



April 1948

POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre

Postforsendelserne dirigeres ad de Ruter, som Poststyrelsen har anvist, medmindre Afsenderen ved tydelig Bemærkning i Udskriften har tilkendegivet Ønsket om, at en særlig Rute skal benyttes, hvilket Ønske da saavidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende Afsenderen ikke at vente til sidste Forbindelse, saaledes at Forsendelsen ogsaa i Tilfælde af Uregelmæssigheder kan naa de paaregnede Befordringslejligheder. Dette gælder i særlig Grad Forsendelser, der befordres ad Luftvejen. Postvæsenet paatager sig intet Ansvar for senere Fremkomst af Forsendelser end paaregnet.

De for Lande i Europa anførte Ankomsttider gælder kun almindelige Brevforsendelser, idet Værdibreve og i visse Tilfælde ogsaa anbefalede Forsendelser kommer frem i andre Forbindelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

Fortegnelsen er inddelt i følgende Afsnit:

A. Brevpost:

Luftposttillægstakster.....	Side 7
Færøerne.....	— 8
Grønland.....	— 8
Europa.....	— 8
Afrika.....	— 17
Amerika.....	— 22
Asien.....	— 25
Australien.....	— 30

B. Pakkepost:

Luftpostpakker.....	Side 31
Andre Pakker:	
Færøerne.....	— 33
Grønland.....	— 33
Europa.....	— 33
Afrika.....	— 35
Amerika.....	— 38
Asien.....	— 40
Australien.....	— 41

De i de enkelte Lande gældende Tider er benyttet.

Mellemeuropæisk Tid gælder foruden i Danmark, i Albanien, Italien, Jugoslavien, Norge, Polen, Schweiz, Sverige, Tjecoslovakiet, Tyskland, Ungarn og Østrig.

Østeuropæisk Tid (1 Time før Mellemeuropæisk Tid) gælder i Bulgarien, Finland, Grækenland, Rumænien og Tyrkiet.

Vesteuropæisk Tid (1 Time senere end Mellemeuropæisk Tid) gælder i Belgien, Frankrig, Fristaten Irland, Luxembourg, Portugal, Spanien samt Storbritannien og Nordirland.

Amsterdam Tid (40 Min. senere end Mellemeuropæisk Tid) gælder i Nederlandene.

Moskva Tid (2 Timer før Mellemeuropæisk Tid) gælder i U.R.S.S.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.	KL. = Koninklijke Luchtvaart My.	Ti. = Tirsdage.
Frh. = Frihavn.	OK = Ceskoslovenske Aerolinie.	O. = Onsdage.
H. = Hovedbanegaard.	SN = Sabena.	To. = Torsdage.
Kh. = København.	SK = Scandinavian Airlines System.	F. = Fredage.
Lufth. = Lufthavn.	Dgl. = Daglig.	L. = Lørdage.
Omk. = Omkarteringspostkontoret i Kh.	Hv. = Hverdage.	D. e. = Dagen efter.
A.O.A. = American Overseas Airlines.	S. = Søndage.	2 D. e. = 2 Dage efter.
BE = British European Airways Corporation.	M. = Mandage.	etc.

Alfabetisk Navnefortegnelse

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.
Abessinien.....	40	240		Chile.....	80	311	
Aden.....	91	361		China.....	95	353	
Afghanistan.....	90	351		Christmas Øen.....	102		
Alaska.....	72	301		Cocos Øen.....	102		
Albanien.....	3	200		Columbia.....	81	312	
Algier.....	41	241		Comorerne.....	57		
Admiranterne.....	57			Congo, belgisk.....	44	244	
Andamanerne.....	98	355		Corsica.....	7	204	
Andorra.....	7	204		Costa Rica.....	75	307	
Angola.....	42	242		Cuba.....	76	308	
Antiller, br.....	76			Curacao.....	76	308	
— fr.....	75			Cypern.....	96	354	
— nederl.....	75	308					
Arabien.....	91	361		Dahomey.....	47	249	
Argentina.....	78	309	150	Damao.....	98		
Aruba.....	76			Diu.....	98		
Ascension.....	48	250		Dominicanske Republ. .	76	308	
Asiatisk U.R.S.S.....	93	360					
Asiatisk Tyrki.....	92	365		Ecuador.....	81	312	
Australske Statsforb....	120	390		Eire.....	10	207	
— Øgrupper.....	123	394		Elfenbenskysten.....	47	249	
Azorerne.....	43	243	150	Erythrea.....	51	252	
Bahama Øerne.....	70	301		Falklands Øerne.....	78	309	
Bahrein Øerne.....	99	356		Fanning Øen.....	123	394	
Barbados.....	77	306		Fernando Po.....	58		
Bechuanaland, Protekto- rat.....	59	259		Fidji Øerne.....	121	391	
Belgien.....	4	201	150	Finland.....	6	203	150
Belgisk Congo.....	44	244		Forenede Stater.....	72	303	150
Belutschistan.....	94			Frankrig.....	7	204	150
Bermuda Øerne.....	70	301		Franske Antiller.....	76		
Birma.....	98	355		Fransk Guinea.....	47	249	
Bismarck Øerne.....	120	390		— Guyana.....	81	312	
Bolivia.....	78	309		— Indien.....	98	355	
Bonaire.....	76			— Indochina.....	97		
Borneo, nederl.....	102			— Mellem-Congo.....	47	249	
Brasilien.....	79	310		— Oceanien.....	123	394	
Britiske Antiller.....	77			— Somaliland.....	46	246	
Britisk Guyana.....	81	312		— Sudan.....	47	249	
— Honduras.....	75	307		— Togo.....	47	249	
— Nord Borneo.....	102	359		— Vestafrika.....	47	249	
— Nyassaland.....	45	245		— Ækvatorialafrika... .	47	249	
— Ny Guinea.....	120	390		Færøerne.....	1	190	
— Somaliland.....	46	246					
— Togo.....	49	247		Gabon.....	47	249	
— Vestindien.....	77	306		Gambien.....	48	250	
Brunei.....	102	359		Gibraltar.....	8	205	
Bulgarien.....	5	202		Gilbert og Ellis Øerne .	123	394	
				Goa.....	98		
Caicos Øerne.....	70	301		Grækenland.....	9	206	150
Camerun, eng. Zone . .	49	247		Grønland.....	2	191	
— fr. Zone	47	249		Guadeloupe.....	76	308	
Canada.....	71	302	150	Guam.....	122	392	
Canariske Øer.....	22	219	150	Guatemala.....	75	307	
Capverdiske Øer.....	48	250		Guinea, fransk.....	47	249	
Carolinerne.....				— , portug.....	43	243	
Celebes.....	103			— , spansk.....	58	258	
Ceylon.....	94	352		Guldkysten.....	49	247	
Chandernagor.....	98			Guyana, br. og nederl. .	81	312	
				Guyana, fransk.....	81	312	

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.
Haiti.....	76	308		Miquelon.....	73	304	
Hawaii.....	122	392		Monaco.....	7	204	
Honduras, br.....	75	307		Mongoliet.....			
— (Republik).....	75	307		Mozambique.....	55	256	
Hongkong.....	95	353					
Indien.....	98	355		Nauru.....	123	394	
— , fransk.....	98	355		Nederlandene.....	16	213	150
— , nederl.....	103			Nederl. Antiller.....	76	308	
— , portug.....	98	355		— Borneo.....	103		
Indochina, fr.....	97			— Guyana.....	81	312	
Irak.....	99	356		— Indien.....	103		
Iran.....	100	357		— Ny Guinea.....	103		
Irland (Eire).....	10	207	150	Negri Sembilan.....	102	359	
Island.....	11	208	150	Nicaragua.....	75	307	
Italien.....	12	209	150	Niger.....	47	249	
Italiensk Somaliland ...	51			Nigeria.....	49	247	
				Nordborneo, br.....	102	359	
Jamaica.....	77	306		Norge.....	17	214	150
Japan.....	101	358		Nyassaland.....	45	245	
Jemen.....	91			Ny Caledonien.....	121	391	
Johore.....	102	359		Ny Foundland.....	73	304	
Jugoslavien.....	13	210	150	Ny Guinea, br.....	120	390	
				— nederl.....	103		
Kamaran Øerne.....	91			Ny Hebriderne.....	123	394	
Karafuto (jap. Sachalin)	101			Ny Zeeland.....	120	390	
Karikal.....	98						
Kedah.....	102			Oman.....	91		
Keeling Øerne.....	102			Oubangui-Chari.....	47	249	
Kelantan.....	102	359					
Kenya.....	45	245		Pahang.....	102	359	
Korea.....	101			Pakistan.....	98	355	
Koweit.....	99	356		Palestina.....	104	360	150
				Panama, Kanalzonen...	75	307	
Labrador.....	73	304		— , Republik.....	75	307	
Labuan.....	102			Papua.....	120	390	
Lakkediverne.....	98			Paraguay.....	78	308	
Leewards Øerne.....	77	306		Paulau Øerne.....			
Levantstaterne.....	108	364		Penang.....	102		
Libanon.....	108	364		Perak.....	102		
Liberia.....	50	251		Perim.....	91		
Libyen.....	51	252		Perlis.....	102		
Liechtenstein.....	21	218		Persien, se Iran.....			
Luxemborg.....	14	211		Peru.....	81	312	
				Philippinerne.....	106	361	
Macao.....	95	353		Pitcairn Øen.....	123	394	
Madagascar.....	52	253		Polen.....	18	215	150
Madeira.....	53	254	150	Pondichéry.....	98		
Mahé.....	98			Portugal.....	19	216	150
Malacca.....	102	359		Portugisisk Guinea....	43	243	
Malaya.....	102	359		— Indien.....	98	355	
Malediverne.....	94			— Østafrika.....	55	256	
Malta.....	15	212		Principe.....	43	243	
Manchuriet.....	95			Puerto Rico.....	76	308	
Marianerne (undt. Guam)							
Marocco, maroc. Posthuse	41	241		Reunion.....	52	253	
— , br. og sp. Posthuse	54	255		Rhodesia.....	45	245	
Marshall Øerne.....				Rhodos.....	9		
Martinique.....	76	308		Rio de Oro.....	56		
Mauritanien.....	47	249		Rodriguez.....	52	253	
Mauritius.....	52	253		Rumænien.....	20	217	150
Mellem-Congo, fr.....	47	249		Rusland, se U.R.S.S....			
Mesopotamien, se Irak..							
Mexico.....	74	305	150	Sachalin (Karafuto)...	101		
				Salomon Øerne.....	123	394	
				Salvador.....	75	307	

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.
Samoa.....	122-123	393		Timor.....	103		
San Marino.....	12	209		Tobago.....	77	306	
St. Croix.....	76	308		Togo, br.....	49	247	
- Helena.....	48	250		— fr.....	47	249	
- Jan.....	76	308		Tonga Øerne.....	123	394	
- Pierre.....	73	304		Tortola (Virgin Øerne).....	77	306	
- Thomas.....	76	308		Transjordanien.....	104	360	
- Thomé.....	43	243		Trengganu.....	102	359	
Sarawak.....	102	359		Trinidad.....	77	306	
Sauditiske Arabien....	91	361		Tunis.....	41	241	
Schweiz.....	21	218	150	Turks Øerne.....	70	301	
Selangor.....	102	359		Tutuila.....	122	393	
Senegal.....	47	249		Tyrkiet, Europæisk....	26	223	
Seychellerne.....	57	257		— Asiatisk.....	92	365	
Siam.....	107	363		Tyskland.....	27	224	
Sierra Leone.....	49	247		Uganda.....	45	245	
Singapore.....	102	359		Ungarn.....	28	225	150
Sinkiang.....				U.R.S.S., Europæisk...	29	226	150
Somaliland, br.....	46	246		— Asiatisk.....	96	366	150
—, fr.....	46	246		Uruguay.....	82	313	150
Somali.....	51	252		Prov. Wellesley.....	102	359	
Spanien.....	22	219	150	Vatikanstaten.....	12	209	
Spansk Guinea.....	58	258		Venezuela.....	81	312	150
Spansk Marokko.....	54	255		Vestafrika, fr.....	47	249	
Sporaderne.....	9			Vestindien, br.....	77	306	
Storbritannien og Nord- irland.....	23	220	150	Windwards Øerne.....	77	306	
Sudan, fr.....	47	249		Virgin Øerne.....	76	308	
—, ægyptisk.....	60	260		Yanaon.....	98		
Sverige.....	24	221	150	Zanzibar.....	45	245	
Sydafrikanske Union....	59	259		Ægypten.....	60	260	
Syd Georgien.....	78	309		Ægyptisk Sudan.....	60	260	
Sydvest-Afrika.....	59	259		Ækvatorialafrika, fr....	47	249	
Syrien.....	108	364		Østafrika, br.....	45	245	
Tahiti.....	123	394		—, portug.....	55	256	
Taiwan (Formosa).....				Østrig.....	30	227	
Tanganyika-Distr.....	45	245					
Tanger.....	41	255					
Tchad.....	47	249					
Tchecoslovakiet.....	25	222	150				
Thibet.....	98	355					

Hovedforbindelser

for alm. Brevpost paa Hverdage fra Provinsen til København i Tilslutning til Udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.

Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 60
Aabenraa	18 ¹⁵	21 ¹⁰	12 ⁰⁵
Aalborg	17 ¹⁵	20 ⁵⁵	8 ⁴⁵
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁴²	11 ⁴⁰
Assens	20 ⁰⁰	—	10 ⁰⁰
Bogense	18 ¹⁶	21 ²⁵	14 ⁰⁰
Brønderslev	15 ⁴⁷	20 ⁰³	7 ⁵⁹
Esbjerg	21 ¹⁷	0 ¹⁵	11 ⁴⁴
Faaborg	22 ⁰⁵	—	14 ³⁰
Fredericia	23 ¹¹	2 ¹⁰	14 ²⁰
Frederikshavn	13 ⁵⁸	18 ⁵⁰	6 ⁴⁰
Graasten	17 ³⁴	20 ⁰⁰	11 ⁰⁷
Grenaa	14 ¹⁰	21 ⁰⁰	7 ⁴⁵
Haderslev	18 ⁴⁸	0 ⁰⁰	12 ¹²
Herning	19 ⁰⁵	23 ³⁰ 1)	11 ²⁵
Hjørring	15 ⁰⁷	19 ³⁶	7 ³⁰
Hobro	18 ⁴²	21 ⁵⁰	9 ³⁹
Holstebro	17 ⁵⁶	20 ⁵⁴	10 ⁰⁹
Horsens	21 ⁵⁸	0 ⁴⁷	12 ⁵³
Kerteminde	21 ³³	—	12 ⁰⁰
Kolding	20 ²⁸	1 ²⁸	13 ³⁹
Lemvig	15 ⁴⁵	18 ¹⁰	7 ¹⁵
Løgstør	15 ⁵⁶	19 ⁰⁰	6 ²⁵
Mariager	18 ¹⁵	20 ⁴²	8 ⁴⁵
Middelfart	23 ²⁹	2 ²⁸	14 ³⁹
Nyborg	0 ⁵⁰	3 ⁴⁸	16 ¹¹
Nykøbing M.	11 ⁰⁵	17 ¹⁵	6 ⁴⁵
Nørresundby	16 ¹⁹	20 ²⁷	8 ²⁰
Odense	0 ¹⁴	3 ¹⁹	15 ³⁷
Randers	19 ³¹	22 ³⁰	10 ²⁰
Ringkøbing	17 ⁴⁶	22 ⁰¹	9 ⁰⁶
Silkeborg	19 ⁰⁰	21 ¹⁹	10 ⁴⁸
Skanderborg	21 ³¹	0 ¹⁶	12 ¹⁹
Skive	15 ⁵⁶	19 ⁴⁵	8 ⁵²
Struer	17 ²⁵	20 ²⁵	9 ⁴⁵
Svendborg	19 ¹⁵	22 ⁵⁰	14 ⁴⁵
Sønderborg	17 ⁰⁰	21 ¹⁵	11 ⁵³
Thisted	13 ⁴⁰	—	7 ¹²
Tønder	17 ¹⁶	20 ²⁰	11 ¹⁸
Varde	20 ²¹	23 ³⁵	10 ⁵⁹
Vejen	22 ¹¹	1 ⁰²	12 ⁵⁷
Vejle	22 ²⁹	1 ²⁵	13 ³⁴
Viborg	17 ⁵³	20 ⁵³	8 ⁵²
i København	4 ³⁰	7 ⁴⁸	20 ¹⁰

Fra Sjælland, Falster og Lolland.

