



NOVEMBER 1948

POSTFORBINDELSEN

TIL

UDLANDET

SAMT TIL FÆRØERNE OG GRØNLAND

UDGIVET AF
GENERALDIREKTORATET FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

UDKOMMER OMKRING DEN 1STE I HVER MÅNED
ABONNEMENTSPRIS: 50 ØRE PR. KVARTAL. ENKELTNUMRE: 25 ØRE

Postforsendelserne dirigeres ad de ruter, som poststyrelsen har anvist, medmindre afsenderen ved tydelig bemærkning i udskriften har tilkendegivet ønsket om, at en særlig rute skal benyttes, hvilket ønske da såvidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende afsenderen ikke at vente til sidste forbindelse, således at forsendelsen også i tilfælde af uregelmæssigheder kan nå de påregnede befordringslejligheder. Dette gælder i særlig grad forsendelser, der befordres ad luftvejen. Postvæsenet påtager sig intet ansvar for senere fremkomst af forsendelser end påregnet.

De for lande i Europa anførte ankomsttider gælder kun almindelige brevforsendelser, idet værdibreve og i visse tilfælde også anbefalede forsendelser kommer frem i andre forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med forbehold, idet befordringsforholdene kan ændres med kort varsel.

Hftet er inddelt i følgende afsnit:

A. Brevpost:		B. Pakkepost:	
Luftposttillægstakster.....	Side 7	Luftpostpakker.....	Side 33
Færøerne.....	— 8	Andre pakker:	
Grønland.....	— 8	Færøerne.....	— 35
Europa.....	— 8	Grønland.....	— 35
Afrika.....	— 20	Europa.....	— 35
Amerika.....	— 24	Afrika.....	— 38
Asien.....	— 27	Amerika.....	— 41
Australien.....	— 32	Asien.....	— 43
		Australien.....	— 44

De i de enkelte lande gældende tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.	KL. = Koninklijke Luchtvaart My.	M. = mandage.
frh. = frihavn.	LO = Polski Linie Lotnicze „Lot“.	Ti. = tirsdage.
h. = hovedbanegård.	OK = Ceskoslovenske Aerolinie.	O. = onsdage.
Kh. = København.	SN = Sabena.	To. = torsdage.
lufth. = lufthavn.	SK = Scandinavian Airlines System.	F. = fredage.
omk. = omkarteringspostkontoret i Kh.	Dgl. = daglig.	L. = lørdage.
A.O.A. = American Overseas Airlines.	Hv. = hverdage.	d. e. = dagen efter.
BE = British European Airways Corporation.	S. = søndage.	2 d. e. = 2 dage efter.
		etc.

Alfabetisk navnefortegnelse

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Abessinien.....	40	240		Chile.....	80	311	
Aden.....	91a	362		Christmas Øen.....	102		
Afghanistan.....	90	351		Cocos Øen.....	102		
Alaska.....	72	301		Colombia.....	81	312	
Albanien.....	3	200		Comorerne.....	57		
Algier.....	41	241		Congo, belgisk.....	44	244	
Admiranterne.....	57			Corsica.....	7	204	
Andamanerne.....	98	355		Costa Rica.....	75	307	
Andorra.....	7	204		Cuba.....	76	308	
Angola.....	42	242		Curaçao.....	76	308	
Antiller, br.....	76			Cypern.....	96	354	
— fr.....	75						
— nederl.....	75	308		Dahomey.....	47	249	
Argentina.....	78	309	150	Damao.....	98		
Aruba.....	76			Den Dominikanske Republik	76	308	
Ascension.....	48	250		Diu.....	98		
Asiatisk U.R.S.S.....	93	360					
Asiatisk Tyrki.....	92	365		Equador.....	81	312	
Australske Statsforb.....	120	390		Eire.....	10	207	
— Øgrupper.....	123	394		Elfenbenskysten.....	47	249	
Azorerne.....	43	243	150	Erythrea.....	51	252	
Bahama Øerne.....	70	301		Falklands Øerne.....	78	309	
Bahrein Øerne.....	99	356		Fanning Øen.....	123	394	
Barbados.....	77	306		Fernando Po.....	58		
Bechuanaland, Protekto- rat.....	59	259		Fidji Øerne.....	121	391	
Belgien.....	4	201	150	Finland.....	6	203	150
Belgisk Congo.....	44	244		Forenede Stater i Nord- amerika.....	72	303	150
Belutschistan.....	94			Frankrig.....	7	204	150
Bermuda Øerne.....	70	301		Franske Antiller.....	76		
Birma.....	98	355		Fransk Guinea.....	47	249	
Bismarck Øerne.....	120	390		— Guyana.....	81	312	
Bolivia.....	78	309		— Indien.....	98	355	
Bonaire.....	76			— Indochina.....	97		
Borneo, nederl.....	102			— Mellem-Congo.....	47	249	
Brasilien.....	79	310		— Oceanien.....	123	394	
Britiske Antiller.....	77			— Somaliland.....	46	246	
Britisk Guyana.....	81	312		— Sudan.....	47	249	
— Honduras.....	75	307		— Togo.....	47	249	
— Nord Borneo.....	102	359		— Vestafrika.....	47	249	
— Nyassaland.....	45	245		— Ækvatorialafrika...	47	249	
— Ny Guinea.....	120	390		Færøerne.....	1	190	
— Somaliland.....	46	246					
— Togo.....	49	247		Gabon.....	47	249	
— Vestindien.....	77	306		Gambien.....	48	250	
Brunei.....	102	359		Gibraltar.....	8	205	
Bulgarien.....	5	202		Gilbert og Ellis Øerne .	123	394	
				Goa.....	98		
Caicos Øerne.....	70	301		Grækenland.....	9	206	150
Camerun, eng. zone	49	247		Grønland.....	2	191	
— fr. zone	47	249		Guadeloupe.....	76	308	
Canada.....	71	302	150	Guam.....	122	392	
Canariske Øer.....	56	248	150	Guatemala.....	75	307	
Capverdiske Øer.....	43	243		Guinea, fransk.....	47	249	
Carolinerne.....				— , portug.....	43	243	
Celebes.....	103			— , spansk.....	58	258	
Ceylon.....	94	352		Guldkysten.....	49	247	
Chandernagor.....	98			Guyana, br. og nederl. .	81	312	
				Guyana, fransk.....	81	312	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Haiti (rep.).....	76	308		Miquelon.....	73	304	
Hawaii.....	122	392		Monaco.....	7	204	
Honduras, br.....	75	307		Mongoliet.....			
— (republik).....	75	307		Mozambique.....	55	256	
Hongkong.....	95	353					
Indien.....	98	355		Nauru.....	123	394	
—, fransk.....	98	355		Nederlandene.....	16	213	150
—, nederl.....	103			Nederl. Antiller.....	76	308	
—, portug.....	98	355		— Borneo.....	103		
Indochina, fr.....	97			— Guyana.....	81	312	
Irak.....	99	356		— Indien.....	103		
Iran.....	100	357		— Ny Guinea.....	103		
Irland (Eire).....	10	207	150	Negri Sembilan.....	102	359	
Island.....	11	208	150	Nicaragua.....	75	307	
Italien.....	12	209	150	Niger.....	47	249	
Italiensk Somaliland...	51	252		Nigeria.....	49	247	
				Nord Borneo, br.....	102	359	
Jamaica.....	77	306		Norge.....	17	214	150
Japan.....	101	358		Nyassaland.....	45	245	
jap. Sachalin.....	101			Ny Caledonien.....	121	391	
Jemen.....	91			Ny Foundland.....	73	304	
Johore.....	102	359		Ny Guinea, br.....	120	390	
Jugoslavien.....	13	210	150	— nederl.....	103		
				Ny Hebriderne.....	123	394	
Kamaran.....	91a			Ny Zeeland.....	120	390	
Karafuto (jap. Sachalin)	101						
Karikal.....	98			Oman.....	91a		
Kedah.....	102			Oubangui-Chari.....	47	249	
Keeling Øerne.....	102						
Kelantan.....	102	359		Pahang.....	102	359	
Kenya.....	45	245		Pakistan.....	98	355	
Kina.....	95	353		Palestina.....	104	360	150
Korea.....	101			Panama Kanalzonen...	75	307	
Koweit.....	99	356		—, republik.....	75	307	
Labrador.....	73	304		Papua.....	120	390	
Labuan.....	102			Paraguay.....	78	309	
Lakkediveerne.....	98			Paulau Øerne.....			
Leewards Øerne.....	77	306		Penang.....	102		
Levantstaterne.....	108	364		Perak.....	102		
Libanon.....	108	364		Perim.....	91a		
Liberia.....	50	251		Perlis.....	102		
Libyen.....	51	252		Persien, se Iran.....			
Liechtenstein.....	21	218		Peru.....	81	312	
Luxemborg.....	14	211		Philippinerne.....	106	361	
				Pitcairn Øen.....	123	394	
Macao.....	95	353		Polen.....	18	215	150
Madagascar.....	52	253		Pondichéry.....	98		
Madeira.....	53	254	150	Portugal.....	19	216	150
Mahé.....	98			Portugisisk Guinea....	43	243	
Malacca.....	102	359		— Indien.....	98	355	
Malaya.....	102	359		— Østafrika.....	55	256	
Malediveerne.....	94			Principe.....	43	243	
Malta.....	15	212		Puerto Rico.....	76	308	
Mandchuriet.....	95						
Marianerne (undt. Guam)				Reunion.....	52	253	
Marocco, maroc. posthuse	41	241		Rhodesia.....	45	245	
—, br. og sp. posthuse	54	255		Rhodos.....	9		
Marshall Øerne.....				Rio de Oro.....	56		
Martinique.....	76	308		Rodriguez.....	52	253	
Mauritanien.....	47	249		Rumænien.....	20	217	150
Mauritius.....	52	253		Rusland, se U.R.S.S....			
Mellem-Congo, fr.....	47	249					
Mesopotamien, se Irak..				Sachalin, jap. (Karafuto)	101		
Mexico.....	74	305	150	Salomon Øerne.....	123	394	
				Salvador.....	75	307	

Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.	Land	Brev- post nr.	Pakke- post nr.	Luftpost- pakker nr.
Samoa.....	122-123	393		Timor.....	103		
San Marino.....	12	209		Tobago.....	77	306	
St. Croix.....	76	308		Togo, br.....	49	247	
- Helena.....	48	250		— fr.....	47	249	
- Jan.....	76	308		Tonga Øerne.....	123	394	
- Pierre.....	73	304		Tortola (Virgin Øerne) .	77	306	
- Thomas.....	76	308		Transjordanien.....	104	360	
- Thomé.....	43	243		Trengganu.....	102	359	
Sarawak.....	102	359		Trinidad.....	77	306	
Sauditiske Arabien	91	362		Tunis.....	41	241	
Schweiz.....	21	218	150	Turks Øerne.....	70	391	
Selangor.....	102	359		Tutuila.....	122	393	
Senegal.....	47	249		Tyrkiet, europæisk	26	223	
Seychellerne.....	57	257		— asiatisk.....	92	365	
Siam.....	107	363		Tyskland.....	27	224	
Sierra Leone.....	49	247					
Singapore.....	102	359		Uganda.....	45	245	
Sinkiang.....				Ungarn.....	28	225	150
Somaliland, br.....	46	246		U.R.S.S., europæisk ...	29	226	150
— , fr.....	46	246		— asiatisk.....	96	306	150
— , ital.....	51	252		Uruguay.....	82	313	150
Spanien.....	22	219	150				
Spansk Guinea.....	58	258		Vatikanstaten.....	12	209	
Spansk Marokko.....	54	255		Prov. Wellesley.....	102	359	
Sporaderne.....	9			Venezuela.....	81	312	150
Storbritannien og Nord-				Vestafrika, fr.....	47	249	
irland.....	23	220	150	Vestindien, br.....	77	306	
Sudan, fr.....	47	249		Windwards Øerne	77	306	
— , ægyptisk.....	60	260		Virgin Øerne.....	76	308	
Sverige.....	24	221	150				
Sydafrikanske Union...	59	259		Yanaon.....	98		
Syd Georgien.....	78	309					
Sydvestafrika.....	59	259		Zanzibar.....	45	245	
Syrien.....	108	364					
				Ægypten.....	60	260	
Tahiti.....	123	394		Ægyptisk Sudan.....	60	260	
Taiwan (Formosa).....				Ækvatorialafrika, fr. ...	47	249	
Tanganyika Distr.....	45	245					
Tanger.....	41	255		Østafrika, br.....	45	245	
Tchad.....	47	249		— , portug.....	55	256	
Tchecoslovakiet.....	25	222	150	Østrig.....	30	227	
Thibet.....	98	355					

Hovedforbindelser

for alm. brevpost på hverdage fra provinsen til København i tilslutning til udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.

Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 60
Aabenraa.....	18 ³⁵	21 ⁰⁵	12 ⁴⁰
Aalborg.....	17 ²³	21 ⁰⁵	9 ²⁵
Aarhus.....	21 ⁰⁵	23 ⁴⁵	12 ¹⁰
Assens.....	20 ⁰⁰	—	10 ⁰⁰ ¹⁾
Bogense.....	21 ²⁵	—	14 ⁰⁰
Brønderslev.....	15 ³⁹	20 ¹⁰	8 ⁴⁰
Esbjerg.....	21 ¹¹	0 ¹⁵	12 ²⁵
Faaborg.....	22 ⁰⁵	—	14 ²⁰
Fredericia.....	23 ⁰⁸	2 ¹⁵	14 ³⁰
Frederikshavn.....	14 ⁰⁰	19 ⁰⁰	7 ²³
Graasten.....	17 ³⁷	20 ⁰⁴	11 ⁴⁶
Grenaa.....	14 ⁰⁰	21 ⁰⁶	7 ⁵⁵
Haderslev.....	18 ⁵²	22 ⁴⁵	12 ⁵⁰
Herning.....	19 ⁰⁸	23 ⁴⁰	11 ⁴⁵
Hjørring.....	15 ⁰²	19 ⁴²	8 ¹²
Hobro.....	18 ⁴⁰	21 ⁵⁹	10 ¹⁹
Holstebro.....	17 ⁴⁸	21 ¹¹	10 ⁴⁶
Horsens.....	21 ⁵⁷	0 ⁵²	13 ¹⁴
Kerteminde.....	21 ³³	—	12 ⁰⁰
Kolding.....	20 ³³	1 ²⁸	13 ⁴⁶
Lemvig.....	15 ⁴⁰	20 ³⁶	7 ⁵⁰
Løgstør.....	15 ⁵⁰	19 ⁰³	6 ²⁷
Mariager.....	18 ¹⁷	20 ³⁸	8 ⁴⁷
Middelfart.....	23 ²²	2 ³⁰	14 ⁴⁴
Nyborg.....	0 ⁵⁰	3 ⁴⁸	16 ⁰²
Nykøbing M.....	10 ⁵³	19 ³⁹	7 ⁰⁰
Nørresundby.....	16 ¹²	20 ³⁷	9 ⁰²
Odense.....	0 ⁰⁸	3 ²¹	15 ³⁵
Randers.....	19 ³⁰	22 ³⁴	10 ⁵⁵
Ringkøbing.....	16 ²³	22 ¹⁴	9 ⁴⁸
Silkeborg.....	19 ³¹	21 ¹⁸	11 ⁵⁰
Skanderborg.....	21 ³²	0 ²¹	12 ⁴³
Skive.....	15 ⁴⁶	21 ³⁵	9 ³²
Struer.....	17 ¹⁸	21 ⁰⁰	10 ²⁰
Svendborg.....	19 ²⁰	22 ³⁰	14 ³⁰
Sønderborg.....	17 ⁰⁵	21 ¹⁵	11 ⁴³
Thisted.....	13 ⁵⁰	18 ⁵⁰	8 ⁰⁰
Tønder.....	17 ¹⁶	20 ²⁵	11 ⁵³
Varde.....	20 ¹¹	23 ³⁹	11 ⁴³
Vejen.....	19 ⁵⁸	1 ⁰²	13 ²⁰
Vejle.....	22 ²⁷	1 ²⁰	13 ⁵⁰
Viborg.....	17 ⁵³	22 ⁰⁶	10 ¹⁹
i København.....	4 ^{30 4)}	7 ⁵⁰	19 ⁴⁹

Fra Sjælland, Falster og Lolland.

Fra					
Nordsjælland					
Frederikssund.....	6 ⁰⁶	18 ⁰²	20 ⁰⁷		
i København (Vanløse)	7 ⁰⁸	19 ⁰⁸	21 ⁰⁸		
Frederiksværk... —	—	17 ²⁷	21 ²⁷		
Hillerød..... 5 ³⁸	6 ³⁶	18 ³⁶	22 ³⁶		
i København .. 6 ³¹	7 ³¹	19 ³¹	23 ³¹		
Helsingør.....	5 ¹²	19 ⁰⁰	21 ⁴⁰		
i København.....	6 ³¹	20 ¹⁰	22 ³⁰		
Nordvestsjælland					
Holbæk.....		22 ¹⁸	19 ³⁰		
Kalundborg.....		21 ⁰⁰	18 ⁰⁸		
Nykøbing S.....		20 ⁴⁰	17 ³⁰		
i København.....		0 ⁰⁵	21 ¹⁰		
Sydsjælland, Falster og Lolland					
	Tog 122	Tog 158	Tog 172		
Fakse.....	5 ⁵⁰	16 ^{05 2)}	20 ⁵³		
Haslev.....	8 ⁵³	16 ^{36 2)}	21 ⁴⁵		
Køge.....	9 ¹⁵	17 ^{13 2)}	22 ⁰⁶		
Maribo.....	6 ³³	15 ¹⁰	19 ³⁷		
Nakskov.....	6 ⁰⁰	14 ³⁵	19 ⁰⁵		
Nykøbing Fl.....	7 ²⁴	16 ⁰⁰	20 ²⁵		
Nysted.....	6 ⁴⁰	15 ⁰⁵	19 ⁴⁰		
Næstved.....	8 ³²	16 ^{55 1)}	21 ²⁶		
Præstø.....	—	16 ⁰⁵	20 ³⁵		
Rødby.....	5 ⁰²	14 ⁴⁰	19 ⁰²		
Sakskøbing.....	6 ⁴⁵	15 ²²	19 ⁴⁸		
Skælskør.....	6 ²²	15 ³⁵	18 ^{03 3)}		
Stegø.....	5 ⁴⁵	15 ¹⁰	19 ³⁵		
Store-Heddinge.....	5 ⁵⁰	16 ^{05 2)}	20 ⁵⁴		
Stubbekøbing.....	6 ²⁰	15 ^{05 3)}	19 ³⁰		
Vordingborg.....	7 ⁵⁹	16 ²⁷	20 ⁵⁶		
i København.....	10 ¹⁰	18 ¹⁹	22 ⁵⁷		
Vestsjælland					
	Tog 96	Tog 2008	Tog 20	Tog 60	Tog 62
Korsør.....	22 ⁵³	2 ³⁰	5 ⁴²	17 ⁵⁵	18 ⁰⁴
Ringsted....	0 ⁰⁰	3 ²⁸	—	—	19 ¹²
Roskilde	0 ⁴²	4 ⁰¹	—	19 ¹⁷	20 ⁰⁶
Slagelse.....	23 ¹⁸	2 ⁵²	6 ¹⁰	18 ²⁰	18 ³¹
Sorø.....	23 ³⁸	3 ¹⁰	—	—	18 ⁵³
i København	1 ²⁵	4 ^{30 4)}	7 ⁵⁰	19 ⁴⁹	20 ³⁸

¹⁾ I København 17¹⁴. ²⁾ I København 18³⁴. ³⁾ Bil fra Skælskør 19⁴⁵, i København 1²⁵. ⁴⁾ Ikke mandag.

Tilslutningstider for brevforsendelser samt pakker, der skal luftbefordres.

Forsendelser til befordring fra Kh. omk.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i Kh. omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpostbyggn*)	Købmagergades postkontor	
6 ²⁰	5 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ⁰⁰
8 ¹⁰	7 ⁴⁰	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ³⁵	9 ⁰⁵	7 ⁵⁰	8 ⁰⁰
11 ¹⁰	10 ⁴⁰	9 ⁵⁰	9 ⁰⁰
12 ²⁰	11 ⁵⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰
14 ¹⁵	13 ⁴⁵	12 ²⁵	12 ³⁰
15 ¹⁵	14 ⁴⁵	13 ²⁵	14 ⁰⁰
18 ¹⁵	17 ⁴⁵	16 ¹⁰	16 ³⁰
20 ¹⁰	19 ⁴⁰	18 ¹⁰	17 ⁴⁵
23 ¹⁰	22 ³⁰	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankererede og -påtegnede forsendelser. Andre forsendelser må indleveres hhv. nedlægges i gadebrevkassen senest til de tider, da forsendelser fra andre københavnske posthuse skal foreligge i Kh. omk. (jfr. kolonne 4).

Tilslutningstider for brevforsendelser, der skal befordres med tog eller skib.

Forsendelser til befordring fra Kh.	skal senest indleveres på		skal senest foreligge i Kh. omk. fra andre kbh. posthuse eller fra tog til København
	Vesterbro post- kontor el. ned- lægges i gade- brevkassen på Centralpostbyggn.	Købmagergades postkontor	
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰³	5 ³³	—	4 ³⁰
7 ⁴⁵	6 ⁴⁵	—	6 ⁰⁰
9 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	6 ³⁵
10 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁰⁶	7 ³⁵
19 ³⁰	18 ²⁰	18 ⁴³	16 ³⁰
20 ⁵⁰	20 ²⁰	19 ²⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	20 ⁵³	19 ⁰⁵

Ved *København lufthavn postkontor* er indleveringsfristen for alm. brevforsendelser 20 min., for anbefalede forsendelser og pakker 30 min. før luftfartøjets afgang fra lufthavnen (for post til Amerika dog for almindelige brevforsendelser 60 minutter og for anbefalede brevforsendelser og pakker 70 minutter før luftfartøjets afgang).

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster.

Tillægstaksten for luftpostbefordring udgør til lande i Europa*) samt asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 15 øre

Andre forsendelser 15 — pr. 20 g.

Tillægstaksten for forsendelser til lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker også befordringen ad luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til frankering af luftpostforsendelser.

Forsendelserne påtegnes „Par avion“. I visse tilfælde kræves desuden en særlig påtegning, se efterfølgende skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst brevf. pr. 5 g (brevkort pr. stk.)	Særlig påtegning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	øre	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer.....	10 (min. 15 øre)	
2) Madeira.....	¹⁾	Jusqu'à Lisboa.
3) Øvrige Afrika.....	50	
<i>Amerika**</i>) (Nord-, Mellem- og Syd-).....	40 Obs!	
<i>Asien</i>		
1) Hongkong, Japan, Kina, Malaya, Neder- landsk Indien, Philippinerne.....	70	
2) Asiatisk U.R.S.S.	¹⁾	Jusqu'à Moscou.
3) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet.....	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om indskrænkninger i befordringen til visse lande, vægtgrænser m. v. henvises til bemærkninger under de enkelte lande.

*) Breve og brevkort til lande i Europa (undtagen europæisk Tyrki) luftbefordres uden tillægstakst — for nogle landes vedkommende dog kun over en del af befordringsstrækningen, jfr. oplysningerne under de enkelte lande.

**) Brevkort og breve af vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden tillægstakst. Brevene må af afsenderen i øverste venstre hjørne påtegnes „5 g“. Forsendelserne må *ikke* påtegnes „Pr. luftpost“ e. l. eller påklæbes luftpostetiket. Befordring med først afgående forbindelse kan ikke altid påregnes.

¹⁾ Europæisk takst.

Obs! Særlig takst for AO forsendelser (= andre forsendelser end breve og brevkort) til Canada, U.S.A. (med Alaska), Argentina, Brasilien, Chile,

Paraguay, Uruguay og Venezuela 25 øre pr. 10 g

Indtil videre afsendes disse forsendelser her fra landet udelukkende med Scandinavian Airlines System.

Til Canada og U.S.A. (med Alaska) finder luftbefordringen kun sted indtil New York. Forsendelserne må påtegnes »Par avion jusqu'à New York«. Såfremt forsendelserne også ønskes luftbefordrede udover New York, må der betales luftposttillægstakst som for breve.

Befordring.

1. Færøerne.

Luftpost modtages ikke til befordring for tiden. Andre brevforsendelser befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Thorshavn
Dr. Alexandrine	5/11	8/11
Dr. Alexandrine	20/11	23/11
Tjaldur	20/11	23/11
Dr. Alexandrine	8/12	11/12

Afgangsdagen kan forskydes til begge sider.

Alm. og anbefalede brevforsendelser modtages.

Værdibreve modtages til befordring med direkte skib; udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge.

Postanvisninger, postindkasseringer og postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles.

2. Grønland.

Luftpost modtages ikke til befordring for tiden. Andre brevforsendelser befordres med direkte skibe København—Grønland, når befordringslejlighed foreligger.

Omkring midten af november måned afgår skib fra København medførende brevpost til kolonierne Julianehaab, Frederikshåb, Godthåb, Sukkertoppen, Holsteinsborg, kryolitbrudet Ivigtut og vejrstationen Narssak.

Med samme lejlighed kan desuden med et vist forbehold med hensyn til viderebefordringen medtages brevpost til hele Nordgrønland. Til Thule sker viderebefordringen med evt. flyveforbindelse fra Julianehaab.

Alm. og anbefalede brevforsendelser samt andre forsendelser (jfr. Regl. IIA) modtages.

Europa.

