



April 1936.

POSTFORBINDELSEN

til

Udlandet

samt til Færøerne og Grønland.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre: 25 Øre.

Postforsendelserne dirigeres ad de Ruter, som Poststyrelsen har anvist, medmindre Afsenderen ved tydelig Bemærkning i Udskriften har tilkendegivet Ønsket om, at en særlig Rute skal benyttes, hvilket Ønske da saavidt muligt imødekommes.

Angaaende Luftpost henvises til Side 41.

Det anbefales indtrængende Afsenderen ikke at vente til sidste Forbindelse, saaledes at Forsendelsen ogsaa i Tilfælde af Uregelmæssigheder kan naa de paaregnede Befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig Grad Luftpostforsendelser.** Postvæsenet paatager sig intet Ansvar for senere Fremkomst af Forsendelser end paaregnet.

De for Lande i Europa anførte Ankomsttider gælder kun almindelige Brevforsendelser, idet Værdibreve og i visse Tilfælde ogsaa anbefalede Forsendelser kommer frem i andre Forbindelser. Ankomsttiderne gælder for Hverdage.

Fortegnelsen er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost fra Side 6.
- B. Pakkepost fra Side 35.
- C. Luftpost fra Side 41.

De i de enkelte Lande gældende Tider er benyttet.

Mellemeuropæisk Tid gælder foruden i Danmark, i Danzig, Italien, Jugoslavien, Litauen, Norge, Polen, Rumænien, Schweiz, Sverige, Tchechoslovakiet, Tyskland, Ungarn og Østerrig.

Østeuropæisk Tid (1 Time før) gælder i Bulgarien, Estland, Finland, Letland, Tyrkiet og U. R. S. S.

Vesteuropæisk Tid (1 Time senere) gælder i Belgien, Frankrig, Fristaten Irland, Portugal, Spanien samt Storbritannien og Nordirland.

Amsterdam Tid (40 Min. senere) gælder i Nederlandene.

Athentid (25 Min. før) gælder i Grækenland.

Forkortelser:

Omk. = Omkarterings-	M = Mandage.	L = Lørdage.
postkontoret i København.	Ti = Tirsdage.	D. f. = Dagen forud.
Dgl. = Daglig.	O = Onsdage.	D. e. = Dagen efter.
Hv. = Daglig undt. Søndage.	To = Torsdage.	2 D. e. = 2 Dage efter.
S = Søndage.	F = Fredage.	etc.

Opmærksomheden henledes særligt paa, at Tog 145 og Tog 902 afgaar fra København hhv. Fredericia kort Tid efter Midnat, saaledes at Forsendelserne, der befordres med disse Tog, er afgivet til Postbesørgelse Dagen forud.

Dette maa erindres ved Benyttelsen af de i Hftet givne Oplysninger om Forsendelsernes Fremkomst.

Hovedforbindelserne for Brevpost til det sydlige Udland er Bureauerne København—Warnemünde **Tog 145** og **Tog 121** samt Fredericia—Flensborg **Tog 902** og **Tog 942**.

Brevpost, der ved at sendes med Fredericia—Flensborg Tog 902 vil komme hurtigere frem end med København—Warnemünde Tog 145 (Vest-Tyskland, Schweiz og Syd-Frankrig), afsendes fra Sjælland og Fyn med København—Fredericia **Tog 85**.

Nedenanførte Tilslutningstider til disse Bureauer er beregnet efter nævnte Togs Afgang fra København hhv. Fredericia.

Fra	Til			Fra	Til	
	Tog 145	Tog 121	Tog 85		Tog 902	Tog 942
København	0 ⁰⁵	10 ³⁰	21 ¹⁴	Fredericia	2 ¹⁵	14 ³²
Fakse	17 ⁴⁸ D. f.	6 ²²	17 ⁴⁸	Aabenraa	21 ³⁷ D. f.	15 ⁴⁵
Frederikssund	22 ⁰⁷ D. f.	8 ²⁴	17 ⁵²	Aalborg	21 ²³ D. f.	9 ³²
Frederiksværk	21 ⁴¹ D. f.	6 ²⁵	16 ³⁴	Aarhus	0 ⁰²	12 ⁰⁸
Haslev	21 ⁵⁶ D. f.	10 ²⁸	20 ⁵²	Assens	21 ⁵⁷ D. f.	12 ¹⁵
Helsingør	22 ⁰² D. f.	7 ³⁰	21 ¹²	Bogense	21 ³⁰ D. f.	10 ¹⁰
Hillerød	22 ³⁹ D. f.	7 ⁰⁰	20 ³⁹	Brønderslev	20 ³⁶ D. f.	8 ⁴⁸
Holbæk	21 ⁴⁵ D. f.	6 ³⁶	19 ¹⁰	Esbjerg	0 ¹⁵	12 ⁰³
Kalundborg	20 ³² D. f.	6 ¹⁰	19 ²⁰	Faaborg	22 ¹⁵ D. f.	9 ⁵⁰
Korsør	20 ¹⁴ D. f.	10 ²¹	22 ⁰⁴	Frederikshavn	19 ³⁸ D. f.	7 ⁵³
Køge	22 ²⁰ D. f.	10 ⁰⁰	20 ³¹	Graasten	23 ⁵¹ D. f.	15 ²³
Maribo	22 ¹³ D. f.	11 ⁵⁶	18 ¹⁹	Haderslev	21 ⁴³ D. f.	15 ⁰³
Nakskov	21 ⁴¹ D. f.	11 ¹⁸	17 ³⁶	Herning	23 ²³ D. f.	12 ¹⁵
Nyborg	20 ¹⁰ D. f.	5 ⁵¹	0 ³⁸ D.e.	Hjørring	20 ¹⁵ D. f.	8 ²⁸
Nykøbing Fl.	3 ²²	13 ¹⁵	19 ¹³	Hobro	22 ¹² D. f.	10 ²⁶
Nykøbing S.	18 ⁵⁰ D. f.	4 ⁴⁷	17 ²⁸	Holstebro	22 ¹⁸ D. f.	11 ²⁹
Nysted	22 ³⁵ D. f.	9 ¹⁰	18 ¹⁵	Horsens	1 ⁰⁰	13 ⁰³
Næstved	21 ³¹ D. f.	11 ⁴⁴	21 ¹⁵	Kerteminde	21 ²⁷ D. f.	10 ⁰⁹
Odense	19 ⁴⁹ D. f.	5 ²⁰	1 ⁰⁸ D.e.	Kolding	3 ⁰⁵	14 ⁵³
Præstø	20 ¹⁰ D. f.	10 ²⁵	20 ¹⁰	Korsør	22 ⁰⁴ D. f.	10 ⁵³
Ringsted	21 ³¹ D. f.	9 ³⁷	21 ⁰⁸	Lemvig	20 ³⁰ D. f.	8 ¹⁵
Roskilde	23 ⁰² D. f.	9 ²⁸	21 ⁴⁸	Middelfart	1 ⁵²	13 ⁴⁰
Rødby	21 ³⁵ D. f.	7 ⁵⁶	17 ³⁵	Nyborg	0 ³⁸	12 ²⁶
Sakskøbing	20 ³³ D. f.	12 ⁰⁹	18 ³³	Nykøbing M.	19 ³⁰ D. f.	5 ⁰⁰
Skælskør	18 ²¹ D. f.	6 ⁵⁶	21 ⁰⁰	Nørre Sundby	20 ⁵⁹ D. f.	9 ¹⁰
Slagelse	20 ⁴⁷ D. f.	10 ⁴⁵	21 ³⁹	Odense	1 ⁰⁸	13 ⁰⁰
Sorø	21 ⁰⁹ D. f.	8 ²¹	21 ²³	Randers	22 ⁵⁸ D. f.	11 ⁰³
Stegø	19 ⁰⁰ D. f.	10 ¹⁰	19 ⁰⁰	Ribe	23 ⁴⁴ D. f.	13 ⁵⁴
Store-Heddinge	17 ⁴⁷ D. f.	6 ²¹	17 ⁴⁷	Ringkøbing	22 ⁰² D. f.	9 ⁴¹
Stubbekøbing	22 ¹⁰ D. f.	9 ⁵⁰	19 ⁰⁰	Silkeborg	23 ³³ D. f.	11 ⁵⁰
Vordingborg	21 ³⁶ D. f.	11 ³⁵	20 ⁴¹	Skanderborg	0 ³²	12 ³⁶
				Skive	21 ⁰⁴ D. f.	9 ²⁴
				Struer	21 ⁵⁷ D. f.	11 ¹⁰
				Svendborg	22 ²⁵ D. f.	11 ¹⁵
				Sønderborg	23 ²¹ D. f.	14 ⁵¹
				Thisted	17 ²⁵ D. f.	5 ⁰⁰
				Varde	23 ⁴⁰ D. f.	11 ²³
				Vejen	23 ³⁷ D. f.	12 ⁵⁹
				Vejle	1 ³⁵	13 ³⁹
				Viborg	21 ⁵⁷ D. f.	10 ¹³

