



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre

Postforsendelserne dirigeres ad de Ruter, som Poststyrelsen har anvist, medmindre Afsenderen ved tydelig Bemærkning i Udskriften har tilkendegivet Ønsket om, at en særlig Rute skal benyttes, hvilket Ønske da saavidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende Afsenderen ikke at vente til sidste Forbindelse, saaledes at Forsendelsen ogsaa i Tilfælde af Uregelmæssigheder kan naa de paaregnede Befordringslejligheder. Dette gælder i særlig Grad Forsendelser, der befordres ad Luftvejen. Postvæsenet paatager sig intet Ansvar for senere Fremkomst af Forsendelser end paaregnet.

De for Lande i Europa anførte Ankomsttider gælder kun almindelige Brevforsendelser, idet Værdibreve og i visse Tilfælde ogsaa anbefalede Forsendelser kommer frem i andre Forbindelser. Ankomsttiderne gælder for Hverdage.

Det svenske Luftfartsselskab ABA's Luftruter, der bærer Numre mellem 1599 og 1699 er midlertidig indstillet med Undtagelse af Luftrute 1660.

Fortegnelsen er inddelt i følgende Afsnit:

A. Brevpost:		B. Pakkepost:	
Luftposttillægstakster	Side 7	Luftpostpakker	Side 31
Færøerne	— 8	Andre Pakker:	
Grønland	— 8	Færøerne	— 33
Europa	— 8	Grønland	— 33
Afrika	— 17	Europa	— 33
Amerika	— 22	Afrika	— 35
Asien	— 25	Amerika	— 38
Australien	— 30	Asien	— 40
		Australien	— 41

De i de enkelte Lande gældende Tider er benyttet.

Mellemeuropæisk Tid gælder foruden i Danmark, i Albanien, Italien, Jugoslavien, Norge, Polen, Schweiz, Sverige, Tjecoslovakiet, Tyskland, Ungarn og Østrig.

Østeuropæisk Tid (1 Time før Mellemeuropæisk Tid) gælder i Bulgarien, Finland, Grækenland, Rumænien og Tyrkiet.

Vesteuropæisk Tid (1 Time senere end Mellemeuropæisk Tid) gælder i Belgien, Frankrig, Fristaten Irland, Luxembourg, Portugal, Spanien samt Storbritannien og Nordirland.

Amsterdam Tid (40 Min. senere end Mellemeuropæisk Tid) gælder i Nederlandene.

Moskva Tid (2 Timer før Mellemeuropæisk Tid) gælder i U.R.S.S.

Forkortelser:

Es. = Esbjerg.	KL. = Koninklijke Luchtvaart My.	O. = Onsdage.
Frh. = Frihavn.	LN. = Det norske Luftfartsselskab A/S.	To. = Torsdage.
Hbg. = Hovedbanegaard.	SK. = Scandinavian Airlines System.	F. = Fredage.
Kh. = København.	Dgl. = Daglig.	L. = Lørdage.
Lufth. = Lufthavn.	Hv. = Hverdage.	D. e. = Dagen efter.
Omk. = Omkarteringspostkontoret i Kbh.	S. = Søndage.	2. D. e. = 2 Dage efter.
DD. = Det Danske Luftfartsselskab A/S.	M. = Mandage.	etc.
	Ti. = Tirsdage.	

Alfabetisk Navnefortegnelse

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.
Abessinien.....	40	240		Chile.....	80	311	
Aden.....	91	361		China.....	95	353	
Afghanistan.....	90	351		Christmas Øen.....	102		
Alaska.....	72	301		Cocos Øen.....	102		
Albanien.....	3	200		Columbia.....	81	312	
Algier.....	41	241		Comorerne.....	57		
Admiranterne.....	57			Congo, belgisk.....	44	244	
Andamanerne.....	98	355		Corsica.....	7	204	
Andorra.....	7	204		Costa Rica.....	75	307	
Angola.....	42	242		Cuba.....	76	308	
Antiller, br.....	76			Curaçao.....	76	308	
— fr.....	75			Cypern.....	96	354	
— nederl.....	75	308					
Arabien.....	91	361	150	Dahomey.....	47	249	
Argentina.....	78	309		Damao.....	98		
Aruba.....	76			Diu.....	98		
Ascension.....	48	250		Dominicanske Republ. .	76	308	
Asiatisk U.R.S.S.....	93	360					
Asiatisk Tyrki.....	92	365		Ecuador.....	81	312	
Australske Statsforb....	120	390		Eire.....	10	207	
— Øgrupper.....	123	394		Elfenbenskysten.....	47	249	
Azorerne.....	43	243		Erythrea.....	51	252	
Bahama Øerne.....	70	301		Falklands Øerne.....	78	309	
Bahrein Øerne.....	99	356		Fanning Øen.....	123	394	
Barbados.....	77	306		Fernando Po.....	58		
Bechuanaland, Protekto- rat.....	59	259	150	Fidji Øerne.....	121	391	
Belgien.....	4	201		Finland.....	6	203	150
Belgisk Congo.....	44	244		Forenede Stater.....	72	303	150
Belutschistan.....	94			Frankrig.....	7	204	150
Bermuda Øerne.....	70	301		Franske Antiller.....	76		
Birma.....	98	355		Fransk Guinea.....	47	249	
Bismarck Øerne.....	120	390		— Guyana.....	81	312	
Bolivia.....	78	309		— Indien.....	98	355	
Bonaire.....	76			— Indochina.....	97		
Borneo, nederl.....	102			— Mellemcongo.....	47	249	
Brasilien.....	79	310		— Oceanien.....	123	394	
Britiske Antiller.....	77			— Somaliland.....	46	246	
Britisk Guyana.....	81	312		— Sudan.....	47	249	
— Honduras.....	75	307		— Togo.....	47	249	
— Nord Borneo.....	102	359		— Vestafrika.....	47	249	
— Nyassaland.....	45	245		— Ækvatorialafrika... .	47	249	
— Ny Guinea.....	120	390		Færøerne.....	1	190	
— Somaliland.....	46	246					
— Togo.....	49	247		Gabon.....	47	249	
— Vestindien.....	77	306		Gambien.....	48	250	
Brunei.....	102	359		Gibraltar.....	8	205	
Bulgarien.....	5	202		Gilbert og Ellis Øerne .	123	394	
				Goa.....	98		
Caicos Øerne.....	70	301		Grækenland.....	9	206	150
Camerum, eng. Zone... .	49	247		Grønland.....	2	191	
— fr. Zone.....	47	249		Guadeloupe.....	76	308	
Canada.....	71	302	150	Guam.....	122	392	
Canariske Øer.....	56	248		Guatemala.....	75	307	
Capverdiske Øer.....	48	250		Guinea, fransk.....	47	249	
Carolinerne.....				— , portug.....	43	243	
Celebes.....	103			— , spansk.....	58	258	
Ceylon.....	94	352		Guldkysten.....	49	247	
Chandernagor.....	98			Guyana, br. og nederl. .	81	312	
				Guyana, fransk.....	81	312	

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.
Haiti.....	76	308		Miquelon.....	74	305	
Hawaii.....	122	392		Monaco.....	7	204	
Honduras, br.....	75	307		Mongoliet.....			
— (Republik).....	75	307		Mozambique.....	55	256	
Hongkong.....	95	353					
Indien.....	98	355		Nauru.....	123	394	
—, fransk.....	98	355		Nederlandene.....	16	213	150
—, nederl.....	108			Nederl. Antiller.....	76	308	
—, portug.....	98	355		— Borneo.....	103		
Indochina, fr.....	97			— Guyana.....	81	312	
Irak.....	99	356		— Indien.....	103		
Iran.....	100	357		— Ny Guinea.....	103		
Irland (Eire).....	10	207	150	Negri Sembilan.....	102	359	
Island.....	11	208	150	Nicaragua.....	75	307	
Italien.....	12	209	150	Niger.....	47	249	
Italiensk Somaliland...	51			Nigeria.....	49	247	
				Nordborneo, br.....	102	359	
Jamaica.....	77	306		Norge.....	17	214	150
Japan.....	101	358		Nyassaland.....	45	245	
Jemen.....	91			Ny Caledonien.....	121	391	
Johore.....	102	359		Ny Foundland.....	74	305	
Jugoslavien.....	13	210	150	Ny Guinea, br.....	120	390	
				— nederl.....	103		
Kamaron Øerne.....	91			Ny Hebriderne.....	123	394	
Karafuto (jap. Sachalin)	101			Ny Zeeland.....	120	390	
Karikal.....	98						
Kedah.....	102			Oman.....	91		
Keeling Øerne.....	102			Oubangui-Chari.....	47	249	
Kelantan.....	102	359					
Kenya.....	45	245		Pahang.....	102	359	
Korea.....	101			Pakistan.....	98	355	
Koweit.....	99	356		Palestina.....	104	360	150
				Panama, Kanalzonen...	75	307	
Labrador.....	74	305		—, Republik.....	75	307	
Labuan.....	102			Papua.....	120	390	
Lakkediverne.....	98			Paraguay.....	78	309	
Leewards Øerne.....	77	306		Paulau Øerne.....			
Levantstaterne.....	108	364		Penang.....	102		
Libanon.....	108	364		Perak.....	102		
Liberia.....	50	251		Perim.....	91		
Libyen.....	51	252		Perlis.....	102		
Liechtenstein.....	21	218		Persien, se Iran.....			
Luxemborg.....	14	211		Peru.....	81	312	
				Philippinerne.....	106	361	
Macao.....	95	353		Pitcairn Øen.....	123	394	
Madagascar.....	52	253		Polen.....	18	215	150
Madeira.....	58	254		Pondichéry.....	98		
Mahé.....	98			Portugal.....	19	216	150
Malacca.....	102	359		Portugislsk Guinea.....	43	243	
Malaya.....	102	359		— Indien.....	98	355	
Malediverne.....	94			— Østafrika.....	55	256	
Malta.....	15	212		Principe.....	43	243	
Manchuriet.....	95			Puerto Rico.....	76	308	
Marianerne (undt. Guam)							
Marocco, maroc. Posthuse	41	241		Reunion.....	52	253	
—, br. og sp. Posthuse	54	255		Rhodesia.....	45	245	
Marshall Øerne.....				Rhodos.....	105		
Martinique.....	76	308		Rio de Oro.....	56		
Mauritanien.....	47	249		Rodriguez.....	52	253	
Mauritius.....	52	253		Rumænien.....	20	217	150
Mesopotamien, se Irak..				Rusland, se U.R.S.S....			
Mexico.....	78	304	150				
Mellemcongo, fr.....	47	249		Sachalin (Karafuto)....	101		
				Salomon Øerne.....	123	394	
				Salvador.....	75	307	

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost- pakker Nr.
Samoa	122-123	393		Timor	103		
San Marino	12	209		Tobago	77	306	
St. Croix	76	308		Togo, br.	49	247	
- Helena	48	250		— fr.	47	249	
- Jan	76	308		Tonga Øerne	123	394	
- Pierre	74	305		Tortola (Virgin Øerne) .	77	306	
- Thomas	76	308		Transjordanien	104	360	
- Thomé	43	243		Trengganu	102	359	
Sarawak	102	359		Trinidad	77	306	
Sauditiske Arabien	91	361		Tunis	41	241	
Schweiz	21	218	150	Turks Øerne	70	301	
Selangor	102	359		Tutuila	122	393	
Senegal	47	249		Tyrkiet, Europæisk	26	223	
Seychellerne	57	257		— Asiatisk	92	365	
Siam	107	363		Tyskland	27	224	
Sierra Leone	49	247					
Singapore	102	359		Uganda	45	245	
Sinkiang				Ungarn	28	225	150
Somaliland, br.	46	246		U.R.S.S., Europæisk ...	29	226	150
— , fr.	46	246		— Asiatisk	96	366	150
Somali	51	252		Uruguay	82	313	150
Spanien	22	219	150	Prov. Wellesley	102	359	
Spansk Guinea	58	258		Vatikanstaten	12	209	
Spansk Marokko	54	255		Venezuela	81	312	150
Sporaderne	105			Vestafrika, fr.	47	249	
Storbritannien og Nord- irland	23	220	150	Vestindien, br.	77	306	
Sudan, fr.	47	249		Windwards Øerne	77	306	
— , ægyptisk	60	260		Virgin Øerne	76	308	
Sverige	24	221	150	Yanaon	98		
Sydafrikanske Union ...	59	259		Zanzibar	45	245	
Syd Georgien	78	309		Ægypten	60	260	
Sydvest-Afrika	59	259		Ægyptisk Sudan	60	260	
Syrien	108	364		Ækvatorialafrika, fr. ...	47	249	
Tahiti	123	394		Østafrika, br.	45	245	
Taiwan (Formosa)				— , portug.	55	256	
Tanganyika-Distr.	45	245		Østrig	30	227	
Tanger	41	255					
Tchad	47	249					
Tchecoslovakiet	25	222	150				
Thibet	98	355					

Hovedforbindelser

for alm. Brevpost paa Hverdage fra Provinsen til København i Tilslutning til Udlandsforbindelserne.

Fra Fyn og Jylland.

Fra	Tog 2008	Tog 20	Tog 60
Aabenraa	18 ¹⁵	21 ¹⁰	12 ⁰⁵
Aalborg	17 ¹⁵	20 ⁵⁵	8 ⁴⁵
Aarhus	21 ⁰⁵	23 ⁴²	11 ⁴⁰
Assens	20 ⁰⁰	—	10 ⁰⁰
Bogense	18 ¹⁶	21 ²⁵	14 ⁰⁰
Brønderslev	15 ⁴⁷	20 ⁰³	7 ⁵⁹
Esbjerg	21 ¹⁷	0 ¹⁵	11 ⁴⁴
Faaborg	22 ⁰⁵	—	14 ³⁰
Fredericia	23 ¹¹	2 ¹⁰	14 ²⁰
Frederikshavn	13 ⁵⁸	18 ⁵⁰	6 ⁴⁰
Graasten	17 ³⁴	20 ⁰⁰	11 ⁰⁷
Grenaa	14 ¹⁰	21 ⁰⁰	7 ⁴⁵
Haderslev	18 ⁴⁸	0 ⁰⁰	12 ¹²
Herning	19 ⁰⁵	23 ³⁰ ¹⁾	11 ²⁵
Hjørring	15 ⁰⁷	19 ³⁶	7 ³⁰
Hobro	18 ⁴²	21 ⁵⁰	9 ³⁹
Holstebro	17 ⁵⁶	20 ⁵⁴	10 ⁰⁹
Horsens	21 ⁵⁸	0 ⁴⁷	12 ⁵³
Kerteminde	21 ³³	—	12 ⁰⁰
Kolding	20 ²⁸	1 ²⁸	13 ³⁹
Lemvig	15 ⁴⁵	18 ¹⁰	7 ¹⁵
Løgstør	15 ⁵⁶	19 ⁰⁰	6 ⁵⁵
Mariager	18 ¹⁵	20 ⁴²	8 ⁴⁵
Middelfart	23 ²⁹	2 ²⁸	14 ³⁹
Nyborg	0 ⁵⁰	3 ⁴⁸	16 ¹¹
Nykøbing M.	11 ⁰⁵	17 ¹⁵	6 ⁴⁵
Nørresundby	16 ¹⁰	20 ²⁷	8 ²⁰
Odense	0 ¹⁴	3 ¹⁹	15 ³⁷
Randers	19 ³¹	22 ³⁰	10 ²⁰
Ringkøbing	17 ⁴⁶	22 ⁰¹	9 ⁰⁶
Silkeborg	19 ⁰⁰	21 ¹⁹	10 ⁴⁸
Skanderborg	21 ³¹	0 ¹⁶	12 ¹⁹
Skive	15 ⁵⁶	19 ⁴⁵	8 ⁵²
Struer	17 ²⁵	20 ²⁵	9 ⁴⁵
Svendborg	19 ¹⁵	22 ⁵⁰	14 ⁴⁵
Sønderborg	17 ⁰⁰	21 ¹⁵	11 ⁵³
Thisted	13 ⁴⁰	—	7 ¹²
Tønder	17 ¹⁶	20 ²⁰	11 ¹⁸
Varde	20 ²¹	23 ³⁵	10 ⁵⁹
Vejle	22 ¹¹	1 ⁰²	12 ⁵⁷
Vejle	22 ²⁹	1 ²⁵	13 ³⁴
Viborg	17 ⁵³	20 ⁵³	8 ⁵²
i København	4 ³⁰	7 ⁴⁸	20 ¹⁰

Fra Sjælland, Falster og Lolland.