Land	Befordring																				
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd dels ad luftvejen, dels med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odrå Port med bane via Praha.																				
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SN 671</td><td>SK 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>O. F.</td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁵⁰</td><td>11⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>12⁵⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>10²⁰ d.e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig f. Kh. h. 9⁴⁵ i Liège 10³⁷ d. e. i Bruxelles 12⁰⁰ d. e. I Bruxelles udbringes brevposten: Hv. 7¹⁵, 9⁴⁵, 16³⁰. Søn- og helligdage 8⁰⁰.		SN 671	SK 551	KL 6		O. F.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁵⁰	11 ⁵⁵	23 ⁵⁰	i Bruxelles	12 ⁵⁵	15 ⁴⁵	10 ²⁰ d.e.
	SN 671	SK 551	KL 6																		
	O. F.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																		
f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰																		
f. Kh. lufth.	9 ⁵⁰	11 ⁵⁵	23 ⁵⁰																		
i Bruxelles	12 ⁵⁵	15 ⁴⁵	10 ²⁰ d.e.																		
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd: ad Luftvejen: <table><tr><td>f. Beograd</td><td>Ti.F. 12⁴⁵</td><td>L. 11⁵⁰</td><td>Med bane:</td></tr><tr><td>i Sofia</td><td>Ti.F. 15¹⁵</td><td>L. 14³⁰</td><td>Dgl. 23¹⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>- 12²⁰ d. e.</td></tr></table>	f. Beograd	Ti.F. 12 ⁴⁵	L. 11 ⁵⁰	Med bane:	i Sofia	Ti.F. 15 ¹⁵	L. 14 ³⁰	Dgl. 23 ¹⁵				- 12 ²⁰ d. e.								
f. Beograd	Ti.F. 12 ⁴⁵	L. 11 ⁵⁰	Med bane:																		
i Sofia	Ti.F. 15 ¹⁵	L. 14 ³⁰	Dgl. 23 ¹⁵																		
			- 12 ²⁰ d. e.																		

(fortsættes)

Land	Befordring
5. Bulgarien (fortsat)	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med bane til Sofia således: f. Odra Port M. F. 19⁰⁰ i. Sofia To. M. 12²⁰
6. Finland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> 1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland. SK 438(1)/112 SK 552 Færge S. Hv. Dgl. undt. L. L. f. omk. 6²⁰ 20¹⁰ — f. Kh. 7⁰⁰ 21⁰⁰ 22⁰⁰ S. i Stockholm 9⁵⁵ 22⁵⁰ 8⁴⁰ i Helsingfors 13¹⁰ 13¹⁰ d.e. M. 2) Til Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og steder nord derfor). SK 438(1)/112 SK 552 Færge S. Dgl. Dgl. Dgl. f. omk. 6²⁰ 20¹⁰ — f. Kh. 7⁰⁰ 21⁰⁰ 22⁰⁰ i Stockholm 9⁵⁵ 22⁵⁰ 8⁴⁰ d.e. Viderebefordring til Ålandsøerne med skib fra Stockholm Ti.O.To. F.L. 16⁰⁰. Viderebefordring til Nord-Finland med bane. f. Stockholm Dgl. 17⁰⁰ i Haparanda 13³⁹ d.e. i Torneå 16³⁵ d.e. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Færge S f. Kh. frh. Dgl. 22⁰⁰ i Stockholm 8⁴⁰ d. e. Viderebefordring til Finland undt. Nord-Finland. Ti. To. L. S. O. F. f. Stockholm 16⁰⁰ 16⁰⁰ i Åbo 9⁰⁰ d.e. — i Helsingfors 16⁴⁵ d.e. d.e. Viderebefordring til Nord-Finland som under a. 2) I Helsingfors udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰.
7. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> SK 565 KL 6 Dgl. M.Ti.O.To.F. f. omk. 11¹⁰ 23¹⁰ f. Kh. lufth. 12⁰⁰ 23⁵⁰ i Paris 15⁴⁰ 9³⁰ d.e. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig. f. Kh. h. 9⁴⁵ i Paris 16⁴⁵ d. e. I Paris udbringes brevposten: 7⁴⁵, 9⁴⁵ og 15⁰⁰.
8. Gibraltar	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig.

Land

Befordring

8. Gibraltar (fortsat)

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 661	SK 921	SK 601	KL 6
	O.	Ti.L.	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	8 ¹⁰	8 ¹⁰	9 ¹⁵	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	9 ³⁵	10 ⁰⁰	10 ²⁰	23 ⁵⁰
i Geneve	14 ²⁵	13 ³⁰	—	—
i Basel	—	—	—	5 ⁴⁵ d.e.
i Zürich	—	—	13 ⁵⁰	—

Viderebefordring fra Schweiz ad luftvejen således:

f. Geneve	S.	M.	Ti.	O.	To.	To.	L.
i Athen	M.	Ti.	O.	To.	To.	F.	S.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Frankrig med skib.

10. Irland (Eire)

a. Luftpost samt breve og brevkort.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a.

Viderebefordring fra London ad luftvejen.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med bane og skib.

11. Island

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	Loftleidir H/F.	SK442/A.O.A.141 ¹⁾	A.O.A.143
	O.	To.	Ti. L.
f. omk.	6 ²⁰	8 ¹⁰	15 ¹⁵
f. Kh. lufth.	8 ³⁰	8 ⁵⁰	16 ³⁵
i Reykjavik	18 ⁰⁰	20 ⁴⁰	22 ¹⁰

¹⁾ via Oslo.

b. Andre brevforsendelser.

Med direkte skib Danmark—Island eller Sverige—Island.

Befordringslejligheder:

Skib	Fra Kh. den	Beregnet ankomst til Reykjavik
Dr. Alexandrine	5/11	11/11
Dr. Alexandrine	20/11	26/11
Dr. Alexandrine	8/12	14/12

Afgangsdagen kan forskydes til begge sider.

12. Italien med San Marino og Vatikanstaten

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 601	KL 6
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.
f. omk.	9 ³⁵	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	10 ²⁰	23 ⁵⁰
i Zürich	13 ⁵⁰	—
i Basel	—	5 ⁴⁵ d.e.
i Milano	22 ⁵⁵	16 ³⁵ d.e.

b. Andre brevforsendelser.

Med „Skandinavien-Schweiz-Express“ daglig.

f. Kh. h.	10 ⁴⁵
i Basel	18 ¹³ d. e.
i Milano	6 ¹⁰ 2 d. e.

Brevposten udbringes:

i Milano	Hv. 8 ⁰⁰ , 15 ⁰⁰
i Rom	Hv. 9 ⁰⁰ , 16 ⁰⁰

Land	Befordring																																																																								
13. Jugoslavien	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>OK</td><td>SK</td><td>KL</td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>OK</td></tr><tr><td></td><td>559</td><td>631</td><td>6</td><td>571</td><td>631</td><td>575</td><td>559</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.*</td><td>Ti.**</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁰</td><td>10¹⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>13³⁰</td><td>10¹⁵</td><td>13³⁰</td><td>11³⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Praha</td><td>14³⁰</td><td>13¹⁰</td><td>19³⁵</td><td>16³⁰</td><td>13¹⁰</td><td>16³⁰</td><td>14³⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>i Beograd</td><td>15⁵⁵</td><td>12¹⁵</td><td>15⁵⁵</td><td>15⁵⁵</td><td>15⁵⁵</td><td>12¹⁵</td><td>11²⁰</td></tr></table> *) via Amsterdam hveranden M. (⁸/₁₁, ²²/₁₁ o. s. v.) **) hveranden Ti. (²/₁₁, ¹⁶/₁₁ o. s. v.) b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med bane til Beograd således: f. Odra Port. M. F. 19⁰⁰. i Beograd. O. S. 20⁵².		OK	SK	KL	OK	SK	OK	OK		559	631	6	571	631	575	559		S.	M.	M.*	Ti.**	O.	To.	F.	f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	11 ³⁰				Ti.					i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	14 ³⁰		M.	Ti.	To.	To.	To.	F.	L.	i Beograd	15 ⁵⁵	12 ¹⁵	15 ⁵⁵	15 ⁵⁵	15 ⁵⁵	12 ¹⁵	11 ²⁰
	OK	SK	KL	OK	SK	OK	OK																																																																		
	559	631	6	571	631	575	559																																																																		
	S.	M.	M.*	Ti.**	O.	To.	F.																																																																		
f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵																																																																		
f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	11 ³⁰																																																																		
			Ti.																																																																						
i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	14 ³⁰																																																																		
	M.	Ti.	To.	To.	To.	F.	L.																																																																		
i Beograd	15 ⁵⁵	12 ¹⁵	15 ⁵⁵	15 ⁵⁵	15 ⁵⁵	12 ¹⁵	11 ²⁰																																																																		
14. Luxemborg	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Liège med bane.																																																																								
15. Malta	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London 7 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																																								
16. Nederlandene	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>24⁰ d.e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig. f. Kh. h. 22⁵⁰ I Amsterdam udbr. brevpøsten: M.-F. 8⁰⁰, 15³⁰ i Amsterdam 19³⁰ d.e. L. 8⁰⁰, 11³⁰		SK 551	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	23 ⁵⁰	i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d.e.																																																									
	SK 551	KL 6																																																																							
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																																							
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																																																																							
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	23 ⁵⁰																																																																							
i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d.e.																																																																							
17. Norge 1) <i>Undtagen Narvik, Lødingen og underlagte posthuse.</i>	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td><td>Tog 475</td></tr><tr><td></td><td>442</td><td>460</td><td>(1475)</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>20¹³</td><td>—</td></tr><tr><td>f. Kh.</td><td>8⁵⁰</td><td>20⁵³</td><td>20⁵⁰</td></tr><tr><td>i Oslo</td><td>11⁵⁰</td><td>23⁰⁰</td><td>9¹⁵ d. e.</td></tr></table>		SK	SK	Tog 475		442	460	(1475)		Dgl.	Dgl.	Dgl.	f. omk.	8 ¹⁰	20 ¹³	—	f. Kh.	8 ⁵⁰	20 ⁵³	20 ⁵⁰	i Oslo	11 ⁵⁰	23 ⁰⁰	9 ¹⁵ d. e.																																																
	SK	SK	Tog 475																																																																						
	442	460	(1475)																																																																						
	Dgl.	Dgl.	Dgl.																																																																						
f. omk.	8 ¹⁰	20 ¹³	—																																																																						
f. Kh.	8 ⁵⁰	20 ⁵³	20 ⁵⁰																																																																						
i Oslo	11 ⁵⁰	23 ⁰⁰	9 ¹⁵ d. e.																																																																						

(fortsættes)

