



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Måned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførseltilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib eller med Skib fra Norge.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftpostrute København—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, Rute 9 ^I), andre Afslutninger med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser**). Til visse Lande kan endvidere modtages Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Breve og Brevkort til Belgien, Frankrig, Holland, Polen, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Tjecoslovakiet og U.R.S.S. bliver luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstfluthavnen i det paagældende Land.

Breve og Brevkort til Irland, Italien, Luxemborg, Ungarn og Østrig vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til det blandt de førstnævnte Lande, fra hvilket den videre Befordring er den hurtigste.

Breve og Brevkort til Finland, Norge og Sverige vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstfluthavnen i det paagældende Land, naar Forsendelserne derved opnaar tidligere Omdeling.

Øvrige Brevpost befordres saaledes:

Brevpost til Storbritannien og Irland befordres med Toget „Nord-Express“ via Belgien (fra København daglig Kl. 8⁴⁵ samt med Toget „Skandinavien-Ekspress“ fra København Søndag, Tirsdag og Torsdag Kl. 23⁰⁰; endvidere befordres Brevpost til Storbritannien og Lande via Storbritannien med Esbjerg—Harwich Ruten (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag). Til Belgien, Frankrig, Holland, Italien, Luxemborg, Portugal, Schweiz og Spanien befordres Brevpost med Toget „Nord-Ekspress“ København—Liège—Paris, til Holland endvidere med Toget „Skandinavien-Ekspress“.

Land	Bemærkning
Tyskland**)	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge*)	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 3 ^{II} , 3 ^{IV} og 3 ^V (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne 1 ^I , 1 ^{II} , 1 ^{III} og 1 ^{IV} samt 3 ^I , 3 ^{III} og 5 ^{II} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.
Finland	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 5 ^{II} over Sverige (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Luftpostforsendelser samt Breve og Brevkort befordres endvidere med Luftrute 3 ^I Aalborg—Göteborg optaget i Luftpostbrevafslutninger til Sverige. Angaaende Befordringen af disse Afslutninger, se under Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.	Luftpostbrevafslutninger befordres med Luftrute 5 ^{II} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Øvrige Brevforsendelser afgives i aaben Transit paa Sverige.

*) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages: Dyfjord, Finnes i Finnmark, Finnkongkeila, Fægffjord, Galtén, Gåshopen, Losvik, Maffjordhamn, Omgang, Rolvsøyhamn, Skarvfjordhamn, Skjötningberg, Svartvik i Finnmark, Tyffjord i Tana.

**) Til Tyskland kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort. Luftbefordring kan ikke finde Sted. Forsendelser til den russiske Besættelseszone maa kun indeholde Privatkorrespondance; til den franske Besættelseszone kan ogsaa modtages Forsendelser indeholdende Forretningskorrespondance, naar Forsendelserne er adresseret til Office du Commerce Extérieur (Oficomex), Stephaniensstrasse 10, Baden-Baden, og til den amerikanske og britiske Besættelseszone kan modtages Forsendelser indeholdende Forretningskorrespondance af ikke-transaktionel Karakter.

Land	Bemærkning
Albanien	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres direkte København—Praag; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Jugoslavien, Tchechoslovakiet og Ungarn optages i Afslutninger til Frankrig.
Bulgarien	
Jugoslavien	
Rumænien	
Tchechoslovakiet	
Ungarn	
Polen	Posten optages i Afslutninger til Polen. Luftpostbrevafslutninger befordres dels via Tchechoslovakiet, dels via Sverige; andre Afslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Tyrkiet	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London eller København—Amsterdam—London, andre Afslutninger befordres via Frankrig (se ovenfor).
Spanien	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via Schweiz—Italien (se ovenfor).
Østrig	Luftbrevpost samt Breve og Brevkort optages i Luftpostbrevafslutninger til Østrig. Anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam, København—Zürich, København—Paris og København—Bruxelles; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Kun alm. og anbefalede Brevforsendelser indtil 500 g. Luftpostforsendelser kun indtil 100 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Japan: Kun almindelige, ikke anbefalede Brevkort indeholdende Privatkorrespondance til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido.

Mandschuriet: Kun almindelige Brevforsendelser.

Nederlandsk Indien: Kun almindelige Brevforsendelser.

Til Øen Sumatra modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.

— Java — — — — : Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis,

Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Philippinerne: Luftpostforsendelser kun indtil 500 g.

Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi modtages til visse Lande, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Enkeltbrevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien bliver luftbefordret fra København til New York uden Tillægstakst, jfr. Side 12.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag), med Tog København—Liège—London (fra København daglig Kl. 8⁴⁵) eller med Tog København—Hoek v. Holland—London (fra København Søndag, Tirsdag og Torsdag Kl. 23⁰⁰).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien, Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London, København—Paris, København—Bruxelles eller København—Amsterdam—Paris; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England. Holland, Norge eller med direkte Luftruter Danmark—U.S.A. og Danmark—Sydamerika; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U.S.A. direkte eller via England.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader*)	Posten optages i Afslutninger til England.
Asiatiske Del af U. R. S. S.....	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England, Frankrig, Holland eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U.S.A. Saavel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

*) Post modtages kun til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Kokkaido, jfr. Side 3.

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande.

Befordringen sker enten med direkte Tog eller Skib til Bestemmelseslandet eller via Belgien, Schweiz, Storbritannien eller Sverige.

Til visse Lande kan Pakker befordres ad Luftvejen (se Afsnit C. Luftpost).

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages med enkelte Undtagelser til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages til visse Lande. Angaaende Luftbefordring uden Tillægstakst til Lande i Europa, se Side 2.

Paategning: Forsendelser til Europa, for hvilke der erlægges Luftposttillægstakst, paategnes »Luftpost« eller »Par avione«. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster. Øvrige Brevforsendelser maa ikke bære særlig Paategning om Luftbefordring.

Forsendelser, for hvilke Luftposttillægstakst erlægges, skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt »Par Avione« i blaa Farve, behøver dog ikke tilige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København—Malmø—Stockholm.

Daglig.

I (1870(1))	II (1871(s))	III (1870(10))	IV (1870(12))		V (1870(1))	VI (1870(s))	VII (1870(10))	VIII (1870(12))
9 ⁰⁰	10 ³⁰	17 ³⁰	20 ⁴⁵	f. København i	8 ⁴⁵	10 ¹⁵	17 ¹⁵	19 ⁴⁵
9 ¹⁵	10 ⁴⁵	17 ⁴⁵	21 ⁰⁰	i Malmø f.	8 ³⁰	10 ⁰⁰	17 ⁰⁰	19 ³⁰
—	—	—	—	f. Malmø i	—	—	—	—
—	—	—	—	i Stockholm f.	—	—	—	—

Tur I, II og IV Luftpostforsendelser til Sverige daglig. Tur III Luftpostforsendelser til Sverige Hverdage.

2. København—London.

Rute 1750. Daglig.

Rute 680. Tirsdag og Torsdag.

I (1750)	II (680)		III (1750)	IV (680)
10 ⁰⁵	15 ⁵²	f. København i	18 ⁵⁰	14 ³⁸
13 ¹⁵	19 ²⁷	i London f.	14 ¹²	9 ⁴⁸

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland, europæisk og asiatisk Tyrki, Amerika, Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien, Philippinerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England. Endvidere Luftpostpakker til Storbritannien og Nord-Irland samt Eire.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland, europæisk og asiatisk Tyrki, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

3. København—Aalborg—Gøteborg—Oslo.

I	II	III	IV	V	Daglig.	VI	VII	VIII	IX	X
(1780)	(1715)	(1712)*	(1772)			(1715)	(1712)*	(1781)*	(1772)	
9 ³⁰	10 ³⁰	14 ⁰⁵	15 ⁴⁵	—	f. København i.	10 ⁰⁰	9 ⁴⁰	14 ²⁰	15 ⁰⁰	—
10 ⁴⁰	—	—	—	—	i Aalborg f.	—	—	13 ¹⁵	—	—
(1770)*				(1773)				(1770)*		(1773)
11 ⁰⁰	—	—	—	16 ⁰⁰	f. Aalborg i	—	—	12 ⁵⁵	—	20 ⁰⁰
11 ⁴⁰	—	15 ¹⁵	—	—	i Gøteborg f.	—	8 ³⁰	12 ¹⁰	—	—
—	—	15 ³⁰	—	—	f. Gøteborg i	—	8 ¹⁵	—	—	—
—	12 ³⁰	16 ⁴⁵	17 ⁴⁵	17 ³⁰	i Oslo f.	8 ⁰⁰	7 ⁰⁰	—	13 ⁰⁰	18 ²⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Finland og Sverige samt Luftpostpakker til Sverige.

Tur II. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne), samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne.

Tur III. Luftpostforsendelser til Gøteborg og Omegn.

Tur IV og V. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge.

*) Ruterne 1770 og 1781 Aalborg—Gøteborg trafikeres kun Mandag, Torsdag og Lørdag. Rute 1712 trafikeres i sydgaaende Retning Mandag og Torsdag, i nordgaaende Retning Onsdag og Lørdag.

4. Malmø—København—Amsterdam.

I sydgaaende Retning: Søndag, Mandag, Onsdag og Fredag; i nordgaaende Retning: Søndag, Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

I	II
(900)	(900)
8 ⁴⁵	f. Malmø i
9 ⁰⁰	i København f.
9 ⁴⁰	f. København i
12 ¹⁵	i Amsterdam f.
	Ankomsttid med tilsluttende Ruter:
	13 ⁴⁵ Bruxelles
	14 ⁵⁰ Paris (Søndage)
	14 ³⁵ Praha

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Andorra, Belgien og Luxemborg, Frankrig og Nederlandene samt Luftpostpakker til Nederlandene. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo, Nederlandsk Indien og Siam, franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina.

5. Stockholm—København—Amsterdam.

I	Daglig.	II
(905)		(905)
9 ³⁰	f. Stockholm i	17 ⁰⁵
11 ⁴⁰	i København f.	15 ⁰⁰
12 ¹⁰	f. København i	14 ³⁰
14 ⁵⁰	i Amsterdam f.	11 ⁵⁰

Tilsluttende Rute fra Amsterdam
Mandage, Onsdage og Fredage Kl.
8³⁰, i Madrid 16²⁵.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Spanien, Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland, europæisk og asiatisk Tyrki og Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne), Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm og Steder Nord derfor, Finland (undtagen Ålandsøerne og Nordfinland (Torneå og Steder Nord derfor)), Polen samt Europæisk og Asiatisk URSS. Endvidere Luftpostpakker til Stockholm og Steder Nord derfor samt til Finland (undtagen Ålandsøerne og Nordfinland (Torneå og Steder Nord derfor)).

6. Stockholm—København—Bruxelles.

*Rute 1605: i sydg.
Retning Tirsdag
og Torsdag og i
nordg. Retning
Onsdag og Fredag.
Rute 1010: Mandag
og Lørdag.
Rute 1752: Tirsdag
og Fredag.*

I (1605)	II (1752)	III (1010)	IV (1605)	V (1010)	VI (1752)
10 ⁰⁰	—	—	15 ⁴⁰	—	—
12 ²⁰	—	—	13 ²⁵	—	—
12 ⁴⁰	13 ¹⁵	15 ⁰⁰	13 ⁰⁵	14 ³⁰	20 ¹⁰
15 ⁵⁰	16 ³⁵	18 ¹⁰	10 ⁰⁰	11 ⁴⁰	17 ¹⁵

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo. Endvidere Luftpostpakker til Belgien.

7. København—Paris.

Hverdage

I (134)	II (133)
14 ⁰⁵	13 ⁰⁵
18 ²⁵	9 ¹⁵

Tur. I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Frankrig (Onsdage og Lørdage dog ikke til Departementerne Alpes Maritimes og Basses Alpes) samt Andorra. Luftpostpakker til hele Frankrig. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina.

8. København—Frankfurt M.—Zürich.

Rute 1757: Hverdage.

Rute 1712: i sydgaaende Retning, Mandag og Torsdag.
i nordgaaende Retning Onsdag og Lørdag.

Rute 1089: i sydgaaende Retning Søndag;
i nordgaaende Retning Lørdag.

I (1757)	II (1712)	III (1089)	IV (1089)	V (1712)	VI (1757)
9 ⁰⁰	10 ¹⁵	11 ⁰⁰	12 ³⁰	13 ³⁵	19 ⁵⁵
11 ⁵⁰	13 ¹⁵	13 ¹⁵	9 ¹⁵	10 ¹⁵	17 ¹⁰
12 ²⁵	13 ⁴⁵	14 ¹⁵	9 ²⁰	10 ⁰⁵	16 ⁴⁰
13 ⁴⁵	15 ¹⁵	15 ¹⁵	8 ⁰⁰	8 ⁴⁵	15 ²⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Italien, San Marino og Vatikanstaten, Schweiz (Onsdag og Lørdag dog ikke til Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Lichtenstein. Endvidere Luftpostpakker til hele Schweiz.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Schweiz og Lichtenstein.

Tur III. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Schweiz og Lichtenstein, Italien, San Marino og Vatikanstaten. Endvidere Luftpostpakker til Schweiz.

9. København—Reykjavik.

I	II
To. 15 ⁰⁰	13 ³⁰ To.
F. 12 ³⁰	14 ³⁰ O.

Tur I. Luftpostforsendelser til Island.

11. Stockholm—København—Frankfurt M.—Genève—Nice.

I sydgaende Retning Onsdag og Lørdag.

I nordgaende Retning Mandag og Torsdag

I (1624B)		II (1624B)	
6 ⁴⁵	✚ f. Stockholm i	19 ⁵⁰	✚
9 ⁰⁵	i København f.	17 ¹⁵	✚
9 ³⁵	f. København i	17 ⁰⁵	✚
12 ⁴⁰	i Frankfurt M. f.	14 ⁰⁵	✚
13 ¹⁰	f. Frankfurt M. i	13 ¹⁵	✚
14 ³⁰	i Zürich f.	12 ¹⁰	✚
15 ⁰⁰	f. Zürich i	11 ⁴⁰	✚
16 ⁰⁰	i Genève f.	10 ⁴⁰	✚
16 ³⁰	f. Genève i	10 ¹⁰	✚
18 ⁴⁰	✚ i Nice f.	8 ⁰⁰	✚

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til de franske Departementer Alpes Maritimes og Basses Alpes samt til de schweiziske Kantoner Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne.

12. Stockholm—København—Praha.

Rute 1424: I sydgaende Retning, Lørdag.

I nordgaende Retning, Fredag.

Rute 1612: I sydgaende Retning, Søndag og Tirsdag.

I nordgaende Retning, Mandag og Onsdag.

Rute 1754: Mandag og Torsdag.

Rute 1717: I sydgaende Retning, Fredag.

I nordgaende Retning Lørdag.

I (1754)	II (1612)	III (1424)	IV (1717)		V (1424)	VI (1717)	VII (1612)	VIII (1754)
—	8 ⁰⁰	8 ⁰⁰	—	✚ f. Stockholm i	14 ⁰⁰	—	15 ⁰⁰	—
—	10 ²⁰	10 ¹⁵	—	i København f.	11 ⁴⁵	—	12 ⁴⁵	—
10 ³⁵	10 ⁴⁰	10 ⁴⁵	11 ³⁰	f. København i	11 ¹⁵	13 ⁰⁰	12 ²⁵	20 ³⁰
14 ⁰⁵	13 ²⁵	13 ⁰⁰	15 ⁰⁰	✚ i Praha f.	7 ⁰⁰	7 ³⁰	8 ⁰⁰	15 ⁰⁰

Tur I, II, III og IV. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen, Tschekoslovakiet, Ungarn og Østrig samt Luftpostbrevforsendelser til Albanien, Bulgarien, Jugoslavien og Rumænien. Endvidere Luftpostpakker til Tschekoslovakiet.

13. London—Lisboa.

Daglig

f. København	S.	10 ⁰⁵
	M. O. F. L.	12 ¹⁰
	Ti. To.	15 ¹⁷
f. London		8 ⁵²
i Lisboa		16 ¹⁵

Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Portugal.

14. Stockholm—Helsingfors—Moskva.

I (1640)		II (1640)	
S. Ti. To.	15 ⁰⁰	f. København i	8 ^{54*}
M. O. F.	6 ¹⁰	f. Stockholm i	15 ⁵⁰
M. O. F.	9 ²⁰	i Helsingfors f.	15 ⁰⁰
M. O. F.	10 ⁰⁰	f. Helsingfors i	12 ⁰⁰
M. O. F.	16 ⁰⁰	✚ i Moskva f.	9 ⁰⁰

*) Færge O. København—Malmö.

Tur I. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Finland (undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor)) samt til Europæisk og Asiatisk U.R.S.S.

15. Stockholm—Stavanger—Reykjavik.

I		II	
18. Jan. 15 ⁰⁰	f. København	10 ³⁰	20. Jan.
(1689)		(1689)	
19. - 6 ⁰⁰	f. Stockholm	0 ⁰	20. -
19. - 8 ⁵	i Stavanger	22 ⁰⁵	19. -
19. - 9 ⁰⁵	f. Stavanger	21 ¹⁰	19. -
19. - 12 ²⁵	i Reykjavik	14 ⁰⁰	19. -

Tur I. Luftpostforsendelser til Island.

16. Stockholm—Warszawa.

I		II		III		IV	
M. 15 ⁰⁰	F. 15 ⁰⁰	f. København	i	8 ^{54*}	S. 8 ^{54*}	Ti.	
(1552)	(1610)			(1610)	(1552)		
Ti. 9 ¹⁵	L. 8 ⁰⁰	f. Stockholm	i	16 ²⁵	L. 13 ¹⁵	M.	
Ti. 13 ¹⁰	L. 11 ⁵⁰	i Warszawa	f.	12 ⁵⁰	L. 9 ¹⁰	M.	

*) Færge O, København—Malmø.

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville.

I		II	
- - - F. 13 ¹⁵	f. København	20 ¹⁰	Ti. F. - -
- M. - - 15 ⁰⁰		14 ³⁰	- - L. M.
S. - O. - 9 ⁴⁰			
M. Ti. To. L. 13 ⁰⁰	f. Bruxelles	11 ³⁰	Ti. To. F. S.
Ti. O. F. S. 15 ⁰⁰	i Leopoldville	9 ³⁰	M. O. To. L.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo.

76. Paris—Algier.

I		II	
(273)	Daglig.	(274)	
Hv. D. f. 14 ⁰⁵	f. København	Hv. 12 ⁰⁵	D. e.
S. D. f. 9 ⁴⁰			
8 ⁴⁵	f. Paris	16 ²⁵	
17 ⁵⁵	i. Algier	7 ³⁰	

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Algier, Marocco og Tunis.

Amerika.

101. Stockholm—København—New York.

I		II	
(41)		(40)	
L. 16 ³⁰	f. Stockholm	12 ¹⁵	Ti.
L. 18 ²⁵	i København	10 ³⁰	Ti.
L. 18 ⁵⁵	f. København	10 ⁰⁰	Ti.
S. 14 ²⁵	i New York	8 ⁰⁰	M.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne.

102. Stockholm—Oslo—New York. København

I (1690)*		II (1690)				III (1690)		IV (1690)			
M. F.	13 ³⁰	S. O.	13 ³⁰	☞	f. Stockholm	i	☞	M. F.	16 ³⁰	O. S.	16 ⁰⁰
M. F.	15 ²⁰	—	—	↓	i Oslo	f.	↑	—	—	O. S.	14 ²⁰
M. F.	16 ⁰⁵	—	—		f. Oslo	i		—	—	O. S.	13 ³⁵
—	—	S. O.	15 ³⁵		i København	f.		M. F.	14 ³⁰	—	—
—	—	S. O.	16 ²⁰		f. København	i		M. F.	13 ⁴⁵	—	—
Ti. L.	11 ⁴⁵	M. To.	11 ⁴⁵	↓	i New York	f.	☞	S. To.	10 ¹⁵	Ti. L.	10 ¹⁵

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. Endvidere Breve indtil 5 g og Brevkort uden Tillægstakst til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien; saadanne Forsendelser luftbefordres kun til New York. Luftpostpakker til U.S.A.

*) Tilslutning fra København Kl. 10³⁰.

103. Amsterdam—New York.

I		II	
Ti. —	12 ¹⁰	f. København	i
Ti. To. L.	16 ¹⁵	f. Amsterdam	i
O. F. S.	14 ³⁰	i New York	f.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne), samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne.

104. Stockholm—Oslo—New York.

I (43)		II (42)	
Ti. 16 ³⁰	f. Stockholm	i	12 ³⁰ L.
Ti. 10 ³⁰	f. København	i	15 ⁰⁰ L.
Ti. 18 ⁴⁰	f. Oslo	i	10 ³⁰ L.
O. 14 ⁴⁵	i New York	f.	8 ⁰⁰ F.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne.

105. London—Buenos Aires.

Fra København	M. 10 ⁰⁵	To. 15 ¹⁷	F. 10 ⁰⁵	Ti. 15 ¹⁷
Fra London	Ti. 10 ³⁰	F. 10 ³⁰	L. 10 ³⁰	O. 10 ³⁰
i Natal	O. 8 ⁰⁰	L. 8 ⁰⁰	S. 8 ⁰⁰	F. 0 ⁵⁵
i Rio de Janeiro	O. 15 ²⁵	L. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵	F. 8 ²⁰
i Montevideo	To. 14 ⁴⁰	S. 14 ⁴⁰	—	—
i Buenos Aires	To. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵	—	F. 14 ⁰⁰
i Santiago de Chile	—	—	—	L. 11 ⁵⁵

Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

106. København—Rio de Janeiro—Montevideo.

	I (1693)				II (1693)	
11. og 25. Jan.	10 ⁵⁰	⚡	f. København	i	18 ²⁰	5. og 19. Jan., 2. Febr.
13. og 27. —	11 ²⁰	↓	i Rio de Janeiro	f.	10 ⁰⁰	3. og 17. —, 31. Jan.
14. og 28. —	10 ⁰⁰		f. Rio de Janeiro	i	16 ¹⁰	2. og 16. —, 30. —
14. og 28. —	16 ⁰⁰	↓	i Montevideo	f.	10 ⁰⁰	2. og 16. —, 30. —

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

M. O.	To. L.	12 ¹⁰	⚡	f. København		
Ti. To. F. S.			↓	f. Amsterdam	i	⚡
F. S. M. O.			↓	i Batavia	f.	⚡
						F. S. M. O.
						Ti. To. F. S.

Luftpostbrevforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam.

Luftposttillægstakster. Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa*):

Breve pr. 20 g.....	25 Øre
Brevkort.....	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevparker pr. 20 g....	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse.**)
Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Lufruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avions». I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avions»)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avions»)
<i>Amerika</i>	Engl nd Holl nd .	Øre		Britisk Guyana, Columbia, Ecuador, Fransk Guyana, Nederlandsk Guyana, Peru, Venezuela	Engl nd Holl nd .	Øre	
Canada.....	Norge eller Danmark — U. S. A. dir.	40			Norge eller Danmark — U. S. A. dir.	60	
U.S.A.....	—	40					
(Incl. Alaska)	—						
Bermuda....	—	50					
Mellemamerika og Vestindien.	—	50					
(Antigua, Bahamaserne, Barbados, Britisk Honduras, Costa Rica, Cuba, Dominikanske Republik, Guadeloupe, Guatemala, Haiti, Honduras, Jamaica, Martinique, Mexico, Nederlandske Antiller, Nicaragua, Panama, Panama Kanalzonen, Puerto Rico, Salvador, Trinidad, Windwards- og Leewardseerne, Virginierne)							
Sydamerika				<i>Afrika</i>			
Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Falklands Øerne, Paraguay og Uruguay....	Danmark—Sydamerika dir. eller via England	40		Abessinien ...	England	50	
				Algier.....	Frankrig	10	
						(Min. 25)	
				Angola.....	England	70	
				Ascension....	—	50	
				Azorerne....	—	35	
				Belgisk Congo	Belgien	65 ²)	
				Camerun br..	England	50	
				Camerun, fr..	Frankrig	50	
				Canariske Øer	Spanien	10	
						(Min. 25)	
				Dahomey....	Frankrig	50	
				Elfenbens-			
				kysten.....	Frankrig	50	
				Erytrea.....	England	50	
				Fransk Ækvatorialafrika	Frankrig	50	
				Gambien.....	England	50	
				Guinea, fransk	Frankrig	50	
				Guinea, spansk	England	50	
				(til Lagos)			
				Guldkysten...	—	50	

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne Side 2, luftbefordres uden Tillægstakst.

**) Brevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U. S. A., (med Alaska), Bermuda Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New-York uden Tillægstakst. Brevene maa af Afsenderen i øverste venstre Hjørne paategnes „5 g”. Forsendelserne maa ikke paategnes „Pr. Luftpost“ e. l. eller paaklæbes Luftpostetiket. Befordring med først afgaaende Forbindelse kan ikke altid paaregnes.

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	
Kenya.....	England	Øre	Jusqua' à Lisboa	Asiatisk Tyrki	England	Øre	Jusqua' à Moscou	
Libyen	—	50		Asiatisk		(Min. 25)		
Liberia	—	75		U. R. S. S. ..	Sverige	*)		
Madagascar ..	Frankrig	50		Australske	England	100		
Madeira	England	*)		Statsforbund				
Marocco, fr...	Frankrig	10		Australske				
		(Min. 25)		Øgrupper ..				
Marocco, sp. .	England	25		Bahrein Øerne	—	50		
Mauretanien..	Frankrig	50		Birma	—	50		
Mauritius	—	50		Ceylon.....	—	70		
Mozambique ..	England	50		China	—	120		
Niger.....	Frankrig	50		Cypern.....	—	50		
Nigeria.....	England	50		Fidji Øerne..	{ England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.	80		
Nyassaland...	—	50		Fransk Indo- china ³).....	Frankrig			50
Portugisisk Vestafrika ..	—	70		Guam ³).....	{ England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.	90		
(Undtagen St. Tho- mé og Principe)				Hawaii	—			55
Portugisisk Østafrika...	—	50		Hongkong ...	England	50		
Reunion	Frankrig	50		Indien.....	—	65		
Rhodesia,				Irak.....	—	50		
Nord- og Syd-	England	50		Iran.....	—	50		
Senegal.....	Frankrig	50		Koweit.....	—	50		
Seychellerne..	England	50		Libanon	—	50		
Sierra Leone .	—	50		Malajstaterne (Ikke foren.)	—	50		
Somaliland,				Malaya(Foren. Malajstater m. v.).....	—	50		
br. og fr....	—	50		Nederlandsk Indien ³)	Holland	75		
Somaliland, ital.....	—	50		Ny Caledonien	{ England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.	90		
Sudan, fransk	Frankrig	50		Ny Zeeland ..	England			110
Sudan, ægypt.	England	50	Oceanien....	—	100	Jusqua' à Australie.		
Sydafrikanske Union	—	60	Palestina.....	—	50			
Tanganyika- Distr.....	—	50	Philip- pinerne ¹) ³) .	{ England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.	100			
Tanger	—	25	Sauditiske					
Togo, br.	—	50	Arabien	England	50			
Togo, fr.	Frankrig	50	Siam	Holland	50			
Tunis.....	—	10	Syrien.....	England	50			
		(Min. 25)	Tibet.....	—	50			
Uganda.....	England	50	Transjordanien	—	50			
Zanzibar	—	50						
Ægypten.....	—	50						
Asien og Au- stralien								
Aden	England	50						
Afghanistan ..	—	50						
(til Karachi)								

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk. ¹) Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar. ²) Tryksager m. v. 15 Øre pr. 5 g (Min. 25 Øre). ³) Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Europa.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr 1/2 kg eller Del deraf	Minimum	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg			
	1	2	3	4	5	6			
Belgien.....	Øre 180	Øre 225	Øre 270	Øre 460	Øre 720	Øre 1005	Øre 125	Øre 250	København—Bruxelles
Finland.....	105	150	205	400	600	795	150	300	— — Stockholm—Helsingfors
Frankrig ¹⁾	270	355	435	790	1200	1665	170	340	— — Paris
Irland.....	390	490	585	—	—	—	160	320	— — London
Island.....	105	150	205	400	600	795	510	1020	— — Prestwick—Reykjavik
Nederlandene.....	165	210	255	460	745	1065	105	210	— — Amsterdam
Norge.....	105	150	205	400	600	795	85	170	— — Oslo
Schweiz.....	165	220	270	535	855	1215	170	340	Aalborg — Oslo
Spanien.....	295	345	400	675	—	—	345	690	København—Zürich
Storbritannien (ved det britiske Postvæsen)	240	340	435	735	—	—	160	320	— — Amsterdam—Madrid
— (ved Speditørfirmaet Continental Express, Ltd.).....	240	325	435	735	1300	1770*)	160	320	— — London
Sverige.....	105	150	205	400	600	795	80	160	— — Malmø—Stockholm
Tchecoslovakiet.....	135	175	210	415	675	975	185	370	— — Göteborg
U.R.S.S.									Aalborg — Göteborg
a) Europæisk Del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)....	390	415	435	—	—	—	270	540	København—Praag
b) Asiatiske Del incl. Usbekernes og Turkmenernes Republikker..	690	715	735	—	—	—			København—Stockholm—Helsingfors—Moskva

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som Ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

*) Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

Lande udenfor Europa.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker) indtil						Luftpost- tillæg	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg		
U. S. A.	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	895 pr. ½ kg Minimum 1790	København—New York. (Pakkerne paategnes: Par avion jusqu' à New York.)
	195	325	430	555	660	895		
	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg		
	1000	1105	1210	1315	1605	1710		
	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg		
	1815	1920	2025	2355	2460	2565		
	19 kg	20 kg						
	2670	2775						

Tillæg til „Postforbindelsen til Udlandet samt til Færøerne og Grønland”.

December 1946.

(Gælder fra 1. Januar 1947.)