Fra					
Nordsjælland					
Frederikssund.....	6 ⁰⁶	18 ²⁴	20 ⁰⁷		
i København (Vanløse)	7 ⁰⁹	19 ²⁹	21 ⁰⁹		
Frederiksværk... —	—	17 ²⁵	21 ²⁵		
Hillerød..... 5 ³⁶	6 ³⁶	18 ³⁶	22 ³⁶		
i København .. 6 ³¹	7 ³¹	19 ³¹	23 ³¹		
Helsingør.....	5 ¹²	17 ³⁸	21 ⁴⁰		
i København.....	6 ³⁰	18 ⁵²	22 ³⁴		
Nordvestsjælland					
Holbæk.....		22 ¹⁰	19 ⁰⁶		
Kalundborg.....		20 ⁴⁵	17 ³³		
Nykøbing S.....		19 ³⁰	16 ⁵⁰		
i København.....		0 ⁰⁵	20 ⁴⁹		
Sydsjælland, Falster og Lolland					
	Tog 122	Tog 158	Tog 172		
Fakse.....	5 ⁵⁰	15 ⁴⁵ 2)	20 ⁴⁵		
Haslev.....	8 ¹⁰	16 ²⁸ 2)	21 ⁵⁵		
Køge.....	8 ³³	17 ⁰⁵ 2)	22 ¹⁸		
Maribo.....	5 ³⁷	15 ⁰⁰	18 ⁵²		
Nakskov.....	5 ⁰⁰	14 ¹⁵	18 ²⁰		
Nykøbing Fl.....	6 ³⁰	16 ⁰⁰	19 ⁴⁰		
Nysted.....	5 ⁴⁵	15 ⁰⁰	18 ⁰⁰		
Næstved.....	7 ⁴⁵	16 ⁵⁹	21 ³⁵		
Præstø.....	—	16 ⁰⁵	20 ²⁰		
Rødby.....	5 ⁰²	14 ⁰³	18 ¹⁶		
Sakskøbing.....	5 ⁵⁰	15 ¹⁵	19 ⁰³		
Skælskør.....	6 ²⁰	15 ³⁰	18 ³⁰		
Stege.....	5 ³⁵	14 ⁴⁵	18 ⁴⁰		
Store-Heddinge.....	5 ⁴⁹	15 ⁴⁵ 2)	20 ⁴⁵		
Stubbekøbing.....	5 ²⁵	14 ³⁵	17 ²⁰		
Vordingborg.....	7 ¹⁰	16 ²⁸	20 ³⁵		
i København.....	9 ³⁵	18 ³⁸	23 ¹⁷		
Vestsjælland					
	Tog 96	Tog 2008	Tog 20	Tog 60	Tog 62
Korsør.....	22 ⁴⁵	2 ³⁰	5 ⁴²	18 ⁰⁵	18 ¹⁸
Ringsted....	23 ⁵²	3 ²⁸	—	—	19 ⁴¹
Roskilde....	0 ³⁵	4 ⁰¹	—	19 ³⁵	20 ³³
Slagelse.....	23 ¹⁰	2 ⁵²	6 ¹³	18 ³⁸	18 ⁴⁷
Sorø.....	23 ³⁰	3 ¹⁰	—	—	19 ⁰⁸
i København 1 ²⁴	4 ³⁰	7 ⁴⁸	20 ¹⁰	21 ¹⁵	

¹⁾ Kun Hverdage. ²⁾ 1 København 18²⁸.

Tilslutningstider for Brevforsendelser, der skal luftbefordres.

Forsendelser til Befordring fra Kh. Omk.	Skal senest indleveres paa		skal senest foreligge i Kh. Omk. fra andre kbh. Posthuse eller fra Tog til København
	Vesterbro Post- kontor el. ned- lægges i Gade- brevkassen paa Centralpostbyggn.	Købmagergades Postkontor	
Kl.	Kl.	Kl.	Kl.
5 ⁵⁰	5 ²⁰	1 ¹⁵	5 ²⁰
7 ⁰⁰	6 ³⁰	—	6 ⁰⁰
8 ³⁰	8 ⁰⁰	7 ⁰⁰	7 ⁴⁵
9 ³⁵	9 ⁰⁵	7 ⁵⁰	8 ⁴⁵
11 ³⁰	11 ⁰⁰	9 ⁵⁰	10 ⁰⁰
15 ⁴⁵	15 ¹⁵	12 ³⁵	14 ⁰⁰
17 ⁴⁵	17 ¹⁵	16 ¹⁰	15 ¹⁵
19 ¹⁰	18 ⁴⁰	17 ⁴⁰	15 ¹⁵
20 ²⁰	19 ⁵⁰	18 ⁵⁰	19 ³⁰
23 ¹⁰	22 ³⁰	20 ³⁵	21 ³⁰

Tilslutningstider for Brevforsendelser, der skal befordres med Tog eller Skib.

Forsendelser til Befordring fra Kh.	Skal senest indleveres paa		skal senest foreligge i Kh. Omk. fra andre kbh. Posthuse eller fra Tog til København
	Vesterbro Post- kontor el. ned- lægges i Gade- brevkassen paa Centralpostbyggn.	Købmagergades Postkontor	
Kl.	Kl.	Kl.	Kl.
5 ¹⁸	4 ⁴⁸	1 ¹⁵	4 ³⁰
6 ⁰⁰	5 ³⁰	—	4 ³⁰
10 ⁰⁵	8 ²⁵	7 ⁵⁰	8 ⁴⁵
19 ³⁰	18 ¹⁵	18 ³⁸	16 ³⁰
20 ³⁵	20 ⁰⁵	19 ¹⁵	19 ⁰⁵
22 ⁰⁰	20 ³⁰	19 ¹⁵	19 ⁰⁵

A. BREVPOST

Luftposttillægstakster.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa*) samt Asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 15 Øre

Andre Forsendelser..... 15 — pr. 20 g.

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Lufruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes „Par avion“. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	Øre	
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer.....	10 (Min 15 Øre)	
2) Madeira.....	¹⁾	Jusqu'à Lisboa.
3) Øvrige Afrika.....	50	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-).....	40 Obs!	
<i>Asien</i>		
1) China, Hongkong, Japan, Malaya, Neder- landsk Indien, Philippinerne	70	
2) Asiatisk URSS.....	¹⁾	Jusqu'à Moscou.
3) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet.....	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om Indskrænkninger i Befordringen til visse Lande, Vægtgrænser m. v. henvises til Bemærkninger under de enkelte Lande.

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne under de enkelte Lande, luftbefordres uden Tillægstakst.

**) Brevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden Tillægstakst. Brevene maa af Afsenderen i øverste venstre Hjørne paategnes „5 g“. Forsendelserne maa *ikke* paategnes „Pr. Luftpost“ e. l. eller paaklæbes Luftpostetiket. Befordring med først afgaaende Forbindelse kan ikke altid paaregnes.

¹⁾ Europæisk Takst.

Obs! Særlig Takst for AO Forsendelser (= andre Forsendelser end Breve og Brevkort) til Canada, U.S.A. (med Alaska), Argentina, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay..... 25 Øre pr. 10 g
Indtil videre afsendes disse Forsendelser her fra Landet udelukkende med Scandinavian Airlines System.

Til Canada og U.S.A. (med Alaska) finder Luftbefordringen kun Sted indtil New York. Forsendelserne maa paategnes „Par avion jusqu'à New York“. Saafremt Forsendelserne ogsaa ønskes luftbefordrede udover New York, maa der betales Luftposttillægstakst som for Breve.

Befordring.

1. Færøerne.

Luftpost modtages ikke til Befordring for Tiden. Andre Brevforsendelser befordres ca. 6—7 Gange maanedlig med direkte Skib København—Færøerne eller med Skib fra Norge.

2. Grønland.

Luftpost modtages ikke til Befordring for Tiden. Andre Brevforsendelser befordres med direkte Skibe København—Grønland, naar Befordringslejlighed foreligger.

Europa.

Land	Befordring																																																																								
3. Albanien	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Tchecoslovakiet, se Nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha med Bane. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Gdynia med Bane via Praha.																																																																								
4. Belgien	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>1009</td><td>1009</td><td>1660</td><td>DD 315</td><td>1660</td><td>1605</td><td>1660</td><td>DD 315</td><td>1660</td><td>1605</td><td>1660</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>10¹⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>10⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>10¹⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>10⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td>O.</td><td></td><td>To.</td><td></td><td>F.</td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15⁰⁰</td><td>15⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>14²⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>15⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>14²⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>15⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig f. Kh. Hbg. 10⁰⁵ i Liège 9⁴² D. e. i Bruxelles 11²⁴ D. e.		1009	1009	1660	DD 315	1660	1605	1660	DD 315	1660	1605	1660		S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	To.	F.	F.	f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰				Ti.		O.		To.		F.		L.	i Bruxelles	15 ⁰⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰	14 ²⁰	11 ⁰⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰	14 ²⁰	11 ⁰⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰
	1009	1009	1660	DD 315	1660	1605	1660	DD 315	1660	1605	1660																																																														
	S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	To.	F.	F.																																																														
f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰																																																														
f. Kh. Lufth.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰																																																														
			Ti.		O.		To.		F.		L.																																																														
i Bruxelles	15 ⁰⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰	14 ²⁰	11 ⁰⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰	14 ²⁰	11 ⁰⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰																																																														
5. Bulgarien	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Tchecoslovakiet, se Nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha med Bane. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Gdynia med Bane via Praha.																																																																								

Land	Befordring																																																																		
6. Finland	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> 1) Til Finland undtagen Ålandssøerne og Nord-Finland. <table><tr><td></td><td>KL 171</td><td>DD 310</td><td>Færge S.</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>15⁴⁵</td><td>19¹⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>f. Kh.</td><td>16²⁵</td><td>20⁰⁰</td><td>22⁰⁰</td></tr><tr><td>i Stockholm</td><td>18³⁵</td><td>22⁰⁰</td><td>8⁴³ D.e.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>M.</td></tr><tr><td>i Helsingfors</td><td>13¹⁰ D.e.</td><td>13¹⁰ D.e.</td><td>13¹⁰</td></tr></table> 2) Til Ålandssøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor). <table><tr><td></td><td>KL 171</td><td>DD 310</td><td>Færge S.</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td><td>Dgl.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>15⁴⁵</td><td>19¹⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>f. Kh.</td><td>16²⁵</td><td>20⁰⁰</td><td>22⁰⁰</td></tr><tr><td>i Stockholm</td><td>18³⁵</td><td>22⁰⁰</td><td>8⁴³ D.e.</td></tr></table> Viderebefordring til Ålandssøerne med Luftfartøj fra Stockholm Hver- dage 11⁴⁵, i Mariehamn 13³⁵. Viderebefordring til Nord-Finland med Bane. <table><tr><td>f. Stockholm dgl.</td><td>16⁴⁰</td></tr><tr><td>i Haparanda</td><td>13⁴¹ D.e.</td></tr><tr><td>i Torneå</td><td>15⁵⁰ D.e.</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> <table><tr><td></td><td>Færge S</td></tr><tr><td>f. Kh. Frh.</td><td>dgl. 22⁰⁰</td></tr><tr><td>i Stockholm</td><td>8⁴³ D. e.</td></tr></table> Viderebefordring til Finland undt. Nord-Finland. <table><tr><td>f. Stockholm Ti. To. L.</td><td>16³⁰</td></tr><tr><td>i Åbo</td><td>O. F. S. 9⁰⁰</td></tr><tr><td>i Helsingfors</td><td>O. F. S. 16⁴⁵</td></tr></table> Viderebefordring til Nord-Finland som under a. 2)		KL 171	DD 310	Færge S.		Dgl.	Dgl.	L.	f. Omk.	15 ⁴⁵	19 ¹⁰	—	f. Kh.	16 ²⁵	20 ⁰⁰	22 ⁰⁰	i Stockholm	18 ³⁵	22 ⁰⁰	8 ⁴³ D.e.				M.	i Helsingfors	13 ¹⁰ D.e.	13 ¹⁰ D.e.	13 ¹⁰		KL 171	DD 310	Færge S.		Dgl.	Dgl.	Dgl.	f. Omk.	15 ⁴⁵	19 ¹⁰	—	f. Kh.	16 ²⁵	20 ⁰⁰	22 ⁰⁰	i Stockholm	18 ³⁵	22 ⁰⁰	8 ⁴³ D.e.	f. Stockholm dgl.	16 ⁴⁰	i Haparanda	13 ⁴¹ D.e.	i Torneå	15 ⁵⁰ D.e.		Færge S	f. Kh. Frh.	dgl. 22 ⁰⁰	i Stockholm	8 ⁴³ D. e.	f. Stockholm Ti. To. L.	16 ³⁰	i Åbo	O. F. S. 9 ⁰⁰	i Helsingfors	O. F. S. 16 ⁴⁵
	KL 171	DD 310	Færge S.																																																																
	Dgl.	Dgl.	L.																																																																
f. Omk.	15 ⁴⁵	19 ¹⁰	—																																																																
f. Kh.	16 ²⁵	20 ⁰⁰	22 ⁰⁰																																																																
i Stockholm	18 ³⁵	22 ⁰⁰	8 ⁴³ D.e.																																																																
			M.																																																																
i Helsingfors	13 ¹⁰ D.e.	13 ¹⁰ D.e.	13 ¹⁰																																																																
	KL 171	DD 310	Færge S.																																																																
	Dgl.	Dgl.	Dgl.																																																																
f. Omk.	15 ⁴⁵	19 ¹⁰	—																																																																
f. Kh.	16 ²⁵	20 ⁰⁰	22 ⁰⁰																																																																
i Stockholm	18 ³⁵	22 ⁰⁰	8 ⁴³ D.e.																																																																
f. Stockholm dgl.	16 ⁴⁰																																																																		
i Haparanda	13 ⁴¹ D.e.																																																																		
i Torneå	15 ⁵⁰ D.e.																																																																		
	Færge S																																																																		
f. Kh. Frh.	dgl. 22 ⁰⁰																																																																		
i Stockholm	8 ⁴³ D. e.																																																																		
f. Stockholm Ti. To. L.	16 ³⁰																																																																		
i Åbo	O. F. S. 9 ⁰⁰																																																																		
i Helsingfors	O. F. S. 16 ⁴⁵																																																																		
7. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>DD 321</td><td>1009</td><td>1660</td></tr><tr><td></td><td>Hv.</td><td>S.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15¹⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>14⁰⁰ D.e.</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig. <table><tr><td>f. Kh. Hbg.</td><td>10⁰⁵</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>16⁵⁰ D. e.</td></tr></table>		DD 321	1009	1660		Hv.	S.	M.Ti.O.To.F.	f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ⁴⁵	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	i Paris	15 ¹⁰	21 ⁰⁰	14 ⁰⁰ D.e.	f. Kh. Hbg.	10 ⁰⁵	i Paris	16 ⁵⁰ D. e.																																										
	DD 321	1009	1660																																																																
	Hv.	S.	M.Ti.O.To.F.																																																																
f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰																																																																
f. Kh. Lufth.	10 ⁴⁵	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰																																																																
i Paris	15 ¹⁰	21 ⁰⁰	14 ⁰⁰ D.e.																																																																
f. Kh. Hbg.	10 ⁰⁵																																																																		
i Paris	16 ⁵⁰ D. e.																																																																		
8. Gibraltar	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																																		

