



9.1

August 1938.

POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 50 Øre pr. Kvartal. Enkeltnumre: 25 Øre.

Postforsendelserne dirigeres ad de Ruter, som Poststyrelsen har anvist, medmindre Afsenderen ved tydelig Bemærkning i Udskriften har tilkendegivet Ønsket om, at en særlig Rute skal benyttes, hvilket Ønske da saavidt muligt imødekommes.

Det anbefales indtrængende Afsenderen ikke at vente til sidste Forbindelse, saaledes at Forsendelsen ogsaa i Tilfælde af Uregelmæssigheder kan naa de paaregnede Befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig Grad Luftpostforsendelser.** Postvæsenet paatager sig intet Ansvar for senere Fremkomst af Forsendelser end paaregnet.

De for Lande i Europa anførte Ankomsttider gælder kun almindelige Brevforsendelser, idet Værdibreve og i visse Tilfælde ogsaa anbefalede Forsendelser kommer frem i andre Forbindelser. Ankomsttiderne gælder for Hverdage.

Fortegnelsen er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost fra Side 6.
- B. Pakkepost fra Side 35.
- C. Luftpost fra Side 41.

De i de enkelte Lande gældende Tider er benyttet.

Mellemeuropæisk Tid gælder foruden i Danmark, i Albanien, Danzig, Italien, Jugoslavien, Litauen, Norge, Polen, Schweiz, Sverige, Tjecoslovakiet, Tyskland, Ungarn og Østerrig.

Østeuropæisk Tid (1 Time før Mellemeuropæisk Tid) gælder i Bulgarien, Estland, Finland, Grækenland, Letland, Rumænien og Tyrkiet.

Vesteuropæisk Tid (1 Time senere end Mellemeuropæisk Tid) gælder i Belgien, Frankrig, Fristaten Irland, Luxemburg, Portugal, Spanien samt Storbritannien og Nordirland.

Amsterdam Tid (40 Min. senere end Mellemeuropæisk Tid) gælder i Nederlandene.

Moskva Tid (2 Timer før Mellemeuropæisk Tid) gælder i U.R.S.S.

Forkortelser:

Omk. = Omkarterings-
postkontoret i København.
Dgl. = Daglig.
Hv. = Daglig undt. Søndage.
S = Søndage.

M = Mandage.
Ti = Tirsdage.
O = Onsdage.
To = Torsdage.
F = Fredage.

L = Lørdage.
D. f. = Dagen forud.
D. e. = Dagen efter.
2 D. e. = 2 Dage efter.
etc.

Postvæsenets Oplysningskontor

Centralpostbygningen, Bernstorffsgade 32, 1. Sal.
Aabent Hverdage Kl. 9—19,
særlige Helligdage Kl. 8—10.

Tlf. C. 6298 (Fri Notering).

Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort til Belgien, Danzig, Estland, Finland, Frankrig, Letland, Litauen, Nederlandene, Norge, Schweiz, Storbritannien og Irland, Sverige, Tyskland og U.R.S.S. (europæiske Del) befordres i et vist Omfang *ad Luftvejen uden særlig Tillægslakst*, jfr. Ang. under de enkelte Lande (Side 9—17) og Afsnit C. Luftpost (Side 41).

Iøvrigt er Hovedforbindelserne for Brevpost til det sydlige Udland, herunder Lande udenfor Europa, Bureauerne København—Warnemünde **Tog 121** og **Tog 145** samt Fredericia—Flensborg **Tog 902** og **Tog 942**.

Nedenanførte Tilslutningstider til disse Bureauer er beregnet efter nævnte Togs Afgang fra København hhv. Fredericia.

Fra	Til		Fra	Til	
	Tog 121	Tog 145		Tog 902	Tog 942
København	11 ¹⁵	22 ³⁵	Fredericia	2 ²²	14 ³¹
Fakse	6 ²³	18 ⁴⁴	Aabenraa	23 ⁵¹ D. f.	15 ⁴⁰
Frederikssund	8 ²⁷	20 ²⁶	Aalborg	21 ³⁵ D. f.	9 ⁴⁵
Frederiksværk	6 ²⁰	18 ¹⁶	Aarhus	0 ⁰⁸	12 ¹⁵
Haslev	11 ⁵⁰	22 ¹⁸	Assens	22 ¹⁴ D. f.	12 ²⁵
Helsingør	8 ⁴⁶	21 ²⁵	Bogense	20 ⁵⁰ D. f.	11 ⁰⁵
Hillerød	9 ²⁹	20 ²⁹	Brønderslev	20 ⁵⁴ D. f.	9 ⁰⁷
Holbæk	7 ⁵³	19 ⁰¹	Esbjerg	0 ¹⁸	12 ¹⁷
Kalundborg	8 ⁵⁸	18 ⁴⁷	Faaborg	22 ⁴⁵ D. f.	10 ¹⁵
Korsør	10 ¹⁴	18 ¹⁰	Frederikshavn	19 ⁵⁶ D. f.	8 ⁰²
Køge	11 ²⁴	21 ⁵⁸	Graasten	22 ⁵² D. f.	15 ¹¹
Maribo	12 ⁰¹	0 ¹⁵ D. e.	Grenaa	21 ⁰⁸ D. f.	8 ²⁵
Nakskov	11 ²⁵	23 ⁴⁰	Haderslev	0 ¹⁰	15 ⁰⁰
Nyborg	8 ⁴⁹	18 ²³	Herning	23 ³³ D. f.	12 ⁰⁰
Nykøbing Fl.	13 ²²	0 ⁴² D. e.	Hjørring	20 ³² D. f.	8 ⁴²
Nykøbing S.	5 ⁵²	17 ²⁰	Hobro	22 ²² D. f.	10 ³⁵
Nysted	9 ⁵⁰	22 ⁵⁵	Holstebro	22 ³³ D. f.	11 ⁰³
Næstved	12 ³¹	22 ³⁹	Horsens	1 ⁰⁵	13 ¹⁵
Odense	7 ⁵⁵	17 ⁴⁴	Kerteminde	21 ²² D. f.	10 ⁰⁰
Præstø	11 ⁰⁴	20 ²²	Kolding	2 ⁴¹	14 ⁵³
Ringsted	9 ³⁵	20 ¹⁷	Korsør	22 ⁴³ D. f.	11 ⁰⁰
Roskilde	10 ⁵²	21 ³⁵	Lemvig	20 ³⁰ D. f.	8 ²¹
Rødby	7 ⁵²	21 ⁵¹	Løgstør	19 ³⁵ D. f.	6 ⁴⁵
Sakskøbing	12 ¹²	0 ²⁶ D. e.	Mariager	21 ⁵⁸ D. f.	6 ⁰⁷
Skælskør	6 ⁴⁶	18 ³⁵	Middelfart	1 ⁴⁴	14 ⁰¹
Slagelse	10 ⁴⁵	20 ¹⁴	Nyborg	0 ³⁰	12 ³⁷
Sorø	9 ⁴⁷	19 ⁰¹	Nykøbing M.	19 ³⁰ D. f.	5 ³⁰
Stege	9 ⁵⁵	19 ⁰⁵	Nørresundby	21 ¹⁵ D. f.	9 ²⁹
Store-Heddinge	6 ²¹	18 ⁴²	Odense	1 ⁰¹	13 ¹¹
Stubbekøbing	10 ⁴⁰	22 ³⁵	Randers	23 ⁰⁰ D. f.	11 ¹⁰
Vordingborg	12 ⁵⁵	0 ¹⁵ D. e.	Ribe	23 ⁵² D. f.	13 ⁵⁵
			Ringkøbing	22 ⁰⁰ D. f.	9 ⁵²
			Silkeborg	23 ³² D. f.	11 ⁵³
			Skanderborg	0 ³⁸	12 ⁴⁶
			Skive	21 ¹⁰ D. f.	9 ⁵⁵
			Struer	22 ¹⁰ D. f.	10 ⁴³
			Svendborg	22 ⁴⁵ D. f.	11 ⁰⁰
			Sønderborg	22 ²² D. f.	14 ³³
			Thisted	20 ²⁵ D. f.	8 ⁵⁰
			Tønder	23 ⁰⁴ D. f.	15 ²⁰
			Varde	23 ³⁸ D. f.	11 ³⁶
			Vejen	22 ⁴⁸ D. f.	13 ¹²
			Vejle	1 ³⁹	13 ⁵²
			Viborg	21 ⁵⁸ D. f.	10 ¹⁶

NB. Sidste Kassetømning i København i Tilslutning til Tog 145 er Kl. 18³⁰—19¹⁵.

Brevpost til Lande udenfor Europa og til enkelte Lande i Europa sendes kun i de for hvert enkelt Bestemmelsesland anførte Afslutninger. I paakommende Fald opsamles Posten ved Omk.

ALFABETISK NAVNEFORTEGNELSE

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Abessinien.....	41		417	Costa Rica.....	77		421, 423 d, 424-5
Aden.....	112 a			Côte d'Ivoire.....	49 a		413
Afghanistan.....	111		432-435	Cuba.....	85		421, 423 c, f, 424
Albanien.....	4	204		Curaçao.....	91		423 c, 424-5
Algier.....	42 a		411, 413, 416	Cypern.....	118		
Amiranterne.....	53 e			Cyrenaiika.....	52 a		414
Andamanerne.....	115 a			Dahomey.....	49 a		413, 416
Angola.....	43		416	Damao.....	115 c		432, 433
Antiller, br.....	89		421, 423 f, 424-5	Danzig.....	7	207	401-403
— fr.....	90		421, 423 f, 424-5	Diu.....	115 c		432, 433
— nederl.....	91		421, 423 c, f, 424-5	Dominikanske Republ. .	86 a		421, 423 f, 421-5
Arabien (Hedjaz).....	112 d		419, 432, 433	Ecuador.....	98		423 d,
Argentina.....	93		424, 425	Elfenbenskysten.....	49 a		424, 425
Armenien, russisk.....	113		435	Erytrea.....	52 b		413
Aruba.....	91		423 c, 424-5	Estland.....	8	208	417
Ascension.....	50 b			Falklands Øerne.....	104		403, 467
Aserbaidjan.....	113		435	Fernando Po.....	56 c		419
Asiatiske Del af U. R. S. S.	113		435	Fiji Øerne.....	133 b		432
Asiatisk Tyrki.....	114			Finland.....	9	209	403, 407
Australske Statsforb.....	131		432, 433	Forenede Stater.....	73	252	421, 422
— Øgrupper.....	133		432, 433	Formosa (Taiwan).....	122		
Azorerne.....	44 a			Frankrig.....	10	210	401, 403
Bahama Øerne.....	71 a		421, 423 b	Franske Antiller.....	90		421, 423 f
Bahrein Øerne.....	120		432	Fransk Guinea.....	49 a		413
Barbados.....	89 c		421, 423 f	— Guyana.....	105		421, 423 f, 424-5
Belgien.....	5	205	403-4, 406, 408	— Indien.....	115 b		432-434
Belgisk Congo.....	45		416, 419	— Indochina.....	119		434
Belutschistan.....	115 a		432-434	— Kameron.....	49 b		416
Bermuda Øerne.....	71 b		423 b	— Marocco.....	42 c		418
Bhotan.....	115 a			— Midtcongo.....	49 b		416
Birma.....	115 a		432-4	— Niger.....	49 a		416
Bolivia.....	94		423 d, 424, 425	— Somaliland.....	47 b		417
Bonaire.....	91		423 c, 424-5	— Sudan.....	49 a		413, 416
Borneo, nederl.....	124 a		432, 433	— Togo.....	49 a		416
Brasilien.....	95		424, 425	— Vestafrika.....	49 a		413
Britiske Antiller.....	89		421, 423 f	— Ækvatorialafrika.....	49 b		416, 419
Britiske Guyana.....	99		421, 423 f, 424-5	Færøerne.....	1	1	
— Honduras.....	79		421, 423 e	Gabon.....	49 b		416
— Indien.....	115 a		432-434	Gambia.....	50 a		424
— Kameron.....	51 c		416	Georgien.....	113		435
— Nordborneo.....	123			Gibraltar.....	11	211	
— Nyassaland.....	46 a		419	Goa.....	115 c		433
— Somaliland.....	47 a		417	Grækenland.....	12	212	402, 403
— Togo.....	51 a		416	Grønland.....	3	3	
— Østafrika.....	48 a		419	Guadeloupe.....	90		421, 423 f, 424-5
Brunei.....	123			Guam.....	133 c		432, 433
Bulgarien.....	6	206	403	Guatemala.....	78		421, 423 d-e, 424-5
Caicos Øerne.....	71 c			Guinea, fransk.....	49 a		413
Canada.....	72	251	421, 423 a	— , portug.....	44 b		413
Canariske Øer.....	56 b		424	— , spansk.....	56 c		419
Capverdiske Øer.....	50 d		413	Guldskysten.....	51 a		413, 419
Carolinerne.....	133 a			Guyana, br. og nederl. .	99		421, 423 f, 424-5
Celebes.....	124 a		432, 433	— , fransk.....	105		421, 423 f, 424-5
Centralasien, russisk.....	113		435	Haiti.....	86 b		421, 423 f, 424-5
Ceylon.....	116		432-434	Hawaii.....	133 d		423 g
Chandernagor.....	115 b		432, 433	Honduras, br.....	79		421, 423 e
Chile.....	96		423 d,	— (Republik).....	80		421, 423 d, 424-5
			424-5	Hongkong.....	117	253	432-34
			432-34	Indien, britisk.....	115 a		432-434
China.....	117						
Chosen (Korea).....	122						
Columbia.....	97		421, 423 c-d,				
			424, 425, 427				
Comorerne.....	53 b						
Congo, belgisk.....	45		416, 419				

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Indien, fransk	115 b		432—434	Nederl. Ny Guinea.....	133 g		432, 433
— , nederl.....	124 a		432, 433	Negri Sembilan.....	123	255	432, 433
— , portug.....	115 c		432—434	Nepal	115 a		
Indochina, fr.....	119		434	New Foundland.....	75		
Irak.....	120		432—434	Nicaragua.....	81		421, 423 d, 424-5
Iran.....	121		432—435	Niger, fr.....	49 a		416
Irland (Fristat)	26 b	226 b	401, 403, 406	Nigeria.....	51 c		416, 419
Island.....	2	2		Nikobarerne	115 a		
Italien.....	13	213	402, 403	Nordborneo, br.....	123		
Italiensk Somaliland	52 c		417	Nord-Rhodesia.....	46 b		416, 419
Jamaica.....	87		421, 423 e, 424-5	Norge.....	20	220	403, 406,
Japan.....	122	254		Nyassaland.....	46 a		419
Java.....	124 a		432, 433	Ny Guinea, nederl.	133 g		432, 433
Johore.....	123	255	432, 433	Ny Zeeland.....	132		432
Jugoslavien.....	14	214	402, 403	Oman.....	112 c		432, 433
Kamaron Øerne.....	112 a			Oubangui-Chari.....	49 b		416
Kamerun, br.....	51 c		416	Pahang.....	123	255	432, 433
— , fr.....	49 b		416	Palestina.....	125		419, 432, 433, 436
Karafuto (jap. Sachalin).	122			Panama, Kanalzonen....	83		421, 423 e, d, 424-5
Karikal.....	115 b		432, 433	— , Republik.....	82		421, 423 d, 424-5
Kaschmir.....	115 a			Paraguay.....	100		424, 425
Kedah.....	123	255	432, 433	Paulau Øerne.....	133 a		
Kelantan.....	123	255	432, 433	Penang.....	123	255	432, 433
Kenya.....	48 a		419	Perak.....	123	255	432, 433
Korea (Chosen).....	122			Perim.....	112 a		
Kuwait.....	120 b			Perlis.....	123	255	432, 433
Kwantung.....	122			Persien, se Iran.....			
Labrador.....	75			Peru.....	101		423 d,
Labuan.....	123	255	432, 433	Philippinerne.....	127		424, 425
Lakkediverne.....	115 a			Polen.....	21	221	423 g, 432—34
Leewards Øerne.....	89 a		421, 423 f	Pondichéry.....	115 b		406, 408
Letland.....	15	215	403, 407	Portugal.....	22	222	432, 433
Levantestaterne.....	129		432—34	Portugisisk Guinea.....	44 b		403
Libanon.....	129		432—34	— Indien.....	115 c		413
Liberia.....	51 b		413	— Vestafrika.....	43		432—434
Libyen.....	52 a		414	— Østafrika.....	55		419
Litauen.....	16	216	403	Principe.....	44 c		
Luxemburg.....	17	217		Puerto Rico.....	88 a		421, 423 f, 424-5
Macao.....	117		432—34	Reunion.....	53 c		416
Madagascar.....	53 a		416	Rhodesia, Nord.....	46 b		416, 419
Madeira.....	54			— , Syd.....	46 b		419
Mahé.....	115 b		432, 433	Rhodos.....	126		436
Malaya.....	123	255	432, 433	Rio de Oro.....	56 a		413
Malediverne.....	116			Rodriguez.....	53 d		
Malta.....	18	218	414	Rumænien.....	23	223	403
Mandshuriet.....	117		435	Rusland, se U. R. S. S....			
Marianerne (undt. Guam).	133 a			Russisk Armenien.....	113		435
Marocco, fr.....	42 c		413	— Centralasien.....	113		435
— , spansk.....	57		413, 418	Sachalin (Karafuto)....	122		
Marshall Øerne.....	133 a			Salvador.....	84		421, 423 d-e, 424-5
Martinique.....	90		421, 423 f, 424-5	Samoa Øerne.....	133 e		432
Mauritanien.....	49 a		413	St. Croix.....	88 b		421, 423 f, 425
Mauritius.....	53 d		416	— Helena.....	50 c		
Mesopotamien, se Irak .				— Jan.....	88 a		421, 423 f, 425
Mexico.....	74		421, 423 d-e	— Pierre.....	76		
Midtcongo, fr.....	49 b		416	— Thomas.....	88 b		421, 423 f, 425
Miquelon.....	76			— Thomé.....	44 c		
Mongoliet.....	117			Sarawak.....	123		
Mozambique.....	55		416, 419	Saudistiske Arabien....	112 d		419, 432, 433
Nederlandene.....	19	219	401, 403	Schweiz.....	24	224	402, 403
Nederl. Antiller.....	91		421, 423 c, f,	Selangor.....	123	255	432, 433
— Borneo.....	124 a		432, 433	Senegal.....	49 a		413
— Guyana.....	99		421, 423 f, 424-5	Seychellerne.....	53 f		
— Indien.....	124 a		432, 433	Siam.....	128	256	432—434

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Sibirien.....	113		435	Transkaukasien.....	113		435
Sierra Leone.....	51 d		413, 424	Trengganu.....	123	255	432, 433
Sinkiang..	117			Trinidad.....	92		421, 423 c, f, 424-5
Sokotra.....	47 a			Tripolis.....	52 a		414
Somaliland, br.....	47 a		417	Tunis.....	42 b		412
—, fr.....	47 b		417	Turkmenien.....	113		435
—, ital.....	52 c		417	Turks Øerne.....	71 c		
Spanien.....	25	225	403, 418	Tyrkiet, Europæisk.....	29	229	
Spansk Guinea.....	56 c		419	— Asiatisk.....	114		
Spansk Marokko.....	57		413, 418	Tyskland.....	30	280	401—406, 408
Sporaderne.....	126		434, 436	Uganda.....	48 a		419
Storbritannien og Nord- irland.....	26 a	226 a	401, 403, 406, 408	Ungarn.....	31	231	403, 406, 408
Straits Settlements.....	123	255	432, 433	U.R.S.S., Europæiske Del	32	232	403, 435
Sudan, fr.....	49 a		413, 416	— Asiatiske Del.....	113		435
—, ægyptisk.....	60		417, 419	Uruguay.....	102		424, 425
Sumatra.....	124 b		432, 433	Usbekien.....	113		435
Sverige.....	27	227	401—407	Venezuela.....	103		421, 423 c, 424-5
Sydafrikanske Forbund..	58		419	Vestafrica, fr.....	49 a		413
Syd-Rhodesia.....	46 b		419	—, portug.....	43		
Sydvestafrika (tidl. tysk).	59		419	Windwards Øerne.....	89 b		421, 423 f
Syrien.....	129		432—34, 436	Virgin Øerne.....	88 b		421, 423 f, 424-5
Tadjikien.....	113		435	Yanaon.....	115 b		432, 433
Tahiti.....	133 f		432	Yemen.....	112 b		
Taiwan (Formosa).....	122			Yunnan, Prov.....	117		434
Tanganyika-Distr.....	48 b		419	Zanzibar.....	48 c		419
Tanger.....	57		413	Ægypten.....	60	257	417, 419, 432, 433
Tchad.....	49 b		416, 419	Ægyptisk Sudan.....	60	257	417, 419
Tchecoslovakiet.....	28	228	403, 406, 408	Ækvatorialafrika, fr.....	49 b		416
Tibet.....	117			Østafrika, br.....	48 a		419
Timor.....	124 b		432, 433	—, portug.....	55		419
Tobago.....	89 d		423 f	Østerrig.....	33	233	402-3, 406, 408
Togo, br.....	51 a		416	Øst-Turkestan.....	117		
— fr.....	49 a		416				
Tortola (Virgin Øerne) ..	89 e		421, 423 f				
Transjordanien.....	125 a		432—34, 436				

Alt for mange Forsendelser

maa returneres som uanbringelige
paa Grund af mangelfuld Adresse.

Angiv Adressen tydeligt og nøjagtigt.

A. BREV POST

1. FÆRØERNE

2. ISLAND

Posten afsendes i direkte Afslutninger fra **Omk.** Rest-Breve til Befordring via Norge samt til Viderebefordring i aaben Transit.

Pakkepost afsendes i Almindelighed kun med direkte Skib fra København.

Ved de paagældende Befordringslejligheder medsendes herfra Post til de Anløbssteder, Skibs Anløbsdato, og til disse Steder samt til Steder, udfor hvilke Dato ikke er anført,

NB. Brevpost skal foreligge i København senest med Fredericia—København Tog 20 (i København—Helsingør Tog 435 er sidste Tilslutning dog Fredericia—København I Tiden 21. April—25. August inkl. er endvidere sidste Tilslutning for Brevpost til Afsendelse ricia—København Tog 60 (i København 19⁸⁷).

Befordringslejligheder:

	Detti-foss	Lyra	Bruar-foss	Esja	Dr. Alex-andrine	Tjal-dur	Lagar-foss	Lyra
Fra København (Skib).			9/8		10/8	11/8	13/8	
pr. København-Warnemünde Tog 121	2/8		9/8	9/8			14/8	
- København-Helsingør Tog 401		3/8						17/8
- do. Tog 435		3/8						17/8
Fra Bergen		4/8						18/8
- Hull	5/8							
- Leith			12/8				17/8	
- Glasgow				12/8				
I Thorshavn		6/8			12/8	14/8		20/8
I Vestmanøerne	(9/8)	8/8	(15/8)		14/8			22/8
- Reykjavik	(9/8)	8/8	(16/8)	(16/8)	14/8			22/8
- Stykkisholm		10/8 pr. Sudin			17/8 ¹⁾		24/8 ¹⁾	
- Patreksfjord	(13/8)	11/8 —			2/9 pr. Sudin		2/9 pr. Sudin	
- Dyrafjord		12/8 —			5/9 pr. Esja		5/9 pr. Esja	
- Isafjord	(13/8)	9/8 pr. Nova	(20/8)		16/8		31/8 pr. Godafoss	
- Blönduos		10/8 ¹⁾			17/8 ¹⁾	29/8 ²⁾	24/8 ¹⁾	
- Saudarkrok		10/8 ¹⁾			17/8 ¹⁾	28/8 ²⁾	24/8 ¹⁾	
- Siglufjord	(14/8)	10/8 pr. Nova	(21/8)		17/8	27/8 ²⁾	27/8 pr. Lagar-foss ³⁾	
- Akureyri	(14/8)	10/8 ¹⁾	(21/8)		17/8	25/8 ²⁾	24/8 ¹⁾	
- Husavik		11/8 pr. Nova			19/8 ¹⁾	25/8	26/8 ¹⁾	
- Vopnafjord		17/8 pr. Sudin				23/8	28/8 pr. Sudin	
- Seydisfjord		12/8 pr. Nova				23/8	27/8 —	
- Nordfjord		12/8 —				22/8	27/8 —	
- Eskefjord		12/8 —				22/8	27/8 —	
- Reydarfjord		12/8 —				22/8	27/8 —	
- Faskrudsfjord		13/8 —				21/8	26/8 —	
- Djupavaag		18/8 pr. Sudin				21/8	26/8 —	

¹⁾ Over Land. ²⁾ Kun Pakkepost samt Brevpost med Dirigeringspaategning. ³⁾ Fra Akureyri 27/8.

Forsendelser med særlig Dirigeringspaategning kan dog afgives til det paagældende Bureau

udfor hvilke Dato er anført. De i Parentes anførte Datoer angiver kun vedkommende medsendes kun Post med Dirigeringspaategning.

København 7⁵⁰), Pakkepost senest Aftenen forud. For Brevpost til Befordring via Bergen pr. Tog 60 (i København 19⁸⁷).

med S/S „Tjaldur“ Korsør—København Tog 62 (i København 20⁴⁴) og for Pakkepost Frede-

Godafoss	Gullfoss	Tjal-dur	Nova	Dr. Alex-andrine	Detti-foss	Lyra	Tjal-dur	Bruar-foss
19/8	24/8 24/8	25/8		31/8	31/8		8/9	9/9 9/9
			26/8 26/8			31/8		
22/8	27/8		27/8		3/9	1/9		12/9
		28/8		2/9		3/9	11/9	
26/8	30/8			4/9	(7/9)	5/9		15/9
26/8	31/8		(4/9)	4/9	(7/9)	5/9		16/9
27/8 ¹⁾	(6/9)2/9 ¹⁾			7/9 ¹⁾		7/9 ¹⁾		17/9 ¹⁾
4/9 pr. Esja	(7/9)4/9 pr. Esja			13/9 pr. Dettifoss	(13/9)	13/9 pr. Dettifoss		2/10 pr. Esja
5/9 —	(7/9)5/9 —			20/9 pr. Sudin		20/9 pr. Sudin		2/10 —
31/8	(8/9)5/9 — ²⁾	3/9		6/9	(13/9)	6/9 pr. Dr. Alex-andrine		21/9
31/8 ¹⁾	7/9 ¹⁾			7/9 ¹⁾		7/9 ¹⁾		21/9 ¹⁾
31/8 ¹⁾	7/9 ¹⁾			7/9 ¹⁾		7/9 ¹⁾		21/9 ¹⁾
1/9	7/9 pr. Dr. Alex-andrine ²⁾	2/9		7/9	(14/9)	7/9 pr. Dr. Alex-andrine		22/9
(1/9) 31/8 ¹⁾	7/9 — ²⁾	2/9		7/9	(14/9)	7/9 —		(22/9)21/9 ¹⁾
	8/9 pr. Nova ²⁾	1/9		8/9 pr. Nova	(16/9)	8/9 pr. Nova		20/9 pr. Esja
10/9 pr. Esja	10/9 pr. Esja			11/9 pr. Esja ⁴⁾		11/9 pr. Esja ⁴⁾		23/9 —
	9/9 pr. Nova ²⁾		31/8	9/9 pr. Nova		9/9 pr. Nova		19/9 —
	9/9 — ²⁾		30/8	9/9 —		9/9 —		19/9 —
	9/9 — ²⁾		30/8	9/9 —		9/9 —		19/9 —
	9/9 — ²⁾		30/8	9/9 —		9/9 —		19/9 —
	10/9 — ²⁾		30/8	10/9 —		10/9 —		19/9 —
11/9 pr. Sudin	11/9 pr. Sudin			11/9 pr. Sudin		11/9 pr. Sudin		18/9 —

⁴⁾ Fra Akureyri 9/9.