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa*):

Breve pr. 20 g	25 Øre
Brevkort	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse.**)
Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Lufruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avione». I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione»)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione»)
		Øre				Øre	
Amerika	(England, Holland,			Britisk Guy-	(England, Holland,		
Canada	Norge eller Dan- mark — U. S. A. dir.	40		ana, Columbia, Equador, Fransk Guy-	Norge eller Dan- mark — U. S. A. dir.	60	
U.S.A.	—	40		ana, Neder- landsk Guyana, Peru, Venezuela			
(Incl. Alaska)	—						
Bermuda	—	50					
Mellemamerika og Vestindien.	—	50					
(Antigua, Bahamaserne, Barbados, Britisk Honduras, Costa Rica, Cuba, Do- minikanske Repu- blik, Guadeloupe, Guatemala, Haiti, Honduras, Jamaica, Martinique, Mexico, Nederlandske Antil- ler, Nicaragua, Pa- nama, Panama Ka- nalzonen, Puerto Rico, Salvador, Tri- nidad, Windwards- og Leewardserne, Virginierne)							
Sydamerika				Afrika			
Argentina, Bo- livia, Brasilien,				Abessinien . . .	England	50	
Chile, Falk- lands Øerne, Paraguay og Uruguay	Danmark—Syd- amerika dir. eller via England	40		Algier	Frankrig	10 (Min. 25)	
				Angola	England	70	
				Ascension	—	50	
				Azorerne	—	35	
				Belgisk Congo	Belgien	65 ²⁾	
				Camerun br. . .	England	50	
				Camerun, fr. . .	Frankrig	50	
				Canariske Øer	Spanien	10 (Min. 25)	
				Dahomey	Frankrig	50	
				Elfenbens- kysten	Frankrig	50	
				Erytrea	England	50	
				Fransk Ækva- torialafrika	Frankrig	50	
				Gambia	England	50	
				Guinea, fransk	Frankrig	50	
				Guinea, spansk (til Lagos)	England	50	
				Guldkysten . . .	—	50	

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne i Decemberhæftet, Side 2, luftbefordres uden Tillægstakst.

**) Brevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U. S. A., Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New-York uden Tillægstakst. Brevene maa af Afsenderen i øverste venstre Hjørne paategnes „5 g”. Luftpostetiket skal ikke benyttes. Befordring med først afgaaende Forbindelse kan ikke altid paaregnes.

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avions«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avions«)	
Kenya.....	England	Øre 50	Jusqua'à Lisboa	Asiatisk Tyrki	England	Øre 20	Jasqu'à Moscou	
Libyen	—	50		Asiatisk	Sverige	(Min. 25)		
Liberia	—	75		U. R. S. S. . .		*)		
Madagascar ..	Frankrig	50		Australske	England	100		
Madeira	England	*)		Statsforbund				
Marocco, fr...	Frankrig	10		Australske				
		(Min. 25)		Øgrupper . .	—	50		
Marocco, sp. .	England	25		Bahrein Øerne				
Mauretanien..	Frankrig	50		Birma		—		50
Mauritius	—	50		Ceylon.....	—	70		
Mozambique .	England	50	China	—	120			
Niger.....	Frankrig	50		Cypern.....	—	50		
Nigeria.....	England	50		Fidji Øerne..	{England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.	80		
Nyassaland...	—	50		Fransk Indo- china ³).....				Frankrig
Portugisisk	—	70		Guam ³).....	{England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.	90		
Vestafrika ..	—	50		Hawaii				—
(Undtagen St. Tho- mé og Principe)	—	50		Hongkong ...	England	50		
Portugisisk	—	50		Indien.....	—	65		
Østafrika...	—	50		Irak.....	—	50		
Reunion	Frankrig	50		Iran.....	—	50		
Rhodesia,	—	50		Kuwait.....	—	50		
Nord- og Syd-	England	50	Libanon.....	—	50			
Senegal.....	Frankrig	50	Malajstaterne	—	50			
Seychellerne..	England	50	(Ikke foren.)	—	50			
Sierra Leone .	—	50	Malaya(Foren.	—	50			
Somaliland,	—	50	Malajstater	—	50			
br. og fr....	—	50	m. v.).....	—	50			
Somaliland,	—	50	Nederlandske	—	75			
ital.....	—	50	Indien ³)....	Holland	90			
Sudan, fransk	Frankrig	50	Ny Caledonien	{England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.	110			
Sudan, ægypt.	England	50	Ny Zeeland ..				England	
Sydafrikanske	—	60	Oceanien....	—	100	Jusqu'à Australie.		
Union	—	50	Palestina.....	—	50			
Tanganyika-	—	25	Philip-	{England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.	100			
Distr.....	—	50	pinerne ¹) ³) .					
Tanger	—	50	Sauditiske	—	50			
Togo, br.	—	50	Arabien	England	50			
Togo, fr.....	Frankrig	50	Siam	Holland	50			
Tunis.....	—	10	Syrien.....	England	50			
		(Min. 25)	Tibet.....	—	50			
Uganda.....	England	50	Transjordanien	—	50			
Zanzibar	—	50						
Ægypten.....	—	50						
Asien og Au- stralien	—	50						
Aden	England	50						
Afghanistan ..	—	50						
(til Karaohi)	—	50						

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk. ¹) Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar. ²) Tryksager m. v. 15 Øre pr. 5 g (Min. 25 Øre). ³) Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Europa.

Bestemmelsesland 1	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf 8	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker 9
	indtil 1 kg 2	over 1 til 3 kg 3	over 3 til 5 kg 4	over 5 til 10 kg 5	over 10 til 15 kg 6	over 15 til 20 kg 7		
Belgien	Øre 180	Øre 225	Øre 270	Øre 460	Øre 720	Øre 1005	Øre 250	København—Bruxelles
Finland	105	150	205	400	600	795	295	— — Stockholm—Helsingfors
Frankrig ¹⁾	270	355	435	790	1200	1665	335	— — Paris
Irland	390	490	585	—	—	—	320	— — London
Island	105	150	205	400	600	795	1015	— — Prestwick—Reykjavik
Nederlandene	165	210	255	460	745	1065	210	— — Amsterdam
Norge	105	150	205	400	600	795	165	{ — — Oslo
Schweiz	150	220	270	490	750	1125	340	{ Aalborg — Oslo
Spanien	295	345	400	675	—	—	690	{ København—Zürich
								— — Amsterdam—Madrid
Storbritannien (ved det britiske Postvæsen)	240	340	435	735	—	—	320	— — London
— (ved Speditørfirmaet Continental Express, Ltd.)	240	325	435	735	1300	1770*)	320	— — London
Sverige	105	150	205	400	600	795	160	{ — — Malmø—Stockholm
								— — Göteborg
Tchecoslovakiet	135	175	210	415	675	975	370	{ Aalborg — Göteborg
								København—Praha

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som Ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

*) Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

Lande udenfor Europa.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker) indtil						Luftpost- tillæg	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg		
U. S. A.	Øre 195	Øre 325	Øre 430	Øre 555	Øre 660	Øre 895	895 pr. ½ kg Minimum 1790	København—New York. (Pakkerne paategnes: Par avion jusqu' à New York.)
	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg		
	1000	1105	1210	1315	1605	1710		
	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg		
	1815	1920	2025	2355	2460	2565		
	19 kg	20 kg						
	2670	2775						

Bemærk!

Fra 1. Januar 1947 luftbefordres Enkeltbrevkort og Breve af Vægt indtil 5 g bestemt til U. S. A., Canada, Mellemamerika og Vestindien fra København til New York, uden at der af Publikum skal betales særlig Tillægstakst. Fra New York finder Viderebefordring Sted med Jernbane eller Skib.

Saadanne Forsendelser maa af Afsenderen tydeligt mærkes „5 g” i øverste venstre Hjørne. Forsendelserne maa ikke paategnes „Pr. Luftpost” eller paaklæbes Luftpostvignet.

For Enkeltbrevkort og Breve af Vægt indtil 5 g, der ønskes luftpostbefordret udover New York, eller som skal sikres Befordring med det første herfra afgaaende Luftfartøj, maa betales de gældende Tillægstakster for hele Befordringen.

For Breve af Vægt over 5 g og øvrige Brevforsendelser (Tryksager, Forretningspapirer m. v.) maa der ligeledes betales sædvanlig Tillægstakst af hele Forsendelsens Vægt, saafremt Luftpostbefordring ønskes.

Luftposttillægstaksterne til Lande i saavel Nord-, Mellem- som Sydamerika er iøvrigt blevet nedsat.





POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib eller med Skib fra Norge.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufttrute København—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, Rute 9 ^I), samt via England; andre Afslutninger befordres med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser**). Til visse Lande kan endvidere modtages Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Breve og Brevkort til Belgien, Frankrig, Holland, Polen, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Tjecoslovakiet og U.R.S.S. bliver luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstfluthavnen i det paagældende Land.

Breve og Brevkort til Irland, Italien, Luxemborg, Ungarn og Østrig vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til det blandt de førstnævnte Lande, fra hvilket den videre Befordring er den hurtigste.

Breve og Brevkort til Finland, Norge og Sverige vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstfluthavnen i det paagældende Land, naar Forsendelserne derved opnaar tidligere Omdeling.

Øvrige Brevpost beforders saaledes:

Brevpost til Storbritannien og Irland beforders med Toget „Nord-Express“ via Belgien (fra København daglig Kl. 8⁴⁵ samt med Toget „Skandinavien-Ekspress“ fra København Søndag, Tirsdag og Torsdag Kl. 23⁰⁰); endvidere beforders Brevpost til Storbritannien og Lande via Storbritannien med Esbjerg—Harwich Ruten (fra Esbjerg hver Mandag, Torsdag og Lørdag). Til Belgien, Frankrig, Holland, Italien, Luxemborg, Portugal, Schweiz og Spanien beforders Brevpost med Toget „Nord-Ekspress“ København—Liège—Paris, til Holland endvidere med Toget „Skandinavien-Ekspress“.

Land	Bemærkning
Tyskland**)	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge*)	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger beforders med Luftrute 3 ^{II} , 3 ^{III} , 3 ^V og 3 ^{VI} (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger beforders via Helsingør—Helsingborg.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger beforders med Luftruterne 1, 1 ^{II} , 1 ^{III} , 1 ^{IV} og 1 ^V samt 3 ^I , 3 ^{IV} , 5 ^{III} og 5 ^{IV} (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger beforders via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.
Finland	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige, Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Luftpostafslutninger beforders med Luftrute 5 ^{IV} over Sverige (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Almindelige Brevafslutninger beforders via Sverige.
U. R. S. S.	Luftpostbrevafslutninger beforders med Luftrute 5 ^{IV} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Øvrige Brevforsendelser afgives i aaben Transit paa Sverige.

*) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages:

Dybfjord, Finnes i Finnmark, Finnkongkeila, Fæg fjord, Galten, Gåshopen, Losvik, Mafjordhamn, Omgang, Rolvsøyhamn, Skarvfjordhamn, Skjötningberg, Svartvik i Finnmark, Tyfjord i Tana.

**) Til Tyskland kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort. Luftbefordring kan ikke finde Sted. Forretningskorrespondance er kun tilladt, for saa vidt angaar Meddelelser af ikke-transaktionel Karakter.

Land	Bemærkning
Albanien	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres direkte København—Praag; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Jugoslavien, Tchechoslovakiet og Ungarn optages i Afslutninger til Frankrig.
Bulgarien	
Jugoslavien	
Rumænien	
Tchechoslovakiet	
Ungarn	Posten optages i Afslutninger til Polen, Luftpostbrevafslutninger befordres dels via Tchechoslovakiet, dels via Sverige; andre Afslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Polen	
Tyrkiet	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London eller København—Amsterdam—London, andre Afslutninger befordres via Frankrig (se ovenfor).
Spanien	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via Schweiz—Italien (se ovenfor).
Østrig	Luftbrevpost samt Breve og Brevkort optages i Luftpostbrevafslutninger til Østrig. Anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam, København—Zürich, København—Paris og København—Bruxelles; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Kun alm. og anbefalede Brevforsendelser indtil 500 g. Luftpostforsendelser kun indtil 100 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Japan: Kun almindelige, ikke anbefalede Brevkort indeholdende Privatkorrespondance til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido.

Mandschuriet: Kun almindelige Brevforsendelser.

Nederlandsk Indien: Kun almindelige Brevforsendelser.

Til Øen *Sumatra* modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.

- — *Java* — — — — — : Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis,

Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Philippinerne; Luftpostforsendelser kun indtil 500 g.

Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi modtages til visse Lande, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Enkeltbrevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien bliver luftbefordret fra København til New York uden Tillægstakst, jfr. Side 12.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Torsdag og Lørdag), med Tog København—Liège—London (fra København daglig Kl. 8⁴⁵) eller med Tog København—Hoek v. Holland—London (fra København Søndag, Tirsdag og Torsdag Kl. 23⁰⁰).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afgaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afgaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien, Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London, København—Paris, København—Bruxelles eller København—Amsterdam—Paris; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England, Holland, Norge eller med direkte Luftruter Danmark—U.S.A. og Danmark—Sydamerika; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U.S.A. direkte eller via England.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader*)	Posten optages i Afslutninger til England.
Asiatiske Del af U. R. S. S.	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England, Frankrig, Holland eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U.S.A. Saa vel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

*) Post modtages kun til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Kokkaido, jfr. Side 3.

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande. Befordringen sker enten med direkte Tog eller Skib til Bestemmelseslandet eller via Belgien, Schweiz, Storbritannien eller Sverige. Til visse Lande kan Pakker befordres ad Luftvejen (se Afsnit C. Luftpost).

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages med enkelte Undtagelser til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages til visse Lande. Angaaende Luftbefordring uden Tillægstakst til Lande i Europa, se Side 2.

Paategning: Forsendelser til Europa, for hvilke der erlægges Luftposttillægstakst, paategnes „Luftpost“ eller „Par avion“. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster. Øvrige Brevforsendelser maa ikke bære særlig Paategning om Luftbefordring.

Forsendelser, for hvilke Luftposttillægstakst erlægges, skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt „Par avion“ i blaa Farve, behøver dog ikke til lige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet „Kun med Luftpost“ afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København—Malmø—Stockholm.

Daglig.								
I (1615)	II (1670(3))	III (1670(5))	IV (1670(9))	V (1670(14))				
7 ⁵⁰	9 ³⁰	12 ¹⁵	15 ³⁰	20 ⁴⁵	f. København i	VI (1670(3))	VII (1670(5))	VIII (1670(9))
8 ⁰⁵	9 ⁴⁵	12 ³⁰	15 ⁴⁵	21 ⁰⁰	i Malmø f.	9 ¹⁵	12 ⁰⁰	15 ¹⁵
8 ²⁵	—	—	—	—	f. Malmø i	9 ⁰⁰	11 ⁴⁵	15 ⁰⁰
10 ³⁰	—	—	—	—	i Stockholm f.	—	—	—
								IX (1615)
								20 ³⁰
								19 ⁵⁵
								17 ⁴⁵

Tur I Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Sverige daglig.

Tur II, III og V Luftpostforsendelser til Sverige daglig. Tur IV Luftpostforsendelser til Sverige Hverdage.

2. København—London.

Rute 1750. Daglig.

Rute 680. Mandage og Fredage.

I (1750)	II (680)			III (1750)	IV (680)
10 ⁰⁵	16 ¹¹	f. København i		18 ⁵⁰	14 ³⁸
13 ¹⁵	19 ⁴⁵	i London f.		14 ¹²	9 ⁴⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Island, Grækenland, europæisk og asiatisk Tyrki, Amerika, Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien, Philippinerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England. Endvidere Luftpostpakker til Storbritannien og Nord-Irland samt Eire.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland, europæisk og asiatisk Tyrki, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

3. København—Aalborg—Gøteborg—Oslo—Lillehammer.

I	II	III	IV	V	VI	Daglig.*)	VII	VIII	IX	X	XI	XII
(1780)	(1772)	(1718)	(1712)*)	(1715)			(1715)	(1712)*)		(1772)	(1716)	
8 ⁰⁰	8 ⁰⁰	10 ⁴⁵	14 ⁰⁵	18 ¹⁵	—	f. København i	10 ⁰⁵	9 ⁴⁰	—	14 ⁰⁰	17 ³⁵	—
9 ¹⁰	—	—	—	—	—	i Aalborg f.	—	—	—	—	—	—
(1770)*)					(1773)				(1770)*)		(1773)	
11 ⁰⁰	—	—	—	—	16 ⁰⁰	f. Aalborg i	—	—	12 ⁵⁵	—	—	20 ⁰⁰
11 ⁴⁰	—	—	15 ¹⁵	—	—	i Gøteborg f.	—	8 ³⁰	12 ¹⁰	—	—	—
—	—	—	15 ³⁰	—	—	f. Gøteborg i	—	8 ¹⁵	—	—	—	—
—	—	12 ⁵⁰	16 ⁴⁵	20 ²⁰	17 ³⁰	i Oslo f.	8 ⁰⁰	7 ⁰⁰	—	—	15 ³⁰	18 ²⁵
—	—	13 ¹⁰	—	—	—	f. Oslo i	—	—	—	—	15 ¹⁰	—
—	10 ⁴⁰	13 ⁵⁰	—	—	—	i Lillehammer f.	—	—	—	11 ²⁰	14 ³⁰	—

Tur I. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Sverige.

Tur II. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge.

Tur III. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne), samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne.

Tur IV. Luftpostforsendelser til Gøteborg og Omegn.

Tur V og VI. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge.

*) Rute 1770 Aalborg—Gøteborg trafikeres kun Tirsdag, Torsdag og Lørdag. Rute 1712 trafikeres i sydgaaende Retning Mandag og Torsdag, i nordgaaende Retning Onsdag og Lørdag.

4. Malmø—København—Amsterdam.

I sydgaaende Retning: Søndag, Mandag, Onsdag og Fredag; i nordgaaende Retning: Søndag, Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

I	II	
(900)	(900)	Ankomsttid med tilsluttende
8 ⁴⁵	19 ¹⁵	Ruter:
9 ⁰⁰	19 ⁰⁰	13 ⁴⁵ Bruxelles
9 ⁴⁰	18 ⁴⁰	14 ⁵⁰ Paris (Søndage, Onsdage og
12 ¹⁵	16 ⁰⁰	Fredage)
f. Malmø i		
i København f.		
f. København i		
i Amsterdam f.		

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Andorra, Belgien og Luxemborg, Frankrig og Nederlandene samt Luftpostpakker til Nederlandene. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo, Nederlands Indien og Siam, franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina.

5. Stockholm—København—Amsterdam.

I	II	Daglig.	III	IV	
(1600)	(905)		(1600)	(905)	
8 ²⁰	9 ³⁰	f. Stockholm i	14 ³⁰	17 ⁰⁵	
10 ⁴⁰	11 ⁴⁰	i København f.	12 ¹⁵	15 ⁰⁰	
11 ¹⁰	12 ¹⁰	f. København i	11 ⁴⁵	14 ³⁰	
14 ⁴⁵	14 ⁵⁰	i Amsterdam f.	8 ¹⁵	11 ⁵⁰	Tilsluttende Rute fra Amsterdam
					Mandage, Onsdage og Fredage Kl.
					8 ³⁰ , i Madrid 16 ³⁵ .

Tur II. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Spanien, Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland, europæisk og asiatisk Tyrki og Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne), Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne.

Tur III. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm og Steder Nord derfor samt til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse, Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor).

Tur IV. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm og Steder Nord derfor, Finland, Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse, Polen samt Europæisk og Asiatisk URSS. Endvidere Luftpostpakker til Stockholm og Steder Nord derfor samt til Finland, Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse og URSS.

6. Stockholm—København—Bruxelles.

I	II	III		IV	V	VI
(1605)	(1752)	(1010)		(1605)	(1010)	(1752)
10 ⁰⁰	—	—	↕ f. Stockholm i	15 ⁵⁰	—	—
12 ²⁰	—	—	i København f.	13 ³⁵	—	—
12 ⁵⁰	13 ¹⁵	15 ⁰⁰	↕ f. København i	13 ⁰⁵	14 ³⁰	20 ¹⁰
16 ⁰⁰	16 ³⁵	18 ¹⁰	↕ i Bruxelles f.	10 ⁰⁰	11 ⁴⁰	17 ¹⁵

Rute 1605: i sydg.
Retning Tirsdag
og Torsdag og i
nordg. Retning
Onsdag og Fredag.
Rute 1010: Mandag
og Lørdag.
Rute 1752: Tirsdag
og Fredag.

Tur I og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Belgien og Luxembourg samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo. Endvidere Luftpostpakker til Belgien.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Belgien, Luxembourg, Frankrig samt Andorra. Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo, franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina. Endvidere Luftpostpakker til Belgien.

7. København—Paris.

Mandage, Torsdage og Lørdage.			
I			II
(134)			(133)
14 ⁰⁵	↕	f. København i	13 ⁰⁵
18 ²⁵	↕	i Paris f.	9 ¹⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Frankrig samt Andorra. Luftpostpakker til Frankrig. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina.

8. København—Frankfurt M.—Zürich.

Rute 1757: Hverdage.

Rute 1089: I sydgaaende Retning Søndag;

i nordgaaende Retning Lørdag.

Rute 1624 A: I sydgaaende Retning Mandag, Tirsdag, Torsdag, Lørdag;

i nordgaaende Retning Søndag, Tirsdag, Torsdag, Fredag.

I	II	III		IV	V	VI
(1757)	(1089)	(1624 A)		(1089)	(1624 A)	(1757)
9 ⁰⁰	11 ⁰⁰	12 ³⁵	↕ f. København i	12 ³⁰	15 ³⁰	19 ⁵⁵
11 ⁵⁰	13 ³⁵	15 ³⁵	i Frankfurt M. f.	9 ⁴⁵	13 ¹⁵	17 ¹⁰
12 ²⁵	14 ¹⁵	16 ⁰⁵	↕ f. Frankfurt M. i	9 ²⁰	12 ⁴⁵	16 ⁴⁰
13 ⁴⁵	15 ³⁵	17 ³⁰	↕ i Zürich f.	8 ⁰⁰	8 ⁰⁰	15 ²⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Italien, San Marino og Vatikanstaten, Schweiz (Søndag, Tirsdag, Torsdag, Fredag og Lørdag dog ikke til Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Lichtenstein. Endvidere Luftpostpakker til hele Schweiz.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Schweiz og Lichtenstein, Italien, San Marino og Vatikanstaten. Endvidere Luftpostpakker til Schweiz.

Tur III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Schweiz og Lichtenstein, Italien, San Marino og Vatikanstaten.

9. København—Reykjavik.

I			II
To.	15 ⁰⁰		13 ³⁰ To.
F.	12 ³⁰	↕ f. København i	14 ³⁰ O.
		i Reykjavik f.	

Tur I. Luftpostforsendelser til Island.

11. Stockholm—København—Frankfurt M.—Genève—Nice.

- Rute 1626: I sydgaaende Retning Fredag;
i nordgaaende Retning Søndag.
Rute 1644: I sydgaaende Retning Søndag;
i nordgaaende Retning Tirsdag.
Rute 1624 B: I sydgaaende Retning Tirsdag, Torsdag og Lørdag;
i nordgaaende Retning Mandag, Onsdag og Fredag.

I	II	III			IV	V*)	VI
(1626)	(1644)	(1624 B)			(1624 B)	(1626)	(1644)
7 ²⁰	7 ²⁰	7 ²⁰	✚	f. Stockholm	i	21 ⁴⁰	21 ⁴⁰
9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	↓	i København	f.	19 ²⁵	19 ²⁵
10 ¹⁰	10 ¹⁰	10 ¹⁰		f. København	i	18 ⁵⁵	18 ⁵⁵
13 ¹⁰	13 ¹⁰	13 ¹⁰		i Frankfurt M.	f.	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰
13 ⁴⁰	13 ⁴⁰	13 ⁴⁰		f. Frankfurt M.	i	15 ³⁰	15 ³⁰
15 ⁴⁰	15 ⁴⁰	15 ⁴⁰		i Genève	f.	13 ³⁰	13 ³⁰
—	—	16 ¹⁰		f. Genève	i	12 ⁵⁵	—
—	—	18 ²⁰	↓	i Nice	f.	10 ⁴⁵	—

*) Fra 7/2 47.

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til de schweiziske Kantoner Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne.

Tur III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til de schweiziske Kantoner Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne samt til de franske Departementer Alpes Maritimes og Basses Alpes.

12. Stockholm—København—Praha.

- Rute 1424: I sydgaaende Retning, Lørdag.
I nordgaaende Retning, Fredag.
Rute 1612: Søndag og Onsdag.
Rute 1754: Mandag og Torsdag.
Rute 1717: I sydgaaende Retning, Fredag.
I nordgaaende Retning Lørdag.

I	II	III	IV	V		VI	VII	VIII	IX	X
(1754)	(1612)	(1424)	(1717)	(1430)		(1430)	(1424)	(1717)	(1612)	(1754)
—	7 ²⁰	8 ⁰⁰	—	—	✚ f. Stockholm	i	14 ⁰⁰	—	20 ³⁰	—
—	9 ⁴⁰	10 ¹⁵	—	—	i København	f.	11 ⁴⁵	—	18 ¹⁵	—
10 ³⁵	10 ¹⁰	10 ⁴⁵	11 ³⁰	12 ³⁰	f. København	i	11 ¹⁵	11 ¹⁵	13 ⁰⁰	20 ³⁰
14 ⁰⁵	12 ³⁰	13 ⁰⁰	15 ⁰⁰	14 ⁴⁵	↓ i Praha	f.	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	7 ³⁰	13 ³⁰

Tur I, II, III, IV og V. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen, Tchechoslovakiet, Ungarn og Østrig, samt Luftpostbrevforsendelser til Albanien, Bulgarien, Jugoslavien og Rumænien. Endvidere Luftpostpakker til Tchechoslovakiet.

13. London—Lisboa.

Daglig	
f. København	{ S. 10 ⁰⁵ M. O. F. L. 12 ¹⁰ M. F. 16 ¹¹
f. London	8 ⁵²
i Lisboa	16 ¹⁵

Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Portugal.

14. Stockholm—Helsingfors—Moskva.

I		II
S. Ti. To. 15 ⁰⁰	✚ f. København	i 8 ⁵⁴ *) Ti. To. L.
(1640)		(1640)
M. O. F. 6 ³⁰	f. Stockholm	i 13 ²⁰ M. O. F.
M. O. F. 9 ²⁵	i Helsingfors	f. 12 ²⁰ M. O. F.
M. O. F. 10 ⁰⁰	f. Helsingfors	i 11 ³⁰ M. O. F.
M. O. F. 15 ³⁰	↓ i Moskva	f. 8 ⁰⁰ M. O. F.

*) Færge O København—Malmø.

Tur. I. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Finland (undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor)) samt til Europæisk og Asiatisk U.R.S.S.

15. Stockholm—Stavanger—Reykjavik.

I		II	
22. Febr. 15 ⁰⁰	f. København	10 ³⁰	25. Febr.
(1689)		(1689)	
23. - 7 ³⁰	f. Stockholm	20 ²⁵	24. -
23. - 10 ⁰⁵	i Stavanger	18 ⁰⁰	24. -
23. - 10 ³⁵	f. Stavanger	17 ³⁰	24. -
23. - 14 ⁰⁵	i Reykjavik	10 ⁰⁰	24. -

Tur I. Luftpostforsendelser til Island.

16. Stockholm—Warszawa.

I		II		III		IV	
M. 15 ⁰⁰	F. 15 ⁰⁰	f. København	i	8 ^{54*}	S. 8 ^{54*}	Ti.	
(1552)	(1610)			(1610)	(1552)		
Ti. 9 ⁴⁵	L. 7 ⁴⁰	f. Stockholm	i	16 ⁵⁵	L. 13 ¹⁵	M.	
Ti. 13 ³⁰	L. 11 ⁵⁰	i Warszawa	f.	12 ⁵⁰	L. 9 ³⁰	M.	

*) Færge O København—Malmø.

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser og upaa tegnet Brevpost til Polen.

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville.

I		II	
- - - F. 13 ¹⁵	f. København i	20 ¹⁰	Ti. F. - -
- M. - - 15 ⁰⁰		14 ³⁰	- - L. M.
S. - O. - 9 ⁴⁰			
M. Ti. To. L. 13 ⁰⁰	f. Bruxelles i	11 ³⁰	Ti. To. F. S.
Ti. O. F. S. 15 ⁰⁰	i Leopoldville f.	9 ³⁰	M. O. To. L.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo.

76. Paris—Algier.

I		II	
(273)		Daglig.	(274)
M., To., L. 14 ⁰⁵	f. København i		
S. O. F. 9 ⁴⁰			
8 ⁴⁵		f. Paris i.	16 ³⁵
17 ⁵⁵	i Algier f.		7 ³⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Algier, Marocco og Tunis.

Amerika.

101. Stockholm—København—New York.

I		II	
(41)		(40)	
L. 16 ³⁰	f. Stockholm i	12 ¹⁵	Ti.
L. 18 ²⁵	i København f.	10 ³⁰	Ti.
L. 18 ⁵⁵	f. København i	10 ⁰⁰	Ti.
S. 14 ²⁵	i New York f.	8 ⁰⁰	M.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne.

102. Stockholm—Oslo—København—New York.

I (1690)*		II (1690)				III (1690)		IV (1690)			
M. F.	13 ³⁰	S. O.	13 ³⁰	↗	f. Stockholm	i	↖	M. F.	16 ³⁰	O. S.	16 ⁰⁰
M. F.	15 ²⁰	—	—	↗	i Oslo	f.	↖	—	—	O. S.	14 ²⁰
M. F.	16 ⁰⁵	—	—	↗	f. Oslo	i	↖	—	—	O. S.	13 ³⁵
—	—	S. O.	15 ³⁵	↗	i København	f.	↖	M. F.	14 ³⁰	—	—
—	—	S. O.	16 ²⁰	↗	f. København	i	↖	M. F.	13 ⁴⁵	—	—
M. F.	18 ⁵⁵	S. O.	19 ¹⁵	↗	i Prestwick	f.	↖	M. F.	9 ¹⁰	O. S.	9 ¹⁰
M. F.	20 ³⁰	S. O.	20 ³⁰	↗	f. Prestwick	i	↖	M. F.	8 ¹⁰	O. S.	8 ¹⁰
Ti. L.	11 ⁴⁵	M. To.	11 ⁴⁵	↘	i New York	f.	↘	S. To.	10 ¹⁵	Ti. L.	10 ¹⁵

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. Endvidere Breve indtil 5 g og Brevkort uden Tillægstakst til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemerika og Vestindien; saadanne Forsendelser luftbefordres kun til New York. Luftpostpakker til U.S.A. Endvidere Luftpostbrevforsendelser og upastegnet Brevpost til Skotland.

*) Tilslutning fra København Kl. 10⁴⁵.

103. Amsterdam—New York.

I				II	
Ti. — —	12 ¹⁰	f. København	i	18 ⁴⁰	— F. S.
Ti. To. L.	16 ¹⁵	f. Amsterdam	i	14 ³⁰	O. — —
O. F. S.	14 ³⁰	i New York	f.	15 ⁰⁰	Ti. F. S.
				11 ⁰⁰	M. To. L.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne), samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne.

104. Stockholm—Oslo—New York.

I (43)		II (42)	
Ti. 16 ³⁰	f. Stockholm	i	12 ³⁰ L.
Ti. 16 ³⁰	f. København	i	15 ⁰⁰ L.
Ti. 18 ⁴⁰	f. Oslo	i	10 ³⁰ L.
O. 14 ⁴⁵	i New York	f.	8 ⁰⁰ F.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne.

