KATALOG



over

udstillede

LUFTPOST-SAMLINGER

samt

Artiklen af

Oberstløjtnant

MAX NØRGAARD

LUFTPOSTEN PAA ISLAND

Pris: 50 Øre

LUFTPOSTUDSTILLINGEN

„DALUFO"

i Fredericia 5.—6. April 1942

KATALOG

OVER

UDSTILLERE

samt Artikel: Luftposten paa Island
af Oberstløjtnant Max Nørgaard, R. D.,
(Æresmedlem af »DALUFO«)



DANSK LUFTPOSTSAMLER FORENING

FREDERICIA FILATELISTKLUB

Søger De

Luftpostbreve fra Forsøgs- eller

1. Flyvninger, Luftpostmærker etc.,

saa har

Aage Reddersen

det store Lager og kan derfor give Dem

det rigtige Tilbud

★

Den gule Butik

Skindergade 22

København K. . Tlf. Byen 1903 V.

Luftpostudstillingen „DALUFO".

Udstillingens Protektor:

Postmester *H. A. Nielsen*, R.D., Fredericia.

Udstillingens Dommere:

Oberstløjtnant *Max Nørgaard*, R. D. (Æresmedlem af „Dalufo").
Boghandler *Dan Emmerich*.
Telegrafassistent *Linde Christensen*.

Udstillingskomiteen:

Boghandler *Dan Emmerich*, Odense. Formand.
Cand. mag. *J. Øbro Ravn*, Fredericia. Næstformand.
Lærer *E. Jagd*, Fredericia. Pressetjeneste.
Assurandør *Børge E. Hoffgaard*, Odense. Kasserer.
Fuldmægtig *Karlo Lindskog*, Odense.



PROGRAM:

Første Paaskedag, 5. April, Kl. 10:

Borgmester *Arent* byder Velkommen.

Udstillingen aabnes i Overværelse af særlig Indbudte og Repræsentanter for Pressen.

Postmester *H. A. Nielsen*, R.D., Fredericia (Udstillingens Protektor) holder Aabningstalen.

Kl. 11:

Udstillingen aabnes for Publikum.

Kl. 15:

Udstillingens Jury fremlægger sin Bedømmelse af de udstillede Samlinger m. m.

Kl. 20 30:

Udstillingen lukkes.

Anden Paaskedag, 6. April, Kl. 10:

Udstillingen aabnes.

Kl. 20 30:

Udstillingen slutter.

Besøg vor Stand paa Udstillingen og se vore

Luftpostbreve – Zeppelinbreve
Raketpostbreve – Feltpostbreve
Censurbreve – Førstedagsbreve
Breve med Særstempler etc.

»*SAMLEREN*«
v/ E. Larsen
Postbox 220 - Tlf. 1420 - FREDERICIA

Danmarks Luftpost



1925/29 komplet ust. Kr. 30,00
1934 — " " 5,25

Lagerprisliste 1942 Nr. 54 Kr. 1,—
Abonnement paa Jydsk Frimærkeblad 1942 Kr. 3,—

Porto ekstra . Postgiro 11932

N. S. Nedergaard & Søn . Skive

FRIMÆRKE-ALBUM fra

L. Levison jun.
Carl Stender
Ad. Holst
Schaubek Album

Altid Lager til billigste Priser

DAMBÆKS BOGHANDEL . TELEF. 24 . FREDERICIA

Bedømmelse af Samlingerne

Udstillingens Dommerkomité, bestaaende af Oberstløjtnant Max Nørgaard, R.D., København, Boghandler Dan Emmerich, Odense, og Telegrafassistent Linde Christensen, København, bedømmer de udstillede Samlinger efter Fédération Internationale de Philatélie's Regler, der kræver Bedømmelse af Exponaterne efter følgende 5 Punkter:

1) Den filatelistiske Viden, som Samlingen udviser.
2) Samlingens Fuldstændighed.
3) De udstillede Mærkers Sjældenhed.
4) Mærkernes Kvalitet.
5) Helhedsindtrykket af Samlingen.

Til Raadighed for Dommerkomiteen er følgende Hædersbevisninger:

Ærespræmier:

En Sølvflagstang med Flag, skænket af „Dalufo".
Et Sølvbæger, skænket af Boghandler Dan Emmerich, Odense.
Et Askebæger af Kgl. Porcelæn, skænket af Herr Isenkræmmer Viggo Kristensen, Fredericia.

Udstillingsplaquetter, der findes i: Forgyldt Sølv — Sølv — Forsølv. Bronce — Bronce.

Plaquetter er skænket Udstillingen af:

Dansk Luftpostsamlerforening „Dalufo".
Fredericia By.
Frimærkehandler Evald Nielsen, Odense.
Bogbinder Palm, Odense.
Populær Filateli, Aarhus.
Grosserer Arthur Probst, Odense.

„Fredericia Avis" har skænket: En Sølvflagstang med Flag, der tildeles den bedste Samling blandt Fredericia Udstillerne.

Samtlige Udstillere faar tilstillet Udstilligens Diplom.

Har De husket at sikre Dem en Lodseddel!

SKANDINAVISKE FRIMÆRKER - - -

KØB - SALG - BYTTE

EWALD PETERSEN
Telf. 829
Egumvej 30 Fredericia

HAVNEKIOSKEN
Telf. 919 v/ *H. Tobiesen,* Fredericia Telf. 919
Fører alt i **Dag-, Uge-** og **Maanedsblade**
Telegrammer til alle Festligheder
Stort Udvalg i **Skrivemateriel**

Edle Kærsaa
Damefrisør

Telf. - Fredericia - 254

Knud Kærsaa
Exam. Tandtekniker

Loehrs Kulimport A/s
Kul - Koks - Briketter
Tørv - Brunkul - Brænde
Gothersgade 40 — Telf. 888 — Fredericia

Forøg Deres Samlerglæde!
Meld Dem ind i
Middelfart Filatelistklubs Bytte-Afdeling
Bytteleder **N. C. Madsen**

Fortegnelse

over udstillede

Luftpostsamlinger

Udstillere i Æresklassen.

(Eksponanterne udstilles udenfor Bedømmelse).

Oberstløjtnant *Max Nørgaard*, R.D., København.
(Æresmedlem af „Dalufo").
Island — Dansk Katapultluftpost — Luftskibspost m. v. — Polen — Svenske Særflyvninger, fortrinsvis Natflyvninger.

Boghandler *Dan Emmerich*, Odense. Formand for „Dalufo".
Dansk Luftpost gennem Tiderne fra Flyvningens Barndom op til vore Dage — Berømte Piloters Autografer — Luftfartplaner — Udenlandsk Udstillingsluftpost — Schweiz.

Udstillere indenfor Bedømmelse.

(D efter Navnet betyder Medlem af „Dalufo".)
(F — — — — af Fredericia Filatelistklub.)

Nr. 1. *O. Christophersen*, København. D.
Kanada 1ste Flyvninger — Luftpostbreve og Luftpostfrimærker fra Europa og Oversøiske Lande.

„ 2. Snedkermester *N. Fischer*, Fredericia. F.
Luxemborg-Schweiz Luftpostmærker.

„ 3. *C. C. Hansen*, Esbjerg. D.
Europa og Oversøiske Lande — Luftpostbreve.

„ 4. Lærer *E. Jagd*, Fredericia. F.
Flyvningens Historie fortalt paa Frimærker.

„ 5. Malermester *Charles Jensen*, Charlottenlund. D.
Danmark — Isluftpost — Førsteflyvninger fra de sidste Aar.

Alt i Frimærker købes!

Jeg er kontant Køber til:

SAMLINGER
Dubletlagre
Handlerlagre
Massevarer
Kilovarer
Partier m. m.

Har De noget til Salg, bør De i egen Interesse sætte Dem i Forbindelse med mig, idet De herved sikrer Dem:

REEL BEHANDLING
KONTANT AFREGNING

Er DE Køber?

Jeg har altid FORDELAGTIGE TILBUD
EN GROS PARTIER m. M.
vel egnede til
KAPITALPLACERING

Handler De med Frimærker?

Jeg har altid gode en gros Tilbud og sender velordnede og righoldige en gros Udvalg i Mærker, velegnede til Videreforhandling og Udsendelse i Udvalgshæfter. **Opgiv hvilke Lande De ønsker og jeg sender Tilbud.**

ROBERT BECHSGAARD

TRIANGLEN 3IV, København Ø. ØBRO 2652Y

OBS.: NY ADRESSE efter 20. April:

Jul. Thomsensgade 7, Kbhvn. V. NORA 2232

Nr. 6. *Jens Jensen*, Horsens. D.
Round the world — Luftpostbreve og Kort.

„ 7. Overpakmester *O. Johs. Jensen*, Esbjerg. D.
„Luftpost via Esbjerg".

„ 8. Isenkræmmer *Viggo Kristensen*, Fredericia. F.
Danzig — Memel — Saargebiet — Tyskland — Luftpostmærker.

„ 9. Fuldmægtig *K. Lindskog*, Odense. D.
„Danmark" — Luftpostfrimærker — 1ste Dags Kuverter fra indenlandske Luftruter og Isflyvninger.

„ 10. Repræsentant *P. Mortensen*, Kongsvang, Aarhus. D.
Norsk Luftpost. Denne Samling er opsat efter Dr. Justus Andersen, Oslo, „Norsk Luftpost 1920—37" samt „Nordisk Luftpostkatalog 1941" af G. Lindman, Stockholm.
I Samlingen er medtaget Luftpostmærker — Luftpostetiketter, samt alle norske Postflyvninger, som har faaet tildelt speciel Stempel, desuden findes der forskellige Første-Minde-Katapult-Zeppelin og forulykkede Flyvebreve, samt andre Luftpostbreve og Kort, der alle har haft Tilknytning til det norske Luftposts Ruter.

„ 11. Farmejer *N. M. Nielsen*, Snoghøj pr. Fredericia. F.
Skandinaviens Luftpost.

„ 12. Forretningsfører *P. Nyholm*, København. D.
107 Luftpostbreve fra 107 forskellige Lande.
Min Mening med denne Samling er at vise et Gennemsnit af saa mange Landes Luftpost som muligt. Der er ikke lagt særlig Vægt paa Frankeringen, som saaledes ikke behøver at være Luftpostmærker.

„ 13. Forretningsfører *P. Nyholm*, København. D.
Ulykkesbreve.
Breve, der under Forsendelsen er forulykket enten ved Transportmidlets Brand eller Undergang, er ret vanskelig at erhverve, og en saadan Samling vil altid være temmelig begrænset i Antal. Da jeg har ønsket at holde den som en Enhed, er de ikke alle Luftpostbreve, men ogsaa Breve fra Søen er medtaget. Ofte er de saa vanskelige at faa nærmere Oplysninger om, at man kun har den tildels ødelagte Kuvert, i andre (og heldigvis de fleste) Tilfælde kan nøje identificeres ved Stempler, paaklæbede Sedler, Avismeddelelser og Breve.

„ 14. Overpakmester *C. Olsen*, Fredericia. F.
Schweiz — Østrig — U. S. A. — Luftpostmærker og Breve.

Kontor-Artikler — Papirvarer
Frimærkealbum — Papirservietter
i stort og smukt Udvalg.
P. Hestbek Jensens Boghandel
Teaterbygningen — Fredericia

Forlang Udvalg

i Danmark, Island, Holland, Tyskland
og Nyheder m. m.

Mancoliste eksp. efter »Afa«.

Anders Nielsens Frimærkehandel,
Viby, J.

POPULÆR FILATELI

er det danske Frimærkeblad, der i det sidste Aar har vundet den største Udbredelse, fordi PF bringer saglige og dog levende Artikler om Filateli.

PF udkommer med 18 Nr. om Aaret og har derfor den hurtigste og bedst illustrerede Nyhedsreportage.

PF.s Smaa- og Bytteannoncer er det billigste og bedste Bindeled mellem Samlerne. PF bringer Tillæg til AFA Katalog, det førende skandinaviske Frimærkekatalog.

