



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postopkrævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London og fra England med Skib hver 8.—14. Dag; andre Afslutninger med direkte Skib.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland. Luftpostafslutninger befordres via Sverige—U. S. A., andre Afslutninger med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser, jfr. isvrigt de i U. B. T. Side 24 under Island Afsnit I (Brev- og Værdipostforsendelser) givne Bestemmelser. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres via Sverige—Island direkte, andre Afslutninger med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Brevpakker kan kun modtages til Frankrig, Norge, Sverige, Storbritannien og Nordirland.

Almindelig Post til England og Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Lørdag) samt lejlighedsvis med direkte Skib til England eller med Skib fra Gøteborg til England,

Land	Bemærkning
Tyskland.....	} Brevpost modtages foreløbig ikke.
Østrig.....	
Norge*).....	
	Posten til Nord- og Sør Trøndelag Fylker og Steder nord derfor optages i Afslutninger til Sverige.
	Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge og befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige.....	Posten optages i Afslutninger til Sverige.
	Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne I I, I II, I III, I IV samt 3 I (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.
Finland.....	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland.
	Forsendelserne kan befordres som Luftpostforsendelser over Strækningen Aalborg—Gøteborg.
	Luftpostforsendelser optages i Luftpostbrevafslutninger eller Brevafslutninger til Sverige. Angaaende Befordringen af disse Afslutninger, se under Sverige.
	Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.....	Forsendelserne kan befordres som Luftpostforsendelser over Strækningen Aalborg—Gøteborg.
	Luftpostforsendelser optages i Luftpostbrevafslutninger til Sverige eller i almindelige Brevafslutninger til U. R. S. S.
	Angaaende Befordringen af Luftpostbrevafslutningerne, se under Sverige.
	Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige—Finland.
Albanien.....	} Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet.
Bulgarien.....	
Jugoslavien.....	
Rumænien.....	
Tchechoslovakiet.....	
Ungarn.....	} Luftpostbrevafslutninger befordres via Sverige direkte eller via Sverige—Polen; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen.

*) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages:

Altneiset*), Brenngam*), Dyfjord*), Dönnestfjord*), Finnes i Finnmark, Friarfjord*), Fæg fjord, Galten, Godviknes, Gunnarnes*), Gåshopen, Ingöy, Kamöyvær*), Kistrand*), Kokelv, Kvalfjord*), Laholmen, Lakselv, Langstrand, Littlefjord, Little Tamsöy, Mafjordhamn*), Mefjord, Neverfjord*), Oksevåg, Persand, Rolvsöyhamn, Russenes*), Russeluft, Sandvikvær, Sarnes, Skarvfjordhamn, Skavnakk*), Skippernes, Skjötningberg*), Skjåholmen, Snefjord*), Stallogargo, Store Lerresfjord, Svartvik i Finnmark, Sværholt, Ösfjordbotn*).

Til de med *) mærkede Poststeder kan der dog modtages almindelige Brevforsendelser.

Land	Bemærkning
Polen.....	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Polen. Andre Brevforsendelser optages i Brevafslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Tyrkiet	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tchechoslovakiet.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufruter København—London og København—Amsterdam eller via Sverige, andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Birma: Kun alm. Breve indtil 40 g og Brevkort.
China (undtagen Mandschuriet): Kun til Forsendelse pr. Luftpost.
Fransk Indochina: Kun alm. Breve indtil 20 g og Brevkort.
Guam: Kun Breve og Brevkort.
Hongkong: Kun alm. Breve indtil 20 g og Brevkort.
Malajstaterne: do.
Malaya: do.
Nederlandsk Indien: Kun alm. Breve og Brevkort til Forsendelse pr. Luftpost.
Philippinerne: Kun Breve og Brevkort. Pr. Luftpost kun indtil 40 g.
Siam: Kun alm. Breve indtil 40 g og Brevkort.

Brevpakker kan kun modtages til U. S. A.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Lørdag) samt lejlighedsvis med direkte Skib til England eller med Skib fra Gøteborg til England,

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afgaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 9 til 16 Dage. Til Sydamerika afgaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufrute København—London, andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

Lande og Steder i	Bemærkning
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via Sverige—England eller via Sverige—U.S.A. direkte; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U. S. A. direkte eller via England (se ovenfor).
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan hidtil besatte Lande og Omraader (herunder Mandschuriet)	Modtages foreløbig ikke.
Asiatiske Del af U. R. S. S.	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London og København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U.S.A. Saavel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigske Pakketakster nævnte Lande.

Befordringen sker i alt væsentligt som anført i Afsnit A. for Brevpost til de paagældende Lande

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages kun til Sverige.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster.

Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket Luftpost der kan Par avion, udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt »Par Avion« i blaa Farve, behøver dog ikke tillige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

1. København—Malmø—Stockholm.

I	II	III	IV	<i>Daglig.</i>		V	VI	VII	VIII
(1763)	(1764)	(1765)	(1674)			(1763)	(1765)	(1764)	(1674)
8 ⁰⁰	11 ³⁰	14 ⁰⁰	18 ⁰⁰	⬇	f. København i	18 ⁴⁵	14 ⁴⁵	12 ¹⁵	8 ⁴⁵
8 ¹⁵	11 ⁴⁵	14 ¹⁵	18 ¹⁵	⬇	i Malmø f.	18 ³⁰	14 ³⁰	12 ⁰⁰	8 ³⁰
				⬇	f. Malmø i				
				⬇	i Stockholm f.				

Tur I, II, III og IV. Luftpostforsendelser til Sverige.

2. København—London.

I	<i>Daglig.</i>		II
(1750)			(1750)
9 ⁰⁰	⬇	f. København i	17 ¹⁵
11 ^{45*}	⬇	i London f.	12 ^{45*}

*) Engelsk Tid.

Tur I. Luftpostforsendelser til England og Lande og Steder via England i Europa, Afrika og Asien.

3. Aalborg—Gøteborg.

I	<i>Daglig.</i>		II
(1770)			(1770)
9 ³⁵	⬇	f. Aalborg i	17 ³⁵
10 ⁰⁰	⬇	i Gøteborg f.	17 ⁰⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Sverige og Lande via Sverige.

4. Malmø—København—Amsterdam.

I	<i>Hverdage</i>		II
(900)			(900)
8 ⁴⁵	⬇	f. Malmø i	16 ²⁵
9 ⁰⁰	⬇	i København f.	16 ¹⁰
9 ³⁰	⬇	f. København i	15 ⁴⁰
12 ¹⁰	⬇	i Amsterdam f.	13 ¹⁵
M.O.F.			M.O.F.
13 ⁰⁰	⬇	f. Amsterdam i	12 ¹⁵
15 ¹⁵	⬇	i Paris f.	10 ⁰⁰
M.O.F.			M.O.F.
13 ¹⁰	⬇	f. Amsterdam i	11 ⁵⁰
16 ⁰⁰	⬇	i Zürich f.	9 ⁰⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Belgien og Luxembourg, Nederlandene og Lande via Nederlandene, Frankrig og Lande via Frankrig, Schweiz og Lichtenstein samt til Italien.

5. København—Oslo.

I	<i>Hverdage</i>		II
(1706)			(1706)
13 ⁴⁵	⬇	f. København i	13 ⁰⁰
16 ¹⁵	⬇	i Oslo f.	10 ³⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Norge.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Færøerne samt til Lande i Europa:

Breve pr. 20 g	25 Øre
Brevkort	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avion«. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
Grønland ³⁾	Sverige— U.S.A.	75	Jusqu'à N. York	<i>Afrika</i>		Øre	
Amerika				Abessinien ...	England	50	
Canada	Sverige— U.S.A.	75		Algier	Sverige— Frankrig	15 (Min. 25)	
U.S.A.	—	80		Angola	England	70	
(incl. Alaska)				Ascension	—	50	
Mellemamerika og Vestindien.	Sverige— U.S.A.	100		Belgisk Congo	—	70	
(Bahamaerne, Barbados, Britisk Honduras, Costa Rica, Cuba, Curaçao, Dominikanske Re- publik, Guadeloupe, Guatemala, Haiti, Honduras, Jamaica, Martinique, Mexico, Nicaragua, Panama, Panama Kanalzo- nen, Puerto Rico, Salvador, Trinidad, Windwards- og Lee- wardsøerne, Virgin- øerne)				Dahomey	—	70	
Sydamerika ..	Sverige— U.S.A.	120		Elfenbens- kysten	—	80	
(Argentina, Bolivia, Brasilien, Britisk Guyana, Chile, Columbia, Ecuador, Fransk Guyana, Nederlandsk Guy- ana, Paraguay, Peru, Uruguay, Venezuela)				Erytrea	—	50	
				Fransk Ækva- torialafrika	—	50	
				Gambia	—	50	
				Guinea, fransk	—	75	
				Guinea, spansk	—	50	
				(til Lagos)			
				Guldkysten...	—	50	
				Kamerun, br. og fr.	—	50	
				Kenya	—	50	
				Liberia	—	75	
				Madagascar ..	—	50	
				Marocco, fr...	Sverige— Frankrig	15 (Min. 25)	
				Mauretanien ..	England	95	
				Mauritius	—	50	
				Mozambique .	—	50	
				Niger	—	95	
				Nigeria	—	50	
				Nyassaland...	—	50	

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)
Portugisisk Vestafrika ... (Undtagen St. Thomé og Principe)	England	Øre 70		Asiatisk U. R. S. S. ... (Kun til Stockholm)	Sverige	Øre *)	
Portugisisk Østafrika ...	—	50		Asiatisk Tyrki	England	20 (Min. 25)	
Reunion	—	50		Australske Statsforbund	—	100	
Rhodesia, Nord- og Syd-	—	50		Australske Øgrupper ..	—	50	
Senegal	—	75		Bahrein Øerne	—	50	
Seychellerne ..	—	50		Birma	—	70	
Sierra Leone .	—	50		Ceylon	—	120	
Somaliland, br. og fr.	—	50		China undt. Mandshuriet.	—	50	
Somaliland, ital.	—	50		Cypern	—	*)	Jusqu' à Paris
Sudan, fransk	—	95		Fransk Indo- china ¹⁾	Sverige—Frankrig	175	
Sudan, ægypt.	—	50		Guam	Sverige—U. S. A.	50	
Sydafrikanske Union	—	60		Hongkong ...	England	65	
Tanganyika- Distr.	—	50		Indien	—	50	
Togo, br. og fr.	—	50		Irak	—	50	
Tunis	Sverige— Frankrig	15 (Min. 25)		Iran	—	50	
Uganda	England	50		Kuwait	—	50	
Zanzibar	—	50		Libanon	—	50	
Ægypten	—	50		Malajstaterne (Ikke foren.)	—	50	
				Malaya	—	50	
				Nederlandsk Indien	Holland	75	
Asien og Au- stralien				Ny Zeeland ..	England	100	
Aden	—	50		Palestina	—	50	
Afghanistan .. (til Karaehi)	—	50		Philippinerne ²⁾	Sverige—U. S. A.	205	
				Sauditiske Arabien	England	50	
				Siam	—	50	
				Syrien	—	50	
				Tibet	—	50	
				Transjordanien	—	50	

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk.

¹⁾ Kun Luftbefordring indtil Paris.

²⁾ Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar.

³⁾ Kun til Kolonierne Julianehaab, Frederikshaab, Godthaab, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Angmagssalik og Scoresbysund samt til Ivigtut og Stationer paa Østgrønland.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.
 Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.
 Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland 1	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf 8	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker 9
	indtil 1 kg 2	over 1 til 3 kg 3	over 3 til 5 kg 4	over 5 til 10 kg 5	over 10 til 15 kg 6	over 15 til 20 kg 7		
Sverige	Øre 120	Øre 180	Øre 240	Øre 480	Øre 720	Øre 960	Øre 225	

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.

Skriv tydelig og fuldstændig Adresse.

Skriv — paa Forsendelser til Udlandet — foruden Byens Navn ogsaa Navnet paa Landet, Provin- sen, Departementet etc.

Skriv altid Afsender paa Deres Forsendelser.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London og fra England med Skib hver 8.—14. Dag, andre Afslutninger med direkte Skib.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland. Luftpostafslutninger befordres via Sverige—U. S. A., andre Afslutninger med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser, jfr. igrøvrigt de i U. B. T. Side 24 under Island Afsnit I (Brev- og Værdipostforsendelser) givne Bestemmelser. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres via Sverige—Island direkte, andre Afslutninger med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Brevpakker kan kun modtages til Frankrig, Norge, Sverige, Storbritannien og Nordirland.

Almindelig Post til England og Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Lørdag) samt lejlighedsvis med direkte Skib til England eller med Skib fra Gøteborg til England.

Land	Bemærkning
Tyskland.....	Brevpost modtages foreløbig ikke.
Norge*).....	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge og befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige.....	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Lufruterne I I, I II, I III, I IV samt 3 I (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.
Finland.....	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Forsendelserne kan befordres som Luftpostforsendelser over Strækningen Aalborg—Gøteborg. Luftpostforsendelser optages i Luftpostbrevafslutninger eller Brevafslutninger til Sverige. Angaaende Befordringen af disse Afslutninger, se under Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.....	Forsendelserne kan befordres som Luftpostforsendelser over Strækningen Aalborg—Gøteborg. Luftpostforsendelser optages i Luftpostbrevafslutninger til Sverige eller i almindelige Brevafslutninger til U. R. S. S. Angaaende Befordringen af Luftpostbrevafslutningerne, se under Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige—Finland.
Albanien.....	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet. Luftpostbrevafslutninger befordres via Holland; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen.
Bulgarien.....	
Jugoslavien.....	
Rumænien.....	
Tchechoslovakiet.....	
Ungarn.....	

*) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages:

Altneset*), Brenngam*), Dyfjord*), Dønnesfjord*), Finnes i Finnmark, Friarfjord*), Fægford, Galten, Godviknes, Gunnarnes*), Gåshopen, Ingøy, Kamøyvær*), Kistrand*), Kokelv, Kvalfjord*), Laholmen, Lakselv, Langstrand, Litlefjord, Litle Tamsøy, Mafjordhamn*), Mefjord, Neverfjord*), Oksevåg, Persand, Rolvsøyhamn, Russenes*), Russeluft, Sandvikvær, Sarnes, Skarvfjordhamn, Skavnakk*), Skippernes, Skjötningberg*), Skjåholmen, Snefjord*), Stallogargo, Store Lørresfjord, Svartvik i Finnmark, Sværholt, Øsfjordbotn*).

Til de med *) mærkede Poststeder kan der dog modtages almindelige Brevforsendelser.

Land	Bemærkning
Polen.....	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Polen. Andre Brevforsendelser optages i Brevafslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Tyrkiet	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tchechoslovakiet.
Portugal	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande. Luftpostafslutninger befordres med Luftruten København—London; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Spanien	
Østrig.....	Saavel Luftbrevpost som anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London og København—Amsterdam eller via Sverige, andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Birma: Kun alm. Breve indtil 40 g og Brevkort.

China (undtagen Mandschuriet): Kun til Forsendelse pr. Luftpost.

Fransk Indochina: Kun alm. Breve indtil 20 g og Brevkort.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Hongkong: Kun alm. Breve indtil 20 g og Brevkort.

Malajstaterne: do.

Malaya: do.

Nederlandske Indien: Kun alm. Breve og Brevkort til Forsendelse pr. Luftpost.

Philippinerne: Kun Breve og Brevkort. Pr. Luftpost kun indtil 40 g.

Siam: Kun alm. Breve indtil 40 g og Brevkort.

Brevpakker kan kun modtages til U. S. A.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Lørdag) samt lejlighedsvis med direkte Skib til England eller med Skib fra Gøteborg til England,

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 9 til 16 Dage. Til Sydamerika afaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London, andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

Lande og Steder i	Bemærkning
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via Sverige—England eller via Sverige—U.S.A. direkte; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U. S. A. direkte eller via England (se ovenfor).
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan hidtil besatte Lande og Omraader (herunder Mandschuriet)	Modtages foreløbig ikke.
Asiatiske Del af U. R. S. S.	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London og København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U.S.A. Saa vel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande.

Befordringen sker i alt væsentligt som anført i Afsnit A. for Brevpost til de paagældende Lande.

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages kun til Sverige.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster.

Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt »Par Avion« i blaa Farve, behøver dog ikke tillige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

1. København—Malmø—Stockholm.

I	II	III	IV	Daglig.	V	VI	VII	VIII
(1763)	(1764)	(1765)	(1674)		(1763)	(1765)	(1764)	(1674)
8 ⁰⁰	11 ³⁰	14 ⁰⁰	18 ⁰⁰	f. København i	18 ⁴⁵	14 ⁴⁵	12 ¹⁵	8 ⁴⁵
8 ¹⁵	11 ⁴⁵	14 ¹⁵	18 ¹⁵	i Malmø f.	18 ³⁰	14 ³⁰	12 ⁰⁰	8 ³⁰
				f. Malmø i				
				i Stockholm f.				

Tur I, II, III og IV. Luftpostforsendelser til Sverige.

2. København—London.

I	Daglig.	II
(1750)		(1750)
9 ⁰⁰	f. København i	17 ¹⁵
11 ^{45*}	i London f.	12 ^{45*}

*) Engelsk Tid.

Tur I. Luftpostforsendelser til England og Lande og Steder via England i Europa, Afrika og Asien.

3. Aalborg—Gøteborg.

I	Daglig.	II
(1770)		(1770)
9 ²⁵	f. Aalborg i	17 ³⁵
10 ⁰⁰	i Gøteborg f.	17 ⁰⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Sverige og Lande via Sverige.

4. Malmø—København—Amsterdam.

I	Hverdage	II
(900)		(900)
8 ⁴⁵	f. Malmø i	16 ²⁵
9 ⁰⁰	i København f.	16 ¹⁰
9 ³⁰	f. København i	15 ⁴⁰
12 ¹⁰	i Amsterdam f.	13 ¹⁵
M.O.F.		M.O.F.
12 ⁴⁵	f. Amsterdam i	12 ¹⁵
15 ⁰⁰	i Paris f.	10 ⁰⁰
M.O.F.		M.O.F.
13 ¹⁰	f. Amsterdam i	11 ⁵⁰
16 ⁰⁰	i Zürich f.	9 ⁰⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Albanien, Belgien og Luxembourg, Bulgarien, Frankrig og Lande via Frankrig, Italien, Jugoslavien, Nederlandene og Lande via Nederlandene. Rumænien, Schweiz og Lichtenstein, Tchechoslovakiet, Ungarn og Østrig.

5. København—Oslo.

I	Hverdage	II
(1706)		(1706)
13 ⁴⁵	f. København i	13 ⁰⁰
16 ¹⁵	i Oslo f.	10 ³⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Norge.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Færøerne samt til Lande i Europa:

Breve pr. 20 g	25 Øre
Brevkort	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g . . .	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avion«. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
Grønland ³⁾ . . .	Sverige— U.S.A.	75	Jusqu'à N. York	<i>Afrika</i>		Øre	
<i>Amerika</i>				Abessinien . . .	England	50	
Canada	Sverige— U.S.A.	75		Algier	Frankrig	10	
U.S.A.	—	80				(Min. 25)	
(inol. Alaska)				Angola	England	70	
Mellemamerika og Vestindien .	Sverige— U.S.A.	100		Ascension	—	50	
(Bahamaerne, Barbados, Britisk Honduras, Costa Rica, Cuba, Curaçao, Dominikanske Re- publik, Guadeloupe, Guatemala, Haiti, Honduras, Jamaica, Martinique, Mexico, Nicaragua, Panama, Panama Kanalzo- nen, Puerto Rico, Salvador, Trinidad, Windwards- og Lee- wardsøerne, Virgin- øerne)				Belgisk Congo	—	70	
				Dahomey	—	70	
				Elfenbens- kysten	—	80	
				Erytrea	—	50	
				Fransk Ækva- torialafrika	—	50	
				Gambia	—	50	
				Guinea, fransk	—	75	
				Guinea, spansk	—	50	
				(til Lagos)			
				Guldkysten . . .	—	50	
				Kamerun, br. og fr.	—	50	
				Kenya	—	50	
				Liberia	—	75	
				Madagascar . .	—	50	
				Marocco, fr. . .	Frankrig	10	
						(Min. 25)	
Sydamerika . .	Sverige— U.S.A.	120		Mauretanien . .	England	95	
(Argentina, Bolivia, Brasilien, Britisk Guyana, Chile, Columbia, Ecuador, Fransk Guyana, Nederlandsk Guy- ana, Paraguay, Peru, Uruguay, Venezuela)				Mauritius	—	50	
				Mozambique . .	—	50	
				Niger	—	95	
				Nigeria	—	50	
				Nyassaland . . .	—	50	

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
Portugisisk Vestafrika .. (Undtagen St. Tho- mé og Principe)	England	Øre 70		Asiatisk U. R. S. S. . . (Kun til Stockholm)	Sverige	*)	
Portugisisk Østafrika . . .	---	50		Asiatisk Tyrki	England	20 (Min. 25)	
Reunion	---	50		Australske Statsforbund	---	100	
Rhodesia, Nord- og Syd-	---	50		Australske Øgrupper . .	---	50	
Senegal	---	75		Bahrein Øerne	---	50	
Seychellerne . .	---	50		Birma ⁴⁾	---	50	
Sierra Leone .	---	50		Ceylon	---	70	
Somaliland, br. og fr. . . .	---	50		China undt. Mandshuriet.	---	120	
Somaliland, ital.	---	50		Cypern	---	50	
Sudan, fransk	---	95		Fransk Indo- china ¹⁾ ⁴⁾ . . .	Frankrig	*)	Jusqu' à Paris
Sudan, ægypt.	---	50		Guam ⁴⁾	Sverige—U. S. A.	175	
Sydafrikanske Union	---	60		Hongkong ⁴⁾ . .	England	50	
Tanganyika- Distr.	---	50		Indien	---	65	
Togo, br. og fr.	---	50		Irak	---	50	
Tunis	Frankrig	10 (Min. 25)		Iran	---	50	
Uganda	England	50		Kuwait	---	50	
Zanzibar	---	50		Libanon	---	50	
Ægypten	---	50		Malajstaterne (Ikke foren.) ⁴⁾	---	50	
				Malaya ⁴⁾	---	50	
				Nederlandsk Indien ⁴⁾	Holland	75	
				Ny Zeeland . .	England	100	
				Palestina	---	50	
				Philip- pinerne ²⁾ ⁴⁾ .	Sverige—U. S. A.	205	
				Sauditiske Arabien	England	50	
				Siam ⁴⁾	---	50	
				Syrien	---	50	
				Tibet	---	50	
				Transjordanien	---	50	
Asien og Au- stralien							
Aden	---	50					
Afghanistan . .	---	50					
(til Karachi)							

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk.

¹⁾ Kun Luftbefordring indtil Paris.

²⁾ Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar.

³⁾ Kun til Kolonierne Julianehaab, Frederikshaab, Godthaab, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Angmagssalik og Scoresbysund samt til Ivigtut og Stationer paa Østgrønland.

⁴⁾ Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.
 Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.
 Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland 1	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf 8	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker 9
	Indtil 1 kg 2	over 1 til 3 kg 3	over 3 til 5 kg 4	over 5 til 10 kg 5	over 10 til 15 kg 6	over 15 til 20 kg 7		
Sverige	Øre 120	Øre 180	Øre 240	Øre 480	Øre 720	Øre 960	Øre 225	

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpost-
 befordring, og der maa betaales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.

Skriv tydelig og fuldstændig Adresse.

Skriv — paa Forsendelser til Udlandet — foruden
 Byens Navn ogsaa Navnet paa Landet, Provin-
 sen, Departementet etc.

Skriv altid Afsender paa Deres Forsendelser.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaened.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London og fra England med Skib hver 8.—14. Dag, andre Afslutninger med direkte Skib.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland. Luftpostafslutninger befordres via England—U.S.A., eller med Luftrute Danmark—U.S.A.; andre Afslutninger med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser, jfr. isvrigt de i U. B. T. Side 24 under Island Afsnit I (Brev- og Værdipostforsendelser) givne Bestemmelser. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres via Sverige—Island direkte, andre Afslutninger med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser **). Til Belgien og Frankrig kan endvidere modtages Breve og Æsker med angiven Værdi indtil 2000 Guldfrs. Brevpakker kan kun modtages til Frankrig, Norge, Sverige, Storbritannien og Nordirland.

Almindelig Post til England og Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Tirsdag og Lørdag).

Land	Bemærkning
Tyskland.....	Brevpost modtages foreløbig ikke.
Norge*).....	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 3 ^I (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige.....	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne 1 ^I , 1 ^{II} , 1 ^{III} , 1 ^{IV} samt 3 ^I (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.
Finland.....	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Forsendelserne kan befordres som Luftpostforsendelser over Strækningen Aalborg—Gøteborg. Luftpostforsendelser optages i Luftpostbrevafslutninger eller Brevafslutninger til Sverige. Angaaende Befordringen af disse Afslutninger, se under Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.....	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Tjecoslovakiet. Øvrige Brevforsendelser optages i Brevafslutninger til U.R.S.S. eller afgives i aaben Transit paa Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige—Finland.
Albanien.....	Posten optages i Afslutninger til Tjecoslovakiet. Luftpostbrevafslutninger befordres via Holland; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen.
Bulgarien.....	
Jugoslavien.....	
Rumænien.....	
Tjecoslovakiet.....	
Ungarn.....	

*) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages:

Dytfjord*), Dønnesfjord*), Finnes i Finnmark, Friarfjord*), Fægffjord, Galten, Godviknes, Gunnarnes*), Gåshopen, Ingøy*), Lakselv, Langstrand, Litle Tamsøy, Mafjordhamn*), Mefjord, Oksevåg, Persand, Rolvsøyhamn, Russeluft, Sandvikvær, Sarnes, Skarvfjordhamn, Skavnakk*), Skippernes, Skjötningberg*), Stallogargo, Svartvik i Finnmark, Sværholt, Øsfjordbotn*).

Til de med *) mærkede Poststeder kan der dog modtages almindelige Brevforsendelser.

**) Til Østrig dog kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort.

Land	Bemærkning
Polen.....	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Polen. Andre Brevforsendelser optages i Brevafslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Tyrkiet	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tcheoslovakiet.
Portugal	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftruten København—London; andre Afslutninger befordres via England. (se ovenf.).
Spanien	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftruten København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Østrig.....	Saa vel Luftbrevpost som anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Belgien og Frankrig optages dog i Afslutningen til Belgien og befordres kun med Skib Esbjerg—Antwerpen. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London og København—Amsterdam eller via Sverige, andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Birma: Kun alm. Breve indtil 40 g og Brevkort.

China (undtagen Mandschuriet): Kun til Forsendelse pr. Luftpost.

Fransk Indochina: Kun alm. Breve indtil 20 g og Brevkort.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Hongkong: Kun alm. Breve indtil 20 g og Brevkort.

Malajstaterne: do.

Malaya: do.

Nederlandsk Indien: Kun alm. Breve og Brevkort til Forsendelse pr. Luftpost.

Philippinerne: Kun Breve og Brevkort. Pr. Luftpost kun indtil 40 g.

Siam: Kun alm. Breve indtil 40 g og Brevkort.

Brevpakker kan kun modtages til U. S. A.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Tirsdag og Lørdag).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Frankrig og England, se Øvrige Europa.

Lande og Steder i	Bemærkning
Øvrige Afrika.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufrute København—London, andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England eller med direkte Lufrute Danmark—U. S. A.; andre Afslutninger befordres med direkte Skib eller via Sverige—U. S. A. direkte.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader (herunder Mandschuriet)	Modtages foreløbig ikke.
Asiatiske Del af U. R. S. S.....	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufruter København—London og København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U. S. A. Saavel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande. Befordringen sker i alt væsentligt som anført i Afsnit A. for Brevpost til de paagældende Lande.

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages kun til Sverige.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster.

Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$ der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt »Par Avion« i blaa Farve, behøver dog ikke tillige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Lufrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

1. København—Malmø—Stockholm.

I	II	III	IV	<i>Daglig.</i>		V	VI	VII	VIII
(1763)	(1764)	(1765)	(1674)			(1763)	(1765)	(1764)	(1674)
8 ⁰⁰	11 ³⁰	14 ⁰⁰	18 ⁰⁰	⌘	f. København i	18 ⁴⁵	14 ⁴⁵	12 ¹⁵	8 ⁴⁵
8 ¹⁵	11 ⁴⁵	14 ¹⁵	18 ¹⁵	↓	i Malmø f.	18 ³⁰	14 ³⁰	12 ⁰⁰	8 ³⁰
					f. Malmø i				
				↓	i Stockholm f.				

Tur I, II, III og IV. Luftpostforsendelser til Sverige.

2. København—London.

I	<i>Daglig.</i>		II
(1750)			(1750)
9 ⁰⁰	⌘	f. København i	18 ¹⁵
12 ^{15*}	↓	i London f.	13 ^{15*}

*) Engelsk Tid.

Tur I. Luftpostforsendelser til Færøerne, Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Grækenland, de italienske Provinser Fiume, Gorizia, Pola, Trieste og Zara, Malta, Portugal samt europæisk og asiatisk Tyrki. Endvidere Luftpostforsendelser til Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

3. København—Aalborg—Gøteborg—Oslo.

I	<i>Daglig.</i>		II
(1780)			(1780)
8 ⁰⁰	⌘	f. København i.	19 ⁰⁵
9 ⁰⁵		i Aalborg f.	18 ⁰⁰
(1770)			(1770)
9 ²⁵		f. Aalborg i	17 ⁴⁰
10 ⁰⁵		i Gøteborg f.	17 ⁰⁰
10 ²⁵		f. Gøteborg i	16 ⁴⁰
11 ³⁵	↓	i Oslo f.	15 ³⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Norge og Sverige samt Lande via Sverige.