Land	Befordring		
17. Norge (fortsat)	b. Andre brevforsendelser. Tog 405/415 Tog1405/1415 Tog475(1475) Hv. S. Dgl. f. Kh. h. 5 ²⁰ 6 ⁰³ 20 ⁵⁰ i Oslo 20 ¹⁸ 20 ¹⁸ 9 ¹⁵ d.e. <i>Alle brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med tog over Riksgränsen</i>		
2) Narvik, Lødingen og underlagte posthuse.	Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne: (Tiderne må ses i forhold til afgang fra København).		
Til	Luftrute SK 442 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 8 ⁵⁰ , i Oslo 11 ⁵⁰	Luftrute SK 460 Kh—Oslo (daglig) f. Kh 20 ⁵⁰ , i Oslo 23 ⁰⁰	Tog 475(1475)
Ålesund	11 ⁰⁰ d.e.	M. O. L. 4 ⁴⁵ 2.d.e. S.Ti.To.F. 11 ⁰⁰ 2.d.e.	M.O.L. 4 ⁴⁵ 2.d.e. S.Ti.To.F. 11 ⁰⁰ 2.d.e.
Arendal	4 ²⁰ d.e.	M.O.F. 17 ⁰⁰ d.e. S.Ti.To.L. 4 ²⁰ 2.d.e.	M.O.F. 17 ⁰⁰ d.e. S.Ti.To.L. 4 ²⁰ 2.d.e.
Bergen	9 ⁰⁰ d.e.	M.O.L. 21 ³⁰ d.e. S.Ti.To.F. 9 ⁰⁰ 2.d.e.	M.O.L. 21 ³⁰ d.e. S.Ti.To.F. 9 ⁰⁰ 2.d.e.
Drammen	Hv. 14 ⁰⁰ S. 21 ⁰⁰	Dgl. ÷ L. 8 ²⁰ d.e. L. 21 ⁰⁰ d.e.	M.O.F. 11 ⁰⁰ d.e. S.Ti.To. 14 ⁰⁰ d.e. L. 21 ⁰⁰ d.e.
Fagernes	Dgl. ÷ L. 14 ³⁵ d.e. L. 14 ³⁵ 2.d.e.	Dgl. ÷ L. 14 ³⁵ d.e. L. 14 ³⁵ 2.d.e.	Dgl. ÷ L. 14 ³⁵ d.e. L. 14 ³⁵ 2.d.e.
Flekkefjord	6 ⁴⁵ d.e.	6 ⁴⁵ 2.d.e.	6 ⁴⁵ 2.d.e.
Fredrikstad	Hv. 18 ¹⁵ S. 21 ⁴⁴	Dgl. ÷ L. 9 ⁰² d.e. L. 11 ¹⁸ d.e.	7 ⁴³ d.e.
Halden	22 ³⁰	Dgl. ÷ L. 10 ²⁵ d.e. L. 12 ⁰² d.e.	6 ⁵¹ d.e.
Hamar	M.O.F.L. 16 ⁵⁵ S.Ti.To. 23 ²²	Dgl. ÷ L. 10 ²⁵ d.e. L. 23 ²² d.e.	M.O. 12 ²⁰ d.e. S.Ti.To.F. 16 ⁵⁵ d.e. L. 23 ²² d.e.
Haugesund	Dgl. ÷ L. 13 ³⁵ d.e. L. 5 ⁰⁰ 2.d.e.	M.O. 5 ⁰⁰ 2.d.e. S.Ti.To.F.L.13 ³⁵ 2.d.e.	M.O. 5 ⁰⁰ 2.d.e. S.Ti.To.F.L.13 ³⁵ 2.d.e.
Horten	Hv. 15 ⁴⁵ S. 6 ⁵⁰ d.e.	Dgl. ÷ L. 10 ⁴⁵ d.e. L. 6 ⁵⁰ 2.d.e.	Dgl. ÷ L. 9 ³⁵ d.e. L. 9 ³⁵ 2.d.e.
Kongsberg	21 ⁵⁸	Dgl. ÷ L. 10 ⁰⁶ d.e. L. 21 ⁵⁸ d.e.	M.O.F. 11 ⁴³ d.e. S.Ti.To.L. 21 ⁵⁸ d.e.
Kristiansand S.	3 ³⁵ d.e.	Dgl. ÷ L. 11 ⁰⁰ d.e. L. 3 ³⁵ 2.d.e.	M.O.F. 17 ³⁰ d.e. S.Ti.To.L. 3 ³⁵ 2.d.e.
Kr.sund N.	13 ⁰⁰ d.e.	M.O.L. 4 ⁰⁰ 2.d.e. S.Ti.To.F. 13 ⁰⁰ 2.d.e.	M.O.L. 4 ⁰⁰ 2.d.e. S.Ti.To.F. 13 ⁰⁰ 2.d.e.
Molde	10 ³⁰ d.e.	M.O.L. 0 ¹⁵ 2.d.e. S.Ti.To.F. 10 ³⁰ 2.d.e.	M.O.L. 0 ¹⁵ 2.d.e. S.Ti.To.F. 10 ³⁰ 2.d.e.
Porsgrunn	Dgl. ÷ L. 5 ⁵⁰ d.e. L. 12 ³⁴ a.e.	12 ³⁴ d.e.	Dgl. ÷ L. 12 ⁵⁷ d.e. L. 5 ⁵⁰ 2.d.e.
Skien	Dgl. ÷ L. 23 ⁵⁰ L. 12 ⁰⁷ d.e.	12 ⁰⁷ d.e.	Dgl. ÷ L. 13 ¹³ d.e. L. 12 ⁰⁷ d.e.
Stavanger	9 ⁴⁵ d.e.	9 ⁰⁰ d.e.	M.O.F. 23 ⁴⁵ d.e. S.Ti.To.L. 9 ⁴⁵ 2.d.e.
Tromsø	S.M.O.F.L. 17 ⁰⁰ 3.d.e. Ti.To.17 ⁰⁰ 4.d.e.	S.M.O.F.L. 17 ⁰⁰ 4.d.e. Ti.To. 17 ⁰⁰ 5.d.e.	S.Ti.To.F.L.17 ⁰⁰ 4.d.e. M.O. 17 ⁰⁰ 5.d.e.
Trondheim	9 ³⁰ d.e.	S.M.Ti.O.F.23 ³⁵ d.e. To.L. 9 ³⁰ 2.d.e.	M.O. 23 ⁴⁵ d.e. S.Ti.To.F.L. 9 ³⁰ 2.d.e.
Narvik (f.Kh. 19 ³⁰) fremme 18 ⁰⁰ 2.d.e. via Stockholm (Malmö—Nässjö). I Oslo udbringes brevposten: hverdage 7 ⁴⁵ , 11 ¹⁵ og 13 ⁰⁰ ; i ydre distrikter 7 ⁴⁵ og 13 ⁰⁰			

Land

Befordring

18. Polen

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	OK	SK	OK	LO	SK
	559	552	571	237	623
	S.	M.	Ti. *)	O.	F.
f. omk.	9 ³⁵	20 ¹⁰	12 ²⁰	9 ²⁵	9 ³⁵
f. Kh. lufth.	11 ³⁰	21 ⁰⁰	13 ³⁰	10 ⁴⁰	10 ⁴⁰
i Praha	14 ³⁰	—	16 ³⁰	—	—
i Stockholm	—	22 ⁵⁰	—	—	—
	M.	Ti.	O.		
i Warszawa	15 ⁴⁰	12 ⁴⁵	14 ⁴⁵	13 ⁴⁰	13 ²⁰

*) hveranden Ti. (2/11, 16/11 o. s. v.)

b. Andre brevforsendelser.

f. Kh. frh.	S. 9 ⁰⁰	O. 9 ⁰⁰	To. 22 ⁰⁰
f. Trelleborg	M. 9 ¹⁰	To. 2 ⁰⁰	F. 9 ¹⁰
i Odra Port	M. 17 ⁰⁰	To. 10 ³⁰	F. 17 ⁰⁰
i Warszawa	Ti. 8 ¹⁸	—	L. 8 ¹⁸

19. Portugal

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	SK 501	SK 921	BE 551	KL 6
	To.	Ti. L.	S.	O.
f. omk.	8 ¹⁰	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	10 ⁰⁰	11 ⁵⁰	23 ⁵⁰
i London	11 ²⁴	—	14 ³⁴	—
i Lisboa	d.e.	18 ³⁰	d.e.	21 ⁵⁰ d.e.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.

Viderebefordring fra Paris: f. Paris 22¹⁰

i Lisboa 23⁵⁵ 2 d.e.

I Lisboa udbringes brevposten: Hv. 9⁰⁰, 11⁰⁰, 15⁰⁰ og 17⁰⁰.

20. Rumænien

a. Luftpost samt breve og brevkort.

	OK	SK	KL	OK	SK	OK	OK
	559	631	6	571	631	575	559
	S.	M.	M. ¹⁾	Ti. ²⁾	O.	To.	F.
f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵
f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	11 ³⁰
			Ti.				
i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	14 ³⁰
	Ti.	O.	O-	O.	To.	L.	S.
i Bucuresti	5 ⁵⁹ *	5 ⁵⁹ *	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	15 ²⁰	5 ⁵⁰ *	5 ⁵⁰ *

1) Via Amsterdam hveranden M. (8/11, 22/11 o. s. v.)

2) Hveranden Ti. (2/11, 16/11 o. s. v.)

*) Med bane.

b. Andre brevforsendelser.

Befordres via Polen, se nr. 18 b.

Viderebefordring fra Odra Port med bane til Bucuresti således:

f. Odra Port M. F. 19⁰⁰

i Bucuresti To. S. 5⁵⁰

Land	Befordring							
21. Schweiz med Liechtenstein	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		SK 601	KL 6					
		Dgl.	M.Ti.O.To.F.					
	f. omk.	9 ³⁵	23 ¹⁰					
	f. Kh. lufth.	10 ²⁰	23 ⁵⁰					
	i Zürich	13 ⁵⁰	—					
	i Basel	—	5 ⁴⁵ d.e.					
	Posten til kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne afsendes endvidere således:							
		SK 661	SK 921					
		O.	Ti. L.					
	f. omk.	8 ¹⁰	8 ¹⁰					
	f. Kh. lufth.	9 ³⁵	10 ⁰⁰					
	i Genève	14 ²⁵	13 ³⁰					
	b. Andre brevforsendelser.							
	Med »Skandinavien-Schweiz -Express« daglig							
	f. Kh. h.	10 ⁴⁵						
	i Basel	18 ¹³	d.e.					
	Brevposten udbringes:							
	i Bern	7 ¹⁵	og 11 ⁰⁰ M.—L., 16 ⁰⁰ M.—F.					
	i Zürich	7 ³⁰	M.—L., 10 ³⁰ M.—F., 11 ⁰³ L., 15 ⁵⁰ M.—F.					
22. Spanien	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		SK	SK	SK	KL	SK	SK	SK
		601	601	601	6	601	581	551
		S.	M.	Ti.	O.	To.	L.	L.
	f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	6 ²⁰	11 ¹⁰
	f. Kh. lufth.	10 ²⁰	10 ²⁰	10 ²⁰	23 ⁵⁰	10 ²⁰	7 ¹⁵	11 ⁵⁵
					To.			
	i Amsterdam	—	—	—	2 ⁴⁰	—	—	14 ¹⁵
	i Zürich	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	—	13 ⁵⁰	—	—
		M.	Ti.	O.		F.		S.
	i Madrid	14 ¹⁰	15 ⁴⁵	14 ¹⁰	19 ⁰⁰	15 ⁴⁵	16 ⁵⁰	19 ⁰⁰
	b. Andre brevforsendelser.							
	Befordres via Frankrig, se nr. 7 b.							
	Viderebefordring fra Paris:							
	f. Paris	22 ³⁰						
	i Madrid	8 ¹⁵	2 d.e.					
	I Madrid udbringes brevposten: Hv. 9 ³⁰ , 12 ⁰⁰ , og 17 ⁰⁰ .							

Land	Befordring
23. Storbritannien og Nordirland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i>
	SK 501 ¹⁾ BE 551 ¹⁾ KL 6 ¹⁾
	Dgl. S. M.Ti.O.To.F.
	f. omk. 8 ¹⁰ 11 ¹⁰ 23 ¹⁰
	f. Kh. lufth. 9 ⁰⁰ 11 ⁵⁰ 23 ⁵⁰
	i London 11 ²⁴ 14 ³⁴ 53 ⁰ d.e.
	¹⁾ Post til Skotland medsendes ikke.
	Post til Skotland afsendes således:
	SK 911 SK 452/911 ¹⁾
	S.O.F. Ti.L.
24. Sverige	f. omk. 18 ¹⁵ 12 ²⁰
	f. Kh. lufth. 19 ³⁵ 13 ⁰⁰
	i Prestwick 21 ⁴⁵ 21 ⁴⁵
	¹⁾ via Oslo.
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>
	1) Med „Nord-Express“ daglig.
	f. Kh. h. 9 ⁴⁵
	i London 19 ⁵⁰ d.e.
	2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.
	f. Kh. h. Dgl. undt. L. 22 ⁵⁰
	i London Dgl. undt. M. 9 ⁰⁰ 2. d.e.
	3) Med skib Esbjerg-Harwich
	f. Esbjerg M. 18 ⁰⁰ O. L. 18 ⁰⁰
	i London Ti. ca. 20 ³⁰ To. S. ca. 16 ⁰⁰
	<i>I London udbringes brevposten:</i>
	<i>I Head Districts:</i> Hv. 7 ¹⁵ /7 ³⁰ , 10 ³⁰ (kun i East Central District), 11 ⁰⁰ /11 ³⁰ (undtagen i East Central District), 13 ³⁰ (kun i East Central District), 14 ⁴⁵ /15 ¹⁵ .
	<i>I Sub Districts:</i> Hv. 7 ¹⁵ , 11 ⁰⁰ . 15 ³⁰ /15 ⁴⁰ .
	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort</i> befordres med følgende luftruter:
	1) København—Malmø.
	2) København—Stockholm.
	3) København—Göteborg.
	Endvidere befordres såvel <i>luftpost som breve og brevkort</i> i følgende hovedforbindelser:
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 405/415 (1405/1415), f. København 5 ²⁰ (6 ⁰⁵), i Hälsingborg 8 ⁵⁴ : Sverige (undt. sydlige Sverige, Göteborg og nærmeste omegn samt Stockholm og nærmeste omegn).
	København—Malmø. Skib f. København Hv. 19 ³⁰ , i Malmø 21 ¹⁵ : Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og posthuse på strækningen Stockholm—Hälsingborg—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen og steder nord og øst derfor).
	København—Helsingør—Hälsingborg tog 475 (1475): f. København 20 ⁵⁰ , i Hälsingborg 22 ³⁴ : vestlige Sverige.
	København—Malmø. Færge S. f. København 22 ⁰⁰ , i Malmø 23 ²⁵ : hele Sverige.
	b. <i>Andre brevforsendelser.</i>
	Afsendes udelukkende med bane og skib, jfr. ovennævnte hovedforbindelser.

(fortsættes)

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige brevforsendelser med hovedforbindelserne:

(Streg i kolonnerne angiver, at der ikke opnås forbindelse med vedkommende befordringslejlighed, eller at forsendelsen kommer senere frem end ved benyttelse af en efterfølgende befordringslejlighed).