PF koster for Aargang 1942 Kr. 3,00 portofrit.

Abonnement kan tegnes hos Postvæsenet, hos Bog- og Frimærkehandlere, eller direkte ved Henvendelse til

POPULÆR FILATELI - AARHUS
Postkonto 17935

Nr. 15. Grosserer *Arthur Probst*, Odense. D.
Danmark — Propaganda- og Udstillings-Luftpost.
Estland — Luftpostmærker.

„ 16. Bogtrykker *P. Søndergaard*, Odense. D.
Zeppelinluftpost. Imellem de ca. 350 forskellige Luftpostbreve og Kort vises blandt andre Kuriositeter 1 Kort med Greve Zeppelins egenh. Autograf og 1 Kuvert fra Luftskibet „Hindenburg"s sidste Fart til New York, hvor Luftskibet brændte — Sjældne Stempler og Frankaturer etc.

„ 17. Bogtrykker *P. Søndergaard*, Odense. D.
Luftpostfrimærker, Generalsamling. Et af de 50 nummererede Kuverter fra Prof. Piccards Stratosfæreflyvning 1932 — Luftpostetiketter, Generalsamling.

Det danske Luftfartsselskab
udstiller
D.D.L.-Plakater

Fredericia Turistforening
udstiller
Turist-Reklamesøjlen

Send en Hilsen fra Udstillingen - - -

Deres Samlervenner

vil glæde sig over at modtage en Hilsen fra Luftpostudstillingen, sendt i den smukke Udstillingskuvert eller paa det smukke Udstillingskort og stemplet i Udstillingens Postkontor, hvis specielle Stempel kun anvendes de to Dage, Udstillingen varer.

Udstillingskort og Kuverter koster 25 Øre pr. Stk. og faas i Bureauet.

Skal De have nyt Album -

eller gælder det en Indstiksbog, forlang da saadanne af Mærket »JP« hos Deres Frimærke- eller Bog-handler

»JP« Indstiksbøger fra Kr. 1,15 til Kr. 34,50
»JP« Albums fra Kr. 6,50 til Kr. 32,75
Alle Album er med kvaderet Undertryk

Hængsler . Takkemaalere . Vandmærkesøgere m. m.
Alt eget Fabrikata

En gros fra **JULES PALM** *Brogade 6-8 . Odense*

»fire F«
Kaffeerstatning

Den er god, og den smager friskbrændt

★

Har De Grynmærker, forsøg den da fra

Carl Holm
Tlf. Fredericia 2-1402

Rylunds ill. Katalog 1942

Ældste og største Katalog over alle skandinaviske Frimærker. Rigt illustreret. Korrekt og fyldig Tekst med mange værdifulde Oplysninger for enhver Samler. Korrekte Priser paa alle Frimærker og de fleste Fejltryk og Afarter. Uundværlig for enhver Samler der vil vide Besked om de skandinaviske Mærker. Bestil det straks.
Pris kun 1 Kr. Franco mod Forudbetaling. Ved Postopkrævning er Porto herfor ekstra.

Mine Udvalg i Frimærker bør enhver Samler modtage. Mit store Lager sætter mig i Stand til at sende gode Udvalg fra de fleste Lande.
Prøv et Udvalg.

Album i alle Størrelser, med eller uden Fortryk, samt alt filatelistisk Tilbehør, haves paa Lager i stort Udvalg til billige Priser. Prisliste sendes gratis og franco.

Jeg er altid kontant Køber til bedre enkelte Mærker, særlig søges skandinaviske Mærker, samt større Samlinger. Send altid mig Tilbud før De sælger.

A. Rylund, Aarhus, Danmark
Klostergade 20, Telefon 3248

Postkonti: København 5209. Stockholm 4300.

Luftposten paa Island.

Af *Oberstløjtnant Max Nørgaard*, R.D.
(Æresmedlem af „Dalufo").

Efter „Nordisk Filatelistisk Tidsskrift", Eftertryk er kun tilladt med Forfatterens Samtykke.

„Flugfjelag Islands" eller det islandske Luftfartselskab blev stiftet den 1. Maj 1928.

I Maj Maaned 1928 afsluttede den islandske Poststyrelse Overenskomst med Flugfjelag Islands om Postflyvninger 5 Dage om Ugen til forskellige Byer og Pladser rundt paa Jsland, i „POSTBLADID" — det officielle Organ for Poststyrelsen — nævnes Isafjördur, Siglufjördur, Akureyri, Borgarnes, Stykkisholmur, Vestmannaeyjar, Vik, Hornafjördur og Seydisfjördur.

Der blev udgivet et Luftpostfrimærke — Chr. X, rød, 1920 med Paatryk af en Flyvemaskine — og en Luftpostseddel med lyseblaat Papir med Tekst paa fransk og islandsk paa to Linier „Par avion Loftleidis" i Ark med 96 Stkr., Arkets Størrelse er 215 mm × 215 mm, Sedlerne er takkede.

Luftposttillægget var 10 Øre for hver 20 gram indenlands, 20 Øre for Breve med Luftpost i Europa, 40 Øre for Afrika og 80 Øre for Amerika.

Luftpostfrimærkets Udgivelsesdag ansættet til 31. Maj 1928, Oplagets Størrelse angives at være 180 000 Stkr.

Flyvninger i 1928.

Der blev fløjet paa følgende Linier.

I. Reykjavik—Isafjördur—Siglufjördur—Akureyrar.
II. Reykjavik—Stykkisholmur.
III. Reykjavik—Vestmannaeyjar.

Den første Flyvning fra Reykjavik paa Rute I fandt Sted 4. Juni 1928. Flyveren afgik fra Reykjavik Kl. 9^{30} med Mellemlanding i Isafjördur Kl. 18^{00}. Ankomsten i Akureyrar var Kl. 19^{15}. Tilbageflyvningen foregik først 5. Juni Kl. 19^{00} paa Grund af daarligt Vejr. Efter to Timers Flyvning maatte Flyveren paa Grund af Motorskade nødlande og blev den 6, Juni slæbt ind til Reykjavik, hvortil Maskinen først ankom om Morgenen den 7. Juni.

Der var kun en Flyvemaskine til Raadighed, saaledes at den første Flyvning til Stykkisholmur først fandt Sted 8. Juni.

Flyvemaskinen bar Navnet „SULAN", der er Benævnelsen for en stor, islandsk Fugl.

Førsteflyvningsbreve har i Reglen Afgangsstempel REYKJAVIK 4. VI. 28 7. Dog maa bemærkes, at adskillige Breve er stemplede med Datoen 2 VI (Lørdag); Flyvningen blev først udført Mandag den 4. Juni, og Poststyrelsen havde ikke offentliggjort Datoen. Ankomststemplerne for Isafjördur, Siglufjördur, og Akureyrar har Datoen for 4. Juni.

Breve fra Tilbageflyvningen er stemplede med Datoen for 4. Juni i Isafjördur og Siglufjördur og 4. eller 5. Juni i Akureyrar. Disse Breve er alle ankomststemplede i Reykjavik med Dato 7. VI. 28.

Den første Flyvning til Stykkisholmur og tilbage fandt Sted den 8. Juni. Flyveren afgik fra Reykjavik Kl. 15^{00} og ankom atter Kl. 20^{00}. Brevene er stemplede i Reykjavik og Stykkisholmur med Datoen for 8. VI. 28.

Den første Flyvning til Vestmannaeyjar og tilbage til Reykjavik udførtes den følgende Dag. Flyveren afgik Kl. 13^{00} fra Reykjavik og var atter tilbage Kl. 20^{00}. Brevene fra denne Flyvning er alle stemplede med Datoen for 9. VI. 28.

Der var ugentlig Drift paa alle tre Ruter.

Der blev senere fløjet til andre Pladser.

Den 19. VII blev der f. Eks. fløjet til Budardalur paa Ruten Reykjavik-Isafjördur; Brevene er stemplede med Reykjaviks og Budardalurs Poststempler med Datoen for 19. VII. 28.

Den 26—27. VII blev der fløjet fra Reykjavik via Seydisfjördur til Hornaflördur (Høfn). Brevene har Afgangsstempel REYKJAVIK 26. VII 28. 13 og Ankomststempel for de to Byer med samme Dato.

Breve fra Tilbageflyvningen er stemplede med SEYDISFJÖRDUR 26. VII 28 eller HORNAFJÖRDUR 27. VII 28. Alle disse Breve har Reykjaviks Ankomststempel med Datoen 27. VII. 28. 19.

Man vil dog ogsaa kunne finde Breve fløjne til andre Pladser.

Det bør nævnes, at mange Luftpostbreve ikke har nogen Ankomststempling, samt at Luftposttjenesten paa Grund af de ofte slette Vejrforhold var noget uregelmæssig. — Efter Oplysninger fra Flugfjelag Islands blev der i 1928 fløjet 26000 km med „SULAN", der blev anløbet ca. 30 Pladser paa Island og befordret omtrent 500 Passagerer. Der blev benyttet en Junkers F 13 Maskine. Flyvningerne ophørte i Begyndelsen af September.



Brev fløjet Reykjavik-Budardalur 19. VII. 1928.

Den vedføjende Afbildning viser et Brev fra Flyvningen mellem Reykjavik og Budardalur den 19. VII. 1928.

Flyvninger i 1929.

Den 29. Juni 1929 blev det andet Luftpostfrimærke til 50 AUR (Chr. IX & Fr. VIII) med samme Paatryk som 10 AUR rød udgivet. Luftportoen ændredes noget, bl, a. forhøjedes Portotillæget for Europa til 30 Øre.

Der blev fløjet i 1929 paa følgende Ruter een Gang ugentlig:

I. Reykjavik – Stykkisholms—Saudarkroks—Siglufjördur—Akureyrar—Husavikur—Thorshafnar—Seydisfjördur—Nordfjördur—Reydarfjördur.

Senere blev der fløjet til Eskifjördur i Stedet for til Reydarfjördur. Der flyves fra Reykjavik hver Tirsdag. Paa Henflyvningen nedkastedes Post over Kopaskeri (mellem Husavikur og Thorshafnar).

II. Reykjavik—Stykkisholms—Isfjördur hver Lørdag.

III. Reykjavik—Vestmannaeyjar hver Fredag.

Den første Flyvning paa Ruten Reykjavik—Reydarfjördur og tilbage fandt Sted den 3—4. Juli.

Breve fra Reykjavik er normalt aistemplede med Datoen 3. VII. 29 med Timeangivelsen 10 eller 13. Endvidere findes Ankomststempel for de forskellige Byer med samme Dato, idet dog Seydisfjord, Nordfjord og Reydarfjord stemplede med Dato 4. VII. 29.

Tilbageflyvningen fandt Sted den 4. Juli, Breve fra denne Tur har Reykjaviks Ankomststempel for 4. VII med Timetal 17.

Der findes ogsaa Luftpostbreve mellem de forskellige Stationer paa Luftruten, bl. a. findes Saudakrokur—Akureyri 3. VII og Reydarfjördur—Akureyri 4. VII.

Den første Flyvning Reykjavik—Isafjördur og tilbage fandt Sted den 6. Juli 1929. Alle Brevene fra denne Flyvning er stemplede med de paagældende Byers Stempler for denne Dag.

Den første Flyvning Reykjavik—Vestmannaeyjar og tilbage fandt Sted den 3. Juli 1929. Breve fra denne Flyvning er stemplede med de to Steders Stempler med Datoen for 3. VII. 29.

I 1929 blev der fløjet med to Maskiner, og der blev i Løbet af Maanederne Juli—September fløjet en Strækning paa i alt 56 000 km, medens 40 Pladser blev befløjne og 1100 Passagerer befordrede.



Brevkort afsendt fra Reykjavik 11. VI 30 med Luftpost London—København. Det har Londons Stempel for 17. Ju. 30 og er ankomststemplet med Kjøbenhavns Stempel 17. 6. 30 8—9E.