FÆRØERNE OG ISLAND

(fortsat).

2. Retningen til Danmark.

Skibets Navn	fra				i					
	Rey- kjavik	Vest- man- øerne	Thors- havn	Nord-og Øst- island	Glas- gow	Leith	Hull	Grims- by	Bergen	Køben- havn
Lyra	28/7	28/7	30/7						1	
Bruarfoss	28/7	29/7						2		4
Lagarfoss				f. Paskruds- fjord d. 30/7						5
Dr. Alexandrine.	1	2	3							6
Tjaldur			4							7
Esja	5				9					
Godafoss	6	7				10				
Lyra	11	12	13						15	
Nova				f. Paskruds- fjord d. 13					16	
Gullfoss.....	12	13				16				18
Tjaldur			18							21
Esja	19				23					
Dettifoss	20	21						24		
Dr. Alexandrine.	22	23	24							27
Lyra.....	25	26	27						29	
Bruarfoss	27	28						1/9		3/9
Tjaldur			1/9							4/9
Lagarfoss				f. Paskruds- fjord d. 6/9						12/9
Godafoss	8/9	9/9				12/9				
Lyra.....	8/9	9/9	10/9						12/9	

3. GRØNLAND

Plan for Besejlingen af Grønland. (Ændringer forbeholdt).

Skib	Medfører Post til	Afgang*)
Hans Egede.....	Julianehaab, Godthaab, Færingehavnen.....	3. August
Disko	Alle Kolonier paa Vestkysten undt. Thule	10. —
Gertrud Rask	Angmagssalik, Scoresbysund	medio —
Fragtet Skib	Umanak	ult. —

*) Afgangstiden kan forskydes til begge Sider. Pakkepost skal foreligge i København senest om Morgenens Dagen for Skibets Afgang. Brevpost senest Kl. 5 om Morgenens Dagen paa Afgangsdagen.

EUROPA

4. ALBANIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Brennero—Bologna 10 tr. 69.
 Tog 145 til Brennero—Bologna 8 tr. 61.
 Tog 902 til Brennero—Verona 310 tr. 65.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

fra Bari (Italien) daglig undtagen Søndage
 til Durres (Durazzo) (1 Døgn).

5. BELGIEN †)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Herbesthal—Bruxelles 2.
 Tog 145 } til Herbesthal—Bruxelles 7.
 Tog 902 }
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 121 og 942	Tog 145
Anvers (Antwerpen)	3 ⁰⁰ D. e.	13 ⁵¹ D. e.	3 ⁰⁰ 2 D. e.
Bruxelles (Brüssel)	0 ⁰² D. e.	13 ¹³ D. e.	0 ⁰² 2 D. e.
Gand (Gent)	2 ³⁴ D. e.	14 ³² D. e.	2 ³⁴ 2 D. e.
Liege (Lüttich)	22 ¹⁹	11 ³⁶ D. e.	22 ¹⁹ D. e.
Ostende	4 ²² D. e.	15 ³² D. e.	4 ²² 2 D. e.

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres ad Luftvejen og beregnes at fremkomme ca. 1 Døgn tidligere.

6. BULGARIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 og Tog 145 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 121 og 942	Tog 145
Sofia	10 ⁵⁵ 2 D. e.	16 ⁵⁵ 2 D. e.	10 ⁵⁵ 3 D. e.

7. DANZIG (Fristad). †)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 } til Danzig 1.
 Tog 145 }
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 121	Tog 902	Tog 145 og 942
Danzig	7 ¹¹ D. e.	0 ²⁵ D. e.	15 ²⁷ D. e.

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres med Natluftpostruten til Hannover og videre ad Luftvejen.

8. ESTLAND †)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 } til Tallinn.
 Tog 145 }
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.
 Endv. hv. Tirsdag pr. Færge S (f. København 19⁴⁶) fra
 Tog 907/Færge S til Tallinn.

Ankomsttid til:	Tog 121	Tog 145 og 942	Tog 907/Færge S
Tallinn (Reval)	9 ⁰⁷ 2 D. e.	9 ⁰⁷ 2 D. e.	8 ⁰⁰ 2 D. e.

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres ad Luftvejen og beregnes at fremkomme ca. 1 Døgn tidligere.

9. FINLAND †)

Sendes i Afslutning fra

Tog 907/Færgen S til Åbo—Toijala N 18: Post til vestlige og nordlige Finland.

— til Helsingfors: Post til Helsingfors.

— til Åbo: Post til øvrige Finland undt. Ålandsøerne.

Færgen N til Åbo—Toijala N 18: Post til vestlige og nordlige Finland.

— til Åbo: Post til øvrige Finland undt. Ålandsøerne og Helsingfors.

Færgen N sender Post til Helsingfors i Afslutning til Sverige.

Post til Ålandsøerne sendes altid i Afslutning til Sverige.

(Færgen N f. København 5⁴⁷, Færgen S f. København 19⁴⁵).

Ankomsttid til:

	Færgen N	Færgen S
Åbo (Turku)	8 ⁰⁰ D. e.	8 ⁰⁰ 2 D. e.
Helsingfors (Helsinki)	12 ²⁵ D. e.	12 ²⁵ 2 D. e.
Tammerfors (Tampere)	14 ¹⁹ D. e.	14 ¹⁹ 2 D. e.
Torneå (Tornio)	10 ¹⁹ 2 D. e.	10 ¹⁹ 3 D. e.
Uleåborg (Oulu)	6 ²⁰ 2 D. e.	6 ²⁰ 3 D. e.
Vasa (Vaasa)	23 ⁴⁴ D. e.	23 ⁴⁴ 2 D. e.
Viborg (Viipuri)	6 ³³ 2 D. e.	6 ³³ 3 D. e.

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres ad Luftvejen i det Omfang, hvor der kan opnaas en Fremskyndelse i Forsendelsernes Befordring.

10. FRANKRIG †)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Berlin: Post til Departementerne Bas-Rhin, Haut-Rhin, Marne, Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle.— til Strasbourg à Belfort 1^o train 308: Post til Departementerne Ain, Allier, Alpes-Basses, Alpes-Hautes, Alpes-Maritimes, Ardèche, Aube, Aude, Belfort (Territoire), Bouches-du-Rhône, Corse, Côte-d'Or, Doubs, Drôme, Gard, Hérault, Isère, Jura, Loire, Haute-Marne, Nièvre, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Orientales, Rhône, Haute-Saône, Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Var, Vaucluse, Vosges, Yonne samt Monaco.

— til Mons à Paris: Post til øvrige Frankrig.

Tog 145 til Erquelines à Paris 2^oEtranger train 106 (Paris): Post til Paris.

— til Warnemünde—Berlin: Post til Departementerne, Bas-Rhin, Haut-Rhin, Marne, Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle.

— til Strasbourg à Lyon: Post til Departementerne Ain, Allier, Alpes-Basses, Alpes-Hautes, Alpes-Maritimes, Ardèche, Aube, Aude, Belfort (Territoire), Bouches-du-Rhône, Corse, Côte-d'Or, Doubs, Drôme, Gard, Hérault, Isère, Jura, Loire, Haute-Marne, Nièvre, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Orientales, Rhône, Haute-Saône, Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Var, Vaucluse, Vosges, Yonne samt Monaco.

— til Erquelines à Paris 2^oEtranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig, nemlig Departementerne: Aisne, Ardennes, Ariège, Aveyron, Calvados, Cantal, Charente, Charente-Inférieure, Cher, Corrèze, Côtes-du-Nord, Creuse, Dordogne, Eure, Eure-et-Loir, Finistère, Gers, Gironde, Haute-Garonne, Haute-Loire, Ille-et-Vilaine, Indre, Indre-et-Loire, Landes, Loir-et-Cher, Loire-Inférieure, Loiret, Lot, Lot-et-Garonne, Lozère, Maine-et-Loire, Manche, Mayenne, Morbihan, Nord, Oise, Orne, Pas-de-Calais, Pyrénées-Basses, Pyrénées-Hautes, Sarthe, Seine, Seine-et-Marne, Seine-et-Oise, Seine-Inférieure, Sèvres (Deux), Somme, Tarn, Tarn-et-Garonne, Vendée, Vienne og Haute-Vienne.**Tog 902** til Erquelines à Paris 2^oEtranger train 106 (Paris): Post til Paris.

— til Flensburg—Hamburg: Post til Departementerne Bas-Rhin, Haut-Rhin, Marne, Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle.

— til Strasbourg à Lyon: Som for Tog 145.

— til Erquelines à Paris 2^oEtranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig, se under Tog 145.**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 121 og 942	Tog 145	Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 121 og 942	Tog 145
Bordeaux	16 ¹⁵ D. e.	4 ²⁰ 2 D. e.	16 ¹⁵ 2 D. e.	Marseille	11 ⁵⁵ D. e.	4 ³² 2 D. e.	11 ⁵⁵ 2 D. e.
Boulogne	11 ¹⁵ D. e.	3 ⁵⁴ 2 D. e.	11 ¹⁵ 2 D. e.	Menton	21 ³⁰ D. e.	12 ¹² 2 D. e.	21 ³⁰ 2 D. e.
Calais	11 ⁴¹ D. e.	5 ⁰⁴ 2 D. e.	11 ⁴¹ 2 D. e.	Nice (Nizza) ..	18 ³⁵ D. e.	9 ¹⁵ 2 D. e.	18 ³⁵ 2 D. e.
Cherbourg ...	14 ¹⁴ D. e.	5 ⁴⁴ 2 D. e.	14 ¹⁴ 2 D. e.	Paris	6 ⁴³ D. e.	16 ⁴¹ D. e.	6 ⁴³ 2 D. e.
Dunkerque ...	12 ⁰⁵ D. e.	0 ¹⁰ 2 D. e.	12 ⁰⁵ 2 D. e.	Port Vendres ..	3 ³² 2 D. e.	8 ⁵² 2 D. e.	3 ³² 3 D. e.
Le Havre	10 ⁵⁵ D. e.	22 ²⁷ D. e.	10 ⁵⁵ 2 D. e.	Strasbourg ...	22 ⁴⁹	13 ⁴⁷ D. e.	22 ⁴⁹ D. e.
Lille	8 ⁴³ D. e.	22 ¹⁵ D. e.	8 ⁴³ 2 D. e.	Toulouse	20 ³⁵ D. e.	5 ⁰⁰ 2 D. e.	20 ³⁵ 2 D. e.
Lyon	6 ⁴⁹ D. e.	22 ⁵⁵ D. e.	6 ⁴⁹ 2 D. e.				

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres ad Luftvejen og beregnes at fremkomme ca. 1 Døgn tidligere.

11. GIBRALTAR (brit.).

Sendes indtil videre daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
Tog 145 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

12. GRÆKENLAND

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 145 til Thessaloniki-Larissa 1.
Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

NB. *Brevpakker* til Grækenland sendes indtil videre daglig i Afslutning fra **Tog 121** og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin og fra **Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 942
Athen (Athinai).....	10 ¹⁸ 4 D. e.	10 ¹⁸ 3 D. e.
Saloniki (Thessaloniki).....	18 ⁵⁸ 3 D. e.	22 ²⁵ 2 D. e.

13. ITALIEN

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Brennero—Bologna 10 tr. 69.
Tog 145 til Brennero—Bologna 8 tr. 61.
Tog 902 til Brennero—Verona 310 tr. 65.
Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 121	Tog 942	Tog 145
Bari	5 ⁴⁵ 2 D. e.	12 ⁴⁰ 2 D. e.	12 ⁴⁰ 2 D. e.	5 ⁴⁵ 3 D. e.
Bologna	11 ³⁰ D. e.	23 ⁵⁸ D. e.	23 ⁵⁸ D. e.	5 ⁰⁰ 2 D. e.
Bolzano	6 ²⁰ D. e.	17 ⁴⁰ D. e.	5 ¹⁰ 2 D. e.	0 ⁵⁵ 2 D. e.
Brindisi	8 ⁰⁴ 2 D. e.	15 ¹³ 2 D. e.	15 ¹³ 2 D. e.	8 ⁰⁴ 3 D. e.
Firenze	13 ¹⁰ D. e.	1 ³³ 2 D. e.	1 ³³ 2 D. e.	7 ⁰⁴ 2 D. e.
Genova (Genua).....	14 ²⁵ D. e.	3 ⁴⁰ 2 D. e.	22 ⁰⁰ D. e.	9 ³⁵ 2 D. e.
Merano	7 ³⁷ D. e.	18 ⁵⁵ D. e.	7 ³⁷ 2 D. e.	7 ³⁷ 2 D. e.
Messina	13 ³⁰ 2 D. e.	7 ³⁵ 3 D. e.	7 ³⁵ 3 D. e.	7 ³⁵ 3 D. e.
Milano	11 ³⁵ D. e.	23 ⁵⁰ D. e.	19 ¹⁸ D. e.	6 ⁵⁰ 2 D. e.
Napoli (Neapel).....	21 ³² D. e.	10 ¹⁵ 2 D. e.	10 ¹⁵ 2 D. e.	15 ²⁵ 2 D. e.
Palermo	9 ¹⁵ 2 D. e.	9 ¹⁵ 3 D. e.	9 ¹⁵ 3 D. e.	9 ¹⁵ 3 D. e.
Roma (Rom).....	17 ⁴⁰ D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.	11 ²⁵ 2 D. e.
Siracusa.....	17 ³⁶ 2 D. e.	12 ⁰⁰ 3 D. e.	12 ⁰⁰ 3 D. e.	12 ⁰⁰ 3 D. e.
Torino	15 ¹⁸ D. e.	8 ⁰⁴ 2 D. e.	22 ¹⁰ D. e.	10 ⁰⁵ 2 D. e.
Venezia.....	12 ⁰¹ D. e.	23 ²⁵ D. e.	4 ³⁵ 2 D. e.	4 ³⁵ 2 D. e.
Verona	8 ⁴⁸ D. e.	21 ⁰⁵ D. e.	2 ²⁹ 2 D. e.	2 ⁴⁰ 2 D. e.

14. JUGOSLAVIEN

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
Tog 145 til Warnemünde—Berlin (Breve og Brevkort).
— til Maribor—Zagreb 13¹) (Andre Forsendelser).
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 121	Tog 942	Tog 145
Beograd (Belgrad).....	20 ³⁰ D. e.	6 ³⁵ 2 D. e.	7 ¹⁰ 2 D. e.	20 ³⁰ 2 D. e.
Ljubljana (Laibach)	8 ⁵⁰ D. e.	19 ⁴² D. e.	8 ⁵⁰ 2 D. e.	8 ⁵⁰ 2 D. e.
Zagreb (Agram)	11 ⁵⁰ D. e.	22 ⁴⁰ D. e.	7 ³⁰ 2 D. e.	11 ⁵⁰ 2 D. e.

¹⁾ Udfærdiges ikke Søndage.

15. LETLAND †)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121\ til Riga.¹⁾

Tog 145/

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 121	Tog 145 og 942
Liepaja (Libau)	20 ²⁰ D.e.	17 ⁵⁴ 2 D.e.
Riga	17 ³⁵ D.e.	0 ⁴³ 2 D.e.

¹⁾ Liepaja (Libau) sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres ad Luftvejen og beregnes at fremkomme ca. 1 Døgn tidligere.

16. LITAUEN †)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121\ til Kaunas¹⁾

Tog 145/

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 121	Tog 145 og 942
Kaunas (Kowno)	11 ²³ D.e.	19 ⁴⁹ D.e.
Klaipeda (Memel)	13 ⁰⁸ D.e.	22 ⁰⁵ D.e.

¹⁾ Memelomraadet sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres med Natluftpostruten til Stockholm og derfra videre ad Luftvejen til Riga. Fra Riga sker Viderebefordringen med Jernbane.

17. LUXEMBURG

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 145 til Warnemünde—Hamburg.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 121 og 942	Tog 145
Luxemburg	0 ⁴⁵ D.e.	11 ⁴⁵ D.e.	0 ⁴⁵ 2 D.e.

18. MALTA

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Brennero—Bologna 10 tr. 69

Tog 145 til Brennero—Bologna 8 tr. 61

Tog 902 til Brennero—Verona 310 tr. 65

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
fra Italien daglig til La Valletta (Malta) (9 Timer).**19. NEDERLANDENE †)**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Bentheim—Amsterdam C. 138.

Tog 145 til Bentheim—Amsterdam G. 172.

Tog 902 til Bentheim—Amsterdam G. 172.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 121 og 942	Tog 145
Amsterdam	20 ¹⁸	9 ⁴⁰ D.e.	20 ¹⁸ D.e.
Haag	20 ⁴³	11 ²⁵ D.e.	20 ⁴³ D.e.
Rotterdam	20 ⁴⁰	10 ¹⁶ D.e.	20 ⁴⁰ D.e.
Utrecht	19 ³¹	9 ²⁰ D.e.	19 ³¹ D.e.
Vlissingen	23 ²⁸	12 ²² D.e.	23 ²⁸ D.e.

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres ad Luftvejen og beregnes at fremkomme ca. 1 Døgn tidligere.

20. NORGE †)

Sendes daglig i Afslutninger fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige norske Udvekslingskontorer.

Hovedforbindelser:

København—Helsingør Tog 401/403 (1401/1403), f. København 6¹⁹ (6¹¹).

København—Helsingør Tog 435 (1435), f. København 20⁴⁰.

København—Fredericia—Hjørring—Hirtshals Tog 85/183 (683), f. København 20⁴⁰, f. Fredericia 2²⁶, i Hjørring 7³⁷, i Hirtshals 9¹⁰.

Ankomsttid til:	Tog 401/403	Tog 435	Tog 85 ¹⁾
Alesund	11 ⁵⁰ D.e.	3 ³⁰ 2 D.e.	
Arendal	5 ³⁰ D.e.		23 ⁴⁵ D.e.
Bergen	9 ⁰⁰ D.e.	21 ⁰⁰ D.e.	
Drammen	23 ⁵⁶	10 ⁵⁵ D.e.	
Fagernes (Valdres)	14 ¹⁵ D.e.	14 ¹⁵ 2 D.e.	
Flekkefjord	12 ¹⁰ D.e.		7 ⁰⁰ 2 D.e.
Fredrikstad	17 ³⁴	7 ¹⁵ D.e.	
Halden	16 ⁴³	6 ²⁰ D.e.	
Hamar	23 ²⁷	12 ⁰⁰ D.e.	
Haugesund	20 ⁰⁰ D.e.	5 ³⁰ 2 D.e.	
Horten	19 ¹⁰	9 ²⁰ D.e.	
Kongsberg	0 ⁵¹ D.e.	15 ⁰¹ D.e.	
Kristiansand S.	8 ⁰⁵ D.e.		16 ³⁰ D.e.
Kristiansund N.	13 ⁰⁰ D.e.	2 ⁰⁰ 2 D.e.	
Molde	10 ¹⁵ D.e.	23 ¹⁵ D.e.	
Oslo	19 ¹⁵	9 ⁰⁰ D.e.	
Porsgrunn	6 ⁰⁵ D.e.	12 ³² D.e.	
Skien	5 ¹⁰ D.e.	12 ⁵⁰ D.e.	
Stavanger	15 ³⁵ D.e.		12 ⁰⁵ 2 D.e.
Tromsø	14 ³⁰ 3 D.e.	14 ³⁰ 4 D.e.	
Trondheim	7 ²⁵ D.e.	21 ⁴⁸ D.e.	
	Færge N ²⁾	Færge S ²⁾	
Narvik ²⁾	22 ³⁰ D.e.	17 ²⁵ 2 D.e.	

¹⁾ Ankomsttiden er beregnet efter Afgangstiden fra København.

²⁾ Over Malmø med Færge N (f. København 5⁴⁷) hhv. med Færge S (f. København 19⁴⁵).

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres ad Luftvejen i det Omfang, hvor der kan opnaas en Fremskyndelse i Forsendelsernes Befordring.

21. POLEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Berlin: Post til Gdynia samt til Provinserne Pomorze (Torun), Poznan (Posen), Slask (Polsk Øvreschlesien), Kraków og Lwów (Lemberg).

— til Zbaszyn—Warszawa 3: Post til øvrige Polen.

Tog 145 til Gdynia 1: Post til Gdynia, Kartuzy, Ketrzyno, Koscierzyna, Krokowa, Orle, Puck, Reda, Skarszewy, Stara Pila, Strzebielino, Wejherowo, Zamostne.

— til Warszawa 1: Post til Warszawa.

— til Warnemünde—Berlin: Post til Provinserne Pomorze (Torun), Poznan (Posen), Slask (Polsk Øvreschlesien), Kraków og Lwów (Lemberg).

— til Zbaszyn—Warszawa 13, train 1306: Post til øvrige Polen.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 121	Tog 902	Tog 145 og 942
Kraków	11 ³⁰ D.e.	7 ⁴⁵ D.e.	18 ⁵⁵ D.e.
Lwów (Lemberg)	16 ⁴⁷ D.e.	13 ⁵⁰ D.e.	24 ⁰⁰ D.e.
Warszawa	8 ⁵⁸ D.e.	8 ⁴⁸ D.e.	19 ⁴⁸ D.e.

22. PORTUGAL

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 145 til Amb. Beira Alta II.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 121, 145 og 942
Lisboa (Lissabon)	17 ⁴⁸ 2 D.e.	17 ⁴⁸ 3 D.e.

23. RUMÆNIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.**Tog 145** til Oraseni-Bucuresti 18 tr. 52.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Bucuresti **Tog 121 og 902** 9²⁰ 2 D.e. **Tog 145** 9²⁰ 3 D.e. **Tog 942** 16³² 2 D.e.**RUSLAND, se U. R. S. S.****24. SCHWEIZ †)**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Bâle-Zürich tr. 187: Post til Kantonerne Appenzell, Glarus, Graubünden, Schaffhausen, St. Gallen, Thurgau, Zürich.

— til Bâle-Chiasso tr. 64: Post til øvrige Schweiz.

Tog 145 til Bâle ville: Post til Byen Basel.

— til Bâle-Zürich tr. 97: Post til øvrige Schweiz.

Tog 902 til Bâle-Berne tr. 302: Post til hele Schweiz.**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til: Tog 902 Tog 121 og 942 Tog 145				Ankomsttid til: Tog 902 Tog 121 og 942 Tog 145			
Basel	24 ⁰⁰	11 ¹⁸ D.e.	21 ²⁰ D.e.	Luzern	7 ¹⁰ D.e.	13 ³⁰ D.e.	4 ³⁹ 2 D.e.
Bern	2 ²³ D.e.	13 ⁵⁷ D.e.	2 ²³ 2 D.e.	Montreux	5 ³² D.e.	16 ¹⁰ D.e.	5 ³² 2 D.e.
Biel (Bienne)...	4 ⁴³ D.e.	14 ⁵⁹ D.e.	4 ⁴² 2 D.e.	Neuchâtel	6 ³⁴ D.e.	15 ⁴³ D.e.	6 ³⁴ 2 D.e.
Chaux-de-Fonds	7 ¹⁸ D.e.	16 ¹⁷ D.e.	7 ¹⁸ 2 D.e.	Schaffhausen ..	7 ⁴⁹ D.e.	14 ²⁸ D.e.	6 ⁰¹ 2 D.e.
Chur	9 ²⁵ D.e.	15 ⁴⁶ D.e.	6 ³² 2 D.e.	St. Gallen	8 ⁰⁶ D.e.	14 ⁵⁸ D.e.	0 ²⁴ 2 D.e.
Davos Platz ...	12 ⁵² D.e.	17 ⁰⁸ D.e.	9 ¹² 2 D.e.	St. Moritz	12 ⁵⁷ D.e.	18 ⁴⁰ D.e.	10 ⁰⁰ 2 D.e.
Genève	5 ³⁴ D.e.	16 ³⁸ D.e.	5 ³⁴ 2 D.e.	Vevey	5 ²¹ D.e.	15 ⁵⁵ D.e.	5 ²¹ 2 D.e.
Interlaken	7 ³⁸ D.e.	15 ⁴¹ D.e.	7 ³⁸ 2 D.e.	Winterthur	7 ¹⁷ D.e.	14 ⁰⁰ D.e.	23 ³⁶ D.e.
Lausanne	4 ²⁵ D.e.	15 ⁴⁷ D.e.	4 ²⁵ 2 D.e.	Zürich	6 ⁴² D.e.	13 ¹⁹ D.e.	22 ⁵⁶ D.e.
Lugano	11 ¹⁴ D.e.	17 ²⁶ D.e.	3 ⁴⁵ 2 D.e.				

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres ad Luftvejen i det Omfang, hvor der kan opnaas en Fremskyndelse i Forsendelsernes Befordring.

5. SPANIEN

Sendes indtil videre daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.**Tog 145** til Warnemünde—Hamburg.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Posten til Spanien videresendes fra Tyskland via Frankrig; Posten til de af Militærpartiet besatte Dele viderebefordres over San Sebastian, medmindre Afsenderen ved Paategning har forlangt benyttet en anden Befordringsvej.

Posten til Mallorca, Ibiza og Formentera (Balearene) viderebefordres over Italien; derfra Viderebefordring 3—4 Gange maanedlig til Palma de Mallorca og Ibiza.

Posten til Menorca (Balearerne) viderebefordres over Barcelona.

26 a. STORBRITANNIEN OG NORD IRLAND †) b. IRLAND †)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121**Tog 145****Tog 902****Tog 382**

}	til London E. C.: Post til London E. C.
	til London Town: Post til øvrige London.
	til London prov.: Post til øvrige England.

Esbjerg til London.

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres ad Luftvejen og beregnes at fremkomme 1 Døgn tidligere.

(fortsættes)

26. STORBRITANNIEN (fortsat)

Ankomsttid til:	Tog 902 ¹⁾	Tog 121 ²⁾ og 382 ³⁾	Tog 145 ¹⁾	Ankomsttid til:	Tog 902 ¹⁾	Tog 121 ²⁾ og 382 ³⁾	Tog 145 ¹⁾
London	9 ⁰⁵ D.e.	21 ²⁵ D.e. ⁴⁾	9 ⁰⁵ 2 D.e.	Hull	17 ³⁰ D.e.	5 ³⁰ 2 D.e.	17 ³⁰ 2 D.e.
Birmingham	13 ⁴⁰ D.e.	4 ¹⁸ 2 D.e.	13 ⁴⁰ 2 D.e.	Leeds	14 ⁴⁶ D.e.	5 ²⁵ 2 D.e.	14 ⁴⁶ 2 D.e.
Bristol	13 ⁴⁵ D.e.	5 ⁰⁰ 2 D.e.	13 ⁴⁵ 2 D.e.	Liverpool	15 ⁴⁵ D.e.	5 ⁰⁰ 2 D.e.	15 ⁴⁵ 2 D.e.
Cardiff	14 ⁵⁰ D.e.	4 ¹⁰ 2 D.e.	14 ⁵⁰ 2 D.e.	Manchester	15 ⁴⁰ D.e.	4 ⁵⁰ 2 D.e.	15 ⁴⁰ 2 D.e.
Edinburgh .	21 ¹⁴ D.e.	9 ⁴⁶ 2 D.e.	21 ¹⁴ 2 D.e.	Newcastle on Tyne	20 ²⁵ D.e.	7 ³⁰ 2 D.e.	20 ²⁵ 2 D.e.
Glasgow	21 ²⁰ D.e.	9 ⁵⁰ 2 D.e.	21 ²⁰ 2 D.e.	Sheffield	15 ³⁰ D.e.	4 ⁴⁰ 2 D.e.	15 ³⁰ 2 D.e.
				Southampton	14 ¹⁵ D.e.	5 ³⁰ 2 D.e.	14 ¹⁵ 2 D.e.