Til	Luftrute SK438 ⁽¹⁾ /112 Kh-Malmö- Stockholm (Dgl.) f. Kh. 7 ⁰⁰ , i Stock- holm 9 ⁵⁵	Tog 405/1405	Skib f. Kh. 19 ³⁰ hverdage	Luftrute SK 552 Kh— Stockholm (daglig) f. Kh. 21 ⁰⁰ , i Stock- holm 22 ⁵⁰	Tog 475 (1475)	Færge S
Boden	9 ¹² d. e.	13 ³⁰ d. e.	—	8 ¹⁹ 2. d. e.	—	13 ³⁰ 2. d. e.
Borås	—	15 ^{01*}	6 ¹⁹ * d. e.	—	8 ^{27*} d. e.	14 ^{21*} d. e.
Båstad	—	10 ²⁸	7 ⁰³ d. e.	—	7 ⁰³ d. e.	10 ²⁸ d. e.
Eskilstuna	16 ^{17*}	—	7 ⁵⁰ d. e.	—	—	—
Falun	20 ^{05*}	6 ³⁰ d. e.	—	10 ³⁸ d. e.	13 ²⁷ d. e.	6 ³⁰ 2. d. e.
Gällivare	12 ³² d. e.	16 ²⁷ d. e.	12 ³² 2. d. e.	12 ³² 2. d. e.	—	16 ²⁷ 2. d. e.
Gävle	17 ^{42*}	6 ⁰⁸ d. e.	—	7 ⁵⁰ d. e.	—	19 ¹⁶ d. e.
Göteborg	—	13 ¹⁴	—	—	2 ⁵³ d. e.	13 ¹⁴ d. e.
Halmstad	—	11 ⁰⁶	0 ⁴³ d. e.	—	0 ⁴³ d. e.	8 ⁰⁷ d. e.
Hälsingborg	—	8 ⁵⁴	—	—	22 ³⁴	7 ⁴⁸ d. e.
Härnösand	22 ^{58*}	9 ⁰⁸ d. e.	—	15 ⁴⁶ d. e.	—	9 ⁰⁸ 2. d. e.
Jönköping	—	21 ¹³	7 ³⁷ d. e.	—	10 ^{14*} d. e.	13 ²¹ d. e.
Kalmar	—	23 ^{55*}	8 ¹⁰ d. e.	—	—	13 ²⁰ d. e.
Karlstad	—	4 ⁴⁸ d. e.	—	—	8 ³⁵ d. e.	4 ⁴⁸ 2. d. e.
Landskrona	—	13 ^{27*}	7 ¹⁸ d. e.	—	7 ¹⁸ d. e.	7 ⁵⁸ d. e.
Linköping	—	12 ^{8*} d. e.	4 ⁰⁵ d. e.	—	—	12 ⁴⁹ d. e.
Lund	—	—	22 ⁰⁹	—	—	4 ⁵¹ d. e.
Malmö	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping	—	22 ^{7*} d. e.	4 ⁵³ d. e.	—	—	13 ³⁰ d. e.
Rättvik	8 ¹⁵ d. e.	8 ¹⁰ d. e.	—	12 ⁰⁹ d. e.	—	8 ¹⁰ 2. d. e.
Stockholm ¹⁾	9 ⁵⁵	22 ^{25*}	—	22 ⁵⁵ (23 ²⁰) ²⁾	—	8 ⁴⁰ d. e.
Storlien	10 ²¹ d. e.	—	19 ⁵³ d. e.	19 ⁵³ d. e.	—	10 ²¹ 2. d. e.
Sundsvall	21 ^{33*}	6 ⁵³ d. e.	—	13 ⁴⁸ d. e.	—	6 ⁵³ 2. d. e.
Uppsala	12 ^{11*}	5 ⁴² d. e.	—	5 ³⁰ d. e.	—	12 ^{11*} d. e.
Visby	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	8 ⁰⁰ d. e.	—	6 ³⁰ 2. d. e.
Ystad	—	—	8 ⁴⁴ d. e.	—	—	8 ⁴⁴ d. e.
Örebro	18 ⁴⁹	—	6 ³² d. e.	8 ²⁴ d. e.	—	14 ^{26*} d. e.

¹⁾ I Stockholm udbringes brevposten: Hverdage 8⁰⁰, 10⁴⁵, og 16⁴⁵ (ikke L); søn- og helligdage: 10⁰⁰.

²⁾ tidsangivelsen i parantesen angiver postens ankomst til Stockholm 1.

* ved tidsangivelsen betyder, at ankomsttiden er senere på søn- og helligdage.

Land	Befordring																																																								
25. Tjcecoslovakiet	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>OK</td><td>SK</td><td>KL</td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>OK</td></tr><tr><td></td><td>559</td><td>631</td><td>6</td><td>571</td><td>631</td><td>575</td><td>559</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.¹⁾</td><td>Ti.²⁾</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td><td>12²⁰</td><td>9³⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11³⁰</td><td>10¹⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>13³⁰</td><td>10¹⁵</td><td>13³⁰</td><td>11³⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Praha</td><td>14³⁰</td><td>13¹⁰</td><td>19³⁵</td><td>16³⁰</td><td>13¹⁰</td><td>16³⁰</td><td>14³⁰</td></tr></table> ¹⁾ Via Amsterdam hveranden M. (⁸/₁₁, ²²/₁₁ o. s. v.) ²⁾ hveranden Ti. (²/₁₁, ¹⁶/₁₁ o. s. v.) b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se nr. 18 b Viderebefordring fra Odra Port med bane til Praha således: f. Odra Port M. F. 19⁰⁰ i Praha Ti. L. 13⁴⁸		OK	SK	KL	OK	SK	OK	OK		559	631	6	571	631	575	559		S.	M.	M. ¹⁾	Ti. ²⁾	O.	To.	F.	f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵	f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	11 ³⁰				Ti.					i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	14 ³⁰
	OK	SK	KL	OK	SK	OK	OK																																																		
	559	631	6	571	631	575	559																																																		
	S.	M.	M. ¹⁾	Ti. ²⁾	O.	To.	F.																																																		
f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵																																																		
f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	11 ³⁰																																																		
			Ti.																																																						
i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	14 ³⁰																																																		
26. Tyrkiet (europæisk).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. Endvidere med direkte luftrute fra Kh. efter følgende plan: SK 661 O. f. omk. 8¹⁰ f. Kh. lufth. 9³⁵ i Istanbul 13²⁰ d.e. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med bane via Praha.																																																								
27. Tyskland	a. <i>Luftpost samt breve og brevkort.</i> SK 605 Dgl. f. omk. 9³⁵ f. Kh. lufth. 10²⁵ i Hamburg 11⁵⁰ i Stuttgart 15¹⁰ Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad luftvejen således: Dgl. f. Hamburg 12⁵⁵ i Berlin 14⁰⁰ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> 1) Til den russiske besættelseszone samt til den internationale zone i Berlin: med færgen Gedser—Warnemünde dgl. fra Gedser 12⁰⁰. 2) Til øvrige Tyskland: Befordres med Fredericia—Padborg Tog 906 (1908) daglig, f. Fredericia 4⁰⁵ (5⁴⁵), i Padborg 8³³ (9²¹) og videre til Hamburg (forbindelse fra København: tog fra Kh. h. 20²⁰ (23⁰⁰)). Til hele Tyskland kan modtages breve, brevkort (herunder illustrerede postkort), forretningspapirer, vareprøver, brevpakker samt blindetryksager.																																																								

(fortsættes)

Land	Befordring																												
27. Tyskland (fortsat)	Forretningskorrespondance af transaktionel karakter er tilladt, forudsat at denne korrespondance vedrører forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede kontrolråd udfærdigede love og bestemmelser eller nugældende tysk lov. Korrespondance angående tyske tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt. Forretningspapirer, der har karakter af: betalings- eller kreditmidler (checks, trætter etc.), værdipapirer (aktier, obligationer, kuponer etc.), forsendelsesdokumenter for varer (konossementer, fragtbreve etc.), eller som vedrører afregningsforhold (f. eks. kontoudtog), kan kun sendes ved mellemkomst af banker, der har en almindelig eller særlig bemyndigelse hertil fra kommandanten i den pågældende besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de pågældende forretningspapirer er indlagt i breve eller i forsendelser til nedsat takst. <i>Breve, brevkort, forretningspapirer, vareprøver og brevpakker</i> kan sendes anbefalede. <i>Illustrerede postkort</i> må ikke være præget af fascistiske tendenser eller være rettet mod de allierede myndigheder. <i>Brevpakker</i> skal være forsynet med tydelig angivelse af afsenderens navn og adresse. Til den <i>britiske</i>, den <i>franske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone (herunder <i>ikke</i> den <i>britiske</i>, den <i>franske</i> og den <i>amerikanske</i> sektor i Berlin), kan modtages almindelige og anbefalede <i>tryksager</i>. Tryksager af følgende indhold er dog ikke tilladt: - Propaganda for eller lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske ideer. - Ondsindede angreb paa besættelsesmagterne eller ondsindet kritik af afgørelser eller forholdsregler truffet af det allierede kontrolråd; opfordringer til oprør eller uorden; forsøg paa at skabe vanskeligheder for militærregeringen. - Forsøg paa at skabe uenighed mellem De forenede Nationer eller bringe UN i miskredit. - Til den <i>franske</i> besættelseszone: Bøger, aviser og tidsskrifter. Til den <i>britiske</i> og den <i>amerikanske</i> besættelseszone kan modtages blandede forsendelser, ekspresbrevforsendelser, anbefalede blindetryksager samt efterspørgsler af og begæring om oplysning om postforsendelser. Den <i>britiske</i> besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Braunschweig.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Hannover.....</td><td>20 a og 23</td></tr> <tr> <td>Lüneburg.....</td><td>20 b og 24 a</td></tr> <tr> <td>Oldenburg.....</td><td>23</td></tr> <tr> <td>Rheinland (undtagen sydligste del).....</td><td>22 a og 22 c</td></tr> <tr> <td>Schaumburg-Lippe.....</td><td>20 b</td></tr> <tr> <td>Schleswig-Holstein.....</td><td>24</td></tr> <tr> <td>Westfalen.....</td><td>21 a og 21 b</td></tr> </table> Den <i>amerikanske</i> besættelseszone omfatter følgende distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postområde</th></tr> <tr> <td>Baden.....</td><td>17 a</td></tr> <tr> <td>Bayern.....</td><td>13 a og 13 b</td></tr> <tr> <td>Hessen.....</td><td>16</td></tr> <tr> <td>Württemberg.....</td><td>14 a</td></tr> </table> Endvidere provinsen Bremen omfattende byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.	Provins	Postområde	Braunschweig.....	20 b	Hannover.....	20 a og 23	Lüneburg.....	20 b og 24 a	Oldenburg.....	23	Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c	Schaumburg-Lippe.....	20 b	Schleswig-Holstein.....	24	Westfalen.....	21 a og 21 b	Provins	Postområde	Baden.....	17 a	Bayern.....	13 a og 13 b	Hessen.....	16	Württemberg.....	14 a
Provins	Postområde																												
Braunschweig.....	20 b																												
Hannover.....	20 a og 23																												
Lüneburg.....	20 b og 24 a																												
Oldenburg.....	23																												
Rheinland (undtagen sydligste del).....	22 a og 22 c																												
Schaumburg-Lippe.....	20 b																												
Schleswig-Holstein.....	24																												
Westfalen.....	21 a og 21 b																												
Provins	Postområde																												
Baden.....	17 a																												
Bayern.....	13 a og 13 b																												
Hessen.....	16																												
Württemberg.....	14 a																												

Land	Befordring							
28. Ungarn	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		OK	SK	KL	OK	SK	OK	OK
		559	631	6	571	631	575	559
		S.	M.	M. ¹⁾	Ti. ²⁾	O.	To.	F.
	f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵
	f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	11 ³⁰
				Ti.				
	i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	14 ³⁰
		M.	Ti.	O.	O.	To.	F.	L.
	i Budapest	15 ¹⁵	10 ²⁰	15 ¹⁵	15 ¹⁵	10 ²⁰	15 ¹⁵	10 ²⁰
	1) Via Amsterdam hveranden M. (⁸ / ₁₁ , ²² / ₁₁ o. s. v.)							
	2) hveranden Ti. (² / ₁₁ , ¹⁶ / ₁₁ o. s. v.)							
29. U. R. S. S. (europæisk).	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		SK 552						
		M. To.						
	f. omk.	20 ¹⁰						
	f. Kh. lufth.	21 ⁰⁰						
	i Stockholm	22 ⁵⁰						
	i Moscou	18 ⁴⁵ d. e.						
	b. Andre brevforsendelser.							
	Færge S.							
	f. Kh. frh.	22 ⁰⁰						
	i Stockholm	8 ⁴⁰ d.e. ¹⁾						
	1) Viderebefordring fra Stockholm med skib Ti. To. L. 16 ⁰⁰ til Åbo og S., O. og F. 16 ⁰⁰ til Helsingfors.							
Viderebefordring fra Finland med bane.								
30. Østrig	a. Luftpost samt breve og brevkort.							
		OK	SK	KL	OK	SK	OK	OK
		559	631	6	571	631	575	559
		S.	M.	M. ¹⁾	Ti. ²⁾	O.	To.	F.
	f. omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	12 ²⁰	9 ³⁵	12 ²⁰	9 ³⁵
	f. Kh. lufth.	11 ³⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	13 ³⁰	10 ¹⁵	13 ³⁰	11 ³⁰
				Ti.				
	i Praha	14 ³⁰	13 ¹⁰	19 ³⁵	16 ³⁰	13 ¹⁰	16 ³⁰	14 ³⁰
				O.	O.			L.
	i Wien	20 ²⁰	20 ²⁰	18 ^{15 3)}	5 ^{30 3)}	20 ²⁰	20 ²⁰	5 ^{30 3)}
	1) via Amsterdam hveranden M. (⁸ / ₁₁ , ²² / ₁₁ o. s. v.)							
	2) hveranden Ti. (² / ₁₁ , ¹³ / ₁₁ o. s. v.)							
3) med bane.								
b. Andre brevforsendelser.								
Befordres via Schweiz, se nr. 21 b. Viderebefordring fra Basel med bane.								

