



DECEMBER 1948

POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 1STE I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL, ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De for lande i Europa anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Hefte er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:		B. Pakkepost:	
Luftposttillægstakster.....	Side 7	Luftpostpakker.....	Side 34
Færøerne.....	— 8	Andre pakker:	
Grønland.....	— 8	Færøerne.....	— 36
Europa.....	— 8	Grønland.....	— 36
Afrika.....	— 20	Europa.....	— 36
Amerika.....	— 24	Afrika.....	— 40
Asien.....	— 27	Amerika.....	— 43
Australien.....	— 33	Asien.....	— 45
		Australien.....	— 46

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.	KL. = Koninklijke Luchtvaart My.	M. = mandage.
frh. = frihavn.	LO = Polski Linie Lotnicze „Lot“.	Ti. = tirsdage.
h. = hovedbanegård.	OK = Československe Aerolinie.	O. = onsdage.
Kh. = København.	SN = Sabena.	To. = torsdage.
lufth. = lufthavn.	SK = Scandinavian Airlines System.	F. = fredage.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.	Dgl. = daglig.	L. = lørdage.
AOA = American Overseas Airlines.	Hv. = hverdage.	d. e. = dagen efter.
BE = British European Airways Corporation.	S. = søndage.	2 d. e. = 2 dage efter.
		etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240		Chile.....	80	311	
Aden.....	91a	362		Christmas Øen.....	102		
Afghanistan.....	90	351		Cocos Øen.....	102		
Alaska.....	72	301		Colombia.....	81	312	
Albanien.....	3	200		Comorerne.....	57		
Algier.....	41	241		Congo, belgisk.....	44	244	
Admiranterne.....	57			Corsica.....	7	204	
Andamanerne.....	98	355		Costa Rica.....	75	307	
Andorra.....	7	204		Cuba.....	76	308	
Angola.....	42	242		Curaçao.....	76	308	
Antiller, br.....	76			Cypern.....	96	354	
— fr.....	75						
— nederl.....	75	308		Dahomey.....	47	249	
Argentina.....	78	309	150	Damao.....	98		
Aruba.....	76			Den Dominikanske Republik	76	308	
Ascension.....	48	250		Diu.....	98		
Asiatisk U.R.S.S.....	93	360					
Asiatisk Tyrki.....	92	365		Equador.....	81	312	
Australske Statsforb....	120	390		Eire.....	10	207	
— Øgrupper.....	123	394		Elfenbenskysten.....	47	249	
Azorerne.....	43	243	150	Erythrea.....	51	252	
Bahama Øerne.....	70	301		Falklands Øerne.....	78	309	
Bahrein Øerne.....	99	356		Fanning Øen.....	123	394	
Barbados.....	77	306		Fernando Po.....	58		
Bechuanaland, Protekto- rat.....	59	259		Fidji Øerne.....	121	391	
Belgien.....	4	201	150	Finland.....	6	203	150
Belgisk Congo.....	44	244		Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Belutschistan.....	94			Frankrig.....	7	204	150
Bermuda Øerne.....	70	301		Franske Antiller.....	76		
Birma.....	98	355		Fransk Guinea.....	47	249	
Bismarck Øerne.....	120	390		— Guyana.....	81	312	
Bolivia.....	78	309		— Indien.....	98	355	
Bonaire.....	76			— Indochina.....	97		
Borneo, nederl.....	102			— Mellem-Congo.....	47	249	
Brasilien.....	79	310		— Oceanien.....	123	394	
Britiske Antiller.....	77			— Somaliland.....	46	246	
Britisk Guyana.....	81	312		— Sudan.....	47	249	
— Honduras.....	75	307		— Togo.....	47	249	
— Nord Borneo.....	102	359		— Vestafrika.....	47	249	
— Nyassaland.....	45	245		— Ækvatorialafrika.....	47	249	
— Ny Guinea.....	120	390		Færøerne.....	1	190	
— Somaliland.....	46	246					
— Togo.....	49	247		Gabon.....	47	249	
— Vestindien.....	77	306		Gambien.....	48	250	
Brunei.....	102	359		Gibraltar.....	8	205	
Bulgarien.....	5	202		Gilbert og Ellis Øerne .	123	394	
				Goa.....	98		
Caicos Øerne.....	70	301		Grækenland.....	9	206	150
Camerun, eng. zone.....	49	247		Grønland.....	2	191	
— fr. zone.....	47	249		Guadeloupe.....	76	308	
Canada.....	71	302	150	Guam.....	122	392	
Canariske Øer.....	56	248	150	Guatemala.....	75	307	
Capverdiske Øer.....	43	243		Guinea, fransk.....	47	249	
Carolinerne.....				— , portug.....	43	243	
Celebes.....	103			— , spansk.....	58	258	
Ceylon.....	94	352		Guldskysten.....	49	247	
Chandernagor.....	98			Guyana, br. og nederl. .	81	312	
				Guyana, fransk.....	81	312	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Haiti (rep.).....	76	308		Miquelon.....	73	304	
Hawaii.....	122	392		Monaco.....	7	204	
Honduras, br.....	75	307		Mongoliet.....			
— (republik).....	75	307		Mozambique.....	55	256	
Hongkong.....	95	353					
Indien.....	98a	355		Nauru.....	123	394	
—, fransk.....	98	355		Nederlandene.....	16	213	150
—, portug.....	98	355		Nederl. Antiller.....	76	308	
Indochina, fr.....	97			— Borneo.....	103		
Indonesien.....	103			— Guyana.....	81	312	
Irak.....	99	356		— Indien, se Indonesien			
Iran.....	100	357		— Ny Guinea.....	103		
Irland (Eire).....	10	207	150	Nagri Sembilan.....	102	359	
Island.....	11	208	150	Nicaragua.....	75	307	
Italien.....	12	209	150	Niger.....	47	249	
Italiensk Somaliland...	51	252		Nigeria.....	49	247	
				Nord Borneo, br.....	102	359	
Jamaica.....	77	306		Norge.....	17	214	150
Japan.....	101	358		Nyassaland.....	45	245	
jap. Sachalin.....	101			Ny Caledonien.....	121	391	
Jemen.....	91			Ny Foundland.....	73	304	
Johore.....	102	359		Ny Guinea, br.....	120	390	
Jugoslavien.....	13	210	150	— nederl.....	103		
				Ny Hebriderne.....	123	394	
Kamaran.....	91a			Ny Zeeland.....	120	390	
Karafuto (jap. Sachalin)	101						
Karikal.....	98			Oman.....	91a		
Kedah.....	102			Oubangui-Chari.....	47	249	
Keeling Øerne.....	102						
Kelantan.....	102	359		Pahang.....	102	359	
Kenya.....	45	245		Pakistan.....	98a	355	
Kina.....	95	353		Palestina.....	104	360	150
Korea.....	101			Panama Kanalzonen...	75	307	
Koweit.....	99	356		—, republik.....	75	307	
Labrador.....	73	304		Papua.....	120	390	
Labuan.....	102			Paraguay.....	78	309	
Lakkediverne.....	98			Paulau Øerne.....			
Leewards Øerne.....	77	306		Penang.....	102		
Levantstaterne.....	108	364		Perak.....	102		
Libanon.....	108	364		Perim.....	91a		
Liberia.....	50	251		Perlis.....	102		
Libyen.....	51	252		Persien, se Iran.....			
Liechtenstein.....	21	218		Peru.....	81	312	
Luxemborg.....	14	211		Philippinerne.....	106	361	
				Pitcairn Øen.....	123	394	
Macao.....	95	353		Polen.....	18	215	150
Madagascar.....	52	253		Pondichéry.....	98		
Madeira.....	53	254	150	Portugal.....	19	216	150
Mahé.....	98			Portugisisk Guinea.....	43	243	
Malacca.....	102	359		— Indien.....	98	355	
Malaya.....	102	359		— Østafrika.....	55	256	
Malediverne.....	94			Principe.....	43	243	
Malta.....	15	212		Puerto Rico.....	76	308	
Mandchuriet.....	95						
Marianerne (undt. Guam)				Reunion.....	52	253	
Marocco, maroc. posthuse	41	241		Rhodesia.....	45	245	
—, br. og sp. posthuse	54	255		Rhodos.....	9		
Marshall Øerne.....	76	308		Rio de Oro.....	56		
Martinique.....	47	249		Rodriguez.....	52	253	
Mauritanien.....	47	249		Rumænien.....	20	217	150
Mauritius.....	52	253		Rusland, se U.R.S.S....			
Mellem-Congo, fr.....	47	249					
Mesopotamien, se Irak..				Sachalin, jap. (Karafuto)	101		
Mexico.....	74	305	150	Salomon Øerne.....	123	394	
				Salvador.....	75	307	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Samoa.....	122-123	393		Timor.....	103		
San Marino.....	12	209		Tobago.....	77	306	
St. Croix.....	76	308		Togo, br.....	49	247	
- Helena.....	48	250		— fr.....	47	249	
- Jan.....	76	308		Tonga Øerne.....	123	394	
- Pierre.....	73	304		Tortola (Virgin Øerne) .	77	306	
- Thomas.....	76	308		Transjordanien.....	104	360	
- Thomé.....	43	243		Trengganu.....	102	359	
Sarawak.....	102	359		Trinidad.....	77	306	
Sauditiske Arabien	91	362		Tunis.....	41	241	
Schweiz.....	21	218	150	Turks Øerne.....	70	301	
Selangor.....	102	359		Tutuila.....	122	393	
Senegal.....	47	249		Tyrkiet, europæisk	26	223	
Seychellerne.....	57	257		— asiatisk.....	92	365	
Siam.....	107	363		Tyskland.....	27	224	
Sierra Leone.....	49	247					
Singapore.....	102	359		Uganda.....	45	245	
Sinkiang.....				Ungarn.....	28	225	150
Somaliland, br.....	46	246		U.R.S.S., europæisk ...	29	226	150
— , fr.....	46	246		— asiatisk.....	96	366	150
— , ital.....	51	252		Uruguay.....	82	313	150
Spanien.....	22	219	150				
Spansk Guinea.....	58	258		Vatikanstaten.....	12	209	
Spansk Marokko.....	54	255		Prov. Wellesley.....	102	359	
Sporaderne.....	9			Venezuela.....	81	312	150
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	Vestafrika, fr.....	47	249	
Sudan, fr.....	47	249		Vestindien, br.....	77	306	
— , ægyptisk.....	60	260		Windwards Øerne.....	77	306	
Sverige.....	24	221	150	Virgin Øerne.....	76	308	
Sydafrikanske Union...	59	259					
Syd Georgien.....	78	309		Yanaon.....	98		
Sydvestafrika.....	59	259					
Syrien.....	108	364		Zanzibar.....	45	245	
Tahiti.....	123	394		Ægypten.....	60	260	
Taiwan (Formosa).....				Ægyptisk Sudan.....	60	260	
Tanganyika Distr.....	45	245		Ækvatorialafrika, fr....	47	249	
Tanger.....	41	255					
Tchad.....	47	249		Østafrika, br.....	45	245	
Tchecoslovakiet.....	25	222	150	— , portug.....	55	256	
Thibet.....	98	355		Østrig.....	30	227	

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.

Fra Sjælland, Falster og Lolland.

Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 60
Aabenraa.....	18 ³⁵	21 ⁰⁵	12 ⁴⁰
Aalborg.....	17 ²³	21 ⁰⁵	9 ²⁵
Aarhus.....	21 ⁰⁵	23 ⁴⁵	12 ¹⁰
Assens.....	20 ⁰⁰	—	10 ⁰⁰ ¹⁾
Bogense.....	21 ²⁵	—	14 ⁰⁰
Brønderslev.....	15 ³⁹	20 ¹⁰	8 ⁴⁰
Esbjerg.....	21 ¹¹	0 ¹⁵	12 ²⁵
Faaborg.....	22 ⁰⁵	—	14 ²⁰
Fredericia.....	23 ⁰⁸	2 ¹⁵	14 ³⁰
Frederikshavn.....	14 ⁰⁰	19 ⁰⁰	7 ²³
Graasten.....	17 ³⁷	20 ⁰⁴	11 ⁴⁶
Grenaa.....	14 ⁰⁰	21 ⁰⁶	7 ⁵⁵
Haderslev.....	18 ⁵²	22 ⁴⁵	12 ⁵⁰
Herning.....	19 ⁰⁸	23 ⁴⁰	11 ⁴⁵
Hjørring.....	15 ⁰²	19 ⁴²	8 ¹²
Hobro.....	18 ⁴⁰	21 ⁵⁹	10 ¹⁹
Holstebro.....	17 ⁴⁸	21 ¹¹	10 ⁴⁶
Horsens.....	21 ⁵⁷	0 ⁵²	13 ¹⁴
Kerteminde.....	21 ³³	—	12 ⁰⁰
Kolding.....	20 ³³	1 ²⁸	13 ⁴⁶
Lemvig.....	15 ⁴⁰	20 ³⁶	7 ⁵⁰
Løgstør.....	15 ⁵⁰	19 ⁰³	6 ²⁷
Mariager.....	18 ¹⁷	20 ³⁸	8 ⁴⁷
Middelfart.....	23 ²²	2 ³⁰	14 ⁴⁴
Nyborg.....	0 ⁵⁰	3 ⁴⁸	16 ⁰²
Nykøbing M.....	10 ⁵³	19 ³⁹	7 ⁰⁰
Nørresundby.....	16 ¹²	20 ³⁷	9 ⁰²
Odense.....	0 ⁰⁸	3 ²¹	15 ³⁵
Randers.....	19 ³⁰	22 ³⁴	10 ⁵⁵
Ringkøbing.....	16 ²³	22 ¹⁴	9 ⁴⁸
Silkeborg.....	19 ³¹	21 ¹⁸	11 ⁵⁰
Skanderborg.....	21 ³²	0 ²¹	12 ⁴³
Skive.....	15 ⁴⁶	21 ³⁵	9 ³²
Struer.....	17 ¹⁸	21 ⁰⁰	10 ²⁰
Svendborg.....	19 ²⁰	22 ³⁰	14 ³⁰
Sønderborg.....	17 ⁰⁵	21 ¹⁵	11 ⁴³
Thisted.....	13 ⁵⁰	18 ⁵⁰	8 ⁰⁰
Tønder.....	17 ¹⁶	20 ²⁵	11 ⁵³
Varde.....	20 ¹¹	23 ³⁹	11 ⁴³
Vejen.....	19 ⁵⁸	1 ⁰²	13 ²⁰
Vejle.....	22 ²⁷	1 ³⁰	13 ⁵⁰
Viborg.....	17 ⁵³	22 ⁰⁶	10 ¹⁹
i København.....	4 ³⁰ ⁴⁾	7 ⁵⁰	19 ⁴⁰

Fra			
<i>Nordsjælland</i>			
Frederikssund.....	6 ⁰⁶	18 ⁰²	20 ⁰⁷
i København (Vanløse)	7 ⁰⁸	19 ⁰⁸	21 ⁰⁸
Frederiksværk...	—	17 ²⁷	21 ²⁷
Hillerød.....	5 ³⁸	6 ³⁸	18 ³⁶
i København ..	6 ³¹	7 ³¹	19 ³¹
Helsingør.....	5 ¹²	19 ⁰⁰	21 ⁴⁰
i København	6 ³¹	20 ¹⁰	22 ³⁰
<i>Nordvestsjælland</i>			
Holbæk.....		22 ¹⁸	19 ³⁰
Kalundborg.....		21 ⁰⁰	18 ⁰⁸
Nykøbing S.....		20 ⁴⁰	17 ³⁰
i København		0 ⁰⁵	21 ¹⁰
<i>Sydsjælland, Falster og Lolland</i>			
	Tog 122	Tog 158	Tog 172
Fakse.....	5 ⁵⁰	16 ⁰⁵ ²⁾	20 ⁵³
Haslev.....	8 ⁵³	16 ³⁶ ²⁾	21 ⁴⁵
Køge.....	9 ¹⁵	17 ¹³ ²⁾	22 ⁰⁶
Maribo.....	6 ³³	15 ¹⁰	19 ³⁷
Nakskov.....	6 ⁰⁰	14 ³⁵	19 ⁰⁵
Nykøbing Fl.....	7 ²⁴	16 ⁰⁰	20 ²⁵
Nysted.....	6 ⁴⁰	15 ⁰⁵	19 ⁴⁰
Næstved.....	8 ³²	16 ⁵⁵	21 ²⁶
Præstø.....	—	16 ⁰⁵	20 ³⁵
Rødby.....	5 ⁰²	14 ⁴⁰	19 ⁰²
Sakskøbing.....	6 ⁴⁵	15 ²²	19 ⁴⁸
Skælskør.....	6 ²²	15 ³⁵	18 ³⁰ ³⁾
Stegø.....	5 ⁴⁵	15 ¹⁰	19 ³⁵
Store-Heddinge.....	5 ⁵⁰	16 ⁰⁵ ²⁾	20 ⁵⁴
Stubbekøbing.....	6 ²⁰	15 ⁰⁵	19 ³⁰
Vordingborg.....	7 ⁵⁹	16 ²⁷	20 ⁵⁶
i København	10 ¹⁰	18 ¹⁹	22 ⁵⁷
<i>Vestsjælland</i>			
	Tog 96	Tog 2008	Tog 20
Korsør.....	22 ⁵³	2 ³⁰	5 ⁴²
Ringsted....	0 ⁰⁰	3 ²⁸	—
Roskilde	0 ⁴²	4 ⁰¹	—
Slagelse.....	23 ¹⁸	2 ⁵²	6 ¹⁰
Sorø.....	23 ³⁸	3 ¹⁰	—
i København	1 ²⁵	4 ³⁰ ⁴⁾	7 ⁵⁰

¹⁾ I København 17¹⁴. ²⁾ I København 18³⁴. ³⁾ Bil fra Skælskør 19⁴⁵, i København 1²⁵. ⁴⁾ Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres.

Forsendelser til befordring fra omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpostbyggn*)	Købmagergades postkontor	
6 ²⁰	5 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ⁰⁰
8 ¹⁰	7 ⁴⁰	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ³⁵	9 ⁰⁵	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
11 ¹⁰	10 ⁴⁰	9 ⁵⁰	9 ⁰⁰
12 ²⁰	11 ⁵⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰
15 ¹⁵	14 ⁴⁵	13 ²⁵	14 ⁰⁰
18 ¹⁵	17 ⁴⁵	16 ¹⁰	16 ³⁰
20 ¹⁰	19 ⁴⁰	18 ¹⁰	17 ⁴⁵
23 ¹⁰	22 ³⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerede og -påtegnede forsendelser. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i omk. (jfr. kolonne 4).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib.

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpostbyggn.	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰³	5 ³³	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁵	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ²⁰	18 ⁴³	16 ³⁰
20 ⁵⁰	20 ²⁰	19 ²⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵³	19 ⁰⁵

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede forsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til Amerika dog for almindelige brevforsendelser 60 min. og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 min. før luftfartøjets afgang).

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster.

Tillægstaksten for luftpostbefordring udgør til lande i Europa*) samt asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 15 øre
Andre forsendelser 15 — pr. 20 g.

Tillægstaksten for forsendelser til lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker også befordringen ad lufruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se efterfølgende skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst brevf. pr. 5 g (brevkort pr. stk.)	Særlig påtegning (udover „Par avion“):
	øre	
<i>Afrika</i>		
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer.....	10 (min. 15 øre)	Jusqu'à Lisboa.
2) Madeira.....	1)	
3) Øvrige Afrika.....	50	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-).....	40 Obs!	
<i>Asien</i>		
1) Hongkong, Indonesien, Japan, Kina, Ma- laya, Philippinerne	70	Jusqu'à Moscou.
2) Asiatisk U.R.S.S.	1)	
3) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet.....	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst — for nogle landes vedkommende dog kun over en del af befordringsstrækningen, jfr. oplysningerne under de enkelte lande.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

1) Europæisk takst.

Obs! Særlig takst for AO forsendelser (= andre forsendelser end breve og brevkort) til Canada, U.S.A. (med Alaska), Argentina, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Venezuela 25 øre pr. 10 g

Indtil videre afsendes disse forsendelser her fra landet udelukkende med Scandinavian Airlines System.

Til Canada og U.S.A. (med Alaska) finder luftbefordringen kun sted indtil New York. Forsendelserne må påtegnes »Par avion jusqu'à New York«. Såfremt forsendelserne også ønskes luftbefordrede udover New York, må der betales luftposttillægstakst som for breve.

Befordring.

1. Færøerne.

Luftpost modtages ikke til befordring for tiden. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Thorshavn
Dr. Alexandrine	$\frac{8}{12}$	$\frac{11}{12}$
Tjaldur	$\frac{11}{12}$	$\frac{14}{12}$
Dr. Alexandrine	$\frac{4}{1}$	$\frac{7}{1}$

Afgangsdagen kan forskydes til begge sider.

Alm. og anbefalede brevforsendelser modtages.

Værdibreve modtages til befordring med direkte skib; udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge.

Postanvisninger, postindkasseringer og postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles.

2. Grønland.

Luftpost modtages ikke til befordring for tiden. Andre brevforsendelser befordres med direkte skibe København—Grønland, når befordringslejlighed foreligger.

Grønlands styrelse afsender intet skib i december måned.

Alm. og anbefalede brevforsendelser samt andre forsendelser (jfr. Regl. IIA) modtages.

Europa.

Land	Befordring																				
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odrå Port med bane via Praha.																				
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SN 671</td><td>SK 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>O. F.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁵⁰</td><td>11⁵⁵</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>12⁵⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>10²⁰ d.e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig f. Kh. h. 9⁴⁵ i Liège 10³⁷ d. e. i Bruxelles 12⁰⁰ d. e. I Bruxelles udbringes brevpøsten: Hv. 7¹⁵, 9¹⁵, 16³⁰. Søn- og helligdage 8⁰⁰.		SN 671	SK 551	KL 6		O. F.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁵⁰	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰	i Bruxelles	12 ⁵⁵	15 ⁴⁵	10 ²⁰ d.e.
	SN 671	SK 551	KL 6																		
	O. F.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																		
f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰																		
f. Kh. lufth.	9 ⁵⁰	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰																		
i Bruxelles	12 ⁵⁵	15 ⁴⁵	10 ²⁰ d.e.																		
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd: ad luftvejen: <table><tr><td>f. Beograd</td><td>Ti.F. 12¹⁵</td><td>L. 11⁵⁰</td><td>med bane: Dgl. 23¹⁵</td></tr><tr><td>i Sofia</td><td>Ti.F. 15¹⁵</td><td>L. 14³⁰</td><td>- 12²⁰ d. e.</td></tr></table> (fortsættes)	f. Beograd	Ti.F. 12 ¹⁵	L. 11 ⁵⁰	med bane: Dgl. 23 ¹⁵	i Sofia	Ti.F. 15 ¹⁵	L. 14 ³⁰	- 12 ²⁰ d. e.												
f. Beograd	Ti.F. 12 ¹⁵	L. 11 ⁵⁰	med bane: Dgl. 23 ¹⁵																		
i Sofia	Ti.F. 15 ¹⁵	L. 14 ³⁰	- 12 ²⁰ d. e.																		