NB. Sidste Kassetømning i København i Tilslutning til Tog 145 er Kl. 21⁰⁰ (20⁴⁵) foregaaende Aften.

Brevpost til Lande udenfor Europa og til enkelte Lande i Europa sendes kun i de for hvert enkelt Bestemmelsesland anførte Afslutninger. I paakommende Fald opsamles Posten ved Omk.

ALFABETISK NAVNEFORTEGNELSE

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Abessinien.....	41			Côte d'Ivoire.....	49 a		413
Aden.....	112 a			Cuba.....	85		423 c, f
Afghanistan.....	111		432, 433, 435	Curaçao.....	91		423 c
Albanien.....	4	204		Cypern.....	118		
Algier.....	42 a		411, 413, 416	Cyrenaika.....	52 a		414
Amiranterne.....	53 e			Dahomey.....	49 a		416
Andamanerne.....	115 a			Damao.....	115 c		432, 433
Angola.....	43			Danzig.....	7	207	402
Antiller, br.....	89		423 f	Diu.....	115 e		432, 433
— fr.....	90		423 f	Dominikanske Republ. .	86 a		423 f
— nederl.....	91		423 c, f	Ecuador.....	98		423 d, 424
Arabien (Hedjaz).....	112 d		419, 432, 433	Elfenbenskysten.....	49 a		413
Argentina.....	93		424, 425	Erytra.....	52 b		419
Armenien, russisk.....	113		435	Estland.....	8	208	
Aruba.....	91		423 c	Falklands Øerne.....	104		
Ascension.....	50 b			Fernando Po.....	56 c		416
Aserbaidjan.....	113		435	Fiji Øerne.....	133 b		432
Asiatiske Del af U. R. S. S.	113		435	Finland.....	9	209	407
Asiatisk Tyrki.....	114			Forenede Stater.....	73	252	421, 422
Australske Statsforb.....	131		432, 433	Formosa (Taiwan).....	122		
— Øgrupper.....	133		432, 433	Frankrig.....	10	210	401
Azorerne.....	44 a			Franske Antiller.....	90		423 f
Bahama Øerne.....	71 a		423 b	Fransk Guinea.....	49 a		413
Bahrein Øerne.....	120		432	— Guyana.....	105		423 f,
Barbados.....	89 c		423 f	— Indien.....	115 b		432, 433
Belgien.....	5	205	402	— Indochina.....	119		434
Belgisk Congo.....	45		416, 419	— Kamerun.....	49 b		416
Belutschistan.....	115 a		419, 432, 433	— Marocco.....	42 c		413
Bermuda Øerne.....	71 b			— Midtcongo.....	49 b		416
Bhotan.....	115 a			— Niger.....	49 a		416
Birma.....	115 a		432	— Somaliland.....	47 b		419
Bolivia.....	94		423 d, 424, 425	— Sudan.....	49 a		416
Bonaire.....	91		423 c	— Togo.....	49 a		416
Borneo, nederl.....	124 a		432, 433	— Vestafrika.....	49 a		413
Brasilien.....	95		423 f, 424, 425	— Ækvatorialafrika....	49 b		416, 419
Britiske Antiller.....	89		423 f	Færøerne.....	1	1	
Britisk Guyana.....	99		423 f	Gabon.....	49 b		416
— Honduras.....	79		423 c	Gambia.....	50 a		424
— Indien.....	115 a		432, 433	Georgien.....	113		435
— Kamerun.....	51 c		416	Gibraltar.....	11	211	401
— Nordborneo.....	123			Goa.....	115 c		433
— Nyassaland.....	46 a		419	Gold Coast.....	51 a		416
— Somaliland.....	47 a		419	Grækenland.....	12	212	
— Togo.....	51 a		416	Grønland.....	3	3	
— Østafrika.....	48 a		419	Guadeloupe.....	90		423 f
Brunei.....	123			Guam.....	133 c		422
Bulgarien.....	6	206		Guatemala.....	78		423 d-e
Caicos Øerne.....	71 c			Guinea, fransk.....	49 a		413
Canada.....	72	251	423 a	— , portug.....	44 b		413
Canariske Øer.....	56 b		424	— , spansk.....	56 c		416
Capverdiske Øer.....	50 d		413	Guldkysten.....	51 a		416
Carolinerne.....	133 a			Guyana, br. og nederl. .	99		423 f,
Celebes.....	124 a		432, 433	— , fransk.....	105		423 f,
Centralasien, russisk.....	113		435	Haiti.....	86 b		423 f
Ceylon.....	116		432, 433	Hawaii.....	133 d		422
Chandernagor.....	115 b		432, 433	Honduras, br.....	79		423 e
Chile.....	96		423 d, 424—6	— (Republik).....	80		423 d
China.....	117		432—34	Hongkong.....	117	253	432—34
Chosen (Korea).....	122			Indien, britisk.....	115 a		432, 433
Columbia.....	97		423 c-d, 421—5				
			427				
Comorerne.....	53 b						
Congo, belgisk.....	45		416, 419				
Costa Rica.....	77		423 d				