Land	Befordring																																																
9. Grækenland	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>1623</td><td>DD 331</td><td>DD 331</td><td>DD 331</td><td>DD 331</td><td>1623</td><td>1693</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>S. 8³⁰</td><td>M. 8³⁰</td><td>Ti. 8³⁰</td><td>O. 8³⁰</td><td>To. 8³⁰</td><td>F. 8³⁰</td><td>L. 8³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>S. 9⁵⁰</td><td>M. 9¹⁰</td><td>Ti. 9¹⁰</td><td>O. 9¹⁰</td><td>To. 9¹⁰</td><td>F. 9⁵⁰</td><td>L. 11⁰⁰</td></tr><tr><td>i Geneve</td><td>S. 16⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>F. 16⁰⁰</td><td>L. 15¹⁰</td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>—</td><td>M. 13⁴⁵</td><td>Ti. 13⁴⁵</td><td>O. 13⁴⁵</td><td>To. 13⁴⁵</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i Athen</td><td>M. 12⁵⁵</td><td>Ti. 15¹⁰</td><td>To. 12¹⁰</td><td>F. 3³⁵</td><td>L. 16²⁰</td><td>L. 16²⁰</td><td>S. 8¹⁵</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.		1623	DD 331	DD 331	DD 331	DD 331	1623	1693	f. Omk.	S. 8 ³⁰	M. 8 ³⁰	Ti. 8 ³⁰	O. 8 ³⁰	To. 8 ³⁰	F. 8 ³⁰	L. 8 ³⁰	f. Kh. Lufth.	S. 9 ⁵⁰	M. 9 ¹⁰	Ti. 9 ¹⁰	O. 9 ¹⁰	To. 9 ¹⁰	F. 9 ⁵⁰	L. 11 ⁰⁰	i Geneve	S. 16 ⁰⁰	—	—	—	—	F. 16 ⁰⁰	L. 15 ¹⁰	i Zürich	—	M. 13 ⁴⁵	Ti. 13 ⁴⁵	O. 13 ⁴⁵	To. 13 ⁴⁵	—	—	i Athen	M. 12 ⁵⁵	Ti. 15 ¹⁰	To. 12 ¹⁰	F. 3 ³⁵	L. 16 ²⁰	L. 16 ²⁰	S. 8 ¹⁵
	1623	DD 331	DD 331	DD 331	DD 331	1623	1693																																										
f. Omk.	S. 8 ³⁰	M. 8 ³⁰	Ti. 8 ³⁰	O. 8 ³⁰	To. 8 ³⁰	F. 8 ³⁰	L. 8 ³⁰																																										
f. Kh. Lufth.	S. 9 ⁵⁰	M. 9 ¹⁰	Ti. 9 ¹⁰	O. 9 ¹⁰	To. 9 ¹⁰	F. 9 ⁵⁰	L. 11 ⁰⁰																																										
i Geneve	S. 16 ⁰⁰	—	—	—	—	F. 16 ⁰⁰	L. 15 ¹⁰																																										
i Zürich	—	M. 13 ⁴⁵	Ti. 13 ⁴⁵	O. 13 ⁴⁵	To. 13 ⁴⁵	—	—																																										
i Athen	M. 12 ⁵⁵	Ti. 15 ¹⁰	To. 12 ¹⁰	F. 3 ³⁵	L. 16 ²⁰	L. 16 ²⁰	S. 8 ¹⁵																																										
10. Irland (Eire)	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b.																																																
11. Island	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>43</td><td>DD 430</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>To. L.</td><td>M.</td><td>$\frac{6}{2}$</td><td>$\frac{16}{2}$ $\frac{26}{2}$</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11³⁰</td><td>19¹⁰</td><td></td><td>$\frac{7}{00}$</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>14⁴⁰</td><td>19⁵⁰</td><td></td><td>8³⁰</td></tr><tr><td>i Reykjavik</td><td>20²⁰</td><td>18⁵⁰ D.e.</td><td></td><td>17³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med direkte Skib Danmark—Island eller Sverige—Island ialt ca. 5—6 Gange maanedlig.		43	DD 430				To. L.	M.	$\frac{6}{2}$	$\frac{16}{2}$ $\frac{26}{2}$	f. Omk.	11 ³⁰	19 ¹⁰		$\frac{7}{00}$	f. Kh. Lufth.	14 ⁴⁰	19 ⁵⁰		8 ³⁰	i Reykjavik	20 ²⁰	18 ⁵⁰ D.e.		17 ³⁰																							
	43	DD 430																																															
	To. L.	M.	$\frac{6}{2}$	$\frac{16}{2}$ $\frac{26}{2}$																																													
f. Omk.	11 ³⁰	19 ¹⁰		$\frac{7}{00}$																																													
f. Kh. Lufth.	14 ⁴⁰	19 ⁵⁰		8 ³⁰																																													
i Reykjavik	20 ²⁰	18 ⁵⁰ D.e.		17 ³⁰																																													
12. Italien med San Marino og Vatikanstaten	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>DD 331</td><td>1089</td><td>1660</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Hv.</td><td>S.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td><td></td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>8³⁰</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td></td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>9¹⁰</td><td>11⁴⁰</td><td>23⁵⁰</td><td></td></tr><tr><td>i Zürich</td><td>13⁴⁵</td><td>15⁴⁰</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>i Basel</td><td>—</td><td>—</td><td>5⁵⁰ D.e.</td><td></td></tr><tr><td>i Milano</td><td>7⁰⁰ D.e.</td><td>7⁰⁰ D.e.</td><td>16⁵⁰ D.e.</td><td></td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med „Nord-Express“ daglig. f. Kh. Hbg. 10⁰⁵ i Basel 6⁰⁰ 2 D. e. i Milano 15¹⁰ 2 D. e.		DD 331	1089	1660			Hv.	S.	M. Ti. O. To. F.		f. Omk.	8 ³⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰		f. Kh. Lufth.	9 ¹⁰	11 ⁴⁰	23 ⁵⁰		i Zürich	13 ⁴⁵	15 ⁴⁰	—		i Basel	—	—	5 ⁵⁰ D.e.		i Milano	7 ⁰⁰ D.e.	7 ⁰⁰ D.e.	16 ⁵⁰ D.e.														
	DD 331	1089	1660																																														
	Hv.	S.	M. Ti. O. To. F.																																														
f. Omk.	8 ³⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰																																														
f. Kh. Lufth.	9 ¹⁰	11 ⁴⁰	23 ⁵⁰																																														
i Zürich	13 ⁴⁵	15 ⁴⁰	—																																														
i Basel	—	—	5 ⁵⁰ D.e.																																														
i Milano	7 ⁰⁰ D.e.	7 ⁰⁰ D.e.	16 ⁵⁰ D.e.																																														
13. Jugoslavien	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>LN 561</td><td>1424</td><td>1612</td><td>1424</td><td>1612</td><td>1430</td><td>1660</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁵</td><td>11³⁰</td><td>9³⁵</td><td>11³⁰</td><td>9³⁵</td><td>11³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>11¹⁰</td><td>12⁴⁵</td><td>10⁰⁵</td><td>12⁴⁵</td><td>10⁰⁵</td><td>12⁴⁵</td><td>23³⁰</td></tr><tr><td>i Praha</td><td>15⁴⁰</td><td>15⁴⁵</td><td>13⁴⁰</td><td>15⁴⁵</td><td>13⁴⁰</td><td>15⁴⁵</td><td>14²⁰ D.e.</td></tr><tr><td>i Beograd</td><td>11⁵⁰ D.e.</td><td>*</td><td>*</td><td>11⁵⁰ D.e.</td><td>11⁵⁰ D.e.</td><td>*</td><td>*</td></tr></table> * videre fra Praha med Bane. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Gdynia med Bane via Praha.		LN 561	1424	1612	1424	1612	1430	1660		S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	F.	f. Omk.	9 ³⁵	11 ³⁰	9 ³⁵	11 ³⁰	9 ³⁵	11 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	11 ¹⁰	12 ⁴⁵	10 ⁰⁵	12 ⁴⁵	10 ⁰⁵	12 ⁴⁵	23 ³⁰	i Praha	15 ⁴⁰	15 ⁴⁵	13 ⁴⁰	15 ⁴⁵	13 ⁴⁰	15 ⁴⁵	14 ²⁰ D.e.	i Beograd	11 ⁵⁰ D.e.	*	*	11 ⁵⁰ D.e.	11 ⁵⁰ D.e.	*	*
	LN 561	1424	1612	1424	1612	1430	1660																																										
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	F.																																										
f. Omk.	9 ³⁵	11 ³⁰	9 ³⁵	11 ³⁰	9 ³⁵	11 ³⁰	23 ¹⁰																																										
f. Kh. Lufth.	11 ¹⁰	12 ⁴⁵	10 ⁰⁵	12 ⁴⁵	10 ⁰⁵	12 ⁴⁵	23 ³⁰																																										
i Praha	15 ⁴⁰	15 ⁴⁵	13 ⁴⁰	15 ⁴⁵	13 ⁴⁰	15 ⁴⁵	14 ²⁰ D.e.																																										
i Beograd	11 ⁵⁰ D.e.	*	*	11 ⁵⁰ D.e.	11 ⁵⁰ D.e.	*	*																																										

Land	Befordring																																
14. Luxemborg	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Belgien, se Nr. 4 a. Viderebefordring fra Bruxelles med Bane. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se Nr. 4 b. Viderebefordring fra Liège med Bane.																																
15. Malta	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																
16. Nederlandene	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> KL 172 1660 Dgl. M. Ti. O. To. F. f. Omk. 11³⁰ 23¹⁰ f. Kh. Lufth. 12¹⁰ 23⁵⁰ i Amsterdam 14⁴⁵ 2⁴⁰ D. e. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Med „Skandinavien-Express“ daglig. f. Kh. 22⁵⁰ i Amsterdam 20⁵⁵ n. D.																																
17. Norge	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> DD 420 DD 430 Tog 435 (1435) DD 424 DD 426 Dgl. Dgl. Dgl. S.Ti.O.F. M.To.L. f. Omk. 7⁰⁰ 19¹⁰ — f. Kh. 8⁵⁰ 19⁵⁰ 20³⁵ f. Aalborg 15⁴⁵ f. Aarhus 15²⁵ i Oslo 10⁵⁵ 22³⁵ 8⁵⁰ D.e. i Oslo 18⁰⁵ i Oslo 18⁰⁵ i Lillehammer 12¹⁵ — — b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Tog 401/403 Tog 1401/1403 Tog 435 (1435) Hv. S. Dgl. f. Kh. Hbg. 5¹⁸ 6⁰⁰ 20³⁵ i Oslo 19⁴⁵ 19⁴⁵ 8⁵⁰ n. D. <i>Alle Brevforsendelser sendes via Sverige og befordres med Tog over Riksgrænsen.</i> 1) <i>Undtagen Narvik, Lødingen og underlagte Posthuse.</i> 2) <i>Narvik, Lødingen og underlagte Posthuse.</i> Ankomsttid for almindelige Brevforsendelser med Hovedforbindelserne: <table><tr><th>Til</th><th>Luftrute DD 420 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 8⁵⁰, i Oslo 10⁵⁵</th><th>Luftrute DD 430 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 19⁵⁰, i Oslo 22³⁵</th><th>Tog 435(1435)</th></tr><tr><td>Ålesund</td><td>11⁰⁰ D.e.</td><td>M.O. 5³⁰ 2.D.e.</td><td>M.O. 5³⁰ 2.D.e.</td></tr><tr><td>Arendal</td><td>3⁴⁰ D.e.</td><td>Ti.To.F.L.S. 11⁰⁰ 2.D.e. M.O.F. 17³⁰ D.e.</td><td>Ti.To.F.L.S. 11⁰⁰ 2.D.e. M.O.F. 17³⁰ D.e.</td></tr><tr><td>Bergen</td><td>9⁰⁰ D.e.</td><td>Ti.To.L.S. 3⁴⁰ 2.D.e. dgl. ÷ L. 12⁴⁰ D.e.</td><td>Ti.To.L.S. 3⁴⁰ 2.D.e. M.O.L. 21³⁰ D.e.</td></tr><tr><td>Drammen</td><td>18⁵⁵</td><td>L. 21³⁰ D.e. 8²⁰ D.e.</td><td>Ti.To.F.S. 9⁰⁰ 2.D.e. dgl. ÷ L. 10⁵⁰ D.e. L. 21⁰⁰ D.e.</td></tr><tr><td>Fagernes</td><td>14⁴⁵ D.e.</td><td>14⁴⁵ D.e.</td><td>14⁴⁵ 2.D.e.</td></tr><tr><td>Flekkefjord</td><td>7⁰⁰ D.e.</td><td>M.O.F. 20⁵⁰ D.e. Ti.To.L.S. 7⁰⁰ 2.D.e.</td><td>M.O.F. 20⁵⁰ D.e. Ti.To.L.S. 7⁰⁰ 2.D.e.</td></tr><tr><td>Fredrikstad</td><td>18⁰⁵</td><td>dgl. ÷ L. 8⁵⁵ D.e. L. 11⁰⁵ D.e.</td><td>7¹⁶ D.e.</td></tr></table>	Til	Luftrute DD 420 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 8 ⁵⁰ , i Oslo 10 ⁵⁵	Luftrute DD 430 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 22 ³⁵	Tog 435(1435)	Ålesund	11 ⁰⁰ D.e.	M.O. 5 ³⁰ 2.D.e.	M.O. 5 ³⁰ 2.D.e.	Arendal	3 ⁴⁰ D.e.	Ti.To.F.L.S. 11 ⁰⁰ 2.D.e. M.O.F. 17 ³⁰ D.e.	Ti.To.F.L.S. 11 ⁰⁰ 2.D.e. M.O.F. 17 ³⁰ D.e.	Bergen	9 ⁰⁰ D.e.	Ti.To.L.S. 3 ⁴⁰ 2.D.e. dgl. ÷ L. 12 ⁴⁰ D.e.	Ti.To.L.S. 3 ⁴⁰ 2.D.e. M.O.L. 21 ³⁰ D.e.	Drammen	18 ⁵⁵	L. 21 ³⁰ D.e. 8 ²⁰ D.e.	Ti.To.F.S. 9 ⁰⁰ 2.D.e. dgl. ÷ L. 10 ⁵⁰ D.e. L. 21 ⁰⁰ D.e.	Fagernes	14 ⁴⁵ D.e.	14 ⁴⁵ D.e.	14 ⁴⁵ 2.D.e.	Flekkefjord	7 ⁰⁰ D.e.	M.O.F. 20 ⁵⁰ D.e. Ti.To.L.S. 7 ⁰⁰ 2.D.e.	M.O.F. 20 ⁵⁰ D.e. Ti.To.L.S. 7 ⁰⁰ 2.D.e.	Fredrikstad	18 ⁰⁵	dgl. ÷ L. 8 ⁵⁵ D.e. L. 11 ⁰⁵ D.e.	7 ¹⁶ D.e.
Til	Luftrute DD 420 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 8 ⁵⁰ , i Oslo 10 ⁵⁵	Luftrute DD 430 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 22 ³⁵	Tog 435(1435)																														
Ålesund	11 ⁰⁰ D.e.	M.O. 5 ³⁰ 2.D.e.	M.O. 5 ³⁰ 2.D.e.																														
Arendal	3 ⁴⁰ D.e.	Ti.To.F.L.S. 11 ⁰⁰ 2.D.e. M.O.F. 17 ³⁰ D.e.	Ti.To.F.L.S. 11 ⁰⁰ 2.D.e. M.O.F. 17 ³⁰ D.e.																														
Bergen	9 ⁰⁰ D.e.	Ti.To.L.S. 3 ⁴⁰ 2.D.e. dgl. ÷ L. 12 ⁴⁰ D.e.	Ti.To.L.S. 3 ⁴⁰ 2.D.e. M.O.L. 21 ³⁰ D.e.																														
Drammen	18 ⁵⁵	L. 21 ³⁰ D.e. 8 ²⁰ D.e.	Ti.To.F.S. 9 ⁰⁰ 2.D.e. dgl. ÷ L. 10 ⁵⁰ D.e. L. 21 ⁰⁰ D.e.																														
Fagernes	14 ⁴⁵ D.e.	14 ⁴⁵ D.e.	14 ⁴⁵ 2.D.e.																														
Flekkefjord	7 ⁰⁰ D.e.	M.O.F. 20 ⁵⁰ D.e. Ti.To.L.S. 7 ⁰⁰ 2.D.e.	M.O.F. 20 ⁵⁰ D.e. Ti.To.L.S. 7 ⁰⁰ 2.D.e.																														
Fredrikstad	18 ⁰⁵	dgl. ÷ L. 8 ⁵⁵ D.e. L. 11 ⁰⁵ D.e.	7 ¹⁶ D.e.																														