4. Malmø—København—Amsterdam.

I	<i>Hverdage</i>		II
(900)			(900)
8 ⁴⁵	⌘	f. Malmø i	16 ²⁵
9 ⁰⁰		i København f.	16 ¹⁰
9 ³⁰		f. København i	15 ⁴⁰
12 ¹⁰		i Amsterdam f.	13 ¹⁵
M.O.F.			M.O.F.
12 ¹⁵		f. Amsterdam i	12 ¹⁵
15 ⁰⁰		i Paris f.	10 ⁰⁰
M.O.F.			M.O.F.
13 ¹⁰		f. Amsterdam i	11 ⁵⁰
16 ⁰⁰		i Zürich f.	9 ⁰⁰
M.O.F.			M.O.F.
9 ³⁰		f. Amsterdam i	16 ⁵⁵
12 ⁴⁰	↓	i Praha f.	13 ⁴⁵

Tur I. Luftpostforsendelser til Albanien, Belgien og Luxembourg, Bulgarien, Frankrig og Lande via Frankrig, Italien, Jugoslavien, Nederlandene og Lande via Nederlandene. Rumænien, Schweiz og Lichtenstein, Spanien, Tjechoslovakiet, Ungarn, U.R.S.S. og Østrig.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Færøerne samt til Lande i Europa:

Breve pr. 20 g	25 Øre
Brevkort	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g....	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avion«. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
Grønland ²⁾	(England, hhv. Danmark— U.S.A. dir.	75	Jusqu'à N. York	<i>Afrika</i>		Øre	
Amerika	(England, hhv.			Abessinien ...	England	50	
Canada	Danmark— U.S.A. dir.	75		Algier	Frankrig	10	(Min. 25)
U.S.A.	—	80		Angola	England	70	
(incl. Alaska)				Ascension....	—	50	
Mellemamerika				Belgisk Congo	—	70	
og Vestindien.	(England, hhv.			Dahomey	—	70	
(Bahamaerne,	Danmark— U.S.A. dir.	100		Elfenbens-			
Barbados, Britisk				kysten	—	80	
Honduras, Costa				Erytrea	—	50	
Rica, Cuba, Cuarcas,				Fransk Ækva-			
Dominikanske Re-				toriale Afrika	—	50	
publik, Guadeloupe,				Gambia	—	50	
Guatemala, Haiti,				Guinea, fransk	—	75	
Honduras, Jamaica,				Guinea, spansk	—	50	
Martinique, Mexico,				(til Lagos)			
Nicaragua, Panama,				Guldkysten...	—	50	
Panama Kanalzon-				Kamerun, br.			
nen, Puerto Rico,				og fr.	—	50	
Salvador, Trinidad,				Kenya	—	50	
Windwards- og Lee-				Libyen	—	50	
wardsoerne, Virgin-				Liberia	—	75	
erne)				Madagascar ..	—	50	
Sydamerika ..	(England, hhv.			Marocco, fr...	Frankrig	10	(Min. 25)
(Argentina, Bolivia,	Danmark— U.S.A. dir.	120		Mauretanien..	England	95	
Brasilien, Britisk				Mauritius	—	50	
Guyana, Chile,				Mozambique ..	—	50	
Columbia, Ecuador,				Niger	—	95	
Fransk Guyana,				Nigeria	—	50	
Nederlandsk Guy-				Nyassaland...	—	50	
ana, Paraguay,							
Peru, Uruguay,							
Venezuela)							

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
Portugisisk		Øre		Asiatisk Tyrki	England	Øre	
Vestafrika . .	England	70		Australske		20	
(Undtagen St. Thomé og Principe)				Statsforbund		(Min. 25)	
Portugisisk				Australske	—	100	
Østafrika . . .	—	50		Øgrupper . .			
Reunion	—	50		Bahrein Øerne	—	50	
Rhodesia,				Birma ⁴⁾	—	50	
Nord- og Syd-	—	50		Ceylon	—	70	
Senegal	—	75		China undt.			
Seychellerne . .	—	50		Mandshuriet.	—	120	
Sierra Leone .	—	50		Cypern	—	50	
Somaliland,				Fransk Indo-			
br. og fr. . . .	—	50		china ⁴⁾ ⁴⁾ . .	Frankrig	*)	Jusqu'à Paris
Somaliland,				Guam ⁴⁾	(England, hhv. Danmark— U.S.A. dir.	175	
ital.	—	50		Hongkong ⁴⁾ . .	England	50	
Sudan, fransk	—	95		Indien	—	65	
Sudan, ægypt.	—	50		Irak	—	50	
Sydafrikanske				Iran	—	50	
Union	—	60		Kuwait	—	50	
Tanganyika-				Libanon	—	50	
Distr.	—	50		Malajstaterne			
Togo, br. og				(Ikke foren.) ⁴⁾	—	50	
fr.	—	50		Malaya ⁴⁾	—	50	
Tunis	Frankrig	10		Nederlandsk			
		(Min. 25)		Indien ⁴⁾	Holland	75	
Uganda	England	50		Ny Zeeland . .	England	110	
Zanzibar	—	50		Oceanien	England	100	Jusqu'à Australie.
Ægypten	—	50		Palestina	—	50	
Asien og Au-				Philip-			
stralien				pinerne ²⁾ ⁴⁾ . .	(England, hhv. Danmark— U.S.A. dir.)	205	
Aden	—	50		Sauditiske			
Afghanistan . .	—	50		Arabien	England	50	
(til Karaohi)				Siam ⁴⁾	—	50	
Asiatisk				Syrien	—	50	
U. R. S. S. . .	Sverige	*)		Tibet	—	50	
(Kun til Stockholm)				Transjordanien	—	50	

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk.

¹⁾ Kun Luftbefordring indtil Paris.

²⁾ Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar.

³⁾ Kun til Kolonierne Julianehaab, Frederikshaab, Godthaab, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Angmagssalik og Scoresbysund samt til Ivigtut og Stationer paa Østgrønland.

⁴⁾ Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland 1	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf 8	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker 9
	indtil 1 kg 2	over 1 til 3 kg 3	over 3 til 5 kg 4	over 5 til 10 kg 5	over 10 til 15 kg 6	over 15 til 20 kg 7		
Sverige	Øre 120	Øre 180	Øre 240	Øre 480	Øre 720	Øre 960	Øre 225	

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.

Skriv tydelig og fuldstændig Adresse.

Skriv — paa Forsendelser til Udlandet — foruden Byens Navn ogsaa Navnet paa Landet, Provinssen, Departementet etc.

Skriv altid Afsender paa Deres Forsendelser.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postopkrævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London og fra England med Skib hver 8.—14. Dag, andre Afslutninger med direkte Skib.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland. Luftpostafslutninger befordres via England—U.S. A., eller med Luftrute Danmark—U.S. A.; andre Afslutninger med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser, jfr. iøvrigt de i U. B. T. Side 24 under Island Afsnit I (Brev- og Værdipostforsendelser) givne Bestemmelser. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres via England, hvorfra der er 1 Gang ugentlig Luftpostforbindelse til Island; andre Afslutninger med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser **). Til Belgien og Frankrig kan endvidere modtages Breve og Æsker med angiven Værdi indtil 2000 Guldfrs. Brevpakker kan kun modtages til Frankrig, Norge, Sverige, Storbritannien og Nord-Irland.

Almindelig Post til England og Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Tirsdag og Lørdag). Post til Belgien, Frankrig, Italien og Schweiz befordres tillige via Esbjerg—Anvers (fra Esbjerg hver Fredag).

Land	Bemærkning
Tyskland.....	Brevpost modtages foreløbig ikke.
Norge*).....	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 3 ^I og 3 ^{II} (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige.....	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne 1 ^I , 1 ^{II} , 1 ^{III} , 1 ^{IV} , 1 ^V , 1 ^{VI} samt 3 ^I og 3 ^{II} (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.
Finland.....	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Forsendelserne kan befordres som Luftpostforsendelser over Strækningen Aalborg—Gøteborg. Luftpostforsendelser optages i Luftpostbrevafslutninger eller Brevafslutninger til Sverige. Angaaende Befordringen af disse Afslutninger, se under Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.....	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Tjecoslovakiet. Øvrige Brevforsendelser optages i Brevafslutninger til U.R.S.S. eller afgives i aaben Transit paa Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige—Finland.
Albanien.....	Posten optages i Afslutninger til Tjecoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres via Holland; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen.
Bulgarien.....	
Jugoslavien.....	
Rumænien.....	
Tjecoslovakiet.....	
Ungarn.....	

) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages: Dyfjord), Dönnestjord*), Finnes i Finnmark, Friarfjord*), Fæg fjord, Galten, Godviknes, Gunnarnes*), Gåshopen, Ingöy*), Lakselv, Langstrand, Little Tamsöy, Maffjordenhamn*), Mefjord, Okseväg, Persand, Rolvsöyhamn, Russeluft, Sandvikvær, Sarnes, Skarvfjordenhamn, Skavnakk*), Skippernes, Skjötningsberg*), Stallogargo, Svartvik i Finnmark, Sværholt, Ösfjordenbotn*).

Til de med *) mærkede Poststeder kan der dog modtages almindelige Brevforsendelser.

**) Til Østrig dog kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort.

Land	Bemærkning
Polen.....	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Polen. Andre Brevforsendelser optages i Brevafslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Tyrkiet	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftruten København—London; andre Afslutninger befordres via England. (se ovenf.).
Spanien	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftruten København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Østrig	Saa vel Luftbrevpost som anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Belgien og Frankrig optages dog i Afslutningen til Belgien og befordres kun med Skib Esbjerg—Antwerpen. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Amsterdam, København—Paris og København—Bruxelles; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Birma: Kun alm. Breve indtil 40 g og Brevkort.

China (undtagen Mandschuriet): Kun til Forsendelse pr. Luftpost.

Fransk Indochina: Kun alm. og anbefalede Brevforsendelser indtil 500 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Hongkong: Kun alm. Breve indtil 20 g og Brevkort.

Malajstaterne: do.

Malaya: do.

Nederlandsk Indien: Kun alm. Breve og Brevkort til Forsendelse pr. Luftpost.

Philippinerne: Kun Breve og Brevkort. Pr. Luftpost kun indtil 40 g.

Siam: Kun alm. Breve indtil 40 g og Brevkort.

Brevpakker kan kun modtages til U. S. A.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Tirsdag og Lørdag).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London, andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

Lande og Steder i	Bemærkning
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England eller med direkte Luftrute Danmark—U. S. A.; andre Afslutninger befordres med direkte Skib eller via Sverige—U. S. A. direkte.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader (herunder Mandschuriet)	Modtages foreløbig ikke.
Asiatiske Del af U. R. S. S.	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London og København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U. S. A. Saavel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande.

Befordringen sker i alt væsentligt som anført i Afsnit A. for Brevpost til de paagældende Lande.

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages kun til Sverige.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster.

Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket ^{Luftpost} _{Par avion}, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt »Par Avion« i blaa Farve, behøver dog ikke tillige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner. Europa.

1. København—Malmø.

I	II	III	IV	V	VI	Daglig.	VII	VIII	IX	X	XI	XII
(1673)	(1675)	(1676)	(1678)	(1680)	(1681)		(1681)	(1680)	(1678)	(1676)	(1675)	(1673)
8 ⁴⁵	11 ³⁰	13 ⁰⁰	15 ³⁰	18 ²⁰	20 ³⁰	f. København i	20 ¹⁵	18 ¹⁵	15 ¹⁵	12 ⁴⁵	11 ¹⁵	8 ³⁰
9 ⁰⁰	11 ⁴⁵	13 ¹⁵	15 ⁴⁵	18 ⁴⁵	20 ⁴⁵	↓ i Malmø f. ↑	20 ⁰⁰	18 ⁰⁰	15 ⁰⁰	12 ³⁰	11 ⁰⁰	8 ¹⁵

Tur I, II, III, IV, V og VI. Luftpostforsendelser til Sverige.

2. København—London.

Rute 1750 Daglig.

Rute 17Z/18Z Søndag, Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

I	II		III	IV
(1750)	(18Z)		(17Z)	(1750)
9 ⁰⁰	15 ⁴⁵	↑ f. København i	14 ³⁵	18 ¹⁵
12 ¹⁵	19 ⁰⁵	↓ i London f.	9 ⁴⁰	13 ¹⁵

Tur I og II. Luftpostforsendelser til Færøerne, Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Grækenland, de italienske Provinser Fiume, Gorizia, Pola, Trieste og Zara, Malta, Portugal samt europæisk og asiatisk Tyrki. Endvidere Luftpostforsendelser til Amerika samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

3. København—Aalborg—Gøteborg—Oslo.

I	II	Daglig.	III	IV
(1780)	(1712)		(1712)	(1780)
8 ⁰⁰	17 ⁰⁰	↑ f. København i	11 ⁵⁵	19 ⁰⁵
9 ⁰⁵	—	↓ i Aalborg f.	—	18 ⁰⁰
(1770)				(1770)
9 ²⁵	—	↑ f. Aalborg i	—	17 ⁴⁰
10 ⁰⁵	18 ⁰⁵	↓ i Gøteborg f.	10 ⁵⁰	17 ⁰⁰
10 ²⁵	18 ²⁰	↑ f. Gøteborg i	10 ³⁵	16 ⁴⁰
11 ³⁵	19 ³⁰	↓ i Oslo f.	9 ²⁵	15 ³⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Norge og Sverige samt Lande via Sverige.

Tur II. Luftpostforsendelser til Norge og Sverige.

4. Malmø—København—Amsterdam—Paris.

I	Hverdag.	II	Ankomsttid med tilsluttende Ruter
(900)		(900)	paa alle Hverdag:
8 ³⁰	↑ f. Malmø i	20 ³⁰	13 ³⁵ Bruxelles
8 ⁴⁵	↓ i København f.	20 ¹⁵	11 ⁵⁰ D. e. Zürich
9 ¹⁵	↑ f. København i	19 ⁵⁵	Ankomsttid med tilsluttende Ruter
11 ⁵⁵	↓ i Amsterdam f.	17 ¹⁵	Mandage, Onsdage og Fredage:
12 ²⁵	↑ f. Amsterdam i	16 ⁴⁰	14 ³⁰ Madrid*) 16 ⁰⁰ Zürich
14 ¹⁰	↓ i Paris f.	14 ⁵⁵	15 ²⁵ Praha.

Tur I. Luftpostforsendelser til Albanien, Belgien og Luxembourg, Bulgarien, Frankrig og Lande via Frankrig, Italien, Jugoslavien, Nederlandene og Lande via Nederlandene, Rumænien, Schweiz og Lichtenstein, Spanien, Tchechoslovakiet, Ungarn, U.R.S.S. og Østrig.

*) Ved Afsendelse fra København senest Lørdage, Tirsdage og Torsdage.

5. København—Paris.

I	Mandag og Lørdag	II
(474)		(473)
13 ³⁰	↑ f. København i	12 ¹⁰
18 ¹⁰	↓ i Paris f.	8 ⁰⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Frankrig.

6. København—Bruxelles.

I	Torsdag og Lørdag.	II
(1010)		(1010)
14 ⁵⁰	↑ f. København i	14 ²⁰
17 ⁴⁰	↓ i Bruxelles f.	11 ³⁰

Tur I. Luftpostruter til Belgien og Luxemburg.

Amerika.

101. Stockholm—København—New York.

	I			II	
Lørdag	21 ⁰⁰	↗	f. Stockholm i	↗	16 ⁵⁰ Lørdag
—	—	↓	i Oslo f.	↗	15 ²⁵ Lørdag
—	—	↓	f. Oslo i	↗	14 ⁴⁰ Lørdag
Lørdag	22 ⁴⁵	↓	i København f.	↗	12 ⁵⁵ Lørdag
Lørdag	23 ¹⁵	↓	f. København i	↗	12 ²⁵ Lørdag
Søndag	22 ⁰⁰	↓	i New York f.	↗	15 ⁰⁰ Fredag

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika undtagen til Argentina, Brasilien og Uruguay.

102. London—Buenos Aires.

Fra London.....	Ti.	F.
i Natal.....	To.	S.
i Rio de Janeiro.....	To.	S.
i Montevideo.....	F.	M.
i Buenos Aires.....	F.	M.

Luftpostforsendelser til Argentina, Brasilien og Uruguay.

Luftposttillægstakster. Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Færøerne samt til Lande i Europa:

Breve pr. 20 g.....	25 Øre
Brevkort.....	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g....	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avion«. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
		Øre				Øre	
Grønland ³⁾	{ England, hhv. Danmark— U.S.A. dir. }	75	Jusqu'à N. York	Nederlandske Antil- ler, Nicaragua, Pa- nama, Panama Ka- nalzonen, Puerto Rico, Salvador, Tri- nidad, Windwards- og Leewardsoerne, Virginøerne)			
Amerika	{ England, hhv. Danmark— U.S.A. dir. }	75					
Canada.....	{ England, hhv. Danmark— U.S.A. dir. }	75					
U.S.A.....	—	80					
(incl. Alaska)							
Mellemamerika og Vestindien. (Bahamaøerne, Barbados, Britisk Honduras, Costa Rica, Cuba, Do- minikanske Repu- blik, Guadeloupe, Guatemala, Haiti, Honduras, Jamaica, Martinique, Mexico,	{ England, hhv. Danmark— U.S.A. dir. }	100		Sydamerika .. (Bolivia, Britisk Guyana, Chile, Columbia, Ecuador, Fransk Guyana, Nederlandsk Guy- ana, Paraguay, Peru, Venezuela)	{ England, hhv. Danmark— U.S.A. dir. }	120	
				Argentina, Bra- silien og Uru- guay.....	England	120	via London-Buenos Aires

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
<i>Afrika</i>		Øre		Seychellerne..	England	Øre	
Abessinien ...	England	50		Sierra Leone .	—	50	
Algier	Frankrig	10		Somaliland,			
		(Min. 25)		br. og fr....	—	50	
Angola	England	70		Somaliland,			
Ascension....	—	50		ital.....	—	50	
Azorerne	—	35		Sudan, fransk	—	95	
Belgisk Congo	—	70		Sudan, ægypt.	—	50	
Dahomey	—	70		Sydafrikanske			
Elfenbens-				Union	—	60	
kysten	—	80		Tanganyika-			
Erytrea	—	50		Distr.....	—	50	
Fransk Ækva-				Togo, br. og			
torialafrika	—	50		fr.....	—	50	
Gambia	—	50		Tunis.....	Frankrig	10	
Guinea, fransk	—	75				(Min. 25)	
Guinea, spansk	—	50		Uganda.....	England	50	
(til Lagos)				Zanzibar	—	50	
Guldkysten...	—	50		Ægypten.....	—	50	
Kamerun, br.							
og fr.....	—	50		<i>Asien og Au-</i>			
Kenya.....	—	50		<i>stralien</i>			
Libyen	—	50		Aden.....	—	50	
Liberia	—	75		Afghanistan ..	—	50	
Madagascar ..	—	50		(til Karachi)			
Marocco, fr...	Frankrig	10		Asiatisk			
		(Min. 25)		U. R. S. S. . .	Sverige	*)	
Marocco, sp. .	England	25		(Kun til Stockholm)			
Mauretanien..	—	95		Asiatisk Tyrki	England	20	
Mauritius	—	50		Australske		(Min. 25)	
Mozambique .	—	50		Statsforbund	—	100	
Niger	—	95		Australske			
Nigeria	—	50		Øgrupper ..			
Nyassaland...	—	50		Bahrein Øerne	—	50	
Portugisisk				Birma ⁴).....	—	50	
Vestafrika ..	—	70		Ceylon.....	—	70	
(Undtagen St. Tho-				China undt.			
mé og Príncipe)				Mandshuriet.	—	120	
Portugisisk				Cypern	—	50	
Østafrika...	—	50		Fransk Indo-			
Reunion	—	50		china ¹) ⁴) ...	Frankrig	*)	Jusqu'à Paris
Rhodesia,					(England, hhv.		
Nord- og Syd-	—	50		Guam ⁴)	Danmark—	175	
Senegal	—	75			(U.S.A. dir.		
				Hawaii	—	100	Jusqu'à Panama (Zono du Canal).

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
		Øre				Øre	
Hongkong ⁴⁾ ..	England	50		Oceanien	England	100	Jusqu'à Australie.
Indien	—	65		Palestina	—	50	
Irak	—	50		Philip- pinerne ²⁾ 4) .	{ England, hhv. Danmark— U.S.A. dir. }	205	
Iran	—	50					
Kuwait	—	50		Sauditiske			
Libanon	—	50		Arabien	England	50	
Malajstaterne (Ikke foren.) ⁴⁾	—	50		Siam ⁴⁾	—	50	
Malaya ⁴⁾	—	50		Syrien	—	50	
Nederlandsk				Tibet	—	50	
Indien ⁴⁾	Holland	75		Transjordanien	—	50	
Ny Zeeland ..	England	110					

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk.

¹⁾ Kun Luftbefordring indtil Paris.

²⁾ Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar.

³⁾ Kun til Kolonierne Julianehaab, Frederikshaab, Godthaab, Sukkertoppen, Holsteinsborg, Angmagssalik og Scoresbysund samt til Ivgitut og Stationer paa Østgrønland.

⁴⁾ Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftposttillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sverige	Øre 120	Øre 180	Øre 240	Øre 480	Øre 720	Øre 960	Øre 225	

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne, og befordres med direkte Skib.
Grønland	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages. Andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres via England, hvorfra der er 1 Gang ugentlig Luftpostforbindelse til Island; andre Afslutninger med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser**). Til Algier, Belgien, Frankrig, Schweiz samt Storbritannien og Nord-Irland kan endvidere modtages Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst. Brevpakker kan kun modtages til Frankrig, Norge, Sverige, Storbritannien og Nord-Irland.

Almindelig Post til England og Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Tirsdag og Lørdag). Post til Belgien, Frankrig, Italien, Nederlandene og Schweiz befordres tilige via Esbjerg—Anvers (fra Esbjerg hver Fredag).

Land	Bemærkning
Tyskland**)	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge*)	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 3 ^I , 3 ^{II} og 3 ^{III} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne 1 ^I , 1 ^{II} , 1 ^{III} , 1 ^{IV} , 1 ^V , 1 ^{VI} , 1 ^{VII} samt 3 ^I , 3 ^{II} , 3 ^{III} og 4 ^{II} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.
Finland	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Forsendelserne kan befordres som Luftpostforsendelser over Strækningen Aalborg—Gøteborg. Luftpostforsendelser optages i Luftpostbrevafslutninger eller Brevafslutninger til Sverige. Angaaende Befordringen af disse Afslutninger, se under Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Tchechoslovakiet. Øvrige Brevforsendelser optages i Brevafslutninger til U.R.S.S. eller afgives i aaben Transit paa Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige—Finland.
Albanien	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres via Holland; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen.
Bulgarien	
Jugoslavien	
Rumænien	
Tchechoslovakiet	
Ungarn	

) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages: Dyfjorden, Dönnestfjorden*, Finnes i Finnmark, Friarfjorden*, Fægjorden, Galten, Godviknes, Gunnarnes*, Gåshopen, Ingöy*, Lakselv, Langstrand, Litle Tamsöy, Mafjordhamn*, Mefjorden, Oksevær, Persand, Rolvsöyhamn, Russeluft, Sandvikvær, Sarnes, Skarvfjordhamn, Skavnakk*, Skippernes, Skjötningberg*), Stalloargo, Svartvik i Finnmark, Sværholt, Ösfjordenbotn*).

Til de med *) mærkede Poststeder kan der dog modtages almindelige Brevforsendelser.

***) Til Tyskland kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort indeholdende Privatkorrespondance. Til Tyskland modtages ikke Luftpostforsendelser. Til Østrig kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort.

Land	Bemærkning
Polen.....	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Polen. Andre Brevforsendelser optages i Brevafslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Tyrkiet	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England. (se ovenf.).
Spanien	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Østrig*)	Saa vel Luftbrevpost som anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Belgien, Frankrig og Schweiz optages dog i Afslutninger til Belgien og befordres kun med Skib Esbjerg—Antwerpen. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Amsterdam, København—Amsterdam—Geneve, København—Zürich—Marseille, København—Paris og København—Bruxelles; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Kun alm. og anbefalede Brevforsendelser indtil 500 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Mandschuriet: Kun almindelige Brevforsendelser.

Nederlandsk Indien: Kun alm. Breve og Brevkort til Forsendelse pr. Luftpost.

Philippinerne: Kun Breve og Brevkort. Pr. Luftpost kun indtil 40 g.

Brevpakker kan kun modtages til U. S. A.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Tirsdag og Lørdag).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien og befordres herfra Landet kun med Skib Esbjerg—Antwerpen. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien. Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London, andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

*) Se Note **) paa Side 2.

Lande og Steder i	Bemærkning
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England eller med direkte Luftrute Danmark—U. S. A.; andre Afslutninger befordres med direkte Skib eller via Sverige—U. S. A. direkte.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader	Modtages foreløbig ikke.
Asiatiske Del af U. R. S. S.	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London og København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U. S. A. Saa vel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande.
Befordringen sker i alt væsentligt som anført i Afsnit A. for Brevpost til de paagældende Lande.

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages kun til Sverige.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster.

Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket

Luftpost
Par avion

, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt »Par Avion« i blaa Farve, behøver dog ikke tillige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København—Malmø.

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	Daglig.	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI
(1672)	(1673)	(1674)	(1675)	(1676)	(1679)	(1680)	(1682)		(1682)	(1680)	(1679)	(1676)	(1675)	(1674)	(1673)	(1672)
8 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	12 ³⁰	15 ⁰⁰	18 ⁰⁰	19 ⁰⁰	21 ³⁰	f. København i	21 ¹⁵	18 ⁴⁵	17 ⁴⁵	14 ⁴⁵	11 ⁴⁵	10 ¹⁵	9 ¹⁵	8 ¹⁵
7 ⁴⁵	8 ⁴⁵	9 ⁴⁵	11 ⁴⁵	14 ¹⁵	17 ¹⁵	18 ¹⁵	20 ⁴⁵	i Malmø	f. 20 ⁰⁰	17 ³⁰	16 ³⁰	13 ³⁰	10 ³⁰	9 ⁰⁰	8 ⁰⁰	7 ⁰⁰

Tur I, II, III, IV, V, VI og VII. Luftpostforsendelser til Sverige.

2. København—London.

Rute 1750 Daglig.

Rute 17Z/18Z Søndag, Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

I (1750)	II (18Z)		III (17Z)	IV (1750)
10 ⁰⁰	16 ⁴⁵	↕	15 ³⁵	19 ¹⁵
13 ¹⁵	20 ⁰⁵	↙	10 ⁴⁰	14 ¹⁵

Tur I og II. Luftpostforsendelser til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Grækenland, Island, de italienske Provinser Fiume, Gorizia, Pola, Trieste og Zara, Malta, Portugal samt europæisk og asiatisk Tyrki. Endvidere Luftpostforsendelser til Amerika samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

3. København—Aalborg—Gøteborg—Oslo.

I (1780)	II (1621)	III (1712)	Daglig.	IV (1712)	V (1781)	VI (1621)
8 ³⁰	10 ³⁰	20 ³⁰	↕ f. København i.	12 ⁵⁵	19 ³⁰	22 ⁰⁰
9 ³⁵	—	—	i Aalborg f.	—	18 ²⁵	—
(1770)	—	—	f. Aalborg i	—	(1770) 12 ⁴⁰	—
10 ⁵⁵	—	—	i Gøteborg f.	10 ⁵⁰	11 ⁰⁰	19 ⁵⁵
10 ³⁵	10 ³⁵	20 ³⁵	f. Gøteborg i	10 ³⁵	—	19 ⁴⁰
—	10 ⁵⁰	20 ⁵⁰	i Oslo f.	9 ²⁵	—	18 ³⁰
—	12 ⁰⁰	22 ⁰⁰	↙	—	—	—

Tur I. Luftpostforsendelser til Norge og Sverige samt Lande via Sverige.

Tur II og III. Luftpostforsendelser til Norge og Sverige.

4. Malmø—København—Amsterdam—Paris.

I (900)	Daglig.	II (900)	Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa alle Hverdage:
8 ³⁰	↕ f. Malmø i	20 ³⁰	13 ³⁵ Bruxelles
9 ⁴⁵	i København f.	21 ¹⁵	—
10 ¹⁵	f. København i	20 ⁵⁵	Ankomsttid med tilsluttende Ruter
11 ⁵⁵	i Amsterdam f.	17 ¹⁵	Mandage, Onsdage og Fredage:
12 ²⁵	f. Amsterdam i	16 ⁴⁰	15 ³⁰ Madrid
14 ¹⁰	i Paris f.	14 ⁵⁵	15 ²⁵ Praha.

Tur I. Luftpostforsendelser til Albanien, Belgien og Luxembourg, Bulgarien, Frankrig og Lande via Frankrig, Italien undtagen Provinserne Fiume, Gorizia, Pola, Trieste og Zara, San Marino og Vatikanstaten, Jugoslavien, Nederlandene og Lande via Nederlandene, Rumænien, Schweiz (undtagen Kantonerne Geneve, Vaud, Valais, Fribourg Neuchatel og Berne) med Lichtenstein, Spanien, Tchechoslovakiet, Ungarn, U.R.S.S. og Østrig.