Flyvningerne i 1930.

Efter Meddelelse i Postbladid for December 1929 blev det udgivet nye Luftpostfrimærker i Anledning af 1000-Aars Festerne i 1930.

I Januar udkom de to tretrekantede 10 Aur Mærker, det ene er overtrykt til Tjenestemærke, Oplagstallene angives til 300000 for det almindelige Mærke og til 25000 for Tjenestemærket.

Disse Mærker solgtes kun fra 1. Januar til 14. Februar og fra 1. Juni til 15. Juli 1930 og havde kun Gyldighed til Frankering til 1. August 1930.

1. Juni 1930 udkom en Jubilæums-Luftpostserie paa 5 Værdier.

	Oplag
15 Aurar brun/blaa (Isbjerg og Flyvemaskine)	40 000
20 Aurar brun skifferblaa (Sejlbaad og Flyvemaskine)	40 000
35 Aurar oliven/brun (Skimmel og Flyvemaskine)	25 000
50 Aurar grøn/skifferblaa (Flyvemaskine over et Vandfald).....	25 000
1 Krona oliven/rød (Flyvemaskine over Reykjaviks Havn).....	25 000

Disse Mærker solgtes indtil 15. Juli og mistede deres Frankaturgyldighed fra den 1. August 1930.

Om Flyvningerne bekendtgjordes i Postbladid for Juni, at Luftpostbefordring indenlands var begyndt uden nærmere Angivelse af Tidspunktet. Der findes følgende Meddelelse: „SULAN" flyver

a. hver Mandag fra Reykjavik til Seydisfjardar og tilbage nordenlands næste Dag. Mellemlanding finder Sted i Stykkisholmur, Saudarkrokur, Siglufjördur, Akureyri, Thorshöfn og Nordfjördur.
b. hver Torsdag fra Reykjavik over Stykkisholmur til Isafjardur.
c. hver Lørdag fra Reykjavik til Vestmannaeyjar og tilbage.

„VEIDIBJALLAN" flyver.

fra Akureyri fra Begyndelsen af Juli til Midten af September til Havnene Vest og Øst for Akureyri.

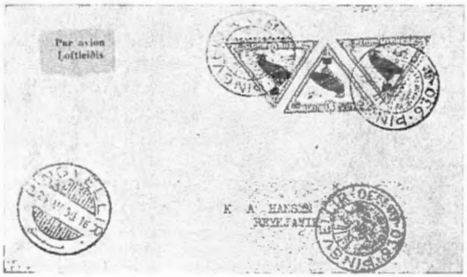
Luftposttaksterne er uforandrede som hidtil.

Brevene fra de indenlandske ordinære Flyvninger frembyder intet af særlig Interesse, idet der jo som tidligere kun anvendtes de almindelige Stempler, og da Ankomststemplingen meget ofte er udeladt.

I Anledning af Jubilæumsfestlighederne paa Thingvallasletten i Dagene fra 26. til 28. Juni 1930 blev der oprettet en særlig Luftrute mellem Reykjavik og

Thingvellir. Med Ruten befordredes Passagerer og Post. Der blev fløjet 8—10 Gange daglig i begge Retninger med begge Flyvemaskiner.

Jubilæums-Postkontoret paa Thingvelliirsletten anvendte et særligt Stempel samt et almindeligt Dagstempel. Dette sidste lyder *THINGVELLIR* efterfulgt af Dato, Aarstal og Timeangivelse, det særlige Stempel har i Midten en opgaaende Sol og Tekst THINGVELLIR foroven og forneden Aarstallene 930 og 1930, imellem Tallene et Posthorn.



Brev fløjet fra Thingvellir 26. Juni-1930 til Reykjavik. Man bemærker, at Frimærkerne er annullerede med det særlige Jubilæumsstempel. Desuden ses Thingvellirs Dagstempel for 26. VI. 30. 16.

Den vedføjede Afbildning viser et Brev fløjet fra Thingvellir den 26. VI. 30 16 med de to omtalte Stempler, Brevet er ankomststemplet i Reykjavik med den følgende Dags Dato 27. VI. 30. 10.

Iøvrigt kunde der ogsaa som de tidligere Aar forsendes Breve til Befordring med Luftruterne i Europa og andre Verdensdele.

Der er vist Afbildninger af Brevkort, som er ekspederede fra Reykjavik med de ordinære Poster til europæiske Byer, hvorfra de er transporterede med Luftpost til Bestemmelsesstedet.

Ifølge Oplysninger fra Flugfjelag Islands om Flyvningerne i 1930 blev der i dette Aar fløjet omtrentlig til de samme Pladser som tidligere og altsaa ikke ganske i Overensstemmelse med den officielle Meddelelse om Flyvningerne.

Fartplanen for Flyvningerne synes efter disse Meddelelser at have været saaledes:

Tirsdag fra Reykjavik til Stykkisholms, Saudarkrokur, Siglufjord, Akureyri, Husavik, Thorshöfn, Seydisfjord og Nordfjord og tilbage.

Fredag fra Reykjavik til Vestfjordene.

Lørdag til Vestmannaeyjar.

Vedrørende de senere Aars indenlandske Flyvninger foreligger der endnu ikke Oplysninger af væsentlig Værdi.

Af særlige Flyvninger skal jeg omtale følgende.



Brevkort ekspederet med de ordinære Poster via Edinburgh til London. Afstemplet Reykjavik 14. V. 30. Befordret fra London med Luftpost via Berlin (Stempel 21. 5. 30 13—14) til Malmö (Stempel 21. 5 30 19—20) og herfra med Natflyveren til Stocholm, hvis Ankomststempel „Stockholm 1. 22. 5. 30. Luftpost" ses paa Kortet.

Ahrenberg-Flyvningen Stockholm—Reykjavik—Ivigtut—New York.

Flyvemaskinen „SVERIGE" afgik 9. Juni 1929 fra Stockholm og ankom den 10. s. M. til Reykjavik medførende 14 Breve fra Sverige til Island.

Fra Reykjavik medførte Maskinen 65 Breve til New York, Portoen for Luft-



Brevkort afgaaet 8. VII. 30 fra Reykjavik med ordinær Post enten via London eller via København. I Europa er Kortet gaaet over Basel Flugplatz til Bestemmelsesstedet Genéve, hvortil det er ankommet med Luftpost 14. VII. 30 Kl. 21.

postbefordringen var ansat til 24 Kr. pr. Brev foruden den sædvanlige Porto. Breve med denne Flyvning er frankerede med de almindelige Frimærker eller Luftpostfrimærker. Den 9. Juli startede Maskinen og landede samme Dag i Ivigtut paa Grønland. Efter forskellige forgæves Forsøg paa at fuldføre Flyvningen til New York, blev den opgivet i Begyndelsen af August, og Posten blev transporteret til New York pr. Baad. Posten til Amerika er ankomststemplet med New Yorks Stempel for 11. September 1929.

Graf Zeppelins Islandsfart 30. Juni—3. Juli 1931.

Luftskibet forlod Friederichshafen den 30. Juni 4^{30} og ankom til Reykjavik den 1. Juli om Morgenen. Posten blev nedkastet, idet Luftskibet ikke kunde finde nogen passende Landingsplads. Den islandske Post til Tyskland blev ved Hjælp af et langt Tov hejset op til Luftskibet.

I Anledning af Luftskibets Besøg blev der udgivet 3 særlige Luftpostfrimærker — 30 Aur, 1 & 2 Kr. Disse 3 Frimærker blev forsynede med Overtrykket „Zeppelin 1931" paa 2 Linier.

Tillægsportoen var 1 Kr. for Brevkort og 2 Kr. for Breve.

Luftskibet afgik samme Dag fra Reykjavik og landede den 3. Juli om Morgenen i Friederichshafen.

De to vedføjede Afbildninger viser Kort fra denne Flyvning.

Den italienske Amerikaflyvning 1933
Island—Amerika.

Med denne Flyvning blev der transporteret islandsk Post til Amerika. I den Anledning blev 1, 5 og 10 Kr. Chr. X Frimærker overtrykt med Ordene „Hopflug Jtala 1933" paa 2 Linier; Tillægsportoen var ansat til 16 Kr. pr. 10 gram svarende til 44,75 lire i italiensk Mønt.



Brevkort frankeret med det tyske Zeppelin-Luftpostmærke 1 Mk. rød afgivet til Luftskibets Postbureau og afstemplet med dettes Stempel „LUFTSCHIFF GRAFZEPPELIN" 1. 7. 1931. Kortet er yderligere afstemplet med Turens særlige Stempel, se det trekantede grønne Stempel „LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN ISLANDSFAHRT 1931" samt med Ankomststempel „REYKJAVIK—1. VII. 31. 08".

Islandsk Post med Zeppelinflyvningerne til Sydamerika.

Efter at Island havde sluttet sig til de Stater, som benytter Graf Zeppelin til Postbefordring, kunde der fra Island sendes Post paa denne Maade til bl. a. Sydamerika. Tillægsportoen var 2 Kr. 90 Øre til Argentina og 3 Kr. 40 Øre til Brasilien for enkelt Brev.

Den vedføjede Afbildning viser et Brev, som er befordret med Graf Zeppelins 5te Sydamerikafart i 1932.

Med Hensyn til Luftposttaksterne bemærkes, at disse blev ændrede for Luftpostbefordringen med udenlandske Ruter med Gyldighed fra den 1. Januar 1932, saaledes at bl. a. Taksten for Befordring med Luftruter i Europa forhøjedes fra 30 til 45 Aur, Nordafrika fra 40 til 60 Aur, Vestafrika fra 100 til 150 Aur og Australien fra 30 til 45 Aur. Som ny Takst tilkom for Befordring med Imperial Airways Ruter til Asien. 150 Aur. Alle Takster gælder for enkelt Brev til 20 g ell. Brevkort.

Taksterne er atter ændrede i 1934, idet dog de indenlandske Takster af 1929 stadig er gældende. Af de forskellige Takster skal anføres, at Tillægsportoen til Europa er nedsat til 25 Aur for Breve og Tryksager pr. 20 g, medens Brevkort og Postanvisninger koster 20 Aur pr. Stk.



Brevkort frankeret med 30 Aur og 1 Kr. Zeppelin-Mærker. afstemplet „REYKJAVIK 30. VI. 31. 10" fløjet paa Tilbaturen til Friederichshafen. Kortet er stemplet med det særlige trekantede Stempel samt med Friederichshafens Ankomststempel for 3. 7. 31 6—7.

Tillægstaksterne for Befordring med Luftskibet Graf Zeppelins Flyvninger inden Tyskland og Schweiz er 80 Aur for Brevkort samt 150 Aur for Breve indtil 20 g.

For den tyske og den franske Sydamerikarute er Tillægstaksterne for Brev indtil 5 g og Tryksager indtil 25 g som Enhedstakst, saa at Taksterne fordobles for henholdsvis 10 og 50 g o. s. v., til Argentina 340 Aur og til Brasilien 290 Aur.



Brev afstemplet i Reykjavik 11. VIII. 32 og antagelig gaaet med Natflyvning via London til Berlin, der har stemplet med det røde særlige Luftpoststempel paa Forsiden, paa Bagsiden ses, at Brevet er ankommet til Berlin den 28. 8. 32 6—7, hvorfra det er fløjet med „ANSCHLUSSFLUG" til Friederichshafen, jfr. det særlige store, runde Stempel; Brevet er ankomststemplet i Buenos Aires den 3. September 1932. Det har saaledes ligget adskillige Dage i Reykjavik, inden det er afgaaet med den seneste Tilslutning til Flyvningen.

I Juli 1934 blev der udgivet en ny Luftpost-Serie bestaaende af 6 Værdier:

10 Aur blaa og 20 Aur grøn, Flyvemaskine over Thingvellir.

25 Aur violblaa og 50 Aur rødviolet, Flyvemaskine over Bjerge i Nordlys.

1 Krona graabrun og 2 Kronur gulbrun, Flyvemaskine over Island.

Disse Frimærker gælder til Frankering baade af almindelig Brevpost og tillige af Luftpost.