105. London—Buenos Aires.

Fra København	M. 16 ¹¹	To. 10 ⁰⁵	F. 16 ¹¹	Ti. 10 ⁰⁵
Fra London	Ti. 10 ³⁰	F. 10 ³⁰	L. 10 ³⁰	O. 10 ³⁰
i Natal	O. 8 ⁰⁰	L. 8 ⁰⁰	S. 8 ⁰⁰	F. 0 ⁵⁵
i Rio de Janeiro	O. 15 ²⁵	L. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵	F. 8 ²⁰
i Montevideo	To. 14 ⁴⁰	S. 14 ⁴⁰	—	—
i Buenos Aires	To. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵	—	F. 14 ⁰⁰
i Santiago de Chile	—	—	—	L. 11 ⁵⁵

Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

106. København—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires.

I (1693)				II (1693)			
8. og 22. Febr.	10 ⁵⁰	⌘	f. København	i	↑	18 ²⁰	2. og 16. Febr., 2. Marts
10. og 24. —	11 ²⁰	↓	i Rio de Janeiro	f.	↑	10 ⁰⁰	31. Jan. 14. —, 28. Febr.
11. og 25. —	10 ⁰⁰	↓	f. Rio de Janeiro	i	↑	16 ¹⁰	30. — 13. —, 27. —
11. og 25. —	16 ⁰⁰	↓	i Montevideo	f.	↑	10 ⁰⁰	30. — 13. —, 27. —
11. og 25. —	17 ⁰⁰	↓	f. Montevideo	i	↑	9 ⁰⁵	30. — 13. —, 27. —
11. og 25. —	18 ⁰⁵	↓	i. Buenos Aires	f.	⌘	8 ⁰⁵	30. — 13. —, 27. —

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

M. O.	To. L.	12 ¹⁰	⌘	f. København			
Ti. To. F. S.			↓	f. Amsterdam	i	↑	F. S. M. O.
F. S. M. O.			↓	i Batavia	f.	⌘	Ti. To. F. S.

Luftpostbrevforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa*):

Breve pr. 20 g 25 Øre

Brevkort 15 —

Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g 25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse.**)

Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes „Par avion“. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover „Par avion“)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover „Par avion“)
<i>Amerika</i>		Øre				Øre	
Canada	{ England Holland, Norge eller Danmark - U.S.A. dir. }	40		Britisk Guyana, Columbia, Equadoc, Fransk Guyana, Nederlandsk Guyana, Peru, Venezuela	{ England, Holland, Norge eller Danmark — U.S.A. dir. }	60	
U.S.A. (incl. Alaska)	—	40					
Bermuda	—	50					
Mellemamerika og Vestindien. (Antigua, Bahamaøerne, Barbados, Britisk Honduras, Costa Rica, Cuba, Dominikanske Republik, Guadeloupe, Guatemala, Haiti, Honduras, Jamaica, Martinique, Mexico, Nederlandske Antiller, Nicaragua, Panama, Panama Kanalen, Puerto Rico, Salvador, Trinidad, Windwards- og Leewardøerne)	—	50		<i>Afrika</i>			
Sydamerika				Abessinien	England	50	
Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Falklands Øerne, Paraguay og Uruguay	{ Danmark — Sydamerika dir. eller via England }	40		Algier	Frankrig	10 (Min. 25)	
				Angola	England	70	
				Ascension	—	50	
				Azorerne	—	35	
				Belgisk Congo.	Belgien	65 ²⁾	
				Camerun br. .	England	50	
				Camerun, fr. .	Frankrig	50	
				Canariske Øer.	Spanien	10 (Min. 25)	
				Dahomey	Frankrig	50	
				Elfenbenskysten	Frankrig	50	
				Erytreæ	England	50	
				Fransk Ækvatorialafrika ..	Frankrig	50	
				Gambien	England	50	
				Guinea, fransk	Frankrig	50	
				Guinea, spansk (til Lagos)	England	50	
				Guldkysten ..	—	50	

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne Side 2, luftbefordres uden Tillægstakst.

**) Brevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden Tillægstakst. Brevene maa af Afsenderen i øverste venstre Hjørne paategnes „5 g“. Forsendelserne maa *ikke* paategnes „Pr. Luftpost“ e. l. eller paaklæbes Luftpostetiket. Befordring med først afgaaende Forbindelse kan ikke altid paaregnes.

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover „Par avion“)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover „Par avion“)
Kenya	England	Øre 50	Jusqu'à Lisbou	Asiatisk Tyrki	England	Øre 20 (Min. 25)	Jusqu'à Moscou
Libyen	—	50		Asiatisk			
Liberia	—	75		U.R.S.S.	Sverige	*)	
Madagascar . .	Frankrig	50		Australske	England	100	
Madeira	England	*)		Statsforbund			
Morocco, fr. . .	Frankrig	10		Australske			
		(Min. 25)		Øgrupper . . .			
Marocco, sp. . .	England	25		Bahrein Øerne	—	50	
Mauretanien . .	Frankrig	50		Birma	—	50	
Mauritius	—	50		Ceylon	—	70	
Mozambique . .	England	50		China	—	120	
Niger	Frankrig	50		Cypern	—	50	
Nigeria	England	50		Fidji Øerne . .	{England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.}	80	
Nyassaland . . .	—	50		Fransk Indo- china ³⁾	Frankrig	50	
Portugisisk Vestafrika . . .	—	70		Guam ³⁾	{England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.}	90	
(Undt. St. Thomé og Principe)				Hawaii	—	55	
Portugisisk Østafrika . . .	—	50		Hongkong	England	50	
Reunion	Frankrig	50		Indien	—	65	
Rhodesia, Nord- og Syd-	England	50		Irak	—	50	
Senegal	Frankrig	50		Iran	—	50	
Seychellerne . .	England	50	Kowait	—	50		
Sierra Leone . .	—	50	Libanon	—	50		
Somaliland, br. og fr. . . .	—	50	Malajstaterne (Ikke foren.)	—	50		
Somaliland, ital.	—	50	Malaya (Foren. Malajstater m. v.)	—	50		
Sudan, fransk	Frankrig	50	Nederlandsk Indien ³⁾	Holland	75		
Sudan, ægypt-	England	50	Ny Caledonien	{England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.}	90		
Sydafrikanske Union	—	60	Ny Zeeland . .	England	110		
Tanganyika- Distr.	—	50	Oceanien	—	100	Jusqu'à Australie	
Tanger	—	25	Palestina	—	50		
Togo, br.	—	50	Philip- pinerne ¹⁾ ³⁾ . .	{England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.}	100		
Togo, fr.	Frankrig	50	Sauditiske				
Tunis	—	10	Arabien	England	50		
		(Min. 25)	Siam	Holland	50		
Uganda	England	50	Syrien	England	50		
Zanzibar	—	50	Tibet	—	50		
Ægypten	—	50	Transjordanien	—	50		
Asien og Au- stralien							
Aden	England	50					
Afghanistan . .	—	50					
(til Karachi)							

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk. ¹⁾ Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar. ²⁾ Tryksager m. v. 15 Øre pr. 5 g (Min. 25 Øre). ³⁾ Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Europa.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftposttillæg pr. 1/2 kg eller Del deraf	Minimum	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Belgien	180	225	270	460	720	1005	120	240	København—Bruxelles
Finland	105	150	205	400	600	795	150	300	— — Stockholm—Helsingfors
Frankrig ¹⁾	270	355	435	790	1200	1665	170	340	— — Paris
Irland	390	490	585	—	—	—	140	280	— — London
Island	105	150	205	400	600	795	510	1020	— — Prestwick—Reykjavik
Jugoslavien	220	270	325	600	940	1315	270	540	— — Praha—Beograd
Nederlandene	165	210	255	460	745	1065	105	210	— — Amsterdam
Norge	105	150	205	400	600	795	75	150	{ — — Oslo
Polen	165	220	270	535	855	1215	225	450	{ Aalborg — Oslo
Rumænien	220	270	325	600	940	1315	320	640	København—Praha—Warszawa
Schweiz	165	220	270	535	855	1215	150	300	— — — — Bucuresti
Spanien	295	345	400	675	—	—	345	690	København—Zürich
Storbritannien (ved det britiske Postvæsen)	240	340	435	735	—	—	140	280	— — Amsterdam—Madrid
— (ved Speditørfirmaet Continental Express, Ltd.)	240	325	435	735	1300	1770*)	140	280	— — London
Sverige	105	150	205	400	600	795	75	150	{ — — Malmø—Stockholm
Tschechoslovakiet									{ — — Göteborg
a) Praha	135	175	210	415	675	975	135	270	{ Aalborg — Göteborg
b) Steder udover Praha	135	175	210	415	675	975	185	370	København—Praha — indre
U.R.S.S.									— — Luftruter
a) Europæisk Del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien)	390	415	435	—	—	—			
b) Asiatiske Del incl. Usbekernes og Turkmenernes Republikker	690	715	735	—	—	—	270	540	København—Stockholm—Helsingfors—Moskva

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som I-pakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg.

^{*)} Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

Lande udenfor Europa.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker) indtil						Luftpost- tillæg	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg		
U. S. A.	Øre 195	Øre 325	Øre 430	Øre 555	Øre 660	Øre 895	895 pr. 1/2 kg Minimum 1790	København—New York. (Pakkerne paategnes: Par avion jusqu' à New York.)
	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg		
	1000	1105	1210	1315	1605	1710		
	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg		
	1815	1920	2025	2355	2460	2565		
	19 kg	20 kg						
	2670	2775						

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib eller med Skib fra Norge.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufttrute København—Reykjavik eller med Lufttruter København—Oslo—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, Ruterne 3, 9 ^I , 10 ^I , 10 ^{III} og 10 ^{IV}); andre Afslutninger befordres med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser**). Til visse Lande kan endvidere modtages Brevpakter samt Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Breve og Brevkort til Belgien, Frankrig, Holland, Island (dog kun med de i Afsnit C, Fartplanerne 101^I, 101^{III} og 101^{IV} nævnte Luftruter), Polen, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Tjecoslovakiet og U.R.S.S. bliver luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstlufthavnen i det paa-gældende Land.

Breve og Brevkort til Albanien, Bulgarien, Gibraltar, Grækenland, Irland, Italien, Luxemborg, Malta, Jugoslavien, Rumænien, Ungarn og Østrig vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til det blandt de førstnævnte Lande, fra hvilket den videre Befordring er den hurtigste.

Breve og Brevkort til Finland, Norge og Sverige vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstlufthavnen i det paa-gældende Land, naar Forsendelserne derved opnaar tidligere Omdeling.

Øvrige Brevpost befordres saaledes:

Brevpost til Storbritannien og Irland befordres med Toget „Nord-Express“ via Belgien fra Køben-havn daglig Kl. 11⁰⁰ samt daglig undtagen Lørdage med Toget „Skandinavien-Ekspres“ fra Køben-havn Kl. 23⁵⁰; endvidere befordres Brevpost til Storbritannien og Lande via Storbritannien med Esbjerg—Harwich Ruten (fra Esbjerg hver Mandag, Tirsdag, Onsdag, Fredag og Lørdag). Til Belgien, Frankrig, Italien, Luxemborg, Portugal, Schweiz og Spanien befordres Brevpost med Toget „Nord-Ekspress“ til Holland med Toget „Skandinavien-Ekspres“.

Land	Bemærkning
Tyskland**)	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge*)	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse op-tages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 3 ^I , 3 ^{III} , 3 ^{IV} og 3 ^V (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslut-ninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne 1, 1 ^{II} , 1 ^{III} , 1 ^{IV} , 1 ^V , 1 ^{VI} , og 1 ^{VII} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslut-ninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København —Malmø.
Finland	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 1 ^{VII} over Sverige (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner).
U. R. S. S.	Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige. Luftpostbrevafslutninger befordres med Luftrute 1 ^{VII} (se Af-snit C, Luftpost, under Flyveplaner). Øvrige Brevforsendelser afgives i aaben Transit paa Sverige.

*) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages: Dyfjord, Finnes i Finnmark, Finnkongkeila, Fæg fjord, Galten, Gåshopen, Losvik, Mafjord-hamn, Omgang, Rolvsøyhamn, Skarvfjordhamn, Skjötningberg, Svartvik i Finnmark, Tyfjord i Tana.

**) Der kan til Tyskland modtages illustrerede Postkort samt almindelige Breve indtil 500 g indeholdende Forretningskorrespondance af transaktionel Karakter, forudsat at denne Korrespondance vedrører Forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede Kontrolraad udfærdigede Love og Bestemmelser eller nugældende tysk Lov. Korrespondance angaaende tyske Tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt. Illustrerede Postkort maa ikke være præget af fascistiske Tendenser eller være rettet mod de allierede Myndigheder. Endvidere modtages Blindetryksager af Vægt indtil 5 kg. Luftbefordring til Tyskland kan ikke finde Sted.

Land	Bemærkning
Albanien.....	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres direkte København—Praha; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Jugoslavien, Tchechoslovakiet og Ungarn optages i Afslutninger til Frankrig.
Bulgarien.....	
Jugoslavien.....	
Rumænien.....	
Tchechoslovakiet.....	
Ungarn.....	Posten optages i Afslutninger til Polen, Luftpostbrevafslutninger befordres dels via Tchechoslovakiet, dels via Sverige; andre Afslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Polen.....	
Tyrkiet.....	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal.....	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London eller København—Amsterdam—London, andre Afslutninger befordres via Frankrig (se ovenfor).
Spanien.....	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam—Madrid; andre Afslutninger befordres via Schweiz—Italien (se ovenfor).
Østrig.....	Luftbrevpost samt Breve og Brevkort optages i Luftpostbrevafslutninger til Østrig og befordres med Luftruter København—Praha. Anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Prestwick, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam, København—Zürich, København—Paris og København—Bruxelles; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Forsendelser til Annam, Laos og Tonkin maa ikke veje over 100 g. For Forsendelser til Cambodja og Cochinchina gælder de almindelige internationale Vægtgrænser, dog maa Luftpostforsendelser ikke veje over 100 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Japan: Kun almindelige, ikke anbefalede Breve og Brevkort til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre Øer og Øgrupper*)

Nederlandsk Indien:

Til Øen *Sumatra* modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.

— *Java* — — — — : Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis,

Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Philippinerne; Luftpostforsendelser kun indtil 500 g.

Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi modtages til visse Lande, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Enkeltbrevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien bliver luftbefordret fra København til New York uden Tillægstakst, jfr. Side 12.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Tirsdag, Onsdag, Fredag og Lørdag), med Tog København—Liège—London (fra København daglig Kl. 11⁰⁰) eller med Tog København—Hoek v. Holland—London (fra København daglig Kl. 23⁵⁰).

*) Forretningskorrespondance er kun tilladt, for saa vidt angaar Meddelelser af ikke-transaktionel Karakter.

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien, Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, Belgien, Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte LuftruteKøbenhavn—London, andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England, Norge eller med direkte Luftruter Danmark—U.S.A. og Danmark—Sydamerika; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U.S.A. direkte eller via England.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader*)	Posten optages i Afslutninger til England. Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Asiatiske Del af U. R. S. S.	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England, Frankrig, Holland, Sverige eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Øvrige Asien.....	
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U.S.A. Saavel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

*) Post modtages kun til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre Øer og Øgrupper, jfr. Side 3.

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande. Befordringen sker enten med direkte Tog eller Skib til Bestemmelseslandet eller via Belgien, Schweiz, Storbritannien eller Sverige. Til visse Lande kan Pakker befordres ad Luftvejen (se Afsnit C. Luftpost).

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages med enkelte Undtagelser til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages til visse Lande. Angaaende Luftbefordring uden Tillægstakst til Lande i Europa, se Side 2.

Paategning: Forsendelser til Europa, for hvilke der erlægges Luftposttillægstakst, paategnes „Luftpost“ eller „Par avion“. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster. Øvrige Brevforsendelser maa ikke bære særlig Paategning om Luftbefordring.

Forsendelser, for hvilke Luftposttillægstakst erlægges, skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt „Par avion“ i blaa Farve, behøver dog ikke tilige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet „Kun med Luftpost“ afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København/Aalborg/Aarhus—Malmø—Gøteborg—Stockholm.

							<i>Daglig</i> *).							
I	II	III	IV	V	VI	VII								
(1760 ¹)	(1770)	(1760 ⁴)	(1777)	(1600)	(1760 ¹²)	(1650 C)								
8 ⁰⁰	—	11 ¹⁵	—	13 ³⁰	19 ⁰⁰	21 ⁵⁰	f. København i	20 ⁴⁵	8 ⁴⁵	—	12 ¹⁵	—	18 ⁵⁰	19 ⁴⁵
—	9 ⁴⁵	—	—	—	—	—	f. Aalborg i	—	—	—	—	14 ³⁵	—	—
—	—	—	12 ²⁰	—	—	—	f. Aarhus i	—	—	12 ⁰⁰	—	—	—	—
7 ¹⁵	—	10 ³⁰	—	—	18 ¹⁵	21 ⁰⁵	i Malmø f.	19 ³⁰	7 ³⁰	—	11 ⁰⁰	—	—	18 ³⁰
(1615)	—	—	—	—	—	—								
8 ⁰⁰	—	—	—	—	—	21 ³⁰	f. Malmø i	9 ¹⁰	—	—	—	—	—	—
—	9 ²⁵	—	12 ²⁰	—	—	22 ⁴⁰	i Gøteborg f.	8 ⁰⁰	—	10 ⁰⁰	—	12 ⁵⁰	—	—
—	—	—	—	—	—	23 ⁰⁰	f. Gøteborg i	7 ⁴⁰	—	—	—	—	—	—
10 ¹⁰	—	—	—	14 ⁴⁵	—	1 ⁴⁰	i Stockholm f.	5 ⁰⁰	—	—	—	—	15 ³⁰	—

Tur I Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Sverige m. v.

Tur II Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Sverige (undtagen Skaane).

Tur III og VI Luftpostforsendelser til Sverige daglig.

Tur IV Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Gøteborg.

Tur V Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor, Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse, Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor).

Tur VII Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Gøteborg og nærmeste Omegn, Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor, Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse, Finland, Polen samt Europæisk og Asiatisk URSS.

Endvidere Luftpostpakker til Gøteborg og nærmeste Omegn, Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor samt til Finland, Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse og URSS.

*) Ruterne 1770 Aalborg—Gøteborg og 1777 Aarhus—Gøteborg trafikeres kun Mandag, Torsdag og Lørdag.

2. København—London. *Rute 1750. Daglig.*

Rute 680. Søndage, Tirsdage og Torsdage.

I	II			III	IV
(1750)	(680)			(1750)	(680)
10 ³⁰	14 ³⁰	↗	f. København i	18 ⁴⁰	12 ⁵⁰
13 ⁵⁰	18 ²⁰	↓	i London f.	15 ³⁰	9 ³⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaaatignet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire) Gibraltar, Grækenland, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til europæisk og asiatisk Tyrki, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England. Endvidere Luftpostpakker til Storbritannien og Nord-Irland samt Eire.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser samt upaaatignet Brevpost til Portugal; endvidere Luftpostbrevforsendelser til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta, Grækenland, europæisk og asiatisk Tyrki, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

(Vedrørende Befordring af Post til Skotland se endvidere Fartplan 3 og 102).

3. København/Aalborg/Aarhus—Oslo.

I	II	III	IV	V	VI	Daglig.	VII	VIII	IX	X	XI	XII
(1772)	(1718)	(1776)	(1773)	(1715)	(1719)		(1715)	(1776)	(1718)	(1773)	(1772)	(1719)
7 ³⁰	11 ²⁵	—	—	19 ³⁰	22 ⁰⁰	↗ f. København i	9 ⁴⁰	—	18 ⁰⁵	—	20 ²⁰	21 ³⁵
—	—	—	15 ⁴⁵	—	—	f. Aalborg i	—	—	—	19 ³⁵	—	—
—	—	15 ¹⁰	—	—	—	f. Aarhus i	—	14 ⁵⁰	—	—	—	—
8 ³⁵	12 ³⁰	16 ⁰⁰	16 ¹⁵	21 ¹⁰	23 ⁰⁵	↓ i Oslo f.	7 ⁰⁰	12 ⁰⁰	15 ⁰⁰	17 ⁰⁰	17 ¹⁵	18 ³⁰

Tur I, III, IV og V. Luftpostforsendelser og upaaatignet Brevpost til Norge.

Tur II. Luftpostforsendelser og upaaatignet Brevpost til Skotland. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne), samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. 5 g's Breve og Brevkort uden Tillægstakst til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien; saadanne Forsendelser luftbefordres kun til New York. Luftpostpakker til U.S.A.

Tur VI. Luftpostforsendelser og upaaatignet Brevpost til Island.

4. Malmø—København—Amsterdam.

I	Daglig.	II	
(900)		(900)	Ankomsttid med tilsluttende
8 ⁴⁵	↗ f. Malmø i	20 ⁴⁵	Ruter:
10 ⁰⁰	i København f.	21 ³⁰	18 ³⁰ Bruxelles Søndage
10 ²⁰	f. København i	21 ¹⁰	
12 ⁰⁰	↓ i Amsterdam f.	17 ⁴⁵	

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaaatignet Brevpost til Belgien, Luxemborg og Nederlandene samt Luftpostpakker til Nederlandene. Endv dere Luftpostbrevforsendelser t l Belgisk Congo, Nederlandsk Indien og Siam.

5. Malmø—København—Amsterdam (Natluftpostruten).

Ingen Flyvning Nætterne til Søndag og Mandag.

I		II	Ankomsttid for tilsluttende Ruter:
(901)		(901)	
21 ⁴⁵	↗ f. Malmø i	6 ¹⁰	Bruxelles
23 ⁰⁰	i København f.	6 ¹⁵	9 ⁵⁰ Paris
23 ³⁰	f. København i	7 ⁰⁰	5 ⁴⁰ Basel
1 ¹⁰	↓ i Amsterdam f.	6 ³⁰	6 ⁰⁰ London
		2 ⁵⁰	18 ²⁰ Madrid (Tirsdag, Torsdag og Lørdag).

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaaatignet Brevpost til Andorra, Belgien, Eire, Frankrig, Gibraltar, Grækenland, Italien, Lichtenstein, Luxemborg, Malta, Nederlandene, Portugal, San Marino, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Nord-Irland og Vatikanstaten.

Luftpostbrevforsendelser til Asien (undtagen Asiatisk U.R.S.S. og Philippinerne), Afrika, Australien, australske Øgrupper (undtagen Fidji Øerne, Guam, Hawaii og Ny Caledonien), New Zealand, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

Luftpostpakker til Belgien, Eire, Frankrig, Nederlandene, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Nord-Irland.

6. Stockholm—København—Bruxelles.

Rute 1605: i sydg.
Retning Onsdag
og Lørdag og i
nordg. Retning
Torsdag og Søndag.
Rute 1010: Mandag,
Torsdag og Lørdag.
Rute 1752: Tirsdag
og Fredag.

I (1752)	II (1010)	III (1605)		IV (1605)	V (1010)	VI (1752)
—	—	12 ⁰⁰	↗ f. Stockholm i	15 ¹⁰	—	—
—	—	15 ²⁰	i København f.	13 ⁵⁵	—	—
10 ²⁰	15 ⁰⁰	15 ⁵⁰	f. København i	13 ²⁵	15 ²⁵	19 ⁰⁵
13 ²⁵	18 ¹⁰	18 ⁴⁵	↘ i Bruxelles f.	8 ³⁰	11 ¹⁵	14 ⁰⁰

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo. Endvidere Luftpostpakker til Belgien.

7. København—Paris.

Daglig.

I (1751)		II (1751)
10 ¹⁵	↗ f. København i	18 ²⁵
12 ⁵⁵	↘ i Paris f.	14 ⁰⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Frankrig samt Andorra. Luftpostpakker til Frankrig. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina samt til Tanger.

8. København—Frankfurt M.—Zürich.

Rute 1757: Daglig.

Rute 1089: I sydgaaende Retning Mandag og Søndag;
i nordgaaende Retning Lørdag og Søndag.

I (1757)	II (1089)		III (1089)	IV (1757)
9 ¹⁵	12 ⁴⁰	↗ f. København i	15 ⁴⁵	19 ³⁰
12 ⁰⁵	—	i Frankfurt M. f.	—	16 ⁴⁵
12 ³⁰	—	f. Frankfurt M. i	—	16 ⁰⁵
12 ⁵⁰	15 ⁴⁰	↘ i Zürich f.	10 ⁴⁵	13 ⁴⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Italien, San Marino og Vatikanstaten, Schweiz (Mandag, Tirsdag, Torsdag og Lørdag dog ikke til Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Lichtenstein. Endvidere Luftpostpakker til hele Schweiz.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Schweiz og Lichtenstein, Italien, San Marino og Vatikanstaten. Endvidere Luftpostpakker til Schweiz.

9. København—Reykjavik.

I		II
O. 9 ³⁰	↗ f. København i	19 ³⁰ Ti.
O. 18 ³⁰	↘ i Reykjavik f.	8 ⁰⁰ Ti.

Tur I. Luftpostforsendelser til Island.

(Vedrørende Befordring af Post til Island, se endvidere Fartplan 3 og 101).

11. Stockholm—København—Frankfurt M.—Genève.

Rute 1644: I sydgaaende Retning Tirsdag;

i nordgaaende Retning Torsdag.

Rute 1624 B: I sydgaaende Retning Mandag, Torsdag og Lørdag;

i nordgaaende Retning Tirsdag, Fredag og Søndag.

I (1644)	II (1624 B)				III (1624 B)	IV (1644)
7 ³⁰	7 ³⁰	⌘	f. Stockholm	i	22 ³⁰	22 ³⁰
10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	↓	i København	f.	21 ¹⁵	21 ¹⁵
11 ²⁰	11 ²⁰		f. København	i	20 ⁴⁵	20 ⁴⁵
15 ¹⁰	15 ¹⁰		i Frankfurt M.	f.	17 ⁰⁰	17 ⁰⁰
15 ⁴⁰	15 ⁴⁰		f. Frankfurt M.	i	16 ³⁰	16 ³⁰
16 ⁴⁰	16 ⁴⁰	↓	i Genève	f.	13 ³⁰	13 ³⁰

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser og upaa tegnet Brevpost til de schweiziske Kantoner Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne.

12. Stockholm—København—Praha.

Rute 1424: Onsdag, Fredag og Søndag.

Rute 1430: Tirsdag.

Rute 1612: I sydgaaende Retning, Mandag og Fredag;
I nordgaaende Retning, Tirsdag og Lørdag.

Rute 1754: Mandag, Torsdag og Lørdag.

I (1754)	II (1612)	III (1424)	IV (1430)		V (1430)	VI (1424)	VII (1612)	VIII (1754)
—	12 ⁰⁰	12 ¹⁵	—	⌘ f. Stockholm	i	—	11 ²⁵	15 ¹⁰
—	15 ²⁰	15 ³⁰	—	i København	f.	—	10 ¹⁰	13 ⁵⁵
11 ¹⁰	15 ⁵⁰	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰	f. København	i	9 ⁴⁰	9 ⁴⁰	13 ²⁵
14 ²⁵	19 ²⁰	19 ⁰⁰	19 ⁰⁰	↓ i Praha	f.	6 ⁴⁰	6 ⁴⁰	10 ⁰⁵

Tur I, III og IV. Luftpostbrevforsendelser og upaa tegnet Brevpost til Tchechoslovakiet, Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Polen, Rumænien, Ungarn og Østrig. Endvidere Luftpostpakker til Tchechoslovakiet, Jugoslavien, Polen og Rumænien.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser og upaa tegnet Brevpost til Tchechoslovakiet, Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Rumænien, Ungarn og Østrig. Endvidere Luftpostpakker til Tchechoslovakiet, Jugoslavien, Polen og Rumænien.

13. London—Lisboa.

f. København	{ S. 14 ³⁰ M. Ti. O. To. F. 23 ³⁰ L. 10 ³⁰
f. London	Ti. O. To. F. L. S.
i Lisboa	Ti. O. To. F. L. S.

Luftpostbrevforsendelser og upaa tegnet Brevpost til Portugal.

14. Stockholm—Helsingfors—Moskva.

I O. 21 ⁵⁰ (704)	II S. Ti. To. 21 ⁵⁰ (1640)		III (1640)	IV (704)
To. 9 ⁰⁰	M. O. F. 9 ⁴⁵	⌘ f. Stockholm	i	14 ¹⁵ M. O. F. 13 ²⁰ To.
To. 11 ⁴⁵	M. O. F. 12 ⁴⁰	i Helsingfors	f.	13 ¹⁵ M. O. F. 12 ¹⁵ To.
—	M. O. F. 13 ³⁰	f. Helsingfors	i	12 ³⁰ M. O. F. —
—	M. O. F. 19 ⁰⁰	↓ i Moskva	f.	9 ⁰⁰ M. O. F. —

Tur I og II. Luftpostforsendelser og upaa tegnet Brevpost til Finland (undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor)) samt til Europæisk og Asiatisk U.R.S.S.

15. Stockholm—Warszawa.

I		II		III		IV	
M.	21 ⁵⁰	To.	21 ⁵⁰	f. København	i	(1610)	(1552)
	(1552)		(1610)	f. Stockholm	i	18 ²⁵	10 ⁴⁵
Ti.	11 ⁵⁰	F.	8 ³⁰	i Warszawa	f.	15 ⁰⁰	8 ⁰⁰
Ti.	16 ³⁵	F.	14 ⁰⁰				

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville.

I					II				
—	M.	O.	To.	F.	23 ³⁰	f. København	i		
S.	—	—	—	—	10 ²⁰	f. Bruxelles	i	9 ³⁰	Ti. O. To. F. S.
M.	Ti.	To.	F.	L.	14 ³⁰	i Leopoldville	f.	9 ⁰⁰	M. Ti. O. To. L.
Ti.	O.	F.	L.	S.	15 ⁰⁰				

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo.

76. Paris—Algier.

Rute 279: Daglig undtagen Lørdage.

Rute 280: Hverdage.

Rute 277-278: Daglig.

I		II		Daglig		III		IV	
10 ¹⁵	—	—	—	f. København	i	(280)	(278)		
(279)	(277)			f. Paris	i.	10 ¹⁵	18 ⁴⁰		
22 ⁴⁵	8 ³⁰			i. Algier	f.	1 ¹⁵	13 ⁰⁰		
6 ⁰⁰	12 ⁰⁵								

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Algier, Marocco og Tunis.

Amerika.

