



Juli 1936.

POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre: 25 Øre.

Postforsendelserne dirigeres ad de Ruter, som Poststyrelsen har anvist, medmindre Afsenderen ved tydelig Bemærkning i Udskriften har tilkendegivet Ønsket om, at en særlig Rute skal benyttes, hvilket Ønske da saavidt muligt imødekommes.

Angaaende Luftpost henvises til Side 41.

Det anbefales indtrængende Afsenderen ikke at vente til sidste Forbindelse, saaledes at Forsendelsen ogsaa i Tilfælde af Uregelmæssigheder kan naa de paaregnede Befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig Grad Luftpostforsendelser.** Postvæsenet paatager sig intet Ansvar for senere Fremkomst af Forsendelser end paaregnet.

De for Lande i Europa anførte Ankomsttider gælder kun almindelige Brevforsendelser, idet Værdibreve og i visse Tilfælde ogsaa anbefalede Forsendelser kommer frem i andre Forbindelser. Ankomsttiderne gælder for Hverdage.

Fortegnelsen er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost fra Side 6.
- B. Pakkepost fra Side 35.
- C. Luftpost fra Side 41.

De i de enkelte Lande gældende Tider er benyttet.

Mellemeuropæisk Tid gælder foruden i Danmark, i Danzig, Italien, Jugoslavien, Litauen, Norge, Polen, Rumænien, Schweiz, Sverige, Tchechoslovakiet, Tyskland, Ungarn og Østerrig.

Østeuropæisk Tid (1 Time før) gælder i Bulgarien, Estland, Finland, Letland, Tyrkiet og U. R. S. S.

Vesteuropæisk Tid (1 Time senere) gælder i Belgien, Frankrig, Fristaten Irland, Portugal, Spanien samt Storbritannien og Nordirland.

Amsterdam Tid (40 Min. senere) gælder i Nederlandene.

Athentid (25 Min. før) gælder i Grækenland.

Forkortelser:

Omk. = Omkarterings-	M = Mandage.	L = Lørdage.
postkontoret i København.	Ti = Tirsdage.	D. f. = Dagen forud.
Dgl. = Daglig.	O = Onsdage.	D. e. = Dagen efter.
Hv. = Daglig undt. Søndage.	To = Torsdage.	2 D. e. = 2 Dage efter.
S = Søndage.	F = Fredage.	etc.

Opmærksomheden henledes særligt paa, at Tog 145 og Tog 902 afgaar fra København hhv. Fredericia kort Tid efter Midnat, saaledes at Forsendelserne, der befordres med disse Tog, er afgivet til Postbesørgelse Dagen forud.

Dette maa erindres ved Benyttelsen af de i Hftet givne Oplysninger om Forsendelsernes Fremkomst.

Hovedforbindelserne for Brevpost til det sydlige Udland er Bureauerne København—Warnemünde **Tog 145** og **Tog 121** samt Fredericia—Flensborg **Tog 902** og **Tog 942**.

Brevpost, der ved at sendes med Fredericia—Flensborg Tog 902 vil komme hurtigere frem end med København—Warnemünde Tog 145 (Vest-Tyskland, Schweiz og Syd-Frankrig), afsendes fra Sjælland og Fyn med København—Fredericia **Tog 85**.

Nedenanførte Tilslutningstider til disse Bureauer *er beregnet efter nævnte Togs Afgang fra København hhv. Fredericia.*

Fra	Til			Fra	Til	
	Tog 145	Tog 121	Tog 85		Tog 902	Tog 942
København	0 ⁰⁵	10 ³⁰	21 ⁰⁰	Fredericia.....	2 ³¹	14 ³¹
Fakse	20 ³¹ D. f.	6 ²²	17 ¹⁷	Aabenraa	23 ²⁵ D. f.	15 ³⁹
Frederikssund	22 ¹⁴ D. f.	8 ³⁰	17 ⁵¹	Aalborg	21 ¹⁸ D. f.	9 ²⁵
Frederiksværk	21 ³¹ D. f.	6 ²⁰	18 ¹⁶	Aarhus	0 ⁰⁸	12 ¹⁰
Haslev	21 ⁵⁶ D. f.	10 ²⁹	20 ⁵²	Assens	21 ⁵⁷ D. f.	11 ⁴⁵
Helsingør	22 ⁰² D. f.	8 ⁰⁴	21 ²⁰	Bogense	21 ³⁰ D. f.	10 ¹⁰
Hillerød	22 ²⁹ D. f.	9 ²⁹	20 ²⁹	Brønderslev	20 ³² D. f.	8 ⁴³
Holbæk	21 ⁴⁵ D. f.	6 ³⁴	18 ⁵⁶	Esbjerg	0 ¹⁵	11 ⁵⁶
Kalundborg	20 ³⁷ D. f.	9 ²⁰	19 ²⁰	Faaborg	22 ⁴⁰ D. f.	10 ¹⁶
Korsør	20 ¹² D. f.	10 ¹⁶	21 ³⁵	Frederikshavn	19 ³⁵ D. f.	7 ⁴⁵
Køge	22 ²⁵ D. f.	10 ⁰⁰	20 ³¹	Graasten	0 ⁰⁸	15 ¹⁹
Maribo	23 ⁵⁰ D. f.	12 ⁰⁶	18 ¹⁷	Haderslev	23 ⁴⁰ D. f.	15 ⁰⁰
Nakskov	23 ¹⁵ D. f.	11 ²⁶	17 ³¹	Herning	23 ²³ D. f.	12 ⁰²
Nyborg	20 ¹⁶ D. f.	8 ⁴⁹	0 ²⁸ D.e.	Hjørring	20 ¹¹ D. f.	8 ²³
Nykøbing Fl.	3 ²⁰	13 ²¹	19 ¹¹	Hobro	22 ⁰⁹ D. f.	10 ²³
Nykøbing S.	20 ¹⁵ D. f.	6 ²⁰	17 ¹⁸	Holstebro	22 ¹⁸ D. f.	11 ¹³
Nysted	22 ³⁵ D. f.	9 ⁰⁵	18 ¹⁵	Horsens	1 ⁰⁵	13 ¹⁰
Næstved	21 ³¹ D. f.	11 ⁴⁹	21 ¹⁵	Kerteminde	21 ²⁷ D. f.	10 ⁰⁹
Odense	19 ⁵² D. f.	7 ⁵⁵	1 ⁰² D.e.	Kolding	2 ⁵¹	14 ⁵¹
Præstø	20 ¹⁰ D. f.	10 ²⁰	20 ¹⁰	Korsør	21 ³⁵ D. f.	11 ⁰²
Ringsted	21 ³³ D. f.	9 ³⁵	20 ⁴¹	Lemvig	20 ³⁰ D. f.	8 ¹⁰
Roskilde	23 ⁰¹ D. f.	9 ²²	21 ³⁸	Middelfart	1 ⁵¹	14 ⁰⁴
Rødby	21 ³⁵ D. f.	7 ⁵⁶	17 ³⁵	Nyborg	0 ²⁶	12 ³⁸
Sakskøbing	20 ³³ D. f.	12 ¹⁸	18 ³¹	Nykøbing M.	19 ³⁰ D. f.	4 ⁵⁰
Skælskør	18 ²⁰ D. f.	6 ⁴⁶	20 ⁴⁵	Nørre Sundby	20 ⁵¹ D. f.	9 ⁰⁵
Slagelse	20 ⁴⁷ D. f.	10 ⁴⁵	21 ¹¹	Odense	1 ⁰²	13 ¹⁵
Sorø	21 ¹⁰ D. f.	8 ¹⁵	20 ⁵⁵	Randers	22 ⁵⁸ D. f.	11 ⁰²
Stege	18 ⁵⁵ D. f.	10 ¹⁰	18 ⁵⁵	Ribe	23 ⁴⁹ D. f.	13 ⁵⁵
Store-Heddinge	20 ²⁷ D. f.	6 ²¹	17 ¹³	Ringkøbing	22 ⁰² D. f.	9 ³⁹
Stubbekøbing	22 ¹⁰ D. f.	9 ⁵⁰	19 ⁰⁰	Silkeborg	23 ³⁸ D. f.	11 ⁵⁰
Vordingborg	21 ³⁶ D. f.	11 ³⁸	20 ⁴¹	Skanderborg	0 ³⁷	12 ⁴¹
				Skive	21 ⁰⁵ D. f.	9 ⁰²
				Struer	21 ⁵⁷ D. f.	10 ⁵⁰
				Svendborg	22 ⁴⁵ D. f.	10 ⁴⁵
				Sønderborg	23 ³⁸ D. f.	14 ⁴⁷
				Thisted	19 ¹² D. f.	4 ⁵⁵
				Tønder	23 ³³ D. f.	15 ²¹
				Varde	23 ³⁹ D. f.	11 ²¹
				Vejen	23 ³⁴ D. f.	12 ⁴⁸
				Vejle	1 ⁴⁰	13 ⁴⁵
				Viborg	21 ⁵⁷ D. f.	9 ⁵⁸

NB. Sidste Kassetømning i København i Tilslutning til Tog 145 er Kl. 21⁰⁰ (20⁴⁵) foregaaende Aften.

Brevpost til Lande udenfor Europa og til enkelte Lande i Europa sendes kun i de for hvert enkelt Bestemmelsesland anførte Afslutninger. I paakommende Fald opsamles Posten ved Omk.

ALFABETISK NAVNEFORTEGNELSE

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Abessinien.....	41			Côte d'Ivoire.....	49 a		413
Aden.....	112 a			Cuba.....	85		421, 423 c, f
Afghanistan.....	111		432, 433, 435	Curaçao.....	91		423 c
Albanien.....	4	204		Cypern.....	118		
Algier.....	42 a		411, 413, 416	Cyrenaika.....	52 a		414
Amiranterne.....	53 e			Dahomey.....	49 a		416
Andamanerne.....	115 a			Damao.....	115 c		432, 433
Angola.....	43			Danzig.....	7	207	402—404
Antiller, br.....	89		421 423 f	Diu.....	115 c		432, 433
— fr.....	90		421, 423 f	Dominikanske Republ. .	86 a		421, 423 f
— nederl.....	91		421, 423 c, f	Ecuador.....	98		423 d, 424, 425
Arabien (Hedjaz).....	112 d		419, 432, 433	Elfenbenskysten.....	49 a		413
Argentina.....	93		424, 425	Erytrea.....	52 b		417
Armenien, russisk.....	113		435	Estland.....	8	208	407
Aruba.....	91		423 c	Falklands Øerne.....	104		
Ascension.....	50 b			Fernando Po.....	56 c		416
Aserbaidjan.....	113		435	Fiji Øerne.....	133 b		432
Asiatiske Del af U. R. S. S.	113		435	Finland.....	9	209	403, 407
Asiatisk Tyrki.....	114			Forenede Stater.....	73	252	421, 422
Australske Statsforb.....	131		432, 433	Formosa (Taiwan).....	122		
— Øgrupper.....	133		432, 433	Frankrig.....	10	210	401, 403, 404
Azorerne.....	44 a			Franske Antiller.....	90		421, 423 f
Bahama Øerne.....	71 a		421, 423 b	Fransk Guinea.....	49 a		413
Bahrain Øerne.....	120		432	— Guyana.....	105		423 f,
Barbados.....	89 c		421, 423 f	— Indien.....	115 b		432, 433
Belgien.....	5	205	403, 404	— Indochina.....	119		434
Belgisk Congo.....	45		416, 419	— Kamerun.....	49 b		416
Belutschistan.....	115 a		419, 432, 433	— Marocco.....	42 c		413
Bermuda Øerne.....	71 b			— Midtcongo.....	49 b		416
Bhotan.....	115 a			— Niger.....	49 a		416
Birma.....	115 a		432	— Somaliland.....	47 b		417
Bolivia.....	94		423 d, 424, 425	— Sudan.....	49 a		416
Bonaire.....	91		423 c	— Togo.....	49 a		416
Borneo, nederl.....	124 a		432, 433	— Vestafrika.....	49 a		413
Brasilien.....	95		423 f, 424, 425	— Ækvatorialafrika....	49 b		416, 419
Britiske Antiller.....	89		421, 423 f	Færøerne.....	1	1	
Britisk Guyana.....	99		423 f	Gabon.....	49 b		416
— Honduras.....	79		421, 423 c	Gambia.....	50 a		424
— Indien.....	115 a		432, 433	Georgien.....	113		435
— Kamerun.....	51 c		416	Gibraltar.....	11	211	401
— Nordborneo.....	123			Goa.....	115 c		433
— Nyassaland.....	46 a		419	Gold Coast.....	51 a		416
— Somaliland.....	47 a		417	Grækenland.....	12	212	403
— Togo.....	51 a		416	Grønland.....	3	3	
— Østafrika.....	48 a		419	Guadeloupe.....	90		421, 423 f
Brunei.....	123			Guam.....	133 c		422
Bulgarien.....	6	206	403	Guatemala.....	78		421, 423 d-e
Caicos Øerne.....	71 c			Guinea, fransk.....	49 a		413
Canada.....	72	251	421, 423 a	— , portug.....	44 b		413
Canariske Øer.....	56 b		415, 424	— , spansk.....	56 c		416
Capverdiske Øer.....	50 d		413	Guldskysten.....	51 a		416
Carolinerne.....	133 a			Guyana, br. og nederl. .	99		423 f
Celebes.....	124 a		432, 433	— , fransk.....	105		423 f,
Centralasien, russisk.....	113		435	Haiti.....	86 b		421, 423 f
Ceylon.....	116		432, 433	Hawaii.....	133 d		422
Chandernagor.....	115 b		432, 433	Honduras, br.....	79		421, 423 e
Chile.....	96		423 d, 424—5	— (Republik).....	80		421, 423 d
China.....	117		432—34	Hongkong.....	117	253	432—34
Chosen (Korea).....	122		421, 423 c-d,	Indien, britisk.....	115 a		432, 433
Columbia.....	97		425, 427				
Comorerne.....	53 b						
Congo, belgisk.....	45		416, 419				
Costa Rica.....	77		421, 423 d				

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Indien, fransk	115 b		432, 433	Nederl. Ny Guinea.....	133 g		432, 433
— , nederl.....	124 a		432, 433	Negri Sembilan.....	123	255	432, 433
— , portug.....	115 c		432, 433	Nepal	115 a		
Indochina, fr.....	119		434	New Foundland.....	75		
Irak.....	120		432, 433	New Zealand.....	132		432
Iran.....	121		432, 433, 435	Nicaragua.....	81		421, 423 d
Irland (Fristat)	26 b	226 b	401, 403, 404	Niger, fr.....	49 a		416
Island.....	2	2		Nigeria.....	51 c		416, 419
Italien.....	13	213	402, 403	Nordborneo, br.....	123		
Italiensk Somaliland	52 e		417	Nord-Rhodesia.....	46 b		419
Jamaica.....	87		421, 423 c	Norge.....	20	220	403, 406
Japan.....	122	254		Nyassaland.....	46 a		419
Java.....	124 a		432, 433	Ny Guinea, nederl.....	133 g		432, 433
Johore.....	123	255	432, 433	Oman.....	112 c		432, 433
Jugoslavien.....	14	214	403	Oubangui-Chari.....	49 b		416
Kamaran Øerne.....	112 a			Pahang.....	123	255	432, 433
Kamerun, br.....	51 c		416	Palestina.....	125		419, 432, 433
— , fr.....	49 b		416	Panama, Kanalzonen....	83		421, 423 c, d
Karafuto (jap. Sachalin).	122			— , Republik.....	82		421, 423 d
Karikal.....	115 b		432, 433	Paraguay.....	100		424, 425
Kaschmir.....	115 a			Paulau Øerne.....	133 a		
Kedah.....	123	255	432, 433	Penang.....	123	255	432, 433
Kelantan.....	123	255	432, 433	Perak.....	123	255	432, 433
Kenya.....	48 a		419	Perim.....	112 a		
Korea (Chosen).....	122			Perlis.....	123	255	432, 433
Kuweit.....	120 b			Persien, se Iran.....			
Kwantung.....	122			Peru.....	101		423 d, 424, 425
Labrador.....	75			Philippinerne.....	127		432—34
Labuan.....	123	255	432, 433	Polen.....	21	221	402, 403
Lakkediverne.....	115 a			Pondichéry.....	115 b		432, 433
Leewards Øerne.....	89 a		421, 423 f	Portugal.....	22	222	403
Letland.....	15	215	403	Portugisisk Guinea.....	44 b		413
Levantestaterne.....	129		432—34	— Indien.....	115 c		432, 433
Libanon.....	129		432—34	— Vestafrika.....	43		
Liberia.....	51 b			— Østafrika.....	55		419
Libyen.....	52 a		414	Principe.....	44 c		
Litauen.....	16	216	403	Puerto Rico.....	88 a		421, 423 f
Luxemburg.....	17	217		Reunion.....	53 c		416
Macao.....	117		432—34	Rhodesia, Nord.....	46 b		419
Madagascar.....	53 a		416	— , Syd.....	46 b		419
Madeira.....	54			Rhodos.....	126		436
Mahé.....	115 b		432, 433	Rio de Oro.....	56 a		413
Malaya.....	123	255	432, 433	Rodriguez.....	53 d		
Malediverne.....	116			Rumænien.....	23	223	403
Malta.....	18	218	414	Rusland, se U. R. S. S....			
Mandshuriet.....	117		435	Russisk Armenien.....	113		435
Marianerne (undt. Guam).	133 a			— Centralasien.....	113		435
Marocco, fr.....	42 c		413	Sachalin (Karafuto)....	122		
— , spansk.....	57			Salvador.....	84		423 d-e
Marshall Øerne.....	133 a			Samoa Øerne.....	133 e		432
Martinique.....	90		421, 423 f	St. Croix.....	88 b		421, 423 f
Mauritanien.....	49 a		413	— Helena.....	50 c		
Mauritius.....	53 d		416	— Jan.....	88 a		421, 423 f
Mesopotamien, se Irak ..				— Pierre.....	76		
Mexico.....	74		421, 423 d-e	— Thomas.....	88 b		421, 423 f
Midtcongo, fr.....	49 b		416	— Thomé.....	44 c		
Miquelon.....	76			Sarawak.....	123		
Mongoliet.....	117			Saudistiske Arabien....	112 d		419, 432, 433
Mozambique.....	55		416, 419	Schweiz.....	24	224	402, 403
Nederlandene.....	19	219	401, 403	Selangor.....	123	255	432, 433
Nederl. Antiller.....	91		421, 423 c, f,	Senegal.....	49 a		413
— Borneo.....	124 a		432, 433	Seychellerne.....	53 f		
— Guyana.....	99		423 f	Siam.....	128	256	432, 433
— Indien.....	124 a		432, 433	Sibirien.....	113		435

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Sierra Leone	51 d		413	Trengganu	123	255	432, 433
Sinkiang	117			Trinidad	92		421, 423 c, f,
Sokotra	47 a			Tripolis	52 a		414
Somaliland, br.	47 a		417	Tunis	42 b		412
—, fr.	47 b		417	Turkmenien	113		435
—, ital.	52 c		417	Turks Øerne	71 c		
Spanien	25	225	403, 411	Tyrkiet, Europæisk	29	229	
Spansk Guinea	56 c		416	— Asiatisk	114		
Spansk Marokko	57			Tyskland	30	230	401—404
Sporaderne	126			Uganda	48 a		419
Storbritannien og Nord- irland	26 a	226 a	401, 403, 404	Ungarn	31	231	402, 403
Straits Settlements	123	255	432, 433	U.R.S.S., Europæiske Del	32	232	403, 435
Sudan, fr.	49 a		416	— Asiatiske Del	113		435
—, ægyptisk	60		419	Uruguay	101		424, 425
Sumatra	124 b		432, 433	Usbekien	113		435
Sverige	27	227	401—407	Venezuela	102		421, 423 c
Sydafrikanske Forbund ..	58		419	Vestafrika, fr.	49 a		413
Syd-Rhodesia	46 b		419	—, portug.	43		
Sydvestafrika (tidl. tysk) ..	59		419	Windwards Øerne	89 b		421, 423 f
Syrien	129		432—34	Virgin Øerne	88 b		421, 423 f
Tadjikien	113		435	Yanaon	115 b		432, 433
Tahiti	133 f		432	Yemen	112 b		
Taiwan (Formosa)	122			Yunnan, Prov.	117		
Tanganyika-Distr.	48 b		419	Zanzibar	48 c		419
Tanger	57		413	Ægypten	60	257	419, 432, 433
Tchad	49 b		416, 419	Ægyptisk Sudan	60	257	419
Tchecoslovakiet	28	228	402, 403	Ækvatorialafrika, fr.	49 b		416
Tibet	117			Østafrika, br.	48 a		419
Timor	124 b		432, 433	—, portug.	55		419
Tobago	89 d		423 f	Østerrig	33	233	402, 403
Togo, br.	51 a		416	Øst-Turkestan	117		
— fr.	49 a		416				
Tortola (Virgin Øerne) ..	89 e		421, 423 f				
Transjordanien	125 a		432—34				
Transkaukasien	113		435				

Alt for mange Forsendelser

maa returneres som uanbringelige
paa Grund af mangelfuld Adresse.

Angiv Adressen tydeligt og nøjagtigt.

A. BREV

1. FÆRØERNE

2. ISLAND

Posten afsendes i direkte Afslutninger fra **Omk.** Rest-Breve til Befordring via Norge samt til Viderebefordring i aaben Transit.

Pakkepost afsendes i Almindelighed kun med direkte Skib fra København.

Ved de paagældende Befordringslejligheder medsendes herfra Post til de Anløbssteder, Skibs Anløbsdato, og til disse Steder samt til Steder, udfor hvilke Dato ikke er anført,

Befordringslejligheder:

	Tjal- dur	Nova	La- gar- foss	Gullfoss	Lyra	Primula	Goda- foss	Dr. Alex- andrine	Esja	Tjal- dur	Sel- foss	3ruar- foss	Anna- ho	Lyra	Primula	Detti- foss	Island	Esja	Tjal- dur	Nova	Gullfoss	Lyra	Primula	Goda- foss	Dr. Alex- andrine	La- gar- foss
Fra København (Skib).	2/7		3/7	4/7				12/7		16/7		3/7					26/7		30/7		1/8				9/8	11/8
pr. København-Warnemünde Tog 121			4/7	4/7		8/7	11/7		14/7		17/7	3/7	18/7		22/7	25/7		28/7			1/8		5/8	8/8		12/8
- København-Helsingør Tog 435		2/7			7/7									21/7						30/7		4/8				
- do. Tog 401		3/7			8/7									22/7						31/7		5/8				
Fra Bergen		4/7			9/7						20/7			23/7						1/8		6/8				
- London																										
- Hull							14/7									28/7								11/8		
- Leith			7/7	7/7		11/7						7/7	21/7		25/7						4/8		8/8			15/8
- Glasgow									17/7									31/7								
I Thorshavn	5/7				11/7	13/7		14/7		19/7			24/7	25/7	27/7		28/7		2/8			8/8	10/8		11/8	
I Vestmanøerne				10/7	13/7	15/7	(18/7)	16/7			27/7	1/7		27/7	29/7	(1/8)	30/7	6/8 pr. Selfoss				7/8	10/8	12/8	(15/8)	13/8
- Reykjavik		(12/7)		10/7	13/7	15/7	(18/7)	16/7	21/7 2)		(28/7)	1/7		27/7	29/7	(1/8)	30/7	4/8 2)		(9/8)	7/8	10/8	12/8	(15/8)	13/8	
- Stykkisholm				14/7 *	14/7 *	17/7 *		17/7 *	24/7 *			1/7	28/7 *	28/7 *	31/7 *		31/7 *	7/8 *			11/8 *	11/8 *	14/8 *		14/8 *	
- Patreksfjord				30/7 pr. Bruarfoss	30/7 pr. Bruarfoss	30/7 pr. Bruarfoss		30/7 pr. Bruarfoss	30/7 pr. Bruarfoss			1/7		30/7 pr. Bruarfoss	6/8 pr. Dettifoss	(6/8)	6/8 pr. Dettifoss	6/8 pr. Dettifoss			14/8 pr. Sudin	14/8 pr. Sudin	14/8 pr. Sudin		27/8 pr. Bruarfoss	
- Dyrafjord				30/7 —	30/7 —	30/7 —		30/7 —	30/7 —			1/7		30/7 —	15/8 pr. Sudin		15/8 pr. Sudin	15/8 pr. Sudin			15/8 —	15/8 —	15/8 —		27/8 —	
- Isafjord		11/7		15/7 14/7 pr. No a	14/7 pr. Nova	19/7 pr. Dr. Alexandr.	(23/7)	19/7	23/7 pr. Godafoss			7/7		31/7 —	2/8 pr. Island	(6/8)	2/8	6/8 pr. Dettifoss		8/8	12/8 pr. Nova	11/8 pr. Nova	15/8 —	(20/8)	16/8	
- Blönduos			(20/7)	15/7 *	15/7 *	22/7 *		22/7 *	29/7 *			1/7 *		29/7 *	5/8 *		5/8 *	12/8 *			12/8 *	12/8 *	17/8 —		19/8 *	(28/8)
- Saudarkrok			(19/7)	15/7 *	15/7 *	22/7 *		22/7 *	29/7 *			1/7 *		29/7 *	5/8 *		5/8 *	12/8 *			12/8 *	12/8 *	18/8 —		19/8 *	(27/8)
- Siglufjord		10/7	(18/7)	16/7 15/7 pr. Nova	15/7 pr. Nova	20/7 pr. Dr. Alexandr.	(24/7)	20/7	24/7 pr. Godafoss		8 pr. Island			3/8 pr. Island	3/8 pr. Island	(7/8)	3/8	7/8 pr. Dettifoss		7/8	12/8 pr. Nova	13/8 pr. Nova	17/8 Dr. Alexandr.	(21/8)	17/8	26/8 6)
- Akureyri		10/7	(16/7)	16/7 15/7 *	15/7 *	20/7 —	(24/7)	20/7	24/7 —		1/7 *			29/7 *	3/8 —	(7/8)	3/8	7/8 —		7/8	13/8 12/8 *	12/8 *	17/8 —	(21/8)	17/8	24/8 6)
- Husavik		9/7		15/7	16/7 pr. Nova	16/7 pr. Nova	26/7 * 1)	26/7 * 1)	26/7 * 1)		8 pr. Drangey			2/8 pr. Drangey	20/8 pr. Sudin					6/8	19/8 pr. Sudin	19/8 pr. Sudin	19/8 pr. Sudin		19/8 pr. Sudin	23/8
- Vopnafjord				13/7	27/7 pr. Sudin	27/7 pr. Sudin	27/7 pr. Sudin	27/7 pr. Sudin	27/7 pr. Sudin		8 pr. Sudin			20/8 pr. Sudin	20/8 pr. Sudin		20/8 pr. Sudin	20/8 pr. Sudin			20/8 —	20/8 —	20/8 —		20/8 —	21/8
- Seydisfjord		8/7		13/7	17/7 pr. Nova	17/7 pr. Nova	26/7 —	26/7 —	26/7 —		1/8 — 4)						20/8 — 4)			5/8	20/8 —	20/8 —	20/8 —		20/8 —	21/8
- Nordfjord		8/7		12/7	17/7 —	17/7 —	26/7 —	26/7 —	26/7 —		1/8 — 4)						20/8 — 4)			5/8	20/8 —	20/8 —	20/8 —		20/8 —	20/8
- Eskelfjord		8/7		12/7	18/7 —	18/7 —	26/7 —	26/7 —	26/7 —		1/8 — 4)						20/8 — 4)			5/8	20/8 —	20/8 —	20/8 —		20/8 —	20/8
- Reydarfjord		7/7		11/7	18/7 —	18/7 —	26/7 —	26/7 —	26/7 —											4/8						19/8
- Faskrudsfjord		7/7		11/7	18/7 —	18/7 —	26/7 —	26/7 —	26/7 —											4/8						19/8
- Djupavaag			11/7	25/7 pr. Sudin	25/7 pr. Sudin	25/7 —		25/7 —	25/7 —																	19/8

* Indgaar over Land. 1) Fra Seydisfjord 28/7. 2) Via Hornafjord. 3) Fra Akureyri 2/8. havn d. 11/8 medsendes kun Brevpost med Dirigeringspaategning samt Pakkepost, medens der med Tog 121

POST

Forsendelser med særlig Dirigeringspaategning kan dog afgives til det paagældende Bureau

udfor hvilke Dato er anført. De i Parentes anførte Datoer angiver kun vedkommende medsendes kun Post med Dirigeringspaategning.