De for Befordring via Esbjerg (Tog 382) anførte Ankomsttider er regnet efter normal Fartplan for Skibet.

¹⁾ via Hoek van Holland.

²⁾ via Vlissingen.

³⁾ via Esbjerg (f. Fredericia 14⁴¹); Søndage Tog 942 via Vlissingen.

⁴⁾ Post fra Tog 382 i London ca. 19⁰⁰ D. e.

27. SVERIGE †)

Sendes daglig i Afslutninger fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige svenske Udvekslingskontorer.

Hovedforbindelser:

København—Malmö **Færge N**, f. København 5⁴⁷: Hele Sverige undt. Hälsingborg og Omegn.

København—Helsingør **Tog (401¹⁾, f. København 6¹⁹: Sverige undt. sydlige Sverige.**
(403)

København—Malmö **Færge P**, f. København 10¹²: Sydlige, østlige og nordligste Sverige.

København—Helsingør **Tog 411¹⁾**, f. København 10³⁹: Vestlige Sverige.

København—Malmö **Færge S**, f. København 19⁴⁵: Hele Sverige. undt. Hälsingborg og Viken.

København—Helsingør **Tog 435¹⁾**, f. København 20⁴⁰: Hele Sverige.

¹⁾ Søn- og Helligdage hhv. Tog 1401/1403 (Afg. 6¹¹), 1413 (Afg. 10³⁹) og 1435 (Afg. 20⁴⁰).

Ankomsttid for Hovedforbindelserne:

(Streg i Kolonnerne angiver, at der ikke opnaas Forbindelse med vedkommende Befordringslejlighed).

Til	Færge N	Tog 401/403	Færge P	Tog 411	Færge S	Tog 435
Boden	8 ⁵⁵ D.e.	14 ³³ D.e.	8 ⁵⁵ 2 D.e.	—	8 ⁵⁵ 2 D.e.	8 ⁵⁵ 2 D.e.
Borås	13 ⁵¹	13 ⁵¹	—	23 ¹⁰	6 ⁴⁰ D.e.*	6 ⁴⁰ D.e.*
Båstad	9 ⁵⁸	9 ⁵⁸	—	14 ⁴⁷	7 ²² D.e.	7 ²² D.e.
Eskilstuna	16 ^{40*}	21 ^{07*}	6 ⁴⁵ D.e.	—	7 ⁵⁷ D.e.	10 ³⁰ D.e.*
Falun	6 ⁰⁰ D.e.	6 ⁰⁰ D.e.	—	8 ²³ D.e.	13 ⁵⁰ D.e.	13 ⁵⁰ D.e.
Gällivare	12 ¹⁸ D.e.	17 ⁴⁶ D.e.	12 ¹⁸ 2 D.e.	—	12 ¹⁸ 2 D.e.	12 ¹⁸ 2 D.e.
Gävle	21 ⁰⁰	23 ⁴⁰	11 ⁵⁵ D.e.	—	11 ⁵⁵ D.e.	17 ³⁵ D.e.
Göteborg	12 ⁴⁶	12 ⁴⁶	—	18 ⁵⁹	2 ²⁴ D.e.	2 ²⁴ D.e.
Halmstad	10 ³³	10 ³³	—	15 ⁴⁰	0 ¹⁴ D.e.	0 ¹⁴ D.e.
Hälsingborg	—	8 ²⁶	—	12 ¹⁹	¹⁾	22 ⁰⁷
Härnösand	9 ¹⁶ D.e.	7 ⁴⁵ D.e.	19 ¹⁵ D.e.	—	19 ¹⁵ D.e.	23 ³⁴ D.e.*
Jönköping	12 ⁰⁹	16 ^{54*}	21 ^{58*}	—	2 ⁴² D.e.	10 ²³ D.e.*
Kalmar	13 ⁴⁰	21 ^{40*}	23 ^{00*}	—	8 ⁴⁵ D.e.	13 ³⁰ D.e.*
Karlstad	19 ³⁵	19 ³⁵	—	4 ⁴⁹ D.e.	7 ⁴⁷ D.e.	7 ⁴⁷ D.e.
Landskrona	9 ³⁹	14 ^{40*}	—	14 ^{40*}	7 ²⁷ D.e.	7 ²⁷ D.e.
Lund	7 ⁵⁶	—	13 ^{01*}	—	22 ⁰⁹	7 ⁴⁰ D.e.
Malmö	7 ¹⁷	²⁾	11 ⁴²	3 ¹⁾	21 ¹⁵	7 ⁴² D.e.
Norrköping	13 ³⁶	21 ^{10*}	20 ¹⁶	—	4 ⁰⁵ D.e.	13 ³⁶ D.e.
Rättvik	10 ⁵⁷ D.e.	7 ⁵⁷ D.e.	13 ²⁵ D.e.*	—	13 ²⁵ D.e.*	16 ¹⁷ D.e.*
Stockholm	16 ⁰⁵	21 ⁰²	6 ³⁰ D.e.	—	6 ³⁰ D.e.	11 ³⁴ D.e.*
Storlien	11 ¹³ D.e.	11 ¹³ D.e.	20 ⁵⁹ D.e.	—	20 ⁵⁹ D.e.	11 ¹³ 2 D.e.
Sundsvall	4 ⁵¹ D.e.	4 ⁵¹ D.e.	17 ²² D.e.	—	17 ¹³ D.e.	21 ⁵³ D.e.*
Uppsala	18 ^{53*}	23 ^{20*}	8 ⁰⁶ D.e.	—	8 ⁰⁶ D.e.	14 ⁵⁷ D.e.*
Visby	6 ³⁰ D.e.	6 ³⁰ D.e.	6 ³⁰ 2 D.e.	—	6 ³⁰ 2 D.e.	6 ³⁰ 2 D.e.
Ystad	9 ⁴⁵	—	17 ^{55*}	17 ^{55*}	23 ⁰⁸	9 ⁴⁵ D.e.

* ved Tidsangivelsen betyder, at Ankomsttiden er senere paa Søn- og Helligdage.

¹⁾ f. København 12⁴⁵ i Hälsingborg 14⁴⁰
f. — 16¹⁶ i — 18⁴⁶.

²⁾ f. København 8⁰⁰ i Malmö 9³⁰
f. — 11⁰⁵ i — 12³⁵.

³⁾ f. København 14²⁰
i Malmö 15⁵⁰.

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres ad Luftvejen i det Omfang, hvor der kan opnaas en Fremskyndelse i Forsendelsernes Befordring.

28. TCHECOSLOVAKIET

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Podmokly—Praha 70 tr. 52.

Tog 145 til Praha Etr.: Post til Praha med Forstæder.

— til Podmokly 1: Post til Böhmen undtagen Praha.

— til Bohumin 1: Post til øvrige Tchechoslovakiet (Mähren, Schlesien, Slovakiet og Nedrekarpaterne).

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 121	Tog 145	Tog 902	Tog 942
Brno (Brünn)	10 ⁰⁶ D. e.	20 ⁰⁷ D. e.	04 ² D. e.	17 ³⁷ D. e.
Karlovy Vary (Karlsbad)	10 ⁵⁴ D. e.	20 ⁵¹	20 ⁵¹	17 ³⁵ D. e.
Moravska Ostrava (M. Ostrau)	11 ³⁰ D. e.	0 ²² 2 D. e.	1 ²⁸ D. e.	15 ²⁸ D. e.
Praha (Prag)	5 ³⁹ D. e.	15 ⁵⁵ D. e.	20 ¹⁶	13 ⁴² D. e.

29. TYRKIET (Europæisk)

Breve og Brevkort sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 og Tog 145 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Øvrige Forsendelser sendes daglig i Afslutning fra Tog 145 til Istanbul.

Ankomsttid til Istanbul for samtlige Forbindelser: 7²⁵ 3 D. e.**30. TYSKLAND †)**

Sendes daglig i Afslutning fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige tyske Udvekslingskontorer.

Ankomsttid til:	Tog 121	Tog 145	Tog 902	Tog 942
Berlin	19 ³⁵	7 ²¹ D. e.	12 ³⁰	5 ²² D. e.
Bielefeld	14 ⁵ D. e.	13 ³¹ D. e.	13 ³¹	3 ¹² D. e.
Bremen	23 ⁰⁶	9 ³⁰ D. e.	9 ³⁰	23 ⁰⁶
Breslau	5 ³⁵ D. e.	16 ⁰⁹ D. e.	18 ⁵⁴	12 ⁰⁴ D. e.
Chemnitz	6 ⁰¹ D. e.	16 ⁰⁹ D. e.	17 ¹⁰	8 ⁴¹ D. e.
Darmstadt	6 ⁰⁸ D. e.	16 ²⁹ D. e.	18 ⁵³	6 ⁰⁸ D. e.
Dortmund	4 ⁵⁴ D. e.	13 ⁴² D. e.	13 ⁴²	4 ⁵⁴ D. e.
Dresden	23 ⁴⁶	12 ¹⁹ D. e.	16 ⁰⁶	8 ⁰⁴ D. e.
Duisburg	6 ⁰⁸ D. e.	14 ²⁵ D. e.	14 ²⁵	6 ⁰⁸ D. e.
Düsseldorf	6 ³¹ D. e.	14 ⁴⁹ D. e.	14 ⁴⁹	6 ³¹ D. e.
Essen	5 ⁴⁰ D. e.	14 ⁰⁹ D. e.	14 ⁰⁸	5 ⁴⁰ D. e.
Frankfurt (Main)	5 ²⁸ D. e.	15 ¹⁶ D. e.	18 ⁰⁵	5 ²⁸ D. e.
Frankfurt (Oder)	22 ⁵²	11 ⁰⁵ D. e.	15 ⁰⁷	8 ²¹ D. e.
Halle (Saale)	22 ⁵⁶	12 ¹³ D. e.	13 ²⁶	6 ¹⁸ D. e.
Hamburg	19 ⁴³	6 ³² D. e.	7 ⁴⁵	21 ⁰⁸
Hannover	23 ⁰⁵	10 ⁴⁵ D. e.	10 ⁴⁵	23 ⁵²
Heidelberg	7 ⁰⁷ D. e.	17 ²² D. e.	19 ⁵³	7 ⁰⁷ D. e.
Karlsruhe	7 ⁵⁵ D. e.	18 ¹⁰ D. e.	20 ⁴²	7 ⁵⁵ D. e.
Kassel	2 ³³ D. e.	14 ⁴⁵ D. e.	14 ⁴⁵	2 ³³ D. e.
Köln	6 ²⁴ D. e.	14 ⁵³ D. e.	14 ⁵³	6 ²⁴ D. e.
Königsberg	7 ¹¹ D. e.	16 ²⁰ D. e.	23 ¹⁶	16 ²⁰ D. e.
Leipzig	23 ³¹	10 ⁵⁸ D. e.	13 ⁵⁷	5 ⁵⁹ D. e.
Lübeck	18 ⁴⁶	5 ⁴⁰ D. e.	9 ⁴⁶	22 ³⁷ D. e.
Magdeburg	21 ⁴⁹	12 ⁰⁶ D. e.	12 ²⁰	4 ⁰⁰ D. e.
Mannheim	6 ⁵⁴ D. e.	17 ⁰⁷ D. e.	19 ⁵⁴	6 ⁵⁴ D. e.
München	7 ⁰⁵ D. e.	21 ⁵⁰ D. e.	21 ²²	13 ²² D. e.
Nürnberg	4 ²¹ D. e.	19 ⁰² D. e.	19 ⁰⁸	11 ¹⁰ D. e.
Osnabrück	2 ²³ D. e.	11 ⁰⁸ D. e.	11 ⁰⁸	2 ²³ D. e.
Rostock	16 ⁴⁶	4 ¹⁷ D. e.	11 ³³	0 ²⁰ D. e.
Stettin	21 ⁵⁷	10 ⁴⁴ D. e.	16 ³⁵	9 ³⁹ D. e.
Stuttgart	9 ³⁹ D. e.	19 ⁴² D. e.	22 ¹³	9 ³⁹ D. e.
Tilsit	10 ⁰⁰ D. e.	19 ⁵¹ D. e.	7 ³⁶ D. e.	19 ⁵¹ D. e.
Flensburg	Tog 25/942 ¹⁾ 17 ⁰⁷	Tog 121 0 ⁰⁸ D. e.	Tog 85/902 ²⁾ 4 ²⁰ D. e.	Tog 95/908 ³⁾ 8 ⁴² D. e.
Kiel	0 ³² D. e.	0 ³² D. e.	8 ⁵⁸ D. e.	—
Neumünster	19 ⁴¹	23 ⁴¹	6 ²⁰ D. e.	8 ²⁵ D. e.
Rendsburg	19 ⁰⁷	3 ⁰⁵ D. e.	5 ⁴³ D. e.	9 ⁰⁸ D. e.
Schleswig	18 ⁴²	23 ³⁹	5 ¹⁷ D. e.	12 ⁵⁸ D. e.

1) f. København 9¹⁵, f. Fredericia 14³¹
 2) f. — 20⁵⁰, f. — 2²²
 3) f. — 23⁴⁰, f. — 5¹⁷ } Ankomsttiderne er beregnet efter Afgangstiden fra København.

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres ad Luftvejen i det Omfang, hvor der kan opnaas en Fremskyndelse i Forsendelsernes Befordring.

31. UNGARN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.**Tog 145** til Budapest 72.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til	Tog 121	Tog 145	Tog 902	Tog 942
Budapest	20 ¹⁸ D. e.	7 ⁵⁰ 2 D. e.	7 ⁵⁰ D. e.	23 ¹⁸ D. e.

32. U. R. S. S. (Europæiske Del).†)

Brevposten til Gouvernementerne Leningrad, Pskov, Novgorod, Tcherepovetz og Karelen sendes daglig i Afslutning fra

København—Malmø **Færge N** (f. København 5⁴⁷) til Malmø—Nässjö.**Omk.** til Leningrad til Afsendelse med **Færge S** (f. København 19⁴⁵).København—Helsingør **Tog 435 (1435)** (f. København 20⁴⁰) til Malmø—Göteborg.

Brevposten til øvrige U. R. S. S. (europæiske Del) sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Moscou¹⁾.**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 121	Tog 942
Moscou	11 ⁰⁰ 2 D. e.	11 ⁰⁰ 3 D. e.
Leningrad	Færge S 14 ⁰⁵ 3 D. e.	

¹⁾ Ukraine sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.

†) Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres med Natpostruten til Stockholm og derfra videre ad Luftvejen til Moscou. Forsendelserne beregnes at fremkomme ca. 1—2 Døgn tidligere.

33. ØSTERRIG

Brevposten til Nedre-Østerrig, Steiermark og Burgenland sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 } til Wien 1.**Tog 145** }**Tog 902** til Passau—Wien 102.**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Brevpost til Øvre-Østerrig*), Salzburg, Kärnten*), Tyrol og Vorarlberg sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.**Tog 145** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 121	Tog 942	Tog 145
Graz	11 ⁵⁹ D. e.	17 ⁵⁸ D. e.	1 ¹⁶ 2 D. e.	11 ⁵⁹ 2 D. e.
Innsbruck	2 ⁴² D. e.	10 ³⁵ D. e.	21 ⁵⁵ D. e.	2 ⁴² 2 D. e.
Linz	3 ⁴⁰ D. e.	13 ¹⁶ D. e.	16 ⁴⁶ D. e.	3 ⁴⁰ 2 D. e.
Salzburg	24 ⁰⁰	9 ⁴⁰ D. e.	15 ⁵⁴ D. e.	24 ⁰⁰ D. e.
Wien	6 ⁴⁵ D. e.	12 ³² D. e.	19 ³⁰ D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.

*) Fra **Tog 145** i Afslutning til Wien 1.**A D R E S S E N**

paa Forsendelser til Udlandet bør være tydelig og saa fuldstændig som mulig. Ved mindre kendte Byer bør anføres Bestemmelsesland og Provins, Departement e.l.

A F S E N D E R E N S

Adresse bør altid anføres.

AFRIKA**41. ABESSINIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Brennero—Bologna 10.
 Tog 145 til Brennero—Bologna 8.
 Tog 902 til Brennero—Verona 310.

Viderebefordres fra Napoli el. Brindisi
 til Amhara og Tigre flere G. ugtl. til Massaua
 (Erytrea) (5—9 Døgn) og videre over Asmara.
 til øvrige Abessinien 2—3 G. ugtl. til Djibouti
 (10—12 Døgn) og videre med Jernbane til
 Addis Abeba (2 Døgn).
 Paa Afsenderens Forlangende ogsaa med Skib
 fra Marseille til Djibouti (8—10 Døgn).

42. a. ALGIER b. TUNIS c. FRANSK MAROCCO

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
 Tog 145 } til Strasbourg à Lyon.
 Tog 902 }

Viderebefordres
 fra Marseille daglig til Alger (1 à 1½ Døgn)
 - Port Vendres hv. Tirsdag og Fredag til
 Alger (20½ Time).
 - Marseille og Port Vendres 4 G. ugtl. til
 Oran (1 à 1½ Døgn).
 - Marseille 3 G. ugtl. til Philippeville og
 Bona (1 à 1½ Døgn).
 - Marseille 3 G. ugtl. til Tunis (1¼ Døgn).
 - Marseille hv. Lørdag samt 4—6 G. mdl.
 til Casablanca (3 Døgn).
 - Bordeaux 1 G. ugtl. (som Regel hv. Tirsdag)
 til Casablanca (3 Døgn).
 Øst-Marokko befordres over Oran (Alger).

43. ANGOLA (Portugisisk Vestafrika).

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 } til Warnemünde—Hamburg.
 Tog 145 }
 Tog 902 } til Flensburg—Hamburg.
 Tog 942 }

Viderebefordres fra
 Anvers $\frac{12}{8}$, $\frac{26}{8}$, $\frac{9}{9}$ og fra Southampton $\frac{7}{8}$ til
 Lobito (17 Døgn), samt paa Afsenderens For-
 langende ogsaa fra Lisboa $\frac{6}{8}$, $\frac{13}{8}$, $\frac{20}{8}$, $\frac{27}{8}$ til
 Lobito og Mossamedes (16—26 Døgn); til
 Loanda fra Lisboa $\frac{6}{8}$, $\frac{13}{8}$, $\frac{20}{8}$, $\frac{27}{8}$ (14—19 Døgn).

44. a. AZORERNE b. PORTUGISISK GUINEA c. ST. THOME OG PRINCIPE (portug.)

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 } til Warnemünde—Hamburg.
 Tog 145 }
 Tog 902 } til Flensburg—Hamburg.
 Tog 942 }

Viderebefordres fra Lisboa til
 Azorerne den 8. og 23. i hver Maaned (5—7
 Døgn).
 Portugisisk Guinea den $\frac{30}{8}$ til Bolama og Bissau
 (9—11 Døgn) samt over Dakar.
 St. Thomé og Principe den $\frac{6}{8}$, $\frac{13}{8}$, $\frac{20}{8}$, $\frac{27}{8}$, $\frac{3}{9}$
 til St. Thomé og den $\frac{6}{8}$, $\frac{20}{8}$, $\frac{3}{9}$ til Principe.

45. BELGISK CONGO

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121, Tog 145 og
 Tog 902 til Herbesthal—Bruxelles i Bundt til Belgisk Congo eventuelt i Bundt til Anvers 1.

Viderebefordres
 til vestlige og mellemste Del (Banana, Boma, Matadi, Leopoldville):
 fra Anvers hv. 2. Uge $\frac{12}{8}$, $\frac{26}{8}$, $\frac{9}{9}$ til Boma og Matadi (19 Døgn)
 fra Bordeaux $\frac{23}{8}$, $\frac{6}{9}$ til Pointe Noire (Fr. Midtcongo) (20 Døgn); videre til Boma
 5—8 Døgn.

til sydlige og østlige Del:

a) Katangaomraadet (Sakania og Elisabethville): fra Anvers som ovenfor til Lobito
 (17 Døgn) og videre med Bane til Elisabethville (4 Døgn), eller over Capetown (se
 Nr. 58) og med Bane til Elisabethville (5 Døgn).

- b) Albertville samt Kivu- og Ruanda-Urundi-Områderne: over Dar-es-Salaam. Viderebefordring til Albertville (3 Døgn), til Usumbura (6 Døgn).
 c) Ituri: over Mombasa. Viderebefordring til Nizi (9 Døgn).
 d) Uele: over Cairo og Khartum. Viderebefordring hver 14. Dag til Aba (20 Døgn).

46. a. BRITISK NYASSALAND b. NORD- OG SYD-RHODESIA (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121, Tog 145 og Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres fra Southampton hv. Fredag til Capetown (17 Døgn), se Nr. 58.
 Fra Capetown til Salisbury (4 Døgn).

47. a. BRITISK SOMALILAND med Øen SOKOTRA. b. FRANSK SOMALILAND

Sendes daglig i Afslutning fra

Videresendes fra Marseille:

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Britisk Somaliland med Skib til Aden (9 Døgn) (Skibene til Britisk Indien) med Viderebefordring derfra hv. Uge.

Tog 145 } til Strasbourg à Lyon.

Fransk Somaliland med Skib til Djibouti (10—11 Døgn)

Tog 902 }

samt hv. Fredag via Aden og Viderebefordring derfra hv. Torsdag til Djibouti.

48. a. BRITISK ØSTAFRIKA (Kenya og Uganda) b. TANGANYIKA-DISTRIKTET c. ZANZIBAR (brit.)

Sendes i Afslutning fra

Tog 121 til:

Tog 145 til:

Tog 902 til:

$\frac{1}{8}$ - $\frac{24}{8}$ Strasbourg à Belfort¹⁾
 $\frac{25}{8}$ - $\frac{26}{8}$ Brennero—Bologna 10
 $\frac{27}{8}$ - $\frac{6}{9}$ Strasbourg à Belfort¹⁾
 / - / Brennero—Bologna 10
 / - / Strasbourg à Belfort¹⁾
 / - / Brennero—Bologna 10

$\frac{1}{8}$ - $\frac{24}{8}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{25}{8}$ - $\frac{26}{8}$ Brennero—Bologna 8
 $\frac{26}{8}$ - $\frac{5}{9}$ Strasbourg à Lyon
 / - / Brennero—Bologna 8
 / - / Strasbourg à Lyon
 / - / Brennero—Bologna 8

$\frac{1}{8}$ - $\frac{24}{8}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{25}{8}$ - $\frac{26}{8}$ Brennero—Verona 310
 $\frac{27}{8}$ - $\frac{6}{9}$ Strasbourg à Lyon
 / - / Brennero—Verona 310
 / - / Strasbourg à Lyon
 / - / Brennero—Verona 310

Viderebefordres fra Marseille $\frac{11}{8}$, $\frac{14}{8}$, $\frac{25}{8}$, $\frac{8}{9}$ } til Mombasa (16—20 D.),
 fra Genova $\frac{23}{8}$ } - Zanzibar (17—23 D.),
 - Dar-es-Salaam (17—24 D.)

og fra Marseille $\frac{6}{8}$, $\frac{13}{8}$, $\frac{20}{8}$, $\frac{27}{8}$, $\frac{3}{9}$ til Aden med Viderebefordring derfra.

¹⁾ 1° tr. 308.

49. a. FRANSK VESTAFRIKA (A. O. F.) (Mauritanien, Senegal, Fransk Guinea, Elfenbenskysten (Cote d'Ivoire), Fransk Togo, Dahomey, Fransk Sudan, Fransk Niger).

b. FRANSK ÆKVATORIALAFRIKA (A. E. F.) (Fransk Kamerun, Gabon, Fransk Midtcongo, Oubangui-Chari, Tchad).

Sendes daglig i Afslutning fra:

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Tog 145 } til Strasbourg à Lyon.

Tog 902 }

Viderebefordres fra Bordeaux $\frac{23}{8}$, $\frac{6}{9}$ eller fra Marseille $\frac{13}{8}$, $\frac{23}{8}$, $\frac{6}{9}$
 til Dakar¹⁾ (Senegal)..... 8—9 Døgn | til Cotonou (Dahomey)..... 14—17 Døgn
 - Conakry (Fr. Guinea) 9—12 — | - Douala (Fr. Kamerun) 17—20 —
 - Tabou og Port Bouet | - Libreville (Gabon) } kun fra 18—19 —
 (Elfenbenskysten)..... 12—15 — | - Pointe Noire (Fr.) } Bordeaux
 - Lome (Fr. Togo) 14—17 — | Midtkongo) 20—21 —

Fransk Sudan og Mauritanien viderebefordres fra Dakar,

Fransk Niger viderebefordres fra Cotonou eller over Lagos (Nigeria se Nr. 51),

Fransk Midtcongo viderebefordres fra Pointe Noire eller fra Matadi (Belgisk Congo, se Nr. 45),

Oubangui-Chari og Tchad viderebefordres fra Douala, Tchad ogsaa over Lagos (Nigeria).

¹⁾ Til Dakar er der Dampskibsforbindelse omkring 10 Gange maanedlig.

50. a. GAMBIA b. ASCENSION c. ST. HELENA (brit.) d. CAPVERDISKE ØER (portug.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121, Tog 145 og Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres: $\frac{10}{8}, \frac{31}{8}$ (8 Døgn), $\frac{6}{8}, \frac{20}{8}, \frac{3}{9}$ (12 Døgn) til Bathurst (Gambia).

$\frac{26}{8}$ til Ascension (15 Døgn), St. Helena (18 Døgn).

3—4 G. mdl. fra England til St. Vincent (Capv. Øer) (8—12 Døgn).

51. a. GULDKYSTEN (Côte d'Or) OG BR. TOGO (brit.) b. LIBERIA (Republik)

c. NIGERIA OG BR. KAMERUN (brit.) d. SIERRA LEONE (brit.)

Sendes daglig i Afslutning fra:

Tog 121 og Tog 145 til Warnemünde—Hamburg.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres til:

	Liverpool	Bordeaux	Southampton el. London	Boulogne	Marseille	Hamburg
Akkra ¹⁾ (Guldysten).	$\frac{10}{8}, \frac{17}{8}, \frac{31}{8}$			$\frac{24}{8}$	$\frac{13}{8}, \frac{23}{8}, \frac{6}{9}$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{2}{8}, \frac{8}{8}, \frac{24}{8}, \\ \frac{31}{8}, \frac{7}{9} \end{array} \right.$
Monrovia ²⁾ (Liberia).	$\frac{10}{8}, \frac{17}{8}, \frac{31}{8}$	$\frac{2}{9}$	$\frac{7}{8}$	$\frac{24}{8}$		$\frac{6}{9}$
Lagos (Nigeria).....	$\frac{10}{8}, \frac{17}{8}$				$\frac{13}{8}$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{2}{8}, \frac{8}{8}, \frac{24}{8}, \\ \frac{31}{8}, \frac{7}{9} \end{array} \right.$
Freetown (Sierra Leone)...	$\frac{10}{8}, \frac{17}{8}, \frac{31}{8}, \frac{3}{9}$	$\frac{2}{9}$		$\frac{24}{8}$	$\frac{23}{8}$	
Lome (Br. Togo)....		$\frac{23}{8}, \frac{2}{9}, \frac{6}{9}$			$\frac{13}{8}$	$\frac{6}{9}$
Victoria (Br. Kamerun)...	$\frac{10}{8}$					$\left\{ \begin{array}{l} \frac{2}{8}, \frac{8}{8}, \frac{17}{8}, \\ \frac{24}{8}, \frac{31}{8}, \frac{7}{9} \end{array} \right.$

Befordringstid til Freetown og Monrovia 10—15 Døgn, øvrige Steder 14—18 Døgn.

¹⁾ Som Regel anløbes ogsaa Takoradi.

²⁾ I enkelte Forbindelser befordres Posten til Freetown (Sierra Leone) og videre med næste Lejlighed.

52. a. LIBYEN (Tripolis og Cyrenaica) b. ERYTREA

c. ITALIENSK SOMALILAND (Benadir) (ital.)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Brennero—Bologna 10.

