37 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Belgien Esbjerg—England	Se side 37 rute b. Videre med skib. Se side 37 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Nyassaland, Rhodesia **b. Kenya og Uganda, Tanganyika Distriktet, Zanzibar**	Esbjerg—England Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique). Se side 37 rute a. Videre med skib.
246. a. Britisk Somaliland **b. Fransk Somaliland**	Esbjerg—England Belgien—Frankrig	Se side 37 rute a. Videre med skib via Aden. Se Side 37 Rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), **Sierra Leone, Guldkysten, Nigeria**	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Mauritanien, Niger, Senegal), **Togo** (fransk)	Belgien—Frankrig	Se side 37 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui—Chari, Tchad), **Camerun** (fransk zone)	Belgien—Frankrig	Se side 37 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, Ascension, St. Helena	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
252. Libyen (kun til Cyrenaica), **Erythrea, Italiensk Somaliland**	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion **b. Mauritius med Rodriguez**	Belgien—Frankrig Esbjerg—England	Se side 37 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 37 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (britiske og spanske posthuse), **Tanger**	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med Protektoratet Bechuanaland, Sydvestafrika	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	Esbjerg—England København direkte	Se side 37 rute a. Videre med skib til Ægypten. Med Ø. K.'s skibe til Alexandria (lejlighedsvis).

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
	Nordamerika.	
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
302. Canada	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. **Alaska)**	Direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c.
	Esbjerg—England*)	Se side 37 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.
304. Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
	Mellemamerika.	
305. Mexico	Sverige	Med s/s Vretaholm fra Göteborg omkring $^{22}/_{1}$, i Vera Cruz ca. $^{21}/_{2}$.
306. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), **Jamaica, Trinidad**	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), **Nicaragua, Salvador**	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
b. Guatemala, Panama (republ.)	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
c. Panama Kanalzonen	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordingslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
308. a. Cuba, Nederlandske Antiller (Curaçao)	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haïti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
d. Guadeloupe, Martinique	Belgien—Frankrig	Se side 37 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
b. Falklands Øerne med Syd Georgien	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.
311. Chile	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 80 b 2. Videre med bane.
312. a. Colombia, Equador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York, eventuelt med direkte skib til Barranquilla (Colombia) Guayaquil (Equador) og La Guaira (Venezuela). Angående befordringslejligheder Göteborg—New York se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
b. Britisk Guyana, Nederlandsk Guyana (Surinam)	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Belgien—Frankrig	Se side 37 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige	Med skib fra Göteborg omkring $^{12}/_{1}$ (s/s Chile).
313. Uruguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 82 b 2. Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
353. a. Kina	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Shanghai (lejlighedsvis).
b. Hongkong, Macao	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
354. Cypern	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib via Ægypten.
355. a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med direkte skib.
b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib til Indien.
356. Irak, Bahrein Øerne, Koweit	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
357. Iran	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A.	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med bane og skib.
	København direkte	Med Ø. K.'s skibe til Kobe eller Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Malaya	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
	København direkte	Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis).
b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.
360. Palestina*) og Transjordanien	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib til Ægypten. *) Til Palestina (Israel) kan for tiden kun modtages luftpostpakker.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
362. Sauditiske Arabien, Aden	Esbjerg—England	Se Side 37 rute a. Videre med Skib.
363. Siam	Esbjerg—England København dir.	Se side 37 rute a. Videre med skib. Med Ø. K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
364. Syrien og Libanon	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib til Ægypten.
365. Tyrkiet (asiatisk)	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22^{00}. Videre fra Stockholm Ti.To.F.L. 16^{00} med skib til Åbo. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med direkte skib.
391. a. Fidji Øerne **b. Ny Caledonien**	Esbjerg—England Belgien—Frankrig	Se side 37 rute a. Videre med skib. Se side 37 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
394. Øvrige australske øgrupper	Esbjerg—England	Se side 37 rute a. Videre med skib.