Ved en senere Bestemmelse i Postbladid Nr. 7 for September-Oktober 1934 kan alle Luftpostfrimærker anvendes til Frankering af almindelig Brevpost men ikke Afregning ved Toldopgørelser, saa at disse Mærker altsaa ikke kan findes afstemplede med „TOLLUR".

Sluttelig skal jeg bemærke, at den oprindelige Luftpostetiket vistnok i 1933 er udgivet paa mørkere blaat Papir, ligesom selve den toliniede Tekst

„Par avion Loftleidis" paa de nye Etiketter er indrammet af et Rektangel af sorte Linier.

Den enkelte Luftpostetiket er omtrent 18 mm × 24 mm, Arket er 167 mm × 225 mm med Etiketterne fordelte i 10 Rækker med 5 i hver eller ialt 50 Stk. i Arket.

Efterskrift.

Efter Offentliggørelsen af den foranstaaende Artikel i „Nordisk Filatelistisk Tidsskrift" i 1935 er der foregaaet nogle Luftpostbegivenheder, som jeg medtager i denne Efterskrift.

For det første vil jeg bemærke, at den foran omtalte Luftpostetiket paa mørkeblaat Papir er udgivet i 1934.

Dernæst skal jeg omtale et Par af de senere Islands-Flyvninger af Interesse.

Dr. Lights Flyvning Reykjavik—Edinburgh 1934.

Paa en Turistflyvning fra U. S. A. ankom Dr. Richard U. Light den 31. Aug. 1934 til Island. Fra Island fløj Dr. Light via Thorshavn til Edinburgh og medførte fra Reykjavik 178 anbefalede og 10 almindelige Forsendelser. Posten er frankeret med 1934-Udgaven; jeg har set et Brev frankeret med hele Serien eller ialt 4,05 Kr., og et anbefalet Brevkort frankeret med 1,75 Kr.; den fastsatte Tillægsporto er mig ikke bekendt.

Starten fra Reykjavik fandt Sted den 4, September; men Maskinen maatte paa Grund af Taage returnere til Reykjavik. Flyvningen fortsattes næste Dag med Ankomst til Thorshavn om Eftermiddagen: herfra fløj Dr. Light videre den 6. September med Ankomst samme Dag i Edinburgh.

Posten er forsynet med et treliniet Særstempel med Tekst:

„By Air Mail—Reykjavik—Edinburgh—Carried by Dr. R. Light."

Flyveren Thor Solbergs Flyvning Island—Norge 1935.

Paa sin Flyvning U. S. A.—Norge i Juli—August 1935 befordrede Thor Solberg ca. 100 Luftpostforsendelser fra Reykjavik til Bergen.

Forsendelser fra denne Flyvning er stemplet med Reykjaviks Stempel for 8. VIII. 1935 og desuden med et Særstempel i grøn Farve og Tekst paa to Linier:

„Solbergs—flug — i August 1935."

Ved Ankomsten til Bergen er Posten stemplet med Bergens Maskinstempel for 10. VIII, 1935 med Tekst paa 4 Linier:

„Thor Solbergs — Flyvning 1935 — U. S. A. — Norge via — Leiv Eirikssons Rute".

Første Postsvæveflyvning paa Island 1939.

Den 30. Juli 1939 blev der foretaget en Svæveflyvning fra Sandskeid til Reykjavik. Der blev med Flyvningen befordret nogle Brevkort frankeret med 20 Aur. Der anvendtes to Særstempler; det ene er et Dobbeltringstempel med Diameter 35 mm og Tekst:

„Svifflugnamskeid Sandskeid Island 1939".

Det andet er et treliniet Stempel af Størrelsen 18 mm × 57 mm indrammet af sorte Linier med Tekst:

„Fyrsta Postsvifflugid a Islandi - 30. Juli 1939 Sandskeid-Reykjavik".

Ved Ankomsten til Reykjavik blev Posten stemplet med Reykjaviks Stempel for 30. 7. 39.

Sluttelig skal jeg tilføje, at der vist nok i 1931 sidste Gang blev fløjet paa ordinære indenlandske Luftpostruter.

Det kan nævnes, at der blev fløjet første Gang mellem Reykjavik og Hvammstangi den 12. Juni 1931.

Alle Artikler

for

Frimærkesamlere

fra



POUL SØNDERGAARDS

BOGTRYKKERI

Vestergade 67 - Odense - Telf. 780 (2 Lin.)

BØRGE E. HOFFGAARD

ASSURANCEFORRETNING

Rosengaardsvej 4 - Odense

Telf. 6655

Alle Arter Forsikring

Lad mig give Dem Tilbud paa Forsikring af Deres Frimærkesamling



SAA ER DET--- KNUDS IDEER HAMMERSCHMIDTS KLICHEER

Vestergade 32 • Telf. 6555

Odense.

Stock. Stadsmissions forsegl. Kilopakker:

Sv. Jubl. Nyheder o. a. Kr. 24,50,
samme i ½ kg, II. Kval., Kr. 9,50.
Original Postf. Sverig Kr. 25,00. Postf. Danmark 9,00.
100 gr Pakker Sverig 2,00—3,00—3,50—4,75.
Finland 3,00—3,50—4,00—5,25.
Norge 3,50—4,75—5,50—8,00.
Danmark 0.75—1,25—2,00—3,50—4,75.

Porto ekstra. Postk. 41395.

FRIMÆRKEKOMPAGNIET

Overgade 47 — Odense







Emmerich: Dansk Luftpostkatalog

70 Sider Tekst og over 150 Illustrationer

Pris nu Kr. 2,50.

Hvad siger Pressen?

Det smukt udstyrede og med en Mængde Illustr. forsynede Katalogs ikke mindste Fortrin er, at det gennem et myreflittigt Arbejde bringer en historisk Oversigt over alt vedrørende dansk Luftpost . . . .

„Nordisk filatelistisk Tidsskrift".

Boken har en utsokt typografisk utstyrsel . . . .

„Svensk filatelistisk Tidsskrift".

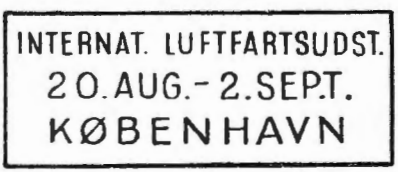
Der Katalog selbst ist eine ganz neuartige Schöpfung, die so recht dem innersten Wesen der Aerophilatelie entspricht . . . .

Dr. Paganini i Schweizer Briefmarken Zeitung.

Vi anbefaler paa det bedste Kataloget til saavel Luftpostsamlere som andre Frimærkesamlere, der altid vil finde noget af Interesse deri . . . .

Jydsk Frimærkeblad.





Køb den paa Udstillingen i Dag!

Tillæg til Kataloget fremkommer efterhaanden i „Populær Filateli".

Elegante, solide

Danske Frimærke-Albums

Permanent (Løsblade)-System

	Pris pr. Album	Pris pr. Løsblade-Sæt
Dansk Mærke Album.....	Kr. 14,00	Kr. 6,00
Heimdal Standard Album	Kr. 21,00	Kr. 7,50
do. med ægte Guldsnit paa Bladene	Kr. 24,00	Kr. 10,50
Heimdal Universal Album.....	Kr. 15,00	Kr. 6,50
Heimdal Model 5 Album	Kr. 21,00	Kr. 7,50

Saavel Album som Løsblade-Sæt indeholder:
75 Blade + 1 Titelblad

Forhandles af Frimærkehandlere samt Bog- og Papirhandlere

L. LEVISON JUNR.
AKTIESELSKAB
KØBENHAVN

Isenkram
Værktøj
Beslag
Haveredskaber
Køkkenudstyr
Porcelæn
Glas



Viggo Kristensen

Telf. 69 *Fredericia* *Telf. 1569*

Bedre gl. tyske Stater

haves til Dagens billigste Priser.

„FILIA"

Hellerup Haderslev

NAAR FRIMÆRKESTUDIET

er overstaaet, er det dejligt at sætte sig i en god Stol med **et godt Blad** og **det kan De** altid faa i

KIOSK Centrum

Fredericia

Hotel LANDSOLDATEN

Fredericia

Landets nyeste Hotel

Det gode Værelse

Den gode Mad

Den gode Betjening

Tlf. 1498

Fredericia Filatelistklub.

Stiftet d. 2. Febr. 1921. Tilsluttet Danmarks Filatelist Union.

Klubbens Maal og Arbejde.

Klubbens Maal er at samle Filatelister i By og Opland, for gennem oplysende, fornøjeligt og kammeratligt Samvær at udbygge Kendskabet til Filateliens forskellige Grene.

Dette Maal søges naaet gennem Medlemsmøder, der afholdes 1 a 2 Gange maanedlig.

Gennem Foredrag, Vejledning, Fremlægning af Samlinger, saavel som gennem Samværet med andre Filatelister erhverver Medlemmerne en filatelistisk Viden af største Værdi.

Da Klubben er tilsluttet Danmarks Filatelistisk Union, vil Medlemmerne faa Adgang til at udvide Samlingerne ved Køb fra Unionens Udvalgssendinger, der rundsendes til alle Unionsklubber.

Unionen garanterer Medlemmerne kontrollerede Mærker til kontrollerede Priser.

Endvidere modtager hvert Medlem „Dansk filatelistisk Tidsskrift", Unionens Blad, og derigennem danske Filatelisters Blad.

Klubbens Opbygning.

Fredericia Filatelistklub har to Afdelinger: en Seniorafdeling, der optager Samlere fra 16 Aar, og en Juniorafdeling, der optager Samlere fra 10—16 Aar.

Kontingentet er Seniorafdelingen 6 Kr. aarlig + 2 Kr. i Indskud, for Juniorafdelingen 1 Kr. aarlig.

Klubbens Bestyrelse er for Tiden følgende:

Cand. mag. J. Øbro Ravn, Oldenborgg. 5 ..Formand og Dubletleder
Telegrafassistent A. Larsen, Sandal .....Viceformand
Maskinsmed Sig. Jacobsen, Købmagergade 15.....Kasserer
Fotograf H. Henriksen, Gothersgade 1.....Arkivar
Lærer E. Jagd, Norgesgade 14²a .....Sekretær

Er De filatelistisk interesseret, er De velkommen til som Gæst at overvære et Møde i Klubben.

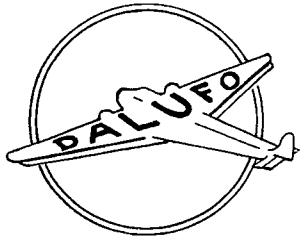
Er De Samler, bør De overveje, om ikke et Medlemskab vilde gavne Deres Samling, samtidig med, at De bliver Deltager i et fornøjeligt, kammeratligt Klubliv.

Fredericia Filatelistklub.

Bliv Medlem af

„DALUFO"!

Dansk Luftpostsamler Forening
Stiftet i Odense d. 18. Maj 1939



„Dalufo" byder sine Medlemmer bl. a. følgende Fordele:

Den nye danske Luftpostkatalog
Frimærkebladet: Populær Filateli
Cirkulationssendinger
Nyhedsabonnement
Bibliotekslaan
og afholder Udstillinger o. s. v.

Indmeld Dem i Dag her paa Udstillingen hos en af „DALUFO"s Bestyrelsesmedlemmer, der gerne giver nærmere Oplysninger.

Anmeldelsesblanket.

Undertegnede ønsker sig optaget som Medlem af Foreningen:

Navn: .....

Stilling: .....

Adresse: .....