Tog 145 til Brennero—Bologna 8.

Tog 902 til Brennero—Verona 310.

Viderebefordres

fra Siracusa og andre italienske Havne 4 Gange ugentlig til Tripolis (1— $\frac{1}{2}$ Døgn).

fra Siracusa 1—2 Gange ugl. til Bengasi ($\frac{1}{2}$ Døgn).

fra Neapel og Brindisi flere Gange ugentlig til Massaua (Erytra) (5—9 Døgn) og ca. 4 Gange maanedlig til Mogadiscio (15—24 Døgn).

53. a. MADAGASCAR b. COMORERNE c. REUNION (fr.)

d. MAURITIUS MED RODRIGUEZ e. AMIRANTERNE f. SEYCHELLERNE (brit.)

Sendes i Afslutning fra

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Tog 145 } til Strasbourg à Lyon.

Tog 902 }

Viderebefordres fra Marseille

$\frac{11}{8}, \frac{25}{8}, \frac{8}{9}$ til Majunga (20 Døgn) og Tamatave (26 Døgn) (Madagascar),

til Réunion (29 Døgn),

til Mauritius (35 Døgn).

til Amiranterne og Seychellerne via Bombay og derfra hv. 4. Uge til Mahé, eller via Mombasa og derfra hv. 8. Uge til Mahé.

54. MADEIRA (portug.).

Sendes i Afslutning fra

Tog 121 til:

$\frac{1}{8}-\frac{3}{8}$ London E. C.
 $\frac{4}{8}-\frac{5}{8}$ Warnemünde-Hamburg
 $\frac{6}{8}-\frac{17}{8}$ London E. C.
 $\frac{1}{8}-\frac{24}{8}$ Warnemünde-Hamburg
 $\frac{19}{8}-\frac{24}{8}$ London E. C.
 $\frac{1}{8}-\frac{25}{8}$ Warnemünde-Hamburg
 $\frac{26}{8}-\frac{31}{8}$ London E. C.
 $\frac{1}{9}-\frac{2}{9}$ Warnemünde-Hamburg

Tog 145 til:

$\frac{1}{8}-\frac{2}{8}$ London E. C.
 $\frac{3}{8}-\frac{4}{8}$ Warnemünde-Hamburg
 $\frac{5}{8}-\frac{16}{8}$ London E. C.
 $\frac{17}{8}-\frac{18}{8}$ Warnemünde-Hamburg
 $\frac{19}{8}-\frac{23}{8}$ London E. C.
 $\frac{21}{8}-\frac{26}{8}$ Warnemünde-Hamburg
 $\frac{26}{8}-\frac{30}{8}$ London E. C.
 $\frac{31}{8}-\frac{1}{9}$ Warnemünde-Hamburg

Tog 902 til:

$\frac{1}{8}-\frac{3}{8}$ London E. C.
 $\frac{4}{8}-\frac{5}{8}$ Flensburg-Hamburg
 $\frac{6}{8}-\frac{17}{8}$ London E. C.
 $\frac{18}{8}-\frac{19}{8}$ Flensburg-Hamburg
 $\frac{20}{8}-\frac{24}{8}$ London E. C.
 $\frac{25}{8}-\frac{26}{8}$ Flensburg-Hamburg
 $\frac{27}{8}-\frac{31}{8}$ London E. C.
 $\frac{1}{9}-\frac{2}{9}$ Flensburg-Hamburg

Viderebefordres fra Bremerhaven $\frac{6}{8}, \frac{3}{9}$, fra Hamburg $\frac{19}{8}, \frac{26}{8}$ til Madeira (6—7 Døgn) samt fra Liverpool $\frac{10}{8}, \frac{17}{8}, \frac{31}{8}$ og fra Southampton hver Fredag til Madeira (3—5 Døgn).

55. MOZAMBIQUE (Portugisisk Østafrika)

Sendes i Afslutning fra

Tog 121 til			Tog 145 til			Tog 902 til		
¹ / ₈ — ⁷ / ₉	/	London E. C.	¹ / ₈ — ⁷ / ₉	/	London E. C.	¹ / ₈ — ⁸ / ₉	/	London E. C.
/	—	Strasbourg à Belfort ¹⁾	/	—	Strasbourg à Lyon	/	—	Strasbourg à Lyon
/	—	London E. C.	/	—	London E. C.	/	—	London E. C.
/	—	Strasbourg à Belfort ¹⁾	/	—	Strasbourg à Lyon	/	—	Strasbourg à Lyon
/	—	London E. C.	/	—	London E. C.	/	—	London E. C.
/	—	Strasbourg à Belfort ¹⁾	/	—	Strasbourg à Lyon	/	—	Strasbourg à Lyon

Viderebefordres over Capetown (se Nr. 58). Fra Capetown med Bane til Lourenço Marques (4 Døgn) og over Salisbury (Syd-Rhodesia) til Beira (6 Døgn).

¹⁾ 1° tr. 308.**56. a. RIO DE ORO b. CANARISKE ØER**

Sendes indtil videre daglig i Afslutning fra

Tog 121	} til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145	
Tog 902	
Tog 942	til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres til Canariske Øer

fra Hamburg el. Bremen ⁴/₈, ⁹/₉,
 fra Boulogne el. Bordeaux ¹³/₈, ²⁴/₈, ²⁷/₈,
 fra engelsk Havn ca. 2 G. ugentlig.

c. SPANSK GUINEA OG FERNANDO PO (sp.)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121	} til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145	
Tog 902	
Tog 942	til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

til Fernando Po fra Hamburg /,
 fra Boulogne ²⁴/₈, fra Bordeaux ²/₉,
 fra engelsk Havn ¹⁰/₈, ¹⁷/₈, ³¹/₈, til Sta Isabel
 (16—21 Døgn) eller til Lagos og videre med
 næste Lejlighed.
 til Spansk Guinea over Fernando Po.

57. SPANSK MAROKKO OG TANGER (International Zone).

Sendes indtil videre daglig i Afslutning fra **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til Frankrig, hvorfra Posten videresendes over Portugal.

58. SYDAFRIKANSKE FORBUND (Caplandet, Natal med Amatongaland og Zululand, Oranjefristaten og Transvaal) samt Basutoland, Swaziland og Britisk Bechuanaland.

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra

Tog 121	til Warnemünde—Berlin.	} Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.
Tog 145	til Durban (selve Durban)	
—	— Capetown (øvrige Post)	
Tog 902	til Flensburg—Hamburg.	

Tog 145	Tog 121	Tog 902	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S.	Beregnet Ank. til Capetown
2—3		4	Southampton ..	5	Windsor Castle	19
9—10		11	Southampton ..	12	Edinburgh Castle ...	29
16—17		18	Southampton ..	19	Athlone Castle	2/9
23—24		25	Southampton ..	26	Dunnottar Castle....	12/9
30—31		1/9	Southampton ..	2/9	Capetown Castle....	16/9
6/9—7/9		8/9	Southampton ..	9/9	Carnarvon Castle	23/9

Fra Capetown til Johannesburg og Pretoria 30 Timer, til Durban 48 Timer.

¹⁾ Der udfærdiges kun Afslutning til Capetown indeholdende hele Posten til Sydafrikanske Forbund.²⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.**59. SYDVESTAFRIKA** (tidl. tysk)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121, Tog 145 og Tog 902	til London E. C.
Tog 942	til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra Southampton hv. Fredag til Capetown (17 Døgn), se Nr. 58.

Fra Capetown med Bane til Sydvestafrika
 (ca. 4 Døgn).

60. ÆGYPTEN OG ÆGYPTISK SUDAN

Sendes i Afslutning til Alexandria
transit fra

Omk. pr. Tog 121 daglig.
Tog 145 paa de anførte Dage.

Endvidere fra Tog 121 (kun sidste Til-
slutningsdag) til Warnemünde-Berlin.

Afslutninger via Piréefs dirigeres paa
Warnemünde—Berlin,

Afslutninger via Italien dirigeres paa
Warnemünde—Hamburg.

Omk. pr. Tog 121	Tog 145	Posemærket paategnes: via	Beregnet Ank. til Alexandria
1—3		Brindisi	8
4—5		Napoli	10
6		Piréefs	11
7—8		Piréefs	13
9—10		Piréefs	15
11	11	Brindisi	16
12—13		Napoli	18
14		Piréefs	19
15	15	Genova	21
16—17		Napoli	22
18—19		Napoli	24
20		Piréefs	25
21—22		Piréefs	27
23—24		Piréefs	29
25	25	Brindisi	30
26—27		Napoli	1/9
28		Piréefs	2/9
29—31		Brindisi	5/9
1/9—2/9		Napoli	7/9
3/9		Piréefs	8/9
4/9—5/9		Piréefs	10/9

STATSTELEFONEN

til Udlandet

Den gennemsnitlige Ventetid for
almindelige Samtaler er omtrent:

til Amsterdam	5—6	Minutter
- Berlin	5—6	—
- Brüssel	6—7	—
- Gøteborg	5—6	—
- Hamburg	5—6	—
- London	5—6	—
- Oslo	5—6	—
- Paris	6—7	—
- Stockholm	5—6	—

NORDAMERIKA

71. a. BAHAMA ØERNE b. BERMUDA ØERNE c. CAICOS OG TURKS ØERNE (brit.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres til New York, derfra til Bahama Øerne over Miami (Florida) 3—4 Gange ugentlig.

- Bermuda Øerne 2 Gange ugentlig.

- Cairos og Turks Øerne uregelmæssigt.

72. CANADA

Sendes i Afslutning til Montreal fra **Omk. pr. Tog 121** og dir. Skib samt fra **Tog 145** og **Tog 902** paa de for hver anførte Datoer; paa de med *) mærkede Datoer udfærdiges tillige Afslutninger til Halifax (med Posten til Nova Scotia, New Brunswick og Prince Edward Island).

Endvidere fra **Tog 121** (kun sidste Tilslutningsdag) til Warnemünde—Hamburg eller Mons à Paris (efter Afslutningens Udskibningshavn).

Afslutningerne dirigeres fra **Tog 145** og **Tog 121** paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutning udfærdiges af				Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Montreal
Tog 145	Omk.pr. Tog 121	Omk.pr. dir. Skib	Tog 902				
1			2	Cherbourg	3	Queen Mary	9
2—4			5	Cherbourg	6	Empr. Britain....	11
5—8			9	Le Havre	10	Normandie	16
9			10	Le Havre	11	Washington	19
10—11			12	Le Havre	13	Ile de France....	20
12—14				Bremerhaven	16	} Bremen	23
15			16	Cherbourg ¹⁾	17		
16—18			19	Cherbourg	20	Empr. Britain....	25
19—21				Bremerhaven	23	} Europa	30
22			23	Cherbourg ¹⁾	24		
23—25			26	Cherbourg	27	Empr. Australia ..	3/9
26—29			30	Cherbourg	31	Queen Mary	6/9
30—1/9			2/9	Cherbourg	3/9	Empr. Britain....	8/9
		4/9*)		København	4/9	Pilsudski	11/9
4/9—5/9			6/9	Le Havre	7/9	Normandie	13/9
6/9—7/9				Bremerhaven	9/9	} Europa	16/9
8/9			9/9	Cherbourg ¹⁾	10/9		

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

Endvidere Brevpost med Dirigerings-
paategning med følgende direkte Skibe:
(Afslutning udfærdiges af **Omk.**)

Skib	fra København den	Beregnet Ank. til Halifax

73. FORENEDE STATER (U. S. A.).

Sendes i Afslutning fra **Omk. pr. Tog 145**, **Tog 121** og dir. Skib samt fra **Tog 145** og **Tog 902** paa de for hver anførte Datoer saaledes:

Chicago City: (alm. Brevpost til selve Chicago).

Chicago Dis.: (alm. Brevpost til Territoriet Alaska samt Staterne Idaho, Illinois, Iowa, Montana, Nebraska, Nevada, Oregon, South Dakota, Utah, Washington State, Wyoming, Wisconsin).

New York: (alm. Brevpost til øvrige Stater, anb. Brevpost til samtlige Stater samt Posten til Lande udenfor Forenede Stater).

Endvidere fra **Omk.** til Brooklyn, N. Y., samt fra **Tog 121** (kun sidste Tilslutningsdag) til Warnemünde—Hamburg eller Mons à Paris (efter Afslutningens Udskibningshavn).

Afslutningerne dirigeres fra **Tog 145** og **Tog 121** paa Warnemünde—Hamburg.

(fortsættes)

73. FORENEDE STATER (fortsat).

Afslutning udfærdiges af					Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregn. Ank. til N. York
Omk. pr. Tog 145	Tog 145	Omk. pr. Tog 121	Omk. pr. dir. Skib	Tog 902				
2—3	1			2	Cherbourg	3	Queen Mary	8
	4			5	Bremerhaven	5	} Europa	11
5—7	8			9	Cherbourg ¹⁾	6		
	9			10	Le Havre	10	Normandie	15
			11	10	Le Havre	11	Washington	18
					København	11	Pilsudski	19
	11			12	Le Havre	13	Ile de France	19
12—14					Bremerhaven	16	} Bremen	22
	15			16	Cherbourg ¹⁾	17		
16				18	Cuxhaven	18	} Hansa	26
	17			18	Cherbourg ¹⁾	19		
18—21					Bremerhaven	23	} Europa	29
	22			23	Cherbourg ¹⁾	24		
			23		København	23	Batory	1/9
	23			24	Le Havre	25	Manhattan	1/9
	24			25	Cherbourg ¹⁾	26	Deutschland	2/9
25—28	29			30	Cherbourg	31	Queen Mary	5/9
30—31					Bremerhaven	2/9	} Bremen	8/9
	1/9			2/9	Cherbourg ¹⁾	3/9		
2/9—4/9	5/9			6/9	Le Havre	7/9	Normandie	12/9
6/9—7/9					Bremerhaven	9/9	} Europa	15/9
	8/9			9/9	Cherbourg ¹⁾	10/9		

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

Endvidere Brevpost med Dirigerings-
paategning med følgende direkte Skibe:

(Afslutning udfærdiges af Omk.)

*) Afgangstiden kan forskydes til begge Sider.

Skib	fra København den	Beregnet Ank. til New York
Scanmail	11. August *)	23. August
Scannenn	25. — *)	6. Septbr.
Pilsudski	4. Septbr.	13. —
Scanstates	8. — *)	20. —

74. MEXICO

Sendes i Afslutning til Nuevo Laredo fra

Tog 145 ^{1/8, 4/8, 8/8, 9/8, 11/8, 15/8, 17/8, 22/8, 23/8, 21/8, 29/8, 1/9, 5/9, 8/9.}

Omk. pr. direkte Skib ^{11/8, 23/8.}

Endvidere fra **Tog 121** (kun sidste Tilslutningsdag) til Warnemünde—Hamburg eller Mons à Paris (efter Afslutningens Udslibningshavn).

Posemærket paategnes som anført for Afslutningerne paa de tilsvarende Datoer fra Tog 145, Omk. pr. Tog 121 og pr. dir. Skib til Forenede Stater (se Nr. 73).

Tog 902 sender Forsendelser til Mexico i Afslutningerne til New York, se Nr. 73 (Forenede Stater)

Viderebefordres fra New York daglig med Bane (til Byen Mexico i 5 Døgn).

75. NEW FOUNDLAND MED LABRADOR

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres ca. 2 Gange ugentlig over Canada eller New York eller med direkte Skib fra Liverpool til St. Johns.

76. ST. PIERRE OG MIQUELON (fr.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Tog 145 \ Erquelines à Paris 2° Etr.

Tog 902 / tr. 106 (Passes Paris).

Viderebefordres til New York og videre over

Nova Scotia 1 Gang ugentlig eller med

Skib til St. Pierre hv. 7. Dag.

MELLEMAMERIKA

Posten til samtlige Stater i Mellemamerika sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

- 77. COSTA RICA** Viderebefordres fra New York hv. Torsdag til Port Limon (9 Døgn) og over Cristobal hver Fredag el. Lørdag.
- 78. GUATEMALA** Viderebefordres fra New York hv. Mandag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios (4 Døgn) eller fra New York med Skib hv. Lørdag til Puerto Barrios (6 Døgn).
- 79. BR. HONDURAS** Viderebefordres fra New York til New Orleans og videre med Skib hv. Torsdag til Belize (7 Døgn).
- 80. HONDURAS (Republ.)** Viderebefordres fra New York hv. Lørdag til Puerto Cortez (7 Døgn) eller fra New York hv. Mandag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Cortez (3 Døgn).
- 81. NICARAGUA** Forsendelser til Østkysten viderebefordres fra New York til New Orleans og videre med Skib 1 Gang ugentlig til Bluefields. Forsendelser til Vestkysten viderebefordres fra New York 1 Gang ugentlig over Panama.
- 82. PANAMA (Republ.)** } Viderebefordres fra New York 3 Gange ugentlig til
- 83. PANAMA KANALZONEN** } Cristobal (6—7 Døgn).
(U. S. A.) }
- 84. SALVADOR** Viderebefordres fra New York hv. Mandag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios og med Bane til San Salvador eller fra New York med Skib hv. Lørdag til Puerto Barrios.

VESTINDIEN

85. CUBA

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York 5 Gange ugentlig over Key West til Habana (3 Døgn).

86. a. DOMINIKANSKE REPUBLIK b. HAÏTI

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York ca. 2 Gange ugentlig til forskellige Havne i Haïti (6—8 Døgn), og til Havne i Dominikanske Republik 1 à 2 Gange ugentlig.

87. JAMAICA (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.

Viderebefordres fra engelske Havne med direkte Skib ca. 4 Gange maanedlig til Kingston, eller over New York og videre hv. Torsdag og Lørdag til Kingston (5—6 Døgn).

88. a. PUERTO RICO b. VIRGIN ØERNE¹⁾ (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) (U. S. A.).

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York hv. Torsdag og Lørdag til San Juan (Puerto Rico) (4—5 Døgn) og videre til Virgin Øerne.

¹⁾ Tortola, se Nr. 89.

89. BRITISKE ANTILLER

- a. Leewards Øerne [Antigua, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Kitts (St. Christoph)].
- b. Windwards Øerne (Anguilla, Grenada, Grenadine, St. Lucia, St. Vincent).
- c. Barbados.
- d. Tobago.
- e. Tortola (Virgin Øerne).

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.

Viderebefordres til Barbados og Trinidad med tyske, engelske, hollandske og franske Skibe, fra Trinidad videre med næste Lejlighed.

(Fra engelske Havne 1 à 2 Gange ugentlig til Barbados 11—13 Døgn, til Trinidad 11—14 Døgn).

Til Leewards Øerne kan Viderebefordring ogsaa ske over New York, til St. Lucia over Barbados; til Tortola sker Viderebefordringen over New York.

90. FRANSKE ANTILLER (Martinique og Guadeloupe).

Sendes daglig i Afslutning fra Viderebefordres
 Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308. fra Bordeaux $\frac{10}{8}$, $\frac{10}{9}$ og fra Le Havre $\frac{25}{8}$ til
 Tog 145 } til Erquelines à Paris 2° Etr. Pointe à Pitre og Basseterre (10—12 Døgn),
 Tog 902 } tr. 106 (Passes Paris). til Fort de France (11—13 Døgn).

91. NEDERLANDSKE ANTILLER (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl.)

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til Bentheim—Amsterdam.
 Viderebefordres fra Amsterdam $\frac{5}{8}$, $\frac{12}{8}$, $\frac{19}{8}$, $\frac{26}{8}$, $\frac{2}{9}$, $\frac{9}{9}$ til Curaçao (15—19 Døgn) eller
 over New York og videre hv. Fredag (8 Døgn).

92. TRINIDAD (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra Viderebefordres
 Tog 121 } fra Dover $\frac{6}{8}$, $\frac{20}{8}$, $\frac{3}{9}$ (12—14 Døgn).
 Tog 145 } til Warnemünde—Hamburg - Boulogne $\frac{3}{8}$, $\frac{31}{8}$ (11 Døgn).
 Tog 902 } til Flensburg—Hamburg - Bremen el. Hamburg $\frac{6}{8}$ (18 Døgn).
 Tog 942 } - Bordeaux $\frac{10}{8}$, $\frac{10}{9}$ (14 Døgn).
 - Le Havre $\frac{25}{8}$ (13 Døgn).

SYDAMERIKA**93. ARGENTINA**

Sendes i Afslutninger fra Omk. pr. Tog 121 samt Tog 145 og Tog 902 paa de anførte Dage
 til Buenos Aires ville (selve Buenos Aires).
 til Buenos Aires transit (øvrigt Post).

Endvidere fra Tog 121 (kun sidste Tilslutningsdag) til Warnemünde—Hamburg, Mons à
 Paris, Strab. à Belfort eller Brennero—Bologna 10 (efter Afslutningens Udskibningshavn).

Afslutninger via Marseille dirigeres fra Tog 121 paa Warnemünde—Berlin, via andre
 Havnebyer paa Warnemünde—Hamburg. Afslutninger fra Tog 145 dirigeres paa Warne-
 münde—Hamburg.

Omk. pr. Tog 121	Tog 145	Tog 902	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Buenos Aires
3—4			Napoli.....	6	Neptunia.....	22
	5	6	Lisboa.....	9	Alcantara.....	23
10—11			Boulogne.....	13	} Highl. Monarch ...	2/9
12	13	14	Lisboa.....	17		
15—16			Genova.....	18	Conte Grande.....	3/9
17—18			Cherbourg.....	20	Almanzora.....	9/9
21—22			Bordeaux.....	25	} Massilia.....	9/9
	23	24	Lisboa.....	27		
24—25			Boulogne.....	27	} Highl. Chieftain ...	16/9
26	27	28	Lisboa.....	31		
30—31			Hamburg.....	1/9	} Cap Arcona.....	17/9
	31	1/9	Lisboa.....	4/9		
1/9			Cherbourg.....	3/9	} Asturias.....	20/9
	2/9	3/9	Lisboa.....	6/9		
7/9—8/9			Napoli.....	10/9	Oceania.....	26/9

94. BOLIVIA

Sendes i Afslutningerne til
 Buenos Aires transit, se Nr. 93.

Viderebefordres fra Buenos Aires hv. Onsdag
 og Lørdag med Bane til La Paz (4 Døgn).
 Steder ved Rio Beni, se Nr. 95 Note^a)

95. BRASILIEN**1. Sydbrasilien**

Sendes i Afslutninger fra Omk. pr. Tog 121 samt Tog 145 og Tog 902 paa de anførte Dage
 til Rio de Janeiro ville (Rio de Janeiro og District Féderal).

til Rio de Janeiro transit (Staterne Espirito Santo, Minas Geraes, Goyas, Matto Grosso,
 São Paulo, Parana, Sta. Catherina og Rio Grande do Sul).

Endvidere fra Tog 121 (kun sidste Tilslutningsdag) til Warnemünde—Hamburg, Mons à
 Paris, Strab. à Belfort, Amb. Beira Alta II eller Brennero—Bologna 10 (efter Afslutningens
 Udskibningshavn).

Afslutninger via Marseille dirigeres fra Tog 121 paa Warnemünde—Berlin, via andre Havnebyer paa Warnemünde—Hamburg. Afslutninger fra Tog 145 dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Omk. pr. Tog 121	Tog 145	Tog 902	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Rio de Janeiro
3—4			Napoli.....	6	Neptunia.....	18
	5	6	Lisboa.....	9	Alcantara.....	19
10—11			Boulogne.....	13	} Highl. Monarch...	29
12	13	14	Lisboa.....	17		
15—16			Genova.....	18	Conte Grande.....	30
17—18			Cherbourg.....	20	Almanzora.....	5/9
21—22			Bordeaux.....	25	} Massilia.....	6/9
	23	24	Lisboa.....	27		
24—25			Boulogne.....	27	} Highl. Chieftain ...	12/9
26	27	28	Lisboa.....	31		
30—31			Hamburg.....	1/9	} Cap Arcona.....	14/9
	31	1/9	Lisboa.....	4/9		
1/9			Cherbourg.....	3/9	} Asturias.....	16/9
	2/9	3/9	Lisboa.....	6/9		
	3/9	4/9	Lisboa.....	7/9	Monte Rosa.....	21/9
7/9—8/9			Napoli.....	10/9	Oceania.....	22/9

2. Nordbrasilien.

a. (Staterne Allagoas, Parahyba do Norte, Pernambuco, Rio Grande do Norte Bahia, Sergipe).

Sendes indtil videre daglig i Afslutning fra Tog 121) til Warnemünde—Hamburg. fra Lisboa ^{10/8, 14/8, 17/8³}, ^{23/8, 26/8, 29/8, 7/9},
Tog 145) fra Lisboa eller Genova ^{6/8, 18/8},
Tog 902) til Flensburg—Hamburg. - Boulogne eller Cherbourg ^{13/8³, 20/8}
Tog 942)

b. Staterne Ceará, Maranhão, Piahy, Para¹⁾ og Amazonas.

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121) til Warnemünde—Hamburg. fra europæiske Havne 2 à 3 Gange maanedlig.
Tog 145) fra europæiske Havne 2 à 3 Gange maanedlig.
Tog 902) til Flensburg—Hamburg.
Tog 942)

¹⁾ Med Forbindelserne til Para sendes Post til Provinsen Loreto i Peru og Steder ved Rio Beni i Bolivia.

²⁾ Kun til Bahia.

³⁾ Kun til Pernambuco.

96. CHILE

1. Nord-Chile (Antofagasta, Arica, Iquique, Taltal, Tocopilla).

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73. Viderebefordres fra New York til Antofagasta og Arica hv. Fredag (14—16 Døgn).

2. Øvrige Chile undt. Magallanes.

Sendes i Afslutningerne til Buenos Aires transit, se Nr. 93. Videresendes fra Buenos Aires hv. Søndag, Tirsdag og Torsdag Kl. 17⁰⁰ til Santiago og Valparaiso (2 Døgn).

3. Magallanes (Punta Arenas).

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121) til Warnemünde—Hamburg. Videresendes fra Buenos Aires med direkte Skib 3 Gange mdl. (10 Døgn) samt fra Bremen ^{3/9} (31 Døgn).
Tog 145) til Warnemünde—Hamburg.
Tog 902) til Flensburg—Hamburg.
Tog 942)

97. COLUMBIA

1. Santa Marta.

Sendes daglig i Afslutning Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.

Videresendes med direkte Skib fra engelske Havne ^{6/8, 20/8, 3/9} (16—17 Døgn) eller til New York og videre derfra hv. Lørdag (11 Døgn).

2. Øvrige Columbia.

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York til Cauca-Distriktet (Vestkysten) og til Bogotá hver Fredag til Buenaventura (8—10 Døgn), hvorfra videre til Bogotá (3 Døgn).
til Nariño-Distriktet (Vestkysten, sydl. Del) hv. Tirsdag og Lørdag til Christobal og videre til Tumaco.
til øvrige Columbia hv. Lørdag.
til Puerto Columbia (7—9 Døgn) og Cartagena (8—10 Døgn).

98. ECUADOR

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York hv. Fredag el. Lørdag til Guayaquil (ca. 9 Døgn).

99. GUYANA (brit. og nederl.)

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121 og Tog 145 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Trinidad samt fra Amsterdam $12\frac{1}{8}$, $2\frac{1}{8}$, fra Bordeaux $10\frac{1}{8}$, $10\frac{1}{8}$ til Paramaribo (15-18 Døgn), til Georgetown (17 Døgn).

100. PARAGUAY

Sendes i Afslutningerne til Buenos Aires transit, se Nr. 93.

Viderebefordres med Bane fra Buenos Aires.

101. PERU

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York hv. Fredag el. Lørdag til Callao (12-14 Døgn). Provinsen Loreto, se Nr. 94 Note 2.