101. Stockholm—Oslo—København—Keflavik—New York.

I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII	
(43)	(49)	(41)	(45)					(42)	(48)	(40)	(44)				
Ti. 12 ⁰⁰	O. 12 ⁰⁰	To. 12 ⁰⁰	L. 12 ⁰⁰	f. Stockholm	i			M. 19 ²⁵	Ti. 20 ⁵⁰	O. 17 ⁵⁵	F. 19 ²⁵				
—	—	To. 13 ³⁵ *)	—	i Oslo	f.			—	—	O. 16 ³⁰	—				
—	—	To. 14 ⁰⁵	—	f. Oslo	i			—	—	O. 16 ⁰⁰	—				
Ti. 14 ⁵⁰	O. 14 ⁵⁰	—	L. 14 ⁵⁰	i København	f.			M. 18 ⁴⁰	Ti. 20 ⁰⁵	—	F. 18 ⁴⁰				
Ti. 15 ²⁰	O. 15 ²⁰	—	L. 15 ²⁰	f. København	i			M. 18 ¹⁰	Ti. 19 ³⁵	—	F. 18 ¹⁰				
Ti. 20 ²⁵	—	To. 19 ⁰⁵	L. 20 ²⁵	i Keflavik	f.			M. 9 ⁵⁰	—	O. 9 ⁵⁰	F. 9 ⁵⁰				
Ti. 20 ⁵⁵	—	To. 19 ³⁵	L. 20 ⁵⁵	f. Keflavik	i			M. 9 ²⁰	—	O. 9 ²⁰	F. 9 ²⁰				
O. 8 ¹⁵	To. 10 ¹⁵	F. 6 ⁵⁵	S. 8 ¹⁵	i New York	f.			S. 16 ⁰⁰	M. 16 ⁰⁰	Ti. 16 ⁰⁰	To. 16 ⁰⁰				

Tur I, II og IV. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. Luftpostpakker til U.S.A. Tur I og IV endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Island.

Tur III. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Island.

*) Tilslutning fra København Onsdag Kl. 22⁰⁰.

102. Stockholm—^{Oslo}—København—Prestwick—New York.

I (1690)		II (1690)		III (1690)		IV (1690)	
M. To. L. 18 ⁰⁰	Ti. O. F. S. 18 ⁰⁰	¶ f. Stockholm i	↑	M. To. L. 19 ³⁰	S. Ti. O. F. 18 ⁵⁰		
M. To. L. 19 ^{45*})	—	i Oslo f.		—	S. Ti. O. F. 17 ¹⁵		
M. To. L. 20 ³⁰	—	f. Oslo i		—	S. Ti. O. F. 16 ^{30**})		
—	Ti. O. F. S. 21 ⁰⁰	i København f.		M. To. L. 18 ³⁰	—		
—	Ti. O. F. S. 21 ⁴⁵	f. København i		M. To. L. 17 ⁴⁵	—		
Ti. F. S. 1 ¹⁵	O. To. L. M. 1 ³⁰	i Prestwick f.		M. To. L. 14 ¹⁵	S. Ti. O. F. 14 ¹⁵		
Ti. F. S. 2 ⁴⁵	O. To. L. M. 2 ⁴⁵	f. Prestwick i		M. To. L. 13 ⁰⁰	S. Ti. O. F. 13 ⁰⁰		
Ti. F. S. 16 ⁰⁰	O. To. L. M. 16 ⁰⁰	↓ i New York f.	¶	S. O. F. 14 ⁰⁰	L. M. Ti. To. 14 ⁰⁰		

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. 5 g Breve og Brevkort uden Tillægstakst til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien; saadanne Forsendelser luftbefordres kun til New York. Luftpostpakker til U.S.A. Endvidere Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Skotland.

*) Tilslutning fra København Kl. 11²⁵.

**) Tilslutning i København Kl. 20²⁰.

103. London—Buenos Aires.

Fra København.....	M. 10 ³⁰	To. 14 ³⁰	F. 10 ³⁰	Ti. 14 ³⁰
Fra London.....	Ti. 10 ³⁰	F. 10 ³⁰	L. 10 ³⁰	O. 10 ³⁰
i Natal.....	O. 8 ⁰⁰	L. 8 ⁰⁰	S. 8 ⁰⁰	F. 0 ⁵⁵
i Rio de Janeiro.....	O. 15 ²⁵	L. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵	F. 8 ²⁰
i Montevideo.....	To. 14 ⁴⁰	S. 14 ⁴⁰	—	—
i Buenos Aires.....	To. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵	—	F. 14 ⁰⁰
i Santiago de Chile.....	—	—	—	L. 11 ⁵⁵

Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

104. Stockholm—København—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires.

I (1693)		II (1693)	
L. 8 ³⁰	¶ f. Stockholm i	↑	23 ⁵⁰ F.
L. 11 ³⁰	i København f.		22 ⁵⁰ F.
L. 12 ³⁰	f. København i		22 ⁰⁵ F.
M. 8 ⁴⁵	i Rio de Janeiro f.		17 ¹⁵ O.
Ti. 10 ⁰⁰	f. Rio de Janeiro i		16 ⁰⁰ O.
Ti. 15 ⁴⁵	i Montevideo f.		10 ⁰⁰ O.
Ti. 16 ⁴⁵	f. Montevideo i		9 ⁰⁰ O.
Ti. 17 ⁴⁵	↓ i Buenos Aires f.	¶	8 ⁰⁰ O.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

S. Ti. O. To. F. L.	✉	f. København	
M. O. To. F. L. S.		f. Amsterdam i	↑ F. L. S. M. T. O.
To. L. S. M. Ti. O.	↓	i Batavia	f. ✉ Ti. O. To. F. L. S.

Luftpostbrevforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam.

150. London—Sidney.

Australien.

L. M. O. 10 ³⁰		f. København	
S. T. To. 10 ¹⁵	✉	f. London i.	↑ F. S. T. 11 ⁰⁰
O. F. S. 7 ³⁰	↓	i. Sidney f.	✉ T. To. L. 20 ⁰⁰

Luftpostbrevforsendelser til australske Fastland og New Zealand.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa*) samt Asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 15 Øre
Andre Forsendelser..... 15 — pr. 20 g.

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes „Par avion“. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover „Par avion“):
	Øre	
<i>Afrika</i>		
1) Algier, Marokko, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer.....	10 (Min 25 Øre)	Jusqu'à Lisboa.
2) Madeira.....	¹⁾	
3) Øvrige Afrika.....	50	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-)	40	
<i>Asien</i>		
1) China, Hongkong, Malaya, Nederlandsk Indien, Philippinerne.....	70	Jusqu'à Moscou.
2) Asiatisk URSS.....	¹⁾	
3) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet.....	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om Indskrænkninger i Befordringen til visse Lande, Vægtgrænser m.v. henvises til Side 3.

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne Side 2, luftbefordres uden Tillægstakst.

**) Brevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden Tillægstakst. Brevene maa af Afsenderen i øverste venstre Hjørne paategnes „5 g“. Forsendelserne maa *ikke* paategnes „Pr. Luftpost“ e. l. eller paaklæbes Luftpostetiket. Befordring med først afgaaende Forbindelse kan ikke altid paaregnes.

¹⁾ Europæisk Takst.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Europa.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. ½ kg eller Del deraf	Minimum	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Belgien	Øre 180	Øre 225	Øre 270	Øre 460	Øre 720	Øre 1005	Øre 120	Øre 240	København—Bruxelles
Finland	105	150	205	400	600	795	150	300	— — Stockholm—Hel- singfors
Frankrig ¹⁾	270	355	435	790	1200	1665	170	340	— — Paris
Irland	390	490	585	—	—	—	140	280	— — London
Island	105	150	205	400	600	795	380	760	— — Prestwick— Reykjavik
Jugoslavien	220	270	325	600	940	1315	270	540	— — Praha—Beograd
Nederlandene	165	210	255	460	745	1065	105	210	— — Amsterdam
Norge	105	150	205	400	600	795	75	150	— — Oslo
Polen	165	220	270	535	855	1215	225	450	{ Aalborg—Oslo Aarhus—Oslo
Rumænien	220	270	325	600	940	1315	320	640	
Schweiz	165	220	270	535	855	1215	150	300	{ København—Zürich København—Amsterdam—Basel
Spanien	295	345	400	675	—	—	350	700	— — Amsterdam— Madrid
Storbritannien (ved det britiske Postvæsen)	240	340	435	735	—	—	140	280	— — London
— (ved Speditørfirmaet Continental Express, Ltd.)	240	325	435	735	1300	1770*)	140	280	— — London
Sverige	105	150	205	400	600	795	75	150	{ — — Malmø—Stock- holm — — Göteborg Aalborg — Göteborg Aarhus — Göteborg
Tchecoslovakiet									
a) Praha	135	175	210	415	675	975	135	270	København—Praha
b) Steder udover Praha	135	175	210	415	675	975	185	370	— — Praha—indre Lufruter
U.R.S.S.									
a) Europæisk Del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaid- jan og Georgien) . . .	390	415	435	—	—	—	270	540	{ København—Stockholm—Hel- singfors—Moskva
b) Asiatiske Del incl. Usbekernes og Turkme- nernes Republikker . .	690	715	735	—	—	—			

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som Ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske Civilpersoner i amerikansk Tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. Luftpost til Frankrig.

*) Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

Lande udenfor Europa.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker) indtil						Luftpost- tillæg	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg		
U. S. A.	Øre 195	Øre 325	Øre 430	Øre 555	Øre 660	Øre 895	Øre 925 pr. $\frac{1}{2}$ kg Minimum 1850	København—New York. (Pakkerne paategnes: Par avion jusqu' à New York.)
	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg		
	1000	1105	1210	1315	1605	1710		
	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg		
	1815	1920	2025	2355	2460	2565		
	19 kg	20 kg						
	2670	2775						

D. KRIGSFANGEFORSENDELSE.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib eller med Skib fra Norge.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, også til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufttrute København—Reykjavik eller med Lufttruter København—Oslo—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, Ruterne 3, 9 ^{I-IV} , 10 ^I , 10 ^{III} og 10 ^{IV}); andre Afslutninger befordres med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser**). Til visse Lande kan endvidere modtages Brevpækker samt Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Breve og Brevkort til Belgien, Frankrig, Holland, Island (dog kun med de i Afsnit C, Fartplanerne 101^I, 101^{III} og 101^{IV} nævnte Luftruter), Polen, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Tjecoslovakiet og U.R.S.S. bliver luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstlufthavnen i det paagældende Land.

Breve og Brevkort til Albanien, Bulgarien, Gibraltar, Grækenland, Irland, Italien, Luxemborg, Malta, Jugoslavien, Rumænien, Ungarn og Østrig vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til det blandt de førstnævnte Lande, fra hvilket den videre Befordring er den hurtigste.

Breve og Brevkort til Finland, Norge og Sverige vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstlufthavnen i det paagældende Land, naar Forsendelserne derved opnaar tidligere Omdeling.

Øvrige Brevpost befordres saaledes:

Brevpost til Storbritannien og Irland befordres med Toget „Nord-Express“ via Belgien fra København daglig Kl. 10⁰⁵ samt daglig undtagen Lørdage med Toget „Skandinavien-Ekspress“ fra København Kl. 22⁰⁰; endvidere befordres Brevpost til Storbritannien og Lande via Storbritannien med Esbjerg—Harwich Ruten (fra Esbjerg hver Mandag, Tirsdag, Onsdag, Fredag og Lørdag). Til Belgien, Frankrig, Italien, Luxemborg, Portugal, Schweiz og Spanien befordres Brevpost med Toget „Nord-Ekspress“, til Holland med Toget „Skandinavien-Ekspress“.

Land	Bemærkning
Tyskland**)	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge*)	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 3 ^I , 3 ^{III} , 3 ^{IV} og 3 ^V (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne 1 ^I , 1 ^{II} , 1 ^{III} , 1 ^{IV} , 1 ^V , 1 ^{VI} , 1 ^{VII} , 1 ^{VIII} , 1 ^{IX} og 1 ^X (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.
Finland	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige, Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 1 ^{VII} over Sverige (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.	Luftpostbrevafslutninger befordres med Luftrute 1 ^{VII} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Øvrige Brevforsendelser afgives i aaben Transit paa Sverige.

*) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages: Dyfjord, Finnes i Finnmark, Finnkongkeila, Fægffjord, Galten, Gåshopen, Losvik, Mafjordhamn, Omgang, Rolvsøyhamn, Skarvfjordhamn, Skjötningsberg, Svartvik i Finnmark, Tyffjord i Tana.

**) Der kan til Tyskland modtages illustrerede Postkort samt almindelige Breve indtil 500 g indeholdende Forretningskorrespondance af transaktionel Karakter, forudsat at denne Korrespondance vedrører Forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede Kontrolraad udfærdigede Love og Bestemmelser eller nugældende tysk Lov. Korrespondance angaaende tyske Tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt. Illustrerede Postkort maa ikke være præget af fascistiske Tendenser eller være rettet mod de allierede Myndigheder. Endvidere modtages Blindetryksager af Vægt indtil 5 kg. Luftbefordring til Tyskland kan ikke finde Sted.

Land	Bemærkning
Albanien.....	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres direkte København—Praha; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Jugoslavien, Tchechoslovakiet og Ungarn optages i Afslutninger til Frankrig.
Bulgarien.....	
Jugoslavien.....	
Rumænien.....	
Tchechoslovakiet	
Ungarn.....	Posten optages i Afslutninger til Polen, Luftpostbrevafslutninger befordres dels via Tchechoslovakiet, dels via Sverige; andre Afslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Polen.....	
Tyrkiet.....	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal.....	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftruter København—London—Lisboa, København—Amsterdam—Lisboa og København—Lisboa direkte, andre Afslutninger befordres via Frankrig (se ovenfor).
Spanien.....	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam—Madrid; andre Afslutninger befordres via Schweiz—Italien (se ovenfor).
Østrig.....	Luftbrevpost samt Breve og Brevkort optages i Luftpostbrevafslutninger til Østrig og befordres med Luftruter København—Praha. Anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Prestwick, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam, København—Zürich, København—Paris og København—Bruxelles; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Forsendelser til Annam, Laos og Tonkin maa ikke veje over 100 g. For Forsendelser til Cambodja og Cochinchina gælder de almindelige internationale Vægtgrænser, dog maa Luftpostforsendelser ikke veje over 100 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Japan: Kun almindelige, ikke anbefalede Breve og Brevkort til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre Øer og Øgrupper*)

Kina: Til Provinsen *Shantung* modtages kun Forsendelser til visse Byer.

Nederlandsk Indien:

Til Øen *Sumatra* modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.

- — *Java* — — — — : Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis,

Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Philippinerne; Luftpostforsendelser kun indtil 500 g.

Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi modtages til visse Lande, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Enkeltbrevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien bliver luftbefordret fra København til New York uden Tillægstakst, jfr. Side 12.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Tirsdag, Onsdag, Fredag og Lørdag), med Tog København—Liège—London (fra København daglig Kl. 10⁵⁵) eller med Tog København—Hoek v. Holland—London (fra København daglig Kl. 22⁵⁰).

*) Forretningskorrespondance er kun tilladt, for saa vidt angaar Meddelelser af ikke-transaktionel Karakter.

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afgaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afgaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Post til Sydamerika afsender ogsaa via Sverige. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien.
Øvrige Afrika	Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien, Frankrig og England, se Øvrige Europa. Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, Belgien, Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London, København—Amsterdam og København—Cairo—Nairobi direkte, andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England, Norge eller med direkte Luftruter Danmark—U.S.A. og Danmark—Sydamerika; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U. S. A. direkte, via England eller via Norge.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader*)	Posten optages i Afslutninger til England.
Asiatiske Del af U. R. S. S.	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England, Frankrig, Holland, Sverige eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U.S.A. Saavel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

*) Post modtages kun til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre Øer og Øgrupper, jfr. Side 3.

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande. Befordringen sker enten med direkte Tog eller Skib til Bestemmelseslandet eller via Belgien, Schweiz, Storbritannien eller Sverige.
Til visse Lande kan Pakker befordres ad Luftvejen (se Afsnit C. Luftpost).

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages med enkelte Undtagelser til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages til visse Lande. Angaaende Luftbefordring uden Tillægstakst til Lande i Europa, se Side 2.

Paategning: Forsendelser til Europa, for hvilke der erlægges Luftposttillægstakst, paategnes „Luftpost“ eller „Par avion“. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster. Øvrige Brevforsendelser maa ikke bære særlig Paategning om Luftbefordring.

Forsendelser, for hvilke Luftposttillægstakst erlægges, skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt „Par avion“ i blaa Farve, behøver dog ikke tilige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Lufttrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet „Kun med Luftpost“ afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København/Aalborg/Aarhus—Malmø—Gøteborg—Stockholm.

- Rute 1770: Mandag, Torsdag, Lørdag.
— 1777: Mandage, Torsdage, Lørdag,
— 1624 B: I nordgaaende Retning: Tirsdag, Fredag og Søndag,
I sydgaaende Retning: Mandag, Torsdag og Lørdag.
— 1628 A: I nordgaaende Retning: Onsdag og Lørdag.
I sydgaaende Retning: Onsdag og Søndag.
— 135/136: Mandag, Tirsdag, Fredag, Lørdag.
— 1645: I nordgaaende Retning: Torsdag.
I sydgaaende Retning: Onsdag.
Øvrige Ruter: Daglig.

1. København/Aalborg/Aarhus—Malmø—Gøteborg—Stockholm (fortsat).

	I (1760)	II (1770)	III (1670 ²)	IV (1777)	V (1600)	VI (1670 ⁶)	VII (1624 B)	VIII (1628 A)	IX (185)	X (1645)
f. København	8 ⁰⁰	—	11 ⁴⁵	—	12 ³⁰	19 ⁰⁰	20 ¹⁵	20 ¹⁵	21 ¹⁵	21 ¹⁵
f. Aalborg	—	9 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Aarhus	—	—	—	12 ²⁰	—	—	—	—	—	—
i Malmø	8 ¹⁵	—	12 ⁰⁰	—	—	19 ¹⁵	—	—	—	—
f. Malmø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i Gøteborg	—	10 ²⁵	—	13 ²⁰	—	—	—	—	—	—
i Stockholm	—	—	—	—	14 ⁴⁵	—	22 ³⁰	22 ³⁰	23 ¹⁰	23 ¹⁰
	XI (1624 B)	XII (1628 A)	XIII (1760)	XIV (136)	XV (1645)	XVI (1777)	XVII (1670 ²)	XVIII (1770)	XIX (1600)	XX (1670 ⁶)
f. Stockholm	7 ³⁰	7 ³⁰	—	9 ¹⁵	9 ¹⁵	—	—	—	15 ³⁰	—
f. Gøteborg	—	—	—	—	—	11 ⁰⁰	—	13 ⁵⁰	—	—
i Malmø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Malmø	—	—	8 ³⁰	—	—	—	11 ¹⁵	—	—	18 ³⁰
i Aarhus	—	—	—	—	—	12 ⁰⁰	—	—	—	—
i Aalborg	—	—	—	—	—	—	—	14 ³⁵	—	—
i København	9 ⁵⁰	9 ⁵⁰	8 ⁴⁵	11 ¹⁵	11 ¹⁵	—	11 ³⁰	—	17 ⁵⁰	18 ⁴⁵

Tur I Luftpostforsendelser til Sverige.

Tur II Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Sverige.

Tur III og VI Luftpostforsendelser til Sverige.

Tur IV Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Sverige.

Tur V Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor, Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse, Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor).

Tur VII Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor, Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse, Finland samt Europæisk og Asiatisk URSS.

Tur VIII Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor, Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse samt Finland.

Tur IX og X Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor, Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse, Finland, Polen samt URSS.

Endvidere Luftpostpakker til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor, Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse, Finland og URSS.

2. København—London. *Rute 1750. Daglig.*

Rute 680. I vestgaaende Retning: Tirsdage, Torsdage og Lørdage.

I østgaaende Retning: Mandage, Onsdage og Fredage.

I (1750)	II (680)		III (1750)	IV (680)
9 ³⁰	14 ³⁰	f. København i	16 ⁵⁵	11 ⁴⁰
12 ⁵⁰	18 ⁰⁰	i London f.	13 ⁴⁵	8 ³⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Grækenland, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til europæisk og asiatisk Tyrki, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England. Endvidere Luftpostpakker til Storbritannien og Nord-Irland samt Eire.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Grækenland, Malta, europæisk og asiatisk Tyrki, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

(Vedrørende Befordring af Post til Skotland se endvidere Fartplan 3 og 102).

3. København/Aalborg/Aarhus—Oslo.

I	II	III	IV	V	VI	Daglig.	VII	VIII	IX	X	XI	XII
(1772)	(1718)	(1776)	(1773)	(1715)	(1719)		(1715)	(1776)	(1718)	(1773)	(1719)	(1772)
8 ⁴⁵	10 ²⁵	15 ³⁰	—	18 ³⁰	21 ⁰⁰	f. København i	9 ⁴⁰	14 ⁴⁰	17 ⁰⁵	—	20 ³⁵	21 ⁵⁰
—	—	—	15 ⁴⁵	—	—	f. Aalborg i	—	—	—	19 ³⁵	—	—
—	—	16 ⁴⁵	—	—	—	f. Aarhus i	—	13 ²⁵	—	—	—	—
10 ⁵⁰	12 ³⁰	18 ³⁵	17 ¹⁵	21 ¹⁰	23 ⁰⁵	i Oslo f.	7 ⁰⁰	11 ³⁵	15 ⁰⁰	18 ⁰⁰	18 ⁰⁰	19 ¹⁵

Tur I, III, IV og V. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Norge.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Skotland. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne), samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. 5 g's Breve og Brevkort uden Tillægstakst til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien; saadanne Forsendelser luftbefordres kun til New York. Luftpostpakker til U.S.A.

Tur VI. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Island.

4. København—Amsterdam.

I	II	Daglig.	III	IV
(905)	(1600)		(1600)	(905)
12 ¹⁰	18 ²⁰	f. København i	12 ⁰⁰	17 ⁵⁵
14 ³⁰	21 ⁰⁵	i Amsterdam f.	9 ¹⁵	15 ⁴⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Sydafrikanske Union.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Belgien, Luxemborg og Nederlandene samt Luftpostpakker til Nederlandene. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo, Nederlandsk Indien og Siam.

5. Stockholm—København—Amsterdam (Natluftpostruten).

I	Daglig	II	Ankomsttid for tilsluttende Ruter:
(1660)		(1660)	9 ⁰⁰ Bruxelles
21 ¹⁰	f. Stockholm i	8 ⁴⁵	8 ³⁵ Paris
23 ³⁰	i København f.	6 ³⁰	5 ⁴⁰ Basel
23 ⁵⁰	f. København i.	6 ¹⁰	6 ⁰⁰ London
2 ⁴⁰	i Amsterdam f.	3 ²⁵	18 ⁵⁰ Madrid (Tirsdag, Torsdag og Lørdag).
			21 ³⁰ Lisboa (Tirsdag, Torsdag og Lørdag).

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Andorra, Belgien, Eire, Frankrig, Gibraltar, Grækenland, Italien, Lichtenstein, Luxemborg, Malta, Nederlandene, Portugal, San Marino, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Nord-Irland og Vatikanstaten.

Luftpostbrevforsendelser til Asien (undtagen Asiatisk U.R.S.S. og Philippinerne), Afrika, Australien, australske Øgrupper (undtagen Fidji Øerne, Guam, Hawaii og Ny Caledonien), New Zealand, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

Luftpostpakker til Belgien, Eire, Frankrig, Nederlandene, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Nord-Irland.

6. Stockholm—København—Bruxelles.

I (1752)	II (1010)	III (1605)	IV (1605)	V (1010)	VI (1752)
—	—	12 ⁰⁰	15 ¹⁰	—	—
10 ²⁰	16 ⁰⁰	14 ²⁰	12 ⁵⁵	—	—
14 ²⁵	19 ¹⁰	14 ⁵⁰	12 ²⁵	15 ²⁵	19 ⁰⁵
		18 ⁴⁵	8 ³⁰	12 ¹⁵	15 ⁰⁰

Rute 1605: i sydg.
Retning Onsdag
og Lørdag og i
nordg. Retning
Torsdag og Søndag.
Rute 1010: Mandag,
Torsdag og Lørdag.
Rute 1752: Tirsdag
og Fredag.

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo. Endvidere Luftpostpakker til Belgien.

7. København—Paris.

Daglig.

I (1751)	II (1751)
9 ¹⁵	17 ²⁵
12 ⁵⁵	14 ⁰⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaaategnet Brevpost til Frankrig samt Andorra. Luftpostpakker til Frankrig. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina samt til Tanger.

8. København—Frankfurt M.—Zürich.

Rute 1757: Daglig.

Rute 1089: I sydgaaende Retning Mandag og Søndag;
i nordgaaende Retning Lørdag og Søndag.

I (1757)	II (1089)	III (1089)	IV (1757)
9 ⁰⁵	11 ⁴⁰	14 ⁴⁵	19 ²⁰
12 ⁵⁵	—	—	17 ³⁵
13 ²⁵	—	—	17 ⁰⁵
13 ⁴⁵	15 ⁴⁰	10 ⁴⁵	14 ⁴⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaaategnet Brevpost til Italien, San Marino og Vatikanstaten, Schweiz (Mandag, Tirsdag, Torsdag og Lørdag dog ikke til Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Lichtenstein. Endvidere Luftpostpakker til hele Schweiz.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser samt upaaategnet Brevpost til Schweiz og Lichtenstein, Italien, San Marino og Vatikanstaten. Endvidere Luftpostpakker til Schweiz.

9. København—Reykjavik.

I	II	III	IV	V	VI	VII
O. 8 ³⁰	12/9	9 ⁰⁰ 3/9,	23/9 11 ²⁵	15/9,	28/9 11 ²⁵	f. København i
O. 18 ³⁰	13/9	17 ³⁰ 3/9,	23/9 17 ⁵⁵	15/9,	28/9 18 ²⁵	Reykjavik f.

Tur I, II, III og IV. Luftpostforsendelser til Island.

(Vedrørende Befordring af Post til Island, se endvidere Fartplan 3 og 101).

11. Stockholm—København—Frankfurt M.—Genève.

Rute 1644: I sydgaaende Retning Tirsdag;
i nordgaaende Retning Torsdag.
Rute 1624 B: I sydgaaende Retning Mandag, Torsdag og Lørdag;
i nordgaaende Retning Tirsdag, Fredag og Søndag.

I (1644)	II (1624 B)				III (1624 B)	IV (1644)
7 ³⁰	7 ³⁰	✂	f. Stockholm	i	22 ³⁰	22 ³⁰
9 ⁵⁰	9 ⁵⁰		i København	f.	20 ¹⁵	20 ¹⁵
10 ²⁰	10 ²⁰		f. København	i	19 ⁴⁵	19 ⁴⁵
15 ¹⁰	15 ¹⁰		i Frankfurt M.	f.	17 ⁰⁰	17 ⁰⁰
15 ⁴⁰	15 ⁴⁰		f. Frankfurt M.	i	16 ³⁰	16 ³⁰
16 ⁴⁰	16 ⁴⁰	↓	i Genève	f.	13 ³⁰	13 ³⁰

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til de schweiziske Kantoner Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne.

12. Stockholm—København—Praha.

Rute 1424: Orsdag, Fredag og Søndag.
Rute 1612: Tirsdag og Lørdag.

Rute 1430: Onsdag.
Rute 1754: Mandag, Torsdag og Lørdag.

I (1754)	II (1612)	III (1424)	IV (1430)		V (1430)	VI (1424)	VII (1612)	VIII (1754)
—	8 ⁰⁰	12 ¹⁵	—	✂ f. Stockholm	i	—	11 ²⁵	21 ³⁰
—	10 ²⁰	14 ³⁰	—	i København	f.	—	9 ¹⁰	19 ¹⁵
10 ²⁰	10 ⁵⁰	15 ⁰⁰	15 ⁰⁰	f. København	i	8 ⁴⁰	8 ⁴⁰	18 ⁴⁵
14 ³⁵	15 ²⁰	19 ⁰⁰	19 ⁰⁰	↓ i Praha	f.	6 ⁴⁰	6 ⁴⁰	16 ³⁰

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Tchechoslovakiet, Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Polen, Rumænien, Ungarn og Østrig. Endvidere Luftpostpakker til Tchechoslovakiet, Jugoslavien, Polen og Rumænien.

13 a. London—Lisboa.

f. København (Ti. To. L. 14³⁰
S. M. Ti. To. F. 9³⁰
f. London Ti. O. To. F. L. S.
i Lisboa Ti. O. To. F. L. S.

Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Portugal.

13 b. København—Lisboa.

I (1645)	II (1693)		III (1645)	IV (1693)
O. 12 ⁰⁰	L. 11 ³⁰	✂ f. København	i	20 ³⁰
O. 21 ³⁵	L. 21 ⁴⁵	↓ i Lisboa	f.	10 ¹⁵

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Portugal.

14. Stockholm—Helsingfors—Moskva.

I O. 20 ¹⁵	II — Ti. To. 21 ¹⁵		III (1640)	IV (704)
	S. — — 20 ¹⁵	✂ f. København	i	13 ¹⁰
(704)	(1640)			M. O. F.
To. 9 ⁰⁰	M. O. F. 8 ¹⁰	f. Stockholm	i	12 ¹⁵
To. 11 ⁴⁵	M. O. F. 11 ⁰⁵	i Helsingfors	f.	M. O. F.
—	M. O. F. 12 ³⁰	f. Helsingfors	i	11 ³⁰
—	M. O. F. 18 ⁰⁰	↓ i Moskva	f.	8 ⁰⁰

Tur I og II. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Finland (undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor)) samt til Europæisk og Asiatisk U.R.S.S.

15. Stockholm—Warszawa.

I		II		III		IV	
M.	21 ¹⁵	To.	21 ¹⁵	f. København	↑	(1610)	(1552)
	(1552)		(1610)				
Ti.	11 ⁵⁰	F.	8 ³⁰	f. Stockholm i	↑	18 ²⁵ F.	10 ⁴⁵ Ti.
Ti.	16 ³⁵	F.	14 ⁰⁰	i Warszawa f.	↑	15 ⁰⁰ F.	8 ⁰⁰ Ti.

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville.

I					II				
—	M.	O.	To.	F.	23 ⁵⁰	f. København	↑		
S.	—	—	—	—	9 ²⁰				
M.	Ti.	To.	F.	L.	14 ³⁰	f. Bruxelles i	↑	9 ³⁰	Ti. O. To. F. S.
Ti.	O.	F.	L.	S.	15 ⁰⁰	i Leopoldville f.	↑	9 ⁰⁰	M. Ti. O. To. L.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo.

76. Paris—Algier.

Rute 279: Daglig undtagen Lørdage.

Rute 280: Hverdage.

Rute 277-278: Daglig.

I		II		III		IV	
9 ¹⁵	—	—	f. København	↑			
(279)	(277)				(280)	(278)	
22 ⁴⁵	8 ³⁰	f. Paris i.	↑	10 ¹⁵	18 ⁴⁰		
6 ⁰⁰	12 ⁰⁵	i Algier f.	↑	1 ¹⁵	13 ⁰⁰		

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Algier, Marocco og Tunis.

77. Amsterdam—Johannesburg.

f. København L. 12¹⁰

f. Amsterdam L. 15³⁰

i Johannesburg M. 16²⁰

Luftpostbrevforsendelser til Sydafrikanske Union.

