



August 1948

POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre

Postforsendelserne dirigeres ad de Ruter, som Poststyrelsen har anvist, medmindre Afsenderen ved tydelig Bemærkning i Udskriften har tilkendegivet Ønsket om, at en særlig Rute skal benyttes, hvilket Ønske da saavidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende Afsenderen ikke at vente til sidste Forbindelse, saaledes at Forsendelsen ogsaa i Tilfælde af Uregelmæssigheder kan naa de paaregnede Befordringslejligheder. Dette gælder i særlig Grad Forsendelser, der befordres ad Luftvejen. Postvæsenet paatager sig intet Ansvar for senere Fremkomst af Forsendelser end paaregnet.

De for Lande i Europa anførte Ankomsttider gælder kun almindelige Brevforsendelser, idet Værdibreve og i visse Tilfælde ogsaa anbefalede Forsendelser kommer frem i andre Forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

Fortegnelsen er inddelt i følgende Afsnit:

A. Brevpost:		B. Pakkepost:	
Luftposttillægstakster.....	Side 7	Luftpostpakker.....	Side 32
Færøerne.....	— 8	Andre Pakker:	
Grønland.....	— 8	Færøerne.....	— 34
Europa.....	— 8	Grønland.....	— 34
Afrika.....	— 19	Europa.....	— 34
Amerika.....	— 23	Afrika.....	— 36
Asien.....	— 26	Amerika.....	— 39
Australien.....	— 31	Asien.....	— 41
		Australien.....	— 42

De i de enkelte Lande gældende Tider er benyttet.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.	KL. = Koninklijke Luchtvaart My.	Ti. = Tirsdage.
Frh. = Frihavn.	OK = Ceskoslovenske Aerolinie.	O. = Onsdage.
H. = Hovedbanegaard.	SN = Sabena.	To. = Torsdage.
Kh. = København.	SK = Scandinavian Airlines System.	F. = Fredage.
Lufth. = Lufthavn.	Dgl. = Daglig.	L. = Lørdage.
Omk. = Omkarteringspostkontoret i Kh.	Hv. = Hverdage.	D. e. = Dagen efter.
A.O.A. = American Overseas Airlines.	S. = Søndage.	2 D. e. = 2 Dage efter.
BE = British European Airways Corporation.	M. = Mandage.	etc.

Alfabetisk Navnefortegnelse

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.
A bessinien.....	40	240		Chile.....	80	311	
A den.....	91	361		China.....	95	353	
A fghanistan.....	90	351		Christmas Øen.....	102		
A laska.....	72	301		Cocos Øen.....	102		
A lbanien.....	3	200		Columbia.....	81	312	
A lgier.....	41	241		Comorerne.....	57		
Admiranterne.....	57			Congo, belgisk.....	44	244	
Andamanerne.....	98	355		Corsica.....	7	204	
Andorra.....	7	204		Costa Rica.....	75	307	
Angola.....	42	242		Cuba.....	76	308	
Antiller, br.....	76			Curaçao.....	76	308	
— fr.....	75			Cypern.....	96	354	
— nederl.....	75	308					
Arabien.....	91	361		Dahomey.....	47	249	
Argentina.....	78	309	150	Damao.....	98		
Aruba.....	76			Diu.....	98		
Ascension.....	48	250		Dominicanske Republ. .	76	308	
Asiatisk U.R.S.S.	93	360					
Asiatisk Tyrki.....	92	365		Ecuador.....	81	312	
Australske Statsforb....	120	390		Eire.....	10	207	
— Øgrupper.....	123	394		Elfenbenskysten.....	47	249	
Azorerne.....	43	243	150	Erythrea.....	51	252	
Bahama Øerne.....	70	301		Falklands Øerne.....	78	309	
Bahrein Øerne.....	99	356		Fanning Øen.....	123	394	
Barbados.....	77	306		Fernando Po.....	58		
Bechuanaland, Protekto- rat.....	59	259		Fidji Øerne.....	121	391	
Belgien.....	4	201	150	Finland.....	6	203	150
Belgisk Congo.....	44	244		Forenede Stater.....	72	303	150
Belutschistan.....	94			Frankrig.....	7	204	150
Bermuda Øerne.....	70	301		Franske Antiller.....	76		
Birma.....	98	355		Fransk Guinea.....	47	249	
Bismarck Øerne.....	120	390		— Guyana.....	81	312	
Bolivia.....	78	309		— Indien.....	98	355	
Bonaire.....	76			— Indochina.....	97		
Borneo, nederl.....	102			— Mellem-Congo.....	47	249	
Brasilien.....	79	310		— Oceanien.....	123	394	
Britiske Antiller.....	77			— Somaliland.....	46	246	
Britisk Guyana.....	81	312		— Sudan.....	47	249	
— Honduras.....	75	307		— Togo.....	47	249	
— Nord Borneo.....	102	359		— Vestafrika.....	47	249	
— Nyassaland.....	45	245		— Ækvatorialafrika.....	47	249	
— Ny Guinea.....	120	390		Færøerne.....	1	190	
— Somaliland.....	46	246					
— Togo.....	49	247		Gabon.....	47	249	
— Vestindien.....	77	306		Gambien.....	48	250	
Brunei.....	102	359		Gibraltar.....	8	205	
Bulgarien.....	5	202		Gilbert og Ellis Øerne .	123	394	
				Goa.....	98		
Caicos Øerne.....	70	301		Grækenland.....	9	206	150
Camerun, eng. Zone ...	49	247		Grønland.....	2	191	
— fr. Zone.....	47	249		Guadeloupe.....	76	308	
Canada.....	71	302	150	Guam.....	122	392	
Canariske Øer.....	22	219	150	Guatemala.....	75	307	
Capverdiske Øer.....	48	250		Guinea, fransk.....	47	249	
Carolinerne.....				— , portug.....	43	243	
Celebes.....	103			— , spansk.....	58	258	
Ceylon.....	94	352		Guldkysten.....	49	247	
Chandernagor.....	98			Guyana, br. og nederl. .	81	312	
				Guyana, fransk.....	81	312	

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.
Haiti.....	76	308		Miquelon.....	73	304	
Hawaii.....	122	392		Monaco.....	7	204	
Honduras, br.....	75	307		Mongoliet.....			
— (Republik).....	75	307		Mozambique.....	55	256	
Hongkong.....	95	353					
Indien.....	98	355		Nauru.....	123	394	
— , fransk.....	98	355		Nederlandene.....	16	213	150
— , nederl.....	103			Nederl. Antiller.....	76	308	
— , portug.....	98	355		— Borneo.....	109		
Indochina, fr.....	97			— Guyana.....	81	312	
Irak.....	99	356		— Indien.....	103		
Iran.....	100	357		— Ny Guinea.....	103		
Irland (Eire).....	10	207	150	Nagri Sembilan.....	102	359	
Island.....	11	208	150	Nicaragua.....	75	307	
Italien.....	12	209	150	Niger.....	47	249	
Italiensk Somaliland ...	51			Nigeria.....	49	247	
				Nordborneo, br.....	102	359	
Jamaica.....	77	306		Norge.....	17	214	150
Japan.....	101	358		Nyassaland.....	45	245	
Jemen.....	91			Ny Caledonien.....	121	391	
Johore.....	102	359		Ny Foundland.....	73	304	
Jugoslavien.....	13	210	150	Ny Guinea, br.....	120	390	
				— nederl.....	103		
Kamaran Øerne.....	91			Ny Hebriderne.....	123	394	
Karafuto (jap. Sachalin)	101			Ny Zeeland.....	120	390	
Karikal.....	98						
Kedah.....	102			Oman.....	91		
Keelung Øerne.....	102			Oubangui-Chari.....	47	249	
Kelantan.....	102	359					
Kenya.....	45	245		Pahang.....	102	359	
Korea.....	101			Pakistan.....	98	355	
Koweit.....	99	356		Palestina.....	104	360	150
				Panama, Kanalzonen...	75	307	
Labrador.....	73	304		— , Republik.....	75	307	
Labuan.....	102			Papua.....	120	390	
Lakkediverne.....	98			Paraguay.....	78	309	
Leewards Øerne.....	77	306		Paulau Øerne.....			
Levantstaterne.....	108	364		Penang.....	102		
Libanon.....	108	364		Perak.....	102		
Liberia.....	50	251		Perim.....	91		
Libyen.....	51	252		Perlis.....	102		
Liechtenstein.....	21	218		Persien, se Iran.....			
Luxemborg.....	14	211		Peru.....	81	312	
				Philippinerne.....	106	361	
Macao.....	95	353		Pitcairn Øen.....	123	394	
Madagascar.....	52	253		Polen.....	18	215	150
Madeira.....	53	254	150	Pondichéry.....	98		
Mahé.....	98			Portugal.....	19	216	150
Malacca.....	102	359		Portugisisk Guinea....	43	243	
Malaya.....	102	359		— Indien.....	98	355	
Malediverne.....	94			— Østafrika.....	55	256	
Malta.....	15	212		Principe.....	43	243	
Manchuriet.....	95			Puerto Rico.....	76	308	
Marianerne (undt. Guam)							
Marocco, maroc. Posthuse	41	241		Reunion.....	52	253	
— , br. og sp. Posthuse	54	255		Rhodesia.....	45	245	
Marshall Øerne.....				Rhodos.....	9		
Martinique.....	76	308		Rio de Oro.....	56		
Mauritanien.....	47	249		Rodriguez.....	52	253	
Mauritius.....	52	253		Rumænien.....	20	217	150
Mellem-Congo, fr.....	47	249		Rusland, se U.R.S.S....			
Mesopotamien, se Irak..							
Mexico.....	74	305	150	Sachalin (Karafuto)....	101		
				Salomon Øerne.....	123	394	
				Salvador.....	75	307	

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.
Samoa	122-123	393		Timor	103		
San Marino	12	209		Tobago	77	306	
St. Croix	76	308		Togo, br.	49	247	
- Helena	48	250		— fr.	47	249	
- Jan	76	308		Tonga Øerne	123	394	
- Pierre	73	304		Tortola (Virgin Øerne) .	77	306	
- Thomas	76	308		Transjordanien	104	360	
- Thomé	43	243		Trengganu	102	359	
Sarawak	102	359		Trinidad	77	306	
Sauditiske Arabien	91	361		Tunis	41	241	
Schweiz	21	218	150	Turks Øerne	70	301	
Selangor	102	359		Tutuila	122	393	
Senegal	47	249		Tyrkiet, Europæisk	26	223	
Seychellerne	57	257		— Asiatisk	92	365	
Siam	107	363		Tyskland	27	224	
Sierra Leone	49	247		Uganda	45	245	
Singapore	102	359		Ungarn	28	225	150
Sinkiang				U.R.S.S., Europæisk ...	29	226	150
Somaliland, br.	46	246		— Asiatisk	96	366	150
—, fr.	46	246		Uruguay	82	313	150
Somali	51	252		Prov. Wellesley	102	359	
Spanien	22	219	150	Vatikanstaten	12	209	
Spansk Guinea	58	258		Venezuela	81	312	150
Spansk Marokko	54	255		Vestafrika, fr.	47	249	
Sporaderne	9			Vestindien, br.	77	306	
Storbritannien og Nord- irland	23	220	150	Windwards Øerne	77	306	
Sudan, fr.	47	249		Virgin Øerne	76	308	
—, ægyptisk	60	260		Yanaon	98		
Sverige	24	221	150	Zanzibar	45	245	
Sydafrikanske Union ...	59	259		Ægypten	60	260	
Syd Georgien	78	309		Ægyptisk Sudan	60	260	
Sydvest-Afrika	59	259		Ækvatorialafrika, fr. ...	47	249	
Syrien	108	364		Østafrika, br.	45	245	
Tahiti	123	394		—, portug.	55	256	
Taiwan (Formosa)				Østrig	30	227	
Tanganyika-Distr.	45	245					
Tanger	41	255					
Tchad	47	249					
Tchecoslovakiet	25	222	150				
Thibet	98	355					

Hovedforbindelser

for alm. Brevpost paa Hverdage fra Provinsen til København i Tilslutning til Udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.

Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 60
Aabenraa.....	18 ³⁵	21 ⁰⁵	12 ⁴⁰
Aalborg.....	17 ²³	21 ⁰⁵	9 ²⁵
Aarhus.....	21 ⁰⁵	23 ⁴⁵	12 ¹⁰
Assens.....	20 ⁰⁰	—	10 ⁰⁰ ¹⁾
Bogense.....	21 ²⁵	—	14 ⁰⁰
Brønderslev.....	15 ³⁹	20 ¹⁰	8 ⁴⁰
Esbjerg.....	21 ¹¹	0 ¹⁵	12 ²⁵
Faaborg.....	22 ⁰⁵	—	14 ²⁰
Fredericia.....	23 ⁰⁸	2 ¹⁵	14 ³⁰
Frederikshavn.....	14 ⁰⁰	19 ⁰⁰	7 ²³
Graasten.....	17 ³⁷	20 ⁰⁴	11 ⁴⁶
Grenaa.....	14 ⁰⁰	21 ⁰⁶	7 ⁵⁵
Haderslev.....	18 ⁵²	0 ⁰⁰ ²⁾	12 ⁵⁰
Herning.....	19 ⁰⁸	23 ⁴⁰	11 ⁴⁵
Hjørring.....	15 ⁰²	19 ⁴²	8 ¹²
Hobro.....	18 ⁴⁰	21 ⁵⁹	10 ¹⁹
Holstebro.....	17 ⁴⁸	21 ¹¹	10 ⁴⁶
Horsens.....	21 ⁵⁷	0 ⁵²	13 ¹⁴
Kerteminde.....	21 ³³	—	12 ⁰⁰
Kolding.....	20 ³³	1 ²⁸	13 ⁴⁶
Lemvig.....	15 ⁴⁰	20 ³⁶	7 ⁵⁰
Løgstør.....	15 ⁵⁰	19 ⁰³	6 ²⁷
Mariager.....	18 ¹⁵	20 ⁴²	8 ⁴⁵
Middelfart.....	23 ²²	2 ³⁰	14 ⁴⁴
Nyborg.....	0 ⁵⁰	3 ⁴⁸	16 ⁰²
Nykøbing M.....	10 ⁵³	19 ³⁹	7 ⁰⁰
Nørresundby.....	16 ¹²	20 ³⁷	9 ⁰²
Odense.....	0 ⁰⁸	3 ²¹	15 ³⁵
Randers.....	19 ³⁰	22 ³⁴	10 ⁵⁵
Ringkøbing.....	16 ²³	22 ¹⁴	9 ⁴⁸
Silkeborg.....	19 ³¹	21 ¹⁸	11 ⁵⁰
Skanderborg.....	21 ³²	0 ²¹	12 ⁴³
Skive.....	15 ⁴⁶	21 ³⁵	9 ³²
Struer.....	17 ¹⁸	21 ⁰⁰	10 ²⁰
Svendborg.....	19 ²⁰	22 ³⁰	14 ³⁰
Sønderborg.....	17 ⁰⁵	21 ¹⁵	11 ⁴³
Thisted.....	13 ⁵⁰	18 ⁵⁰	8 ⁰⁰
Tønder.....	17 ¹⁶	20 ²⁵	11 ⁵³
Varde.....	20 ¹¹	23 ³⁹	11 ⁴³
Vejen.....	19 ⁵⁸	1 ⁰²	13 ²⁰
Vejle.....	22 ²⁷	1 ³⁰	13 ⁵⁰
Viborg.....	17 ⁵³	22 ⁰⁶	10 ¹⁹
i København.....	4 ³⁰ ²⁾	7 ⁵⁰	19 ⁴⁸

Fra Sjælland, Falster og Lolland.