102. URUGUAY

Sendes i Afslutningerne til Buenos Aires transit, se Nr. 93.

103. VENEZUELA

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra Omk. pr. Tog 121 til La Guaira²⁾, fra Tog 121 (kun sidste Tilslutningsdag) til Warnemünde—Hamburg, London E. C. eller Mons à Paris (efter Afslutningens Udskibningshavn).

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutnings Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til La Guaira
1	Boulogne.....	3	Caribia	15
3—4	Cherbourg ¹⁾	6	Europa	18
7—8	Le Havre.....	10	Normandie	25
14—15	Cherbourg ¹⁾	17	Bremen	1/9
16—17	Dover	20	Pericles	3/9
21—22	Cherbourg ¹⁾	24	Europa	8/9
28—29	Boulogne	31	Cordillera	12/9
30—31	Dover	3/9	Costa Rica	17/9
4/9—5/9	Le Havre.....	7/9	Normandie	22/9

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

²⁾ Ciudad Bolivar sendes i aaben Transit paa Tyskland og bef. via Trinidad.

104. FALKLANDS ØERNE (brit.)

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.
Videresendes over Montevideo (som Argentina) til Port Stanley eller fra engelske Havne med direkte Skib.

105. FRANSK GUYANA

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Tog 145 } til Erquelines à Paris
Tog 902 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Viderebefordres fra Bordeaux eller Le Havre 1—2 Gange maanedlig.

ASIEN

111. AFGHANISTAN

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
 Tog 145 til Strasbourg à Lyon.
 Tog 902/

Viderebefordres
 over Bombay (se Nr. 115) og videre til
 Kabul over Pechawar (5—6 Døgn), til
 Kandahar og Kelat over Quetta.

112. ARABIEN a. Aden med Øerne Kamaran og Perim (brit.) b. Yemen c. Oman (brit.)¹⁾

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
 Tog 145 til Strasbourg à Lyon.
 Tog 902/

Viderebefordres fra Marseille med Forbin-
 delserne til Britisk Indien, se Nr. 115.
 til Aden og Yemen: til Aden (9 Døgn),
 til Oman: over Bombay.

d. Sauditiske Arabien (Hedjaz-Nedjd).

Befordres over Ægypten med Forbindelserne under Nr. 60.

¹⁾ Dubai og Muscat dirigeres som Irak (se Nr. 120).

113. ASIATISKE DEL AF U. R. S. S.

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Moscou.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Daglig Viderebefordring over Rostov til:
 Transkaukasien (Z S F S R) [Forbundsstaterne Aserbaidjan (A S S R), Georgien (G S S R),
 Armenien (S S R A) m. v.].

Daglig Viderebefordring over Moscou til:
 Sibirien [Del af Forbundsstaten Indrerusland (R S F S R)].
 Centralasien [Forbundsstaterne Usbekien (Usb S S R), Turkmenien (Turk S S R) og
 Tadjikien (Tad S S R) m. v.].

114. ASIATISK TYRKI

Tryksagsforsendelser sendes daglig i Afslut-
 ning fra Tog 145 til Istanbul.

Viderebefordres daglig over Europæisk Tyrki.

Øvrige Forsendelser sendes daglig i Afslut-
 ning fra

Tog 121 og Tog 145 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

115. a. BRITISK INDIEN

1. Forindien (ekskl. Ceylon med Malediverne).

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 121

til Bombay City (alm. Brevpost til selve Bombay),

til Bombay Forward (alm. Brevpost til øvrige Forindien samt anb. Brevpost til hele
 Forindien).

Tog 121 (kun sidste Tilslutningsdag) til Brennero—Bologna 10 eller Strash. à Belfort
 (efter Afslutningens Udskibningshavn).

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Napoli
 eller Brindisi paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank til Bombay
2—3	Brindisi	5	Conte Rosso	16
9—10	Marseille	13	Comorin	25
16—17	Napoli	19	Victoria	29
23—24	Marseille	27	Maloja	8/9
30—31	Brindisi	2/9	Conte Verde	13/9
6/9—7/9	Marseille	10/9	Stratheden	22/9

(fortsættes)

115. BRITISK INDIEN (fortsat)

2. Øvrige Britisk Indien (Andamanerne, Nikobarerne, Belutschistan, Bhotan, Birma, Kaschmir, Lakkediverne, Nepal).

b. FRANSK INDIEN (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon).

c. PORTUGISISK INDIEN (Diu, Damao, Goa).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Tog 145 til Strasbourg à Lyon.

Tog 902

Viderebefordres

med ovennævnte Skibsløjgheder til Bombay.

116. CEYLON med Malediverne.

Sendes i Afslutning fra

Tog 121 til:

/ - / Strasbourg à Belfort¹⁾
¹/₈ - ¹⁹/₈ Brennero—Bologna
²⁰/₈ - ²⁴/₈ Strasbourg à Belfort¹⁾
²⁵/₈ - ²/₈ Brennero—Bologna
³/₉ - ⁷/₉ Strasbourg à Belfort¹⁾
 / - / Brennero—Bologna

Tog 145 til:

/ - / Strasbourg à Lyon
¹/₈ - ²/₈ Brennero—Bologna
 / - ³/₈ Strasbourg à Lyon
⁴/₈ - ¹⁶/₈ Brennero—Bologna
¹⁹/₈ - ²⁴/₈ Strasbourg à Lyon
²⁵/₈ - ¹/₉ Brennero—Bologna

Tog 902 til:

/ - / Strasbourg à Lyon
¹/₈ - ¹⁹/₈ Brennero—Verona
²⁰/₈ - ²⁴/₈ Strasbourg à Lyon
²⁵/₈ - ²/₉ Brennero—Verona
³/₉ - ⁷/₉ Strasbourg à Lyon
 / - / Brennero—Verona

Viderebefordres fra Marseille ⁶/₈, ²⁰/₈, ²⁷/₈, ⁹/₉ til Colombo (13—16 Døgn), hhv. fra Napoli ¹⁹/₈, ²¹/₈, ⁴/₉, Genova ¹²/₈, ¹⁷/₈, ²/₉, Brindisi ⁵/₈ til Colombo (11—13 Døgn).

¹⁾ 1° tr. 308.

117. CHINA

1. Mongoliet og Sinkiang (Øst Turkestan).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Sibirien.

2. Provinsen Yunnan.

Sendes daglig i Afslutning som anført for Fransk Indochina, se Nr. 119.

Viderebefordres over Fransk Indochina, se Nr. 119.

3. Hongkong (brit.) og Macao (portug.).

Sendes i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 121 Mandag, Tirsdag, Torsdag og Fredag til Hongkong.

Tog 121 Tirsdag og Fredag til Warnemünde—Berlin.

Viderebefordres over Sibirien²⁾. Sidste Tilslutning **Tog 121** Tirsdag og Fredag.

4. Tibet.

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Tog 145 til Strasbourg à Lyon.

Tog 902

Viderebefordres over Britisk Indien, se Nr. 115.

5. Mandshuriet¹⁾ og Jehol.

Sendes i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 121 Mandag, Tirsdag, Torsdag og Fredag til Harbin.

Tog 121 Tirsdag og Fredag til Warnemünde—Berlin.

Viderebefordres over Sibirien. Sidste Tilslutning **Tog 121** Tirsdag og Fredag.

Befordringstid København-Harbin 11-16 Døgn.

6. Øvrige China¹⁾.

Sendes i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 121 Mandag, Tirsdag, Torsdag og Fredag

til Hankow (Anhwei, Chekiang, Honan, Hupeh, Kansu, Kiangsu [undt. Byerne Nanking, Chinkiang, Changchowku, Wusih og Soochow], Ningsia, Shansi, Shensi, Tsinghai).

til Canton (Fukien, Hunan, Kiangsi, Kweichow, Kwangtung, Kwangsi, Sikang, Szechwan).

til Peiping (Chahar, Section Peiping, Suiyuan).

til Shanghai (Section Shanghai samt Byerne Nanking, Chinkiang, Changchowku, Wusih og Soochow i Provinsen Kiangsu).

til Tientsin (Hopeh, Shantung).

Tog 121 Tirsdag og Fredag til Warnemünde—Berlin.

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Berlin.

Viderebefordres over Sibirien²⁾. Sidste Tilslutning **Tog 121** Tirsdag og Fredag.

Befordringstid København—Shanghai 23—25 Døgn.

(Der maa erfaringsmæssigt regnes med Forsinkelser.)

¹⁾ Kwantung se Nr. 122.

²⁾ Fra Mukden dirigeres Afslutningerne indtil videre via Japan.

NB. Paa Afsenderens Forlangende ogsaa via Suez (22—30 Døgn) og Amerika. Forsendelserne forsynes med tydelig Paategning herom i Udskriften.

118. CYPERN (brit.)

Sendes i daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Brennero—Bologna 10.
Tog 145 til Brennero—Bologna 8.
Tog 902 til Brennero—Verona 310.

Viderebefordres
 fra Brindisi hv. Torsdag med direkte Skib
 til Larnaca (3 Døgn).

119. FRANSK INDOCHINA

Sendes i Afslutning fra

Tog 121 til:		Tog 145 til:		Tog 902 til:	
/ - /	Strasbourg à Belfort ¹⁾	/ - /	Strasbourg à Lyon	/ - /	Strasbourg à Lyon
$\frac{1}{8}$ - $\frac{17}{8}$	Brennero—Bologna 10	$\frac{1}{8}$ - $\frac{2}{8}$	Brennero—Bologna 8	$\frac{1}{8}$ - $\frac{17}{8}$	Brennero—Verona 310
$\frac{18}{8}$ - $\frac{24}{8}$	Strasbourg à Belfort ¹⁾	/ - $\frac{3}{8}$	Strasbourg à Lyon	$\frac{18}{8}$ - $\frac{24}{8}$	Strasbourg à Lyon
$\frac{25}{8}$ - $\frac{31}{8}$	Brennero—Bologna 10	$\frac{4}{8}$ - $\frac{16}{8}$	Brennero—Bologna 8	$\frac{25}{8}$ - $\frac{31}{8}$	Brennero—Verona 310
$\frac{1}{6}$ - $\frac{7}{9}$	Strasbourg à Belfort ¹⁾	$\frac{17}{8}$ - $\frac{24}{8}$	Strasbourg à Lyon	$\frac{1}{6}$ - $\frac{7}{9}$	Strasbourg à Lyon
/ - /	Brennero—Bologna 10	$\frac{25}{8}$ - $\frac{30}{8}$	Brennero—Bologna 8	/ - /	Brennero—Verona 310
		$\frac{31}{8}$ - $\frac{6}{9}$	Strasbourg à Lyon		

Viderebefordres fra Marseille, Brindisi, Genova eller Napoli til Singapore (se Nr. 123), hvorfra Viderebefordring ca. 8 G. mdl. til Saigon (2—3 Døgn).

¹⁾ 1° tr. 308.

120. a. IRAK OG BAHREIN ØERNE b. KUWEIT (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra Tyskland
 hv. Mandag og Lørdag over Istanbul—Aleppo
 til Damaskus og med Automobil til Bag-
 dad, Ank. hhv. Lørdag og Torsdag.
 hv. Onsdag over Brindisi med Skib hv. Tors-
 dag til Haifa (4 Døgn), videre med Automo-
 bil til Jerusalem og Bagdad, Ank. Tirsdag.
 Sidste Tilslutning: **Tog 121** hhv. Søndag,
 Fredag og Tirsdag.

121. IRAN (Persien).**1. Sydvest-Iran og Kyststrækningen ved Oman Golfen.**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 til Sydvest-Iran over Bagdad, se Nr. 120.
 til Kyststrækningen ved Oman Golfen over
 Bombay og videre med Skib hv. Fredag.

2. Øvrige Iran.

Tryksagsforsendelser til Teheran sendes daglig
 i Afslutning fra Omk. pr. **Tog 121** til Teheran,
 samt fra **Tog 121** til Warnemünde—Berlin.
 Øvrige Forsendelser sendes daglig i Afslut-
 ning fra

Viderebefordres over Rusland.
 Befordringstid København—Teheran 8—11
 Døgn.

Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Paa Afsenderens Forlangende kan Forsendelser til Vest-Iran befordres over Bagdad, til Syd-Iran over Bombay.

122. JAPAN med Bilande.**1. Japan, Taiwan (Formosa), Karafuto (japansk Sachalin).**

Sendes i Afslutning fra
Omk. pr. **Tog 121** Mandag, Tirsdag, Torsdag,
 Fredag til Shimonoseki.
Tog 121 Tirsdag og Fredag til Warnemünde—
 Berlin.

Viderebefordres over Sibirien. Sidste Tilslut-
 ning **Tog 121** Tirsdag og Fredag.

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Berlin.
 Befordringstid København—Tokio 17—20 Døgn.

2. Chosen (Korea), Kwantung (Syd-Mandshuriet).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Sibirien som ovenfor
 anført.

NB. Paa Afsenderens Forlangende ogsaa via Suez (ca. 30 Døgn) og Amerika. Forsendelserne
 forsynes med tydelig Paategning herom i Udskriften.

123. MALAYA (Straits Settlements og Malajstaterne (brit.))**1. Singapore, Johore, Trengganu, Labuan, Britisk Nordborneo, Sarawak, Brunei.**

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 121 til Singapore.

Tog 121 (kun sidste Tilslutningsdag) til Brennero—Bologna 10. eller Strasb. à Belfort (efter Afslutningens Udskibningshavn).

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Napoli, Brindisi eller Genova paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Singapore
2--3	Brindisi	5	Conte Rosso	22
9--10	Genova	12	Johan de Witt	31
14--15	Genova	17	Scharnhorst	1/9
16--17	Napoli	19	Victoria	5/9
23--24	Marseille	27	Maloja	16/9
30--31	Brindisi	2/9	Conte Verde	19/9
6/9--7/9	Marseille	9/9	Baloeran	25/9

2. Penang, Malacca, Prov. Wellesley, Dinding, Malajstaterne Kedah, Kelantan, Perlis, Negri Sembilan, Pahang, Perak og Selangor.

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 121 til Penang.

Tog 121 (kun sidste Tilslutningsdag) til Brennero—Bologna 10. eller Strasb. à Belfort (efter Afslutningens Udskibningshavn).

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Genova paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Penang
2--3	Marseille	6	Carthage	25
9--10	Marseille	13	Comorin	1/9
14--15	Genova	17	Scharnhorst	2/9
16--17	Marseille	20	Rajputana	8/9
23--24	Marseille	27	Maloja	15/9
30--31	Marseille	3/9	Ranchi	22/9
6/9--7/9	Marseille	10/9	Stratheden	29/9

124. a. NEDERLANDSK INDIEN b. TIMOR (nederl. og portug.).**1. Java og Celebes samt Timor.**

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 121 til Batavia—Centrum.

Tog 121 (kun sidste Tilslutningsdag) til Brennero—Bologna 10. eller Strasb. à Belfort (efter Afslutningens Udskibningshavn).

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Napoli eller Genova paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Batavia
2--3	Genova	5	Kota Nopan	29
9--10	Genova	12	Johan de Witt	2/9
16--17	Marseille	19	Indrapoera	8/9
23--24	Genova	26	Kertosomo	19/9
30--31	Genova	2/9	Aldegonde	22/9
6/9--7/9	Marseille	9/9	Baloeran	29/9

2. Sumatra og Nederlandsk Borneo.

Sendes i Afslutning fra

Tog 121 til:

/ - / Strasbourg à Belfort¹⁾
^{1/8-10/8} Brennero—Bologna 10
^{11/8-17/8} Strasbourg à Belfort¹⁾
^{18/8-31/8} Brennero—Bologna 10
^{1/9-7/9} Strasbourg à Belfort¹⁾
 / - / Brennero—Bologna 10

Tog 145 til:

/ - / Strasbourg à Lyon
^{1/8-10/8} Brennero—Bologna 8
^{11/8-17/8} Strasbourg à Lyon
^{18/8-31/8} Brennero—Bologna 8
^{1/9-7/9} Strasbourg à Lyon
 / - / Brennero—Bologna 8

Tog 902 til:

/ - / Strasbourg à Lyon
^{1/8-10/8} Brennero—Verona 310
^{11/8-17/8} Strasbourg à Lyon
^{18/8-31/8} Brennero—Verona 310
^{1/9-7/9} Strasbourg à Lyon
 / - / Brennero—Verona 310

Videresendes fra Marseille, Napoli eller Genova med Befordringslejlighederne under 1.

¹⁾ 1^o tr. 308.

125. PALESTINA OG TRANSJORDANIEN (brit.).Sendes i Afslutning fra **Omk. pr. Tog 121**

Posemærket paategnes:

hver Søndag til Haifa..... via Beograd-Istanbul-Aleppo.
 — Tirsdag til Haifa..... via Brindisi.
 — Fredag til Haifa via Beograd-Istanbul-Aleppo

Endvidere fra **Tog 121** de anførte Dage til Warnemünde—Berlin.

Afslutninger via Brindisi dirigeres paa Warnemünde—Hamburg, øvrige Afslutninger paa Warnemünde—Berlin.

Befordringstid København—Haifa 5—6 Døgn.

126. RHODOS OG SPORADERNE (ital.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Brennero—Bologna 10.

fra Brindisi flere Gange maanedlig (2 Døgn).

Tog 145 til Brennero—Bologna 8.**Tog 902** til Brennero—Verona 310.**127. PHILIPPINERNE (U. S. A.)**

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 } til Warnemünde—Berlin.

over Sibirien, se Nr. 113

Tog 145 }

Befordringstid København—Manila 24—29

Tog 902 } til Flensburg—Hamburg.

Døgn

Tog 942 }samt fra Genova ¹⁷/₈, Napoli ¹⁹/₈, Brindisi /
(19 Døgn).**128. SIAM**

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 121 til Bangkok.**Tog 121** (kun sidste Tilslutningsdag) til Brennero—Bologna 10 eller Strasb. à Belfort (eller Afslutningens Udskibningshavn).

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Genova dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paa- tegnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Bangkok
2—3	Marseille	6	Carthage	27
9—10	Marseille	13	Comorin	3/9
14—15	Genova	17	Scharnhorst	4/9
16—17	Marseille	20	Rajputana	10/9
23—24	Marseille	27	Maloja	17/9
30—31	Marseille	3/9	Ranchi	24/9
6/9—7/9	Marseille	10/9	Stratheden	1/10

129. SYRIEN OG LIBANON (Levantestaterne) (fr.)

Tryksagsforsendelser sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Istanbul.

Øvrige Forsendelser sendes daglig i Afslutning fra Viderebefordres

Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin. over Istanbul, i Beirut Tirsdag, Onsdag,**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg. Fredag og Søndag. Befordringstid til Beirut og Damaskus 5—6 Døgn.

AUSTRALIEN

131. AUSTRALSKE STATSFORBUND

1. Vest-Australien, Syd-Australien, Victoria, New-South-Wales, Queensland, Tasmanien.

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 121 til Perth.

Tog 121 (kun sidste Tilslutningsdag) til Brennero—Bologna 10 eller Strash. à Belfort (efter Afslutningens Udskibningshavn).

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Napoli paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Perth
2—3	Marseille	6	Carthage	30
9—10	Marseille	13	Comorin	6/9
18—19	Napoli	21	Ormonde	13/9
23—24	Marseille	27	Maloja	20/9
1/9—2/9	Napoli	4/9	Oronsay	27/9
6/9—7/9	Marseille	10/9	Stratheden	4/10

Viderebefordres til Adelaide i 3 Døgn, Melbourne i 4 Døgn, Sydney i 5 Døgn, Brisbane i 6 Døgn.

2. Nord-Australien.

Sendes i Afslutning fra Omk. pr. Tog 121 til Singapore samt fra Tog 121 (kun sidste Tilslutningsdag) til Italien eller Frankrig, se Nr. 123.

132. NY ZEELAND

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 121 til Auckland eller Wellington (Ny Zeeland).

Tog 121 til Mons à Paris eller London E. C. (efter Afslutningens Udskibningshavn).

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afsl. Dato	Afslutningen udfærdiges til	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til	
					Auckland	Wellington
1	Auckland	Cherbourg	3	Queen Mary	2/9	
4	Auckland	Cherbourg ¹⁾	6	Europa	2/9	
15	Auckland	Cherbourg ¹⁾	17	Bremen	18/9	
18	Auckland	Cherbourg	20	Empr. Britain	18/9	
29	Auckland	Cherbourg	31	Queen Mary	30/9	
1/9	Auckland	Cherbourg ¹⁾	3/9	Bremen	30/9	

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

133. AUSTRALSKE ØGRUPPER

a. Carolinerne, Marianerne (undt. Guam), Marshall Øerne og Paulau Øerne (jap.).

Sendes i Afslutning fra Omk. pr. Tog 121 til Shimonoseki samt fra Tog 121 til Warnemünde—Berlin, se Nr. 122.

b. Fiji Øerne (brit.) c. Guam (U.S.A.) d. Hawali (U.S.A.) e. Samoa Øerne (New Zeal. og U.S.A.) f. Tahiti (fr.).

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres:

Fiji Øerne: fra Vancouver $\frac{3}{8}$, $\frac{31}{8}$, fra S. Francisco $\frac{16}{8}$ til Suva (16 Døgn).

Guam: fra S. Francisco 2 Gange maanedlig (25 Døgn).

Hawaii: fra Seattle eller S. Francisco ca. 3 Gange ugentlig (6—8 Døgn).

Samoa Øerne: fra S. Francisco hv. 4. Uge ($\frac{16}{8}$) til Pago-Pago (12 Døgn).

Tahiti: fra S. Francisco ca. hv. 4. Uge til Papeete (10—13 Døgn).

g. Nederlandsk Ny Guinea.

Sendes i Afslutning fra Omk. pr. Tog 121 til Batavia Centrum samt fra Tog 121 (kun sidste Tilslutningsdag) til Italien eller Frankrig, se Nr. 124.

h. Øvrige australske Øgrupper.

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121 og Tog 145 til Warnemünde—Hamburg, Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Bestemmelsesland	Dirigeringsvej	Befordring, event. Ankomsttid
210. FRANKRIG	Tyskland Esbjerg direkte	Ankomsttid til: Tog 145, 121 og 902 Tog 942 Paris 3 D. e. 4 D. e. Afslutning udfærdiges af Omk. Fredag 21 ⁰⁰ og af Esbjerg Lørdag til Befordring med direkte Skib, f. Esbjerg Lørdag ca. 17 ¹⁵ , i Dunkerque Tirsdag Morgen. Ankomst til Paris: Onsdag Morgen. — - Bordeaux, Cherbourg, Le Havre, Lyon, Marseille: Torsdag Morgen. — - Port Vendres: Fredag Morgen. Pakker til oversøiske Lande via Frankrig afgives til vedkommende Dampskibsselskab i Udskibningshavnen samme Dag.
FÆRØERNE,	se Nr. 1	
211. GIBRALTAR (brit.)	Tyskland- Frankrig Esbjerg-Eng- land	Viderebefordres fra Marseille Lørdag (Slut Onsdag) til Gibraltar (2 Døgn). Viderebefordres fra London Fredag (Slut Onsdag) til Gibraltar (4 Døgn).
212. GRÆKENLAND	Tyskland-Tsche- coslovakiet- Jugoslavien Tyskland- Schweiz-Ita- lien Esbjerg-Frank- rig direkte	Kun til Makedonien, Thessalien og Thracien. Befordringstid til Saloniki: 8—9 Døgn. Til andre Steder end ovenfor. Befordringstid til Athina (Athen): 11—13 Døgn. Befordres via Esbjerg—Dunkerque (se Nr. 210 Frankrig).
GRØNLAND,	se Nr. 3	
ISLAND,	se Nr. 2	
213. ITALIEN	Tyskland Tyskland- Schweiz Esbjerg- Frankrig	Kun Prov. Bolzano og Tridentina. Befordringstid til Trento (Trient): 5—7 Døgn. Ikke Prov. Bolzano og Tridentina. Befordringstid til Chiasso eller Domodossola (schw.-ital. Grænse): ca. 3 Døgn. Befordres via Esbjerg—Dunkerque (se Nr. 210 Frankrig).
214. JUGOSLAVIEN	Tyskland Tyskland-Tsche- coslovakiet- Ungarn	Befordringstid til Beograd (Belgrad): 5—8 Døgn.
215. LETLAND	Tyskland-Polen- Litauen København direkte	Befordringstid til: Tog 121 Tog 145 Tog 902 Tog 942 Riga ca. 3 D. ca. 3½ D. ca. 3½ D. ca. 4 D. Afslutning udfærdiges af Omk. 13 ⁰⁰ de Dage, paa hvilke der haves direkte Skib til Riga, for Tiden hveranden Fredag (f. København 15 ⁰⁰) via Königsberg.

Bestemmelsesland	Dirigeringsvej	Befordring, event. Ankomsttid
216. LITAUEN	Tyskland-Polen Tyskland København-Letland direkte	Befordringstid til: Tog 121 Tog 145 Tog 902 Tog 942 Kaunas (Kowno). ca. 2 ½ D. ca. 3 D. ca. 3 D. ca. 3 ½ D. Kun til Klaipeda (Memel), Befordringstid 3—4 Døgn. Befordres som anført under Nr. 215 Letland.
221. LUXEMBURG	Tyskland	Ankomsttid til: Tog 145 og 902 Tog 121 og 942 Luxemburg..... D. e. 2 D. e.
218. MALTA (brit.)	Tyskland-Schweiz-Italien Esbjerg-England	Viderebefordres daglig fra Siracusa (Italien) med Skib til Malta. Viderebefordres ca. 1 Gang ugentlig (ca. 12 Døgn).
219. NEDERLANDENE	Tyskland København direkte	Ankomsttid til: Tog 145 og 902 Tog 121 og 942 Amsterdam..... D. e. 2 D. e. Afslutning udfærdiges af Omk. Fredag 13 ⁰⁰ til Befordring med direkte Skib til Amsterdam (ca. 2 Døgn).
220. NORGE	København direkte Hirtshals-Kristiansand Sverige	Afslutning udfærdiges af Omk. Mandag, Torsdag og Lørdag 16 ⁰⁰ til Befordring med direkte Skib samt af Frederikshavn Mandag, Onsdag, Fredag og Lørdag til Befordring med direkte Skib fra Frederikshavn 18 ⁰⁰ (Lørdag dog 23 ⁰⁰), i Oslo 7 ⁰⁰ D. e. (Søndag dog 10 ⁰⁰). Afslutning udfærdiges af Omk. daglig 17 ⁰⁰ og af Hjørring daglig. Afslutning udfærdiges af Omk. 8 ³⁰ til Befordring med Færge P (f. København 10 ¹⁵).
	Ankomsttid til:	Direkte Skib fra København Mandag, Torsdag og Lørdag 18 ⁰⁰ Bergen..... 9 ⁰⁰ 2 D. e. Oslo..... 10 ⁰⁰ D. e. Trondheim.. 7 ²⁵ 2 D. e. Hirtshals Kr.sand ¹⁾ via Sverige, Færge P 10 ¹⁵ 5 ³⁰ 3 D. e. 21 ⁰⁰ D. e. 22 ⁰⁰ 2 D. e. 9 ⁰⁰ D. e. 22 ¹⁵ 3 D. e. 7 ²⁵ 2 D. e.
		¹⁾ Ankomsttiderne er regnet efter Afgangsdagen fra København. Til Posthuse ved Kyststrækningen Kristiansand—Trondheim kommer Pakkerne frem 2—5 D. e. Afg. fra København.
221. POLEN	København direkte Tyskland	Afslutning udfærdiges af Omk. til Gdansk 3 (Danzig) Tirsdag 13 ⁰⁰ til Befordring med direkte Skib til Danzig, f. København Tirsdag 15 ⁰⁰ . Endvidere Afslutning med Ekstra-Skib 2—3 Gange maanedlig. Befordrings- tid til: Tog 121 Tog 145 Tog 902 Tog 942 Warszawa. ca. 2 D. ca. 2 ½ D. ca. 2 ½ D. ca. 2 ½ D. Kraków... ca. 1 ½ D. ca. 2 D. ca. 2 D. ca. 2 ½ D.
222. PORTUGAL	Hamburg direkte	Viderebefordres 1 Gang ugentlig til Oporto og Lissabon (7—14 Døgn) samt uregelmæssigt 4—5 Gange maanedlig til Oporto og Lissabon (4—10 Døgn).
223. RUMÆNIEN	Tyskland-Tschechoslovakiet	Befordringstid til Bucuresti: ca. 8 Døgn.
RUSLAND	se U. R. S. S.	