Land	Befordring																																																																				
5. Bulgarien (fortsat)	b. Andre brevforsendelser. Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med bane til Sofia således: f. Odra Port M. F. 19⁰⁰ i. Sofia To. M. 12²⁰																																																																				
6. Finland	a. Luftpost samt breve og brevkort. 1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland. <table><tr><td></td><td>SK 438(1)/112</td><td>1850</td><td>SK 552</td><td>Færge S.</td></tr><tr><td></td><td>Hv.</td><td>O.L.</td><td>Dgl.undt.L.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>6²⁰</td><td>15¹⁵</td><td>20¹⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>f. Kh.</td><td>7⁰⁰</td><td>16²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>22⁰⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S.</td></tr><tr><td>i Stockholm</td><td>9⁵⁵</td><td>—</td><td>22⁵⁰</td><td>8⁴⁰</td></tr><tr><td>i Helsingfors</td><td>13¹⁰</td><td>21⁵⁰</td><td>13¹⁰ d.e.</td><td>M.</td></tr></table> 2) Til Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og steder nord derfor). <table><tr><td></td><td>SK 438(1)/112</td><td>SK 552</td><td>Færge S.</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>6²⁰</td><td>20¹⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>f. Kh.</td><td>7⁰⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>22⁰⁰</td></tr><tr><td>i Stockholm</td><td>9⁵⁵</td><td>22⁵⁰</td><td>8⁴⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring til Ålandsøerne med skib fra Stockholm Ti.To.L. 16⁰⁰. Viderebefordring til Nord-Finland med bane. f. Stockholm Dgl. 17⁰⁰ i Haparanda 13²⁰ d.e. i Torneå 16³⁵ d.e. b. Andre brevforsendelser. Færge S <table><tr><td>f. Kh. frh.</td><td>Dgl. 22⁰⁰</td></tr><tr><td>i Stockholm</td><td>8⁴⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring til Finland undt. Nord-Finland. Ti. To. L. S. O. F. <table><tr><td>f. Stockholm</td><td>16⁰⁰</td><td>16⁰⁰</td></tr><tr><td>i Åbo</td><td>9⁰⁰ d.e.</td><td>—</td></tr><tr><td>i Helsingfors</td><td>16⁴⁵ d.e.</td><td>d.e.</td></tr></table> Viderebefordring til Nord-Finland som under a. 2) I Helsingfors udbringes brevpøsten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰.		SK 438(1)/112	1850	SK 552	Færge S.		Hv.	O.L.	Dgl.undt.L.	L.	f. omk.	6 ²⁰	15 ¹⁵	20 ¹⁰	—	f. Kh.	7 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	22 ⁰⁰					S.	i Stockholm	9 ⁵⁵	—	22 ⁵⁰	8 ⁴⁰	i Helsingfors	13 ¹⁰	21 ⁵⁰	13 ¹⁰ d.e.	M.		SK 438(1)/112	SK 552	Færge S.		Dgl.	Dgl.	Dgl.	f. omk.	6 ²⁰	20 ¹⁰	—	f. Kh.	7 ⁰⁰	21 ⁰⁰	22 ⁰⁰	i Stockholm	9 ⁵⁵	22 ⁵⁰	8 ⁴⁰ d.e.	f. Kh. frh.	Dgl. 22 ⁰⁰	i Stockholm	8 ⁴⁰ d. e.	f. Stockholm	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰	i Åbo	9 ⁰⁰ d.e.	—	i Helsingfors	16 ⁴⁵ d.e.	d.e.
	SK 438(1)/112	1850	SK 552	Færge S.																																																																	
	Hv.	O.L.	Dgl.undt.L.	L.																																																																	
f. omk.	6 ²⁰	15 ¹⁵	20 ¹⁰	—																																																																	
f. Kh.	7 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	22 ⁰⁰																																																																	
				S.																																																																	
i Stockholm	9 ⁵⁵	—	22 ⁵⁰	8 ⁴⁰																																																																	
i Helsingfors	13 ¹⁰	21 ⁵⁰	13 ¹⁰ d.e.	M.																																																																	
	SK 438(1)/112	SK 552	Færge S.																																																																		
	Dgl.	Dgl.	Dgl.																																																																		
f. omk.	6 ²⁰	20 ¹⁰	—																																																																		
f. Kh.	7 ⁰⁰	21 ⁰⁰	22 ⁰⁰																																																																		
i Stockholm	9 ⁵⁵	22 ⁵⁰	8 ⁴⁰ d.e.																																																																		
f. Kh. frh.	Dgl. 22 ⁰⁰																																																																				
i Stockholm	8 ⁴⁰ d. e.																																																																				
f. Stockholm	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰																																																																			
i Åbo	9 ⁰⁰ d.e.	—																																																																			
i Helsingfors	16 ⁴⁵ d.e.	d.e.																																																																			
7. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	a. Luftpost samt breve og brevkort. <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>12⁰⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15⁴⁰</td><td>11¹⁰ d.e.</td></tr></table> b. Andre brevforsendelser. Med „Nord-Express“ daglig. f. Kh. h. 9⁴⁵ i Paris 16⁴⁵ d. e. I Paris udbringes brevpøsten: 7⁴⁵, 9⁴⁵ og 15⁰⁰.		SK 565	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰	i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d.e.																																																					
	SK 565	KL 6																																																																			
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																																			
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																																																																			
f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰																																																																			
i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d.e.																																																																			
8. Gibraltar	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 2 gange ugentlig.																																																																				

Land	Befordring
8. Gibraltar (fortsat)	b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. Luftpost samt breve og brevkort. SK 661 SK 921 SK 601 KL 6 O. Ti.L. Dgl. M.Ti.O.To.F. f. omk. 8 ¹⁰ 8 ¹⁰ 9 ³⁵ 23 ¹⁰ f. Kh. lufth. 9 ³⁵ 10 ⁰⁰ 10 ²⁰ 24 ⁰⁰ i Geneve 14 ²⁵ 13 ³⁰ — — i Basel — — — 5 ⁴⁵ d.e. i Zürich — — 13 ⁵⁰ — Viderebefordring fra Schweiz ad luftvejen således: f. Geneve S. Ti. Ti. O. To. To. L. i Athen M. Ti. O. To. To. F. S. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Frankrig med skib.
10. Irland (Eire)	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med bane og skib.
11. Island	a. Luftpost samt breve og brevkort. Loftleidir H/F. SK442/AOA141 ¹⁾ Flugfelag ²⁾ AOA143 O. To. S. Ti. L. f. omk. 6 ²⁰ 8 ¹⁰ 8 ¹⁰ 15 ¹⁵ f. Kh. lufth. 8 ³⁰ 8 ⁵⁰ 10 ⁰⁰ 16 ³⁵ i Reykjavik 18 ⁰⁰ 20 ⁴⁰ 18 ²⁰ 22 ¹⁰ ¹⁾ via Oslo. ²⁾ kun luft-tillægsfrankerede forsendelser medsendes. b. Andre brevforsendelser. Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island. Befordringslejligheder: Beregnet ankomst Skib Fra Kh. den til Reykjavik Dr. Alexandrine 8/12 14/12 Dr. Alexandrine 4/1 10/1 Afgangsdagen kan forskydes til begge sider.
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. Luftpost samt breve og brevkort. SK 601 KL 6 Dgl. ¹⁾ M.Ti.O.To.F. ¹⁾ f. omk. 9 ³⁵ 23 ¹⁰ f. Kh. lufth. 10 ²⁰ 24 ⁰⁰ i Zürich 13 ⁵⁰ — i Basel — 5 ⁴⁵ d.e. i Milano 22 ⁵⁵ 16 ⁵⁵ d.e. ¹⁾ Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna medsendes ikke på tirsdage og fredage. Posten til posthuse syd for linien Genua—Bologna—Ravenna afsendes endvidere således: SK 661 SK 921/943 O. L. f. omk. 8 ¹⁰ 8 ¹⁰ f. Kh. lufth. 9 ¹⁵ 10 ⁰⁰ i Roma 17 ³⁰ 17 ³⁰

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring																																																																								
12. Italien (fortsat) med San Marino og Vatikanstaten	b. Andre brevforsendelser. Med „Skandinavien-Schweiz-Express“ daglig. f. Kh. h. 10 ⁴⁵ i Basel 18 ¹³ d. e. i Milano 6 ¹⁰ 2 d. e. Brevposten udbringes: i Milano Hv. 8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰ i Roma Hv. 9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰																																																																								
13. Jugoslavien	a. Luftpost samt breve og brevkort. <table><tr><td></td><td>OK</td><td>SK</td><td>KL</td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>559</td><td>631</td><td>6</td><td>571</td><td>631</td><td>575</td><td>631</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.*</td><td>Ti.**</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁰</td><td>10¹⁵</td><td>24⁰⁰</td><td>13³⁰</td><td>10¹⁵</td><td>13³⁰</td><td>10¹⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Praha</td><td>14³⁰</td><td>13¹⁰</td><td>19³⁵</td><td>16³⁰</td><td>13¹⁰</td><td>16³⁰</td><td>13¹⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>i Beograd</td><td>15⁵⁵</td><td>12¹⁵</td><td>15⁵⁵</td><td>15⁵⁵</td><td>15⁵⁵</td><td>12¹⁵</td><td>11²⁰</td></tr></table> *) via Amsterdam hveranden M. 6¹², 20¹² o. s. v.) **) hveranden Ti. (14¹², 28¹² o. s. v.) b. Andre brevforsendelser. Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med bane til Beograd således: f. Odra Port. M. F. 19 ⁰⁰ . i Beograd. O. S. 20 ⁵² .		OK	SK	KL	OK	SK	OK	SK		559	631	6	571	631	575	631		S.	M.	M.*	Ti.**	O.	To.	F.	f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	24 ⁰⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	10 ¹⁵				Ti.					i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	13 ¹⁰		M.	Ti.	To.	To.	To.	F.	L.	i Beograd	15 ⁵⁵	12 ¹⁵	15 ⁵⁵	15 ⁵⁵	15 ⁵⁵	12 ¹⁵	11 ²⁰
	OK	SK	KL	OK	SK	OK	SK																																																																		
	559	631	6	571	631	575	631																																																																		
	S.	M.	M.*	Ti.**	O.	To.	F.																																																																		
f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵																																																																		
f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	24 ⁰⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	10 ¹⁵																																																																		
			Ti.																																																																						
i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	13 ¹⁰																																																																		
	M.	Ti.	To.	To.	To.	F.	L.																																																																		
i Beograd	15 ⁵⁵	12 ¹⁵	15 ⁵⁵	15 ⁵⁵	15 ⁵⁵	12 ¹⁵	11 ²⁰																																																																		
14. Luxemborg	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Liège med bane.																																																																								
15. Malta	a. Luftpost samt breve og brevkort. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 6 gange ugentlig. b. Andre brevforsendelser. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																																								
16. Nederlandene	a. Luftpost samt breve og brevkort. <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>24⁰⁰ d.e.</td></tr></table> b. Andre brevforsendelser. Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig undtagen lørdag. f. Kh. h. 22 ⁵⁰ I Amsterdam udbr. brevpøsten: M.-F. 8 ⁰⁰ , 15 ³⁰ i Amsterdam 19 ³⁰ d.e. L. 8 ⁰⁰ , 11 ³⁰		SK 551	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰	i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰⁰ d.e.																																																									
	SK 551	KL 6																																																																							
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																																							
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																																																																							
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰																																																																							
i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰⁰ d.e.																																																																							

Land	Befordring		
17. Norge	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>		
1) <i>Undtagen Narvik, Lødingen og underlagte posthuse.</i>	SK	SK	Tog 475
	442	460	(1475)
	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. omk.	8 ¹⁰	20 ¹⁰	—
f. Kh.	8 ⁵⁰	20 ⁵⁰	20 ⁵⁰
i Oslo	11 ⁵⁰	23 ⁰⁰	9 ¹⁵ d.e.
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>		
	Tog 405/415	Tog 1405/1415	Tog 475(1475)
	Hv.	S.	Dgl.
f. Kh. h.	5 ²⁰	6 ⁰³	20 ⁵⁰
i Oslo	20 ¹⁸	20 ¹⁸	9 ¹⁵ d.e.
2) <i>Narvik, Lødingen og underlagte posthuse.</i>	<i>Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgränsen</i>		
	Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne: (Tiderne må ses i forhold til afgang fra København).		
Til	Luftrute SK 442 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁵⁰ , i Oslo 11 ⁵⁰	Luftrute SK 460 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁰ , i Oslo 23 ⁰⁰	Tog 475(1475)
Alesund	11 ⁰⁰ d.e.	M. O. L. 4 ⁴⁵ 2.d.e. S.Ti.To.F. 11 ⁰⁰ 2.d.e.	M.O.L. 4 ⁴⁵ 2.d.e. S.Ti.To.F. 11 ⁰⁰ 2.d.e.
Arendal	4 ²⁰ d.e.	M.O.F. 17 ⁰⁰ d.e. S.Ti.To.L. 4 ²⁰ 2.d.e.	M.O.F. 17 ⁰⁰ d.e. S.Ti.To.L. 4 ²⁰ 2.d.e.
Bergen	9 ⁰⁰ d.e.	M.O.L. 21 ³⁰ d.e. S.Ti.To.F. 9 ⁰⁰ 2.d.e.	M.O.L. 21 ³⁰ d.e. S.Ti.To.F. 9 ⁰⁰ 2.d.e.
Drammen	Hv. 14 ⁰⁰ S. 21 ⁰⁰	Dgl. ÷ L. 8 ²⁰ d.e. L. 21 ⁰⁰ d.e.	M.O.F. 11 ⁰⁰ d.e. S.Ti.To. 14 ⁰⁰ d.e. L. 21 ⁰⁰ d.e.
Fagernes	Dgl. ÷ L. 14 ³⁵ d.e. L. 14 ³⁵ 2.d.e.	Dgl. ÷ L. 14 ³⁵ d.e. L. 14 ³⁵ 2.d.e.	Dgl. ÷ L. 14 ³⁵ d.e. L. 14 ³⁵ 2.d.e.
Flekkefjord	6 ⁴⁵ d.e.	6 ⁴⁵ 2.d.e.	6 ⁴⁵ 2.d.e.
Fredrikstad	Hv. 18 ¹⁵ S. 21 ⁴⁴	Dgl. ÷ L. 9 ⁰² d.e. L. 11 ¹⁶ d.e.	7 ⁴³ d.e.
Halden	22 ³⁰	Dgl. ÷ L. 10 ²⁵ d.e. L. 12 ⁰² d.e.	6 ⁵¹ d.e.
Hamar	M.O.F.L. 16 ⁵⁵ S.Ti.To. 23 ²²	Dgl. ÷ L. 10 ²⁵ d.e. L. 23 ²² d.e.	M.O. 12 ²⁰ d.e. S.Ti.To.F. 16 ⁵⁵ d.e. L. 23 ²² d.e.
Haugesund	Dgl. ÷ L. 13 ³⁵ d.e. L. 5 ⁰⁰ 2.d.e.	M.O. 5 ⁰⁰ 2.d.e. S.Ti.To.F.L. 13 ³⁵ 2.d.e.	M.O. 5 ⁰⁰ 2.d.e. S.Ti.To.F.L. 13 ³⁵ 2.d.e.
Horten	Hv. 15 ⁴⁵ S. 6 ⁵⁰ d.e.	Dgl. ÷ L. 10 ⁴⁵ d.e. L. 6 ⁵⁰ 2.d.e.	Dgl. ÷ L. 9 ³⁵ d.e. L. 9 ³⁵ 2.d.e.
Kongsberg	21 ⁵⁸	Dgl. ÷ L. 10 ⁰⁶ d.e. L. 21 ⁵⁸ d.e.	M.O.F. 11 ⁴³ d.e. S.Ti.To.L. 21 ⁵⁸ d.e.
Kristiansand S.	3 ³⁵ d.e.	Dgl. ÷ L. 11 ⁰⁰ d.e. L. 3 ³⁵ 2.d.e.	M.O.F. 17 ³⁰ d.e. S.Ti.To.L. 3 ³⁵ 2.d.e.
Kr.sund N.	13 ⁰⁰ d.e.	M.O.L. 4 ⁰⁰ 2.d.e. S.Ti.To.F. 13 ⁰⁰ 2.d.e.	M.O.L. 4 ⁰⁰ 2.d.e. S.Ti.To.F. 13 ⁰⁰ 2.d.e.
Molde	10 ³⁰ d.e.	M.O.L. 0 ¹⁵ 2.d.e. S.Ti.To.F. 10 ³⁰ 2.d.e.	M.O.L. 0 ¹⁵ 2.d.e. S.Ti.To.F. 10 ³⁰ 2.d.e.
Porsgrunn	Dgl. ÷ L. 5 ⁵⁰ d.e. L. 12 ³⁴ a.e.	12 ³⁴ d.e.	Dgl. ÷ L. 12 ⁵⁷ d.e. L. 5 ⁵⁰ 2.d.e.
Skien	Dgl. ÷ L. 23 ⁵⁰ L. 12 ⁰⁷ d.e.	12 ⁰⁷ d.e.	Dgl. ÷ L. 13 ¹³ d.e. L. 12 ⁰⁷ d.e.
Stavanger	9 ⁴⁵ d.e.	9 ⁰⁰ d.e.	M.O.F. 23 ⁴⁵ d.e. S.Ti.To.L. 9 ⁴⁵ 2.d.e.
Tromsø	S.M.O.F.L. 17 ⁰⁰ 3.d.e. Ti.To. 17 ⁰⁰ 4.d.e.	S.M.O.F.L. 17 ⁰⁰ 4.d.e. Ti.To. 17 ⁰⁰ 5.d.e.	S.Ti.To.F.L. 17 ⁰⁰ 4.d.e. M.O. 17 ⁰⁰ 5.d.e.
Trondheim	9 ³⁰ d.e.	S.M.Ti.O.F. 23 ³⁵ d.e. To.L. 9 ³⁰ 2.d.e.	M.O. 23 ⁴⁵ d.e. S.Ti.To.F.L. 9 ³⁰ 2.d.e.
Narvik (f.Kh. 19 ³⁰) fremme 18 ⁰⁰ 2.d.e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).			
I Oslo udbringes brevposten: hverdage 7 ⁴⁵ , 11 ¹⁵ og 13 ⁰⁰ ; i ydre distrikter 7 ⁴⁵ og 13 ⁰⁰			