Fra					
Nordsjælland					
Frederikssund.....	6 ⁰⁶	18 ²⁴	20 ⁰⁷		
i København (Vanløse)	7 ⁰⁸	19 ²⁸	21 ⁰⁸		
Frederiksværk... —	—	17 ²⁶	21 ²⁶		
Hillerød..... 5 ³⁶	6 ³⁶	18 ³⁶	22 ³⁶		
i København .. 6 ³¹	7 ³¹	19 ³¹	23 ³¹		
Helsingør.....	5 ¹²	18 ⁵⁸	22 ⁴⁰		
i København.....	6 ³²	20 ¹¹	23 ³⁰		
Nordvestsjælland					
Holbæk.....		22 ¹⁸	19 ³⁰		
Kalundborg.....		21 ⁰⁰	18 ⁰⁸		
Nykøbing S.....		20 ⁴⁰	17 ³⁰		
i København.....		0 ⁰⁵	21 ¹⁰		
Sydsjælland, Falster og Lolland					
	Tog 122	Tog 158	Tog 172		
Fakse.....	5 ⁵⁵	16 ⁰⁹ 3)	20 ⁵⁸		
Haslev.....	8 ⁵³	16 ³⁶ 3)	21 ⁴⁵		
Køge.....	9 ¹⁵	17 ¹³ 3)	22 ⁰⁶		
Maribo.....	6 ³⁵	15 ¹²	19 ³⁷		
Nakskov.....	6 ⁰⁵	14 ⁴⁰	19 ⁰⁵		
Nykøbing Fl.....	7 ²⁴	16 ⁰⁰	20 ²⁵		
Nysted.....	6 ³⁵	15 ⁰⁰	19 ³⁵		
Næstved.....	8 ³²	16 ⁵⁵	21 ²⁶		
Præstø.....	—	16 ⁰⁵	20 ³⁵		
Rødby.....	5 ⁰²	14 ⁰⁷	19 ⁰²		
Sakskøbing.....	6 ⁴⁷	15 ²³	19 ⁴⁸		
Skælskør.....	6 ²²	15 ³⁵	18 ³⁰ 4)		
Stegø.....	5 ³⁵	14 ⁵⁰	19 ¹⁵		
Store-Heddinge.....	5 ⁵⁴	16 ⁰⁹ 3)	20 ⁵⁹		
Stubbekøbing.....	6 ²⁰	14 ³⁵	19 ²⁵		
Vordingborg.....	7 ⁵⁹	16 ²⁷	20 ⁵⁶		
i København.....	10 ¹⁰	18 ¹⁸	22 ⁵⁷		
Vestsjælland					
	Tog 96	Tog 2008	Tog 20	Tog 60	Tog 62
Korsør.....	22 ⁵³	2 ⁵⁰	5 ⁴²	17 ⁵⁵	18 ⁰⁴
Ringsted....	0 ⁰⁰	3 ²⁸	—	—	19 ¹²
Roskilde....	0 ⁴²	4 ⁰¹	—	19 ¹⁶	20 ⁰⁶
Slagelse....	23 ¹⁸	2 ⁵²	6 ¹⁰	18 ²⁰	18 ³¹
Sorø.....	23 ³⁸	3 ¹⁰	—	—	18 ⁵²
i København	1 ²⁵	4 ³⁰ 2)	7 ⁵⁰	19 ⁴⁸	20 ³⁸

¹⁾ I København 17¹⁴. ²⁾ Ikke Mandag. ³⁾ I København 18³⁴. ⁴⁾ Bil fra Skælskør 19⁴⁵, i København 1²⁵

Tilslutningstider for Brevforsendelser samt Pakker, der skal luftbefordres.

Forsendelser til Befordring fra Kh. Omk.	Skal senest indleveres paa		skal senest foreligge i Kh. Omk. fra andre kbh. Posthuse eller fra Tog til København
	Vesterbro Post- kontor el. ned- lægges i Gade- brevkassen paa Centralpostbyggn*)	Købmagergades Postkontor	
Kl.	Kl.	Kl.	Kl.
0 ¹⁰	23 ³⁰	22 ¹⁰	22 ²⁰
6 ⁵⁰	6 ²⁰	1 ¹⁵	6 ³⁰
8 ²⁰	7 ⁵⁰	7 ⁰⁰	7 ²⁰
9 ²⁵	8 ⁵⁵	7 ⁵⁰	7 ³⁵
11 ⁰⁰	10 ³⁰	—	9 ⁰⁰
12 ⁵⁰	12 ²⁰	11 ⁰⁰	11 ³⁰
14 ²⁵	13 ⁵⁵	12 ³⁵	12 ³⁰
16 ⁰⁰	15 ³⁰	14 ²⁵	14 ⁰⁰
17 ¹⁰	16 ⁴⁰	15 ⁴⁰	15 ¹⁵
18 ²⁵	17 ⁵⁵	16 ¹⁰	16 ³⁰
20 ⁰⁵	19 ³⁵	18 ¹⁰	17 ⁴⁵

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerede og -paategnede Forsendelser. Andre Forsendelser maa indleveres hhv. nedlægges i Gadebrevkassen senest til de Tider, da Forsendelser fra andre københavnske Posthuse skal foreligge i Kh. Omk. (jfr. Kolonne 4).

Tilslutningstider for Brevforsendelser, der skal befordres med Tog eller Skib.

Forsendelser til Befordring fra Kh.	Skal senest indleveres paa		skal senest foreligge i Kh. Omk. fra andre kbh. Posthuse eller fra Tog til København
	Vesterbro Post- kontor el. ned- lægges i Gade- brevkassen paa Centralpostbyggn.	Købmagergades Postkontor	
Kl.	Kl.	Kl.	Kl.
5 ²⁰	4 ⁵⁰	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰³	5 ³³	—	4 ³⁰
11 ⁴⁵	10 ⁴⁵	11 ⁰⁶	8 ⁴⁵
20 ³⁰	19 ²⁰	19 ⁴³	17 ⁰⁰
21 ⁵⁰	21 ²⁰	21 ⁰⁵	20 ³⁰
23 ⁰⁰	21 ³⁰	21 ⁰⁵	20 ³⁰

Ved *København Lufthavn Postkontor* er Indleveringsfristen for alm. Brevforsendelser 20 Min., for anbefalede Forsendelser og Pakker 30 Min. før Luftfartøjets Afgang fra Lufthavnen (for Post til Amerika dog 2 Timer før Luftfartøjets Afgang).

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa*) samt Asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 15 Øre

Andre Forsendelser..... 15 — pr. 20 g.

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Lufruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes „Par avion“. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	Øre	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer.....	10 (Min 15 Øre)	
2) Madeira.....	¹⁾	Jusqu'à Lisboa.
3) Øvrige Afrika.....	50	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-).....	40 Obs!	
<i>Asien</i>		
1) China, Hongkong, Japan, Malaya, Neder- landsk Indien, Philippinerne	70	
2) Asiatisk URSS.....	¹⁾	Jusqu'à Moscou.
3) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet.....	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om Indskrænkninger i Befordringen til visse Lande, Vægtgrænser m. v. henvises til Bemærkninger under de enkelte Lande.

*) Breve og Brevkort til Lande i Europa (undtagen Europæisk Tyrki) luftbefordres uden Tillægstakst — for nogle Landes Vedkommende dog kun over en Del af Befordringsstrækningen, jfr. Oplysningerne under de enkelte Lande.

**) Brevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden Tillægstakst. Brevene maa af Afsenderen i øverste venstre Hjørne paategnes „5 g“. Forsendelserne maa *ikke* paategnes „Pr. Luftpost“ e. l. eller paaklæbes Luftpostetiket. Befordring med først afgaaende Forbindelse kan ikke altid paaregnes.

¹⁾ Europæisk Takst.

Obs! Særlig Takst for AO Forsendelser (= andre Forsendelser end Breve og Brevkort) til Canada, U.S.A. (med Alaska), Argentina, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Venezuela 25 Øre pr. 10 g

Indtil videre afsendes disse Forsendelser her fra Landet udelukkende med Scandinavian Airlines System.

Til Canada og U.S.A. (med Alaska) finder Luftbefordringen kun Sted indtil New York. Forsendelserne maa paategnes »Par avion jusqu'à New York«. Saafremt Forsendelserne ogsaa ønskes luftbefordrede udover New York, maa der betales Luftposttillægstakst som for Breve.

Befordring.

1. Færøerne.

Luftpost modtages ikke til Befordring for Tiden. Andre Brevforsendelser befordres ca. 4—5 Gange maanedlig med direkte Skib København—Færøerne eller med Skib fra Norge.

Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages.

Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge.

Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles.

2. Grønland.

Luftpost modtages ikke til Befordring for Tiden. Andre Brevforsendelser befordres med direkte Skibe København—Grønland, naar Befordringslejlighed foreligger.

Alm. og anbefalede Brevforsendelser samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II A) modtages.

Europa.

Land	Befordring																																																						
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se Nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd med Bane. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med Bane via Praha.																																																						
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table> <tr> <td></td> <td>SK 551</td> <td>SK 549</td> <td>SN 673</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dgl.</td> <td>Ti.O.To.F.Lø.</td> <td>Ti.To.Lø.</td> </tr> <tr> <td>f. Omk.</td> <td>11⁰⁰</td> <td>0¹⁰</td> <td>14²⁵</td> </tr> <tr> <td>f. Kh. Lufth.</td> <td>13⁰⁰</td> <td>0⁵⁰</td> <td>16²⁰</td> </tr> <tr> <td>i Bruxelles</td> <td>15¹⁵</td> <td>10²⁰</td> <td>19¹⁵</td> </tr> </table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig <table> <tr> <td>f. Kh. H.</td> <td>10⁴⁵</td> </tr> <tr> <td>i Liège</td> <td>10³⁷ D. e.</td> </tr> <tr> <td>i Bruxelles</td> <td>12⁰⁰ D. e.</td> </tr> </table>		SK 551	SK 549	SN 673		Dgl.	Ti.O.To.F.Lø.	Ti.To.Lø.	f. Omk.	11 ⁰⁰	0 ¹⁰	14 ²⁵	f. Kh. Lufth.	13 ⁰⁰	0 ⁵⁰	16 ²⁰	i Bruxelles	15 ¹⁵	10 ²⁰	19 ¹⁵	f. Kh. H.	10 ⁴⁵	i Liège	10 ³⁷ D. e.	i Bruxelles	12 ⁰⁰ D. e.																												
	SK 551	SK 549	SN 673																																																				
	Dgl.	Ti.O.To.F.Lø.	Ti.To.Lø.																																																				
f. Omk.	11 ⁰⁰	0 ¹⁰	14 ²⁵																																																				
f. Kh. Lufth.	13 ⁰⁰	0 ⁵⁰	16 ²⁰																																																				
i Bruxelles	15 ¹⁵	10 ²⁰	19 ¹⁵																																																				
f. Kh. H.	10 ⁴⁵																																																						
i Liège	10 ³⁷ D. e.																																																						
i Bruxelles	12 ⁰⁰ D. e.																																																						
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se Nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd ad Luftvejen: <table> <tr> <td>f. Beograd</td> <td>Ti. 16³⁰ L. 16²⁰</td> </tr> <tr> <td>i Sofia</td> <td>Ti. 19⁰⁰ L. 19⁰⁰</td> </tr> </table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med Bane via Praha.	f. Beograd	Ti. 16 ³⁰ L. 16 ²⁰	i Sofia	Ti. 19 ⁰⁰ L. 19 ⁰⁰																																																		
f. Beograd	Ti. 16 ³⁰ L. 16 ²⁰																																																						
i Sofia	Ti. 19 ⁰⁰ L. 19 ⁰⁰																																																						
6. Finland	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> 1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland. <table> <tr> <td></td> <td>SK 542</td> <td>SK 566/602</td> <td>Færge S.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Hv.</td> <td>Dgl. undt. L.</td> <td>Daglig</td> </tr> <tr> <td>f. Omk.</td> <td>14²⁵</td> <td>20⁰⁵</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>f. Kh.</td> <td>15²⁵</td> <td>21⁵⁰</td> <td>23⁰⁰</td> </tr> <tr> <td>i Stockholm</td> <td>16⁴⁰</td> <td>22⁵⁰</td> <td>8⁴⁰ D. e.</td> </tr> <tr> <td>i Helsingfors</td> <td>21²⁰</td> <td>12⁵⁰ D. e.</td> <td>16³⁰ D. e.</td> </tr> </table> 2) Til Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor). <table> <tr> <td></td> <td>SK 438 (2)/</td> <td>SK 410</td> <td>SK 566/602</td> <td>Færge S.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SK 112</td> <td>Dgl.</td> <td>Dgl.</td> <td>Dgl.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dgl.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>f. Omk.</td> <td>6⁵⁰</td> <td>11⁰⁰</td> <td>20⁰⁵</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>f. Kh.</td> <td>7⁵⁰</td> <td>11⁴⁰</td> <td>21⁵⁰</td> <td>23⁰⁰</td> </tr> <tr> <td>i Stockholm</td> <td>9⁴⁰</td> <td>12⁵⁵</td> <td>22⁵⁰</td> <td>8⁴⁰ D. e.</td> </tr> </table>		SK 542	SK 566/602	Færge S.		Hv.	Dgl. undt. L.	Daglig	f. Omk.	14 ²⁵	20 ⁰⁵	—	f. Kh.	15 ²⁵	21 ⁵⁰	23 ⁰⁰	i Stockholm	16 ⁴⁰	22 ⁵⁰	8 ⁴⁰ D. e.	i Helsingfors	21 ²⁰	12 ⁵⁰ D. e.	16 ³⁰ D. e.		SK 438 (2)/	SK 410	SK 566/602	Færge S.		SK 112	Dgl.	Dgl.	Dgl.		Dgl.				f. Omk.	6 ⁵⁰	11 ⁰⁰	20 ⁰⁵	—	f. Kh.	7 ⁵⁰	11 ⁴⁰	21 ⁵⁰	23 ⁰⁰	i Stockholm	9 ⁴⁰	12 ⁵⁵	22 ⁵⁰	8 ⁴⁰ D. e.
	SK 542	SK 566/602	Færge S.																																																				
	Hv.	Dgl. undt. L.	Daglig																																																				
f. Omk.	14 ²⁵	20 ⁰⁵	—																																																				
f. Kh.	15 ²⁵	21 ⁵⁰	23 ⁰⁰																																																				
i Stockholm	16 ⁴⁰	22 ⁵⁰	8 ⁴⁰ D. e.																																																				
i Helsingfors	21 ²⁰	12 ⁵⁰ D. e.	16 ³⁰ D. e.																																																				
	SK 438 (2)/	SK 410	SK 566/602	Færge S.																																																			
	SK 112	Dgl.	Dgl.	Dgl.																																																			
	Dgl.																																																						
f. Omk.	6 ⁵⁰	11 ⁰⁰	20 ⁰⁵	—																																																			
f. Kh.	7 ⁵⁰	11 ⁴⁰	21 ⁵⁰	23 ⁰⁰																																																			
i Stockholm	9 ⁴⁰	12 ⁵⁵	22 ⁵⁰	8 ⁴⁰ D. e.																																																			