.....

Pakkebefordring med direkte Skib til Lande udenfor Europa.

Bestemmelses- land	Afslutn. udfærdiges af	Skib	Afgang		Beregnet Ankomst	
			fra	den	til	den
251. CANADA	Omk.	Pilsudski	København	4. Septbr.	Halifax	11. Septbr.

Pakker maa foreligge i København senest Aftenen før Afgangsdatoen.

Pakker til Canada efter Taksten via New York befordres med Forbindelserne under Nr. 252. Viderebefordring med Bane New York—Montreal.

252. FOR- ENEDE STATER	Omk.	Pilsudski Batory..... Pilsudski	København	11. August 23. — 4. Septbr.	New York	19. August 1. Septbr. 13. —
---------------------------------------	------	---	-----------	-----------------------------------	----------	-----------------------------------

Pakker maa foreligge i København senest Aftenen før Afgangsdatoen.

¹⁾ Afgangstiden kan forskydes til begge Sider.

253. HONG- KONG (brit.)	Omk.	Java Danmark	København	1. August 1. Septbr.	Hongkong	25. Septbr. 26. Oktbr.
--	------	-----------------------------	-----------	-------------------------	----------	---------------------------

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

254. JAPAN	Omk.	Java Danmark	København	1. August 1. Septbr.	Yokohama	5. Oktbr. 4. Novbr.
-------------------	------	-----------------------------	-----------	-------------------------	----------	------------------------

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

255. MALAYA (Straits Settle- ments, For- enede og Ikke- forenede Ma- lajstater)	Omk.	Java Lalandia..... Danmark Jutlandia	København	1. August 12. — 1. Septbr. 2. —	Singapore	15. Septbr. 30. — 17. Oktbr. 21. —
--	------	---	-----------	--	-----------	---

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

Bestemmelses- land	Afslutn. udfærdiges af	Skib	Afgang		Beregnet Ankomst	
			fra	den	til	den
256. SIAM	Omk.	Lalandia	København	12. August	Bangkok	4. Oktbr.
		Jutlandia		2. Septbr.		25. —

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

257. ÆGYPTEN	Omk.	Java	København	1. August	Port Said	28. August
		Lalandia		12. —		11. Septbr.
		Danmark		1. Septbr.		29. —
		Jutlandia		2. —		2. Oktbr.

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

STATSTELEGRAFEN^S

Billige

Brevtelegrammer

til Lande

udenfor Europa

$\frac{1}{3}$ Takst

C. LUFTPOST

Med Luftpost kan befordres almindelige og anbefalede Brevforsendelser, Postanvisninger og til visse Lande almindelige Pakker.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes: »Luftpost« eller »Par avion«, dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paagældende Ruter. Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket ^{Luftpost} _{Par avion}, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring i Europa udgør:

Breve pr. 20 g.....	20 Øre
Brevkort og Postanvisninger pr. Stk.	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g	20 —
Pakker, se Side 54—56.	

Uden Tillægstakst befordres almindelige og anbefalede Breve og Brevkort i et vist Omfang ad Luftvejen til Belgien, Danzig, Estland, Finland, Frankrig, Letland, Litauen, Nederlandene, Norge, Schweiz, Storbritannien og Irland, Sverige, Tyskland og U. R. S. S. (europæiske Del), jfr. Ang. under de enkelte Lande (Side 9—17) og Luftrute 401—408 (Side 42—44).

Tillægstaksten for Forsendelser *udover Europa* er anført ved de paagældende Ruter; denne Tillægstakst beregnes pr. 5 g (for Tryksagsforsendelser m. v. i enkelte Forbindelser pr. 10 g) undtagen for Forsendelser til Byen New York, hvor Takst og Vægtskala er som for Forsendelser til Europa. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa.

De forskellige Ruter medtager Post til de Lande, for hvilke Tillægstakster er angivet.

Luftpostfrimærker kan anvendes til Frankering af egentlige Luftpostforsendelser samt til Breve og Brevkort, der er bestemt til Steder, hvortil Luftbefordring uden Tillægstakst finder Sted, uanset om disse Breve og Brevkort i enkelte Forbindelser fremsendes med Tog.

Navnefortegnelse, se Side 3—5.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt. De over Planerne i Parentes anførte Numre er de internationale Luftrutenumre.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

NB. Luftpostforsendelser til en Række Lande kan befordres ad flere Veje; det anbefales derfor altid at efterse Navnefortegnelsen.

Særlige Brevkasser til Luftpost-Brevforsendelser findes i København:

Vesterport, Raadhuspladsen 45, Højbroplads 6, Kongens Nytorv 19.

Sidste Afleveringstid for Luftpostbrevforsendelser:

Ved Nedlægning i Luftpost-Brevkasserne		Ved Indlevering paa Vesterbro Postkontor*)		Til Befordring med
Hv.	S.	Hv.	S.	
7 ¹⁵	7 ¹⁵	7 ⁵⁰	7 ⁵⁰	Luftpostrute 401 I 402 I, 404 I Hv.
8 ¹⁵	8 ¹⁵	8 ⁴⁰	8 ⁴⁰	— 406 III
10 ¹⁵	10 ¹⁵	10 ³⁵	10 ³⁵	— 406 I
10 ¹⁵	10 ¹⁵	10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	— 401 III, 401 VII, 401 VIII Hv.
11 ³⁰		12 ¹⁰		— 401 IV Hv.
12 ³⁰	12 ³⁰	13 ¹⁰	13 ¹⁰	— 401 V, 401 X, 401 XI, 406 IV
14 ³⁰	14 ³⁰	15 ²⁰	15 ²⁰	— 401 XII
15 ¹⁵	15 ¹⁵	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰	— 401 VI Hv., 402 II
18 ¹⁵		18 ⁴⁷	18 ⁴⁷	Færge S til Malmø Kl. 19 ⁴⁵
21 ⁰⁰		21 ³⁵		Luftpostrute 403 I M.—L.
21 ⁰⁰	21 ⁰⁰	22 ⁰⁵	22 ⁰⁵	Tog 145 Kl. 22 ³⁵
24 ⁰⁰	24 ⁰⁰	4 ¹⁰	4 ¹⁰	Luftpostrute 403 II Ti.—S., Færge N til Malmø Kl. 5 ⁴⁷

*) eller ved Nedlægning i Gadebrevkassen paa Centralpostbygningen.

Europa.

Ang. Paategning samt Tillægstakst se Side 41.

401. Stockholm—Malmø—København—Hamburg—Amsterdam—London/Paris.

I (900) Dgl.	II (1764) Dgl.	III (1600) Dgl.	IV (700) Hv.	V (215) Dgl.	VI (905) Hv.	VII (1765) Dgl.	VIII (905) Hv.	IX (700) Hv.	X (1766) Dgl.	XI (1600) Dgl.	XII (215) Dgl.	XIII (900) Dgl.
—	—	9 ³⁰	10 ⁴⁵	12 ⁰⁰	14 ²⁰	f. Stockholm i	14 ⁵⁵	16 ⁰⁰	—	16 ²⁰	18 ⁴⁵	—
—	—	—	—	—	14 ⁵⁵	i Norrköping f.	14 ²⁵	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	15 ⁰⁵	f. — i	14 ¹⁵	—	—	—	—	—
8 ³⁰	11 ¹⁵	—	—	—	—	i Malmø f.	—	—	—	—	—	—
8 ⁴⁵	11 ³⁰	11 ⁴⁰	12 ⁵⁵	14 ¹⁵	16 ⁵⁵	i København f.	12 ³⁵	14 ⁰⁰	14 ³⁵	14 ²⁰	16 ³⁰	20 ²⁰
9 ⁰⁰	—	12 ⁰⁰	13 ²⁰	14 ³⁰	17 ¹⁰	f. København i	12 ²⁰	12 ²⁵	14 ²⁰	14 ⁰⁵	16 ¹⁵	20 ⁰⁵
—	—	—	14 ⁴⁰	—	—	i Hamburg f.	—	12 ²⁵	—	—	—	19 ⁵⁰
12 ¹⁵	—	15 ⁰⁰	15 ⁰⁰	—	20 ³⁰	f. — i	—	12 ⁰⁰	—	—	—	—
12 ³⁵	—	15 ³⁰	—	—	20 ⁵⁰	i Amsterdam f.	—	9 ⁵⁰	—	12 ⁰⁰	—	17 ³⁰
12 ⁵⁵	—	—	—	—	—	f. Amsterdam i	—	9 ²⁵	—	11 ⁴⁰	—	17 ¹⁰
13 ⁰⁵	—	—	—	—	—	i Rotterdam f.	—	—	—	—	—	—
14 ¹⁵	—	16 ⁴⁵	18 ¹⁵	—	22 ¹⁰	f. — i	—	—	—	—	—	—
12 ³⁰	—	15 ²⁰	—	—	20 ⁴⁵	i London f.	—	7 ³⁰	9 ⁰⁰	9 ⁵⁰	—	15 ¹⁵
—	—	—	—	—	21 ⁰⁵	f. Amsterdam i	—	—	—	11 ³⁵	—	17 ¹⁵
14 ⁰⁵	—	16 ⁵⁵	—	18 ⁵⁵	—	i Rotterdam f.	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	f. — i	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	i Paris f.	—	—	—	9 ¹⁰	12 ⁰⁰	15 ⁰⁰

Tur I og III—VI. Brev- og Pakkepost til Tyskland, Nederlandene, Storbritannien og Irland samt Lande derudover.

Tur VII, VIII, X—XII. Brev- og Pakkepost til Sverige og derudover.

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:

Tur I.	Tur III.	Tur IV.	17 ⁰⁰ i Halle	17 ⁰⁰ i Leipzig	21 ²⁰ i München
13 ⁰⁵ i Essen	18 ³⁵ i Liverpool	18 ⁰⁰ i Berlin	15 ³⁵ i Hannover	16 ²⁰ i Magdeburg	19 ²⁵ i Münster(Westf.)
13 ⁰⁵ i Mülheim	18 ⁰⁵ i Manchester	19 ⁰⁵ i Düsseldorf	19 ⁰⁰ i Karlsruhe	18 ¹⁰ i Mannheim	18 ¹⁵ i Nürnberg
—	—	17 ³⁰ i Essen	18 ⁰⁰ i Köln	17 ³⁰ i Mülheim	19 ¹⁰ i Saarbrücken
—	—	17 ¹⁵ i Frankfurt (Main)	—	—	19 ¹⁰ i Stettin

Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr befordres til

Nederlandene.....	med Tur	I, III og VI
Frankrig	» »	I, III og V
Storbritannien og Irland	» »	I, IV og VI
Tyskland	» »	IV
Sverige	» »	VII, VIII, X—XII
Finland og Estland ...	» »	XI

402. Malmø—København—Berlin.

I (5) Dgl.	II (7) Dgl.	III (7) Dgl.	IV (5) Dgl.
8 ³⁰	—	f. Malmø i	20 ³⁰
8 ⁴⁵	—	i København f.	20 ¹⁵
9 ⁰⁰	17 ¹⁵	f. København i	20 ⁰⁰
11 ⁰⁰	19 ¹⁵	i Berlin f.	18 ⁰⁰

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:

Tur I.	19 ¹⁵ i Genève	17 ⁰⁵ i Pola
18 ²⁰ i Bern	14 ³⁰ i Halle	*) 18 ¹⁵ i Roma
18 ²⁵ i Basel	13 ⁰⁰ i Hannover	15 ⁰⁰ i Salzburg
*) 13 ⁵⁰ i Danzig	16 ⁵⁵ i Köln	16 ⁰⁰ i St. Gallen
16 ²⁰ i Dortmund	*) 14 ⁴⁵ i Königsberg	*) 14 ⁰⁵ i Stettin
13 ⁴⁵ i Frankfurt (Main)	14 ³⁰ i Leipzig	16 ²⁵ i Stuttgart
16 ³⁰ i Erfurt	*) 18 ²⁰ i Milano	*) 16 ⁰⁰ i Venezia
17 ⁵⁰ i Fiume	*) 13 ⁴⁵ i München	16 ¹⁵ i Wien
17 ¹⁵ i Freiburg Br.	16 ²⁵ i Nürnberg	16 ⁴⁰ i Zürich

Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.

Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr befordres til:

Tyskland	med Tur I og II	I (Hverdage)
Schweiz	» »	I (Hverdage)

Tur II.	21 ²⁵ i Dortmund	22 ¹⁵ i Kiel
11 ⁰⁰ D. e. i Athen (Kun F)	21 ⁵⁰ i Frankfurt (Main)	22 ¹⁰ i Köln
5 ³⁰ D. e. i Beograd (Kun F)	*) 22 ³⁵ i Gleiwitz	22 ²⁰ i Königsberg
*) 21 ³⁵ i Breslau	21 ³⁵ i Hamburg	22 ²⁵ i München
21 ²⁰ i Danzig	*) Ogsaa Søndage.	23 ¹⁰ i Nürnberg

Natluftpostruten

Ingen Flyvning Nætterne til Mandag.

403. Helsingfors—Stockholm—Malmø—København—Hannover—Köln—London. Oslo—Moss—Göteborg—Bruxelles—Paris. Rotterdam—Amsterdam.

I		II
17 ³⁰	f. Helsingfors } i	13 ⁰⁰
18 ²⁰	i Åbo..... } se Rute 407 f.	12 ¹⁰
18 ³⁵	f. —..... } i	11 ⁵⁵
19 ⁰⁰	i Stockholm..... } f.	9 ³⁰
19 ³⁰	f. —..... } i	8 ³⁰
22 ¹⁰	i Malmø..... } f.	5 ⁵⁰
22 ²⁵	f. —..... } i	5 ³⁵
22 ⁴⁰	i København..... } f.	5 ²⁰
18 ⁵⁰	f. Oslo..... } i	8 ⁵⁵
19 ¹⁰	i Moss..... } f.	8 ³⁵
19 ²⁰	f. —..... } i	8 ²⁵
20 ³⁵	i Göteborg..... } f.	7 ⁰⁰
20 ⁵⁰	f. —..... } i	6 ⁵⁰
22 ¹⁵	i København..... } f.	5 ²⁵
22 ⁵⁰	f. København..... } i	5 ⁰⁰
0 ⁵⁵	i Hannover..... } f.	3 ⁰⁰
1 ²⁰	f. Hannover..... } i	2 ¹⁰
2 ³⁵	i Köln..... } f.	1 ⁰⁰
3 ⁰⁰	f. —..... } i	0 ²⁵
5 ³⁰	i London..... } f.	22 ⁰⁰
3 ⁰⁰	f. Köln..... } i	0 ²⁵
4 ⁰⁰	i Bruxelles..... } f.	23 ³⁰
4 ¹⁰	f. —..... } f.	23 ²⁰
5 ³⁰	i Paris..... } f.	22 ⁰⁰
3 ¹⁵ 1)	f. Köln..... } i	0 ³⁵ 1)
4 ³⁵ 1)	i Rotterdam..... } f.	0 ⁰⁰ 1)
4 ⁴⁵ 1)	f. —..... } i	23 ⁵⁰ 1)
5 ⁰⁵ 1)	i Amsterdam..... } f.	23 ³⁰ 1)

1) Ikke Natten mellem Lørdag og Søndag.

Tur I. Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.

Tur II. Brev og Pakkepost til Norge Sverige, Finland, Estland og derudover.

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdag:

Tur I.		
13 ⁴⁵ D. e. i Ajaccio	2 ⁵⁰ D. e. i Frankfurt (Main)	11 ²⁵ D. e. i Pau
(Corsica)	10 ⁰⁰ D. e. i Genève	11 ⁴⁰ D. e. i Perpignan
13 ³⁰ D. e. i Alcudia (Mallorca)	11 ⁴⁵ D. e. i Grenoble	*) 17 ³⁵ D. e. i Roma
19 ¹⁰ D. e. i Athen	5 ³⁰ D. e. i Halle	17 ³⁵ D. e. i Salamanca
5 ⁰⁰ D. e. i Basel	8 ⁵⁵ D. e. i Innsbruck	10 ³⁵ D. e. i Saint Etienne
12 ⁴⁰ D. e. i Beograd	11 ⁵⁰ D. e. i Kaunas	17 ²⁵ D. e. i Saloniki
4 ⁰⁵ D. e. i Berlin	10 ²⁰ D. e. i Königsberg	15 ³⁵ D. e. i Sofia
9 ¹⁵ D. e. i Bern	9 ³⁵ D. e. i Lausanne	9 ⁴⁰ D. e. i Strasbourg
10 ²⁵ D. e. i Bordeaux	5 ³⁰ D. e. i Leipzig	4 ²⁰ D. e. i Stuttgart
6 ⁰⁰ D. e. i Breslau	20 ¹⁵ D. e. i Lisboa	10 ⁵⁰ D. e. i Toulouse
18 ⁴⁵ D. e. i Bucuresti	*) 9 ⁵⁰ D. e. i Lyon	16 ⁰⁰ D. e. i Venezia
10 ⁵⁰ D. e. i Budapest	*) 11 ¹⁰ D. e. i Marseille	*) 9 ³⁰ D. e. i Wien
12 ¹⁰ D. e. i Cannes	*) 14 ⁵⁰ D. e. i Milano	8 ³⁵ D. e. i Zürich
9 ⁴⁵ D. e. i Clermont Ferrand	5 ²⁰ D. e. i München	
9 ²⁰ D. e. i Danzig	4 ¹⁵ D. e. i Nürnberg	

Tur II.		
9 ⁴⁰ i Arendal	10 ¹⁰ i Kristiansand S	11 ²⁵ i Stavanger
12 ⁵⁰ i Bergen	*) 11 ⁴⁵ i Mariehamn §)	*) 14 ⁰⁵ i Tallinn
12 ⁰⁰ i Haugesund	18 ⁰⁵ i Moscou	15 ³⁵ i Velikie Louki
	12 ¹⁵ i Riga	18 ³⁰ i Viipuri

*) Ogsaa Søndage. §) Til 15/8.

Med Tur I medsendes almindelige og anbefalede Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Belgien, Frankrig, Nederlandene, Storbritannien og Irland, Schweiz, Tyskland (undt. Mecklenburg og Nord-Slesvig) og Danzig.

Forsendelser uden Tillægsgebyr til Belgien, Frankrig, Storbritannien, Irland, Schweiz, Danzig og Tyskland (til Berlin og Øst derfor, Köln, Rhinprovinsen og Westfalen) samt til Byerne Amsterdam, Rotterdam og Haag viderebefordres fra Hannover med Natluftpostruter.

Forsendelser uden Tillægsgebyr til øvrige Tyskland og øvrige Holland viderebefordres med Jernbane fra Hannover.

Med Tur II medsendes almindelige og anbefalede Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Norge, Sverige, Finland, Estland, Letland, Litauen og U. R. S. S. (europæiske Del).

404. Malmø—København—Hamburg—Bruxelles—Paris.

I.		II.
(1009)		(1009)
Hv.		Hv.
8 ³⁰	f. Malmø..... } i	20 ¹⁰
8 ⁴⁰	i København..... } f.	20 ⁰⁰
8 ⁵⁵	f. København..... } i	19 ⁴⁵
10 ¹⁰	i Hamburg..... } f.	18 ³⁵
10 ²⁵	f. —..... } i	18 ²⁰
12 ³⁰	i Bruxelles..... } f.	16 ²⁰
12 ⁴⁵	f. —..... } i	15 ⁵⁵
14 ⁰⁰	i Paris..... } f.	14 ⁴⁵

Ankomsttid med tilsluttende Ruter:

Tur I.
13⁰⁰ i Anvers.

Med Tur I medsendes almindelige og anbefalede Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland og Belgien.

Tur I. Brev- og Pakkepost til Tyskland og Belgien.

406. Oslo—Göteborg—København—Hamburg—London.

I (27) Dgl.	II (1712) Dgl.		III (1712) Dgl.	IV (27) Dgl.	Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:			
8 ¹⁵	13 ⁴⁰	f. Oslo	i	12 ⁵⁰	17 ²⁰	18 ⁵⁰ i Anvers	15 ⁴⁰ i Dresden	16 ⁴⁰ i Praha
9 ³⁵	15 ⁰⁰	i Gøteborg	f.	11 ³⁰	16 ⁰⁰	14 ³⁵ i Berlin	17 ¹⁰ i Düsseldorf	18 ⁵⁰ i Stuttgart
9 ⁵⁵	15 ²⁰	f. —	i	11 ¹⁰	15 ⁴⁰	18 ⁴⁵ i Bratislava	17 ¹⁰ i Karlovy Vary	19 ⁵⁰ i Warszawa
11 ⁰⁵	16 ³⁰	i København	f.	10 ⁰⁰	14 ³⁰	17 ⁴⁵ i Brno	17 ³⁵ i Marianské Lázně	18 ¹⁵ i Wien
11 ⁴⁵	—	f. København	i	—	13 ⁵⁰	18 ¹⁵ i Bruxelles	18 ⁵⁰ i Pistyan	18 ¹⁵ i Zlin
13 ¹⁰	—	i Hamburg	f.	—	12 ²⁵	19 ²⁰ i Budapest	18 ⁰⁵ i Poznan	
13 ³⁰	—	f. —	i	—	12 ³⁵			
17 ²⁰	—	i London	f.	—	8 ⁴⁵			

Tur I.	
18 ⁵⁰ i Anvers	15 ⁴⁰ i Dresden
14 ³⁵ i Berlin	17 ¹⁰ i Düsseldorf
18 ⁴⁵ i Bratislava	17 ¹⁰ i Karlovy Vary
17 ⁴⁵ i Brno	17 ³⁵ i Marianské Lázně
18 ¹⁵ i Bruxelles	18 ⁵⁰ i Pistyan
19 ²⁰ i Budapest	18 ⁰⁵ i Poznan

Tur IV.	
---------	--

Tur I. Brev- og Pakkepost til Tyskland og derudover.

Tur III og IV. Brev- og Pakkepost til Sverige og Norge.

Tur IV.

13¹⁵ D. e. i Bodø 14³⁵ D. e. i Narvik 16⁰⁰ D. e. i Tromsø

Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr befordres til:

Tyskland, Storbritannien og Irland med Tur I
Sverige og Norge - - III og IV

407. Stockholm—Helsingfors—Tallinn.

I (1631) Dgl.	II (1890) Dgl.		III (1800) Dgl.	IV (1631) Dgl.	Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdag:		
19 ⁴⁵ D. f.	5 ⁴⁷	f. København (alm. Befordring) i	23 ³⁵	9 ³⁰ D. e.			
5 ²⁰ 1)	14 ²⁰	f. — (Luftpost) i	11 ⁴⁰	22 ⁴⁰ 2)			
9 ³⁰	18 ¹⁰	f. Stockholm	i	9 ⁰⁰	19 ⁰⁰		
11 ⁵⁵	20 ³⁵	i Åbo	f.	8 ³⁵	18 ³⁵		
12 ¹⁰	20 ⁵⁰	f. —	i	8 ²⁰	18 ²⁰		
13 ⁰⁰	21 ⁴⁰	i Helsingfors	f.	7 ³⁰	17 ³⁰		
13 ³⁰	7 ⁴⁰ 3)	f. —	i	18 ⁵⁰ 3)	17 ¹⁰		
14 ⁰⁵	8 ¹⁰ 3)	i Tallinn	f.	18 ²⁰ 3)	16 ³⁰		

Brev- og Pakkepost til Finland og derudover.

1) Tirsdag—Søndag. 2) Mandag—Lørdag. 3) Kun Hverdage.

Med Tur I og II befordres almindelige og anbefalede Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Finland og Estland.

408. Esbjerg—Hamburg.

I (1755) Dgl.	II (1755) Dgl.		Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdag:		
10 ¹⁰	17 ²⁵	f. Aalborg	i		
11 ⁵⁵	15 ⁴⁰	f. Esbjerg	i		
13 ⁰⁵	14 ³⁰	i Hamburg	f.		

Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.

Tur I.

18⁵⁰ i Anvers 17¹⁵ i Frankfurt (Main) 18⁰⁵ i Poznań
14³⁵ i Berlin 17¹⁰ i Karlovy Vary 16⁴⁰ i Praha
18⁴⁵ i Bratislava 18⁰⁰ i Köln 18⁵⁰ i Stuttgart
17⁴⁵ i Brno *) 17²⁰ i London 19⁵⁰ i Warszawa
18¹⁵ i Bruxelles 17³⁵ i Marianské Lázně 18¹⁵ i Wien
19²⁰ i Budapest 21²⁰ i München 18¹⁵ i Zlín
15⁴⁰ i Dresden 18¹⁵ i Nürnberg
17¹⁰ i Düsseldorf 18⁵⁰ i Píšťan

*) Ogsaa Søndage.

Med Tur I medsendes almindelige og anbefalede Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland (undt. Slesvig), Storbritannien og Irland samt paa Hverdag til Nederlandene, Belgien og Frankrig.

Afrika.**411. Marseille—Algier.**

f. København	M	Ti	O	To	F	L	22 ⁵⁰
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	L	14 ⁴⁰
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	11 ⁴⁰
i Alger (Algier)	Ti	O	To	F	L	S	16 ²⁵
i Constantine (Algier)	O	To	F	L	S	M	
i Bône (—)	O	To	F	L	S	M	

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Algier: Brevkort	20 Øre
Breve pr. 5 g	10 —
	(mindst 20 Øre)
Tryksager m. v. pr. 10 g	5 —
	(mindst 20 Øre)

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

NB. Algier, se Rute 413 og 416 (Syd-Algier).

412. Marseille—Tunis og Rom—Tunis.

f. København	M	Ti	O	To	F	L	22 ⁵⁰
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	L	14 ⁴⁰
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	11 ³⁰
i Ajaccio	Ti	O	To	F	L	S	13 ⁴⁵
i Tunis (Tunis)	Ti	O	To	F	L	S	18 ²⁰

Rom—Tunis.

f. København	S	M	Ti	O	To	F	9 ⁰⁰
f. Fredericia	S	M	Ti	O	To	F	2 ³⁸
f. Rom	M	Ti	O	To	F	L	8 ³⁰ ¹⁾
i Tunis	M	Ti	O	To	F	L	11 ⁴⁵ ²⁾
1) Ti, To, L 10 ⁰⁰ . 2) Ti, To, L 15 ³⁵ .							

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Tunis: Brevkort	20 Øre
Breve pr. 5 g	10 —
	(mindst 20 Øre)
Tryksager m. v. pr. 10 g	5 —
	(mindst 20 Øre)

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

413. Frankrig—Vestafrika.**a. Toulouse—Casablanca.**

f. København*)	M	Ti	O	To	F	L	S	12 ⁰⁰
f. Fredericia*)	M	Ti	O	To	F	L	S	4 ¹⁸
f. Toulouse	Ti	O	To	F	L	S	M	6 ³⁰
i Oran (Algier)	Ti	O	-	F	L	-	M	11 ⁴⁵
i Fez (Marocco)	Ti	O	-	F	L	-	M	15 ⁰⁰
i Casablanca (Marocco) ..	Ti	O	To	F	L	S	M	16 ³⁰

b. Paris—Toulouse—Casablanca—Dakar—Cotonou.

f. København	L*)	O*)	12 ⁰⁰
f. Fredericia	L*)	O*)	4 ¹⁸
f. Paris	S	To	5 ³⁰
f. Toulouse	S	To	8 ³⁰
i Casablanca (Marocco) ..	S	To	
i Dakar (Sénégal)	M	F	
i Ziguinchor (Sénégal) ..	M	-	
i Conakry (Fr. Guinea) ..	M	-	
i Monrovia (Liberia)	Ti	-	
i Abidjan (Elfenbenskysten) ..	Ti	-	
i Akkra (Guldkysten)*) ..	O	-	
i Cotonou (Dahomey)	O	-	

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Algier, se ogsaa Rute 411 og 416 (Syd-Algier).