78. London—Cairo—Nairobi—Johannesburg.

—	—	Ti.	—	To.	—	14 ³⁰	f. København	↑		
S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	9 ³⁰				
M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	9 ³⁰	f. London i	↑	Ti. O. To. F. S. M.	14 ⁵⁵
M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	22 ³⁰	i Cairo f.	↑	Ti. O. To. F. S. M.	1 ⁰⁰
Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	12 ⁰⁰	i Nairobi f.	↑	M. Ti. O. To. L. S.	7 ⁰⁰
O.	To.	F.	L.	S.	M.	11 ⁴⁰	i Salisbury f.	↑	S. M. Ti. O. F. L.	8 ³⁰
—	To.	—	L.	—	M.	15 ⁵⁵	i Johannesburg f.	↑	S. M. Ti. O. F. L.	4 ³⁰

Luftpostbrevforsendelser til Lande og Steder i Afrika, der befordres via England.

79. København—Cairo—Nairobi.

15/9	7 ⁰⁰	↑	fra København i	↑	25/9	16 ⁰⁰
16/9	16 ¹⁰	↓	i Cairo f.	↓	24/9	8 ⁰⁰
18/9	1 ⁴⁵	↓	f. — i	↓	23/9	14 ¹⁵
19/9	12 ³⁰	↓	i Nairobi f.	↓	22/9	9 ⁰⁰

Luftpostbrevforsendelser til Ægypten, Ægyptisk Sudan, Kenya og Uganda.

Amerika.

101. Stockholm—^{Oslo}—København—Keflavik—New York.

I (43)	II (49)	III (41)	IV (45)		V (42)	VI (48)	VII (40)	VIII (44)
Ti. 12 ⁰⁰	O. 12 ⁰⁰	To. 12 ⁰⁰	L. 12 ⁰⁰	f. Stockholm i	M. 19 ²⁵	Ti. 20 ⁵⁰	O. 17 ⁵⁵	F. 19 ²⁵
—	—	To. 13 ⁵⁵ *)	—	i Oslo f.	—	—	O. 16 ³⁰	—
—	—	To. 14 ⁰⁵	—	f. Oslo i	—	—	O. 16 ⁰⁰	—
Ti. 13 ⁵⁰	O. 13 ⁵⁰	—	L. 13 ⁵⁰	i København f.	M. 17 ⁴⁰	Ti. 19 ⁰⁵	—	F. 17 ⁴⁰
Ti. 14 ²⁰	O. 14 ²⁰	—	L. 14 ²⁰	f. København i	M. 17 ¹⁰	Ti. 18 ³⁵	—	F. 17 ¹⁰
Ti. 20 ²⁵	—	To. 19 ⁰⁵	L. 20 ²⁵	i Keflavik f.	M. 9 ⁵⁰	—	O. 9 ⁵⁰	F. 9 ⁵⁰
Ti. 20 ⁵⁵	—	To. 19 ³⁵	L. 20 ⁵⁵	f. Keflavik i	M. 9 ²⁰	—	O. 9 ²⁰	F. 9 ²⁰
O. 8 ¹⁵	To. 10 ¹⁵	F. 6 ⁵⁵	S. 8 ¹⁵	↓ i New York f.	S. 16 ⁰⁰	M. 16 ⁰⁰	Ti. 16 ⁰⁰	To. 16 ⁰⁰

Tur I, II og IV. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. Luftpostpakker til U.S.A. Tur I og IV endvidere Luftpostforsendelser og upaa-tegnet Brevpost til Island.

Tur III. Luftpostforsendelser og upaa-tegnet Brevpost til Island.

*) Tilslutning fra København Onsdag Kl. 21⁰⁰.

102. Stockholm—^{Oslo}—København—Prestwick—New York.

I (1690)	II (1690)	III (1690)	IV (1690)
M. To. L. 18 ⁰⁰	Ti. O. F. S. 18 ⁰⁰	f. Stockholm i	M. Ti. To. L. 14 ¹⁵
M. To. L. 19 ⁴⁵ *)	—	i Oslo f.	S. O. F. 12 ¹⁵
M. To. L. 20 ³⁰	—	f. Oslo i	S. O. F. 11 ⁴⁵
—	Ti. O. F. S. 20 ⁰⁰	i København f.	M. Ti. To. L. 12 ¹⁵
—	Ti. O. F. S. 20 ⁴⁵	f. København i	M. Ti. To. L. 11 ⁴⁵
Ti. F. S. 0 ¹⁵	O. To. L. M. 0 ³⁰	i Prestwick f.	M. Ti. To. L. 8 ¹⁰
Ti. F. S. 1 ¹⁵	O. To. L. M. 1 ⁴⁵	f. Prestwick i	M. Ti. To. L. 7 ²⁵
Ti. F. S. 16 ⁰⁰	O. To. L. M. 16 ⁰⁰	↓ i New York f.	S. M. O. F. 10 ⁴⁵
			L. Ti. To. 10 ⁴⁵

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. 5 g Breve og Brevkort uden Tillægstakst til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien; saadanne Forsendelser luftbefordres kun til New York. Luft-postpakker til U.S.A. Endvidere Luftpostbrevforsendelser og upaa-tegnet Brevpost til Skotland.

*) Tilslutning fra København Kl. 10²⁵.

103. London—Buenos Aires.

Fra København	M. 9 ³⁰	To. 14 ³⁹	F. 9 ³⁰	Ti. 14 ³⁹
Fra London	Ti. 10 ³⁰	F. 10 ³⁰	L. 10 ³⁰	O. 10 ³⁰
i Natal	O. 8 ⁰⁰	L. 8 ⁰⁰	S. 8 ⁰⁰	F. 0 ⁵⁵
i Rio de Janeiro	O. 15 ²⁵	L. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵	F. 8 ²⁰
i Montevideo	To. 14 ⁴⁰	S. 14 ⁴⁰	—	—
i Buenos Aires	To. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵	—	F. 14 ⁰⁰
i Santiago de Chile	—	—	—	L. 11 ⁵⁵

Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

104. Stockholm—København—Rio de Janeiro—Montevideo— Buenos Aires.

I (1693)			II (1693)		
L. 8 ³⁰	⌘	f. Stockholm	i	⤴	23 ⁵⁰ F.
L. 10 ³⁰		i København	f.	⤴	21 ⁵⁰ F.
L. 11 ³⁰		f. København	i	⤴	21 ⁰⁵ F.
M. 8 ⁴⁵		i Rio de Janeiro	f.	⤴	17 ¹⁵ O.
M. 10 ⁰⁰		f. Rio de Janeiro	i	⤴	16 ⁰⁰ O.
M. 15 ⁴⁵		i Montevideo	f.	⤴	10 ⁰⁰ O.
M. 16 ⁴⁵		f. Montevideo	i	⤴	9 ⁰⁰ O.
M. 17 ⁴⁵	∇	i Buenos Aires	f.	⌘	8 ⁰⁰ O.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

S.	Ti.	O.	To.	F.	L.	⌘	f. København	⤴							
M.	O.	To.	F.	L.	S.		f. Amsterdam	i		F.	L.	S.	M.	Ti.	O.
To.	L.	S.	M.	Ti.	O.	∇	i Batavia	f.	⌘	Ti.	O.	To.	F.	L.	S.

Luftpostbrevforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam.

150. London—Sidney.

Australien.

L.	M.	O.	9 ³⁰	⌘	f. København	⤴									
S.	T.	To.	10 ¹⁵		f. London	i.		F.	S.	Ti.	11 ⁰⁰				
O.	F.	S.	7 ³⁰	∇	i. Sidney	f.	⌘	Ti.	To.	L.	20 ⁰⁰				

Luftpostbrevforsendelser til australske Fastland og New Zealand.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa*) samt Asiatisk Tyrki:

Brevkort 15 Øre
 Andre Forsendelser 15 — pr. 20 g.

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Lufruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes „Par avion“. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	Øre	
1) Alger, Marokko, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer	10 (Min 15 Øre)	
2) Madeira	1)	Jusqu'à Lisboa.
3) Øvrige Afrika	50	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-)	40	
<i>Asien</i>		
1) China, Hongkong, Malaya, Nederlandsk Indien, Philippinerne	70	
2) Asiatisk URSS	1)	Jusqu'à Moscou.
3) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om Indskrænkninger i Befordringen til visse Lande, Vægtgrænser m.v. henvises til Side 3.

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne Side 2, luftbefordres uden Tillægstakst.

**) Brevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden Tillægstakst. Brevene maa af Afsenderen i øverste venstre Hjørne paategnes „5 g“. Forsendelserne maa *ikke* paategnes „Pr. Luftpost“ e. l. eller paaklæbes Luftpostetiket. Befordring med først afgaaende Forbindelse kan ikke altid paaregnes.

1) Europæisk Takst.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.
Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.
Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Europa.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller Del deraf	Minimum	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg			
	8	3	4	5	6	7		9	10
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Belgien	180	225	270	460	720	1005	120	240	København—Bruxelles
Finland	105	150	205	400	600	795	150	300	— — Stockholm—Hel- singfors
Frankrig ¹⁾	270	355	435	790	1200	1665	170	340	— — Paris
Irland	390	490	585	—	—	—	140	280	— — London
Island	105	150	205	400	600	795	380	760	— — Prestwick— Reykjavik
Jugoslavien	220	270	325	600	940	1315	270	540	— — Praha—Beograd
Nederlandene	165	210	255	460	745	1065	105	210	— — Amsterdam — — Oslo
Norge	105	150	205	400	600	795	75	150	{ Aalborg—Oslo Aarhus—Oslo
Polen	165	220	270	535	855	1215	225	450	København—Praha—Warszawa
Rumænien	220	270	325	600	940	1315	320	640	— — — — Bucuresti
Schweiz	165	220	270	535	855	1215	150	300	{ København—Zürich København—Amsterdam—Basel
Spanien	295	345	400	675	—	—	350	700	— — Amsterdam— Madrid
Storbritannien (ved det britiske Postvæsen)	240	340	435	735	—	—	140	280	— — London
— (ved Speditørfirmaet Continental Express, Ltd.)	240	325	435	735	1300	1770*)	140	280	— — London — — Malmø—Stock- holm
Sverige	105	150	205	400	600	795	75	150	{ — — Göteborg Aalborg — Göteborg Aarhus — Göteborg
Tschechoslovakiet									
a) Praha	135	175	210	415	675	975	135	270	København—Praha
b) Steder udover Praha	135	175	210	415	675	975	185	370	— — Praha—indre Lufruter
U.R.S.S.									
a) Europæisk Del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaid- jan og Georgien) . . .	390	415	435	—	—	—	270	540	{ København—Stockholm—Hel- singfors—Moskva
b) Asiatiske Del incl. Usbekernes og Turkme- nernes Republikker . .	690	715	735	—	—	—			

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som Ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske Civilpersoner i amerikansk Tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. Luftpost til Frankrig.

^{*)} Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

Lande udenfor Europa.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker) indtil						Luftpost- tillæg	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg		
U. S. A.	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	925 pr. $\frac{1}{2}$ kg Minimum 1850	København—New York. (Pakkerne paategnes: Par avion jusqu' à New York.)
	195	325	430	555	660	895		
	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg		
	1000	1105	1210	1315	1605	1710		
	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg		
	1815	1920	2025	2355	2460	2565		
	19 kg	20 kg						
	2670	2775						

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpost-befordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Måned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib eller med Skib fra Norge.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, også til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufttrute København—Reykjavik eller med Lufttruter København—Oslo—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, Ruterne 3IV, 9I, 10I, 10I ^{III} og 10I ^{IV}); andre Afslutninger befordres med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser*). Til visse Lande kan endvidere modtages Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Breve og Brevkort til Belgien, Frankrig, Holland, Island (dog kun med de i Afsnit C, Fartplanerne 101^I, 101^{III} og 101^{IV} nævnte Luftruter), Polen, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Tjchechoslovakiet, Ungarn og U.R.S.S. bliver luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstlufthavnen i det paagældende Land.

Breve og Brevkort til Albanien, Bulgarien, Gibraltar, Grækenland, Irland, Italien, Luxemborg, Malta, Jugoslavien, Rumænien og Østrig vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til det blandt de førstnævnte Lande, fra hvilket den videre Befordring er den hurtigste.

Breve og Brevkort til Finland, Norge og Sverige vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstlufthavnen i det paagældende Land, naar Forsendelserne derved opnaar tidligere Omdeling.

Øvrige Brevpost befordres saaledes:

Brevpost til Storbritannien og Irland befordres med Toget „Nord-Express“ via Belgien fra København daglig Kl. 10⁰⁵ samt daglig undtagen Lørdage med Toget „Skandinavien-Ekspress“ fra København Kl. 22⁵⁰; endvidere befordres Brevpost til Storbritannien og Lande via Storbritannien med Esbjerg—Harwich Ruten (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag). Til Belgien, Frankrig, Italien, Luxemborg, Portugal, Schweiz og Spanien befordres Brevpost med Toget „Nord-Ekspress“, til Holland med Toget „Skandinavien-Ekspress“. Brevpost til Tyskland befordres via Fredericia—Padborg paa Hverdage.

Land	Bemærkning
Tyskland*).....	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 3 ^I , 3 ^{II} , 3 ^{III} og 3 ^{IV} (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige.....	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne 1 ^{I-XI} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmö.

*) Der kan til Tyskland modtages illustrerede Postkort samt almindelige Breve indtil 500 g indeholdende Forretningskorrespondance af transaktionel Karakter, forudsat at denne Korrespondance vedrører Forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede Kontrolraad udfærdigede Love og Bestemmelser eller nugældende tysk Lov. Korrespondance angaaende tyske Tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt. Illustrerede Postkort maa ikke være præget af fascistiske Tendenser eller være rettet mod de allierede Myndigheder. Endvidere modtages Forretningspapirer af Vægt indtil 2 kg, Vareprøver indtil 500 g samt Blindetryksager indtil 5 kg. Til den amerikanske Besættelseszone (herunder *ikke* den amerikanske Sektor i Berlin) kan endvidere modtages Tryksagsforsendelser af Vægt indtil 2 kg. Tryksager af følgende Indhold er dog ikke tilladt:

- a. Propaganda for eller Lovprisning af ultranationalistiske, militariske, raceteoretiske eller pangermanske Ideer.
- b. Ondsindede Angreb paa Besættelsesmagterne eller ondsindet Kritik af Afgørelser eller Forholdsregler truffet af det allierede Kontrolraad; Opfordringer til Oprør eller Uorden; Forsøg paa at skabe Vanskeligheder for Militærregeringen.
- c. Forsøg paa at skabe Uenighed mellem de forenede Nationer eller bringe UN i Miskredit.

Den amerikanske Besættelseszone omfatter følgende Distrikter:

Provins	Postomraade
Baden	17 a
Bayern	13 a og 13 b
Hessen	16
Württemberg.....	14 a

Endvidere Provinsen Bremen omfattende Byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde. Luftpostbefordring til Tyskland kan ikke finde Sted.

Land	Bemærkning
Finland.....	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige, Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 14 ^I og 14 ^{II} over Sverige (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.....	Luftpostbrevafslutninger befordres med Luftrute 14 ^{II} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Øvrige Brevforsendelser afgives i aaben Transit paa Sverige.
Albanien.....	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres direkte København—Prah samt København—Amsterdam—Prah; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Jugoslavien, Tchechoslovakiet og Ungarn optages i Afslutninger til Frankrig.
Bulgarien.....	
Jugoslavien.....	
Rumænien.....	
Tchechoslovakiet.....	
Ungarn.....	
Polen.....	Posten optages i Afslutninger til Polen, Luftpostbrevafslutninger befordres dels via Tchechoslovakiet, dels via Sverige; andre Afslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Tyrkiet.....	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal.....	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftruter København—London—Lisboa, København—Amsterdam—Lisboa og København—Lisboa direkte, andre Afslutninger befordres via Frankrig (se ovenfor).
Spanien.....	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam—Madrid og København—Madrid direkte; andre Afslutninger befordres via Schweiz—Italien (se ovenfor).
Østrig.....	Luftbrevpost samt Breve og Brevkort optages i Luftpostbrevafslutninger til Østrig og befordres med Luftruter København—Prah samt København—Amsterdam—Prah. Anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Prestwick, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam, København—Zürich, København—Paris, København—Genève og København—Bruxelles; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Forsendelser til Annam, Laos og Tonkin maa ikke veje over 100 g. For Forsendelser til Cambodja og Cochinchina gælder de almindelige internationale Vægtgrænser, dog maa Luftpostforsendelser ikke veje over 100 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Japan: Kun almindelige, ikke anbefalede Breve og Brevkort til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre Øer og Øgrupper*)

Kina: Til Provinsen *Shantung* modtages kun Forsendelser til visse Byer.

Nederlandsk Indien:

*) Forretningskorrespondance er kun tilladt, for saa vidt angaar Meddelelser af ikke-transaktionel Karakter.

Til *Øen Sumatra* modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.

- — *Java* — — — — — : Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Philippinerne: Luftpostforsendelser kun indtil 500 g.

Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi modtages til visse Lande, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Enkeltbrevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien bliver luftbefordret fra København til New York uden Tillægstakst, jfr. Side 13.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag), med Tog København—Liège—London (fra København daglig Kl. 10⁰⁵) eller med Tog København—Hoek v. Holland—London (fra København daglig Kl. 22⁵⁰).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Post til Sydamerika afsendes ogsaa via Sverige. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien, Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, Belgien, Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute via København—London, København—Amsterdam og København—Cairo—Nairobi direkte, andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England, Norge eller med direkte Luftruter Danmark—U.S.A. og Danmark—Sydamerika; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U. S. A. direkte, via England eller via Norge.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader*)	Posten optages i Afslutninger til England.
Asiatiske Del af U. R. S. S.	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England, Frankrig, Holland, Sverige eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U.S.A. Saa vel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

*) Post modtages kun til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre Øer og Øgrupper, jfr. Side 3.

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande.

Befordringen sker enten med direkte Tog eller Skib til Bestemmelseslandet eller via Belgien, Schweiz, Storbritannien eller Sverige.

Til visse Lande kan Pakker befordres ad Luftvejen (se Afsnit C. Luftpost).

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages med enkelte Undtagelser til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages til visse Lande. Angaaende Luftbefordring uden Tillægstakst til Lande i Europa, se Side 2.

Paategning: Forsendelser til Europa, for hvilke der erlægges Luftposttillægstakst, paategnes „Luftpost“ eller „Par avion“. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster. Øvrige Brevforsendelser maa ikke bære særlig Paategning om Luftbefordring.

Forsendelser, for hvilke Luftposttillægstakst erlægges, skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt „Par avion“ i blaa Farve, behøver dog ikke til-lige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet „Kun med Luftpost“ afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive for-sinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København/Aalborg/Aarhus—Malmø—Gøteborg—Stockholm.

- Rute 1773: Søndag, Tirsdag, Onsdag og Fredag.
— 1777: Mandage, Torsdage, Lørdag.
— 1623: I nordgaaende Retning: Mandag og Lørdag.
I sydgaaende Retning: Fredag og Søndag.
— 1605: Onsdag og Fredag.
— 135/136: Tirsdag og Fredag.
— 1645: I nordgaaende Retning: Torsdag.
I sydgaaende Retning: Onsdag.
— 1660: Tirsdag, Onsdag, Torsdag, Fredag og Lørdag.
Øvrige Ruter: Daglig.

1. København/Aalborg/Aarhus—Malmø—Gøteborg—Stockholm (fortsat).

	I (1660)	II (1670 ¹)	III (1760 ³)	IV (1760 ⁵)	V (1600)	VI (1777)	VII (1773)	VIII (905)	IX (1623)	X (1605)	XI (1645)	XII (135)
f. København	6 ²⁵	6 ²⁵	9 ⁰⁰	12 ¹⁰	12 ³⁰	—	—	16 ²⁵	18 ²⁵	20 ²⁵	21 ⁰⁵	21 ⁰⁵
f. Aalborg	—	—	—	—	—	—	15 ⁴⁵	—	—	—	—	—
f. Aarhus	—	—	—	—	—	15 ²⁵	—	—	—	—	—	—
i Malmø	—	6 ⁴⁰	9 ¹⁵	12 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Malmø	—	—	10 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i Gøteborg	—	—	—	—	—	16 ²⁵	16 ²⁵	—	—	—	—	—
i Stockholm	8 ⁴⁰	—	12 ⁵⁵	—	14 ⁴⁵	—	—	18 ³⁵	20 ⁴⁰	22 ⁴⁰	23 ⁰⁰	23 ⁰⁰

	XIII (1623)	XIV (1605)	XV (136)	XVI (1645)	XVII (905)	XVIII (1760 ³)	XIX (1600)	XX (1760 ⁵)	XXI (1773)	XXII (1777)	XXIII (1660)
f. Stockholm	7 ⁰⁰	8 ⁰⁵	9 ¹⁵	9 ¹⁵	9 ³⁰	—	10 ²⁰	—	—	—	21 ¹⁰
f. Gøteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	—
i Malmø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Malmø	—	—	—	—	—	9 ³⁰	—	12 ⁴⁰	—	—	—
i Aarhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 ⁰⁰	—
i Aalborg	—	—	—	—	—	—	—	—	13 ⁴⁵	—	—
i København	9 ²⁰	10 ²⁵	11 ¹⁵	11 ¹⁵	11 ⁴⁰	9 ⁴⁵	12 ⁴⁰	12 ⁵⁵	—	—	23 ³⁰

Tur I, III og V: Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor, Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse, Ålandssørne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor).

Tur II og IV: Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Sverige (undtagen til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor).

Tur VI og VII: Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Sverige, samt til Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse, Ålandssørne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor).

Tur VIII, IX, X, XI og XII: Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor, Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse, Ålandssørne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor).

Tur XIII, XI og XII endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Finland, Europæisk og Asiatick U.R.S.S. Tur XII endvidere Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

2. København—London. *Rute 1750. Daglig.*

Rute 680. I vestgaaende Retning: Tirsdage og Lørdage.

I østgaaende Retning: Mandage og Fredage.

Rute 702. I vestgaaende Retning: Mandage og Torsdage.

I østgaaende Retning: Onsdage og Søndage.

I (1750)	II (702)	III (680)	IV (1750)	V (680)	VI (702)
10 ³⁰	14 ⁰⁴	17 ¹⁴	18 ⁰⁰	14 ²⁵	14 ²⁵
14 ⁰⁴	17 ⁴⁴	20 ⁵⁴	14 ⁵⁰	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Grækenland, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til europæisk og asiatisk Tyrki, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsørne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England. Endvidere Luftpostpakker til Storbritannien og Nord-Irland samt Eire.

Tur II og III. Luftpostbrevforsendelser til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Grækenland, Malta, europæisk og asiatisk Tyrki, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England (Vedrørende Befordring af Post til Skotland se endvidere Fartplan 3 og 102).

3. København/Aalborg/Aarhus—Oslo.

Ruterne 1772 og 1715. Daglig.

Rute 1773. Søndage, Tirsdage, Onsdage og Fredage.

Rute 1777. Mandage, Torsdage og Lørdage.

I (1772)	II (1777)	III (1773)	IV (1715)		V (1715)	VI (1777)	VII (1773)	VIII (1772)
8 ⁵⁰	—	—	19 ⁵⁰	↑ f. København i	9 ⁴⁰	—	—	21 ⁵⁵
—	—	15 ⁴⁵	—	↑ f. Aalborg i	—	—	13 ⁴⁵	—
—	15 ²⁵	—	—	↑ f. Aarhus i	—	14 ⁰⁰	—	—
10 ⁵⁵	18 ⁰⁵	18 ⁰⁵	22 ³⁵	↓ i Oslo f.	7 ⁰⁵	11 ²⁵	11 ²⁵	19 ⁵⁰

Tur I, II, III og IV. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Norge.

Tur I endvidere Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Skotland, Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne), samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. 5 g's Breve og Brevkort uden Tillægstakst til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien; saadanne Forsendelser luftbefordres kun til New York. Luftpostpakker til U.S.A.

Tur IV endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Island.

4. København—Amsterdam.

I (905)	II (1600)	Daglig.	III (1600)	IV (905)
12 ¹⁰	13 ⁰⁵	↑ f. København i	12 ⁰⁰	15 ⁵⁵
14 ⁴⁵	15 ⁵⁵	↓ i Amsterdam f.	9 ¹⁵	13 ¹⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Sydafrikanske Union.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Belgien, Luxemborg og Nederlandene samt Luftpostpakker til Nederlandene. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo, Nederlandsk Indien og Siam.

5. Stockholm—København—Amsterdam (Natluftpostruten).

Daglig undtagen Natten
til Søndag og Mandag.

I (1660)	II (1660)	Ankomsttid for tilsluttende Ruter:
21 ¹⁰	↑ f. Stockholm i	4 ³⁰ Bruxelles
23 ³⁰	↑ i København f.	8 ³⁵ Paris
23 ⁵⁰	↑ f. København i.	5 ⁴⁰ Basel
2 ⁴⁰	↓ i Amsterdam f.	6 ⁰⁰ London
		17 ⁰⁰ Madrid (Tirsdag, Torsdag og Lørdag).
		19 ³⁰ Lisboa (Tirsdag, Torsdag og Lørdag).
		14 ²⁰ Praha

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Albanien, Andorra, Belgien, Bulgarien, Eire, Frankrig, Gibraltar, Grækenland, Italien, Jugoslavien, Lichtenstein, Luxemborg, Malta, Nederlandene, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Nord-Irland, Tchechoslovakiet, Ungarn, Vatikanstaten og Østrig.

Luftpostbrevforsendelser til Asien (undtagen Asiatisk U.R.S.S. og Philippinerne), Afrika, Australien, australske Øgrupper (undtagen Fidji Øerne, Guam, Hawaii og Ny Caledonien), New Zealand, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

Luftpostpakker til Belgien, Eire, Frankrig, Nederlandene, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Nord-Irland.

Tur II. Se Luftrute 1^I.

6. Stockholm—København—Bruxelles.

I (1752)	II (1009)	III (1605)		IV (1009)	V (1752)	VI (1605)
—	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	↕	15 ⁴⁵	—	22 ⁴⁰
—	10 ²⁵	10 ²⁵	↕	13 ³⁰	—	20 ²⁵
10 ¹⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	↕	12 ⁴⁵	19 ⁰⁵	19 ⁵⁵
14 ²⁰	15 ⁰⁰	15 ⁰⁰	↕	8 ⁵⁰	15 ⁰⁰	16 ⁰⁰

Rute 1009: i sydg.
Retning Søndag og
Mandag; i nordg.
Retning Lørdag og
Søndag.
Rute 1605: Onsdag
og Fredag.
Rute 1752: Tirs-
dag og Torsdag.

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo. Endvidere Luftpostpakker til Belgien.

7. København—Paris.

Hverdage

I (1751)		II (1751)
10 ⁴⁵	↕	19 ⁴⁵
15 ¹⁰	↕	16 ⁰⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Frankrig samt Andorra. Luftpostpakker til Frankrig. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina samt til Tanger.

8. København—Frankfurt M.—Zürich.

Rute 1757: Daglig.

Rute 1089: I sydgaaende Retning Mandag og Søndag;
i nordgaaende Retning Lørdag og Søndag.

I (1757)	II (1089)		III (1089)	IV (1757)
9 ¹⁰	11 ⁴⁰	↕	12 ⁵⁰	19 ²⁰
12 ⁰⁰	—	↕	—	16 ³⁵
12 ²⁵	—	↕	—	16 ⁰⁵
13 ⁴⁵	15 ⁴⁰	↕	8 ⁵⁰	14 ⁴⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Italien, San Marino og Vatikanstaten, Schweiz (Tirsdag, Fredag og Lørdag dog ikke til Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Lichtenstein. Endvidere Luftpostpakker til hele Schweiz.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Schweiz og Lichtenstein, Italien, San Marino og Vatikanstaten. Endvidere Luftpostpakker til Schweiz.

9. København—Reykjavik.

I		II
14/10, 24/10, 3/11, 15/11, 26/11: 8 ³⁰	↕	2/10, 13/10, 23/10, 2/11, 14/11, 25/11: 16 ³⁰
14/10, 24/10, 3/11, 15/11, 26/11: 15 ⁰⁰	↕	2/10, 13/10, 23/10, 2/11, 14/11, 25/11: 8 ⁰⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Island.

(Vedrørende Befordring af Post til Island, se endvidere Fartplan 3 og 101).

11. Stockholm—København—Frankfurt M.—Genève—Madrid.

Rute 1644: I sydgaende Retning Tirsdag/Onsdag;
i nordgaende Retning Onsdag/Torsdag.
Rute 1623: I sydgaende Retning Søndag og Fredag;
i nordgaende Retning Mandag og Lørdag.

I (1644)	II (1623)				III (1623)	IV (1644)
7 ³⁵	7 ⁰⁰	✚	f. Stockholm	i	20 ⁴⁰	22 ²⁵
9 ⁵⁵	9 ²⁰		i København	f.	18 ²⁵	20 ¹⁰
10 ²⁰	9 ⁵⁰		f. København	i	17 ⁵⁵	19 ⁴⁰
14 ⁰⁵	13 ³⁰		i Frankfurt M.	f.	14 ¹⁵	16 ⁰⁰
14 ²⁵	13 ⁵⁵		f. Frankfurt M.	i	13 ⁵⁰	15 ³⁰
16 ⁴⁰	16 ⁰⁰		i Genève	f.	11 ⁵⁰	13 ³⁰
8 ⁰⁰	—		f. Genève	i	—	12 ⁵⁰
13 ³⁰	—	✚	i. Madrid	f.	—	14 ³⁰

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til de schweiziske Kantoner Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne. (Se endvidere Fartplan 104I).

Tur I endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Spanien.

12. Stockholm—København—Praha.

Rute 1424: I sydg. Retning: Mandag og Onsdag;
I nordg. Retning: Søndag og Tirsdag.
Rute 1612: Tirsdag og Torsdag.

Rute 1430: I sydg. Retning: Fredag;
i nordg. Retning: Torsdag.
Rute 1717: I sydg. Retning: Søndag;
i nordg. Retning: Mandag.

I (1612)	II (1717)	III (1424)	IV (1430)		V (1430)	VI (1424)	VII (1717)	VIII (1612)
7 ¹⁰	—	10 ⁰⁰	—	✚ f. Stockholm	i	—	—	—
9 ³⁰	—	12 ¹⁵	—	i København	f.	—	12 ⁰⁰	—
10 ⁰⁵	11 ¹⁰	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	f. København	i	11 ³⁰	11 ³⁰	17 ⁰⁰
13 ⁴⁰	15 ⁴⁰	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰	✚ i Praha	f.	8 ¹⁵	8 ¹⁵	12 ³⁰

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Tchechoslovakiet, Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Polen, Rumænien, Ungarn og Østrig. Endvidere Luftpostpakker til Tchechoslovakiet, Jugoslavien, Polen, Rumænien og Ungarn.