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Indien, fransk	115 b		432, 433	Nederl. Ny Guinea	133 g		432, 433
— , nederl.	124 a		432, 433	Negri Sembilan	123	255	432, 433
— , portug.	115 c		432, 433	Nepal	115 a		
Indochina, fr.	119		434	New Foundland	75		
Irak	120		432, 433	New Zealand	132		432
Iran	121		432, 433, 435	Nicaragua	81		423 d
Irland (Fristat)	26 b	226 b	401	Niger, fr.	49 a		416
Island	2	2		Nigeria	51 c		416, 419
Italien	13	213		Nordborneo, br.	123		
Italiensk Somaliland	52 c		419	Nord-Rhodesia	46 b		419
Jamaica	87		423 c	Norge	20	220	
Japan	122	254		Nyassaland	46 a		419
Java	124 a		432, 433	Ny Guinea, nederl.	133 g		432, 433
Johore	123	255	432, 433	Oman	112 c		432, 433
Jugoslavien	14	214		Oubangui-Chari	49 b		416
Kamaran Øerne	112 a			Pahang	123	255	432, 433
Kamerun, br.	51 c		416	Palestina	125		419, 432, 433
— , fr.	49 b		416	Panama, Kanalzonen	83		423 c, d
Karafuto (jap. Sachalin). .	122			— , Republik	82		423 d
Karikal	115 b		432, 433	Paraguay	100		424, 425
Kaschmir	115 a			Paulau Øerne	133 a		
Kedah	123	255	432, 433	Penang	123	255	432, 433
Kelantan	123	255	432, 433	Perak	123	255	432, 433
Kenya	48 a		419	Perim	112 a		
Korea (Chosen)	122			Perlis	123	255	432, 433
Kuweit	120 b			Persien, se Iran			
Kwantung	122			Peru	101		423 d, 424, 425
Labrador	75			Philippinerne	127		432—34
Labuan	123	255	432, 433	Polen	21	221	402
Lakkediverne	115 a			Pondichéry	115 b		432, 433
Leewards Øerne	89 a		423 f	Portugal	22	222	401
Letland	15	215		Portugisisk Guinea	44 b		413
Levantestaterne	129		432—34	— Indien	115 c		432, 433
Libanon	129		432—34	— Vestafrika	43		
Liberia	51 b			— Østafrika	55		419
Libyen	52 a		414	Principe	44 c		
Litauen	16	216	402	Puerto Rico	88 a		423 f
Luxemburg	17	217		Reunion	53 c		416
Macao	117		432—34	Rhodesia, Nord	46 b		419
Madagascar	53 a		416	— , Syd	46 b		419
Madeira	54			Rhodos	126		436
Mahé	115 b		432, 433	Rio de Oro	56 a		413
Malaya	123	255	432, 433	Rodriguez	53 d		
Malediverne	116			Rumænien	23	223	
Malta	18	218	414	Rusland, se U. R. S. S. . . .			
Mandshuriet	117		435	Russisk Armenien	113		435
Marianerne (undt. Guam). .	133 a			— Centralasien	113		435
Marocco, fr.	42 c		413	Sachalin (Karafuto)	122		
— , spansk	57			Salvador	84		423 d-e
Marshall Øerne	133 a			Samoa Øerne	133 e		432
Martinique	90		423 f	St. Croix	88 b		423 f
Mauritanien	49 a		413	- Helena	50 c		
Mauritius	53 d		416	- Jan	88 a		423 f
Mesopotamien, se Irak . .				- Pierre	76		
Mexico	74		423 d-e	- Thomas	88 b		423 f
Midtcongo, fr.	49 b		416	- Thomé	44 c		
Miquelon	76			Sarawak	123		
Mongoliet	117			Saudistiske Arabien	112 d		419, 432, 433
Mozambique	55		416, 419	Schweiz	24	224	402
Nederlandene	19	219	401	Selangor	123	255	432, 433
Nederl. Antiller	91		423 c, f,	Senegal	49 a		413
— Borneo	124 a		432, 433	Seychellerne	53 f		
— Guyana	99		423 f	Siam	123	256	432, 433
— Indien	124 a		432, 433	Sibirien	113		435

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Sierra Leone	51 d		413	Trengganu	123	255	432, 433
Sinkiang	117			Trinidad	92		423 c, f,
Sokotra	47 a			Tripolis	52 a		414
Somaliland, br.	47 a		419	Tunis	42 b		412
— , fr.	47 b		419	Turkmenien	113		435
— , ital.	52 c		419	Turks Øerne	71 c		
Spanien	25	225	401, 411	Tyrkiet, Europæisk	29	229	
Spansk Guinea	56 c		416	— Asiatisk	114		
Spansk Marokko	57			Tyskland	30	230	401, 402
Sporaderne	126			Uganda	48 a		419
Storbritannien og Nord- irland	26 a	226 a	401	Ungarn	31	231	
Straits Settlements	123	255	432, 433	U.R.S.S., Europæiske Del	32	232	402, 435
Sudan, fr.	49 a		416	— Asiatiske Del	113		435
— , ægyptisk	60		419	Uruguay	101		424, 425
Sumatra	124 b		432, 433	Usbekien	113		435
Sverige	27	227	401, 402, 407	Venezuela	102		423 c, 428
Sydafrikanske Forbund ..	58		419	Vestafrika, fr.	49 a		413
Syd-Rhodesia	46 b		419	— , portug.	43		
Sydvestafrika (tidl. tysk).	59		419	Windwards Øerne	89 b		423 f
Syrien	129		432—34	Virgin Øerne	88 b		423 f
Tadjikien	113		435	Yanaon	115 b		432, 433
Tahiti	133 f		432	Yemen	112 b		
Taiwan (Formosa)	122			Yunnan, Prov.	117		
Tanganyika-Distr.	48 b		419	Zanzibar	48 c		419
Tanger	57		413	Ægypten	60	257	419, 432, 433
Tchad	49 b		416, 419	Ægyptisk Sudan	60	257	419
Tchecoslovakiet	28	228	402	Ækvatorialafrika, fr.	49 b		416
Tibet	117			Østafrika, br.	48 a		419
Timor	124 b		432, 433	— , portug.	55		419
Tobago	89 d		423 f	Østerrig	33	233	
Togo, br.	51 a		416	Øst-Turkestan	117		
— fr.	49 a		416				
Tortola (Virgin Øerne) ..	89 e						
Transjordanien	125 a		432—34				
Transkaukasien	113		435				

Alt for mange Forsendelser

maa returneres som uanbringelige
paa Grund af mangelfuld Adresse.

Angiv Adressen tydeligt og nøjagtigt.

A. BREV POST

1. FÆRØERNE

2. ISLAND

Posten afsendes i direkte Afslutninger fra **Omk.** Rest-Breve til Befordring via Norge samt til Viderebefordring i aaben Transit.

Pakkepost afsendes i Almindelighed kun med direkte Skib fra København.