4) Kun Brevpost med Dirigeringspaategning samt Pakkepost. 5) Fra Akureyri 5/8. 6) Ved Afgangen fra København d. 12/8 medsendes foreliggende Brevpost.

FÆRØERNE OG ISLAND
(fortsat).

2. Retningen til Danmark.

Skibets Navn	fra				i			
	Rey- kjavik	Vest- man- øerne	Thors- havn	Nord- og Øst- island	Leith	Hull	Bergen	København
Dr. Alexandrine .	28/6	29/6	30/6					3
Lyra	2	3	4				6	
Godafoss	1	2				6		
Primula	4	5	6		8			
Tjaldur			9					12
Bruarfoss	7	8			11			13
Esja	11	12			Glasgow 15			
Selfoss	8	9			c. 15			
Annaho			13			16		
Island	12	13	14					17
Lyra	16	17	18				20	
Dettifoss	15	16				20		
Nova				Faskruds-fjord 18			21	
Primula	18	19	20		22			
Tjaldur			23					26
Gullfoss	21	22			25			27
Esja	25	26			Glasgow 29			
Dr. Alexandrine .	26	27	28					31
Lyra	30	31	1/8				3/8	
Godafoss	29	30				3/8		
Lagarfoss				Faskruds-fjord 30				5/8
Primula	1/8	2/8	3/8		5/8			
Tjaldur			6/8					9/8
Bruarfoss	4/8	5/8			8/8			10/8
Selfoss	5/8	6/8			c. 12/8			
Esja	8/8	9/8			Glasgow 12/8			

3. GRØNLAND
Plan for Besejlingen af Grønland. (Ændringer forbeholdt).

Skib	Medfører Post til	Afgang ^{*)}
Hans Egede, 3. Rejse. Disko, 3. Rejse	Umanak, Prøven	c. 15. Juli
Gertrud Rask, 4. Rejse Sværdfisken, 3. Rejse..	Godthaab, Holsteinsborg, Godhavn, Umanak, Uper- navik	primo Aug.
Hans Egede, 4. Rejse..	Angmagssalik, Scoresbysund	primo Aug.
Gertrud Rask, 5. Rejse	Julianehaab	ultimo Aug.
Disko, 4. Rejse	Julianehaab, Ritenbenk, Jakobshavn	primo Sept.
	Julianehaab	ultimo Sept.
	Julianehaab, Godthaab, Sukkertoppen, Holsteins- borg	
Hans Egede, 5. Rejse..	Frederikshaab, Julianehaab	medio Okt. ultimo Okt.

^{*)} Afgangstiden kan forskydes til begge Sider. Pakkepost skal foreligge i København senest om Morgenens Dagen for Skibets Afgang, Brevpost senest Kl. 5 om Morgenens pas Afgangsdagen.

EUROPA

4. ALBANIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Brennero—Bologna 8 tr. 61.
 Tog 121 til Brennero—Bologna 10 tr. 69.
 Tog 902 til Brennero—Verona 310 tr. 65.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

fra Bari (Italien) daglig undtagen Søndage
 til Durres (Durazzo) (1 Døgn).

5. BELGIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Herbesthal—Bruxelles 2.
 Tog 145 } til Herbesthal—Bruxelles 7.
 Tog 902 }
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Anvers (Antwerpen)
 Bruxelles (Brüssel)
 Gand (Gent)
 Liege (Lüttich)
 Ostende

Tog 145 og 902

Tog 121 og 942

3⁰⁰ D. e.14⁴⁰ D. e.23⁵⁵13⁴² D. e.2³¹ D. e.15¹⁰ D. e.22¹⁸11³⁷ D. e.4²² D. e.16⁰⁷ D. e.

6. BULGARIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Sofia.....

Tog 145 og 902

Tog 121 og 942

11⁵⁰ 2 D. e.16²³ 2 D. e.

7. DANZIG (Fristad).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 } til Danzig 1.
 Tog 121 }
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Danzig.....

Tog 145

Tog 902

Tog 121

Tog 942

20⁵⁶0²⁵ D. e.6⁴⁷ D. e.16²⁷ D. e.

8. ESTLAND

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Tallinn.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.
 og hv. Tirsdag, Onsdag og Fredag
 pr. Færge S (f. København 19⁵⁰) fra
 Tog 907/Færge S til Tallinn.

Ankomsttid til:

Tallinn (Reval).....

Tog 121

Tog 942

Tog 907/Færge S

8³⁰ 2 D. e.18⁵⁸ 2 D. e.ca. 12⁰⁰ 2 D. e.

9. FINLAND

Sendes i Afslutning fra

Tog 907/Færge S til Åbo—Toijala N 18: Post til vestlige og nordlige Finland.

— til Helsingfors: Post til Helsingfors.

— til Åbo: Post til øvrige Finland undt. Ålandsøerne.

Færge N til Åbo—Toijala N 18: Post til vestlige og nordlige Finland.

— til Åbo: Post til øvrige Finland undt. Ålandsøerne og Helsingfors.

Færge N sender Post til Helsingfors i Afslutning til Sverige.

Post til Ålandsøerne sendes altid i Afslutning til Sverige.

(Færge N f. København 5⁴⁷, Færge S f. København 19⁵⁰).

Ankomsttid til:	Færge N	Færge S
Åbo (Turku)	8 ⁰⁰ D. e.	8 ⁰⁰ 2 D. e.
Helsingfors (Helsinki)	12 ²⁵ D. e.	12 ²⁵ 2 D. e.
Tammerfors (Tampere)	14 ¹⁴ D. e.	14 ¹⁴ 2 D. e.
Torneå (Tornio)	10 ¹⁹ 2 D. e.	10 ¹⁹ 2 D. e.
Uleåborg (Oulu)	6 ³⁰ 2 D. e.	6 ³⁰ 3 D. e.
Vasa (Vaasa)	23 ⁴⁴ D. e.	23 ⁴⁴ 2 D. e.
Viborg (Viipuri)	6 ³³ 2 D. e.	6 ³³ 3 D. e.

10. FRANKRIG

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Strasbourg gare: Post til Departementerne Bas-Rhin, Haut-Rhin, Moselle, Marne, Haute-Marne, Meurthe et Moselle, Meuse, Haute-Saône, Belfort, Vosges.

— til Erquelines à Paris 2^oEtranger train 106 (Paris): Post til Paris.— til Erquelines à Paris 2^oEtranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin: Post til Departementerne, Bas-Rhin, Haut-Rhin, Marne, Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle.

— til Strasbourg à Belfort 1^o train 308: Post til Departementerne Ain, Allier, Alpes-Basses, Alpes-Hautes, Alpes-Maritimes, Ardèche, Aube, Aude, Belfort (Territoire), Bouches-du-Rhône, Corse, Côte-d'Or, Doubs, Drôme, Gard, Hérault, Isère, Jura, Loire, Haute-Marne, Nièvre, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Orientales, Haut-Rhin, Rhône, Haute-Saône, Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Var, Vaucluse, Vosges, Yonne samt Monaco.

— til Mons à Paris: Post til øvrige Frankrig.

Tog 902 til Erquelines à Paris 2^oEtranger train 106 (Paris): Post til Paris.

— til Flensburg—Hamburg: Post til Departementerne Bas-Rhin, Haut-Rhin, Marne, Meurthe-et-Moselle, Meuse, Moselle.

— til Strasbourg à Lyon: Post til Departementerne Ain, Allier, Alpes-Basses, Alpes-Hautes, Alpes-Maritimes, Ardèche, Aube, Aude, Belfort (Territoire), Bouches-du-Rhône, Corse, Côte-d'Or, Doubs, Drôme, Gard, Hérault, Isère, Jura, Loire, Haute-Marne, Nièvre, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Orientales, Rhône, Haute-Saône, Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Var, Vaucluse, Vosges, Yonne samt Monaco.

— til Erquelines à Paris 2^oEtranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig, nemlig Departementerne: Aisne, Ardennes, Ariège, Aveyron, Calvados, Cantal, Charente, Charente-Inferieure, Cher, Corrèze, Côtes-du-Nord, Creuse, Dordogne, Eure, Eure-et-Loir, Finistère, Gers, Gironde, Haute-Garonne, Haute-Loire, Ile-et-Vilaine, Indre, Indre-et-Loire, Landes, Loir-et-Cher, Loire-Inferieure, Loiret, Lot, Lot-et-Garonne, Lozère, Maine-et-Loire, Manche, Mayenne, Morbihan, Nord, Oise, Orne, Pas-de-Calais, Pyrénées-Basses, Pyrénées-Hautes, Sarthe, Seine, Seine-et-Marne, Seine-et-Oise, Seine-Inferieure, Sèvres (Deux), Somme, Tarn, Tarn-et-Garonne, Vendée, Vienne og Haute-Vienne.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til: Tog 145	Tog 902 ¹⁾	Tog 121 og 942	Ankomsttid til: Tog 145	Tog 902 ¹⁾	Tog 121 og 942
Bordeaux.. 16 ¹⁵ D.e.	16 ¹⁵ D.e.	4 ²⁰ 2 D.e.	Marseille 19 ¹⁰ D.e.	11 ⁵⁵ D.e.	4 ³² 2 D.e.
Boulogne.. 11 ⁰⁵ D.e.	11 ⁰⁵ D.e.	4 ⁰⁴ 2 D.e.	Menton 6 ⁵⁰ 2 D.e.	20 ³³ D.e.	13 ⁰⁸ 2 D.e.
Calais 11 ⁴¹ D.e.	11 ⁴¹ D.e.	5 ⁰⁴ 2 D.e.	Nice (Nizza). 23 ²⁰ D.e.	18 ³⁸ D.e.	8 ²⁹ 2 D.e.
Cherbourg.. 14 ¹⁴ D.e.	14 ¹⁴ D.e.	5 ⁴⁴ 2 D.e.	Paris 6 ⁴³ D.e.	6 ⁴³ D.e.	16 ⁴¹ D.e.
Dunkerque. 12 ⁰⁵ D.e.	12 ⁰⁵ D.e.	0 ³⁹ 2 D.e.	Port Vendres. 3 ⁵⁷ 2 D.e.	3 ⁵⁷ 2 D.e.	8 ⁵² 2 D.e.
Le Havre.. 10 ⁵⁶ D.e.	10 ⁵⁶ D.e.	22 ²⁷ D.e.	Strasbourg .. 5 ⁰⁵ D.e.	22 ⁴⁹	13 ⁴⁷ D.e.
Lille 8 ⁴³ D.e.	8 ⁴³ D.e.	18 ⁵¹ D.e.	Toulouse.... 20 ³⁵ D.e.	20 ³⁵ D.e.	5 ⁰⁰ 2 D.e.
Lyon 14 ¹⁵ D.e.	6 ⁴⁹ D.e.	23 ¹⁶ D.e.			

¹⁾ København—Fredericia Tog 85, se Side 2.

11. GIBRALTAR (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 }
 Tog 121 } til Irun à Madrid.
 Tog 902 }
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid for samtlige Forbindelser..... 13⁴⁰ 3 D. e.**12. GRÆKENLAND**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Thessaloniki-Larissa 1.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 121 og 942
Athen (Athina).....	10 ³⁶ 3 D. e.
Saloniki (Thessaloniki).....	22 ²⁵ 2 D. e.

13. ITALIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Brennero—Bologna 8 tr. 61.
 Tog 121 til Brennero—Bologna 10 tr. 69.
 Tog 902 til Brennero—Verona 310 tr. 65.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 902	Tog 121	Tog 942
Bari	2 ²⁸ 2 D. e.	5 ²⁷ 2 D. e.	12 ⁴⁹ 2 D. e.	12 ⁴⁹ 2 D. e.
Bologna	5 ⁰⁰ D. e.	11 ³⁵ D. e.	23 ⁵⁷ D. e.	0 ¹⁵ 2 D. e.
Bolzano	0 ³⁶ D. e.	6 ²⁰ D. e.	17 ⁴⁰ D. e.	5 ¹⁰ 2 D. e.
Brindisi	7 ⁵⁸ 2 D. e.	7 ⁵⁴ 2 D. e.	15 ¹³ 2 D. e.	15 ¹³ 2 D. e.
Firenze	7 ¹⁸ D. e.	12 ⁵⁵ D. e.	1 ³³ 2 D. e.	2 ⁵⁸ 2 D. e.
Genova (Genua).....	9 ³⁵ D. e.	14 ²⁵ D. e.	3 ⁴⁰ 2 D. e.	0 ¹⁰ 2 D. e.
Merano	7 ³⁷ D. e.	7 ³⁷ D. e.	18 ⁵⁵ D. e.	7 ³⁷ 2 D. e.
Messina	7 ³⁵ 2 D. e.	11 ²⁵ 2 D. e.	7 ³⁵ 3 D. e.	7 ³⁵ 3 D. e.
Milano	6 ⁵⁰ D. e.	11 ³⁵ D. e.	23 ⁵⁰ D. e.	19 ¹⁸ D. e.
Napoli (Neapel).....	15 ²⁵ D. e.	22 ⁰⁵ D. e.	10 ¹⁵ 2 D. e.	10 ¹⁵ 2 D. e.
Palermo	9 ¹⁵ 2 D. e.	9 ¹⁵ 2 D. e.	9 ¹⁵ 3 D. e.	13 ⁰⁵ 3 D. e.
Roma (Rom).....	12 ⁰⁵ D. e.	17 ⁴⁰ D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.
Siracusa	12 ⁰⁰ 2 D. e.	15 ²⁶ 2 D. e.	12 ⁰⁰ 3 D. e.	12 ⁰⁰ 3 D. e.
Torino	10 ⁰⁵ D. e.	14 ¹⁰ D. e.	8 ⁰¹ 2 D. e.	23 ⁵⁵ D. e.
Venezia.....	5 ⁴⁵ D. e.	11 ⁵⁵ D. e.	25 ²⁵ D. e.	4 ²² 2 D. e.
Verona	2 ⁴⁰ D. e.	8 ⁴⁸ D. e.	21 ⁰⁵ D. e.	2 ²⁹ 2 D. e.

14. JUGOSLAVIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Warnemünde—Berlin (Breve og Brevkort).
 — til Ljubljana—Beograd 9¹) (Andre Forsendelser).
 Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Beograd (Belgrad).....	20 ²⁰ D. e.	6 ⁴¹ 2 D. e.
Ljubljana (Laibach).....	8 ⁴⁰ D. e.	19 ⁴² D. e.
Zagreb (Agram).....	11 ⁴⁰ D. e.	22 ⁴⁰ D. e.

*) Udfærdiges ikke Mandage.

15. LETLAND

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Riga.¹⁾**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 121	Tog 942
Liepaja (Libau)	20 ⁰⁵ D. e.	11 ²⁰ 2 D. e.
Riga	18 ⁴⁵ D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.

¹⁾ Liepaja (Libau) sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.**16. LITAUEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Kaunas.¹⁾**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 121	Tog 942
Kaunas (Kowno)	13 ¹⁰ D. e.	21 ²² D. e.
Klaipeda (Memel)	13 ¹² D. e.	23 ¹⁵ D. e.

¹⁾ Memelomraadet sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.**17. LUXEMBURG**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.**Tog 121** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Luxemburg	24 ⁰⁰	11 ⁵¹ D. e.

18. MALTA

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Brennero—Bologna 8 tr. 61**Tog 121** til Brennero—Bologna 10 tr. 69**Tog 902** til Brennero—Verona 310 tr. 65**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
fra Italien Hverdage undt. Tirsdag til La Val-
letta (Malta) (1 Døgn).

19. NEDERLANDENE

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Bentheim—Amsterdam G. 172.**Tog 121** til Bentheim—Amsterdam C. 138.**Tog 902** til Bentheim—Amsterdam G. 172.**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Amsterdam	20 ¹³	9 ⁵⁹ D. e.
Haag	20 ⁵⁸	10 ⁴¹ D. e.
Rotterdam	21 ⁰⁹	10 ⁴⁵ D. e.
Utrecht	19 ⁵¹	9 ⁴² D. e.
Vlissingen	0 ¹⁸ D. e.	12 ²⁷ D. e.

Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres ad Luftvejen, saafremt de derved opnaar tidligere Omdeling end ved Befordring ad ordinær Vej.

20. NORGE

Sendes daglig i Afslutninger fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige norske Udvekslingskontorer.

Hovedforbindelser:

København—Helsingør Tog 401/403 (1401/1403), f. København 6²⁰ (6¹¹).

København—Helsingør Tog 435 (1435), f. København 20⁴⁰.

København—Fredericia—Frederikshavn Tog 85, f. København 21⁰⁰, f. Fredericia 2³⁴, i Frederikshavn 8⁵⁷.

Ankomsttid til:	Tog 401/403	Tog 435	Tog 85 ¹⁾
Ålesund.....	11 ⁵⁰ D. e.	3 ³⁰ 2 D. e.	
Arendal.....	5 ²⁰ D. e.		7 ³⁰ 2 D. e.
Bergen.....	9 ⁰⁰ D. e.	21 ⁴⁰ D. e.	
Drammen.....	23 ⁵⁶	10 ⁵⁵ D. e.	
Fagernes (Valdres).....	14 ¹⁵ D. e.	14 ¹⁵ 2 D. e.	
Flekkefjord.....	12 ¹⁰ D. e.		7 ⁰⁰ 2 D. e.
Fredrikstad.....	17 ⁵⁷	7 ⁵² D. e.	
Halden.....	17 ⁰⁵	6 ⁵⁶ D. e.	
Hamar.....	23 ²⁷	12 ²⁶ D. e.	
Haugesund.....	20 ⁰⁰ D. e.	20 ⁰⁰ 2 D. e.	
Horten.....	19 ²⁰	9 ²⁰ D. e.	
Kongsberg.....	0 ⁵¹ D. e.	15 ⁰¹ D. e.	
Kristiansand S.....	8 ⁰⁵ D. e.		21 ⁰⁰ D. e.
Kristiansund N.....	13 ⁰⁰ D. e.	13 ⁰⁰ 2 D. e.	
Molde.....	10 ¹⁵ D. e.	23 ¹⁵ D. e.	
Oslo.....	19 ³⁵	9 ³⁸ D. e.	
Porsgrunn.....	6 ⁰⁵ D. e.	12 ³² D. e.	
Skien.....	4 ⁵⁰ D. e.	12 ⁵⁰ D. e.	
Stavanger.....	15 ³⁵ D. e.		13 ¹⁰ 2 D. e.
Tromsø.....	14 ³⁰ 3 D. e.	14 ³⁰ 4 D. e.	
Trondheim.....	7 ²⁵ D. e.	22 ¹⁵ D. e.	
	Færge N ²⁾	Færge S ²⁾	
Narvik ²⁾	22 ³⁰ D. e.	17 ²⁵ 2 D. e.	

Alm. og anbefalede Breve og Brevkort til Sydnorge vest for Arendal og Vestnorge til Florø inkl. (bl. a. Byerne Arendal, Bergen, Bryne, Egersund, Farsund, Flekkefjord, Florø, Førde, Grimstad, Haugesund, Kopervik, Kristiansand S, Lillesand, Mandal, Måløy, Sandnes, Sauda, Skudeneshavn, Stavanger, Stord) viderebefordres paa Hverdage med Kystluftstruten Moss—Bergen (fra Moss 8⁵⁰, i Arendal 9³⁵, i Kristiansand S 10¹⁰, i Stavanger 11²⁵, i Haugesund 12¹⁰, i Bergen 13⁰⁰).

Sidste Tilslutning er Kystbanens Tog 435 (1435) Søndag—Fredag.

¹⁾ Ankomsttiden er beregnet efter Afgangstiden fra København.

²⁾ Over Malmø med Færge N (f. København 5⁴⁷) hhv. med Færge S (f. København 19⁵⁰).

21. POLEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Gdynia 1: Post til Gdynia, Kartuzy, Ketrzyno, Koscierzyna, Krokowa, Orle, Puck, Reda, Skarszewy, Stara Pila, Strzebielino, Wejherowo, Zamostne.

— til Warszawa 1: Post til Warszawa.

— til Warnemünde—Berlin: Post til Provinserne Pomorze (Torun), Poznan (Posen), Slask (Polsk Øvreschlesien), Kraków og Lwów (Lemberg).

— til Zbaszyn—Warszawa 23: Post til øvrige Polen.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin: Post til Gdynia samt til Provinserne Pomorze (Torun), Poznan (Posen), Slask (Polsk Øvreschlesien), Kraków og Lwów (Lemberg).

— til Zbaszyn—Warszawa 3: Post til øvrige Polen.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Kraków.....	7 ⁴⁶ D. e.	11 ³⁸ D. e.	7 ⁴⁰ D. e.	18 ⁵⁵ D. e.
Lwów (Lemberg).....	14 ⁰⁰ D. e.	16 ⁵⁷ D. e.	14 ⁰⁰ D. e.	24 ⁰⁰ D. e.
Warszawa.....	6 ⁰² D. e.	9 ⁰³ D. e.	8 ³⁶ D. e.	19 ⁴³ D. e.

22. PORTUGAL

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Amb. Beira Alta II.

Tog 121 til Irun à Madrid.

Tog 902 til Flensburg—Hamburg.

Ankomst til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Lisboa (Lissabon).....	17 ⁴⁸ 2 D. e.	17 ⁴⁸ 3 D. e.

23. RUMÆNIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Grigore Ghica Vodă—Bucuresti Nr. 2.**Tog 121** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomst til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Bucuresti.....	6 ⁴⁵ 2 D. e.	10 ³⁸ 2 D. e.	11 ¹⁵ 2 D. e.	6 ¹⁵ 3 D. e.

RUSLAND, se U. R. S. S.**24. SCHWEIZ**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Bâle ville: Post til Byen Basel.

— til Bâle-Berne tr. 308: Post til øvrige Schweiz.

Tog 121 til Bâle-Zürich tr. 189: Post til Kantonerne Appenzell, Glarus, Graubünden, Schaffhausen, St. Gallen, Thurgau, Zürich.

— til Bâle-Chiasso tr. 64: Post til øvrige Schweiz.

Tog 902 til Bâle-Berne tr. 302: Post til hele Schweiz.**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902¹⁾	Tog 145	Tog 121 og 942	Ankomsttid til:	Tog 902¹⁾	Tog 145	Tog 121 og 942
Basel.....	24 ⁰⁰	6 ⁰⁸ D. e.	11 ¹⁴ D. e.	Luzern	7 ¹⁰ D. e.	8 ⁰⁸ D. e.	13 ³⁰ D. e.
Bern.....	2 ²³ D. e.	8 ³⁰ D. e.	13 ⁵⁷ D. e.	Montreux	5 ³² D. e.	11 ⁵⁸ D. e.	16 ¹⁰ D. e.
Biel (Bienne)....	4 ⁴³ D. e.	9 ¹⁵ D. e.	14 ⁵⁹ D. e.	Neuchâtel.....	6 ³⁴ D. e.	9 ⁵⁶ D. e.	15 ⁵¹ D. e.
Chaux-de-Fonds .	7 ¹⁹ D. e.	10 ⁴⁰ D. e.	18 ⁰⁰ D. e.	Schaffhausen ..	7 ⁵⁰ D. e.	9 ¹⁰ D. e.	15 ¹⁶ D. e.
Chur.....	9 ³⁰ D. e.	11 ³³ D. e.	15 ⁴⁶ D. e.	St. Gallen	8 ⁰⁸ D. e.	10 ⁵³ D. e.	15 ⁰⁴ D. e.
Davos Platz.....	11 ⁴² D. e.	13 ⁰⁵ D. e.	17 ⁴⁷ D. e.	St. Moritz	13 ⁰⁵ D. e.	14 ⁴⁶ D. e.	19 ⁰³ D. e.
Genève	5 ³⁸ D. e.	11 ⁴⁷ D. e.	16 ⁴¹ D. e.	Vevey.....	5 ²¹ D. e.	11 ⁵⁰ D. e.	15 ⁵⁵ D. e.
Interlaken	7 ⁵⁷ D. e.	9 ⁵⁴ D. e.	15 ⁴¹ D. e.	Winterthur	7 ¹⁸ D. e.	9 ¹⁸ D. e.	14 ⁰⁸ D. e.
Lausanne	4 ²⁵ D. e.	11 ⁰⁶ D. e.	15 ⁴⁷ D. e.	Zürich	6 ⁴² D. e.	8 ³⁶ D. e.	13 ¹⁹ D. e.
Lugano	11 ⁵⁰ D. e.	11 ⁵⁰ D. e.	17 ³¹ D. e.				