Tur IV. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Tchechoslovakiet, Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Rumænien, Ungarn og Østrig. Endvidere Luftpostpakker til Tchechoslovakiet, Jugoslavien, Rumænien og Ungarn.

13 a. London—Lisboa.

f. København S. M. Ti. To. F. L. 10³⁰
f. London M. Ti. O. F. L. S.
i Lisboa M. Ti. O. F. L. S.

Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Portugal.

13 b. København—Lisboa.

I (1645)	II (1693)		III (1645)	IV (1693)
O. 11 ⁵⁵	L. 11 ⁰⁰	✚ f. København	20 ²⁰	To. 21 ³⁵
O. 20 ⁴⁰	L. 20 ¹⁵	✚ i Lisboa	9 ³⁰	To. 11 ⁰⁰

Tur I og II. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Portugal.

14. Stockholm—Helsingfors—Moskva.

S. — — 16³⁵
— Ti. — 21⁰⁵
— — To. 21⁰⁵ } f. København

I (1640)		II (1640)
M. O. F. 8 ¹⁰	✚ f. Stockholm	i
M. O. F. 10 ⁰⁵	i Helsingfors	f.
M. O. F. 12 ³⁰	f. Helsingfors	i
M. O. F. 18 ⁰⁰	✚ i Moskva	f.

Tur I. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Finland (undtagen Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor)) samt til Europæisk og Asiatisk U.R.S.S.

15. Stockholm—Warszawa.

I		II		III		IV	
Ti.	21 ⁰⁵	F.	21 ¹⁵	f. København	↑	(1610)	(1552)
	(1552)		(1610)				
O.	9 ⁰⁰	L.	7 ²⁰	f. Stockholm i	17 ⁰⁵	L.	13 ⁰⁵ Ti.
O.	12 ⁴⁵	L.	11 ⁴⁰	i Warszawa f.	12 ⁵⁰	L.	9 ²⁰ Ti.

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville.

I					II				
—	M.	O.	To.	F.	23 ⁵⁰	f. København	↑		
S.	—	—	—	—	10 ⁵⁵				
M.	Ti.	To.	F.	L.	13 ⁰⁰	f. Bruxelles i	11 ¹⁰	M.	Ti.
Ti.	O.	F.	L.	S.	15 ⁰⁰	i Leopoldville f.	9 ⁰⁰	S.	M.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo.

76. Paris—Algier.

Rute 279: Daglig undtagen Lørdage.

Rute 280: Hverdag.

Rute 277-278: Daglig.

I		II		III		IV	
10 ⁴⁵	—	—	f. København	↑			
(279)	(277)				(280)	(278)	
22 ⁴⁵	8 ³⁰	f. Paris i.	10 ¹⁵		18 ⁴⁰		
6 ⁰⁰	12 ⁰⁵	i. Algier f.	1 ¹⁵		13 ⁰⁰		

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Algier, Marocco og Tunis.

77. Amsterdam—Johannesburg.

f. København	L. 12 ¹⁰
f. Amsterdam	L. 15 ³⁰
i Johannesburg	M. 16 ²⁰

Luftpostbrevforsendelser til Sydafrikanske Union.

78. London—Cairo—Nairobi—Johannesburg.

—	Ti.	—	—	—	17 ¹⁴	f. København	↑		
—	M.	—	—	To.	14 ⁰⁴				
S.	M.	Ti.	O.	To.	F. 10 ³⁰				
M.	Ti.	O.	To.	F.	L. 9 ³⁰	f. London i	Ti.	O.	To.
M.	Ti.	O.	To.	F.	L. 22 ³⁰	i Cairo f.	Ti.	O.	To.
Ti.	O.	To.	F.	L.	S. 12 ⁰⁰	i Nairobi f.	M.	Ti.	O.
O.	To.	F.	L.	S.	M. 11 ⁴⁰	i Salisbury f.	S.	M.	Ti.
—	To.	—	L.	—	M. 15 ⁵⁵	i Johannesburg f.	S.	M.	Ti.

Luftpostbrevforsendelser til Lande og Steder i Afrika, der befordres via England.

79. København—Cairo—Nairobi.

15/10	8 ⁰⁰	fra København i	25/10	15 ⁰⁰
16/10	16 ¹⁰	i Cairo f.	24/10	8 ⁰⁰
18/10	1 ⁴⁵	f. — i	23/10	14 ¹⁵
19/10	12 ³⁰	i Nairobi f.	22/10	9 ⁰⁰

Luftpostbrevforsendelser til Ægypten, Ægyptisk Sudan, Kenya og Uganda.

Amerika.

101. Stockholm—^{Oslo} København—Keflavik—New York.

I (43)	II (49)	III (41)	IV (45)		V (42)	VI (48)	VII (40)	VIII (44)
Ti. 12 ⁰⁰	O. 12 ⁰⁰	To. 12 ⁰⁰	L. 12 ⁰⁰	f. Stockholm i	M. 19 ²⁵	Ti. 20 ⁵⁰	O. 17 ⁵⁵	F. 19 ²⁵
—	—	To. 13 ⁵⁵ *)	—	i Oslo f.	—	—	O. 16 ³⁰	—
—	—	To. 14 ⁰⁵	—	f. Oslo i	—	—	O. 16 ⁰⁰	—
Ti. 13 ⁵⁰	O. 13 ⁵⁰	—	L. 13 ⁵⁰	i København f.	M. 17 ⁴⁰	Ti. 19 ⁰⁵	—	F. 17 ⁴⁰
Ti. 14 ²⁰	O. 14 ²⁰	—	L. 14 ²⁰	f. København i	M. 17 ¹⁰	Ti. 18 ³⁵	—	F. 17 ¹⁰
Ti. 20 ²⁵	—	To. 19 ⁰⁵	L. 20 ²⁵	i Keflavik f.	M. 9 ⁵⁰	—	O. 9 ⁵⁰	F. 9 ⁵⁰
Ti. 20 ⁵⁵	—	To. 19 ³⁵	L. 20 ⁵⁵	f. Keflavik i	M. 9 ²⁰	—	O. 9 ²⁰	F. 9 ²⁰
O. 8 ¹⁵	To. 10 ¹⁵	F. 6 ⁵⁵	S. 8 ¹⁵	i New York f.	S. 16 ⁰⁰	M. 16 ⁰⁰	Ti. 16 ⁰⁰	To. 16 ⁰⁰

Tur I, II og IV. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. Luftpostpakker til U.S.A. Tur I og IV endvidere Luftpostforsendelser og upaa-
tegnet Brevpost til Island.

Tur III. Luftpostforsendelser og upaa-tegnet Brevpost til Island.

*) Tilslutning fra København Onsdag Kl. 19⁵⁰.

102. Stockholm—^{Oslo} København—Prestwick—New York.

I (1690)	II (1690)	III (1690)	IV (1690)
M. To. L. 16 ⁰⁰	Ti. O. F. S. 16 ⁰⁰	M. Ti. To. L. 14 ¹⁵	S. O. F. 14 ⁰⁰
M. To. L. 17 ⁴⁵ *)	—	—	S. O. F. 12 ¹⁵
M. To. L. 18 ¹⁵	—	—	S. O. F. 11 ⁴⁵
—	Ti. O. F. S. 18 ⁰⁰	M. Ti. To. L. 12 ¹⁵	—
—	Ti. O. F. S. 18 ³⁰	M. Ti. To. L. 11 ⁴⁵	—
M. To. L. 22 ⁰⁰	Ti. O. F. S. 22 ¹⁵	M. Ti. To. L. 8 ¹⁰	S. O. F. 8 ¹⁰
M. To. L. 23 ¹⁵	Ti. O. F. S. 23 ¹⁵	M. Ti. To. L. 7 ²⁵	S. O. F. 7 ²⁵
Ti. F. S. 13 ⁴⁰	O. To. L. M. 13 ⁴⁰	S. M. O. F. 9 ⁴⁵	L. Ti. To. 9 ⁴⁵

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. 5 g Breve og Brevkort uden Tillægstakst til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien; saadanne Forsendelser luftbefordres kun til New York. Luft-
postpakker til U.S.A. Endvidere Luftpostbrevforsendelser og upaa-tegnet Brevpost til Skotland.

*) Tilslutning fra København Kl. 8⁵⁰.

103. London—Buenos Aires.

Fra København.....	M. 14 ⁰⁴	Ti. 17 ¹⁴	To. 14 ⁰⁴	F. 10 ³⁰
Fra London.....	Ti. 10 ³⁰	O. 10 ³⁰	F. 10 ³⁰	L. 10 ³⁰
i Natal.....	O. 8 ⁰⁰	F. 0 ⁵⁵	L. 8 ⁰⁰	S. 8 ⁰⁰
i Rio de Janeiro.....	O. 15 ²⁵	F. 8 ²⁰	L. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵
i Montevideo.....	To. 14 ⁴⁰	—	S. 14 ⁴⁰	—
i Buenos Aires.....	To. 15 ²⁵	F. 14 ⁰⁰	S. 15 ²⁵	—
i Santiago de Chile.....	—	L. 11 ⁵⁵	—	—

Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

104. Stockholm—København—Rio de Janeiro—Montevideo— Buenos Aires.

I (1693)		II (1693)	
L. 8 ¹⁵	✚ f. Stockholm	i ↑ 24 ⁰⁰ F.	
L. 10 ¹⁵	i København	f. 22 ⁰⁵ F.	
L. 11 ⁰⁰	f. København	i 21 ³⁵ F.	
L. 15 ¹⁰	i Genève	f. 17 ⁴⁵ F.	
L. 16 ¹⁰	f. Genève	i 17 ⁰⁰ F.	
L. 20 ¹⁵	i Lisboa	f. 11 ⁰⁰ F.	
S. 9 ⁰⁰	f. Lisboa	i 23 ¹⁵ To.	
M. 9 ⁴⁵	i Rio de Janeiro	f. 18 ¹⁵ O.	
M. 11 ⁰⁰	f. Rio de Janeiro	i 17 ⁰⁰ O.	
M. 15 ⁵⁰	i Montevideo	f. 10 ⁰⁰ O.	
M. 16 ⁴⁵	f. Montevideo	i 9 ⁰⁵ O.	
M. 17 ⁵⁰	↓ i Buenos Aires	f. ✚ 8 ⁰⁰ O.	

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til de schweiziske Kantoner Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne samt Portugal. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

S. Ti. O. To. F. L.	✚ f. København	↑	
M. O. To. F. L. S.	f. Amsterdam i		F. L. S. M. Ti. O.
To. L. S. M. Ti. O.	↓ i Batavia	f. ✚	Ti. O. To. F. L. S.

Luftpostbrevforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam.

Australien.

150. London—Sidney.

L. M. O. 10 ³⁰	✚ f. København	↑	
S. Ti. To. 10 ¹⁵	f. London i.		F. S. Ti. 11 ⁰⁰
O. F. S. 7 ³⁰	↓ i Sidney	f. ✚	Ti. To. L. 20 ⁰⁰

Luftpostbrevforsendelser til australske Fastland og New Zealand.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa*) samt Asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 15 Øre
Andre Forsendelser..... 15 — pr. 20 g.

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes „Par avion“. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	Øre	
1) Algier, Marokko, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer.....	10 (Min 15 Øre)	Jusqu'à Lisboa.
2) Madeira.....	1)	
3) Øvrige Afrika.....	50	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-)	40	
<i>Asien</i>		
1) China, Hongkong, Japan, Malaya, Neder- landsk Indien, Philippinerne.....	70	Jusqu'à Moscou.
2) Asiatisk URSS.....	1)	
3) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet.....	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om Indskrænkninger i Befordringen til visse Lande, Vægtgrænser m.v. henvises til Side 3.

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne Side 2, luftbefordres uden Tillægstakst.

**) Brevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S. A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden Tillægstakst. Brevene maa af Afsenderen i øverste venstre Hjørne paategnes „5 g“. Forsendelserne maa *ikke* paategnes „Pr. Luftpost“ e. l. eller paaklæbes Luftpostetiket. Befordring med først afgaaende Forbindelse kan ikke altid paaregnes.

1) Europæisk Takst.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring. Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.
Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Europa.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller Del deraf	Minimum	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Belgien.....	180	225	270	460	720	1005	115	230	København—Bruxelles
Finland.....	105	150	205	400	600	795	110	220	— —Stockholm—Hei- singfors
Frankrig ¹⁾	270	355	435	790	1200	1665	150	300	— —Paris
Irland.....	390	490	585	—	—	—	140	280	— —London
Island.....	105	150	205	400	600	795	380	760	— —Prestwick— Reykjavik
Jugoslavien.....	220	270	325	600	940	1315	230	460	— —Praag—Beograd
Nederlandene.....	165	210	255	460	745	1065	90	180	— —Amsterdam
Norge a) Oslo.....	105	150	205	400	600	795	70	140	{ — —Oslo } + indre Aalborg—Oslo } Luftruter Aarhus—Oslo } under b)
b) Steder udover Oslo	105	150	205	400	600	795	130	260	
Polen.....	165	220	270	535	855	1215	195	390	København—Praag—Warszawa
Portugal.....	220	270	325	600	—	—	370	740	— —Amsterdam—Lisbo.
Rumænien.....	220	270	325	600	940	1315	275	550	— —Praag—Bucuresti
Schweiz.....	165	220	270	535	855	1215	155	310	{ København—Zürich København—Amsterdam—Basel
Spanien.....	295	345	400	675	—	—	300	600	— —Amsterdam— Madrid
Storbritannien (ved det britiske Postvæsen) — (vedSpeditørfirmaet ContinentalExpress, Ltd.).....	240 240	340 325	435 435	735 735	— 1300	— 1770*)	140 140	280 280	— —London — —Malmø—Stock- holm Aalborg —Göteborg Aarhus —Göteborg
Sverige.....	105	150	205	400	600	795	45	90	{ København—Praag — —Praag—indre Luftruter — — — —Budapest
Tohecoslovakiet a) Praag.....	135	175	210	415	675	975	120	240	
b) Steder udover Praag	135	175	210	415	675	975	165	330	
Ungarn.....	180	235	285	565	900	1275	190	380	
U.R.S.S. a) Europæisk Del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaid- jan og Georgien)....	390	415	435	—	—	—	235	470	{ København—Stockholm—Hel- singfors—Moskva
b) Asiatiske Del incl. Usbekernes og Turkme- nernes Republikker..	690	715	735	—	—	—			

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som Ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske Civilpersoner i amerikansk Tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. Luftpost til Frankrig.

*) Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

Lande udenfor Europa.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker) indtil						Luftpost- tillæg	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg		
U. S. A.	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	920 pr. $\frac{1}{2}$ kg Minimum 1840	København—New York. (Pakkerne paategnes: Par avion jusqu' à New York.)
	195	325	430	555	660	895		
	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg		
	1000	1105	1210	1315	1605	1710		
	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg		
	1815	1920	2025	2355	2460	2565		
	19 kg	20 kg						
	2670	2775						

D. KRIGSFANGEFORSENDERLER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postopkrævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib eller med Skib fra Norge.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufttrute København—Reykjavik eller med Lufttruter København—Oslo—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, Ruterne 3 ^{IV} , 9 ^I , 101 ^I , 101 ^{II} og 102 ^{II}); andre Afslutninger befordres med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser*). Til visse Lande kan endvidere modtages Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Breve og Brevkort til Belgien, Frankrig, Island, Nederlandene, Polen, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Tjecoslovakiet, Ungarn og U.R.S.S. bliver luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstflughavnen i det paagældende Land.

Breve og Brevkort til Albanien, Bulgarien, Gibraltar, Grækenland, Irland, Italien, Luxemborg, Malta, Jugoslavien, Rumænien og Østrig vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til det blandt de førstnævnte Lande, fra hvilket den videre Befordring er den hurtigste.

Breve og Brevkort til Finland, Norge og Sverige vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstflughavnen i det paagældende Land, naar Forsendelserne derved opnaar tidligere Omdeling.

Øvrige Brevpost befordres saaledes:

Brevpost til Storbritannien og Irland befordres med Toget „Nord-Express“ via Belgien fra København daglig Kl. 10⁰⁵ samt daglig undtagen Lørdage med Toget „Skandinavien-Ekspres“ fra København Kl. 22⁵⁰; endvidere befordres Brevpost til Storbritannien og Lande via Storbritannien med Esbjerg—Harwich Ruten (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag). Til Belgien, Frankrig, Italien, Luxemborg, Portugal, Schweiz og Spanien befordres Brevpost med Toget „Nord-Ekspress“, til Nederlandene med Toget „Skandinavien-Ekspres“. Brevpost til Tyskland befordres via Fredericia—Padborg paa Hverdage.

Land	Bemærkning
Tyskland*).	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Lufrute 3 ^I , 3 ^{II} , 3 ^{III} og 3 ^{IV} (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Lufruterne 1 ^I -12 ^{II} (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.

*) Der kan til Tyskland modtages illustrerede Postkort samt almindelige Breve indtil 2 kg indeholdende Forretningskorrespondance af transaktionel Karakter, forudsat at denne Korrespondance vedrører Forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede Kontrolraad udfærdigede Love og Bestemmelser eller nugældende tysk Lov. Korrespondance angaaende tyske Tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt. Illustrerede Postkort maa ikke være præget af fascistiske Tendenser eller være rettet mod de allierede Myndigheder. Endvidere modtages Forretningspapirer af Vægt indtil 2 kg, Vareprøver indtil 500 g samt Blindetryksager indtil 5 kg. Til den amerikanske Besættelseszone (herunder ikke den amerikanske Sektor i Berlin) kan endvidere modtages Tryksagsforsendelser af Vægt indtil 2 kg. Tryksager af følgende Indhold er dog ikke tilladt:

- a. Propaganda for eller Lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske Ideer.
- b. Ondsindede Angreb paa Besættelsesmagterne eller ondsindet Kritik af Afgørelser eller Forholdsregler truffet af det allierede Kontrolraad; Opfordringer til Oprør eller Uorden; Forsøg paa at skabe Vanskeligheder for Militarregeringen.
- c. Forsøg paa at skabe Uenighed mellem de forenede Nationer eller bringe UN i Miskredit.

Den amerikanske Besættelseszone omfatter følgende Distrikter:

Provins	Postomraade
Baden	17 a
Bayern	13 a og 13 b
Hessen	16
Württemberg	14 a

Endvidere Provinsen Bremen omfattende Byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde. Luftpostbefordring til Tyskland kan ikke finde Sted.

Land	Bemærkning
Finland.....	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige, Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 14 ^I , 14 ^{II} og 14 ^{III} over Sverige (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.....	Luftpostbrevafslutninger befordres med Luftrute 14 ^I (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Øvrige Brevforsendelser afgives i aaben Transit paa Sverige.
Albanien.....	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres direkte København—Praha samt København—Amsterdam—Praha; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Jugoslavien, Tchechoslovakiet og Ungarn optages i Afslutninger til Frankrig.
Bulgarien.....	
Jugoslavien.....	
Rumænien.....	
Tchechoslovakiet	
Ungarn.....	
Polen.....	Posten optages i Afslutninger til Polen, Luftpostbrevafslutninger befordres dels via Tchechoslovakiet, dels via Sverige; andre Afslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Portugal.....	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftruter København—London—Lisboa, København—Amsterdam—Lisboa og København—Lisboa direkte, andre Afslutninger befordres via Frankrig (se ovenfor).
Spanien.....	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam—Madrid og København—Madrid direkte; andre Afslutninger befordres via Schweiz—Italien (se ovenfor).
Tyrkiet.....	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Østrig.....	Luftbrevpost samt Breve og Brevkort optages i Luftpostbrevafslutninger til Østrig og befordres med Luftruter København—Praha samt København—Amsterdam—Praha. Anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Prestwick, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam, København—Zürich, København—Paris, København—Genève og København—Bruxelles; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Forsendelser til Annam, Laos og Tonkin maa ikke veje over 100 g. For Forsendelser til Cambodja og Cochinchina gælder de almindelige internationale Vægtgrænser, dog maa Luftpostforsendelser ikke veje over 100 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Japan: Kun almindelige, ikke anbefalede Brevforsendelser til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre Øer og Øgrupper*).

Kina: Til Provinsen *Shantung* modtages kun Forsendelser til visse Byer.

Nederlandsk Indien:

Til Øen *Sumatra* modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.

- — *Java* — — — — — : Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis,

Buitenzorg, Bandeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Philippinerne: Luftpostforsendelser kun indtil 500 g.

Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi modtages til visse Lande, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Enkeltbrevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien bliver luftbefordret fra København til New York uden Tillægstakst, jfr. Side 13.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag), med Tog København—Liège—London (fra København daglig Kl. 10⁰⁶) eller med Tog København—Hoek v. Holland—London (fra København daglig Kl. 22⁵⁰).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afgaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afgaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Post til Sydamerika afsendes ogsaa via Sverige. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

*) Breve maa ikke indeholde Varer.

Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende Forbud:

- a) I Forsendelserne maa ikke indlægges Penge, Checks, Veksler eller andre Betalings- eller Kreditmidler.
 - b) Korrespondance angaaende Transaktioner med japanske Tilgodehavender i Udlandet er forbudt.
 - c) Meddelelser angaaende Tilstaaelse eller Overdragelse af Rettigheder til Oversættelse, Reproduktion eller Fremførelse af eller andre Rettigheder vedrørende Bøger, Artikler, Skuespil, Musik, Film eller lign. er forbudt.
 - d) Korrespondance angaaende Patenter eller Opfinderrettigheder, bortset fra Korrespondance vedrørende den for Behandlingen af saadanne Sager autoriserede Fremgangsmaade, er forbudt.
- Følgende Forretningspapirer kan ikke sendes:
- 1) Haandskrevne Partiturer eller Nodeblade,
 - 2) Manuskripter og enkeltvis afsendte Aviser,
 - 3) Alle Dokumenter vedrørende Retssager,
 - 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige Myndigheder.

Af Tryksager kan kun sendes Kataloger, Fotografier, Tegninger, Planer, geografiske Kort og trykte Mønstre.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien, Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, Belgien, Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute via København—London, København—Amsterdam, København—Bruxelles og København—Cairo—Nairobi direkte, andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England, Norge eller med direkte Luftruter Danmark—U.S.A. og Danmark—Sydamerika; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U. S. A. direkte, via England eller via Norge.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader*)	Posten optages i Afslutninger til England. Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Asiatiske Del af U. R. S. S.	
Øvrige Asien	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England, Frankrig, Holland, Sverige eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U.S.A. Saa vel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

*) Post modtages kun til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre Øer og Øgrupper, jfr. Side 4.

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande.

Befordringen sker enten med direkte Tog eller Skib til Bestemmelseslandet eller via Belgien, Schweiz, Storbritannien, Sverige eller U.S.A.

Til visse Lande kan Pakker befordres ad Luftvejen (se Afsnit C. Luftpost).

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages med enkelte Undtagelser til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages til visse Lande. Angaaende Luftbefordring uden Tillægstakst til Lande i Europa, se Side 2.

Paategning: Forsendelser til Europa, for hvilke der erlægges Luftposttillægstakst, paategnes „Luftpost“ eller „Par avion“. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster. Øvrige Brevforsendelser maa ikke bære særlig Paategning om Luftbefordring.

Forsendelser, for hvilke Luftposttillægstakst erlægges, skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt „Par avion“ i blaa Farve, behøver dog ikke til-lige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet „Kun med Luftpost“ afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive for-sinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København/Aalborg/Aarhus—Malmø—Gøteborg—Stockholm.

- Rute 1773: Søndag, Tirsdag, Onsdag og Fredag.
— 1777: Mandage, Torsdage, Lørdag.
— 1623: I nordgaaende Retning: Mandag og Lørdag.
I sydgaaende Retning: Fredag og Søndag.
— 1605: Onsdag og Fredag.
— 135/136: Tirsdag og Fredag.
— 1645: I nordgaaende Retning: Torsdag.
I sydgaaende Retning: Onsdag.
— 1660: Tirsdag, Onsdag, Torsdag, Fredag og Lørdag.
Øvrige Ruter: Daglig.

1. København/Aalborg/Aarhus—Malmø—Gøteborg—Stockholm (fortsat).

	I (1660)	II (1670 ¹)	III (1760 ³)	IV (1760 ⁵)	V (1600)	VI (1777)	VII (1773)	VIII (905)	IX (1623)	X (1605)	XI (1645)	XII (185)
f. København	6 ²⁵	6 ²⁵	9 ⁰⁰	12 ¹⁰	12 ³⁰	14 ⁰⁵	14 ⁰⁵	16 ²⁵	18 ²⁵	20 ²⁵	21 ⁰⁵	21 ⁰⁵
f. Aalborg	—	—	—	—	—	—	15 ⁴⁵	—	—	—	—	—
f. Aarhus	—	—	—	—	—	15 ²⁵	—	—	—	—	—	—
i Malmø	—	6 ⁴⁰	9 ¹⁵	12 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Malmø	—	—	10 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i Gøteborg	—	—	—	—	—	16 ²⁵	16 ²⁵	—	—	—	—	—
i Stockholm	8 ⁴⁰	—	12 ⁵⁵	—	14 ⁴⁵	—	—	18 ³⁵	20 ⁴⁰	22 ⁴⁰	23 ⁰⁰	23 ⁰⁰

	XIII (1623)	XIV (1605)	XV (136)	XVI (1645)	XVII (905)	XVIII (1760 ³)	XIX (1600)	XX (1760 ⁵)	XXI (1773)	XXII (1777)	XXIII (1660)
f. Stockholm	7 ⁰⁰	8 ⁰⁵	9 ¹⁵	9 ¹⁵	9 ³⁰	—	10 ²⁰	—	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	21 ¹⁰
f. Gøteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i Malmø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Malmø	—	—	—	—	—	9 ³⁰	—	12 ⁴⁰	—	—	—
i Aarhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 ⁰⁰	—
i Aalborg	—	—	—	—	—	—	—	—	13 ⁴⁵	—	—
i København	9 ²⁰	10 ²⁵	11 ¹⁵	11 ¹⁵	11 ⁴⁰	9 ⁴⁵	12 ⁴⁰	12 ⁵⁵	15 ²⁰	15 ²⁰	23 ³⁰

Tur I, III og V: Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor, Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse, Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor). Tur I og V endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til øvrige Finland.

Tur II og IV: Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Sverige (undtagen til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor).

Tur VI og VII: Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Sverige, samt til Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse, Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor).

Tur VIII, IX, X, XI og XII: Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor, Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse, samt Finland.

Tur IX, X og XII endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Europæisk og Asia-tisk U.R.S.S. Tur XII Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

2. København—London. *Rute 1750. Daglig.*

Rute 680. I vestgaaende Retning: Tirsdage og Lørdage.

I østgaaende Retning: Mandage og Fredage.

Rute 702. I vestgaaende Retning: Mandage og Torsdage.

I østgaaende Retning: Onsdage og Søndage.

I (1750)	II (702)	III (680)	IV (680)	V (702)	VI (1750)
10 ³⁰	14 ⁰⁴	17 ¹⁴	f. København i	14 ²⁵	18 ⁰⁰
14 ⁰⁴	17 ⁴⁴	20 ⁵⁴	i London f.	11 ⁰⁰	14 ⁵⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Grækenland, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til europæisk og asiatisk Tyrki, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England. Endvidere Luftpostpakker til Storbritannien og Nord-Irland samt Eire.

Tur II og III. Luftpostbrevforsendelser til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Grækenland, Malta, europæisk og asiatisk Tyrki, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England

(Vedrørende Befordring af Post til Skotland se endvidere Fartplan 3 og 102).

3. København/Aalborg/Aarhus—Oslo.

Ruterne 1772 og 1715. Daglig.

Rute 1773. Søndage, Tirsdage, Onsdage og Fredage.

Rute 1777. Mandage, Torsdage og Lørdage.

I (1772)	II (1777)	III (1773)	IV (1715)			V (1715)	VI (1777)	VII (1773)	VIII (1772)
8 ⁵⁰	14 ⁰⁵	14 ⁰⁵	19 ⁵⁰	↑	f. København i	9 ⁴⁰	15 ²⁰	15 ²⁰	21 ⁵⁵
—	—	15 ⁴⁵	—	↓	f. Aalborg i	—	—	13 ⁴⁵	—
—	15 ²⁵	—	—	↓	f. Aarhus i	—	14 ⁰⁰	—	—
10 ⁵⁵	18 ⁰⁵	18 ⁰⁵	22 ³⁵	↓	i Oslo f.	7 ⁰⁵	11 ²⁵	11 ²⁵	19 ⁵⁰

Tur I, II, III og IV. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Norge.

Tur I endvidere Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Skotland, Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne), samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. 5 g's Breve og Brevkort uden Tillægstakst til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien; saadanne Forsendelser luftbefordres kun til New York. Luftpostpakker til U.S.A.

Tur IV endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Island.

4. København—Amsterdam.

I (905)	II (1600)		Daglig.		III (1600)	IV (905)
12 ¹⁰	13 ⁰⁵	↑	f. København i	↑	12 ⁰⁰	15 ⁵⁵
14 ⁴⁵	15 ⁵⁵	↓	i Amsterdam f.	↓	9 ¹⁵	13 ¹⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Sydafrikanske Union.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Belgien, Luxemborg og Nederlandene samt Luftpostpakker til Nederlandene. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo, Nederlandsk Indien og Siam.

5. Stockholm—København—Amsterdam (Natluftpostruten).

Daglig undtagen Natten
til Søndag og Mandag.

I (1660)		II (1660)	Ankomsttid for tilsluttende Ruter:
21 ¹⁰	↑ f. Stockholm i	8 ⁴⁰	11 ⁰⁰ Bruxelles
23 ³⁰	↓ i København f.	6 ²⁵	14 ⁰⁰ Paris
23 ⁵⁰	↑ f. København i.	6 ⁰⁵	5 ⁴⁰ Basel
2 ⁴⁰	↓ i Amsterdam f.	3 ²⁰	6 ⁰⁰ London
			17 ⁰⁰ Madrid (Tirsdag, Torsdag og Lørdag).
			19 ³⁰ Lisboa (Tirsdag, Torsdag og Lørdag).
			14 ²⁰ Praha

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Albanien, Andorra, Belgien, Bulgarien, Eire, Frankrig, Gibraltar, Grækenland, Italien, Jugoslavien, Lichtenstein, Luxemborg, Malta, Nederlandene, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Nord-Irland, Tjecoslovakiet, Ungarn, Vatikanstaten og Østrig.

Luftpostbrevforsendelser til Asien (undtagen Asiatisk U.R.S.S. og Philippinerne), Afrika, Australien, australske Øgrupper (undtagen Fidji Øerne, Guam, Hawaii og Ny Caledonien), New Zealand, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

Luftpostpakker til Belgien, Eire, Frankrig, Nederlandene, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Nord-Irland.

Tur II. Se Luftrute 1^I.