Ved de paagældende Befordringslejligheder medsendes herfra Post til de Anløbssteder, Skibs Anløbsdato, og til disse Steder samt til Steder, udfor hvilke Dato ikke er anført,

Befordringslejligheder:

	Tjal- dur	Gullfoss	Godafoss	La- gar- foss	Nova	Lyra
Fra København (Skib)	3/4	4/4		9/4		
pr. København—Warnemünde Tog 121		4/4	8/4	10/4		
— København—Helsingør Tog 435 ...					9/4	14/4
— do. Tog 401 ...					10/4	15/4
Fra Bergen					11/4	16/4
- London						
- Hull			11/4			
- Leith		7/4		13/4		
I Thorshavn	6/4					18/4
I Vestmænøerne		10/4	15/4			20/4
- Reykjavik		11/4	16/4		(19/4)	20/4
- Stykkisholm		27/4 pr. Esja	27/4 pr. Esja			27/4 pr. Esja
- Patreksfjord		26/4 —	26/4 —			26/4 —
- Dyrafjord		26/4 —	26/4 —			26/4 —
- Isafjord		17/4	(22/4) 17/4 pr. Gullfoss		18/4	21/4 pr. Nova
- Blönduos		17/4 med Landpost	24/4 pr. Esja	28/4		1/5 med Landpost
- Saudarkrok		18/4 —	(26/4) 23/4 —	27/4		2/5 —
- Siglufjord		18/4 ¹⁾	(23/4)	(26/4)	17/4	22/4 pr. Nova
- Akureyri		18/4 ¹⁾	(23/4)	23/4 ¹⁾	17/4	23/4 —
- Husavik		22/4 pr. Esja ¹⁾		22/4 ¹⁾	16/4	23/4 —
- Vopnafjord				20/4		9/5 pr. Sudin
- Seydisfjord				19/4 ¹⁾	15/4	24/4 pr. Nova
- Nordfjord				19/4 ¹⁾	15/4	24/4 —
- Eskefjord				18/4 ¹⁾	15/4	25/4 —
- Reydarfjord				18/4 ¹⁾	14/4	25/4 —
- Faskrudsfjord				17/4 ¹⁾	14/4	25/4 —
- Djupavaag				17/4		4/5 pr. Esja

¹⁾ Kun Pakkepost samt Brevpost med Dirigeringspaategning. ²⁾ Fra Akureyri d. 4/5. ³⁾ Fra København Brevpost til Befordring med S/S Island via Leith. ⁴⁾ pr. Esja fra Siglufjord d. 18/5. ⁵⁾ pr. Esja fra

Forsendelser med særlig Dirigeringspaategning kan dog afgives til det paagældende Bureau

udfor hvilke Dato er anført. De i Parentes anførte Datoer angiver kun vedkommende medsendes kun Post med Dirigeringspaategning.

Dr. Alexandrine	Annaho	Bruarfoss	Selfoss	Lyra	Island	Tjal- dur	Dettifoss	Nova
18/4		22/4			1/5	1/5		
	18/4	22/4	24/4		1/5		2/5	
				28/4 29/4				7/5 8/5
			27/4	30/4				9/5
	21/4	25/4			4/5		5/5	
20/4	23/4			2/5	6/5 ³⁾	4/5		
22/4		28/4	(4/5)	4/5	7/5		9/5	
22/4		29/4	(5/5)	4/5	8/5		9/5	(17/5)
30/4 pr. Sudin		(5/5) 30/4 pr. Sudin		17/5 pr. Sudin	17/5 pr. Sudin		17/5 pr. Sudin	
2/5 —		(4/5) 2/5 —		14/5 pr. Dettifoss	14/5 pr. Dettifoss		14/5	
2/5 —		(4/5) 2/5 —		20/5 pr. Sudin	20/5 pr. Sudin		20/5 pr. Sudin	
25/4		3/5		10/5 pr. Island	10/5		(14/5) 10/5 pr. Island	16/5
1/5 med Landpost		5/5 pr. Sudin		15/5 med Landpost	15/5 med Landpost		15/5 med Landpost	19/5 ⁴⁾
2/5 —		6/5 —		16/5 —	16/5 —		16/5 —	18/5 ⁴⁾
26/4		7/5 —		11/5 pr. Island	11/5		(15/5) 11/5 pr. Island	15/5
26/4		7/5 —		11/5 —	11/5		(15/5) 11/5 —	15/5
4/5 pr. Lagarfoss ²⁾		8/5 —			17/5 pr. Esja ¹⁾			14/5
9/5 pr. Sudin		9/5 —		16/5 pr. Esja	16/5 —		16/5 pr. Esja	16/5 ⁵⁾
5/5 pr. Esja		5/5 pr. Esja			16/5 — ¹⁾			13/5
4/5 —		4/5 —			15/5 — ¹⁾			13/5
4/5 —		4/5 —			15/5 — ¹⁾			13/5
4/5 —		4/5 —			15/5 — ¹⁾			12/5
4/5 —		4/5 —			14/5 — ¹⁾			12/5
4/5 —		4/5 —		14/5 pr. Esja	14/5 —		14/5 pr. Esja	

medfører S/S Island til Færøerne kun Post med Dirigeringspaategning; pr. Tog 121 d. 1/5 afsendes foreliggende Seydisfjord d. 16/5.

FÆRØERNE OG ISLAND
(fortsat).

2. Retningen til Danmark.

Skibets Navn	fra				i			
	Rey- kjavik	Vest- man- øerne	Thors- havn	Nord- og Øst- island	Leith	Hull	Bergen	København
Island.....	26/3	27/3	28/3		30/3			2
Dr. Alexandrine .	4	5	6					9
Lyra	9	10	11				13	
Tjaldur			11					14
Bruarfoss	11	12			15			17
Lyra	23	24	25				27	
Nova.....				Faskrudsfjord 25			28	
Gullfoss.....	27	28			1/5			3/5
Godafoss	1/5	2/5				6/5		
Dr. Alexandrine .	2/5	3/5	4/5					7/5
Lagarfoss				Faskrudsfjord 6/5				11/5
Lyra	7/5	8/5	9/5				11/5	
Tjaldur			11/5					14/5
Bruarfoss	9/5	10/5			13/5			15/5

3. GRØNLAND

Plan for Besejlingen af Grønland. (Ændringer forbeholdt).

Skib	Medfører Post til	Afgang *)
M/S Disko	Godthaab, Sukkertoppen, Holsteinsborg og Ivigtut.	1. April
S/S Julius Thomsen ..	Ivigtut og Arsuk	5. April
S/S Hans Egede	Samtlige Kolonier i Nordgrønland	7. April
S/S Gertrud Rask.....	Godthaab og Jakobshavn og til samtlige Kolonier i Nordgrønland	ultimo April
Gustav Holm, 2. Rejse	Frederikshaab, Egedesminde	primo Maj
Sværdfisken, 2. Rejse .	Ritenbenk, Kutdligssat	ultimo Maj
Hans Egede, 2. Rejse .	Upennivik	ultimo Maj
Disko, 2. Rejse.....	Sukkertoppen, Egedesminde, Christianshaab, Godhavn	primo Juni
Gertrud Rask, 3. Rejse	Egedesminde	medio Juni
Hans Egede, 3. Rejse .	Umanak, Prøven	medio Juli
Disko, 3. Rejse	Godthaab, Holsteinsborg, Godhavn, Umanak, Upennivik	primo Aug.
Gertrud Rask, 4. Rejse	Angmagssalik, Scoresbysund	primo Aug.
Sværdfisken, 3. Rejse..	Julianehaab	ultimo Aug.
Hans Egede, 4. Rejse..	Julianehaab, Ritenbenk, Jakobshavn	primo Sept.
Gertrud Rask, 5. Rejse	Julianehaab	ultimo Sept.
Disko, 4. Rejse.....	Julianehaab, Godthaab, Sukkertoppen, Holsteinsborg	medio Okt.
Hans Egede, 5. Rejse..	Frederikshaab, Julianehaab	ultimo Okt.