2) Spansk Marocco, se ogsaa Rute 418.

3) Viderebefordring med Jernbane til Kumasi (Aschanti).

4) Fr. Sudan (østlige Del) se Rute 416.

5) Luftpostforsendelser til Guldkysten, se endv. Rute 419.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Algier ¹⁾ , Marocco ²⁾ :	Brevkort	20 Øre
	Breve pr. 5 g	10 —
		(mindst 20 Øre)
	Tryksager m. v. pr. 10 g	5 —
		(mindst 20 Øre)

Tidsgevinst: indt. 3 Døgn.

Ang. Pakker, se Side 54—55.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Breve pr. 5 g	Tryksager og Brevkort	m. v. pr. 10 g
Elfenbenskysten		
Fransk Guinea		
Guldkysten ⁵⁾		
Sierra Leone (brit.)		
Liberia		
Mauritanien		
Senegal		
Rio de Oro		
Portugisisk Guinea		
Fransk Sudan (vestlige Del) ⁴⁾		
Capverdiske Øer (kun Luftbe- fordring i Europa)		

Tidsgevinst: indt. 8 Døgn.

NB. Canariske Øer og Gambia, se Rute 424.

414. Rom—Siracusa—Malta—Tripolis.

f. København ...	S	M	Ti	O	To	F	9 ⁰⁰
f. Fredericia	S	M	Ti	O	To	F	2 ³⁸
f. Rom	M	Ti	O	To	F	L	M. O. F 6 ⁴⁵
i Neapel	M	-	O	-	F	-	Ti, To, L 6 ⁴⁵
i Siracusa ...	M	-	O	-	F	-	
i Malta	M	-	O	-	F	-	
i Tripolis (Libyen) ..	M	Ti	O	To	F	L	13 ¹⁵
i Bengasi —	M	Ti	O	To	F	L	18 ⁰⁰

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Malta	} som Europa
Libyen (Tripolis, Cyrenaica) ..	

Tidsgevinst: indt. 2 Døgn.

416. Marseille—Congo—Madagascar.

L*)	1200 f. København	i	To
L*)	418 f. Fredericia	i	To
S	f. Marseille (730)	i	Ti
S	i Alger ell. Oran (Algier)	f.	Ti
S	i Col. Béchar ell. El Goléa (Algier)	f.	M
M	i Reggan ell. Aoulef	f.	M
M	i Gáo (Fr. Sudan)	f.	M
Ti	f. Gáo (Fr. Sudan)	i	S
Ti	i Timbuktú	f.	S
Ti	i Bamako	f.	S
Ti	i Niamey (Fr. Niger)	f.	S
Ti	f. Niamey (Fr. Niger)	i	S
Ti	i Colonou (Dahomey) ¹⁾	f.	S
O	i Douala (Fr. Kamerun)	f.	L
To	i Port-Gentil (Gabon)	f.	F
To	i Pointe Noire (Fr. Midtcongo)	f.	F
Ti	i Zinder (Fr. Niger)	f.	S
Ti	f. Zinder (Fr. Niger)	i	S
O	i Kano (Nigeria)	f.	L
Ti	i Fort Lamy (Tchad)	f.	L
O	i Bangui (Oubangui-Chari)	f.	S
To	i Brazzaville (Fr. Congo)	f.	F
O	i Libenge (Oubangui-Chari)	f.	L
O	i Coquilhatville (Belg. Congo)	f.	L
To	i Léopoldville	f.	F
To	i Luabaourg	f.	F
O	i Bumba (Belg. Congo)	f.	L
O	i Stanleyville	f.	L
To	i Kindu	f.	F
To	i Kabalo	f.	F
To	i Bukama	f.	F
To	i Elisabethville	f.	F
F	i Broken Hill (Nord-Rhodesia)	f.	To
F	i Tête (Mozambique)	f.	To
F	i Quelimane	f.	O
F	i Mozambique	f.	O
L	i Maintirano (Madagascar)	f.	O
L	i Tananarive	f.	O

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

¹⁾ Viderebefordring med Damper til Porto Novo (Dahomey) samt til Togo.

²⁾ Tryksager m. v. til Nigeria og Tchad paategnes: Via service aérien France-Congo.

417. Rom—Asmara—Addis Abeba.

t. København*)	S	M	O	F	900
f. Fredericia*)	S	M	O	F	238
f. Rom	M	Ti	To	L	1015
i Kairo (Ægypten)	Ti	O	F	S	
i Wadi Halfa (Ægyp. Sudan) ..	Ti	O	F	S	
i Khartum (—) ..	O	To	L	M	
i Kassala (—) ..	O	To	L	M	
i Asmara (Erytrea)*)	O	To	L	M	Em.
i Djibouti (Fr. Somatiland)*) ..	To	-	S	-	
i Assab (Erytrea)	To	F	S	Ti	
i Mogadiscio (Ital. Somaliland) ..	-	L	-	O	
i Dire Dawa (Abessinien)	To	F	S	Ti	
i Addis Abeba (Abessinien) ..	To	F	S	Ti	

Paategning: Par avion²⁾.

Tillægstakst:

	Brevkort.... 20 Øre		
	Breve pr. 5 g 10 —		
	(mindst 20 Øre)		
Syd-Algier:	Tryksager m. v.	Breve pr.	Tryksager
	pr. 10 g..... 5 —	5 g og	m. v.
	(mindst 20 Øre)	Brevkort	pr. 10 g
Fransk Niger.....	35 —	20 —	
Nigeria ³⁾	55 —	Ingen særlig	
		Takst for	
Fransk Sudan (østlige Del ⁴⁾)..	40 —	Tryksager	
Dahomey ¹⁾	40 —	20 —	
Britisk Togo, Fransk Togo...	40 —	20 —	
Gabon	50 —	20 —	
Britisk Kamerun, Fransk Ka-			
merun	50 —	20 —	
Fransk Midtcongo, Oubangui-			
Chari, Tchad ³⁾	50 —	20 —	
Belgisk Congo (undt. østl. Del ³⁾)	50 —	20 —	
Angola ⁵⁾	50 —	20 —	
Nord-Rhodesia ³⁾	50 —	Ingen særlig	
		Takst for	
Mozambique (nordl. Del ³⁾)....	65 —	Tryksager	
Madagascar, Réunion, Mauri-			
tius	75 —	30 —	

Tidsgevinst: indtil 20 Døgn.

Forsendelser, der befordres med Postskibet Anvers—Boma (se Nr. 45), kan viderebefordres indenfor Belgisk Congo med Luftfartøj paa Strækningerne Boma—Léopoldville—Banningville—Inongo—Coquilhatville—Basankusu—Lisala—Bumba—Basoko—Stanleyville og Banningville—Port Franqui—Luebo—Luluabourg—Lusambo.

Paategning: Par avion à partir de Boma.

Tillægskast: Breve pr. 5 g og Brevkort... 20 Øre
Tryksager m. v. pr. 10 g..... 10 —
(mindst 20 Øre)

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost i Belgisk Congo og til Belgien.

Tidsgevinst: indtil 20 Døgn.

Paateqning: Par avion.

Tillægstakst pr. 5 g:

Ægypten ²	15 Øre
	(mindst 20 Øre)
Ægyptisk Sudan.....	25 Øre
Abessinien	55 —
Erytreæ	55 —
Britisk Somaliland.....	55 —
Fransk —	55 —
Italiensk —	55 —

Tidsgevinst: indtil 16 Døgn.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Viderebefordring med Bane til Massua (6 Timer).

²⁾ Luftpostforsendelser til Ægypten se endv: Rute 419 og 432-3.

³⁾ Viderebefordring med Damper til Berbera (Brit. Somaliland).

418. Rom—Spansk Marocco—Spanien.

f. København*)	.....	S	Ti	To	9 ⁰⁰
f. Fredericia*)	.....	S	Ti	To	2 ³⁸
f. Rom	.....	M	O	F	7 ³⁰
i Pollensa (Mallorca) (Balearene) ..	.....	M	O	F	10 ⁴⁰
i Melilla (Spansk Marocco) .....	.....	M	O	F	14 ²⁵
i Cadiz (Spanien) .....	.....	M	O	F	16 ³⁰
i Tetuan (Spansk Marocco) .....	.....	M	O	F	18 ⁰⁰

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Se ogsaa Rute 413.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Spansk Marocco ¹⁾	Breve pr. 5 g og Brev-	
	kort.....	20 Øre
	Tryksager m. v. pr. 10 g.....	20 —

Tidsgevinst: indtil 3 Døgn.

Medtager til Spanien kun Forsendelser til den sydlige Del af det af Militærpartiet besatte Omraade samt til Balearene (se endv. Rute 403).

419. London—Sydafrika.

I	II	III			IV	V	VI
O	F	L			F	M	Ti
Ti*)	To*)	F*)			F	M	Ti
Ti*)	To*)	F*)			F	M	Ti
O	F	L			To	S	M
To	L	S			To	S	M
To	L	S			To	S	M
To	L	S			O	L	S
To	L	S			O	L	S
F	S	M			O	L	S
	S					L	
	S					L	
	S					L	
	M					F	
	M					F	
	M					To	
	Ti					To	
	Ti					To	
F	S	M			Ti	F	L
F	S	M			Ti	F	L
F	S	M			Ti	F	L
L		Ti			M		F
L		Ti			M		F
L		Ti			M		F
L		Ti			M		F
L		Ti			M		F
S		O			S		To
S		O			S		To
S		O			S		To
S		O			S		To
S		O			S		To
Ti		F			S		O
Ti		F			S		O
O		L			L		Ti
S		O			S		To
M		To			L		O
M		To			L		O
M		To			L		O
M		To			L		O

f. London	.....	i
22 ⁵⁰ f. København	.....	i
14 ⁴⁰ f. Fredericia	.....	i
f. Brindisi 16 ¹⁵	.....	i
f. Athen	.....	i
i Alexandria (Ægypten) ..	.....	f.
i Kairo	.....	f.
i Wadi Halfa (Ægypt. Sudan) ..	.....	f.
i Khartum	.....	f.
f. Khartum (Ægyptisk Sudan) ..	.....	i
i El Obeid	.....	f.
i El Fasher	.....	f.
i Geneina	.....	f.
i Fort Lamy (Tchad) .....	.....	f.
i Maidugari (Nigeria) .....	.....	f.
i Kano (Nigeria) .....	.....	f.
i Lagos	.....	f.
i Akkra (Guldkysten) .....	.....	f.
i Malakal (Ægyptisk Sudan) ..	.....	f.
i Port Bell (Uganda) .....	.....	f.
i Kisumu (Kenya) .....	.....	f.
f. Kisumu (Kenya) .....	.....	i
i Nairobi	.....	f.
i Mombasa (Kenya) .....	.....	f.
i Daressalaam (Tanganyika) ..	.....	f.
i Lindi	.....	f.
i Mozambique (Mozambique) ..	.....	f.
i Beira	.....	f.
f. Beira (Mozambique) .....	.....	i
i Blantyre (Britisk Nyassaland) ..	.....	f.
i Salisbury (Syd-Rhodesia) ..	.....	f.
i Lusaka (Nord-Rhodesia) .....	.....	f.
i Lorenzo Marques (Mozambique) ..	.....	f.
f. Lorenzo Marques (Mozambique) ..	.....	i
i Johannesburg (Sydafr. Forb.) ..	.....	f.
i Windhuk (Sydvestfr.) .....	.....	f.
i Durban (Sydafr. Forb.) .....	.....	f.
f. Durban (Sydafr. Forb.) ..	.....	i
i East London	.....	f.
i Port Elisabeth	.....	f.
i Capetown	.....	f.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

Ægypten ¹⁾		15	—	3
(mindst 20 Øre)				
Sauditiske Arabien (Hedjaz, ²⁾ Palestina ¹⁾		15	—	3
(mindst 20 Øre)				
Ægyptisk Sudan	.....	25	—	16
Tchad ³⁾		35	—	20
Nigeria ³⁾		40	—	20
Guldkysten ⁴⁾		40	—	20
Spansk Guinea, Fernando Po	.....	40	—	20
Kenya og Uganda	.....	40	—	23
Tanganyika	.....	40	—	25
Zanzibar	.....	40	—	12
Nord- og Syd-Rhodesia ³⁾		50	—	18
Belgisk Congo (kun østlige Del ³⁾)		40	—	15
Britisk Nyassaland	.....	50	—	18
Sydafrikanske Forbund	.....	60	—	10
Sydvestafrika	.....	60	—	10
Mozambique ³⁾		50	—	14

¹⁾ Luftpostforsendelser til Ægypten, Palestina og Sauditiske Arabien befordres ogsaa med Indien-Ruterne (432 og 433) og til Ægypten endv. med Rute 417.

²⁾ Ruanda og Urundi-Omraadet samt Provinserne Albertville, Astrida, Costermansville, Kibali-Ituri, Kigali, Kitega, Kivu, Rutshuru, Tanganyika, Usumbara og Uvira.

Luftpostforsendelser til Belgisk Congo, se endv. Rute 416.

³⁾ Luftpostforsendelser til Tchad, Nigeria, Mozambique (nordlige Del) og Nord-Rhodesia, se endv. Rute 416.

⁴⁾ Luftpostforsendelser til Guldkysten, se endv. Rute 413.

Amerika.**421 a. Tilslutningsflyvning Köln—Cherbourg til S/S Bremen og S/S Europa.**

f. København 22 ³⁵	} Alm. Befordring	4/8	15/8	22/8	1/9	8/9	<i>Paategning:</i> Mit Luftpost ab Köln zum Dampfer.
f. Fredericia. 22 ²²		5/8	16/8	23/8	2/9	9/9	
f. København 17 ¹⁵	} Tilslutningsflyvning	—	—	—	—	—	<i>Tillægstakst pr. 10 g. 35 Øre*)</i> <i>Tidsgevinst:</i> indtil 3 Døgn (idet der ved Flyvning Köln—Cherbourg de nævnte Dage kan opnaas Afsendelse fra Cherbourg med en før afgaaende Dampfer end ellers ved almindelig Befordring fra København til Cherbourg).
f. Fredericia. 9 ⁵⁰		—	—	—	—	—	
f. København 22 ⁵⁰		5/8	16/8	23/8	2/9	9/9	
f. Fredericia. 14 ⁴⁰		5/8	16/8	23/8	2/9	9/9	
f. Aalborg ... 17 ¹⁵		5/8	16/8	23/8	2/9	9/9	
f. Esbjerg ... 17 ¹⁵		6/8	17/8	24/8	3/9	10/9	
i Köln 11 ⁰⁰		6/8	17/8	24/8	3/9	10/9	
i Cherbourg 14 ⁴⁰		11/8	22/8	29/8	8/9	15/9	
i New York.							

421 b. Luftskib Frankfurt (Main)—N. York.

f. København.....	} Flyvningen er indtil videre indstillet.
f. Fredericia.....	
f. Frankfurt (Main).....	
i N. York.....	

*) Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: »und mit Luftpost ab New York«, og der erlægges yderligere Tillægstakst for denne Befordring (Rute 422 og 423). Tillægstaksten for Tryksager m. v. er her den samme som for Breve.

422. Luftpostruter i U. S. A.

Dampskibsforbindelsen Europa—U. S. A., se Nr. 73.

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g:

Forenede Stater..... 25 Øre

For Forsendelser til *Byen New York*, som alene luftpostbefordres i Europa, er Tillægstaksten som for Europa.

Større Byer i U.S.A. til hvilke der er daglig Luftpostforbindelse fra New York:

By:	Befor- dringstid Timer	By:	Befor- dringstid Timer	By:	Befor- dringstid Timer
Akron, Ohio.....	3—5	Hartford, Conn.....	1	Pembina, N. Dak.....	12
Albany, N. Y.....	2	Houston, Tex.....	14—15	Philadelphia, Pa.....	1
Atlanta, Ga.....	5—6	Indianapolis, Ind.....	4—5	Pittsburgh, Pa.....	3
Baltimore, Md.....	2	Iowa City, Iowa.....	6	Portland, Maine.....	4
Beaumont, Tex.....	13	Jacksonville, Fla.....	6—7	—, Ore.....	19—20
Birmingham, Ala.....	7—11	Kansas City, Mo.....	7—9	Reno, Nev.....	15
Bismarck-Mandon, N. Dak.....	10—13	Lincoln, Nebr.....	9	Richmond, Va.....	3
Boise, Idaho.....	16	Los Angeles, Cal.....	15—19	Rochester, N. Y.....	3
Boston, Mass.....	2	Louisville, Ky.....	6—7	Salt Lake City, Utah.....	13—14
Brownsville, Tex.....	16	Manchester, N. H.....	3	San Antonio, Tex.....	14
Buffalo, N. Y.....	2—4	Memphis, Tenn.....	6—12	San Francisco, Cal.....	17—18
Charleston, S. C.....	5	Miami, Fla.....	9	Santa Fé, N. Mex.....	20
Cheyenne, Wyo.....	11—12	Milwaukee, Wis.....	6—7	Savannah, Ga.....	6
Chicago, Ill.....	4—5	Minneapolis, Minn.....	7—8	Seattle, Wash.....	17—20
Cincinnati, Ohio.....	5—6	Mobile, Ala.....	9	Sioux Falls, S. Dak.....	10
Cleveland, Ohio.....	3	Montpelier, Vt.....	4	Spokane, Wash.....	15—18
Colorado Springs, Col.....	16	Nashville, Tenn.....	5—9	St. Louis, Mo.....	7
Columbia, S. C.....	12	Newhaven, Conn.....	1	St. Paul, Minn.....	7—8
Dallas, Tex.....	10—16	New Orleans, La.....	8—10	Syracuse, N. Y.....	3
Denver, Col.....	12	Oakland, Cal.....	17—18	Tacoma, Wash.....	19—20
Des Moines, Iowa.....	8	Ogden, Utah.....	15	Toledo, Ohio.....	4
Detroit, Mich.....	4	Oklahoma City, Okla.....	11—15	Tucson, Ariz.....	17
El Paso, Tex.....	14	Omaha, Nebr.....	8—9	Utica N. Y.....	3
Ft. Worth, Tex.....	10—16			Washington, D. C.....	2
Galveston, Tex.....	16				
Grand Rapids, Mich.....	8—9				
Great Falls, Mont.....	19				

423. Luftpostruter udover U. S. A. (Forbindelsen til New York se Rute 421 og 422.)

a. N. York—Canada.

	Hv.	
f. N. York.....	8 ³⁰	
i Montreal (Canada)	11 ¹⁰	
i Ottawa —	12 ³⁵	
	Dgl.	
f. N. York.....	23 ⁴⁵	
i Winnipeg (Canada)	13 ³⁰	

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g: Canada..... 25 Øre

b. N. York—Bahama Øerne.

f. N. York.....	21 ¹⁰	S, To
f. Miami (Fla)		S, To
i Nassau (Bahama Øerne)		M, F

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g:

Bahama Øerne, Bermuda Øerne..... 30 Øre

Tidsgevinst: Indtil 8 Døgn.

N. York—Bermuda Øerne.		
f. N. York.....	8 ⁰⁰	O, To, F, L
f. Baltimore.....		O, To, F, L
i Halmilton (Bermuda Øerne) ..		O, To, F, L

c. N. York—Vestindien—Columbia—Venezuela.

f. N. York	21 ¹⁰	Dgl.
i Miami (Fla)	5 ³⁰	D. e.
i Havana (Cuba)		D. e.
f. N. York	21 ¹⁰	M, O, F
i Kingston (Jamaica)		Ti, To, L
i Barranquilla (Columbia)		Ti, To, S
i Bogota*)		O, F, M
i Christobal (Kanalzonen)		O, - L
i Maracaibo (Venezuela)		O, F, -
i Coro —		O, F, -
i La Guaira —		O, F, -
i Caripito —		O, F, -
i Port of Spain (Trinidad)		O, F, -

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g:

Cuba, Jamaica	30 Øre
Panama Kanalzone.....	40 —
Trinidad.....	40 —
Nederlandske Antiller ¹⁾ (Aruba, Bonaire, Curaçao).....	80 —
Venezuela	65 —
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 427)]	80 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

NB. Luftpostforsendelser til Jamaica, Mellemamerika, Antillerne, Columbia, Venezuela og Trinidad kan ogsaa befordres med Lufttrakterne til Sydamerika (Rute 424 og 425).

*) Se Rute 427.

¹⁾ Se ogsaa Rute 423 f.

d. N. York—Mexico—Mellemamerika—Sydamerika.

	Dgl.		Dgl.
f. N. York	17 ⁰⁰		21 ¹⁰
f. Brownsville (Tex.)..	8 ²⁷	D.e.	-
i Tampico (Mexico) ..	10 ⁵⁰	D.e.	-
i Mexico — ..	12 ³⁵	D.e.	-
f. — ..	O		-
i Tapachula — ..	O		-
f. N. York	S, Ti, To	17 ⁰⁰	M, F 21 ¹⁰
i Guatemala (Guatemala) ..	M, O, F		O, S
i San Salvador (Salvador) ..	Ti, To, L		O, S
i Tegucigalpa (Rp. Honduras) ..	Ti, To, L		O, S
i Managua (Nicaragua) ..	Ti, To, L		O, S
i San José (Costa Rica) ..	Ti, To, L		O, S
i David (Panama) ..	Ti, To, L		O, S
i Panama — ..	Ti, To, L		O, S
i Christobal (Kanalzonen) ..	Ti, To, L		O, S
i Buenaventura (Columbia)			Ti, L
i Tumaco —			O, S
i Guayaquil (Ecuador) ..			O, S
i Talara (Peru)			To, M
i Trujillo —			To, M
i Lima —			To, M
i Arequipa —			To, M
i Arica (Chile)			To, M
i La Paz (Bolivia)			F, Ti
i Antofagasta (Chile) ..			F, Ti
i Santiago — ..			F, Ti

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g:

Mexico	30 Øre
Guatemala, Salvador, Repbl. Honduras, Nicaragua	35 —
Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone	40 —
Ecuador, Peru.....	80 —
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 427)]	80 —
Bolivia	105 —
Chile	105 —

Tidsgevinst: 4—11 Døgn.

NB. Luftpostforsendelser til Mellemamerika, Bolivia, Chile, Columbia, Ecuador og Peru kan ogsaa befordres med Lufttrakterne til Sydamerika (Rute 424 og 425).

423 (fortsat).

e. N. York—Cuba—Mellemamerika.

f. N. York	Dgl. 17 ⁰⁰	<i>Paategning:</i> By air mail via New York.	
i Mexico (Mexico)	Dgl. 12 ³⁵	<i>Tillægstakst pr. 5 g:</i>	
i Vera Cruz —	Hv.	Mexico	30 Øre
i Merida —	Hv.	Britisk Honduras	55 —
f. —	Ti, F	Guatemala, Salvador.....	35 —
i Belitze (Brit. Honduras)	Ti, F		
<i>Tidsgevinst: 3—8 Døgn.</i>			

f. N. York—Vestindien—Guyana—Brasilien.

f. N. York	21 ¹⁰	Ti, To, L	<i>Paategning:</i> By air mail via New York.
f. Miami (Fla)		O, F, S	<i>Tillægstakst pr. 5 g:</i>
i Port au Prince (Haiti)		O, F, S	Cuba, Haiti, Dominikanske Republik,
i San Pedro de Macoris			Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Croix,
(Dom. Rep.)		O, F, S	St. Jan, St. Thomas), Nederlandske
i San Juan (Puerto Rico)...		O, F, S	Antiller ¹⁾ (Saba, St. Eustach, St. Martin)
i St. Thomas (Virgin Øerne).		To - Ti ²⁾	30 Øre
i San Croix —		To - Ti ²⁾	Leeward og Windward Øerne, Barbados,
i St. Johns (Antigua)		To - -	Trinidad, Franske Antiller
i Port of Spain (Trinidad) ..		To - M	40 —
i Georgetown (Brit. Guyana)		F - -	Britisk Guyana
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana)		F - Ti	80 —
			Nederlandsk Guyana
			80 —
			Fransk Guyana
			80 —
f. Paramaribo (Nederlandsk Guyana)		F - Ti	<i>Tidsgevinst: 3—8 Døgn.</i>
i Cayenne (Fransk Guyana).		F - -	

²⁾ Med Skib fra San Juan (Puerto Rico).

NB. Luftpostbefordring til Mellemamerika, Antillerne og Guyana med Ruterne til Sydamerika, se Rute 424 og 425.

¹⁾ Se ogsaa Rute 423 c.

g. N. York—San Francisco—Hawaii.

f. N. York.....	Ti 17 ⁵⁵	<i>Paategning:</i> By air mail via New York.	
f. San Francisco.....	O	<i>Tillægstakst pr. 5 g:</i>	
i Honolulu (Hawaii).....	To	Hawaii.....	55 Øre
<i>Tidsgevinst: indtil 21 Døgn.</i>			

427. Luftpostruter i Columbia.

a. Barranquilla—Bogotá. Dgl. Flyvetid ca. 3 Timer.

b. Barranquilla—El Banco—Gamarra—Puerto Wilches—Bermeja—Puerto Berrio—Palanquero—Girardot—Bogotá. Fra Barranquilla Ti, To, F med skiftende Mellemlanding; Flyvetid til Girardot 7½ Time.

c. Barranquilla—Medellin—Cali.

Flyvning dgl. med Mellemlanding paa visse Ugedage i Santos Marcos og Bucaramanga. Flyvetid til Medellin 2 Timer, Bucaramanga 4 Timer og til Cali 4 Timer.

d. Barranquilla—Cartagena—Turbo—Quibdó—Andagoya—Buenaventura—Guapé—Tumaco—Barbacoas.

Fra Barranquilla S, O, i Tumaco S, O; Flyvetid 11 Timer. I Barbacoas M, To.

e. Barranquilla—Cartagena.

Fra Barranquilla dgl.; Flyvetid ¾ Time.

f. Barranquilla—Santa Marta. Flyvning alle Hverdage.

Paategning: Par avion en Colombie.

Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York (Rute 423 c og d), paa- tegnes endvidere: By air mail via New York.

Tillægstakst:

Columbia: Breve *pr. 5 g* og Brevkort 65 Øre
Tryksager *pr. 10 g* 65 —

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 427 samt i Europa.

Tidsgevinst for Forsendelser til Bogotá: indtil 11 Døgn.

Ang. Pakker, se Side 54.

Brevposten befordres med Skib Europa—New York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6—8 Døgn; Viderebefordring med Skib fra New York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 423 c og d, via Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika se Rute 424 og 425.