Fra			
Nordsjælland			
Frederikssund	6 ⁰⁶	18 ²⁴	20 ⁰⁷
i København (Vanløse)	7 ⁰⁹	19 ²⁹	21 ⁰⁹
Frederiksværk	—	17 ²⁵	21 ²⁵
Hillerød	5 ³⁸	6 ³⁶	18 ³⁶
i København	6 ³¹	7 ³¹	19 ³¹
Helsingør	5 ¹²	17 ³⁸	21 ⁴⁰
i København	6 ³⁰	18 ⁵²	22 ³⁴
Nordvestsjælland			
Holbæk	—	22 ¹⁰	19 ⁰⁶
Kalundborg	—	20 ⁴⁵	17 ³³
Nykøbing S.	—	19 ³⁰	16 ⁵⁰
i København	—	0 ⁰⁵	20 ⁴⁹
Sydsjælland, Falster og Lolland			
	Tog 122	Tog 158	Tog 172
Fakse	5 ⁵⁰	15 ⁴⁵ 2)	20 ⁴⁵
Haslev	8 ¹⁰	16 ²⁸ 2)	21 ⁵⁵
Køge	8 ³³	17 ⁰⁵ 2)	22 ¹⁸
Maribo	5 ³⁷	15 ⁰⁰	18 ⁵²
Nakskov	5 ⁰⁰	14 ¹⁵	18 ²⁰
Nykøbing Fl.	6 ³⁰	16 ⁰⁰	19 ⁴⁰
Nysted	5 ⁴⁵	15 ⁰⁰	18 ⁰⁰
Næstved	7 ⁴⁵	16 ⁵⁹	21 ³⁵
Præstø	—	16 ⁰⁵	20 ²⁰
Rødby	5 ⁰²	14 ⁰³	18 ¹⁶
Sakskøbing	5 ⁵⁰	15 ¹⁵	19 ⁰³
Skælskør	6 ²⁰	15 ³⁰	18 ³⁰
Stegø	5 ³⁵	14 ⁴⁵	18 ⁴⁰
Store-Heddinge	5 ⁴⁹	15 ⁴⁵ 2)	20 ⁴⁵
Stubbekøbing	5 ²⁵	14 ³⁵	17 ²⁰
Vordingborg	7 ¹⁰	16 ²⁸	20 ³⁵
i København	9 ³⁵	18 ³²	23 ¹⁷
Vestsjælland			
	Tog 96	Tog 2008	Tog 20
Korsør	22 ⁴⁵	2 ³⁰	5 ⁴²
Ringsted	23 ⁵²	3 ²⁸	—
Roskilde	0 ³⁵	4 ⁰¹	—
Slagelse	23 ¹⁰	2 ⁵²	6 ¹³
Sorø	23 ³⁰	3 ¹⁰	—
i København	1 ²⁴	4 ³⁰	7 ⁴⁸

1) Kun Hverdage. 2) I København 18²⁶.

Tilslutningstider for Brevforsendelser samt Pakker, der skal luftbefordres.

Forsendelser til Befordring fra Kh. Omk.	Skal senest indleveres paa		skal senest foreligge i Kh. Omk. fra andre kbh. Posthuse eller fra Tog til København
	Vesterbro Post- kontor el. ned- lægges i Gade- brevkassen paa Centralpostbyggn*)	Købmagergades Postkontor	
Kl.	Kl.	Kl.	Kl.
6 ⁰⁰	5 ³⁰	1 ¹⁵	5 ³⁰
7 ⁰⁰	6 ³⁰	—	6 ⁰⁰
9 ³⁰	9 ⁰⁰	7 ⁰⁰	7 ⁴⁸
11 ⁰⁵	10 ³⁵	7 ⁵⁰	9 ⁴⁵
12 ³⁰	12 ⁰⁰	11 ⁰⁰	—
14 ⁴⁵	14 ¹⁵	12 ²⁵	12 ³⁰
16 ²⁰	15 ⁵⁰	14 ²⁵	15 ¹⁹
17 ⁴⁵	17 ¹⁵	16 ¹⁰	16 ³⁰
19 ⁰⁰	18 ³⁵	17 ⁴⁰	17 ⁰⁰
23 ¹⁰	22 ³⁰	20 ³⁵	21 ³⁰

*) Tiderne gælder kun for lufttillægsfrankerete og -paategnede Forsendelser. Andre Forsendelser maa indleveres hhv. nedlægges i Gadebrevkassen senest til de Tider, da Forsendelser fra andre københavnske Posthuse skal foreligge i Kh. Omk. (jfr. Kolonne 4).

Tilslutningstider for Brevforsendelser, der skal befordres med Tog eller Skib.

Forsendelser til Befordring fra Kh.	Skal senest indleveres paa		skal senest foreligge i Kh. Omk. fra andre kbh. Posthuse eller fra Tog til København
	Vesterbro Post- kontor el. ned- lægges i Gade- brevkassen paa Centralpostbyggn.	Købmagergades Postkontor	
Kl.	Kl.	Kl.	Kl.
5 ¹⁸	4 ⁴⁸	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰⁰	5 ³⁰	—	4 ³⁰
10 ⁰⁵	8 ²⁵	7 ⁵⁰	8 ⁴⁵
19 ³⁰	18 ¹⁵	18 ³⁸	16 ³⁰
20 ³⁵	20 ⁰⁵	19 ¹⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	19 ¹⁵	19 ⁰⁵

Ved *København Lufthavn Postkontor* er Indleveringsfristen for alm. Brevforsendelser 20 Min., for anbefalede Forsendelser og Pakker 30 Min. før Luftfartøjets Afgang fra Lufthavnen (for Post til Amerika dog 2 Timer før Luftfartøjets Afgang).

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa*) samt Asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 15 Øre

Andre Forsendelser..... 15 — pr. 20 g.

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Lufruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes „Par avion“. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	Øre	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer.....	10 (Min 15 Øre)	Jusqu'à Lisboa.
2) Madeira.....	¹⁾	
3) Øvrige Afrika.....	50	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-).....	40 Obs!	
<i>Asien</i>		
1) China, Hongkong, Japan, Malaya, Neder- landsk Indien, Philippinerne	70	Jusqu'à Moscou.
2) Asiatisk URSS.....	¹⁾	
3) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet.....	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om Indskrænkninger i Befordringen til visse Lande, Vægtgrænser m. v. henvises til Bemærkninger under de enkelte Lande.

*) Breve og Brevkort til Lande i Europa (undtagen Europæisk Tyrki) luftbefordres uden Tillægstakst — for nogle Landes Vedkommende dog kun over en Del af Befordringsstrækningen, jfr. Oplysningerne under de enkelte Lande.

**) Brevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden Tillægstakst. Brevene maa af Afsenderen i øverste venstre Hjørne paategnes „5 g“. Forsendelserne maa *ikke* paategnes „Pr. Luftpost“ e. l. eller paaklæbes Luftpostetiket. Befordring med først afgaaende Forbindelse kan ikke altid paaregnes.

¹⁾ Europæisk Takst.

Obs! Særlig Takst for AO Forsendelser (= andre Forsendelser end Breve og Brevkort) til Canada, U.S.A. (med Alaska), Argentina, Brasilien, Chile,

Paraguay, Uruguay og Venezuela 25 Øre pr. 10 g

Indtil videre afsendes disse Forsendelser her fra Landet udelukkende med Scandinavian Airlines System.

Til Canada og U.S.A. (med Alaska) finder Luftbefordringen kun Sted indtil New York. Forsendelserne maa paategnes »Par avion jusqu'à New York«. Saafremt Forsendelserne ogsaa ønskes luftbefordrede udover New York, maa der betales Luftposttillægstakst som for Breve.

Befordring.

1. Færøerne.

Luftpost modtages ikke til Befordring for Tiden. Andre Brevforsendelser befordres ca. 4—5 Gange maanedlig med direkte Skib København—Færøerne eller med Skib fra Norge.

Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages.

Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge.

Postanvisninger, Postindkasseringer og Postopkrævningsforsendelser kan ikke udveksles.

2. Grønland.

Luftpost modtages ikke til Befordring for Tiden. Andre Brevforsendelser befordres med direkte Skibe København—Grønland, naar Befordringslejlighed foreligger.

Alm. og anbefalede Brevforsendelser samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II A) modtages.

Europa.

Land	Befordring																																																																																											
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se Nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd med Bane. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Szczecin (Stettin) med Bane via Praha.																																																																																											
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SN</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SN</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SN</td><td>KL</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>551</td><td>671</td><td>6</td><td>551</td><td>6</td><td>671</td><td>6</td><td>551</td><td>6</td><td>671</td><td>6</td><td>551</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11⁰⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>23¹⁰</td><td>14⁴⁵</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>23¹⁰</td><td>14⁴⁵</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>12⁰⁰</td><td>15²⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>12⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>15²⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>12⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>15²⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>12⁰⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td>O.</td><td></td><td>To.</td><td></td><td>F.</td><td></td><td>L.</td><td></td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15¹⁵</td><td>19²⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>15¹⁵</td><td>9⁰⁰</td><td>19²⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>15¹⁵</td><td>9⁰⁰</td><td>19²⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>15¹⁵</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig f. Kh. H. 10⁰⁵ i Liège 9⁴² D. e. i Bruxelles 11²⁴ D. e.		SK	SN	KL	SK	KL	SN	KL	SK	KL	SN	KL	SK		551	671	6	551	6	671	6	551	6	671	6	551		S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	To.	F.	F.	L.	f. Omk.	11 ⁰⁵	14 ⁴⁵	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	23 ¹⁰	14 ⁴⁵	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	23 ¹⁰	14 ⁴⁵	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	f. Kh. Lufth.	12 ⁰⁰	15 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰	15 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰	15 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ⁰⁰				Ti.		O.		To.		F.		L.		i Bruxelles	15 ¹⁵	19 ²⁰	9 ⁰⁰	15 ¹⁵	9 ⁰⁰	19 ²⁰	9 ⁰⁰	15 ¹⁵	9 ⁰⁰	19 ²⁰	9 ⁰⁰	15 ¹⁵
	SK	SN	KL	SK	KL	SN	KL	SK	KL	SN	KL	SK																																																																																
	551	671	6	551	6	671	6	551	6	671	6	551																																																																																
	S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	To.	F.	F.	L.																																																																																
f. Omk.	11 ⁰⁵	14 ⁴⁵	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	23 ¹⁰	14 ⁴⁵	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	23 ¹⁰	14 ⁴⁵	23 ¹⁰	11 ⁰⁵																																																																																
f. Kh. Lufth.	12 ⁰⁰	15 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰	15 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰	15 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ⁰⁰																																																																																
			Ti.		O.		To.		F.		L.																																																																																	
i Bruxelles	15 ¹⁵	19 ²⁰	9 ⁰⁰	15 ¹⁵	9 ⁰⁰	19 ²⁰	9 ⁰⁰	15 ¹⁵	9 ⁰⁰	19 ²⁰	9 ⁰⁰	15 ¹⁵																																																																																
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Jugoslavien, se Nr. 13 a. Viderebefordring fra Beograd ad Luftvejen: f. Beograd Ti. 16³⁰ L. 16²⁰ i Sofia Ti. 19⁰⁰ L. 19⁰⁰ b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Szczecin (Stettin) med Bane via Praha.																																																																																											

Land	Befordring																																																			
6. Finland	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> 1) Til Finland undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland. <table><tr><td></td><td>1850</td><td>KL 171</td><td>SK 422</td><td>Færge S.</td></tr><tr><td></td><td>M. To.</td><td>Dgl. undt. L.</td><td>Dgl. undt. L.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>12³⁰</td><td>14⁴⁵</td><td>19⁰⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>f. Kh.</td><td>13¹⁰</td><td>16⁰⁵</td><td>19⁵⁵</td><td>22⁰⁰</td></tr><tr><td>i Stockholm</td><td>—</td><td>17⁵⁵</td><td>21⁵⁵</td><td>8⁴³ D.e.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>M.</td></tr><tr><td>i Helsingfors</td><td>18⁴⁵</td><td>13¹⁰ D.e.</td><td>13¹⁰ D.e.</td><td>13¹⁰</td></tr></table> 2) Til Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor). KL171 SK422 Færge S. <table><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>14⁴⁵</td><td>19⁰⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>f. Kh.</td><td>16⁰⁵</td><td>19⁵⁵</td><td>22⁰⁰</td></tr><tr><td>i Stockholm</td><td>17⁵⁵</td><td>21⁵⁵</td><td>8⁴³ D.e.</td></tr></table> Viderebefordring til Ålandsøerne med Skib fra Stockholm Ti., To. og L. 16³⁰. Viderebefordring til Nord-Finland med Bane. f. Stockholm Dgl. 16⁴⁰ i Haparanda 13⁴¹ D.e. i Torneå 16¹⁰ D.e. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Færge S f. Kh. Frh. Dgl. 22⁰⁰ i Stockholm 8⁴³ D. e. Viderebefordring til Finland undt. Nord-Finland. f. Stockholm Ti. To. L. 16³⁰ i Åbo O. F. S. 9⁰⁰ i Helsingfors O. F. S. 16⁴⁵ Viderebefordring til Nord-Finland som under a. 2)		1850	KL 171	SK 422	Færge S.		M. To.	Dgl. undt. L.	Dgl. undt. L.	L.	f. Omk.	12 ³⁰	14 ⁴⁵	19 ⁰⁵	—	f. Kh.	13 ¹⁰	16 ⁰⁵	19 ⁵⁵	22 ⁰⁰	i Stockholm	—	17 ⁵⁵	21 ⁵⁵	8 ⁴³ D.e.					M.	i Helsingfors	18 ⁴⁵	13 ¹⁰ D.e.	13 ¹⁰ D.e.	13 ¹⁰		Dgl.	Dgl.	Dgl.	f. Omk.	14 ⁴⁵	19 ⁰⁵	—	f. Kh.	16 ⁰⁵	19 ⁵⁵	22 ⁰⁰	i Stockholm	17 ⁵⁵	21 ⁵⁵	8 ⁴³ D.e.
	1850	KL 171	SK 422	Færge S.																																																
	M. To.	Dgl. undt. L.	Dgl. undt. L.	L.																																																
f. Omk.	12 ³⁰	14 ⁴⁵	19 ⁰⁵	—																																																
f. Kh.	13 ¹⁰	16 ⁰⁵	19 ⁵⁵	22 ⁰⁰																																																
i Stockholm	—	17 ⁵⁵	21 ⁵⁵	8 ⁴³ D.e.																																																
				M.																																																
i Helsingfors	18 ⁴⁵	13 ¹⁰ D.e.	13 ¹⁰ D.e.	13 ¹⁰																																																
	Dgl.	Dgl.	Dgl.																																																	
f. Omk.	14 ⁴⁵	19 ⁰⁵	—																																																	
f. Kh.	16 ⁰⁵	19 ⁵⁵	22 ⁰⁰																																																	
i Stockholm	17 ⁵⁵	21 ⁵⁵	8 ⁴³ D.e.																																																	
7. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10²⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14⁰⁰</td><td>9³⁰ D.e.</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig. f. Kh. H. 10⁰⁵ i Paris 16⁵⁰ D. e.		SK 565	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. Omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ²⁰	23 ⁵⁰	i Paris	14 ⁰⁰	9 ³⁰ D.e.																																				
	SK 565	KL 6																																																		
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																		
f. Omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																		
f. Kh. Lufth.	10 ²⁰	23 ⁵⁰																																																		
i Paris	14 ⁰⁰	9 ³⁰ D.e.																																																		
8. Gibraltar	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London: Luftpost ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. Ikke-lufttillægsfrankererede Breve og Brevkort pr. Skib. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																			