*) Afgangstiden kan forskydes til begge Sider. Pakkepost skal foreligge i København senest om Morgenens Dagen for Skibets Afgang, Brevpost senest Kl. 5 om Morgenens paa Afgangsdagen.

EUROPA

4. ALBANIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Brennero—Bologna 8 tr. 61.
Tog 121 til Brennero—Bologna 10 tr. 69.
Tog 902 til Brennero—Verona 310 tr. 65.
Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

fra Bari (Italien) daglig undtagen Søndage
til Durres (Durazzo) (1 Døgn).

5. BELGIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Herbesthal—Bruxelles 2.
Tog 145 \ til Herbesthal—Bruxelles 7.
Tog 902 /
Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Anvers (Antwerpen)	3 ⁰⁵ D. e.	14 ²³ D. e.
Bruxelles (Brüssel)	23 ¹⁹	13 ⁰² D. e.
Gand (Gent)	2 ³⁷ D. e.	15 ¹⁰ D. e.
Liege (Lüttich)	21 ¹⁸	10 ¹⁷ D. e.
Ostende	4 ²⁹ D. e.	16 ⁰⁷ D. e.

6. BULGARIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Sofia	11 ⁴⁰ 2 D. e.	16 ²⁵ 2 D. e.

7. DANZIG (Fristad).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 \ til Danzig.
Tog 121 /
Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121	Tog 942
Danzig	0 ²² D. e.	6 ⁵² D. e.	16 ³² D. e.

8. ESTLAND

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Tallinn.
Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942
Tallinn (Reval)	8 ³⁰ 2 D. e.	18 ⁵⁶ 2 D. e.

9. FINLAND

Sendes i Afslutning fra

København K. Hv. pr. Færge S til Åbo (Turku): Finland undt. Helsingfors, Ålandsøerne og Steder Nord for Uleåborg.

— — — — — til Helsingfors¹⁾: Post til Helsingfors.Omk. daglig pr. Færge S til Åbo (Turku): } som for København K.
— — — — — til Helsingfors¹⁾: }København—Helsingborg Tog 435 (1435) daglig til Åbo (Turku): { Finland undt. Helsing-
København—Malmø Færge N daglig til Åbo (Turku): { fors, Ålandsøerne og Ste-
der Nord for Uleåborg.

Tog 435 og Færge N sender Post til Helsingfors i Afslutning til Sverige.

Post til Ålandsøerne og til Steder Nord for Uleåborg sendes altid i Afslutning til Sverige.

(Færge N f. København 5⁴⁷, Færge S f. København 19⁵⁰, Tog 435 (1435) f. København 20⁴⁰).

Ankomsttid til:	Færge N	Færge S og Tog 435 (1435)
Åbo (Turku)	8 ³⁰ D. e.	8 ³⁰ 2 D. e.
Helsingfors (Helsinki)	12 ³⁵ D. e. ²⁾	12 ³⁵ 2 D. e. ²⁾
Tammerfors (Tampere)	14 ¹⁴ D. e.	14 ¹⁴ 2 D. e.
Torneå (Tornio)	15 ¹⁰ 2 D. e.	15 ¹⁰ 2 D. e. ³⁾
Uleåborg (Oulu)	6 ³⁰ 2 D. e.	6 ³⁰ 3 D. e.
Vasa (Vaasa)	23 ³¹ D. e.	23 ³¹ 2 D. e.
Viborg (Vilipuri)	6 ³³ 2 D. e.	6 ³³ 3 D. e.

¹⁾ Brevsæk uden Karte.²⁾ Kun almindelige Breve og Brevkort; øvrige Forsendelser ank. 18⁰⁰.³⁾ Med Tog 435 Ank. 3 D. e.

10. FRANKRIG

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Strasbourg gare: Post til Departementerne Bas-Rhin, Haut-Rhin, Moselle, Marne, Haute-Marne, Meurthe et Moselle, Meuse, Haute-Saône, Belfort, Vosges.

— til Erquelines à Paris 2^oEtranger train 106 (Paris): Post til Paris.— til Erquelines à Paris 2^oEtranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin: Post til Departem. Bas-Rhin, Moselle, Meurthe et Moselle, Meuse, Marne

— til Strasbourg à Belfort 1^o train 308: Post til Departementerne Ain, Allier, Alpes-Basses, Alpes-Hautes, Alpes-Maritimes, Ardèche, Aube, Aude, Belfort (Territoire), Bouches-du-Rhône, Corse, Côte-d'Or, Doubs, Drôme, Gard, Hérault, Isère, Jura, Loire, Haute-Marne, Nièvre, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Orientales, Haut-Rhin, Rhône, Haute-Saône, Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Var, Vaucluse, Vosges, Yonne samt Monaco.

— til Mons à Paris: Post til øvrige Frankrig.

Tog 902 til Erquelines à Paris 2^oEtranger train 106 (Paris): Post til Paris.

— til Strasbourg à Lyon: Post til Departementerne Ain, Allier, Alpes-Basses, Alpes-Hautes, Alpes-Maritimes, Ardèche, Aube, Aude, Belfort (Territoire), Bouches-du-Rhône, Corse, Côte-d'Or, Doubs, Drôme, Gard, Hérault, Isère, Jura, Loire, Haute-Marne, Marne, Meurthe et Moselle, Meuse, Moselle, Nièvre, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Orientales, Bas-Rhin, Haut-Rhin, Rhône, Haute-Saône, Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Var, Vaucluse, Vosges, Yonne samt Monaco.