Ved Optagelse i Foreningen betales et Indskud paa Kr. 4,— samt et Aars Kontingent, der for Medlemmer udgør Kr. 8,—

LUFTPOSTUDSTILLINGEN

„DALUFO"

i Fredericia 5.—6. April 1942

KATALOG

OVER

UDSTILLERE

samt Artikel: Luftposten paa Island
af Oberstløjtnant Max Nørgaard, R. D.,
(Æresmedlem af »DALUFO«)



DANSK LUFTPOSTSAMLER FORENING

FREDERICIA FILATELISTKLUB

Søger De

Luftpostbreve fra Forsøgs- eller

1. Flyvninger, Luftpostmærker etc.,

saa har

Aage Reddersen

det store Lager og kan derfor give Dem

det rigtige Tilbud

★

Den gule Butik

Skindergade 22

København K. . Tlf. Byen 1903 V.

Luftpostudstillingen „DALUFO".

Udstillingens Protektor:

Postmester *H. A. Nielsen*, R.D., Fredericia.

Udstillingens Dommere:

Oberstløjtnant *Max Nørgaard*, R. D. (Æresmedlem af „Dalufo").
Boghandler *Dan Emmerich.*
Telegrafassistent *Linde Christensen.*

Udstillingskomiteen:

Boghandler *Dan Emmerich*, Odense. Formand.
Cand. mag. *J. Øbro Ravn*, Fredericia. Næstformand.
Lærer *E. Jagd*, Fredericia. Pressetjeneste.
Assurandør *Børge E. Hoffgaard*, Odense. Kasserer.
Fuldmægtig *Karlo Lindskog*, Odense.



PROGRAM:

Første Paaskedag, 5. April, Kl. 10:

Borgmester *Arent* byder Velkommen.

Udstillingen aabnes i Overværelse af særlig Indbudte og Repræsentanter for Pressen.

Postmester *H. A. Nielsen*, R.D., Fredericia (Udstillingens Protektor) holder Aabningstalen.

Kl. 11:

Udstillingen aabnes for Publikum.

Kl. 15:

Udstillingens Jury fremlægger sin Bedømmelse af de udstillede Samlinger m. m.

Kl. 20 30:

Udstillingen lukkes.

Anden Paaskedag, 6. April, Kl. 10:

Udstillingen aabnes.

Kl. 20 30:

Udstillingen slutter.

Besøg vor Stand paa Udstillingen og se vore

Luftpostbreve — Zeppelinbreve
Raketpostbreve — Feltpostbreve
Censurbreve — Førstedagsbreve
Breve med Særstempler etc.

»*SAMLEREN*«
v/ E. Larsen
Postbox 220 - Tlf. 1420 - FREDERICIA

Danmarks Luftpost



1925/29 komplet ust. Kr. 30,00
1934 — " " 5,25

Lagerprisliste 1942 Nr. 54 Kr. 1,—
Abonnement paa Jydsk Frimærkeblad 1942
Kr. 3,—

Porto ekstra . Postgiro 11932

N. S. Nedergaard & Son . Skive

FRIMÆRKE-ALBUM fra

L. Levison jun.
Carl Stender
Ad. Holst
Schaubek Album .

Altid Lager til billigste Priser

DAMBÆKS BOGHANDEL . TELEF. 24 . FREDERICIA

Bedømmelse af Samlingerne

Udstillingens Dommerkomité, bestaaende af Oberstløjtnant Max Nørgaard, R.D., København, Boghandler Dan Emmerich, Odense, og Telegrafassistent Linde Christensen, København, bedømmer de udstillede Samlinger efter Fédération Internationale de Philatélie's Regler, der kræver Bedømmelse af Exponaterne efter følgende 5 Punkter:

1) Den filatelistiske Viden, som Samlingen udviser.
2) Samlingens Fuldstændighed.
3) De udstillede Mærkers Sjældenhed.
4) Mærkernes Kvalitet.
5) Helhedsindtrykket af Samlingen.

Til Raadighed for Dommerkomiteen er følgende Hædersbevisninger:

Ærespræmier:

En Sølvflagstang med Flag, skænket af „Dalufo".
Et Sølvbæger, skænket af Boghandler Dan Emmerich, Odense.
Et Askebæger af Kgl. Porcelæn, skænket af Herr Isenkræmmer Viggo Kristensen, Fredericia.

Udstillingsplaquetter, der findes i: Forgyldt Sølv — Sølv — Forsølv. Bronce — Bronce.

Plaquetter er skænket Udstillingen af:

Dansk Luftpostsamlerforening „Dalufo".
Fredericia By.
Frimærkehandler Evald Nielsen, Odense.
Bogbinder Palm, Odense.
Populær Filateli, Aarhus.
Grosserer Arthur Probst, Odense.

„Fredericia Avis" har skænket: En Sølvflagstang med Flag, der tildeles den bedste Samling blandt Fredericia Udstillerne.

Samtlige Udstillere faar tilstillet Udstilligens Diplom.

Har De husket at sikre Dem en Lodseddel!

SKANDINAVISKE FRIMÆRKER - - -

KØB - SALG - BYTTE

EWALD PETERSEN

Telf. 829

Egumvej 30 Fredericia

HAVNEKIOSKEN

Telf. 919 v/ *H. Tobiesen,* Fredericia Telf. 919

Forer alt i **Dag-, Uge-** og **Maanedsblade**

Telegrammer til alle Festligheder

Stort Udvalg i **Skrivemateriel**

Edle Kærsaa

Damefrisor

Telf. - Fredericia - 254

Knud Kærsaa

Exam. Tandtekniker

Loehrs Kulimport A/s

Kul - Koks - Briketter

Tørv - Brunkul - Brænde

Gothersgade 40 — Telf. 888 — Fredericia

Forøg Deres Samlerglæde!

Meld Dem ind i

Middelfart Filatelistklubs Bytte-Afdeling

Bytteleder **N. C. Madsen**

Fortegnelse

over udstillede

Luftpostsamlinger

Udstillere i Æresklassen.

(Eksponanterne udstilles udenfor Bedømmelse).

Oberstløjtnant *Max Nørgaard*, R.D., København.
(Æresmedlem af „Dalufo").
Island — Dansk Katapultluftpost — Luftskibspost m. v. — Polen — Svenske Særflyvninger, fortrinsvis Natflyvninger.

Boghandler *Dan Emmerich*, Odense. Formand for „Dalufo".
Dansk Luftpost gennem Tiderne fra Flyvningens Barndom op til vore Dage — Berømte Piloters Autografer — Luftfartplaner — Udenlandsk Udstillingsluftpost — Schweiz.

Udstillere indenfor Bedømmelse.

(D efter Navnet betyder Medlem af „Dalufo".)
(F — — — — af Fredericia Filatelistklub.)

Nr. 1. *O. Christophersen*, København. D.
Kanada 1ste Flyvninger — Luftpostbreve og Luftpostfrimærker fra Europa og Oversøiske Lande.

„ 2. Snedkermester *N. Fischer*, Fredericia. F.
Luxemborg-Schweiz Luftpostmærker.

„ 3. *C. C. Hansen*, Esbjerg. D.
Europa og Oversøiske Lande — Luftpostbreve.

„ 4. Lærer *E. Jagd*, Fredericia. F.
Flyvningens Historie fortalt paa Frimærker.

„ 5. Malermester *Charles Jensen*, Charlottenlund. D.
Danmark — Isluftpost — Førsteflyvninger fra de sidste Aar.

Alt i Frimærker købes!

Jeg er kontant Køber til:

SAMLINGER
Dubletlagre
Handlerlagre
Massevarer
Kilovarer
Partier m. m.

Har De noget til Salg, bør De i egen Interesse sætte Dem i Forbindelse med mig, idet De herved sikrer Dem:

REEL BEHANDLING
KONTANT AFREGNING

Er DE Køber?

Jeg har altid FORDELAGTIGE TILBUD
EN GROS PARTIER m. M.
vel egnede til
KAPITALPLACERING

Handler De med Frimærker?

Jeg har altid gode en gros Tilbud og sender velordnede og righoldige en gros Udvalg i Mærker, velegnede til Videreforhandling og Udsendelse i Udvalgshæfter. **Opgiv hvilke Lande De ønsker og jeg sender Tilbud.**

ROBERT BECHSGAARD

TRIANGLEN 3IV, København Ø. ØBRO 2652Y

OBS.: NY ADRESSE efter 20. April:

Jul. Thomsensgade 7, Kbhvn. V. NORA 2232

Nr. 6. *Jens Jensen*, Horsens. D.
Round the world — Luftpostbreve og Kort.

„ 7. Overpakmester *O. Johs. Jensen*, Esbjerg. D.
„Luftpost via Esbjerg".

„ 8. Isenkræmmer *Viggo Kristensen*, Fredericia. F.
Danzig — Memel — Saargebiet — Tyskland — Luftpostmærker.

„ 9. Fuldmægtig *K. Lindskog*, Odense. D.
„Danmark" — Luftpostfrimærker — 1ste Dags Kuverter fra indenlandske Luftruter og Isflyvninger.

„ 10. Repræsentant *P. Mortensen*, Kongsvang, Aarhus. D.
Norsk Luftpost. Denne Samling er opsat efter Dr. Justus Andersen, Oslo, „Norsk Luftpost 1920—37" samt „Nordisk Luftpostkatalog 1941" af G. Lindman, Stockholm.
I Samlingen er medtaget Luftpostmærker — Luftpostetiketter, samt alle norske Postflyvninger, som har faaet tildelt speciel Stempel, desuden findes der forskellige Første-Minde-Katapult-Zeppelin og forulykkede Flyvebreve, samt andre Luftpostbreve og Kort, der alle har haft Tilknytning til det norske Luftposts Ruter.

„ 11. Farmejer *N. M. Nielsen*, Snoghøj pr. Fredericia. F.
Skandinaviens Luftpost.

„ 12. Forretningsfører *P. Nyholm*, København. D.
107 Luftpostbreve fra 107 forskellige Lande.
Min Mening med denne Samling er at vise et Gennemsnit af saa mange Landes Luftpost som muligt. Der er ikke lagt særlig Vægt paa Frankeringen, som saaledes ikke behøver at være Luftpostmærker.

„ 13. Forretningsfører *P. Nyholm*, København. D.
Ulykkesbreve.
Breve, der under Forsendelsen er forulykket enten ved Transportmidlets Brand eller Undergang, er ret vanskelig at erhverve, og en saadan Samling vil altid være temmelig begrænset i Antal. Da jeg har ønsket at holde den som en Enhed, er de ikke alle Luftpostbreve, men ogsaa Breve fra Søen er medtaget. Ofte er de saa vanskelige at faa nærmere Oplysninger om, at man kun har den tildels ødelagte Kuvert, i andre (og heldigvis de fleste) Tilfælde kan nøje identificeres ved Stempler, paaklæbede Sedler, Avismeddelelser og Breve.

„ 14. Overpakmester *C. Olsen*, Fredericia. F.
Schweiz — Østrig — U. S. A. — Luftpostmærker og Breve.

Kontor-Artikler — Papirvarer
Frimærkealbum — Papirservietter
i stort og smukt Udvalg.
P. Hestbek Jensens Boghandel
Teaterbygningen — Fredericia

Forlang Udvalg

i Danmark, Island, Holland, Tyskland
og Nyheder m. m.

Mancoliste eksp. efter »Afa«.

Anders Nielsens Frimærkehandel,
Viby, J.

POPULÆR FILATELI

er det danske Frimærkeblad, der i det sidste Aar har vundet den største Udbredelse, fordi PF bringer saglige og dog levende Artikler om Filateli.

PF udkommer med 18 Nr. om Aaret og har derfor den hurtigste og bedst illustrerede Nyhedsreportage.

PF.s Smaa- og Bytteannoncer er det billigste og bedste Bindeled mellem Samlerne. PF bringer Tillæg til AFA Katalog, det førende skandinaviske Frimærkekatalog.

PF koster for Aargang 1942 Kr. 3,00 portofrit.

Abonnement kan tegnes hos Postvæsenet, hos Bog- og Frimærkehandlere, eller direkte ved Henvendelse til

POPULÆR FILATELI - AARHUS
Postkonto 17935

Nr. 15. Grosserer *Arthur Probst*, Odense. D.
Danmark — Propaganda- og Udstillings-Luftpost.
Estland — Luftpostmærker.