Land	Befordring																																																																																																			
9. Grækenland (inkl. Rhodos og Sporaderne)	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>605</td><td>571</td><td>6</td><td>605</td><td>6</td><td>571</td><td>6</td><td>605</td><td>6</td><td>571</td><td>6</td><td>605</td><td>921</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁰</td><td>17⁴⁵</td></tr></table> f. Kh. Lufth. 10¹⁰ 10¹⁵ 23⁵⁰ 10¹⁰ 23⁵⁰ 10¹⁵ 23⁵⁰ 10¹⁰ 23⁵⁰ 10¹⁵ 23⁵⁰ 10¹⁰ 20¹⁰ i Geneve — 15⁵⁵ — — — 15⁵⁵ — — — 15⁵⁵ — — 0¹⁰D.e. i Zürich 15⁵⁰ — — 15⁵⁰ — — — 15⁵⁰ — — — 15⁵⁰ — i Basel — — Ti. — — 5⁴⁵ — — 5⁴⁵ — — 5⁴⁵ — — 5⁴⁵ — — Viderebefordring ad Luftvejen fra Schweiz saaledes: f. Geneve S. M. T. O. To. F. L. i Athen M. M. Ti. O. To. F. S. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.		SK	SK	KL	SK	KL	SK	KL	SK	KL	SK	KL	SK	SK		605	571	6	605	6	571	6	605	6	571	6	605	921		S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	To.	F.	F.	L.	L.	f. Omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	17 ⁴⁵																																											
	SK	SK	KL	SK	KL	SK	KL	SK	KL	SK	KL	SK	SK																																																																																							
	605	571	6	605	6	571	6	605	6	571	6	605	921																																																																																							
	S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	To.	F.	F.	L.	L.																																																																																							
f. Omk.	9 ³⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁰	17 ⁴⁵																																																																																							
10. Irland (Eire)	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Ikke-lufttillægsfrankerede Breve og Brevkort luftbefordres kun til London. Viderebefordring med Bane og Skib. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Bane og Skib.																																																																																																			
11. Island	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 444/A.O.A.41¹⁾</td><td>A.O.A. 39</td><td>A.O.A. 43</td><td>Loftleidir H/F.</td></tr><tr><td></td><td>T.</td><td>To.</td><td>L.</td><td>2⁶/₄, 6¹/₅, 16¹/₅, 26¹/₅</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>7⁰⁰</td><td>14⁴⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>7⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>8⁰⁰</td><td>17⁰⁰</td><td>16⁴⁰</td><td>8³⁰</td></tr><tr><td>i Reykjavik</td><td>21⁰⁰</td><td>22⁵⁰</td><td>22³⁰</td><td>16³⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Oslo. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med direkte Skib Danmark—Island eller Sverige—Island ialt ca. 5—6 Gange maanedlig.		SK 444/A.O.A.41 ¹⁾	A.O.A. 39	A.O.A. 43	Loftleidir H/F.		T.	To.	L.	2 ⁶ / ₄ , 6 ¹ / ₅ , 16 ¹ / ₅ , 26 ¹ / ₅	f. Omk.	7 ⁰⁰	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	7 ⁰⁰	f. Kh. Lufth.	8 ⁰⁰	17 ⁰⁰	16 ⁴⁰	8 ³⁰	i Reykjavik	21 ⁰⁰	22 ⁵⁰	22 ³⁰	16 ³⁰																																																																										
	SK 444/A.O.A.41 ¹⁾	A.O.A. 39	A.O.A. 43	Loftleidir H/F.																																																																																																
	T.	To.	L.	2 ⁶ / ₄ , 6 ¹ / ₅ , 16 ¹ / ₅ , 26 ¹ / ₅																																																																																																
f. Omk.	7 ⁰⁰	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	7 ⁰⁰																																																																																																
f. Kh. Lufth.	8 ⁰⁰	17 ⁰⁰	16 ⁴⁰	8 ³⁰																																																																																																
i Reykjavik	21 ⁰⁰	22 ⁵⁰	22 ³⁰	16 ³⁰																																																																																																
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 605</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>15⁵⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Basel</td><td>—</td><td>5⁴⁵ D.e.</td></tr><tr><td>i Milano</td><td>6¹⁰ D.e.</td><td>16³⁰ D.e.</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig. f. Kh. H. 10⁰⁵ i Basel 6⁰⁰ 2 D. e. i Milano 15¹⁰ 2 D. e.		SK 605	KL 6		Dgl.	M.Ti.O.To.F.	f. Omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Zürich	15 ⁵⁰	—	i Basel	—	5 ⁴⁵ D.e.	i Milano	6 ¹⁰ D.e.	16 ³⁰ D.e.																																																																														
	SK 605	KL 6																																																																																																		
	Dgl.	M.Ti.O.To.F.																																																																																																		
f. Omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																																																																		
f. Kh. Lufth.	10 ¹⁰	23 ⁵⁰																																																																																																		
i Zürich	15 ⁵⁰	—																																																																																																		
i Basel	—	5 ⁴⁵ D.e.																																																																																																		
i Milano	6 ¹⁰ D.e.	16 ³⁰ D.e.																																																																																																		
13. Jugoslavien	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort. †)</i> <table><tr><td></td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>OK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>OK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>575</td><td>631</td><td>571</td><td>6</td><td>631</td><td>559</td><td>6</td><td>631</td><td>559</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>14⁴⁵</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>17⁰⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>21⁰⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td></td><td>To.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>L.</td></tr><tr><td>i Beograd</td><td>16²⁰</td><td>16⁰⁰</td><td>16⁰⁰</td><td>*</td><td>16²⁰</td><td>16²⁰</td><td>16⁰⁰</td><td>15⁵⁰</td><td>15⁵⁰</td><td>*</td></tr></table> *) Videre fra Praha med Bane. †) Ikke-lufttillægsfrankerede Breve og Brevkort luftbefordres kun til Praha. Viderebefordring derfra med Bane. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Szczecin (Stettin) med Bane via Praha.		OK	SK	OK	KL	SK	OK	KL	SK	OK	KL		575	631	571	6	631	559	6	631	559	6		S.	M.	M.	M.	O.	O.	O.	F.	F.	F.	f. Omk.	14 ⁴⁵	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	17 ⁰⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰					Ti.			To.			L.	i Praha	21 ⁰⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰			M.	Ti.	Ti.		To.	To.	F.	L.	L.	i Beograd	16 ²⁰	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰	*	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ⁰⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	*
	OK	SK	OK	KL	SK	OK	KL	SK	OK	KL																																																																																										
	575	631	571	6	631	559	6	631	559	6																																																																																										
	S.	M.	M.	M.	O.	O.	O.	F.	F.	F.																																																																																										
f. Omk.	14 ⁴⁵	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰																																																																																										
f. Kh. Lufth.	17 ⁰⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰																																																																																										
				Ti.			To.			L.																																																																																										
i Praha	21 ⁰⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰																																																																																										
		M.	Ti.	Ti.		To.	To.	F.	L.	L.																																																																																										
i Beograd	16 ²⁰	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰	*	16 ²⁰	16 ²⁰	16 ⁰⁰	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	*																																																																																										

Land	Befordring		
14. Luxemborg	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Belgien, se Nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med Bane. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se Nr. 4 b. Viderebefordring fra Liège med Bane.		
15. Malta	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London: Luftpost ad Luftvejen daglig. Ikke-lufttillægsfrankerede Breve og Brevkort med Skib. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.		
16. Nederlandene	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> SK 541 KL 6 Dgl. M. Ti. O. To. F. f. Omk. 9 ³⁵ 23 ¹⁰ f. Kh. Lufth. 18 ²⁵ 23 ⁵⁰ i Amsterdam 21 ¹⁵ 2 ⁴⁰ D. c b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med „Skandinavien-Express“ daglig. f. Kh. H. 22 ⁵⁰ i Amsterdam 20 ⁵⁵ D.e.		
17. Norge	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> SK 444 SK 458 Tog 435 (1435) SK 472 SK 252/472 Dgl. Dgl. Dgl. Dgl. Ti.To.L. f. Omk. 7 ⁰⁰ 19 ⁰⁰ — f. Kh. 8 ⁰⁰ 20 ⁰⁰ 20 ³⁵ f. Aalborg 14 ⁴⁵ f. Aarhus 13 ²⁵ i Oslo 11 ⁰⁰ 22 ¹⁵ 8 ⁵⁰ D.e. i Oslo 16 ¹⁵ i Oslo 16 ¹⁵ b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Tog 401/403 Tog 1401/1403 Tog 435 (1435) Hv. S. Dgl. f. Kh. H. 5 ¹⁸ 6 ⁰⁰ 20 ³⁵ i Oslo 19 ⁴⁵ 19 ⁴⁵ 8 ⁵⁰ D.e. <i>Alle Brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med Tog over Riksgrænsen.</i>		
1) <i>Undtagen Narvik, Lødingen og underlagte Posthuse.</i>			
2) <i>Narvik, Lødingen og underlagte Posthuse.</i>			
Ankomsttid for almindelige Brevforsendelser med Hovedforbindelserne:			
Til	Lufrute SK 414 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 8 ⁰⁰ , i Oslo 11 ⁰⁰	Lufrute SK 458 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 20 ⁰⁰ , i Oslo 22 ¹⁵	Tog 435(1435)
Ålesund	11 ⁰⁰ D.e.	M.O. 5 ³⁰ 2.D.e.	M.O. 5 ³⁰ 2.D.e.
Arendal	3 ⁴⁰ D.e.	Ti.To.F.L.S. 11 ⁰⁰ 2.D.e. M.O.F. 17 ³⁰ D.e.	Ti.To.F.L.S. 11 ⁰⁰ 2.D.e. M.O.F. 17 ³⁰ D.e.
Bergen	9 ⁰⁰ D.e.	Ti.To.L.S. 3 ⁴⁰ 2.D.e. dgl. ÷ L. 12 ⁴⁰ D.e.	Ti.To.L.S. 3 ⁴⁰ 2.D.e. M.O.L. 21 ³⁰ D.e.
Drammen	18 ⁵⁵	L. 21 ³⁰ D.e. 8 ²⁰ D.e.	Ti.To.F.S. 9 ⁰⁰ 2.D.e. dgl. ÷ L. 10 ⁵⁰ D.e.
Fagernes	14 ⁴⁵ D.e.	14 ⁴⁵ D.e.	L. 21 ⁰⁰ D.e. 14 ⁴⁵ 2.D.e.
Flekkefjord	7 ⁰⁰ D.e.	M.O.F. 20 ⁵⁰ D.e.	M.O.F. 20 ⁵⁰ D.e.
Fredrikstad	18 ⁰⁵	Ti.To.L.S. 7 ⁰⁰ 2 D.e. dgl. ÷ L. 8 ⁵⁵ D.e. L. 11 ⁰⁵ D.e.	Ti.To.L.S. 7 ⁰⁰ 2.D.e. 7 ¹⁸ D.e.

(Fortsættes)

Land	Befordring				
17. Norge (fortsat)	Til	Luftrute SK 444 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 8 ⁰⁰ , i Oslo 11 ⁰⁰	Luftrute SK 458 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 20 ⁰⁰ , i Oslo 22 ¹⁵	Tog 435(1435)	
	Halden	22 ⁵⁰	dgl. ÷ L. 10 ¹⁰ D.e. L. 12 ²² D.e.	6 ²⁶ D.e.	
	Hamar	21 ⁰⁷	dgl. ÷ L. 10 ¹⁵ D.e. L. 23 ¹⁵ D.e.	M.O. 12 ²⁰ D.e. Ti.To.F.S. 16 ⁵⁵ D.e. L. 23 ¹⁵ D.e.	
	Haugesund	11 ⁴⁰ D.e.	11 ⁴⁰ D.e.	M.O.L. 5 ³⁰ 2.D.e. Ti.To.F.S. 11 ⁴⁰ 2.D.e.	
	Horten	Hv. 20 ¹⁰ D.e. S. 6 ⁵⁰ D.e.	dgl. ÷ L. 9 ⁰⁰ D.e. L. 6 ⁵⁰ 2.D.e.	dgl. ÷ L. 9 ⁰⁰ D.e. L. 6 ⁵⁰ 2.D.e.	
	Kongsberg	21 ⁵⁸	10 ⁰⁶ D.e.	M.O.F. 11 ⁴³ D.e. Ti.To.L.S. 21 ⁵⁸ D.e.	
	Kristiansand S.	3 ⁵⁰ D.e.	M.O.F. 17 ³⁰ D.e. Ti.To.S. 11 ¹⁵ D.e. L. 3 ⁵⁰ 2.D.e.	M.O.F. 17 ³⁰ D.e. Ti.To.L.S. 3 ⁵⁰ 2.D.e.	
	Kristiansund N.	13 ⁰⁰ D.e.	M.O. 4 ¹⁰ 2.D.e.	M.O. 4 ¹⁰ 2.D.e.	
	Molde	10 ¹⁰ D.e.	Ti.To.F.L.S. 13 ⁰⁰ 2.D.e. M.O. 1 ¹⁵ 2.D.e.	Ti.To.F.L.S. 13 ⁰⁰ 2.D.e. M.O. 1 ¹⁵ 2.D.e.	
	Porsgrunn	5 ⁵⁰ D.e.	Ti.To.F.L.S. 10 ¹⁰ 2.D.e. 12 ³⁴ D.e.	Ti.To.F.L.S. 10 ¹⁰ 2.D.e. dgl. ÷ L. 12 ⁵⁷ D.e. L. 5 ⁵⁰ 2.D.e.	
	Skien	24 ⁰⁰	12 ⁰⁷ D.e.	dgl. ÷ L. 13 ²² D.e. L. 24 ⁰⁰ D.e.	
	Stavanger	dgl. ÷ L. 21 ³⁰ L. 9 ⁴⁵ D.e.	10 ³⁰ D.e.	dgl. ÷ F. 21 ³⁰ D.e. F. 9 ⁴⁵ 2.D.e.	
	Tromsø	Ti.O.To.F.S. 17 ⁰⁰ 3.D.e. M.L. 17 ⁰⁰ 4.D.e.	M.Ti.O.To.L. 17 ⁰⁰ 4.D.e. F.S. 17 ⁰⁰ 5.D.e.	M.Ti.O.To.L. 17 ⁰⁰ 4.D.e. S.F. 17 ⁰⁰ 5.D.e.	
	Trondheim	8 ⁵⁰ D.e.	10 ⁴⁰ D.e.	M.O. 23 ⁰⁵ D.e. Ti.To.F.L.S. 8 ⁵⁰ 2.D.e.	
	Narvik (f.Kh. 19 ³⁰) fremme 17 ⁵⁹ 2.D.e. via Stockholm (Malmö—Nässjö).				
	1 Oslo udbringes Posten: Hverdage 7 ⁴⁵ , 11 ¹⁵ og 13 ⁰⁰ ; i ydre Distrikter 7 ⁴⁵ og 13 ⁰⁰ .				
18. Polen	a. Luftpost samt Breve og Brevkort.				
		OK SK OK SK SK OK KL SK OK KL			
		575 631 571 422 631 559 6 631 559 6			
		S. M. M. Ti. O. O. O. F. F. F.			
	f. Omk.	14 ⁴⁵ 11 ⁰⁵ 16 ²⁰ 19 ⁰⁵ 11 ⁰⁵ 16 ²⁰ 23 ¹⁰ 11 ⁰⁵ 16 ²⁰ 23 ¹⁰			
	f. Kh. Lufth.	17 ⁰⁰ 11 ⁴⁵ 17 ⁰⁰ 19 ⁵⁵ 11 ⁴⁵ 17 ⁰⁰ 23 ³⁰ 11 ⁴⁵ 17 ⁰⁰ 23 ⁵⁰			
			To.		L.
	i Praha	21 ⁰⁰ 15 ²⁰ 21 ⁰⁰ — 15 ²⁰ 21 ⁰⁰ 15 ¹⁰ 15 ²⁰ 21 ⁰⁰ 15 ¹⁰			
	i Stockholm	— — — 21 ⁵⁵ — — — — — —			
		M. Ti. Ti. O. To. To.		L. L.	
	i Warszawa	14 ³⁰ 16 ³⁰ 16 ³⁰ 12 ²⁰ 16 ³⁰ 16 ³⁰ *		19 ¹⁰ 19 ¹⁰ *	
	* Viderebefordring fra Praha med Bane.				
	b. Andre Brevforsendelser.				
	f. Kh. Frh.	M	To. 9 ⁰⁰		
	f. Trelleborg	Ti.	F. 7 ¹⁰		
	i Szczecin (Stettin)	Ti.	F. 21 ⁴⁷		
	i Warszawa	O.	L. 8 ¹⁸		