Tur II. Luftpostforsendelser til Sverige.

5. København—Paris.

I (1751)	Hverdage.	II (1751)
10 ⁰⁰	↕ f. København i	19 ⁴⁵
13 ³⁰	i Paris f.	14 ³⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Frankrig.

6. København—Bruxelles.

I (1010)	Mandag, Onsdag og Fredag.	II (1010)
15 ¹⁰	↕ f. København i	14 ⁴⁰
17 ²⁰	i Bruxelles f.	10 ³⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Belgien og Luxemburg.

7. Stockholm—København—Amsterdam—Geneve.

I	Daglig.	II
(905)		(905)
9 ³⁰	f. Stockholm i	17 ³⁰
12 ¹⁰	i København f.	16 ²⁰
13 ¹⁰	f. København i	15 ⁵⁰
14 ⁴⁵	i Amsterdam f.	12 ¹⁵
15 ³⁰	f. Amsterdam i	11 ⁴⁵
18 ³⁰	i Geneve f.	8 ⁴⁵

Ankomsttid med tilsluttende Rute
paa alle Hverdage:
19⁰⁰ Bruxelles.
Paa Mandage, Onsdage og Fredage:
15³⁰ Madrid

Tur I. Luftpostforsendelser til Belgien og Luxembourg, Nederlandene, Schweiz (Kun Kantonerne Geneve, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchatel og Berne) og Spanien.

8. København—Zürich—Marseille.

Mandag, Tirsdag, Torsdag og Fredag.	Tirsdag, Onsdag, Fredag og Lørdag.
I	II
(1753)	(1753)
13 ¹⁵	20 ¹⁰
16 ²⁰	15 ⁰⁵
16 ⁵⁰	14 ³⁵
19 ⁰⁵	12 ²⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Schweiz (undtagen Kantonerne Geneve, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchatel og Berne) og Lichtenstein, Østrig samt Marseille og Omegn.

Amerika.

101. Stockholm—København—New York.

I	II
Søndag	Lørdag
10 ³⁰	17 ⁵⁰
12 ⁰⁰	16 ²⁵
12 ³⁰	15 ⁴⁰
14 ¹⁵	13 ⁵⁵
14 ⁴⁵	13 ²⁵
15 ²⁰	17 ⁰⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika undtagen til Argentina, Brasilien og Uruguay.

102. London—Buenos Aires.

Fra London.....	Ti.	F.
i Natal	To.	S.
i Rio de Janeiro.....	To.	S.
i Montevideo.....	F.	M.
i Buenos Aires.....	F.	M.

Luftpostforsendelser til Argentina, Brasilien og Uruguay.

Luftposttillægstakster. Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa:

Breve pr. 20 g.....	25 Øre
Brevkort.....	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g....	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avion«. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
		Øre				Øre	
Amerika	(England, hhv.	75	via London-Buenos Aires	Gambia	—	50	
Canada	Danmark—			Guinea, fransk	—	75	
	(U.S.A. dir.	Guinea, spansk		—	50		
U.S.A.	—	(til Lagos)					
(incl. Alaska)		Guldkysten . . .		—	50		
		Kamerun, br.					
		og fr.		—	50		
Mellemamerika	(England, hhv.	100		Kenya	—	50	
og Vestindien .	Danmark—			Libyen	—	50	
(Bahamaerne,	(U.S.A. dir.			Liberia	—	75	
Barbados, Britisk				Madagascar . .	—	50	
Honduras, Costa				Marocco, fr. . .	Frankrig	10	
Rica, Cuba, Do-						(Min. 25)	
minikanske Repu-				Marocco, sp. .	England	25	
blik, Guadeloupe,				Mauretanien . .	—	95	
Guatemala, Haiti,				Mauritius	—	50	
Honduras, Jamaica,				Mozambique . .	—	50	
Martinique, Mexico,				Niger	—	95	
Nederlandske Antil-				Nigeria	—	50	
ler, Nicaragua, Pa-				Nyassaland . . .	—	50	
nama, Panama Kan-				Portugisisk			
alzonon, Puerto				Vestafrika . .	—	70	
Rico, Salvador, Tri-				(Undtagen St. Tho-			
nidad, Windwards-				mé og Principe)			
og Leewardsoerne,				Portugisisk			
Virginøerne)				Østafrika . . .	—	50	
Sydamerika . .	(England, hhv.	120		Reunion	—	50	
(Bolivia, Britisk	Danmark—			Rhodesia,			
Guyana, Chile,	(U.S.A. dir.			Nord- og Syd-	—	50	
Columbia, Equador,				Senegal	—	75	
Fransk Guyana,							
Nederlandsk Guy-				Seychellerne . .	—	50	
ana, Paraguay,				Sierra Leone .	—	50	
Peru, Venezuela)				Somaliland,			
Argentina, Bra-				br. og fr. . . .	—	50	
silien og Uru-	England	120		Somaliland,			
guay				ital.	—	50	
Afrika				Sudan, fransk	—	95	
Abessinien . . .	England	50		Sudan, ægypt.	—	50	
Algier	Frankrig	10		Sydafrikanske			
		(Min. 25)		Union	—	60	
Angola	England	70		Tanganyika-			
Ascension	—	50		Distr.	—	50	
Azorerne	—	35		Togo, br. og			
Belgisk Congo	—	70		fr.	—	50	
Dahomey	—	70		Tunis	Frankrig	10	
Elfenbens-						(Min. 25)	
kysten	—	80		Uganda	England	50	
Erytrea	—	50		Zanzibar	—	50	
Fransk Ækva-	—	50		Ægypten	—	50	
torialafrika							

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
		Øre				Øre	
Asien og Australien				Hongkong ...	England	50	
Aden	England	50		Indien	—	65	
Afghanistan ..	—	50		Irak	—	50	
(til Karaahi)				Iran	—	50	
Asiatisk				Kuwait	—	50	
U. R. S. S. ...	Sverige	*)		Libanon	—	50	
(Kun til Stockholm)				Malajstaterne			
Asiatisk Tyrki	England	20		(Ikke foren.)	—	50	
Australske		(Min. 25)		Malaya	—	50	
Statsforbund	—	100		Nederlandske			
Australske				Indien ⁴⁾	Holland	75	
Øgrupper ..				Ny Zeeland ..	England	110	
Bahrein Øerne	—	50		Oceanien	—	100	Jusqu'à Australie.
Birma	—	50		Palestina	—	50	
Ceylon	—	70		Philip-			
China undt.				pinerne ²⁾ ⁴⁾ .	(England, hhv. Danmark— U.S.A. dir.)	205	
Mandshuriet.	—	120		Sauditiske			
Cypern	—	50	Jusqu'à Paris	Arabien	England	50	
Fransk Indo-				Siam	—	50	
china ¹⁾ ⁴⁾ ...	Frankrig	*)		Syrien	—	50	
Guam ⁴⁾	(England, hhv. Danmark— U.S.A. dir.)	175		Tibet	—	50	
Hawaii	—	100	Jusqu'à Panama (Zone du Canal).	Transjordanien	—	50	

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk. ¹⁾ Kun Luftbefordring indtil Paris.

²⁾ Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar. ⁴⁾ Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Sverige	120	180	240	480	720	960	225	

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib.
Grønland	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages. Andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftpostrute København—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser**). Til visse Lande kan endvidere modtages Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst. Brevpakker kan kun modtages til Frankrig, Norge, Sverige, Storbritannien og Nord-Irland.

Brevpost til England og Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag). Endvidere befordres Brevpost til England med Toget »Nord-Express« via Belgien (fra København Mandag, Torsdag og Lørdag Kl. 23³⁰). Til Belgien, Frankrig, Italien, Nederlandene og Schweiz befordres Brevposten udelukkende med Toget »Nord-Express«.

Land	Bemærkning
Tyskland**)	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge*)	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 3 ^{III} , 3 ^{IV} og 3 ^V (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne 1 ^I , 1 ^{II} , 1 ^V , 1 ^{VI} , 1 ^{IX} samt 3 ^I , 3 ^{IV} og 4 ^{II} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.
Finland	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Forsendelserne kan befordres som Luftpostforsendelser over Strækningerne København—Stockholm og Aalborg—Göteborg. Luftpostforsendelser optages i Luftpostbrevafslutninger eller Brevafslutninger til Sverige. Angaaende Befordringen af disse Afslutninger, se under Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Tchechoslovakiet. Øvrige Brevforsendelser optages i Brevafslutninger til U.R.S.S. eller afgives i aaben Transit paa Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige—Finland.
Albanien	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres via Holland; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Tchechoslovakiet optages i Afslutninger til Frankrig.
Bulgarien	
Jugoslavien	
Rumænien	
Tchechoslovakiet	
Ungarn	

) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages: Arnøyhamn), Dytfjord, Finnes i Finnmark, Finnkongkeila, Friarfjord, Fægffjord, Galten, Gåshopen, Kjelvik*), Losvik, Mafjordhamn, Mefjord, Omgang, Porsangvik, Rolvsøyhamn, Sandvikvær, Sarnes*), Seglvik*), Skarvfjordhamn, Skjötningberg, Stallogargo, Straumfjordnes*), Svartvik i Finnmark, Sværholt, Tyfjord i Tana.

Til de med *) mærkede Poststeder kan der dog modtages almindelige Brevforsendelser.

***) Til Tyskland kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort indeholdende Privatkorrespondance. Til Tyskland modtages ikke Luftpostforsendelser. Til Østrig kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort.

Land	Bemærkning
Polen.....	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Polen. Andre Brevforsendelser optages i Brevafslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Tyrkiet	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England. (se ovenf.).
Spanien	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Østrig*)	Saa vel Luftbrevpost som anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Belgien, Frankrig og Schweiz optages i Afslutninger til Belgien, Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam—Geneve, København—Zürich—Marseille, København—Paris og København—Bruxelles; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Kun alm. og anbefalede Brevforsendelser indtil 500 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Mandschuriet: Kun almindelige Brevforsendelser.

Nederlandsk Indien: Kun alm. Breve og Brevkort**)

Philippinerne: Kun Breve og Brevkort. Pr. Luftpost kun indtil 40 g.

Brevpakker kan kun modtages til U. S. A.

Til Algier kan endvidere modtages Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

*) Se Note **) paa Side 2.

**) Til Øen *Sumatra* modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.
 - — *Java* — — — — — : Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis,
 Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien, Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London, København—Paris eller København—Amsterdam—Paris; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England, Holland eller med direkte Luftrute Danmark—U. S. A.; andre Afslutninger befordres med direkte Skib eller via Sverige—U. S. A. direkte.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader	Modtages foreløbig ikke.
Asiatiske Del af U. R. S. S.....	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London og København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U.S.A. Saavel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande. Befordringen sker i alt væsentligt som anført i Afsnit A. for Brevpost til de paagældende Lande.

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages kun til Sverige.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster.

Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt »Par Avion« i blaa Farve, behøver dog ikke tillige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København—Malmø—Stockholm.

		<i>Daglig.</i>									
		I (1615)	II (1672)	III (1673)	IV (1674)	V (1675)	VI (1676)	VII (1775)	VIII (1679)	IX (1680)	X (1682)
København	f. $\uparrow$	7 ⁵⁵	8 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	12 ³⁰	15 ⁰⁰	16 ³⁰	18 ⁰⁰	19 ⁰⁰	21 ³⁰
Malmø	i $\downarrow$	7 ¹⁰	7 ⁴⁵	8 ⁴⁵	9 ⁴⁵	11 ⁴⁵	14 ¹⁵	—	17 ¹⁵	18 ¹⁵	20 ⁴⁵
Malmø	f. $\downarrow$	7 ³⁰						—			
Stockholm	i $\uparrow$	9 ³⁰						17 ⁴⁰			
		XI (1672)	XII (1673)	XIII (1674)	XIV (1675)	XV (1775)	XVI (1676)	XVII (1679)	XVIII (1680)	XIX (1682)	XX (1615)
Stockholm	f. $\uparrow$					9 ⁵⁰					19 ⁰⁰
Malmø	i $\downarrow$					—					21 ⁰⁰
Malmø	f. $\downarrow$	7 ⁰⁰	8 ⁰⁰	9 ⁰⁰	10 ³⁰	—	13 ³⁰	16 ³⁰	17 ³⁰	20 ⁰⁰	21 ²⁰
København	i $\uparrow$	8 ¹⁵	9 ¹⁵	10 ¹⁵	11 ⁴⁵	13 ⁰⁰	14 ⁴⁵	17 ⁴⁵	18 ⁴⁵	21 ¹⁵	22 ³⁵

Tur I, II, V og VI. Luftpostforsendelser til Sverige daglig. Tur IX Luftpostforsendelser til Sverige Hverdage. Tur I. Luftpostforsendelser til Finland og Polen.

2. København—London.

Rute 1750 Daglig.

Rute 17Z/18Z Søndag, Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

I (1750)	II (18Z)	III (17Z)	IV (1750)
10 ⁰⁰	16 ⁴⁵	f. København i $\uparrow$	15 ⁴⁰
12 ⁰⁰	20 ⁰⁰	i London f. $\downarrow$	14 ¹⁵

Tur I og II. Luftpostforsendelser til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Grækenland, de italienske Provinser Fiume, Gorizia, Pola, Trieste og Zara, Malta, Portugal samt europæisk og asiatisk Tyrki. Endvidere Luftpostforsendelser til Amerika samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

3. København—Aalborg—Gøteborg—Oslo.

I (1782)	II (1621*)	III (1715)	IV (1712)	V	<i>Daglig.</i>		VI (1715)	VII (1712)	VIII (1782)	IX (1621*)	X
8 ³⁰	9 ¹⁰	11 ³⁰	20 ³⁰		f. København i $\uparrow$		11 ⁰⁰	12 ⁵⁵	21 ⁰⁵	21 ⁴⁵	
9 ³⁵	—	—	—		i Aalborg f. $\downarrow$		—	—	20 ⁰⁰		
(1770)				(1773)					(1770)		(1773)
9 ⁵⁵	—	—	—	16 ⁰⁰	f. Aalborg i $\uparrow$		—	—	12 ⁵⁰	—	19 ²⁵
9 ³⁵	9 ¹⁵	—	20 ³⁵	—	i Gøteborg f. $\downarrow$		—	10 ⁵⁰	11 ¹⁰	19 ¹⁰	—
	9 ³⁵	—	20 ⁵⁰	—	f. Gøteborg i $\uparrow$		—	10 ³⁵		19 ²⁰	—
	10 ⁴⁵	12 ³⁰	22 ⁰⁰	16 ²⁵	i Oslo f. $\downarrow$		8 ⁰⁰	9 ²⁵		18 ¹⁰	17 ⁰⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Finland, Polen og Sverige.

Tur III og V. Luftpostforsendelser til Norge.

Tur IV. Luftpostforsendelser til Norge samt til Gøteborg og Omegn.

*) Indstilles til og med 13/6 46.

4. Malmø—København—Amsterdam—Paris.

I		Daglig.	II	
(900)			(900)	Ankomsttid med tilsluttende Ruter:
8 ³⁰	↑	f. Malmø i	20 ³⁰	14 ³⁵ Bruxelles
9 ⁴⁵		i København f.	21 ¹⁵	16 ²⁵ Praha.
10 ¹⁵		f. København i	20 ⁵⁵	Ankomsttid med tilsluttende Ruter
11 ⁵⁵		i Amsterdam f.	17 ¹⁵	Mandage, Onsdage og Fredage:
12 ²⁵		f. Amsterdam i	16 ⁴⁵	15 ²⁰ Madrid
14 ¹⁰	↓	i Paris f.	15 ⁰⁰	

Tur I. Luftpostforsendelser til Albanien, Belgien og Luxembourg, Bulgarien, Frankrig og Lande via Frankrig, Italien (undtagen Provinserne Fiume, Gorizia, Pola, Trieste og Zara), San Marino og Vatikanstaten, Jugoslavien, Nederlandene og Lande via Nederlandene, Rumænien, Spanien, Tchechoslovakiet, Ungarn og U.R.S.S. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay).

Tur II. Luftpostforsendelser til Sverige.

5. København—Paris.

I		II	
(1751)*		(1751)**	
10 ⁰⁰	↑	f. København i	19 ⁴⁵
13 ³⁰	↓	i Paris f.	14 ³⁰

Tur I. Luftpostforsendelser til Frankrig. *) Flyver ikke Søndag. **) Flyver ikke Lørdag.

6. København—Bruxelles.

I		Mandag, Onsdag og Fredag.	II	
(1010)			(1010)	
14 ¹⁰	↑	f. København i	13 ⁴⁰	
17 ²⁰	↓	i Bruxelles f.	10 ³⁰	

Tur I. Luftpostforsendelser til Belgien og Luxembourg.

7. Stockholm—København—Amsterdam—Geneve.

I		Daglig.	II	
(905)			(905)	
9 ³⁰	↑	f. Stockholm i	17 ³⁰	
12 ⁴⁰		i København f.	16 ²⁰	Ankomsttid med tilsluttende Rute:
13 ¹⁰		f. København i	15 ⁵⁰	19 ⁰⁰ Bruxelles.
14 ⁴⁵		i Amsterdam f.	12 ¹⁵	Paa Mandage, Onsdage og Fredage:
15 ³⁰		f. Amsterdam i	11 ⁴⁵	15 ³⁰ Madrid
18 ³⁰	↓	i Geneve f.	8 ⁴⁵	

Tur I. Luftpostforsendelser til Belgien og Luxembourg, Nederlandene, Schweiz (Kun Kantonerne Geneve, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchatel og Berne) og Spanien.

8. København—Zürich—Marseille.

I		Daglig.	II	
(1753)			(1753)	
13 ¹⁵	↑	f. København i	20 ¹⁰	
16 ²⁰		i Zürich f.	15 ⁰⁵	
16 ⁵⁰		f. Zürich i	14 ³⁵	
19 ⁰⁵	↓	i Marseille f.	12 ²⁰	

Tur I. Luftpostforsendelser til Schweiz (undtagen Kantonerne Geneve, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchatel og Berne) og Lichtenstein, Østrig samt de franske Departementer Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corze, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømmet), Var og Vaucluse.

9. København—Reykjavik.

I		II	
O. F.	9 ³⁰	f. København i	20 ⁰⁰ Ti. To.
O. F.	17 ³⁰	i Reykjavik f.	8 ⁰⁰ Ti. To.

Tur I. Luftpostforsendelser til Island.

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville.

I				II						
Ti.	To.	L.	15 ³⁰	✚	f. Bruxelles	i	13 ³⁰	Ti.	To.	L.
O.	F.	S.	16 ³⁰	✚	i Leopoldville	f.	12 ⁰⁰	M.	O.	F.

Tur I. Luftpostforsendelser til Belgisk Congo.

Amerika.

101. Stockholm—København—New York.

I				II			
Søndag	10 ³⁰	✚	f. Stockholm	i	17 ⁵⁰	Lørdag	
Søndag	12 ⁰⁰	✚	i Oslo	f.	16 ²⁵	Lørdag	
Søndag	12 ²⁰	✚	f. Oslo	i	15 ⁴⁰	Lørdag	
Søndag	14 ¹⁵	✚	i København	f.	13 ⁵⁵	Lørdag	
Søndag	14 ⁴⁵	✚	f. København	i	13 ²⁵	Lørdag	
Mandag	15 ²⁰	✚	i New York	f.	17 ⁰⁰	Fredag	

Tur I. Luftpostforsendelser til Amerika undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay.

102. London—Buenos Aires.

✚	Fra London	.....	Ti.	F.
	i Natal	.....	To.	S.
	i Rio de Janeiro	.....	To.	S.
	i Montevideo	.....	F.	M.
✚	i Buenos Aires	.....	F.	M.

Luftpostforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay.

103. Amsterdam—New York.

✚	Fra Amsterdam	.....	13 ³⁰	Ti.	L.
✚	i New York	.....	10 ⁰⁰	O.	S.

Luftpostforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay).

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

Ti.	To.	F.	L.	✚	f. Amsterdam	i	✚	F.	S.	M.	Ti.
L.	M.	Ti.	O.	✚	i Batavia	f.	✚	Ti.	To.	F.	L.

Luftpostforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam..

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa:

Breve pr. 20 g.	.....	25 Øre
Brevkort	.....	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g.	....	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avion«. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)
<i>Amerika</i>	{ England, Holland hhv. Danmark— U.S.A. dir. }	Øre		Gambia.....	England	50	
Canada.....		65		Guinea, fransk	Frankrig	50	
U.S.A.....	—	70		Guinea, spansk (til Lagos)	England	50	
(incl. Alaska)				Guldkysten...	—	50	
Mellemamerika og Vestindien. (Bahamaøerne, Barbados, Britisk Honduras, Costa Rica, Cuba, Do- minikanske Repu- blik, Guadeloupe, Guatemala, Haiti, Honduras, Jamaica, Martinique, Mexico, Nederlandske Antil- ler, Nicaragua, Pa- nama, Panama Ka- nalzonen, Puerto Rico, Salvador, Tri- nidad, Windwards- og Leewardsoerne, Virginøerne)	—	90		Kamerun, br..	England	50	
Sydamerika ..	—	100		Kamerun, fr..	Frankrig	50	
(Britisk Guyana, Columbia, Ecuador, Fransk Guyana, Nederlandsk Guy- ana, Peru, Vene- zuela)				Kenya.....	England	50	
Argentina, Bo- livia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay ..	England	40	via England-Sydamerika	Libyen	—	50	
<i>Afrika</i>				Liberia.....	—	75	
Abessinien ...	England	50		Madagascar ..	Frankrig	50	
Algier.....	Frankrig	10		Marocco, fr...	—	10	
Angola	England	70				(Min. 25)	
Ascension....	—	50		Marocco, sp. .	England	25	
Azorerne	—	35		Mauretanien..	Frankrig	50	
Belgisk Congo	Belgien	65 ³)		Mauritius	—	50	
Dahomey	Frankrig	50		Mozambique .	England	50	
Elfenbens- kysten	—	50		Niger.....	Frankrig	50	
Erytrea	England	50		Nigeria.....	England	50	
Fransk Ækva- torialafrika	Frankrig	50		Nyassaland...	—	50	
				Portugisisk Vestafrika ..	—	70	
				(Undtagen St. Tho- mé og Principe)			
				Portugisisk Østafrika...	—	50	
				Reunion	Frankrig	50	
				Rhodesia, Nord- og Syd- Senegal.....	England Frankrig	50 50	
				Seychellerne..	England	50	
				Sierra Leone .	—	50	
				Somaliland, br. og fr....	—	50	
				Somaliland, ital.....	—	50	
				Sudan, fransk	Frankrig	50	
				Sudan, ægypt.	England	50	
				Sydafrikanske Union	—	60	
				Tanganyika- Distr.....	—	50	
				Togo, br.	—	50	
				Togo, fr.	Frankrig	50	
				Tunis.....	—	10	
						(Min. 25)	
				Uganda.....	England	50	
				Zanzibar	—	50	
				Ægypten.....	—	50	

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
<i>Asien og Australien</i>		Øre		Hongkong ...	England	50	
Aden	England	50		Indien	—	65	
Afghanistan ..	—	50		Irak	—	50	
(til Karachi)				Iran	—	50	
Asiatisk				Kuwait	—	50	
U. R. S. S. ...	Holland, Tchecoslovakiet	*)	Jusqu'à Moscou	Libanon	—	50	
Asiatisk Tyrki	England	20		Malajstaterne (Ikke foren.)	—	50	
Australske		(Min. 25)		Malaya	—	50	
Statsforbund	—	100		Nederlandsk			
Australske				Indien ⁴⁾	Holland	75	
Øgrupper ..				Ny Zeeland ..	England	110	
Bahrein Øerne	—	50		Oceanien	—	100	Jusqu'à Australie.
Birma	—	50		Palestina	—	50	
Ceylon	—	70		Philip-			
China undt.				pinerne ²⁾ ⁴⁾ .	(England, hhv. Danmark— U.S.A. dir.)	205	
Mandshuriet.	—	120		Sauditiske			
Cypern	—	50		Arabien	England	50	
Fransk Indo-			Jusqu'à Paris	Siam	Holland	50	
china ¹⁾ ⁴⁾ ...	Frankrig	*)		Syrien	England	50	
	(England, hhv. Holland hhv. Danmark— U.S.A. dir.)	175		Tibet	—	50	
Guam ⁴⁾			Jusqu'à Panama (Zone du Canal).	Transjordanien	—	50	
Hawaii	—	100					

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk. ¹⁾ Kun Luftbefordring indtil Paris. ²⁾ Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar. ³⁾ Tryksager m. v. 15 Øre pr. 5 g (Min. 25 Øre). ⁴⁾ Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring
Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.
Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Island	Øre 105	Øre 150	Øre 205	Øre 400	Øre 600	Øre 795	Øre 1015	(København—Prestwick Reykjavik
Sverige	120	180	240	480	720	960	225	

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftpostrute København—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser**). Til visse Lande kan endvidere modtages Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst. Brevpakker kan kun modtages til Frankrig, Norge, Sverige, Storbritannien og Nord-Irland.

Brevpost til England og Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag). Endvidere befordres Brevpost til England med Toget »Nord-Express« via Belgien (fra København Mandag, Torsdag og Lørdag Kl. 23³⁰). Til Belgien, Frankrig, Italien, Nederlandene og Schweiz befordres Brevposten udelukkende med Toget »Nord-Express«.

Breve og Brevkort til Belgien, Frankrig, Holland, Polen, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Tchechoslovakiet bliver luftbefordret uden Tillægstakst.

Breve og Brevkort til Irland, Italien og Luxemborg vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til det blandt de førstnævnte Lande, fra hvilket den videre Befordring er den hurtigste.

Breve og Brevkort til Finland, Norge og Sverige vil blive luftbefordret uden Tillægstakst, naar Forsendelserne derved opnaar tidligere Omdeling.

Land	Bemærkning
Tyskland**)	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge*)	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrote 3II, 3V, 3VI og 3VII (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftroterne 1I, 1II, 1V, 1VII, 1X samt 3I, 3V og 4II (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.
Finland	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Forsendelserne kan befordres som Luftpostforsendelser over Strækningerne København—Stockholm og Aalborg—Göteborg. Luftpostforsendelser samt Breve og Brevkort kan optages i Luftpostbrevafslutninger til Sverige. Angaaende Befordringen af disse Afslutninger, se under Sverige.
U. R. S. S.	Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige. Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Tchechoslovakiet. Øvrige Brevforsendelser optages i Brevafslutninger til U.R.S.S. eller afgives i aaben Transit paa Sverige.
Albanien	Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige—Finland.
Bulgarien	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet eller de enkelte Lande.
Jugoslavien	Luftpostbrevafslutninger befordres via Holland; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Tchechoslovakiet optages i Afslutninger til Frankrig.
Rumænien	
Tchechoslovakiet	
Ungarn	

) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages: Arnøyhamn), Dyfjord, Finnes i Finnmark, Finnkongkeila, Friarfjord, Fægffjord, Galten, Gåshopen, Kjelvik*), Løsvik, Maffjordhamu, Mefjord, Omgang, Porsangvik, Rolvsøyhamn, Sandvikvær, Sarnes*), Seglvik*), Skarvfjordhamu, Skjötningberg, Stallogargo, Straumfjordnes*), Svartvik i Finnmark, Sværholt, Tyffjord i Tana.

Til de med *) mærkede Poststeder kan der dog modtages almindelige Brevforsendelser.

***) Til Tyskland kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort indeholdende Privatkorrespondance. Til Tyskland modtages ikke Luftpostforsendelser. Til Østrig kun alm. Breve indt. 20 g og alm. Brevkort.

Land	Bemærkning
Polen.....	Posten optages i Afslutninger til Polen. Afslutningerne befordres via Sverige—Polen direkte.
Tyrkiet	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England. (se ovenf.).
Spanien	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Østrig*)	Saa vel Luftbrevpost som anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Belgien, Frankrig og Schweiz optages i Afslutninger til Belgien, Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam—Genève, København—Zürich—Marseille, København—Paris og København—Bruxelles; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Kun alm. og anbefalede Brevforsendelser indtil 500 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Mandschuriet: Kun almindelige Brevforsendelser.

Nederlandsk Indien: Kun alm. Breve og Brevkort**)

Philippinerne: Kun Breve og Brevkort. Pr. Luftpost kun indtil 40 g.

Brevpakker kan kun modtages til U. S. A.

Til Algier kan endvidere modtages Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag) eller med Tog København—Liège—London (fra København hver Mandag, Torsdag og Lørdag Kl. 23³⁰).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afgaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afgaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

*) Se Note **) paa Side 2.

**) Til Øen *Sumatra* modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.

— *Java* — — — — : Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis, Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien. Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufrute København—London, København—Paris eller København—Amsterdam—Paris; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England, Holland eller med direkte Lufrute Danmark—U. S. A.; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U. S. A. direkte eller via England.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader	Modtages foreløbig ikke.
Asiatiske Del af U. R. S. S.....	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufruter København—London og København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U.S.A. Saavel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande.

Befordringen sker i alt væsentligt som anført i Afsnit A. for Brevpost til de paagældende Lande.

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages med enkelte Undtagelser til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages kun til Island og Sverige.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster.

Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt »Par Avions« i blaa Farve, behøver dog ikke tillige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Lufrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København—Malmø—Stockholm.