Afrika

Land	Befordring																				
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																				
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske posthuse) og Tanger	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>12⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15⁴⁰</td><td>9³⁰ d.e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>5¹⁵ d.e.</td><td>5¹⁵ 2 d.e.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰	i Paris	15 ⁴⁰	9 ³⁰ d.e.	i Algier	5 ¹⁵ d.e.	5 ¹⁵ 2 d.e.		
	SK 565	KL 6																			
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																			
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																			
f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰																			
i Paris	15 ⁴⁰	9 ³⁰ d.e.																			
i Algier	5 ¹⁵ d.e.	5 ¹⁵ 2 d.e.																			
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																				
43. Azorerne, Capverdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad luftvejen. Capverdiske Øer dog ad søvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																				
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SN 671</td><td>SK 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>O.F.</td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁵⁰</td><td>11⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>12⁵⁵</td><td>15⁴⁵</td><td>10²⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Bruxelles til Leopoldville ad luftvejen således: f. Bruxelles Ti. S. 13⁰⁰ F. 16⁰⁰ i Leopoldville O. M. 11²⁰ L. 8⁴⁵ b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med jernbane og skib. Overfartstid Belgien—Belgisk Congo 15—24 dage.		SN 671	SK 551	KL 6		O.F.	Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁵⁰	11 ⁵⁵	23 ⁵⁰	i Bruxelles	12 ⁵⁵	15 ⁴⁵	10 ²⁰ d.e.
	SN 671	SK 551	KL 6																		
	O.F.	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																		
f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰																		
f. Kh. lufth.	9 ⁵⁰	11 ⁵⁵	23 ⁵⁰																		
i Bruxelles	12 ⁵⁵	15 ⁴⁵	10 ²⁰ d.e.																		

Land	Befordring
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4—6 gange ugentlig. Til <i>Kenya og Uganda</i> endvidere efter følg. plan: f. Kh. lufth. $\frac{7}{11}$, 6^{30} i Nairobi $\frac{10}{11}$, 15^{25} b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
46. Britisk Somaliland, Fransk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
47. Fransk Vestafrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk zone.	a. <i>Luftpost.</i> SK 565 KL 6 Dgl. M. Ti. O. To. F. f. omk. 11^{10} 23^{10} f. Kh. lufth. 12^{00} 23^{50} i Paris 15^{40} 9^{30} d.e. Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. F. 13^{30} S. 11^{00} L. 8^{30} S. O. 15^{45} To. 15^{45} S. 15^{45} To. 15^{45} i Dakar O. L. 1^{55} S. 22^{40} L. 22^{10} — — — — i Libreville — — — Ti. F. 8^{40} S. 11^{40} — — i Brazzaville — — — Ti. F. 14^{50} — Ti. 16^{50} F. 14^{45} b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.
48. Gambien, Ascension, St. Helena	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: Gambien 4 gange ugentlig, til Ascension ingen forbindelse ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
49. Br. Togo, Camerun, engelsk zone, Sierra Leone, Guldkysten, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig, til Sierra Leone dog kun 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.

Land	Befordring																							
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen: til Libyen 7 gange ugentlig, til Erythrea 3 gange ugentl. og til Italiensk Somaliland 2 gange ugentl. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																							
52. Madagascar, Mauritius med Rodriguez, Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>12⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15⁴⁰</td><td>9³⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: <table><tr><td>f. Paris</td><td>Ti. 11⁰⁰</td></tr><tr><td>i Tananarive</td><td>To. 15⁰⁰</td></tr><tr><td>i Reunion</td><td>F. 10⁰⁰</td></tr><tr><td>i Mauritius</td><td>F. 11⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰	i Paris	15 ⁴⁰	9 ³⁰ d.e.	f. Paris	Ti. 11 ⁰⁰	i Tananarive	To. 15 ⁰⁰	i Reunion	F. 10 ⁰⁰	i Mauritius	F. 11 ⁴⁵
	SK 565	KL 6																						
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																						
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																						
f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰																						
i Paris	15 ⁴⁰	9 ³⁰ d.e.																						
f. Paris	Ti. 11 ⁰⁰																							
i Tananarive	To. 15 ⁰⁰																							
i Reunion	F. 10 ⁰⁰																							
i Mauritius	F. 11 ⁴⁵																							
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa med skib. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med skib.																							
54. Marocco (britiske og spanske posthuse).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																							
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																							
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 a. Viderebefordring fra Madrid ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Madrid med jernbane og skib.																							

Land	Befordring																																																		
57. Seychellerne, Admiranterne, og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Seychellerne uregelmæssigt. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																																																		
58. Spansk Guinea, Fernando Po	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Spansk Guinea 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med skib.																																																		
59. Sydafrikanske Union (Britisk Bechuanaland, Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranjefristaten og Transvaal) samt Basutoland, Swaziland, Sydvestafrika og Bechuanaland (protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>551</td><td>6</td><td>501</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td><td>8¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>2⁴⁰</td><td>—</td><td>2⁴⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>—</td><td>—</td><td>11²⁴</td><td>—</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>17³⁰</td><td>17³⁰</td><td>23²⁰</td><td>17³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK	KL	SK	KL		551	6	501	6		S.	Ti.	O.	F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	23 ⁵⁰	9 ⁰⁰	23 ⁵⁰			O.		L.	i Amsterdam	14 ¹⁵	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰	i London	—	—	11 ²⁴	—		Ti.	To.	To.	S.	i Johannesburg	17 ³⁰	17 ³⁰	23 ²⁰	17 ³⁰
	SK	KL	SK	KL																																															
	551	6	501	6																																															
	S.	Ti.	O.	F.																																															
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	8 ¹⁰	23 ¹⁰																																															
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	23 ⁵⁰	9 ⁰⁰	23 ⁵⁰																																															
		O.		L.																																															
i Amsterdam	14 ¹⁵	2 ⁴⁰	—	2 ⁴⁰																																															
i London	—	—	11 ²⁴	—																																															
	Ti.	To.	To.	S.																																															
i Johannesburg	17 ³⁰	17 ³⁰	23 ²⁰	17 ³⁰																																															
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Ægypten daglig, til Ægyptisk Sudan 6 gange ugentlig. Endvidere efter følgende plan: <table><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>7/11</td><td>6³⁰</td></tr><tr><td>i Cairo</td><td>8/11</td><td>17⁰⁵</td></tr></table> b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Med Skandinavien-Schweiz-Express f. Kh. h. M. O. L. 9⁴⁵ f. Rom To. L. Ti. *) i Cairo To. L. Ti. . *) ad luftvejen. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.	f. Kh. lufth.	7/11	6 ³⁰	i Cairo	8/11	17 ⁰⁵																																												
f. Kh. lufth.	7/11	6 ³⁰																																																	
i Cairo	8/11	17 ⁰⁵																																																	

Amerika.

Nordamerika.

Land

Befordring

70. Bahama Øerne, Bermuda Øerne samt Caicos- og Turks Øerne

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.

Viderebefordring fra New York med skib.

71. Canada

a. Luftpost.*)

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York til Montreal ad luftvejen flere gange daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med jernbane.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c.

Viderebefordring fra New York med jernbane.

72. Forenede Stater i Nordamerika

(inkl. Alaska).

a. Luftpost.*)

SK 911

SK 551/ KL631²⁾

SK 452/ SK 911¹⁾

AOA 143

SK 911

SK 442/ AOA 141¹⁾

SK 911

SK 452/ SK 911¹⁾

AOA 143

f. omk.

S. 18¹⁵

M. 11¹⁰

Ti. 12²⁰

Ti. 15¹⁵

O. 18¹⁵

To. 8¹⁰

F. 18¹⁵

L. 12²⁰

L. 15¹⁵

f. Kh. lufth.

19³⁵

11⁵⁵

13⁰⁰

16³⁵

19³⁵

8⁵⁰

19³⁵

13⁰⁰

16³⁵

i New York

10⁵⁵

12³⁵

10⁵⁵

10⁴⁵

10⁵⁵

10¹⁰

10⁵⁵

10⁵⁵

10⁴⁵

¹⁾ via Oslo

²⁾ via Amsterdam

d. e.

d. e.

d. e.

d. e.

d. e.

d. e.

d. e.

d. e.

d. e.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

SK 452/

SK 911¹⁾

Ti. L.

S. O. F.

f. omk.

12²⁰

18¹⁵

f. Kh. lufth.

13⁰⁰

19³⁵

i New York

10⁵⁵ d.e.

10⁵⁵ d.e.

¹⁾ via Oslo.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres med skib Danmark—U.S.A. eller med skib Sverige—U.S.A.

Befordringslejligheder:

Skib

Fra Kh den

Fra Göteborg den

Beregnet ankomst til New York

Bolivia

4/11

15/11

Stockholm

6/11¹⁾

15/11

Mormacdawn

11/11¹⁾

20/11

Gripsholm

19/11¹⁾

29/11

Jutlandia

19/11

30/11

Argentina

20/11

1/12

Mormacpine

25/11¹⁾

5/12

Batory

26/11

6/12

Stockholm

29/11¹⁾

8/12

Afgangsdagen kan forskydes til begge sider.

¹⁾ Tilsluttende forbindelse fra Kh: tog 475/1475 kl. 20⁵⁰ dagen før.

¹⁾ AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) befordres kun med luftrute SK 911.

Land	Befordring
73. Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib.
Mellemamerika.	
74. Mexico	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane.
75. Costa Rica, Guatemala, Br. Honduras, Honduras (republik), Nicaragua, Panama (republik), Panama Kanal-zonen, Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane eller skib.
Vestindien.	
76. Cuba, Den Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, rep., Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan), Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl. øer)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig undtagen til visse øer i Nederlandske Antiller. b. <i>Breve indtil 5 g og brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib.

Land

Befordring

77. Britisk Vestindien

(Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), Jamaica og Trinidad

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig.

b. Breve indtil 5 g og brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med skib.

c. Andre brevforsendelser.

Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

Sydamerika.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, Falklands Øerne med Syd Georgien og Punta Arenas

(Chile).

a. Luftpost.*)

f. omk.

SK 565

SK 921

SK 565

SK 921

f. Kh. lufth.

S. 11¹⁰

Ti. 8¹⁰

O. 11¹⁰

L. 8¹⁰

i Paris

S. 12⁰⁰

Ti. 10⁰⁰

O. 12⁰⁰

L. 10⁰⁰

i Buenos Aires

S. 15⁴⁰

—

O. 15⁴⁰

—

i Buenos Aires

Ti. 19⁴⁵

To. 0²⁰

F. 19⁴⁵

M. 0²⁰

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.

Skibene afgår uregelmæssigt med ca. 2—3 afsejlinger pr. måned.

79. Brasilien

a. Luftpost.*)

f. omk.

SK 565

SK 921

SK 565

SK 921

f. Kh. lufth.

S. 11¹⁰

Ti. 8¹⁰

O. 11¹⁰

L. 8¹⁰

i Paris

S. 12⁰⁰

Ti. 10⁰⁰

O. 12⁰⁰

L. 10⁰⁰

i Rio de Janeiro

S. 15⁴⁰

—

O. 15⁴⁰

—

i Rio de Janeiro

Ti. 12²⁰

O. 16⁴⁰

F. 12²⁰

S. 16⁴⁰

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

2) Befordres med skib Gøteborg—Rio de Janeiro.

Skibene afgår uregelmæssigt med ca. 2—3 afsejlinger pr. måned.

80. Chile

Punta Arenas, se nr. 78.

a. Luftpost.*)

f. omk.

SK 565

SK 921

SK 565

SK 921

f. Kh. lufth.

S. 11¹⁰

Ti. 8¹⁰

O. 11¹⁰

L. 8¹⁰

i Paris

S. 12⁰⁰

Ti. 10⁰⁰

O. 12⁰⁰

L. 10⁰⁰

i Buenos Aires

S. 15⁴⁰

—

O. 15⁴⁰

—

i Santiago

Ti. 19⁴⁵

To. 0²⁰

F. 19⁴⁵

M. 0²⁰

i Santiago

O. 10⁰⁰

To. 10⁴⁵

L. 9¹⁰

M. 10⁴⁵

b. Andre brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b.

Viderebefordring fra London med skib.

2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires.

Skibene afgår uregelmæssigt med ca. 2—3 afsejlinger pr. måned.

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) befordres herfra landet kun med luftrute SK 921.