¹⁾ København—Fredericia **Tog 85**, se Side 2.**25. SPANIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Barcelona: Post til nordøstlige Spanien (Provinserne Alicante, Barcelona, Castellon de la Plana, Gerona, Guadalajara, Huesca, Lérida, Tarragona, Teruel, Valencia, Zaragoza samt Balearerne).

— til Irun à Madrid: Post til øvrige Spanien.

Tog 121 \ til Irun à Madrid: Spanien undt. til de Prov., der af **Tog 145** sendes til Barcelona**Tog 902** / (øvrige Prov. sendes i Afsl. til Frankrig).**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Barcelona.....	8 ⁴² 2 D. e.	17 ⁵⁴ 2 D. e.
Cadiz.....	1 ⁰⁵ 3 D. e.	11 ⁴⁵ 3 D. e.
Madrid.....	8 ¹⁵ 2 D. e.	19 ¹⁵ 2 D. e.

26 a. STORBRIITANNIEN OG NORD IRLAND b. IRLAND (Fristat).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145**Tog 121****Tog 902****Tog 382** (Hverdage)**Tog 942** (Søndage)**Esbjerg** (Hverdage) til London.

{	til London E. C.: Post til London E. C.
	til London Town: Post til øvrige London.
	til London prov.: Post til øvrige England.

Almindelige og anbefalede Breve og Brevkort befordres ad Luftvejen og beregnes at fremkomme 1 Døgn tidligere.

(fortsættes)

26. STORBRITANNIEN (fortsat)

Ankomsttid til:	Tog 145 ¹⁾ og 902 ¹⁾	Tog 121 ²⁾ og 382 ³⁾	Ankomsttid til:	Tog 145 ¹⁾ og 902 ¹⁾	Tog 121 ²⁾ og 382 ³⁾
London.....	9 ⁰⁵ D. e.	21 ²⁵ D. e. ⁴⁾	Hull.....	17 ³⁰ D. e.	5 ³⁰ 2 D. e.
Birmingham.....	13 ⁴⁰ D. e.	4 ¹⁸ 2 D. e.	Leeds.....	14 ⁴⁶ D. e.	5 ²⁵ 2 D. e.
Bristol.....	13 ⁴⁵ D. e.	5 ⁰⁰ 2 D. e.	Liverpool.....	15 ⁴⁵ D. e.	5 ⁰⁹ 2 D. e.
Cardiff.....	14 ⁵⁰ D. e.	4 ¹⁰ 2 D. e.	Manchester.....	15 ⁴⁰ D. e.	4 ⁵⁰ 2 D. e.
Edinburgh.....	21 ¹⁴ D. e.	9 ⁴⁶ 2 D. e.	Newcastle on Tyne.	20 ²⁵ D. e.	7 ³⁰ 2 D. e.
Glasgow.....	21 ²⁰ D. e.	9 ⁵⁰ 2 D. e.	Sheffield.....	15 ¹⁰ D. e.	4 ⁴⁰ 2 D. e.
			Southampton.....	14 ¹⁵ D. e.	5 ³⁰ 2 D. e.

De for Befordring via Esbjerg (Tog 382) anførte Ankomsttider er regnet efter normal Fartplan for Skibet.

¹⁾ via Hoek van Holland.

²⁾ via Vlissingen.

³⁾ via Esbjerg (f. Fredericia 14²⁰); Søndage Tog 942 via Vlissingen.

⁴⁾ Post fra Tog 382 i London 20⁰⁰ D. e.

27. SVERIGE

Sendes daglig i Afslutninger fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige svenske Udvekslingskontorer.

Hovedforbindelser:

København—Malmø Færge N, f. København 5⁴⁷: Hele Sverige undt. Hälsingborg og Omegn.

København—Helsingør Tog { 401¹⁾, f. København 6²⁰: Sverige undt. sydlige Sverige.
403

København—Malmø Færge P, f. København 10¹²: Sydlige, østlige og nordligste Sverige.

København—Helsingør Tog 411¹⁾, f. København 10⁴⁵: Vestlige Sverige.

København—Malmø Færge S, f. København 19⁵⁰: Hele Sverige. undt. Hälsingborg og Viken.

København—Helsingør Tog 435¹⁾, f. København 20⁴⁰: Hele Sverige.

¹⁾ Søn- og Helligdage hhv. Tog 1401/1403 (Afg. 6¹¹), 1413 (Afg. 10⁴⁷) og 1435 (Afg. 20⁴⁰).

Ankomsttid til Hovedforbindelserne:

(Streg i Kolonnerne angiver, at der ikke opnaas Forbindelse med vedkommende Befordringslejlighed).

Til	Færge N	Tog 401/403	Færge P	Tog 411	Færge S	Tog 435
Boden.....	8 ⁵⁶ D. e.	14 ³³ D. e.	8 ⁵⁶ 2 D. e.	—	8 ⁵⁶ 2 D. e.	8 ⁵⁶ 2 D. e.
Borås.....	14 ¹¹	14 ¹¹	—	22 ⁵⁰	6 ⁴³ D. e.	7 ²³ D. e.
Båstad.....	10 ⁰³	10 ⁰³	—	14 ³³	7 ³⁰ D. e.	7 ³⁰ D. e.
Eskilstuna.....	16 ^{35*}	21 ^{07*}	7 ²⁰ D. e.	—	7 ⁵⁷ D. e.	16 ¹⁵ D. e.*
Falun.....	19 ⁵²	6 ⁰⁰ D. e.	—	8 ¹⁹ D. e.	13 ⁴² D. e.	13 ⁴² D. e.
Gällivare.....	12 ⁰⁸ D. e.	17 ³¹ D. e.	12 ⁰⁸ 2 D. e.	—	12 ⁰⁸ 2 D. e.	12 ⁰⁸ 2 D. e.
Gävle.....	21 ⁰⁰	7 ⁵³ D. e.	12 ⁰¹ D. e.	—	12 ⁰¹ D. e.	17 ³⁵ D. e.
Göteborg.....	13 ¹⁰	13 ¹⁰	—	19 ⁰³	2 ⁵⁸ D. e.	2 ⁵⁸ D. e.
Halmstad.....	10 ³⁸	10 ³⁸	—	15 ²²	0 ²⁸ D. e.	0 ⁴⁰ D. e.
Hälsingborg.....	—	8 ²⁶	—	12 ³⁰	1)	22 ⁰⁷
Härnösand.....	9 ¹⁸ D. e.	9 ¹⁶ D. e.	19 ¹⁵ D. e.	—	19 ¹⁵ D. e.	23 ³⁴ D. e.*
Jönköping.....	12 ⁰⁹	17 ^{02*}	21 ^{58*}	—	2 ⁴² D. e.	10 ³⁰ D. e.*
Kalmar.....	13 ³⁰	21 ^{35*}	22 ^{55*}	—	8 ⁴⁵ D. e.	13 ³⁰ D. e.*
Karlstad.....	20 ¹⁰	20 ¹⁰	—	4 ²⁰ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.
Landskrona.....	9 ⁴⁰	14 ^{30*}	—	14 ^{30*}	7 ²⁷ D. e.	7 ²⁷ D. e.
Lund.....	7 ⁵⁶	—	13 ^{01*}	15 ^{33*}	22 ⁰⁹	7 ⁴² D. e.
Malmö.....	7 ¹⁷	2)	11 ⁴²	3)	21 ²⁰	7 ⁴² D. e.
Norrköping.....	13 ⁴⁸	21 ^{05*}	2 ⁵⁹ D. e.	—	4 ⁰⁵ D. e.	13 ³⁸ D. e.
Rättvik.....	11 ⁰⁰ D. e.	11 ⁰⁰ D. e.	13 ²⁵ D. e.*	—	13 ²⁵ D. e.*	15 ¹⁷ D. e.*
Stockholm.....	16 ⁰⁵	21 ⁰²	6 ²⁷ D. e.	—	6 ²⁷ D. e.	14 ⁵⁴ D. e.
Storlien.....	11 ¹³ D. e.	11 ¹³ D. e.	11 ¹³ 2 D. e.	—	11 ¹³ 2 D. e.	11 ¹³ 2 D. e.
Sundsvall.....	5 ⁰¹ D. e.	5 ⁰¹ D. e.	17 ²² D. e.	—	17 ²² D. e.	21 ⁵³ D. e.*
Uppsala.....	19 ^{31*}	23 ^{20*}	8 ¹⁵ D. e.	—	8 ¹⁵ D. e.	16 ⁰⁰ D. e.*
Visby.....	6 ⁴⁵ D. e.	6 ⁴⁵ D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.	—	6 ⁴⁵ 2 D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.
Ystad.....	9 ⁴⁵	—	17 ^{55*}	17 ^{55*}	23 ⁰⁸	9 ³⁰ D. e.

* ved Tidsangivelsen betyder, at Ankomsttiden er senere paa Søn- og Helligdage.

¹⁾ f. København 12⁵⁰, i Hälsingborg 14⁴⁰
f. — 16¹⁰, i — 18¹⁶.

²⁾ f. København 8⁰⁰, i Malmö 9³⁰
f. — 11⁰⁵, i — 12³⁵.

³⁾ f. København 14²⁰
i Malmö 15⁵⁰.

28. TCHECOSLOVAKIET

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Praha Etr.: Post til Praha med Forstæder.

— til Podmokly 1: Post til Böhmen undtagen Praha.

— til Bohumin 1: Post til øvrige Tchechoslovakiet (Mähren, Schlesien, Slovakiet og Nedrekarpaterne).

Tog 121 til Dečín à Praha 70 tr. 52.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Brno (Brünn).....	0 ⁴² D. e.	12 ⁴⁰ D. e.	0 ⁴² D. e.	17 ³³ D. e.
Karlory Vary (Karlsbad).....	20 ⁵⁸	10 ⁴⁶ D. e.	20 ⁵⁸	17 ³¹ D. e.
Moravska Ostrava (M. Ostrau).....	1 ³⁵ D. e.	14 ⁴⁶ D. e.	1 ³⁵ D. e.	15 ²⁸ D. e.
Praha (Prag).....	19 ⁵²	5 ⁵⁶ D. e.	19 ⁵²	13 ³⁸ D. e.

29. TYRKIET (Europæisk)Tryksagsforsendelser sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** til Istanbul.

Øvrige Forsendelser sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og **Tog 121** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.Ankomsttid til Istanbul for samtlige Forbindelser: 7³⁵ 3 D. e.**30. TYSKLAND**

Sendes daglig i Afslutning fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige tyske Udvekslingskontorer.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902 ⁴⁾	Tog 942	
Berlin	10 ⁰⁵	19 ⁵⁵	12 ²⁶	5 ²⁷ D. e.	
Bielefeld	17 ⁵⁷	1 ³⁹ D. e.	13 ³¹	3 ¹¹ D. e.	
Bremen	13 ²⁰	23 ⁰⁶	9 ³⁶	23 ⁰⁶	
Breslau	16 ⁰²	5 ⁴⁵ D. e.	18 ²³	12 ¹⁵ D. e.	
Chemnitz	16 ⁵⁸	6 ⁰³ D. e.	16 ⁵⁸	8 ³¹ D. e.	
Darmstadt	22 ³⁷	6 ²³ D. e.	18 ⁴⁶	6 ²³ D. e.	
Dortmund	16 ⁵⁰	4 ⁵⁶ D. e.	13 ²⁷	4 ⁵⁶ D. e.	
Dresden	16 ⁰⁶	23 ⁵²	16 ⁰⁶	8 ⁰² D. e.	
Duisburg	17 ²³	6 ¹² D. e.	14 ²⁵	6 ¹² D. e.	
Düsseldorf	17 ⁴⁶	6 ³⁴ D. e.	14 ⁴⁹	6 ³⁴ D. e.	
Essen	17 ⁰²	5 ⁴⁹ D. e.	13 ³⁴	5 ⁴⁹ D. e.	
Frankfurt (Main)	20 ⁵¹	5 ²⁰ D. e.	18 ⁰⁵	5 ²⁰ D. e.	
Frankfurt (Oder)	12 ¹⁸	22 ⁵¹	15 ⁰⁶	9 ⁰¹ D. e.	
Halle (Saale)	11 ⁵⁷	22 ⁵⁶	13 ²⁹	6 ¹⁸ D. e.	
Hamburg	10 ⁰⁹	19 ⁴²	7 ⁵¹	21 ⁰⁷	
Hannover	14 ²³	22 ⁵⁹	10 ⁴³	23 ⁴⁸	
Heidelberg	23 ⁵³	7 ¹² D. e.	21 ¹⁴	7 ¹² D. e.	
Karlsruhe	2 ¹⁵ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.	20 ⁴⁴	7 ⁵⁴ D. e.	
Kassel	17 ³⁰	2 ³⁵ D. e.	14 ⁵²	2 ³⁵ D. e.	
Köln	18 ²⁴	6 ⁴² D. e.	14 ⁵³	6 ⁴² D. e.	
Königsberg	23 ³⁸	7 ⁴⁷ D. e.	23 ³⁸	16 ⁵⁰ D. e.	
Leipzig	12 ²⁹	23 ³⁰	14 ⁰¹	6 ⁰⁰ D. e.	
Lübeck	9 ⁰⁸	18 ⁴⁵	9 ⁴⁶	7 ⁵⁴ D. e.	
Magdeburg	12 ²⁰	21 ⁴⁴	12 ²⁰	4 ⁰² D. e.	
Mannheim	0 ⁵⁹ D. e.	6 ⁵⁷ D. e.	19 ⁵⁴	6 ⁵⁷ D. e.	
München	21 ⁴²	7 ⁰⁵ D. e.	21 ²²	13 ²² D. e.	
Nürnberg	19 ⁰²	4 ²³ D. e.	19 ⁰⁸	11 ¹⁴ D. e.	
Osnabrück	14 ⁵⁷	2 ³⁷ D. e.	11 ¹¹	2 ³⁷ D. e.	
Rostock	6 ⁵⁴	16 ⁴³	11 ³⁷	7 ³⁸ D. e.	
Stettin	14 ²⁰	21 ⁵³	16 ³⁰	12 ⁴¹ D. e.	
Stuttgart	22 ³⁰	9 ²⁹ D. e.	20 ²⁴	9 ²⁹ D. e.	
Tilsit	22 ⁴⁰	10 ⁰⁰ D. e.	22 ⁴⁰	19 ²⁵ D. e.	
	Tog 25/942 ¹⁾	Tog 121	Tog 85/902 ²⁾	Tog 95/908 ³⁾	Tog 145
Flensburg	17 ¹⁸	0 ¹⁴	4 ⁴⁵ D. e.	8 ⁴² D. e.	15 ²²
Kiel	21 ¹⁵	23 ²¹	8 ³⁴ D. e.	—	12 ⁵⁹
Neumünster	19 ⁴⁴	22 ⁴⁵	6 ³¹ D. e.	—	12 ⁰⁹
Rendsburg	19 ¹⁰	23 ²⁴	5 ⁵⁸ D. e.	13 ⁵⁰ D. e.	13 ⁵⁵
Schleswig	18 ⁴⁷	23 ⁴⁵	5 ³⁷ D. e.	13 ¹⁷ D. e.	14 ²⁹

1) f. København 9¹⁰, f. Fredericia 14³⁴ }
 2) f. — 21⁰⁰, f. — 2³⁴ } Ankomsttiderne er beregnet efter Afgangstiden fra København.
 3) f. — 23³⁵, f. — 5²¹ }
 4) København—Fredericia Tog 85, se Side 2.

Ang. Postbefordring af almindelige og anbefalede Breve og Brevkort til Byerne Hamburg, Altona og Berlin ad Luftvejen, se Rute 401 og 402.

31. UNGARN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Budapest 72.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til	Tog 145 og 902	Tog 121	Tog 942
Budapest	7 ⁵⁷ D. e.	20 ⁰⁵ D. e.	23 ³² D. e.

32. U. R. S. S. (Europæiske Del).

Brevposten til Gouvernementerne Leningrad, Pskov, Novgorod, Tcherepovetz og Karelen sendes daglig i Afslutning fra

København—Malmø Færge N (f. København 5⁴⁷) til Malmø—Nässjö.Omk. til Leningrad til Afsendelse med Færge S (f. København 19⁵⁰).København—Helsingør Tog 435 (14³⁵) (f. København 20⁴⁰) til Malmø—Gøteborg.

Brevposten til øvrige U. R. S. S. (europæiske Del) sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Moscou¹⁾.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 121	Tog 942
Moscou	11 ³⁵ 2 D. e.	11 ³⁵ 3 D. e.
	Færge S	
Leningrad	13 ¹⁵ 3 D. e.	

¹⁾ Ukraine sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.**33. ØSTERRIG**

Brevposten til Nedre-Østerrig, Salzkammergut og Nord-Steiermark sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 } til Passau—Wien 102.

Tog 902 }

Tog 121 til Wien 1.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Brevpost til Øvre-Østerrig, Salzburg, Kärnten og Tyrol sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Warnemünde—Berlin.

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121	Tog 942
Graz	12 ¹⁵ D. e.	18 ⁰⁰ D. e.	1 ⁰⁹ 2 D. e.
Innsbruck	2 ⁵² D. e.	10 ³² D. e.	21 ³⁸ D. e.
Linz	3 ¹⁷ D. e.	11 ⁵⁸ D. e.	19 ³⁰ D. e.
Salzburg	0 ¹⁰ D. e.	9 ⁴⁰ D. e.	15 ⁵⁴ D. e.
Wien	6 ⁴² D. e.	12 ³⁵ D. e.	20 ²⁵ D. e.

A D R E S S E N

paa Forsendelser til Udlandet bør være tydelig og saa fuldstændig som mulig. Ved mindre kendte Byer bør anføres Bestemmelsesland og Provins, Departement e. l.

A F S E N D E R E N S

Adresse bør altid anføres.

AFRIKA**41. ABESSINIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Tog 145 til Erquelines à Paris 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Marseille
^{2/7, 10/7, 16/7, 24/7, 30/7, 7/8.}
 til Djibouti (Fransk Somaliland) (10 Døgn); herfra med Bane hver Søndag, Tirsdag og Onsdag til Addis-Abeba (3 Døgn), samt hver Fredag til Aden (9 Døgn) og Viderebefordring derfra hver Torsdag til Djibouti.

42. a. ALGIER b. TUNIS c. FRANSK MAROCCO

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Tog 145 til Erquelines à Paris 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres
 fra Marseille daglig til Alger (1 à 1½ Døgn)
 - Port Vendres hv. Tirsdag og Fredag til Alger (20½ Time).
 - Marseille og Port Vendres 4 G. ugtl. til Oran (1 à 1½ Døgn).
 - Marseille 3 G. ugtl. til Philippeville og Bona (1 à 1½ Døgn).
 - Marseille 3 G. ugtl. til Tunis (1¼ Døgn).
 - Marseille hv. Lørdag samt 4—6 G. mdl. til Casablanca (3 Døgn).
 - Bordeaux 1 G. ugtl. (som Regel hv. Tirsdag) til Casablanca (3 Døgn).
 Øst-Marokko befordres over Oran (Algier).

43. ANGOLA (Portugisisk Vestafrika).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra
 Anvers ^{3/7, 17/7, 21/7} til Lobito (17 Døgn), samt fra Lisboa hv. Lørdag til Lobito og Mosamedes (16—26 Døgn).

44. a. AZORERNE b. PORTUGISISK GUINEA c. ST. THOME OG PRINCIPE (portug.).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 145 til Amb. Beira Alta II.

Viderebefordres fra Lisboa til
 Azorerne den 8. og 23. i hver Maaned (5—7 Døgn).
 Portugisisk Guinea 1—2 G. mdl. til Bolama og Bissau (10—13 Døgn) samt over Dakar.
 St. Thomé og Principe hv. Lørdag til St. Thomé og den ^{4/7, 18/7, 1/8} til Principe.

45. BELGISK CONGO

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 145 og **Tog 902** til Anvers 1.
Tog 121 til Herbesthal—Bruxelles i Bundt til Belgisk Congo eventuelt i Bundt til Auvers 1.

Viderebefordres
 til vestlige og mellemste Del (Banana, Boma, Matadi, Leopoldville):
 fra Anvers hv. 2. Uge ^{3/7, 17/7, 31/7} til Boma og Matadi (19 Døgn)
 fra Bordeaux ^{23/7} til Pointe Noire (Fr. Midtcongo) (videre til Boma i 5—8 Døgn).

til sydlige og østlige Del:

- Katangaomraadet (Sakania og Elisabethville): fra Anvers som ovenfor til Lobito (17 Døgn) og videre med Bane til Elisabethville (4 Døgn), eller over Capetown (se Nr. 58) og med Bane til Elisabethville (5 Døgn).
- Albertville samt Kivu- og Ruanda-Urundi-Omraaderne: over Dar-es-Salaam. Viderebefordring til Albertville (3 Døgn), til Usumbura (6 Døgn).
- Ituri: over Mombasa. Viderebefordring til Nizi (9 Døgn).
- Uele: over Cairo og Khartum. Viderebefordring hver 14. Dag til Aba (20 Døgn).

46. a. BRITISK NYASSALAND b. NORD- OG SYD-RHODESIA (brit.).Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121, Tog 145 og Tog 902** til London E. C.Viderebefordres fra Southampton hv. Fredag til Capetown (17 Døgn), se Nr. 58.
Fra Capetown til Salisbury (4 Døgn).**47. a. BRITISK SOMALILAND med Øen SOKOTRA. b. FRANSK SOMALILAND**

Sendes daglig i Afslutning fra

Videresendes fra Marseille:

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Tog 145 til Erquelines à Paris 2° Etr. tr. 106
(Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.Britisk Somaliland med Skib til Aden (9 Døgn) (Skibene til Britisk Indien) med Viderebefordring derfra hv. Uge.
Fransk Somaliland: $\frac{2}{7}$, $\frac{10}{7}$, $\frac{16}{7}$, $\frac{21}{7}$, $\frac{30}{7}$, $\frac{7}{8}$ til Djibouti (10 Døgn) samt hv. Fredag via Aden og Viderebefordring derfra hv. Torsdag til Djibouti.**48. a. BRITISK ØSTAFRIKA (Kenya og Uganda) b. TANGANYIKA-DISTRIKTET c. ZANZIBAR (brit.)**

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:		Tog 121 til:		Tog 902 til:	
$\frac{1}{7}$ - $\frac{5}{8}$	Erquelines à Paris ¹⁾ .	$\frac{1}{7}$ - $\frac{5}{8}$	Strasbourg à Belfort ²⁾ .	$\frac{1}{7}$ - $\frac{5}{8}$	Strasbourg à Lyon.
/ - /	Brennero—Bologna 8.	/ - /	Brennero—Bologna 10.	/ - /	Brennero—Verona 310.
/ - /	Erquelines à Paris ¹⁾ .	/ - /	Strasbourg à Belfort ²⁾ .	/ - /	Strasbourg à Lyon.
/ - /	Brennero—Bologna 8.	/ - /	Brennero—Bologna 10.	/ - /	Brennero—Verona 310.
/ - /	Erquelines à Paris ¹⁾ .	/ - /	Strasbourg à Belfort ²⁾ .	/ - /	Strasbourg à Lyon.
/ - /	Brennero—Bologna 8.	/ - /	Brennero—Bologna 10.	/ - /	Brennero—Verona 310.

Viderebefordres fra Marseille $\frac{2}{7}$, $\frac{16}{7}$, $\frac{30}{7}$
fra Genova /} til Mombasa (16—20 D.),
- Zanzibar (17—23 D.),
- Dar-es-Salaam (17—24 D.)og fra Marseille $\frac{3}{7}$, $\frac{10}{7}$, $\frac{17}{7}$, $\frac{31}{7}$, $\frac{7}{8}$ til Aden med Viderebefordring derfra.¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308.**49. a. FRANSK VESTAFRIKA (A. O. F.) (Mauritanien, Senegal, Fransk Guinea, Elfenbenskysten (Cote d'Ivoire), Fransk Togo, Dahomey, Fransk Sudan, Fransk Niger).****b. FRANSK ÆKVATORIALAFRIKA (A. E. F.) (Fransk Kamerun, Gabon, Fransk Midtcongo, Oubangui-Chari, Tchad).**

Sendes daglig i Afslutning fra:

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr., 308.
Tog 145 til Erquelines à Paris 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.Viderebefordres fra Bordeaux $\frac{25}{7}$ eller fra Marseille $\frac{21}{7}$, $\frac{8}{8}$:

til Dakar ¹⁾ (Senegal).....	8—9 Døgn	til Cotonou (Dahomey).....	15—16 Døgn
- Conakry (Fr. Guinea)....	9—11 —	- Douala (Fr. Kamerun)....	17—20 —
- Tabou og Port Bouet (Elfenbenskysten).....	12—14 —	- Libreville (Gabon).....	18—19 —
- Lome (Fr. Togo).....	14—17 —	- Pointe Noire (Fr. Midtkongo)....	kun fra Bordeaux 20—21 —

Fransk Sudan og Mauritanien viderebefordres fra Dakar,

Fransk Niger viderebefordres fra Cotonou eller over Lagos (Nigeria se Nr. 51),

Fransk Midtcongo viderebefordres fra Pointe Noire eller fra Matadi (Belgisk Congo, se Nr. 45),
Oubangui-Chari og Tchad viderebefordres fra Douala, Tchad ogsaa over Lagos (Nigeria).¹⁾ Til Dakar er der Dampskibsförbindelse omkring 10 Gange maanedlig.