		<i>Daglig.</i>											
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
		(1615)	(1672)	(1673)	(1674)	(1675)	(1676)	(1677)	(1775)	(1678)	(1679)	(1680)	(1681)
København	f. 	7 ⁵⁵	8 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	11 ³⁰	13 ¹⁵	15 ⁰⁰	16 ³⁰	18 ⁰⁰	19 ⁰⁰	20 ⁰⁰	21 ³⁰
Malmø	i 	7 ¹⁰	7 ⁴⁵	8 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁴⁵	12 ⁵⁰	14 ¹⁵	—	17 ¹⁵	18 ¹⁵	19 ¹⁵	20 ⁴⁵
Malmø	f. 	7 ³⁰							—				
Stockholm	i 	9 ³⁰							17 ⁴⁰				

		XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV
		(1672)	(1673)	(1674)	(1675)	(1775)	(1676)	(1677)	(1678)	(1679)	(1680)	(1681)	(1615)
Stockholm	f. 					9 ⁵⁰							19 ⁰⁰
Malmø	i 					—							21 ⁰⁰
Malmø	f. 	7 ⁰⁰	8 ⁰⁰	9 ⁰⁰	10 ⁰⁰	—	11 ³⁰	13 ³⁰	16 ³⁰	17 ³⁰	18 ³⁰	20 ⁰⁰	21 ²⁰
København	i 	8 ¹⁵	9 ¹⁵	10 ¹⁵	11 ¹⁵	13 ⁰⁰	12 ⁴⁵	14 ⁴⁵	17 ⁴⁵	18 ⁴⁵	19 ⁴⁵	21 ¹⁵	22 ³⁵

Tur I. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm og nærmeste Omegn samt til Finland og Polen.

Tur II, V og VII. Luftpostforsendelser til Sverige daglig. Tur X Luftpostforsendelser til Sverige Hverdag.

2. København—London.

Rute 1750 Daglig.

Rute 17Z/18Z Søndag, Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

I	II			III	IV
(1750)	(18Z)			(17Z)	(1750)
8 ³⁰	16 ⁴⁵		f. København i	15 ⁴⁰	15 ⁵⁰
10 ³⁰	20 ⁰⁰		i London f.	10 ⁴⁰	12 ⁰⁰

Tur I og II. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostforsendelser til Grækenland og europæisk og asiatisk Tyrki. Endvidere Luftpostforsendelser til Amerika samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

3. København—Aalborg—Gøteborg—Oslo.

I	II	III	IV	V	VI	VII	<i>Daglig.*)</i>		VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV
(1780)	(1715)	(1772)	(1774)	(1712)					(1715)	(1712)	(1782)		(1772)		(1774)
8 ³⁰	11 ³⁰	16 ⁴⁵	17 ⁰⁰	20 ³⁰	—	—		f. København i.		11 ⁰⁰	12 ⁵⁵	21 ¹⁰	—	16 ⁰⁰	21 ³⁰
9 ⁴⁰	—	—	—	—	—	—		i Aalborg f.		—	—	20 ⁰⁰	—	—	—
(1770)*)					(1771)*)	(1773)					(1770)*)	(1771)*)		(1773)	
9 ⁵⁵	—	—	—	—	11 ³⁰	16 ⁰⁰		f. Aalborg i		—	—	12 ⁵⁰	14 ⁵⁵	—	19 ²⁵
9 ³⁵	—	—	—	20 ³⁵	—	—		i Gøteborg f.		—	10 ⁵⁰	11 ¹⁰	—	—	—
—	—	—	—	20 ⁵⁰	—	—		f. Gøteborg i		—	10 ³⁵	—	—	—	—
—	12 ³⁰	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵	22 ⁰⁰	11 ⁵⁵	16 ²⁵		i Oslo f.		8 ⁰⁰	9 ²⁵	—	12 ³⁰	13 ⁰⁰	17 ⁰⁰ 18 ⁴⁵

Tur I. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Finland, Polen og Sverige.

Tur II, VI og VII. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge.

Tur V. Luftpostforsendelser til Gøteborg og Omegn samt Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Norge.

*) Rute 1770 Aalborg—Gøteborg trafikeres kun Søndag Tirsdag og Torsdag. Rute 1771 Aalborg—Oslo trafikeres kun Mandag, Onsdag Fredag og Lørdag.

4. Malmø—København—Amsterdam—Paris.

I			II		
(900)			(900)		
	<i>Daglig.</i>			Ankomsttid med tilsluttende Ruter:	
8 ³⁰	↕ f. Malmø i ↗		20 ³⁰	14 ³⁵	Bruxelles (Hverdage)
9 ⁴⁵	i København f.		21 ¹⁵	16 ²⁵	Praha.
10 ¹⁵	f. København i		20 ⁵⁵	16 ⁰⁰	Moskva (kun hveranden Dag).
11 ⁵⁵	i Amsterdam f.		17 ¹⁵		Tilsluttende Rute fra Paris Mandage,
12 ²⁵	f. Amsterdam i		16 ⁴⁵		Onsdage og Fredage Kl. 8 ³⁰ , i Madrid
14 ¹⁰	↙ i Paris f. ↘		15 ⁰⁰		15 ³⁰ .

Tur I. Luftpostforsendelser samt upaa tegnet Brevpost til Belgien og Luxemborg, Nederlandene, Spanien og Tchechoslovakiet samt Luftpostforsendelser til Albanien, Bulgarien, Frankrig (undtagen Departementerne Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse) samt Andorra og Lande via Frankrig, Jugoslavien, Rumænien, Ungarn og U.R.S.S. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay) samt til Nederlandsk Indien og Siam.

Tur II. Luftpostforsendelser til Sverige.

5. København—Paris.

I			II		
(1751)			(1751)		
	<i>Hverdage.</i>				
10 ⁰⁰	↕ f. København i ↗			19 ⁴⁵	
13 ³⁰	↙ i Paris f. ↘			14 ³⁰	

Tur I. Luftpostforsendelser og upaa tegnet Brevpost til Frankrig (undtagen Departementerne Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse) samt Andorra.

6. København—Bruxelles.

I			II		
(1010)			(1010)		
	<i>Mandag, Onsdag og Fredag.</i>				
14 ¹⁰	↕ f. København i ↗			13 ¹⁰	
17 ²⁰	↙ i Bruxelles f. ↘			10 ³⁰	

Tur I. Luftpostforsendelser samt upaa tegnet Brevpost til Belgien og Luxemborg.

7. Stockholm—København—Amsterdam—Geneve.

I			II		
(905)			(905)		
	<i>Daglig.</i>				
9 ³⁰	↕ f. Stockholm i ↗		17 ³⁰		
12 ⁴⁰	i København f.		16 ²⁰		Ankomsttid med tilsluttende Rute:
13 ¹⁰	f. København i		15 ⁵⁰	17 ³⁰	Bruxelles.
14 ⁴⁵	i Amsterdam f.		12 ¹⁵		Tilsluttende Rute fra Paris Man-
15 ³⁰	f. Amsterdam i		11 ⁴⁵		dage, Onsdage og Fredage Kl. 8 ³⁰ ,
18 ³⁰	↙ i Geneve f. ↘		8 ⁴⁵		i Madrid 15 ³⁰ .

Tur I. Luftpostforsendelser samt upaa tegnet Brevpost til Belgien og Luxemborg, Nederlandene, Schweiz (kun Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Spanien.

8. København—Zürich—Marseille.

I (1753)		<i>Daglig. *)</i>		II (1753)	
13 ¹⁵	✚	f. København	i	20 ¹⁰	✚
16 ²⁰	↓	i Zürich	f.	15 ⁰⁵	↓
17 ⁰⁰	↓	f. Zürich	i	14 ³⁵	↓
19 ³⁰	↓	i Marseille	f.	12 ²⁰	↓

Tur I. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Italien, San Marino og Vatikanstaten, Schweiz (undtagen Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Lichtenstein samt de franske Departementer Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse. Endvidere Luftpostforsendelser til Østrig.

*) Zürich—Marseille trafikeres i Juli Maaned kun lige Datoer.

9. København—Reykjavik.

I				II	
O. F.	9 ³⁰	✚	f. København	20 ⁰⁰	Ti. To.
O. F.	17 ³⁰	↓	i Reykjavik	8 ⁰⁰	Ti. To.

Tur I. Luftpostforsendelser til Island.

10. Stockholm—København—Amsterdam.

Ingen Flyvning Nætterne til Søndag og Mandag.

I				II	
19 ³⁰	✚	f. Stockholm	i	8 ³⁵	✚
22 ¹⁵	↓	i København	f.	7 ³⁰	↓
23 ¹⁵	↓	f. København	i	7 ⁰⁰	↓
0 ⁵⁵	↓	i Amsterdam	f.	3 ³⁰	↓

Tur I. Luftpostforsendelser til Nederlandene, Nederlandsk Indien og Siam.

Tur II. Luftpostforsendelser til Stockholm.

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville.

I				II	
Ti. To. L.	15 ³⁰	✚	f. Bruxelles	13 ³⁰	Ti. To. L.
O. F. S.	16 ³⁰	↓	i Leopoldville	12 ⁰⁰	M. O. F.

Tur I. Luftpostforsendelser til Belgisk Congo.

Amerika.

101. Stockholm—København—New York.

	I			II	
Søndag	10 ³⁰	↕	f. Stockholm	i	17 ⁵⁰ Lørdag
Søndag	12 ⁰⁰		i Oslo	f.	16 ²⁵ Lørdag
Søndag	12 ³⁰		f. Oslo	i	15 ⁴⁰ Lørdag
Søndag	14 ¹⁵		i København	f.	13 ⁵⁵ Lørdag
Søndag	14 ⁴⁵		f. København	i	13 ²⁵ Lørdag
Mandag	15 ⁵⁰	↕	i New York	f.	17 ⁰⁰ Fredag

Tur I. Luftpostforsendelser til Amerika undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay.

102. London—Buenos Aires.

Fra London	.....	Ti.	F.
i Natal	.....	To.	S.
i Rio de Janeiro	.....	To.	S.
i Montevideo	.....	F.	M.
i Buenos Aires	.....	F.	M.

Luftpostforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay.

103. Amsterdam—New York.

Ti. L.	13 ³⁰	↕	f. Amsterdam	i	12 ¹⁰	To. L.
O. S.	10 ⁰⁰	↕	i New York	f.	10 ⁰⁰	O. F.

Luftpostforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay).

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

Ti. To. F. L.	↕	f. Amsterdam	i	↕	F. S. M. Ti.
L. M. Ti. O.	↕	i Batavia	f.	↕	Ti. To. F. L.

Luftpostforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam..

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa:

Breve pr. 20 g.	.....	25 Øre
Brevkort	.....	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g....	.....	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avion«. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avions«)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avions«)
<i>Amerika</i>	England, Holland hhv.	Øre		Gambia.....	England	50	
Canada	Danmark—	65		Guinea, fransk	Frankrig	50	
U.S.A.	U.S.A. dir.	70		Guinea, spansk	England	50	
(incl. Alaska)	—			(til Lagos)	—	50	
Mellemamerika	—	90		Guldkysten...	—	50	
og Vestindien.				Kamerun, br..	England	50	
(Bahamaerne,				Kamerun, fr..	Frankrig	50	
Barbados, Britisk				Kenya.....	England	50	
Honduras, Costa				Libyen	—	50	
Rica, Cuba, Do-				Liberia	—	75	
minikanske Repu-				Madagascar ..	Frankrig	50	
blik, Guadeloupe,				Marocco, fr...	—	10	
Guatemala, Haiti,						(Min. 25)	
Honduras, Jamaica,				Marocco, sp. .	England	25	
Martinique, Mexico,				Mauretanien..	Frankrig	50	
Nederlandske Antil-				Mauritius	—	50	
ler, Nicaragua, Pa-				Mozambique .	England	50	
nama, Panama Ka-				Niger	Frankrig	50	
nalzonen, Puerto				Nigeria.....	England	50	
Rico, Salvador, Tri-				Nyassaland...	—	50	
nidad, Windwards-				Portugisisk			
og Leewardsoerne,				Vestafrika ..	—	70	
Virgineerne)				(Undtagen St. Tho-			
Sydamerika				mé og Príncipe)			
Argentina, Bo-				Portugisisk			
livia, Brasilien,				Østafrika...	—	50	
Chile, Paraguay				Reunion	Frankrig	50	
og Uruguay ..	England	40	via England-Sydamerika	Rhodesia,			
Britisk Guyana,				Nord- og Syd-	England	50	
Columbia, Ecuador,	England, Holland hhv.			Senegal.....	Frankrig	50	
Fransk Guyana,	Danmark—						
Nederlandsk Guy-	U.S.A. dir.	100		Seychellerne..	England	50	
ana, Peru, Vene-				Sierra Leone .	—	50	
zuela				Somaliland,			
				br. og fr...	—	50	
<i>Afrika</i>				Somaliland,			
Abessinien ...	England	50		ital.....	—	50	
Algier	Frankrig	10		Sudan, fransk	Frankrig	50	
		(Min. 25)		Sudan, ægypt.	England	50	
Angola	England	70		Sydafrikanske			
Ascension....	—	50		Union	—	60	
Azorerne	—	35		Tanganyika-			
Belgisk Congo	Belgien	65 ³)		Distr.....	—	50	
Dahomey	Frankrig	50		Togo, br.	—	50	
Elfenbens-				Togo, fr.	Frankrig	50	
kysten	—	50		Tunis.....	—	10	
Erytrea.....	England	50				(Min. 25)	
Fransk Ækva-				Uganda.....	England	50	
torialafrika	Frankrig	50		Zanzibar	—	50	
				Ægypten.....	—	50	

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)
<i>Asien og Au- stralien</i>		Øre		Hongkong ...	England	50	
Aden.....	England	50		Indien.....	—	65	
Afghanistan ..	—	50		Irak.....	—	50	
(til Karachi)				Iran.....	—	50	
Asiatisk Tyrki	England	20		Kuwait.....	—	50	
Asiatisk				Libanon.....	—	50	
U. R. S. S. ...	Holland, Tchecoslovakiet	*)	Jusqu'à Moscou	Malajstaterne (Ikke foren.)	—	50	
Australske		(Min. 25)		Malaya (Foren. Malajstater			
Statsforbund	—	100		m. v.	—	50	
Australske				Nederlandsk			
Øgrupper ..				Indien ¹⁾	Holland	75	
Bahrein Øerne	—	50		Ny Zeeland ..	England	110	
Birma	—	50		Oceanien....	—	100	Jusqu'à Australie.
Ceylon.....	—	70		Palestina.....	—	50	
China	—	120		Philip- pinerne ²⁾ ⁴⁾ .	(England, hhv. Danmark— U.S.A. dir.)	205	
Cypern.....	—	50		Sauditiske			
Fransk Indo- china ³⁾ ...	Frankrig	*)	Jusqu'à Paris	Arabien	England	50	
	(England, Holland hhv. Danmark— U.S.A. dir.)	175		Siam	Holland	50	
Guam ⁴⁾				Syrien.....	England	50	
Hawaii	—	100	Jusqu'à Panama (Zone du Canal).	Tibet.....	—	50	
				Transjordanien	—	50	

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk. ¹⁾ Kun Luftbefordring indtil Paris. ²⁾ Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar. ³⁾ Tryksager m. v. 15 Øre pr. 5 g (Min. 25 Øre). ⁴⁾ Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring
Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.
Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	1 2	3 3	4 4	5 5	6 6	7 7		
Island	Øre 105	Øre 150	Øre 205	Øre 400	Øre 600	Øre 795	Øre 1015	(København—Prestwick
Sverige	120	180	240	480	720	960	225	Reykjavik

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpost-
befordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postopkrævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib, med Skib fra Norge eller ad Luftvejen (se Afsnit C, Luftpost, Rute 11¹).
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftpostrute København—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser**). Til visse Lande kan endvidere modtages Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst. Brevpakker kan kun modtages til Frankrig, Norge, Sverige, Storbritannien og Nord-Irland.

Breve og Brevkort til Belgien, Frankrig, Holland, Polen, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Tchechoslovakiet bliver luftbefordret uden Tillægstakst.

Breve og Brevkort til Irland, Italien og Luxemborg vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til det blandt de førstnævnte Lande, fra hvilket den videre Befordring er den hurtigste.

Breve og Brevkort til Finland, Norge og Sverige vil blive luftbefordret uden Tillægstakst, naar Forsendelserne derved opnaar tidligere Omdeling.

Øvrige Brevpost befordres saaledes:

Brevpost til England og Lande via England med Esbjerg—Harwich Ruten (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag). Endvidere befordres Brevpost til England med Toget »Nord-Express« via Belgien (fra København Mandag, Torsdag og Lørdag Kl. 23³⁰). Til Belgien, Frankrig, Italien, Nederlandene og Schweiz befordres Brevposten med Toget »Nord-Express«.

Land	Bemærkning
Tyskland**)	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge*)	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 3 ^{II} , 3 ^V , 3 ^{VI} og 3 ^{VII} (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og Hirtshals—Kristiansand S.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne 1 ^I , 1 ^{II} , 1 ^V , 1 ^{VII} , 1 ^{XI} samt 3 ^I , 3 ^V , 4 ^I og 10 ^{II} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg, København—Malmø og Frederikshavn—Gøteborg.
Finland	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Forsendelserne kan befordres som Luftpostforsendelser over Strækningerne København—Stockholm og Aalborg—Göteborg. Luftpostforsendelser samt Breve og Brevkort kan optages i Luftpostbrevafslutninger til Sverige. Angaaende Befordringen af disse Afslutninger, se under Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Tchechoslovakiet. Øvrige Brevforsendelser afgives i aaben Transit paa Sverige.
Albanien	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres via Holland; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Tchechoslovakiet optages i Afslutninger til Frankrig.
Bulgarien	
Jugoslavien	
Rumænien	
Tchechoslovakiet	
Ungarn	

) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages: Arnøyhamn), Dyfjord, Finnes i Finnmark, Finnkongkeila, Friarfjord, Fægford, Galten, Gåshopen, Kjelvik*), Losvik, Mafjordhamn, Mefjord, Omgang, Porsangvik, Rolvsøyhamn, Sandvikvær, Sarnes*), Seglvik*), Skarvfjordhamn, Skjötningberg, Stallogargo, Straumfjordnes*), Svartvik i Finnmark, Sværholt, Tyfjord i Tana.

Til de med *) mærkede Poststeder kan der dog modtages almindelige Brevforsendelser.

**) Til Tyskland kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort indeholdende Privatkorrespondance. Til Tyskland modtages ikke Luftpostforsendelser. Til Østrig kun Brevforsendelser af Vægt indtil 500 g.

Land	Bemærkning
Polen.....	Posten optages i Afslutninger til Polen. Afslutningerne befordres via Sverige—Polen direkte.
Tyrkiet	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England. (se ovenf.).
Spanien	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Østrig*)	Saa vel Luftbrevpost som anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Belgien, Frankrig og Schweiz optages i Afslutninger til Belgien, Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam—Genève, København—Zürich—Marseille, København—Paris, København—Bruxelles, og København—Praha; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Kun alm. og anbefalede Brevforsendelser indtil 500 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Mandschuriet: Kun almindelige Brevforsendelser.

Nederlandsk Indien: Kun alm. Breve og Brevkort**)

Philippinerne: Kun Breve og Brevkort. Pr. Luftpost kun indtil 40 g.

Brevpakker kan kun modtages til U. S. A.

Til Algier kan endvidere modtages Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag) eller med Tog København—Liège—London (fra København hver Mandag, Torsdag og Lørdag Kl. 23³⁰).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

*) Se Note **) paa Side 2.

**) Til Øen *Sumatra* modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.
 — *Java* — — — — — : Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis,
 Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien, Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London, København—Paris eller København—Amsterdam—Paris; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England, Holland eller med direkte Luftrute Danmark—U. S. A.; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U. S. A. direkte eller via England.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader	Modtages foreløbig ikke.
Asiatiske Del af U. R. S. S.....	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London og København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U. S. A. Saavel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande.

Befordringen sker i alt væsentligt som anført i Afsnit A. for Brevpost til de paagældende Lande.

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages med enkelte Undtagelser til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages til visse Lande.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster.

Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt »Par Avion« i blaa Farve, behøver dog ikke tillige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København—Malmø—Stockholm.

		Daglig.													
		I (1775)	II (1672)	III (1673)	IV (1674)	V (1675)	VI (1676)	VII (1677)	VIII (1615)	IX (1680)	X (1681)	XI (1682)	XII (1683)	XIII (1684)	XIV (1685)
København	f.	7 ⁴⁵	8 ³⁰	9 ³⁰	10 ³⁰	11 ³⁰	12 ³⁰	13 ³⁰	16 ¹⁵	16 ³⁰	17 ³⁰	18 ³⁰	19 ³⁰	20 ³⁰	21 ³⁰
Malmø	i	—	7 ⁴⁵	8 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁴⁵	11 ⁴⁵	12 ⁴⁵	—	15 ⁴⁵	16 ⁴⁵	17 ⁴⁵	18 ⁴⁵	19 ⁴⁵	20 ⁴⁵
Malmø	f.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm	i	8 ⁵⁵	—	—	—	—	—	—	18 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—

		XV (1672)	XVI (1673)	XVII (1674)	XVIII (1675)	XIX (1775)	XX (1676)	XXI (1677)	XXII (1680)	XXIII (1681)	XXIV (1682)	XXV (1683)	XXVI (1684)	XXVII (1685)	XXVIII (1615)
Stockholm	f.	—	—	—	—	9 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	19 ⁰⁰
Malmø	i	—	—	—	—	11 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	21 ⁰⁰
Malmø	f.	7 ⁰⁰	8 ⁰⁰	9 ⁰⁰	10 ⁰⁰	11 ³⁵	11 ⁰⁰	12 ⁰⁰	15 ⁰⁰	16 ⁰⁰	17 ⁰⁰	18 ⁰⁰	19 ⁰⁰	20 ⁰⁰	21 ³⁰
København	i	8 ¹⁵	9 ¹⁵	10 ¹⁵	11 ¹⁵	12 ⁵⁰	12 ¹⁵	13 ¹⁵	16 ¹⁵	17 ¹⁵	18 ¹⁵	19 ¹⁵	20 ¹⁵	21 ¹⁵	22 ³⁵

Tur I. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm og Steder Nord derfor samt til Finland. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

Tur II, V og VII. Luftpostforsendelser til Sverige daglig. Tur XI Luftpostforsendelser til Sverige Hverdag.

2. København—London.

Rute 1750 Daglig.

Rute 680 Søndag, Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

I (1750)	II (680)	III (680)	IV (1750)
8 ³⁰	16 ⁴⁵	15 ⁴⁰	15 ⁵⁰
10 ³⁰	20 ⁰⁰	10 ⁴⁰	12 ⁰⁰

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland og europæisk og asiatisk Tyrki. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

Tur I. Luftpostpakker til Storbritannien og Nord-Irland samt Eire.

3. København—Aalborg—Gøteborg—Oslo.

I (1780)	II (1715)	III (1772)	IV (1774)	V (1712)	VI	VII	Daglig. *)		VIII (1715)	IX (1712)	X (1782)	XI	XII (1772)	XIII	XIV (1774)
8 ³⁰	11 ³⁰	16 ⁴⁵	17 ³⁰	20 ³⁰	—	—	f. København	i.	11 ⁰⁰	12 ⁵⁵	21 ¹⁰	—	16 ⁰⁰	—	21 ⁴⁵
9 ⁴⁰	—	—	—	—	—	—	i Aalborg	f.	—	—	20 ⁰⁰	—	—	—	—
(1770)*	—	—	—	—	(1771)*	(1773)	f. Aalborg	i	—	—	12 ⁵⁰	14 ⁵⁵	—	19 ²⁵	—
9 ⁵⁵	—	—	—	20 ³⁵	—	—	i Gøteborg	f.	—	10 ⁵⁰	11 ¹⁰	—	—	—	—
9 ³⁵	—	—	—	20 ⁵⁰	—	—	f. Gøteborg	i	—	10 ³⁵	—	—	—	—	—
—	12 ³⁰	17 ⁴⁵	18 ¹⁵	22 ⁰⁰	11 ⁵⁵	16 ²⁵	i Oslo	f.	8 ⁰⁰	9 ²⁵	—	12 ³⁰	13 ⁰⁰	17 ⁰⁰	19 ⁰⁰

Tur I. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Finland og Sverige samt Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

Tur II, VI og VII. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge.

Tur V. Luftpostforsendelser til Gøteborg og Omegn samt Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Norge.

*) Rute 1770 Aalborg—Gøteborg trafikeres kun Søndag, Tirsdag og Torsdag. Rute 1771 Aalborg—Oslo trafikeres kun Mandag, Onsdag, Fredag og Lørdag.

4. Malmø—København—Amsterdam—Paris.

I (900)				II (900)			
<i>Daglig.</i>				Ankomsttid med tilsluttende Ruter:			
8 ³⁰	↑	f. Malmø	i	20 ³⁰	14 ³⁵	Bruxelles (Hverdag)	
9 ⁴⁵		i København	f.	21 ¹⁵	16 ²⁵	Praha.	
10 ¹⁵		f. København	i	20 ⁵⁵	16 ⁰⁰	Moskva (kun hveranden Dag).	
11 ⁵⁵		i Amsterdam	f.	17 ¹⁵		Tilsluttende Rute fra Paris Mandage,	
12 ²⁵		f. Amsterdam	i	16 ⁴⁵		Onsdage og Fredage Kl. 8 ³⁰ , i Madrid	
14 ¹⁰	↓	i Paris	f.	15 ⁰⁰	15 ²⁰ .		

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg, Nederlandene, Spanien og Tjecoslovakiet, Luftpostpakker til Nederlandene og Spanien samt Luftpostbrevforsendelser til Albanien, Bulgarien, Frankrig (undtagen Departementerne Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse) samt Andorra og Lande via Frankrig, Jugoslavien, Rumænien, Ungarn og U.R.S.S. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay) samt til Nederlandsk Indien og Siam.

Tur II. Luftpostforsendelser til Sverige.

5. København—Paris.

I (1751)				II (1751)			
<i>Daglig.</i>				Tilsluttende Rute fra Paris Onsdage og Lørdage Kl. 14 ⁴⁵ , i Toulouse 16 ³⁵ .			
10 ⁰⁰ *	↑	f. København	i	19 ³⁵ **			
13 ²⁰ *	↓	i Paris	f.	14 ³⁰ **			

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Frankrig (undtagen Departementerne Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse) samt Andorra. Endvidere Luftpostpakker til hele Frankrig.

*) Ikke Søndag. **) Ikke Lørdag.

6. København—Bruxelles.

I (1010)				II (1010)			
<i>Mandag og Lørdag.</i>							
14 ¹⁰	↑	f. København	i	13 ⁴⁰			
17 ²⁰	↓	i Bruxelles	f.	10 ³⁰			

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo. Endvidere Luftpostpakker til Belgien.

7. Stockholm—København—Amsterdam—Geneve.

I (905)				II (905)			
<i>Daglig.</i>				Ankomsttid med tilsluttende Rute:			
9 ³⁰	↑	f. Stockholm	i	17 ³⁰	17 ³⁰	Bruxelles.	
12 ⁴⁰		i København	f.	16 ²⁰		Tilsluttende Rute fra Paris Mandage, Onsdage og Fredage Kl. 8 ³⁰ , i Madrid 15 ³⁰ .	
13 ¹⁰		f. København	i	15 ⁵⁰		Tilsluttende Rute fra Amsterdam Tirsdage, Torsdage, Lørdage og Søndage Kl. 15 ³⁰ , i Geneve 18 ³⁰ .	
14 ⁴⁵	↓	i Amsterdam	f.	12 ¹⁵			

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg, Nederlandene, Schweiz (kun Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Spanien.

8. København—Zürich—Marseille.

I		Daglig.*)		II
(1753)				(1753)
13 ¹⁵	✚	f. København i	✚	20 ¹⁰
16 ²⁰	↓	i Zürich f.	↑	15 ⁰⁵
17 ^{00*})		f. Zürich i		14 ^{35**)}
19 ^{30*})	↓	i Marseille f.	✚	12 ^{20**)}

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Italien, San Marino og Vatikanstaten, Schweiz (undtagen Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Lichtenstein samt de franske Departementer Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse. Endvidere Luftpostpakker til hele Schweiz og Luftpostbrevforsendelser til Østrig.

*) Flyves kun paa ulige Datoer.

**) Flyves kun paa lige Datoer.

9. København—Reykjavik.

I				II
O. F. 23 ³⁰	✚	f. København i	✚	20 ⁰⁰ Ti. To.
O. F. 17 ³⁰	↓	i Reykjavik f.	✚	8 ⁰⁰ Ti. To.

Tur I. Luftpostforsendelser til Island.

10. Stockholm—København—Amsterdam.

Ingen Flyvning Nætterne til Søndag og Mandag.

I			II	Ankomsttid med tilsluttende Ruter:
(902)			(902)	
23 ¹⁵	✚	f. København i	7 ⁰⁰	5 ⁴⁰ Basel
0 ⁵⁵	↓	i Amsterdam f.	3 ³⁰	9 ⁴⁵ Bruxelles
				4 ⁵⁵ London
				12 ⁴⁰ Paris

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Andorra, Belgien, Eire, Frankrig, Gibraltar, Italien, Luxembourg, Malta, Nederlandene, Portugal, San Marino, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Nord-Irland, Tjcecoslovakiet og Vatikanstaten. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Albanien, Bulgarien, Grækenland, Jugoslavien, Rumænien, Tyrkiet, Ungarn, U. R. S. S. og Østrig.