Land

Befordring

18. Polen

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	OK	SK	OK	LO	SK
	559	552	571	237	623
	S.	M.	Ti. *)	O.	F.
f. omk.	9 ³⁵	20 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	9 ³⁵
f. Kh. lufth.	11 ³⁰	21 ⁰⁰	13 ³⁰	10 ⁴⁰	10 ⁴⁰
i Praha	14 ³⁰	—	16 ³⁰	—	—
i Stockholm	—	22 ⁵⁰	—	—	—
	M.	Ti.	O.		
i Warszawa	15 ⁴⁰	12 ⁴⁵	14 ⁴⁵	13 ⁴⁰	13 ²⁰

*) hveranden Ti. (14/12, 28/12 o. s. v.)

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. frh.	S. 9 ⁰⁰	O. 9 ⁰⁰	To. 22 ⁰⁰
f. Trelleborg	M. 9 ¹⁰	To. 2 ⁰⁰	F. 9 ¹⁰
i Odra Port	M. 17 ⁰⁰	To. 10 ³⁰	F. 17 ⁰⁰
i Warszawa	Ti. 8 ¹⁸	—	L. 8 ¹⁸

19. Portugal

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 501	SK 921	BE 551	KL 6
	To.	Ti. L.	S.	O.
f. omk.	8 ¹⁰	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	10 ⁰⁰	11 ⁵⁰	24 ⁰⁰
i London	11 ²⁴	—	14 ³⁴	—
i Lisboa	d.e.	18 ³⁰	d.e.	21 ⁵⁰ d.e.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris 22¹⁰

i Lisboa 23⁵⁵ 2 d.e.

I Lisboa udbringes brevpøsten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰.

20. Rumænien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	OK	SK	KL	OK	SK	OK	SK
	559	631	6	571	631	575	631
	S.	M.	M. ¹⁾	Ti. ²⁾	O.	To.	F.
f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵
f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	24 ⁰⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	10 ¹⁵
			Ti.				
i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	13 ¹⁰
	Ti.	O.	O.	O.	To.	L.	S.
i Bucuresti	5 ⁵⁰ *	5 ⁵⁰ *	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	15 ²⁰	5 ⁵⁰ *	5 ⁵⁰ *

1) via Amsterdam hveranden M. (6/12, 20/12 o. s. v.)

2) hveranden Ti. (14/12, 28/12 o. s. v.)

*) med bane.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Polen, se nr. 18 b.

Viderebefordring fra Odra Port med bane til Bucuresti således:

f. Odra Port M. F. 19⁰⁰

i Bucuresti To. S. 5⁵⁰

Land	Befordring							
21. Schweiz med Liechtenstein	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
		SK 601		KL 6				
		Dgl.		M.Ti.O.To.F.				
	f. omk.	9 ³⁵		23 ¹⁰				
	f. Kh. lufth.	10 ²⁰		24 ⁰⁰				
	i Zürich	13 ⁵⁰		—				
	i Basel	—		5 ⁴⁵ d.e.				
	Posten til kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne afsendes endvidere således:							
		SK 661		SK 921				
		O.		Ti. L.				
	f. omk.	8 ¹⁰		8 ¹⁰				
	f. Kh. lufth.	9 ³⁵		10 ⁰⁰				
	i Genève	14 ²⁵		13 ³⁰				
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Med »Skandinavien-Schweiz-Express« daglig.							
	f. Kh. h.	10 ⁴⁵						
	i Basel	18 ¹³ d.e.						
	Brevposten udbringes:							
	i Bern	7 ¹⁵ og 11 ⁰⁰ M.—L.,	16 ⁰⁰ M.—F.					
	i Zürich	7 ³⁰ M.—L., 10 ⁵⁰ M.—F.,	11 ⁰⁰ L., 15 ⁵⁰ M.—F.					
22. Spanien	<i>a. Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
		SK 601	SK 601	SK 601	KL 6	SK 601	SK 601	SK 551
		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
	f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	9 ³⁵	11 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	10 ²⁰	10 ²⁰	10 ²⁰	24 ⁰⁰	10 ²⁰	10 ²⁰	11 ⁵⁵
					To.			
	i Amsterdam	—	—	—	2 ⁴⁰	—	—	14 ¹⁵
	i Zürich	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—
		M.	Ti.	O.		F.	L.	S.
	i Madrid	14 ¹⁰	15 ⁵⁰	14 ¹⁰	20 ⁰⁰	14 ¹⁰	16 ⁵⁵	20 ⁰⁰
	<i>b. Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.							
	Viderebefordring fra Paris:							
	f. Paris	22 ³⁰						
	i Madrid	8 ¹⁵ 2 d.e.						
	I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9 ³⁰ , 12 ⁰⁰ , og 17 ⁰⁰ .							

Land

Befordring

23. Storbritannien og Nordirland

a. Luftpost samt breve og brevkort.

SK 501¹⁾ BE 551¹⁾ KL 6¹⁾

Dgl. S. M.Ti.O.To.F.

f. omk. 8¹⁰ 11¹⁰ 23¹⁰

f. Kh. lufth. 9⁰⁰ 11⁵⁰ 24⁰⁰

i London 11²⁴ 14³⁴ 5³⁰ d.e.

1) Post til Skotland medsendes ikke.

Post til Skotland afsendes således:

SK 911 SK 452/911¹⁾

S.O.F. Ti.L.

f. omk. 18¹⁵ 12²⁰

f. Kh. lufth. 19³⁵ 13⁰⁰

i Prestwick 21⁴⁵ 21⁴⁵

1) via Oslo.

b. Andre brevforsendelser.

1) Med „Nord-Express“ daglig.

f. Kh. h. 9⁴⁵

i London 19⁵⁰ d.e.

2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.

f. Kh. h. Dgl. undt. L. 22⁵⁰

i London Dgl. undt. M. 9⁰⁰ 2. d. e.

3) Med skib Esbjerg-Harwich

f. Esbjerg*) M. 18⁰⁰ O. L. 18⁰⁰

i London Ti. ca. 20³⁰ To. S. ca. 16⁰⁰

Post, der ankommer til London ad luftvejen inden kl. 9¹⁵, udbringes normalt på ankomstdagen.

I London udbringes brevposten:

I Head Districts: Hv. 7¹⁵/7³⁰, 10³⁰ (kun i East Central District), 11⁰⁰/11³⁰ (undtagen i East Central District), 13³⁰ (kun i East Central District), 14⁴⁵/15¹⁵.

I Sub Districts: Hv. 7¹⁵, 11⁰⁰, 15³⁰/15⁴⁰.

*) I tiden 20¹²—29¹² udføres sejladsen fra Es. 21¹², 27¹² og 29¹² kl. 18⁰⁰.

24. Sverige

a. Luftpost samt breve og brevkort befordres med følgende lufruter:

1) København—Malmø.

2) København—Stockholm.

3) København—Göteborg.

Endvidere befordres såvel luftpost som breve og brevkort i følgende hovedforbindelser:

København—Helsingør—Hälsingborg tog 405/415 (1405/1415), f. København 5²⁰ (6⁰⁵), i Hälsingborg 8⁵⁴; Sverige (undt. sydlige Sverige, Göteborg og nærmeste omegn samt Stockholm og nærmeste omegn).

København—Malmø. Skib f. København Hv. 19³⁰, i Malmø 21¹⁵; Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hallsberg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).

København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475): f. København 20⁵⁰, i Hälsingborg 22³⁴; vestlige Sverige.

København—Malmø. Færge S. f. København 22⁰⁰, i Malmø 23²⁵; hele Sverige.

b. Andre brevforsendelser.

Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

(fortsættes)

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Luftrute SK438 ⁽¹⁾ /112 Kh-Malmö- Stockholm (Dgl.) f. Kh. 7 ⁰⁰ , i Stock- holm 9 ⁵⁵	Tog 405/1405	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Luftrute SK 552 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 21 ⁰⁰ , i Stock- holm 22 ⁵⁰	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden	9 ¹² d. e.	13 ³⁰ d. e.	8 ⁴⁹ 2. d. e.	8 ⁴⁹ 2. d. e.	—	9 ¹² 2. d. e.
Borås	—	15 ^{01*}	6 ^{19*} d. e.	—	8 ^{27*} d. e.	14 ^{21*} d. e.
Båstad	—	10 ²³	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ²³ d. e.
Eskilstuna	16 ^{17*}	6 ¹⁵ d. e.	7 ⁵⁰ d. e.	7 ⁵⁰ d. e.	16 ^{17*} d. e.	16 ^{17*} d. e.
Falun	20 ^{05*}	6 ³⁰ d. e.	—	10 ³⁸ d. e.	13 ²⁷ d. e.	6 ³⁰ 2. d. e.
Gällivare	12 ³² d. e.	16 ²⁷ d. e.	12 ³² 2. d. e.	12 ³² 2. d. e.	—	12 ³² 2. d. e.
Gävle	17 ^{42*}	6 ⁰⁸ d. e.	—	7 ⁵⁰ d. e.	—	19 ¹⁸ d. e.
Göteborg	—	13 ¹⁴	—	—	2 ⁵³ d. e.	13 ¹⁴ d. e.
Halmstad	—	11 ⁰⁸	0 ⁴³ d. e.	—	0 ⁴³ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hälsingborg	—	8 ⁵⁷	—	—	22 ³⁷	7 ⁴⁸ d. e.
Härnösand	22 ^{58*}	9 ⁰⁸ d. e.	—	15 ⁴⁸ d. e.	—	9 ⁰⁸ 2. d. e.
Jönköping	—	21 ¹³	7 ³⁷ d. e.	—	10 ^{44*} d. e.	13 ²¹ d. e.
Kalmar	—	23 ^{55*}	8 ¹⁰ d. e.	—	—	13 ²⁰ d. e.
Karlstad	—	4 ⁴⁸ d. e.	—	—	8 ³⁵ d. e.	4 ⁴⁸ 2. d. e.
Landskrona	—	13 ^{27*}	7 ¹⁸ d. e.	—	7 ¹⁸ d. e.	7 ⁵⁸ d. e.
Linköping	—	1 ^{28*} d. e.	4 ⁰⁵ d. e.	—	—	12 ⁴⁹ d. e.
Lund	—	—	22 ⁰⁹	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping	—	2 ^{27*} d. e.	4 ⁵³ d. e.	—	—	13 ³⁰ d. e.
Rättvik	—	8 ¹⁰ d. e.	—	12 ⁰⁹ d. e.	—	8 ¹⁰ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	9 ⁵⁵ (10 ³⁰) ²⁾	22 ^{23*}	—	22 ⁵⁰ (23 ³⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien	10 ²¹ d. e.	—	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall	21 ^{33*}	6 ⁵³ d. e.	—	13 ⁴⁸ d. e.	—	6 ⁵³ 2. d. e.
Uppsala	12 ^{11*}	5 ⁴² d. e.	—	5 ³⁰ d. e.	—	12 ^{11*} d. e.
Visby	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	6 ³⁰ 2. d. e.
Ystad	—	—	8 ⁴⁴ d. e.	—	—	8 ⁴⁴ d. e.
Örebro	18 ⁴⁹	—	6 ³² d. e.	8 ²⁴ d. e.	—	14 ^{26*} d. e.