Land	Befordring																																																																																																																																			
19. Portugal	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 505</td><td>SK 921</td><td>KL 6</td><td colspan="7"></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>L.</td><td>M. O. F.</td><td colspan="7"></td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁰</td><td>17¹⁵</td><td>23¹⁰</td><td colspan="7"></td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10²⁵</td><td>20¹⁰</td><td>23⁵⁰</td><td colspan="7"></td></tr><tr><td>i London</td><td>14⁰⁴</td><td>—</td><td>—</td><td colspan="7"></td></tr><tr><td>i Lisboa</td><td>*</td><td>5²⁰ D.e.</td><td>21⁵⁵ D.e.</td><td colspan="7"></td></tr></table> *) Viderebefordring fra London ad Luftvejen næste Dag; i Lisboa samme Dag. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris: f. Paris 22³⁰ i Lisboa 7⁰⁶ 3 D.e.												SK 505	SK 921	KL 6									Dgl.	L.	M. O. F.								f. Omk.	9 ³⁰	17 ¹⁵	23 ¹⁰								f. Kh. Lufth.	10 ²⁵	20 ¹⁰	23 ⁵⁰								i London	14 ⁰⁴	—	—								i Lisboa	*	5 ²⁰ D.e.	21 ⁵⁵ D.e.																																																														
	SK 505	SK 921	KL 6																																																																																																																																	
	Dgl.	L.	M. O. F.																																																																																																																																	
f. Omk.	9 ³⁰	17 ¹⁵	23 ¹⁰																																																																																																																																	
f. Kh. Lufth.	10 ²⁵	20 ¹⁰	23 ⁵⁰																																																																																																																																	
i London	14 ⁰⁴	—	—																																																																																																																																	
i Lisboa	*	5 ²⁰ D.e.	21 ⁵⁵ D.e.																																																																																																																																	
20. Rumænien	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort. †)</i> <table><tr><td></td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>OK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>OK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>575</td><td>631</td><td>571</td><td>6</td><td>631</td><td>559</td><td>6</td><td>631</td><td>559</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>14⁴⁵</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>17⁰⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>21⁰⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>L.</td><td>L.</td><td></td></tr><tr><td>i Beograd</td><td>16²⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>15⁵⁰</td><td>15⁵⁰</td><td>*</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>F.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Bucuresti</td><td>*</td><td>18⁴⁰</td><td>18⁴⁰</td><td>18⁴⁰</td><td>18⁴⁰</td><td>18⁴⁰</td><td>18⁴⁰</td><td>*</td><td>*</td><td>*</td></tr></table> * videre fra Praha eller Beograd med Bane. †) Ikke-lufttillægsfrankererede Breve og Brevkort luftbefordres kun til Praha. Viderebefordring derfra med Bane. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Szczecin (Stettin) med Bane via Praha.												OK	SK	OK	KL	SK	OK	KL	SK	OK	KL		575	631	571	6	631	559	6	631	559	6		S.	M.	M.	M.	O.	O.	O.	F.	F.	F.	f. Omk.	14 ⁴⁵	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	17 ⁰⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰					Ti.			To.			L.	i Praha	21 ⁰⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰		M.	—	—	—	—	—	—	L.	L.		i Beograd	16 ²⁰	—	—	—	—	—	—	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	*			Ti.	Ti.	O.	To.	To.	F.				i Bucuresti	*	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	*	*	*
	OK	SK	OK	KL	SK	OK	KL	SK	OK	KL																																																																																																																										
	575	631	571	6	631	559	6	631	559	6																																																																																																																										
	S.	M.	M.	M.	O.	O.	O.	F.	F.	F.																																																																																																																										
f. Omk.	14 ⁴⁵	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰																																																																																																																										
f. Kh. Lufth.	17 ⁰⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰																																																																																																																										
				Ti.			To.			L.																																																																																																																										
i Praha	21 ⁰⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰																																																																																																																										
	M.	—	—	—	—	—	—	L.	L.																																																																																																																											
i Beograd	16 ²⁰	—	—	—	—	—	—	15 ⁵⁰	15 ⁵⁰	*																																																																																																																										
		Ti.	Ti.	O.	To.	To.	F.																																																																																																																													
i Bucuresti	*	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰	*	*	*																																																																																																																										
21. Schweiz med Liechtenstein	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 605</td><td>KL 6</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.¹⁾</td><td>M.Ti.O.To.F.</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10¹⁰</td><td>23⁵⁰</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>15⁵⁰</td><td>—</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td>i Basel</td><td>—</td><td>5¹⁵ D.e.</td><td colspan="8"></td></tr></table> 1) Posten til Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne medsendes ikke Tirsdag, Torsdag og Lørdag. Posten til Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne afsendes iøvrigt saaledes: <table><tr><td></td><td>SK 571</td><td>SK 921</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>Ti.To. L. 9³⁰</td><td>L. 17⁴⁵</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>Ti.To. L. 10¹⁵</td><td>L. 20¹⁰</td><td colspan="8"></td></tr><tr><td>i Genève</td><td>Ti.To. L. 15⁵⁵</td><td>S. 0¹⁰</td><td colspan="8"></td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig f. Kh. H. 10⁰⁵ i Basel 6⁰⁰ 2. D. e.												SK 605	KL 6										Dgl. ¹⁾	M.Ti.O.To.F.									f. Omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰									f. Kh. Lufth.	10 ¹⁰	23 ⁵⁰									i Zürich	15 ⁵⁰	—									i Basel	—	5 ¹⁵ D.e.										SK 571	SK 921									f. Omk.	Ti.To. L. 9 ³⁰	L. 17 ⁴⁵									f. Kh. Lufth.	Ti.To. L. 10 ¹⁵	L. 20 ¹⁰									i Genève	Ti.To. L. 15 ⁵⁵	S. 0 ¹⁰																			
	SK 605	KL 6																																																																																																																																		
	Dgl. ¹⁾	M.Ti.O.To.F.																																																																																																																																		
f. Omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																																																																																																		
f. Kh. Lufth.	10 ¹⁰	23 ⁵⁰																																																																																																																																		
i Zürich	15 ⁵⁰	—																																																																																																																																		
i Basel	—	5 ¹⁵ D.e.																																																																																																																																		
	SK 571	SK 921																																																																																																																																		
f. Omk.	Ti.To. L. 9 ³⁰	L. 17 ⁴⁵																																																																																																																																		
f. Kh. Lufth.	Ti.To. L. 10 ¹⁵	L. 20 ¹⁰																																																																																																																																		
i Genève	Ti.To. L. 15 ⁵⁵	S. 0 ¹⁰																																																																																																																																		

Land	Befordring																												
22. Spanien (inkl. Canariske Øer)	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 605</td><td>SK 571</td><td>KL 6</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>S. Ti. To. 9³⁰</td><td>M. O. F. 9³⁰</td><td>M. O. F. 23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>S. Ti. To. 10¹⁰</td><td>S. O. F. 10¹⁵</td><td>M. O. F. 23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. To. L. 2⁴⁰</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>S. Ti. To. 15⁵⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Genève</td><td>—</td><td>M. O. F. 15⁵⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Madrid</td><td>M. O. F. 14¹⁰</td><td>Ti. To. L. 16⁴⁵</td><td>Ti. To. L. 19⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris: f. Paris 22³⁰ i Madrid 8¹⁵ 2 D.e.		SK 605	SK 571	KL 6	f. Omk.	S. Ti. To. 9 ³⁰	M. O. F. 9 ³⁰	M. O. F. 23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	S. Ti. To. 10 ¹⁰	S. O. F. 10 ¹⁵	M. O. F. 23 ⁵⁰	i Amsterdam	—	—	Ti. To. L. 2 ⁴⁰	i Zürich	S. Ti. To. 15 ⁵⁰	—	—	i Genève	—	M. O. F. 15 ⁵⁵	—	i Madrid	M. O. F. 14 ¹⁰	Ti. To. L. 16 ⁴⁵	Ti. To. L. 19 ⁰⁰
	SK 605	SK 571	KL 6																										
f. Omk.	S. Ti. To. 9 ³⁰	M. O. F. 9 ³⁰	M. O. F. 23 ¹⁰																										
f. Kh. Lufth.	S. Ti. To. 10 ¹⁰	S. O. F. 10 ¹⁵	M. O. F. 23 ⁵⁰																										
i Amsterdam	—	—	Ti. To. L. 2 ⁴⁰																										
i Zürich	S. Ti. To. 15 ⁵⁰	—	—																										
i Genève	—	M. O. F. 15 ⁵⁵	—																										
i Madrid	M. O. F. 14 ¹⁰	Ti. To. L. 16 ⁴⁵	Ti. To. L. 19 ⁰⁰																										
23. Storbritannien og Nord-Irland	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK 505¹⁾</td><td>BE 551¹⁾</td><td>KL 6¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>Dgl. 9³⁰</td><td>Dgl. 11⁰⁵</td><td>M. Ti. O. To. F. 23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>10²⁵</td><td>12⁰⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>14⁰⁴</td><td>15⁴⁰</td><td>5³⁰ D. c.</td></tr></table> ¹⁾ Post til Skotland medsendes ikke. Post til Skotland afsendes saaledes: <table><tr><td></td><td>SK 911</td><td>SK 444/SK 911¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>S. Ti. O. F. 17¹⁵</td><td>M. To. L. 7⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>20³⁵</td><td>8⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>02⁵⁰ D. c.</td><td>23⁵⁰</td></tr></table> ¹⁾ via Oslo. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> 1) Med „Nord-Express“ daglig. f. Kh. H. 10⁰⁵ i London 20⁵⁰ D. c. 2) Med „Skandinavien-Express“. f. Kh. H. Dgl. undt. Lørdage 22⁵⁰ i London Dgl. undt. Mandage 10⁰⁰ 2. D. c. 3) Med Skib Esbjerg-Harwich f. Esbjerg M. 18⁰⁰ To. L. 18⁰⁰ i London Ti. ca. 18⁰⁰ F. S. ca. 18⁰⁰		SK 505 ¹⁾	BE 551 ¹⁾	KL 6 ¹⁾		Dgl. 9 ³⁰	Dgl. 11 ⁰⁵	M. Ti. O. To. F. 23 ¹⁰	f. Omk.	10 ²⁵	12 ⁰⁵	23 ⁵⁰	f. Kh. Lufth.	14 ⁰⁴	15 ⁴⁰	5 ³⁰ D. c.		SK 911	SK 444/SK 911 ¹⁾		S. Ti. O. F. 17 ¹⁵	M. To. L. 7 ⁰⁰	f. Omk.	20 ³⁵	8 ⁰⁰	f. Kh. Lufth.	02 ⁵⁰ D. c.	23 ⁵⁰
	SK 505 ¹⁾	BE 551 ¹⁾	KL 6 ¹⁾																										
	Dgl. 9 ³⁰	Dgl. 11 ⁰⁵	M. Ti. O. To. F. 23 ¹⁰																										
f. Omk.	10 ²⁵	12 ⁰⁵	23 ⁵⁰																										
f. Kh. Lufth.	14 ⁰⁴	15 ⁴⁰	5 ³⁰ D. c.																										
	SK 911	SK 444/SK 911 ¹⁾																											
	S. Ti. O. F. 17 ¹⁵	M. To. L. 7 ⁰⁰																											
f. Omk.	20 ³⁵	8 ⁰⁰																											
f. Kh. Lufth.	02 ⁵⁰ D. c.	23 ⁵⁰																											
24. Sverige	<i>Luftpost samt Breve og Brevkort</i> befordres med følgende Luftruter: 1) København—Stockholm. 2) København—Göteborg. 3) Aalborg—Göteborg. Endvidere befordres saavel <i>Luftpost</i> som <i>andre Brevforsendelser</i> i følgende <i>Hovedforbindelser</i>: København—Helsingør—Hälsingborg Tog 401/403 (1401/1403): f. København 5¹⁸ (6⁰⁰), i Hälsingborg 8⁴²: Sverige (undt. sydlige Sverige, Göteborg og Stockholm). København—Malmö. Skib f. København Hv. 19³⁰, i Malmö 21¹⁵: Sverige (undt. Göteborg, Helsingborg og Posthus paa Strækningen Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor.) København—Helsingør—Hälsingborg Tog 435 (1435): f. København 20³⁵, i Hälsingborg 22¹⁷: Vestlige Sverige. København—Malmö. Færge S. f. København 22⁰⁰, i Malmö 23²⁵: Hele Sverige.																												

Ankomsttid for almindelige Brevforsendelser med Hovedforbindelserne:
(Streg i Kolonnerne angiver, at der ikke opnaas Forbindelse med vedkommende Befordringslejlighed).