11. København—Prestwick—Sørvaag—Prestwick.

I				II
Ti. 8 ⁰⁰	✚	f. København i	✚	22 ⁰⁰ M.
Ti. 11 ⁰⁰		i Prestwick f.		17 ⁰⁰ M.
Ti. 12 ⁰⁰		f. Prestwick i		16 ⁰⁰ M.
Ti. 14 ⁰⁰		i Sørvaag f.		12 ⁰⁰ M.
Ti. 15 ⁰⁰		f. Sørvaag i		11 ⁰⁰ M.
Ti. 19 ⁰⁰	↓	i Prestwick f.	✚	9 ⁰⁰ M.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Færøerne.

12. Stockholm—København—Prah.

I	II	III				IV	V	VI
(1754)	(1612)	(1424)				(1424)	(1612)	(1754)
—	8 ⁰⁰	13 ¹⁵	⌘	f. Stockholm	i	12 ¹⁵	21 ¹⁰	—
—	11 ¹⁵	16 ³⁰	↓	i København	f.	11 ⁰⁰	20 ⁰⁰	—
11 ³⁵	11 ³⁵	16 ⁴⁵	↓	f. København	i	10 ⁴⁵	19 ¹⁰	19 ⁴⁰
15 ²⁰	15 ²⁰	20 ⁰⁰	↓	i. Praha	f.	7 ³⁰	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰

*Rute 1424: Onsdag
og Lørdag.*

*Rute 1612: Tirsdag
og Fredag.*

*Rute 1754: Mandag
og Lørdag.*

Tur I og II. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Tchechoslovakiet samt Luftpostbrevforsendelser til Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Rumænien, Ungarn og U.R.S.S.

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville.

I					II				
M.	Ti.	To.	L.	15 ³⁰	⌘	f. Bruxelles	i	13 ³⁰	Ti. To. F. S.
Ti.	O.	F.	S.	16 ³⁰	↓	i Leopoldville	f.	12 ⁰⁰	M. O. To. L.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo.

76. Paris—Algier.

I					II				
O. L.	14 ⁴⁵	⌘	f. Paris	i.	13 ¹⁰	To. S.			
O. L.	19 ²⁵	↓	i. Algier	f.	8 ³⁰	To. S.			

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Algier.

Amerika.

101. Stockholm—København—New York.

	I				II		
Onsdag	17 ⁰⁰	⌘	f. Stockholm	i	13 ¹⁵	Onsdag	
Onsdag	19 ⁴⁵	↓	i København	f.	12 ³⁰	Onsdag	
Onsdag	20 ¹⁵	↓	f. København	i	12 ⁰⁰	Onsdag	
Mandag	13 ¹⁵	↓	i New York	f.	9 ⁰⁰	Tirsdag	

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay.

102. London—Buenos Aires.

Fra London.....	Ti. F.	11 ³⁰	To.	11 ³⁰
i Natal.....	O. L.	8 ⁰⁰	L.	0 ⁵⁵
i Rio de Janeiro.....	O. L.	15 ²⁵	L.	8 ²⁰
i Montevideo.....	To. S.	14 ⁴⁰	—	—
i Buenos Aires.....	To. S.	15 ²⁵	L.	14 ⁰⁰ ,
i Santiago de Chile.....	—	—	S.	11 ⁵⁵

Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay.

103. Amsterdam—New York.

Ti. To. L.	13 ⁰⁰	✚	f. Amsterdam	i	▲	12 ¹⁰	T. L. M.
O. Fr. S.	10 ⁰⁰	▼	i New York	f.	✚	10 ⁰⁰	O. Fr. S.

Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay).

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

Ti. To. F. L.	✚	f. Amsterdam	i	▲	F. S. M. Ti.
L. M. Ti. O.	▼	i Batavia	f.	✚	Ti. To. F. L.

Luftpostbrevforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Færøerne samt til Lande i Europa:*)

Breve pr. 20 g.....	25 Øre
Brevkort.....	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g....	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avion«. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne Side 2, samt til Færøerne luftbefordres uden Tillægstakst.

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)
<i>Amerika</i>		Øre		Gambia	England	50	
Canada	{ England, Holland hhv. Danmark— U.S.A. dir. }	65		Guinea, fransk	Frankrig	50	
U.S.A.	—	70		Guinea, spansk	England	50	
(incl. Alaska)				(til Lagos)			
Mellemamerika				Guldkysten . . .	—	50	
og Vestindien .	—	90		Kamerun, br. .	England	50	
(Bahamaerne,				Kamerun, fr. .	Frankrig	50	
Barbados, Britisk				Kenya	England	50	
Honduras, Costa				Libyen	—	50	
Rica, Cuba, Do-				Liberia	—	75	
minikanske Repu-				Madagascar . .	Frankrig	50	
blik, Guadeloupe,				Marocco, fr. . .	—	10	
Guatemala, Haiti,						(Min. 25)	
Honduras, Jamaica,				Marocco, sp. .	England	25	
Martinique, Mexico,				Mauretanien . .	Frankrig	50	
Nederlandske Antil-				Mauritius	—	50	
ler, Nicaragua, Pa-				Mozambique . .	England	50	
nama, Panama Ka-				Niger	Frankrig	50	
nalzonen, Puerto				Nigeria	England	50	
Rico, Salvador, Tri-				Nyassaland . . .	—	50	
nidad, Windwards-				Portugisisk			
og Leewardsoerne,				Vestafrika . .	—	70	
Virgineerne)				(Undtagen St. Tho-			
Sydamerika				me og Principe)			
Argentina, Bo-				Portugisisk			
livia, Brasilien,				Østafrika . . .	—	50	
Chile, Paraguay				Reunion	Frankrig	50	
og Uruguay . .	England	40	via England-Sydamerika	Rhodesia,			
Britisk Guy-				Nord- og Syd-	England	50	
ana, Columbia,				Senegal	Frankrig	50	
Equador,	{ England, Holland hhv. Danmark— U.S.A. dir. }	100		Seychellerne . .	England	50	
Fransk Gya-				Sierra Leone .	—	50	
ana, Neder-				Somaliland,			
landsk Gyana,				br. og fr. . . .	—	50	
Peru, Venezuela				Somaliland,			
				ital.	—	50	
<i>Afrika</i>				Sudan, fransk	Frankrig	50	
Abessinien . .	England	50		Sudan, ægypt.	England	50	
Algier	Frankrig	10		Sydafrikanske			
		(Min. 25)		Union	—	60	
Angola	England	70		Tanganyika-			
Ascension . . .	—	50		Distr.	—	50	
Azorerne . . .	—	35		Togo, br.	—	50	
Belgisk Congo	Belgien	65 ³⁾		Togo, fr.	Frankrig	50	
Dahomey . . .	Frankri	50		Tunis	—	10	
Elfenbens-						(Min. 25)	
kysten	—	50		Uganda	England	50	
Erytre	England	50		Zanzibar	—	50	
Fransk Ækva-				Ægypten	—	50	
torialafrika	Frankrig	50					

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
<i>Asien og Au- stralien</i>		Øre		Hongkong ...	England	50	
Aden	England	50		Indien	—	65	
Afghanistan ..	—	50		Irak	—	50	
(til Karachi)				Iran	—	50	
Asiatisk Tyrki	England	20		Kuwait	—	50	
Asiatisk		(Min. 25)		Libanon	—	50	
U. R. S. S. . .	Holland, Tchecoslovakiet	*)	Jusqu'à Moscou	Malajstaterne (Ikke foren.)	—	50	
Australske Statsforbund	}	100		Malaya (Foren. Malajstater m. v.)	—	50	
Australske Øgrupper . .				Nederlandsk Indien ⁴)	Holland	75	
Bahrein Øerne	—	50		Ny Zeeland ..	England	110	
Birma	—	50		Oceanien	—	100	Jusqu'à Australie.
Ceylon	—	70		Palestina	—	50	
China	—	120		Philip- pinerne ²) ⁴) .	{ England, hhv. Danmark— U.S.A. dir. }	205	
Cypern	—	50		Sauditiske Arabien	England	50	
Fransk Indo- china ¹) ⁴) ...	Frankrig	*)	Jusqu'à Paris	Siam	Holland	50	
Guam ⁴)	{ England, Holland hhv. Danmark— U.S.A. dir. }	175		Syrien	England	50	
Hawaii	—	100	Jusqu'à Panama (Zone du Canal).	Tibet	—	50	
				Transjordanien	—	50	

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk. ¹) Kun Luftbefordring indtil Paris. ²) Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar. ³) Tryksager m. v. 15 Øre pr. 5 g (Min. 25 Øre). ⁴) Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland 1	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf 8	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker 9
	indtil 1 kg 2	over 1 til 3 kg 3	over 3 til 5 kg 4	over 5 til 10 kg 5	over 10 til 15 kg 6	over 15 til 20 kg 7		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Finland	160	235	310	625	930	1250	160	København—Stockholm
Frankrig ¹⁾	270	355	435	790	1200	1665	335	— —Paris
Irland	390	490	585	—	—	—	320	— —London
Island	105	150	205	400	600	795	1015	— —Prestwick— Reykjavik
Nederlandene	165	210	255	460	745	1065	210	— —Amsterdam
Norge	105	150	205	400	600	795	165	{ — —Oslo
Schweiz	150	220	270	490	750	1125	330	{ Aalborg —Oslo
Spanien	295	345	400	675	—	—	680	{ København—Zürich
Storbritannien	240	340	435	735	—	—	320	{ — —Amsterdam— Madrid
Sverige	120	180	240	480	720	960	160	{ — —London
Tchecoslovakiet	135	175	210	415	675	975	205	{ — —Malmø—Stock- holm
								{ — —Göteborg
								{ Aalborg —Göteborg
								{ København—Praha

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som Ilpakker.

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib, med Skib fra Norge eller ad Luftvejen (se Afsnit C, Luftpost, Rute 11 ^I).
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftpostrute København—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, Rute 9 ^I), andre Afslutninger med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser**). Til visse Lande kan endvidere modtages Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst. Brevpakker kan kun modtages til Frankrig, Norge, Sverige, Storbritannien og Nord-Irland.

Breve og Brevkort til Belgien, Frankrig, Holland, Polen, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Tchechoslovakiet bliver luftbefordret uden Tillægstakst.

Breve og Brevkort til Irland, Italien og Luxemborg vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til det blandt de førstnævnte Lande, fra hvilket den videre Befordring er den hurtigste.

Breve og Brevkort til Finland, Norge og Sverige vil blive luftbefordret uden Tillægstakst, naar Forsendelserne derved opnaar tidligere Omdeling.

Øvrige Brevpost befordres saaledes:

Brevpost til England og Lande via England med Esbjerg—Harwich Ruten (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag). Endvidere befordres Brevpost til England med Toget »Nord-Express« via Belgien (fra København Mandag, Torsdag og Lørdag Kl. 23³⁰). Til Belgien, Frankrig, Italien, Nederlandene og Schweiz befordres Brevpost med Toget »Nord-Express«.

Land	Bemærkning
Tyskland**)	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge*)	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthus optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 3 ^{II} , 3 ^{IV} og 3 ^V (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og Hirtshals—Kristiansand S.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne 1 ^I , 1 ^{II} , 1 ^{III} , 1 ^V , 1 ^X samt 3 ^I , 3 ^{IV} og 4 ^{II} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg, København—Malmø og Frederikshavn—Gøteborg.
Finland	Posten til Ålandssøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Forsendelserne kan befordres som Luftpostforsendelser over Strækningerne København—Stockholm og Aalborg—Gøteborg. Luftpostforsendelser samt Breve og Brevkort kan optages i Luftpostbrevafslutninger til Sverige. Angaaende Befordringen af disse Afslutninger, se under Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Tchechoslovakiet. Øvrige Brevforsendelser afgives i aaben Transit paa Sverige.
Albanien	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres dels direkte København—Praag, dels via Holland til Tchechoslovakiet; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Tchechoslovakiet optages i Afslutninger til Frankrig.
Bulgarien	
Jugoslavien	
Rumænien	
Tchechoslovakiet	
Ungarn	

*) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages:

Dybfjord, Finnes i Finnmark, Finnkongkeila, Fæg fjord, Galten, Gåshopen, Losvik, Mafjordhamn, Omgang, Rolvsøyhamn, Skarvfjordhamn, Skjøtningsberg, Svartvik i Finnmark, Tyfjord i Tana.

***) Til Tyskland kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort indeholdende Privatkorrespondance. Til Tyskland modtages ikke Luftpostforsendelser. Til Østrig kun Brevforsendelser af Vægt indtil 500 g.

Land	Bemærkning
Polen.....	Posten optages i Afslutninger til Polen. Luftpostbrevafslutninger befordres dels via Tchechoslovakiet, dels via Sverige; andre Afslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Tyrkiet	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England. (se ovenf.).
Spanien	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Østrig*)	Saa vel Luftbrevpost som anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Belgien, Frankrig og Schweiz optages i Afslutninger til Belgien, Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam—Genève, København—Zürich—Marseille, København—Paris, København—Bruxelles, og København—Praag; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Kun alm. og anbefalede Brevforsendelser indtil 500 g. Luftpostforsendelser kun indtil 100 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Mandschuriet: Kun almindelige Brevforsendelser.

Nederlandsk Indien:

Til Øen *Sumatra* modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.

- — *Java* — — — — — : Batavia, Batavia-centrum, Meester Cornelis,

Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Philippinerne: Kun Breve og Brevkort. Pr. Luftpost kun indtil 40 g.

Brevpakker kan kun modtages til U. S. A.

Til Algier kan endvidere modtages Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag) eller med Tog København—Liège—London (fra København hver Mandag, Torsdag og Lørdag Kl. 23³⁰).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

*) Se Note **) paa Side 2.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien. Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufrute København—London, København—Paris, København—Bruxelles eller København—Amsterdam—Paris; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England, Norge eller med direkte Lufrute Danmark—U. S. A.; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U. S. A. direkte eller via England.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader	Modtages foreløbig ikke.
Asiatiske Del af U. R. S. S.....	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England, Holland eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufruter København—London og København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U. S. A. Saavel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande.

Befordringen sker i alt væsentligt som anført i Afsnit A. for Brevpost til de paagældende Lande.

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages med enkelte Undtagelser til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages til visse Lande. Angaaende Luftbefordring uden Tillægstakst til Lande i Europa, se Side 2.

Paategning: Forsendelser til Europa, for hvilke der erlægges Luftposttillægstakst, paategnes »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster. Øvrige Brevforsendelser maa ikke bære særlig Paategning om Luftbefordring.

Forsendelser, for hvilke Luftposttillægstakst erlægges, skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket ^{Luftpost}_{Par avion}, der kan udleveres til Afsenderne og paaklebes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt »Par Avion« i blaa Farve, behøver dog ikke tilige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Lufrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København—Malmø—Stockholm.

		<i>Daglig.</i>												
		I (1775)	II (1670(1))	III (1670(2))	IV (1670(3))	V (1670(4))	VI (1670(5))	VII (1615)	VIII (1670(7))	IX (1670(8))	X (1670(9))	XI (1670(10))	XII (1670(11))	XIII (1670(12))
København	f. $\uparrow$	7 ⁴⁵	9 ⁰⁰	10 ³⁰	11 ³⁰	12 ³⁰	13 ³⁰	15 ¹⁵	15 ³⁰	16 ³⁰	17 ³⁰	18 ³⁰	19 ³⁰	20 ³⁰
Malmø	i $\downarrow$	—	9 ¹⁵	10 ⁴⁵	11 ⁴⁵	12 ⁴⁵	13 ⁴⁵	15 ³⁰	15 ⁴⁵	16 ⁴⁵	17 ⁴⁵	18 ⁴⁵	19 ⁴⁵	20 ⁴⁵
Malmø	f. $\uparrow$	—	—	—	—	—	—	16 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—
Stockholm	i $\downarrow$	9 ⁵⁵	—	—	—	—	—	18 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—
		XIV (1670(1))	XV (1670(2))	XVI (1670(3))	XVII (1670(4))	XVIII (1775)	XIX (1670(5))	XX (1670(7))	XXI (1670(8))	XXII (1670(9))	XXIII (1670(10))	XXIV (1670(11))	XXV (1670(12))	XXVI (1615)
Stockholm	f. $\uparrow$	—	—	—	—	10 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	19 ⁰⁰
Malmø	i $\downarrow$	—	—	—	—	12 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	21 ⁰⁰
Malmø	f. $\uparrow$	8 ³⁰	10 ⁰⁰	11 ⁰⁰	12 ⁰⁰	12 ³⁵	13 ⁰⁰	15 ⁰⁰	16 ⁰⁰	17 ⁰⁰	18 ⁰⁰	19 ⁰⁰	20 ⁰⁰	21 ²⁰
København	i $\downarrow$	8 ⁴⁵	10 ¹⁵	11 ¹⁵	12 ¹⁵	12 ⁵⁰	13 ¹⁵	15 ¹⁵	16 ¹⁵	17 ¹⁵	18 ¹⁵	19 ¹⁵	20 ¹⁵	21 ³⁵

Tur I. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm og Steder Nord derfor samt til Finland. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

Tur II, III og V. Luftpostforsendelser til Sverige daglig. Tur X Luftpostforsendelser til Sverige Hverdage.

2. København—London.

Rute 1750 Daglig.

Rute 680 Søndag, Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

I (1750)	II (680)	III (680)	IV (1750)
9 ¹⁵	16 ⁴⁵	14 ⁰⁵	18 ⁰⁵
13 ²⁰	20 ⁴⁰	10 ⁴⁰	14 ¹⁵

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland og europæisk og asiatisk Tyrki. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

Tur I. Luftpostpakker til Storbritannien og Nord-Irland samt Eire.

3. København—Aalborg—Gøteborg—Oslo.

I (1760)	II (1715)	III (1772)	IV (1712)	V (1773)	<i>Daglig.*)</i>		VI (1715)	VII (1712)	VIII (1781)	IX (1772)	X
8 ³⁰	10 ³⁰	15 ⁴⁵	19 ⁰⁵	—	f. København	i. $\uparrow$	10 ⁰⁰	12 ⁵⁵	14 ⁵⁵	15 ⁰⁰	—
9 ⁴⁰	—	—	—	—	i Aalborg	f. $\uparrow$	—	—	13 ⁴⁵	—	—
(1770)*)	—	—	—	(1773)	f. Aalborg	i $\uparrow$	—	—	(1770)*)	—	(1773)
9 ⁵⁵	—	—	—	16 ⁴⁰	i Gøteborg	f. $\uparrow$	—	11 ⁵⁰	12 ¹⁰	—	—
10 ⁴⁰	—	—	20 ¹⁰	—	f. Gøteborg	i $\uparrow$	—	11 ³⁵	—	—	—
—	—	—	20 ²⁵	—	i Oslo	f. $\uparrow$	8 ⁰⁰	10 ²⁵	—	13 ⁰⁰	18 ⁴⁵
—	12 ³⁰	17 ⁴⁵	21 ³⁵	18 ⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Finland, Polen og Sverige samt Luftpostpakker til Sverige.

Tur II. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay).

Tur IV. Luftpostforsendelser til Gøteborg og Omegn samt Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Norge.

Tur V. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge.

*) Rute 1770 Aalborg—Gøteborg trafikeres kun Søndag, Tirsdag og Torsdag (fra 15/9, Mandag, Torsdag og Lørdag).

4. Malmø—København—Amsterdam—Paris.

I (900)				II (900)			
<i>Daglig.</i>				Ankomsttid med tilsluttende Ruter:			
8 ³⁰	⬆	f. Malmø	i	20 ³⁰	14 ³⁵	Bruxelles (Hverdage)	
8 ⁴⁵		i København	f.	20 ¹⁵	17 ²⁵	Praha.	
9 ¹⁵		f. København	i	19 ⁵⁵	16 ⁰⁰	Moskva (kun hveranden Dag).	
11 ⁵⁵		i Amsterdam	f.	17 ¹⁵		Tilsluttende Rute fra Paris Mandage,	
12 ²⁵		f. Amsterdam	i	16 ⁴⁵		Onsdage og Fredage Kl. 8 ³⁰ , i Madrid	
14 ¹⁰	⬇	i Paris	f.	15 ⁰⁰	15 ³⁰ .		

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg, Nederlandene, Spanien og Tjechoslovakiet, Luftpostpakker til Nederlandene og Spanien samt Luftpostbrevforsendelser til Albanien, Bulgarien, Frankrig (undtagen Departementerne Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse) samt Andorra og Lande via Frankrig, Jugoslavien, Rumænien, Ungarn og U.R.S.S. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo, Franske Kolonier i Afrika, Asiatisk U.R.S.S., Fransk Indochina, Nederlandsk Indien og Siam.

Tur II. Luftpostforsendelser til Sverige.

5. København—Paris.

I (1751)				II (1751)			
10 ⁰⁰ *)	⬆	f. København	i	19 ³⁵ **)	⬆		
14 ²⁰ *)	⬇	i Paris	f.	15 ³⁰ **)	⬆		

Tilsluttende Rute fra Paris Onsdage og Lørdage Kl. 14⁴⁵, i Toulouse 16³⁵, i Algier 19²⁵.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Frankrig (undtagen Departementerne Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse) samt Andorra. Luftpostpakker til hele Frankrig. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina.

*) Ikke Søndag. **) Ikke Lørdag.

6. Stockholm—København—Bruxelles.

I (1605)	II (1010)	III (1752)					IV (1010)	V (1605)	VI (1752)	
7 ³⁰	—	—	⬆	f. Stockholm	i	⬆	20 ³⁰	—	—	Rute 1605: Tirsdag og Lørdag.
9 ⁴⁵	—	—		i København	f.	—	18 ²⁰	—	—	Rute 1010: Mandag og Lørdag.
10 ⁰⁵	13 ¹⁰	13 ¹⁵		f. København	i	12 ⁴⁰	18 ⁰⁰	20 ¹⁰	—	Rute 1752: Tirsdag og Fredag.
14 ¹⁰	17 ²⁰	17 ²⁵	⬇	i Bruxelles	f.	10 ³⁰	16 ⁰⁰	18 ⁰⁰	—	

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo.

7. Stockholm—København—Amsterdam.

I (905)				II (905)			
<i>Daglig.</i>				Ankomsttid med tilsluttende Rute:			
9 ³⁰	⬆	f. Stockholm	i	17 ³⁰	17 ³⁰	Bruxelles.	
11 ⁴⁰		i København	f.	15 ²⁰		Tilsluttende Rute fra Paris Man-	
12 ¹⁰		f. København	i	14 ⁵⁰		dage, Onsdage og Fredage Kl. 8 ³⁰ ,	
14 ⁴⁵	⬇	i Amsterdam	f.	12 ¹⁵		i Madrid 15 ³⁰ .	
						Tilsluttende Rute fra Amsterdam	
						Tirsdage, Torsdage, Lørdage og	
						Søndage Kl. 15 ³⁰ , i Geneve 18 ³⁰ .	

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg, Nederlandene, Schweiz (kun Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Nenchâtel og Berne) og Spanien samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo, Nederlandsk Indien og Siam.

8. København—Frankfurt M.—Zürich—Marseille.

I		Daglig.		II
(1753)				(1753)
13 ¹⁵	↗	f. København i	↗	18 ⁴⁵
17 ¹⁰		i FrankfurtM.f.		16 ⁵⁰
17 ⁴⁰		f. FrankfurtM.i		16 ²⁰
18 ⁰⁰		i Zürich f.		14 ⁰⁰
18 ⁴⁰		f. Zürich i		13 ³⁰
21 ¹⁰	↓	i Marseille f.	↘	11 ¹⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Italien, San Marino og Vatikanstaten, Schweiz (undtagen Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Lichtenstein samt de franske Departementer Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse. Endvidere Luftpostpakker til hele Schweiz og Luftpostbrevforsendelser til Østrig.

9. København—Reykjavik.

I			II	
O. F.	8 ⁰⁰	↗	f. København i	↗ 19 ⁰⁰ Ti. To.
O. F.	17 ⁰⁰	↓	i Reykjavik f.	↘ 8 ⁰⁰ Ti. To.

Tur I. Luftpostforsendelser til Island.

10. København—Amsterdam.

Ingen Flyvning Nætterne til Søndag og Mandag.

I		II	
(902)		(902)	Ankomsttid med tilsluttende Ruter:
22 ¹⁵	↗ f. København i	6 ⁰⁰	5 ⁴⁰ Basel
0 ⁵⁵	↓ i Amsterdam f.	3 ³⁰	4 ⁴⁵ Bruxelles
			4 ⁵⁵ London
			12 ⁴⁰ Paris

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Andorra, Belgien, Eire, Frankrig, Gibraltar, Italien, Luxemborg, Malta, Nederlandene, Portugal, San Marino, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Nord-Irland, Tchechoslovakiet og Vatikanstaten. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Albanien, Bulgarien, Grækenland, Jugoslavien, Rumænien, Tyrkiet, Ungarn, U.R.S.S. og Østrig samt til Belgisk Congo, Franske Kolonier i Afrika, Fransk Indochina, Nederlandske Indien, Siam, Lande og Steder via Storbritannien samt Asiatisk U.R.S.S.

11. København—Prestwick—Sørvaag—Prestwick.

I			II
O.			
7 ⁰⁰	↗	f. København i	↗ 21 ⁰⁰ Ti.
11 ⁰⁰		i Prestwick f.	↘ 17 ⁰⁰ Ti.
12 ⁰⁰		f. Prestwick i	↗ 16 ⁰⁰ Ti.
14 ⁰⁰		i Sørvaag f.	↘ 12 ⁰⁰ Ti.
15 ⁰⁰		f. Sørvaag i	↗ 11 ⁰⁰ Ti.
19 ⁰⁰	↓	i Prestwick f.	↘ 9 ⁰⁰ Ti.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Færøerne.

12. Stockholm—København—Prah.

I	II	III			IV	V	VI
(1754)	(1612)	(1424)			(1424)	(1612)	(1754)
—	8 ⁰⁰	13 ¹⁵	✚	f. Stockholm	i	12 ¹⁵	21 ¹⁰
—	10 ¹⁵	15 ³⁰	↓	i København	f.	10 ⁰⁰	19 ⁰⁰
10 ³⁵	10 ³⁵	15 ⁴⁵	↓	f. København	i	9 ⁴⁵	18 ⁴⁰
15 ²⁰	15 ²⁰	20 ⁰⁰	↓	i. Praha	f.	7 ³⁰	16 ⁰⁰

Rute 1424: Onsdag
og Lørdag.

Rute 1612: Tirsdag,
Fredag og Søndag.

Rute 1754: Mandag
og Torsdag.

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen og Tchechoslovakiet samt Luftpostbrevforsendelser til Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Rumænien, Ungarn og U.R.S.S. Endvidere Luftpostpakker til Tchechoslovakiet,

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville.

I						II			
M. Ti. To. L.	15 ³⁰	✚	f. Bruxelles	i	↑	13 ³⁰	Ti. To. F. S.		
Ti. O. F. S.	16 ³⁰	↓	i Leopoldville	f.	✚	12 ⁰⁰	M. O. To. L.		

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo.

76. Paris—Algier.

I						II			
O. L.	14 ⁴⁵	✚	f. Paris	i.	↑	13 ¹⁰	To. S.		
O. L.	19 ²⁵	↓	i. Algier	f.	✚	8 ³⁰	To. S.		

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Algier.

Amerika.

101. Stockholm—København—New York.

I						II			
O.	17 ⁰⁰	✚	f. Stockholm	i	↑	13 ¹⁵	O.		
O.	18 ⁴⁵	↓	i København	f.	↑	11 ³⁰	O.		
O.	19 ¹⁵	↓	f. København	i	↑	11 ⁰⁰	O.		
To.	13 ¹⁵	↓	i New York	f.	✚	9 ⁰⁰	Ti.		

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay.

102. London—Buenos Aires.

Fra London.....	Ti. F.	11 ³⁰	To.	11 ³⁰
i Natal	O. L.	8 ⁰⁰	L.	0 ⁵⁵
i Rio de Janeiro.....	O. L.	15 ²⁵	L.	8 ²⁰
i Montevideo.....	To. S.	14 ⁴⁰	—	—
i Buenos Aires.....	To. S.	15 ²⁵	L.	14 ⁰⁰
i Santiago de Chile.....	—	—	S.	11 ⁵⁵

Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay.

103. Stockholm—^{Oslo} København—New York.

3.—12. September.

14 ³⁰	↗	f. Stockholm	i	18 ¹⁵	18 ⁴⁰
16 ²⁰	↓	i Oslo	f.	16 ³⁰	—
17 ²⁰	↓	f. Oslo	i	15 ³⁰	—
—	↓	i København	f.	—	16 ³⁵
—	↓	f. København	i	—	15 ³⁵
14 ³⁰	↓	i New York	f.	12 ⁰⁰	12 ⁰⁰

Afgang fra Stockholm via Oslo den $\frac{3}{9}$ og $\frac{7}{9}$.
 — - New York — København den $\frac{6}{9}$.
 — - — — Oslo den $\frac{4}{9}$ og $\frac{11}{9}$.

15.—24. September.

11 ⁰⁰	↗	f. Stockholm	i	18 ⁴⁰
12 ⁵⁰	↓	i Oslo	f.	16 ⁵⁵
13 ³⁵	↓	f. Oslo	i	16 ¹⁰
15 ³⁰	↓	i København	f.	14 ¹⁵
16 ¹⁵	↓	f. København	i	13 ³⁰
13 ²⁰	↓	i New York	f.	9 ⁰⁰

Afgang fra Stockholm den $\frac{15}{9}$, $\frac{17}{9}$ og $\frac{21}{9}$.
 — - New York — $\frac{18}{9}$, $\frac{19}{9}$ og $\frac{23}{9}$.

Fra 23. September.