1) I Stockholm udbringes brevposten: Hv. 8⁰⁰, 10⁴⁵, og 16⁴⁵ (ikke L); søn- og helligdage: 10⁰⁰.

2) tidsangivelsen i parantesen angiver postens ankomst til Stockholm l.

* ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land	Befordring							
25. Tjcecoslovakiet	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
		OK	SK	KL	OK	SK	OK	SK
		559	631	6	571	631	575	631
		S.	M.	M. ¹⁾	Ti. ²⁾	O.	To.	F.
	f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵
	f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	24 ⁰⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	10 ¹⁵
				Ti.				
	i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	13 ¹⁰
	¹⁾ via Amsterdam hveranden M. (⁶ / ₁₂ , ²⁰ / ₁₂ o. s. v.)							
	²⁾ hveranden Ti. (¹⁴ / ₁₂ , ²⁸ / ₁₂ o. s. v.)							
26. Tyrkiet (europæisk).	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Polen, se nr. 18 b							
	Viderebefordring fra Odra Port med bane til Praha således:							
	f. Odra Port	M. F.	19 ⁰⁰					
	i Praha	Ti. L.	13 ⁴⁸					
	a. <i>Luftpost.</i>							
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.							
	Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig.							
	Endvidere med direkte luftrute fra Kh. efter følgende plan:							
		SK 661						
27. Tyskland		O.						
	f. omk.	8 ¹⁰						
	f. Kh. lufth.	9 ³⁵						
	i Istanbul	13 ²⁰ d.e.						
	2 dages post medsendes							
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
	Befordres via Polen, se nr. 18 b.							
	Viderebefordring fra Odra Port med bane via Praha.							
	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>							
		SK 605						
		Dgl.						
	f. omk.	9 ³⁵						
	f. Kh. lufth.	10 ²⁵						
	i Hamburg	11 ⁵⁰						
	i Stuttgart	15 ¹⁰						
	Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således:							
		Dgl.						
	f. Hamburg	12 ⁵⁵						
	i Berlin	14 ⁰⁰						
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>							
	1) Til den russiske besættelseszone samt til den internationale zone i Berlin: med færgen Gedser—Warnemünde dgl. fra Gedser 12 ⁰⁰ .							
	2) Til øvrige Tyskland: med Fredericia—Padborg Tog 906 (1908) daglig, f. Fredericia 4 ⁰⁵ (5 ⁴⁵), i Padborg 8 ³³ (9 ²¹) og videre til Hamburg (forbindelse fra København: tog fra Kh. h. 20 ²⁰ (23 ⁰⁰)).							
	Til hele Tyskland kan modtages breve, brevkort (herunder illustrerede postkort), forretningspapirer, vareprøver, brevpakker samt blindetryksager.							

(fortsættes)

Land	Befordring																												
27. Tyskland (fortsat)	Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nugældende tysk lov. Korrespondance angående tyske tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, trætter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de pågældende forretningspapirer er indlagt i breve eller i forsendelser til nedsat takst. <i>Breve, brevkort, forretningspapirer, vareprøver og brevpakker</i> kan sendes anbefalede. <i>Illustrerede postkort</i> må ikke være præget af fascistiske tendenser eller være rettet mod de allierede myndigheder. <i>Brevpakker</i> skal være forsynet med tydelig angivelse af afsenderens navn og adresse. Til den <i>britiske</i>, den <i>franske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone (herunder <i>ikke</i> den <i>britiske</i>, den <i>franske</i> og den <i>amerikanske</i> sektor i Berlin), kan modtages almindelige og anbefalede <i>tryksager</i> og almindelige og anbefalede <i>blindetryksager</i>. Tryksager af følgende indhold er dog ikke tilladt: - Propaganda for eller lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske ideer. - Ondsindede angreb paa besættelsesmagterne eller ondsindet kritik af afgørelser eller forholdsregler truffet af det allierede kontrolråd; opfordringer til oprør eller uorden; forsøg paa at skabe vanskeligheder for militærregeringen. - Forsøg paa at skabe uenighed mellem De forenede Nationer eller bringe UN i miskredit. - Til den <i>franske</i> besættelseszone: Bøger, aviser og tidsskrifter. Til den <i>britiske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone kan modtages blandede forsendelser, ekspresbrevforsendelser, samt efterspørgsler af og begæring om oplysning om postforsendelser. Den <i>britiske</i> besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Braunschweig.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Hannover.....</td><td>20 a og 23</td></tr> <tr> <td>Lüneburg.....</td><td>20 b og 24 a</td></tr> <tr> <td>Oldenburg.....</td><td>23</td></tr> <tr> <td>Rheinland (undtagen sydligste del).....</td><td>22 a og 22 c</td></tr> <tr> <td>Schaumburg-Lippe.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Schleswig-Holstein.....</td><td>24</td></tr> <tr> <td>Westfalen.....</td><td>21 a og 21 b</td></tr> </table> Den <i>amerikanske</i> besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Baden.....</td><td>17 a</td></tr> <tr> <td>Bayern.....</td><td>13 a og 13 b</td></tr> <tr> <td>Hessen.....</td><td>16</td></tr> <tr> <td>Württemberg.....</td><td>14 a</td></tr> </table> Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.	Provins	Postområde	Braunschweig.....	20 b	Hannover.....	20 a og 23	Lüneburg.....	20 b og 24 a	Oldenburg.....	23	Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c	Schaumburg-Lippe.....	20 b	Schleswig-Holstein.....	24	Westfalen.....	21 a og 21 b	Provins	Postområde	Baden.....	17 a	Bayern.....	13 a og 13 b	Hessen.....	16	Württemberg.....	14 a
Provins	Postområde																												
Braunschweig.....	20 b																												
Hannover.....	20 a og 23																												
Lüneburg.....	20 b og 24 a																												
Oldenburg.....	23																												
Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c																												
Schaumburg-Lippe.....	20 b																												
Schleswig-Holstein.....	24																												
Westfalen.....	21 a og 21 b																												
Provins	Postområde																												
Baden.....	17 a																												
Bayern.....	13 a og 13 b																												
Hessen.....	16																												
Württemberg.....	14 a																												

Land	Befordring																																																																														
28. Ungarn	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table> <tr> <td></td><td>OK</td><td>SK</td><td>KL</td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td></tr> <tr> <td></td><td>559</td><td>631</td><td>6</td><td>571</td><td>631</td><td>575</td><td>631</td></tr> <tr> <td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.¹⁾</td><td>Ti.²⁾</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td></tr> <tr> <td>f. Omk.</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td></tr> <tr> <td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁰</td><td>10¹⁵</td><td>24⁰⁰</td><td>13³⁰</td><td>10¹⁵</td><td>13³⁰</td><td>10¹⁵</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>i Praha</td><td>14³⁰</td><td>13¹⁰</td><td>19³⁵</td><td>16³⁰</td><td>13¹⁰</td><td>16³⁰</td><td>13¹⁰</td></tr> <tr> <td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr> <tr> <td>i Budapest</td><td>15¹⁵</td><td>10²⁰</td><td>15¹⁵</td><td>15¹⁵</td><td>10²⁰</td><td>15¹⁵</td><td>10²⁰</td></tr> </table> ¹⁾ via Amsterdam hveranden M. (⁶/₁₂, ²⁰/₁₂ o. s. v.) ²⁾ hveranden Ti. (¹⁴/₁₂, ²⁸/₁₂ o. s. v.) b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med bane via Praha således: f. Odra Port M. F. 19⁰⁰ i Budapest Ti. L. 21²⁰ I Budapest udbr. brevposten: M.-F. 8⁰⁰, 14⁰⁰ L. 8⁰⁰								OK	SK	KL	OK	SK	OK	SK		559	631	6	571	631	575	631		S.	M.	M. ¹⁾	Ti. ²⁾	O.	To.	F.	f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	24 ⁰⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	10 ¹⁵				Ti.					i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	13 ¹⁰		M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	i Budapest	15 ¹⁵	10 ²⁰	15 ¹⁵	15 ¹⁵	10 ²⁰	15 ¹⁵	10 ²⁰
	OK	SK	KL	OK	SK	OK	SK																																																																								
	559	631	6	571	631	575	631																																																																								
	S.	M.	M. ¹⁾	Ti. ²⁾	O.	To.	F.																																																																								
f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵																																																																								
f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	24 ⁰⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	10 ¹⁵																																																																								
			Ti.																																																																												
i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	13 ¹⁰																																																																								
	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.																																																																								
i Budapest	15 ¹⁵	10 ²⁰	15 ¹⁵	15 ¹⁵	10 ²⁰	15 ¹⁵	10 ²⁰																																																																								
29. U. R. S. S. (europæisk).	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table> <tr> <td></td><td>SK 552</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>S.To.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>f. omk.</td><td>20¹⁰</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>f. Kh. lufth.</td><td>21⁰⁰</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>i Stockholm</td><td>22⁵⁰</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>i Moscou</td><td>18⁴⁵ d. e.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Færge S. f. Kh. frh. 22⁰⁰ i Stockholm 8⁴⁰ d.e.¹⁾ ¹⁾ Viderebefordring fra Stockholm med skib Ti.To.L. 16⁰⁰ til Åbo og S. O. F. 16⁰⁰ til Helsingfors. Viderebefordring fra Finland med bane.								SK 552								S.To.							f. omk.	20 ¹⁰							f. Kh. lufth.	21 ⁰⁰							i Stockholm	22 ⁵⁰							i Moscou	18 ⁴⁵ d. e.																														
	SK 552																																																																														
	S.To.																																																																														
f. omk.	20 ¹⁰																																																																														
f. Kh. lufth.	21 ⁰⁰																																																																														
i Stockholm	22 ⁵⁰																																																																														
i Moscou	18 ⁴⁵ d. e.																																																																														
30. Østrig	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table> <tr> <td></td><td>OK</td><td>SK</td><td>KL</td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td></tr> <tr> <td></td><td>559</td><td>631</td><td>6</td><td>571</td><td>631</td><td>575</td><td>631</td></tr> <tr> <td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.¹⁾</td><td>Ti.²⁾</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td></tr> <tr> <td>f. omk.</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td></tr> <tr> <td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁰</td><td>10¹⁵</td><td>24⁰⁰</td><td>13³⁰</td><td>10¹⁵</td><td>13³⁰</td><td>10¹⁵</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>i Praha</td><td>14³⁰</td><td>13¹⁰</td><td>19³⁵</td><td>16³⁰</td><td>13¹⁰</td><td>16³⁰</td><td>13¹⁰</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>O.</td><td>O.</td><td></td><td></td><td>L.</td></tr> <tr> <td>i Wien</td><td>20²⁰</td><td>20²⁰</td><td>18^{15 3)}</td><td>5^{30 3)}</td><td>20²⁰</td><td>20²⁰</td><td>5^{30 3)}</td></tr> </table> ¹⁾ via Amsterdam hveranden M. (⁶/₁₂, ²⁰/₁₂ o. s. v.) ²⁾ hveranden Ti. (¹⁴/₁₂, ²⁸/₁₂ o. s. v.) ³⁾ med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Schweiz, se nr. 21 b. Viderebefordring fra Basel med bane.								OK	SK	KL	OK	SK	OK	SK		559	631	6	571	631	575	631		S.	M.	M. ¹⁾	Ti. ²⁾	O.	To.	F.	f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	24 ⁰⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	10 ¹⁵				Ti.					i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	13 ¹⁰				O.	O.			L.	i Wien	20 ²⁰	20 ²⁰	18 ^{15 3)}	5 ^{30 3)}	20 ²⁰	20 ²⁰	5 ^{30 3)}
	OK	SK	KL	OK	SK	OK	SK																																																																								
	559	631	6	571	631	575	631																																																																								
	S.	M.	M. ¹⁾	Ti. ²⁾	O.	To.	F.																																																																								
f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵																																																																								
f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	24 ⁰⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	10 ¹⁵																																																																								
			Ti.																																																																												
i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	13 ¹⁰																																																																								
			O.	O.			L.																																																																								
i Wien	20 ²⁰	20 ²⁰	18 ^{15 3)}	5 ^{30 3)}	20 ²⁰	20 ²⁰	5 ^{30 3)}																																																																								