6. Stockholm—København—Bruxelles.

Rute 1009: i sydg.
Retning Søndag og
Mandag; i nordg.
Retning Lørdag og
Søndag.
Rute 1605: Onsdag
og Fredag.
Rute 1752: Tirsdag
og Torsdag.

I (1752)	II (1009)	III (1605)		IV (1009)	V (1752)	VI (1605)
—	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	✉	15 ⁴⁵	—	22 ⁴⁰
—	10 ²⁵	10 ²⁵	↓	13 ³⁰	—	20 ²⁵
10 ¹⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	f. Stockholm i	12 ⁴⁵	19 ⁰⁵	19 ⁵⁵
14 ²⁰	15 ⁰⁰	15 ⁰⁰	i København f.	8 ⁵⁰	15 ⁰⁰	16 ⁰⁰
			f. København i			
			↓ i Bruxelles f.			

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Belgien og Luxembourg samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo. Endvidere Luftpostpakker til Belgien.

Tur II. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Sydafrikanske Union.

7. København—Paris.

Hverdage

I (1751)		II (1751)
10 ⁴⁵	✉	19 ⁴⁵
15 ¹⁰	↓	16 ⁰⁰
	f. København i	↑
	i Paris f.	

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Frankrig samt Andorra. Luftpostpakker til Frankrig. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina samt til Tanger.

8. København—Frankfurt M.—Zürich.

Rute 1757: Daglig.

Rute 1089: I sydgaende Retning Mandag og Søndag;
i nordgaende Retning Lørdag og Søndag.

I (1757)	II (1089)		III (1089)	IV (1757)
9 ¹⁰	11 ⁴⁰	✉	12 ⁵⁰	19 ²⁰
12 ⁰⁰	—	↓	—	16 ³⁵
12 ²⁵	—	f. København i	—	16 ⁰⁵
13 ⁴⁵	15 ⁴⁰	i Frankfurt M. f.	8 ⁵⁰	14 ⁴⁵
		f. Frankfurt M. i		
		↓ i Zürich f.		

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Italien, San Marino og Vatikanstaten, Schweiz (Tirsdag, Fredag og Lørdag dog ikke til Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Lichtenstein. Endvidere Luftpostpakker til hele Schweiz.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Schweiz og Lichtenstein, Italien, San Marino og Vatikanstaten. Endvidere Luftpostpakker til Schweiz.

9. København—Reykjavik.

I		II
3/11, 15/11, 26/11: 8 ³⁰	✉	2/11, 14/11, 25/11: 16 ³⁰
3/11, 15/11, 26/11: 15 ⁰⁰	↓	2/11, 14/11, 25/11: 8 ⁰⁰
	f. København i	↑
	i Reykjavik f.	

Tur I. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Island.

(Vedrørende Befordring af Post til Island, se endvidere Fartplan 3, 101 og 102).

11. Stockholm—København—Frankfurt M.—Genève—Madrid.

Rute 1644: I sydgaaende Retning Tirsdag/Onsdag;
i nordgaaende Retning Onsdag/Torsdag.
Rute 1623: I sydgaaende Retning Søndag og Fredag;
i nordgaaende Retning Mandag og Lørdag.

I	II				III	IV
(1623)	(1644)				(1623)	(1644)
7 ⁰⁰	7 ³⁵	⌘	f. Stockholm	i	20 ⁴⁰	22 ²⁵
9 ²⁰	9 ⁵⁵	↓	i København	f.	18 ²⁵	20 ¹⁰
9 ⁵⁰	10 ²⁰		f. København	i	17 ⁵⁵	19 ⁴⁰
13 ³⁰	14 ⁰⁵		i Frankfurt M.	f.	14 ¹⁵	16 ⁰⁰
13 ⁵⁵	14 ³⁵		f. Frankfurt M.	i	13 ⁵⁰	15 ³⁰
16 ⁰⁰	16 ⁴⁰		i Genève	f.	11 ⁵⁰	13 ³⁰
—	8 ⁰⁰		f. Genève	i	—	12 ⁵⁰
—	13 ³⁰	↓	i. Madrid	f.	—	14 ³⁰

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til de schweiziske Kantoner Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne. (Se endvidere Fartplan 104I).

Tur II endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Spanien.

12. Stockholm—København—Praha.

Rute 1424: I sydg. Retning: Mandag og Onsdag;
I nordg. Retning: Søndag og Tirsdag.
Rute 1612: Tirsdag og Torsdag.
Rute 1430: I sydg. Retning: Fredag;
i nordg. Retning: Torsdag.
Rute 1717: I sydg. Retning: Søndag;
i nordg. Retning: Mandag.

I	II	III	IV		V	VI	VII	VIII
(1612)	(1717)	(1424)	(1430)		(1430)	(1424)	(1717)	(1612)
7 ¹⁰	—	10 ⁰⁰	—	⌘ f. Stockholm	i	—	14 ¹⁵	21 ⁰⁵
9 ³⁰	—	12 ¹⁵	—	i København	f.	—	12 ⁰⁰	18 ⁵⁰
10 ⁰⁵	11 ¹⁰	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	f. København	i	11 ³⁰	11 ³⁰	17 ⁰⁰
13 ⁴⁰	15 ⁴⁰	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰	↓ i Praha	f.	8 ³⁰	8 ³⁰	12 ³⁰
								15 ⁰⁰

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Tchechoslovakiet, Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Polen, Rumænien, Ungarn og Østrig. Endvidere Luftpostpakker til Tchechoslovakiet, Jugoslavien, Polen, Rumænien og Ungarn.

Tur IV. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Tchechoslovakiet, Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Rumænien, Ungarn og Østrig. Endvidere Luftpostpakker til Tchechoslovakiet, Jugoslavien, Rumænien og Ungarn.

13 a. London—Lisboa.

f. København M. Ti. To. F.
f. London Ti. O. F. L.
i Lisboa Ti. O. F. L.

Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Portugal.

13 b. København—Lisboa.

I	II		III	IV
(1645)	(1693)		(1645)	(1693)
O. 11 ⁵⁵	L. 11 ⁰⁰	⌘ f. København	i	20 ²⁰ To. 21 ³⁵ F.
O. 20 ⁴⁰	L. 20 ¹⁵	↓ i Lisboa	f.	9 ³⁰ To. 11 ⁰⁰ F.

Tur I og II. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Portugal.

14. Stockholm—Helsingfors—Moskva.

S. 16²⁵ Ti. }
M. 18²⁵ O. }
Ti. 21⁰⁵ To. } 6²⁵ Hv. 12³⁰ } f. København
O. 20²⁵ F. }
To. 21⁰⁵ L. }
F. 21⁰⁵

Sto^okh.—Helsingf.: Hverd.

I	II	III		IV	V	VI
(1640)	(1800)	(1631)		(1800)	(1640)	(1631)
7 ¹⁵	10 ¹⁰	16 ¹⁵	⌘ f. Stockholm	i	9 ⁰⁰	14 ⁰⁰
10 ¹⁵	13 ¹⁰	19 ¹⁵	i Helsingfors	f.	8 ⁰⁰	13 ⁰⁰
Ti. To. L. 11 ⁰⁵	—	—	f. Helsingfors	i	—	M. O. F. 11 ³⁰
Ti. To. L. 14 ³⁵	—	—	↓ i Moskva	f.	—	M. O. F. 8 ⁰⁰

Tur I, II og III. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Finland (undtagen Ålands-øerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor)). Tur I endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til U.R.S.S.

15. Stockholm—Warszawa.

I		II		III		IV	
Ti.	21 ⁰⁵	F.	21 ⁰⁵	f. København	↑	(1610)	(1552)
	(1552)		(1610)				
O.	8 ²⁰	L.	7 ²⁰	f. Stockholm	i	17 ⁰⁵	L. 12 ²⁰
O.	12 ²⁰	L.	11 ⁴⁰	i Warszawa	f.	12 ⁵⁰	L. 8 ²⁰

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville.

I					II				
—	M.	O.	To.	F.	23 ⁵⁰	f. København	↑		
S.	—	—	—	—	10 ⁵⁵				
M.	Ti.	To.	F.	L.	13 ⁰⁰	f. Bruxelles	i	11 ¹⁰	M. Ti. O. F. S.
Ti.	O.	F.	L.	S.	15 ⁰⁰	i Leopoldville	f.	9 ⁰⁰	S. M. Ti. To. L.
O.	—	—	—	—	17 ⁰⁰	i Johannesburg	f.	7 ³⁰	— — — — F.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo og Sydafrikanske Union.

76. Paris—Algier.

Rute 279: Daglig undtagen Lørdage.

Rute 280: Hverdage.

Rute 277-278: Daglig.

I		II		III		IV	
10 ⁴⁵	—	—	f. København	↑			
(279)	(277)				(280)	(278)	
22 ⁴⁵	11 ³⁵	f. Paris	i	10 ¹⁵	13 ³⁰		
6 ⁰⁰	15 ⁰⁵	i Algier	f.	1 ¹⁵	8 ¹⁵		

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Algier, Marocco og Tunis.

77. Amsterdam—Johannesburg.

f. København	L. 12 ¹⁰
f. Amsterdam	L. 15 ³⁰
i Johannesburg	M. 16 ²⁰

Luftpostbrevforsendelser til Sydafrikanske Union.

78. London—Cairo—Nairobi—Johannesburg.

—	—	Ti.	—	—	—	17 ¹⁴	f. København	↑		
—	—	M.	—	—	To.	—	14 ⁰⁴			
S.	M.	Ti.	O.	To.	F.	10 ³⁰				
M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	9 ³⁰	f. London	i	Ti. O. To. F. S. M.	14 ⁵⁵
M.	Ti.	O.	To.	F.	L.	22 ³⁰	i Cairo	f.	Ti. O. To. F. S. M.	1 ⁰⁰
Ti.	O.	To.	F.	L.	S.	12 ⁰⁰	i Nairobi	f.	M. Ti. O. To. L. S.	7 ⁰⁰
O.	To.	F.	L.	S.	M.	11 ⁴⁰	i Salisbury	f.	S. M. Ti. O. F. L.	8 ³⁰
—	To.	—	L.	—	M.	15 ⁵⁵	i Johannesburg	f.	S. M. Ti. O. F. L.	4 ³⁰

Luftpostbrevforsendelser til Lande og Steder i Afrika, der befordres via England.

79. København—Cairo—Nairobi.

15/11	8 ⁰⁰	fra København	i	25/11	15 ⁰⁰
16/11	16 ¹⁰	i Cairo	f.	24/11	8 ⁰⁰
18/11	14 ⁵	f. —	i	23/11	14 ¹⁵
19/11	12 ³⁰	i Nairobi	f.	22/11	9 ⁰⁰

Luftpostbrevforsendelser til Ægypten, Ægyptisk Sudan, Kenya og Uganda.

Amerika.

101. Stockholm—^{Oslo} København—Keflavik—New York. (A. O. A.)

I (41)	II (43)		III (40)	IV (42)
Ti. 12 ⁰⁰	To. L. 12 ⁰⁰	↓ f. Stockholm i	M. 20 ²⁵	O. F. 22 ⁰⁰
Ti. 13 ^{45*}	—	i Oslo f.	M. 18 ⁴⁵	—
Ti. 14 ¹⁵	—	f. Oslo i	M. 18 ¹⁵	—
—	To. L. 14 ¹⁰	i København f.	—	O. F. 19 ⁵⁵
—	To. L. 14 ⁴⁰	f. København i	—	O. F. 19 ²⁵
Ti. 18 ⁵⁰	To. L. 20 ²⁰	i Keflavik f.	M. 10 ¹⁰	O. F. 10 ¹⁰
Ti. 19 ³⁵	To. L. 21 ⁰⁵	f. Keflavik i	M. 9 ²⁵	O. F. 9 ²⁵
O. 8 ²⁵	F. S. 9 ⁵⁵	↓ i New York f.	S. 15 ⁰⁰	Ti. To. 15 ⁰⁰

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. Luftpostpakker til U.S.A. Endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Island.

*) Tilslutning fra København Mandag Kl. 19⁵⁰.

102. Stockholm—^{Oslo} København—Prestwick—New York. (S. A. S.)

I (1690)	II (1690)		III (1690)	IV (1690)
M. To. L. 16 ⁰⁰	Ti. O. F. S. 16 ⁰⁰	↓ f. Stockholm i	M. Ti. To. L. 14 ¹⁵	S. O. F. 14 ⁰⁰
M. To. L. 17 ^{45*}	—	i Oslo f.	—	S. O. F. 12 ¹⁵
M. To. L. 18 ¹⁵	—	f. Oslo i	—	S. O. F. 11 ⁴⁵
—	Ti. O. F. S. 18 ⁰⁰	i København f.	M. Ti. To. L. 12 ¹⁵	—
—	Ti. O. F. S. 18 ³⁰	f. København i	M. Ti. To. L. 11 ⁴⁵	—
M. To. L. 22 ⁰⁰	Ti. O. F. S. 22 ¹⁵	i Prestwick f.	M. Ti. To. L. 8 ¹⁰	S. O. F. 8 ¹⁰
M. To. L. 23 ¹⁵	Ti. O. F. S. 23 ¹⁵	f. Prestwick i	M. Ti. To. L. 7 ²⁵	S. O. F. 7 ²⁵
Ti. F. S. 13 ⁴⁰	O. To. L. M. 13 ⁴⁰	↓ i New York f.	S. M. O. F. 9 ⁴⁵	L. Ti. To. 9 ⁴⁵

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Ny Caledonien og Philippinerne. 5 g Breve og Brevkort uden Tillægstakst til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien; saadanne Forsendelser luftbefordres kun til New York. Luftpostpakker til U.S.A. Endvidere Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Skotland.

Tur II. Endvidere Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Island i Tilfælde, hvor Maskinerne mellemlander i Keflavik.

*) Tilslutning fra København Kl. 8⁵⁰.

103. London—Buenos Aires.

Fra København	M. 14 ⁰⁴	Ti. 17 ¹⁴	To. 14 ⁰⁴	F. 10 ³⁰
Fra London	Ti. 10 ³⁰	O. 10 ³⁰	F. 10 ³⁰	L. 10 ³⁰
i Natal	O. 8 ⁰⁰	F. 0 ⁵⁵	L. 8 ⁰⁰	S. 8 ⁰⁰
i Rio de Janeiro	O. 15 ²⁵	F. 8 ²⁰	L. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵
i Montevideo	To. 14 ⁴⁰	—	S. 14 ⁴⁰	—
i Buenos Aires	To. 15 ²⁵	F. 14 ⁰⁰	S. 15 ²⁵	—
i Santiago de Chile	—	L. 11 ⁵⁵	—	—

Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

104. Stockholm—København—Rio de Janeiro—Montevideo— Buenos Aires.

I (1693)		II (1693)	
L. 8 ¹⁵	✉ f. Stockholm	i ↑ 24 ⁰⁰ F.	
L. 10 ¹⁵	i København	f. 22 ⁰⁵ F.	
L. 11 ⁰⁰	f. København	i 21 ³⁵ F.	
L. 15 ¹⁰	i Genève	f. 17 ⁴⁵ F.	
L. 16 ¹⁰	f. Genève	i 17 ⁰⁰ F.	
L. 20 ¹⁵	i Lisboa	f. 11 ⁰⁰ F.	
S. 9 ⁰⁰	f. Lisboa	i 23 ¹⁵ To.	
M. 9 ⁴⁵	i Rio de Janeiro	f. 18 ¹⁵ O.	
M. 11 ⁰⁰	f. Rio de Janeiro	i 17 ⁰⁰ O.	
M. 15 ⁵⁰	i Montevideo	f. 10 ⁰⁰ O.	
M. 16 ⁴⁵	f. Montevideo	i 9 ⁰⁵ O.	
M. 17 ⁵⁰	↓ i Buenos Aires	f. ✉ 8 ⁰⁰ O.	

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til de schweiziske Kantoner Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne samt Portugal. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

M. Ti. To. L.	✉ f. København	↑	
Ti. O. F. S.	↓ f. Amsterdam	i	↑ F. S. Ti. O.
F. L. M. O.	↓ i Batavia	f. ✉	Ti. To. L. S.

Luftpostbrevforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam.

126. København—Teheran.

I (1627/28)		II (1627/28)	
3/11, 17/11: 11 ⁵⁵ ; 10/11, 24/11: 11 ⁵⁵	✉ f. København	i ↑ 1/11, 15/11, 29/11: 17 ¹⁰ ; 8/11, 22/11: 17 ¹⁰	
6/11, 20/11: 11 ⁰⁰ ; 12/11, 26/11: 15 ³⁵	↓ i Teheran	f. ↓ 30/10, 13/11, 27/11: 9 ³⁰ ; 6/11, 20/11: 13 ³⁰	

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Iran.

Australien.

150. London—Sidney.

L. M. O. 10 ³⁰	✉ f. København	↑	
S. Ti. To. 10 ¹⁵	↓ f. London	i	↑ F. S. Ti. 11 ⁰⁰
O. F. S. 7 ³⁰	↓ i Sidney	f. ✉	Ti. To. L. 20 ⁰⁰

Luftpostbrevforsendelser til australske Fastland og New Zealand.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa*) samt Asiatisk Tyrki:

Brevkort.....	15 Øre
Andre Forsendelser.....	15 — pr. 20 g.

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes „Par avion“. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover „Par avion“):
<i>Afrika</i>	Øre	
1) Algier, Marokko, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer.....	10 (Min 15 Øre)	Jusqu'à Lisboa.
2) Madeira.....	1)	
3) Øvrige Afrika.....	50	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-)	40	
<i>Asien</i>		
1) China, ¹⁾ Hongkong, Japan, Malaya, Neder- landsk Indien, Philippinerne.....	70	Jusqu'à Moscou.
2) Asiatisk URSS.....	1)	
3) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet.....	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om Indskrænkninger i Befordringen til visse Lande, Vægtgrænser m.v. henvises til Side 3.

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne Side 2, luftbefordres uden Tillægstakst.

**) Brevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden Tillægstakst. Brevene maa af Afsenderen i øverste venstre Hjørne paategnes „5 g“. Forsendelserne maa *ikke* paategnes „Pr. Luftpost“ e. l. eller paaklæbes Luftpostetiket. Befordring med først afgaaende Forbindelse kan ikke altid paaregnes.

1) Europæisk Takst.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring. Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.
Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. ½ kg eller Del deraf	Minimum	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Belgien.....	Øre 180	Øre 225	Øre 270	Øre 460	Øre 720	Øre 1005	Øre 115	Øre 230	København—Bruxelles
Finland.....	105	150	205	400	600	795	110	220	— —Stockholm—Hel- singfors
Frankrig ¹⁾	270	355	435	790	1200	1665	150	300	— —Paris
Grækenland.....	180	345	400	675	—	—	420	840	— —Genève—Athen
Irland.....	390	490	585	—	—	—	140	280	— —London
Island.....	105	150	205	400	600	795	330	660	— —Prestwick— Reykjavik
Italien (kun Gavepakker og kun til Rom, Syd- italien, Sardinien og Sicilien).....	220	270	325	600	940	1315	270	540	— —Genève—Rom.
Jugoslavien.....	220	270	325	600	940	1315	230	460	— —Praha—Beograd
Nederlandene.....	165	210	255	460	745	1065	90	180	— —Amsterdam
Norge a) Luftbefordring indtil Oslo ...	105	150	205	400	600	795	70	140	{ — —Oslo } + indre { Aalborg—Oslo } Lufruter { Aarhus—Oslo } under b)
b) udover Oslo †)	105	150	205	400	600	795	130	260	
Palæstina.....	205	280	360	715	—	—	645	1290	København—Genève—Jerusalem
Polen.....	165	220	270	535	855	1215	195	390	— —Praha—Warszawa
Portugal.....	220	270	325	600	—	—	370	740	— —Amsterdam—Lisboa
Rumænien.....	220	270	325	600	940	1315	275	550	— —Praha—Bucuresti
Schweiz.....	165	220	270	535	855	1215	155	310	{ København—Zürich { København—Amsterdam—Basel
Spanien.....	295	345	400	675	—	—	300	600	— —Amsterdam— Madrid
Storbritannien (ved det britiske Postvæsen) — (ved Speditørfirmaet Continental Express, Ltd.).....	240	340	435	735	—	—	140	280	— —London
	240	325	435	735	1300	1770*)	140	280	— —London — —Malmø—Stock- holm
Sverige.....	105	150	205	400	600	795	45	90	{ Aalborg —Göteborg { Aarhus —Göteborg
Tschechoslovakiet a) Luftbefordring ind- til Praha.....	135	175	210	415	675	975	120	240	København—Praha
b) udover Praha.....	135	175	210	415	675	975	165	330	— —Praha—indre Lufruter

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som Itpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske Civilpersoner i amerikansk Tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. Luftpost til Frankrig.

*) Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

†) Pakker til Flekkefjord, Egersund, Sandnes, Stavanger, Sauda, Kopervik, Haugesund, Stord, Odda, Bergen, Voss, Førde, Florø, Måløy samt til Trondheim og nordligere beliggende Steder, der indgaar til Oslo paa alle Ugens Dage, undtagen Lørdage, opnaar Tidsgevinst ved Luftbefordring i Norge.

(Fortælltes paa næste Side)

Luftpostpakker (fortsat)

Bestemmelsesland 1	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. 1/2 kg eller Del deraf 8	Minimum 9	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker 10
	indtil 1 kg 2	over 1 til 3 kg 3	over 3 til 5 kg 4	over 5 til 10 kg 5	over 10 til 15 kg 6	over 15 til 20 kg 7			
Ungarn	Øre 180	Øre 235	Øre 285	Øre 565	Øre 900	Øre 1275	Øre 190	Øre 380	København—Prah—Budapest
U.R.S.S. a) Europæisk Del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaid- jan og Georgien)	390	415	435	—	—	—	235	470	København—Stockholm—Hel- singfors—Moskva
b) Asiatiske Del incl. Usbekernes og Turkme- nernes Republikker..	690	715	735	—	—	—			

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker) indtil						Luftpost- tillæg	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg		
U. S. A.	Øre 195	Øre 325	Øre 430	Øre 555	Øre 660	Øre 895	Øre Ved Befor- dring med S.A.S.*) 470 pr. ½kg Min. 940; m. A.O.A.*) 960 pr. ½kg Min. 1920	København—New York. (Pakkerne paategnes: Par avion jusqu' à New York samt Oplysning om den Rute, der ønskes benyttet.
	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg		
	1000	1105	1210	1315	1605	1710		
	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg		
	1815	1920	2025	2355	2460	2565		
	19 kg	20 kg						
	2670	2775						

*) Ang. Befordringslejlighederne, se Side 12, Rute 101 og 102.

D. KRIGSFANGEFORSENDELSE.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpost-
befordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib eller med Skib fra Norge.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, også til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufttrute København—Reykjavik eller med Lufttruter København—Oslo—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, Ruterne 3 ^{IV} , 9 ^I , 10 ^{II} , 10 ^{II} og 10 ^{II}); andre Afslutninger befordres med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser*). Til visse Lande kan endvidere modtages Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Breve og Brevkort til Belgien, Frankrig, Island, Nederlandene, Polen, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Tjecoslovakiet, Ungarn og U.R.S.S. bliver luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstlufthavnen i det paagældende Land.

Breve og Brevkort til Albanien, Bulgarien, Gibraltar, Grækenland, Irland, Italien, Luxemborg, Malta, Jugoslavien, Rumænien og Østrig vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til det blandt de førstnævnte Lande, fra hvilket den videre Befordring er den hurtigste.

Breve og Brevkort til Finland, Norge og Sverige vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til Ankomstlufthavnen i det paagældende Land, naar Forsendelserne derved opnaar tidligere Omdeling.

Øvrige Brevpost befordres saaledes:

Brevpost til Storbritannien og Irland befordres med Toget „Nord-Express“ via Belgien fra København daglig Kl. 10⁰⁵ samt daglig undtagen Lørdage med Toget „Skandinavien-Ekspres“ fra København Kl. 22⁵⁰; endvidere befordres Brevpost til Storbritannien og Lande via Storbritannien med Esbjerg—Harwich Ruten (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag). Til Belgien, Frankrig, Italien, Luxemborg, Portugal, Schweiz og Spanien befordres Brevpost med Toget „Nord-Ekspress“, til Nederlandene med Toget „Skandinavien-Ekspres“. Brevpost til Tyskland befordres via Fredericia—Padborg paa Hverdag.

Land	Bemærkning
Tyskland*).....	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 3 ^I , 3 ^{II} , 3 ^{III} og 3 ^{IV} (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne 1 ^{I-XII} (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmö.

*) Der kan til Tyskland modtages almindelige Brevkort (herunder illustrerede Postkort) samt almindelige Breve indtil 2 kg indeholdende Forretningskorrespondance af transaktionel Karakter, forudsat at denne Korrespondance vedrører Forretninger, der lovligt kan afsluttes ifølge de af det allierede Kontrolraad udfærdigede Love og Bestemmelser eller nugældende tysk Lov. Korrespondance angaaende tyske Tilgodehavender udenfor Tyskland er ikke tilladt. Illustrerede Postkort maa ikke være præget af fascistiske Tendenser eller være rettet mod de allierede Myndigheder. Endvidere modtages Forretningspapirer af Vægt indtil 2 kg, Vareprøver indtil 500 g samt Blindetryksager indtil 5 kg. Til den amerikanske Besættelseszone (herunder *ikke* den amerikanske Sektor i Berlin) kan endvidere modtages Tryksagsforsendelser af Vægt indtil 2 kg. Tryksager af følgende Indhold er dog ikke tilladt:

- a. Propaganda for eller Lovprisning af ultranationalistiske, militaristiske, raceteoretiske eller pangermanske Ideer.
- b. Ondsindede Angreb paa Besættelsesmagterne eller ondsindet Kritik af Afgørelser eller Forholdsregler truffet af det allierede Kontrolraad; Opfordringer til Oprør eller Uorden; Forsøg paa at skabe Vanskeligheder for Militærregeringen.
- c. Forsøg paa at skabe Unighed mellem de forenede Nationer eller bringe UN i Miskredit.

Den amerikanske Besættelseszone omfatter følgende Distrikter:

Provins	Postomraade
Baden	17 a
Bayern	13 a og 13 b
Hessen	16
Württemberg	14 a

Endvidere Provinsen Bremen omfattende Byerne Bremen, Bremerhaven og Wesermünde. Luftpostbefordring til Tyskland kan ikke finde Sted.

Land	Bemærkning
Finland.....	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige, Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 14 ^I , 14 ^{II} og 14 ^{III} over Sverige (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.....	Luftpostbrevafslutninger befordres med Luftrute 14 ^I (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Øvrige Brevforsendelser afgives i aaben Transit paa Sverige.
Albanien.....	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres direkte København—Prah samt København—Amsterdam—Prah; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Jugoslavien, Tchechoslovakiet og Ungarn optages i Afslutninger til Frankrig.
Bulgarien.....	
Jugoslavien.....	
Rumænien.....	
Tchechoslovakiet.....	
Ungarn.....	
Polen.....	Posten optages i Afslutninger til Polen, Luftpostbrevafslutninger befordres dels via Tchechoslovakiet, dels via Sverige; andre Afslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Portugal.....	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftruter København—London—Lisboa, København—Amsterdam—Lisboa og København—Lisboa direkte, andre Afslutninger befordres via Frankrig (se ovenfor).
Spanien.....	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam—Madrid, København—Geneve—Madrid og København—Zürich—Madrid; andre Afslutninger befordres via Schweiz—Italien (se ovenfor).
Tyrkiet.....	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Østrig.....	Luftbrevpost samt Breve og Brevkort optages i Luftpostbrevafslutninger til Østrig og befordres med Luftruter København—Prah samt København—Amsterdam—Prah. Anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Prestwick, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam, København—Zürich, København—Paris, København—Geneve og København—Bruxelles; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Forsendelser til Annam, Laos og Tonkin maa ikke veje over 100 g. For Forsendelser til Cambodja og Cochinchina gælder de almindelige internationale Vægtgrænser, dog maa Luftpostforsendelser ikke veje over 100 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Japan: Kun almindelige, ikke anbefalede Brevforsendelser til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre Øer og Øgrupper*).

Kina: Til Provinsen *Shantung* modtages kun Forsendelser til visse Byer.

Nederlandsk Indien:

Til Øen *Sumatra* modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.

- — *Java* — — — — — : Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis,

Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Philippinerne: Luftpostforsendelser kun indtil 500 g.

Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi modtages til visse Lande, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Enkeltbrevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien bliver luftbefordret fra København til New York uden Tillægstakst, jfr. Side 14.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag), med Tog København—Liège—London (fra København daglig Kl. 10⁰⁵) eller med Tog København—Hoek v. Holland—London (fra København daglig Kl. 22⁵⁰).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afgaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afgaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Post til Sydamerika afsendes ogsaa via Sverige. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

*) Breve maa ikke indeholde Varer.

Forretningskorrespondance er tilladt, dog gælder følgende Forbud:

- a) I Forsendelserne maa ikke indlægges Penge, Checks, Veksler eller andre Betalings- eller Kreditmidler.
- b) Korrespondance angaaende Transaktioner med japanske Tilgodehavender i Udlandet er forbudt.
- c) Meddelelser angaaende Tilstaaelse eller Overdragelse af Rettigheder til Oversættelse, Reproduktion eller Fremførelse af eller andre Rettigheder vedrørende Bøger, Artikler, Skuespil, Musik, Film eller lign. er forbudt.
- d) Korrespondance angaaende Patenter eller Opfinderrettigheder, bortset fra Korrespondance vedrørende den for Behandlingen af saadanne Sager autoriserede Fremgangsmaade, er forbudt.

Følgende Forretningspapirer kan ikke sendes:

- 1) Haandskrevne Partiturer eller Nodeblade,
- 2) Manuskripter og enkeltvis afsendte Aviser,
- 3) Alle Dokumenter vedrørende Retssager,
- 4) Aktstykker udfærdiget af offentlige Myndigheder.

Af Tryksager kan kun sendes Kataloger, Fotografier, Tegninger, Planer, geografiske Kort og trykte Mønstre.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien.
Øvrige Afrika	Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien, Frankrig og England, se Øvrige Europa. Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, Belgien, Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute via København—London, København—Amsterdam og København—Cairo—Nairobi direkte, andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England, Norge eller med direkte Luftruter Danmark—U.S.A. og Danmark—Sydamerika; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U. S. A. direkte, via England eller via Norge.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader*)	Posten optages i Afslutninger til England. Luftpostbrevforsendelser dog i Afslutninger til U.S.A.
Asiatiske Del af U. R. S. S.	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England, Frankrig, Holland, Sverige eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U.S.A. Saa vel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

*) Post modtages kun til Øerne Honshu, Kyushu, Shikoku og Hokkaido samt nærliggende mindre Øer og Øgrupper, jfr. Side 4.

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande.