8

Land	Befordring
6. Finland (fortsat)	Viderebefordring til Ålandssøerne med Skib fra Stockholm Hverdag 16⁰⁰ samt ad Luftvejen saaledes: 1801 Ti.To.L. f. Stockholm 13⁰⁰ i Mariehamn 14⁵⁰ Viderebefordring til Nord-Finland med Bane. f. Stockholm Dgl. 17⁰⁰ i Haparanda 13²⁹ D.e. i Torneå 15⁴⁵ D.e. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Færge S f. Kh. Frh. Dgl. 23⁰⁰ i Stockholm 8⁴⁰ D. e. Viderebefordring til Finland undt. Nord-Finland. Hv. S. O. F. f. Stockholm 16⁰⁰ 10⁰⁰ i Åbo 9⁰⁰ D.e. — i Helsingfors 16⁴⁵ D.e. D.e. Viderebefordring til Nord-Finland som under a. 2)
7. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> SK 565¹⁾ AF 141 SK 549 Dgl. M. To. L. Ti. O. To. F. L. f. Omk. 11⁰⁰ 14²⁵ 01⁰ f. Kh. Lufth. 12⁵⁰ 15³⁰ 05⁰ i Paris 15²⁰ 18²⁰ 93⁰ ¹⁾ Posten til Departementerne Ardèche, Aude, Basses-Alpes, Bouches du Rhone, Corse, Drome, Gard, Hautes-Alpes, Hérault, Lozère, Pyrénées Orientales, Var og Vaucluse medsendes ikke. Posten til Departementerne Ardèche, Aude, Basses-Alpes, Bouches du Rhone, Corse, Drome, Gard, Hautes-Alpes, Hérault, Lozère, Pyrénées Orientales, Var og Vaucluse afsendes tillige saaledes: SK 601/573 M. O. L. f. Omk. 11⁰⁰ f. Kh. Lufth. 12³⁵ i Marseille 19⁰⁵ Posten til Departementet Alpes-Maritimes afsendes tillige saaledes: SK 571 Dgl. f. Omk. 9²⁵ f. Kh. Lufth. 11¹⁵ i Nice 18⁴⁰ b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig. f. Kh. H. 10⁴⁵ i Paris 16⁴⁵ D. e.
8. Gibraltar	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 3 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.

Land	Befordring																																																																																																
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 571</td><td>SK 921</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Ti.F.</td><td>Ti.O.To.F.L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9²⁵</td><td>18²⁵</td><td>0¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>11¹⁵</td><td>21¹⁰</td><td>0⁵⁰</td></tr><tr><td>i Geneve</td><td>15⁵⁵</td><td>0¹⁰ D.e.</td><td>—</td></tr><tr><td>i Basel</td><td>—</td><td>—</td><td>5⁴⁵</td></tr></table> Viderebefordring ad Luftvejen fra Schweiz saaledes: f. Geneve M. Ti. O. To. L. i Athen M. Ti. O. To. S. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.		SK 571	SK 921	SK 549		Dgl.	Ti.F.	Ti.O.To.F.L.	f. Omk.	9 ²⁵	18 ²⁵	0 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	11 ¹⁵	21 ¹⁰	0 ⁵⁰	i Geneve	15 ⁵⁵	0 ¹⁰ D.e.	—	i Basel	—	—	5 ⁴⁵																																																																								
	SK 571	SK 921	SK 549																																																																																														
	Dgl.	Ti.F.	Ti.O.To.F.L.																																																																																														
f. Omk.	9 ²⁵	18 ²⁵	0 ¹⁰																																																																																														
f. Kh. Lufth.	11 ¹⁵	21 ¹⁰	0 ⁵⁰																																																																																														
i Geneve	15 ⁵⁵	0 ¹⁰ D.e.	—																																																																																														
i Basel	—	—	5 ⁴⁵																																																																																														
10. Irland (Eire)	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Bane og Skib.																																																																																																
11. Island	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> SK 444/A.O.A. 141/143¹⁾ A.O.A. 149/145 A.O.A. 147 Loftleidir H/F. <table><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti. To.</td><td>L.</td><td>O.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>8²⁰</td><td>14²⁵</td><td>14²⁵</td><td>8²⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>9⁰⁰</td><td>17⁴⁰</td><td>17⁴⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>i Reykjavik</td><td>20³⁰</td><td>23⁵⁵</td><td>22⁰⁰</td><td>17³⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Oslo. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med direkte Skib Danmark—Island eller Sverige—Island, ialt ca. 3—4 Gange maanedlig.		M.	Ti. To.	L.	O.	f. Omk.	8 ²⁰	14 ²⁵	14 ²⁵	8 ²⁰	f. Kh. Lufth.	9 ⁰⁰	17 ⁴⁰	17 ⁴⁰	9 ³⁰	i Reykjavik	20 ³⁰	23 ⁵⁵	22 ⁰⁰	17 ³⁰																																																																												
	M.	Ti. To.	L.	O.																																																																																													
f. Omk.	8 ²⁰	14 ²⁵	14 ²⁵	8 ²⁰																																																																																													
f. Kh. Lufth.	9 ⁰⁰	17 ⁴⁰	17 ⁴⁰	9 ³⁰																																																																																													
i Reykjavik	20 ³⁰	23 ⁵⁵	22 ⁰⁰	17 ³⁰																																																																																													
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 601</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Ti.O.To.F.L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11⁰⁰</td><td>0¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>12³⁵</td><td>0⁵⁰</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>15⁰⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Basel</td><td>—</td><td>5⁴⁵</td></tr><tr><td>i Milano</td><td>6³⁵ D.e.</td><td>17⁵⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med „Skandinavien-Schweiz-Express“ daglig. <table><tr><td>f. Kh. H.</td><td>11⁴⁵</td></tr><tr><td>i Basel</td><td>18¹³ D. e.</td></tr><tr><td>i Milano</td><td>6³² 2 D. e.</td></tr></table>		SK 601	SK 549		Dgl.	Ti.O.To.F.L.	f. Omk.	11 ⁰⁰	0 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	12 ³⁵	0 ⁵⁰	i Zürich	15 ⁰⁵	—	i Basel	—	5 ⁴⁵	i Milano	6 ³⁵ D.e.	17 ⁵⁰	f. Kh. H.	11 ⁴⁵	i Basel	18 ¹³ D. e.	i Milano	6 ³² 2 D. e.																																																																					
	SK 601	SK 549																																																																																															
	Dgl.	Ti.O.To.F.L.																																																																																															
f. Omk.	11 ⁰⁰	0 ¹⁰																																																																																															
f. Kh. Lufth.	12 ³⁵	0 ⁵⁰																																																																																															
i Zürich	15 ⁰⁵	—																																																																																															
i Basel	—	5 ⁴⁵																																																																																															
i Milano	6 ³⁵ D.e.	17 ⁵⁰																																																																																															
f. Kh. H.	11 ⁴⁵																																																																																																
i Basel	18 ¹³ D. e.																																																																																																
i Milano	6 ³² 2 D. e.																																																																																																
13. Jugoslavien	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort. †)</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>631</td><td>631</td><td>575</td><td>631</td><td>571</td><td>631</td><td>559</td><td>631</td><td>631</td><td>559</td><td>631</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>17¹⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>17¹⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>17¹⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>17¹⁰</td><td>11⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>12⁴⁵</td><td>12⁴⁵</td><td>18⁰⁰</td><td>12⁴⁵</td><td>18⁰⁰</td><td>12⁴⁵</td><td>18⁰⁰</td><td>12⁴⁵</td><td>12⁴⁵</td><td>18⁰⁰</td><td>12⁴⁵</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>16²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>16²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>16²⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td>To.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>L.</td><td></td></tr><tr><td>i Beograd</td><td>16²⁰</td><td>16⁰⁰</td><td>16⁰⁰</td><td>*</td><td>*</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>16⁰⁰</td><td>15⁵⁰</td><td>15⁵⁰</td><td>*</td></tr></table> *) Videre fra Praha med Bane. †) Ikke-lufttillægsfrankerede Breve og Brevkort luftbefordres kun til Praha. Viderebefordring derfra med Bane. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med Bane via Praha.		SK	SK	OK	SK	OK	SK	OK	SK	SK	OK	SK		631	631	575	631	571	631	559	631	631	559	631		S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	F.	F.	L.	f. Omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	f. Kh. Lufth.	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	i Praha	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰		M.	Ti.	Ti.			To.	To.	F.	L.	L.		i Beograd	16 ²⁰	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰	*	*	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ⁰⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	*
	SK	SK	OK	SK	OK	SK	OK	SK	SK	OK	SK																																																																																						
	631	631	575	631	571	631	559	631	631	559	631																																																																																						
	S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	F.	F.	L.																																																																																						
f. Omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰																																																																																						
f. Kh. Lufth.	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵																																																																																						
i Praha	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰																																																																																						
	M.	Ti.	Ti.			To.	To.	F.	L.	L.																																																																																							
i Beograd	16 ²⁰	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰	*	*	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ⁰⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	*																																																																																						

Land

Befordring

14. Luxemborg

a. *Luftpost samt Breve og Brevkort.*
Befordres via Belgien, se Nr. 4 a.
Viderebefordring fra Bruxelles med Bane.

b. *Andre Brevforsendelser.*
Befordres via Belgien, se Nr. 4 b.
Viderebefordring fra Liège med Bane.

15. Malta

a. *Luftpost samt Breve og Brevkort.*
Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a.
Viderebefordring fra London 7 Gange ugentlig.

b. *Andre Brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med Skib.

16. Nederlandene

a. *Luftpost samt Breve og Brevkort.*

SK 541

SK 549

SK 543

Dgl.

Ti.O.To.F.L.

Ti.To.L.

f. Omk.

17¹⁰

0¹⁰

f. Kh. Lufth.

17⁵⁰

0⁵⁰

f. Aalborg

12⁵⁰

i Amsterdam

19³⁰

2⁴⁰

i Amsterdam

14⁴⁰

b. *Andre Brevforsendelser.*
Med „Skandinavien-Holland-Express“ daglig.
f. Kh. H. 23⁵⁰
i Amsterdam 19³⁰ D.e.

17. Norge

1) *Undtagen Narvik, Lodingen og underlagte Posthuse.*

SK SK SK Tog 483

444** 462* 460** (1483)**

Dgl. Dgl. Dgl. Dgl.

SK SK SK 252/472

f. Omk.

8²⁰ 14²⁵ 20⁰⁵

f. Aalborg

15⁴⁵ 16⁴⁵

f. Aarhus

14²⁵

f. Kh.

9⁰⁰ 15⁰⁵ 21⁴⁵ 21⁵⁰

i Oslo

16¹⁵

i Oslo

16¹⁵

i Oslo

11⁰⁰

— 22⁵⁵ 9¹⁵ D.e.

i Kristiansand S.

— 16⁴⁰

i Stavanger

— 18⁰⁰

i Kristiansand S.

— 16⁴⁰

i Stavanger

— 18⁰⁰

i Stavanger

— 18⁰⁰

— —

*) Kun Post til sydligste Norge.
**) Post til sydvestlige Norge medsendes ikke.

b. *Andre Brevforsendelser.*

Tog 405/419 Tog 1405/1419 Tog 483(1483)

Hv.

S.

Dgl.

M.O.To.L.

f. Kh. H.

5²⁰ 6⁰³ 21⁵⁰

f. Frederikshavn

10⁰⁰

i Oslo

20¹⁸ 20¹⁸ 9¹⁵ D.e.

i Larvik

17⁰⁰

Alle Brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med Tog over Riksgrænsen.

Ankomsttid for almindelige Brevforsendelser med Hovedforbindelserne:
(Tiderne maa ses i Forhold til Afgang fra København).

Til

Lufrute SK 444
Kh—Oslo (Daglig)
f. Kh 9⁰⁰, i Oslo 11⁰⁰

Lufrute SK 460
Kh—Oslo (Daglig)
f. Kh 21⁴⁵, i Oslo 22⁵⁵

Tog 483(1483)

Ålesund

11⁰⁰ D.e.

14⁵⁰ D.e.

5⁴⁵ 2.D.e.

Arendal

4²⁰ D.e.

dgl. ÷ L. 17⁰⁰ D.e.

dgl. ÷ L. 17⁰⁰ D.e.

L. 4²⁰ 2.D.e.

L. 4²⁰ 2.D.e.

Bergen

17²⁰

17²⁰ D.e.

17²⁰ D.e.

Drammen

18⁰⁰

9⁰⁰ D.e.

11⁰⁰ D.e.

Fagernes

14³⁵ D.e.

14³⁵ D.e.

14³⁵ 2.D.e.

Flekkefjord

—

—

—

Fredrikstad

18¹⁵

9⁰² D.e.

7⁴³ D.e.