Til	Tog 401/403	Luftrute KL171 Kh— Stockholm (Daglig) f. Kh. 16 ⁰⁵ , i Stock- holm 17 ⁵⁵	Skib f. Kh. 19 ³⁰ Hverdage	Luftrute SK422 Kh— Stockholm (Daglig) f. Kh. 19 ⁵⁵ , i Stock- holm 21 ⁵⁵	Tog 435	Færge S
Boden	13 ³⁰ D.e.	8 ⁴⁵ 2. D. e.	8 ⁴⁵ 2. D. e.	8 ⁴⁵ 2. D. e.	—	9 ¹⁵ 2. D. e.
Borås	14 ^{18*}	—	—	—	6 ¹³ D. e.	14 ^{18*} D. e.
Båstad	10 ¹⁰	—	—	—	7 ⁰³ D. e.	9 ⁰² D. e.
Eskilstuna	—	—	7 ³⁶ D. e.	—	—	—
Falun	5 ³⁵ D. e.	10 ³⁸ D. e.	13 ^{27*} D. e.	10 ³⁸ D. e.	—	19 ^{27*} D. e.
Gällivare	16 ⁴² D. e.	12 ³² 2. D. e.	12 ³² 2. D. e.	12 ³² 2. D. e.	—	12 ³² 2. D. e.
Gävle	6 ⁰⁵ D. e.	7 ⁵⁰ D. e.	12 ³⁵ D. e.	7 ⁵⁰ D. e.	—	17 ^{42*} D. e.
Göteborg	12 ⁵⁷	—	—	—	2 ³³ D. e.	12 ⁵⁷ D. e.
Halmstad	10 ⁴⁸	—	—	—	0 ²³ D. e.	8 ⁰⁹ D. e.
Hälsingborg	8 ⁴²	—	—	—	22 ¹⁷	7 ⁵³ D. e.
Härnösand	9 ⁰⁷ D. e.	15 ⁴⁸ D. e.	19 ²⁵ D. e.	15 ⁴⁸ D. e.	—	22 ^{58*} D. e.
Jönköping	21 ¹⁴	—	7 ³⁷ D. e.	—	11 ^{07*} D. e.	13 ²³ D. e.
Kalmar	23 ^{59*}	—	8 ¹⁹ D. e.	—	—	13 ²⁰ D. e.
Karlstad	22 ⁴⁷	4 ⁴⁸ D. e.	—	15 ²¹ D. e.	—	21 ²⁸ D. e.
Landskrona	—	—	—	—	7 ¹⁸ D. e.	7 ⁵⁵ D. e.
Linköping	1 ²⁸ D. e.	—	4 ⁰⁵ D. e.	—	—	12 ⁴⁸ D. e.
Lund	—	—	22 ⁰⁹	—	—	4 ⁵¹ D. e.
Malmö	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ³⁵
Norrköping	2 ⁰⁴ D. e.	—	4 ⁵³ D. e.	—	—	13 ³⁰ D. e.
Rättvik	8 ¹¹ D. e.	12 ⁰⁷ D. e.	13 ^{41*} D. e.	12 ⁰⁷ D. e.	—	8 ¹¹ 2. D. e.
Stockholm	22 ³⁰	18 ³⁵ (19 ³⁵) ¹⁾	8 ¹⁰ D. e.	20 ⁴⁰ (22 ⁰⁰) ¹⁾	—	8 ⁴³ D. e.
Storlien	10 ²¹ D. e.	19 ⁵³ D. e.	19 ⁵³ D. e.	19 ⁵³ D. e.	—	10 ²¹ 2. D. e.
Sundsvall	6 ⁵³ D. e.	13 ⁴⁸ D. e.	17 ⁰⁰ D. e.	13 ⁴⁸ D. e.	—	21 ^{33*} D. e.
Uppsala	5 ³⁰ D. e.	5 ³⁰ D. e.	10 ⁴⁵ D. e.	5 ³⁰ D. e.	—	10 ⁴⁵ D. e.
Visby	16 ^{35*} D. e.	6 ³⁰ D. e.	16 ^{35*} D. e.	16 ^{35*} D. e.	—	16 ^{35*} D. e.
Ystad	—	—	8 ⁴⁴ D. e.	—	—	8 ⁴⁴ D. e.
Örebro	1 ^{52*} D. e.	5 ⁰⁷ D. e.	6 ³² D. e.	8 ²⁴ D. e.	—	14 ^{26*} D. e.

* ved Tidsangivelsen betyder, at Ankomsttiden er senere paa Søn- og Helligdage.
1) Tidsangivelsen i Parantesen angiver Postens Ankomst til Stockholm I.

Land	Befordring																																																																													
25. Tjecoslovakiet	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>OK</td><td>SK</td><td>OK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>OK</td><td>KL</td><td>SK</td><td>OK</td><td>KL</td></tr><tr><td></td><td>575</td><td>631</td><td>571</td><td>6</td><td>631</td><td>559</td><td>6</td><td>631</td><td>559</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M</td><td>M.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>14⁴⁵</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>17⁰⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>21⁰⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b Viderebefordring fra Szczecin (Stettin) med Bane til Praha saaledes: f. Szczecin (Stettin) T. F. 23²⁵ i Praha—Wils O. L. 17²⁰		OK	SK	OK	KL	SK	OK	KL	SK	OK	KL		575	631	571	6	631	559	6	631	559	6		S.	M.	M	M.	O.	O.	O.	F.	F.	F.	f. Omk.	14 ⁴⁵	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	17 ⁰⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰					Ti.			To.			L.	i Praha	21 ⁰⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰
	OK	SK	OK	KL	SK	OK	KL	SK	OK	KL																																																																				
	575	631	571	6	631	559	6	631	559	6																																																																				
	S.	M.	M	M.	O.	O.	O.	F.	F.	F.																																																																				
f. Omk.	14 ⁴⁵	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰																																																																				
f. Kh. Lufth.	17 ⁰⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰																																																																				
				Ti.			To.			L.																																																																				
i Praha	21 ⁰⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰																																																																				
26. Tyrkiet (Europæisk).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 2 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Szczecin (Stettin) med Bane via Praha.																																																																													
27. Tyskland	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres ad Luftvejen saaledes: fra Kh. Lufthavn 10¹⁰, i Hamburg 12³⁵, i Frankfurt (Main) 13⁵⁵. Om Viderebefordringen til den russiske og den franske Zone kan sikre Oplysninger ikke gives. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres med Fredericia—Padborg Tog 906 paa Hverdage, f. Fredericia 3⁵⁰, i Padborg 8⁵⁰ og videre til Hamburg (Forbindelse fra København: Tog fra Kh. H. 20¹⁰). Til <i>hele Tyskland</i> kan modtages <i>Breve</i> indtil 2 kg, <i>Brevkort</i> (herunder illustrerede Postkort), <i>Forretningspapirer</i> indtil 2 kg, <i>Vareprøver</i> indtil 500 g, <i>Brevpakker</i> indtil 1 kg samt <i>Blindetryksager</i> indtil 5 kg. Forretningskorrespondance af transaktionel Karakter er tilladt, forudsat at denne Korrespondance vedrører Forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede Kontrolraad udfærdigede Love og Bestemmelser eller nugældende tysk Lov. Korrespondance angaaende tyske Tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt. Forretningspapirer, der har Karakter af: Betalings- eller Kreditmidler (Checks, Tratter etc.), Værdipapirer (Aktier, Obligationer, Kuponer etc.), Forsendelsesdokumenter for Varer (Konossementer, Fragtbreve etc.), eller som vedrører Afregningsforhold (f. Eks. Kontoudtog), kan kun sendes ved Mellemkomst af Banker, der har en almindelig eller særlig Bemyndigelse hertil fra Kommandanten i den paagældende Besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de paagældende Forretningspapirer er indlagt i Breve eller i Forsendelser til nedsat Takst. <i>Breve og Brevkort</i> kan sendes anbefalede. <i>Illustrerede Postkort</i> maa ikke være præget af fascistiske Tendenser eller være rettet mod de allierede Myndigheder. <i>Brevpakker</i> skal være forsynet med tydelig Angivelse af Afsenderens Navn og Adresse. <i>Tryksager</i> af Vægt indt. 2 kg kan modt. til den britiske og den amerikanske Besættelseszone (herunder <i>ikke</i> den britiske og den amerikanske Sektor i Berlin). Tryksager affølgende Indholder dog ikke tilladt: a. Propaganda for eller Lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske Ideer. b. Ondsindede Angreb paa Besættelsesmagterne eller ondsindet Kritik af Afgørelser eller Forholdsregler truffet af det allierede																																																																													

Land	Befordring																																																																																																			
27. (Tyskland fortsat)	Kontrolraad; Opfordringer til Oprør eller Uorden; Forsøg paa at skabe Vanskeligheder for Militærregeringen. c. Forsøg paa at skabe Uenighed mellem de forenede Nationer eller bringe UN i Miskredit. Den britiske Besættelseszone omfatter følgende Distrikter: <table><tr><th>Provins</th><th>Postomraade</th></tr><tr><td>Braunschweig.....</td><td>20 b</td></tr><tr><td>Hannover.....</td><td>20 a og 23</td></tr><tr><td>Lüneburg.....</td><td>20 b og 24 a</td></tr><tr><td>Oldenburg.....</td><td>23</td></tr><tr><td>Rheinland (undtagen sydligste Del)</td><td>22 a og 22 c</td></tr><tr><td>Schaumburg-Lippe.....</td><td>20 b</td></tr><tr><td>Schleswig-Holstein.....</td><td>24</td></tr><tr><td>Westfalen.....</td><td>21 a og 21 b</td></tr></table> Den amerikanske Besættelseszone omfatter følgende Distrikter: <table><tr><th>Provins</th><th>Postomraade</th></tr><tr><td>Baden.....</td><td>17 a</td></tr><tr><td>Bayern.....</td><td>13 a og 13 b</td></tr><tr><td>Hessen.....</td><td>16</td></tr><tr><td>Württemberg.....</td><td>14 a</td></tr></table> Endvidere Provinsen Bremen omfattende Byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.	Provins	Postomraade	Braunschweig.....	20 b	Hannover.....	20 a og 23	Lüneburg.....	20 b og 24 a	Oldenburg.....	23	Rheinland (undtagen sydligste Del)	22 a og 22 c	Schaumburg-Lippe.....	20 b	Schleswig-Holstein.....	24	Westfalen.....	21 a og 21 b	Provins	Postomraade	Baden.....	17 a	Bayern.....	13 a og 13 b	Hessen.....	16	Württemberg.....	14 a																																																																							
Provins	Postomraade																																																																																																			
Braunschweig.....	20 b																																																																																																			
Hannover.....	20 a og 23																																																																																																			
Lüneburg.....	20 b og 24 a																																																																																																			
Oldenburg.....	23																																																																																																			
Rheinland (undtagen sydligste Del)	22 a og 22 c																																																																																																			
Schaumburg-Lippe.....	20 b																																																																																																			
Schleswig-Holstein.....	24																																																																																																			
Westfalen.....	21 a og 21 b																																																																																																			
Provins	Postomraade																																																																																																			
Baden.....	17 a																																																																																																			
Bayern.....	13 a og 13 b																																																																																																			
Hessen.....	16																																																																																																			
Württemberg.....	14 a																																																																																																			
28. Ungarn	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><th></th><th>OK</th><th>SK</th><th>OK</th><th>KL</th><th>SK</th><th>OK</th><th>KL</th><th>SK</th><th>OK</th><th>KL</th></tr><tr><td></td><td>575</td><td>631</td><td>571</td><td>6</td><td>631</td><td>559</td><td>6</td><td>631</td><td>559</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>14⁴⁵</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>17⁰⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>21⁰⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>L.</td><td>L.</td><td></td></tr><tr><td>i Budapest</td><td>18⁰⁵</td><td>18³⁵</td><td>18³⁵</td><td>18³⁵</td><td>18³⁵</td><td>18³⁵</td><td>18³⁵</td><td>18³⁵</td><td>18³⁵</td><td>*</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> *) pr. Bane. Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Szczecin (Stettin) med Bane via Praha.		OK	SK	OK	KL	SK	OK	KL	SK	OK	KL		575	631	571	6	631	559	6	631	559	6		S.	M.	M.	M.	O.	O.	O.	F.	F.	F.	f. Omk.	14 ⁴⁵	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	17 ⁰⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰					Ti.			To.			L.	i Praha	21 ⁰⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰		M.	Ti.	Ti.	Ti.	To.	To.	To.	L.	L.		i Budapest	18 ⁰⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	*
	OK	SK	OK	KL	SK	OK	KL	SK	OK	KL																																																																																										
	575	631	571	6	631	559	6	631	559	6																																																																																										
	S.	M.	M.	M.	O.	O.	O.	F.	F.	F.																																																																																										
f. Omk.	14 ⁴⁵	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰																																																																																										
f. Kh. Lufth.	17 ⁰⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰																																																																																										
				Ti.			To.			L.																																																																																										
i Praha	21 ⁰⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰																																																																																										
	M.	Ti.	Ti.	Ti.	To.	To.	To.	L.	L.																																																																																											
i Budapest	18 ⁰⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	18 ³⁵	*																																																																																										
29. U. R. S. S. (Europæisk).	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><th></th><th>Færge S.</th></tr><tr><td>f. Kh. Frh.</td><td>S.Ti.To. 22⁰⁰</td></tr><tr><td>i Stockholm</td><td>M.O.F. 8⁴³</td></tr><tr><td>i Moscou</td><td>Ti.To.L. 14³⁵*)</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> <table><tr><th></th><th>Færge S</th></tr><tr><td>f. Kh. Frh.</td><td>22⁰⁰</td></tr><tr><td>i Stockholm</td><td>8⁴³ D. e.¹⁾</td></tr></table> *) ad Luftvejen fra Stockholm. ¹⁾ Viderebefordring fra Stockholm med Skib Ti. To. L. 16³⁰ til Åbo. Viderebefordring fra Finland med Bane.		Færge S.	f. Kh. Frh.	S.Ti.To. 22 ⁰⁰	i Stockholm	M.O.F. 8 ⁴³	i Moscou	Ti.To.L. 14 ³⁵ *)		Færge S	f. Kh. Frh.	22 ⁰⁰	i Stockholm	8 ⁴³ D. e. ¹⁾																																																																																					
	Færge S.																																																																																																			
f. Kh. Frh.	S.Ti.To. 22 ⁰⁰																																																																																																			
i Stockholm	M.O.F. 8 ⁴³																																																																																																			
i Moscou	Ti.To.L. 14 ³⁵ *)																																																																																																			
	Færge S																																																																																																			
f. Kh. Frh.	22 ⁰⁰																																																																																																			
i Stockholm	8 ⁴³ D. e. ¹⁾																																																																																																			
30. Østrig	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><th></th><th>OK</th><th>SK</th><th>OK</th><th>KL</th><th>SK</th><th>OK</th><th>KL</th><th>SK</th><th>OK</th><th>KL</th></tr><tr><td></td><td>575</td><td>631</td><td>571</td><td>6</td><td>631</td><td>559</td><td>6</td><td>631</td><td>559</td><td>6</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>14⁴⁵</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>16²⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>17⁰⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>11⁴⁵</td><td>17⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td>To.</td><td></td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>21⁰⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td><td>15²⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>15¹⁰</td></tr><tr><td></td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>L.</td><td>L.</td><td></td></tr><tr><td>i Wien</td><td>21²⁰</td><td>21²⁰</td><td>21²⁰</td><td>21²⁰</td><td>21²⁰</td><td>21²⁰</td><td>21²⁰</td><td>21²⁰</td><td>21²⁰</td><td>21²⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Schweiz, se Nr. 21 b. Viderebefordring fra Basel med Bane.		OK	SK	OK	KL	SK	OK	KL	SK	OK	KL		575	631	571	6	631	559	6	631	559	6		S.	M.	M.	M.	O.	O.	O.	F.	F.	F.	f. Omk.	14 ⁴⁵	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	17 ⁰⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰					Ti.			To.			L.	i Praha	21 ⁰⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰		M.	Ti.	Ti.	Ti.	To.	To.	To.	L.	L.		i Wien	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰
	OK	SK	OK	KL	SK	OK	KL	SK	OK	KL																																																																																										
	575	631	571	6	631	559	6	631	559	6																																																																																										
	S.	M.	M.	M.	O.	O.	O.	F.	F.	F.																																																																																										
f. Omk.	14 ⁴⁵	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	16 ²⁰	23 ¹⁰																																																																																										
f. Kh. Lufth.	17 ⁰⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰	11 ⁴⁵	17 ⁰⁰	23 ⁵⁰																																																																																										
				Ti.			To.			L.																																																																																										
i Praha	21 ⁰⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰	15 ²⁰	21 ⁰⁰	15 ¹⁰																																																																																										
	M.	Ti.	Ti.	Ti.	To.	To.	To.	L.	L.																																																																																											
i Wien	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰	21 ²⁰																																																																																										