M. 14 ³⁰	O. 14 ³⁰	↗	f. Stockholm	i	17 ³⁰	Fr.	17 ⁰⁰	S.
M. 16 ²⁰	—	↓	i Oslo	f.	—	—	15 ²⁰	S.
M. 17 ⁰⁵	—	↓	f. Oslo	i	—	—	14 ³⁵	S.
—	O. 16 ³⁵	↓	i København	f.	15 ³⁰	Fr.	—	—
—	O. 17 ²⁰	↓	f. København	i	14 ⁴⁵	Fr.	—	—
Ti. 13 ³⁰	To. 13 ³⁰	↓	i New York	f.	11 ⁰⁰	To.	11 ⁰⁰	L.

Paa samtlige Ture via Oslo og/eller København til New York medsendes Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay og Uruguay).

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

Ti. To. F. L.	↗	f. Amsterdam	i	↑	F. S. M. Ti.
L. M. Ti. O.	↓	i Batavia	f.	↘	Ti. To. F. L.

Luftpostbrevforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Færøerne samt til Lande i Europa:*)

Breve pr. 20 g.	25 Øre
Brevkort.	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g.	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avion«. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne Side 2, luftbefordres uden Tillægstakst.

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
		Øre				Øre	
Amerika	England, hhv.	65	via England-Sydamerika	Gambia	England	50	
Canada	Danmark—			Guinea, fransk	Frankrig	50	
	U.S.A. dir.			Guinea, spansk	England	50	
U.S.A.	—	70		(til Lagos)			
(incl. Alaska)				Guldkysten . . .	—	50	
Mellemamerika				Kamerun, br. . .	England	50	
og Vestindien.	—	90		Kamerun, fr. . .	Frankrig	50	
(Bahamaerne,				Kenya	England	50	
Barbados, Britisk				Libyen	—	50	
Honduras, Costa				Liberia	—	75	
Rica, Cuba, Do-				Madagascar . .	Frankrig	50	
minikanske Repu-				Marocco, fr. . .	—	10	
blik, Guadeloupe,						(Min. 25)	
Guatemala, Haiti,				Marocco, sp. . .	England	25	
Honduras, Jamaica,				Mauretanien . .	Frankrig	50	
Martinique, Mexico,				Mauritius	—	50	
Nederlandske Antil-				Mozambique . .	England	50	
ler, Nicaragua, Pa-				Niger	Frankrig	50	
nama, Panama Kan-				Nigeria	England	50	
alzonon, Puerto				Nyassaland . . .	—	50	
Rico, Salvador, Tri-				Portugisisk			
nidad, Windwards-				Vestafrika . .	—	70	
og Leewardsoerne,				(Undtagen St. Tho-			
Virginøerne)				mé og Principe)			
Sydamerika				Portugisisk			
Argentina, Bo-				Østafrika . . .	—	50	
livia, Brasilien,				Reunion	Frankrig	50	
Chile, Paraguay				Rhodesia,			
og Uruguay . .	England	40		Nord- og Syd-	England	50	
Britisk Guyana,				Senegal	Frankrig	50	
Columbia,							
Equador,	England, hhv.	100		Seychellerne . .	England	50	
Fransk Guyana,	Danmark—			Sierra Leone .	—	50	
Neder-	U.S.A. dir.			Somaliland,			
landsk Guyana,				br. og fr. . . .	—	50	
Peru, Venezuela				Somaliland,			
				ital.	—	50	
Afrika				Sudan, fransk	Frankrig	50	
Abessinien . . .	England	50		Sudan, ægypt.	England	50	
Algier	Frankrig	10		Sydafrikanske			
		(Min. 25)		Union	—	60	
Angola	England	70		Tanganyika-			
Ascension . . .	—	50		Distr.	—	50	
Azorerne . . .	—	35		Togo, br.	—	50	
Belgisk Congo	Belgien	65 ²)		Togo, fr.	Frankrig	50	
Dahomey . . .	Frankrig	50		Tunis	—	10	
Elfenbens-						(Min. 25)	
kysten	—	50		Uganda	England	50	
Erytrea	England	50		Zanzibar	—	50	
Fransk Ækva-				Ægypten	—	50	
torialafrika	Frankrig	50					

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)
<i>Asien og Australien</i>		Øre		Hongkong ...	England	50	
Aden	England	50		Indien	—	65	
Afghanistan ..	—	50		Irak	—	50	
(til Karachi)				Iran	—	50	
Asiatisk Tyrki	England	20		Kuwait	—	50	
Asiatisk		(Min. 25)		Libanon	—	50	
U. R. S. S. ..	Holland, Tchecoslovakiet	*)	Jasqu'à Moscou	Malajstaterne (Ikke foren.)	—	50	
Australske Statsforbund	England	100		Malaya (Foren. Malajstater m. v.)	—	50	
Australske Øgrupper ..				Nederlandsk Indien ³⁾	Holland	75	
Bahrein Øerne	—	50		Ny Zeeland ..	England	110	
Birma	—	50		Oceanien	—	100	Jusqu'à Australie.
Ceylon	—	70		Palestina	—	50	
China	—	120		Philip- pinerne ^{1) 3)} .	(England, hhv. Danmark— U.S.A. dir.)	205	
Cypern	—	50		Sauditiske Arabien	England	50	
Fransk Indo- china ³⁾	Frankrig	50		Siam	Holland	50	
Guam ³⁾	(England, hhv. Danmark— U.S.A. dir.)	175		Syrien	England	50	
Hawaii	—	100	Jusqu'à Panama (Zone du Canal).	Tibet	—	50	
				Transjordanien	—	50	

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk. ¹⁾ Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar. ²⁾ Tryksager m. v. 15 Øre pr. 5 g (Min. 25 Øre). ³⁾ Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring

Største Udstrækning 50×50×100 cm.

Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsestand 1	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf 8	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker 9
	indtil 1 kg 2	over 1 til 3 kg 3	over 3 til 5 kg 4	over 5 til 10 kg 5	over 10 til 15 kg 6	over 15 til 20 kg 7		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Finland.....	160	235	310	625	930	1250	160	København—Stockholm
Frankrig ¹⁾	270	355	435	790	1200	1665	335	— —Paris
Irland.....	390	490	585	—	—	—	320	— —London
Island.....	105	150	205	400	600	795	1015	— —Prestwick— Reykjavik
Nederlandene.....	165	210	255	460	745	1065	210	— —Amsterdam
Norge.....	105	150	205	400	600	795	165	— —Oslo
Schweiz.....	150	220	270	490	750	1125	330	{ Aalborg —Oslo
Spanien.....	295	345	400	675	—	—	680	København—Zürich
Storbritannien.....	240	340	435	735	—	—	320	— —Amsterdam— Madrid
Sverige.....	120	180	240	480	720	960	160	— —London
Tchecoslovakiet.....	135	175	210	415	675	975	205	{ — —Malmø—Stock- holm — —Göteborg Aalborg —Göteborg København—Praha

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som Ilpakker.

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betaales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postoprævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib eller med Skib fra Norge.
Grønland	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftpostrute København—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, Rute 9 ^I), andre Afslutninger med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser**). Til visse Lande kan endvidere modtages Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst. Brevpakker kan kun modtages til Frankrig, Norge, Sverige, Storbritannien og Nord-Island.

Breve og Brevkort til Belgien, Frankrig, Holland, Polen, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Tjecoslovakiet bliver luftbefordret uden Tillægstakst.

Breve og Brevkort til Island, Italien, Luxemborg, Unzarn og Østsig vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til det blandt de førstnævnte Lande, fra hvilket den videre Befordring er den hurtigste.

Breve og Brevkort til Finland, Norge og Sverige vil blive luftbefordret uden Tillægstakst, naar Forsendelserne derved opnaar tidligere Omdeling.

Øvrige Brevpost befordres saaledes:

Brevpost til England og Lande via England med Esbjerg—Harwich Ruten (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag). Endvidere befordres Brevpost til England med Toget »Nord-Express« via Belgien (fra København Mandag, Torsdag og Lørdag Kl. 23³⁰). Til Belgien, Frankrig, Italien, Nederlandene og Schweiz befordres Brevpost med Toget »Nord-Express«.

Land	Bemærkning
Tyskland**)	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge*)	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 3 ^{II} , 3 ^{IV} og 3 ^V (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne 1 ^I , 1 ^{II} , 1 ^{III} og 1 ^{IV} samt 3 ^I , 3 ^{IV} og 4 ^{II} (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.
Finland	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Forsendelserne kan befordres som Luftpostforsendelser over Strækningerne København—Stockholm og Aalborg—Göteborg. Luftpostforsendelser samt Breve og Brevkort kan optages i Luftpostbrevafslutninger til Sverige. Angaaende Befordringen af disse Afslutninger, se under Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Tjecoslovakiet. Øvrige Brevforsendelser afgives i aaben Transit paa Sverige.
Albanien	Posten optages i Afslutninger til Tjecoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres direkte København—Praag; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Jugoslavien, Tjecoslovakiet og Ungarn optages i Afslutninger til Frankrig.
Bulgarien	
Jugoslavien	
Rumænien	
Tjecoslovakiet	
Ungarn	

*) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages:

Dybfjord, Finnes i Finnmark, Finnkongkeila, Fægffjord, Galten, Gåshopen, Losvik, Mafjordhamn, Omgang, Rolvsøyhamn, Skarvfjordhamn, Skjötningberg, Svartvik i Finnmark, Tyffjord i Tana.

***) Til Tyskland kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort indeholdende Privatkorrespondance. Til Tyskland modtages ikke Luftpostforsendelser. Til Østsig kun Brevforsendelser af Vægt indtil 500 g.

Land	Bemærkning
Polen.....	Posten optages i Afslutninger til Polen. Luftpostbrevafslutninger befordres dels via Tchechoslovakiet, dels via Sverige; andre Afslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Tyrkiet	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Lufrute København—London; andre Afslutninger befordres via England. (se ovenf.).
Spanien	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Lufrute København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Østrig*)	Luftbrevpost samt Breve og Brevkort optages i Luftpostbrevafslutninger til Østrig. Anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Belgien, Frankrig og Schweiz optages i Afslutninger til Belgien, Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufruter København—London, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam, København—Zürich—Marseille, København—Paris, København—Bruxelles, og København—Praha; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Kun alm. og anbefalede Brevforsendelser indtil 500 g. Luftpostforsendelser kun indtil 100 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Mandschuriet: Kun almindelige Brevforsendelser.

Nederlandsk Indien: Kun almindelige Brevforsendelser.

Til Øen *Sumatra* modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.

— *Java* — — — — — : Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis,

Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Philippinerne: Kun Breve og Brevkort. Pr. Luftpost kun indtil 40 g.

Brevpakker kan kun modtages til U. S. A.

Til Algier kan endvidere modtages Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag) eller med Tog København—Liège—London (fra København hver Mandag, Torsdag og Lørdag Kl. 23³⁰).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afgaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afgaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

*) Se Note **) paa Side 2.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien, Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufrute København—London, København—Paris, København—Bruxelles eller København—Amsterdam—Paris; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England, Holland, Norge eller med direkte Lufrute Danmark—U. S. A.; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U. S. A. direkte eller via England.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader	Modtages foreløbig ikke.
Asiatiske Del af U. R. S. S.....	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England, Holland eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Lufrute København—London; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U. S. A. Saavel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande.

Befordringen sker enten med direkte Skib til Bestemmelseslandet eller via Belgien, Storbritannien eller Sverige.

Til visse Lande kan Pakker befordres ad Luftvejen (se Afsnit C. Luftpost).

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages med enkelte Undtagelser til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages til visse Lande. Angaaende Luftbefordring uden Tillægstakst til Lande i Europa, se Side 2.

Paategning: Forsendelser til Europa, for hvilke der erlægges Luftposttillægstakst, paategnes »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster. Øvrige Brevforsendelser maa ikke bære særlig Paategning om Luftbefordring.

Forsendelser, for hvilke Luftposttillægstakst erlægges, skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt »Par Avion« i blaa Farve, behøver dog ikke til-lige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive for-sinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København—Malmø—Stockholm.

Daglig.

I (1670(1))	II (1615)	III (1670(3))	IV (1670(10))	V (1670(11))		VI (1670(1))	VII (1670(3))	VIII (1615)	IX (1670(10))	X (1670(11))
9 ⁰⁰	9 ⁴⁵	11 ⁰⁰	17 ³⁰	19 ³⁰	↗ f. København i ↗	8 ⁴⁵	10 ⁴⁵	16 ¹⁵	17 ¹⁵	18 ⁴⁵
9 ¹⁵	10 ⁰⁰	11 ¹⁵	17 ⁴⁵	19 ⁴⁵	↘ i Malmø f. ↘	8 ³⁰	10 ³⁰	16 ⁰⁰	17 ⁰⁰	18 ³⁰
—	10 ²⁰	—	—	—	↘ f. Malmø i ↘	—	—	15 ⁴⁰	—	—
—	12 ²⁵	—	—	—	↘ i Stockholm f. ↘	—	—	13 ³⁰	—	—

Tur II. Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm og Steder Nord derfor samt til Finland. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

Tur I og III. Luftpostforsendelser til Sverige daglig. Tur IV. Luftpostforsendelser til Sverige Hverdag.

2. København—London.

Route 1750 Daglig.

Route 680 Søndag, Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

I (1750)	II (680)		III (680)	IV (1750)
9 ¹⁵	16 ⁴⁵	↗ f. København i ↗	14 ⁰⁵	18 ⁰⁵
13 ²⁰	20 ⁴⁰	↘ i London f. ↘	10 ⁴⁰	14 ¹⁵

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland og europæisk og asiatisk Tyrki. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

Tur I. Luftpostpakker til Storbritannien og Nord-Irland samt Eire.

3. København—Aalborg—Gøteborg—Oslo.

I	II	III	IV	V	Daglig. *)		VI	VII	VIII	IX	X
(1780)	(1715)	(1772)	(1712)				(1715)	(1712)	(1781)	(1772)	
8 ³⁰	10 ³⁰	15 ⁴⁵	19 ⁰⁵	—	↑	f. København i.	↑	10 ⁰⁰	12 ⁵⁵	14 ⁵⁵	15 ⁰⁰
9 ⁴⁰	—	—	—	—	↓	i Aalborg f.	—	—	13 ⁴⁵	—	—
(1770)*)	—	—	—	(1773)	↓	f. Aalborg i	—	—	(1770)*)	—	(1773)
9 ⁵⁵	—	—	—	16 ⁴⁰	↓	i Gøteborg f.	—	—	12 ⁵⁵	—	20 ¹⁰
10 ⁴⁰	—	—	20 ¹⁰	—	↓	f. Gøteborg i	—	11 ⁵⁰	12 ¹⁰	—	—
—	—	—	20 ²⁵	—	↓	i Oslo f.	—	11 ³⁵	—	—	—
—	12 ³⁰	17 ⁴⁵	21 ³⁵	18 ⁰⁵	↓		8 ⁰⁰	10 ²⁵	—	13 ⁰⁰	18 ⁴⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Finland, og Sverige samt Luftpostpakker til Sverige.

Tur II. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne).

Tur IV. Luftpostforsendelser til Gøteborg og Omegn samt Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Norge.

Tur V. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge.

*) Rute 1770 Aalborg—Gøteborg trafikeres kun Mandag, Torsdag og Lørdag.

4. Malmø—København—Amsterdam—Paris.

I	Daglig.		II	Ankomsttid med tilsluttende Ruter:	
(900)			(900)		
8 ³⁰	↑	f. Malmø i	20 ³⁰	14 ³⁵	Bruxelles (Hverdag)
8 ⁴⁵	↓	i København f.	20 ¹⁵	17 ²⁵	Praha.
9 ¹⁵	↓	f. København i	19 ⁵⁵	16 ⁰⁰	Moskva (kun hveranden Dag).
11 ⁵⁵	↓	i Amsterdam f.	17 ¹⁵		Tilsluttende Rute fra Paris Mandage,
12 ²⁵	↓	f. Amsterdam i	16 ⁴⁵		Onsdage og Fredage Kl. 8 ³⁰ , i Madrid
14 ¹⁰	↓	i Paris f.	15 ⁰⁰	15 ³⁰ .	

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg, Nederlandene og Spanien samt Luftpostpakker til Nederlandene og Spanien. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo, Asiatisk U.R.S.S., Nederlandsk Indien og Siam, samt til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne), Philippinerne, Guam og Hawaii.

Tur II. Luftpostforsendelser til Sverige.

5. København—Paris.

Daglig.			
I	II		
(1751)	(1751)		
9 ³⁰	↑	f. København i	↑
13 ⁵⁰	↓	i Paris f.	14 ⁵⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Frankrig (undtagen Departementerne Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse) samt Andorra. Luftpostpakker til hele Frankrig. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina.

6. Stockholm—København—Bruxelles.

I (1605)	II (1010)	III (1752)		IV (1010)	V (1605)	VI (1752)	
10 ⁰⁰	—	—	↗ f. Stockholm i	—	15 ³⁰	—	Rute 1605: i sydg.
12 ¹⁵	—	—	i København f.	—	13 ³⁰	—	Retning Tirsdag
12 ³⁵	13 ¹⁰	13 ¹⁵	f. København i	12 ¹⁰	13 ⁰⁰	20 ²⁵	og Torsdag og i
15 ⁴⁰	17 ²⁰	17 ²⁵	↘ i Bruxelles f.	10 ³⁰	10 ⁰⁰	18 ¹⁵	nordg. Retning
							Ondsdag og Fredag
							Rute 1010: Mandag
							og Lørdag.
							Rute 1752: Tirsdag
							og Fredag.

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo.

7. Stockholm—København—Amsterdam.

I (905)		Daglig.		II (905)	
9 ³⁰	↗	f. Stockholm i	↗	17 ³⁰	
11 ⁴⁰		i København f.		15 ³⁰	Ankomsttid med tilsluttende Rute:
12 ¹⁰		f. København i		14 ⁵⁰	17 ³⁰ Bruxelles.
14 ⁴⁵	↘	i Amsterdam f.	↘	12 ¹⁵	Tilsluttende Rute fra Paris Man-
					dage, Onsdage og Fredage Kl. 8 ³⁰ ,
					i Madrid 15 ³⁰ .
					Tilsluttende Rute fra Amsterdam
					Tirsdage, Torsdage, Lørdage og
					Søndage Kl. 15 ³⁰ , i Geneve 18 ³⁰ .

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg, Nederlandene, Schweiz (kun Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Spanien samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo, Nederlandsk Indien og Siam.

8. København—Frankfurt M.—Zürich—Marseille.

I (1753)		Daglig.		II (1753)
13 ¹⁵	↗	f. København i	↗	18 ⁴⁵
17 ¹⁰		i FrankfurtM. f.		16 ⁵⁰
17 ⁴⁰		f. FrankfurtM. i		16 ²⁰
18 ⁰⁰		i Zürich f.		14 ⁰⁰
18 ⁴⁰		f. Zürich i		13 ³⁰
21 ¹⁰	↘	i Marseille f.	↘	11 ¹⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaaategnet Brevpost til Italien, San Marino og Vatikanstaten. Schweiz (undtagen Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Lichtenstein, Østrig samt de franske Departementer Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse. Endvidere Luftpostpakker til hele Schweiz,

9. København—Reykjavik.

	I			II
Ti. To.	15 ⁰⁰	↗	f. København i	↗ 13 ³⁰ Ti. 13 ³⁰ To.
O. F.	13 ³⁰	↘	i Reykjavik f.	↘ 15 ³⁰ M. 14 ³⁰ O.

Tur I. Luftpostforsendelser til Island.

10. København—Amsterdam.

(Ruten indstilles fra og med $\frac{6}{10}$ 1946).

Ingen Flyvning Nætterne til Søndag og Mandag.

I		II		Ankomsttid med tilsluttende Ruter:
(902)		(902)		
22 ¹⁵	✈ f. København i	6 ⁰⁰		5 ⁴⁰ Basel
0 ⁵⁵	✈ i Amsterdam f.	3 ³⁰		4 ⁵⁵ London
				13 ²⁰ Paris

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Andorra, Belgien, Eire, Frankrig, Gibraltar, Italien, Luxemborg, Malta, Nederlandene, Portugal, San Marino, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Nord-Irland, Tchechoslovakiet Ungarn, Vatikanstaten og Østrig. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Albanien, Bulgarien, Grækenland, Jugoslavien, Rumænien, Tyrkiet og U.R.S.S. samt til Belgisk Congo, Franske Kolonier i Afrika, Fransk Indochina, Nederlandsk Indien, Siam, Lande og Steder via Storbritannien samt Asiatisk U.R.S.S.

12. Stockholm—København—Praag.

I	II	III		IV	V	VI
(1754)	(1612)	(1424)		(1424)	(1612)	(1754)
—	8 ⁰⁰	8 ⁰⁰	✈ f. Stockholm i	14 ⁰⁰	21 ¹⁰	—
—	10 ¹⁵	10 ¹⁵	✈ i København f.	11 ⁴⁵	19 ⁰⁰	—
10 ³⁵	10 ³⁵	10 ⁴⁵	✈ f. København i	11 ¹⁵	18 ⁴⁰	18 ⁴⁰
15 ²⁰	15 ²⁰	15 ⁰⁰	✈ i Praha f.	9 ⁰⁰	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰

Rute 1424: I sydg.

Retning: Mandag.

Onsdag og Lørdag,

I nordg. Retning

Tirsdag, Fredag og

Søndag.

Rute 1612: Tirsdag,

Fredag og Søndag.

Rute 1754: Mandag

og Torsdag.

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen, Tchechoslovakiet og Ungarn samt Luftpostbrevforsendelser til Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Rumænien og U.R.S.S. Endvidere Luftpostpakker til Tchechoslovakiet,

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville.

I				II			
M.	Ti.	To.	L.			Ti.	To.
15 ³⁰	✈	f. Bruxelles	i	13 ³⁰	Ti.	To.	F.
16 ³⁰	✈	i Leopoldville	f.	12 ⁰⁰	M.	O.	To.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo.

76. Paris—Algier.

I				II			
O.	L.					To.	S.
14 ⁴⁵	✈	f. Paris	i	13 ¹⁰	To.	S.	
19 ²⁵	✈	i. Algier	f.	8 ³⁰	To.	S.	

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Algier.

Amerika.

101. Stockholm—København—New York.

I			II		
O.	17 ⁰⁰	✉	f. Stockholm	i	13 ¹⁵ O.
O.	18 ⁴⁵	↓	i København	f.	11 ³⁰ O.
O.	19 ¹⁵	↓	f. København	i	11 ⁰⁰ O.
To.	13 ¹⁵	✉	i New York	f.	9 ⁰⁰ Ti.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne.

102. London—Buenos Aires.

Fra London.....	Ti. F. L.	11 ³⁰	O.	11 ³⁰
i Natal.....	O. L. S.	8 ⁰⁰	F.	0 ⁵⁵
i Rio de Janeiro.....	O. L. S.	15 ²⁵	F.	8 ²⁰
i Montevideo.....	To. S.—	14 ⁴⁰	—	—
i Buenos Aires.....	To. S.—	15 ²⁵	F.	14 ⁰⁰
i Santiago de Chile.....	—	—	L.	11 ⁵⁵

Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne.

103. Stockholm—^{Oslo} København—New York.

M. 14 ³⁰	O. 14 ³⁰	✉	f. Stockholm	i	17 ³⁰ Fr.	17 ⁰⁰ S.
M. 16 ²⁰	—	↓	i Oslo	f.	—	15 ²⁰ S.
M. 17 ⁰⁵	—	↓	f. Oslo	i	—	14 ³⁵ S.
—	O. 16 ³⁵	↓	i København	f.	15 ³⁰ Fr.	—
—	O. 17 ²⁰	↓	f. København	i	14 ⁴⁵ Fr.	—
Ti. 13 ³⁰	To. 13 ³⁰	✉	i New York	f.	11 ⁰⁰ To.	11 ⁰⁰ L.

Paa samtlige Ture til New York medsendes Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklandsøerne).

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

Ti. To. F. L.	✉	f. Amsterdam	i	↑	F. S. M. Ti.
L. M. Ti. O.	↓	i Batavia	f.	✉	Ti. To. F. L.

Luftpostbrevforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa:*)

Breve pr. 20 g.....	25 Øre
Brevkort.....	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g....	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avion«. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne Side 2, luftbefordres uden Tillægstakst.

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
<i>Amerika</i>		Øre		Gambia	England	50	
Canada	(England, Holland, Norge eller Danmark — U. S. A. dir.)	65		Guinea, fransk	Frankrig	50	
U.S.A.	—	65		Guinea, spansk	England	50	
(incl. Alaska)				(til Lagos)			
Mellemamerika og Vestindien.	—	90		Guldkysten . . .	—	50	
(Bahamaerne, Barbados, Britisk Honduras, Costa Rica, Cuba, Do- minikanske Repu- blik, Guadeloupe, Guatemala, Haiti, Honduras, Jamaica, Martinique, Mexico, Nederlandske Antil- ler, Nicaragua, Pa- nama, Panama Kan- alzonon, Puerto Rico, Salvador, Tri- nidad, Windwards- og Leewardsoerne, Virginsoerne)				Kamerun, br. . .	England	50	
Sydamerika				Kamerun, fr. . .	Frankrig	50	
Argentina, Bo- livia, Brasilien, Chile, Falk- lands Øerne, Paraguay og Uruguay	England	40	via England-Sydamerika	Kenya	England	50	
Britisk Guy- ana, Columbia, Equador, Fransk Guya- ana, Neder- landsk Guyana, Peru, Venezuela	(England, Holland, Norge eller Danmark — U. S. A. dir.)	100		Libyen	—	50	
<i>Afrika</i>				Liberia	—	75	
Abessinien . . .	England	50		Madagascar . .	Frankrig	50	
Algier	Frankrig	10		Marocco, fr. . .	—	10	
		(Min. 25)				(Min. 25)	
Angola	England	70		Marocco, sp. . .	England	25	
Ascension	—	50		Mauretania . .	Frankrig	50	
Azorerne	—	35		Mauritius	—	50	
Belgisk Congo	Belgien	65 ²)		Mozambique . .	England	50	
Dahomey	Frankrig	50		Niger	Frankrig	50	
Elfenbens- kysten	—	50		Nigeria	England	50	
Erytrea	England	50		Nyassaland . . .	—	50	
Fransk Ækva- torialafrika	Frankrig	50		Portugisisk Vestafrika . . .	—	70	
				(Undtagen St. Tho- mé og Príncipe)			
				Portugisisk Østafrika . . .	—	50	
				Reunion	Frankrig	50	
				Rhodesia, Nord- og Syd- Senegal	England Frankrig	50 50	
				Seychellerne . .	England	50	
				Sierra Leone . .	—	50	
				Somaliland, br. og fr. . . .	—	50	
				Somaliland, ital.	—	50	
				Sudan, fransk	Frankrig	50	
				Sudan, ægypt.	England	50	
				Sydafrikanske Union	—	60	
				Tanganyika- Distr.	—	50	
				Togo, br.	—	50	
				Togo, fr.	Frankrig	50	
				Tunis	—	10	
						(Min. 25)	
				Uganda	England	50	
				Zanzibar	—	50	
				Ægypten	—	50	

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)
<i>Asien og Australien</i>		Øre		Hongkong ...	England	50	
Aden	England	50		Indien	—	65	
Afghanistan ..	—	50		Irak	—	50	
(til Karachi)				Iran	—	50	
Asiatisk Tyrki	England	20		Kuwait	—	50	
Asiatisk		(Min. 25)		Libanon	—	50	
U. R. S. S. . .	Holland, Tchecoslovakiet	*)	Jusqu'à Moscou	Malajstaterne (Ikke foren.)	—	50	
Australske Statsforbund	England	100		Malaya (Foren. Malajstater m. v.)	—	50	
Australske Øgrupper ..				Nederlandsk			
Bahrein Øerne	—	50		Indien ³⁾	Holland	75	
Birma	—	50		Ny Zeeland ..	England	110	
Ceylon	—	70		Oceanien	—	100	Jusqu'à Australie.
China	—	120		Palestina	—	50	
Cypern	—	50		Philip- pinerne ^{1) 3)} .	England, Holland, Norge eller Danmark — U. S. A. dir.	195	
Fransk Indochina ³⁾	Frankrig	50		Sauditiske Arabien	England	50	
Guam ³⁾	(England, Holland, Norge eller Danmark — U. S. A. dir.)	170		Siam	Holland	50	
Hawaii	—	100	Jusqu'à Panama (Zone du Canal).	Syrien	England	50	
				Tibet	—	50	
				Transjordanien	—	50	

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk. ¹⁾ Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar. ²⁾ Tryksager m. v. 15 Øre pr. 5 g (Min. 25 Øre). ³⁾ Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.
 Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.
 Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Finland	160	235	310	625	930	1250	160	København—Stockholm
Frankrig ¹⁾	270	355	435	790	1200	1665	335	— —Paris
Irland	390	490	585	—	—	—	320	— —London
Island	105	150	205	400	600	795	1015	— —Prestwick— Reykjavik
Nederlandene	165	210	255	460	745	1065	210	— —Amsterdam
Norge	105	150	205	400	600	795	165	{ — —Oslo
Schweiz	150	220	270	490	750	1125	330	{ Aalborg —Oslo
Spanien	295	345	400	675	—	—	680	{ København—Zürich
								— —Amsterdam— Madrid
Storbritannien	240	340	435	735	—	—	320	— —London
								{ — —Malmø—Stock- holm
Sverige	120	180	240	480	720	960	160	{ — —Göteborg
								{ Aalborg —Göteborg
Tchecoslovakiet	135	175	210	415	675	975	205	{ København—Praha

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som Ilpakker.