(Fortsættes)

Land	Befordring			
17. Norge (fortsat)	Til	Luftrute DD 420 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 8 ⁵⁰ , i Oslo 10 ⁵⁵	Luftrute DD 430 Kh—Oslo (Daglig) f. Kh 19 ⁵⁰ , i Oslo 22 ³⁵	Tog 435(1435)
	Halden	22 ⁵⁰	dgl. ÷ L. 10 ¹⁰ D.e. L. 12 ²³ D.e.	6 ²⁶ D.e.
	Hamar	21 ⁰⁷	dgl. ÷ L. 10 ¹⁵ D.e. L. 23 ¹⁵ D.e.	M.O. 12 ²⁰ D.e. Ti.To.F.S. 16 ⁵⁵ D.e. L. 23 ¹⁵ D.e.
	Haugesund	11 ⁴⁰ D.e.	11 ⁴⁰ D.e.	M.O.L. 5 ³⁰ 2.D.e. Ti.To.F.S. 11 ⁴⁰ 2.D.e.
	Horten	Hv. 20 ¹⁰ D.e. S. 6 ⁵⁰ D.e.	dgl. ÷ L. 9 ⁰⁰ D.e. L. 6 ⁵⁰ 2.D.e.	dgl. ÷ L. 9 ⁰⁰ D.e. L. 6 ⁵⁰ 2.D.e.
	Kongsberg	21 ⁵⁸	10 ⁰⁶ D.e.	M.O.F. 11 ⁴³ D.e. Ti.To.L.S. 21 ⁵⁸ D.e.
	Kristiansand S.	3 ⁵⁰ D.e.	M.O.F. 17 ³⁰ D.e. Ti.To.S. 11 ¹⁵ D.e. L. 3 ⁵⁰ 2.D.e.	M.O.F. 17 ³⁰ D.e. Ti.To.L.S. 3 ⁵⁰ 2.D.e.
	Kristiansund N.	13 ⁰⁰ D.e.	M.O. 4 ¹⁰ 2.D.e.	M.O. 4 ¹⁰ 2.D.e.
	Molde	10 ¹⁰ D.e.	Ti.To.F.L.S. 13 ⁰⁰ 2.D.e. M.O. 1 ¹⁵ 2.D.e.	Ti.To.F.L.S. 13 ⁰⁰ 2.D.e. M.O. 1 ¹⁵ 2.D.e.
	Porsgrunn	5 ⁵⁰ D.e.	Ti.To.F.L.S. 10 ¹⁰ 2.D.e. 12 ³⁴ D.e.	Ti.To.F.L.S. 10 ¹⁰ 2.D.e. dgl. ÷ L. 12 ⁵⁷ D.e. L. 5 ⁵⁰ 2.D.e.
	Skien	24 ⁰⁰	12 ⁰⁷ D.e.	dgl. ÷ L. 13 ³² D.e. L. 24 ⁰⁰ D.e.
	Stavanger	dgl. ÷ L. 21 ³⁰ L. 9 ⁴⁵ D.e.	10 ³⁰ D.e.	dgl. ÷ F. 21 ³⁰ D.e. F. 9 ⁴⁵ 2.D.e.
	Tromsø	Ti.O.To.F.S. 17 ⁰⁰ 3.D.e. M.L. 17 ⁰⁰ 4.D.e.	M.Ti.O.To.L. 17 ⁰⁰ 4.D.e. F.S. 17 ⁰⁰ 5.D.e.	M.Ti.O.To.L. 17 ⁰⁰ 4.D.e. S.F. 17 ⁰⁰ 5.D.e.
	Trondheim	8 ⁵⁰ D.e.	10 ⁴⁰ D.e.	M.O. 23 ⁰⁵ D.e. Ti.To.F.L.S. 8 ⁵⁰ 2.D.e.
	Narvik (f.Kh. 19 ³⁰) fremme 17 ⁵⁹ 2.D.e. via Stockholm (Malmö—Nässjö). I Oslo udbringes Posten: Hverdage 7 ⁴⁵ , 11 ¹⁵ og 13 ⁰⁰ ; i ydre Distrikter 7 ⁴⁵ og 13 ⁰⁰ .			
18. Polen	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i>			
		LN 561 1424 DD 310 1424 1612		
		S. M. Ti O. To.		
	f. Omk.	9 ³⁵ 11 ³⁰ 19 ¹⁰ 11 ³⁰ 9 ³⁵		
	f. Kh. Lufth.	11 ¹⁰ 12 ⁴⁵ 20 ⁰⁰ 12 ⁴⁵ 10 ⁰⁵		
	i Praha	15 ⁴⁰ 15 ⁴⁵ — 15 ⁴⁵ 13 ⁴⁰		
	i Stockholm	— — 22 ⁰⁰ — —		
	i Warszawa	* 13 ⁴⁰ D.e. 12 ²⁰ D.e.	* *	
	* Viderebefordring fra Praha med Bane.			
	b. <i>Andre Brevforsendelser.</i>			
	f. Kh. Frh. M.	9 ⁰⁰ To. 9 ⁰⁰		
	f. Trelleborg	M. 23 ¹⁵ To. 23 ¹⁵		
	i Gdynia	Ti. 18 ¹⁵ F. 18 ¹⁵		
	i Warszawa	O. 10 ¹³ L. 10 ¹³		
19. Portugal	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i>			
		DD 301 1645 1693 1660		
		S.M.Ti.To.F. O. L. M. O. F.		
	f. Omk.	9 ³⁵ 9 ³⁵ 8 ³⁰ 23 ¹⁰		
	f. Kh. Lufth.	10 ³⁰ 11 ⁵⁵ 11 ³⁰ 23 ⁵⁰		
	i London	13 ⁰⁴ — — —		
	i Lisboa	* 20 ⁴⁰ 20 ¹⁵ 19 ³⁰ n. D.		
	*) Viderebefordring fra London ad Luftvejen næste Dag; i Lisboa samme Dag.			
	b. <i>Andre Brevforsendelser.</i>			
	Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b.			
	Viderebefordring fra fransk Havn med Skib.			

Land

Befordring

20. Rumænien

a. Luftpost samt Breve og Brevkort.

	LN 561	1424	1612	1424	1612	1430	1660
	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	L.
f. Omk.	9 ³⁵	11 ³⁰	9 ³⁵	11 ³⁰	9 ³⁵	11 ³⁰	23 ¹⁰
f. Kh. Lufth.	11 ¹⁰	12 ⁴⁵	10 ⁰⁵	12 ⁴⁵	10 ⁰⁵	12 ⁴⁵	23 ⁵⁰
i Praha	15 ⁴⁰	15 ⁴⁵	13 ⁴⁰	15 ⁴⁵	13 ⁴⁰	15 ⁴⁵	14 ²⁰ D.e.
i Beograd	11 ⁵⁰ D.e.	—	*	11 ⁵⁰ D.e.	18 ⁵⁰	—	—
i Bucuresti	*	15 ²⁰ D.e.	*	*	*	15 ³⁰ D.e.	*

* videre fra Praha eller Beograd med Bane.

b. Andre Brevforsendelser.

Befordres via Polen, se Nr. 18 b.

Viderebefordring fra Gdynia med Bane via Praha.

21. Schweiz
med Liechtenstein

a. Luftpost samt Breve og Brevkort.

	DD 331	1089	1660
	Hv. ¹⁾	S.	M.Ti.O.To.F.
f. Omk.	8 ³⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰
f. Kh. Lufth.	9 ¹⁰	11 ⁴⁰	23 ⁵⁰
i Zürich	13 ⁴⁵	15 ⁴⁰	—
i Basel	—	—	5 ⁵⁰ D.e.

¹⁾ Søndag, Fredag og Lørdag sendes Posten til Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne saaledes:

	1623	1693
f. Omk.	S. F. 8 ³⁰	L. 8 ³⁰
f. Kh. Lufth.	S. F. 9 ⁵⁰	L. 11 ⁰⁰
i Genève	S. F. 16 ⁰⁰	L. 15 ¹⁰

b. Andre Brevforsendelser.

Med „Nord-Express“ daglig

f. Kh. Hbg. 10⁰⁵

i Basel 6⁰⁰ 2. D. e.

22. Spanien

a. Luftpost samt Breve og Brevkort.

	DD 331	1623	1660
f. Omk.	Ti. To. 8 ³⁰	S. 8 ³⁰	M. O. F. 23 ¹⁰
f. Kh. Lufth.	Ti. To. 9 ¹⁰	S. 9 ⁵⁰	M. O. F. 23 ⁵⁰
i Amsterdam	—	—	Ti. To. L. 2 ⁴⁰
i Zürich	Ti. To. 13 ⁴⁵	—	—
i Genève	—	S. 16 ⁰⁰	—
i Madrid	O. F. 15 ⁰⁰	M. 13 ⁴⁰	Ti. To. L. 17 ⁰⁰

b. Andre Brevforsendelser.

Med „Nord-Express“ daglig via Schweiz-Italien.

f. Kh. Hbg. 10⁰⁵

i Basel 6⁰⁰ 2. D. e.

i Genua 0²⁰ 3. D. e.

Viderebefordring fra Genua med Skib til Barcelona hver Tirsdag.

Land	Befordring																														
23. Storbritannien og Nord-Irland	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>DD 301¹⁾</td><td>702²⁾</td><td>1660¹⁾</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M.To.L.</td><td>M.Ti.O.To.F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁵</td><td>11³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10³⁰</td><td>14⁰⁴</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>13⁰⁴</td><td>16⁴⁴</td><td>6⁰⁰ D. e.</td></tr></table> ¹⁾ Post til Skotland medsendes ikke. ²⁾ Kun Luftpost. Post til Skotland afsendes saaledes: <table><tr><td></td><td>SK 911</td></tr><tr><td></td><td>S.M.O. F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>13³⁰</td></tr><tr><td>i Prestwick</td><td>16¹⁵</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> 1) Med „Nord-Express“ daglig. f. Kh. Hbg. 10⁰⁵ i London 20⁵⁰ D. e. 2) Med „Skandinavien-Express“. f. Kh. Hbg. Dgl. undt. Lørdage 22⁵⁰ i London Dgl. undt. Mandage 9⁰⁰ 2. D. e. 3) Med Skib Esbjerg-Harwich f. Esbjerg M. 18⁰⁰ O. L. 18⁰⁰ i London Ti. ca. 17⁰⁰ To. S. ca. 14⁰⁰		DD 301 ¹⁾	702 ²⁾	1660 ¹⁾		Dgl.	M.To.L.	M.Ti.O.To.F.	f. Omk.	9 ³⁵	11 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ³⁰	14 ⁰⁴	23 ⁵⁰	i London	13 ⁰⁴	16 ⁴⁴	6 ⁰⁰ D. e.		SK 911		S.M.O. F.	f. Omk.	11 ³⁰	f. Kh. Lufth.	13 ³⁰	i Prestwick	16 ¹⁵
	DD 301 ¹⁾	702 ²⁾	1660 ¹⁾																												
	Dgl.	M.To.L.	M.Ti.O.To.F.																												
f. Omk.	9 ³⁵	11 ³⁰	23 ¹⁰																												
f. Kh. Lufth.	10 ³⁰	14 ⁰⁴	23 ⁵⁰																												
i London	13 ⁰⁴	16 ⁴⁴	6 ⁰⁰ D. e.																												
	SK 911																														
	S.M.O. F.																														
f. Omk.	11 ³⁰																														
f. Kh. Lufth.	13 ³⁰																														
i Prestwick	16 ¹⁵																														
24. Sverige	<i>Luftpost samt Breve og Brevkort</i> befordres med følgende Luftruter: 1) København—Malmø. 2) København—Gøteborg. 3) Aalborg—Gøteborg. 4) København—Stockholm. 5) Aarhus—Gøteborg. Endvidere befordres saavel <i>Luftpost som andre Brevforsendelser</i> i følgende <i>Hovedforbindelser</i>: København—Helsingør—Hälsingborg Tog 401/403 (1401/1403), f. København 5¹⁸ (6⁰⁰), i Hälsingborg 8⁴²: Sverige (undt. sydlige Sverige og Stockholm—Laxå—Charlottenborg og Steder Nord derfor). København—Malmø. Skib f. København 19³⁰, i Malmø 21¹⁵: Sverige undt. Gøteborg og Helsingborg, Tirsdag, Onsdag, Torsdag og Fredag dog ikke til Stockholm—Laxå—Charlottenborg og Steder Nord derfor. København—Helsingør—Hälsingborg Tog 435 (1435): f. København 20³⁵, i Hälsingborg 22¹⁷: Vestlige Sverige. København—Malmø. Færge S. f. København 22⁰⁰, i Malmø 23²⁵: Hele Sverige. Ankomsttid for almindelige Brevforsendelser med Hovedforbindelserne: (Streg i Kolonnerne angiver, at der ikke opnaas Forbindelse med vedkommende Befordringslejlighed). (fortsættes)																														

(fortsættes)

Til	Tog 401/403	Luftrute KL171 Kh— Stockholm (Daglig) f. Kh. 16 ²⁵ , i Stock- holm 18 ³⁵	Skib f. Kh. 19 ³⁰ Hverdage	Luftrute DD310Kh— Stockholm (Daglig) f. Kh. 20 ⁰⁰ , i Stock- holm 22 ⁰⁰	Tog 435	Færge S
Boden	13 ³⁰ D.e.	8 ⁴⁵ 2. D. c.	8 ⁴⁵ 2. D. e.	8 ⁴⁵ 2. D. e.	—	9 ¹⁵ 2. D. e.
Borås	14 ^{18*}	—	—	—	6 ¹³ D. e.	14 ^{18*} D. e.
Båstad	10 ¹⁰	—	—	—	7 ⁰³ D. e.	9 ⁰² D. e.
Eskilstuna	—	—	7 ³⁶ D. e.	—	—	—
Falun	5 ³⁵ D. e.	10 ³⁸ D. e.	13 ^{27*} D. e.	10 ³⁸ D. e.	—	19 ^{27*} D. e.
Gällivare	16 ⁴² D. e.	12 ³² 2. D. e.	12 ³² 2. D. e.	12 ³² 2. D. e.	—	12 ³² 2. D. e.
Gävle	6 ⁰⁵ D. e.	7 ⁵⁰ D. e.	12 ³⁵ D. e.	7 ⁵⁰ D. e.	—	17 ^{42*} D. e.
Göteborg	12 ⁵⁷	—	—	—	2 ³³ D. e.	12 ⁵⁷ D. e.
Halmstad	10 ⁴⁸	—	—	—	0 ²³ D. e.	8 ⁰⁹ D. e.
Hälsingborg	8 ⁴²	—	—	—	22 ¹⁷	7 ⁵³ D. e.
Härnösand	9 ⁰⁷ D. e.	15 ⁴⁶ D. e.	19 ²⁵ D. e.	15 ⁴⁶ D. e.	—	22 ^{58*} D. e.
Jönköping	21 ¹⁴	—	7 ³⁷ D. e.	—	11 ^{07*} D. e.	13 ²³ D. e.
Kalmar	23 ^{59*}	—	8 ¹⁹ D. e.	—	—	13 ²⁰ D. e.
Karlstad	22 ⁴⁷	4 ⁴⁸ D. e.	—	15 ²¹ D. e.	—	21 ²⁶ D. e.
Landskrona	13 ^{32*}	—	—	—	7 ¹⁸ D. e.	7 ⁵⁵ D. e.
Linköping	1 ²⁸ D. e.	—	4 ⁰⁵ D. e.	—	—	12 ⁴⁸ D. e.
Lund	—	—	22 ⁰⁰	—	—	4 ⁵¹ D. e.
Malmö	—	—	21 ¹⁵	—	—	23 ²⁵
Norrköping	2 ⁰⁴ D. e.	—	4 ⁵³ D. e.	—	—	13 ³⁰ D. e.
Rättvik	8 ¹¹ D. e.	12 ⁰⁷ D. e.	13 ^{41*} D. e.	12 ⁰⁷ D. e.	—	8 ¹¹ 2. D. e.
Stockholm	22 ³⁰	18 ³⁵ (19 ³⁵) ¹⁾	8 ¹⁰ D. e.	20 ⁴⁰ (22 ⁰⁰) ¹⁾	—	8 ⁴³ D. e.
Storlien	10 ²¹ D. e.	19 ⁵³ D. e.	19 ⁵³ D. e.	19 ⁵³ D. e.	—	10 ²¹ 2. D. e.
Sundsvall	6 ⁵³ D. e.	13 ⁴⁸ D. e.	17 ⁰⁰ D. e.	13 ⁴⁸ D. e.	—	21 ^{33*} D. e.
Uppsala	5 ³⁰ D. e.	5 ³⁰ D. e.	10 ⁴⁵ D. e.	5 ³⁰ D. e.	—	10 ⁴⁵ D. e.
Visby	16 ^{35*} D. e.	6 ³⁰ D. e.	16 ^{35*} D. e.	16 ^{35*} D. e.	—	16 ^{35*} D. e.
Ystad	—	—	8 ⁴⁴ D. e.	—	—	8 ⁴⁴ D. e.
Örebro	1 ^{52*} D. e.	5 ⁰⁷ D. e.	6 ³² D. e.	8 ²⁴ D. e.	—	14 ^{26*} D. e.