Afrika

Land	Befordring																																																																																																																					
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																																																																																					
41. Algier, Tunis, Marocco (marroccanske Posthuse) og Tanger	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10²⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14⁰⁰</td><td>9³⁰ D.e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>4¹⁵ D.e.</td><td>4¹⁵ 2 D.e.</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med Jernbane og Skib.		SK 565	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. Omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ²⁰	23 ⁵⁰	i Paris	14 ⁰⁰	9 ³⁰ D.e.	i Algier	4 ¹⁵ D.e.	4 ¹⁵ 2 D.e.																																																																																																			
	SK 565	KL 6																																																																																																																				
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																																																																																																																				
f. Omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																																																																																				
f. Kh. Lufth.	10 ²⁰	23 ⁵⁰																																																																																																																				
i Paris	14 ⁰⁰	9 ³⁰ D.e.																																																																																																																				
i Algier	4 ¹⁵ D.e.	4 ¹⁵ 2 D.e.																																																																																																																				
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med Jernbane og Skib via Portugal.																																																																																																																					
43. Azorerne, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se Nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa ad Luftvejen. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se Nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med Skib.																																																																																																																					
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SN</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SN</td><td>KL</td><td>SK</td><td>KL</td><td>SN</td><td>KL</td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>551</td><td>671</td><td>6</td><td>551</td><td>6</td><td>671</td><td>6</td><td>551</td><td>6</td><td>671</td><td>6</td><td>551</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M</td><td>M</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11⁰⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>23¹⁰</td><td>14⁴⁵</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>23¹⁰</td><td>14⁴⁵</td><td>23¹⁰</td><td>11⁰⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>12⁰⁰</td><td>15²⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>12⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>15²⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>12⁰⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>15²⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>12⁰⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td>To.</td><td></td><td>F.</td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15¹⁵</td><td>19²⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>15¹⁵</td><td>9⁰⁰</td><td>19²⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>15¹⁵</td><td>9⁰⁰</td><td>19²⁰</td><td>9⁰⁰</td><td>15¹⁵</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td>O.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>L.</td><td>S.</td></tr><tr><td>i Leopoldville</td><td>14⁴⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>14⁴⁵</td><td>14⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se Nr. 4 b. Viderebefordring fra Bruxelles med Jernbane og Skib.		SK	SN	KL	SK	KL	SN	KL	SK	KL	SN	KL	SK		551	671	6	551	6	671	6	551	6	671	6	551		S.	M	M	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	To	F.	F.	L.	f. Omk.	11 ⁰⁵	14 ⁴⁵	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	23 ¹⁰	14 ⁴⁵	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	23 ¹⁰	14 ⁴⁵	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	f. Kh. Lufth.	12 ⁰⁰	15 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰	15 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰	15 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ⁰⁰				Ti.			O.		To.		F.		L.	i Bruxelles	15 ¹⁵	19 ²⁰	9 ⁰⁰	15 ¹⁵	9 ⁰⁰	19 ²⁰	9 ⁰⁰	15 ¹⁵	9 ⁰⁰	19 ²⁰	9 ⁰⁰	15 ¹⁵				Ti.		O.	F.	F.	F.	F.	L.	L.	S.	i Leopoldville	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵
	SK	SN	KL	SK	KL	SN	KL	SK	KL	SN	KL	SK																																																																																																										
	551	671	6	551	6	671	6	551	6	671	6	551																																																																																																										
	S.	M	M	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	To	F.	F.	L.																																																																																																										
f. Omk.	11 ⁰⁵	14 ⁴⁵	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	23 ¹⁰	14 ⁴⁵	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	23 ¹⁰	14 ⁴⁵	23 ¹⁰	11 ⁰⁵																																																																																																										
f. Kh. Lufth.	12 ⁰⁰	15 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰	15 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ⁰⁰	23 ⁵⁰	15 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ⁰⁰																																																																																																										
			Ti.			O.		To.		F.		L.																																																																																																										
i Bruxelles	15 ¹⁵	19 ²⁰	9 ⁰⁰	15 ¹⁵	9 ⁰⁰	19 ²⁰	9 ⁰⁰	15 ¹⁵	9 ⁰⁰	19 ²⁰	9 ⁰⁰	15 ¹⁵																																																																																																										
			Ti.		O.	F.	F.	F.	F.	L.	L.	S.																																																																																																										
i Leopoldville	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵																																																																																																										

Land	Befordring																																																											
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4—5 Gange ugentlig, til Kenya og Uganda daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																											
46. Britisk Somali-land, Fransk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																											
47. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorial-afrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk Zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10²⁰</td><td>23⁵⁰</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14⁰⁰</td><td>9³⁰ D.e.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Viderebefordring fra Paris. <table><tr><td>f. Paris</td><td>O. L. 13³⁰</td><td>To. S. 10⁰⁰</td><td>S. 10⁰⁰</td><td>Ti. 15⁴⁵</td><td>F. 15⁴⁵</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>To. S. 1⁵⁵</td><td>To. S. 23⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>—</td><td>O. 8⁴⁰</td><td>F. 11⁴⁵</td><td>—</td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>S. 17⁴⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med Jernbane og Skib.		SK 565	KL 6						Dgl.	M. Ti. O. To. F.					f. Omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰					f. Kh. Lufth.	10 ²⁰	23 ⁵⁰					i Paris	14 ⁰⁰	9 ³⁰ D.e.					f. Paris	O. L. 13 ³⁰	To. S. 10 ⁰⁰	S. 10 ⁰⁰	Ti. 15 ⁴⁵	F. 15 ⁴⁵	i Dakar	To. S. 1 ⁵⁵	To. S. 23 ⁴⁰	—	—	—	i Libreville	—	—	O. 8 ⁴⁰	F. 11 ⁴⁵	—	i Brazzaville	—	—	—	—	S. 17 ⁴⁰
	SK 565	KL 6																																																										
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																																																										
f. Omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰																																																										
f. Kh. Lufth.	10 ²⁰	23 ⁵⁰																																																										
i Paris	14 ⁰⁰	9 ³⁰ D.e.																																																										
f. Paris	O. L. 13 ³⁰	To. S. 10 ⁰⁰	S. 10 ⁰⁰	Ti. 15 ⁴⁵	F. 15 ⁴⁵																																																							
i Dakar	To. S. 1 ⁵⁵	To. S. 23 ⁴⁰	—	—	—																																																							
i Libreville	—	—	O. 8 ⁴⁰	F. 11 ⁴⁵	—																																																							
i Brazzaville	—	—	—	—	S. 17 ⁴⁰																																																							
48. Gambien, Ascension, St. Helena, Capverdiske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen: Gambien 3 Gange ugentlig, Capverdiske Øer 6 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																											
49. Br. Togo, Camerun, engelsk Zone, Sierra Leone, Guldkysten, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 6 Gange ugentlig, til Sierra Leone dog kun 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																											
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																											

Land	Befordring															
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Soma-liland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 6 Gange ugentlig til Erythrea dog kun 5 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.															
52. Madagascar, Mauritius med Rodriguez Reunion	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 565</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10²⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>14⁰⁰</td><td>9³⁰ D.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Paris: f. Paris Ti. 9³⁰ i Tananarive F. 11³⁵ i Reunion L. 10⁰⁰ i Mauritius L. 12⁰⁰ b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. Omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ²⁰	23 ⁵⁰	i Paris	14 ⁰⁰	9 ³⁰ D.e.
a. <i>Luftpost.</i>	SK 565	KL 6														
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.														
f. Omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰														
f. Kh. Lufth.	10 ²⁰	23 ⁵⁰														
i Paris	14 ⁰⁰	9 ³⁰ D.e.														
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Portugal, se Nr. 19 a. Viderebefordring fra Lisboa med Skib. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Portugal, se Nr. 19 b. Viderebefordring fra Lisboa med Skib.															
54. Marocco (spanske og britiske Posthuse).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 7 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se Nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med Skib.															
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.															
56. Rio de Oro,	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.															

Land

Befordring

57. Seychellerne, Admiranterne, og Comorerne

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad Luftvejen.

b. *Andre Brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med Skib.

58. Spansk Guinea Fernando Po

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad Luftvejen til Spansk Guinea 6 Gange ugentlig.

b. *Andre Brevforsendelser.*
Befordres via Spanien, se Nr. 22 b.
Viderebefordring fra Spanien med Skib.

59. Sydafrikanske Union
(Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oran- jefristaten og Trans- vaal) samt Basuto- land, Swaziland, Britisk Bechuana- land og Sydvest- afrika.
Bechuanaland (Protektorat)

a. *Luftpost.*

	SK	KL	KL	KL	SK	KL	KL
	505	6	172	6	505	6	172
	S.	Ti.	O.	To.	F.	F.	L.
f. Omk.	9 ³⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵	23 ¹⁰	9 ³⁰	23 ¹⁰	11 ⁰⁵
f. Kh. Lufth.	10 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ²⁰	23 ⁵⁰	10 ²⁵	23 ⁵⁰	12 ²⁰
		O.				L.	
i Amsterdam	—	2 ¹⁰	14 ⁵⁰	—	—	2 ⁴⁰	14 ⁵⁰
				F.			
i London	14 ⁰⁴	—	—	5 ³⁰	14 ⁰⁴	—	—
	Ti.	To.	To.	S.	S.	S.	S.
i Johannesburg	19 ³⁵	22 ⁰⁰	22 ⁰⁰	19 ³⁵	19 ³⁵	22 ⁰⁰	22 ⁰⁰

b. *Andre Brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med Skib.

60. Ægypten og Ægyptisk Sudan

a. *Luftpost.*
Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a.
Viderebefordring fra London ad Luftvejen til Ægypten daglig, til Ægyptisk Sudan 4 Gange ugentlig, til Port Sudan dog kun 3 Gange ugentlig.

b. *Andre Brevforsendelser.*
Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med Skib.

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring																																																															
70. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen, til Bahama Øerne og Bermuda Øerne daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Skib.																																																															
71. Canada	a. <i>Luftpost.*)</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Montreal ad Luftvejen flere Gange daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Jernbane. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane.																																																															
72. Forenede Stater (inkl. Alaska).	a. <i>Luftpost.*)</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK 444/</td><td>SK 444/</td><td>A.O.A.</td><td>A.O.A.</td></tr><tr><td></td><td>911</td><td>SK 911¹⁾</td><td>A.O.A.41¹⁾</td><td>39</td><td>43</td></tr><tr><td></td><td>S. Ti. O. F.</td><td>M. To. L.</td><td>Ti.</td><td>To.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>17⁴⁵</td><td>7⁰⁰</td><td>7⁰⁰</td><td>14⁴⁵</td><td>14⁴⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>20³⁵</td><td>8⁰⁰</td><td>8⁰⁰</td><td>17⁰⁰</td><td>16⁴⁰</td></tr><tr><td>i New York</td><td>14¹⁰ D. e.</td><td>14¹⁰ D. e.</td><td>12⁰⁰ D. e.</td><td>12⁵⁰ D. e.</td><td>12³⁰ D. e.</td></tr><tr><td></td><td colspan="5">¹⁾ via Oslo.</td></tr></table> b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>SK 444/</td></tr><tr><td></td><td>911</td><td>SK 911¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>S. Ti. O. F.</td><td>M. To. L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>17⁴⁵</td><td>7⁰⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>20³⁵</td><td>8⁰⁰</td></tr><tr><td>i New York</td><td>14¹⁰ D. e.</td><td>14¹⁰ D. e.</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">¹⁾ via Oslo.</td></tr></table> c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres med Skib Danmark—U.S.A. eller med Skib Sverige—U.S.A. Skibene afaar uregelmæssigt med ialt ca. 10 Afsejlinger pr. Maaned. Overfartstid ca. 9—11 Dage.		SK	SK 444/	SK 444/	A.O.A.	A.O.A.		911	SK 911 ¹⁾	A.O.A.41 ¹⁾	39	43		S. Ti. O. F.	M. To. L.	Ti.	To.	L.	f. Omk.	17 ⁴⁵	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	f. Kh. Lufth.	20 ³⁵	8 ⁰⁰	8 ⁰⁰	17 ⁰⁰	16 ⁴⁰	i New York	14 ¹⁰ D. e.	14 ¹⁰ D. e.	12 ⁰⁰ D. e.	12 ⁵⁰ D. e.	12 ³⁰ D. e.		¹⁾ via Oslo.						SK	SK 444/		911	SK 911 ¹⁾		S. Ti. O. F.	M. To. L.	f. Omk.	17 ⁴⁵	7 ⁰⁰	f. Kh. Lufth.	20 ³⁵	8 ⁰⁰	i New York	14 ¹⁰ D. e.	14 ¹⁰ D. e.		¹⁾ via Oslo.	
	SK	SK 444/	SK 444/	A.O.A.	A.O.A.																																																											
	911	SK 911 ¹⁾	A.O.A.41 ¹⁾	39	43																																																											
	S. Ti. O. F.	M. To. L.	Ti.	To.	L.																																																											
f. Omk.	17 ⁴⁵	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵																																																											
f. Kh. Lufth.	20 ³⁵	8 ⁰⁰	8 ⁰⁰	17 ⁰⁰	16 ⁴⁰																																																											
i New York	14 ¹⁰ D. e.	14 ¹⁰ D. e.	12 ⁰⁰ D. e.	12 ⁵⁰ D. e.	12 ³⁰ D. e.																																																											
	¹⁾ via Oslo.																																																															
	SK	SK 444/																																																														
	911	SK 911 ¹⁾																																																														
	S. Ti. O. F.	M. To. L.																																																														
f. Omk.	17 ⁴⁵	7 ⁰⁰																																																														
f. Kh. Lufth.	20 ³⁵	8 ⁰⁰																																																														
i New York	14 ¹⁰ D. e.	14 ¹⁰ D. e.																																																														
	¹⁾ via Oslo.																																																															

*) AO Forsendelser (andre Forsendelser end Breve, Brevkort, Postanvisninger og Postindkasseringer) befordres kun med Luftrute SK 911.

Land	Befordring
73. Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Jernbane og Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane og Skib.
Mellemamerika.	
74. Mexico	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad Luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Jernbane eller Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane.
75. Costa Rica Guatemala Br. Honduras Honduras (Republik) Nicaragua Panama (Republik) Panama Kanal- zonen Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Jernbane eller Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane eller Skib.
Vestindien.	
76. Cuba, Domini- kanske Republik, Guadeloupe, Haiti, Marti- nique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curacao m. fl. Øer)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen daglig undtagen til visse Øer i Nederlandske Antiller. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Skib.

Land	Befordring
77. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola) Jamaica og Trinidad	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen, til Jamaica og Trinidad daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.

Sydamerika.