— til Erquelines à Paris 2^oEtranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig, nemlig Departementerne: Aisne, Ardennes, Ariège, Aveyron, Calvados, Cantal, Charente, Charente-Inférieure, Cher, Corrèze, Côtes-du-Nord, Creuse, Dordogne, Eure, Eure-et-Loir, Finistère, Gers, Gironde, Haute-Garonne, Haute-Loire, Ile-et-Vilaine, Indre, Indre-et-Loire, Landes, Loir-et-Cher, Loire-Inférieure, Loiret, Lot, Lot-et-Garonne, Lozère, Maine-et-Loire, Manche, Mayenne, Morbihan, Nord, Oise, Orne, Pas-de-Calais, Pyrénées-Basses, Pyrénées-Hautes, Sarthe, Seine, Seine-et-Marne, Seine-et-Oise, Seine-Inférieure, Sèvres (Deux), Somme, Tarn, Tarn-et-Garonne, Vendée, Vienne og Haute-Vienne.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til: Tog 145	Tog 902 ¹⁾	Tog 121 og 942	Ankomsttid til: Tog 145	Tog 902 ¹⁾	Tog 121 og 942
Bordeaux.. 16 ¹⁵ D.e.	16 ¹⁵ D.e.	4 ²⁰ 2 D.e.	Marseille 19 ¹⁵ D.e.	11 ⁵⁰ D.e.	4 ³² 2 D.e.
Boulogne .. 11 ⁰³ D.e.	11 ⁰³ D.e.	3 ⁵¹ 2 D.e.	Menton 6 ⁵¹ 2 D.e.	20 ²⁷ D.e.	13 ¹⁰ 2 D.e.
Calais 11 ⁴⁰ D.e.	11 ⁴⁰ D.e.	5 ⁰⁴ 2 D.e.	Nice (Nizza).. 23 ²⁵ D.e.	19 ²¹ D.e.	9 ³⁸ 2 D.e.
Cherbourg . 14 ¹⁰ D.e.	14 ¹⁰ D.e.	5 ⁴⁴ 2 D.e.	Paris 6 ⁴⁸ D.e.	6 ⁴⁸ D.e.	16 ⁴⁰ D.e.
Dunkerque. 12 ⁰⁵ D.e.	12 ⁰⁵ D.e.	0 ⁰⁵ 2 D.e.	Port Vendres. 3 ³² 2 D.e.	3 ³² 2 D.e.	14 ⁰⁵ 2 D.e.
Le Havre.. 10 ⁴⁴ D.e.	10 ⁴⁴ D.e.	22 ³⁵ D.e.	Strasbourg .. 5 ⁰⁵ D.e.	22 ⁴⁰	11 ⁵² D.e.
Lille 8 ⁴¹ D.e.	8 ⁴¹ D.e.	20 ⁰⁸ D.e.	Toulouse . . . 21 ⁰⁶ D.e.	15 ⁰⁷ D.e.	4 ⁵² 2 D.e.
Lyon 14 ³⁴ D.e.	6 ⁵⁵ D.e.	22 ⁵⁵ D.e.			

¹⁾ København—Fredericia Tog 85, se Side 2.

11. GIBRALTAR (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 }
 Tog 121 } til Irun à Madrid.
 Tog 902 }
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid for samtlige Forbindelser..... 13⁴⁰ 3 D. e.**12. GRÆKENLAND**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Bur. amb. 1 Idomeni-Thessaloniki.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Athen (Athinai).....	9 ⁵⁴ 3 D. e.	9 ⁵⁴ 3 D. e.
Saloniki (Thessaloniki).....	19 ¹⁰ 2 D. e.	22 ¹⁵ 2 D. e.

13. ITALIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Brennero—Bologna 8 tr. 61.
 Tog 121 til Brennero—Bologna 10 tr. 69.
 Tog 902 til Brennero—Verona 310 tr. 65.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 902	Tog 121	Tog 942
Bari.....	2 ²⁸ 2 D. e.	5 ²⁷ 2 D. e.	12 ⁵⁰ 2 D. e.	12 ⁵⁰ 2 D. e.
Bologna.....	4 ²² D. e.	11 ⁰⁵ D. e.	23 ²⁰ D. e.	0 ¹² 2 D. e.
Bolzano.....	0 ³⁵ D. e.	6 ²⁰ D. e.	17 ³⁵ D. e.	5 ¹⁰ 2 D. e.
Brindisi.....	7 ⁵⁸ 2 D. e.	7 ⁵⁴ 2 D. e.	15 ¹³ 2 D. e.	15 ¹³ 2 D. e.
Firenze.....	5 ⁵⁷ D. e.	12 ⁵⁵ D. e.	1 ⁰⁴ 2 D. e.	2 ¹⁸ 2 D. e.
Genova (Genua).....	9 ³⁵ D. e.	14 ³⁷ D. e.	3 ⁴⁰ 2 D. e.	0 ⁰² 2 D. e.
Merano.....	7 ³⁴ D. e.	7 ³⁴ D. e.	18 ⁵⁵ D. e.	7 ³⁴ 2 D. e.
Messina.....	7 ⁴⁰ 2 D. e.	11 ²⁵ 2 D. e.	7 ⁴⁰ 3 D. e.	7 ⁴⁰ 3 D. e.
Milano.....	6 ⁵⁰ D. e.	11 ⁴⁵ D. e.	23 ³⁰ D. e.	20 ²² D. e.
Napoli (Neapel).....	15 ⁴⁷ D. e.	22 ⁰⁵ D. e.	10 ⁴⁵ 2 D. e.	11 ⁵³ 2 D. e.
Palermo.....	9 ¹⁵ 2 D. e.	9 ¹⁵ 2 D. e.	9 ¹⁵ 3 D. e.	13 ¹⁵ 3 D. e.
Roma (Rom).....	10 ¹⁵ D. e.	18 ⁴⁵ D. e.	7 ⁰⁵ 2 D. e.	8 ¹⁰ 2 D. e.
Siracusa.....	12 ¹⁰ 2 D. e.	15 ²⁶ 2 D. e.	12 ¹⁰ 3 D. e.	12 ¹⁰ 3 D. e.
Torino.....	10 ⁰⁵ D. e.	14 ¹⁰ D. e.	8 ⁰⁴ 2 D. e.	23 ⁵⁵ D. e.
Venezia.....	5 ⁴⁵ D. e.	11 ⁴³ D. e.	23 ²⁸ D. e.	4 ²² 2 D. e.
Verona.....	2 ³⁷ D. e.	8 ⁵⁸ D. e.	20 ³⁵ D. e.	2 ²⁵ 2 D. e.

14. JUGOSLAVIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Beograd (Belgrad).....	21 ⁴⁵ D. e.	7 ⁰³ 2 D. e.
Ljubljana (Laibach).....	8 ⁵⁰ D. e.	19 ⁴² D. e.
Zagreb (Agram).....	11 ⁵⁰ D. e.	22 ⁵⁰ D. e.

15. LETLAND

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Riga.¹⁾**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942
Liepaja (Libau)	20 ⁰⁵ D. e.	11 ²⁴ 2 D. e.
Riga	18 ⁵⁵ D. e.	6 ⁴⁸ 2 D. e.

¹⁾ Liepaja (Libau) sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.**16. LITAUEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Kaunas.¹⁾**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942
Kaunas (Kowno)	13 ¹⁰ D. e.	21 ²² D. e.
Klaipeda (Memel)	13 ¹² D. e.	23 ⁰⁸ D. e.

¹⁾ Memelomraadet sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.**17. LUXEMBURG**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.**Tog 121** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Luxemburg	23 ⁰⁰	11 ⁵¹ D. e.

18. MALTA

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Brennero—Bologna 8 tr. 61**Tog 121** til Brennero—Bologna 10 tr. 69**Tog 902** til Brennero—Verona 310 tr. 65**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
fra Siracusa (Italien) daglig til Le Valletta
(Malta) (1 Døgn).