(Fortsættes)

Land	Befordring								
17. Norge (fortsat)	Til	Luftrute SK 444 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 9 ⁰⁰ , i Oslo 11 ⁰⁰	Luftrute SK 460 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 21 ⁴⁵ , i Oslo 22 ⁵⁵	Tog 483(1483)					
	Halden	22 ³⁰	10 ²⁵ D.e.	6 ⁵¹ D.e.					
	Hamar	23 ²²	dgl. ÷ L. 12 ²⁰ D.e. L. 23 ²² D.e.	dgl. ÷ L. 12 ²⁰ D.e. L. 23 ²² D.e.					
	Horten	21 ¹⁵	10 ⁴⁵ D.e.	9 ³⁵ D.e.					
	Kongsberg	21 ⁵⁸	10 ⁰⁵ D.e.	dgl. ÷ L. 11 ⁴³ D.e. L. 21 ⁵⁸ D.e.					
	Kristiansand S. Kristiansund N.	— 13 ⁰⁰ D.e.	— dgl. ÷ L. 13 ⁵⁰ D.e. L. 4 ¹⁰ 2.D.e.	— 4 ¹⁰ 2.D.e.					
	Molde	10 ⁰⁰ D.e.	01 ⁵² 2.D.e.	01 ⁵² 2.D.e.					
	Porsgrunn	5 ⁵⁰ D.e.	12 ³⁴ D.e.	12 ⁵⁷ D.e.					
	Skien	23 ³⁰	12 ⁰⁷ D.e.	13 ²² D.e.					
	Stavanger	—	—	—					
	Tromsø	dgl. ÷ L. 17 ⁵⁰ D.e. L. 17 ⁵⁰ 2.D.e.	dgl. ÷ L. 17 ⁵⁰ D.e. L. 17 ⁵⁰ 2.D.e.	Ti.To.F.L.S. 17 ⁰⁰ 4.D.e. M.O. 17 ⁰⁰ 5.D.e.					
	Trondheim	9 ³⁰ D.e.	12 ¹⁰ D.e.	23 ³⁵ 2.D.e.					
	Narvik (f.Kh. 20 ³⁰) fremme 18 ⁰⁰ 2.D.e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).								
	I Oslo udbringes Posten: Hverdage 7 ⁴⁵ , 11 ¹⁵ og 13 ⁰⁰ ; i ydre Distrikter 7 ⁴⁵ og 13 ⁰⁰ .								
	18. Polen	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i>							
			SK	SK	OK	SK	SK	OK	SK
			631	631	575	438 (2)	631	571	631
		S.	M.	M.	Ti.	Ti.	Ti.	O.	
f. Omk.		11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	6 ⁵⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	
f. Kh. Lufth.		12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	7 ⁵⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	
i Praha		16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	—	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	
i Stockholm		—	—	—	9 ⁴⁰	—	—	—	
			Ti.	Ti.	O.	O.	O.	To.	
i Warszawa		*	16 ⁵⁰	16 ⁵⁰	19 ¹⁰	19 ¹⁰	19 ¹⁰	14 ¹⁰	
		OK	SK	SK	SK	OK	SK	SK	
		559	438 (2)	631	631	559	602	631	
		O.	To.	To.	F.	F.	F.	L.	
f. Omk.		17 ¹⁰	6 ⁵⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	20 ⁰⁵	11 ⁰⁰	
f. Kh. Lufth.		18 ⁰⁰	7 ⁵⁰	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	21 ⁵⁰	12 ⁴⁵	
i Praha		21 ⁰⁰	—	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	—	16 ²⁰	
i Stockholm		—	9 ⁴⁰	—	—	—	22 ⁵⁰	—	
	To.			L.	L.	L.			
i Warszawa	14 ¹⁰	19 ¹⁰	*	19 ¹⁰	19 ¹⁰	12 ⁴⁰	*		
* Viderebefordring fra Praha med Bane.									
b. <i>Andre Brevforsendelser.</i>									
	f. Kh. Frh.	S. Ti. To.	10 ⁰⁰						
	f. Trelleborg	M. O. F.	9 ¹⁰						
	i Odra Port	M. O. F.	18 ⁰⁰						
	i Warszawa	Ti. To. L.	8 ¹⁸						
19. Portugal	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i>								
		SK 505	SK 921	SK 549					
		S.M.O.To.L.	Ti. F.	Ti. To. L.					
	f. Omk.	11 ⁰⁰	18 ²⁵	0 ¹⁰					
	f. Kh. Lufth.	12 ⁴⁰	21 ¹⁰	0 ⁵⁰					
	i London	14 ³⁴	—	—					
	i Lisboa	*	6 ²⁰ D.e.	21 ⁵⁵					
	*) Viderebefordring fra London ad Luftvejen næste Dag; i Lisboa samme Dag.								
	b. <i>Andre Brevforsendelser.</i>								
	Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b.								
	Viderebefordring fra Paris:								
		f. Paris	22 ³⁰						
		i Lisboa	7 ⁰⁶ 3 D.e.						

Land	Befordring											
20. Rumænien	a. Luftpost samt Breve og Brevkort. †)											
		SK	SK	OK	SK	OK	SK	OK	SK	OK	SK	SK
		631	631	575	631	571	631	559	631	631	559	631
		S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	F.	F.	L.
	f. Omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰
	f. Kh. Lufth.	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵
	i Praha	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰
		M.								L.	L.	
	i Beograd	16 ²⁰	—	—	—	—	—	—	—	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	*
			Ti.	Ti.	O.	O.	To.	To.	F.			
	i Bucuresti	*	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	*	*	*
	* videre fra Praha eller Beograd med Bane.											
†) Ikke-lufttillægsfrankerede Breve og Brevkort luftbefordres kun til Praha. Viderebefordring derfra med Bane.												
21. Schweiz med Liechtenstein	a. Luftpost samt Breve og Brevkort.											
		SK 601		SK 549								
		Dgl.		Ti.O.To.F.L.								
	f. Omk.	11 ⁰⁰		0 ¹⁰								
	f. Kh. Lufth.	12 ³⁵		0 ⁵⁰								
	i Zürich	15 ⁰⁵		—								
	i Basel	—		5 ⁴⁵								
	Posten til Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne afsendes endvidere saaledes:											
		SK 571		SK 921								
		Dgl.										
	f. Omk.	9 ²⁵		Ti. F. 18 ²⁵								
	f. Kh. Lufth.	11 ¹⁵		Ti. F. 21 ¹⁰								
i Genève	15 ⁵⁵		O. L. 0 ¹⁰									
22. Spanien (inkl. Canariske Øer)	a. Luftpost samt Breve og Brevkort.											
		SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK	SK
		571	571	549	571	571	549	571	571	549	571	571
		S.	M.	Ti.	Ti.	O.	To.	To.	F.	L.	L.	
	f. Omk.	9 ²⁵	9 ²⁵	0 ¹⁰	9 ²⁵	9 ²⁵	0 ¹⁰	9 ²⁵	9 ²⁵	0 ¹⁰	9 ²⁵	
	f. Kh. Lufth.	11 ¹⁵	11 ¹⁵	0 ⁵⁰	11 ¹⁵	11 ¹⁵	0 ⁵⁰	11 ¹⁵	11 ¹⁵	0 ⁵⁰	11 ¹⁵	
	i Amsterdam	—	—	2 ⁴⁰	—	—	2 ⁴⁰	—	—	2 ⁴⁰	—	
	i Genève	15 ⁵⁵	15 ⁵⁵	—	15 ⁵⁵	15 ⁵⁵	—	15 ⁵⁵	15 ⁵⁵	—	15 ⁵⁵	
		M.	Ti.		O.	To.		F.	L.		M.	
	i Madrid	14 ¹⁰	15 ⁴⁵	19 ⁰⁰	14 ¹⁰	19 ⁰⁰	19 ⁰⁰	14 ¹⁰	19 ⁰⁰	19 ⁰⁰	14 ¹⁰	
	b. Andre Brevforsendelser.											
	Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b.											
Viderebefordring fra Paris:												
	f. Paris	22 ³⁰										
	i Madrid	8 ¹⁵ 2 D.e.										

Land

Befordring

23. Storbritannien og Nord-Irland

a. Luftpost samt Breve og Brevkort.

SK 501¹⁾ BE 509¹⁾ SK 505¹⁾ SK 549¹⁾ SK 521

f. Omk.

Dgl.

Dgl.

Dgl.

Ti.O.To.F.L.

S.M.O.F.

f. Kh. Lufth.

8⁴⁰

10⁰⁵

12⁴⁰

0⁵⁰

f. Aalborg

12⁴⁵

i London

11¹⁶

12⁴⁰

14²⁴

5³⁰

i London

15⁴⁶

¹⁾ Post til Skotland medsendes ikke.

Post til Skotland afsendes saaledes:

SK SK SK SK SK SK SK SK SK SK

911 448¹⁾ 911 911 448¹⁾ 911 911 448¹⁾ 911¹⁾

S. M. Ti. O. To. To. F. L. L.

f. Omk.

18²⁵ 11⁰⁰ 18²⁵ 18²⁵ 11⁰⁰ 18²⁵ 18²⁵ 11⁰⁰ 18²⁵

f. Kh. Lufth.

20³⁰ 12³⁰ 20³⁰ 20³⁰ 12³⁰ 21³⁰ 20³⁰ 12³⁰ 21³⁰

i Prestwick

22³⁵ 22³⁵ 22³⁵ 22³⁵ 22³⁵ 1¹⁵D.e. 22³⁵ 22³⁵ 4⁰⁵D.e.

¹⁾ via Oslo.

b. Andre Brevforsendelser.

1) Med „Nord-Express“ daglig.

f. Kh. H.

10⁴⁵

i London

20⁵⁰ D. e.

2) Med „Skandinavien-Holland-Express“.

f. Kh. H.

Dgl. undt. Lørdage 23⁵⁰

i London

Dgl. undt. Mandage 9⁰⁰ 2. D. e.

3) Med Skib Esbjerg-Harwich

f. Esbjerg

M. Ti. F. 18⁰⁰ O. L. 18⁰⁰

i London

Ti.O.L.ca.19³⁰ To. S. ca. 15⁰⁰

24. Sverige

a. Luftpost samt Breve og Brevkort befordres med følgende Luftruter:

1) København—Malmø.

2) København—Stockholm.

3) København—Göteborg.

4) Aalborg—Göteborg.

Endvidere befordres saavel Luftpost som Breve og Brevkort i følgende Hovedforbindelser:

København—Helsingør—Hälsingborg Tog 405/419 (1405/1419), f. København 5²⁰ (6⁰³), i Hälsingborg 8⁵⁷; Sverige (undt. sydlige Sverige, Göteborg og nærmeste Omegn og Stockholm og nærmeste Omegn).

København—Malmø. Skib f. København Hv. 20³⁰, i Malmø 21¹⁵; Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og Posthuse paa Strækningen Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor).

København—Helsingør—Hälsingborg Tog 483 (1483): f. København 21⁵⁰, i Hälsingborg 22³⁷; Vestlige Sverige.

København—Malmø. Færge S. f. København 23⁰⁰, i Malmø 23²⁵; Hele Sverige.

b. Andre Brevforsendelser.

Afsendes udelukkende med Bane og Skib, jfr. ovennævnte Hovedforbindelser.

24. Sverige (fortsat).

Ankomsttid for almindelige Brevforsendelser med Hovedforbindelserne:

(Streg i Kolonnerne angiver, at der ikke opnaas Forbindelse med vedkommende Befordringslejlighed).

Til	Luftrute SK438 (2)/ SK 112 Kh- Malmö- Stockholm (Daglig) f. Kh. 7 ⁵⁰ i Stock- holm 9 ⁴⁰	Tog 405/419	Luftrute SK 566/602 Kh— Stockholm (Daglig) f. Kh. 21 ⁵⁰ , i Stock- holm 22 ⁵⁰	Skib f. Kh. 20 ³⁰ Hverdage	Tog 483	Færge S
Boden	9 ¹² D. e.	13 ³⁰ D. e.	9 ¹² 2. D. e.	9 ¹² 2. D. e.	—	13 ³⁰ 2. D. e.
Borås	—	15 ^{01*}	—	8 ⁴¹ D. e.	8 ⁴¹ D. e.	14 ^{24*} D. e.
Båstad	—	10 ²⁸	—	7 ⁰³ D. e.	7 ⁰³ D. e.	10 ²⁸ D. e.
Eskilstuna	16 ^{36*}	7 ⁵⁰ D. e.	7 ⁵⁰ D. e.	7 ⁵⁰ D. e.	—	21 ⁰³ D. e.
Falun	20 ^{05*}	6 ³⁰ D. e.	10 ³⁸ D. e.	11 ^{39*} D. e.	13 ^{27*} D. e.	6 ³⁰ 2. D. e.
Gällivare	12 ³² D. e.	16 ²⁷ D. e.	12 ³² 2. D. e.	12 ³² 2. D. e.	—	16 ²⁷ 2. D. e.
Gävle	17 ^{42*}	6 ⁰⁸ D. e.	7 ⁵⁰ D. e.	12 ³⁵ D. e.	—	22 ¹² D. e.
Göteborg	—	13 ¹⁴	—	—	2 ⁵³ D. e.	13 ¹⁴ D. e.
Halmstad	—	11 ⁰⁶	—	0 ⁴³ D. e.	0 ⁴³ D. e.	8 ⁰⁷ D. e.
Hälsingborg	—	8 ⁵⁷	—	—	22 ³⁷	7 ⁴⁸ D. e.
Härnösand	22 ^{58*}	9 ⁰⁸ D. e.	15 ⁴⁶ D. e.	19 ²⁵ D. e.	—	9 ⁰⁸ 2. D. e.
Jönköping	—	21 ¹⁴	—	7 ³⁷ D. e.	11 ^{09*} D. e.	13 ²¹ D. e.
Kalmar	—	23 ^{55*}	—	8 ¹⁰ D. e.	—	13 ²⁰ D. e.
Karlstad	21 ²⁶	8 ³⁵ D. e.	15 ²¹ D. e.	—	8 ³⁵ D. e.	4 ⁴⁸ 2. D. e.
Landskrona	—	13 ^{27*}	—	7 ¹⁸ D. e.	7 ¹⁸ D. e.	7 ⁵⁸ D. e.
Linköping	—	1 ²⁸ D. e.	—	4 ⁰⁵ D. e.	—	12 ⁴⁹ D. e.
Lund	—	—	—	22 ⁰⁹	—	4 ⁵¹ D. e.
Malmö	7 ¹⁰	—	—	21 ¹⁵	—	23 ²⁵
Norrköping	—	2 ²⁷ D. e.	—	4 ⁵³ D. e.	—	13 ³⁰ D. e.
Rättvik	—	8 ¹⁰ D. e.	13 ¹⁸ D. e.	13 ^{43*} D. e.	—	8 ¹⁰ 2. D. e.
Stockholm	9 ⁴⁰ (10 ¹⁵) ¹⁾	22 ^{30*}	22 ¹⁰ (22 ⁴⁵) ¹⁾	8 ¹⁰ D. e.	—	8 ⁴⁰ D. e.
Storlien	10 ²¹ D. e.	—	19 ⁵³ D. e.	19 ⁵³ D. e.	—	19 ⁵³ 2. D. e.
Sundsvall	21 ³³	6 ⁵³ D. e.	13 ⁴⁸ D. e.	17 ⁰⁰ D. e.	—	6 ⁵³ 2. D. e.
Uppsala	12 ^{11*}	5 ⁴² D. e.	5 ³⁰ D. e.	10 ⁴⁵ D. e.	—	12 ¹¹ D. e.
Visby	—	8 ⁰⁰ D. e.	8 ⁰⁰ D. e.	11 ^{30*} D. e.	—	6 ³⁰ 2. D. e.
Ystad	—	—	—	8 ⁴⁴ D. e.	—	8 ⁴⁴ D. e.
Örebro	19 ⁰⁵	22 ^{18*}	8 ²⁴ D. e.	6 ³² D. e.	—	14 ^{26*} D. e.