78. Argentina, Bolivia, Paraguay, Falklands Øerne med Syd Georgien og Punta Arenas (Chile).

- a. *Luftpost.*)*
- | | | | | | | | |
|----------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| | SK 505 | SK 505 | KL 6 | SK 505 | KL 6 | SK 505 | SK 921 |
| f. Omk. | S. 9 ³⁰ | M. 9 ³⁰ | M. 23 ¹⁰ | Ti. 9 ³⁰ | O. 23 ¹⁰ | To. 9 ³⁰ | L. 17 ⁴⁵ |
| f. Kh. Lufth. | S. 10 ²⁵ | M. 10 ²⁵ | M. 23 ³⁰ | Ti. 10 ²⁵ | O. 23 ³⁰ | To. 10 ²⁵ | L. 20 ¹⁰ |
| i London | S. 14 ⁰⁴ | M. 14 ⁰⁴ | Ti. 5 ³⁰ | Ti. 14 ⁰⁴ | To. 5 ³⁰ | To. 14 ⁰⁴ | — |
| i Buenos Aires | O. 17 ³² | To. 16 ⁰⁰ | F. 16 ³⁶ | F. 16 ³⁶ | S. 16 ³⁶ | S. 16 ³⁶ | M. 18 ¹⁰ |
- b. *Andre Brevforsendelser.*
- 1) Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med Skib.
 - 2) Befordres med Skib Gøteborg—Buenos Aires.
Skibene afaar uregelmæssigt med ca. 2—3 Afsejlinger pr. Maaned.

79. Brasilien

- a. *Luftpost.*)*
- | | | | | | | | |
|---------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| | SK 505 | SK 505 | KL 6 | SK 505 | KL 6 | SK 505 | SK 921 |
| f. Omk. | S. 9 ³⁰ | M. 9 ³⁰ | M. 23 ¹⁰ | Ti. 9 ³⁰ | O. 23 ¹⁰ | To. 9 ³⁰ | L. 17 ⁴⁵ |
| f. Kh. Lufth. | S. 10 ²⁵ | M. 10 ²⁵ | M. 23 ³⁰ | Ti. 10 ²⁵ | O. 23 ³⁰ | To. 10 ²⁵ | L. 20 ¹⁰ |
| i London | S. 14 ⁰⁴ | M. 14 ⁰⁴ | Ti. 5 ³⁰ | Ti. 14 ⁰⁴ | To. 5 ³⁰ | To. 14 ⁰⁴ | — |
| i Rio de Jan. | Ti. 15 ²⁸ | O. 15 ²⁸ | To. 15 ²⁸ | To. 15 ²⁸ | L. 15 ²⁸ | L. 15 ²⁸ | M. 9 ⁰⁰ |
- b. *Andre Brevforsendelser.*)*
- 1) Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med Skib.
 - 2) Befordres med Skib Gøteborg—Rio de Janeiro.
Skibene afaar uregelmæssigt med ca. 2—3 Afsejlinger pr. Maaned.

80. Chile

Punta Arenas,
se Nr. 78.

- a. *Luftpost.*)*
- | | | | | | | | |
|----------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| | SK 505 | SK 505 | KL 6 | SK 505 | KL 6 | SK 505 | SK 921 |
| f. Omk. | S. 9 ³⁰ | M. 9 ³⁰ | M. 23 ¹⁰ | Ti. 9 ³⁰ | O. 23 ¹⁰ | To. 9 ³⁰ | L. 17 ⁴⁵ |
| f. Kh. Lufth. | S. 10 ²⁵ | M. 10 ²⁵ | M. 23 ³⁰ | Ti. 10 ²⁵ | O. 23 ³⁰ | To. 10 ²⁵ | L. 20 ¹⁰ |
| i London | S. 14 ⁰⁴ | M. 14 ⁰⁴ | Ti. 5 ³⁰ | Ti. 14 ⁰⁴ | To. 5 ³⁰ | To. 14 ⁰⁴ | — |
| i Buenos Aires | O. 17 ³² | To. 16 ⁰⁰ | F. 16 ³⁶ | F. 16 ³⁶ | S. 16 ³⁶ | S. 16 ³⁶ | M. 18 ¹⁰ |
| i Santiago | To. 14 ²⁵ | F. 11 ⁰⁰ | L. 13 ²⁵ | L. 13 ²⁵ | M. 11 ⁰⁰ | M. 11 ⁰⁰ | Ti. 12 ²⁰ |
- b. *Andre Brevforsendelser.*
- 1) Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b.
Viderebefordring fra London med Skib.
 - 2) Befordres med Skib Gøteborg—Buenos Aires.
Skibene afaar uregelmæssigt med ca. 2—3 Afsejlinger pr. Maaned.

*) AO Forsendelser (andre Forsendelser end Breve, Brevkort, Postanvisninger og Postindkasseringer) befordres herfra Landet kun med Luftrute SK 921.

Land	Befordring																																								
81. Columbia, Ecuador, Peru, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost.</i>¹⁾ Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Skib. ¹⁾ AO-Forsendelser (andre Forsendelser med Breve, Brevkort, Postanvisninger og Postindkasseringer) til Venezuela befordres via Argentina, se Nr. 78 a. Viderebefordring fra Buenos Aires ad Luftvejen.																																								
82. Uruguay	a. <i>Luftpost.</i>^{*)} <table><tr><td></td><td>SK 505</td><td>SK 505</td><td>KL 6</td><td>SK 505</td><td>KL 6</td><td>SK 505</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>S. 9³⁰</td><td>M. 9³⁰</td><td>M. 23¹⁰</td><td>Ti. 9³⁰</td><td>O. 23¹⁰</td><td>To. 9³⁰</td><td>L. 17⁴⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>S. 10²⁵</td><td>M. 10²⁵</td><td>M. 23⁵⁰</td><td>Ti. 10²⁵</td><td>O. 23⁵⁰</td><td>To. 10²⁵</td><td>L. 20¹⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>S. 14⁰¹</td><td>M. 14⁰⁴</td><td>Ti. 5³⁰</td><td>Ti. 14⁰⁴</td><td>To. 5³⁰</td><td>To. 14⁰⁴</td><td>—</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>O. 15⁴⁵</td><td>To. 14¹⁵</td><td>F. 14¹⁹</td><td>F. 14¹⁹</td><td>S. 14⁴⁹</td><td>S. 14¹⁹</td><td>M. 16¹⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib. 2) Befordres med Skib Gøteborg—Buenos Aires. Skibene afgaar uregelmæssigt med ca. 2—3 Afsejlinger pr. Maaned.		SK 505	SK 505	KL 6	SK 505	KL 6	SK 505	SK 921	f. Omk.	S. 9 ³⁰	M. 9 ³⁰	M. 23 ¹⁰	Ti. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	To. 9 ³⁰	L. 17 ⁴⁵	f. Kh. Lufth.	S. 10 ²⁵	M. 10 ²⁵	M. 23 ⁵⁰	Ti. 10 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	To. 10 ²⁵	L. 20 ¹⁰	i London	S. 14 ⁰¹	M. 14 ⁰⁴	Ti. 5 ³⁰	Ti. 14 ⁰⁴	To. 5 ³⁰	To. 14 ⁰⁴	—	i Montevideo	O. 15 ⁴⁵	To. 14 ¹⁵	F. 14 ¹⁹	F. 14 ¹⁹	S. 14 ⁴⁹	S. 14 ¹⁹	M. 16 ¹⁰
	SK 505	SK 505	KL 6	SK 505	KL 6	SK 505	SK 921																																		
f. Omk.	S. 9 ³⁰	M. 9 ³⁰	M. 23 ¹⁰	Ti. 9 ³⁰	O. 23 ¹⁰	To. 9 ³⁰	L. 17 ⁴⁵																																		
f. Kh. Lufth.	S. 10 ²⁵	M. 10 ²⁵	M. 23 ⁵⁰	Ti. 10 ²⁵	O. 23 ⁵⁰	To. 10 ²⁵	L. 20 ¹⁰																																		
i London	S. 14 ⁰¹	M. 14 ⁰⁴	Ti. 5 ³⁰	Ti. 14 ⁰⁴	To. 5 ³⁰	To. 14 ⁰⁴	—																																		
i Montevideo	O. 15 ⁴⁵	To. 14 ¹⁵	F. 14 ¹⁹	F. 14 ¹⁹	S. 14 ⁴⁹	S. 14 ¹⁹	M. 16 ¹⁰																																		

^{*)} AO Forsendelser (andre Forsendelser end Breve, Brevkort, Postanvisninger og Postindkasseringer) befordres herfra Landet kun med Luftrute SK 921.

Asien.

Land	Befordring
90. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib til Bombay 4 à 5 Gange maanedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 Dage.
91. Arabien (Aden med Øerne Kameran og Perim, Jemen, Oman og Sauditiske Arabien).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 2 à 3 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London med Skib til Cairo 5 à 6 Gange maanedlig. Overfartstid London—Cairo 15—20 Dage.

Land	Befordring		
92. Asiatisk Tyrki	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 2 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.		
93. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se Nr. 29 a. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Finland, se Nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med Jernbane.		
94. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a: Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib til Bombay 4 à 5 Gange maanedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 Dage.		
95. China (herunder Mandshuriet), Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 2 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via U.R.S.S., se Nr. 29 b. Viderebefordring fra Leningrad med Jernbane. Til Provinsen Shantung modtages kun Forsendelser til visse Byer.		
96. Cypern	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.		
97. Fransk Indochina	a. <i>Luftpost.</i> f. Omk. f. Kh. Lufth. i Paris Viderebefordring fra Paris: f. Paris i Saigon	SK 565 Dgl. 9³⁰ 10²⁰ 14⁰⁰ M. F. 14³⁰ To. M. 10⁰⁵	KL 6 M. Ti. O. To. F. 23¹⁰ 23⁵⁰ 9³⁰ D. e.

Land	Befordring
97. Fransk Indochina (fortsat)	b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med Jernbane og Skib. Forsendelser til Annam, Laos og Tonkin maa ikke veje over 100 g. For Forsendelser til Cambodja og Cochinchina gælder de almindelige internationale Vægtgrænser, dog maa Luftpostforsendelser ikke veje over 100 g.
98. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon). Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa). Thibet	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen, til Indien, Birma, Fransk Indien og Portugisisk Indien 4 Gange ugentlig, til Pakistan daglig og til Thibet 3 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib til Bombay 4 à 5 Gange maanedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 Dage.
99. Irak og Bahrein Øerne, Kowait	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen til Irak og Kowait 6 Gange ugentlig, til Bahrein Øerne 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.
100. Iran	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 6 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.
101. Japan med Korea og jap. Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen flere Gange ugentlig. Kun Breve og Brevkort modtages til Luftpostbefordring. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib. Kun Brevforsendelser til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre Øer og Øgrupper modtages. Anbefalede Brevforsendelser kan modtages, men kun paa Afsenderens Risiko. Breve maa ikke indeholde Varer. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende Forbud: a) I Forsendelserne maa ikke indlægges Penge, Checks, Veksler eller andre Betalings- eller Kreditmidler. b) Korrespondance angaaende Transaktioner med japanske Tilgodehavender i Udlandet i Strid med de af Besættelsesmagten (Supreme Commander for the Allied Powers) givne Bestemmelser om saadanne Tilgodehavender er forbudt.

Land	Befordring																			
101. Japan (fortsat)	c) Meddelelser angaaende Tilstaaelse eller Overdragelse af Rettigheder til Oversættelse, Reproduktion eller Fremførelse af eller andre Rettigheder vedrørende Bøger, Artikler, Skuespil, Musik, Film eller lign. er forbudt. d) Korrespondance angaaende Patenter eller Opfinderrettigheder, bortset fra Korrespondance vedrørende den for Behandlingen af saadanne Sager autoriserede Fremgangsmaade, er forbudt. Følgende Forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Haandskrevne Partiturer eller Nodeblade, 2) Manuskripter og enkeltvis afsendte Aviser, 3) Alle Dokumenter vedrørende Retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige Myndigheder. Af Tryksager kan kun sendes Kataloger, Fotografier, Tegninger, Planer, geografiske Kort, trykte Mønstre samt Bibler og andre religiøse Værker, herunder Bøger, Aviser og andre Publikationer, hvis Indhold for mindst 50 pCt.s Vedkommende kan betragtes som religiøst. Saaframt den i en Brevpakke indeholdte Vare forefindes i en saadan Mængde, at den maa betragtes som Handelsvare, skal Brevpakken være ledsaget af en skriftlig Autorisation fra Supreme Commander for the Allied Powers.																			
102. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu). Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 3 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																			
103. Nederlansk Indien (inkl. Nederlands Ny Guinea) og Timor	<table><tr><td>a. <i>Luftpost.</i></td><td>SK 541</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>17⁴⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>18²⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>21¹⁵</td><td>2⁴⁰ D.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Amsterdam. <table><tr><td>f. Amsterdam</td><td>S. M. Ti. O. To. F. L.</td></tr><tr><td>i Batavia</td><td>O. To. F. L. S. M. Ti.</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se Nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med Skib. Til Øen <i>Sumatra</i> modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang, Sabang og en Del andre Byer. Til Øerne <i>Java</i> og <i>Madoera</i> modtages kun Forsendelser til Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang, Soerabaja, Bangkalan, Pamekasan og Soemenep samt en Del andre Byer. Anbefalede Forsendelser modtages kun til større Byer.	a. <i>Luftpost.</i>	SK 541	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. Omk.	17 ⁴⁵	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	18 ²⁵	23 ⁵⁰	i Amsterdam	21 ¹⁵	2 ⁴⁰ D.e.	f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.	i Batavia	O. To. F. L. S. M. Ti.
a. <i>Luftpost.</i>	SK 541	KL 6																		
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																		
f. Omk.	17 ⁴⁵	23 ¹⁰																		
f. Kh. Lufth.	18 ²⁵	23 ⁵⁰																		
i Amsterdam	21 ¹⁵	2 ⁴⁰ D.e.																		
f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.																			
i Batavia	O. To. F. L. S. M. Ti.																			

Land	Befordring																			
104. Palestina og Transjordanien	a. <i>Luftpost</i>¹⁾. Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser</i>.¹⁾ Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib. ¹⁾ Brevforsendelser til Palestina modtages indtil videre ikke.																			
106. Philippinerne	a. <i>Luftpost</i>. Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen flere Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser</i>. Befordres via Sverige, se Nr. 24. Viderebefordring daglig fra Stockholm via Finland med Skib og Jernbane. (Se Finland, Nr. 6 b.). Luftpostforsendelser maa kun veje indtil 500 g.																			
107. Siam	a. <i>Luftpost</i>. <table><tr><td></td><td>SK 541</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>17¹⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>18²⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>21¹⁵</td><td>24⁰ D. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Amsterdam. <table><tr><td>f. Amsterdam</td><td>S. M. Ti. O. To. F. L.</td></tr><tr><td>i Bangkok</td><td>Ti. O. To. F. L. S. M.</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser</i>. Befordres via Nederlandene, se Nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med Skib.		SK 541	KL 6		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. Omk.	17 ¹⁵	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	18 ²⁵	23 ⁵⁰	i Amsterdam	21 ¹⁵	24 ⁰ D. e.	f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.	i Bangkok	Ti. O. To. F. L. S. M.
	SK 541	KL 6																		
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																		
f. Omk.	17 ¹⁵	23 ¹⁰																		
f. Kh. Lufth.	18 ²⁵	23 ⁵⁰																		
i Amsterdam	21 ¹⁵	24 ⁰ D. e.																		
f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.																			
i Bangkok	Ti. O. To. F. L. S. M.																			
108. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost</i>. Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser</i>. Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																			

Australien.