19. NEDERLANDENE

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Bentheim—Amsterdam G. 172.**Tog 121** til Bentheim—Amsterdam C. 138.**Tog 902** til Bentheim—Amsterdam G. 172.**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Amsterdam	19 ¹⁴	10 ³⁷ D. e.
Haag	20 ⁰²	10 ⁰³ D. e.
Rotterdam	20 ¹³	10 ⁰⁷ D. e.
Utrecht	18 ⁵³	9 ⁰⁶ D. e.
Vlissingen	0 ¹⁶ D. e.	11 ⁴⁵ D. e.

20. NORGE

Sendes daglig i Afslutninger fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige norske Udvekslingskontorer.

Hovedforbindelser:

København—Helsingør **Tog 401/403 (1401/1403)**, f. København 6¹¹.

København—Helsingør **Tog 435 (1435)**, f. København 20⁴⁰.

København—Fredericia—Frederikshavn **Tog 85**, f. København 21¹⁴, f. Fredericia 2³⁵, i Frederikshavn 8³⁰.

Ankomsttid til:	Tog 401/403	Tog 435	Tog 85 ¹⁾
Ålesund.....	11 ⁵⁰ D. e.	11 ⁵⁰ 2 D. e.	
Arendal.....	5 ²⁰ D. e.		7 ³⁰ 2 D. e.
Bergen.....	9 ⁰⁰ D. e.	9 ⁰⁰ 2 D. e.	
Drammen.....	24 ⁰⁰	10 ⁵⁵ D. e.	
Fagernes (Valdres).....	14 ²⁵ D. e.	14 ²⁵ 2 D. e.	
Flekkefjord.....	11 ⁴⁰ D. e.		7 ⁰⁰ 2 D. e.
Fredrikstad.....	18 ²³	8 ¹⁴ D. e.	
Halden.....	17 ³²	7 ¹⁸ D. e.	
Hamar.....	23 ²⁷	17 ²⁰ D. e.	
Haugesund.....	20 ⁰⁰ D. e.	20 ⁰⁰ 2 D. e.	
Horten.....	19 ⁴⁰	9 ³⁵ D. e.	
Kongsberg.....	0 ⁵⁵ D. e.	14 ⁵⁴ D. e.	
Kristiansand S.....	7 ⁴⁰ D. e.		21 ⁰⁰ D. e.
Kristiansund N.....	13 ⁰⁰ D. e.	13 ⁰⁰ 2 D. e.	
Molde.....	10 ³⁰ D. e.	10 ³⁰ 2 D. e.	
Narvik.....	²⁾	10 ²² 3 D. e.	
Oslo.....	20 ⁰⁵	10 ⁰⁰ D. e.	
Porsgrund.....	6 ²⁰ D. e.	12 ¹⁸ D. e.	
Skien.....	5 ³⁰ D. e.	12 ⁵⁰ D. e.	
Stavanger.....	15 ³⁵ D. e.		13 ¹⁰ 2 D. e.
Tromsø.....	14 ³⁰ 3 D. e.	14 ³⁰ 4 D. e.	
Trondheim.....	7 ²⁵ D. e.	7 ²⁵ 2 D. e.	

¹⁾ Ankomsttiden er beregnet efter Afgangstiden fra København.

²⁾ Med Færge N over Malmø (f. København 5⁴⁷) i Narvik 10²² 2 D. e.

21. POLEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Gdynia 1: Post til Gdynia, Kartuzy, Ketrzyno, Koscierzyna, Krokowa, Orle, Puck, Reda, Skarszewy, Stara Pila, Strzebielino, Wejherowo, Zamostne.

— til Warszawa 1: Post til Warszawa.

— til Warnemünde—Berlin: Post til Provinserne Pomorze (Torun), Poznan (Posen), Slask (Polsk Øvreschlesien), Kraków og Lwów (Lemberg).

— til Zbaszyn—Warszawa 23: Post til øvrige Polen.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin: Post til Gdynia samt til Provinserne Pomorze (Torun), Poznan (Posen), Slask (Polsk Øvreschlesien), Kraków og Lwów (Lemberg).

— til Zbaszyn—Warszawa 3: Post til øvrige Polen.

Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Kraków.....	8 ¹² D. e.	11 ³⁸ D. e.	8 ¹² D. e.	23 ²² D. e.
Lwów (Lemberg).....	14 ²⁸ D. e.	17 ⁰⁰ D. e.	14 ²⁸ D. e.	7 ¹⁵ 2 D. e.
Warszawa.....	5 ⁴⁸ D. e.	9 ⁰² D. e.	8 ³⁶ D. e.	19 ⁵⁵ D. e.

22. PORTUGAL

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Amb. Beira Alta II.

Tog 121 til Irun à Madrid.

Tog 902

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomst til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Lisboa (Lissabon).....	17 ⁴⁸ 2 D. e.	17 ⁴⁸ 3 D. e.

23. RUMÆNIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Grigore Ghica Vodă—Bucuresti Nr. 2.**Tog 121** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomst til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Bucuresti.....	7 ⁰⁰ 2 D. e.	9 ²¹ 2 D. e.	11 ¹⁷ 2 D. e.	6 ⁴⁵ 3 D. e.

RUSLAND, se U. R. S. S.**24. SCHWEIZ**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Bâle ville: Post til Byen Basel.

— til Bâle-Berne tr. 308: Post til øvrige Schweiz.

Tog 121 til Bâle-Zürich tr. 189: Post til Kantonerne Appenzell, Glarus, Graubünden, Schaffhausen, St. Gallen, Thurgau, Zürich.

— til Bâle-Chiasso tr. 64: Post til øvrige Schweiz.

Tog 902 til Bâle-Berne tr. 302: Post til hele Schweiz.**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902¹⁾	Tog 145	Tog 121 og 942	Ankomsttid til:	Tog 902¹⁾	Tog 145	Tog 121 og 942
Basel.....	24 ⁰⁰	6 ⁰⁸ D. e.	11 ¹⁴ D. e.	Luzern	7 ⁰⁸ D. e.	8 ⁰⁸ D. e.	13 ³⁰ D. e.
Bern.....	2 ²³ D. e.	8 ³² D. e.	13 ⁵⁷ D. e.	Montreux	5 ³² D. e.	10 ⁰⁸ D. e.	16 ¹⁸ D. e.
Biel (Bienne)....	4 ⁴⁶ D. e.	9 ⁰⁷ D. e.	14 ⁵⁹ D. e.	Neuchâtel.....	6 ³³ D. e.	9 ⁵⁷ D. e.	15 ⁵³ D. e.
Chaux-de-Fonds .	7 ²⁰ D. e.	10 ⁴² D. e.	18 ⁰⁰ D. e.	Schaffhausen ..	7 ⁵⁴ D. e.	9 ¹¹ D. e.	16 ⁴⁴ D. e.
Chur.....	9 ³² D. e.	9 ³² D. e.	15 ⁴⁸ D. e.	St. Gallen	8 ⁴⁵ D. e.	10 ⁵⁴ D. e.	15 ⁰⁴ D. e.
Davos Platz.....	11 ⁴⁵ D. e.	11 ⁴⁵ D. e.	17 ¹⁷ D. e.	St. Moritz	13 ⁰⁵ D. e.	13 ⁰⁵ D. e.	19 ⁰⁸ D. e.
Genève	5 ³⁹ D. e.	11 ⁵³ D. e.	16 ⁵⁰ D. e.	Vevey.....	5 ²¹ D. e.	11 ⁵⁰ D. e.	15 ⁵⁹ D. e.
Interlaken	7 ⁴⁰ D. e.	10 ⁰⁰ D. e.	15 ⁴¹ D. e.	Winterthur	7 ⁴⁸ D. e.	9 ²¹ D. e.	14 ⁰³ D. e.
Lausanne	4 ²⁵ D. e.	11 ¹¹ D. e.	15 ⁵⁵ D. e.	Zürich	6 ⁴³ D. e.	8 ²⁰ D. e.	13 ¹⁰ D. e.
Lugano	11 ⁵⁰ D. e.	11 ⁵⁰ D. e.	17 ³¹ D. e.				