Befordringen sker enten med direkte Tog eller Skib til Bestemmelseslandet eller via Belgien, Schweiz, Storbritannien, Sverige eller U.S.A.

Til visse Lande kan Pakker befordres ad Luftvejen (se Afsnit C. Luftpost).

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages med enkelte Undtagelser til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages til visse Lande. Angaaende Luftbefordring uden Tillægstakst til Lande i Europa, se Side 2. Angaaende Luftbefordring til New York af 5 g's Breve og Brevkort til visse Lande og Steder i Nord- og Mellem-Amerika m. v., se Side 14.

Paategning: Forsendelser til Europa, for hvilke der erlægges Luftposttillægstakst, paategnes „Luftpost“ eller „Par avion“. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster. Øvrige Brevforsendelser maa ikke bære særlig Paategning om Luftbefordring.

Forsendelser, for hvilke Luftposttillægstakst erlægges, skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt „Par avion“ i blaa Farve, behøver dog ikke tilige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet „Kun med Luftpost“ afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København/Aalborg/Aarhus—Malmø—Gøteborg—Stockholm.

- Rute 1773: Søndag, Tirsdag, Onsdag og Fredag.
— 1777: Mandage, Torsdage, Lørdag.
— 1623: I nordgaaende Retning: Mandag og Lørdag.
I sydgaende Retning: Fredag og Søndag.
— 1605: Onsdag og Fredag.
— 135/136: Tirsdag.
— 1645: I nordgaaende Retning: Torsdag.
I sydgaende Retning: Onsdag.
— 1660: Tirsdag, Onsdag, Torsdag, Fredag og Lørdag.
Øvrige Ruter: Daglig.

1. København/Aalborg/Aarhus—Malmø—Gøteborg—Stockholm (fortsat).

	I (1660)	II (1670 ¹)	III (1760 ³)	IV (1760 ⁵)	V (1600)	VI (1777)	VII (1773)	VIII (905)	IX (1623)	X (1605)	XI (1645)	XII (135)
f. København	6 ²⁵	6 ²⁵	9 ⁰⁰	12 ¹⁰	12 ³⁰	14 ⁰⁵	14 ⁰⁵	16 ²⁵	18 ²⁵	20 ²⁵	21 ⁰⁵	21 ⁰⁵
f. Aalborg	—	—	—	—	—	—	15 ⁴⁵	—	—	—	—	—
f. Aarhus	—	—	—	—	—	15 ²⁵	—	—	—	—	—	—
i Malmø	—	6 ⁴⁰	9 ¹⁵	12 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Malmø	—	—	10 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i Gøteborg	—	—	—	—	—	16 ²⁵	16 ²⁵	—	—	—	—	—
i Stockholm	8 ⁴⁰	—	12 ⁵⁵	—	14 ⁴⁵	—	—	18 ³⁵	20 ⁴⁰	22 ⁴⁰	23 ⁰⁰	23 ⁰⁰
	XIII (1623)	XIV (1605)	XV (136)	XVI (1645)	XVII (905)	XVIII (1760 ³)	XIX (1600)	XX (1760 ⁵)	XXI (1773)	XXII (1777)	XXIII (1660)	
f. Stockholm	7 ⁰⁰	8 ⁰⁵	9 ¹⁵	9 ¹⁵	9 ³⁰	—	10 ²⁰	—	—	—	21 ¹⁰	
f. Gøteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	13 ⁰⁰	13 ⁰⁰	—	
i Malmø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
f. Malmø	—	—	—	—	—	9 ³⁰	—	12 ⁴⁰	—	—	—	
i Aarhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 ⁰⁰	—	
i Aalborg	—	—	—	—	—	—	—	—	13 ⁴⁵	—	—	
i København	9 ²⁰	10 ²⁵	11 ¹⁵	11 ¹⁵	11 ⁴⁰	9 ⁴⁵	12 ⁴⁰	12 ⁵⁵	15 ²⁰	15 ²⁰	23 ³⁰	

Tur I, III og V: Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor, Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse, Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor). Tur I og V endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til øvrige Finland.

Tur II og IV: Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Sverige (undtagen til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor).

Tur VI og VII: Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Sverige, samt til Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse, Ålandsøerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor).

Tur VIII, IX, X, XI og XII: Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm—Laxå—Charlottenberg og Steder Nord derfor, Lödingen og Narvik med underlagte Posthuse, samt Finland.

Tur IX og X: endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Europæisk og Asiatisk U.R.S.S. Tur X tillige Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

2. København—London. Rute 1750. Daglig.

Rute 702. I vestgaaende Retning: Mandage, Torsdage og Lørdage.
I østgaaende Retning: Onsdage, Fredage og Søndage.

I (1750)	II (702)		III (702)	IV (1750)
10 ³⁰	14 ⁰⁴	f. København i	14 ²⁵	18 ⁰⁰
13 ⁰⁴	16 ⁴⁴	i London f.	10 ⁰⁰	13 ⁵⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til europæisk og asiatisk Tyrki, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England. Endvidere Luftpostpakker til Storbritannien og Nord-Irland samt Eire.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta, europæisk og asiatisk Tyrki, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

(Vedrørende Befordring af Post til Skotland se endvidere Fartplan 3 og 102).

3. København/Aalborg/Aarhus—Oslo.

Ruterne 1772 og 1715. Daglig.

Rute 1773. Søndage, Tirsdage, Onsdage og Fredage.

Rute 1777. Mandage, Torsdage og Lørdage.

I (1772)	II (1777)	III (1773)	IV (1715)			V (1715)	VI (1777)	VII (1773)	VIII (1772)
8 ⁵⁰	14 ⁰⁵	14 ⁰⁵	19 ⁵⁰	↗	f. København i	9 ⁴⁰	15 ²⁰	15 ²⁰	21 ⁵⁵
—	—	15 ⁴⁵	—	↓	f. Aalborg i	—	—	13 ⁴⁵	—
—	15 ²⁵	—	—	↓	f. Aarhus i	—	14 ⁰⁰	—	—
10 ⁵⁵	18 ⁰⁵	18 ⁰⁵	22 ³⁵	↓	i Oslo f.	7 ⁰⁵	11 ²⁵	11 ²⁵	19 ⁵⁰

Tur I, II, III og IV. Luftpostforsendelser og upaaataget Brevpost til Norge.

Tur I endvidere Luftpostbrevforsendelser og upaaataget Brevpost til Skotland, Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne), samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Japan, Ny Caledonien og Philippinerne. 5 g's Breve og Brevkort uden Tillægstakst til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemaamerika og Vestindien; saadanne Forsendelser luftbefordres kun til New York. Luftpostpakker til U.S.A.

Tur IV tillige Luftpostforsendelser og upaaataget Brevpost til Island samt Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne), til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Japan, Ny Caledonien og Philippinerne. Luftpostpakker til U.S.A.

4. København—Amsterdam.

I (905)		Daglig.		II (905)
12 ¹⁰	↗	f. København i	↗	15 ⁵⁵
14 ⁴⁵	↓	i Amsterdam f.	↓	13 ¹⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaaataget Brevpost til Belgien, Luxemborg og Nederlandene samt Luftpostpakker til Nederlandene. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo, Nederlandsk Indien og Siam.

5. Stockholm—København—Amsterdam (Natluftpostruten).

Daglig undtagen Natten
til Søndag og Mandag.

I (1660)		II (1660)	Ankomsttid for tilsluttende Ruter:
21 ¹⁰	↗	8 ⁴⁰	11 ⁰⁰ Bruxelles
23 ³⁰	↓	6 ²⁵	14 ⁰⁰ Paris
23 ⁵⁰	↓	6 ⁰⁵	5 ⁵⁰ Basel
2 ⁴⁰	↓	3 ²⁰	6 ⁰⁰ London
			17 ⁰⁰ Madrid (Tirsdag, Torsdag og Lørdag).
			19 ³⁰ Lisboa (Tirsdag, Torsdag og Lørdag).
			14 ²⁰ Praha

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaaataget Brevpost til Albanien, Andorra, Belgien, Bulgarien, Eire, Frankrig, Gibraltar, Italien, Jugoslavien, Lichtenstein, Luxemborg, Malta, Nederlandene, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Nord-Irland, Tjecoslovakiet, Ungarn, Vatikanstaten og Østrig.

Luftpostbrevforsendelser til Asien (undtagen Asiatisk U.R.S.S., Japan og Philippinerne), Afrika, Australien, australske Øgrupper (undtagen Fidji Øerne, Guam, Hawaii og Ny Caledonien), New Zealand, Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

Luftpostpakker til Belgien, Eire, Frankrig, Nederlandene, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Nord-Irland.

Tur II. Se Luftrute 1^I.

6. Stockholm—København—Bruxelles.

I	II	III		IV	V	VI
(1752)	(1009)	(1605)		(1009)	(1752)	(1605)
—	8 ⁰⁵	8 ⁰⁵	↕	15 ⁴⁵	—	22 ⁴⁰
—	10 ²⁵	10 ²⁵		13 ³⁰	—	20 ²⁵
10 ¹⁵	10 ⁵⁵	10 ⁵⁵	↕	12 ⁴⁵	19 ⁰⁵	19 ⁵⁵
14 ²⁰	15 ⁰⁰	15 ⁰⁰	↕	8 ⁵⁰	15 ⁰⁰	16 ⁰⁰

Rute 1009: i sydg.
Retning Søndag og
Mandag; i nordg.
Retning Lørdag og
Søndag.
Rute 1605: Onsdag
og Fredag.
Rute 1752: Tirsdag
og Torsdag.

Tur I og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo. Endvidere Luftpostpakker til Belgien.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Andorra, Belgien, Frankrig og Luxemborg samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo, Franske Kolonier i Afrika, Fransk Indochina og Tanger. Luftpostpakker til Belgien og Frankrig.

7. København—Paris.

Hverdage

I		II
(1751)		(1751)
10 ⁴⁵	↕	19 ⁴⁰
15 ¹⁰	↕	15 ⁵⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Frankrig og Andorra. Luftpostpakker til Frankrig. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina samt til Tanger.

8. København—Frankfurt M.—Zürich.

Rute 1757: Daglig.

Rute 1089: I sydgaaende Retning Søndag.
i nordgaaende Retning Lørdag.

I	II		III	IV
(1757)	(1089)		(1089)	(1757)
9 ¹⁰	11 ⁴⁰	↕	12 ⁵⁰	19 ²⁰
12 ⁰⁰	—		—	16 ³⁵
12 ²⁵	—	↕	—	16 ⁰⁵
13 ⁴⁵	15 ⁴⁰	↕	8 ⁵⁰	14 ⁴⁵

Tilsluttende Forbindelse.
S. O. 15⁰⁰: Madrid.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Grækenland, Italien, San Marino og Vatikanstaten, Schweiz (Tirsdag, Fredag og Lørdag dog ikke til Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Liechtenstein samt til Spanien. Endvidere Luftpostpakker til hele Schweiz, Grækenland, Italien (kun til Rom, Syd-Italien, Sardinien og Sicilien) og Palæstina.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Schweiz og Liechtenstein, Italien, San Marino og Vatikanstaten. Endvidere Luftpostpakker til Schweiz.

9. København—Reykjavik (se endvidere Fartplan 101 og 102).

9/12: 13 ⁰⁰ , 17/12: 8 ³⁰ , 20/12: 13 ⁰⁰	↕	f. København i	↗	7/12: 20 ⁰⁰ , 16/12: 19 ⁰⁰ , 18/12: 20 ⁰⁰
9/12: 18 ³⁰ , 17/12: 16 ³⁰ , 20/12: 20 ³⁰	↕	i Reykjavik f.	↖	7/12: 8 ⁰⁰ , 16/12: 8 ⁰⁰ , 18/12: 8 ⁰⁰

Tur I. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Island.

11. Stockholm—København—Frankfurt M.—Genève (se endv. Fartplan 104).

Rute 1623: I sydgaaende Retning Søndag og Fredag;
i nordgaaende Retning Mandag og Lørdag.

I (1623)		II (1623)	
7 ⁰⁰	↗	f. Stockholm i	↗ 20 ⁴⁰ Tilsluttende Forbindelse:
9 ²⁰		i København f.	18 ²⁵ M. 13 ⁴⁰ : Madrid.
9 ⁵⁰		f. København i	17 ⁵⁵
13 ³⁰		i Frankfurt M. f.	14 ¹⁵
13 ⁵⁵		f. Frankfurt M. i	13 ⁵⁰
16 ⁰⁰	↘	i Genève f.	11 ⁵⁰

Tur I. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til de schweiziske Kantoner Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne. Endvidere Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Grækenland og Spanien samt Luftpostpakker til Grækenland, Italien (kun til Rom, Syd-Italien, Sardinien og Sicilien) og Palæstina.

12. Stockholm—København—Praha.

Rute 1424: I sydg. Retning: Mandag og Onsdag;
I nordg. Retning: Søndag og Tirsdag.

Rute 1612: Tirsdag og Torsdag.

Rute 1430: I sydg. Retning: Fredag;
i nordg. Retning: Torsdag.

Rute 1717: I sydg. Retning: Søndag;
i nordg. Retning: Mandag.

I (1612)	II (1717)	III (1424)	IV (1430)	V (1430)	VI (1424)	VII (1717)	VIII (1612)
7 ¹⁰	—	10 ⁰⁰	—	↗ f. Stockholm i	—	14 ¹⁵	21 ⁰⁵
9 ³⁰	—	12 ¹⁵	—	i København f.	—	12 ⁰⁰	18 ⁵⁰
10 ⁰⁵	11 ¹⁰	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	f. København i	11 ³⁰	11 ³⁰	17 ⁰⁰
13 ⁴⁰	15 ⁴⁰	15 ⁴⁵	15 ⁴⁵	↘ i Praha f.	8 ³⁰	8 ³⁰	12 ³⁰
							15 ⁰⁰

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Tchechoslovakiet, Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Polen, Rumænien, Ungarn og Østrig. Endvidere Luftpostpakker til Tchechoslovakiet, Jugoslavien, Polen, Rumænien og Ungarn.

Tur IV. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Tchechoslovakiet, Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Rumænien, Ungarn og Østrig. Endvidere Luftpostpakker til Tchechoslovakiet, Jugoslavien, Rumænien og Ungarn.

13 a. London—Lisboa.

f. København	M. Ti. To. F.
f. London	Ti. O. F. L.
i Lisboa	Ti. O. F. L.

Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Portugal.

13 b. København—Lisboa.

I (1645)	II (1693)	III (1645)	IV (1693)
O. 11 ⁵⁵	L. 11 ⁰⁰	↗ f. København i	↗ 20 ²⁰ To. 21 ³⁵ F.
O. 20 ⁴⁰	L. 20 ¹⁵	↘ i Lisboa f.	9 ³⁰ To. 11 ⁰⁰ F.

Tur I og II. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Portugal.

14. Stockholm—Helsingfors—Moskva.

S. 16 ²⁵	Ti. }	} 6 ²⁵ Hv. 12 ³⁰ }	f. København
M. 18 ²⁵	O. }		
Ti. 21 ⁰⁵	To. }		
O. 20 ²⁵	F. }		
To. 21 ⁰⁵	L. }		
F. 20 ²⁵			

Stockh.—Helsingf.: Hverd.

I (1640)	II (1800)	III (1631)	IV (1800)	V (1640)	VI (1631)
7 ¹⁵	10 ¹⁰	16 ¹⁵	↗ f. Stockholm i	↗ 9 ⁰⁰	14 ⁰⁰
			i Helsingforsf.	8 ⁰⁰	13 ⁰⁰
			f. Helsingforsi	—	M. O. F. 12 ¹⁵
Ti. To. L. 11 ⁰⁵	—	—	i Moskva f.	—	M. O. F. 8 ⁰⁰
Ti. To. L. 16 ²⁰	—	—			

Tur I, II og III. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Finland (undtagen Ålands-øerne og Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor)). Tur I endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til U.R.S.S.

15. Stockholm—Warszawa.

I		II		III		IV	
Ti.	21 ⁰⁵	F.	20 ²⁵	f. København	↑	(1610)	(1552)
	(1552)		(1610)				
O.	8 ²⁰	L.	7 ²⁰	f. Stockholm i	17 ⁰⁵	L.	12 ²⁰ Ti.
O.	12 ²⁰	L.	11 ⁴⁰	i Warszawa f.	12 ⁵⁰	L.	8 ²⁰ Ti.

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville—Johannesburg.

I					II				
—	M.	O.	To.	F.	23 ⁵⁰	f. København	↑		
S.	—	—	—	—	10 ⁵⁵				
M.	Ti.	To.	F.	L.	13 ⁰⁰	f. Bruxelles i	11 ¹⁰	M.	Ti. O. F. S.
Ti.	O.	F.	L.	S.	15 ⁰⁰	i Leopoldville f.	9 ⁰⁰	S.	M. Ti. To. L.
O.	—	—	—	—	19 ⁰⁰	i Johannesburg f.	7 ³⁰	—	— — — F.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo.

76. Paris—Algier.

Rute 279: Daglig undtagen Lørdage.

Rute 280: Hverdage.

Rute 277-278: Daglig.

I		II		III		IV	
10 ⁴⁵	—	f. København	↑				
(279)	(277)			(280)	(278)		
22 ⁴⁵	11 ³⁵	f. Paris i	10 ¹⁵	13 ³⁰			
6 ⁰⁰	15 ⁰⁵	i Algier f.	1 ¹⁵	8 ¹⁵			

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Algier, Marocco og Tunis.

77. Amsterdam—Johannesburg.

f. København	F. 23 ⁵⁰
f. Amsterdam	L. 15 ³⁰
i Johannesburg	M. 16 ²⁰

Luftpostbrevforsendelser til Sydafrikanske Union.

78. London—Johannesburg.

f. København	S.	O.	F.	10 ³⁰	M.	—	—	14 ⁰⁴
f. London	M.	To.	Lø.	8 ⁰⁰	Ti.	F.	S.	9 ¹⁵
i Khartoum	Ti.	F.	S.	2 ³⁵	To.	S.	Ti.	5 ⁰⁰
i Johannesburg	Ti.	F.	S.	19 ³⁵	F.	M.	O.	15 ³⁰

Luftpostbrevforsendelser til Lande og Steder i Afrika, der befordres via England.

79. London—Cairo.

Flyveforbindelse 2—3 Gange daglig.

Luftpostbrevforsendelser til Ægypten og Ægyptisk Sudan.

Amerika.

101. Stockholm—^{Oslo} København—Keflavik—New York. (A. O. A.)

I (41)		II (43)		III (40)		IV (42)	
Ti. 12 ⁰⁰	To. L. 12 ⁰⁰	✚	f. Stockholm i	↑	M. 20 ²⁵	O. F. 22 ⁰⁰	
Ti. 13 ^{45*})	—		i Oslo f.		M. 18 ⁴⁵	—	
Ti. 14 ¹⁵	—		f. Oslo i		M. 18 ¹⁵	—	
—	To. L. 14 ¹⁰		i København f.		—	O. F. 19 ⁵⁵	
—	To. L. 14 ⁴⁰		f. København i		—	O. F. 19 ²⁵	
Ti. 18 ⁵⁰	To. L. 20 ²⁰		i Keflavik f.		M. 10 ¹⁰	O. F. 10 ¹⁰	
Ti. 19 ³⁵	To. L. 21 ⁰⁵		f. Keflavik i		M. 9 ²⁵	O. F. 9 ²⁵	
O. 8 ²⁵	F. S. 9 ⁵⁵	↓	i New York f.	✚	S. 15 ⁰⁰	Ti. To. 15 ⁰⁰	

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Japan, Ny Caledonien og Philippinerne. Luftpostpakker til U.S.A. Endvidere Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Island.

*) Tilslutning fra København Mandag Kl. 19⁵⁰.

102. Stockholm—^{Oslo} København—Prestwick—New York. (S. A. S.)

I (1690)		II (1690)		III (1690)		IV (1690)	
M. To. L. 16 ⁰⁰	Ti. O. F. S. 16 ⁰⁰	✚	f. Stockholm i	↑	M. Ti. To. L. 14 ⁰⁰	S. O. F. 14 ⁰⁰	
M. To. L. 17 ^{45*})	—		i Oslo f.		—	S. O. F. 12 ¹⁵	
M. To. L. 18 ¹⁵	—		f. Oslo i		—	S. O. F. 11 ⁴⁵	
—	Ti. O. F. S. 18 ⁰⁰		i København f.		M. Ti. To. L. 12 ¹⁵	—	
—	Ti. O. F. S. 18 ³⁰		f. København i		M. Ti. To. L. 11 ⁴⁵	—	
M. To. L. 21 ⁰⁰	Ti. O. F. S. 21 ¹⁵		i Prestwick f.		M. Ti. To. L. 7 ¹⁰	S. O. F. 7 ¹⁰	
M. To. L. 22 ¹⁵	Ti. O. F. S. 22 ¹⁵		f. Prestwick i		M. Ti. To. L. 6 ²⁵	S. O. F. 6 ²⁵	
Ti. F. S. 13 ⁴⁰	O. To. L. M. 13 ⁴⁰	↓	i New York f.	✚	S. M. O. F. 9 ⁴⁵	L. Ti. To. 9 ⁴⁵	

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne) samt til Fidji Øerne, Guam, Hawaii, Japan, Ny Caledonien og Philippinerne. 5 g Breve og Brevkort uden Tillægstakst til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemerika og Vestindien; saadanne Forsendelser luftbefordres kun til New York. Luftpostpakker til U.S.A. Endvidere Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Skotland.

Tur II. Endvidere Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Island i Tilfælde, hvor Maskinerne mellemlander i Keflavik.

*) Tilslutning fra København Kl. 8⁵⁰.

103. London—Buenos Aires.

Fra København.....	M. 14 ⁰⁴	Ti. 10 ³⁰	To. 14 ⁰⁴	F. 10 ³⁰
Fra London.....	Ti. 10 ²⁵	O. 10 ²⁵	F. 10 ²⁵	L. 10 ²⁵
i Natal.....	O. 8 ⁰⁰	To. 8 ⁰⁰	L. 8 ⁰⁰	S. 8 ⁰⁰
i Rio de Janeiro.....	O. 15 ²⁵	—	L. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵
i Buenos Aires.....	To. 15 ³⁵	F. 15 ³⁵	S. 15 ³⁵	—
i Montevideo.....	To. 17 ⁰⁰	—	S. 17 ⁰⁰	—
i Santiago de Chile.....	—	L. 14 ²⁵	—	—

Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

104. Stockholm—København—Geneve—Rio de Janeiro—Montevideo—Buenos Aires.

I (1693)		II (1693)	
L. 8 ¹⁵	✂ f. Stockholm	i ↑ 24 ⁰⁰ F.	
L. 10 ¹⁵	i København	f. ↑ 22 ⁰⁵ F.	
L. 11 ⁰⁰	f. København	i 21 ³⁵ F.	
L. 15 ¹⁰	i Genève	f. 17 ⁴⁵ F.	
L. 16 ¹⁰	f. Genève	i 17 ⁰⁰ F.	
L. 20 ¹⁵	i Lisboa	f. 11 ⁰⁰ F.	
S. 9 ⁰⁰	f. Lisboa	i 23 ¹⁵ To.	
M. 8 ⁴⁵	i Rio de Janeiro	f. 17 ¹⁵ O.	
M. 10 ⁰⁰	f. Rio de Janeiro	i 16 ⁰⁰ O.	
M. 15 ⁵⁰	i Montevideo	f. 10 ⁰⁰ O.	
M. 16 ⁴⁵	f. Montevideo	i 9 ⁰⁵ O.	
M. 17 ⁵⁰	↓ i Buenos Aires	f. ✂ 8 ⁰⁰ O.	

Tur I. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til de schweiziske Kantoner Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne samt Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Grækenland og Portugal. Endvidere Luftpostpakker til Grækenland, Italien (kun til Rom, Syd-Italien, Sardinien og Sicilien) og Palæstina og Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

M. Ti. To. L.	✂ f. København	↑	
Ti. O. F. S.	↓ f. Amsterdam	i ↑	F. S. Ti. O.
F. L. M. O.	↓ i Batavia	f. ✂	Ti. To. L. S.

Luftpostbrevforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam.

Australien.

150. London—Sidney.

L. M. O. 10 ³⁰	✂ f. København	↑	
S. Ti. To. 7 ⁴⁰	↓ f. London	i ↑	F. S. Ti. 11 ²⁰
O. F. S. 7 ³⁰	↓ i Sidney	f. ✂	Ti. To. L. 21 ⁰⁰

Luftpostbrevforsendelser til australske Fastland og New Zealand.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa*) samt Asiatisk Tyrki:

Brevkort..... 15 Øre
Andre Forsendelser..... 15 — pr. 20 g.

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført nedenfor. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes „Par avion“. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Skema.

Bestemmelsessted	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover „Par avion“):
	Øre	
<i>Afrika</i>		
1) Algier, Marocco, Tunis, Tanger, Azorerne, Canariske Øer.....	10 (Min 15 Øre)	Jusqu'à Lisboa.
2) Madeira.....	1) ¹⁾	
3) Øvrige Afrika.....	50	
<i>Amerika**)</i> (Nord-, Mellem- og Syd-).....	40	
<i>Asien</i>		
1) China, Hongkong, Japan, Malaya, Neder- landsk Indien, Philippinerne.....	70	Jusqu'à Moscou.
2) Asiatisk URSS.....	1) ¹⁾	
3) Øvrige Asien undtagen Tyrkiet.....	50	
<i>Australien</i> med Ny Zeeland, Fidji, Hawaii, Guam, Ny Caledonien og øvrige Oceanien	100	Øvrige Oceanien: Jusqu'à Australie.

Om Indskrænkninger i Befordringen til visse Lande, Vægtgrænser m.v. henvises til Side 4.

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne Side 2, luftbefordres uden Tillægstakst.

**) Brevkort og Breve af Vægt indtil 5 g til U.S.A. (med Alaska), Bermuda, Canada, Mellemamerika og Vestindien luftbefordres til New York uden Tillægstakst. Brevene maa af Afsenderen i øverste venstre Hjørne paategnes „5 g“. Forsendelserne maa *ikke* paategnes „Pr. Luftpost“ e. l. eller paaklæbes Luftpostetiket. Befordring med først afgaaende Forbindelse kan ikke altid paaregnes.

¹⁾ Europæisk Takst.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring. Største Udstrækning 50×50×100 cm.
Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. ½ kg eller Del deraf	Minimum	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Belgien.....	180	225	270	460	720	1005	115	230	København—Bruxelles
Finland.....	105	150	205	400	600	795	110	220	— —Stockholm—Helsingfors
Frankrig ¹⁾	270	355	435	790	1200	1665	150	300	— —Paris
Grækenland.....	180	345	400	675	—	—	420	840	— —Genève—Athen
Irland.....	390	490	585	—	—	—	140	280	— —London
Island.....	105	150	205	400	600	795	330	660	— —Prestwick—Reykjavik
Italien (kun Gavepakker og kun til Rom, Syditalien, Sardinien og Sicilien).....	220	270	325	600	940	1315	270	540	— —Genève—Rom.
Jugoslavien.....	220	270	325	600	940	1315	230	460	— —Praha—Beograd
Nederlandene.....	165	210	255	460	745	1065	90	180	— —Amsterdam
Norge a) Luftbefordring indtil Oslo ...	105	150	205	400	600	795	70	140	{ — —Oslo } + indre Aalborg—Oslo { Luftruter Aarhus—Oslo { under b)
b) udover Oslo †)	105	150	205	400	600	795	130	260	
Palæstina.....	205	280	360	715	—	—	645	1290	København—Genève—Jerusalem
Polen.....	165	220	270	535	855	1215	195	390	— —Praha—Warszawa
Portugal.....	220	270	325	600	—	—	370	740	— —Amsterdam—Lisboa
Rumænien.....	220	270	325	600	940	1315	275	550	— —Praha—Bucuresti
Schweiz.....	165	220	270	535	855	1215	155	310	{ København—Zürich København—Amsterdam—Basel
Spanien.....	295	345	400	675	—	—	300	600	— —Amsterdam—Madrid
Storbritannien (ved det britiske Postvæsen) — (vedSpeditørfirmaet ContinentalExpress, Ltd.).....	240	340	435	735	—	—	140	280	— —London
	240	325	435	735	1300	1770*)	140	280	— —London — —Malmø—Stockholm
Sverige.....	105	150	205	400	600	795	45	90	{ Aalborg —Göteborg Aarhus —Göteborg
Tchecoslovakiet									
a) Luftbefordring indtil Praha.....	135	175	210	415	675	975	120	240	København—Praha
b) udover Praha.....	135	175	210	415	675	975	165	330	— —Praha—indre Luftruter

1) Befordring i Frankrig sker som Ilpakker. Rumfang ikke over 7 dm³ pr. kg. Pakker til danske Civilpersoner i amerikansk Tjeneste i Tyskland kan ikke befordres pr. Luftpost til Frankrig.

*) Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

†) Pakker til Flekkefjord, Egersund, Sandnes, Stavanger, Sauda, Kopervik, Haugesund, Stord, Odda, Bergen, Voss, Førde, Florø, Måløy samt til Trondheim og nordligere beliggende Steder, der indgaar til Oslo paa alle Ugens Dage, undtagen Lørdage, opnaar Tidsgevinst ved Luftbefordring i Norge.

(Fortsættes paa næste Side)

Luftpostpakker (fortsat)

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftposttillæg pr. 1/2 kg eller Del deraf	Minimum	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ungarn	Øre 180	Øre 235	Øre 285	Øre 565	Øre 900	Øre 1275	Øre 190	Øre 380	København—Praag—Budapest
U.R.S.S.									
a) Europæisk Del incl. Hviderusland, Ukraine samt Transkaukasien (Armenien, Aserbaidjan og Georgien) . . .	390	415	435	—	—	—	235	470	København—Stockholm—Helsingfors—Moskva
b) Asiatiske Del incl. Usbekernes og Turkmenernes Republikker . .	690	715	735	—	—	—			

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker) indtil						Luftposttillæg	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	1 kg	2 kg	3 kg	4 kg	5 kg	6 kg		
U. S. A.	Øre 195	Øre 325	Øre 430	Øre 555	Øre 660	Øre 895	Øre	København—New York. (Pakkerne paategnes: Par avion jusqu' à New York samt Oplysning om den Rute, der ønskes benyttet).
	7 kg	8 kg	9 kg	10 kg	11 kg	12 kg	Ved Befordring med S.A.S.*)	
	1000	1105	1210	1315	1605	1710	470 pr. 1/2 kg	
	13 kg	14 kg	15 kg	16 kg	17 kg	18 kg	Min. 940;	
	1815	1920	2025	2355	2460	2565	m. A.O.A. *)	
	19 kg	20 kg					960 pr. 1/2 kg	
	2670	2775					Min. 1920	

*) Ang. Befordringslejlighederne, se Side 12, Rute 101 og 102.

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betaales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.