50. a. GAMBIA b. ASCENSION c. ST. HELENA (brit.) d. CAPVERDISKE ØER (portug.)

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.

Viderebefordres: $\frac{1}{7}$, $\frac{29}{7}$ (8 Døgn), $\frac{4}{7}$, $\frac{25}{7}$ (12 Døgn) til Bathurst (Gambia).
 hv. 4. Torsdag $\frac{3}{7}$, $\frac{31}{7}$ til Ascension (15 Døgn), St. Helena (18 Døgn).
 2—3 G. mdl. fra England til St. Vincent (Capv. Øer) (10—14 Døgn).
 $\frac{4}{7}$, $\frac{18}{7}$, $\frac{1}{8}$, $\frac{5}{8}$ fra Lissabon til St. Vincent (Capv. Øer) (5—8 Døgn).

51. a. GULDKYSTEN (Côte d'Or) OG BR. TOGO (brit.) b. LIBERIA (Republik)**c. NIGERIA OG BR. KAMERUN (brit.) d. SIERRA LEONE (brit.)**

Sendes daglig i Afslutning fra:

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres:	Freetown (Sierra Leone)	Monrovia ¹⁾ (Liberia)	Akkra ²⁾ (Guldkysten)	Lagos (Nigeria)
fra Liverpool $\frac{15}{7}$, $\frac{29}{7}$	10 Døgn	11 Døgn	14 Døgn	15 Døgn
fra Bordeaux $\frac{3}{7}$, $\frac{31}{7}$	11 Døgn	11 Døgn	14—16 Døgn	16—18 Døgn
fra Southampton /	12 Døgn	13 Døgn	18 Døgn	19 Døgn
fra Boulogne ³⁾ $\frac{8}{7}$, $\frac{8}{8}$	11 Døgn	16 Døgn	16 Døgn	15 Døgn
fra Marsaille ³⁾ $\frac{21}{7}$	15 Døgn		20 Døgn	
fra Hamburg /, /				

Br. Kamerun viderebefordres fra Hamburg $\frac{8}{7}$, $\frac{15}{7}$, $\frac{22}{7}$, $\frac{29}{7}$, $\frac{5}{8}$ til Victoria (15—18 Døgn).Britisk Togo viderebefordres fra Marseille $\frac{21}{7}$, $\frac{8}{8}$ og fra Bordeaux $\frac{3}{7}$, $\frac{25}{7}$, $\frac{31}{7}$ (14—17 Døgn).¹⁾ 1 enkelte Forbindelser befordres Posten til Freetown (Sierra Leone) og videre med næste Lejlighed.²⁾ Som Regel anløbes ogsaa Takoradi.³⁾ Til Guldkysten, Liberia og Sierra Leone.⁴⁾ Ikke til Sierra Leone.**52. a. LIBYEN (Tripolis og Cyrenaica) b. ERYTREA****c. ITALIENSK SOMALILAND (Benadir) (ital.)**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Brennero—Bologna 10.

Tog 145 til Brennero—Bologna 8.

Tog 902 til Brennero—Verona 310.

Viderebefordres

fra Siracusa hv. Tirsdag og Lørdag til Tripolis (1—1 ½ Døgn).

fra Siracusa hv. Lørdag til Bengasi (1 ½ Døgn).

til Massaua (Erytrea) } d. 7. i hv.

til Mogadiscio og Kisimaju (Ital. Somaliland) } Maaned.

Til Erytrea og Ital. Somaliland haves endvidere nogle uregelmæssige Forbindelser.

53. a. MADAGASCAR b. COMORERNE c. REUNION (fr.)**d. MAURITIUS MED RODRIGUEZ e. AMIRANTERNE f. SEYCHELLERNE (brit.)**

Sendes i Afslutning fra

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Tog 145 til Erquelines à Paris 2° Etr. tr. 106
(Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Marseille

 $\frac{2}{7}$, $\frac{18}{7}$, $\frac{30}{7}$ til Majunga (20 Døgn) og Tamatave (26 Døgn) (Madagascar),

til Réunion (29 Døgn),

til Mauritius (35 Døgn).

til Amiranterne og Seychellerne via Bombay og derfra hv. 4. Uge til Mahé, eller via Mombasa og derfra hv. 8. Uge til Mahé.

54. MADEIRA (portug.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.

eller fra

Tog 121 og Tog 902 til Irun à Madrid.

Tog 145 til Beira Alta II.

	Juli							Aug.
via London, sidste Tilslutning Tog 121	1	8	13	15	22	27	29	- 5
via Spanien/Portugal, sidste Tilslutn. Tog 145 og 902 .	-	10	-	19	25	-	-	3 -

Viderebefordres fra Southampton hv. Fredag (4 Døgn), fra Liverpool $\frac{15}{7}$, $\frac{29}{7}$ (4 Døgn), fra Lisboa $\frac{13}{7}$, $\frac{22}{7}$, $\frac{29}{7}$, $\frac{6}{8}$ (1—2 Døgn).

55. MOZAMBIQUE (Portugisisk Østafrika)

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til	Tog 121 til	Tog 902 til
$\frac{1}{7}$ — $\frac{16}{7}$ London E. C.	$\frac{1}{7}$ — $\frac{15}{7}$ London E. C.	$\frac{1}{7}$ — $\frac{16}{7}$ London E. C.
$\frac{17}{7}$ — $\frac{22}{7}$ Erquelines à Paris ¹⁾	$\frac{16}{7}$ — $\frac{23}{7}$ Strasbourg à Belfort ²⁾	$\frac{17}{7}$ — $\frac{22}{7}$ Strasbourg à Lyon
$\frac{23}{7}$ — $\frac{6}{8}$ London E. C.	$\frac{23}{7}$ — $\frac{6}{8}$ London E. C.	$\frac{23}{7}$ — $\frac{6}{8}$ London E. C.

Viderebefordres over Capetown (se Nr. 58). Fra Capetown med Bane til Lourenzo Marques (4 Døgn) og over Salisbury (Syd-Rhodesia) til Beira (6 Døgn).

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308.

56. a. RIO DE ORO b. CANARISKE ØER

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 }
 Tog 145 } til Irun à Madrid.
 Tog 902 }
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

til Canariske Øer fra Cadiz hv. Mandag,
 Torsdag og Lørdag til Las Palmas og Tenc-
 rife (2-5 Døgn)
 til Rio de Oro over Canariske Øer.

c. SPANSK GUINEA OG FERNANDO PO (sp.)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
 Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

til Fernando Po fra Hamburg $\frac{8}{7}$, $\frac{22}{7}$, $\frac{29}{7}$, fra
 Boulogne $\frac{8}{8}$, fra Bordeaux $\frac{3}{7}$, $\frac{31}{7}$ til Sta Isabel
 (16—21 Døgn) eller fra Cadiz den 20. i hver
 Maaned (16 Døgn).
 til Spansk Guinea over Fernando Po.

57. SPANSK MAROKKO OG TANGER (International Zone).

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 145, Tog 121 og Tog 902 til Irun à Madrid.

Viderebefordres daglig til Tanger.

58. SYDAFRIKANSKE FORBUND

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra

Tog 145 til Durban (selv Durban) } Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.
 — — Capetown (øvrige Post) }
 Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 til Flensburg—Hamburg.

Tog 145	Tog 121	Tog 902	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S.	Beregnet Ank. til Capetown
1, 2		2	Southampton..	3	Windsor Castle	20
8, 9		9	Southampton..	10	Edinburgh Castle ...	27
15, 16		16	Southampton..	17	Arundel Castle	3/8
21 ¹⁾ , 22 ¹⁾	22		Marseille	24	Giulio Cesare	8/8
23		23	Southampton..	24	Athlone Castle	10/8
29, 30		30	Southampton..	31	Winchester Castle...	17/8
5/8, 6/8		6/8	Southampton..	7/8	Warwick Castle	24/8

Fra Capetown til Johannesburg og Pretoria 30 Timer, til Durban 48 Timer.

¹⁾ Der udfærdiges kun Afslutning til Capetown indeholdende hele Posten til Sydafrikanske Forbund.

59. SYDVESTAFRIKA (tidl. tysk)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra Southampton hv. Fre-
 dag til Capetown (17 Døgn), se Nr. 58.
 Fra Capetown med Bane til Sydvestafrika
 (ca. 4 Døgn).

60. ÆGYPTEN OG ÆGYPTISK SUDAN

Sendes i Afslutning til Alexandria
transit fra

Tog 121 daglig.

Tog 145 paa de anførte Dage.

Afslutninger via Piréefs dirigeres paa
Warnemünde—Berlin,

Afslutninger via Italien dirigeres paa
Warnemünde—Hamburg.

Tog 121	Tog 145	Posemærket paategnes: via	Beregnet Ank. til Alexandria
1—3		Brindisi	8
4		Napoli	9
5—7		Piréefs	13
8—10		Napoli	15
11		Piréefs	16
12		Genova	18
13—14		Piréefs	19
15—17		Brindisi	22
18		Napoli	23
19—21		Piréefs	27
22—24		Napoli	29
25		Piréefs	30
26—28		Piréefs	2/8
29—31		Brindisi	5/8
1/8		Napoli	6/8
2/8—4/8		Piréefs	10/8
5/8—7/8		Napoli	12/8

STATSTELEFONEN

til Ulandet

Den gennemsnitlige Ventetid for
almindelige Samtaler er omtrent:

til Amsterdam	5—6	Minutter
- Berlin	5—6	—
- Brüssel	6—7	—
- Gøteborg	5—6	—
- Hamburg	5—6	—
- London	5—6	—
- Oslo	5—6	—
- Paris	6—7	—
- Stockholm	5—6	—

NORDAMERIKA

71. a. BAHAMA ØERNE b. BERMUDA ØERNE c. CAICOS OG TURKS ØERNE (brit.)

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.
 Viderebefordres til New York, derfra til Bahama Øerne over Miami (Florida) 3—4
 Gange ugentlig.
 - Bermuda Øerne 2 Gange ugentlig.
 - Cairos og Turks Øerne uregelmæssigt.

72. CANADA

Sendes i Afslutning til Montreal fra Tog 145, Tog 121, Tog 435 (1435) og Tog 902 paa de for hver anførte Datoer; paa de med *) mærkede Datoer udfærdiges tillige Afslutninger til Halifax (med Posten til Nova Scotia, New Brunswick og Prince Edward Island).
 Afslutningerne fra Tog 145 og Tog 121 dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutning udfærdiges af					Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Montreal
Tog 145	Tog 121	Tog 435 (1435)	Omk. pr. dir. Skib	Tog 902				
1—3				3	Cherbourg	4	Empr. Britain..	9
4—7				7	Le Havre	8	Normandie	14
8					Bremerhaven ..	9	} Bremen	16
9				9	Cherbourg ¹⁾ ...	10		
10—14				14	Cherbourg	15	Berengaria	22
15					Bremerhaven ..	16	} Europa	23
16				16	Cherbourg ¹⁾ ...	17		
17—20				20	Cherbourg	22	Queen Mary ...	27
			23*)		København	23	Batory	30
24				24	Cherbourg	25	Empr. Britain ..	30
25				25	Cherbourg ¹⁾ ...	26	Bremen	1/8
26—28				28	Le Havre	29	Normandie	3/8
29—31					Bremerhaven ..	1/8	} Europa	7/8
1/8				1/8	Cherbourg ¹⁾ ...	2/8		
2/8—4/8				4/8	Cherbourg	5/8	Queen Mary ...	10/8
5/8—7/8				7/8	Cherbourg	8/8	Empr. Britain..	13/8

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

Endvidere Brevpost med Dirigerings-
 paategning med følgende direkte Skibe:
 (Afslutning udfærdiges af Omk.)

Skib	fra København den	Beregnet Ank. til Halifax

73. FORENEDE STATER (U. S. A.).

Sendes i Afslutning fra Omk., Tog 145, Tog 121, Tog 435 (1435) og Tog 902 paa de for hver anførte Datoer saaledes:

Chicago City: (alm. Brevpost til selve Chicago).

Chicago Dis.: (alm. Brevpost til Territoriet Alaska samt Staterne Idaho, Illinois, Iowa, Montana, Nebraska, Nevada, Oregon, South Dakota, Utah, Washington State, Wyoming, Wisconsin).

New York: (alm. Brevpost til øvrige Stater, anb. Brevpost til samtlige Stater samt Posten til Lande udenfor Forenede Stater).

Endvidere fra Omk. til Brooklyn, N. Y.

Afslutningerne fra Omk. pr. Tog 145, Tog 145 og Tog 121 dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

(fortsættes)

73. FORENEDE STATER (fortsat).

Afslutning udfærdiges af						Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregn. Ank. til N. York
Omk. pr. Tog 145	Tog 145	Tog 121	Omk. pr. T. 435 og T. 435	Omk. pr. dir. Skib	Tog 902				
2—6	1				1	Le Havre	2	Manhattan	9
8	7				7	Le Havre	8	Normandie	13
						Bremerhaven	9	} Bremen	15
	9				9	Cherbourg ¹⁾	10		
10—13	14				14	Cherbourg	15	Berengaria	21
15						Bremerhaven	16	} Europa	22
	16				16	Cherbourg ¹⁾	17		
17—20	21				21	Cherbourg	22	Queen Mary	27
				23		København	23	Batory	31
24						Bremerhaven	25	} Bremen	31
	25				25	Cherbourg ¹⁾	26		
26—27	28				28	Le Havre	29	Normandie	3/8
	29				29	Le Havre	30	Manhattan	7/8
30—31						Bremerhaven	1/8	} Europa	7/8
	1/8				1/8	Cherbourg ¹⁾	2/8		
2/8—3/8	4/8				4/8	Cherbourg	5/8	Queen Mary	10/8
5/8						Cuxhaven	6/8	} New York	14/8
	6/8				6/8	Cherbourg ¹⁾	7/8		
	7/8				7/8	Cherbourg ¹⁾	8/8	Columbus	15/8

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

Endvidere Brevpost med Dirigerings-
paategning med følgende direkte Skibe:
(Afslutning udfærdiges af **Omk.**)

Skib	fra København den	Beregnet Ank. til New York
Sagaporack....	c. 4. Juli *)	16. Juli
Minnequa	c. 11. — *)	23. —
Scanstates	c. 17. — *)	29. —
Scanmail	c. 26. — *)	7. Aug.
Scanyork	c. 2. Aug. *)	14. —
Cliffwood	c. 8. — *)	20. —

*) Afgangstiden kan forskydes til begge Sider.

74. MEXICO

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til Nuevo Laredo paa følgende Dage:

^{1/7, 7/7, 9/7, 14/7, 16/7, 21/7, 25/7, 28/7, 29/7, 1/8, 4/8, 6/8, 7/8}
samt fra **Omk.** ^{23/7} pr. direkte Skib.

Posemærket paategnes som anført for Afslutningerne paa de tilsvarende Datoer fra Tog 145 hhv. Omk. pr. direkte Skib til Forenede Stater (se Nr. 73).

Tog 902 sender paa de for Tog 145 anførte Datoer Forsendelser til Mexico i Afslutningerne til New York.

Viderebefordres fra New York daglig med Bane (til Byen Mexico i 5 Døgn).

75. NEW FOUNDLAND MED LABRADOR

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres ca. 2 Gange ugentlig over Canada eller New York eller med direkte Skib fra Liverpool til St. Johns.

76. ST. PIERRE OG MIQUELON (fr.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Tog 145 \ Erquelines à Paris 2° Etr.

Tog 902 / tr. 106 (Passes Paris).

Viderebefordres til New York og videre over
Nova Scotia 1 Gang ugentlig eller med
Skib til St. Pierre hv. 14. Dag.

MELLEMAMERIKA

Posten til samtlige Stater i Mellemamerika sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

- 77. COSTA RICA** Viderebefordres fra New York hv. Torsdag til Port Limon (9 Døgn) og over Christobal (evt. hver Lørdag).
- 78. GUATEMALA** Viderebefordres fra New York hv. Mandag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios (4 Døgn) eller fra New York med Skib hv. Lørdag til Puerto Barrios (6 Døgn).
- 79. BR. HONDURAS** Viderebefordres fra New York hv. Tirsdag til New Orleans og videre med Skib hv. Torsdag til Belize (7 Døgn).
- 80. HONDURAS (Repbl.)** Viderebefordres fra New York hv. Lørdag til Puerto Cortez (7 Døgn) eller fra New York hv. Mandag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Cortez (3 Døgn).
- 81. NICARAGUA** Forsendelser til Østkysten viderebefordres fra New York til New Orleans og videre med Skib 1 à 2 Gange ugentlig til Bluefields. Forsendelser til Vestkysten viderebefordres fra New York 1 Gang ugentlig over Panama.
- 82. PANAMA (Repbl.)** }
- 83. PANAMA KANALZONEN** } Viderebefordres fra New York 3 Gange ugentlig til
(U. S. A.) } Christobal (6—7 Døgn).
- 84. SALVADOR** Viderebefordres fra New York hv. Mandag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios og med Bane til San Salvador eller fra New York med Skib hv. Lørdag til Puerto Barrios.

VESTINDIEN

85. CUBA

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York 4 Gange ugentlig over Key West til Habana (3 Døgn).

86. a. DOMINIKANSKE REPUBLIK b. HAÏTI

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York ca. 2 Gange ugentlig til forskellige Havne i Haïti (6—8 Døgn), og til Havne i Dominikanske Republik 1 à 2 Gange ugentlig.

87. JAMAICA (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.

Viderebefordres fra Liverpool eller Bristol med direkte Skib ca. 4 Gange maanedlig til Kingston, eller over New York og videre hv. Torsdag og Lørdag til Kingston (5—6 Døgn).

88. a. PUERTO RICO b. VIRGIN ØERNE¹⁾ (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) (U. S. A.).

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York hv. Torsdag og Lørdag til San Juan (Puerto Rico) (4—5 Døgn) og videre til Virgin Øerne.

¹⁾ Tortola, se Nr. 89.

89. BRITISKE ANTILLER

- Leewards Øerne [Antigua, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Kitts (St. Christoph)].
- Windwards Øerne (Anguilla, Grenada, Grenadine, St. Lucia, St. Vincent).
- Barbados.
- Tobago.
- Tortola (Virgin Øerne).

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.

Viderebefordres til Barbados og Trinidad med tyske, engelske, hollandske og franske Skibe, fra Trinidad videre med næste Lejlighed.

(Fra engelske Havne 1 à 2 Gange ugentlig til 11—13 Døgn, til Trinidad 11—14 Døgn).

Til Leewards Øerne kan Viderebefordring ogsaa ske over New York, til St. Lucia over Barbados; til Tortola sker Viderebefordringen over New York.

90. FRANSKE ANTILLER (Martinique og Guadeloupe).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308. fra Bordeaux $^{10}/_7$ og fra Le Havre $^{25}/_7$ til
 Tog 145 \ til Erquelines à Paris 2°Etr. Pointe à Pitre og Basseterre (10—12 Døgn),
 Tog 902 / tr. 106 (Passes Paris). til Fort de France (11—13 Døgn).

91. NEDERLANDSKE ANTILLER (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl.)

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til Bentheim—Amsterdam.

Viderebefordres fra Amsterdam $^{10}/_7$, $^{17}/_7$, $^{21}/_7$, $^{4}/_8$, $^{7}/_8$ til Curaçao (15—19 Døgn) eller over
 New York og videre liv. Onsdag (10 Døgn).

92. TRINIDAD (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg fra Dover $^{11}/_7$, $^{25}/_7$, $^{8}/_8$ (12—14 Døgn).
 Tog 145 til Stralsund—Hamburg - Santander $^{21}/_7$ (9 Døgn).
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg - Bremen el. Hamburg $^{11}/_7$, $^{27}/_7$ (18 Døgn).
 - Bordeaux $^{10}/_7$ (14 Døgn).
 - Le Havre / (13 Døgn).

SYDAMERIKA**93. ARGENTINA**

Sendes i Afslutninger til Buenos Aires ville (selve Buenos Aires) og til Buenos Aires
 transit (øvrige Post) fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 paa de anførte Dage.

Afslutninger fra Tog 121 via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, via andre
 Havnebyer paa Warnemünde—Hamburg. Afslutninger fra Tog 145 dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Tog 121	Tog 145	Tog 902	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Buenos Aires
1			Hamburg.....	2	} Cap Arcona	18
2	3	3	Lisboa	6		
3—4	5	5	Lisboa	8	Highland Monarch	24
8—9			Genova.....	11	Oceania	27
15—16			Boulogne.....	18	} Highland Chieftain	7/8
17—18	19	19	Lisboa	22		
20—21			Genova	23	Conte Biancamano.	8/8
22—23			Cherbourg.....	25	} Arlanza.....	14/8
24	25	25	Lisboa	28		
25—26	27	27	Lisboa	30	General Artigas ...	19/8
29—30			Boulogne.....	1/8	} Highland Princess.	21/8
31—1/8	2/8	2/8	Lisboa	5/8		
5/8—6/8			Napoli	8/8	Neptunia.....	24/8
7/8	8/8	8/8	Lisboa	11/8	Alcantara.....	25/8

94. BOLIVIA

Sendes i Afslutningerne til
 Buenos Aires transit, se Nr. 93.

Viderebefordres fra Buenos Aires hv. Onsdag
 med Bane til La Paz (4 Døgn). Steder ved
 Rio Beni, se Nr. 95 Note²⁾

95. BRASILIEN**1. Sydbrasilien**

Sendes i Afslutninger fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 paa de anførte Dage til Rio de
 Janeiro ville (Rio de Janeiro og District Fédéral).
 til Rio de Janeiro transit (Staterne Espirito Santo, Minas Geraes, Goyas, Matto Grosso,
 São Paolo, Parana, Sta. Catherina og Rio Grande do Sul).

Afslutninger fra Tog 121 via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, via andre Havnebyer paa Warnemünde—Hamburg. Afslutninger fra Tog 145 dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Tog 121	Tog 145	Tog 902	Posemærket Paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Rio de Janeiro
1			Hamburg	2	} Cap Arcona	15
2	3	3	Lisboa	6		
3—4	5	5	Lisboa	8	} Highland Monarch	20
8—9			Genova	11	} Oceania	23
15—16			Boulogne	18	} Highland Chieftain	3/8
17—18	19	19	Lisboa	22		
20—21			Genova	23	} Conte Biancamano.	4/8
22—23			Cherbourg	25	} Arlanza	10/8
24	25	25	Lisboa	28		
25—26	27	27	Lisboa	30	} General Artigas....	14/8
29—30			Boulogne	1/8	} Highland Princess.	17/8
31—1/8	2/8	2/8	Lisboa	5/8		
5/8—6/8			Napoli	8/8	} Neptunia	20/8
7/8	8/8	8/8	Lisboa	11/8	} Alcantara	21/8

2. Nordbrasilien.

a. (Staterne Allagoas, Parahyba do Norte, Pernambuco, Rio Grande do Norte' Bahia, Sergipe).

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til	Tog 121 til	Tog 902 til
$\frac{1}{7}$ - $\frac{5}{7}$ Beira Alta II.	$\frac{1}{7}$ - $\frac{4}{7}$ Irun à Madrid.	$\frac{1}{7}$ - $\frac{4}{7}$ Irun à Madrid.
$\frac{6}{7}$ - $\frac{9}{7}$ Brennero—Bologna 8.	$\frac{5}{7}$ - $\frac{9}{7}$ Brennero-Bologna 10.	$\frac{5}{7}$ - $\frac{9}{7}$ Brennero-Verona 310.
$\frac{10}{7}$ - $\frac{2}{8}$ Beira—Alta II.	$\frac{10}{7}$ - $\frac{1}{8}$ Irun à Madrid.	$\frac{10}{7}$ - $\frac{1}{8}$ Irun à Madrid.
$\frac{3}{8}$ - $\frac{6}{8}$ Brennero—Bologna 8.	$\frac{2}{8}$ - $\frac{6}{8}$ Brennero-Bologna 10.	$\frac{2}{8}$ - $\frac{6}{8}$ Brennero-Verona 310.

Viderebefordres til Pernambuco og Bahia

fra Napoli $\frac{11}{7}$, $\frac{8}{8}$ (9—10 Døgn)
fra Lisboa $\frac{8}{7}$, $\frac{22}{7}$, $\frac{28}{7}$, $\frac{30}{7}$, $\frac{5}{8}$ (9—13 Døgn).

b. Staterne Ceará, Maranhão, Piahy, Para og Amazonas.

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra London, Liverpool eller
Lisboa 2—3 G. mdl.

1) Sidste Forbindelse Tog 145 og 902 3 Dage før.

2) Med Forbindelserne til Para sendes Post til Provinsen Loreto i Peru og Steder ved Rio Beni i Bolivia.

3) Kun til Bahia.

4) Kun til Pernambuco.

96. CHILE

1. Nord-Chile (Antofagasta, Arica, Iquique, Taltal, Tocopilla).

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

2. Øvrige Chile undt. Magallanes.

Sendes i Afslutningerne til Buenos Aires
transit, se Nr. 93.

3. Magallanes (Punta Arenas).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra New York til Arica
hv. Fredag eller Lørdag (14—16 Døgn).

Videresendes fra Buenos Aires hv. Tirsdag og Fredag Kl. 11⁰⁰ til Santiago og Valparaiso (2 Døgn).

Videresendes over Buenos Aires samt
fra Bremen $\frac{15}{7}$ med direkte Skib (32 Døgn).

97. COLUMBIA

1. Santa Marta.

Sendes daglig i Afslutning Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.

Videresendes med direkte Skib fra engelske Havne $\frac{11}{7}$, $\frac{25}{7}$, $\frac{8}{8}$ (16—17 Døgn) eller til New York og videre derfra hv. Lørdag (11 Døgn).

2. Øvrige Columbia.

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York til Cauca-Distriktet (Vestkysten) og til Bogotá hv. Fredag eller Lørdag til Buenaventura (8—10 Døgn), hvorfra videre til Bogotá (3 Døgn).
til Nariño-Distriktet (Vestkysten, sydl. Del) hv. Tirsdag og Lørdag til Christobal og videre til Tumaco.
til øvrige Columbia hv. Lørdag og hveranden Torsdag til Puerto Columbia (7 Døgn) og Cartagena (8 Døgn).