Land	Befordring																									
81. Colombia, Ecuador, Peru, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost</i>.¹⁾ Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen daglig. b. <i>Andre brevforsendelser</i>. Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med skib. ¹⁾ AO-forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) til Venezuela befordres via Argentina, se nr. 78 a. Viderebefordring fra Buenos Aires ad luftvejen.																									
82. Uruguay	a. <i>Luftpost</i>.*) <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>S. 11¹⁰</td><td>Ti. 8¹⁰</td><td>O. 11¹⁰</td><td>L. 8¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>S. 12⁰⁰</td><td>Ti. 10⁰⁰</td><td>O. 12⁰⁰</td><td>L. 10⁰⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>S. 15⁴⁰</td><td>—</td><td>O. 15⁴⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>Ti. aften</td><td>O. 22⁴⁰</td><td>F. aften</td><td>S. 22⁴⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser</i>. 1) Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. 2) Befordres med skib Gøteborg—Buenos Aires. Skibene afgår uregelmæssigt med ca. 2—3 afsejlinger pr. måned.		SK 565	SK 921	SK 565	SK 921	f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 8 ¹⁰	O. 11 ¹⁰	L. 8 ¹⁰	f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 12 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰	i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	O. 15 ⁴⁰	—	i Montevideo	Ti. aften	O. 22 ⁴⁰	F. aften	S. 22 ⁴⁰
	SK 565	SK 921	SK 565	SK 921																						
f. omk.	S. 11 ¹⁰	Ti. 8 ¹⁰	O. 11 ¹⁰	L. 8 ¹⁰																						
f. Kh. lufth.	S. 12 ⁰⁰	Ti. 10 ⁰⁰	O. 12 ⁰⁰	L. 10 ⁰⁰																						
i Paris	S. 15 ⁴⁰	—	O. 15 ⁴⁰	—																						
i Montevideo	Ti. aften	O. 22 ⁴⁰	F. aften	S. 22 ⁴⁰																						

*) AO forsendelser (andre forsendelser end breve, brevkort og postanvisninger) befordres herfra Landet kun med luftrute SK 921.

Asien.

Land	Befordring
90. Afghanistan	a. <i>Luftpost</i>. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser</i>. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.
91. Sauditiske Arabien og Jemen	a. <i>Luftpost</i>. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 2—4 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort</i>. Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser</i>. Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.
91 a. Aden med øerne Kameran og Perim. Oman.	a. <i>Luftpost</i>. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Aden 2 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser</i>. Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Cairo 5—6 gange månedlig. Overfartstid London—Cairo 15—20 dage.

Land	Befordring																										
92. Asiatisk Tyrki	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4 gange ugentlig. Endvidere med luftrute fra København efter følgende plan: SK 661 O. f. omk. 8¹⁰ f. Kh. lufth. 9³⁵ i Istanbul 13²⁰ d.e. Videre fra Istanbul med bane. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																										
93. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se nr. 29 a. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Finland, se nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med jernbane.																										
94. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen, til Ceylon 5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.																										
95. Kina (herunder Mandchuriet), Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>SK 551</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>Ti.</td><td>F.</td></tr><tr><td></td><td>11¹⁰</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>11⁵⁵</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>—</td><td>15⁴⁵</td></tr><tr><td></td><td>F.</td><td>M.</td></tr><tr><td>i Shanghai</td><td>14⁴⁵</td><td>17³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Til Provinsen Shantung modtages kun forsendelser til visse byer.				SK 551	SK 551	f. omk.	Ti.	F.		11 ¹⁰	11 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	11 ⁵⁵	i Amsterdam	14 ¹⁵	—	i Bruxelles	—	15 ⁴⁵		F.	M.	i Shanghai	14 ⁴⁵	17 ³⁰
	SK 551	SK 551																									
f. omk.	Ti.	F.																									
	11 ¹⁰	11 ¹⁰																									
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	11 ⁵⁵																									
i Amsterdam	14 ¹⁵	—																									
i Bruxelles	—	15 ⁴⁵																									
	F.	M.																									
i Shanghai	14 ⁴⁵	17 ³⁰																									
96. Cypern	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																										
97. Fransk Indochina	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>12⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15⁴⁰</td><td>9³⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris M. F. 16³⁰ i Saigon To. M. 14⁴⁰				SK 565	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰	i Paris	15 ⁴⁰	9 ³⁰ d.e.									
	SK 565	KL 6																									
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																									
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																									
f. Kh. lufth.	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰																									
i Paris	15 ⁴⁰	9 ³⁰ d.e.																									

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring												
97. Fransk Indochina (fortsat)	b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib.												
98. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon), Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa), Thibet	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Indien, Fransk Indien og Portugisik Indien 4 gange ugentlig, til Birma og Pakistan 5 gange ugentlig og til Thibet 3 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib til Bombay 4—5 gange månedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 dage.												
99. Irak og Bahrein Øerne, Koweit	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen til Irak og Koweit 4 gange ugentlig, til Bahrein Øerne 6 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.												
100. Iran	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 5 gange ugentlig. Endvidere efter følgende plan: <table> <tr> <td></td><td>SK</td></tr> <tr> <td></td><td>921/943¹⁾</td></tr> <tr> <td></td><td>L.</td></tr> <tr> <td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td></tr> <tr> <td>f. Kh. Lufth.</td><td>10⁰⁰</td></tr> <tr> <td>1) via Geneve.</td><td>i Teheran 13⁵⁵ d.e.</td></tr> </table> 3 dages post medsendes. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK		921/943 ¹⁾		L.	f. omk.	8 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ⁰⁰	1) via Geneve.	i Teheran 13 ⁵⁵ d.e.
	SK												
	921/943 ¹⁾												
	L.												
f. omk.	8 ¹⁰												
f. Kh. Lufth.	10 ⁰⁰												
1) via Geneve.	i Teheran 13 ⁵⁵ d.e.												
101. Japan med Korea og jap. Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. Kun breve og brevkort modtages til luftpostbefordring. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib. Kun brevforsendelser til øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre øer og øgrupper modtages. Anbefalede brevforsendelser kan modtages, men kun på afsenderens risiko. Breve må ikke indeholde varer. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende forbud: a) I forsendelserne må ikke indlægges penge, checks, veksler eller andre betalings- eller kreditmidler. b) Korrespondance angående transaktioner med japanske tilgodehavender i udlandet i strid med de af besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne bestemmelser om sådanne tilgodehavender er forbudt. (fortsættes)												

Land	Befordring																			
101. Japan (fortsat)	c) Meddelelser angående tilståelse eller overdragelse af rettigheder til oversættelse, reproduktion eller fremførelse af eller andre rettigheder vedrørende bøger, artikler, skuespil, musik, film eller lign. er forbudt. d) Korrespondance angående patenter eller opfinderrettigheder, bortset fra korrespondance vedrørende den for behandlingen af sådanne sager autoriserede fremgangsmåde, er forbudt. Følgende forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Håndskrevne partiturer eller nodeblade, 2) Manuskripter og enkeltvis afsendte aviser, 3) Alle dokumenter vedrørende retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige myndigheder. Såfremt den i en brevpakke indeholdte vare forefindes i en sådan mængde, at den må betragtes som handelsvare, skal brevpakken være ledsaget af en skriftlig autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers.																			
102. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu), Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 4-5 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																			
103. Nederlandsk Indien (inkl. Nederlandsk Ny Guinea) og Timor	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>24⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Amsterdam. <table><tr><td>f. Amsterdam</td><td>S. M. Ti. O. To. F. L.</td></tr><tr><td>i Batavia</td><td>O. To. F. L. S. M. Ti.</td></tr></table> b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med skib. Til øen <i>Sumatra</i> modtages kun forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en del andre byer. Til øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun forsendelser til Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en del andre byer. Anbefalede forsendelser modtages kun til større byer.		SK 551	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	23 ⁵⁰	i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d.e.	f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.	i Batavia	O. To. F. L. S. M. Ti.
	SK 551	KL 6																		
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																		
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰																		
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	23 ⁵⁰																		
i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d.e.																		
f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.																			
i Batavia	O. To. F. L. S. M. Ti.																			

Land	Befordring															
104. a. Transjordanien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 7 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.															
b. Palestina	a. <i>Luftpost.</i>¹⁾³⁾ Befordres via Tchechoslovakiet, se nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha til Haifa således: f. Praha Ti. 7⁰⁰ i Haifa O. 15⁵⁰ b. <i>Andre brevforsendelser</i>^{2).3)} Befordres via Frankrig, se nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med jernbane og skib uregelmæssigt. ¹⁾ Kun almindelige, ikke-anbefalede luftpostbrevforsendelser til den jødiske del af landet. ²⁾ Kun almindelige, ikke-anbefalede brevforsendelser til den jødiske del af landet. ³⁾ Til befordring via Ægypten modtages almindelige, ikke anbefalede breve og brevkort til følgende byer: Asdoud, Beersheba, Beit Jala, Bethlehem, El Faluja, El Khalil, El Majdal, Gaza og Khan Yunis.															
106. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra Forenede Stater med skib. Luftpostforsendelser må kun veje indtil 500 g.															
107. Siam	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>11⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14¹⁵</td><td>24⁰ d. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Amsterdam: f. Amsterdam S. M. Ti. O. To. F. L. i Bangkok Ti. O. To. F. L. S. M. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med skib.		SK 551	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	23 ⁵⁰	i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d. e.
	SK 551	KL 6														
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.														
f. omk.	11 ¹⁰	23 ¹⁰														
f. Kh. lufth.	11 ⁵⁵	23 ⁵⁰														
i Amsterdam	14 ¹⁵	24 ⁰ d. e.														
108. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 7 gange ugentlig. b. <i>Ikke-lufttillægsfrankerede breve og brevkort.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 b. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib. c. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Ægypten, se nr. 60 c. Viderebefordring fra Cairo med jernbane eller skib.															

Australien.

Land	Befordring																				
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 501</td><td>BE 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Ti. To.</td><td>S.</td><td>M. O.</td></tr><tr><td>f. omk.</td><td>8¹⁰</td><td>11¹⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>11⁵⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>11²¹</td><td>14³¹</td><td>5³⁰ d.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra London ad luftvejen 3-4 gange ugentlig. Befordringstid England—Australien 5—6 dage. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.		SK 501	BE 551	KL 6		Ti. To.	S.	M. O.	f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰	f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	11 ⁵⁰	23 ⁵⁰	i London	11 ²¹	14 ³¹	5 ³⁰ d.e.
	SK 501	BE 551	KL 6																		
	Ti. To.	S.	M. O.																		
f. omk.	8 ¹⁰	11 ¹⁰	23 ¹⁰																		
f. Kh. lufth.	9 ⁰⁰	11 ⁵⁰	23 ⁵⁰																		
i London	11 ²¹	14 ³¹	5 ³⁰ d.e.																		
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																				
122. Guam, Hawaii Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad luftvejen flere gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med jernbane og skib. Til Guam modtages kun breve og brevkort.																				
123. Øvrige australske øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad luftvejen 3-4 gange ugentlig. b. <i>Andre brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se nr. 23 b. Viderebefordring fra London med skib.																				

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150.

Værdipakker modtages ikke til luftpostbefordring. Største udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige forsendelsesbetingelser som for andre pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
Argentina		0re	0re	0re	0re	0re	0re	0re	0re
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	København—Buenos Aires (Kun med SK-ruten)	295	345	400	675	1015	1390	965	1930
b) — udover Buenos Aires	— — + indre ruter	295	345	400	675	1015	1390	1240	2480
Belgien	{ København—Bruxelles } — — -Amsterdam—Bruxelles	180	235	285	490	750	1125	115	230
Canada, se efterf. skema									
Finland	— — -Stockholm—Helsingfors	105	150	205	400	600	795	110	220
Forenede Stater i Nordamerika, se efterfølgende skema.									
Frankrig (÷ Corsica) . . .	{ — — -Paris } — — -Amsterdam—Paris	270	355	435	790	1200	1665	150	300
Grækenland	{ — — -Genève—Athen } — — -Zürich—Athen	180	345	400	675	—	—	435	870
Irland	{ — — -London } — — -Amsterdam—London	390	490	585	—	—	—	145	290
Island	— — -(Oslo)—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	335	670
Italien (kun til Rom, Syditalien, Sardinien og Sicilien)	{ — — -Zürich—Rom } — — -Genève—Rom.	220	270	325	600	—	—	285	570
Jugoslavien	— — -Praag—Beograd	220	270	325	600	940	1315	225	450
Mexico, se efterf. skema									
Nederlandene	— — -Amsterdam	165	210	255	460	745	1065	95	190
Norge	København—Oslo	105	150	205	400	600	795	75	150
Polen	{ København—Praag—Warszawa } — — -Warszawa	180	235	285	565	900	1275	160	320
Portugal, fastlandet . . .	{ — — -Amsterdam—Lisboa } — — -Lisboa	220	270	325	600	—	—	360	720
— , Azorerne og Madeira		445	495	550	825	—	—	360	720
Rumænien	— — -Praag—Bucaresti	220	270	325	600	940	1315	270	540
Schweiz	{ København—Zürich } — — -Amsterdam—Basel	165	220	270	535	855	1215	170	340
	— — -Genève								
Spanien, fastlandet . . .	{ — — -Amsterdam—Madrid } — — -Zürich — —	295	345	400	675	1090	1465	285	570
— , Canariske Øer		355	420	490	825	1315	1765	285	570
Storbritannien (ved det britiske postvæsen)	{ — — -London } — — -Amsterdam—London	240	340	435	735	—	—	145	290

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske civilpersoner i amerikansk tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. luftpost til Frankrig.