„ 16. Bogtrykker *P. Søndergaard*, Odense. D.
Zeppelinluftpost. Imellem de ca. 350 forskellige Luftpostbreve og Kort vises blandt andre Kuriositeter 1 Kort med Greve Zeppelins egenh. Autograf og 1 Kuvert fra Luftskibet „Hindenburg"s sidste Fart til New York, hvor Luftskibet brændte — Sjældne Stempler og Frankaturer etc.

„ 17. Bogtrykker *P. Søndergaard*, Odense. D.
Luftpostfrimærker, Generalsamling. Et af de 50 nummererede Kuverter fra Prof. Piccards Stratosfæreflyvning 1932 — Luftpostetiketter, Generalsamling.

Det danske Luftfartsselskab
udstiller
D.D.L.-Plakater

Fredericia Turistforening
udstiller
Turist-Reklamesøjlen

Send en Hilsen fra Udstillingen - - -

Deres Samlervenner

vil glæde sig over at modtage en Hilsen fra Luftpostudstillingen, sendt i den smukke Udstillingskuvert eller paa det smukke Udstillingskort og stemplet i Udstillingens Postkontor, hvis specielle Stempel kun anvendes de to Dage, Udstillingen varer.

Udstillingskort og Kuverter koster 25 Øre pr. Stk. og faas i Bureauet.

Skal De have nyt Album -

eller gælder det en Indstiksbog, forlang da saadanne af Mærket »JP« hos Deres Frimærke- eller Bog-handler

»JP« Indstiksbøger fra Kr. 1,15 til Kr. 34,50
»JP« Albums fra Kr. 6,50 til Kr. 32,75
Alle Album er med kvaderet Undertryk

Hængsler . Takkemaalere . Vandmærkesøgere m. m.
Alt eget Fabrikata

En gros fra **JULES PALM** *Brogade 6-8 . Odense*

»fire F«
Kaffeerstatning

Den er god, og den smager friskbrændt

★

Har De Grynmærker, forsøg den da fra

Carl Holm
Tlf. Fredericia 2-1402

Rylunds ill. Katalog 1942

Ældste og største Katalog over alle skandinaviske Frimærker. Rigt illustreret. Korrekt og fyldig Tekst med mange værdifulde Oplysninger for enhver Samler. Korrekte Priser paa alle Frimærker og de fleste Fejltryk og Afarter. Uundværlig for enhver Samler der vil vide Besked om de skandinaviske Mærker. Bestil det straks.
Pris kun 1 Kr. Franco mod Forudbetaling. Ved Postopkrævning er Porto herfor ekstra.

Mine Udvalg i Frimærker bør enhver Samler modtage. Mit store Lager sætter mig i Stand til at sende gode Udvalg fra de fleste Lande.
Prøv et Udvalg.

Album i alle Størrelser, med eller uden Fortryk, samt alt filatelistisk Tilbehør, haves paa Lager i stort Udvalg til billige Priser. Prisliste sendes gratis og franco.

Jeg er altid kontant Køber til bedre enkelte Mærker, særlig søges skandinaviske Mærker, samt større Samlinger. Send altid mig Tilbud før De sælger.

A. Rylund, Aarhus, Danmark
Klostergade 20, Telefon 3248

Postkonti: København 5209. Stockholm 4300.

Luftposten paa Island.

Af *Oberstløjtnant Max Nørgaard*, R.D.
(Æresmedlem af „Dalufo").

Efter „Nordisk Filatelistisk Tidsskrift", Eftertryk er kun tilladt med Forfatterens Samtykke.

„Flugfjelag Islands" eller det islandske Luftfartselskab blev stiftet den 1. Maj 1928.

I Maj Maaned 1928 afsluttede den islandske Poststyrelse Overenskomst med Flugfjelag Islands om Postflyvninger 5 Dage om Ugen til forskellige Byer og Pladser rundt paa Jsland, i „POSTBLADID" — det officielle Organ for Poststyrelsen — nævnes Isafjördur, Siglufjördur, Akureyri, Borgarnes, Stykkisholmur, Vestmannaeyjar, Vik, Hornafjördur og Seydisfjördur.

Der blev udgivet et Luftpostfrimærke — Chr. X, rød, 1920 med Paatryk af en Flyvemaskine — og en Luftpostseddel med lyseblaat Papir med Tekst paa fransk og islandsk paa to Linier „Par avion Loftleidis" i Ark med 96 Stkr., Arkets Størrelse er 215 mm × 215 mm. Sedlerne er takkede.

Luftposttillægget var 10 Øre for hver 20 gram indenlands, 20 Øre for Breve med Luftpost i Europa, 40 Øre for Afrika og 80 Øre for Amerika.

Luftpostfrimærkets Udgivelsesdag ansættet til 31. Maj 1928. Oplagets Størrelse angives at være 180 000 Stkr.

Flyvninger i 1928.

Der blev fløjet paa følgende Linier.

I. Reykjavik—Isafjördur—Siglufjördur—Akureyrar.
II. Reykjavik—Stykkisholmur.
III. Reykjavik—Vestmannaeyjar.

Den første Flyvning fra Reykjavik paa Rute I fandt Sted 4. Juni 1928. Flyveren afgik fra Reykjavik Kl. 9^{30} med Mellemlanding i Isafjördur Kl. 18^{00}. Ankomsten i Akureyrar var Kl. 19^{15}. Tilbageflyvningen foregik først 5. Juni Kl. 19^{00} paa Grund af daarligt Vejr. Efter to Timers Flyvning maatte Flyveren paa Grund af Motorskade nødlande og blev den 6. Juni slæbt ind til Reykjavik, hvortil Maskinen først ankom om Morgenen den 7. Juni.

Der var kun en Flyvemaskine til Raadighed, saaledes at den første Flyvning til Stykkisholmur først fandt Sted 8. Juni.

Flyvemaskinen bar Navnet „SULAN", der er Benævnelsen for en stor, islandsk Fugl.

Førsteflyvningsbreve har i Reglen Afgangsstempel REYKJAVIK 4. VI. 28 7. Dog maa bemærkes, at adskillige Breve er stemplede med Datoen 2 VI (Lørdag); Flyvningen blev først udført Mandag den 4. Juni, og Poststyrelsen havde ikke offentliggjort Datoen. Ankomststemplerne for Isafjördur, Siglufjördur, og Akureyrar har Datoen for 4. Juni.

Breve fra Tilbageflyvningen er stemplede med Datoen for 4. Juni i Isafjördur og Siglufjördur og 4. eller 5. Juni i Akureyrar. Disse Breve er alle ankomststemplede i Reykjavik med Dato 7. VI. 28.

Den første Flyvning til Stykkisholmur og tilbage fandt Sted den 8. Juni. Flyveren afgik fra Reykjavik Kl. 15^{00} og ankom atter Kl. 20^{00}. Brevene er stemplede i Reykjavik og Stykkisholmur med Datoen for 8. VI. 28.

Den første Flyvning til Vestmannaeyjar og tilbage til Reykjavik udførtes den følgende Dag. Flyveren afgik Kl. 13^{00} fra Reykjavik og var atter tilbage Kl. 20^{00}. Brevene fra denne Flyvning er alle stemplede med Datoen for 9. VI. 28.

Der var ugentlig Drift paa alle tre Ruter.

Der blev senere fløjet til andre Pladser.

Den 19. VII blev der f. Eks. fløjet til Budardalur paa Ruten Reykjavik-Isafjördur; Brevene er stemplede med Reykjaviks og Budardalurs Poststempler med Datoen for 19. VII. 28.

Den 26—27. VII blev der fløjet fra Reykjavik via Seydisfjördur til Hornaflördur (Høfn). Brevene har Afgangsstempel REYKJAVIK 26. VII 28. 13 og Ankomststempel for de to Byer med samme Dato.

Breve fra Tilbageflyvningen er stemplede med SEYDISFJÖRDUR 26. VII 28 eller HORNAFJÖRDUR 27. VII 28. Alle disse Breve har Reykjaviks Ankomststempel med Datoen 27. VII. 28. 19.

Man vil dog ogsaa kunne finde Breve fløjne til andre Pladser.

Det bør nævnes, at mange Luftpostbreve ikke har nogen Ankomststempling, samt at Luftposttjenesten paa Grund af de ofte slette Vejrforhold var noget uregelmæssig. — Efter Oplysninger fra Flugfjelag Islands blev der i 1928 fløjet 26000 km med „SULAN", der blev anløbet ca. 30 Pladser paa Island og befordret omtrent 500 Passagerer. Der blev benyttet en Junkers F 13 Maskine. Flyvningerne ophørte i Begyndelsen af September.



Brev fløjet Reykjavik-Budardalur 19. VII. 1928.

Den vedføjende Afbildning viser et Brev fra Flyvningen mellem Reykjavik og Budardalur den 19. VII. 1928.

Flyvninger i 1929.

Den 29. Juni 1929 blev det andet Luftpostfrimærke til 50 AUR (Chr. IX & Fr. VIII) med samme Paatryk som 10 AUR rød udgivet. Luftportoen ændredes noget, bl, a. forhøjedes Portotillæget for Europa til 30 Øre.

Der blev fløjet i 1929 paa følgende Ruter een Gang ugentlig:

I. Reykjavik – Stykkisholms—Saudarkroks—Siglufjördur—Akureyrar—Husavikur—Thorshafnar—Seydisfjördur—Nordfjördur—Reydarfjördur.

Senere blev der fløjet til Eskifjördur i Stedet for til Reydarfjördur. Der flyves fra Reykjavik hver Tirsdag. Paa Henflyvningen nedkastedes Post over Kopaskeri (mellem Husavikur og Thorshafnar).

II. Reykjavik—Stykkisholms—Isfjördur hver Lørdag.

III. Reykjavik—Vestmannaeyjar hver Fredag.

Den første Flyvning paa Ruten Reykjavik—Reydarfjördur og tilbage fandt Sted den 3—4. Juli.

Breve fra Reykjavik er normalt afstemplede med Datoen 3. VII. 29 med Timeangivelsen 10 eller 13. Endvidere findes Ankomststempel for de forskellige Byer med samme Dato, idet dog Seydisfjord, Nordfjord og Reydarfjord stemplede med Dato 4. VII. 29.

Tilbageflyvningen fandt Sted den 4. Juli, Breve fra denne Tur har Reykjaviks Ankomststempel for 4. VII med Timetal 17.

Der findes ogsaa Luftpostbreve mellem de forskellige Stationer paa Luftruten, bl. a. findes Saudakrokur—Akureyri 3. VII og Reydarfjördur—Akureyri 4. VII.

Den første Flyvning Reykjavik—Isafjördur og tilbage fandt Sted den 6. Juli 1929. Alle Brevene fra denne Flyvning er stemplede med de paagældende Byers Stempler for denne Dag.

Den første Flyvning Reykjavik—Vestmannaeyjar og tilbage fandt Sted den 3. Juli 1929. Breve fra denne Flyvning er stemplede med de to Steders Stempler med Datoen for 3. VII. 29.

I 1929 blev der fløjet med to Maskiner, og der blev i Løbet af Maanederne Juli—September fløjet en Strækning paa i alt 56 000 km, medens 40 Pladser blev befløjne og 1100 Passagerer befordrede.



Brevkort afsendt fra Reykjavik 11. VI 30 med Luftpost London—København. Det har Londons Stempel for 17. Ju. 30 og er ankomststemplet med Kjøbenhavns Stempel 17. 6. 30 8—9E.

Flyvningerne i 1930.

Efter Meddelelse i Postbladid for December 1929 blev det udgivet nye Luftpostfrimærker i Anledning af 1000-Aars Festerne i 1930.

I Januar udkom de to tretrekantede 10 Aur Mærker, det ene er overtrykt til Tjenestemærke, Oplagstallene angives til 300000 for det almindelige Mærke og til 25000 for Tjenestemærket.