98. ECUADOR

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York hv. Lørdag til Guayaquil (ca. 9 Døgn).

99. GUYANA (brit. og nederl.)

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og Tog 942 til Flensborg—Hamburg.

Viderebefordres over Trinidad samt fra Amsterdam $\frac{3}{7}$, $\frac{24}{7}$, fra Bordeaux $\frac{10}{7}$ til Paramaribo (15-18 Døgn), til Georgetown (17 Døgn).

100. PARAGUAY

Sendes i Afslutningerne til Buenos Aires transit, se Nr. 93.

Viderebefordres med Bane fra Buenos Aires.

101. PERU

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York hv. Fredag eller Lørdag til Callao (12-14 Døgn). Proinsen Loreto, se Nr. 94 Note 2.

102. URUGUAY

Sendes i Afslutningerne til Buenos Aires transit, se Nr. 93.

103. VENEZUELA

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra Tog 121 til La Guaira²⁾.

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ankomst
5—6	Le Havre.....	8	Normandie.....	23
7	Bordeaux.....	10	de la Salle.....	26
8	Dover.....	11	Venezuela.....	26
12—13	Cherbourg.....	15	Berengaria.....	29
14—15	Cherbourg ¹⁾	17	Europa.....	31
19—20	Boulogne.....	22	Caribia.....	3/8
21—22	Dover.....	25	Costa Rica.....	9/8
26—27	Le Havre.....	29	Normandie.....	12/8
30—31	Cherbourg ¹⁾	2/8	Europa.....	14/8
2/8—3/8	Cherbourg.....	5/8	Queen Mary.....	18/8
4/8—5/8	Dover.....	8/8	Simon Bolivar.....	23/8
6/8—7/8	Bordeaux.....	10/8	Flandre.....	26/8

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

²⁾ Ciudad Bolivar sendes i aaben Transit paa Tyskland og bef. via Trinidad.

104. FALKLANDS ØERNE (brit.)

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.

Videresendes over Montevideo (som Argentina) til Port Stanley eller fra engelske Havne med direkte Skib.

105. FRANSK GUYANA

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Tog 145 } til Erquelines à Paris
Tog 902 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Viderebefordres fra Bordeaux eller Le Havre ca. 2 Gange maanedlig.

ASIEN

111. AFGHANISTAN

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Tog 145 til Erquelines à Paris 2° Etr. tr.
 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres
 over Bombay (se Nr. 115) og videre til
 Kabul over Pechawar (5—6 Døgn), til
 Kandahar og Kelat over Quetta.

112. ARABIEN a. Aden med Øerne Kamaran og Perim (brit.) b. Yemen c. Oman (brit.)¹⁾

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Beljort 1° tr. 308.
Tog 145 til Erquelines à Paris 2° Etr. tr.
 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Marseille med Forbin-
 delserne til Britisk Indien, se Nr. 115,
 til Aden og Yemen: til Aden (9 Døgn),
 til Oman: over Bombay.

d. Sauditiske Arabien (Hedjaz-Nedjd).

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** og visse Dage fra **Tog 145** til Alexandria transit.
 Befordres over Ægypten med Forbindelserne under Nr. 60.

¹⁾ Dubai og Muscat dirigeres som Irak (se Nr. 120).

113. ASIATISKE DEL AF U. R. S. S.

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Moscou.
Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Daglig Viderebefordring over Rostov til:
 Transkaukasien (Z S F S R) [Forbundsstaterne Aserbaidjan (A S S R), Georgien (G S S R),
 Armenien (S S R A) m. v.].

Daglig Viderebefordring over Moscou til:
 Sibirien [Del af Forbundsstaten Indrerusland (R S F S R)].
 Centralasien [Forbundsstaterne Usbekien (Usb S S R), Turkmenien (Turk S S R) og
 Tadjikien (Tad S S R) m. v.].

114. ASIATISK TYRKI

Tryksagsforsendelser sendes daglig i Afslut-
 ning fra **Tog 121** til Istanbul.

Viderebefordres daglig over Europæisk Tyrki.

Øvrige Forsendelser sendes daglig i Afslut-
 ning fra

Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

115. a. BRITISK INDIEN

1. Forindien (ekskl. Ceylon med Malediverne).

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Bombay.
 Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Napoli
 eller Brindisi paa Warnemünde—Hamburg.

fra Tog 121	Postmærket paategnes: Via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Bombay
1	Marseille.....	3	Strathaird.....	16
7, 8	Marseille.....	10	Rajputana.....	23
14, 15	Marseille.....	17	Comorin.....	30
21, 22	Marseille.....	24	Chitral.....	6/8
29, 30	Napoli.....	1/8	Conte Verde.....	12/8
4/8, 5/8	Marseille.....	7/8	Ranpura.....	20/8

(fortsættes)

115. **BRITISK INDIEN** (fortsat)

2. **Øvrige Britisk Indien** (Andamanerne, Belutschistan, Bhotan, Birma, Kaschmir, Lakkediverne, Nepal).

b. **FRANSK INDIEN** (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon).

c. **PORTUGISISK INDIEN** (Diu, Damao, Goa).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

med ovennævnte Skibsløjligheder til Bombay.

Tog 145 til Erquelines à Paris
2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

116. **CEYLON med Malediverne.**

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:

Tog 121 til:

Tog 902 til:

$\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{7}$ Erquelines à Paris¹⁾
 $\frac{2}{7}$ - $\frac{12}{7}$ Brennero—Bologna 8
 $\frac{13}{7}$ - $\frac{22}{7}$ Erquelines à Paris¹⁾
 $\frac{23}{7}$ - $\frac{30}{7}$ Brennero—Bologna 8
 $\frac{31}{7}$ - $\frac{5}{8}$ Erquelines à Paris¹⁾
 $\frac{1}{7}$ - Brennero—Bologna 8

$\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{7}$ Strasbourg à Belfort²⁾
 $\frac{2}{7}$ - $\frac{12}{7}$ Brennero—Bologna 10
 $\frac{13}{7}$ - $\frac{22}{7}$ Strasbourg à Belfort²⁾
 $\frac{23}{7}$ - $\frac{29}{7}$ Brennero—Bologna 10
 $\frac{30}{7}$ - $\frac{5}{8}$ Strasbourg à Belfort²⁾
 $\frac{1}{7}$ - Brennero—Bologna 10

$\frac{1}{7}$ - $\frac{1}{7}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{2}{7}$ - $\frac{12}{7}$ Brennero—Verona 310
 $\frac{13}{7}$ - $\frac{22}{7}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{23}{7}$ - $\frac{30}{7}$ Brennero—Verona 310
 $\frac{31}{7}$ - $\frac{5}{8}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{1}{7}$ - Brennero—Verona 310

Viderebefordres fra Marseille $\frac{3}{7}$, $\frac{10}{7}$, $\frac{17}{7}$, $\frac{24}{7}$, $\frac{7}{8}$ til Colombo (13—16 Døgn) hhv. fra Napoli $\frac{28}{7}$, $\frac{1}{8}$, Genova $\frac{13}{7}$ til Colombo (11—13 Døgn).

1) 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). 2) 1° tr. 308. *) Fra Toulon.

117. **CHINA**

1. **Mongoliet og Sinkiang** (Øst Turkestan).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres over Sibirien.

Tog 121 og Tog 145 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

2. **Provinsen Yunnan.**

Sendes daglig i Afslutning som anført for Fransk Indochina, se Nr. 119.

Viderebefordres over Fransk Indochina, se Nr. 119.

3. **Hongkong** (brit.) og **Macao** (portug.).

Sendes i Afslutning fra Tog 121 Mandag, Tirsdag, Torsdag og Fredag til Hongkong.

Viderebefordres over Sibirien, sidste Tilslutning Tog 121 Tirsdag og Fredag. Befordringstid København—Hongkong ca. 20 Døgn.

4. **Tibet.**

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres over Britisk Indien, se Nr. 115.

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Tog 145 til Erquelines à Paris,
2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

5. **Mandshuriet¹⁾ og Jehol.**

Sendes i Afslutning fra Tog 121 Mandag, Tirsdag, Torsdag og Fredag til Harbin.

Viderebefordres over Sibirien, sidste Tilslutning Tog 121 Tirsdag og Fredag. Befordringstid København—Harbin ca. 11 Døgn

6. **Øvrige China¹⁾.**

Sendes i Afslutning fra Tog 121 Mandag, Tirsdag, Torsdag og Fredag

Viderebefordres over Sibirien, sidste Tilslutning Tog 121 Tirsdag og Fredag. Befordringstid København—Peiping ca. 14 Døgn, København—Shanghai ca. 16 Døgn. (Der maa erfaringsmæssigt regnes med Forsinkelser.)

til Peiping (Chahar, Honan, Hunan, Hupeh, Kiangsi, Kweichow, Ningsia, Peiping Section, Shansi, Sikang, Suiyuan, Szechwan, Kansu, Shensi og Tsinghai).

til Shanghai, (Chekiang, Fukien, Kwangsi, Kwangtung og Shanghai Section).

til Tientsin, (Anhwei, Hopeh (undt. Peiping Section), Kiangsu (undt. Shanghai Section) og Shantung).

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Berlin.

¹⁾ Kwantung se Nr. 122.

118. CYPERN (brit.)

Sendes i daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Brennero—Bologna 10.
Tog 145 til Brennero—Bologna 8.
Tog 902 til Brennero—Verona 310.

Viderebefordres
 fra Brindisi hv. Torsdag med direkte Skib
 til Larnaca (3 Døgn).

119. FRANSK INDOCHINA

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:		Tog 121 til:		Tog 902 til:	
/ - 1/7	Erquelines à Paris ¹⁾ .	/ - 1/7	Strasbourg à Belfort ²⁾ .	/ - 1/7	Strasbourg à Lyon.
2/7-15/7	Brennero—Bologna 8.	2/7-15/7	Brennero—Bologna 10.	2/7-15/7	Brennero—Verona 310.
16/7-23/7	Erquelines à Paris ¹⁾ .	16/7-22/7	Strasbourg à Belfort ²⁾ .	16/7-22/7	Strasbourg à Lyon.
23/7-5/8	Brennero—Bologna 8.	23/7-5/8	Brennero—Bologna 10.	23/7-5/8	Brennero—Verona 310.
/ - /	Erquelines à Paris ¹⁾ .	/ - /	Strasbourg à Belfort ²⁾ .	/ - /	Strasbourg à Lyon.
/ - /	Brennero—Bologna 8.	/ - /	Brennero—Bologna 10.	/ - /	Brennero—Verona 310.

Viderebefordres fra Marseille, Genova eller Napoli til Singapore (se Nr. 123), hvorfra Viderebefordring ca. 8 G. mdl. til Saigon (2—3 Døgn).

¹⁾ 2^o Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1^o tr. 308.

120. a. IRAK OG BAHREIN ØERNE b. KUWEIT (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra Tyskland
 hv. Mandag og Lørdag over Istanbul—Haleb
 til Damaskus og med Automobil til Bag-
 dad, Ank. hhv. Lørdag og Torsdag.
 hv. Onsdag over Brindisi med Skib hv. Tors-
 dag til Jaffa (4 Døgn), videre med Automo-
 bil til Jerusalem og Bagdad, Ank. Tirsdag.
 Sidste Tilslutning: Tog 121 hhv. Søndag,
 Fredag og Tirsdag.

121. IRAN (Persien).**1. Sydvest-Iran og Kyststrækningen ved Oman Golfen.**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 til Sydvest-Iran over Bagdad, se Nr. 120.
 til Kyststrækningen ved Oman Golfen over
 Bombay og videre med Skib hv. Fredag.

2. Øvrige Iran.

Tryksagsforsendelser til Teheran sendes daglig
 i Afslutning fra **Tog 121** til Teheran
 Øvrige Forsendelser sendes daglig i Afslut-
 ning fra

Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Rusland.
 Befordringstid København—Teheran 8—11
 Døgn.

Paa Afsenderens Forlangende kan Forsendelser til Vest-Iran befordres over Bagdad, til Syd-Iran over Bombay.

122. JAPAN med Bilande.**1. Japan, Taiwan (Formosa), Karafuto (japansk Sachalin).**

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** Mandag, Viderebefordres over Sibirien, sidste Til-
 Tirsdag, Torsdag, Fredag til Shimonoski. slutning **Tog 121** Tirsdag og Fredag.
 Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Berlin.
 Befordringstid København—Tokio 15—18 Døgn.

2. Chosen (Korea), Kwantung (Syd-Mandshuriet).

Sendes daglig i Afslutning fra Viderebefordres over Sibirien som ovenfor
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin. anført.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

123. MALAYA (Straits Settlements og Malajstaterne (brit.))**1. Singapore, Johore, Trengganu, Labuan, Britisk Nordborneo, Sarawak, Brunei.**

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Singapore.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Napoli, Brindisi eller Genova paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Singapore
1	Marseille	3	Indrapoera	21
11, 12	Genova	14	Gneisenau	29
14, 15	Genova	17	St. Aldegonde	4/8
21, 22	Marseille	24	Baloeran	11/8
28, 29	Napoli	1/8	Conte Verde	18/8
4/8, 5/8	Genova	7/8	Chr. Huygens	25/8

2. Penang, Malacca, Prov. Wellesley, Dinding, Malajstaterne Kedah, Kelantan, Perlis, Negri Sembilan, Pahang, Perak og Selangor.

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Penang.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Genova paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Penang
1	Marseille	3	Strathaird	23
11, 12	Genova	14	Gneisenau	28
14, 15	Marseille	17	Comorin	6/8
21, 22	Marseille	24	Chitral	13/8
28, 29	Marseille	31	Narkunda	20/8
4/8, 5/8	Marseille	7/8	Ranpura	27/8

124. a. NEDERLANDSK INDIEN b. TIMOR (nederl. og portug.).**1. Java og Celebes samt Timor.**

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Batavia—Centrum.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Napoli eller Genova paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Batavia
1	Marseille	3	Indrapoera	23
7, 8	Marseille	10	Poelau Laut	3/8
14, 15	Genova	17	St. Aldegonde	6/8
21, 22	Marseille	24	Baloeran	13/8
28, 29	Marseille	31	Modjokerto	24/8
4/8, 5/8	Genova	7/8	Chr. Huygens	28/8

2. Sumatra og Nederlandsk Borneo.

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:		Tog 121 til:		Tog 902 til:	
¹ / ₇ - ⁸ / ₇	Erquelines à Paris. ¹⁾	¹ / ₇ - ⁸ / ₇	Strasbourg à Belfort. ²⁾	¹ / ₇ - ⁸ / ₇	Strasbourg à Lyon
⁹ / ₇ - ¹⁵ / ₇	Brennero-Bologna 8.	⁹ / ₇ - ¹⁵ / ₇	Brennero-Bologna 10.	⁹ / ₇ - ¹⁵ / ₇	Brennero—Verona 310.
¹⁶ / ₇ - ²⁹ / ₇	Erquelines à Paris. ¹⁾	¹⁶ / ₇ - ²⁹ / ₇	Strasbourg à Belfort. ²⁾	¹⁶ / ₇ - ²⁹ / ₇	Strasbourg à Lyon
³⁰ / ₇ - ⁵ / ₈	Brennero-Bologna 8.	³⁰ / ₇ - ⁵ / ₈	Brennero-Bologna 10.	³⁰ / ₇ - ⁵ / ₈	Brennero—Verona 310.
/ - /	Erquelines à Paris. ¹⁾	/ - /	Strasbourg à Belfort. ²⁾	/ - /	Strasbourg à Lyon.
/ - /	Brennero-Verona 310.	/ - /	Brennero-Bologna 10.	/ - /	Brennero—Verona 310.

Videresendes fra Marseille, Napoli eller Genova med Befordringslejlighederne under 1.

¹⁾ 2^e Etr. tr. 106 (Passes Paris).

²⁾ 1^o tr. 308.

125. PALESTINA OG TRANSJORDANIEN (brit.).Sendes i Afslutning fra **Tog 121**

Posemærket paategnes:

hver Søndag til Haifa.....	via Beograd-Istanbul-Aleppo.
— Tirsdag til Jaffa	via Brindisi.
— Onsdag til Haifa.....	via Beograd-Istanbul-Aleppo.
— Fredag til Haifa.....	via Beograd-Istanbul-Aleppo.
hveranden Lørdag ($\frac{4}{7}$, $\frac{18}{7}$, $\frac{1}{8}$) til Haifa	via Piræfs.

Afslutninger via Brindisi dirigeres paa Warnemünde—Hamburg, øvrige Afslutninger paa Warnemünde—Berlin.

Befordringstid København—Haifa el. —Jaffa 5—6 Døgn.

126. RHODOS OG SPORADERNE (ital.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Brennero—Bologna 10.

fra Brindisi flere Gange maanedlig (2 Døgn).

Tog 145 til Brennero—Bologna 8.**Tog 902** til Brennero—Verona 310.**127. PHILIPPINERNE (U. S. A.)**

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Moscou.

over Sibirien, se Nr. 113

Befordringstid København—Manila
22—26 Døgn.**128. SIAM**Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Bangkok.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Genova dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paa- tegnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Bangkok
1	Marseille	3	Strathaird.....	25
11, 12	Genova.....	14	Gneisenau.....	30
14, 15	Marseille	17	Comorin	8/8
21, 22	Marseille	24	Chitral	15/8
28, 29	Marseille	31	Narkunda	22/8
4/8, 5/8	Marseille	7/8	Ranpura	29/8

129. SYRIEN OG LIBANON (Levantestaterne) (fr.)

Tryksagsforsendelser sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Istanbul.

Øvrige Forsendelser sendes daglig i Afslutning fra Viderebefordres

Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin. over Istanbul, i Beirut Tirsdag, Onsdag,**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg. Fredag og Søndag. Befordringstid til Beirut og Damaskus 5—6 Døgn.

AUSTRALIEN

181. AUSTRALSKE STATSFORBUND

1. Vest-Australien, Syd-Australien, Victoria, New-South-Wales, Queensland, Tasmanien.

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Perth.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Napoli paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Perth
1	Marseille	3	Strathaird	28
7, 8	Marseille	10	Rajputana	4/8
14, 15	Marseille	17	Comorin	11/8
23, 24	Napoli	26	Orford	18/8
28, 29	Marseille	31	Narkunda	25/8
4/8, 5/8	Marseille	7/8	Rampura	1/9

Viderebefordres til Adelaide i 3 Døgn, Melbourne i 4 Døgn, Sydney i 5 Døgn, Brisbane i 6 Døgn.

2. Nord-Australien.

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** til Singapore, se Nr. 123.

182. NEW ZEALAND

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Auckland eller Wellington (New Zealand).

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afsl. Dato	Afslutningen udfærdiges til	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank.
2	Auckland	Cherbourg ¹⁾	4	Empr. Britain	3/8
6	Auckland	Le Havre	8	Normandie	7/8
8	Auckland	Cherbourg ¹⁾	10	Bremen	7/8
15	Wellington	Cherbourg ¹⁾	17	Europa	17/8
20	Wellington	London	22	Rangitane	26/8
27	Auckland	Le Havre	29	Normandie	31/8
31	Auckland	Cherbourg ¹⁾	2/8	Europa	31/8
3/8	Auckland	Cherbourg	5/8	Queen Mary	4/9
6/8	Auckland	Southampton	8/8	Tamaroa	10/9

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

183. AUSTRALSKE ØGRUPPER

a. Carolinerne, Marianerne (undt. Guam), Marshall Øerne og Paulau Øerne (jap.).

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** til Shimonoseki, se Nr. 122.

b. Fiji Øerne (brit.) c. Guam (U.S.A.) d. Hawaii (U.S.A.) e. Samoa Øerne (New Zeal. og U.S.A.) f. Tahiti (fr.).

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres: Fiji Øerne: fra Vancouver ¹⁵/₇ og fra S. Francisco ²¹/₇ (16 Døgn).

Guam: fra S. Francisco 2 Gange maanedlig (25 Døgn).

Hawaii: fra Seattle eller S. Francisco ca 3 Gange ugentlig (6—8 Døgn).

Samoa Øerne: fra S. Francisco hv. 4. Uge (²¹/₇) til Pago-Pago (12 Døgn).

Tahiti: fra S. Francisco hv. 4. Uge (¹/₇, ²⁰/₇) til Papeete og Rarotonga (10—13 Døgn).

g. Nederlandsk Ny Guinea.

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** til Batavia-Centrum, se Nr. 124.

h. Øvrige australske Øgrupper.

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** til Warnemünde—Hamburg, **Tog 145** til Stralsund—Hamburg, **Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

B. PAKKEPOST.

Pakker befordres indenfor de forskellige Lande som Regel i langsommere Forbindelser end Brevposten.

Hovedforbindelserne for Pakker til det sydlige Udland er **Tog 145, Tog 121, Tog 902 og Tog 942.** (De Side 2 anførte Tilslutningstider til disse Tog gælder ikke for Pakker).

De nedenfor anførte Befordringstider eller Ankomsttider er *omtrentlige*.

Europa.

Bestemmelsesland	Dirigeringsvej	Befordring, event. Ankomsttid
204. ALBANIEN	Tyskland-Schweiz-Italien Tyskland-Tschechoslovakiet	Viderebefordres Hverdage fra Bari (Italien) med Skib til Durres (Durazzo). Viderebefordres daglig til Jugoslavien og videre Torsdag med Skib fra Split (Spalato) til Durres.
205. BELGIEN	Esbjerg direkte Tyskland	Afslutning udfærdiges af Omk. Fredag 21 ⁰⁰ og af Esbjerg Lørdag til Befordring med direkte Skib, f. Esbjerg Lørdag ca. 17 ¹⁵ , i Anvers (Antwerpen) Søndag ca. 18 ³⁰ . Ankomst til: Tog 145 og 902 Tog 121 og 942 Bruxelles..... 2 D. e. 3 D. e.
206. BULGARIEN	Tyskland-Østerrig-Jugoslavien	Befordringstid til Sofia: 7—8 Døgn.
207. DANZIG (Fristad)	Tyskland-Polen København direkte	Befordringstid til: Tog 145 og 902 Tog 121 Tog 942 Danzig..... ca. 2 D. ca. 1 ½ D. ca. 2 ½ D. Afslutning udfærdiges af Omk. Tirsdag 13 ⁰⁰ til Befordring med direkte Skib, f. København Tirsdag 15 ⁰⁰ . Endvidere Afslutning med Ekstra-Skib ca. 2—3 Gange maanedlig.
208. ESTLAND	Sverige Tyskland-Polen-Litauen-Letland Tyskland-Polen-Letland København-Letland direkte	Viderebefordres fra Stockholm med direkte Skib Onsdag og Lørdag ¹⁾ , i Tallinn (Reval) ca. 12 ⁰⁰ D. e., samt fra Stockholm over Finland med Viderebefordring fra Helsingfors (i Vintertiden 1—4 Gange ugentlig) til Tallinn. Befordringstid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Tallinn..... ca. 4 ½ D. ca. 4 D. ca. 4 D. ca. 5 D. Tallinn..... ca. 4 ½ D. ca. 4 D. ca. 5 ½ D. ca. 5 ½ D. Befordres som anført under Nr. 215 Letland. ¹⁾ Fra 10. Juni tillige hver Torsdag.
209. FINLAND	København direkte Sverige	Afslutning udfærdiges af Omk. Lørdag 10 ⁰⁰ til Befordring med direkte Skib, f. København Lørdag 12 ⁰⁰ , i Helsingfors (Helsinki) Mandag 8 ⁰⁰ . Afslutning udfærdiges af Omk. daglig pr. Færge N (f. København 5 ⁴⁷) og Hverdage pr. Færge S (f. København 19 ⁰⁰), i Åbo (Turku) 8 ³⁰ D. e. Afgang med Færge N, 2 D. e. efter Afgang med Færge S.

Bestemmelsesland	Dirigeringsvej	Befordring, event. Ankomsttid
210. FRANKRIG	Tyskland Esbjerg direkte	Ankomsttid til: Tog 145, 121 og 902 Tog 942 Paris 3 D. e. 4 D. e. Afslutning udfærdiges af Omk. Fredag 21 ⁰⁰ og af Esbjerg Lørdag til Befordring med direkte Skib, f. Esbjerg Lørdag ca. 17 ¹⁵ , i Dunkerque Tirsdag Morgen. Ankomst til Paris: Onsdag Morgen. — - Bordeaux, Cherbourg, Le Havre, Lyon, Marseille: Torsdag Morgen. — - Port Vendres: Fredag Morgen. Pakker til oversøiske Lande via Frankrig afgives til vedkommende Dampskibsselskab i Udskibningshavnen samme Dag.
FÆRØERNE,	se Nr. 1	
211. GIBRALTAR (brit.)	Tyskland- Frankrig Esbjerg-Eng- land	Viderebefordres fra Marseille Lørdag (Slut Onsdag) til Gibraltar (2 Døgn). Viderebefordres fra London Fredag (Slut Onsdag) til Gibraltar (4 Døgn).
212. GRÆKENLAND	Tyskland-Tche- coslovakiet- Jugoslavien Tyskland- Schweiz-Ita- lien Esbjerg-Frank- rig direkte	Kun til Makedonien, Thessalien og Thracien. Befordringstid til Saloniki: 8—9 Døgn. Til andre Steder end ovenfor. Befordringstid til Athinai (Athen): 11—13 Døgn. Befordres via Esbjerg—Dunkerque (se Nr. 210 Frankrig).
GRØNLAND,	se Nr. 3	
ISLAND,	se Nr. 2	
213. ITALIEN	Tyskland- Schweiz Tyskland- Østerrig Esbjerg- Frankrig	Ikke Prov. Bolzano og Tridentina. Befordringstid til Chiasso eller Domodossola (schw.-ital. Grænse): ca. 3 Døgn. Kun Prov. Bolzano og Tridentina. Befordringstid til Trento (Trient): 5—7 Døgn. Befordres via Esbjerg—Dunkerque (se Nr. 210 Frankrig).
214. JUGOSLAVIEN	Tyskland- Østerrig Tyskland-Tche- coslovakiet- Ungarn	Befordringstid til Beograd (Belgrad): 5—8 Døgn.
215. LETLAND	Tyskland-Polen- Litauen København direkte	Befordringstid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Riga ca. 3½ D. ca. 3 D. ca. 3½ D. ca. 4 D. Afslutning udfærdiges af Omk. 13 ⁰⁰ de Dage, paa hvilke der haves direkte Skib til Riga, for Tiden hveranden Torsdag (f. København 15 ⁰⁰) via Königsberg.