* ved Tidsangivelsen betyder, at Ankomstriden er senere paa Søn- og Helligdage.

1) Tidsangivelsen i Parantesen angiver Postens Ankomst til Stockholm 1.

Land	Befordring																																			
25. Tjecoslovakiet	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> <table><tr><td>LN 561</td><td>1424</td><td>1612</td><td>1424</td><td>1612</td><td>1430</td><td>1660</td></tr><tr><td>S.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. Omk. 9³⁵</td><td>11³⁰</td><td>9³⁵</td><td>11³⁰</td><td>9³⁵</td><td>11³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth. 11¹⁰</td><td>12⁴⁵</td><td>10⁰⁵</td><td>12⁴⁵</td><td>10⁰⁵</td><td>12⁴⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Praha 15⁴⁰</td><td>15⁴⁵</td><td>13⁴⁰</td><td>15⁴⁵</td><td>13⁴⁰</td><td>15⁴⁵</td><td>14²⁰ D.e.</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Gdynia med Bane.	LN 561	1424	1612	1424	1612	1430	1660	S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	F.	f. Omk. 9 ³⁵	11 ³⁰	9 ³⁵	11 ³⁰	9 ³⁵	11 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth. 11 ¹⁰	12 ⁴⁵	10 ⁰⁵	12 ⁴⁵	10 ⁰⁵	12 ⁴⁵	23 ⁵⁰	i Praha 15 ⁴⁰	15 ⁴⁵	13 ⁴⁰	15 ⁴⁵	13 ⁴⁰	15 ⁴⁵	14 ²⁰ D.e.
LN 561	1424	1612	1424	1612	1430	1660																														
S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	F.																														
f. Omk. 9 ³⁵	11 ³⁰	9 ³⁵	11 ³⁰	9 ³⁵	11 ³⁰	23 ¹⁰																														
f. Kh. Lufth. 11 ¹⁰	12 ⁴⁵	10 ⁰⁵	12 ⁴⁵	10 ⁰⁵	12 ⁴⁵	23 ⁵⁰																														
i Praha 15 ⁴⁰	15 ⁴⁵	13 ⁴⁰	15 ⁴⁵	13 ⁴⁰	15 ⁴⁵	14 ²⁰ D.e.																														
26. Tyrkiet (Europæisk).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Gdynia med Bane via Praha.																																			
27. Tyskland	a. <i>Luftpost.</i> Modtages ikke til Befordring. b. <i>Almindelige Brevforsendelser.</i> Befordres med Fredericia—Padborg Tog 908 paa Hverdage, f. Fredericia 6¹⁷, i Padborg 9²³ og videre til Hamburg (Forbindelse fra København: Tog fra Kh. S. 1³⁵, Hv. 1²²). Post til den russiske Zone samt til den internationale Zone i Berlin befordres via Gedser—Warnemünde, fra Gedser Kl. 6⁰⁰ daglig. Der kan til Tyskland modtages almindelige og anbefalede Brevkort (herunder illustrerede Postkort) samt almindelige og anbefalede Breve indtil 2 kg. Forretningskorrespondance af transaktionel Karakter er tilladt, forudsat at denne Korrespondance vedrører Forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede Kontrolraad udfærdigede Love og Bestemmelser eller nugældende tysk Lov. Korrespondance angaaende tyske Tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt. Illustrerede Postkort maa ikke være præget af fascistiske Tendenser eller være rettet mod de allierede Myndigheder. Endvidere modtages Forretningspapirer af Vægt indtil 2 kg, Vareprøver indtil 500 g, Brevpakker indtil 1 kg samt Blindetryksager indtil 5 kg. Forretningspapirer, der har Karakter af: Betalings- eller Kreditmidler (Checks, Tratter etc.), Værdipapirer (Aktier, Obligationer, Kuponer etc.), Forsendelsesdokumenter for Varer (Konossementer, Fragtbreve etc.), eller som vedrører Afregningsforhold (f. Eks Kontoudtog), kan kun sendes ved Mellemkomst af Banker, der haren almindelig eller særlig Bemyndigelse hertil fra Kommandanten i den paagældende Besættelseszone. Dette gælder, hvadenten de paagældende Forretningspapirer er indlagt i Breve eller i Forsendelser til nedsat Takst. Brevpakker skal være forsynet med tydelig Angivelse af Afsenderens Navn og Adresse. Til den amerikanske Besættelseszone (herunder ikke den amerikanske Sektor i Berlin) kan endvidere modtages Tryksagsforsendelser af Vægt indtil 2 kg. Tryksager af følgende Indhold er dog ikke tilladt: a. Propaganda for eller Lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske Ideer. b. Ondsindede Angreb paa Besættelsesmagterne eller ondsindet Kritik af Afgørelser eller Forholdsregler truffet af det allierede Kontrolraad; Opfordringer til Oprør eller Uorden; Forsøg paa at skabe Vanskeligheder for Militærregeringen. c. Forsøg paa at skabe Uenighed mellem de forenede Nationer eller bringe UN i Miskredit.																																			

Land	Befordring												
27. (Tyskland fortsat)	Den amerikanske Besættelseszone omfatter følgende Distrikter: <table> <tr> <th>Provins</th><th>Postomraade</th></tr> <tr> <td>Baden</td><td>17 a</td></tr> <tr> <td>Bayern</td><td>13 a og 13 b</td></tr> <tr> <td>Hessen</td><td>16</td></tr> <tr> <td>Württemberg</td><td>14 a</td></tr> </table> Endvidere Provinsen Bremen omfattende Byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde.	Provins	Postomraade	Baden	17 a	Bayern	13 a og 13 b	Hessen	16	Württemberg	14 a		
Provins	Postomraade												
Baden	17 a												
Bayern	13 a og 13 b												
Hessen	16												
Württemberg	14 a												
28. Ungarn	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Tjechoslovakiet, se Nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha med Bane, i Budapest næste Dag 15³⁰. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Polen, se Nr. 18 b. Viderebefordring fra Gdynia med Bane via Praha.												
29. U. R. S. S. (Europæisk).	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> DD 310 <table> <tr> <td>f. Omk.</td><td>S. Ti. To. 19¹⁰</td></tr> <tr> <td>f. Kh. Lufth.</td><td>S. Ti. To. 20⁰⁰</td></tr> <tr> <td>i Stockholm</td><td>S. Ti. To. 22⁰⁰</td></tr> <tr> <td>i Moscou</td><td>Ti. To. L. 14³⁵</td></tr> </table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Færge S <table> <tr> <td>f. Kh. Frh.</td><td>22⁰⁰</td></tr> <tr> <td>i Stockholm</td><td>8⁴³ D. e.</td></tr> </table> Viderebefordring fra Stockholm med Skib Ti. To. L. 16³⁰ til Åbo. Viderebefordring fra Finland med Bane.	f. Omk.	S. Ti. To. 19 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	S. Ti. To. 20 ⁰⁰	i Stockholm	S. Ti. To. 22 ⁰⁰	i Moscou	Ti. To. L. 14 ³⁵	f. Kh. Frh.	22 ⁰⁰	i Stockholm	8 ⁴³ D. e.
f. Omk.	S. Ti. To. 19 ¹⁰												
f. Kh. Lufth.	S. Ti. To. 20 ⁰⁰												
i Stockholm	S. Ti. To. 22 ⁰⁰												
i Moscou	Ti. To. L. 14 ³⁵												
f. Kh. Frh.	22 ⁰⁰												
i Stockholm	8 ⁴³ D. e.												
30. Østrig	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via Tjechoslovakiet, se Nr. 25 a. Viderebefordring fra Praha med Bane, i Wien 18⁰⁰ D. e. (Fredag og Søndag dog 5³⁰). b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Schweiz, se Nr. 21 b. Viderebefordring fra Basel med Bane.												

Afrika

Land	Befordring
40. Abessinien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London pr. Skib.

Land	Befordring																																																																																																
41. Alger, Tunis, Marocco (marroccanske Posthuse) og Tanger	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>DD 321</td><td>1009</td><td>1660</td></tr><tr><td></td><td>Hv.</td><td>S.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15¹⁰</td><td>18²⁰</td><td>14⁰⁰ D.e.</td></tr><tr><td>i Algier</td><td>4¹⁵ D.e.</td><td>4¹⁵ D. e.</td><td>4¹⁵ 2 D.e.</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med Jernbane og Skib.		DD 321	1009	1660		Hv.	S.	M. Ti. O. To. F.	f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ⁴⁵	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	i Paris	15 ¹⁰	18 ²⁰	14 ⁰⁰ D.e.	i Algier	4 ¹⁵ D.e.	4 ¹⁵ D. e.	4 ¹⁵ 2 D.e.																																																																								
	DD 321	1009	1660																																																																																														
	Hv.	S.	M. Ti. O. To. F.																																																																																														
f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰																																																																																														
f. Kh. Lufth.	10 ⁴⁵	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰																																																																																														
i Paris	15 ¹⁰	18 ²⁰	14 ⁰⁰ D.e.																																																																																														
i Algier	4 ¹⁵ D.e.	4 ¹⁵ D. e.	4 ¹⁵ 2 D.e.																																																																																														
42. Angola	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 6 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med Jernbane og Skib via Portugal.																																																																																																
43. Azorerne, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med Jernbane og Skib via Portugal.																																																																																																
44. Belgisk Congo	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>1009</td><td>1009</td><td>1660</td><td>DD 315</td><td>1660</td><td>1605</td><td>1660</td><td>DD 315</td><td>1660</td><td>1605</td><td>1660</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10⁵⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>10¹⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>10⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>10¹⁵</td><td>23⁵⁰</td><td>10⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td>O.</td><td></td><td>To.</td><td></td><td>F.</td><td></td><td>L.</td></tr><tr><td>i Bruxelles</td><td>15⁰⁰</td><td>15⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>14²⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>15⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>14²⁰</td><td>11⁰⁰</td><td>15⁰⁰</td><td>11⁰⁰</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>Ti.</td><td></td><td>O.</td><td></td><td>F.</td><td></td><td>L.</td><td></td><td>S.</td></tr><tr><td>i Leopoldville</td><td>15⁰⁰</td><td>—</td><td>15⁰⁰</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>15⁰⁰</td><td>—</td><td>15⁰⁰</td><td>—</td><td>15⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Belgien, se Nr. 4 b. Viderebefordres fra Bruxelles med Jernbane og Skib.		1009	1009	1660	DD 315	1660	1605	1660	DD 315	1660	1605	1660		S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	To.	F.	F.	f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰				Ti.		O.		To.		F.		L.	i Bruxelles	15 ⁰⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰	14 ²⁰	11 ⁰⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰	14 ²⁰	11 ⁰⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰				Ti.		O.		F.		L.		S.	i Leopoldville	15 ⁰⁰	—	15 ⁰⁰	—	—	—	15 ⁰⁰	—	15 ⁰⁰	—	15 ⁰⁰
	1009	1009	1660	DD 315	1660	1605	1660	DD 315	1660	1605	1660																																																																																						
	S.	M.	M.	Ti.	Ti.	O.	O.	To.	To.	F.	F.																																																																																						
f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰	9 ³⁵	23 ¹⁰																																																																																						
f. Kh. Lufth.	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	10 ¹⁵	23 ⁵⁰	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰																																																																																						
			Ti.		O.		To.		F.		L.																																																																																						
i Bruxelles	15 ⁰⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰	14 ²⁰	11 ⁰⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰	14 ²⁰	11 ⁰⁰	15 ⁰⁰	11 ⁰⁰																																																																																						
			Ti.		O.		F.		L.		S.																																																																																						
i Leopoldville	15 ⁰⁰	—	15 ⁰⁰	—	—	—	15 ⁰⁰	—	15 ⁰⁰	—	15 ⁰⁰																																																																																						
45. Britisk Nyassaland, Rhodesia, Kenya, Uganda, Tanganyika Distriktet og Zanzibar	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4—6 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																																																																
46. Britisk Somaliland, Fransk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 2 Gange ugentlig til Britisk Somaliland og daglig til Fransk Somaliland. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																																																																

Land	Befordring																												
47. Fransk Vest-afrika (Dahomey, Elfenbenskysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Mauritanien, Niger, Senegal, Fransk Togo) Fransk Ækvatorialafrika. (Fr. Mellem Congo, Gabon, Oubangui-Chari, Tchad) Camerun, fransk Zone.	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>DD 321</td><td>DD 321</td><td>DD 321</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>M. F. 9³⁵</td><td>L. 9³⁵</td><td>O. 9³⁵</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>M. F. 10⁴⁵</td><td>L. 10⁴⁵</td><td>O. 10⁴⁵</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>M. F. 15¹⁰</td><td>L. 15¹⁰</td><td>O. 15¹⁰</td></tr><tr><td>i Dakar</td><td>O. S. 1⁴⁰</td><td>M. 0⁵⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Libreville</td><td>—</td><td>—</td><td>M. 12³⁵</td></tr><tr><td>i Brazzaville</td><td>—</td><td>—</td><td>Ti. 6³⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med Jernbane og Skib.		DD 321	DD 321	DD 321	f. Omk.	M. F. 9 ³⁵	L. 9 ³⁵	O. 9 ³⁵	f. Kh. Lufth.	M. F. 10 ⁴⁵	L. 10 ⁴⁵	O. 10 ⁴⁵	i Paris	M. F. 15 ¹⁰	L. 15 ¹⁰	O. 15 ¹⁰	i Dakar	O. S. 1 ⁴⁰	M. 0 ⁵⁰	—	i Libreville	—	—	M. 12 ³⁵	i Brazzaville	—	—	Ti. 6 ³⁰
	DD 321	DD 321	DD 321																										
f. Omk.	M. F. 9 ³⁵	L. 9 ³⁵	O. 9 ³⁵																										
f. Kh. Lufth.	M. F. 10 ⁴⁵	L. 10 ⁴⁵	O. 10 ⁴⁵																										
i Paris	M. F. 15 ¹⁰	L. 15 ¹⁰	O. 15 ¹⁰																										
i Dakar	O. S. 1 ⁴⁰	M. 0 ⁵⁰	—																										
i Libreville	—	—	M. 12 ³⁵																										
i Brazzaville	—	—	Ti. 6 ³⁰																										
48. Gambien, Ascension, St. Helena, Capverdiske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen: Gambien 3 Gange ugentlig, Capverdiske Øer 5 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																												
49. Br. Togo, Camerun, engelsk Zone, Sierra Leone, Guldkysten, Nigeria	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig, til Sierra Leone dog kun 3 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																												
50. Liberia	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																												
51. Libyen, Erythrea, Italiensk Somaliland	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig, til ital. Somaliland dog kun 6 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																												

Land	Befordring														
52. Madagascar, Mauritius med Rodriguez Reunion	a. <i>Luftpost.</i> <table> <tr> <td></td><td>DD 321</td></tr> <tr> <td>f. Omk.</td><td>M. 9³⁵</td></tr> <tr> <td>f. Kh. Lufth.</td><td>M. 10⁴⁵</td></tr> <tr> <td>i Paris</td><td>M. 15¹⁰</td></tr> <tr> <td>i Tananarive</td><td>To. 12⁰⁰</td></tr> <tr> <td>i Reunion</td><td>F. 10⁰⁰</td></tr> <tr> <td>i Mauritius</td><td>F. 12⁰⁰</td></tr> </table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.		DD 321	f. Omk.	M. 9 ³⁵	f. Kh. Lufth.	M. 10 ⁴⁵	i Paris	M. 15 ¹⁰	i Tananarive	To. 12 ⁰⁰	i Reunion	F. 10 ⁰⁰	i Mauritius	F. 12 ⁰⁰
	DD 321														
f. Omk.	M. 9 ³⁵														
f. Kh. Lufth.	M. 10 ⁴⁵														
i Paris	M. 15 ¹⁰														
i Tananarive	To. 12 ⁰⁰														
i Reunion	F. 10 ⁰⁰														
i Mauritius	F. 12 ⁰⁰														
53. Madeira	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 6 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.														
54. Marocco (spanske og britiske Posthuse).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se Nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med Skib.														
55. Mozambique	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.														
56. Rio de Oro, Canariske Øer	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.														