Afrika

Land	Befordring																										
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																										
41. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske posthuse) og Tanger	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>12⁰⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15⁴⁰</td><td>11¹⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>5¹⁵ d.e.</td><td>5¹⁵ 2 d.e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰	i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d.e.	i Algier	5 ¹⁵ d.e.	5 ¹⁵ 2 d.e.								
	SK 565	KL 6																									
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																									
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																									
f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰																									
i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d.e.																									
i Algier	5 ¹⁵ d.e.	5 ¹⁵ 2 d.e.																									
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																										
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																										
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SN 671</td><td>SK 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>O.F.</td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁵⁰</td><td>11⁵⁵</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>12⁵⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>10²⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Bruxelles til Leopoldville ad luftvejen således: <table><tr><td>f. Bruxelles</td><td>Ti. S. 13⁰⁰</td><td>F. 16⁰⁰</td></tr><tr><td>i Leopoldville</td><td>O. M. 11⁰⁰</td><td>L. 8⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med jernbane og skib. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—24 dage.		SN 671	SK 551	KL 6		O.F.	Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁵⁰	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰	i Bruxelles	12 ⁵⁵	15 ⁴⁵	10 ²⁰ d.e.	f. Bruxelles	Ti. S. 13 ⁰⁰	F. 16 ⁰⁰	i Leopoldville	O. M. 11 ⁰⁰	L. 8 ⁴⁵
	SN 671	SK 551	KL 6																								
	O.F.	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																								
f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰																								
f. Kh. lufth.	9 ⁵⁰	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰																								
i Bruxelles	12 ⁵⁵	15 ⁴⁵	10 ²⁰ d.e.																								
f. Bruxelles	Ti. S. 13 ⁰⁰	F. 16 ⁰⁰																									
i Leopoldville	O. M. 11 ⁰⁰	L. 8 ⁴⁵																									

Land	Befordring
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—5 gange ugentlig. Til <i>Kenya og Uganda</i> endvidere efter følg. plan: f. Kh. lufth. $\frac{2}{12}$, $\frac{14}{12}$ 7²⁰ i Nairobi $\frac{5}{12}$, $\frac{17}{12}$ 15²⁵ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
46. Britisk Somaliland, Fransk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> SK 565 KI. 6 Dgl. M. Ti. O. To. F. f. omk. 11¹⁰ 23¹⁰ f. Kh. lufth. 12⁰⁰ 24⁰⁰ i Paris 15⁴⁰ 11¹⁰ d.e. Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. F. 13³⁰ S. 11⁰⁰ L. 8³⁰ S. O. 15⁴⁵ To. 15⁴⁵ S. 15⁴⁵ To. 15⁴⁵ i Dakar O. L. 1⁵⁵ S. 22¹⁰ L. 22¹⁰ — — — — i Libreville — — — Ti. F. 8⁴⁰ S. 11⁴⁰ — — — i Brazzaville — — — Ti. F. 14⁵⁰ — Ti. 16⁵⁰ F. 14⁴⁵ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 3 gange ugentlig, til Ascension ingen forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
49. Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Guldkysten, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.

Land	Befordring																							
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 7 gange ugentlig, til Erythrea 3 gange ugentl. og til Italiensk Somaliland 1 gang ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																							
52. Madagascar, Mauritius med Rodriguez, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>12⁰⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15⁴⁰</td><td>11¹⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>Ti. 11⁰⁰</td></tr><tr><td>i Tananarive</td><td>To. 15⁰⁰</td></tr><tr><td>i Reunion</td><td>F. 10⁰⁰</td></tr><tr><td>i Mauritius</td><td>F. 11⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰	i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d.e.	f. Paris	Ti. 11 ⁰⁰	i Tananarive	To. 15 ⁰⁰	i Reunion	F. 10 ⁰⁰	i Mauritius	F. 11 ⁴⁵
	SK 565	KL 6																						
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																						
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																						
f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰																						
i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d.e.																						
f. Paris	Ti. 11 ⁰⁰																							
i Tananarive	To. 15 ⁰⁰																							
i Reunion	F. 10 ⁰⁰																							
i Mauritius	F. 11 ⁴⁵																							
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa med skib. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																							
54. Marocco (britiske og spanske posthuse).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																							
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																							
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.																							

Land	Befordring																																																		
57. Seychellerne, Admiranterne og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																		
58. Spansk Guinea, Fernando Po	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Spansk Guinea 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																																		
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranje-ristaten og Transvaal) samt Basutoland, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>551</td><td>6</td><td>501</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>8¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>24⁰⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>2⁴⁰</td><td>—</td><td>2⁴⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>—</td><td>—</td><td>11²⁴</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td><td>23²⁰</td><td>17³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK	KL	SK	KL		551	6	501	6		S.	Ti.	O.	F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰	9 ⁰⁰	24 ⁰⁰			O.		L.	i Amsterdam	14 ¹⁵	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰	i London	—	—	11 ²⁴	—		Ti.	To.	To.	S.	i Johannesburg	17 ³⁰	17 ³⁰	23 ²⁰	17 ³⁰
	SK	KL	SK	KL																																															
	551	6	501	6																																															
	S.	Ti.	O.	F.																																															
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	23 ¹⁰																																															
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰	9 ⁰⁰	24 ⁰⁰																																															
		O.		L.																																															
i Amsterdam	14 ¹⁵	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰																																															
i London	—	—	11 ²⁴	—																																															
	Ti.	To.	To.	S.																																															
i Johannesburg	17 ³⁰	17 ³⁰	23 ²⁰	17 ³⁰																																															
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig, til Ægyptisk Sudan 6 gange ugentlig. Endvidere efter følgende plan: <table><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>2/12</td><td>14/12</td><td>7²⁰</td></tr><tr><td>i Cairo</td><td>3/12</td><td>15/12</td><td>16³⁵</td></tr></table> b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz-Express f. Kh. h. M. O. L. 9¹⁵ f. Rom To. L. Ti. *) i Cairo To. L. Ti. . *) ad luftvejen. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.	f. Kh. lufth.	2/12	14/12	7 ²⁰	i Cairo	3/12	15/12	16 ³⁵																																										
f. Kh. lufth.	2/12	14/12	7 ²⁰																																																
i Cairo	3/12	15/12	16 ³⁵																																																

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring																																																																																																												
70. Bahama Øerne, Bermuda Øerne samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.																																																																																																												
71. Canada	a. <i>Luftpost.*)</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Montreal ad luftvejen flere gange daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane.																																																																																																												
72. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska).	a. <i>Luftpost.*)</i> <table><tr><td></td><td>SK SK551/ 911 KL631²⁾</td><td>SK 452/ SK 911¹⁾</td><td>AOA SK 143 911 AOA141¹⁾</td><td>SK SK442/ AOA141¹⁾</td><td>SK SK452/ SK 911¹⁾</td><td>AOA 143</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>18¹⁵</td><td>11¹⁰</td><td>12²⁰</td><td>15¹⁵</td><td>18¹⁵</td><td>8¹⁰</td><td>18¹⁵</td><td>12²⁰</td><td>15¹⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>19³⁵</td><td>11⁵⁵</td><td>13⁰⁰</td><td>16³⁵</td><td>19³⁵</td><td>8⁵⁰</td><td>19³⁵</td><td>13⁰⁰</td><td>16³⁵</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i New York</td><td>10⁵⁵</td><td>12³⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁴⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>10¹⁰</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁴⁵</td></tr></table> 1) via Oslo 2) via Amsterdam b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 452/ SK 911¹⁾</td><td>SK 911</td></tr><tr><td></td><td>Ti. L.</td><td>S. O. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>12²⁰</td><td>18¹⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>13⁰⁰</td><td>19³⁵</td></tr><tr><td>i New York</td><td>10⁵⁵ d.e.</td><td>10⁵⁵ d.e.</td></tr></table> 1) via Oslo. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres med skib Danmark—U.S.A. eller med skib Sverige—U.S.A. <i>Befordringslejligheder:</i> <table><tr><th>Skib</th><th>Fra Kh</th><th>Fra Gøteborg</th><th>Beregnet</th></tr><tr><td></td><td>den</td><td>den</td><td>ank. til New York</td></tr><tr><td>Mormacoak</td><td>4/12</td><td>—</td><td>18/12</td></tr><tr><td>Jutlandia</td><td>10/12</td><td>—</td><td>21/12</td></tr><tr><td>Mormacport</td><td>—</td><td>14/12†)</td><td>24/12</td></tr><tr><td>Colombia</td><td>15/12</td><td>—</td><td>26/12</td></tr><tr><td>Stockholm</td><td>—</td><td>20/12†)</td><td>7/1</td></tr><tr><td>Falstria</td><td>30/12</td><td>—</td><td>10/1</td></tr><tr><td>Batory</td><td>5/1</td><td>—</td><td>15/1</td></tr></table> Afgangsdagen kan forskydes til begge sider. †) Tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁰ dagen før. I New York udbringes posten: i forretningskvartererne: M—F 4 gange daglig, 1. omb. 7⁴⁵ og sidste omb. 13³⁰. L. udføres kun 2 ombæring. i beboelseskvartererne: 2—3 gange på hverdage. Post, der ankommer til New York ad luftvejen efter kl. 8⁰⁰, kan først påregnes omdelt den følgende hverdag.		SK SK551/ 911 KL631 ²⁾	SK 452/ SK 911 ¹⁾	AOA SK 143 911 AOA141 ¹⁾	SK SK442/ AOA141 ¹⁾	SK SK452/ SK 911 ¹⁾	AOA 143		S.	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	L.	f. omk.	18 ¹⁵	11 ¹⁰	12 ²⁰	15 ¹⁵	18 ¹⁵	8 ¹⁰	18 ¹⁵	12 ²⁰	15 ¹⁵	f. Kh. lufth.	19 ³⁵	11 ⁵⁵	13 ⁰⁰	16 ³⁵	19 ³⁵	8 ⁵⁰	19 ³⁵	13 ⁰⁰	16 ³⁵		M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.	S.	i New York	10 ⁵⁵	12 ³⁵	10 ⁵⁵	10 ⁴⁵	10 ⁵⁵	10 ¹⁰	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	10 ⁴⁵		SK 452/ SK 911 ¹⁾	SK 911		Ti. L.	S. O. F.	f. omk.	12 ²⁰	18 ¹⁵	f. Kh. lufth.	13 ⁰⁰	19 ³⁵	i New York	10 ⁵⁵ d.e.	10 ⁵⁵ d.e.	Skib	Fra Kh	Fra Gøteborg	Beregnet		den	den	ank. til New York	Mormacoak	4/12	—	18/12	Jutlandia	10/12	—	21/12	Mormacport	—	14/12†)	24/12	Colombia	15/12	—	26/12	Stockholm	—	20/12†)	7/1	Falstria	30/12	—	10/1	Batory	5/1	—	15/1
	SK SK551/ 911 KL631 ²⁾	SK 452/ SK 911 ¹⁾	AOA SK 143 911 AOA141 ¹⁾	SK SK442/ AOA141 ¹⁾	SK SK452/ SK 911 ¹⁾	AOA 143																																																																																																							
	S.	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	F.	L.	L.																																																																																																				
f. omk.	18 ¹⁵	11 ¹⁰	12 ²⁰	15 ¹⁵	18 ¹⁵	8 ¹⁰	18 ¹⁵	12 ²⁰	15 ¹⁵																																																																																																				
f. Kh. lufth.	19 ³⁵	11 ⁵⁵	13 ⁰⁰	16 ³⁵	19 ³⁵	8 ⁵⁰	19 ³⁵	13 ⁰⁰	16 ³⁵																																																																																																				
	M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.	S.	S.																																																																																																				
i New York	10 ⁵⁵	12 ³⁵	10 ⁵⁵	10 ⁴⁵	10 ⁵⁵	10 ¹⁰	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	10 ⁴⁵																																																																																																				
	SK 452/ SK 911 ¹⁾	SK 911																																																																																																											
	Ti. L.	S. O. F.																																																																																																											
f. omk.	12 ²⁰	18 ¹⁵																																																																																																											
f. Kh. lufth.	13 ⁰⁰	19 ³⁵																																																																																																											
i New York	10 ⁵⁵ d.e.	10 ⁵⁵ d.e.																																																																																																											
Skib	Fra Kh	Fra Gøteborg	Beregnet																																																																																																										
	den	den	ank. til New York																																																																																																										
Mormacoak	4/12	—	18/12																																																																																																										
Jutlandia	10/12	—	21/12																																																																																																										
Mormacport	—	14/12†)	24/12																																																																																																										
Colombia	15/12	—	26/12																																																																																																										
Stockholm	—	20/12†)	7/1																																																																																																										
Falstria	30/12	—	10/1																																																																																																										
Batory	5/1	—	15/1																																																																																																										

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) befordres kun med luftrute SK 911.