Bestemmelsesland	Dirigeringsvej	Befordring, event. Ankomsttid																									
216. LITAUEN	Tyskland-Polen Tyskland København-Letland direkte	Befordringstid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Kaunas (Kowno). ca. 3 D. ca. 2 ½ D. ca. 3 D. ca. 3 ½ D. Kun til Klaipeda (Memel), Befordringstid 3—4 Døgn. Befordres som anført under Nr. 215 Letland.																									
217. LUXEMBURG	Tyskland	Ankomsttid til: Tog 145 og 902 Tog 121 og 942 Luxemburg D. e. 2 D. e.																									
218. MALTA (brit.)	Tyskland-Schweiz-Italien Esbjerg-England	Viderebefordres daglig fra Siracusa (Italien) med Skib til Malta. Viderebefordres ca. 1 Gang ugentlig (ca. 12 Døgn).																									
219. NEDERLANDENE	Tyskland København direkte	Ankomsttid til: Tog 145 og 902 Tog 121 og 942 Amsterdam D. e. 2 D. e. Afslutning udfærdiges af Omk. Torsdag 13 ⁰⁰ til Befordring med direkte Skib til Amsterdam (ca. 2 Døgn).																									
220. NORGE	København direkte Frederikshavn-Kristiansand Sverige	Afslutning udfærdiges af Omk. Søndag Form. og Torsdag 10 ⁰⁰ samt af Frederikshavn Mandag til Befordring med direkte Skib, f. København Søndag 20 ⁰⁰ via Frederikshavn og Torsdag 12 ⁰⁰ (direkte). Afslutning udfærdiges af Omk. Hverdage 15 ⁰⁰ og af Frederikshavn daglig. Afslutning udfærdiges af Omk. 8 ³⁰ til Befordring med Færge P (f. København 10 ⁰⁰). <table><tr><td></td><td colspan="2">Direkte Skib</td><td>Fr.havn-Kr.sand¹⁾</td><td>via Sverige, Færge P</td></tr><tr><td>Ankomsttid til:</td><td>Søndag 20⁰⁰</td><td>Torsdag 12⁰⁰</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Bergen</td><td>O 9⁰⁰</td><td>L 9⁰⁰</td><td>5³⁰ 3 D. e.</td><td>21⁴⁰ D. e.</td></tr><tr><td>Oslo</td><td>Ti 9⁰⁰</td><td>F 8⁰⁰</td><td>22⁰⁰ 2 D. e.</td><td>9³⁸ D. e.</td></tr><tr><td>Trondheim . .</td><td>O 7²⁵</td><td>L 7²⁵</td><td>22¹⁵ 3 D. e.</td><td>7²⁵ 2 D. e.</td></tr></table>		Direkte Skib		Fr.havn-Kr.sand ¹⁾	via Sverige, Færge P	Ankomsttid til:	Søndag 20 ⁰⁰	Torsdag 12 ⁰⁰			Bergen	O 9 ⁰⁰	L 9 ⁰⁰	5 ³⁰ 3 D. e.	21 ⁴⁰ D. e.	Oslo	Ti 9 ⁰⁰	F 8 ⁰⁰	22 ⁰⁰ 2 D. e.	9 ³⁸ D. e.	Trondheim . .	O 7 ²⁵	L 7 ²⁵	22 ¹⁵ 3 D. e.	7 ²⁵ 2 D. e.
	Direkte Skib		Fr.havn-Kr.sand ¹⁾	via Sverige, Færge P																							
Ankomsttid til:	Søndag 20 ⁰⁰	Torsdag 12 ⁰⁰																									
Bergen	O 9 ⁰⁰	L 9 ⁰⁰	5 ³⁰ 3 D. e.	21 ⁴⁰ D. e.																							
Oslo	Ti 9 ⁰⁰	F 8 ⁰⁰	22 ⁰⁰ 2 D. e.	9 ³⁸ D. e.																							
Trondheim . .	O 7 ²⁵	L 7 ²⁵	22 ¹⁵ 3 D. e.	7 ²⁵ 2 D. e.																							
¹⁾ Ankomsttiderne er regnet efter Afgangsdagen fra København. Til Posthuse ved Kyststrækningen Kristiansand—Trondheim kommer Pakkerne frem 2—5 D. e. Afg. fra København.																											
221. POLEN	København direkte Tyskland	Afslutning udfærdiges af Omk. til Gdansk 3 (Danzig) Tirsdag 13 ⁰⁰ til Befordring med direkte Skib til Danzig Tirsdag Eftm. Endvidere Afslutning med Ekstra-Skib 2—3 Gange maanedlig. Befordrings-tid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Warszawa. ca. 2 ½ D. ca. 2 D. ca. 2 ½ D. ca. 2 ½ D. Kraków . . . ca. 2 D. ca. 1 ½ D. ca. 2 D. ca. 2 ½ D.																									
222. PORTUGAL	Hamburg direkte Esbjerg-Frankrig-Spanien	Viderebefordres 1 Gang ugentlig til Oporto og Lissabon (7—14 Døgn) samt uregelmæssigt 4—5 Gange maanedlig til Oporto og Lissabon (4—10 Døgn). Befordres via Esbjerg-Dunkerque (se Nr. 210 Frankrig).																									
223. RUMÆNIEN	Tyskland-Tchechoslovakiet	Befordringstid til Bucuresti: ca. 8 Døgn.																									
RUSLAND	se U. R. S. S.																										

Bestemmelsesland	Dirigeringsvej	Befordring, event. Ankomsttid
224. SCHWEIZ	Tyskland	Befordringstid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Bern ca. 3 D. 3-3½ D. ca. 2 D. ca. 2½ D.
225. SPANIEN	Esbjerg-Frankrig Tyskland-Frankrig	Befordres via Esbjerg-Dunkerque (se Nr. 210 Frankrig). Befordringstid til Cerbere og Hendaye (fransk-spansk Grænse): 7—8 Døgn.
226. a. STORBRI-TANNIEN og NORD-IRLAND b. IRLAND (Fristat)	Esbjerg direkte	Afslutning udfærdiges af Omk. Hverdage 21 ⁰⁰ og af Esbjerg til Befordring med direkte Skib, f. Esbjerg Hverdage ca. 17 ⁴⁵ , i Harwich ca. 16 ³⁰ D. e., i London ca. 19 ³⁰ Hverdage, ca. 22 ⁰⁰ Søndage.
227. SVERIGE	direkte	Afslutninger (Adressekort) udfærdiges daglig af nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige svenske Udvekslingskontorer. Ankomsttid til: for Befordring med Færge N ¹) Færge S ²) Göteborg..... 13 ¹⁰ 2 ⁵⁸ D. e. Malmö..... 7 ¹⁷ 21 ²⁰ Stockholm..... 16 ⁰⁵ 6 ²⁷ D. e. 1) f. København 5 ⁴⁷ . 2) f. København 19 ⁵⁰ .
228. TCHECOSLO-VAKIET	Tyskland	Befordringstid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Podmokly (Bodenbach) ca. 1½ D. ca. 1½ D. ca. 2½ D. ca. 2½ D. (tysk-tchecosl. Grænse).
229. TYRKIET (Europæisk)	Tyskland-Schweiz-Italien Esbjerg-Frankrig direkte	Befordringstid til Istanbul: 13—14 Døgn. Befordres via Esbjerg-Dunkerque (se Nr. 210 Frankrig). Viderebefordres hv. 2. Lørdag fra Marseille til Istanbul (7 Døgn).
230. TYSKLAND	direkte	Afslutninger (Adressekort) udfærdiges daglig af nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige tyske Udvekslingskontorer. Ankomsttid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Berlin 10 ⁰⁵ 19 ⁵⁵ 19 ⁴⁰ 5 ⁴⁰ D. e. Hamburg.... 10 ¹³ 19 ⁴⁶ 7 ⁵¹ 21 ¹³
231. UNGARN	Tyskland-Tchecoslovakiet	Befordringstid til Budapest: 3 à 3½ Døgn.
232. U. R. S. S. (Europæiske Del)	København-Letland direkte Tyskland-Polen-Litauen-Letland	Befordres som anført under Nr. 215 Letland. Befordringstid til Moscou: 7—8 Døgn.
233. ØSTERRIG	Tyskland direkte	Befordringstid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Wien..... ca. 2 D. ca. 1½ D. ca. 2½ D. ca. 2 D.

Pakkebefordring med direkte Skib til Lande udenfor Europa.

Bestemmelses- land	Afslutn. udfærdiges af	Skib	Afgang		Beregnet Ankomst	
			fra	den	til	den
251. CANADA	Omk.	Batory.....	København	23. Juli	Halifax	30. Juli

Pakker maa foreligge i København senest Aftenen før Afgangsdatoen.

Pakker til Canada efter Taksten via New York befordres med Forbindelserne under Nr. 252. Viderebefordring med Bane New York—Montreal.

252. FOR- ENEDE STATER	Omk.	Sagaporack	København	4. Juli ¹⁾	New York	16. Juli
		Minnequa		11. — ¹⁾		23. —
		Batory		23. —		31. —
		Scanmail		26. — ¹⁾		7. August
		Pilsudski		12. August		20. —

Pakker maa foreligge i København senest Aftenen før Afgangsdatoen.

¹⁾ Afgangstiden kan forskydes til begge Sider.

253. HONG- KONG (brit.)	Omk.	Tongking	København	1. Juli	Hongkong	31. August 1. Oktbr.
		Java		1. August		

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

254. JAPAN	Omk.	Tongking	København	1. Juli	Yokohama	8. Septbr. 10. Oktbr.
		Java		1. August		

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

255. MALAYA (Straits Settle- ments, For- enede og Ikke- forenede Ma- lajstater)	Omk.	Tongking	København	1. Juli	Singapore	23. August
		Lalandia		16. —		4. Septbr.
		Java		1. August		21. —

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

Bestemmelses- land	Afslutn. udfærdiges af	Skib	Afgang		Beregnet Ankomst	
			fra	den	til	den
256. SIAM	Omk.	Lalandia Jutlandia	København	16. Juli 6. August	Bangkok	8. Septbr. 29. —

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

257. ÆGYPTEN	Omk.	Tongking Lalandia Java	København	1. Juli 16. — 1. August	Port Said	3. August 16. — 1. Septbr.
---------------------	------	--	-----------	-------------------------------	-----------	----------------------------------

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

STATSTELEGRAFEN^S

Billige

Brevtelegrammer

til Lande

udenfor Europa

$\frac{1}{3}$ Takst

C. LUFTPOST

Med Luftpost kan befordres almindelige og anbefalede Brevforsendelser, Postanvisninger og til visse Lande almindelige Pakker.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes: »Luftpost« eller »Par avion«, dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paagældende Ruter. Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring i Europa udgør:

Breve pr. 20 g.....	20 Øre
Brevkort og Postanvisninger pr. Stk.	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g	20 —
Pakker, se Side 54—56.	

Tillægstaksten for Forsendelser *udover Europa* er anført ved de paagældende Ruter; denne Tillægstakst beregnes pr. 5 g (for Tryksagsforsendelser m. v. i enkelte Forbindelser pr. 10 g) undtagen for Forsendelser til Byen New York, hvor Takst og Vægtskala er som for Forsendelser til Europa. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa.

De forskellige Ruter medtager Post til de Lande, for hvilke Tillægstakster er angivet.

Navnefortegnelse, se Side 3—5.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

NB. Luftpostforsendelser til en Række Lande kan befordres ad flere Veje; det anbefales derfor altid at efterse Navnefortegnelsen.

Særlige Brevkasser til Luftpost-Brevforsendelser findes i København:
Vesterport, Raadhuspladsen 45, Højbroplads 6, Kongens Nytorv 19.

Tømmes		i Tilslutning til	
Hv.	S.		
7 ¹⁵	7 ¹⁵	Luftpostrute	401 I, 401 II, 402 I
9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	—	401 III Hv., 401 IV, 402 II
10 ⁴⁵		—	401 VI, 404 I
13 ³⁰	13 ³⁰	—	401 VIII, 402 III S., 406 I S.
14 ³⁰		—	401 V, 402 III Hv., 406 I Hv.
18 ¹⁵		Færge S til Malmø Kl. 19 ⁰⁰	
21 ⁰⁰	21 ⁰⁰	Luftpostrute	403 I M.—F., Tog 145 Kl. C ⁰⁵
24 ⁰⁰		—	403 II Ti.—L.

Europa.

Ang. Paategning samt Tillægstakst se Side 41.

401. Stockholm—Malmø—København—Hamburg—Amsterdam—London/Paris.

I	II	III	IV	V		VI	VII	VIII	IX	X	Ankomsttid med tilsluttende Ruter:
Dgl.	Dgl.	Hv.	Dgl.	Hv.		Hv.	Hv.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	
—	—	8 ⁰⁵	8 ⁴⁵	12 ⁵⁰	f. Stockholm..... i	15 ⁴⁵	18 ¹⁰	18 ⁰⁰	—	—	Tur II. Tur IV.
—	—	10 ⁵⁰	11 ¹⁰	15 ³⁵	i Malmø..... f.	13 ¹⁵	15 ²⁵	15 ⁴⁰	—	—	11 ⁴⁰ i Bremen 19 ¹⁰ i Liverpool
8 ³⁰	—	11 ¹⁰	11 ²⁵	15 ⁵⁰	f. —..... i	13 ⁰⁰	15 ⁰⁵	15 ²⁵	—	20 ³⁰	
8 ⁴⁵	—	11 ²⁰	11 ⁴⁰	16 ⁰⁵	i København..... f.	12 ⁴⁵	14 ⁵⁵	15 ¹⁰	—	20 ¹⁵	Tur V.
9 ⁰⁰	9 ⁰⁰	11 ³⁵	11 ⁵⁵	16 ²⁰	f. København..... i	12 ³⁰	14 ⁴⁰	14 ⁵⁵	19 ⁵⁵	20 ⁰⁰	21 ⁰⁰ i Berlin.
—	10 ²⁵	13 ⁰⁰	—	17 ⁴⁵	i Hamburg..... f.	11 ⁰⁵	13 ¹⁵	—	18 ³⁰	—	*) 1 ⁰⁵ D. e. i Danzig.
12 ⁴⁰	—	13 ¹⁵	—	18 ⁰⁰	f. —..... i	10 ⁵⁰	13 ⁰⁰	—	—	—	19 ⁴⁵ i Flensburg
—	—	15 ²⁵	15 ⁰⁵	20 ¹⁰	i Amsterdam..... f.	9 ³⁰	11 ³⁰	12 ³⁵	—	17 ¹⁰	19 ⁰⁵ i Kiel
13 ⁰⁰	—	15 ⁴⁵	15 ³⁰	20 ³⁰	f. Amsterdam..... i	9 ⁰⁰	11 ¹⁰	12 ¹⁰	—	16 ⁵⁰	*) 2 ⁰⁰ D. e. i Königsberg.
13 ²⁰	—	—	—	—	i Rotterdam..... f.	—	—	11 ⁵⁰	—	16 ²⁵	
13 ³⁰	—	—	—	—	f. —..... i	—	—	11 ⁴⁰	—	16 ¹⁵	Med Tur I, III, IV og V medsendes
14 ³⁵	—	17 ¹⁵	17 ¹⁰	22 ⁰⁰	i London..... f.	7 ⁰⁰	9 ⁰⁰	10 ⁰⁰	—	14 ¹⁰	almindelige og anbefalede Breve og
13 ⁰⁰	—	—	15 ³⁰	—	f. Amsterdam..... i	—	—	12 ¹⁰	—	16 ⁵⁰	Brevkort uden Tillægsgebyr til Ne-
—	—	—	15 ⁵⁰	—	i Rotterdam..... f.	—	—	—	—	—	derlandene, Storbritannien og Ir-
—	—	—	16 ⁰⁰	—	f. —..... i	—	—	—	—	—	land og med Tur II i det Omfang,
14 ²⁰	—	—	17 ¹⁵	—	i Paris..... f.	—	—	10 ⁰⁵	—	14 ⁰⁰	Pladsforholdene tillader, til Byerne

Brev- og Pakkepost til Tyskland, Nederlandene og Lande derudover. *) Ogsaa Søndage.

402. Stockholm—Malmø—København—Berlin.

I	II		III	IV						
Dgl.	Dgl.		Dgl.	Dgl.						
—	8 ⁴⁵	f. Stockholm..... i	18 ⁴⁵	—						
—	—	i Malmø..... f.	—	—						
8 ³⁰	—	f. —..... i	20 ²⁰	—						
8 ⁴⁵	11 ²⁵	i København..... f.	16 ⁰⁵	20 ⁰⁵						
9 ⁰⁰	11 ⁴⁵	f. København..... i	15 ⁵⁰	19 ⁵⁰						
10 ⁵⁰	13 ³⁵	i Berlin..... f.	14 ⁰⁰	18 ⁰⁰						

Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.

Med Tur I og II medsendes i det Omfang, Pladsforholdene tillader, almindelige og anbefalede Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Byen Berlin.

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:

Tur I.

15 ¹⁵ i Breslau	12 ⁵⁰ i Halle	* 18 ¹⁰ i Roma
12 ⁵⁰ i Dortmund	12 ⁴⁵ i Hannover	19 ¹⁵ i Saarbrücken
13 ⁵⁰ i Dresden	13 ²⁵ i Köln	16 ⁰⁰ i Salzburg
15 ³⁰ i Düsseldorf	12 ⁵⁰ i Leipzig	12 ²⁵ i Stettin
15 ¹⁰ i Essen	15 ¹⁰ i Mülheim	17 ³⁰ i Trieste
18 ²⁵ i Fiume	* 13 ⁴⁰ i München	* 15 ⁴⁵ i Venezia
14 ³⁰ i Frankfurt (Main)	15 ⁰⁰ i Nürnberg	18 ²⁰ i Zürich

Tur II.

19 ¹⁰ i Basel	19 ⁰⁵ i Freiburg Br.	15 ³⁵ i Praha
17 ⁴⁰ i Bratislava	18 ⁵⁰ i Gleiwitz	* 16 ³⁰ i Sellin (Rügen)
17 ⁵⁵ i Breslau	15 ²⁰ i Halle	* 15 ⁰⁰ i Stettin
16 ⁵⁵ i Brno	19 ³⁰ i Karlsruhe	17 ²⁰ i Stuttgart
18 ⁴⁰ i Budapest	21 ²⁰ i Königsberg	* 15 ⁴⁵ i Swinemünde
17 ⁵⁵ i Chemnitz	15 ²⁰ i Leipzig	* 17 ⁴⁰ i Warszawa
20 ²⁵ i Danzig	18 ⁴⁰ i Mannheim	17 ⁰⁵ i Wien
14 ⁴⁵ i Dresden	* 16 ⁰⁵ i Poznan	18 ³⁰ i Zürich

* Ogsaa Søndage.

SOM

POSTPAKKE

MED LUFTPOST

se Side 54

Natpostflyveruten

Ingen Flyvning Nætterne til Søndag og Mandag.

403. Helsingfors—Stockholm—Malmø—Oslo—Gøteborg—København—Hannover—Köln—London—Bruxelles—Paris—Rotterdam—Amsterdam

I		II
17 ¹⁵	f. Helsingfors	i 13 ¹⁵
18 ¹⁵	i Åbo.....	f. 12 ¹⁵
18 ³⁰	f. —.....	i 12 ⁰⁰
19 ⁰⁰	i Stockholm.....	f. 9 ³⁰
19 ⁴⁰	f. —.....	i 8 ²⁰
22 ²⁰	i Malmø.....	f. 5 ⁴⁰
22 ³⁵	f. —.....	i 5 ²⁰
22 ⁵⁰	i København.....	f. 5 ⁰⁵
19 ⁰⁰	f. Oslo.....	i 8 ²⁵
19 ²⁰	i Moss.....	f. 8 ⁰⁵
19 ³⁰	f. —.....	i 7 ⁵⁵
20 ¹⁵	i Gøteborg.....	f. 6 ⁴⁰
21 ⁰⁰	f. —.....	i 6 ²⁵
22 ³⁰	i København.....	f. 5 ⁰⁵
23 ⁰⁰	f. København.....	i 4 ⁴⁵
1 ⁰⁰	i Hannover.....	f. 2 ⁴⁵
1 ²⁰	f. —.....	i 2 ¹⁵
2 ³⁵	i Köln.....	f. 1 ⁰⁰
3 ⁰⁰	f. Köln.....	i 0 ¹⁵
5 ³⁰	i London.....	f. 22 ⁰⁰
2 ⁵⁵	f. Köln.....	i 0 ⁴⁰
3 ⁵⁵	i Bruxelles.....	f. 23 ⁴⁰
4 ⁰⁵	f. —.....	i 23 ²⁵
5 ³⁰	i Paris.....	f. 22 ⁰⁰
3 ¹⁵	f. Köln.....	i 0 ³⁰
4 ³⁵	i Rotterdam.....	f. 23 ⁵⁵
4 ⁴⁵	f. —.....	i 23 ⁴⁵
5 ⁰⁵	i Amsterdam.....	f. 23 ²⁵

Tur I. Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.

Tur II. Brev og Pakkepost til Norge, Sverige, Finland og Estland og derudover.

Ankomsttid med tilsluttende Ruter:

Tur I.

16 ⁵⁰ D. e. i Agram	10 ⁰⁵ D. e. i Gleiwitz	11 ¹⁵ D. e. i Praha
15 ⁴⁰ D. e. i Barcelona	5 ²⁰ D. e. i Halle	14 ⁰⁰ D. e. i Riga
5 ³⁰ D. e. i Basel	11 ³⁰ D. e. i Kaunas	16 ⁴⁰ D. e. i Roma
12 ³⁵ D. e. i Beograd	12 ¹⁰ D. e. i Krakow	17 ⁰⁵ D. e. i Saloniki
4 ⁰⁵ D. e. i Berlin	9 ⁵⁵ D. e. i Königsberg	17 ⁵⁰ D. e. i Sevilla
8 ⁴⁰ D. e. i Bern	12 ¹⁵ D. e. i Laibach	18 ⁵⁵ D. e. i Skoplje
13 ⁰⁰ D. e. i Bordeaux	9 ²⁰ D. e. i Lausanne	15 ³⁵ D. e. i Sofia
9 ⁰⁵ D. e. i Breslau	5 ²⁰ D. e. i Leipzig	8 ¹⁰ D. e. i St. Gallen
19 ⁴⁵ D. e. i Bucuresti	19 ²⁵ D. e. i Lisboa	4 ²⁵ D. e. i Stuttgart
10 ⁵⁰ D. e. i Budapest	8 ⁵⁰ D. e. i Lyon	10 ⁵⁰ D. e. i Tilsit
9 ¹⁵ D. e. i Chaux de Fonds	14 ⁵⁰ D. e. i Madrid	10 ⁵⁵ D. e. i Warszawa
8 ⁵⁵ D. e. i Danzig	10 ¹⁵ D. e. i Marseille	16 ⁴⁵ D. e. i Welikije Luki
8 ³⁰ D. e. i Erfurt	14 ⁰⁰ D. e. i Milano	9 ²⁵ D. e. i Wien
2 ⁴⁵ D. e. i Frankfurt (Main)	19 ⁴⁰ D. e. i Moscou	16 ⁵⁰ D. e. i Zagreb
9 ⁵⁰ D. e. i Genève	4 ⁵⁰ D. e. i München	7 ²⁵ D. e. i Zürich
	17 ⁴⁵ D. e. i Nis	
	5 ⁵⁵ D. e. i Nürnberg	

Tur II

9 ³⁵ i Arendal	10 ¹⁰ i Kristianssand S	14 ³⁰ i Mariehamn
13 ⁰⁰ i Bergen	19 ³⁰ i Leningrad	11 ²⁵ i Stavanger
12 ¹⁰ i Haugesund		

Natpostflyveruten medtager foruden egentlige Luftpostforsendelser almindelige og anbefalede Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Nederlandene, Storbritannien og Irland samt — i det Omfang Pladsforholdene tillader — til Belgien, Tyskland (undt. Mecklenburg, Lübeck og Slesvig) og Danzig.

404. Stockholm—København—Hamburg—Bruxelles—Antwerpen—London/Paris.

I Hv.		II Hv.
10 ⁰⁰	f. Stockholm.....	i 15 ⁴⁵
12 ¹⁵	i København.....	f. 13 ³⁰
12 ³⁰	f. København.....	i 12 ⁵⁵
13 ⁴⁵	i Hamburg.....	f. 11 ⁴⁵
14 ⁰⁰	f. —.....	i 11 ³⁰
16 ⁰⁵	i Bruxelles.....	f. 9 ³⁰
16 ²⁵	f. Bruxelles.....	i 8 ⁵⁰
16 ⁴⁵	i Antwerpen.....	f. 8 ³⁰
16 ³⁰	f. Bruxelles.....	i 8 ⁴⁵
18 ⁰⁰	i London.....	f. 7 ³⁰
16 ²⁵	f. Bruxelles.....	i 9 ¹⁰
17 ⁴⁰	i Paris.....	f. 8 ⁰⁰

Ankomsttid med tilsluttende Ruter:

18 ¹⁰ i Berlin	18 ⁰⁰ i Essen	17 ⁰⁵ i Leipzig
12 ⁵⁵ i Bremen	18 ⁰⁰ i Frankfurt (Main)	16 ³⁰ i Magdeburg
11 ⁴⁵ i Chemnitz	17 ⁰⁵ i Halle	18 ⁵⁵ i Mannheim
20 ²⁵ i Danzig	15 ⁵⁵ i Hannover	18 ⁰⁰ i Müllheim
18 ⁰⁰ i Dresden	19 ²⁰ i Karlsruhe	19 ²⁰ i München
8 ⁵⁰ i Düsseldorf	18 ³⁰ i Köln	18 ¹⁵ i Nürnberg
17 ²⁰ i Erfurt	21 ²⁰ i Königsberg	19 ¹⁵ i Saarbrücken

Brevpost til Tyskland, Belgien og Lande derudover.
Pakkepost til Tyskland, Belgien og Lande udover Tyskland.