Land	Befordring																																																																																																				
57. Seychellerne, Admiranterne, og Comorerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																																																																				
58. Spansk Guinea Fernando Po	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 5 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Spanien, se Nr. 22 b. Viderebefordring fra Spanien med Skib.																																																																																																				
59. Sydafrikanske Union (Caplandet, Natøl med Amatongaland og Zululand, Oranje- fristaten og Trans- vaal) samt Basuto- land, Swaziland, Britisk Bechuana- land og Sydvest- afrika. Bechuanaland (Protektorat)	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>DD</td><td>DD</td><td></td><td>DD</td><td></td><td>DD</td><td></td><td>DD</td><td></td></tr><tr><td></td><td>301</td><td>301</td><td>702</td><td>1660</td><td>301</td><td>905</td><td>1660</td><td>301</td><td>702</td></tr><tr><td></td><td>S.</td><td>M.</td><td>M.</td><td>Ti.</td><td>O.</td><td>To.</td><td>To.</td><td>F.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>11³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁵</td><td>11³⁰</td><td>23¹⁰</td><td>9³⁵</td><td>11³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10³⁰</td><td>10³⁰</td><td>14⁰⁴</td><td>23⁵⁰</td><td>10³⁰</td><td>12¹⁰</td><td>23⁵⁰</td><td>10³⁰</td><td>14⁰⁴</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>O.</td><td></td><td></td><td>F.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>2⁴⁰</td><td>—</td><td>14⁴⁵</td><td>2⁴⁰</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>i London</td><td>13⁰⁴</td><td>13⁰⁴</td><td>16⁴⁴</td><td>6⁰⁰</td><td>13⁰⁴</td><td>—</td><td>6⁰⁰</td><td>13⁰⁴</td><td>16⁴⁴</td></tr><tr><td></td><td>Ti.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>F.</td><td>L.</td><td>S.</td><td>S.</td><td>Ti.</td></tr><tr><td>i Johannesburg</td><td>19³⁵</td><td>15³⁰</td><td>15³⁰</td><td>19³⁵</td><td>19³⁵</td><td>14¹⁵</td><td>19³⁵</td><td>19³⁵</td><td>19³⁵</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.		DD	DD		DD		DD		DD			301	301	702	1660	301	905	1660	301	702		S.	M.	M.	Ti.	O.	To.	To.	F.	L.	f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	11 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁵	11 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁵	11 ³⁰	f. Kh. Lufth.	10 ³⁰	10 ³⁰	14 ⁰⁴	23 ⁵⁰	10 ³⁰	12 ¹⁰	23 ⁵⁰	10 ³⁰	14 ⁰⁴					O.			F.			i Amsterdam	—	—	—	2 ⁴⁰	—	14 ⁴⁵	2 ⁴⁰	—	—	i London	13 ⁰⁴	13 ⁰⁴	16 ⁴⁴	6 ⁰⁰	13 ⁰⁴	—	6 ⁰⁰	13 ⁰⁴	16 ⁴⁴		Ti.	F.	F.	F.	F.	L.	S.	S.	Ti.	i Johannesburg	19 ³⁵	15 ³⁰	15 ³⁰	19 ³⁵	19 ³⁵	14 ¹⁵	19 ³⁵	19 ³⁵	19 ³⁵
	DD	DD		DD		DD		DD																																																																																													
	301	301	702	1660	301	905	1660	301	702																																																																																												
	S.	M.	M.	Ti.	O.	To.	To.	F.	L.																																																																																												
f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	11 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁵	11 ³⁰	23 ¹⁰	9 ³⁵	11 ³⁰																																																																																												
f. Kh. Lufth.	10 ³⁰	10 ³⁰	14 ⁰⁴	23 ⁵⁰	10 ³⁰	12 ¹⁰	23 ⁵⁰	10 ³⁰	14 ⁰⁴																																																																																												
				O.			F.																																																																																														
i Amsterdam	—	—	—	2 ⁴⁰	—	14 ⁴⁵	2 ⁴⁰	—	—																																																																																												
i London	13 ⁰⁴	13 ⁰⁴	16 ⁴⁴	6 ⁰⁰	13 ⁰⁴	—	6 ⁰⁰	13 ⁰⁴	16 ⁴⁴																																																																																												
	Ti.	F.	F.	F.	F.	L.	S.	S.	Ti.																																																																																												
i Johannesburg	19 ³⁵	15 ³⁰	15 ³⁰	19 ³⁵	19 ³⁵	14 ¹⁵	19 ³⁵	19 ³⁵	19 ³⁵																																																																																												
60. Ægypten og Ægyptisk Sudan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig, til Port Sudan dog kun 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																																																																																				

Amerika.

Nordamerika.

Land	Befordring																																										
70. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, samt Caicos- og Turks Øerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Skib.																																										
71. Canada	a. <i>Luftpost.*)</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Montreal ad Luftvejen flere Gange daglig. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Jernbane. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane.																																										
72. Forende Stater (inkl. Alaska).	a. <i>Luftpost.*)</i> <table><tr><td></td><td>SK</td><td>DD 420/A.O.A. 41</td><td>A.O.A.</td><td>A.O.A.</td></tr><tr><td></td><td>911</td><td></td><td>39</td><td>43</td></tr><tr><td></td><td>S.M.O.F.</td><td>M.</td><td>To.</td><td>L.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11³⁰</td><td>19¹⁰</td><td>11³⁰</td><td>11³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>13³⁰ 7</td><td>19⁵⁰</td><td>17⁰⁰</td><td>16⁴⁰</td></tr><tr><td>i New York</td><td>9²⁵ D. e.</td><td>12⁰⁰ 2 D.e.</td><td>12³⁰ D.e.</td><td>12³⁰ D.e.</td></tr></table> b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> <table><tr><td></td><td>SK</td></tr><tr><td></td><td>911</td></tr><tr><td></td><td>S.M.O.F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>13³⁰</td></tr><tr><td>i New York</td><td>9²⁵ D. e.</td></tr></table> c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres med Skib Danmark—U.S.A. eller med Skib Sverige—U.S.A. Skibene afgaar uregelmæssigt med ialt ca. 10 Afsejlinger pr. Maaned. Overfartstid ca. 9—11 Dage.		SK	DD 420/A.O.A. 41	A.O.A.	A.O.A.		911		39	43		S.M.O.F.	M.	To.	L.	f. Omk.	11 ³⁰	19 ¹⁰	11 ³⁰	11 ³⁰	f. Kh. Lufth.	13 ³⁰ 7	19 ⁵⁰	17 ⁰⁰	16 ⁴⁰	i New York	9 ²⁵ D. e.	12 ⁰⁰ 2 D.e.	12 ³⁰ D.e.	12 ³⁰ D.e.		SK		911		S.M.O.F.	f. Omk.	11 ³⁰	f. Kh. Lufth.	13 ³⁰	i New York	9 ²⁵ D. e.
	SK	DD 420/A.O.A. 41	A.O.A.	A.O.A.																																							
	911		39	43																																							
	S.M.O.F.	M.	To.	L.																																							
f. Omk.	11 ³⁰	19 ¹⁰	11 ³⁰	11 ³⁰																																							
f. Kh. Lufth.	13 ³⁰ 7	19 ⁵⁰	17 ⁰⁰	16 ⁴⁰																																							
i New York	9 ²⁵ D. e.	12 ⁰⁰ 2 D.e.	12 ³⁰ D.e.	12 ³⁰ D.e.																																							
	SK																																										
	911																																										
	S.M.O.F.																																										
f. Omk.	11 ³⁰																																										
f. Kh. Lufth.	13 ³⁰																																										
i New York	9 ²⁵ D. e.																																										

*) AO Forsendelser (andre Forsendelser end Breve, Brevkort, Postanvisninger og Postindkasseringer) befordres kun med Lufrute SK 911.

Land	Befordring
73. Mexico	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York til Mexico City daglig ad Luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Jernbane eller Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane.
74. Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Jernbane og Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane og Skib.
Mellemamerika.	
75. Costa Rica Guatemala Br. Honduras Honduras (Republik) Nicaragua Panama (Republik) Panama Kanal- zonen Salvador	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Jernbane eller Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane eller Skib.
Vestindien.	
76. Cuba, Domini- kanske Republik, Guadeloupe, Haiti, Marti- nique, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) Nederlandske Antiller (Aruba, Bonaire, Curacao m. fl. Øer)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Skib.

Land	Befordring																																										
77. Britisk Vestindien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola) Jamaica og Trinidad	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen. b. <i>Breve indtil 5 g og Brevkort.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 b. Viderebefordring fra New York med Skib. c. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																																										
Sydamerika.																																											
78. Argentina, Bolivia, Paraguay, Falklands Øerne med Syd Georgien og Punta Arenas (Chile).	a. <i>Luftpost.*)</i> <table><tr><td>DD 301</td><td>702</td><td>DD 301</td><td>DD 301</td><td>702</td><td>1660</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>M. 9³⁵</td><td>M. 11³⁰</td><td>Ti. 9³⁵</td><td>To. 9³⁵</td><td>To. 11³⁰</td><td>To. 23¹⁰ L. 8³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>M. 10³⁰</td><td>M. 14⁰⁴</td><td>Ti. 10³⁰</td><td>To. 10³⁰</td><td>To. 14⁰⁴</td><td>To. 23⁵⁰ L. 11⁰⁰</td></tr><tr><td>i. London</td><td>M. 13⁰⁴</td><td>M. 16⁴⁴</td><td>Ti. 13⁰⁴</td><td>To. 13⁰⁴</td><td>To. 16⁴⁴</td><td>F. 6⁰⁰ —</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>To. 15³⁵</td><td>To. 15³⁵</td><td>F. 15³⁵</td><td>S. 15³⁵</td><td>S. 15³⁵</td><td>M. 16⁰⁰ M. 17⁵⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib. 2) Befordres med Skib Gøteborg—Buenos Aires. Skibene afaar uregelmæssigt med ca. 3—4 Afsejlinger pr. Maaned.	DD 301	702	DD 301	DD 301	702	1660	SK 921	f. Omk.	M. 9 ³⁵	M. 11 ³⁰	Ti. 9 ³⁵	To. 9 ³⁵	To. 11 ³⁰	To. 23 ¹⁰ L. 8 ³⁰	f. Kh. Lufth.	M. 10 ³⁰	M. 14 ⁰⁴	Ti. 10 ³⁰	To. 10 ³⁰	To. 14 ⁰⁴	To. 23 ⁵⁰ L. 11 ⁰⁰	i. London	M. 13 ⁰⁴	M. 16 ⁴⁴	Ti. 13 ⁰⁴	To. 13 ⁰⁴	To. 16 ⁴⁴	F. 6 ⁰⁰ —	i Buenos Aires	To. 15 ³⁵	To. 15 ³⁵	F. 15 ³⁵	S. 15 ³⁵	S. 15 ³⁵	M. 16 ⁰⁰ M. 17 ⁵⁰							
DD 301	702	DD 301	DD 301	702	1660	SK 921																																					
f. Omk.	M. 9 ³⁵	M. 11 ³⁰	Ti. 9 ³⁵	To. 9 ³⁵	To. 11 ³⁰	To. 23 ¹⁰ L. 8 ³⁰																																					
f. Kh. Lufth.	M. 10 ³⁰	M. 14 ⁰⁴	Ti. 10 ³⁰	To. 10 ³⁰	To. 14 ⁰⁴	To. 23 ⁵⁰ L. 11 ⁰⁰																																					
i. London	M. 13 ⁰⁴	M. 16 ⁴⁴	Ti. 13 ⁰⁴	To. 13 ⁰⁴	To. 16 ⁴⁴	F. 6 ⁰⁰ —																																					
i Buenos Aires	To. 15 ³⁵	To. 15 ³⁵	F. 15 ³⁵	S. 15 ³⁵	S. 15 ³⁵	M. 16 ⁰⁰ M. 17 ⁵⁰																																					
79. Brasilien	a. <i>Luftpost.*)</i> <table><tr><td>DD 301</td><td>702</td><td>DD 301</td><td>DD 301</td><td>702</td><td>1660</td><td>DD 301 SK 921</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>M. 9³⁵</td><td>M. 11³⁰</td><td>Ti. 9³⁵</td><td>To. 9³⁵</td><td>To. 11³⁰</td><td>To. 23¹⁰ F. 9³⁵ L. 8³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>M. 10³⁰</td><td>M. 14⁰⁴</td><td>Ti. 10³⁰</td><td>To. 10³⁰</td><td>To. 14⁰⁴</td><td>To. 23⁵⁰ F. 10³⁰ L. 11⁰⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>M. 13⁰⁴</td><td>M. 16⁴⁴</td><td>Ti. 13⁰⁴</td><td>To. 13⁰⁴</td><td>To. 16⁴⁴</td><td>F. 6⁰⁰ F. 13⁰⁴ —</td></tr><tr><td>i Riode Jan.</td><td>O. 15²⁵</td><td>O. 15²⁵</td><td>L. 15²⁵</td><td>L. 15²⁵</td><td>L. 15²⁵</td><td>S. 15²⁵ S. 15²⁵ M. 8⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.*)</i> 1) Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib. 2) Befordres med Skib Gøteborg—Rio de Janeiro. Skibene afaar uregelmæssigt med ca. 3—4 Afsejlinger pr. Maaned.	DD 301	702	DD 301	DD 301	702	1660	DD 301 SK 921	f. Omk.	M. 9 ³⁵	M. 11 ³⁰	Ti. 9 ³⁵	To. 9 ³⁵	To. 11 ³⁰	To. 23 ¹⁰ F. 9 ³⁵ L. 8 ³⁰	f. Kh. Lufth.	M. 10 ³⁰	M. 14 ⁰⁴	Ti. 10 ³⁰	To. 10 ³⁰	To. 14 ⁰⁴	To. 23 ⁵⁰ F. 10 ³⁰ L. 11 ⁰⁰	i London	M. 13 ⁰⁴	M. 16 ⁴⁴	Ti. 13 ⁰⁴	To. 13 ⁰⁴	To. 16 ⁴⁴	F. 6 ⁰⁰ F. 13 ⁰⁴ —	i Riode Jan.	O. 15 ²⁵	O. 15 ²⁵	L. 15 ²⁵	L. 15 ²⁵	L. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵ S. 15 ²⁵ M. 8 ⁴⁵							
DD 301	702	DD 301	DD 301	702	1660	DD 301 SK 921																																					
f. Omk.	M. 9 ³⁵	M. 11 ³⁰	Ti. 9 ³⁵	To. 9 ³⁵	To. 11 ³⁰	To. 23 ¹⁰ F. 9 ³⁵ L. 8 ³⁰																																					
f. Kh. Lufth.	M. 10 ³⁰	M. 14 ⁰⁴	Ti. 10 ³⁰	To. 10 ³⁰	To. 14 ⁰⁴	To. 23 ⁵⁰ F. 10 ³⁰ L. 11 ⁰⁰																																					
i London	M. 13 ⁰⁴	M. 16 ⁴⁴	Ti. 13 ⁰⁴	To. 13 ⁰⁴	To. 16 ⁴⁴	F. 6 ⁰⁰ F. 13 ⁰⁴ —																																					
i Riode Jan.	O. 15 ²⁵	O. 15 ²⁵	L. 15 ²⁵	L. 15 ²⁵	L. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵ S. 15 ²⁵ M. 8 ⁴⁵																																					
80. Chile Punta Arenas, se Nr. 78.	a. <i>Luftpost.*)</i> <table><tr><td>DD 301</td><td>702</td><td>DD 301</td><td>DD 301</td><td>702</td><td>1660</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>M. 9³⁵</td><td>M. 11³⁰</td><td>Ti. 9³⁵</td><td>To. 9³⁵</td><td>To. 11³⁰</td><td>To. 23¹⁰ L. 8³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>M. 10³⁰</td><td>M. 14⁰⁴</td><td>Ti. 10³⁰</td><td>To. 10³⁰</td><td>To. 14⁰⁴</td><td>To. 23⁵⁰ L. 11⁰⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>M. 13⁰⁴</td><td>M. 16⁴⁴</td><td>Ti. 13⁰⁴</td><td>To. 13⁰⁴</td><td>To. 16⁴⁴</td><td>F. 6⁰⁰ —</td></tr><tr><td>i Buenos Aires</td><td>To. 15³⁵</td><td>To. 15³⁵</td><td>F. 15³⁵</td><td>S. 15³⁵</td><td>S. 15³⁵</td><td>M. 16⁰⁰ M. 17⁵⁰</td></tr><tr><td>i Santiago</td><td>F. 12⁰⁰</td><td>F. 12⁰⁰</td><td>L. 14²⁵</td><td>M. 12⁰⁰</td><td>M. 12⁰⁰</td><td>Ti. 13⁰⁰ Ti. 13⁰⁰</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib. 2) Befordres med Skib Gøteborg—Buenos Aires. Skibene afaar uregelmæssigt med ca. 3—4 Afsejlinger pr. Maaned.	DD 301	702	DD 301	DD 301	702	1660	SK 921	f. Omk.	M. 9 ³⁵	M. 11 ³⁰	Ti. 9 ³⁵	To. 9 ³⁵	To. 11 ³⁰	To. 23 ¹⁰ L. 8 ³⁰	f. Kh. Lufth.	M. 10 ³⁰	M. 14 ⁰⁴	Ti. 10 ³⁰	To. 10 ³⁰	To. 14 ⁰⁴	To. 23 ⁵⁰ L. 11 ⁰⁰	i London	M. 13 ⁰⁴	M. 16 ⁴⁴	Ti. 13 ⁰⁴	To. 13 ⁰⁴	To. 16 ⁴⁴	F. 6 ⁰⁰ —	i Buenos Aires	To. 15 ³⁵	To. 15 ³⁵	F. 15 ³⁵	S. 15 ³⁵	S. 15 ³⁵	M. 16 ⁰⁰ M. 17 ⁵⁰	i Santiago	F. 12 ⁰⁰	F. 12 ⁰⁰	L. 14 ²⁵	M. 12 ⁰⁰	M. 12 ⁰⁰	Ti. 13 ⁰⁰ Ti. 13 ⁰⁰
DD 301	702	DD 301	DD 301	702	1660	SK 921																																					
f. Omk.	M. 9 ³⁵	M. 11 ³⁰	Ti. 9 ³⁵	To. 9 ³⁵	To. 11 ³⁰	To. 23 ¹⁰ L. 8 ³⁰																																					
f. Kh. Lufth.	M. 10 ³⁰	M. 14 ⁰⁴	Ti. 10 ³⁰	To. 10 ³⁰	To. 14 ⁰⁴	To. 23 ⁵⁰ L. 11 ⁰⁰																																					
i London	M. 13 ⁰⁴	M. 16 ⁴⁴	Ti. 13 ⁰⁴	To. 13 ⁰⁴	To. 16 ⁴⁴	F. 6 ⁰⁰ —																																					
i Buenos Aires	To. 15 ³⁵	To. 15 ³⁵	F. 15 ³⁵	S. 15 ³⁵	S. 15 ³⁵	M. 16 ⁰⁰ M. 17 ⁵⁰																																					
i Santiago	F. 12 ⁰⁰	F. 12 ⁰⁰	L. 14 ²⁵	M. 12 ⁰⁰	M. 12 ⁰⁰	Ti. 13 ⁰⁰ Ti. 13 ⁰⁰																																					