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførseltilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postopkrævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib eller med Skib fra Norge.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftpostrute København—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, Rute 9I), andre Afslutninger med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser**). Til visse Lande kan endvidere modtages Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Breve og Brevkort til Belgien, Frankrig, Holland, Polen, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Tjecoslovakiet bliver luftbefordret uden Tillægstakst.

Breve og Brevkort til Irland, Italien, Luxemborg, Ungarn og Østrig vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til det blandt de førstnævnte Lande, fra hvilket den videre Befordring er den hurtigste.

Breve og Brevkort til Finland, Norge og Sverige vil blive luftbefordret uden Tillægstakst, naar Forsendelserne derved opnaar tidligere Omdeling.

Øvrige Brevpost befordres saaledes:

Brevpost til Storbritannien og Irland befordres med Toget „Nord-Express“ via Belgien (fra København daglig Kl. 8⁴⁵); endvidere befordres Brevpost til Storbritannien og Lande via Storbritannien med Esbjerg—Harwich Ruten (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag). Til Belgien, Frankrig, Holland, Italien, Luxemborg, Portugal, Schweiz og Spanien befordres Brevpost med Toget „Nord-Ekspress“ København—Liège—Paris.

Land	Bemærkning
Tyskland**)	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge*)	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Lufrute 3 ^{II} , 3 ^{IV} og 3 ^V (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Lufruterne 1 ^I , 1 ^{II} , 1 ^{III} , 1 ^{IV} og 1 ^V samt 3 ^I , og 3 ^{IV} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.
Finland	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Forsendelserne kan befordres som Luftpostforsendelser over Strækningerne København—Stockholm og Aalborg—Göteborg. Luftpostforsendelser samt Breve og Brevkort kan optages i Luftpostbrevafslutninger til Sverige. Angaaende Befordringen af disse Afslutninger, se under Sverige. Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige.
U. R. S. S.	Luftpostbrevforsendelser optages i Luftpostafslutninger til Tjecoslovakiet. Øvrige Brevforsendelser afgives i aaben Transit paa Sverige.
Albanien	Posten optages i Afslutninger til Tjecoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres direkte København—Praag; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Jugoslavien, Tjecoslovakiet og Ungarn optages i Afslutninger til Frankrig.
Bulgarien	
Jugoslavien	
Rumænien	
Tjecoslovakiet	
Ungarn	

*) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages:

Dybfjord, Finnes i Finnmark, Finnkongkeila, Fægffjord, Galtén, Gåshopen, Losvik, Maffjordhamn, Omgang, Rolvsøyhamn, Skarvfjordhamn, Skjötningberg, Svartvik i Finnmark, Tyffjord i Tana.

**) Til Tyskland kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort indeholdende Privatkorrespondance. Til Tyskland modtages ikke Luftpostforsendelser.

Land	Bemærkning
Polen.....	Posten optages i Afslutninger til Polen. Luftpostbrevafslutninger befordres dels via Tchechoslovakiet, dels via Sverige; andre Afslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Tyrkiet	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London eller København—Amsterdam—London, andre Afslutninger befordres via Frankrig (se ovenfor).
Spanien	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via Frankrig (se ovenfor).
Østrig.....	Luftbrevpost samt Breve og Brevkort optages i Luftpostbrevafslutninger til Østrig. Anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Belgien, Frankrig og Schweiz optages i Afslutninger til Belgien, Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam, København—Zürich—Marseille, København—Paris, København—Bruxelles og København—Praha; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Kun alm. og anbefalede Brevforsendelser indtil 500 g. Luftpostforsendelser kun indtil 100 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Mandschuriet: Kun almindelige Brevforsendelser.

Nederlandsk Indien: Kun almindelige Brevforsendelser.

Til *Øen Sumatra* modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.

— *Java* — — — — — : Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis,

Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Philippinerne: Luftpostforsendelser kun indtil 40 g.

Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi modtages til visse Lande, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag) eller med Tog København—Liège—London (fra København hver Mandag, Torsdag og Lørdag Kl. 8⁴⁵).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien, Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London, København—Paris, København—Bruxelles eller København—Amsterdam—Paris; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England, Holland, Norge eller med direkte Luftrute Danmark—U. S. A.; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U. S. A. direkte eller via England.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader	Modtages foreløbig ikke.
Asiatiske Del af U. R. S. S.....	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England, Holland eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U. S. A. Saavel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande.

Befordringen sker enten med direkte Skib til Bestemmelseslandet eller via Belgien, Storbritannien eller Sverige.

Til visse Lande kan Pakker befordres ad Luftvejen (se Afsnit C. Luftpost).

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages med enkelte Undtagelser til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages til visse Lande. Angaaende Luftbefordring uden Tillægstakst til Lande i Europa, se Side 2.

Paategning: Forsendelser til Europa, for hvilke der erlægges Luftposttillægstakst, paategnes »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster. Øvrige Brevforsendelser maa ikke bære særlig Paategning om Luftbefordring.

Forsendelser, for hvilke Luftposttillægstakst erlægges, skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt »Par Avion« i blaa Farve, behøver dog ikke til-lige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive for-sinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København—Malmø—Stockholm.

Daglig.

I (1670(1))	II (1670(3))	III (1615)	IV (1670(10))	V (1670(12))		VI (1670(1))	VII (1670(3))	VIII (1615)	IX (1670(10))	X (1670(12))
9 ⁰⁰	10 ³⁰	16 ²⁰	17 ³⁰	20 ¹⁵	↑ f. København i	8 ⁴⁵	10 ¹⁵	15 ⁵⁵	17 ¹⁵	19 ⁴⁵
9 ¹⁵	10 ⁴⁵	16 ⁴⁰	17 ⁴⁵	20 ³⁰	i Malmø f.	8 ³⁰	10 ⁰⁰	15 ³⁵	17 ⁰⁰	19 ³⁰
—	—	17 ⁰⁰	—	—	f. Malmø i	—	—	15 ¹⁵	—	—
—	—	19 ¹⁰	—	—	↓ i Stockholm f.	—	—	13 ⁰⁰	—	—

Tur III Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm og Steder Nord derfor. Luft-postbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen.

Tur I, II og V Luftpostforsendelser til Sverige daglig. Tur IV Luftpostforsendelser til Sverige Hverdag.

2. København—London.

Route 1750. Daglig.

Route 680. Mandag, Torsdag og Lørdag.

I (1750)	II (680)		III (1750)	IV (680)
10 ⁰⁵	15 ¹⁷	↑ f. København i	18 ⁵⁰	14 ⁰⁸
13 ¹⁵	18 ⁰⁷	↓ i London f.	14 ¹²	9 ⁴⁸

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland og europæisk og asiatisk Tyrki. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England. Luftpostpakker til Storbritannien og Nord-Irland samt Eire.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland og europæisk og asiatisk Tyrki. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika, Philippinerne, Guam og Hawaii samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

3. København—Aalborg—Gøteborg—Oslo.

I	II	III	IV	V	Daglig.		VI	VII	VIII	IX	X
(1780)	(1715)	(1772)	(1712)*				(1715)	(1712)*	(1781)	(1772)	
9 ³⁰	10 ³⁰	15 ⁴⁵	19 ²⁰	—	↑	f. København i.	10 ⁰⁰	10 ²⁵	14 ²⁵	15 ⁰⁰	—
10 ⁴⁰	—	—	—	—		i Aalborg f.	—	—	13 ¹⁵	—	—
(1770)*				(1773)*					(1770)*		(1773)*
11 ⁰⁰	—	—	—	11 ¹⁵		f. Aalborg i	—	—	12 ⁵⁵	—	14 ⁵⁰
11 ⁴⁵	—	—	20 ³⁰	—		i Gøteborg f.	—	9 ¹⁵	12 ¹⁰	—	—
—	—	—	20 ⁴⁵	—		f. Gøteborg i	—	9 ⁰⁰	—	—	—
—	12 ³⁰	17 ⁴⁵	22 ⁰⁰	12 ⁴⁵	↓	i Oslo f.	8 ⁰⁰	7 ⁴⁵	—	13 ⁰⁰	13 ¹⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Finland og Sverige samt Luftpostpakker til Sverige.

Tur II. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne).

Tur IV. Luftpostforsendelser til Gøteborg og Omegn samt Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Norge.

Tur V. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge.

*) Rute 1770 Aalborg—Gøteborg trafikeres kun Mandag, Torsdag og Lørdag. Rute 1712 trafikeres i sydgaaende Retning Mandag, Onsdag og Fredag, i nordgaaende Retning Tirsdag, Torsdag og Lørdag. Rute 1773 trafikeres kun Søndag, Tirsdag, Onsdag og Fredag.

4. Malmø—København—Amsterdam.

I	Daglig.		II	Ankomsttid med tilsluttende Ruter:	
(900)			(900)		
8 ⁴⁵	↑	f. Malmø i	19 ¹⁵	13 ⁴⁵	Bruxelles (daglig)
9 ⁰⁰		i København f.	19 ⁰⁰		
9 ³⁰	↓	f. København i	18 ⁴⁰		
12 ⁰⁵	↓	i Amsterdam f.	16 ⁰⁰		

Tur. I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Belgien, Luxemborg og Nederlandene samt Luftpostpakker til Nederlandene. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo, Nederlandsk Indien og Siam.

5. København—Paris.

Daglig.	
I	II
(1751)	(1751)
9 ³⁰	18 ⁴⁰
13 ⁵⁰	14 ⁵⁰
↑	↑
f. København i	f.
i Paris f.	

Tur. I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Frankrig (Hverdage dog ikke til Departementerne Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse) samt Andorra. Luftpostpakker til hele Frankrig. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina.

6. Stockholm—København—Bruxelles.

I (1605)	II (1010)	III (1752)		IV (1010)	V (1605)	VI (1752)
10 ⁰⁰	—	—	✉ f. Stockholm i	—	15 ⁴⁰	—
12 ²⁰	—	—	i København f.	—	13 ²⁵	—
12 ⁴⁰	15 ⁰⁰	13 ¹⁵	f. København i	14 ³⁰	13 ⁰⁵	20 ²⁵
15 ⁵⁰	18 ¹⁰	16 ²⁵	✉ i Bruxelles f.	11 ⁴⁰	10 ⁰⁰	17 ¹⁵

Rute 1605: i sydg.
Retning Tirsdag
og Torsdag og i
nordg. Retning
Onsdag og Fredag.
Rute 1010: Mandag
og Lørdag.
Rute 1752: Tirsdag
og Fredag.

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Belgien og Luxemborg samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo. Endvidere Luftpostpakker til Belgien.

7. Stockholm—København—Amsterdam.

I (905)		Daglig.		II (905)
9 ³⁰	✉	f. Stockholm i	✉	17 ⁰⁵
11 ⁴⁰	↓	i København f.	↑	15 ⁰⁰
12 ¹⁰		f. København i		14 ³⁰
14 ⁵⁰	↓	i Amsterdam f.	✉	11 ⁵⁰

Tilsluttende Rute fra Amsterdam
Mandage, Onsdage og Fredage Kl.
8³⁰, i Madrid 16³⁵.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Nederlandene, Spanien, Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland, europæisk og asiatisk Tyrki, Nederlandsk Indien, Siam og Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne), Phillippinerne, Guam og Hawaii.

8. København—Frankfurt M.—Zürich—Marseille.

Rute 1757: daglig.

Rute 1624 A: Hverdag.

Rute 1712: i sydgaaende Retning, Mandag, Onsdag og Fredag;
i nordgaaende Retning Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

I (1757)	II (1624A)	III (1712)		IV (1712)	V (1624A)	VI (1757)
9 ⁰⁰	9 ²⁵	11 ⁰⁰	✉ f. København i	✉ 18 ⁴⁵	19 ³⁰	20 ⁰⁵
11 ⁵⁵	12 ³⁰	13 ⁵⁵	i Frankfurt M. f.	15 ⁵⁰	16 ³⁰	17 ¹⁰
12 ²⁵	12 ⁵⁰	14 ²⁵	f. Frankfurt M. i	15 ²⁰	16 ¹⁵	16 ⁴⁰
13 ⁴⁵	14 ¹⁰	15 ⁴⁵	i Zürich f.	14 ⁰⁰	14 ⁵⁰	15 ²⁰
—	—	16 ¹⁵	f. Zürich i	13 ³⁰	—	—
—	—	18 ⁴⁵	✉ i Marseille f.	11 ¹⁵	—	—

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Italien, San Marino og Vatikanstaten, Schweiz (Tirsdag, Torsdag og Lørdag dog ikke til Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neu- og Berne) og Lichtenstein samt Østrig. Endvidere Luftpostpakker til hele Schweiz.

Tur. II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Schweiz (undtagen Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Neuchâtel og Berne).

Tur III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til de franske Departementer Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse samt Schweiz.

9. København—Reykjavik.

	I			II
To.	15 ⁰⁰	✉ f. København i	✉	13 ³⁰ To.
F.	12 ³⁰	↓ i Reykjavik f.	✉	14 ³⁰ O.

Tur I. Luftpostforsendelser til Island.

11. Stockholm—København—Frankfurt M.—Genève—Nice.

I sydgaaende Retning Tirsdag, Torsdag og Lørdag.

I nordgaaende Retning Mandag, Onsdag og Fredag.

I (1624B)		II (1624B)	
6 ³⁰	↗ f. Stockholm i	18 ²⁵	↖
8 ⁵⁰	i København f.	16 ¹⁰	↖
9 ¹⁰	f. København i	15 ⁵⁰	↖
12 ¹⁵	i Frankfurt M. f.	12 ⁵⁰	↖
12 ³⁵	f. Frankfurt M. i	12 ³⁰	↖
14 ⁴⁵	i Genève f.	10 ²⁰	↖
15 ⁰⁵	f. Genève i	10 ⁰⁰	↖
17 ¹⁵	↘ i Nice f.	7 ⁵⁰	↖

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaaetnet Brevpost til de franske Departementer Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse samt til de schweiziske Kantoner Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne.

12. Stockholm—København—Praha.

Rule 1424:

I (1754)	II (1612)	III (1424)	IV (1717)	V (1424)	VI (1717)	VII (1612)	VIII (1754)	I sydg. Retning: Tirsdag og Lørdag.
—	8 ⁰⁰	8 ⁰⁰	—	↗ f. Stockholm i	14 ⁰⁰	—	21 ¹⁵	Inordg. Retning:
—	10 ²⁰	10 ¹⁵	—	i København f.	11 ⁴⁵	—	19 ⁰⁰	Mandag og Fredag.
10 ³⁵	10 ⁵⁰	10 ⁴⁵	11 ³⁰	f. København i	11 ¹⁵	13 ⁰⁰	18 ⁴⁰	Rule 1612:
15 ⁰⁵	14 ²⁵	14 ⁰⁰	16 ⁰⁰	↘ i Praha f.	8 ⁰⁰	8 ³⁰	15 ¹⁵	Onsdag og Søndag.

Rule 1754:
Mandag og Torsdag

Rule 1717:

I sydg. Retning

Fredag, i nordg.

Retning Lørdag.

Tur I, II, III og IV. Luftpostbrevforsendelser og upaaetnet Brevpost til Polen, Tschekoslovakiet og Ungarn samt Luftpostbrevforsendelser til Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Rumænien og U.R.S.S. Endvidere Luftpostpakker til Tschekoslovakiet.

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville.

I		II	
M. Ti. To. L.	16 ³⁰	↗ f. Bruxelles i	8 ³⁰
Ti. O. F. S.	16 ³⁰	↘ i Leopoldville f.	9 ³⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo.

76. Paris—Algier.

I (277)	Daglig.	II (278)
8 ²⁰	↗ f. Paris i	19 ⁰⁰
12 ⁴⁰	↘ i Algier f.	14 ²⁰

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Algier.

Amerika.

101. Stockholm—København—New York.

I		II	
Ti. 16 ³⁰	↗ f. Stockholm i	12 ¹⁵	Ti.
Ti. 18 ²⁵	i København f.	10 ³⁰	Ti.
Ti. 18 ⁵⁵	f. København i	10 ⁰⁰	Ti.
O. 14 ²⁵	↘ i New York f.	8 ⁰⁰	M.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

102. London—Buenos Aires.

Fra London.....	Ti. F. L. 10 ³⁰	O. 10 ³⁰
i Natal	O. L. S. 8 ⁰⁰	F. 0 ⁵⁵
i Rio de Janeiro	O. L. S. 15 ²⁵	F. 8 ²⁰
i Montevideo	To. S. — 14 ⁴⁰	—
i Buenos Aires.....	To. S. — 15 ²⁵	F. 14 ⁰⁰
i Santiago de Chile.....	— —	L. 11 ⁵⁵

Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

103. Stockholm—^{Oslo} København—New York.

Mandage samt 13/11 og 27/11	Fredage samt 6/11 og 20/11				Fredage samt 13/11 og 27/11	Søndage samt 6/11 og 20/11
I	II				III	IV
14 ³⁰	14 ³⁰	✂	f. Stockholm	i ↑	17 ³⁰	17 ⁰⁰
16 ²⁰	—		i Oslo	f. ↑	—	15 ²⁰
17 ⁰⁵	—		f. Oslo	i ↑	—	14 ³⁵
—	16 ³⁵		i København	f. ↑	15 ³⁰	—
—	17 ²⁰		f. København	i ↑	14 ⁴⁵	—
13 ³⁰	13 ³⁰	↓	i New York	f. ✂	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰
Tirsdage samt 14/11 og 28/11	Lørdage samt 7/11 og 21/11				Torsdage samt 12/11 og 26/11	Lørdage samt 5/11 og 19/11

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne).

104. Amsterdam—New York.

	I				II	
Ti To L	16 ¹⁵	✂	f. Amsterdam	i ↑	15 ⁰⁰	Ti Fr S
O. F. S.	14 ³⁰	↓	i New York	f. ✂	11 ⁰⁰	M. To. L.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne).

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

Ti. To. F. S.	✂	f. Amsterdam	i ↑	F. S. M. O.
F. S. M. O.	↓	i Batavia	f. ✂	Ti. To. F. S.

Luftpostbrevforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa:*)

Breve pr. 20 g.	25 Øre
Brevkort	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g.	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avion«. I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne Side 2, luftbefordres uden Tillægstakst.

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avione«)
		Øre				Øre	
<i>Amerika</i>	(England, Holland, Norge eller Dan- mark — U. S. A. dir.	65		Fransk Ækva- torialafrika	Frankrig	50	
Canada	—	65		Gambia	England	50	
U.S.A.	—	65		Guinea, fransk	Frankrig	50	
(incl. Alaska)	—	65		Guinea, spansk	England	50	
Mellemamerika og Vestindien.	—	90		(til Lagos)			
(Bahamaerne, Barbados, Britisk Honduras, Costa Rica, Cuba, Do- minikanske Repu- blik, Guadeloupe, Guatemala, Haiti, Honduras, Jamaica, Martinique, Mexico, Nederlandske Antil- ler, Nicaragua, Pa- nama, Panama Ka- nalzonen, Puerto Rico, Salvador, Tri- nidad, Windwards- og Leewardsoerne, Virginierne)	—	90		Guldkysten...	—	50	
Sydamerika	—	90		Kamerun, br..	—	50	
Argentina, Bo- livia, Brasilien, Chile, Falk- lands Øerne, Paraguay og Uruguay	England	40	via England-Sydamerika	Kamerun, fr..	Frankrig	50	
Britisk Guy- ana, Columbia, Ecuador, Fransk Guy- ana, Neder- landsk Guyana, Peru, Venezuela	(England, Holland, Norge eller Dan- mark — U. S. A. dir.)	100		Kenya	England	50	
				Libyen	—	50	
				Liberia	—	75	
				Madagascar ..	Frankrig	50	
				Marocco, fr...	—	10	
						(Min. 25)	
				Marocco, sp. .	England	25	
				Mauretanien..	Frankrig	50	
				Mauritius	—	50	
				Mozambique .	England	50	
				Niger	Frankrig	50	
				Nigeria	England	50	
				Nyassaland...	—	50	
				Portugisisk			
				Vestafrika ..	—	70	
				(Undtagen St. Tho- mé og Principe)			
				Portugisisk			
				Østafrika...	—	50	
				Reunion	Frankrig	50	
				Rhodesia,			
				Nord- og Syd-	England	50	
				Senegal	Frankrig	50	
				Seychellerne..	England	50	
				Sierra Leone .	—	50	
				Somaliland,			
				br. og fr...	—	50	
				Somaliland,			
				ital.	—	50	
				Sudan, fransk	Frankrig	50	
				Sudan, ægypt.	England	50	
				Sydafrikanske			
				Union	—	60	
				Tanganyika-			
				Distr.	—	50	
				Togo, br.	—	50	
				Togo, fr.	Frankrig	50	
				Tunis	—	10	
						(Min. 25)	
				Uganda	England	50	
				Zanzibar	—	50	
				Ægypten	—	50	

Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befordringsvej	Tillægstakst Brevf. pr. 5 g (Brevkort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)
<i>Asien og Australien</i>		Øre				Øre	
Aden	England	50		Hongkong . . .	England	50	
Afghanistan . .	—	50		Indien	—	65	
(til Karachi)				Irak	—	50	
Asiatisk Tyrki	England	20		Iran	—	50	
Asiatisk		(Min. 25)		Kuwait	—	50	
U. R. S. S. . .	Tchecoslovakiet	*)	Jusqu'à Moscou	Libanon	—	50	
Australske				Malajstaterne			
Statsforbund				(Ikke foren.)	—	50	
Australske	England	100		Malaya (Foren.			
Øgrupper . .				Malajstater			
Bahrein Øerne	—	50		m. v.)	—	50	
Birma	—	50		Nederlandsk			
Ceylon	—	70		Indien ²⁾	Holland	75	
China	—	120		Ny Zeeland . .	England	110	
Cypern	—	50		Oceanien	—	100	Jusqu'à Australie.
Fransk Indo-				Palestina	—	50	
china ³⁾	Frankrig	50		Philip-			
				pinerne ¹⁾ ³⁾ .	{England, Holland, Norge eller Dan- mark — U. S. A. dir.}	195	
Guam ³⁾	{England, Holland, Norge eller Dan- mark — U. S. A. dir.}	170		Sauditiske			
Hawaii	—	100	Jusqu'à Panama (Zone du Canal).	Arabien	England	50	
				Siam	Holland	50	
				Syrien	England	50	
				Tibet	—	50	
				Transjordanien	—	50	

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk. ¹⁾ Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar. ²⁾ Tryksager m. v. 15 Øre pr. 5 g (Min. 25 Øre). ³⁾ Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50×50×100 cm.

Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland 1	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf 8	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker 9
	indtil 1 kg 2	over 1 til 3 kg 3	over 3 til 5 kg 4	over 5 til 10 kg 5	over 10 til 15 kg 6	over 15 til 20 kg 7		
Belgien.....	Øre 180	Øre 225	Øre 270	Øre 460	Øre 720	Øre 1005	Øre 250	København—Bruxelles
Finland.....	160	235	310	625	930	1250	160	— —Stockholm
Frankrig ¹⁾	270	355	435	790	1200	1665	335	— —Paris
Irland.....	390	490	585	—	—	—	320	— —London
Island.....	105	150	205	400	600	795	1015	— —Prestwick— Reykjavik
Nederlandene.....	165	210	255	460	745	1065	210	— —Amsterdam
Norge.....	105	150	205	400	600	795	165	— —Oslo
Schweiz.....	150	220	270	490	750	1125	330	{ Aalborg —Oslo
Spanien.....	295	345	400	675	—	—	690	København—Zürich
Storbritannien.....	240	340	435	735	—	—	320	— —Amsterdam— Madrid
Sverige.....	120	180	240	480	720	960	160	— —London
Tchecoslovakiet.....	135	175	210	415	675	975	205	{ — —Malmø—Stock- holm — —Göteborg Aalborg —Göteborg København—Prah

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som Iipakker.

D. KRIGSFANGEFORSENDelser.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.



POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Hæftet er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost.
- B. Pakkepost.
- C. Luftpost (herunder Luftposttillægstakster).
- D. Krigsfangeforsendelser.

Oplysningerne meddeles kun med Forbehold, idet Befordringsforholdene kan ændres med kort Varsel.

A. BREVPOST.

Færøerne, Grønland og Island.

Land	Bemærkning
Færøerne.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser modtages. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib; Udførselstilladelse fra Danmarks Nationalbank skal foreligge. Postanvisninger, Postindkasseringer og Postopkrævningsforsendelser kan ikke udveksles. Posten optages i Afslutninger til Færøerne og befordres med direkte Skib eller med Skib fra Norge.
Grønland.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) samt andre Forsendelser (jfr. Regl. II) modtages til Befordring med direkte Skib. Posten optages i Afslutninger til Grønland og befordres med direkte Skib.
Island.....	Alm. og anbefalede Brevforsendelser (undtagen Brevpakker) modtages, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser. Værdibreve modtages til Befordring med direkte Skib fra Danmark eller Sverige. Posten optages i Afslutninger til Island. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftpostrute København—Reykjavik (se Afsnit C, Luftpost, Rute 9 ^I), andre Afslutninger med direkte Skibe Danmark—Island eller med direkte Skibe Sverige—Island.

Øvrige Europa.

Til samtlige Lande kan der modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser**). Til visse Lande kan endvidere modtages Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Breve og Brevkort til Belgien, Frankrig, Holland, Polen, Portugal, Schweiz, Spanien, Storbritannien og Tjecoslovakiet bliver luftbefordret uden Tillægstakst.

Breve og Brevkort til Irland, Italien, Luxembourg, Ungarn og Østrig vil blive luftbefordret uden Tillægstakst til det blandt de førstnævnte Lande, fra hvilket den videre Befordring er den hurtigste.

Breve og Brevkort til Finland, Norge og Sverige vil blive luftbefordret uden Tillægstakst, naar Forsendelserne derved opnaar tidligere Omdeling.

Øvrige Brevpost befordres saaledes:

Brevpost til Storbritannien og Irland befordres med Toget „Nord-Express“ via Belgien (fra København daglig Kl. 8⁴⁵ samt med Toget „Skandinavien-Ekspress“ fra København Søndag, Tirsdag og Torsdag Kl. 23⁰⁰; endvidere befordres Brevpost til Storbritannien og Lande via Storbritannien med Esbjerg—Harwich Ruten (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag). Til Belgien, Frankrig, Holland, Italien, Luxembourg, Portugal, Schweiz og Spanien befordres Brevpost med Toget „Nord-Ekspress“ København—Liège—Paris, til Holland endvidere med Toget „Skandinavien-Ekspress“.

Land	Bemærkning
Tyskland**)	Posten optages i Afslutninger til Tyskland.
Norge*)	Posten til Lødingen og Narvik med underlagte Posthuse optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Norge optages i Afslutninger til Norge. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 3 ^{II} , 3 ^{IV} og 3 ^V (se Afsnit C., Luftpost, under Flyveplaner); andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg.
Sverige	Posten optages i Afslutninger til Sverige. Luftpostafslutninger befordres med Luftruterne 1 ^I , 1 ^{II} , 1 ^{III} og 1 ^{IV} samt 3 ^I , 3 ^{III} og 5 ^{II} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner), andre Afslutninger befordres via Helsingør—Helsingborg og København—Malmø.
Finland	Posten til Ålandsøerne samt Nord-Finland (Torneå og Steder Nord derfor) optages i Afslutninger til Sverige. Posten til øvrige Finland optages i Afslutninger til Finland. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute 5 ^{II} over Sverige (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Luftpostforsendelser samt Breve og Brevkort befordres endvidere med Luftrute 3 ^I Aalborg—Göteborg optaget i Luftpostbrevafslutninger til Sverige. Angaaende Befordringen af disse Afslutninger, se under Sverige.
U. R. S. S.	Almindelige Brevafslutninger befordres via Sverige. Luftpostbrevafslutninger befordres med Luftrute 5 ^{II} (se Afsnit C, Luftpost, under Flyveplaner). Øvrige Brevforsendelser afgives i aaben Transit paa Sverige.

*) Til følgende Poststeder i Nordnorge (Finnmark Fylke) kan Post indtil videre ikke modtages: Dyfjord, Finnes i Finnmark, Finnkongkeila, Fægtfjord, Galten, Gåshopen, Losvik, Mafjordhamn, Omgang, Rolvsøyhamn, Skarvfjordhamn, Skjötningsberg, Svartvik i Finnmark, Tyffjord i Tana.

**) Til Tyskland kun alm. Breve indtil 20 g og alm. Brevkort. Luftbefordring kan ikke finde Sted. Forsendelserne maa kun indeholde Privatkorrespondance; til den franske Besættelseszone kan dog ogsaa modtages Forsendelser indeholdende Forretningskorrespondance, naar Forsendelserne er adresseret til Office du Commerce Extérieur (Oficomex), Stephaniensstrasse 10, Baden-Baden.