406. København—Gøteborg—Oslo.

I		II
Dgl.		Dgl.
16 ²⁰	f. København	i 11 ¹⁵
17 ³⁰	i Gøteborg	f. 10 ⁰⁵
17 ⁵⁰	f. —	i 9 ⁴⁵
19 ¹⁰	i Oslo	f. 8 ³⁵

Brev- og Pakkepost til Sverige og Norge.

407. Stockholm—Helsingfors—Tallinn.

I	II		III	IV
Dgl.	Dgl.		Dgl.	Dgl.
19 ⁵⁰	—	f. København (alm. Befordring). i	—	9 ³⁰ D. e.
5 ⁰⁵ 1)	—	f. — (Luftpost)	—	22 ⁵⁰ 2)
—	13 ³⁰	f. — (—)	16 ⁰⁵	—
9 ³⁰	16 ⁴⁵	f. Stockholm	11 ⁴⁵	19 ⁰⁰
12 ⁰⁰	|	i Åbo	11 ¹⁵	18 ³⁰
12 ¹⁵	|	f. —	11 ⁰⁰	18 ¹⁵
13 ¹⁵	20 ⁰⁵	i Helsingfors	10 ⁰⁰	17 ¹⁵
13 ⁴⁵	7 ⁵⁰	f. Helsingfors	9 ³⁰	16 ⁴⁵
14 ¹⁵	8 ²⁰	i Tallinn	9 ⁰⁰	16 ¹⁵

Brev- og Pakkepost til Finland og Estland og der-
udover.

1) Tirsdag—Lørdag. 2) Mandag—Fredag.

OPLYSNING OM POSTBEFORDRING I INDLANDET

FINDES I

REJSELISTE FOR KONGERIGET DANMARK

Afrika.

411. Marseille—Algier.

f. København	M	Ti	O	To	F	L	9 ⁰⁰
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	L	2 ⁴⁵
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	11 ⁰⁰
i Alcudia (Balearerne)	Ti	O	To	F	L	S	12 ⁴⁵
i Algier (Algier)	Ti	O	To	F	L	S	15 ³⁰
i Constantine (Algier)	-	O	-	F	-	M	
i Bône (—)	-	O	-	F	-	M	

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Algier: Breve *pr. 5 g* og Brevkort..... 20 Øre
Tryksager m. v. *pr. 10 g*..... 20 —

Balearerne: som Europa

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

NB. Algier, se Rute 413 og 416 (Syd-Algier).

412. Marseille—Tunis og Rom—Tunis.

f. København	M	Ti	O	To	F	L	9 ⁰⁰
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	L	2 ⁴⁵
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	10 ⁴⁵
i Ajaccio	Ti	O	To	F	L	S	12 ⁵⁵
i Tunis (Tunis)	Ti	O	To	F	L	S	17 ¹⁵

Rom—Tunis.

f. København	L	S	M	Ti	O	To	9 ⁰⁰
f. Fredericia	L	S	M	Ti	O	To	2 ²⁶
f. Rom	M	Ti	O	To	F	L	8 ³⁰
i Tunis	M	Ti	O	To	F	L	11 ^{45 1)}

1) Ti, To, L 15⁴⁰.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Tunis: Breve *pr. 5 g* og Brevkort..... 20 Øre
Tryksager m. v. *pr. 10 g*..... 20 —

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

413. Frankrig—Vestafrika.

a. Toulouse—Casablanca.

f. København*)	M	Ti	O	To	F	L	S	9 ⁰⁰
f. Fredericia*)	M	Ti	O	To	F	L	S	2 ⁴⁵
f. Toulouse	Ti	O	To	F	L	S	M	5 ¹⁵
i Alicante	Ti	O	To	F	L	S	M	9 ²⁰
i Oran (Algier)	Ti	-	-	F	-	-	-	11 ⁵⁰
i Tanger (Marocco) ..	Ti	O	To	F	L	S	M	12 ³⁵
i Rabat — ..	Ti	O	To	F	L	S	M	—
i Casablanca — ..	Ti	O	To	F	L	S	M	14 ⁵⁰

b. Paris—Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København	L*	12 ³⁰
f. Fredericia	L*	2 ⁴⁵
f. Paris	S	2 ⁴⁵
f. Toulouse	S	6 ¹⁵
i Casablanca (Marocco) ..	S	
i Dakar (Fr. Vestafrika) ..	M	

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Algier, Marocco: } Breve *pr. 5 g* og Brev-
kort..... 20 Øre
Tryksager m. v. *pr.*
10 g..... 20 —

Tidsgevinst: indt. 3 Døgn.

Ang. Pakker, se Side 50—51.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Fransk Vestafrika (Elfen-
benskysten, Fransk
Guinea, Mauritanien,
Senegal), Rio de Oro
Portugisisk Guinea } 55 Øre 25 Øre
Sierra Leone (brit.)..... }

Tidsgevinst: indt. 8 Døgn.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

NB. Algier, se ogsaa Rute 411 og 416 (Syd-Algier).
Canariske Øer og Gambia, se Rute 424.

414. Rom—Siracusa—Malta—Tripolis.

f. København ..	L	S	M	Ti	O	To	9 ⁰⁰
f. Fredericia ..	L	S	M	Ti	O	To	2 ⁴⁵
							M, O, F
f. Rom	M	Ti	O	To	F	L	7 ²⁰
i Neapel	M	-	O	-	F	-	9 ⁰⁰
i Siracusa ...	M	Ti	O	To	F	L	11 ⁴⁰
i Malta	M	-	O	-	F	-	13 ³⁰
i Tripolis (Libyen) ..	M	Ti	O	To	F	L	14 ⁰⁵
i Sirte — ..	Ti	-	To	-	L	-	
i Bengasi — ..	Ti	-	To	-	L	-	

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Malta }
Libyen (Tripolis, Cyrenaica).... } som Europa.

Tidsgevinst: indt. 2 Døgn.

415. Spanien—Canariske Øer.

f. København	.....	F	23 ⁰⁰	Paalegning: Par avion.	
f. Fredericia	.....	-	14 ³⁷	Tillægstakst pr. 5 g:	
f. Madrid	.....	S	7 ⁰⁰	Canariske Øer.....	25 Øre
i Gando (Las Palmas)	.....	-	13 ³⁰	Tidsgevinst: indtil 4 Døgn.	
i Santa Cruz de Tenerife	.....	-	14 ⁴⁵	NB. Se ogsaa Rute 424.	

416. Marseille—Congo—Madagascar.

I				II				
F*)	900 f. København	.....	i	S	Paalegning: Par avion ³⁾ .		Breve pr.	Tryksager
F*)	245 f. Fredericia	.....	i	S			5 g og	m. v.
L	f. Marseille (8 ⁰⁰ ell. 11 ⁰⁰)	.....	i	To/F	Tillægstakst:		Brevkort	pr. 10 g
L/S	i Alger ell. Oran (Algier)	.....	f.	To	Syd-Algier	.....	20 Øre	20 Øre
S	i Col. Béchar ell. El Goléa (Algier)	.....	f.	To	Fransk Niger, Nigeria ²⁾		45 —	20 —
S/M	i Reggan ell. Aoulef	.....	f.	O/To	Fransk Sudan	.....	50 —	20 —
M	i Gao (Fr. Sudan)	.....	f.	Ti/O	Dahomey, Guldysten, Britisk			
M/Ti	i Niamey (Fr. Niger)	.....	f.	Ti	Togo, Fransk Togo, Gabon,			
Ti	f. Niamey (Fr. Niger)	.....	i	Ti	Spansk Guinea, Fernando			
Ti	i Cotonou (Dahomey) ¹⁾		f.	Ti	Po	.....	55 —	20 —
Ti	i Zinder (Fr. Niger)	.....	f.	Ti	Britisk Kamerun, Fransk Ka-			
Ti	f. Zinder (Fr. Niger)	.....	i	M	merun	.....	60 —	25 —
O	i Kano (Nigeria)	.....	f.	M	Fransk Midtcongo, Oubangui-			
Ti	i Fort Lamy (Tchad)	.....	f.	M/Ti	Chari, Tchad ²⁾		60 —	25 —
O	i Fort Archambault (Oubangui-Chari)	.....	f.	M	Belgisk Congo	.....	60 —	25 —
O	i Bangui Libenge	.....	f.	M	Mozambique (nordl. Del)	.....	105 —	45 —
O/To	i Coquilhatville (Belg. Congo)	.....	f.	M	Madagascar, Réunion, Mauri-			
To	i Brazzaville (Fr. Midtcongo) eller		f.	S	tius	.....	135 —	55 —
F	f. Coquilhatville (Belg. Congo)	.....	i	S	Tidsgevinst: 15—20 Døgn.			
F	i Basankusu	.....	f.	S				
L	i Lisala	.....	f.	S	Forsendelser, der befordres med Postslibet An-			
L	i Bumba	.....	f.	S	vers—Boma (se Nr. 45), kan viderebefordres inden-			
L	i Basoko	.....	f.	S	for Belgisk Congo med Luftfartøj paa Strækningerne			
L	i Stanleyville	.....	f.	S	Léopoldville—Coquilhatville—Stanleyville og Léo-			
To	f. Coquilhatville (Belg. Congo)	.....	i	S	poldville—Banningville—Elisabethville.			
To/F	i Banningville	.....	f.	L/S	Paalegning: Par avion à partir de Boma.			
To/F	i Port Francqui	.....	f.	L/S	Tillægstakst: Breve pr. 5 g og Brevkort...	25 Øre		
To/F	i Luebo	.....	f.	L	Tryksager m. v. pr. 10 g	.....	20 —	
To/F	i Luluabourg	.....	f.	L	Taksten dækker kun Befordring med Luftpost i			
To/F	i Kamina	.....	f.	L	Belgisk Congo og til Belgien.			
To/F	i Bukama	.....	f.	L	Tidsgevinst: indtil 20 Døgn.			
To/F	i Elisabethville	.....	f.	L				
L/S	i Broken Hill (Nord Rhodesia)	.....	f.	To/F/L				
L/S	i Tête (Mozambique)	.....	f.	To/F/L				
L/S	i Mozambique	.....	f.	To/F/L				
L/S	i Maintirano (Madagascar)	.....	f.	To/F/L				
L/S	i Tananarive	.....	f.	To/F/L				

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Viderebefordring med Damper til Porto Novo (Dahomey), Akkra (Guldysten), Spansk Guinea, Fernando Po samt til Togo.

2) Luftpostforsendelser til Nigeria og Tchad, se endvidere Rute 419.

3) Tryksager m. v. til Nigeria og Tchad paategnes: Via service aérien France-Congo.

417. Rom—Asmara—Mogadiscio.

f. København*)	.....	M	O	F	9 ⁰⁰	Paalegning: Par avion.	
f. Fredericia*)	.....	M	O	F	2 ³⁴	Tillægstakst pr. 5 g:	
f. Rom	.....	Ti	To	L	6 ⁰⁰	Erytrea	35 Øre
i Asmara (Erytrea)	.....	To	L	M	Em.	Britisk Somaliland	65 —
i Djibouti (Fr. Somaliland)	.....	L	-	O		Fransk	55 —
i Berbera (Br.)	.....	L	-	O		Italiensk	55 —
i Mogadiscio (Ital. Somaliland)	.....	L	-	O		Tidsgevinst: indtil 14 Døgn.	

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

419. London—Sydafrika.

I	II		III	IV
Ti	F	f. London	i	S To
Ti*)	F*)	23 ⁰⁰ f. København	i	S To
Ti*)	F*)	14 ³⁷ f. Fredericia	i	S To
To	S	f. Brindisi 6 ⁰⁰	i	F Ti
To	S	f. Athen	i	F Ti
To	S	i Alexandria (Ægypten)	f.	F Ti
F	M	i Kairo —	f.	To M
F	M	i Wadi Halfa (Ægypt. Sudan)	f.	O S
F	M	i Khartum —	f.	O S
	Ti	f. Khartum (Ægyptisk Sudan)	i	L
	Ti	i El Obeid —	f.	L
	Ti	i El Fasher —	f.	L
	Ti	i Geneina —	f.	L
	O	i Fort Lamg (Tchad)	f.	F
	O	i Maidugari (Nigeria)	f.	F
	O	i Kano (Nigeria)	f.	To
L	Ti	i Kosti (Ægyptisk Sudan)	f.	Ti L
L	Ti	i Malakal —	f.	Ti L
L	Ti	i Juba —	f.	Ti L
S	O	i Entebbe (Uganda)	f.	M F
S	O	i Kisumu (Kenya)	f.	M F
S	O	i Nairobi —	f.	M F
M		f. Nairobi (Kenya)	i	To
M		i Mombasa —	f.	To
M		i Tanga (Tanganyika)	f.	To
M		i Zanzibar (Zanzibar)	f.	To
M		i Daressalaam (Tanganyika)	f.	To
M	To	i Moshi (Tanganyika)	f.	S To
M	To	i Dodoma —	f.	S To
M	To	i Mbeya —	f.	S To
Ti	F	i Mpika (Nord-Rhodesia)	f.	S To
Ti	F	i Broken Hill —	f.	S To
O		f. Broken Hill (Nord-Rhodesia)	i	O
O		i Elisabethville (Belgisk Congo)	f.	O
Ti	F	i Lusaka (Nord-Rhodesia)	f.	L O
Ti	F	i Salisbury (Syd-Rhodesia)	f.	L O
O	L	f. Salisbury (Syd-Rhodesia)	i	L O
O	L	i Blantyre (Britisk Nyassaland)	f.	L O
O	L	f. Salisbury (Syd-Rhodesia)	i	L O
O	L	i Beira (Mozambique)	f.	L O
O	L	i Bulawayo (Syd-Rhodesia)	f.	L O
O	L	i Pietersburg (Sydafr. Forb.)	f.	L O
O	L	i Johannesburg —	f.	L O
To	S	f. Johannesburg (Sydafr. Forb.)	i	F Ti
To	M	i Durban —	f.	F Ti
To	M	i Kimberley (Sydafr. Forb.)	f.	F Ti
	M	f. Kimberley (Sydafr. Forb.)	i	Ti
	Ti	i Windhuk (Sydvestafrika)	f.	Ti
		i Victoria West (Sydafr. Forb.)	f.	F Ti
To	S	i Capetown —	f.	F Ti

Paalegning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

	Tillægs- takst pr: 5 g Øre	Tids- gevinst Døgn indt. 3
Ægypten ¹⁾	15	(mindst 20 Øre)
Sauditiske Arabien (Hedjaz) ¹⁾	15	(mindst 20 Øre)
Palestina ¹⁾	15	— 3
Ægyptisk Sudan	25	— 16
Tchad ²⁾	35	—
Nigeria ²⁾	40	—
Uganda	45	— 23
Kenya	45	— 23
Tanganyika	45	— 25
Zanzibar	45	— 12
Nord- og Syd-Rhodesia	50	— 18
Belgisk Congo (kun østlige og sydøstlige Del) ²⁾	40	— 15
Britisk Nyassaland	60	— 18
Sydafrikanske Forbund	60	— 10
Sydvestafrika	60	— 10
Mozambique (sydlige Del)	60	— 14

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Luftpostforsendelser til Ægypten, Palestina og Sauditiske Arabien befordres ogsaa med Indien-Ruterne (432 og 433).

2) Luftpostforsendelser til Belgisk Congo, Tchad og Nigeria, se endv. Rute 416.

Amerika.**421 a. Tilslutningsflyvning Köln—Cherbourg til S/S Bremen og S/S Europa.**

f. København. 0 ⁰⁵	} alm. Be-	{	9/7	16/7	25/7	1/8
f. Fredericia.. 2 ³⁴			9/7	16/7	25/7	1/8
f. København. 12 ³⁰	} Tilslut-	{	—	—	25/7	1/8
f. Fredericia.. 2 ⁴⁵			—	—	25/7	1/8
f. København. 23 ⁰⁰			9/7	16/7	—	—
f. Fredericia.. 14 ³⁷			9/7	16/7	—	—
f. Köln 10 ⁰⁰	} flyvning	{	10/7	17/7	26/7	2/8
i Cherbourg . 14 ³⁰			10/7	17/7	26/7	2/8
i New York			15/7	22/7	31/7	7/8

Paategning:

Mit Luftpost ab Köln zum Dampfer.

*Tillægstakst pr. 10 g..... 35 Øre**Tidsgevinst: indtil 3 Døgn (ved Forbindelse med tidligere afgaaende Dampfer).***421 b. Luftskibet »Hindenburg« Ture Frankfurt (Main)—N. York.**

f. København..... 9 ⁰⁰	10/7	5/8
f. Fredericia..... 2 ⁴⁵	10/7	5/8
f. Frankfurt (Main).....	10/7	5/8
i N. York	ca. 13/7	ca. 8/8

Paategning: Mit Luftschiff nach Nordamerika.*Tillægstakst pr. 5 g og Brevkort:*

Forenede Stater, Canada, Mexico, Mellemamerika, Vestindien, Columbia og Venezuela 125 Øre

Tidsgevinst: indtil 5 Døgn.

421 a. og b. Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endv.: Mit Luftpost ab New York, og der erlægges yderligere Tillægstakst for denne Befordring (Rute 422 og 423).

422. Luftpostruter i U. S. A.

Dampskibsforbindelsen Europa—U. S. A., se Nr. 73.

Paategning: By air mail via New York.*Tillægstakst pr. 5 g:*Forenede Stater, Guam, Hawaii 25 Øre¹⁾**a. N. York—Chicago—San Francisco—Oakland.**

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York.....	8 ³⁰	16 ³⁰	22 ⁴⁵
i Cleveland (Ohio).....	11 ²⁰	19 ²⁰	1 ³⁵
i Toledo (Ohio).....	—	—	—
i Chicago (Ill.).....	12 ⁴³	20 ⁴³	2 ⁵⁸
i Iowa City (Iowa).....	—	—	—
i Des Moines (Iowa).....	—	—	—
i Omaha (Neb.).....	16 ⁰³	0 ⁰³	6 ¹⁸
i Lincoln (Neb.).....	—	—	—
i North Platte (Neb.).....	—	—	—
i Cheyenne (Wyo.).....	19 ²⁵	3 ²⁵	9 ⁴⁰
i Rock Springs (Wyo.).....	—	—	—
i Salt Lake City (Utah).....	21 ¹⁹	5 ¹⁹	11 ³⁴
i Elko (Nev.).....	—	—	—
i Reno (Nev.).....	23 ³¹	7 ³⁴	13 ⁴⁹
i Sacramento (Cal.).....	0 ³⁰	8 ³⁰	14 ⁴⁵
i San Francisco (Cal.).....	1 ⁰⁶	9 ⁰⁶	15 ²¹
i Oakland (Cal.).....	1 ²⁶	9 ²⁶	15 ⁴¹

b. N. York—Buffalo—Detroit—Chicago.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York.....	1 ⁰⁰	15 ⁰⁰	18 ⁰⁰
i Buffalo (N. Y.).....	3 ⁰⁰	17 ⁰⁰	20 ⁰⁰
i Detroit (Mich.).....	4 ⁴⁰	18 ⁴⁰	21 ⁴⁰
i Chicago (Ill.).....	5 ³⁰	19 ³⁰	22 ⁵¹

c. N. York—Philadelphia—Fort Worth—Los Angeles.

	Dgl.
f. New York.....	12 ⁰⁵
i Philadelphia (Pa.).....	12 ⁴⁹
i Washington (D. C.).....	13 ⁴⁸
i Memphis (Tenn.).....	18 ⁴²
i Dallas (Tex.).....	21 ⁵⁸
i Fort Worth (—).....	22 ¹⁶
i El Paso (—).....	2 ²⁵
i Los Angeles (Cal.).....	7 ⁵³

d. N. York—Philadelphia—St. Louis—Los Angeles.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York.....	8 ³⁰	17 ⁰⁰	23 ⁴⁵
i Philadelphia (Pa.).....	—	—	0 ²⁵
i Pittsburg (—).....	10 ³⁰	19 ⁰⁰	2 ¹⁸
i Columbus (Ohio).....	—	20 ²³	3 ⁴¹
i Indianapolis (Ind.).....	11 ⁵⁹	—	4 ¹⁶
i St. Louis (Mo.).....	13 ⁴⁷	22 ¹⁶	6 ⁰³
i Kansas City (Mo.).....	15 ³³	0 ⁰²	7 ⁴⁹
i Amarillo (Tex.).....	19 ⁰²	—	11 ⁴⁸
i Los Angeles (Cal.).....	23 ²⁶	8 ⁰⁰	16 ⁵⁸

e. N. York—Washington—Charleston—Miami.

	Dgl.	Dgl.
f. N. York.....	9 ⁴⁰	21 ¹⁰
i Washington (D. C.).....	11 ⁰⁰	22 ³⁰
i Charleston (S. C.).....	14 ⁰⁵	—
i Savannah (Ga.).....	—	2 ⁴⁰
i Miami (Fla.).....	18 ⁰⁰	6 ⁰⁰

f. N. York—New Orleans—Houston.

	Dgl.	Dgl.
f. N. York.....	14 ¹⁰	22 ¹⁰
i Philadelphia (Pa.).....	—	22 ⁴⁵
i Baltimore (Md.).....	—	23 ³⁰
i Washington (D. C.).....	15 ³⁰	23 ⁵⁰
i Richmond (Va.).....	—	1 ⁰⁰
i Atlanta (Ga.).....	19 ²⁵	4 ⁵⁵
i Mobile (Ala.).....	—	6 ⁴⁵
i New Orleans (La.).....	21 ³⁵	7 ⁴⁰
i Houston (Tex.).....	—	11 ¹⁵

g. N. York—Boston.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York.....	7 ¹⁵	10 ⁰⁰	18 ⁰⁰	21 ²⁷
i New Haven (Conn.).....	—	—	—	—
i Hartford (Conn.).....	8 ³⁰	—	18 ⁵⁴	—
i Boston (Mass.).....	9 ¹⁵	11 ²⁷	19 ³⁹	20 ⁰⁰

Endvidere en Række Sideruter, der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

¹⁾ For Forsendelser til *Byen New York*, som alene luftpostbefordres i Europa, er Tillægstaksten som for Europa 20 Øre pr. 20 g.

423. Luftpostruter udover U. S. A. (Forbindelsen til New York se Rute 421 og 422.)**a. N. York—Canada.**

	Hv.
f. N. York.....	8 ³⁰
i Albany (N. Y.).....	9 ⁵⁵
i Montreal (Canada).....	11 ²⁰
f. N. York.....	Dgl. 22 ⁴⁵
f. Chicago (Ill.).....	7 ⁰⁰
i Pembina (N. D.).....	12 ³⁵
i Winuipeg (Canada).....	13 ²⁵

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g: Canada..... 25 Øre

b. N. York—Bahama Øerne.

f. N. York (422 e).....	21 ¹⁰	S, To
f. Miami (Fla).....	8 ³⁰	M, F
i Nassau (Bahama Øerne).....	10 ³⁰	M, F

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g: Bahama Øerne..... 50 Øre

Tidsgevinst: 4—8 Døgn.

c. N. York—Vestindien—Columbia—Venezuela.

f. N. York (422 e).....	21 ¹⁰	Dgl.
f. Miami (Fla).....	8 ¹⁵	D. e.
i Havana (Cuba).....	10 ⁴⁵	- -
i Kingston (Jamaica).....	17 ³⁰	Ti, F
i Barranquilla (Columbia).....	12 ⁰⁰	O, L
i Bogota*).....	17 ⁰⁰	O, L
i Christobal (Kanalzonen).....	17 ⁰⁰	O, L
i Maracaibo (Venezuela).....	16 ⁰⁰	O, L
i Cumarebo —.....	9 ⁰⁰	To, S
i La Guaira —.....	11 ³⁰	To, S
i Caripito —.....	15 ³⁵	To, S
i Port of Spain (Trinidad).....	17 ¹⁵	To, S

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g:

Cuba, Jamaica.....	50 Øre
Panama Kanalzone.....	80 —
Trinidad.....	80 —
Nederlandske Antiller ¹⁾ (Aruba, Bonaire, Curaçao).....	115 —
Venezuela.....	115 —
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 427)].....	135 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

NB. Luftpostforsendelser til Columbia kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 424 og 425).

d. N. York—Mexico—Mellemamerika—Sydamerika.

f. N. York.....	12 ⁰⁵	Dgl.
f. Brownsville (Tex.).....	9 ⁰⁰	2 D. e.
i Tampico (Mexico).....	10 ³⁰	- - -
i Mexico —.....	12 ³⁰	- - -
f. —.....	13 ⁰⁰	Ti, F
i Tapachula —.....	16 ²⁰	Ti, F
i Guatemala (Guatemala).....	17 ⁴⁵	Ti, F
i San Salvador (Salvador).....	7 ⁵⁰	O, L
f. San Salvador (Salvador).....	8 ⁰⁵	O, L
i Tegucigalpa (Rp. Honduras) ..	9 ⁰⁵	O, L
i Managua (Nicaragua).....	10 ²⁵	O, L
i San José (Costa Rica).....	12 ⁰⁰	O, L
i David (Panama).....	13 ⁴⁵	O, L
i Panama —.....	15 ²⁰	O, L
i Christobal (Kanalzonen).....	16 ⁰⁰	O, L
f. Christobal (Kanalzonen).....	6 ⁰⁰	To, S
i Buenaventura (Columbia).....	10 ⁴⁵	To, S
i Tumaco —.....	13 ¹⁵	To, S
i Guayaquil (Ecuador).....	17 ⁴⁰	To, S
i Talara (Peru).....	8 ²⁰	F, M
i Trujillo —.....	11 ¹⁰	F, M
i Lima —.....	13 ⁴⁰	F, M
i Arequipa —.....	17 ²⁵	F, M
i Tacna —.....	7 ⁵⁵	L, Ti
i Arica (Chile).....	8 ⁴⁰	L, Ti
i Antofagasta —.....	11 ¹⁵	L, Ti
i Santiago —.....	15 ³⁵	L, Ti

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g:

Mexico.....	50 Øre
Guatemala, Salvador, Repbl. Honduras, Nicaragua.....	60 —
Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone.....	80 —
Ecuador.....	115 —
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 427)].....	135 —
Bolivia, Peru.....	150 —
Chile.....	190 —

Tidsgevinst: 4—10 Døgn.