Disse Mærker solgtes kun fra 1. Januar til 14. Februar og fra 1. Juni til 15. Juli 1930 og havde kun Gyldighed til Frankering til 1. August 1930.

1. Juni 1930 udkom en Jubilæums-Luftpostserie paa 5 Værdier.

	Oplag
15 Aurar brun/blaa (Isbjerg og Flyvemaskine)	40 000
20 Aurar brun/skifferblaa (Sejlbaad og Flyvemaskine)	40 000
35 Aurar oliven/brun (Skimmel og Flyvemaskine)	25 000
50 Aurar grøn/skifferblaa (Flyvemaskine over et Vandfald).....	25 000
1 Krona oliven/rød (Flyvemaskine over Reykjaviks Havn).....	25 000

Disse Mærker solgtes indtil 15. Juli og mistede deres Frankaturgyldighed fra den 1. August 1930.

Om Flyvningerne bekendtgjordes i Postbladid for Juni, at Luftpostbefordring indenlands var begyndt uden nærmere Angivelse af Tidspunktet. Der findes følgende Meddelelse: „SULAN“ flyver

a. hver Mandag fra Reykjavik til Seydisfjardar og tilbage nordenlands næste Dag. Mellemlanding finder Sted i Stykkisholmur, Saudarkrokur, Siglufjördur, Akureyri, Thorshöfn og Nordfjördur.
b. hver Torsdag fra Reykjavik over Stykkisholmur til Isafjardur.
c. hver Lørdag fra Reykjavik til Vestmannaeyjar og tilbage.

„VEIDIBJALLAN“ flyver.

fra Akureyri fra Begyndelsen af Juli til Midten af September til Havnene Vest og Øst for Akureyri.

Luftposttaksterne er uforandrede som hidtil.

Brevene fra de indenlandske ordinære Flyvninger frembyder intet af særlig Interesse, idet der jo som tidligere kun anvendtes de almindelige Stempler, og da Ankomststemplingen meget ofte er udeladt.

I Anledning af Jubilæumsfestlighederne paa Thingvallasletten i Dagene fra 26. til 28. Juni 1930 blev der oprettet en særlig Luftrute mellem Reykjavik og

Thingvellir. Med Ruten befordredes Passagerer og Post. Der blev fløjet 8—10 Gange daglig i begge Retninger med begge Flyvemaskiner.

Jubilæums-Postkontoret paa Thingvelliirsletten anvendte et særligt Stempel samt et almindeligt Dagstempel. Dette sidste lyder *THINGVELLIR* efterfulgt af Dato, Aarstal og Timeangivelse, det særlige Stempel har i Midten en opgaaende Sol og Tekst THINGVELLIR foroven og forneden Aarstallene 930 og 1930, imellem Tallene et Posthorn.



Brev fløjet fra Thingvellir 26. Juni-1930 til Reykjavik. Man bemærker, at Frimærkerne er annullerede med det særlige Jubilæumsstempel. Desuden ses Thingvellirs Dagstempel for 26. VI. 30. 16.

Den vedføjede Afbildning viser et Brev fløjet fra Thingvellir den 26. VI. 30 16 med de to omtalte Stempler, Brevet er ankomststemplet i Reykjavik med den følgende Dags Dato 27. VI. 30. 10.

Iøvrigt kunde der ogsaa som de tidligere Aar forsendes Breve til Befordring med Luftruterne i Europa og andre Verdensdele.

Der er vist Afbildninger af Brevkort, som er ekspederede fra Reykjavik med de ordinære Poster til europæiske Byer, hvorfra de er transporterede med Luftpost til Bestemmelsesstedet.

Ifølge Oplysninger fra Flugfjelag Islands om Flyvningerne i 1930 blev der i dette Aar fløjet omtrentlig til de samme Pladser som tidligere og altsaa ikke ganske i Overensstemmelse med den officielle Meddelelse om Flyvningerne.

Fartplanen for Flyvningerne synes efter disse Meddelelser at have været saaledes:

Tirsdag fra Reykjavik til Stykkisholms, Saudarkrokur, Siglufjord, Akureyri, Husavik, Thorshöfn, Seydisfjord og Nordfjord og tilbage.

Fredag fra Reykjavik til Vestfjordene.

Lørdag til Vestmannaeyjar.

Vedrørende de senere Aars indenlandske Flyvninger foreligger der endnu ikke Oplysninger af væsentlig Værdi.

Af særlige Flyvninger skal jeg omtale følgende.



Brevkort ekspederet med de ordinære Poster via Edinburgh til London. Afstemplet Reykjavik 14. V. 30. Befordret fra London med Luftpost via Berlin (Stempel 21. 5. 30 13—14) til Malmö (Stempel 21. 5 30 19—20) og herfra med Natflyveren til Stocholm, hvis Ankomststempel „Stockholm 1. 22. 5. 30. Luftpost" ses paa Kortet.

Ahrenberg-Flyvningen Stockholm—Reykjavik—Ivigtut—New York.

Flyvemaskinen „SVERIGE" afgik 9. Juni 1929 fra Stockholm og ankom den 10. s. M. til Reykjavik medførende 14 Breve fra Sverige til Island.

Fra Reykjavik medførte Maskinen 65 Breve til New York, Portoen for Luft-



Brevkort afgaaet 8. VII. 30 fra Reykjavik med ordinær Post enten via London eller via København. I Europa er Kortet gaaet over Basel Flugplatz til Bestemmelsesstedet Genéve, hvortil det er ankommet med Luftpost 14. VII. 30 Kl. 21.

postbefordringen var ansat til 24 Kr. pr. Brev foruden den sædvanlige Porto. Breve med denne Flyvning er frankerede med de almindelige Frimærker eller Luftpostfrimærker. Den 9. Juli startede Maskinen og landede samme Dag i Ivigtut paa Grønland. Efter forskellige forgæves Forsøg paa at fuldføre Flyvningen til New York, blev den opgivet i Begyndelsen af August, og Posten blev transporteret til New York pr. Baad. Posten til Amerika er ankomststemplet med New Yorks Stempel for 11. September 1929.

Graf Zeppelins Islandsfart 30. Juni—3. Juli 1931.

Luftskibet forlod Friederichshafen den 30. Juni 4^{30} og ankom til Reykjavik den 1. Juli om Morgenen. Posten blev nedkastet, idet Luftskibet ikke kunde finde nogen passende Landingsplads. Den islandske Post til Tyskland blev ved Hjælp af et langt Tov hejset op til Luftskibet.

I Anledning af Luftskibets Besøg blev der udgivet 3 særlige Luftpostfrimærker — 30 Aur, 1 & 2 Kr. Disse 3 Frimærker blev forsynede med Overtrykket „Zeppelin 1931" paa 2 Linier.

Tillægsportoen var 1 Kr. for Brevkort og 2 Kr. for Breve.

Luftskibet afgik samme Dag fra Reykjavik og landede den 3. Juli om Morgenen i Friederichshafen.

De to vedføjede Afbildninger viser Kort fra denne Flyvning.



Brevkort frankeret med det tyske Zeppelin-Luftpostmærke 1 Mk. rød afgivet til Luftskibets Postbureau og afstemplet med dettes Stempel „LUFTSCHIFF GRAFZEPPELIN" 1. 7. 1931. Kortet er yderligere afstemplet med Turens særlige Stempel, se det trekantede grønne Stempel „LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN ISLANDSFAHRT 1931" samt med Ankomststempel „REYKJAVIK—1. VII. 31. 08".

Den italienske Amerikaflyvning 1933 Island—Amerika.

Med denne Flyvning blev der transporteret islandsk Post til Amerika. I den Anledning blev 1, 5 og 10 Kr. Chr. X Frimærker overtrykt med Ordene „Hopflug Jtala 1933" paa 2 Linier; Tillægsportoen var ansat til 16 Kr. pr. 10 gram svarende til 44,75 lire i italiensk Mønt.

Islandsk Post med Zeppelinflyvningerne til Sydamerika.

Efter at Island havde sluttet sig til de Stater, som benytter Graf Zeppelin til Postbefordring, kunde der fra Island sendes Post paa denne Maade til bl. a. Sydamerika. Tillægsportoen var 2 Kr. 90 Øre til Argentina og 3 Kr. 40 Øre til Brasilien for enkelt Brev.

Den vedføjede Afbildning viser et Brev, som er befordret med Graf Zeppelins 5te Sydamerikafart i 1932.

Med Hensyn til Luftposttaksterne bemærkes, at disse blev ændrede for Luftpostbefordringen med udenlandske Ruter med Gyldighed fra den 1. Januar 1932, saaledes at bl. a. Taksten for Befordring med Luftruter i Europa forhøjedes fra 30 til 45 Aur, Nordafrika fra 40 til 60 Aur, Vestafrika fra 100 til 150 Aur og Australien fra 30 til 45 Aur. Som ny Takst tilkom for Befordring med Imperial Airways Ruter til Asien. 150 Aur. Alle Takster gælder for enkelt Brev til 20 g ell. Brevkort.

Taksterne er atter ændrede i 1934, idet dog de indenlandske Takster af 1929 stadig er gældende. Af de forskellige Takster skal anføres, at Tillægsportoen til Europa er nedsat til 25 Aur for Breve og Tryksager pr. 20 g, medens Brevkort og Postanvisninger koster 20 Aur pr. Stk.



Brevkort frankeret med 30 Aur og 1 Kr. Zeppelin-Mærker. afstemplet „REYKJAVIK 30. VI. 31. 10" fløjet paa Tilbaturen til Friederichshafen. Kortet er stemplet med det særlige trekantede Stempel samt med Friederichshafens Ankomststempel for 3. 7. 31 6—7.

Tillægstaksterne for Befordring med Luftskibet Graf Zeppelins Flyvninger inden Tyskland og Schweiz er 80 Aur for Brevkort samt 150 Aur for Breve indtil 20 g.

For den tyske og den franske Sydamerikarute er Tillægstaksterne for Brev indtil 5 g og Tryksager indtil 25 g som Enhedstakst, saa at Taksterne fordobles for henholdsvis 10 og 50 g o. s. v., til Argentina 340 Aur og til Brasilien 290 Aur.



Brev afstemplet i Reykjavik 11. VIII. 32 og antagelig gaaet med Natflyvning via London til Berlin, der har stemplet med det røde særlige Luftpoststempel paa Forsiden, paa Bagsiden ses, at Brevet er ankommet til Berlin den 28. 8. 32 6—7, hvorfra det er fløjet med „ANSCHLUSSFLUG" til Friederichshafen, jfr. det særlige store, runde Stempel; Brevet er ankomststemplet i Buenos Aires den 3. September 1932. Det har saaledes ligget adskillige Dage i Reykjavik, inden det er afgaaet med den seneste Tilslutning til Flyvningen.

I Juli 1934 blev der udgivet en ny Luftpost-Serie bestaaende af 6 Værdier:

10 Aur blaa og 20 Aur grøn, Flyvemaskine over Thingvellir.

25 Aur violblaa og 50 Aur rødviolet, Flyvemaskine over Bjerge i Nordlys.

1 Krona graabrun og 2 Kronur gulbrun, Flyvemaskine over Island.

Disse Frimærker gælder til Frankering baade af almindelig Brevpost og tillige af Luftpost.

Ved en senere Bestemmelse i Postbladid Nr. 7 for September-Oktober 1934 kan alle Luftpostfrimærker anvendes til Frankering af almindelig Brevpost men ikke Afregning ved Toldopgørelser, saa at disse Mærker altsaa ikke kan findes afstemplede med „TOLLUR".

Sluttelig skal jeg bemærke, at den oprindelige Luftpostetiket vistnok i 1933 er udgivet paa mørkere blaat Papir, ligesom selve den toliniede Tekst

„Par avion Loftleidis" paa de nye Etiketter er indrammet af et Rektangel af sorte Linier.

Den enkelte Luftpostetiket er omtrent 18 mm × 24 mm, Arket er 167 mm × 225 mm med Etiketterne fordelte i 10 Rækker med 5 i hver eller ialt 50 Stk. i Arket.