* ved Tidsangivelsen betyder, at Ankomsttiden er senere paa Søn- og Helligdage.

¹⁾ Tidsangivelsen i Parantesen angiver Postens Ankomst til Stockholm 1.

Land	Befordring																																																																								
25. Tjcecoslovakiet	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>631</td><td>631</td><td>575</td><td>631</td><td>571</td><td>631</td><td>559</td><td>631</td><td>631</td><td>559</td><td>631</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>17¹⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>17¹⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>17¹⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>17¹⁰</td><td>11⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>12⁴⁵</td><td>12⁴⁵</td><td>18⁰⁰</td><td>12⁴⁵</td><td>18⁰⁰</td><td>12⁴⁵</td><td>18⁰⁰</td><td>12⁴⁵</td><td>12⁴⁵</td><td>18⁰⁰</td><td>12⁴⁵</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>16²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>16²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>16²⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b Viderebefordring fra Odra Port med Bane til Praha saaledes: f. Odra Port M. O. F. 19⁰⁰ i Praha Ti. To. L. 13⁵¹		SK	SK	OK	SK	OK	SK	OK	SK	SK	OK	SK		631	631	575	631	571	631	559	631	631	559	631		S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	F.	F.	L.	f. Omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	f. Kh. Lufth.	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	i Praha	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰
	SK	SK	OK	SK	OK	SK	OK	SK	SK	OK	SK																																																														
	631	631	575	631	571	631	559	631	631	559	631																																																														
	S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	F.	F.	L.																																																														
f. Omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰																																																														
f. Kh. Lufth.	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵																																																														
i Praha	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰																																																														
26. Tyrkiet (Europæisk).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig. Endvidere med direkte Luftrute fra Kh efter følgende Plan: SK 661 O. f. Omk. 9²⁵ f. Kh. Lufth. 10³⁰ i Istanbul 15²⁰ D.e. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Odra Port med Bane via Praha.																																																																								
27. Tyskland	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 605</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9²⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>11¹⁰</td></tr><tr><td>i Hamburg</td><td>12³⁵</td></tr><tr><td>i Frankfurt M.</td><td>14⁵⁵</td></tr></table> Viderebefordring fra Hamburg til Berlin ad Luftvejen saaledes: Dgl. f. Hamburg 16¹⁵ i Berlin 17²⁰ b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> 1) Til den russiske Besættelseszone samt til den internationale Zone i Berlin: Med Færgen Gedser—Warnemunde dgl. fra Gedser 12⁰⁰. 2) Til øvrige Tyskland: Befordres med Fredericia—Padborg Tog 906 paa Hverdage, f Fredericia 4⁰⁵, i Padborg 8³³ og videre til Hamburg (Forbindelse fra København: Tog fra Kh H. 20²⁰). Til hele Tyskland kan modtages Breve indtil 2 kg, Brevkort (herunder illustrerede Postkort), Forretningspapirer indtil 2 kg, Vareprøver indtil 500 g, Brevpakker indtil 1 kg samt Blindtryk-sager indtil 5 kg.		SK 605		Dgl.	f. Omk.	9 ²⁵	f. Kh. Lufth.	11 ¹⁰	i Hamburg	12 ³⁵	i Frankfurt M.	14 ⁵⁵																																																												
	SK 605																																																																								
	Dgl.																																																																								
f. Omk.	9 ²⁵																																																																								
f. Kh. Lufth.	11 ¹⁰																																																																								
i Hamburg	12 ³⁵																																																																								
i Frankfurt M.	14 ⁵⁵																																																																								

Land

Befordring

27. Tyskland (fortsat)

Forretningskorrespondance af transaktionel Karakter er tilladt, forudsat at denne Korrespondance vedrører Forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede Kontrolraad udfærdigede Love og Bestemmelser eller nugældende tysk Lov. Korrespondance angaaende tyske Tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt. Forretningspapirer, der har Karakter af: Betalings- eller Kreditmidler (Checks, Tratter etc.), Værdipapirer (Aktier, Obligationer, Kuponer etc.), Forsendelsesdokumenter for Varer (Konossementer, Fragtbreve etc.), eller som vedrører Afregningsforhold (f. Eks. Kontoudtog), kan kun sendes ved Mellemkomst af Banker, der har en almindelig eller særlig Bemyndigelse hertil fra Kommandanten i den paagældende Besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de paagældende Forretningspapirer er indlagt i Breve eller i Forsendelser til nedsat Takst. *Breve, Brevkort, Forretningspapirer, Vareprøver og Brevpakker* kan sendes anbefalede.

Illustrerede Postkort maa ikke være præget af fascistiske Tendenser eller være rettet mod de allierede Myndigheder.

Brevpakker skal være forsynet med tydelig Angivelse af Afsenderens Navn og Adresse.

Til den *britiske*, den *franske* og den *amerikanske* Besættelseszone (herunder *ikke* den britiske, den franske og den amerikanske Sektor i Berlin), kan modtages almindelige og anbefalede *Tryksager* af Vægt indtil 3 kg.

Tryksager af følgende Indhold er dog ikke tilladt:

- Propaganda for eller Lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske Ideer.
- Ondsindede Angreb paa Besættelsesmagterne eller ondsindet Kritik af Afgørelser eller Forholdsregler truffet af det allierede Kontrolraad; Opfordringer til Oprør eller Uorden; Forsøg paa at skabe Vanskeligheder for Militærregeringen.
- Forsøg paa at skabe Uenighed mellem de forenede Nationer eller bringe UN i Miskredit.
- Til den franske Besættelseszone:
Bøger, Aviser og Tidsskrifter.

Til den *britiske* og den *amerikanske* Besættelseszone kan modtages Blandede Forsendelser af Vægt indtil 2 kg, Ekspresbrevforsendelser, Blindetryksager af Vægt indtil 7 kg samt Efterspørgsler af og Begæring om Oplysning om Postforsendelser.

Den britiske Besættelseszone omfatter følgende Distrikter:

Provins	Postomraade
Braunschweig.....	20 b
Hannover.....	20 a og 23
Lüneburg.....	20 b og 24 a
Oldenburg.....	23
Rheinland (undtagen sydligste Del)	22 a og 22 c
Schaumburg-Lippe.....	20 b
Schleswig-Holstein.....	24
Westfalen.....	21 a og 21 b

Den amerikanske Besættelseszone omfatter følgende Distrikter:

Provins	Postomraade
Baden.....	17 a
Bayern.....	13 a og 13 b
Hessen.....	16
Württemberg.....	14 a

Endvidere Provinsen Bremen omfattende Byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.

Land

Befordring

28. Ungarn

a. Luftpost samt Breve og Brevkort.

	SK	SK	OK	SK	OK	SK	OK	SK	SK	OK	SK
	631	631	575	631	571	631	559	631	631	559	631
	S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	F.	F.	L.
f. Omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰
f. Kh. Lufth.	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵
i Praha	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰
	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	To.	F.	L.	L.	S.
i Budapest	8 ^{05*})	8 ^{05*})	18 ³⁵	8 ^{05*})	18 ³⁵	8 ^{05*})	18 ³⁵	8 ^{05*})	8 ^{05*})	18 ³⁵	8 ^{05*})

*) pr. Bane.

b. Andre Brevforsendelser.

Befordres via Polen, se Nr. 18 b.

Viderebefordring fra Odra Port med Bane via Praha.

29. U. R. S. S.

(Europæisk).

a. Luftpost samt Breve og Brevkort.

	SK 566/602										
f. Omk.	S. Ti. To. 20 ⁰⁵										
f. Kh. Lufth.	S. Ti. To. 21 ⁵⁰										
i Stockholm	S. Ti. To. 22 ⁵⁰										
i Moscou	M. O. F. 18 ^{45*})										

*) ad Luftvejen fra Stockholm.

¹⁾ Viderebefordring fra Stockholm med Skib Hverdag 16⁰⁰ til Åbo og Søndage, Onsdage og Fredage 10⁰⁰ til Helsingfors.

Viderebefordring fra Finland med Bane.

b. Andre Brevforsendelser.

Færge S.

f. Kh. Frh.	23 ⁰⁰
i Stockholm	8 ⁴⁰ D.e. ¹⁾

30. Østrig

a. Luftpost samt Breve og Brevkort.

	SK	SK	OK	SK	OK	SK	OK	SK	SK	OK	SK
	631	631	575	631	571	631	559	631	631	559	631
	S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	F.	F.	L.
f. Omk.	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ¹⁰	11 ⁰⁰
f. Kh. Lufth.	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	18 ⁰⁰	12 ⁴⁵
i Praha	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰	16 ²⁰	21 ⁰⁰	16 ²⁰
			Ti.		O.		To.			L.	
i Wien	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰

b. Andre Brevforsendelser.

Befordres via Schweiz, se Nr. 21 b. Viderebefordring fra Basel med Bane.

Afrika

Land	Befordring																												
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 2 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																												
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske Posthuse) og Tanger	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>AF 141</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.To.L.</td><td>Ti. O. To. F.L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11⁰⁰</td><td>14²⁵</td><td>0¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>12⁵⁰</td><td>15³⁰</td><td>0⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15²⁰</td><td>18²⁰</td><td>9³⁰</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>4¹⁵ D.e.</td><td>4¹⁵ D.e.</td><td>4¹⁵ D.e.</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med Jernbane og Skib.		SK 565	AF 141	SK 549		Dgl.	M.To.L.	Ti. O. To. F.L.	f. Omk.	11 ⁰⁰	14 ²⁵	0 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	12 ⁵⁰	15 ³⁰	0 ⁵⁰	i Paris	15 ²⁰	18 ²⁰	9 ³⁰	i Algier	4 ¹⁵ D.e.	4 ¹⁵ D.e.	4 ¹⁵ D.e.				
	SK 565	AF 141	SK 549																										
	Dgl.	M.To.L.	Ti. O. To. F.L.																										
f. Omk.	11 ⁰⁰	14 ²⁵	0 ¹⁰																										
f. Kh. Lufth.	12 ⁵⁰	15 ³⁰	0 ⁵⁰																										
i Paris	15 ²⁰	18 ²⁰	9 ³⁰																										
i Algier	4 ¹⁵ D.e.	4 ¹⁵ D.e.	4 ¹⁵ D.e.																										
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med Jernbane og Skib via Portugal.																												
43. Azorerne, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se Nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad Luftvejen. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se Nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med Skib.																												
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 551</td><td>SN 673</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Ti.To.L.</td><td>Ti.O.To.F.L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11⁰⁰</td><td>14²⁵</td><td>0¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>13⁰⁰</td><td>16²⁰</td><td>0⁵⁰</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15¹⁵</td><td>19¹⁵</td><td>10²⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Bruxelles til Leopoldville ad Luftvejen saaledes <table><tr><td>f. Bruxelles</td><td>M.To. F.L.</td><td>14³⁰</td><td>F. 19⁰⁰</td></tr><tr><td>i Leopoldville</td><td>Ti. F. L. S.</td><td>14⁴⁵</td><td>L. 11⁴⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se Nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med Jernbane og Skib.		SK 551	SN 673	SK 549		Dgl.	Ti.To.L.	Ti.O.To.F.L.	f. Omk.	11 ⁰⁰	14 ²⁵	0 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	13 ⁰⁰	16 ²⁰	0 ⁵⁰	i Bruxelles	15 ¹⁵	19 ¹⁵	10 ²⁰	f. Bruxelles	M.To. F.L.	14 ³⁰	F. 19 ⁰⁰	i Leopoldville	Ti. F. L. S.	14 ⁴⁵	L. 11 ⁴⁰
	SK 551	SN 673	SK 549																										
	Dgl.	Ti.To.L.	Ti.O.To.F.L.																										
f. Omk.	11 ⁰⁰	14 ²⁵	0 ¹⁰																										
f. Kh. Lufth.	13 ⁰⁰	16 ²⁰	0 ⁵⁰																										
i Bruxelles	15 ¹⁵	19 ¹⁵	10 ²⁰																										
f. Bruxelles	M.To. F.L.	14 ³⁰	F. 19 ⁰⁰																										
i Leopoldville	Ti. F. L. S.	14 ⁴⁵	L. 11 ⁴⁰																										