Land	Befordring
73. Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen til Ny Foundland daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.
Mellemamerika.	
74. Mexico	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanal-zonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
Vestindien.	
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig undtagen til visse øer i Nederlandske Antiller. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.

Land	Befordring
77. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), Jamaica og Trinidad	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.

Sydamerika.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, Falklands Øerne med Syd Georgien og Punta Arenas
(Chile).

a. *Luftpost.*)*

	SK 565	SK 921	SK 565	SK 921
f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 8 ¹⁰	O. 11 ¹⁰	L. 8 ¹⁰
f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 12 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰
i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	O. 15 ⁴⁰	—
i Buenos Aires	Ti. 19 ⁴⁵	To. 0 ²⁰	F. 19 ⁴⁵	M. 0 ²⁰

- b. *Andre brevforsendelser.*
- 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.
 - 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.

Skib	Befordringslejligheder:		Beregnet ankomst til Buenos Aires
	Fra Gøteborg	den	
Pedro Christoffersen		4/12	29/12
Suecia		11/12	5/1
Columbia		20/12	14/1
Panama		30/12	24/1

Afgangsdagen kan forskydes til begge sider; tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁰ dagen før.

79. Brasilien

a. *Luftpost.*)*

	SK 565	SK 921	SK 565	SK 921
f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 8 ¹⁰	O. 11 ¹⁰	L. 8 ¹⁰
f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 12 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰
i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	O. 15 ⁴⁰	—
i Rio de Janeiro	Ti. 12 ²⁰	O. 16 ⁴⁰	F. 12 ²⁰	S. 16 ⁴⁰

- b. *Andre brevforsendelser.*
- 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med skib.
 - 2) Befordres med skib Gøteborg—Rio de Janeiro.

Skib	Befordringslejligheder:		Beregnet ankomst til Rio de Janeiro
	Fra Gøteborg	den	
Pedro Christoffersen		4/12	21/12
Suecia		11/12	28/12
Panama		30/12	20/1

Afgangsdagen kan forskydes til begge sider; tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁰ dagen før.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Land	Befordring																														
80. Chile Punta Arenas, se nr. 78.	a. <i>Luftpost</i>.*) <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>S. 11¹⁰</td><td>Ti. 8¹⁰</td><td>O. 11¹⁰</td><td>L. 8¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>S. 12⁰⁰</td><td>Ti. 10⁰⁰</td><td>O. 12⁰⁰</td><td>L. 10⁰⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>S. 15⁴⁰</td><td>—</td><td>O. 15⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>Ti. 19⁴⁵</td><td>To. 0²⁰</td><td>F. 19⁴⁵</td><td>M. 0²⁰</td></tr><tr><td>i Santiago</td><td>O. 10⁰⁰</td><td>To. 10⁴⁵</td><td>L. 9¹⁰</td><td>M. 10⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane.		SK 565	SK 921	SK 565	SK 921	f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 8 ¹⁰	O. 11 ¹⁰	L. 8 ¹⁰	f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 12 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰	i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	O. 15 ⁴⁰	—	i Buenos Aires	Ti. 19 ⁴⁵	To. 0 ²⁰	F. 19 ⁴⁵	M. 0 ²⁰	i Santiago	O. 10 ⁰⁰	To. 10 ⁴⁵	L. 9 ¹⁰	M. 10 ⁴⁵
	SK 565	SK 921	SK 565	SK 921																											
f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 8 ¹⁰	O. 11 ¹⁰	L. 8 ¹⁰																											
f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 12 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰																											
i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	O. 15 ⁴⁰	—																											
i Buenos Aires	Ti. 19 ⁴⁵	To. 0 ²⁰	F. 19 ⁴⁵	M. 0 ²⁰																											
i Santiago	O. 10 ⁰⁰	To. 10 ⁴⁵	L. 9 ¹⁰	M. 10 ⁴⁵																											
81. Colombia, Ecuador, Peru, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost</i>.¹⁾ Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. ¹⁾ AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til Venezuela befordres via Argentina, se nr. 78 a. Viderebefordring fra Buenos Aires ad luftvejen.																														
82. Uruguay	a. <i>Luftpost</i>.*) <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>S. 11¹⁰</td><td>Ti. 8¹⁰</td><td>O. 11¹⁰</td><td>L. 8¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>S. 12⁰⁰</td><td>Ti. 10⁰⁰</td><td>O. 12⁰⁰</td><td>L. 10⁰⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>S. 15⁴⁰</td><td>—</td><td>O. 15⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>Ti. aften</td><td>O. 22⁴⁰</td><td>F. aften</td><td>S. 22⁴⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b. 2. Viderebefordring fra Buenos Aires med bane eller skib.		SK 565	SK 921	SK 565	SK 921	f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 8 ¹⁰	O. 11 ¹⁰	L. 8 ¹⁰	f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 12 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰	i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	O. 15 ⁴⁰	—	i Montevideo	Ti. aften	O. 22 ⁴⁰	F. aften	S. 22 ⁴⁰					
	SK 565	SK 921	SK 565	SK 921																											
f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 8 ¹⁰	O. 11 ¹⁰	L. 8 ¹⁰																											
f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 12 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰																											
i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	O. 15 ⁴⁰	—																											
i Montevideo	Ti. aften	O. 22 ⁴⁰	F. aften	S. 22 ⁴⁰																											

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Asien.

Land	Befordring
90. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.

Land	Befordring										
91. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 2—4 gange ugentlig. b. <i>Ikke-luftillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.										
91 a. Aden med øerne Kameran og Perim. Oman.	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b Viderebefordring fra London med skib til Cairo 5—6 gange månedlig. Overfartstid London—Cairo 15—20 dage.										
92. Asiatisk Tyrki	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. Endvidere med luftrute fra København efter følgende plan: <table> <tr> <td></td><td>SK 661</td></tr> <tr> <td></td><td>O.</td></tr> <tr> <td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td></tr> <tr> <td>f. Kh. lufth.</td><td>9³⁵</td></tr> <tr> <td>i Istanbul</td><td>13²⁰ d.e.</td></tr> </table> 2 dages post medsendes. Videre befordring fra Istanbul med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 661		O.	f. omk.	8 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ³⁵	i Istanbul	13 ²⁰ d.e.
	SK 661										
	O.										
f. omk.	8 ¹⁰										
f. Kh. lufth.	9 ³⁵										
i Istanbul	13 ²⁰ d.e.										
93. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Finland, se nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane.										
94. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.										

Land	Befordring		
95. Kina (herunder Mandchuriet), Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i>	SK 551	SK 551
		Ti.	F.
	f. omk.	11 ¹⁰	11 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	11 ⁵⁵
	i Amsterdam	14 ¹⁵	—
	i Bruxelles	—	15 ⁴⁵
		F.	M.
	i Shanghai	14 ⁴⁵	17 ³⁰
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>		
	Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til Provinsen Shantung modtages kun forsendelser til visse byer.		
96. Cypren	a. <i>Luftpost.</i>		
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig.		
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>		
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		
97. Fransk Indochina	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	KL 6
		Dgl.	M. Ti. O. To. F.
	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	24 ⁰⁰
	i Paris	15 ⁴⁰	11 ¹⁰ d.e.
	Viderebefordring fra Paris:		
	f. Paris	M. F. 16 ³⁰	
	i Saigon	To. M. 14 ⁴⁰	
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>		
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		
98. Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Ka- rikal, Mahé, Pondi- chéry, Yanaon), Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa), Thibet	a. <i>Luftpost.</i>		
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Fransk Indien og Portugisisk Indien 8 gange ugentlig, til Birma 4 gange ugentlig og til Thibet 7 gange ugentlig.		
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>		
	Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange måned- lig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.		

Land	Befordring																					
98 a. Indien og Pakistan	a. <i>Luftpost.</i> SK 551 Dgl. f. omk. 11¹⁰ f. Kh. lufth. 11⁵⁵ i Karachi 0³⁰ 2 d.e. i Bombay 10⁰⁰ 2 d.e. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																					
99. Irak og Bahrein Øerne, Koweit	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Irak og Koweit 4 gange ugentlig, til Bahrein Øerne 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																					
100. Iran	<table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>921/943¹⁾</td><td>565²⁾</td></tr><tr><td></td><td>L.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10⁰⁰</td><td>12⁰⁰</td></tr><tr><td>1) via Geneve.</td><td>i Teheran</td><td>13⁵⁵ d.e.</td></tr><tr><td>2) via Paris.</td><td></td><td>14⁴⁵ 2 d.e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK	SK		921/943 ¹⁾	565 ²⁾		L.	L.	f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ⁰⁰	12 ⁰⁰	1) via Geneve.	i Teheran	13 ⁵⁵ d.e.	2) via Paris.		14 ⁴⁵ 2 d.e.
	SK	SK																				
	921/943 ¹⁾	565 ²⁾																				
	L.	L.																				
f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰																				
f. Kh. Lufth.	10 ⁰⁰	12 ⁰⁰																				
1) via Geneve.	i Teheran	13 ⁵⁵ d.e.																				
2) via Paris.		14 ⁴⁵ 2 d.e.																				
101. Japan med Korea og jap. Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen et par gange ugentlig. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages. Anbefalede brevforsendelser kan modtages, men kun på afsenderens risiko. Breve må ikke indeholde varer. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende forbud: a) I forsendelserne må ikke indlægges penge, checks, veksler eller andre betalings- eller kreditmidler. b) Korrespondance angående transaktioner med japanske tilgodehavender i udlandet i strid med de af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne bestemmelser om sådanne tilgodehavender er forbudt. (fortsættes)																					

Land	Befordring																			
101. Japan (fortsat)	c) Meddelelser angående tilståelse eller overdragelse af rettigheder til oversættelse, reproduktion eller fremførelse af eller andre rettigheder vedrørende bøger, artikler, skuespil, musik, film eller lign. er forbudt. d) Korrespondance angående patenter eller opfinderrettigheder, bortset fra korrespondance vedrørende den for behandlingen af sådanne sager autoriserede fremgangsmåde, er forbudt. Følgende forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Håndskrevne partiturer eller nodeblade, 2) Manuskripter og enkeltvis afsendte aviser, 3) Alle dokumenter vedrørende retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige myndigheder. Såfremt den i en brevpakke indeholdte vare forefindes i en sådan mængde, at den må betragtes som handelsvare, skal brevpakken være ledsaget af en skriftlig autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers.																			
102. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4-5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																			
103. Indonesien. (inkl. Nederlandsk Ny Guinea) og Timor	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>24⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Amsterdam. <table><tr><td>f. Amsterdam</td><td>S. M. Ti. O. To. F. L.</td></tr><tr><td>i Batavia</td><td>O. To. F. L. S. M. Ti.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med skib. Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer. Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer. Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.		SK 551	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰	i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d. e.	f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.	i Batavia	O. To. F. L. S. M. Ti.
	SK 551	KL 6																		
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																		
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																		
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰																		
i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d. e.																		
f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.																			
i Batavia	O. To. F. L. S. M. Ti.																			

Land	Befordring															
104. a. Transjordanien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.															
b. Palestina	a. <i>Luftpost.¹⁾³⁾</i> Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25a. Viderebefordring fra Praha til Haifa således: f. Praha Ti. 7⁰⁰ i Haifa O. 15⁵⁰ b. <i>Andre brevforsendelser^{2).3)}</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt. ¹⁾ Kun almindelige, ikke-anbefalede luftpostbrevforsendelser til den jødiske del af landet. ²⁾ Kun almindelige, ikke-anbefalede brevforsendelser til den jødiske del af landet. ³⁾ Til befordring via Ægypten modtages almindelige, ikke anbefalede breve og brevkort til følgende byer: Asdoud, Beersheba, Beit Jala, Bethlehem, El Faluja, El Khalil, El Majdal, Gaza og Khan Yunis.															
106. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.															
107. Siam	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>24⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Amsterdam: f. Amsterdam S. M. Ti. O. To. F. L. i Bangkok Ti. O. To. F. L. S. M. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med skib.		SK 551	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰	i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d.e.
	SK 551	KL 6														
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.														
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰														
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	24 ⁰⁰														
i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d.e.														
108. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.															

Australien.

Land	Befordring																				
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>BE 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Ti. To.</td><td>S.</td><td>M. O.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>11⁵⁰</td><td>24⁰⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>11²⁴</td><td>14³¹</td><td>5³⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra London ad luftvejen 3-4 gange ugentlig. Befordringstid England—Australien 5—6 dage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 501	BE 551	KL 6		Ti. To.	S.	M. O.	f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	11 ⁵⁰	24 ⁰⁰	i London	11 ²⁴	14 ³¹	5 ³⁰ d.e.
	SK 501	BE 551	KL 6																		
	Ti. To.	S.	M. O.																		
f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰																		
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	11 ⁵⁰	24 ⁰⁰																		
i London	11 ²⁴	14 ³¹	5 ³⁰ d.e.																		
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																				
122. Guam, Hawaii Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. Til Guam modtages kun breve og brevkort.																				
123. Øvrige australske øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3-4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																				

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150.

Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. $\frac{1}{2}$ kg eller del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Argentina		øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	København—Buenos Aires (Kun med SK-ruten)	295	345	400	675	1015	1390	965	1930
b) — udover Buenos Aires	— — + indre ruter	295	345	400	675	1015	1390	1240	2480
Belgien	{ København—Bruxelles	180	235	285	490	750	1125	115	230
	{ — -Amsterdam-Bruxelles								
Canada, se efterf. skema	{ — —Helsingfors								
Finland	{ — —Stockholm—Helsingfors	105	150	205	400	600	795	115	230
Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skema.									
Frankrig (÷ Corsica) ¹⁾	{ — —Paris	270	355	435	790	1200	1665	150	300
	{ — —Amsterdam-Paris								
Grækenland	{ — —Genève—Athen	225	405	475	825	—	—	435	870
	{ — —Zürich—Athen								
Irland	{ — —London	390	490	585	—	—	—	145	290
Island	{ — -Amsterdam-London								
	{ — — (Oslo)—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	335	670
Italien (kun til Rom, Syditalien, Sardinien og Sicilien)	{ — —Zürich—Rom	265	330	400	750	—	—	285	570
	{ — —Genève—Rom.								
Jugoslavien	{ — —Praha—Beograd	220	270	325	600	940	1315	225	450
Mexico, se efterf. skema									
Nederlandene	{ — —Amsterdam	165	210	255	460	745	1065	95	190
Norge	{ — —Oslo	105	150	205	400	600	795	75	150
Palestina ²⁾	{ — —Praha—Haifa	205	280	360	715	—	—	575	1150
Polen	{ København-Praha-Warszawa	180	235	285	565	900	1275	160	320
	{ — -Warszawa								
Portugal, fastlandet	{ — -Amsterdam-Lisboa	220	270	325	600	—	—	360	720
—, Azorerne og Madeira	{ — -Lisboa	445	495	550	825	—	—	360	720
Rumænien	{ — -Praha-Bucuresti	220	270	325	600	940	1315	270	540
	{ København—Zürich								
Schweiz	{ — -Amsterdam-Basel	165	220	270	535	855	1215	170	340
	{ — -Genève								
Spanien, fastlandet	{ — -Amsterdam-Madrid	295	345	400	675	1090	1465	285	570
—, Canariske Øer	{ — -Zürich —	355	420	490	825	1315	1765	285	570
Storbritannien (ved det britiske postvæsen)	{ — —London	240	340	435	735	—	—	145	290
	{ — -Amsterdam-London								

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

²⁾ Kun til den af jøderne besatte del.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftposttillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
Storbritannien (ved speditorfirmaet Continental Express, Ltd.) . . .	København—London	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
		240	325	435	735	1300	1770**)	145	290
Sverige	{ — — Malmø—Stockholm — — Gøteborg }	105	150	205	400	600	795	45	90
Tchecoslovakiet									
a) luftbefordring indtil Praha	København—Praha	135	175	210	415	675	975	115	230
b) udover Praha	— — Praha-indre luftruter	135	175	210	415	675	975	150	300
Ungarn	København—Praha—Budapest	180	235	285	565	900	1275	185	370
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	{ København—Stockholm—Helsingfors—Moskva	390	415	435	—	—	—	235	470
b) Asiatisk del incl. Usbekernes og Turkmenernes republikker . .		690	715	735	—	—	—		
Uruguay	København—Montevideo (Kun med SK-ruten)	295	345	400	675	1015	1390	945	1890
Venezuela	— — Amsterdam—Maracaibo	370	450	475	750	—	—	1085	2170

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	øre	øre	
Vægtporto (for luftpostpakker) indtil 1 kg . . .	145	355	355		
2 - . . .	285	645	580		
3 - . . .	430	820	750		
4 - . . .	570	1105	975		
5 - . . .	715	1275	1150		
6 - . . .	855	1750	1600		
7 - . . .	1000	1920	1770		
8 - . . .	1140	2395	1945		
9 - . . .	1285	2565	2115		
10 - . . .	1425	2740	2290		
11 - . . .	1570	—	2800		
12 - . . .	1710	—	2970		
13 - . . .	1855	—	3145		
14 - . . .	1995	—	3315		
15 - . . .	2140	—	3490		
16 - . . .	2280	—	4035		
17 - . . .	2425	—	4210		
18 - . . .	2565	—	4380		
19 - . . .	2710	—	4555		
20 - . . .	2850	—	4725		
				Ved befordring med S.A.S.*) 470 pr. 1/2 kg, min. 940; med A.O.A.*) 975 pr. 1/2 kg, min. 1950.	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Paravion jusqu'à New York“ samt oplysning om den rute, der ønskes benyttet.

*) Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

**) Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

2. Andre pakker.

Til befording af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed:

a. via *Esbjerg—England.*

f. København	M. 1 ¹⁷	Ti. F. 20 ⁴²
f. Esbjerg†)	M. 18 ⁰⁰	O. L. 18 ⁰⁰
i Harwich	Ti. 18 ⁰⁰	To. S. 13 ³⁰

b. via *Belgien.*

Skib fra Esbjerg til Anvers hver lørdag 18⁰⁰*

c. via *Schweiz.*

Fra København mandage	} i Basel ca. 4 dage efter.
— Padborg tirsdage	

†) I tiden ²⁰/₁₂—²⁹/₁₂ udføres sejladsen fra Es. ²¹/₁₂, ²⁷/₁₂ og ²⁹/₁₂ kl. 18⁰⁰.

*) Ingen sejlads lørdag ²⁵/₁₂.

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med direkte skibe København—Grønland, når befordringslejlighed foreligger.

Grønlands styrelse afsender intet skib i december måned.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 36 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	direkte	Se side 36 rute b.
202. Bulgarien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 36 rute c. Videre med bane. f. Kh M. F. 23 ⁵¹ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti. To. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo og S.O.F. 16 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. f. Kh. med skib til Helsingfors hver lørdag. Overfartstid ca. 2 døgn.
204. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Belgien	Se side 36 rute b. Videre fra Anvers med bane.
205. Gibraltar	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland	Schweiz	Se side 36 rute c. Videre med bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
207. Irland (Eire)	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sverige—Island. Angående befordringslejligheder se nr. 11 b.
209. Italien med San Marino og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 36 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 36 rute c. f. Kh. M. F. 23 ⁵¹ f. Gedser Ti. L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti. L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
211. Luxemborg	Belgien	Se side 36 rute b. Videre med bane.
212. Malta	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Belgien	Se side 36 rute b. Videre med bane.
214. Norge med Svalbard	Sverige direkte	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 20 ¹⁸ d. e. <i>Ilpækker befordres via Hålsingborg således:</i> hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 20 ¹⁸ — — 475 - — 20 ⁵⁰ - — 9 ¹⁵ d. e. søndage — 1405 - — 6 ⁰³ - — 20 ¹⁸ — — 1475 - — 20 ⁵⁰ - — 9 ¹⁵ d. e. f. Kh. M. O. L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti. To. S. 8 ⁰⁰
215. Polen	Sverige Tyskland	f. Kh. S. To. 9 ⁰⁰ M. F. 23 ⁵¹ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M. F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M. F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti. L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti. L. 14 ⁰⁰ *) — * Videre med bane til Poznan.
216. Portugal	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
217. Rumænien	Schweiz Tchecoslovakiet	Se side 36 rute c. f. Kh. M.F. 23 ⁵¹ f. Gedser Ti.L. 12 ⁰⁰ i Warnemünde Ti.L. 14 ⁰⁰ Videre med bane via Praha.
218. Schweiz med Liechtenstein	direkte	Se side 36 rute c.
219. Spanien	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 36 rute a.
221. Sverige	direkte	f. Kh. Dgl. med færge P 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ - - Hv. — skib 19 ³⁰ , - — 21 ¹⁵ - - Dgl. — færge S 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Hel- singør—Hälsingborg tog 405 (1405) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁵), i Hälsingborg 8 ⁵⁷ og tog 475 f. Kh. 20 ⁵⁰ , i Hälsingborg 22 ³⁷ . I/pakker befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — skib - — 7 ⁴⁵ - — 9 ⁰ — — — - — 10 ¹⁵ - — 12 ³⁰ — — — - — 19 ³⁰ - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1405) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰⁵) — — 475 (1475) - — 20 ⁵⁰
222. Tchecoslovakiet	Sverige—Polen Tyskland	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵¹ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Ordra Port M.F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane til Praha.
223. Tyrkiet (europ.)	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den russiske zone samt den intern. zone i Berlin. øvrige Tyskland.	direkte direkte	f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde. f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
225. Ungarn	Sverige—Polen—Tche- coslovakiet Tyskland—Tcheco- slovakiet	f. Kh. S.To. 9 ⁰⁰ M.F. 23 ⁵¹ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M.F. 9 ¹⁰ — To. 2 ⁰⁰ i Ordra Port M.F. 18 ⁰⁰ — To. 10 ³⁰ f. Gedser — Ti.L. 12 ⁰⁰ — i Warnemünde — Ti.L. 14 ⁰⁰ — Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S (europ.)	Sverige	f. Kh daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm Ti. To. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo, og S.O.F. 16 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 36 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske post- huse)	Belgien—Frankrig	Se side 36 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. Azorerne, Cap- verdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Belgien	Se side 36 rute b. Videre med skib.
	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Ny- assaland, Rho- desia b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distrik- tet, Zanzibar	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
246. a. Britisk Somaliland b. Fransk Somaliland	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib via Aden.
	Belgien—Frankrig	Se Side 36 Rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer.	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Maurita- nien, Niger, Senegal), Togo (fransk) b. Fransk Ækva- torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Belgien—Frankrig Belgien—Frankrig	Se side 36 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 36 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, As- cension, St. Helena	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
252. Libyen (kun til Cy- renaica), Erythrea, Italiensk Somaliland	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez	Belgien—Frankrig Esbjerg—England	Se side 36 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 36 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (britiske og spanske posthuse), Tanger	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med Protektoratet Bechuanaland, Sydvestafrika	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	Esbjerg—England København direkte	Se side 36 rute a. Videre med skib til Ægypten. Med Ø. K.'s skibe til Alexandria (lejlighedsvis).

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
Nordamerika.		
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
302. Canada	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	Direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c.
	Esbjerg—England*)	Se side 36 rute a. Videre med skib. *) Ikke til Alaska.
304. Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
Mellemamerika.		
305. Mexico	Sverige	Med s./s. »Tortugas« fra Göteborg $17/12$ i Vera Cruz ca. $14/1$.
306. Britisk Vest- indien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), Jamaica, Trinidad	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
308. a. Cuba, Nederlandske Antiller (Curaçao)	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haiti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
d. Guadeloupe, Martinique	Belgien—Frankrig	Se side 36 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 78 b 2. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
b. Falklands Øerne med Syd Georgien	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 79 b 2.
311. Chile	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 80 b 2. Videre med bane.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York, eventuelt med direkte skib til Barranquilla (Colombia) Guayaquie (Ecuador) og La Guaira (Venezuela). Angående befordringslejligheder Göteborg—New York se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
b. Britisk Guyana, Nederlandsk Guyana (Surinam)	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Belgien—Frankrig	Se side 36 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige	Med skib fra Göteborg i begyndelsen af december (s/s Peru) og i slutningen af decbr. (s/s Guyana)
313. Uruguay	Sverige	Med skib fra Göteborg. Angående befordringslejligheder, se nr. 82 b 2 Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib til Indien.
352. Ceylon	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
353. a. Kina b. Hongkong, Macao	Esbjerg—England København direkte Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Shanghai (lejlighedsvis). Se side 36 rute a. Videre med skib.
354. Cypern	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib via Ægypten.
355. a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	Esbjerg—England Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med direkte skib. Se side 36 rute a. Videre med skib til Indien.
356. Irak, Bahrein Øerne, Koweit	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
357. Iran	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med bane og skib. Med Ø.K.'s skibe til Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Malaya b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	Esbjerg—England København direkte Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 36 rute a. Videre med skib.
360. Palestina*) og Transjordanien	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib til Ægypten. *) Kun luftpostpakker til Palestina (Israel) kan modtages

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
362. Sauditiske Ara- bien, Aden	Esbjerg—England	Se Side 36 rute a. Videre med Skib.
363. Siam	Esbjerg—England København dir.	Se side 36 rute a. Videre med skib. Med Ø. K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
364. Syrien og Liba- non	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib til Ægypten.
365. Tyrkiet (asiatisk)	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti. To. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo, og S.O.F. 16 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med direkte skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	Esbjerg—England Belgien—Frankrig	Se side 36 rute a. Videre med skib. Se side 35 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
394. Øvrige austral- ske øgrupper	Esbjerg—England	Se side 36 rute a. Videre med skib.