Land	Bemærkning
Albanien.....	Posten optages i Afslutninger til Tchechoslovakiet eller de enkelte Lande. Luftpostbrevafslutninger befordres direkte København—Praha; andre Brevafslutninger via Sverige—Polen. Breve og Æsker med angiven Værdi til Jugoslavien, Tchechoslovakiet og Ungarn optages i Afslutninger til Frankrig.
Bulgarien.....	
Jugoslavien.....	
Rumænien.....	
Tchechoslovakiet.....	
Ungarn.....	Posten optages i Afslutninger til Polen. Luftpostbrevafslutninger befordres dels via Tchechoslovakiet, dels via Sverige; andre Afslutninger befordres via Sverige—Polen direkte.
Polen.....	
Tyrkiet.....	Luftbrevpost optages i Luftpostbrevafslutninger til England, anden Brevpost i Brevafslutning til Tyrkiet.
Portugal.....	Posten optages i Afslutninger til Portugal. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—London eller København—Amsterdam—London, andre Afslutninger befordres via Frankrig (se ovenfor).
Spanien.....	Posten optages i Afslutninger til Spanien. Luftpostafslutninger befordres med Luftrute København—Amsterdam; andre Afslutninger befordres via Frankrig (se ovenfor).
Østrig.....	Luftbrevpost samt Breve og Brevkort optages i Luftpostbrevafslutninger til Østrig. Anden Brevpost optages i Afslutninger til Schweiz.
Øvrige Lande i Europa.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftruter København—London, København—Amsterdam—Paris, København—Amsterdam, København—Zürich—Marseille, København—Paris, København—Bruxelles og København—Praha; andre Afslutninger befordres via England eller Belgien (se ovenfor).

Lande udenfor Europa.

Til samtlige Lande, hvormed der er Postforbindelse, kan der med nedennævnte Undtagelser modtages alle Arter af almindelige og anbefalede Brevforsendelser til normal Vægtgrænse, ogsaa til Befordring som Luftpostforsendelser:

Fransk Indochina: Kun alm. og anbefalede Brevforsendelser indtil 500 g. Luftpostforsendelser kun indtil 100 g.

Guam: Kun Breve og Brevkort.

Mandschuriet: Kun almindelige Brevforsendelser.

Nederlandsk Indien: Kun almindelige Brevforsendelser.

Til Øen *Sumatra* modtages kun Forsendelser til: Medan, Padang, Palembang og Sabang.

— *Java* — — — — — : Batavia, Bataviacentrum, Meester Cornelis,

Buitenzorg, Bandoeng, Tjimahi, Semarang og Soerabaja.

Philippinerne: Luftpostforsendelser kun indtil 500 g.

Brevpakker samt Breve og Æsker med angiven Værdi modtages til visse Lande, jfr. Udenrigsk Brevposttakst.

Almindelig Post til Lande via England befordres via Esbjerg—Harwich (fra Esbjerg hver Mandag, Onsdag og Lørdag), med Tog København—Liège—London (fra København daglig Kl. 8⁴⁵) eller med Tog København—Hoek v. Holland—London (fra København Søndag, Tirsdag og Torsdag Kl. 23⁰⁰).

Til Lande i Nord-, Syd- og Mellemamerika viderebefordres Posten fra England enten med Skib til U. S. A. eller med direkte Skib til Sydamerika. Skib afgaar fra England 1 à 2 Gange ugentlig til U. S. A., og Overfarten varierer fra 8 til 16 Dage. Til Sydamerika afgaar Skib fra England 2 à 3 Gange maanedlig. Til U. S. A. og Canada afsendes Post ca. 10 Gange maanedlig med Skib fra dansk Havn, fra Gøteborg eller norsk Havn.

Lande og Steder i	Bemærkning
Afrika	
Algier, Marocco og Tunis.....	Posten optages i Afslutninger til Frankrig eller England. Breve og Æsker med angiven Værdi til Algier optages dog i Afslutninger til Belgien. Angaaende Befordringen af Afslutninger til Belgien, Frankrig og England, se Øvrige Europa.
Øvrige Afrika.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, Frankrig eller England. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London, København—Paris, København—Bruxelles eller København—Amsterdam—Paris; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Amerika	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres via England, Holland, Norge eller med direkte Luftruter Danmark—U.S.A. og Danmark—Sydamerika; andre Afslutninger befordres med direkte Skib, via Sverige—U.S.A. direkte eller via England.
Asien	
Japan og enkelte af de af Japan tidligere besatte Lande og Omraader	Modtages foreløbig ikke.
Asiatiske Del af U. R. S. S.....	Som den europæiske Del af U. R. S. S. (se Øvrige Europa, U. R. S. S.).
Øvrige Asien.....	Posten optages i Afslutninger til de enkelte Lande, England, Holland eller U. S. A. Luftpostafslutninger befordres med direkte Luftrute København—London; andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).
Australien	Posten optages i Afslutninger til Australien, England eller U.S.A. Saavel Luftpostafslutninger som andre Afslutninger befordres via England (se ovenfor).

B. PAKKEPOST.

Pakker modtages for Tiden kun til de i Udenrigsk Pakkeposttakst nævnte Lande.

Befordringen sker enten med direkte Tog eller Skib til Bestemmelseslandet eller via Belgien, Schweiz, Storbritannien eller Sverige.

Til visse Lande kan Pakker befordres ad Luftvejen (se Afsnit C. Luftpost).

C. LUFTPOST.

Luftpostbrevforsendelser modtages med enkelte Undtagelser til Befordring til alle Lande. Luftpostpakker modtages til visse Lande. Angaaende Luftbefordring uden Tillægstakst til Lande i Europa, se Side 2.

Paategning: Forsendelser til Europa, for hvilke der erlægges Luftposttillægstakst, paategnes »Luftpost« eller »Par avion«. Om Paategning paa Forsendelser til Lande udenfor Europa, se under Luftposttillægstakster. Øvrige Brevforsendelser maa ikke bære særlig Paategning om Luftbefordring.

Forsendelser, for hvilke Luftposttillægstakst erlægges, skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket ^{Luftpost}_{Par avion}, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse. Brevforsendelser, der tydeligt er paastemplet eller paatrykt »Par Avion« i blaa Farve, behøver dog ikke til-lige at forsynes med Luftpostetiketten.

Angaaende *Tillægstakster* for Luftpostbefordring, se under Luftposttillægstakster.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Lufrutenumre.

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive for-sinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

Flyveplaner.

Europa.

1. København—Malmø—Stockholm.

Daglig.									
I	II	III	IV			V	VI	VII	VIII
(1670(1))	(1670(3))	(1670(10))	(1670(12))			(1670(1))	(1670(3))	(1670(10))	(1670(12))
9 ⁰⁰	10 ³⁰	17 ³⁰	20 ¹⁵	f. København	i	8 ⁴⁵	10 ¹⁵	17 ¹⁵	19 ⁴⁵
9 ¹⁵	10 ⁴⁵	17 ⁴⁵	20 ³⁰	i Malmø	f.	8 ³⁰	10 ⁰⁰	17 ⁰⁰	19 ³⁰
—	—	—	—	f. Malmø	i	—	—	—	—
—	—	—	—	i Stockholm	f.	—	—	—	—

Tur I, II og IV Luftpostforsendelser til Sverige daglig. Tur III Luftpostforsendelser til Sverige Hverdage.

2. København—London.

Rute 1750. Daglig.

Rute 680. Mandag, Torsdag og Lørdag.

I	II			III	IV
(1750)	(680)			(1750)	(680)
10 ⁰⁵	15 ¹⁷	f. København i	↑	18 ⁵⁰	14 ⁰⁸
13 ¹⁵	18 ⁰⁷	i London f.	↓	14 ¹²	9 ⁴⁸

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland og europæisk og asiatisk Tyrki. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England. Luftpostpakker til Storbritannien og Nord-Irland samt Eire.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland og europæisk og asiatisk Tyrki. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika, Philippinerne, Guam og Hawaii samt Lande og Steder i Afrika, Asien og Australien, der befordres via England.

3. København—Aalborg—Gøteborg—Oslo.

I	II	III	IV	V	Daglig.	VI	VII	VIII	IX	X
(1780)	(1715)	(1712)*	(1772)			(1715)	(1712)*	(1781)*	(1772)	
9 ³⁰	10 ³⁰	14 ²⁰	15 ⁴⁵	—	f. København i.	10 ⁰⁰	9 ⁴⁰	14 ²⁰	15 ⁰⁰	—
10 ⁴⁰	—	—	—	—	i Aalborg f.	—	—	13 ¹⁵	—	—
(1770)*				(1773)*				(1770)*		(1773)*
11 ⁰⁰	—	—	—	11 ¹⁵	f. Aalborg i	—	—	12 ⁵⁵	—	14 ⁵⁰
11 ⁴⁰	—	15 ³⁰	—	—	i Gøteborg f.	—	8 ³⁰	12 ¹⁰	—	—
—	—	15 ⁴⁵	—	—	f. Gøteborg i	—	8 ¹⁵	—	—	—
—	12 ³⁰	17 ⁰⁰	17 ⁴⁵	12 ⁴⁵	i Oslo f.	8 ⁰⁰	7 ⁰⁰	—	13 ⁰⁰	13 ¹⁵

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Finland og Sverige samt Luftpostpakker til Sverige.

Tur II. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne).

Tur III. Luftpostforsendelser til Gøteborg og Omegn samt Luftpostforsendelser og upaategnet Brevpost til Norge.

Tur IV og V. Luftpostforsendelser samt upaategnet Brevpost til Norge.

*) Ruterne 1770 og 1781 Aalborg—Gøteborg trafikeres kun Mandag, Torsdag og Lørdag. Rute 1712 trafikeres i sydgaaende Retning Mandag og Torsdag, i nordgaaende Retning Onsdag og Lørdag. Rute 1773 trafikeres kun Søndag, Tirsdag, Onsdag og Fredag.

4. Malmø—København—Amsterdam.

I	II	Daglig	III	IV	
(900)	(1600)		(1600)	(900)	Ankomsttid med tilsluttende
8 ⁴⁵	12 ¹⁰	f. Malmø i	11 ³⁵	19 ¹⁵	Ruter til Rute 900:
9 ⁰⁰	12 ³⁰	i København f.	11 ¹⁵	19 ⁰⁰	13 ⁴⁵ Bruxelles
9 ⁴⁰	12 ⁵⁰	f. København i	10 ⁵⁵	18 ⁴⁰	14 ⁵⁰ Paris (Søndage)
12 ¹⁵	15 ³⁰	i Amsterdam f.	8 ¹⁵	16 ⁰⁰	15 ⁵⁰ Praha

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Andorra, Belgien og Luxemborg, Frankrig, Nederlandene, Polen, Tjecoslovakiet, Ungarn og Østrig samt Luftpostpakker til Nederlandene. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Rumænien, Belgisk Congo, Nederlandsk Indien og Siam, franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Nederlandene, samt Luftpostbrevforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam.

5. Stockholm—København—Amsterdam.

I	Daglig.	II	
(905)		(905)	
9 ³⁰	f. Stockholm i	17 ⁰⁵	
11 ⁴⁰	i København f.	15 ⁰⁰	
12 ¹⁰	f. København i	14 ³⁰	
14 ⁵⁰	i Amsterdam f.	11 ⁵⁰	

Tilsluttende Rute fra Amsterdam
Mandage, Onsdage og Fredage Kl.
8³⁰, i Madrid 16²⁵.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaategnet Brevpost til Spanien, Storbritannien og Nord-Irland, Eire, Gibraltar, Malta og Portugal samt Luftpostbrevforsendelser til Grækenland, europæisk og asiatisk Tyrki og Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne), Phillippinerne, Guam og Hawaii.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Stockholm og Steder Nord derfor, til Helsingfors og Steder Øst derfor og til Polen, Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Europæisk og Asiatisk URSS.

6. Stockholm—København—Bruxelles.

I (1605)	II (1010)	III (1752)	IV (1010)	V (1605)	VI (1752)
10 ⁰⁰	—	—	—	15 ⁴⁰	—
12 ²⁰	—	—	—	13 ²⁵	—
12 ⁴⁰	15 ⁰⁰	13 ¹⁵	14 ³⁰	13 ⁰⁵	20 ¹⁰
15 ⁵⁰	18 ¹⁰	16 ³⁵	11 ⁴⁰	10 ⁰⁰	17 ¹⁵

Rute 1605: i sydg.
Retning Tirsdag
og Torsdag og i
nordg. Retning
Onsdag og Fredag.
Rute 1010: Mandag
og Lørdag.
Rute 1752: Tirsdag
og Fredag.

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaa tegnet Brevpost til Belgien og Luxemborg samt Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo. Endvidere Luftpostpakker til Belgien.

7. København—Paris.

Hverdag

I (1751)	II (1751)
9 ³⁰	18 ³⁵
13 ⁵⁵	14 ⁵⁰

Tur. I. Luftpostbrevforsendelser og upaa tegnet Brevpost til Frankrig (Mandag, Onsdage, Torsdag og Lørdage dog ikke til Departementerne Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse) samt Andorra. Luftpostpakker til hele Frankrig. Endvidere Luftpostbrevforsendelser til Franske Kolonier i Afrika og Fransk Indochina.

8. København—Frankfurt M.—Zürich—Marseille.

Rute 1757: Hverdag.

Rute 1712: i sydgaaende Retning, Mandag og Torsdag.
i nordgaaende Retning Onsdag og Lørdag.

I (1757)	II (1712)	III (1712)	IV (1757)
9 ⁰⁰	10 ¹⁵	13 ⁵⁰	19 ⁵⁵
11 ⁵⁰	13 ¹⁵	10 ⁵⁰	17 ¹⁰
12 ²⁵	13 ⁴⁵	10 ²⁰	16 ⁴⁰
13 ⁴⁵	15 ¹⁵	9 ⁰⁰	15 ²⁰
—	9 ^{00*}	15 ^{10*}	—
—	11 ^{30*}	12 ^{30*}	—

*) Tirsdag og Fredag.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser samt upaa tegnet Brevpost til Italien, San Marino og Vatikanstaten, Schweiz (Onsdag og Lørdag dog ikke til Kantonerne Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne) og Lichtenstein. Endvidere Luftpostpakker til hele Schweiz.

Tur II. Luftpostbrevforsendelser og upaa tegnet Brevpost til de franske Departementer Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse samt Schweiz.

9. København—Reykjavik.

I	II
To. 15 ⁰⁰	13 ³⁰ To.
F. 12 ³⁰	14 ³⁰ O.

Tur I. Luftpostforsendelser til Island.

11. Stockholm—København—Frankfurt M.—Genève—Nice.

I sydgaaende Retning Onsdag og Lørdag.

I nordgaaende Retning Mandag og Torsdag

I (1624B)		II (1624B)	
6 ⁴⁵	↗ f. Stockholm i	↖ 22 ⁴⁰	
9 ⁰⁵	↗ i København f.	↖ 20 ²⁵	
9 ³⁵	↗ f. København i	↖ 19 ⁵⁵	
12 ⁴⁰	↗ i Frankfurt M. f.	↖ 16 ⁵⁵	
13 ¹⁰	↗ f. Frankfurt M. i	↖ 16 ²⁵	
14 ³⁰	↗ i Zürich f.	↖ 15 ⁰⁰	
15 ⁰⁰	↗ f. Zürich i	↖ 13 ⁴⁰	
16 ⁰⁰	↗ i Genève f.	↖ 12 ⁴⁰	
16 ³⁰	↗ f. Genève i	↖ 12 ¹⁰	
18 ⁴⁰	↘ i Nice f.	↖ 10 ⁰⁰	

Tur I. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til de franske Departementer Alpes Maritimes, Ardèche, Bouches du Rhône, Corse, Drôme, Gard, Isère, Monaco (Fyrstendømme), Var og Vaucluse samt til de schweiziske Kantoner Genève, Vaud, Valais, Fribourg, Neuchâtel og Berne.

12. Stockholm—København—Praha.

I (1754)	II (1612)	III (1717)	IV (1717)	V (1612)	VI (1754)
—	8 ⁰⁰	↗ f. Stockholm i	↖ 21 ¹⁵	—	—
—	10 ²⁰	↗ i København f.	↖ 19 ⁰⁰	—	—
10 ³⁵	10 ⁴⁰	↗ f. København i	↖ 13 ⁰⁰	18 ⁴⁰	20 ³⁰
15 ⁰⁵	14 ²⁵	↘ i Praha f.	↖ 8 ³⁰	15 ¹⁵	16 ⁰⁰

Rute 1612:
Onsdag og Søndag.
Rute 1754:
Mandag og Torsdag
Rute 1717:
I sydg. Retning
Fredag, i nordg.
Retning Lørdag.

Tur I, II og III. Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Polen, Tchechoslovakiet, Ungarn og Østrig samt Luftpostbrevforsendelser til Albanien, Bulgarien, Jugoslavien og Rumænien. Endvidere Luftpostpakker til Tchechoslovakiet.

13. London—Lisboa.

Daglig	
f. København	{ S. 10 ⁰⁵ M. To. L. 15 ¹⁷ Ti. O. F. 12 ¹⁰
f. London	8 ⁵²
i Lisboa	16 ¹⁵

Luftpostbrevforsendelser og upaategnet Brevpost til Portugal.

Afrika.

75. Bruxelles—Leopoldville.

I		II	
— — — F. 13 ¹⁵	↗ f. København i	↖ 20 ¹⁰	Ti. F. — —
— M. — — 15 ⁰⁰	↗ f. Bruxelles i	↖ 14 ³⁰	— — L. M.
S. — O. — 9 ⁴⁰	↗ i Leopoldville f.	↖ 11 ³⁰	Ti. To. F. S.
M. Ti. To. L. 13 ⁰⁰		↖ 9 ³⁰	M. O. To. L.
Ti. O. F. S. 15 ⁰⁰			

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Belgisk Congo.

76. Paris—Algier.

I (277)	Daglig.	II (278)
Hv. D. f. 9 ³⁰	↗ f. København i	↖ Hv. 18 ³⁵ D. e.
S. D. f. 9 ⁴⁰	↗ f. Paris i.	↖ 19 ⁰⁰
8 ²⁰	↗ i Algier f.	↖ 14 ³⁰
12 ⁴⁰		

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Algier.

Amerika.

101. Stockholm—København—New York.

I (23)				II (23)			
Ti.	16 ³⁰	⌘	f. Stockholm	i	↑	12 ¹⁵	Ti.
Ti.	18 ²⁵	↓	i København	f.	↓	10 ³⁰	Ti.
Ti.	18 ⁵⁵	↓	f. København	i	↓	10 ⁰⁰	Ti.
O.	14 ²⁵	∇	i New York	f.	⌘	8 ⁰⁰	M.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

102. Stockholm—^{Oslo} København—New York.

Mandage samt 11/12 og 25/12*)		Fredage samt 4/12 og 18/12		Fredage samt 11/12 og 25/12		Søndage samt 4/12 og 18/12	
I (1690)		II (1690)		III (1690)		IV (1690)	
14 ³⁰		14 ³⁰	⌘ f. Stockholm	i	↑ 17 ³⁰		17 ⁰⁰
16 ²⁰		—	i Oslo	f.	—		15 ²⁰
17 ⁰⁵		—	f. Oslo	i	—		14 ³⁵
—		16 ³⁵	i København	f.	15 ³⁰		—
—		17 ²⁰	f. København	i	14 ⁴⁵		—
13 ³⁰		13 ³⁰	i New York	f.	⌘ 11 ⁰⁰		11 ⁰⁰
Tirsdays samt 12/12 og 26/12		Lørdage samt 5/12 og 19/12		Torsdays samt 10/12 og 24/12		Lørdage samt 3/12 og 17/12	

Tur I og II. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne).

*) Tilslutning fra København Kl. 10³⁰.

103. Amsterdam—New York.

I				II			
To. L.	9 ⁴⁰	⌘	f. København	i	↑	18 ⁴⁰	— F. S.
Ti. To. L.	16 ¹⁵	↓	f. Amsterdam	i	↓	14 ³⁰	O. —
O. F. S.	14 ³⁰	∇	i New York	f.	⌘	15 ⁰⁰	Ti. Fr. S.
						11 ⁰⁰	M. To. L.

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne).

104. Oslo—New York.

I				II			
10 ³⁰	⌘	f. København	i	↑	15 ⁰⁰	S.	
(27)	↓			↓	(26)		
S. 18 ⁴⁰		f. Oslo	i	↓	10 ³⁰	S.	
M. 14 ⁴⁵	∇	i New York	f.	⌘	8 ⁰⁰	L.	

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Amerika (undtagen til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne).

105. London—Buenos Aires.

Fra København.....	M. To. 15 ¹⁷	F. 10 ⁰⁵	Ti. 10 ⁰⁵
Fra London.....	Ti. F. 10 ³⁰	L. 10 ³⁰	O. 10 ³⁰
i Natal.....	O. L. 8 ⁰⁰	S. 8 ⁰⁰	F. 0 ⁵⁵
i Rio de Janeiro.....	O. L. 15 ²⁵	S. 15 ²⁵	F. 8 ²⁰
i Montevideo.....	To. S. 14 ⁴⁰	—	—
i Buenos Aires.....	To. S. 15 ²⁵	—	F. 14 ⁰⁰
i Santiago de Chile.....	— — —	—	L. 11 ⁵⁵

Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

106. København—Rio de Janeiro—Montevideo.

	I (1693)	Hveranden	Lordag	II (1693)	
14. og 28. Dec.	10 ⁵⁰	✂	f. København i	18 ²⁰	8. og 22. Dec., 5. Jan.
16. og 30. —	11 ³⁰	↓	i Rio de Janeiro f.	10 ⁰⁰	6. og 20. —, 3. —
17. og 31. —	10 ⁰⁰	↓	f. Rio de Janeiro i	16 ¹⁰	5. og 19. —, 2. —
17. og 31. —	15 ²⁰	↓	i Montevideo f.	9 ⁴⁰	5. og 19. —, 2. —

Tur I. Luftpostbrevforsendelser til Argentina, Bolivia, Brasilien, Chile, Paraguay, Uruguay og Falklands Øerne.

Asien.

125. Amsterdam—Batavia.

M. O. To. L. 12 ⁵⁰	✂	f. København	
Ti. To. F. S.	↓	f. Amsterdam i	↑ F. S. M. O.
F. S. M. O.	↓	i Batavia f.	✂ Ti. To. F. S.

Luftpostbrevforsendelser til Nederlandsk Indien og Siam.

Luftposttillægstakster.

Brevforsendelser.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring udgør til Lande i Europa*);

Breve pr. 20 g.....	25 Øre
Brevkort.....	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevparker pr. 20 g....	25 —

Tillægstaksten for Forsendelser til Lande udenfor Europa er anført i efterfølgende Fortegnelse. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa. Tillægstaksten beregnes pr. 5 g.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af Luftpostforsendelser.

Forsendelserne paategnes »Par avions». I visse Tilfælde kræves desuden en særlig Paategning, se efterfølgende Fortegnelse.

*) Breve og Brevkort til de fleste Lande i Europa, jfr. Oplysningerne Side 2, luftbefordres uden Tillægstakst.

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Pantegning (udover »Par avion«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Pantegning (udover »Par avion«)
Amerika							
Canada	{Engl'nd Holland, Norge eller Dan- mark — U. S. A. dir.}	Øre 65		Elfenbens- kysten	Frankrig	50	
U.S.A.	—	65		Erytrea	England	50	
(incl. Alaska)				Fransk Ækva- torialafrika	Frankrig	50	
Bermuda	—	95		Gambia	England	50	
Mellemamerika og Vestindien.	—	90		Guinea, fransk	Frankrig	50	
(Bahamaserne, Barbados, Britisk Honduras, Costa Rica, Cuba, Do- minikanske Repu- blik, Guadeloupe, Guatemala, Haiti, Honduras, Jamaica, Martinique, Mexico, Nederlandske Antil- ler, Nicaragua, Pa- nama, Panama Ka- nalzonen, Puerto Rico, Salvador, Tri- nidad, Windwards- og Leewardøerne, Virgineerne)				Guinea, spansk (til Lagos)	England	50	
Sydamerika				Guldskysten . .	—	50	
Argentina, Bo- livia, Brasilien, Chile, Falk- lands Øerne, Paraguay og Uruguay	{Danmark—Syd- amerika dir. eller via England}	40		Kenya	—	50	
Britisk Guy- ana, Columbia, Equador, Fransk Guy- ana, Neder- landsk Guyana, Peru, Venezuela	{England, Holland, Norge eller Dan- mark — U. S. A. dir.}	100		Libyen	—	50	
				Liberia	—	75	
				Madagascar . .	Frankrig	50	
				Madeira	England	*)	Jusqua'à Lisboa
				Marocco, fr. . .	Frankrig	10	
						(Min. 25)	
				Marocco, sp. . .	England	25	
				Mauretanien . .	Frankrig	50	
				Mauritius	—	50	
				Mozambique . .	England	50	
				Niger	Frankrig	50	
				Nigeria	England	50	
				Nyassaland . . .	—	50	
				Portugisisk Vestafrika . .	—	70	
				(Undtagen St. Tho- mé og Príncipe)			
				Portugisisk Østafrika . . .	—	50	
				Reunion	Frankrig	50	
				Rhodesia, Nord- og Syd-	England	50	
				Senegal	Frankrig	50	
				Seychellerne . .	England	50	
				Sierra Leone .	—	50	
				Somaliland, br. og fr. . . .	—	50	
				Somaliland, ital.	—	50	
				Sudan, fransk	Frankrig	50	
				Sudan, ægypt.	England	50	
				Sydafrikanske Union	—	60	
				Tanganyika- Distr.	—	50	
				Tanger	—	25	
				Togo, br.	—	50	
				Togo, fr.	Frankrig	50	
				Tunis	—	10	
						(Min. 25)	
Afrika							
Abessinien . . .	England	50					
Algier	Frankrig	10					
		(Min. 25)					
Angola	England	70					
Ascension	—	50					
Azorerne	—	35					
Belgisk Congo	Belgien	65 ²)					
Camerun br. . .	England	50					
Camerun, fr. . .	Frankrig	50					
Canariske Øer	Spanien	10					
		(Min. 25)					
Dahomey	Frankrig	50					

Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	Land	Befor- dringsvej	Tillægs- takst Brevf. pr. 5 g (Brev- kort pr. Stk.)	Særlig Paategning (udover »Par avion«)	
Uganda.....	England	Øre 50	Jusqu'à Moscou	Hawaii	{England, Holland, Norge eller Dan- mark-U.S.A. dir.	Øre 120	Jusqu'à Australie.	
Zanzibar.....	—	50		Hongkong ...	England	50		
Ægypten.....	—	50		Indien.....	—	65		
Asien og Au- stralien				Irak.....	—	50		
Aden.....	England	50		Iran.....	—	50		
Afghanistan ..	—	50		Kuwait.....	—	50		
(til Karaohi)				Libanon.....	—	50		
Asiatisk Tyrki	England	20		Malajstaterne	—	50		
Asiatisk		(Min. 25)		(Ikke foren.)				
U. R. S. S. ..	Sverige	*)		Malaya(Foren.				
Australske	England	100		Malajstater	—	50		
Statsforbund				m. v.)				
Australske				Nederlandsk				
Øgrupper ..				Indien ³⁾	Holland	75		
Bahrein Øerne	—	50		Ny Caledonien	{England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.	170		
Birma	—	50		Ny Zeeland ..	England	110		
Ceylon.....	—	70		Oceanien....	—	100		
China	—	120		Palestina,....	—	50		
Cypern	—	50		Philip- pinerne ¹⁾ ³⁾ .	{England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.	195		
Fidji Øerne..	{England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.	170		Sauditiske				
Fransk Indo- china ³⁾	Frankrig	50		Arabien	England	50		
Guam ³⁾	{England, Holland, Norge eller Dan- mark - U.S.A. dir.	170		Siam	Holland	50		
				Syrien.....	England	50		
				Tibet.....	—	50		
				Transjordanien	—	50		

*) 25 Øre pr. 20 g, Brevkort 15 Øre pr. Stk. ¹⁾ Kun til Øerne Leyte, Luzon, Mindoro og Samar. ²⁾ Tryksager m. v. 15 Øre pr. 5 g (Min. 25 Øre). ³⁾ Vægtgrænse m. v. se Side 3.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto (for Luftpostpakker)						Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Belgien.....	Øre 180	Øre 225	Øre 270	Øre 460	Øre 720	Øre 1005	Øre 250	København—Bruxelles
Finland.....	120	180	240	480	720	960	295	— —Stockholm—Helsingfors
Frankrig ¹⁾	270	355	435	790	1200	1665	335	— —Paris
Irland.....	390	490	585	—	—	—	320	— —London
Island.....	105	150	205	400	600	795	1015	— —Prestwick—Reykjavik
Nederlandene.....	165	210	255	460	745	1065	210	— —Amsterdam
Norge.....	105	150	205	400	600	795	165	{ — —Oslo
Schweiz.....	150	220	270	490	750	1125	330	{ Aalborg —Oslo
Spanien.....	295	345	400	675	—	—	690	{ København—Zürich
								— —Amsterdam—Madrid
Storbritannien (ved det britiske Postvæsen)	240	340	435	735	—	—	320	— —London
— (ved Speditørfirmaet Continental Express, Ltd.).....	240	325	435	735	1300	1770*)	320	— —London
Sverige.....	120	180	240	480	720	960	160	{ — —Malmø—Stockholm
								— —Göteborg
Tchecoslovakiet.....	135	175	210	415	675	975	205	{ Aalborg —Göteborg
								København—Praha

¹⁾ Befordring i Frankrig sker som Ilpakker.

*) Vægtporto for:

25 kg: 2175, 30 kg: 2580, 35 kg: 2985, 40 kg: 3390, 45 kg: 3795, 50 kg: 4200.

D. KRIGSFANGEFORSENDELSER.

Postforsendelser til Krigsfanger og Civilinternerede kan modtages til alle Lande.

Ved Befordring ad Luftvejen skal Forsendelserne forsynes med Paategning om Luftpostbefordring, og der maa betaales Luftposttillægstakst, se ovenfor under Afsnit C.