Land	Befordring																																																
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4—6 Gange ugentlig. Til <i>Kenya og Uganda</i> endvidere <i>hveranden</i> Mandag efter følg. Plan: <table><tr><td>f. Omk.</td><td>$\frac{9}{8}$</td><td>$\frac{23}{8}$</td><td>6⁵⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>$\frac{9}{8}$</td><td>$\frac{23}{8}$</td><td>8⁰⁰</td></tr><tr><td>i Nairobi</td><td>$\frac{12}{8}$</td><td>$\frac{26}{8}$</td><td>15²⁵</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.	f. Omk.	$\frac{9}{8}$	$\frac{23}{8}$	6 ⁵⁰	f. Kh. Lufth.	$\frac{9}{8}$	$\frac{23}{8}$	8 ⁰⁰	i Nairobi	$\frac{12}{8}$	$\frac{26}{8}$	15 ²⁵																																				
f. Omk.	$\frac{9}{8}$	$\frac{23}{8}$	6 ⁵⁰																																														
f. Kh. Lufth.	$\frac{9}{8}$	$\frac{23}{8}$	8 ⁰⁰																																														
i Nairobi	$\frac{12}{8}$	$\frac{26}{8}$	15 ²⁵																																														
46. Britisk Somali-land, Fransk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																
47. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorial-afrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk Zone.	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>AF 141</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. To. L.</td><td>Ti. O. To. F. L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11⁰⁰</td><td>14²⁵</td><td>0¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>12⁵⁰</td><td>15³⁰</td><td>0⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15³⁰</td><td>18²⁰</td><td>9³⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris. <table><tr><td>f. Paris</td><td>Ti. F. L. 13³⁰</td><td>To. S. 10⁰⁰</td><td>O. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td><td>S. 15⁴⁵</td><td>To. 15⁴⁵</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>O. L. S. 1⁵⁵</td><td>To. S. 23⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>—</td><td>F. 8⁴⁰</td><td>S. 13³⁵</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. 16⁵⁰</td><td>F. 14⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med Jernbane og Skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	AF 141	SK 549		Dgl.	M. To. L.	Ti. O. To. F. L.	f. Omk.	11 ⁰⁰	14 ²⁵	0 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	12 ⁵⁰	15 ³⁰	0 ⁵⁰	i Paris	15 ³⁰	18 ²⁰	9 ³⁰	f. Paris	Ti. F. L. 13 ³⁰	To. S. 10 ⁰⁰	O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	S. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	i Dakar	O. L. S. 1 ⁵⁵	To. S. 23 ⁴⁰	—	—	—	—	i Libreville	—	—	F. 8 ⁴⁰	S. 13 ³⁵	—	—	i Brazzaville	—	—	—	—	Ti. 16 ⁵⁰	F. 14 ⁴⁵
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	AF 141	SK 549																																														
	Dgl.	M. To. L.	Ti. O. To. F. L.																																														
f. Omk.	11 ⁰⁰	14 ²⁵	0 ¹⁰																																														
f. Kh. Lufth.	12 ⁵⁰	15 ³⁰	0 ⁵⁰																																														
i Paris	15 ³⁰	18 ²⁰	9 ³⁰																																														
f. Paris	Ti. F. L. 13 ³⁰	To. S. 10 ⁰⁰	O. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵	S. 15 ⁴⁵	To. 15 ⁴⁵																																											
i Dakar	O. L. S. 1 ⁵⁵	To. S. 23 ⁴⁰	—	—	—	—																																											
i Libreville	—	—	F. 8 ⁴⁰	S. 13 ³⁵	—	—																																											
i Brazzaville	—	—	—	—	Ti. 16 ⁵⁰	F. 14 ⁴⁵																																											
48. Gambien, Ascension, St. Helena, Capverdiske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen: Gambien 4 Gange ugentlig, Capverdiske Øer 7 Gange ugentlig; til Ascension ingen Forbindelse ad Luftvejen. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																
49. Br. Togo, Camerun, engelsk Zone, Sierra Leone, Guldysten, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig, til Sierra Leone dog kun 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																

Land	Befordring																				
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Soma-liland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig, til Erythrea dog kun 3 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																				
52. Madagascar, Mauritius med Rodriguez Reunion	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>AF 141</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. To. Lø.</td><td>Ti. O. To. F. L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11⁰⁰</td><td>14²⁵</td><td>0¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>12⁵⁰</td><td>15³⁰</td><td>0⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15²⁰</td><td>18²⁰</td><td>9³⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. 11⁰⁰ i Tananarive To. 15⁰⁰ i Reunion F. 10⁰⁰ i Mauritius F. 11⁴⁵ b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	AF 141	SK 549		Dgl.	M. To. Lø.	Ti. O. To. F. L.	f. Omk.	11 ⁰⁰	14 ²⁵	0 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	12 ⁵⁰	15 ³⁰	0 ⁵⁰	i Paris	15 ²⁰	18 ²⁰	9 ³⁰
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	AF 141	SK 549																		
	Dgl.	M. To. Lø.	Ti. O. To. F. L.																		
f. Omk.	11 ⁰⁰	14 ²⁵	0 ¹⁰																		
f. Kh. Lufth.	12 ⁵⁰	15 ³⁰	0 ⁵⁰																		
i Paris	15 ²⁰	18 ²⁰	9 ³⁰																		
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se Nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa med Skib. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se Nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med Skib.																				
54. Marocco (spanske og britiske Posthuse).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se Nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med Skib.																				
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																				
56. Rio de Oro	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																				

Land	Befordring																																																								
57. Seychellerne, Admiranterne, og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																								
58. Spansk Guinea Fernando Po	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen til Spansk Guinea 5 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se Nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med Skib.																																																								
59. Sydafrikanske Union (Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oran- jefristaten og Trans- vaal) samt Basuto- land, Swaziland, Britisk Bechuana- land og Sydvest- afrika. Bechuanaland (Protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>SK</td><td>SK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>505</td><td>549</td><td>172</td><td>549</td><td>505</td><td>549</td><td>172</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11⁰⁰</td><td>0¹⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>0¹⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>0¹⁰</td><td>11⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>12⁴⁰</td><td>0⁵⁰</td><td>13²⁰</td><td>0⁵⁰</td><td>12⁴⁰</td><td>0⁵⁰</td><td>13²⁰</td></tr></table> i Amsterdam — 2⁴⁰ 14⁵⁰ — — 2⁴⁰ 14⁵⁰ i London 14³⁴ — — 5³⁰ 14³⁴ — — <table><tr><td></td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>S.</td><td>S.</td><td>S.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>23²⁰</td><td>22⁰⁰</td><td>22⁰⁰</td><td>23²⁰</td><td>23²⁰</td><td>22⁰⁰</td><td>22⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.		SK	SK	KL	SK	SK	SK	KL		505	549	172	549	505	549	172		S.	O.	O.	F.	F.	L.	L.	f. Omk.	11 ⁰⁰	0 ¹⁰	11 ⁰⁰	0 ¹⁰	11 ⁰⁰	0 ¹⁰	11 ⁰⁰	f. Kh. Lufth.	12 ⁴⁰	0 ⁵⁰	13 ²⁰	0 ⁵⁰	12 ⁴⁰	0 ⁵⁰	13 ²⁰		Ti.	To.	To.	S.	S.	S.	S.	i Johannesburg	23 ²⁰	22 ⁰⁰	22 ⁰⁰	23 ²⁰	23 ²⁰	22 ⁰⁰	22 ⁰⁰
	SK	SK	KL	SK	SK	SK	KL																																																		
	505	549	172	549	505	549	172																																																		
	S.	O.	O.	F.	F.	L.	L.																																																		
f. Omk.	11 ⁰⁰	0 ¹⁰	11 ⁰⁰	0 ¹⁰	11 ⁰⁰	0 ¹⁰	11 ⁰⁰																																																		
f. Kh. Lufth.	12 ⁴⁰	0 ⁵⁰	13 ²⁰	0 ⁵⁰	12 ⁴⁰	0 ⁵⁰	13 ²⁰																																																		
	Ti.	To.	To.	S.	S.	S.	S.																																																		
i Johannesburg	23 ²⁰	22 ⁰⁰	22 ⁰⁰	23 ²⁰	23 ²⁰	22 ⁰⁰	22 ⁰⁰																																																		
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen til Ægypten daglig, til Ægyptisk Sudan 4 Gange ugentlig. Endvidere <i>hveranden</i> Mandag efter følgende Plan: <table><tr><td>f. Omk.</td><td>9⁷/₈</td><td>23⁷/₈</td><td>6⁵⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>9⁷/₈</td><td>23⁷/₈</td><td>8⁰⁰</td></tr><tr><td>i. Cairo</td><td>10¹⁰/₈</td><td>24¹/₈</td><td>17⁰⁵</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.	f. Omk.	9 ⁷ / ₈	23 ⁷ / ₈	6 ⁵⁰	f. Kh. Lufth.	9 ⁷ / ₈	23 ⁷ / ₈	8 ⁰⁰	i. Cairo	10 ¹⁰ / ₈	24 ¹ / ₈	17 ⁰⁵																																												
f. Omk.	9 ⁷ / ₈	23 ⁷ / ₈	6 ⁵⁰																																																						
f. Kh. Lufth.	9 ⁷ / ₈	23 ⁷ / ₈	8 ⁰⁰																																																						
i. Cairo	10 ¹⁰ / ₈	24 ¹ / ₈	17 ⁰⁵																																																						

Amerika.

Nordamerika.

Land

Befordring

70. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, samt Caicos- og Turks Øerne

a. Luftpost.

Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York ad Luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig.

b. Breve indtil 5 g og Brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med Skib.

c. Andre Brevforsendelser.

Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c.

Viderebefordring fra New York med Skib.

71. Canada

a. Luftpost.*)

Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a.

Viderebefordring fra New York til Montreal ad Luftvejen flere Gange daglig.

b. Breve indtil 5 g og Brevkort.

Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b.

Viderebefordring fra New York med Jernbane.

c. Andre Brevforsendelser.

Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c.

Viderebefordring fra New York med Jernbane.

72. Forenede Stater (inkl. Alaska).

a. Luftpost.*)

SK SK 448/ AOA SK SK AOA SK SK AOA SK

911 SK 911¹⁾ 149 911 911 145 911 911 147 911¹⁾

S. M. Ti. Ti. O. To. To. F. L. L.

f. Omk. 18²⁵ 11⁰⁰ 14²⁵ 18²⁵ 18²⁵ 14²⁵ 18²⁵ 18²⁵ 14²⁵ 18²⁵

f. Kh. Lufth. 20³⁰ 12³⁰ 17⁴⁰ 20³⁰ 20³⁰ 17⁴⁰ 21³⁰ 10³⁰ 17⁴⁰ 21³⁰

i New York 11¹⁰ 11¹⁰ 13⁰⁰ 11¹⁰ 11¹⁰ 12¹⁰ 15⁰⁵ 11¹⁰ 10¹⁵ 17⁵⁵

¹⁾ via Oslo D. e. D. e. D. e. D. e. D. e. D. e. D. e. D. e. D. e. D. e.

b. Breve indtil 5 g og Brevkort.

SK SK 448/ SK SK

911 SK 911¹⁾ 911 911¹⁾

S. Ti. O. F. M. To. L.

f. Omk. 18²⁵ 11⁰⁰ 18²⁵ 18²⁵

f. Kh. Lufth. 20³⁰ 12³⁰ 21³⁰ 21³⁰

i New York 11¹⁰ D. e. 11¹⁰ D. e. 15⁰⁵ D. e. 17⁵⁵ D. e.

¹⁾ via Oslo.

c. Andre Brevforsendelser.

Befordres med Skib Danmark—U.S.A. eller med Skib Sverige—U.S.A.

Skibene afgaar uregelmæssigt med ialt ca. 10 Afsejlinger pr. Maaned.

Overfartstid ca. 9—11 Dage.

*) AO Forsendelser (andre Forsendelser end Breve, Brevkort og Postanvisninger) befordres kun med Luftrute SK 911.

Land	Befordring
73. Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Jernbane og Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane og Skib.
Mellemamerika.	
74. Mexico	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad Luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Jernbane eller Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane.
75. Costa Rica Guatemala Br. Honduras Honduras (Republik) Nicaragua Panama (Republik) Panama Kanal- zonen Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Jernbane eller Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane eller Skib.
Vestindien.	
76. Cuba, Dominikanske Republik, Guadeloupe, Haiti, Martinique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curacao m. fl. Øer)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen daglig undtagen til visse Øer i Nederlandske Antiller. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Skib.

Land	Befordring
77. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola) Jamaica og Trinidad	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.

Sydamerika.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, Falklands Øerne med Syd Georgien og Punta Arenas (Chile).

a. <i>Luftpost.*)</i>	SK 505	SK 921	SK 565	SK 921	SK 565
f. Omk.	S. 11 ⁰⁰	Ti. 18 ²⁵	O. 11 ⁰⁰	F. 18 ²⁵	L. 11 ⁰⁰
f. Kh. Lufth.	S. 12 ¹⁰	Ti. 21 ¹⁰	O. 12 ⁵⁰	F. 21 ¹⁰	L. 12 ⁵⁰
i London	S. 14 ³⁴	—	—	—	—
i Paris	—	—	O. 15 ²⁰	—	L. 15 ²⁰
i Buenos Aires	O. 18 ⁰⁰	To. 18 ¹⁰	F. 22 ⁵⁵	S. 18 ¹⁰	M. 22 ⁵⁵

b. *Andre Brevforsendelser.*

1) Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med Skib.

2) Befordres med Skib Gøteborg—Buenos Aires.
Skibene afgaar uregelmæssigt med ca. 2—3 Afsejlinger pr. Maaned.

79. Brasilien

a. Luftpost.*)

	SK 505	SK 921	SK 565	SK 921	SK 565
f. Omk.	S. 11 ⁰⁰	Ti. 18 ²⁵	O. 11 ⁰⁰	F. 18 ²⁵	L. 11 ⁰⁰
f. Kh. Lufth.	S. 12 ¹⁰	Ti. 21 ¹⁰	O. 12 ⁵⁰	F. 21 ¹⁰	L. 12 ⁵⁰
i London	S. 14 ³⁴	—	—	—	—
i Paris	—	—	O. 15 ²⁰	—	L. 15 ²⁰
i Rio de Janeiro	Ti. 15 ³⁵	To. 9 ⁰⁰	F. 14 ²⁰	S. 9 ⁰⁰	M. 14 ²⁰

b. Andre Brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med Skib.

2) Befordres med Skib Gøteborg—Rio de Janeiro.
Skibene afgaar uregelmæssigt med ca. 2—3 Afsejlinger pr. Maaned.

80. Chile

Punta Arenas,
se Nr. 78.

a. Luftpost.*)

	SK 505	SK 921	SK 565	SK 921	SK 565
f. Omk.	S. 11 ⁰⁰	Ti. 18 ²⁵	O. 11 ⁰⁰	F. 18 ²⁵	L. 11 ⁰⁰
f. Kh. Lufth.	S. 12 ¹⁰	Ti. 21 ¹⁰	O. 12 ⁵⁰	F. 21 ¹⁰	L. 12 ⁵⁰
i London	S. 14 ³⁴	—	—	—	—
i Paris	—	—	O. 15 ²⁰	—	L. 15 ²⁰
i Buenos Aires	O. 18 ⁰⁰	To. 18 ¹⁰	F. 22 ⁵⁵	S. 18 ¹⁰	M. 22 ⁵⁵
i Santiago	To. 13 ²⁵	F. 13 ²⁵	L. 13 ²⁵	M. 13 ²⁵	Ti. 13 ²⁵

b. Andre Brevforsendelser.

1) Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med Skib.

2) Befordres med Skib Gøteborg—Buenos Aires.
Skibene afgaar uregelmæssigt med ca. 2—3 Afsejlinger pr. Maaned.

*) AO Forsendelser (andre Forsendelser end Breve, Brevkort og Postanvisninger) befordres herfra Landet kun med Luftrute SK 921.

Land	Befordring																																				
81. Columbia, Ecuador, Peru, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost.</i>¹⁾ Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Skib. ¹⁾ AO-Forsendelser (andre Forsendelser end Breve, Brevkort og Postanvisninger) til Venezuela befordres via Argentina, se Nr. 78 a. Viderebefordring fra Buenos Aires ad Luftvejen.																																				
82. Uruguay	a. <i>Luftpost.*)</i> <table><tr><td></td><td>SK 505</td><td>SK 921</td><td>SK 565</td><td>SK 921</td><td>SK 565</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>S. 11⁰⁰</td><td>Ti. 18²⁵</td><td>O. 11⁰⁰</td><td>F. 18²⁵</td><td>L. 11⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>S. 12¹⁰</td><td>Ti. 21¹⁰</td><td>O. 12⁵⁰</td><td>F. 21¹⁰</td><td>L. 12⁵⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>S. 14³⁴</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>—</td><td>—</td><td>O. 15²⁰</td><td>—</td><td>L. 15²⁰</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>O. 15⁵⁵</td><td>To. 16¹⁰</td><td>F. 21¹⁰</td><td>S. 16¹⁰</td><td>M. 21¹⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib. 2) Befordres med Skib Gøteborg—Buenos Aires. Skibene afgaar uregelmæssigt med ca. 2—3 Afsejlinger pr. Maaned.		SK 505	SK 921	SK 565	SK 921	SK 565	f. Omk.	S. 11 ⁰⁰	Ti. 18 ²⁵	O. 11 ⁰⁰	F. 18 ²⁵	L. 11 ⁰⁰	f. Kh. Lufth.	S. 12 ¹⁰	Ti. 21 ¹⁰	O. 12 ⁵⁰	F. 21 ¹⁰	L. 12 ⁵⁰	i London	S. 14 ³⁴	—	—	—	—	i Paris	—	—	O. 15 ²⁰	—	L. 15 ²⁰	i Montevideo	O. 15 ⁵⁵	To. 16 ¹⁰	F. 21 ¹⁰	S. 16 ¹⁰	M. 21 ¹⁰
	SK 505	SK 921	SK 565	SK 921	SK 565																																
f. Omk.	S. 11 ⁰⁰	Ti. 18 ²⁵	O. 11 ⁰⁰	F. 18 ²⁵	L. 11 ⁰⁰																																
f. Kh. Lufth.	S. 12 ¹⁰	Ti. 21 ¹⁰	O. 12 ⁵⁰	F. 21 ¹⁰	L. 12 ⁵⁰																																
i London	S. 14 ³⁴	—	—	—	—																																
i Paris	—	—	O. 15 ²⁰	—	L. 15 ²⁰																																
i Montevideo	O. 15 ⁵⁵	To. 16 ¹⁰	F. 21 ¹⁰	S. 16 ¹⁰	M. 21 ¹⁰																																

*) AO Forsendelser (andre Forsendelser end Breve, Brevkort, og Postanvisninger) befordres herfra Landet kun med Lufrute SK 921.

Asien.

Land	Befordring
90. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib til Bombay 4—5 Gange maanedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 Dage.
91. Arabien (Aden med Øerne Kameran og Perim, Jemen, Oman og Sauditiske Arabien).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 2—3 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib til Cairo 5—6 Gange maanedlig. Overfartstid London—Cairo 15—20 Dage.

Land	Befordring																				
92. Asiatisk Tyrki	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig. Endvidere med Lufrute fra København efter følgende Plan: SK 661 O. f. Omk. 9²⁵ f. Kh. Lufth. 10³⁰ i Istanbul 15²⁰ D.e. Videre fra Istanbul med Bane. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																				
93. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se Nr. 29 a. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Finland, se Nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med Jernbane.																				
94. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen, til Ceylon 5 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib til Bombay 4—5 Gange maaned- lig. Overfartstid London—Bombay 20—28 Dage.																				
95. China (herunder Mandshuriet), Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 2 Gange ugentlig, til China dog 3 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via U.R.S.S., se Nr. 29 b. Viderebefordring fra Leningrad med Jernbane. Til Provinsen Shantung modtages kun Forsendelser til visse Byer.																				
96. Cypern	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 3 Gang ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																				
97. Fransk Indochina	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>AF 141</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. To. L.</td><td>Ti. O. To. F. L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11⁰⁰</td><td>14²⁵</td><td>0¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>12⁵⁰</td><td>15³⁰</td><td>0⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15²⁰</td><td>18²⁰</td><td>9³⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris M. F. 16³⁰ i Saigon To. M. 14¹⁰	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	AF 141	SK 549		Dgl.	M. To. L.	Ti. O. To. F. L.	f. Omk.	11 ⁰⁰	14 ²⁵	0 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	12 ⁵⁰	15 ³⁰	0 ⁵⁰	i Paris	15 ²⁰	18 ²⁰	9 ³⁰
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	AF 141	SK 549																		
	Dgl.	M. To. L.	Ti. O. To. F. L.																		
f. Omk.	11 ⁰⁰	14 ²⁵	0 ¹⁰																		
f. Kh. Lufth.	12 ⁵⁰	15 ³⁰	0 ⁵⁰																		
i Paris	15 ²⁰	18 ²⁰	9 ³⁰																		

(fortsættes)

(fortsættes)

Land	Befordring
97. Fransk Indochina (fortsat)	b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med Jernbane og Skib. Forsendelser til Annam, Laos og Tonkin maa ikke veje over 100 g. For Forsendelser til Cambodja og Cochinchina gælder de almindelige internationale Vægtgrænser, dog maa Luftpostforsendelser ikke veje over 100 g.
98. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon). Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa). Thibet	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen, til Indien, Fransk Indien og Portugisisk Indien 4 Gange ugentlig, til Birma og Pakistan 5 Gange ugentlig og til Thibet 3 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib til Bombay 4—5 Gange maanedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 Dage.
99. Irak og Bahrein Øerne, Kowait	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen til Irak og Kowait 4 Gange ugentlig, til Bahrein Øerne 6 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.
100. Iran	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.
101. Japan med Korea og jap. Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen flere Gange ugentlig. Kun Breve og Brevkort modtages til Luftpostbefordring. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib. Kun Brevforsendelser til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre Øer og Øgrupper modtages. Anbefalede Brevforsendelser kan modtages, men kun paa Afsenderens Risiko. Breve maa ikke indeholde Varer. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende Forbud: a) I Forsendelserne maa ikke indlægges Penge, Checks, Veksler eller andre Betalings- eller Kreditmidler. b) Korrespondance angaaende Transaktioner med japanske Tilgodehavender i Udlandet i Strid med de af Besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne Bestemmelser om saadanne Tilgodehavender er forbudt. (fortsættes)

Land	Befordring																								
101. Japan (fortsat)	c) Meddelelser angaaende Tilstaaelse eller Overdragelse af Rettigheder til Oversættelse, Reproduktion eller Fremførelse af eller andre Rettigheder vedrørende Bøger, Artikler, Skuespil, Musik, Film eller lign. er forbudt. d) Korrespondance angaaende Patenter eller Opfinderrettigheder, bortset fra Korrespondance vedrørende den for Behandlingen af saadanne Sager autoriserede Fremgangsmaade, er forbudt. Følgende Forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Haandskrevne Partiturer eller Nodeblade, 2) Manuskripter og enkeltvis afsendte Aviser, 3) Alle Dokumenter vedrørende Retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige Myndigheder. Saafrømt den i en Brevpakke indeholdte Vare forefindes i en saadan Mængde, at den maa betragtes som Handelsvare, skal Brevpakken være ledsaget af en skriftlig Autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers.																								
102. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu). Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																								
103. Nederlandsk Indien (inkl. Nederlandsk Ny Guinea) og Timor	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 541</td><td>SK 549</td><td>SK 543</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Ti. O. To. F. L.</td><td>f. Aalborg Ti. To. L. 12⁵⁰</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>17¹⁰</td><td>0¹⁰</td><td>i Amsterdam Ti. To. L. 14¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>17⁵⁰</td><td>0⁵⁰</td><td></td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>19³⁰</td><td>2⁴⁰</td><td></td></tr></table> Viderebefordring fra Amsterdam. <table><tr><td>f. Amsterdam</td><td>S. M. Ti. O. To. F. L.</td></tr><tr><td>i Batavia</td><td>O. To. F. L. S. M. Ti.</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se Nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med Skib. Til Øen <i>Sumatra</i> modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en Del andre Byer. Til Øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun Forsendelser til Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en Del andre Byer. Anbefalede Forsendelser modtages kun til større Byer.		SK 541	SK 549	SK 543		Dgl.	Ti. O. To. F. L.	f. Aalborg Ti. To. L. 12 ⁵⁰	f. Omk.	17 ¹⁰	0 ¹⁰	i Amsterdam Ti. To. L. 14 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	17 ⁵⁰	0 ⁵⁰		i Amsterdam	19 ³⁰	2 ⁴⁰		f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.	i Batavia	O. To. F. L. S. M. Ti.
	SK 541	SK 549	SK 543																						
	Dgl.	Ti. O. To. F. L.	f. Aalborg Ti. To. L. 12 ⁵⁰																						
f. Omk.	17 ¹⁰	0 ¹⁰	i Amsterdam Ti. To. L. 14 ¹⁰																						
f. Kh. Lufth.	17 ⁵⁰	0 ⁵⁰																							
i Amsterdam	19 ³⁰	2 ⁴⁰																							
f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.																								
i Batavia	O. To. F. L. S. M. Ti.																								

Land	Befordring																								
104. a. Transjordanien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 6 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 25 b. Viderebefordring fra London med Skib.																								
b. Palestina	a. <i>Luftpost.</i>¹⁾ Befordres via Tjecoslovakiet, se Nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha ad Luftvejen til Haifa hver Tirsdag Kl. 8⁰⁰. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Modtages ikke. ¹⁾ Kun almindelige, ikke anbefalede Luftpostbrevforsendelser til den af Jøderne besatte Del af Landet.																								
106. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen flere Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Sverige, se Nr. 24. Viderebefordring daglig fra Stockholm via Finland med Skib og Jern- bane. (Se Finland, Nr. 6 b.). Luftpostforsendelser maa kun veje indtil 500 g.																								
107. Siam	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 541</td><td>SK 549</td><td>SK 543</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Ti. O. To. F. L.</td><td>Ti. To. L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>17¹⁰</td><td>0¹⁰</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>17⁵⁰</td><td>0⁵⁰</td><td>f. Aalborg 12⁵⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>19⁵⁰</td><td>2⁴⁰</td><td>i Amsterdam 14⁴⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra Amsterdam. <table><tr><td>f. Amsterdam</td><td>S. M. Ti. O. To. F. L.</td></tr><tr><td>i Bangkok</td><td>Ti. O. To. F. L. S. M.</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se Nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med Skib.		SK 541	SK 549	SK 543		Dgl.	Ti. O. To. F. L.	Ti. To. L.	f. Omk.	17 ¹⁰	0 ¹⁰		f. Kh. Lufth.	17 ⁵⁰	0 ⁵⁰	f. Aalborg 12 ⁵⁰	i Amsterdam	19 ⁵⁰	2 ⁴⁰	i Amsterdam 14 ⁴⁰	f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.	i Bangkok	Ti. O. To. F. L. S. M.
	SK 541	SK 549	SK 543																						
	Dgl.	Ti. O. To. F. L.	Ti. To. L.																						
f. Omk.	17 ¹⁰	0 ¹⁰																							
f. Kh. Lufth.	17 ⁵⁰	0 ⁵⁰	f. Aalborg 12 ⁵⁰																						
i Amsterdam	19 ⁵⁰	2 ⁴⁰	i Amsterdam 14 ⁴⁰																						
f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.																								
i Bangkok	Ti. O. To. F. L. S. M.																								
108. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 6 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																								

Australien.

Land	Befordring																								
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>BE 509</td><td>SK 505</td><td>SK 549</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M. O. L.</td><td>O. L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9²⁵</td><td>11⁰⁰</td><td>0¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10⁰⁵</td><td>12⁴⁰</td><td>0⁵⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>12⁴⁰</td><td>14³⁴</td><td>5³⁰</td></tr></table> Viderebefordring fra London: <table><tr><td>f. London</td><td>S. Ti. To. 12³⁰</td></tr><tr><td>i Sydney</td><td>M. O. F. 20¹⁵ (Ugen efter).</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.		BE 509	SK 505	SK 549		S.	M. O. L.	O. L.	f. Omk.	9 ²⁵	11 ⁰⁰	0 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ⁰⁵	12 ⁴⁰	0 ⁵⁰	i London	12 ⁴⁰	14 ³⁴	5 ³⁰	f. London	S. Ti. To. 12 ³⁰	i Sydney	M. O. F. 20 ¹⁵ (Ugen efter).
	BE 509	SK 505	SK 549																						
	S.	M. O. L.	O. L.																						
f. Omk.	9 ²⁵	11 ⁰⁰	0 ¹⁰																						
f. Kh. Lufth.	10 ⁰⁵	12 ⁴⁰	0 ⁵⁰																						
i London	12 ⁴⁰	14 ³⁴	5 ³⁰																						
f. London	S. Ti. To. 12 ³⁰																								
i Sydney	M. O. F. 20 ¹⁵ (Ugen efter).																								
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																								
122. Guam, Hawaii Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen flere Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane og Skib. Til Guam modtages kun Breve og Brevkort.																								
123. Øvrige australske Øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 3 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																								