NB. Luftpostforsendelser til Bolivia, Chile, Columbia, Ecuador og Peru kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 424 og 425).

423 (fortsat):

e. N. York—Cuba—Mellemamerika.

f. N. York (422 e).....	21 ¹⁰	To
f. Havana (Cuba) (423 c).....	10 ⁵⁰	F
i Merida —.....	16 ¹⁰	F
i Belize (Brit. Honduras).....	10 ³⁰	L

videre fra San Salvador med Rute 423 d.

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g:

Mexico	50 Øre
Britisk Honduras, Guatemala, Salvador.	60 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

f. N. York—Vestindien—Guyana—Brasilien.

f. N. York (422 e).....	21 ¹⁰	F, M, O
f. Miami (Fla).....	8 ⁰⁰	L, Ti, To
i Port au Prince (Haiti).....	14 ⁰⁰	L, Ti, To
i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.).....	16 ¹⁰	L, Ti, To
i San Juan (Puerto Rico).....	18 ¹⁰	L, Ti, To
i St. Thomas (Virgin Øerne)....	8 ⁴⁰	F
i St. Johns (Antigua).....	10 ⁴⁵	F
i Port of Spain (Trinidad).....	15 ⁵⁰	F
i Georgetown (Brit. Guyana)....	8 ³⁰	L
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana)....	10 ⁴⁵	L
f. Paramaribo (Nederlandsk Guyana)....	11 ⁰⁵	L
i Cayenne (Fransk Guyana).....	13 ⁰⁰	L
i Para (Brasilien).....	17 ⁴⁵	L
i San Luiz (Maranhao).....	9 ⁰⁰	S
i Fortaleza (Ceará).....	12 ⁰⁰	S
i Natal.....	15 ⁰⁰	S
i Pernambuco (Recife).....	16 ⁵⁰	S
i Bahia.....	9 ²⁰	M

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g:

Cuba, Haiti, Dominicanske Republik, Puerto Rico, Virgin Øerne (St. Croix, St. Jan, St. Thomas), Nederlandske Antiller ¹⁾ (Saba, St. Eustach, St. Martin)	50 Øre
Leeward og Windward Øerne, Franske Antiller, Trinidad.....	80 —
Britisk Guyana.....	115 —
Nederlandsk Guyana.....	115 —
Fransk Guyana.....	115 —
Nord-Brasilien.....	190 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

NB. Luftpostbefordring til Brasilien med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika, se Rute 424 og 425.

¹⁾ Se ogsaa Rute 423 c.

427. Luftpostruter i Columbia.

a. Barranquilla—Magangué—El Banco—Gamarrá—Puerto Wilches—Bermeja—Puerto Berrio—Palanquero—(Bogotá)—Girardot.

Fra Barranquilla S, To; Flyvetid 5½ Time.

b. Barranquilla—Medellin

med tilsluttende Rute:

c. Buenaventura—Cali—Cartago—Medellin—Palanquero—Bogotá.

f. Barranquilla.....	O	To	L	S
i Medellin.....	O	To	L	S
i Bogotá.....	-	L	To	-
i Cali.....	-	L	To	-

Strækningen Buenaventura—Cali trafikeres kun Torsdag. Strækningen Cali—Medellin 6 Gange ugentlig og Strækningen Medellin—Bogotá daglig i hver Retning. Endvidere flyves Cali—Cartago—Bogotá og omvendt hver Lørdag (kun Landing disse Steder).

d. Barranquilla—Cartagena—Turbo—Quibdó—Andagoya—Buenaventura—Guapé—Tumaco.

Fra Barranquilla S, fra Tumaco S; Flyvetid 11 Timer.

e. Barranquilla—Cartagena.

Fra Barranquilla Ti, O, To, F, L; Flyvetid ¾ Time.

f. Barranquilla—Ciénaga.

Fra Barranquilla M, Ti, To, F; Flyvetid ½ Time.

Paategning: Par avion en Colombie.

Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York (Rute 423 c og d), paa- tegnes endvidere: By air mail via New York.

Tillægstakst:

Columbia: Breve pr. 5 g og Brevkort	65 Øre
Tryksager pr. 10 g.....	65 —

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 427 samt i Europa.

Tidsgevinst for Forsendelser til Bogotá: indtil 11 Døgn.

Ang. Pakker, se Side 54.

Brevposten befordres med Skib Europa—New York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6—8 Døgn; Viderebefordring med Skib fra New York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 423 c og d, via Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika se Rute 424 og 425.

424. Tyskland—Sydamerika.

I		II
O*)	23 ⁰⁰ f. København	i Ti
O*)	14 ³⁷ f. Fredericia	i Ti
O	f. Berlin 23 ³⁵	i M
To §)	f. Frankfurt (Main) 5 ⁰⁰	i M
F §)	i Las Palmas (Canariske Øer)...	f. S
F §)	i Bathurst (Gambia)	f. L
L	i Natal (Brasilien)	f. F
L	i Pernambuco (Recife)	f. F
L	i Bahia (Brasilien)	f. F
S	i Rio de Janeiro —	f. To
S	i Porto Alegre —	f. To
S	i Montevideo (Uruguay)	f. To
S	i Buenos Aires (Argentina)	f. O
M	↓ i Santiago (Chile)	f. O

§) Farten udføres hveranden Uge med Flyvemaskine og hveranden Uge med Luftskib. Luftskibet, der afgaar den 8/7, 29/7, 12/8 o. s. v. hver 14. Dag indtil 21/10, anløber ikke Las Palmas og Bathurst.

Med Luftskibet befordres tillige Luftpostpakker.

Tilsluttende Luftpostbefordringer m. v.:

Chile:	i Arica	O
Peru:	i Lima	To
Ecuador:	i Guayaquil	To
Bolivia:	i La Paz	Ti/O
Paraguay:	i Asuncion*)	n. S.

Argentina:

Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew—Comodore Rivadavia—Puerto Deseado—Puerto San Julian—Puerto Santa Cruz—Rio Gallegos (—Magallanes)—Rio Grande (Hidlandet).

Fra Bahia Blanca¹⁾ Ti, i Comodore Rivadavia Ti, i Rio Gallegos L (hvorfra Viderebefordring til Lands til Magallanes (Chile)), i Rio Grande S.

Brasilien:

a. Natal (hhv. Recife)—Fortaleza (Ceará)—S. Luiz do Maranhão—Pará (Belem).

Fra Natal L, i Pará L.

b. Pará (Belem)—Gurupá—Prainha—Santarém—Obidos—Parintins—Itacoatiara—Manaós.

Fra Pará Ti, i Manaós Ti.

c. Natal — Recife — João Pessoa — Maceio — Penedo — Aracaju—Bahia—Ilheus—Belmonte.

Fra Natal S, i Belmonte M.

d. Rio de Janeiro—Santos—Paranaguá—São Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.

Fra Rio de Janeiro S, i Porto Alegre s. D.

e. Rio de Janeiro—Santos³⁾—São Paulo—Baurá—Lins—Pernapolis—Araçatuba—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Corumbá—Cuyabá.

Fra Rio de Janeiro S, i Cuyabá M.

f. Porto Alegre—Pelotas—Rio Grande do Sul.

Fra Porto Alegre M, i Rio Grande do Sul s. D.

g. Porto Alegre—Bagé—St. Anna do Livramento.

Fra Porto Alegre Ti, i Livramento s. D.

h. Porto Alegre—Santa Cruz—Cruz Alta—Palmeira.

Fra Porto Alegre Ti, i Palmeira s. D.

425. Frankrig—Sydamerika.

I		II
L*)	12 ³⁰ f. København	i To
L*)	2 ¹⁵ f. Fredericia	i To
S	f. Paris 2 ⁴⁵	i O
S	f. Toulouse 6 ¹⁵	i O
S	i Casablanca (Marocco)	f. Ti
M	f. Dakar (Fr. Vestafrika)	i M
M	i Natal (Brasilien)	f. M
Ti	i Rio de Janeiro (Brasilien)	f. S
Ti	i Montevideo (Uruguay)	f. S
O	i Buenos Aires (Argentina)	f. S
To	↓ i Santiago (Chile)	f. L

Tilsluttende Luftpostbefordringer m. v.:

Brasilien: Sydpa til Natal, Maceio, Recife, Bahia, Caravellas, Victoria, São Paulo, Santos, Florianopolis, Porto Alegre, Pelotas og Rio Grande do Sul med Ankomst Ti eller O.
Nordpa til Fortaleza, S. Luiz do Maranhão og Pará (Belem) med Ankomst L.

Argentina: Ruten Bahia Blanca—Rio Gallegos, se under Rute 424.

Chile:	i Arica	S
Peru:	i Lima	M
Ecuador:	i Guayaquil	M
Columbia:	i Buenaventura	Ti
Bolivia:	i La Paz ²⁾	S
Paraguay:	i Asuncion ²⁾	S

ad Rute 424 og 425.

Paategning:	Breve pr.	Tryksager
Tillægstakst:	5 g og	m. v.
	Brevkort	pr. 10 g
Canariske Øer (kun med Rute 424)	25 Øre	20 Øre
Gambia (kun med Rute 424)	55 —	25 —
Brasilien	230 —	95 —
Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Peru, Uruguay	275 —	110 —
Columbia (kun med Rute 425), Ecuador	275 —	110 —

Taksten dækker ogsaa Befordring med de anførte tilsluttende Luftpostbefordringer.

Tidsgevinst: indtil 16 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 423 c, d og f.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes i Dag tidligere.

1) Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane. 2) Med Bane fra Buenos Aires. 3) Santos—São Paulo pr. Automobil.

Asien og Australien.**432. London—Indien—Australien.**

I	II		III	IV
O	L	f. London	i	M F
O*)	L*)	O 23 ⁰⁰ , L 12 ³⁰ f. København ..	i	M F
O*)	L*)	O 14 ³⁷ , L 2 ⁴⁵ f. Fredericia ..	i	M F
F	M	f. Brindisi .. 6 ⁰⁰	i	L O
F	M	f. Athen	i	L Ti
L	M	i Alexandria (Ægypten)...	i	L Ti
L	Ti	i Gaza (Palestina)	f	F M
S	Ti	i Bagdad (Irak)	f	F M
S	O	i Basra —	f	To S
S	O	i Koweit	f	To S
S	O	i Bahrein	f	To S
M	To	i Gwadar (Belutschistan) ..	f	O L
M	To	i Karachi (Br. Indien)...	f	O L
Ti F		f. Karachi (Br. Indien) ³⁾ ..	i	Ti F
Ti F		i Ahmedabad — ..	f	Ti F
Ti F		i Bombay — ..	f	Ti F
Ti F		i Bellary — ..	f	Ti F
O L		i Madras — ..	f	M To
M To		f. Karachi (Br. Indien) ³⁾ ..	i	O L
M To		i Jacobabad — ..	f	O L
Ti F		i Multan — ..	f	Ti F
Ti F		i Lahore — ..	f	Ti F
M To		i Jodhpur (Br. Indien)...	f	O L
Ti F		i Delhi — ..	f	Ti F
Ti F		i Cawnpore — ..	f	Ti F
Ti F		i Allahabad — ..	f	Ti F
Ti F		i Calcutta — ..	f	Ti F
O L		i Akyab — ..	f	M To
O L		i Rangoon (Birma)	f	M To
O L		i Bangkok (Siam)	f	M To
To S		i Penang (Str. Settlem.) ..	f	S O
	M	f. Penang (Str. Settlem.) ..	i	L
	Ti	i Hongkong	f	F
To S		i Singapore (Str. Settlem.) ..	f	S O
F M		f. Singapore (Str. Settlem.) ..	i	L Ti
F M		i Batavia (Nederl. Indien) ..	f	L Ti
F M		i Soerabaja — ..	f	F M
F M		i Rambang — ..	f	F M
L Ti		i Koepang (Timor)	f	F M
L Ti		i Darwin (Nord-Australien) ..	f	F M

Befor- drings- tid fra Darwin 2—3 Døgn	{	i Daly Waters (Nord-Australien)
		i Camooveal (Queensland)
		i Brisbane —
		i Sydney (New-South-Wales)
		i Wyndham (Vest-Australien)
		i Derby —
		i Perth —
		i Adelaide (Syd-Australien)

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes i Dag tidligere.

1) Luftpostforsendelser til Ægypten, Palestina og Sauditiske Arabien befordres foruden med Indien-Ruterne ogsaa med Sydafrika-Ruten.

2) Undtagen Hawaii (over U. S. A.) samt Carolinerne, Palau Øerne, Marianerne og Marshall Øerne.

3) Forsendelser, der ønskes befordret med disse Ruter, bør forsynes med Paategning herom.

4) Post til Forindien med Birma med Rute 433 afgives i Karachi til Viderebefordring ad ordinær Vej, men beregnes ad fremkomme samtidig med Post befordret med Rute 432 ad Luftvejen i hele sin Udstrækning.

433. Amsterdam—Nederlandsk Indien.

I	II		III	IV
O	L	f. 6 ⁰⁰ Amsterdam	i	M To
Ti*)	F*)	23 ⁰⁰ f. København	i	Ti F
Ti*)	F*)	14 ³⁷ f. Fredericia	i	Ti F
To S	f.	Athen	i	S O
To S	i	Kairo (Ægypten) ...	f	S O
To S	i	Gaza (Palestina) ...	f	S O
To S	i	Bagdad (Irak)	f	S O
F M	i	Bouchir (Iran)	f	L Ti
F M	i	Djask — ..	f	L Ti
F M	i	4) Karachi (Br. Indien) ..	f	L Ti
S O	i	Bangkok (Siam) ...	f	To S
S O	i	Penang	f	To S
M		f. Penang	i	L
Ti		i Hongkong	f	F
S O	i	Medan (Sumatra) ...	f	To S
S O	i	Singapore (Str. Settlem.) ..	f	O L
M To	i	Palembang (Nederl. Indien) ..	f	O L
M To	i	Batavia — ..	f	O L
M To	↓ i	Bandoeng — ..	f	O L

Tilsluttende Rute:

Batavia-Semarang-Soerabaja. Daglig; Flyvetid 5 Timer.

ad Rute 432 og 433.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

	Tillægs- takst pr. 5 g Øre	Tids- gevinst indtil Døgn
Ægypten ¹⁾	15	3
	(mindst 20 Øre)	
Sauditiske Arabien ¹⁾ (Hedjaz), Palestina	15	3
	(mindst 20 Øre)	
Syrien (undt. Aleppo), Transjor- danien	20	3
Irak	25	3
Iran	30	6
Afghanistan, Belutschistan, Bah- rein Øerne, Oman	40	8
Britisk Indien med Birma, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon ⁴⁾	45	10
Siam	60	15
Malaya (Straits Settlements og Malajstaterne)	65	12
Nederl. Indien, Brit. Nordborneo. China, Macao, Philippinerne	75	12
	70	4
Hongkong	80	4
Australien, New Zealand og au- stralske Øgrupper ²⁾	95	12

NB. Luftpostbefordring med Ruten Marseille—Fransk Indochina se Rute 434.

434. Marseille—Fransk Indochina.

I			II
To	f. Marseille 5 ²⁵	i	S
Ti *)	23 ⁰⁰ f. København	i	Ti
Ti *)	14 ³⁷ f. Fredericia	i	Ti
To	f. Neapel	i	S
F	f. Athen	i	L
F	i Beirut (Syrien)	f.	F
To	i Saigon (Fr. Indochina) ...	f.	S
To	i Vientiane — ...	f.	S
F	i Hanoi — ...	f.	L

Forsendelser til China, Hongkong, Macao og Philippinerne viderebefordres via Hai-phong til Hongkong paa ca. 4 Døgn.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Provinsen Yunnan (China) indtil 20 Døgn.

Paategning: Par avion — Til China, Hongkong, Macao, Philippinerne: Par avion Neapel—Hanoi.

<i>Tillægstakst og Tidsgevinst:</i>	<i>Tillægstakst:</i>		<i>Tidsgevinst</i>
	Breve pr. 5 g og Brevkort	Tryksager m.v. pr. 10 g	
Syrien, Transjordanien ...	20 Øre	20 Øre	indt. 3 D.
Fransk Indochina	85 —	35 —	— 20 -
China, Hongkong, Macao, Philippinerne	85 —	35 —	— 7 - 1)

NB. Luftpostbefordring med Ruten London—Indien—Australien se Rute 432, med Amsterdam—Nederlandsk Indien se Rute 433.

435. Luftpostruter udover Moscou.

f. København	23 ⁰⁰	
f. Fredericia	14 ³⁷	
i Moscou	19 ⁴⁰	D. e.
	Dgl.	
f. Moscou	7 ²⁰	
i Kkarkov	12 ⁰⁰	
i Rostov	15 ⁰⁰	
i Baku (Aserbaidjan)	11 ⁴⁵	D. e.
i Tiflis (Georgien)	16 ²⁵	D. e.

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 5 g:

Transkaukasien (Aserbaidjan, Georgien, Russisk Armenien)	45 Øre
Iran ¹⁾ (nordvestl., nordl. og nordøstl. Del)	30 —

1) Viderebefordres fra Baku med Damper til Pehlevi og videre med Automobil.

f. Moscou	Dgl.	
i Sverdlovsk	5 ⁴⁵	
i Kurgan	16 ⁰⁵	
i Omsk	18 ⁴⁰	
i Omsk	6 ¹⁰	D. e.
i Novo-Sibirsk	10 ⁵⁰	D. e.
i Krasnoïarsk	15 ³⁵	D. e.
i Nijneoudinsk	4 ⁰⁵	2 D. e.
i Irkutsk	7 ²⁵	2 D. e.
i Oulan-Oude	9 ⁴⁰	2 D. e.
i Tchita	13 ⁰⁰	2 D. e.
i Tygda	4 ²⁵	3 D. e.
i Khabarovsk	11 ¹⁵	3 D. e.
i Vladivostok	3 ²⁰	4 D. e.

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 5 g:

Sibirien	45 Øre
Mandshuriet	55 —

Tidsgevinst: indtil 6 Døgn.

Tilsluttende Ruter bl. a.:

Sverdlovsk — Tscheljabinsk — Magnitogorsk, Irkutsk — Vitim — Bodaibo, Irkutsk — Vitim — Jakutsk, Oulan-Oude—Ulan-Bator (Urga).

f. Moscou	Dgl.	
i Pensa	4 ³⁰	
i Orenburg	8 ²⁰	
i Orenburg	10 ⁵⁰	
i Turkestan	9 ²⁵	D. e.
i Tachkent	11 ²⁰	D. e.

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 5 g:

Russisk Centralasien	45 Øre
Afghanistan [nordvestl. Del (Herat)]	40 —
Luftpostbefordring til øvrige Del af Afghanistan se Rute 432 og 433.	

436. Brindisi—Rhodos.

f. København	9 ⁰⁰	S
f. Fredericia	2 ⁴⁵	S
f. Brindisi	8 ³⁰	O
i Rhodos	15 ⁴⁵	O

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 5 g:

Rhodos (med Sporaderne)	15 Øre
(mindst 20 Øre)	

NB. Luftposttillægstaksten beregnes pr. kg, hvor intet andet er anført.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Postopkrævning, Frankoseddel og øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Algier ¹⁾	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København—Tyskland—Marseille—Algier
Argentina (undtagen Sydkysten og Ildlandet)	360	460	460	715	1020*	1350*	1020 pr. 1/2 kg	*) Kun til Buenos Aires og Rosario de Santa Fé ¹⁰⁾ København—Frankfurt(Main)—Buenos Aires ¹⁰⁾
Argentina(Sydkysten og Ildlandet)	415	515	515	770				
* Belgien	135	200	200	340	530	740	305	København—Tyskland—Bruxelles
Bolivia	410	650	650	1020			1020 pr. 1/2 kg	København—Frankfurt(Main)—Buenos Aires ¹⁰⁾
Brasilien	380	460	460	660	935**	1265**	880 pr. 1/2 kg	**) Kun til Rio de Janeiro København—Frankfurt (Main)—Rio de Janeiro ¹⁰⁾
Britisk Indien	250	350	350				130 pr. 100 g Min: 1300	
Bulgarien	175	240	240	415	635	880	495	København—Berlin—Wien—Sofia
Chile (undtagen Magallanes)	395	515	515	825			1020 pr. 1/2 kg	København—Frankfurt (Main)—Santiago ¹⁰⁾
— (Magallanes m. v.)	435	580	580	950				
Columbia ²⁾	345	510	510	870	1280	1730	365 pr. 1/2 kg	Se Fodnote ²⁾
* Danzig	130	185	185	330	525	745	250	
Equador	640	800	800	1180			1020 pr. 1/2 kg	København—Frankfurt (Main)—Santiago ¹⁰⁾

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
Estland	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	København—Stockholm—Helsingfors —Tallinn
* } Finland	195	295	295	550	855	1185	270	Kun Stockholm—Helsingfors København—Stockholm—Helsingfors
†	130	195	255	520	770	1035	110 250	
Frankrig ³⁾	70	100	100	195	330	495	330 Min: 550	København—Berlin—Paris
Fransk Indien	250	350	350				130 pr. 100 g Min: 1300	København—Tyskland, Amsterdam—Karachi
Irland (Fristat)	290	360	430				330	
* Italien	125	240	240	440	690	935	385	København—Berlin—Venezia—Rom København—Tyskland—Milano
Jugoslavien	160	240	240	440	690	965	415	København—Berlin—Wien—Beograd
Letland	160	240	240	440	690	965	385	København—Berlin—Riga
Litauen	160	240	240	440	715	1045	330	København—Berlin—Kaunas
Malaya (Forenede Malajstater og Str. Settlements)	155	255	320	525			215 pr. 100 g Min: 2145	København—Tyskland, Amsterdam—Singapore
Marocco ¹⁾	100	155	155	305	495	715	855 Min: 1595	
* Nederlandene	125	190	190	340	545	785	195	København—Amsterdam
Nederlandsk Indien	330	430	690				245 pr. 100 g Min: 2420	København—Tyskland, Amsterdam—Nederl. Indien
Norge	95	140	190	365	550	730	250 ¹¹⁾	
Palæstina (sydl. Del)	150	220	265	525			75 pr. 100 g Min: 730	København—Moss—Oslo—Kristian- sand S—Stavanger—Bergen
(Transjordanien)	185	285	320	550				
Paraguay	340	460	460	770			1020 pr. 1/2 kg	København—Frankfurt(Main)—Buenos Aires ¹⁰⁾
Peru (undtagen Loreto)	660	825	825	1250			1020 pr. 1/2 kg	København—Frankfurt (Main)—Santi- ago ¹⁰⁾
* Polen	135	235	235	415	695	970	275	København—Berlin—Warszawa

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Rumænien	160	240	240	440	690	965	550	København—Berlin—Bucuresti
*Schweiz	110	200	200	360	550	825	350	København—Basel, Bern, Genève eller Zürich
Spanien	100	155	155	305	495	715	440 Min: 770	København—Berlin eller Hannover—Frankfurt (Main)—Barcelona
Storbritannien og Nordirland	180	250	320	540			330	København—Amsterdam—London
Sverige	110	165	220	440	660	880	140	København—Göteborg København—Stockholm
Syrien og Libanon . (Levantestaterne)	195	295	295	550			75 pr. 100 g Min: 730	København—Tyskland, Amsterdam—Gaza
*Tjecoslovakiet . . .	100	155	155	305	495	715	385 ^{a)}	København—Berlin—Tjecoslovakiet
Tunis ^{b)}	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København—Tyskland—Marseille— Tunis
*Tyskland	135	210	210	415	660	935	250 ^{a)}	København—Hamburg eller Berlin og videre ad indre tyske Ruter
*Ungarn	135	210	210	415	660	935	330	København—Berlin—Wien—Budapest
U. R. S. S. (europæisk)	290	320	320	635			660 ^{a)}	København—Berlin—Leningrad eller Moscou
U. R. S. S. (asiatisk) .	510	540	540	1075			2310	København—Moscou—Irkutsk
Uruguay	360	460	460	715	1020	1350	1020 pr. 1/2 kg	København—Frankfurt (Main)—Monte- video ¹⁰⁾
Ægypten	160	240	240	440			70 pr. 100 g Min: 675	København—Tyskland, Amsterdam—Cairo
*Østerrig	155	210	210	360	550	770	350 ^{b)}	København—Berlin—Wien (Salzburg)

*) Befordring udenfor Lufttruterne kan finde Sted som **Ilpakke**. Vægtporto (men ikke Luftposttillægstaksten) skal i saa Fald fordobles.

†) Luftpostpakker til Finland befordres gennem Sverige med Hurtigtog uden særlig Porto.

1) Største Udstrækning 50×50×75 cm, største Rumfang 4 dm³ pr. kg.

2) Fra Europa afsendes Pakkerne med ordinær Befordring via Hamburg. Pakke og Adressekort skal paategnes: Mit Luftpost in Kolumbien.

3) Betalingen for Befordring i Frankrig bliver afkrævet Adressaten. Det vil være formaalistjæntligt, at Pakker til andre Steder end Paris adresseres til en Speditør, som kan sørge for Viderebefordringen. Særlige Tjenester, der kræver Medvirkning af det franske Postvæsen (P.O., Frankoseddel, Modtagelsesbevis o. s. v.), kan ikke ydes ved Luftpostpakker. Pakker kan heller ikke adresseres *en gare*.

4) For Pakker til Hamburg og Berlin er Tillægstaksten 125 Øre.

5) Største Rumfang 4 dm³ pr. kg.

6) For Pakker til europæisk Rusland udover Moscou er Tillægstaksten 1210 Øre.

7) For Pakker til Praha er Tillægstaksten 250 Øre.

8) For Pakker til Wien og Salzburg er Tillægstaksten 275 Øre. Forsendelserne paategnes: par avion à Wien (evt. Salzburg).

10) Forsendelserne paategnes: Mit deutscher Luftpost.

11) For Pakker til Moss og Oslo er Tillægstaksten dog kun 140 Øre.