*) AO Forsendelser (andre Forsendelser end Breve, Brevkort, Postanvisninger og Postindkasseringer) befordres herfra Landet kun med Luftrute SK 921.

Land	Befordring																																								
81. Columbia, Ecuador, Peru, Venezuela og Guyana (br., fr. og nederl.).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Skib.																																								
82. Uruguay	a. <i>Luftpost.*)</i> <table><tr><td></td><td>DD 301</td><td>702</td><td>DD 301</td><td>DD 301</td><td>702</td><td>1660</td><td>SK 921</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>M. 9³⁵</td><td>M. 11³⁰</td><td>Ti. 9³⁵</td><td>To. 9³⁵</td><td>To. 11³⁰</td><td>To. 23¹⁰</td><td>L. 8³⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>M. 10³⁰</td><td>M. 14⁰⁴</td><td>Ti. 10³⁰</td><td>To. 10³⁰</td><td>To. 14⁰⁴</td><td>To. 23⁵⁰</td><td>L. 11⁰⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>M. 13⁰⁴</td><td>M. 16⁴⁴</td><td>Ti. 13⁰⁴</td><td>To. 13⁰⁴</td><td>To. 16⁴⁴</td><td>F. 6⁰⁰</td><td>—</td></tr><tr><td>i Montevideo</td><td>To. 17⁰⁰</td><td>To. 17⁰⁰</td><td>S. 17⁰⁰</td><td>S. 17⁰⁰</td><td>S. 17⁰⁰</td><td>M. 14¹⁵</td><td>M. 16⁴⁵</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> 1) Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib. 2) Befordres med Skib Gøteborg—Buenos Aires. Skibene afgaar uregelmæssigt med ca. 3—4 Afsejlinger pr. Maaned.		DD 301	702	DD 301	DD 301	702	1660	SK 921	f. Omk.	M. 9 ³⁵	M. 11 ³⁰	Ti. 9 ³⁵	To. 9 ³⁵	To. 11 ³⁰	To. 23 ¹⁰	L. 8 ³⁰	f. Kh. Lufth.	M. 10 ³⁰	M. 14 ⁰⁴	Ti. 10 ³⁰	To. 10 ³⁰	To. 14 ⁰⁴	To. 23 ⁵⁰	L. 11 ⁰⁰	i London	M. 13 ⁰⁴	M. 16 ⁴⁴	Ti. 13 ⁰⁴	To. 13 ⁰⁴	To. 16 ⁴⁴	F. 6 ⁰⁰	—	i Montevideo	To. 17 ⁰⁰	To. 17 ⁰⁰	S. 17 ⁰⁰	S. 17 ⁰⁰	S. 17 ⁰⁰	M. 14 ¹⁵	M. 16 ⁴⁵
	DD 301	702	DD 301	DD 301	702	1660	SK 921																																		
f. Omk.	M. 9 ³⁵	M. 11 ³⁰	Ti. 9 ³⁵	To. 9 ³⁵	To. 11 ³⁰	To. 23 ¹⁰	L. 8 ³⁰																																		
f. Kh. Lufth.	M. 10 ³⁰	M. 14 ⁰⁴	Ti. 10 ³⁰	To. 10 ³⁰	To. 14 ⁰⁴	To. 23 ⁵⁰	L. 11 ⁰⁰																																		
i London	M. 13 ⁰⁴	M. 16 ⁴⁴	Ti. 13 ⁰⁴	To. 13 ⁰⁴	To. 16 ⁴⁴	F. 6 ⁰⁰	—																																		
i Montevideo	To. 17 ⁰⁰	To. 17 ⁰⁰	S. 17 ⁰⁰	S. 17 ⁰⁰	S. 17 ⁰⁰	M. 14 ¹⁵	M. 16 ⁴⁵																																		

*) AO Forsendelser (andre Forsendelser end Breve, Brevkort, Postanvisninger og Postindkasseringer) befordres herfra Landet kun med Luftrute SK 921.

Asien.

Land	Befordring
90. Afghanistan	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib til Bombay 4 à 5 Gange maanedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 Dage.
91. Arabien (Aden med Øerne Kameran og Perim, Jemen, Oman og Sauditiske Arabien).	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London med Skib til Cairo 5 à 6 Gange maanedlig. Overfartstid London—Cairo 15—20 Dage.

Land	Befordring
92. Asiatisk Tyrki	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 3 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.
93. Asiatisk U.R.S.S.	a. <i>Luftpost samt Breve og Brevkort.</i> Befordres via eur. U.R.S.S., se Nr. 29 a. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Finland, se Nr. 6 b. Viderebefordring fra Helsingfors med Jernbane.
94. Ceylon, Malediverne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib til Bombay 4 à 5 Gange maanedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 Dage.
95. China (herunder Mandshuriet), Hongkong, Macao	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. (Hongkong og Macao dog kun 2 Gange ugentlig). b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via U.R.S.S., se Nr. 29 b. Viderebefordring fra Leningrad med Jernbane. Til Provinsen Shantung modtages kun Forsendelser til visse Byer.
96. Cypern	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.

Land	Befordring																												
97. Fransk Indochina	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>DD 321</td><td>1009</td><td>1660</td></tr><tr><td></td><td>Hv.</td><td>S.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁵</td><td>9³⁵</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10⁴⁵</td><td>10⁵⁵</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Paris</td><td>15¹⁰</td><td>21⁰⁰</td><td>14⁰⁰ D. e.</td></tr><tr><td>f. Paris</td><td colspan="3">hveranden M. 11³⁰ F. 9⁰⁰</td></tr><tr><td>i Saigon</td><td>—</td><td>To. 11³⁰</td><td>M. 10³⁵</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Frankrig, se Nr. 7 b. Viderebefordring fra Paris med Jernbane og Skib. Forsendelser til Annam, Laos og Tonkin maa ikke veje over 100 g. For Forsendelser til Cambodja og Cochinchina gælder de almindelige internationale Vægtgrænser, dog maa Luftpostforsendelser ikke veje over 100 g.		DD 321	1009	1660		Hv.	S.	M. Ti. O. To. F.	f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ⁴⁵	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰	i Paris	15 ¹⁰	21 ⁰⁰	14 ⁰⁰ D. e.	f. Paris	hveranden M. 11 ³⁰ F. 9 ⁰⁰			i Saigon	—	To. 11 ³⁰	M. 10 ³⁵
	DD 321	1009	1660																										
	Hv.	S.	M. Ti. O. To. F.																										
f. Omk.	9 ³⁵	9 ³⁵	23 ¹⁰																										
f. Kh. Lufth.	10 ⁴⁵	10 ⁵⁵	23 ⁵⁰																										
i Paris	15 ¹⁰	21 ⁰⁰	14 ⁰⁰ D. e.																										
f. Paris	hveranden M. 11 ³⁰ F. 9 ⁰⁰																												
i Saigon	—	To. 11 ³⁰	M. 10 ³⁵																										
98. Indien med Pakistan og Andamanerne, Birma, Lakkediverne, Fransk Indien (Chandernagor, Karikal, Mahè, Pondichéry, Yanaon). Portugisisk Indien (Damao, Diu og Goa). Thibet	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib til Bombay 4 à 5 Gange maanedlig. Overfartstid London—Bombay 20—28 Dage.																												
99. Irak og Bahrein Øerne, Kowait	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																												
100. Iran	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																												
101. Japan med Korea og jap. Sachalin (Karafuto)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib. Kun almindelige, ikke anbefalede Brevforsendelser til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre Øer og Øgrupper modtages.																												

Land	Befordring																			
101. Japan (fortsat)	Breve maa ikke indeholde Varer. Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende Forbud: a) I Forsendelserne maa ikke indlægges Penge, Checks, Veksler eller andre Betalings- eller Kreditmidler. b) Korrespondance angaaende Transaktioner med japanske Tilgodehavender i Udlandet er forbudt. c) Meddelelser angaaende Tilstaaelse eller Overdragelse af Rettigheder til Oversættelse, Reproduktion eller Fremførelse af eller andre Rettigheder vedrørende Bøger, Artikler, Skuespil, Musik, Film eller lign. er forbudt. d) Korrespondance angaaende Patenter eller Opfinderrettigheder, bortset fra Korrespondance vedrørende den for Behandlingen af saadanne Sager autoriserede Fremgangsmaade, er forbudt. Følgende Forretningspapirer kan ikke sendes: 1) Haandskrevne Partiturer eller Nodeblade, 2) Manuskripter og enkeltvis afsendte Aviser, 3) Alle Dokumenter vedrørende Retssager, 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige Myndigheder. Af Tryksager kan kun sendes Kataloger, Fotografier, Tegninger, Planer, geografiske Kort og trykte Mønstre.																			
102. Malaya (Singapore, Christmas og Cocos (Keeling) Øerne, Malacca, Penang, Prov. Wellesley, Negri Sembilan, Pahang, Perak, Selangor, Johore, Kedah, Kelantan, Perlis og Trengganu). Britisk Nord Borneo med Labuan, Brunei og Sarawak	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 4 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																			
103. Nederlandsk Indien (inkl. Nederlandsk Ny Guinea) og Timor	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>905</td><td>1660</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>12¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14⁴⁵</td><td>24⁰ D.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Amsterdam. <table><tr><td>f. Amsterdam</td><td>S. M. Ti. O. To. F. L.</td></tr><tr><td>i Batavia</td><td>O. To. F. L. S. M. Ti.</td></tr></table> b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se Nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med Skib. Til Øen <i>Sumatra</i> modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang. Til Øen <i>Java</i> modtages kun Forsendelser til: Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.		905	1660		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. Omk.	11 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	12 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Amsterdam	14 ⁴⁵	24 ⁰ D.e.	f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.	i Batavia	O. To. F. L. S. M. Ti.
	905	1660																		
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.																		
f. Omk.	11 ³⁰	23 ¹⁰																		
f. Kh. Lufth.	12 ¹⁰	23 ⁵⁰																		
i Amsterdam	14 ⁴⁵	24 ⁰ D.e.																		
f. Amsterdam	S. M. Ti. O. To. F. L.																			
i Batavia	O. To. F. L. S. M. Ti.																			

Land	Befordring															
104. Palestina og Transjordanien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.															
105. Rhodos og Sporaderne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.															
106. Philippinerne	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Sverige, se Nr. 24. Viderebefordring daglig fra Stockholm via Finland med Skib og Jernbane. (Se Finland, Nr. 6 b.). Luftpostforsendelser maa kun veje indtil 500 g.															
107. Siam	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>905</td><td>1660</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>11³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>12¹⁰</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i Amsterdam</td><td>14⁴⁵</td><td>24⁰ D. e.</td></tr></table> Viderebefordring fra Amsterdam. f. Amsterdam S. M. Ti. O. To. F. L. i Bangkok O. To. F. L. S. M. Ti. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Nederlandene, se Nr. 16 b. Viderebefordring fra Amsterdam med Skib.		905	1660		Dgl.	M. Ti. O. To. F.	f. Omk.	11 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	12 ¹⁰	23 ⁵⁰	i Amsterdam	14 ⁴⁵	24 ⁰ D. e.
	905	1660														
	Dgl.	M. Ti. O. To. F.														
f. Omk.	11 ³⁰	23 ¹⁰														
f. Kh. Lufth.	12 ¹⁰	23 ⁵⁰														
i Amsterdam	14 ⁴⁵	24 ⁰ D. e.														
108. Syrien og Libanon	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen daglig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.															

Australien.

Land	Befordring																				
120. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	a. <i>Luftpost.</i> <table><tr><td></td><td>DD 301</td><td>702</td><td>1660</td></tr><tr><td></td><td>Dgl.</td><td>M. To. L.</td><td>M. Ti. O. To. F.</td></tr><tr><td>f. Omk.</td><td>9³⁵</td><td>11³⁰</td><td>23¹⁰</td></tr><tr><td>f. Kh. Lufth.</td><td>10³⁰</td><td>14⁰⁴</td><td>23⁵⁰</td></tr><tr><td>i London</td><td>13⁰⁴</td><td>16⁴⁴</td><td>6⁰⁰ D.e.</td></tr></table> Viderebefordring fra London. f. London S. Ti. To. 7⁴⁰ i Sydney O. F. S. 7³⁰ b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.		DD 301	702	1660		Dgl.	M. To. L.	M. Ti. O. To. F.	f. Omk.	9 ³⁵	11 ³⁰	23 ¹⁰	f. Kh. Lufth.	10 ³⁰	14 ⁰⁴	23 ⁵⁰	i London	13 ⁰⁴	16 ⁴⁴	6 ⁰⁰ D.e.
	DD 301	702	1660																		
	Dgl.	M. To. L.	M. Ti. O. To. F.																		
f. Omk.	9 ³⁵	11 ³⁰	23 ¹⁰																		
f. Kh. Lufth.	10 ³⁰	14 ⁰⁴	23 ⁵⁰																		
i London	13 ⁰⁴	16 ⁴⁴	6 ⁰⁰ D.e.																		
121. Fidji Øerne, Ny Caledonien	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																				
122. Guam, Hawaii Tutuila (amerikansk Samoa)	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 a. Viderebefordring fra New York ad Luftvejen. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Forenede Stater, se Nr. 72 c. Viderebefordring fra New York med Jernbane og Skib. Til Guam modtages kun Breve og Brevkort.																				
123. Øvrige australske Øgrupper	a. <i>Luftpost.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 a. Viderebefordring fra London ad Luftvejen 3 Gange ugentlig. b. <i>Andre Brevforsendelser.</i> Befordres via Storbritannien, se Nr. 23 b. Viderebefordring fra London med Skib.																				