Efterskrift.

Efter Offentliggørelsen af den foranstaaende Artikel i „Nordisk Filatelistisk Tidsskrift" i 1935 er der foregaaet nogle Luftpostbegivenheder, som jeg medtager i denne Efterskrift.

For det første vil jeg bemærke, at den foran omtalte Luftpostetiket paa mørkeblaat Papir er udgivet i 1934.

Dernæst skal jeg omtale et Par af de senere Islands-Flyvninger af Interesse.

Dr. Lights Flyvning Reykjavik—Edinburgh 1934.

Paa en Turistflyvning fra U. S. A. ankom Dr. Richard U. Light den 31. Aug. 1934 til Island. Fra Island fløj Dr. Light via Thorshavn til Edinburgh og medførte fra Reykjavik 178 anbefalede og 10 almindelige Forsendelser. Posten er frankeret med 1934-Udgaven; jeg har set et Brev frankeret med hele Serien eller ialt 4,05 Kr., og et anbefalet Brevkort frankeret med 1,75 Kr.; den fastsatte Tillægsporto er mig ikke bekendt.

Starten fra Reykjavik fandt Sted den 4, September; men Maskinen maatte paa Grund af Taage returnere til Reykjavik. Flyvningen fortsattes næste Dag med Ankomst til Thorshavn om Eftermiddagen: herfra fløj Dr. Light videre den 6. September med Ankomst samme Dag i Edinburgh.

Posten er forsynet med et treliniet Særstempel med Tekst:

„By Air Mail—Reykjavik—Edinburgh—Carried by Dr. R. Light."

Flyveren Thor Solbergs Flyvning Island—Norge 1935.

Paa sin Flyvning U. S. A.—Norge i Juli—August 1935 befordrede Thor Solberg ca. 100 Luftpostforsendelser fra Reykjavik til Bergen.

Forsendelser fra denne Flyvning er stemplet med Reykjaviks Stempel for 8. VIII. 1935 og desuden med et Særstempel i grøn Farve og Tekst paa to Linier:

„Solbergs—flug — i August 1935."

Ved Ankomsten til Bergen er Posten stemplet med Bergens Maskinstempel for 16. VIII, 1935 med Tekst paa 4 Linier:

„Thor Solbergs — Flyvning 1935 — U. S. A. — Norge via — Leiv Eirikssons Rute".

Første Postsvæveflyvning paa Island 1939.

Den 30. Juli 1939 blev der foretaget en Svæveflyvning fra Sandskeid til Reykjavik. Der blev med Flyvningen befordret nogle Brevkort frankeret med 20 Aur. Der anvendtes to Særstempler; det ene er et Dobbeltringstempel med Diameter 35 mm og Tekst:

„Svifflugnamskeid Sandskeid Island 1939".

Det andet er et treliniet Stempel af Størrelsen 18 mm× 57 mm indrammet af sorte Linier med Tekst:

„Fyrsta Postsvifflugid a Islandi - 30. Juli 1939 Sandskeid-Reykjavik".

Ved Ankomsten til Reykjavik blev Posten stemplet med Reykjaviks Stempel for 30. 7. 39.

Sluttelig skal jeg tilføje, at der vist nok i 1931 sidste Gang blev fløjet paa ordinære indenlandske Luftpostruter.

Det kan nævnes, at der blev fløjet første Gang mellem Reykjavik og Hvammstangi den 12. Juni 1931.

Alle Artikler

for

Frimærkesamlere

fra



POUL SØNDERGAARDS

BOGTRYKKERI

Vestergade 67 - Odense - Telf. 780 (2 Lin.)

BØRGE E. HOFFGAARD

ASSURANCEFORRETNING

Rosengaardsvej 4 - Odense

Telf. 6655

Alle Arter Forsikring

Lad mig give Dem Tilbud paa Forsikring af Deres Frimærkesamling



SAA ER DET--- KNUDS IDEER HAMMERSCHMIDTS KLICHEER

Vestergade 32 • Telf. 6555

Odense.

Stock. Stadsmissions forsegl. Kilopakker:

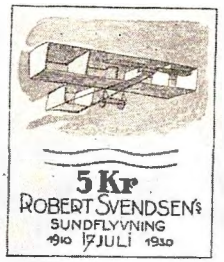
Sv. Jubl. Nyheder o. a. Kr. 24,50,
samme i ½ kg, II. Kval., Kr. 9,50.
Original Postf. Sverig Kr. 25,00. Postf. Danmark 9,00.
100 gr Pakker Sverig 2,00—3,00—3,50—4,75.
Finland 3,00—3,50—4,00—5,25.
Norge 3,50—4,75—5,50—8,00.
Danmark 0.75—1,25—2,00—3,50—4,75.

Porto ekstra. Postk. 41395.

FRIMÆRKEKOMPAGNIET

Overgade 47 — Odense







Emmerich: **Dansk Luftpostkatalog**

70 Sider Tekst og over 150 Illustrationer

Pris nu Kr. 2,50.

Hvad siger Pressen?

Det smukt udstyrede og med en Mængde Illustr. forsynede Katalogs ikke mindste Fortrin er, at det gennem et myreflittigt Arbejde bringer en historisk Oversigt over alt vedrørende dansk Luftpost . . . .

„Nordisk filatelistisk Tidsskrift".

Boken har en utsökt typografisk utstyrsel . . . .

„Svensk filatelistisk Tidsskrift".

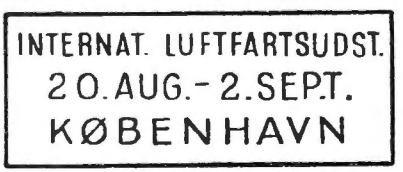
Der Katalog selbst ist eine ganz neuartige Schöpfung, die so recht dem innersten Wesen der Aerophilatelie entspricht . . . .

Dr. Paganini i Schweizer Briefmarken Zeitung.

Vi anbefaler paa det bedste Kataloget til saavel Luftpostsamlere som andre Frimærkesamlere, der altid vil finde noget af Interesse deri . . . .

Jydsk Frimærkeblad.





Køb den paa Udstillingen i Dag!

Tillæg til Kataloget fremkommer efterhaanden i „Populær Filateli".

Elegante, solide

Danske Frimærke-Albums

Permanent (Løsblade)-System

	Pris pr. Album	Pris pr. Løsblade-Sæt
Dansk Mærke Album.....	Kr. 14,00	Kr. 6,00
Heimdal Standard Album	Kr. 21,00	Kr. 7,50
do. med ægte Guldsnit paa Bladene	Kr. 24,00	Kr. 10,50
Heimdal Universal Album.....	Kr. 15,00	Kr. 6,50
Heimdal Model 5 Album	Kr. 21,00	Kr. 7,50

Saavel Album som Løsblade-Sæt indeholder:
75 Blade + 1 Titelblad

Forhandles af Frimærkehandlere samt Bog- og Papirhandlere

L. LEVISON JUNR.
AKTIESELSKAB
KØBENHAVN

Isenkram
Værktøj
Beslag
Haveredskaber
Køkkenudstyr
Porcelæn
Glas



Viggo Kristensen

Telf. 69 *Fredericia* *Telf. 1569*

Bedre gl. tyske Stater

haves til Dagens billigste Priser.

„FILIA"

Hellerup Haderslev

NAAR FRIMÆRKESTUDIET

er overstaaet, er det dejligt at sætte sig i en god Stol med **et godt Blad** og **det kan De** altid faa i

KIOSK Centrum

Fredericia

Hotel LANDSOLDATEN

Fredericia

Landets nyeste Hotel

Det gode Værelse

Den gode Mad

Den gode Betjening

Tlf. 1498

Fredericia Filatelistklub.

Stiftet d. 2. Febr. 1921. Tilsluttet Danmarks Filatelist Union.

Klubbens Maal og Arbejde.

Klubbens Maal er at samle Filatelister i By og Opland, for gennem oplysende, fornøjeligt og kammeratligt Samvær at udbygge Kendskabet til Filateliens forskellige Grene.

Dette Maal søges naaet gennem Medlemsmøder, der afholdes 1 a 2 Gange maanedlig.

Gennem Foredrag, Vejledning, Fremlægning af Samlinger, saavel som gennem Samværet med andre Filatelister erhverver Medlemmerne en filatelistisk Viden af største Værdi.

Da Klubben er tilsluttet Danmarks Filatelistisk Union, vil Medlemmerne faa Adgang til at udvide Samlingerne ved Køb fra Unionens Udvalgssendinger, der rundsendes til alle Unionsklubber.

Unionen garanterer Medlemmerne kontrollerede Mærker til kontrollerede Priser.

Endvidere modtager hvert Medlem „Dansk filatelistisk Tidsskrift", Unionens Blad, og derigennem danske Filatelisters Blad.

Klubbens Opbygning.

Fredericia Filatelistklub har to Afdelinger: en Seniorafdeling, der optager Samlere fra 16 Aar, og en Juniorafdeling, der optager Samlere fra 10—16 Aar.

Kontingentet er Seniorafdelingen 6 Kr. aarlig + 2 Kr. i Indskud, for Juniorafdelingen 1 Kr. aarlig.

Klubbens Bestyrelse er for Tiden følgende:

Cand. mag. J. Øbro Ravn, Oldenborgg. 5 ..Formand og Dubletleder
Telegrafassistent A. Larsen, Sandal .....Viceformand
Maskinsmed Sig. Jacobsen, Købmagergade 15.....Kasserer
Fotograf H. Henriksen, Gothersgade 1.....Arkivar
Lærer E. Jagd, Norgesgade 14²a .....Sekretær

Er De filatelistisk interesseret, er De velkommen til som Gæst at overvære et Møde i Klubben.

Er De Samler, bør De overveje, om ikke et Medlemskab vilde gavne Deres Samling, samtidig med, at De bliver Deltager i et fornøjeligt, kammeratligt Klubliv.

Fredericia Filatelistklub.

Bliv Medlem af

„DALUFO"!

Dansk Luftpostsamler Forening
Stiftet i Odense d. 18. Maj 1939



„Dalufo" byder sine Medlemmer bl. a. følgende Fordele:

Den nye danske Luftpostkatalog
Frimærkebladet: Populær Filateli
Cirkulationssendinger
Nyhedsabonnement
Bibliotekslaan
og afholder Udstillinger o. s. v.

Indmeld Dem i Dag her paa Udstillingen hos en af „DALUFO"s Bestyrelsesmedlemmer, der gerne giver nærmere Oplysninger.

Anmeldelsesblanket.

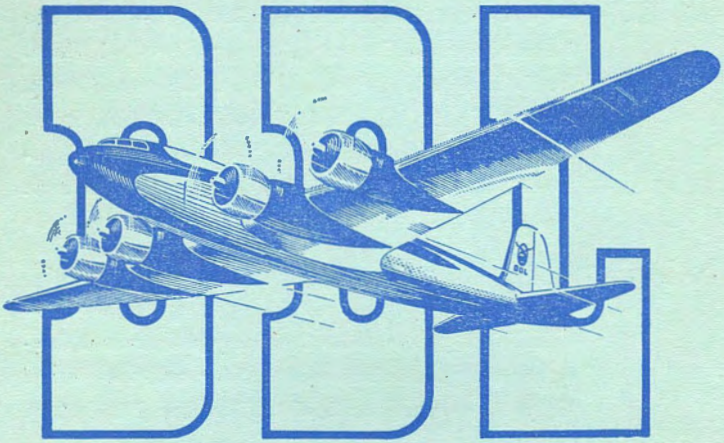
Undertegnede ønsker sig optaget som Medlem af Foreningen:

Navn: .....

Stilling: .....

Adresse: .....

Ved Optagelse i Foreningen betales et Indskud paa Kr. 4,— samt et Aars Kontingent, der for Medlemmer udgør Kr. 8,—



Flyv, naar De rejser!

DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB A/S

— Europas ældste