424. Tyskland—Sydamerika— { Mellemamerika
Vestindien

I		II
O*)	22 ⁵⁰ f. København	M
O*)	14 ⁴⁰ f. Fredericia	M
O	f. Berlin 23 ⁴⁰	S
To	f. Frankfurt (Main) 5 ⁰⁰	S
To	i Lissabon	S
To	i Las Palmas (Canariske Øer)	L
F	i Bathurst (Gambia)	L
F	i Natal (Brasilien)	F
L	i Pernambuco (Recife)	F
L	i Bahia (Brasilien)	F
L	i Rio de Janeiro —	To
S	i Santos —	To
S	i Porto Alegre —	To
S	i Montevideo (Uruguay)	To
S	i Buenos Aires (Argentina)	To
M	i Santiago (Chile)	O
L	f. Natal (Brasilien)	F
M	i Paramaribo (Nederl. Guyana)	Ti
M	i Port of Spain (Trinidad)	Ti
Ti	i La Guaira (Venezuela)	F
Ti	i Maracaibo (—)	F
Ti	i Barranquilla (Columbia)	F
Ti	i San Juan (Puerto Rico)	M
Ti	i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.)	S
Ti	i Port au Prince (Haiti)	S
Ti	i Antilla (Cuba)	S
O	i Aruba (Nederl. Antiller)	L
O	i Curaçao —	L
O	i Christobal (Panama Kanalzonen)	O
O	i Panama (Republ. Panama)	Ti
O	i San José (Costa Rica)	Ti
O	i Managua (Nicaragua)	Ti
O	i Tegucigalpa (Republ. Honduras)	Ti
O	i San Salvador (Salvador)	Ti
O	i Guatemala (Guatemala)	Ti
O	i Kingston (Jamaica)	To
O	i Havana (Cuba)	S
To	i Cayenne (Fransk Guyana)	-
To	i Georgetown (Britisk Guyana)	-
To	i Fort de France (Martinique)	L
To	i Pointe à Pitre (Guadeloupe)	L
To	i St. John (Antigua)	L
To	i St. Thomas (Virgin Øerne)	L

Tilsluttende Luftpostbefordringer m. v.:

Fra Bathurst (Gambia) L, i Freetown (Sierra Leone) L.
 Ti i Arica (Chile), Lima (Peru) og La Paz (Bolivia); O i Asuncion²⁾ (Paraguay); F i Guayaquil (Ecuador).

Argentina:}

Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew—Comodore Rivadavia
 —Puerto Deseado—Puerto San Julian—Puerto Santa Cruz—Rio Gal-
 legos (—Magallanes)—Rio Grande (Ildlandet). Fra Bahia Blanca¹⁾ S,
 To, i Comodore Rivadavia S, To, i Rio Gallegos S (hvorfra Vi-
 derebefordring til Lands til Magallanes (Chile)), i Rio Grande M.

Brasilien:

- a. Natal-Fortaleza (Ceará)-S. Luiz do Maranhão-Pará (Belem). Fra Na-
 tal L, i Pará L.
 b. Pará (Belem)—Gurupá—Prahna—Santarém—Obidos—Parintins—Ita-
 coatiara—Manaós. Fra Pará M, i Manaós M.
 c. Rio de Janeiro—Santos—São Paulo—Baurá—Lins—Pernambuco—Ara-
 çatuba—TresLagbas—CampoGrande—Aquidauana—Corumbá—Cuyabá.
 Fra Rio de Janeiro S, i Cuyabá M.
 d. Porto Alegre—Pelotas.
 Fra Porto Alegre M, i Pelotas M.
 e. Porto Alegre—Bagé—St. Anna do Livramento—Uruguaiana.
 Fra Porto Alegre Ti, i Uruguaiana Ti.
 f. Porto Alegre—Santa Cruz—Cruz Alta—Palmeira. Fra Porto Alegre Ti,
 i Palmeria T.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes
 1 Dag tidligere.

1) Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane.

2) Med Bane fra Buenos Aires.

3) Kun med Rute 424.

425. Frankrig—Sydamerika— { Mellemamerika
Vestindien

I		II
L*)	12 ⁰⁰ f. København	i
L*)	4 ¹⁸ f. Fredericia	To
S	f. Paris 5 ³⁰	O
S	f. Toulouse 8 ³⁰	i
S	f. Dakar (Senegal)	Ti
M	i Natal (Brasilien)	S
Ti	i Pernambuco (Brasilien)	S
Ti	i Bahia (Brasilien)	S
Ti	i Rio de Janeiro (Brasilien)	S
O	i Montevideo (Uruguay)	S
O	i Buenos Aires (Argentina)	S
To	i Santiago (Chile)	L
O	f. Natal (Brasilien)	L
To	i Cayenne (Fransk Guyana)	F
To	i Paramaribo (Nederl. Guyana)	F
To	i Georgetown (Britisk —)	F
To	i Port of Spain (Trinidad)	F
F	i La Guaira (Venezuela)	O
F	i Maracaibo (—)	O
F	i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.)	O
F	i Port au Prince (Haiti)	O
L	i Fort de France (Martinique)	To
L	i Pointe à Pitre (Guadeloupe)	To
L	i St. John (Antigua)	To
L	i St. Thomas (Virgin Øerne)	To
L	i Aruba (Nederl. Antiller)	Ti
O	i Curaçao —	Ti
O	i Kingston (Jamaica)	Ti
Ti	i Barranquilla (Columbia)	O
F	i San Juan (Puerto Rico)	To
F	i Christobal (PanamaKanalzonen)	O
F	i Panama (Republ. Panama)	Ti
F	i San José (Costa Rica)	Ti
F	i Managua (Nicaragua)	Ti
F	i Tegucigalpa (Republ. Honduras)	Ti
F	i San Salvador (Salvador)	Ti
F	i Guatemala (Guatemala)	Ti

Tilsluttende Luftpostbefordringer m. v.:

L i Arica (Chile) og La Paz²⁾ (Bolivia); M i Lima (Peru), Guayaquil
 (Ecuador) og Buenaventura (Columbia); O i Asuncion (Paraguay).
 Brasilien: Sydpa til Maceio, Recife, Bahia, Caravellas, Victoria,
 São Paulo, Santos, Florianopolis. Porto Alegre, Pelotas og
 Rio Grande do Sul med Ankomst Ti eller O.
 Nordpa til Fortaleza, S. Luiz do Maranhão og Pará (Belem)
 med Ankomst S.

Argentina: Ruten Bahia Blanca—Rio Gallegos, se under Rute 424
 ad Rute 424 og 425.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

	Breve pr. 5 g og	Tryksager m. v.
Canariske Øer (kun med Rute 424)	Brevkort	pr. 10 g
Gambia (kun med Rute 424)	25 Øre	20 Øre
Sierra Leone (kun med Rute 424)	55 —	25 —
Brasilien	70 —	(Ingen særl. Takst f. Tryksager m. v.)
Argentina, Bolivia, Chile, Ecuador	230 —	95 —
(Tryksager til Ecuador med Rute 425, Takst som for Breve), Paraguay, Peru, Uruguay	275 —	110 —
Columbia, Costa Rica, Cuba ³⁾ , Gua- temala, Guyana (Fransk, Nederl., Brit.), Haiti, Rep. Honduras, Jama- ica, Nicaragua, Rep. Panama, Panama Kanalzonen, Puerto Rico, Dominikanske Republ., S. Salva- dor, Smaa Antiller med Virgin- Øerne, Trinidad, Venezuela,)	275 —	Ingen særlig Takst for Tryksager m. v.

Taksten dækker ogsaa Befordring med de anførte
 tilsluttende Luftpostbefordringer.

Tidsgevinst: indtil 16 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via N. York se Rute 423 c, d, f.

Asien og Australien.

432. London—Indien—Australien.

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX			
O	To	F	L	f. London	i	M	Ti	To	L	L	
Ti*)	O*)	To*)	F*)	22 ⁵⁰ f. København	i	S	M	To	F	F	
Ti*)	O*)	To*)	F*)	14 ⁴⁰ f. Fredericia	i	S	M	To	F	F	
O	To	F	L	f. Brindisi	16 ⁰⁰	i	S	M	O	F	F
To	F	L	S	f. Athen	i	S	M	O	F	F	
To	F	L	S	i Alexandria (Ægypt.)	f.	L	M	Ti	F	To	
-	F	-	S	i Tiberias (Palestina)	f.	L	-	Ti	-	To	
To	-	L	-	i Lydda	f.	-	M	-	F	-	
To	F	L	S	i Bagdad	f.	L	M	Ti	F	To	
F	F	S	S	([Habbaniyeh] Irak) f.	f.	L	S	Ti	To	To	
F	L	S	M	i Basra	-	L	S	Ti	To	To	
L	L	M	M	i Bahrein	f.	L	S	Ti	To	To	
L	S	M	O	i Karachi (Br. Indien) f.	f.	F	S	M	To	O	
L	S	M	O	f. Karachi (Br. Indien) ^a)	i	O	F	S	Ti		
L	S	M	O	i Ahmedabad	-	f.	O	F	S	Ti	
L	S	M	O	i Bombay	-	f.	O	F	S	Ti	
L	S	M	O	i Hyderabad	-	f.	O	F	S	Ti	
S	M	Ti	To	i Madras	-	f.	Ti	To	L	M	
S	M	Ti	To	i Colombo (Ceylon)	f.	Ti	To	L	M		
			To	f. Bombay (Br. Indien) ^a)	i		Ti				
			To	i Goa (Port Indien) ... f.			Ti				
			To	i Cannanore (Br. Indien) f.			Ti				
			To	i Trivandrum	-	f.	Ti				
L	S	M	O	f. Karachi (Br. Indien) ^a)	i	O	F	S	Ti		
L	S	M	O	i Jacobabad	-	f.	O	F	S	Ti	
L	S	M	O	i Multan	-	f.	O	F	S	Ti	
L	S	M	O	i Lahore	-	f.	O	F	S	Ti	
-	S	-	Ti	i Raj Samand (Br. Indien) f.	f.	F	-	M	-	O	
L	-	M	-	i Jodhpur	-	f.	-	L	-	O	
-	S	-	Ti	i Gwalior	-	f.	F	-	M	-	
L	-	M	-	i Delhi	-	f.	-	L	-	O	
L	-	M	-	i Cawnpore	-	f.	-	L	-	O	
L	S	M	Ti	i Allahabad	-	f.	-	L	-	O	
L	S	M	Ti	i Calcutta	-	f.	To	L	S	O	
-	M	-	O	i Akyab	-	f.	To	-	S	-	
-	M	-	O	i Rangoon (Birma) ... f.	f.	To	-	S	-	Ti	
-	M	-	O	i Bangkok (Siam) f.	f.	O	-	L	-	M	
	Ti		F	f. Bangkok (Siam) i	i	Ti		F			
	Ti		F	i Hongkong ⁶)	f.	Ti		F			
	Ti		To	i Penang (Str. Settlements) f.	f.	O		L		M	
	Ti		To	i Singapore	-	f.	Ti		F	S	
	O		F	f. Singapore (Str. Sett.) i	i	Ti		F		S	
	O		F	i Batavia (Nederl. Indien) .. f.	f.	Ti		F		S	
	O		F	i Soerabaja	-	f.	Ti		F	S	
To	To	L	i Bima	-	f.	M		To		L	
To	To	L	i Koepang (Timor) ... f.	f.	M		To		L		
To	To	L	i Darwin (Ned.-Australien) f.	f.	M		To		L		

i Daly Waters (Nord-Australien)
 i Camooveal (Queensland)
 i Brisbane —
 i Sydney (New-South-Wales)
 i Wyndham (Vest-Australien)
 i Derby —
 i Perth —
 i Adelaide (Syd-Australien)

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Luftpostforsendelser til Ægypten, Palestina og Sauditiske Arabien befordres foruden med Indien-Ruterne ogsaa med Sydafrika-Ruten og til Ægypten endv. med Rute 417.

2) Undtagen Hawaii (over U. S. A.) samt Carolinerne, Palau Øerne, Marianerne (bortset fra Guam) og Marshall Øerne.

3) Forsendelser, der ønskes befordret med disse Ruter, bør forsynes med Paategning herom.

4) Post til Forindien med Rute 433 afgives i Karachi, Jodhpur, Allahabad og Calcutta til Viderebefordring ad ordinær Vej.

5) Se ogsaa Rute 434 og 435.

6) Viderebefordring til Canton ad ordinær Vej.

433. Amsterdam—Nederlandsk Indien.

I	II	III	IV	V	VI		
Ti	To	L	f. 6 ⁰⁰ Amsterdam	i	S	Ti	To
M*)	O*)	F*)	22 ⁵⁰ f. København	i	M	O	F
M*)	O*)	F*)	14 ⁴⁰ f. Fredericia	i	M	O	F
Ti	To	L	f. 8 ¹⁵ Halle/Leipzig	i	S	Ti	To
O	F	S	f. Athen	i	L	M	O
O	F	S	i Alexandria (Ægypten)	f.	L	M	O
O	F	S	i Lydda (Palestina)	f.	L	M	O
O	F	S	i Bagdad (Irak)	f.	L	M	O
O	F	S	i Basra —	f.	L	M	O
To	L	M	i Djask (Iran)	f.	F	S	Ti
To	L	M	i 4) Karachi (Br. Indien)	f.	F	S	Ti
To	L	M	i Jodhpur —	f.	F	S	Ti
F	S	Ti	i Allahabad —	f.	To	L	M
F	S	Ti	i Calcutta —	f.	To	L	M
F	S	Ti	i Rangoon (Birma)	f.	To	L	M
L	M	O	i Bangkok (Siam)	f.	O	F	S
	O	F	f. Bangkok (Siam)	i	O		S
	O	F	i. Hongkong ⁶⁾	f.	Ti		L
L	M	O	i Penang (Str. Settlements)	f.	O	F	S
L	M	O	i Medan (Sumatra)	f.	O	F	S
L	M	O	i Singapore (Str. Settlement)	f.	Ti	To	L
S	Ti	To	i Palembang (Nederl. Indien)	f.	Ti	To	L
S	Ti	To	i Batavia —	f.	Ti	To	L
S	Ti	To	i Bandoeng —	f.	Ti	To	L
S	-	To	i Soerabaja —	f.	M	-	F
M	-	F	i Koepang (Timor)	f.	M	-	F
M	-	F	i Darwin (Australien)	f.	M	-	F
Ti	-	L	i Brisbane —	f.	S	-	To
Ti	-	L	i Sydney —	f.	S	-	To

ad Rute 432 og 433.

Tilsluttende Ruter:

Bagdad-Teheran. Fra Bagdad F, i Kermanschah og Teheran F.

Batavia-Semarang-Soerabaja. Daglig; Flyvetid 5 Timer.

Brisbane—Rabaul (Ny Guinea). Fra Brisbane Ti, i Port Moresby og Salamana O, i Rabaul To.

Hongkong-Philippinerne-Guam. Fra Hongkong To, i Manila To, i Guam F.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

	Tillægs- takst pr. 5 g Øre	Tids- gevinst indtil Degn
Ægypten ¹⁾	15	3
(mindst 20 Øre)		
Sauditiske Arabien ¹⁾ (Hedjaz), Palestina	15	3
(mindst 20 Øre)		
Syrien (undt. Aleppo), Transjordanien	20	3
Irak	25	3
Iran (sydøstl. Del kun m. Rute 433) ⁵⁾	40	6
Afghanistan, Belutschistan, Balhrein Øerne (kun m. 432), Oman	40	8
Britisk Indien, Birma, Fransk Indien, Portugisisk Indien ⁴⁾	45	10
Ceylon ⁴⁾	65	11
Siam	60	15
Malaya (Straits Settlements og Malajstaterne)	65	12
Nederl. Indien, Brit. Nordborneo.	75	12
China	125	14
Hongkong, Macao	85	23
Philippinerne	95	23
Guam	120	23
Australien, Ny Zeeland og australske Øgrupper ²⁾	95	12

434. Marseille—Fransk Indochina.

I	II
To*) 17 ¹⁵ f. København..... i	L
To*) 9 ⁵⁰ f. Fredericia..... i	L
To f. Marseille 5 ⁴⁵ i	To
To f. Neapel 11 ¹⁵ i	To
F f. Athen..... i	O
F i Castellosso (Sporaderne) f.	O
F i Tripoli (Libanon)..... f.	O
F i Bagdad (Irak)..... f.	O
L i Buschir (Iran)..... f.	Ti
L i Djask (Iran)..... f.	Ti
L i Karachi (Br. Indien)..... f.	Ti
M i Rangoon (Birma)..... f.	S
M i Bangkok (Siam)..... f.	S
Ti i Saigon (Fr. Indochina)..... f.	L
Ti i Hanoi ¹⁾ f.	L
F i Hankow (China)..... f.	O
L i Hongkong ²⁾ f.	Ti

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Fra Hanoi Viderebefordring med Bane til Yunnan. Befordringstid ca. 2 Dage.

2) Viderebefordring til Canton ad ord. Vej.

3) Fra Hongkong 2-3 G. ugentlig med Dampet til Manila (Philippinerne) i 2-3 Dage.

NB. Luftpostbefordring med Ruten London—Indien—Australien se Rute 432, med Amsterdam—Nederlandsk Indien se Rute 433 og med Luftruter udover Moscou se Rute 435.

435. Luftpostruter udover Moscou.

Ti—L, S*) f. København.....	5 ³⁰
M—F, L*) f. Fredericia.....	22 ¹⁴
Ti—L, M i Moscou.....	18 ⁰⁵
f. Moscou.....	Dgl. 6 ²⁵
i Kkarkov.....	10 ¹⁰
i Rostov.....	12 ³⁰
i Baku (Aserbaidjan).....	8 ⁴⁵ D. e.
i Tiflis (Tbilissi) (Georgien).....	16 ⁴⁵ D. e.

f. Moscou.....	Dgl. 6 ³⁰
i Kasan.....	10 ³⁰
i Sverdlovsk.....	14 ⁴⁵
i Kurgan.....	17 ³⁰
i Omsk.....	21 ⁰⁵
i Novo-Sibirsk.....	1 ³⁰ D. e.
i Krasnoirsksk.....	6 ⁵⁰ D. e.
i Nijneoudinsk.....	9 ⁵⁰ D. e.
i Irkutsk.....	12 ⁴⁰ D. e.
i Oulan-Oude.....	5 ⁵⁰ 2. D. e.
i Tchita.....	9 ¹⁵ 2. D. e.
i Tygda.....	9 ⁵⁵ 3. D. e.
i Svobodnyi.....	11 ⁴⁵ 3. D. e.
i Khabarovsk.....	4 ¹⁰ 4. D. e.
i Vladivostok.....	8 ³⁵ 4. D. e.

f. Moscou.....	Dgl. 8 ⁰⁵
i Pensa.....	10 ³⁰
i Aktioubinsk.....	16 ³⁰
i Turkestan.....	11 ²⁵ D. e.
i Tachkent.....	12 ⁵⁰ D. e.

436. Brindisi—Rhodos—Haifa.

f. København.....	9 ⁰⁰ *) S	Ti To	M O F
f. Fredericia.....	2 ³⁵ *) S	Ti To	M O F
f. Brindisi.....	12 ³⁰	M, O, F;	11 ³⁰ Ti, To, L
i Rhodos.....	9 ⁴⁵	Ti, To, L;	17 ³⁵ Ti, To, L
i Haifa (Palestina).....	14 ³⁰	Ti, To, L.	
i Beirut (Syrien) pr. Bil	18 ⁰⁰	Ti, To, L.	

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Paategning: Par avion France—Hanoi.

Tillægslakst og Tidsgevinst:	Tillægslakst:	Tidsgevinst
	Breve pr. 5 g og Brevkort m.v. pr. 10 g	
Sporaderne (kun Castellosso).....	20 Øre	{ Ingen særl. Takst for Tryksager m. v. } indt. 3 D.
Syrien, Transjordanien ...	20 —	20 Øre — 3
Iran (vestl. og sydl. Del samt sydvestl. og sydøstl. Del) (bl. a. Byerne Bender—Abbas, Buschir, Djask, Ispahan, Lar, Lingah, Schiras).....	40 —	20 — — 6 -
Irak.....	20 —	20 — — 3 -
Afghanistan, Belutschistan	35 —	20 — — 11 -
Britisk Indien, Birma, Fransk Indien, Portugisisk Indien.....	50 —	20 — — 11 -
Ceylon.....	55 —	{ Ingen særlig Takst for Tryksager m. v. } — 11 -
Siam.....	55 —	25 — — 18 -
Fransk Indochina.....	60 —	25 — — 20 -
China (undt. Canton).....	125 —	{ Ingen særlig Takst f. Tryksager m. v. } — 14 -
Canton, Hongkong, Macao, Philippinerne.....	85 —	sager m. v. — 23 -

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægslakst pr. 5 g:	
Transkaukasien (Aserbaidjan, Georgien, Russisk Armenien).....	45 Øre
Iran ¹⁾ (nordvestl., nordl. og nordøstl. Del, herunder Teheran).....	30 —

1) Viderebefordres fra Baku med Dampet til Pehlevi og videre med Automobil, øvr. Iran, se Rute 432—434.

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægslakst pr. 5 g:	
Sibirien.....	45 Øre
Mandshuriet.....	55 —
Tidsgevinst: indtil 6 Døgn.	

Tilsluttende Ruter bl. a.:

Sverdlovsk—Tscheljabinsk — Magnitogorsk, Irkutsk—Vitim — Bodaibo, Irkutsk—Vitim — Jakutsk, Oulan-Oude—Ulan-Bator (Urga).	
--	--

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægslakst pr. 5 g:	
Russisk Centralasien.....	45 Øre
Afghanistan [nordvestl. Del (med Herat)]	40 —
Luftpostbefordring til øvrige Del af Afghanistan se Rute 432 og 433.	

Tillægslakst	Tidsgevinst
Paategning: Par avion.	
Tillægslakst og Tidsgevinst:	
Rhodos (med Sporaderne), Palestina.....	15 indtil 3
Syrien, Transjordanien.....	20 3

**NB. Luftposttillægstaksten beregnes
pr. kg, hvor intet andet er anført.**

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Postopkrævning, Frankoseddel og øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
Algie ¹⁾	Øre 100	Øre 155	Øre 155	Øre 305	Øre 495	Øre 715	Øre 655 Min.: 1225	København—Tyskland—Marseille —Algier
*Belgien	135	200	200	340	530	740	285	København—Tyskland—Bruxelles
Britisk Indien ...	250	350	350				175 pr. 100 g Min.: 1720	København—Tyskland, Amsterdam—Karachi
Bulgarien	175	240	240	415	635	880	475	København—Berlin—Wien— Beograd—Sofia
Columbia ²⁾	345	510	510	870	1280	1730	365 pr. 1/2 kg	Se Fodnote ²⁾
*Danzig	130	185	185	330	525	745	260	København—Berlin—Danzig
Estland	195	295	295	550	855	1185	245	København—Stockholm—Helsing- fors—Tallinn
*Finland	130	195	255	520	770	1035	110 ²⁾ 220	Kun Stockholm—Helsingfors København—Stockholm—Helsing- fors
Frankrig ³⁾	70	100	100	195	330	495	245 Min.: 485	København—Paris direkte
	70	100	100	195	330	495	310 Min.: 530	København—Berlin—Paris
Fransk Indien ...	250	350	350				170 pr. 100 g Min.: 1665	København—Tyskland, Amsterdam—Karachi
Grækenland.....	135	295	295	495			640	København—Berlin—Wien—Beo- grad—Athen
Irland (Nordirland se Storbritannien)....	290	360	430				265	København—Amsterdam—London
*Italien	125	240	240	440	690	935	365	København—Tyskland—Italien
Jugoslavien	160	240	240	440	690	965	395	København—Berlin—Wien— Budapest—Beograd

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Letland	195	295	295	550	855	1185	220	København—Stockholm—Riga
Litauen	160	240	240	440	715	1045	310	København—Berlin—Kaunas
Malaya (Forenede Malajstater og Str. Settlements)	155	255	320	525			290 pr. 100 g Min.: 2880	København—Tyskland, Amsterdam—Singapore
Marocco*).....	100	155	155	305	495	715	835 Min.: 1575	København—Tyskland, Marseille—Marocco
*Nederlandene	125	190	190	340	545	785	195	København—Amsterdam
Nederlandsk Indien	330	430	690				330 pr. 100 g Min.: 3255	København—Tyskland, Amsterdam—Nederl. Indien
Norge	95	140	190	365	550	720	110	København—Gøteborg— Oslo—Bergen
Palestina (sydl. Del).....	150	220	265	525			100 pr. 100 g Min.: 955	København—Tyskland, Amsterdam—Lydda
Palestina (Trans- jordanien).....	185	285	320	550				
*Polen	135	235	235	415	695	970	255	København—Berlin—Warszawa
Rumænien	160	240	240	440	690	965	530	København—Berlin—Budapest— Bucuresti
*Schweiz.....	110	200	200	360	550	825	325	København—Tyskland—Schweiz
Storbritannien og Nordirland	180	250	320	540			265	København—London
Sverige	110	165	220	440	660	880	110	København—Malmø—Stockholm København—Gøteborg
Syrien og Libanon (Levantestaterne)	195	295	295	550			100 pr. 100 g Min.: 955	København—Tyskland, Amsterdam—Lydda
Tchecoslovakiet..	100	155	155	305	495	715	365)	København—Tyskland—Tcheco- slovakiet
Tunis*).....	100	155	155	305	495	715	655 Min.: 1225	København—Tyskland—Marseille —Tunis
Tyskland	135	210	210	415	660	935	230)	København—Hamburg eller Berlin og videre ad indre tyske Ruter
*Ungarn	135	210	210	415	660	935	310	København—Berlin—Wien— Budapest

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
U. R. S. S. (europæisk)	Øre 420	Øre 540	Øre 540	Øre 1075	Øre	Øre	Øre 90 ^{*)}	København—Berlin og udover Mos- cou ^{*)}
	320	375	375	820			245	København—Stockholm—Helsing- fors
U. R. S. S. asiatisk).	640	760	760	1515			1740	København—Moscou—Irkutsk ^{*)}
Ægypten.....	160	240	240	440			80 pr. 100 g Min.: 785	København—Tyskland, Amsterdam—Alexandria
*Østerrig.....	135	210	210	415	660	935	230	København—Berlin—Wien

^{*)} Befordring udenfor Lufruterne kan finde Sted som **Ilpakke**. Vægtporto (men ikke Luftposttillægstaksten) skal i saa Fald fordobles.

^{†)} Pakker til spanske Posthuse i Marocco kan ikke modtages.

¹⁾ Største Udstrækning 50×50×75 cm, største Rumfang 4 dm³ pr. kg. Modtages kun paa Afsenderens Risiko. Særlige Tjenester, der kræver Medvirkning af Bestemmelseslandets Postvæsen (P.O., Frankoseddel, Modtagelsesbevis o.s.v.), kan ikke ydes ved Luftpostpakker.

²⁾ Fra Europa afsendes Pakkerne med ordinær Befordring via Hamburg. Pakke og Adressekort skal paategnes: Mit Luftpost in Kolumbien.

³⁾ Betalingen for Befordring i Frankrig bliver afkrævet Adressaten. Det vil være formaalstjenligt, at Pakker til andre Steder end Paris adresseres til en Speditør, som kan sørge for Viderebefordringen. Særlige Tjenester, der kræver Medvirkning af det franske Postvæsen (PO, Frankoseddel, Modtagelsesbevis o.s.v.), kan ikke ydes ved Luftpostpakker. Pakker kan heller ikke adresseres *en gare*.

⁴⁾ For Pakker til Hamburg og Berlin er Tillægstaksten 90 Øre.

⁵⁾ Største Rumfang 4 dm³ pr. kg. Særlige Tjenester, der kræver Medvirkning af Bestemmelseslandets Postvæsen (P.O., Frankoseddel, Modtagelsesbevis o.s.v.), kan ikke ydes ved Luftpostpakker.

⁶⁾ For Pakker til europæisk Rusland udover Moscou er Tillægstaksten 640 Øre.

⁷⁾ Pakkerne befordres gennem Sverige med Hurtigtog uden særlig Porto.

⁸⁾ For Pakker til Praha er Tillægstaksten 230 Øre.

⁹⁾ Berlin—Moscou med Tog.