Land	Befordring																								
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>SK 505</td><td>BE 551</td><td>KL 6</td></tr><tr><td></td><td>M. O. L.</td><td>S.</td><td>Ti. F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁰</td><td>11⁰⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10²⁵</td><td>12⁰⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>14⁰⁴</td><td>15⁴⁰</td><td>5³⁰ D.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra London: <table><tr><td>f. London</td><td>S. Ti. To. 12³⁰</td></tr><tr><td>i Sydney</td><td>M. O. F. 20¹⁵ (Ugen efter).</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.		SK 505	BE 551	KL 6		M. O. L.	S.	Ti. F.	f. Omk.	9 ³⁰	11 ⁰⁵	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ²⁵	12 ⁰⁵	23 ⁵⁰	i London	14 ⁰⁴	15 ⁴⁰	5 ³⁰ D.e.	f. London	S. Ti. To. 12 ³⁰	i Sydney	M. O. F. 20 ¹⁵ (Ugen efter).
	SK 505	BE 551	KL 6																						
	M. O. L.	S.	Ti. F.																						
f. Omk.	9 ³⁰	11 ⁰⁵	23 ¹⁰																						
f. Kh. Lufth.	10 ²⁵	12 ⁰⁵	23 ⁵⁰																						
i London	14 ⁰⁴	15 ⁴⁰	5 ³⁰ D.e.																						
f. London	S. Ti. To. 12 ³⁰																								
i Sydney	M. O. F. 20 ¹⁵ (Ugen efter).																								
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																								
122. Guam, Hawaii Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen flere Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane og Skib. Til Guam modtages kun Breve og Brevkort.																								
123. Øvrige australske Øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 3 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																								

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring. Største Udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. $\frac{1}{2}$ kg eller Del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Argentina		Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
a) Luftbefordring indtil Buenos Aires	København—Buenos Aires (Kun med SK-Ruten)	295	345	400	675	1015	1390	965	1930
b) — udover Buenos Aires	— — + indre Ruter	295	345	400	675	1015	1390	1240	2480
Belgien.....	{ København—Bruxelles } — -Amsterdam-Bruxelles }	180	225	270	460	720	1005	115	230
Canada, se efterf. Skema									
Finland.....	— —Stockholm—Helsingfors	105	150	205	400	600	795	110	220
Frankrig ¹⁾	{ — —Paris } — -Amsterdam-Paris }	270	355	435	790	1200	1665	150	300
Grækenland.....	— —Genève—Athen	225	405	475	825	—	—	425	850
Irland.....	{ — —London } — -Amsterdam-London }	390	490	585	—	—	—	145	290
Island.....	— —(Oslo)—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	340	680
Italien (kun Gavepakker og kun til Rom, Syditalien, Sardinien og Sicilien).....	{ — —Genève—Rom. } — —Zürich }	265	330	400	750	1165	1615	275	550
Jugoslavien.....	— —Praha—Beograd	220	270	325	600	940	1315	230	460
Mexico, se efterf. Skema									
Nederlandene.....	— —Amsterdam	165	210	255	460	745	1065	90	180
Norge a) Luftbefordring indtil Oslo ...	{ — —Oslo } + indre Aalborg—Oslo { Lufruter	105	150	205	400	600	795	75	150
b) udover Oslo f)	{ Aarhus—Oslo } under b)	105	150	205	400	600	795	135	270
Palestina*).....	København-Genève-Jerusalem	250	340	435	865	—	—	650	1300
Polen.....	— -Praha-Warszawa	165	220	270	535	855	1215	195	390
Portugal, Fastlandet....	— -Amsterdam-Lisboa	220	270	325	600	—	—	360	720
— , Azorerne og Madeira	— — —	445	495	550	825	—	—	360	720
Rumænien.....	— -Praha-Bucuresti	220	270	325	600	940	1315	275	550
Schweiz.....	{ København—Zürich } — -Amsterdam-Basel } — — — -Genève }	165	220	270	535	855	1215	165	330
Spanien, Fastlandet ...	— -Amsterdam-Madrid	295	345	400	675	—	—	300	600
— , Canariske Øer	— — —	355	420	490	825	—	—	300	600
Storbritannien (ved det britiske Postvæsen)	{ — —London } — -Amsterdam-London }	240	340	435	735	—	—	145	290

1) Befordring i Frankrig sker som Ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske Civilpersoner i amerikansk Tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. Luftpost til Frankrig.

f) Pakker til Flekkefjord, Egersund, Sandnes, Stavanger, Sauda, Kopervik, Haugesund, Stord, Odda, Bergen, Voss, Førde, Florø, Måløy samt til Trondheim og nordligere beliggende Steder, der indgaar til Oslo paa alle Ugens Dage, undtagen Lørdage, opnaar Tidsgevinst ved Luftbefordring i Norge.

*) Postpakker til Palestina kan indtil videre ikke modtages.

Bestemmelsesland	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftposttillæg pr. 1/2 kg eller Del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
Storbritannien (ved Speditørfirmaet Continental Express, Ltd.) ...	København—London	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Sverige	— —Malmø--Stockholm	240	325	435	735	1300	1770**	145	290
	— —Göteborg	105	150	205	400	600	795	45	90
Tschechoslovakiet	Aalborg--Göteborg								
a) Luftbefordring indtil Praha	København—Praha	135	175	210	415	675	975	120	240
b) udover Praha	— —Praha-indre Lufttruter	135	175	210	415	675	975	165	330
Ungarn	København—Praha—Budapest	180	235	285	565	900	1275	190	380
U.R.S.S.									
a) Europæisk Del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	København—Stockholm—Helsingfors—Moskva	390	415	435	—	—	—	235	470
b) Asiatiske Del incl. Usbekernes og Turkmenernes Republikker ..		690	715	735	—	—	—		
Uruguay	København—Montevideo (Kun med SK-Ruten)	295	345	400	675	1015	1390	945	1890
U.S.A., se efterf. Skema									
Venezuela	— -Amsterdam-Maracaibo	370	450	475	750	—	—	1080	2160

Bestemmelsesland	U.S.A.	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	Øre	Øre	Øre	Øre	
Vægtporto (for Luftpostpakker) indtil 1 kg ...	195	355	355		
2 - ...	325	645	580		
3 - ...	430	820	750		
4 - ...	555	1105	975		
5 - ...	660	1275	1150		
6 - ...	895	1750	1600		
7 - ...	1000	1920	1770		
8 - ...	1105	2395	1945		
9 - ...	1210	2565	2115		
10 - ...	1315	2740	2290		
11 - ...	1605	—	2800		
12 - ...	1710	—	2970		
13 - ...	1815	—	3145		
14 - ...	1920	—	3315		
15 - ...	2025	—	3490		
16 - ...	2355	—	4035		
17 - ...	2460	—	4210		
18 - ...	2565	—	4380		
19 - ...	2670	—	4555		
20 - ...	2775	—	4725		
				Ved Befordring med S.A.S.*) 470 pr. 1/2 kg, Min. 940; med A.O.A.*) 975 pr. 1/2 kg, Min. 1950.	København—New York. Pakkerne paategnes: „Paravion jusqu'à New York“ samt Oplysning om den Rute, der ønskes benyttet.

*) Ang. Befordringslejlighederne, se Side 22, Nr. 72 Forenede Stater a.

**) Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

2. Andre Pakker.

Til Befordring af Pakkepost staar udenfor Skandinavien følgende Hoved-Befordringsveje til Raadighed:

a. *via Esbjerg—England.*

f. København M. 1²² O. F. 20³¹

f. Esbjerg M. 18⁰⁰ To. L. 18⁰⁰

i Harwich Ti. ca. 15⁰⁰ F. S. ca. 15⁰⁰

b. *via Belgien.*

Skib fra Esbjerg til Anvers hver Lørdag 18⁰⁰.

c. *via Schweiz.*

Fra København Mandage } i Basel ca. 1 Uge efter.
— Padborg Tirsdage }

190. Færøerne.

Pakkepost befordres ca. 4—5 Gange maanedlig med direkte Skib København—Færøerne eller med Skib fra Norge.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med direkte Skibe København—Grønland, naar Befordringslejlighed foreligger.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se Side 33, Rute c. Videre med Bane.
201. Belgien	direkte	Se Side 33 Rute b.
202. Bulgarien	Schweiz	Se Side 33 Rute c. Videre med Bane.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti., To. og Lø. 16 ³⁰ med Skib til Åbo. f. Kh. med Skib hver Lørdag til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 Døgn.
204. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Belgien	Se Side 33 Rute b. Videre fra Anvers med Bane.
205. Gibraltar	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
206. Grækenland	Schweiz	Se Side 33 Rute c. Videre med Bane.
207. Irland (Eire)	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
208. Island	direkte	Med direkte Skib København—Island eller Sve- rige—Island ca. 3—4 Gange maanedlig.
209. Italien med San Marino og Vatikanstaten	Schweiz	Se Side 33, Rute c. Videre med Bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
210. Jugoslavien	Schweiz	Se Side 33 Rute c. Videre med Banc
211. Luxemborg	Belgien	Se Side 33 Rute b. Videre med Bane.
212. Malta	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
213. Nederlandene	Belgien	Se Side 33 Rute b. Videre med Bane.
214. Norge med Svalbard	Sverige	f. Kh. Hverdage 9 ⁰⁰ med Færge P til Malmø. <i>Ilpækker</i> befordres via Helsingborg saaledes: Hverdage Tog 401 f. Kh. 5 ¹⁸ — — 435 - — 20 ³⁵ Søndage — 1401 - — 6 ⁰⁰ — — 1435 - — 20 ³⁵ Videre med Bane.
	direkte	f. Kh. O. L. 9 ⁰⁰ i Oslo To. S. 7 ⁰⁰
215. Polen	Sverige	f. Kh. M. To. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg Ti. F. 7 ¹⁰ i Szczecin (Stettin) Ti. F. 21 ⁴⁷
216. Portugal	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
217. Rumænien	Schweiz	Se Side 33 Rute c. Videre med Banc
218. Schweiz med Liechtenstein	direkte	Se Side 33 Rute c.
219. Spanien (inkl. Canariske Øer)	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se Side 33 Rute a.
221. Sverige	Direkte	Daglig med Færge P til Malmø, f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ . <i>Ilpækker</i> befordres f. Kh. til Malmø saaledes: Daglig med Færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ — — Skib . . . 8 ⁴⁵ . . . 9 ²⁰ — — — . . . 11 ⁴⁵ . . . 12 ³⁰ — — — . . . 20 ³⁰ — 21 ¹⁵ samt f. Kh. til Helsingborg: Daglig med Tog 401 (1401) f. Kh. 5 ¹⁸ (6 ⁰⁰) — — — 435 (1435) - — 20 ³⁵

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
222. Tchechoslovakiet	Sverige—Polen	f. Kh. M. To. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg Ti. F. 7 ¹⁰ i Szczecin (Stettin) Ti. F. 21 ⁴⁷ Videre med Bane til Praha.
223. Tyrkiet (Europ.)	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Ægypten.
224. Tyskland Den russiske Zone samt den intern. Zone i Berlin. Øvrige Tyskland.	direkte direkte	f. Gedser med Færge til Warnemünde, naar Befordringslejlighed foreligger. f. Padborg Ti., To. og M. med Tog til Flensburg.
225. Ungarn	Sverige—Polen—Tche- coslovakiet	f. Kh. M. To. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg Ti. F. 7 ¹⁰ i Szczecin (Stettin) Ti. F. 21 ⁴⁷ Videre med Bane via Praha.
226. U.R.S.S (Europ.)	Sverige	f. Kh daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm Ti. To. Lø. 16 ³⁰ med Skib til Åbo. Derfra videre med Bane.
227. Østrig	Schweiz	Se Side 33 Rute c. Videre med Bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (marocceanske Post- huse)	Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
242. Angola	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib via Portugal.
243. Azorerne, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib via Portugal.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
244. Belgisk Congo	Belgien	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib.
	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
245. a. Britisk Ny- assaland, Rho- desia	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Beira (Mozambique).
b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distrik- tet, Zanzibar	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
246. a. Britisk Somaliland	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib via Aden.
b. Fransk Somaliland	Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. Zone) Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
249. a. Fransk Vest- afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Maurita- nien, Niger, Senegal), Togo (Fransk)	Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækva- torialafrika (Fr. Mellem-Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk Zone)	Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
250. a. Gambien, As- cension, St. Helena	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
b. Capverdiske Øer	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib via Portugal.
251. Liberia	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
252. Libyen (kun til Cyrenaica), Erythrea, Somali	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez	Belgien—Frankrig Esbjerg—England	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig. Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
254. Madeira	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
255. Marocco (britiske og spanske Posthuse) Tanger	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
256. Mozambique	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Beira.
257. Seychellerne	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
258. Spansk Guinea	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
259. Sydafrikanske Union med Protektoratet Bechuanaland, Sydvest-Afrika	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	Esbjerg—England København direkte	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Ægypten. Med Ø. K.'s Skibe til Alexandria (lejlighedsvis).

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
------	---------------------------------	------------

Nordamerika.

301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos og Turks Øerne	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
302. Canada	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
303. Forende Stater (inkl. Alaska)	Direkte eller via Sverige	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York.
	Esbjerg—England*)	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib. * Ikke til Alaska.
304. Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.

Mellemamerika.

305. Mexico	Sverige	Med direkte Skib fra Göteborg ca. 1 à 2 Gange maanedlig.
306. Britisk Vest- indien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), Jamaica, Trinidad	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (Republ.) Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (Republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Göteborg ca. 2 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
308. a. Cuba, Nederlandske Antiller (Curaçao)	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
b. Dominikanske Republik, Haïti	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan)	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
d. Guadeloupe, Martinique	Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia Paraguay	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til Buenos Aires. Videre til Bolivia og Paraguay med Bane.
b. Falklands Øerne med Syd Georgien	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte Skib fra Göteborg ca. 2 à 3 Gange maanedlig.
311. Chile	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til Buenos Aires. Videre med Bane.
312. a. Columbia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York, eventuelt med direkte Skib til Barranquilla (Columbia) og La Guaira (Venezuela). Videre fra U. S. A. med Skib.
b. Britisk Guyana, Nederlandsk Guyana (Surinam)	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
c. Fransk Guyana	Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til Buenos Aires. Videre med Bane.
313. Uruguay	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til Buenos Aires. Videre med Jernbane eller Skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Britisk Indien.
352. Ceylon	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
353. a. China	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
b. Hongkong, Macao	København direkte Esbjerg—England	Med Ø.K.'s Skibe til Shanghai (lejlighedsvis). Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
354. Cypern	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib via Ægypten.
355. a. Indien, Pakistan, Andamanerne, Birma	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med direkte Skib.
b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Indien.
356. Irak, Bahrein Øerne, Kowait	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med direkte Skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
357. Iran	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Gøteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Bane og Skib. Med Ø. K.'s Skibe til Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Malaya	Esbjerg—England København direkte	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib. Med Ø.K.'s Skibe til Singapore (lejlighedsvis).
b. Britisk Nord- Borneo, Brunei, Sarawak	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
360. Palestina*) og Transjordanien	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Ægypten. *) Postpakker til Palestina kan indtil videre ikke modtages.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Gøteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
362. Sauditiske Ara- bien, Aden	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
363. Siam	Esbjerg—England København dir.	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib. Med Ø. K.'s Skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
364. Syrien og Liba- non	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Ægypten.
365. Tyrkiet (Asiatisk)	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (Asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti. To. L. 16 ³⁰ med Skib til Åbo. Derfra videre med Bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med direkte Skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	Esbjerg—England Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib. Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Gøteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Gøteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
394. Øvrige austral- ske Øgrupper	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.