B. PAKKEPOST

I. Luftpostpakker.

150. Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring. Største Udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. 1/2 kg eller Del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Argentina		Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
a) Luftbefordring									
indtil Buenos Aires	København—Buenos Aires	295	345	400	675	1015	1390	965	1930
b) — udover Buenos Aires	— — + indre Ruter	295	345	400	675	1015	1390	1240	2480
Belgien.....	København—Bruxelles	180	225	270	460	720	1005	115	230
Canada, se efterf. Skema									
Finland.....	— — Stockholm—Helsingfors	105	150	205	400	600	795	110	220
Frankrig ¹⁾	— — Paris	270	355	435	790	1200	1665	150	300
Grækenland	— — Genève—Athen	225	405	475	825	—	—	420	840
Irland	— — London	390	490	585	—	—	—	140	280
Island	— — Prestwick—Reykjavik	105	150	205	400	600	795	330	660
Italien (kun Gavepakker og kun til Rom, Syditalien, Sardinien og Sicilien)	— — Genève—Rom.	265	330	400	750	1165	1615	270	540
Jugoslavien	— — Praha—Beograd	220	270	325	600	940	1315	230	460
Mexico, se efterf. Skema									
Nederlandene	— — Amsterdam	165	210	255	460	745	1065	90	180
Norge a) Luftbefordring indtil Oslo ...	{ — — Oslo } + indre Aalborg—Oslo { Luftruter under b)	105	150	205	400	600	795	70	140
b) udover Oslo †)		105	150	205	400	600	795	130	260
Palestina.....	København—Genève—Jerusalem	250	340	435	865	—	—	645	1290
Polen	— — Praha—Warszawa	165	220	270	535	855	1215	195	390
Portugal	— — Amsterdam—Lisboa	220	270	325	600	—	—	370	740
Rumænien	— — Praha—Bucuresti	220	270	325	600	940	1315	275	550
Schweiz.....	{ København—Zürich } { København—Amsterdam—Basel }	165	220	270	535	855	1215	155	310
Spanien.....	— — Amsterdam—Madrid	295	345	400	675	—	—	300	600
Storbritannien (ved det britiske Postvæsen)	— — London	240	340	435	735	—	—	140	280
— (ved Speditørfirmaet Continental Express, Ltd.)	— — London	240	325	435	735	1300	1770*)	140	280

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som Ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske Civilpersoner i amerikansk Tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. Luftpost til Frankrig.

*) Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

†) Pakker til Flekkefjord, Egersund, Sandnes, Stavanger, Sauda, Kopervik, Haugesund, Stord, Odda, Bergen, Voss, Førde, Florø, Måløy samt til Trondheim og nordligere beliggende Steder, der indgaar til Oslo paa alle Ugens Dage, undtagen Lørdage, opnaar Tidsgevinst ved Luftbefordring i Norge.

Bestemmelsesland	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. 1/2 kg eller Del deraf	Minimum
		indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
Sverige	København—Malmø—Stockholm Aalborg —Göteborg Aarhus —Göteborg	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
		105	150	205	400	600	795	45	90
Tchecoslovakiet									
a) Luftbefordring indtil Praha	København—Praha	135	175	210	415	675	975	120	240
b) udover Praha	— —Praha-indre Luftruter	135	175	210	415	675	975	165	330
Ungarn	København—Praha—Budapest	180	235	285	565	900	1275	190	380
U.R.S.S.									
a) Europæisk Del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	København—Stockholm—Helsingfors—Moskva	390	415	435	—	—	—	235	470
b) Asiatiske Del incl. Usbekernes og Turkmenernes Republikker ..		690	715	735	—	—	—		
Uruguay	København—Montevideo	295	345	400	675	1015	1390	945	1890
U.S.A., se efterf. Skema									
Venezuela	København—Amsterdam—Maracaibo	370	450	475	750	—	—	1080	2160

Bestemmelsesland	U.S.A.	Canada	Mexico	Luftposttillæg	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	Øre	Øre	Øre	Øre	
Vægtporto (for Luftpostpakker) indtil 1 kg...	195	355	355		
2 - ...	325	645	580		
3 - ...	430	820	750		
4 - ...	555	1105	975		
5 - ...	660	1275	1150		
6 - ...	895	1750	1600		
7 - ...	1000	1920	1770		
8 - ...	1105	2395	1945		
9 - ...	1210	2565	2115		
10 - ...	1315	2740	2290		
11 - ...	1605	—	2800		
12 - ...	1710	—	2970		
13 - ...	1815	—	3145		
14 - ...	1920	—	3315		
15 - ...	2025	—	3490		
16 - ...	2355	—	4035		
17 - ...	2460	—	4210		
18 - ...	2565	—	4380		
19 - ...	2670	—	4555		
20 - ...	2775	—	4725		
				Ved Befordring med S.A.S.*) 470 pr. 1/2 kg, Min. 940; med A.O.A.*) 975 pr. 1/2 kg, Min. 1950.	København—New York. Pakkerne paategnes: „Paravion jusqu'à New York“ samt Oplysning om den Rute, der ønskes benyttet.

*) Ang. Befordringslejlighederne, se Side 22, Nr. 72 Forenede Stater a.

2. Andre Pakker.

Til Befordring af Pakkepost staar udenfor Skandinavien følgende Hoved-Befordringsveje til Raadighed:

a. via *Esbjerg—England.*

f. København	S. 23 ⁰⁰	Ti. F. 20 ³⁴
f. Esbjerg	M. 18 ⁰⁰	O. L. 18 ⁰⁰
i Harwich	O. ca. 6 ⁰⁰	To. S. ca. 14 ⁰⁰

b. via *Belgien.*

Skib fra København ca. 1 Gang ugentlig, i Anvers ca. 2 Dage efter.

Nærmeste Afsejling fra København: ca. $\frac{6}{2}$.

c. via *Schweiz.*

Fra København mindst 1 Gang ugentlig over Padborg, i Basel ca. 1 Uge efter.

190. Færøerne.

Pakkepost befordres ca. 6—7 Gange maanedlig med direkte Skib København—Færøerne eller med Skib fra Norge.

191. Grønland.

Pakkepost befordres med direkte Skibe København—Grønland, naar Befordringslejlighed foreligger.

Europa.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
200. Albanien	Schweiz	Se Side 33, Rute c. Videre med Bane.
201. Belgien	direkte	Se Side 33 Rute b.
202. Bulgarien	Schweiz	Se Side 33 Rute c. Videre med Bane.
203. Finland	Sverige København dir.	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm Ti., To. og Lø. 17 ⁰⁰ med Skib til Åbo. f. Kh. med Skib hver Lørdag til Helsingfors. Overfartstid ca. 2 Døgn.
204. Frankrig med Andorra, Monaco og Corsica	Belgien	Se Side 33 Rute b. Videre fra Anvers med Bane.
205. Gibraltar	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
206. Grækenland	Schweiz	Se Side 33 Rute c. Videre med Bane.
207. Irland (Eire)	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
208. Island	direkte	Med direkte Skib København—Island eller Sve- rige—Island ca. 4—5 Gange maanedlig.
209. Italien med San Marino og Vatikanstaten	Schweiz	Se Side 33, Rute c. Videre med Bane.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
210. Jugoslavien	Schweiz	Se Side 33 Rute c. Videre med Bane
211. Luxemborg	Belgien	Se Side 33 Rute b. Videre med Bane.
212. Malta	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
213. Nederlandene	Belgien	Se Side 33 Rute b. Videre med Bane.
214. Norge med Svalbard	Sverige	f. Kh. Hverdage 9 ⁰⁰ med Færge P til Malmø. <i>Ilpækker</i> befordres via Helsingborg saaledes: Hverdage Tog 401 f. Kh. 5 ¹⁸ — — 435 - — 20 ³⁵ Søndage — 1401 - — 6 ⁰⁰ — — 1435 - — 20 ³⁵ Videre med Bane.
215. Polen	Sverige	f. Kh. M. 9 ⁰⁰ To. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M. 23 ¹⁵ To. 23 ¹⁵ i Gdynia Ti. 18 ¹⁵ F. 18 ¹⁵
216. Portugal	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
217. Rumænien	Schweiz	Se Side 33 Rute c. Videre med Bane
218. Schweiz med Liechtenstein	direkte	Se Side 33 Rute c.
219. Spanien	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
220. Storbritannien og Nordirland	Esbjerg dir.	Se Side 33 Rute a.
221. Sverige	Direkte	Daglig med Færge P til Malmø, f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ . <i>Ilpækker</i> befordres til Malmø saaledes: Daglig med Færge P f. Kh. 9 ⁰⁰ , i Malmø 10 ²⁵ — — — S - — 22 ⁰⁰ , - — 23 ²⁵ samt til Helsingborg: Daglig med Tog 401 (1401) f. Kh. 5 ¹⁸ (6 ⁰⁰) — — — 435 (1435) - — 20 ³⁵

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
222 Tchechoslovakiet	Sverige—Polen	f. Kh. M. 9 ⁰⁰ To. 9 ⁰⁰ f. Trelleborg M. 23 ¹⁵ To. 23 ¹⁵ i Gdynia Ti. 18 ¹⁵ F. 18 ¹⁵ Videre med Bane til Praha.
223. Tyrkiet (Europ.)	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Ægypten.
224. Tyskland Den russiske Zone samt den intern. Zone i Berlin. Øvrige Tyskland.	direkte direkte	f. Gedser Ti. med Færge til Warnemünde. f. Padborg Ti. og F. med Tog til Flensburg.
225. Ungarn	Sverige—Polen—Tche- coslovakiet	f. Kh. M. 9 ⁰⁰ To. 9 ⁰⁰ i Trelleborg M. 23 ¹⁵ To. 23 ¹⁵ i Gdynia Ti. 18 ¹⁵ F. 18 ¹⁵ Videre med Bane via Praha.
226. U.R.S.S (Europ.)	Sverige	f. Kh daglig 22 ⁰⁰ , videre fra Stockholm Ti. To. Lø. 16 ³⁰ med Skib til Åbo. Derfra videre med Bane.
227. Østrig	Schweiz	Se Side 33 Rute c. Videre med Bane.

Afrika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
240. Abessinien	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib via Aden.
241. Algier, Tunis, Marocco (maroccanske Post- huse)	Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
242. Angola	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib via Portugal.
243. Azorerne, Portugisisk Guinea, St. Thomé og Principe	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib via Portugal.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
244. Belgisk Congo	Belgien	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib.
	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
245. a. Britisk Ny- assaland, Rhodesia	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Beira (Mozambique).
b. Kenya og Uganda, Tanga- nyika Distrik- tet, Zanzibar	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
246. a. Britisk Somaliland	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib via Aden.
b. Fransk Somaliland	Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
247. Britisk Togo, Camerun (eng. Zone) Sierra Leone, Guld- kysten, Nigeria	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
248. Canariske Øer	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
249. a. Fransk Vest- afrika (Dahomey, Elfenbens- kysten, Fr. Guinea, Fr. Sudan, Maureta- nien, Niger, Senegal), Togo (Fransk)	Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
b. Fransk Ækva- torialafrika (Fr. Mellem Congo, Gabon, Oubangui— Chari, Tchad), Camerun (fransk Zone)	Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
250. a. Gambien, As- cension, St. Helena	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
b. Capverdiske Øer	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib via Portugal.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
251. Liberia	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
252. Libyen (kun til Cyrenaica), Erythrea, Somali	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib, til Libyen via Ægypten, til Erythrea via Aden.
253. a. Madagascar, Réunion b. Mauritius med Rodriguez	Belgien—Frankrig Esbjerg—England	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig. Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
254. Madeira	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
255. Marocco (britiske og spanske Posthuse) Tanger	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
256. Mozambique	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Beira.
257. Seychellerne	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
258. Spansk Guinea	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib via Canariske Øer.
259. Sydafrikanske Union med Protektoratet Bechuanaland, Sydvest-Afrika	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Cape Town.
260. Ægypten, Ægyptisk Sudan	Esbjerg—England København direkte	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Ægypten. Med Ø. K.'s Skibe til Alexandria (lejlighedsvis).

Amerika.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
------	---------------------------------	------------

Nordamerika.

301. Bahama Øerne, Bermuda Øerne, Caicos og Turks Øerne	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
302. Canada	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
303. Forende Stater (inkl. Alaska)	Direkte eller via Sverige	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York.
	Esbjerg—England*)	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib. * Ikke til Alaska.
304. Mexico	Sverige	Med direkte Skib fra Göteborg ca. 1 à 2 Gange maanedlig.
305. Ny Foundland med Labrador, St. Pierre og Miquelon	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.

Mellemamerika,

306. Britisk Vest- indien (Leewards Øerne, Windwards Øerne, Barbados, Tobago, Tortola), Jamaica, Trinidad	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
307. a. Costa Rica, Britisk Honduras, Honduras (Republ.) Nicaragua, Salvador b. Guatemala, Panama (Republ.) c. Panama Kanal- zonen	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
308. a. Cuba, Nederlandske Antiller (Curaçao)	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
b. Dominikanske Republik, Haïti	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
c. Puerto Rico, Virgin Øerne (Tt. Thomas, St. Croix, St. Jan)	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
d. Guadeloupe, Martinique	Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.

Sydamerika.

309. a. Argentina, Bolivia Paraguay	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til Buenos Aires. Videre til Bolivia og Paraguay med Bane.
b. Falklands Øerne med Syd Georgien	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
310. Brasilien	Sverige	Med direkte Skib fra Göteborg ca. 2 à 3 Gange maanedlig.
311. Chile	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til Buenos Aires. Videre med Bane.
312. a. Columbia, Ecuador, Venezuela	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York, eventuelt med direkte Skib til Barranquilla (Columbia) og La Guaira (Venezuela). Videre fra U. S. A. med Skib.
b. Britisk Guyana, Nederlandsk Guyana (Surinam)	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
c. Fransk Guyana	Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
d. Peru	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til Buenos Aires. Videre med Bane.
313. Uruguay	Sverige	Med Skib fra Göteborg ca. 3 Gange maanedlig til Buenos Aires. Videre med Jernbane eller Skib.

Asien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
351. Afghanistan	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Britisk Indien.
352. Ceylon	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
353. a. China	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
b. Hongkong, Macao	København direkte Esbjerg—England	Med Ø.K.'s Skibe til Shanghai (lejlighedsvis). Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
354. Cypern	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib via Ægypten.
355. a. Indien med Pakistan og Andamanerne, Birma	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med direkte Skib.
b. Fransk Indien, Portugisisk Indien, Thibet	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Indien.
356. Irak, Bahrein Øerne, Kowait	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med direkte Skib, til Bahrein Øerne via Ægypten.
357. Iran	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
358. Japan	U.S.A. København direkte	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Gøteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Bane og Skib. Med Ø. K.'s Skibe til Yokohama (lejlighedsvis).
359. a. Malaya	Esbjerg—England København direkte	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib. Med Ø.K.'s Skibe til Singapore (lejlighedsvis).
b. Britisk Nord- Borneo, Brunei, Sarawak	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
360. Palestina og Transjordanien	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Ægypten.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
361. Philippinerne	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Gøteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
362. Sauditiske Ara- bien, Aden	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.
363. Siam	Esbjerg—England København dir.	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib. Med Ø. K.'s Skibe til Bangkok (lejlighedsvis).
364. Syrien og Liba- non	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Ægypten.
365. Tyrkiet (Asiatisk)	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib til Ægypten.
366. U.R.S.S. (Asiatisk)	Sverige	f. Kh. daglig 22 ⁰⁰ . Videre fra Stockholm S. 15 ⁰⁰ med Skib til Helsingfors og Ti. To. L. 16 ³⁰ med Skib til Åbo. Derfra videre med Bane.

Australien.

Land	Dirigeringsvej ifølge U.P.T.	Befordring
390. Australske Statsforbund, Ny Zeeland, Britisk Ny Guinea, Papua, Bismarck Øerne	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med direkte Skib.
391. a. Fidji Øerne b. Ny Caledonien	Esbjerg—England Belgien—Frankrig	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib. Se Side 33 Rute b. Videre med Skib fra Frankrig.
392. Guam, Hawaii	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Gøteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
393. Tutuila (amerikansk Samoa)	København eller Sverige —U. S. A.	Med Skib fra København ca. 5 Gange maanedlig eller fra Gøteborg ca. 3 Gange maanedlig til New York. Videre med Skib fra U. S. A.
394. Øvrige austral- ske Øgrupper	Esbjerg—England	Se Side 33 Rute a. Videre med Skib.