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring. Største Udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller Del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Argentina		Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	København—Buenos Aires (Kun med SK-Ruten)	295	345	400	675	1015	1390	965	1930
b) — udoover Buenos Aires	— — +indre Ruter	295	345	400	675	1015	1390	1240	2480
Belgien.....	{ København—Bruxelles — —Amsterdam—Bruxelles }	180	235	285	490	750	1125	115	230
Canada, se efterf. Skema									
Finland.....	{ — —Stockholm— Helsingfors — —Helsingfors }	105	150	205	400	600	795	110	220
Frankrig ¹⁾	{ — —Paris — —Amsterdam—Paris }	270	355	435	790	1200	1665	150	300
Grækenland	— —Genève—Athen	225	405	475	825	—	—	425	850
Irland	{ — —London — —Amsterdam—London }	390	490	585	—	—	—	145	290
Island	— —(Oslo)—	105	150	205	400	600	795	340	680
Italien (kun Gavepakker og kun til Rom, Syd- italien, Sardinien og Sicilien).....	Reykjavik — —Genève—Rom.	265	330	400	750	1165	1615	275	550
Jugoslavien	— —Praha—Beograd	220	270	325	600	940	1315	230	460
Mexico, se efterf. Skema									
Nederlandene.....	{ — —Amsterdam Aalborg—Amsterdam }	165	210	255	460	745	1065	90	180
Norge a) Luftbefordring indtil Oslo ...	{ København—Oslo } + indre Aalborg—Oslo } Luftruter	105	150	205	400	600	795	75	150
b) udoover Oslo f)	{ Aarhus—Oslo } under b)	105	150	205	400	600	795	135	270
Palestina*)	København—Genève—Jerusalem	250	340	435	865	—	—	650	1300
Polen	— —Praha—Warszawa	180	235	285	565	900	1275	195	390
Portugal, Fastlandet...	— —Amsterdam—Lisboa	220	270	325	600	—	—	360	720
—, Azorerne og Madeira	— — —	445	495	550	825	—	—	360	720
Rumænien	— —Praha—Bucuresti	220	270	325	600	940	1315	275	550
Schweiz.....	{ København—Zürich — —Amsterdam—Basel }	165	220	270	535	855	1215	165	330
	— —Genève								
Spanien, Fastlandet...)	— —Amsterdam—Madrid	295	345	400	675	—	—	300	600
—, Canariske Øer)	{ — —Genève — — — —London }	355	420	490	825	—	—	300	600
Storbritannien (ved det britiske Postvæsen)	{ — —Amsterdam—London Aalborg—London }	240	340	435	735	—	—	145	290

1) Befordring i Frankrig sker som Ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske Civilpersoner i amerikansk Tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. Luftpost til Frankrig.

f) Pakker til Flekkefjord, Egersund, Sandnes, Stavanger, Sauda, Kopervik, Haugesund, Stord, Odda, Bergen, Voss, Førde, Florø, Måløy samt til Trondheim og nordligere beliggende Steder, der indgaar til Oslo paa alle Ugens Dage, undtagen Lørdage, opnaar Tidsgevinst ved Luftbefordring i Norge.

*) Postpakker til Palestina kan indtil videre ikke modtages.

Bestemmelsesland	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftposttillæg pr. 1/2 kg eller Del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
Storbritannien (ved Speditørfirmaet Continental Express, Ltd.) ...	København—London	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
	— —Malmø—Stockholm	240	325	435	735	1300	1770**)	145	290
Sverige	— —Göteborg	105	150	205	400	600	795	45	90
	Aalborg—Göteborg								
Tschechoslovakiet									
a) Luftbefordring indtil Praha	København—Praha	135	175	210	415	675	975	120	240
b) udover Praha	— —Praha-indre Lufttruter	135	175	210	415	675	975	165	330
Ungarn	København—Praha—Budapest	180	235	285	565	900	1275	190	380
U.R.S.S.									
a) Europæisk Del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	København—Stockholm—Helsingfors—Moskva	390	415	435	—	—	—	235	470
b) Asiatiske Del incl. Usbekernes og Turkmenernes Republikker ..		690	715	735	—	—	—		
Uruguay	København—Montevideo (Kun med SK-Ruten)	295	345	400	675	1015	1390	945	1890
U.S.A., se efterf. Skema									
Venezuela	— —Amsterdam—Maracaibo	370	450	475	750	—	—	1080	2160
	Aalborg— — —								

Bestemmelsesland	U.S.A.	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	Øre	Øre	Øre	Øre	
Vægtporto (for Luftpostpakker) indtil 1 kg...	195	355	355		
2 - ...	325	645	580		
3 - ...	430	820	750		
4 - ...	555	1105	975		
5 - ...	660	1275	1150		
6 - ...	895	1750	1600		
7 - ...	1000	1920	1770		
8 - ...	1105	2395	1945		
9 - ...	1210	2565	2115		
10 - ...	1315	2740	2290		
11 - ...	1605	—	2800		
12 - ...	1710	—	2970		
13 - ...	1815	—	3145		
14 - ...	1920	—	3315		
15 - ...	2025	—	3490		
16 - ...	2355	—	4035		
17 - ...	2460	—	4210		
18 - ...	2565	—	4380		
19 - ...	2670	—	4555		
20 - ...	2775	—	4725		
				Ved Befordring med S.A.S.*) 470 pr. 1/2 kg, Min. 940; med A.O.A.*) 975 pr. 1/2 kg, Min. 1950.	København—New York. Pakkerne paategnes: „Paravion jusqu'à New York“ samt Oplysning om den Rute, der ønskes benyttet.

*) Ang. Befordringslejlighederne, se Nr. 72 Forenede Stater a.

**) Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

2. Andre Pakker.

Til Befordring af Pakkepost staar udenfor Skandinavien følgende Hoved-Befordringsveje til Raadighed:

a. via *Esbjerg—England*.

f. København M. 1¹⁷ M.To. 20³⁸ Ti.F. 20³⁸

f. Esbjerg M. 18⁰⁰ Ti.F. 18⁰⁰ O.L. 18⁰⁰

i Harwich Ti. 17⁰⁰ O.L. 17⁰⁰ To.S. 12³⁰

b. via *Belgien*.

Skib fra Esbjerg til Anvers hver Lørdag 18⁰⁰.

c. via *Schweiz*.

Fra København Mandage } i Basel ca. 4 Dage efter.
— Padborg Tirsdage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres ca. 4—5 Gange maanedlig med direkte Skib København—Færøerne eller med Skib fra Norge.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med direkte Skibe København—Grønland, naar Befordringslejlighed foreligger.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se Side 34 Rute c. Videre med Bane.
201. Belgien	direkte	Se Side 34 Rute b.
202. Bulgarien	Schweiz	Se Side 34 Rute c. Videre med Bane.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 23 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Hv. 16 ⁰⁰ med Skib til Åbo. f. Kh. med Skib til Helsingfors. den 1., 5., 10., 15., 20. og 25. i hver Maaned. Overfartstid ca. 2 Døgn.
204. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Belgien	Se Side 34 Rute b. Videre fra Anvers med Bane.
205. Gibraltar	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
206. Grækenland	Schweiz	Se Side 34 Rute c. Videre med Bane.
207. Irland (Eire)	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
208. Island	direkte	Med direkte Skib København—Island eller Sve- rige—Island ca. 3—4 Gange maanedlig.
209. Italien med San Marino og Vatikanstaten	Schweiz	Se Side 34 Rute c. Videre med Bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
210. Jugoslavien	Schweiz	Se Side 34 Rute c. Videre med Bane
211. Luxemborg	Belgien	Se Side 34 Rute b. Videre med Bane.
212. Malta	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
213. Nederlandene	Belgien	Se Side 34 Rute b. Videre med Bane.
214. Norge med Svalbard	Sverige	f. Kh. Hverdage 10 ⁰⁰ med Færge P til Malmø. <i>Ilpækker</i> befordres via Helsingborg saaledes: Hverdage Tog 405 f. Kh. 5 ²⁰ — — 483 - — 21 ⁵⁰ Søndage — 1405 - — 6 ⁰³ — — 1483 - — 21 ⁵⁰ Videre med Bane.
	direkte	f. Kh. M.O.L. 16 ⁰⁰ f. Frederikshavn S.Ti. To. 19 ⁰⁰ i Oslo Ti. To. S. 8 ⁰⁰ i Oslo M.O.F. ca. 7 ⁰⁰ f. Frederikshavn M.O. To. L. 10 ⁰⁰ Kun Pakker til nogle i Larvik M.O. To. L. 17 ⁰⁰ Steder umiddelbart Vest for Oslo fjorden.
215. Polen	Sverige	f. Kh. S. Ti. To. 10 ⁰⁰ f. Trelleborg M. O. F. 9 ¹⁰ i Odra Port M. O. F. 18 ⁰⁰
216. Portugal	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
217. Rumænien	Schweiz	Se Side 34 Rute c. Videre med Bane.
218. Schweiz med Liechtenstein	direkte	Se Side 34 Rute c.
219. Spanien (inkl. Canariske Øer)	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se Side 34 Rute a.
221. Sverige	direkte	Daglig med Færge P til Malmø, f. Kh. 10 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ . <i>Ilpækker</i> befordres f. Kh. til Malmø saaledes: Daglig med Færge P f. Kh. 10 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S - — 23 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — Skib - — 8 ⁴⁵ - — 9 ³⁰ — — — - — 11 ⁴⁵ - — 12 ³⁰ — — — - — 20 ³⁰ - — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Helsingborg: Daglig med Tog 405 (1405) f. Kh. 5 ²⁰ (6 ⁰³) — — — 483 (1483) - — 21 ⁵⁰

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
222. Tchechoslovakiet	Sverige—Polen	f. Kh. S. Ti. To. 10 ⁰⁰ f. Trelleborg M. O. F. 9 ¹⁰ i Odra Port M. O. F. 18 ⁰⁰ Videre med Bane til Praha.
223. Tyrkiet (Europ.)	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib til Ægypten.
224. Tyskland Den russiske Zone samt den intern. Zone i Berlin. Øvrige Tyskland.	direkte direkte	f. Gedser Ti. og L. 12 ⁰⁰ med Færge til Warnemünde. f. Padborg M. Ti. og To. med Tog til Flensburg.
225. Ungarn	Sverige—Polen—Tche- coslovakiet	f. Kh. S. Ti. To. 10 ⁰⁰ f. Trelleborg M. O. F. 9 ¹⁰ i Odra Port M. O. F. 18 ⁰⁰ Videre med Bane via Praha.
226. U.R.S.S (Europ.)	Sverige	f. Kh daglig 23 ⁰⁰ , videre fra Stockholm Hv. 16 ⁰⁰ med Skib til Åbo. Derfra videre med Bane.
227. Østrig	Schweiz	Se Side 34 Rute c. Videre med Bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske Post- huse)	Belgien—Frankrig	Se Side 34 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
242. Angola	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib via Portugal.
243. Azorerne, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib via Portugal.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
244. Belgisk Congo	Belgien	Se Side 34 Rute b. Videre med Skib.
	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
245. a. Britisk Ny- assaland, Rho- desia b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distrik- tet, Zanzibar	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib til Beira (Mozambique).
	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
246. a. Britisk Somaliland b. Fransk Somaliland	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib via Aden.
	Belgien—Frankrig	Se Side 34 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. Zone) Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
249. a. Fransk Vest- afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Maurita- nien, Niger, Senegal), Togo (Fransk) b. Fransk Ækva- torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk Zone)	Belgien—Frankrig	Se Side 34 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
	Belgien—Frankrig	Se Side 34 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
250. a. Gambien, As- cension, St. Helena b. Capverdiske Øer	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib via Portugal.
251. Liberia	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
252. Libyen (kun til Cyrenaica), Erythrea , Somali	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar , Réunion b. Mauritius med Rodriguez	Belgien—Frankrig Esbjerg—England	Se Side 34 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig. Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
254. Madeira	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
255. Marocco (britiske og spanske Posthuse) Tanger	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
256. Mozambique	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib til Beira.
257. Seychellerne	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
258. Spansk Guinea	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
259. Sydafrikanske Union med Protektoratet Bechuanaland, Sydvest-Afrika	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	Esbjerg—England København direkte	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib til Ægypten. Med Ø. K.'s Skibe til Alexandria (lejlighedsvis).

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
<i>Nordamerika.</i>		
301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos og Turks Øerne	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
302. Canada	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
303. Forende Stater (inkl. Alaska)	Direkte eller via Sverige	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York.
	Esbjerg—England*)	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib. * Ikke til Alaska.
304. Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
<i>Mellemamerika.</i>		
305. Mexico	Sverige	Med direkte Skib fra Göteborg ca. 1 à 2 Gange maanedlig.
306. Britisk Vest- indien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), Jamaica, Trinidad	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (Republ.) Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (Republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Göteborg ca. 2 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
308. a. Cuba, Nederlandske Antiller (Curaçao)	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
b. Dominikanske Republik, Haïti	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	København eller Sverige—U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
d. Guadeloupe, Martinique	Belgien—Frankrig	Se Side 34 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia, Paraguay	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til Buenos Aires. Videre til Bolivia og Paraguay med Bane.
b. Falklands Øerne med Syd Georgien	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte Skib fra Göteborg ca. 2—3 Gange maanedlig.
311. Chile	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til Buenos Aires. Videre med Bane.
312. a. Columbia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York, eventuelt med direkte Skib til Barranquilla (Columbia) og La Guaira (Venezuela). Videre fra U. S. A. med Skib.
b. Britisk Guyana, Nederlandsk Guyana (Surinam)	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
c. Fransk Guyana	Belgien—Frankrig	Se Side 34 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til Buenos Aires. Videre med Bane.
313. Uruguay	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til Buenos Aires. Videre med Jernbane eller Skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib til Britisk Indien.
352. Ceylon	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
353. a. China	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
b. Hongkong, Macao	København direkte Esbjerg—England	Med Ø.K.'s Skibe til Shanghai (lejlighedsvis). Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
354. Cypern	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib via Ægypten.
355. a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med direkte Skib.
b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib til Indien.
356. Irak, Bahrein Øerne, Kowait	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med direkte Skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
357. Iran	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Gøteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Bane og Skib. Med Ø. K.'s Skibe til Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Malaya	Esbjerg—England København direkte	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib. Med Ø.K.'s Skibe til Singapore (lejlighedsvis).
b. Britisk Nord- Borneo, Brunei, Sarawak	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
360. Palestina*) og Transjordanien	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib til Ægypten. *) Postpakker til Palestina kan indtil videre ikke modtages.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Gøteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
362. Sauditiske Ara- bien, Aden	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.
363. Siam	Esbjerg—England København dir.	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib. Med Ø. K.'s Skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
364. Syrien og Liba- non	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib til Ægypten.
365. Tyrkiet (Asiatisk)	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (Asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 23 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Hv. 16 ⁰⁰ med Skib til Åbo. Derfra videre med Bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med direkte Skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	Esbjerg—England Belgien—Frankrig	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib. Se Side 34 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Gøteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Gøteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
394. Øvrige austral- ske Øgrupper	Esbjerg—England	Se Side 34 Rute a. Videre med Skib.