Bestemmelsesland	Strækning, paa hvilken luftpostbefordring sker	Vægtporto (for luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. 1/2 kg eller del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
Storbritannien (ved speditorfirmaet Continental Express, Ltd.) ...	København—London	240	325	435	735	1300	1770**)	145	290
Sverige	{ — — Malmø--Stock- — — holm — — Gøteborg }	105	150	205	400	600	795	45	90
Tohæcoslovakiet									
a) luftbefordring ind- til Praha	København—Praha	135	175	210	415	675	975	115	230
b) udover Praha	— — Praha-indre luftruter	135	175	210	415	675	975	150	300
Ungarn	København—Praha—Budapest	180	235	285	565	900	1275	185	370
U.R.S.S.									
a) Europæisk del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaid- jan og Georgien)	{ København—Stockholm—Hel- singfors—Moskva }	390	415	435	—	—	—	235	470
b) Asiatiske del incl. Usbekernes og Turkme- nernes republikker ..		690	715	735	—	—	—		
Uruguay	København—Montevideo (Kun med SK-ruten)	295	345	400	675	1015	1390	945	1890
Venezuela	— —Amsterdam-Maracaibo	370	450	475	750	—	—	1085	2170

Bestemmelsesland	Forenede Stater i Nordamerika	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, på hvilken luftpostbefordring sker
	øre	øre	øre	øre	
Vægtporto (for luftpost- pakker) indtil 1 kg ...	145	355	355		
2 - ...	285	645	580		
3 - ...	430	820	750		
4 - ...	570	1105	975		
5 - ...	715	1275	1150		
6 - ...	855	1750	1600		
7 - ...	1000	1920	1770		
8 - ...	1140	2395	1945		
9 - ...	1285	2565	2115		
10 - ...	1425	2740	2290		
11 - ...	1570	—	2800		
12 - ...	1710	—	2970		
13 - ...	1855	—	3145		
14 - ...	1995	—	3315		
15 - ...	2140	—	3490		
16 - ...	2280	—	4035		
17 - ...	2425	—	4210		
18 - ...	2565	—	4380		
19 - ...	2710	—	4555		
20 - ...	2850	—	4725		
				Ved befordring med S.A.S.*) 470 pr. 1/2 kg, min. 940; med A.O.A.*) 975 pr. 1/2 kg, min. 1950.	København—New York. Pakkerne påtegnes: „Paravion jusqu'à New York“ samt oplysning om den rute, der ønskes benyttet.

*) Ang. befordringslejlighederne, se nr. 72 Forenede Stater a.

**) Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

2. Andre pakker.

Til befordring af pakkepost står udenfor Skandinavien følgende hoved-befordringsveje til rådighed:

a. via *Esbjerg—England.*

f. København M. 1¹⁷ Ti. F. 20⁴²

f. Esbjerg M. 18⁰⁰ O. L. 18⁰⁰

i Harwich Ti. 18⁰⁰ To. S. 13³⁰

b. via *Belgien.*

Skib fra Esbjerg til Anvers hver lørdag 18⁰⁰.

c. via *Schweiz.*

Fra København mandage } i Basel ca. 4 dage efter.
— Padborg tirsdage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres med direkte skib København—Færøerne eller med skib fra Norge. Angående befordringslejligheder se nr. 1.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med direkte skibe København—Grønland, når befordringslejlighed foreligger.

Omkring midten af november måned afgår skib fra København medførende pakkepost til kolonierne Julianehaab, Frederikshaab, Godthaab, Sukkertoppen, Holsteinsborg, kryolitbrudet Ivigtut og vejrstationen Narssak.

Med samme lejlighed kan desuden med et vist forbehold med hensyn til viderebefordringen medtages pakkepost til kolonierne Egedesminde, Christianshaab, Jakobshavn, Godhavn, Kutdligssat samt vejrstationen Prins Christianssund.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se side 35 rute c. Videre med bane.
201. Belgien	direkte	Se side 35 rute b.
202. Bulgarien	Schweiz	Se side 35 rute c. Videre med bane.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti. To. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo og S.O.F. 16 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. f. Kh. med skib til Helsingfors hver lørdag. Overfartstid ca. 2 døgn.
204. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Belgien	Se side 35 rute b. Videre fra Anvers med bane.
205. Gibraltar	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
206. Grækenland	Schweiz	Se side 35 rute c. Videre med bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
207. Irland (Eire)	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
208. Island	direkte	Med direkte skib København—Island eller Sverige—Island. Angående befordringsmuligheder se nr. 11 b.
209. Italien med San Marino og Vatikanstaten	Schweiz	Se side 35 rute c. Videre med bane.
210. Jugoslavien	Schweiz	Se side 35 rute c. Videre med bane
211. Luxemborg	Belgien	Se side 35 rute b. Videre med bane.
212. Malta	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
213. Nederlandene	Belgien	Se side 35 rute b. Videre med bane.
214. Norge med Svalbard	Sverige	f. Kh. Hv. 22 ⁰⁰ med færge S til Malmø, i Oslo 20 ¹⁸ d. e. <i>Ilpækker</i> befordres via Hålsingborg således: hverdag tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ i Oslo 20 ¹⁸ — — 475 - — 20 ⁵⁰ - — 9 ¹⁵ d. e. søndag — 1405 - — 6 ⁰³ - — 20 ¹⁸ — — 1475 - — 20 ⁵⁰ - — 9 ¹⁵ d. e.
	direkte	f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ i Oslo Ti.To.S. 8 ⁰⁰
215. Polen	Sverige	f. Kh. S. To. 9 ⁰⁰ O. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M. F. 9 ¹⁰ To. 2 ⁰⁰ i Odra Port M. F. 18 ⁰⁰ To. 10 ³⁰
216. Portugal	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
217. Rumænien	Schweiz	Se side 35 rute c. Videre med bane.
218. Schweiz med Liechtenstein	direkte	Se side 35 rute c.
219. Spanien	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se side 35 rute a.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
221. Sverige	direkte	f. Kh. Dgl. med færge P 9⁰⁰, i Malmø 10²⁵ - - Hv. — skib 19³⁰, - — 21¹⁵ - - Dgl. — færge S 22⁰⁰, - — 23²⁵ Endvidere befordres pakker til visse større byer på vestkystbanen dgl. med København—Helsingør—Hälsingborg tog 405 (1405) f. Kh. 5²⁰ (6⁰⁵), i Hälsingborg 8⁵⁴ og tog 475 f. Kh. 20⁵⁰, i Hälsingborg 22³⁴. <i>Ilpakk</i> befordres f. Kh. til Malmø således: daglig med færge P f. Kh. 9⁰⁰, i Malmø 10²⁵ — — — S - — 22⁰⁰, - — 23²⁵ — — skib - — 7⁴⁵ - — 9⁰ — — — - — 10¹⁵ - — 12³⁰ — — — - — 19³⁰ - — 21¹⁵ samt f. Kh. til Hälsingborg: daglig tog 405 (1405) f. Kh. 5²⁰ (6⁰⁵) — — 475 (1475) - — 20⁵⁰
222. Tchechoslovakiet	Sverige—Polen	f. Kh. S. To. 9⁰⁰ O. 9⁰⁰ f. Trelleborg M. F. 9¹⁰ To. 2⁰⁰ i Odra Port M. F. 18⁰⁰ To. 10³⁰ Videre med bane til Praha.
223. Tyrkiet (europ.)	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib til Ægypten.
224. Tyskland Den russiske zone samt den intern. zone i Berlin.	direkte	f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med færge til Warnemünde.
øvrige Tyskland.	direkte	f. Padborg M. Ti. og To. med tog til Flensburg.
225. Ungarn	Sverige—Polen—Tche- coslovakiet	f. Kh. S. To. 9⁰⁰ O. 9⁰⁰ f. Trelleborg M. F. 9¹⁰ To. 2⁰⁰ i Odra Port M. F. 18⁰⁰ To. 10³⁰ Videre med bane via Praha.
226. U.R.S.S (europ.)	Sverige	f. Kh daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm Ti. To. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo, og S.O.F. 16 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.
227. Østrig	Schweiz	Se side 35 rute c. Videre med bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (marocceanske post- huse)	Belgien—Frankrig	Se side 35 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
242. Angola	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib via Portugal.
243. Azorerne, Cap- verdiske Øer, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib via Portugal.
244. Belgisk Congo	Belgien	Se side 35 rute b. Videre med skib.
	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
245. a. Britisk Ny- assaland, Rho- desia b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distrik- tet, Zanzibar	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib til Beira (Mozambique).
	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
246. a. Britisk Somaliland b. Fransk Somaliland	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib via Aden.
	Belgien—Frankrig	Se Side 35 Rute b. Videre med skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. zone), Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
248. Canariske Øer.	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
249. a. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Maurita- nien, Niger, Senegal), Togo (fransk)	Belgien—Frankrig	Se side 35 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækva- torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk zone)	Belgien—Frankrig	Se side 35 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
250. Gambien, As- cension, St. Helena	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
251. Liberia	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
252. Libyen (kun til Cy- renaica), Erythrea , Italiensk Somaliland	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez	Belgien—Frankrig Esbjerg—England	Se side 35 rute b. Videre med skib fra Frankrig. Se side 35 rute a. Videre med skib.
254. Madeira	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
255. Marocco (britiske og spanske posthuse), Tanger	Esbjerg—England	Se side 25 rute a. Videre med skib.
256. Mozambique	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib til Beira.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
257. Seychellerne	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
258. Spansk Guinea	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
259. Sydafrikanske Union med Protektoratet Bechuanaland, Sydvestafrika	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	Esbjerg—England København direkte	Se side 35 rute a. Videre med skib til Ægypten. Med Ø. K.'s skibe til Alexandria (lejlighedsvis).

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
------	---------------------------------	------------

Nordamerika.

301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos- og Turks Øerne	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
302. Canada	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
303. Forenede Stater i Nordamerika (inkl. Alaska)	Direkte eller via Sverige	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c.
	Esbjerg—England*)	Se side 34 rute a. Videre med skib. * Ikke til Alaska.
304. Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.

Mellemamerika.

305. Mexico	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg ca. 1—2 gange månedlig.
306. Britisk Vest- indien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), Jamaica, Trinidad	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (republ.), Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
308. a. Cuba, Nederlandske Antiller (Curaçao)	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
b. Den Dominikanske Republik, Haïti, rep.	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Göteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
d. Guadeloupe, Martinique	Belgien—Frankrig	Se side 35 rute b. Videre med skib fra Frankrig.

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 3 gange månedlig til Buenos Aires. Videre til Bolivia og Paraguay med bane.
b. Falklands Øerne med Syd Georgien	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte skib fra Göteborg ca. 2—3 gange månedlig.
311. Chile	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 3 gange månedlig til Buenos Aires. Videre med bane.
312. a. Colombia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med skib fra Göteborg til New York, eventuelt med direkte skib til Barranquilla (Columbia) og La Guaira (Venezuela). Angående befordringslejligheder Göteborg—New York se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
b. Britisk Guyana, Nederlandsk Guyana (Surinam)	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
c. Fransk Guyana	Belgien—Frankrig	Se side 35 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 3 gange månedlig til Buenos Aires. Videre med bane.
313. Uruguay	Sverige	Med skib fra Göteborg ca. 3 gange månedlig til Buenos Aires. Videre med bane eller skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib til Britisk Indien.
352. Ceylon	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
353. a. Kina b. Hongkong, Macao	Esbjerg—England København direkte Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Shanghai (lejlighedsvis). Se side 35 rute a. Videre med skib.
354. Cypern	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib via Ægypten.
355. a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	Esbjerg—England Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med direkte skib. Se side 35 rute a. Videre med skib til Indien.
356. Irak, Bahrein Øerne, Koweit	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med direkte skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
357. Iran	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med bane og skib. Med Ø. K.'s skibe til Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Malaya b. Britisk Nord Borneo, Brunei, Sarawak	Esbjerg—England København direkte Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib. Med Ø.K.'s skibe til Singapore (lejlighedsvis). Se side 35 rute a. Videre med skib.
360. Palestina*) og Transjordanien	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib til Ægypten. *) Postpakker til Palestina kan indtil videre ikke modtages.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
362. Sauditiske Ara- bien, Aden	Esbjerg—England	Se Side 35 rute a. Videre med Skib.
363. Siam	Esbjerg—England København dir.	Se side 35 rute a. Videre med skib. Med Ø. K.'s skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
364. Syrien og Liba- non	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib til Ægypten.
365. Tyrkiet (asiatisk)	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti. To. L. 16 ⁰⁰ med skib til Åbo, og S. O. F. 16 ⁰⁰ med skib til Helsingfors. Derfra videre med bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med direkte skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	Esbjerg—England Belgien—Frankrig	Se side 35 rute a. Videre med skib. Se side 35 rute b. Videre med skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	København eller Sverige —U. S. A.	Med skib fra København eller fra Gøteborg til New York. Angående befordringslejligheder se nr. 72 c. Videre med skib fra U. S. A.
394. Øvrige austral- ske øgrupper	Esbjerg—England	Se side 35 rute a. Videre med skib.