¹⁾ København—Fredericia **Tog 85**, se Side 2.**25. SPANIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Barcelona: Post til nordøstlige Spanien (Provinserne Alicante, Barcelona, Castellon de la Plana, Gerona, Guadalajara, Huesca, Lérida, Tarragona, Teruel, Valencia, Zaragoza samt Balearerne).

— til Irun à Madrid: Post til øvrige Spanien.

Tog 121 } til Irun à Madrid: Spanien undt. til de Prov., der af **Tog 145** sendes til Barcelona.**Tog 902** } til Irun à Madrid: Spanien undt. til de Prov., der af **Tog 145** sendes til Barcelona.**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Barcelona.....	8 ⁰⁰ 2 D. e.	18 ¹⁰ 2 D. e.
Cadiz.....	1 ⁰⁵ 3 D. e.	11 ⁴⁵ 3 D. e.
Madrid.....	9 ¹⁵ 2 D. e.	19 ⁴⁵ 2 D. e.

26 a. STORBRIITANNIEN OG NORD IRLAND b. IRLAND (Fristat).

Sendes daglig i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 33* (ikke Sønd.)

Tog 145	{	til London E. C.: Post til London E. C.
Tog 121		til London Town: Post til øvrige London.
Tog 902		til London prov.: Post til øvrige England.
Tog 382 (Hverdage)		
Tog 942 (Søndage)		
Esbjerg (Hverdage)		til London.

* f. København 11⁴⁵, i Esbjerg 16¹⁰

(fortsættes)

26. STORBRITANNIEN (fortsat)

Ankomsttid til:	Tog 145 ¹⁾ og 902 ¹⁾	Tog 121 ²⁾ og 382 ³⁾	Ankomsttid til:	Tog 145 ¹⁾ og 902 ¹⁾	Tog 121 ²⁾ og 382 ³⁾
London.....	9 ⁰⁶ D. e.	21 ²⁵ D. e. ⁴⁾	Hull.....	17 ³⁰ D. e.	5 ³⁰ 2 D. e.
Birmingham.....	13 ⁴⁰ D. e.	4 ¹⁸ 2 D. e.	Leeds.....	14 ⁴⁶ D. e.	5 ²⁵ 2 D. e.
Bristol.....	13 ⁴⁵ D. e.	5 ⁰⁰ 2 D. e.	Liverpool.....	15 ⁴⁵ D. e.	5 ⁰⁹ 2 D. e.
Cardiff.....	14 ⁵⁰ D. e.	4 ¹⁰ 2 D. e.	Manchester.....	15 ⁴⁰ D. e.	4 ⁵⁰ 2 D. e.
Edinburgh.....	21 ¹⁴ D. e.	9 ⁴⁶ 2 D. e.	Newcastle on Tyne.	20 ²⁵ D. e.	7 ³⁰ 2 D. e.
Glasgow.....	21 ²⁰ D. e.	9 ⁵⁰ 2 D. e.	Sheffield.....	15 ¹⁰ D. e.	4 ⁴⁰ 2 D. e.
			Southampton.....	14 ¹⁵ D. e.	5 ³⁰ 2 D. e.

De for Befordring via Esbjerg (Tog 382) anførte Ankomsttider er regnet efter normal Fartplan for Skibet.

¹⁾ via Hoek van Holland.

²⁾ via Vlissingen.

³⁾ via Esbjerg (f. Fredericia 14²⁰); Søndage Tog 942 via Vlissingen.

⁴⁾ Post fra Tog 382 i London 20⁰⁰ D. e.

27. SVERIGE

Sendes daglig i Afslutninger fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige svenske Udvekslingskontorer.

Hovedforbindelser:

København—Malmø Færge N, f. København 5⁴⁷: Hele Sverige undt. Hälsingborg og Omegn.

København—Helsingør Tog { 401¹⁾, f. København 6¹¹: Sverige undt. sydlige Sverige.
403

København—Malmø Færge P, f. København 10⁰⁰: Sydlige, østlige og nordligste Sverige.

København—Helsingør Tog 411¹⁾, f. København 10⁴⁹: Vestlige Sverige.

København—Malmø Færge S, f. København 19⁵⁰: Hele Sverige. undt. Hälsingborg og Viken.

København—Helsingør Tog 435¹⁾, f. København 20⁴⁰: Hele Sverige.

¹⁾ Søn- og Helligdage hhv. Tog 1401/1403, 1413 og 1435.

Ankomsttid for Hovedforbindelserne:

(Streg i Kolonnerne angiver, at der ikke opnaas Forbindelse med vedkommende Befordringslejlighed).

Til	Færge N	Tog 401/403	Færge P	Tog 411	Færge S	Tog 435
Boden.....	20 ⁰⁰ D. e.	20 ⁰⁰ D. e.	8 ²⁶ 2 D. e.	—	8 ²⁶ 2 D. e.	20 ⁰⁰ 2 D. e.
Borås.....	14 ¹⁸	14 ¹⁸	—	22 ⁵³	6 ⁴³ D. e.	7 ²³ D. e.
Båstad.....	10 ¹⁹	10 ¹⁹	—	14 ³⁰	7 ²⁸ D. e.	7 ²⁸ D. e.
Eskilstuna.....	16 ^{35*}	21 ^{07*}	7 ¹⁵ D. e.	—	7 ⁵⁷ D. e.	16 ¹⁵ D. e.*
Falun.....	8 ²⁴ D. e.	8 ²⁴ D. e.	—	8 ²⁴ D. e.	13 ⁴² D. e.	13 ⁴² D. e.
Gällivare.....	23 ¹⁴ D. e.	23 ¹⁴ D. e.	12 ¹³ 2 D. e.	—	12 ¹³ 2 D. e.	23 ¹⁴ 2 D. e.
Gävle.....	22 ^{23*}	7 ⁵³ D. e.	12 ⁰¹ D. e.	—	12 ⁰¹ D. e.	15 ⁵³ D. e.
Göteborg.....	13 ³⁵	13 ³⁵	—	19 ⁰³	3 ²⁰ D. e.	3 ²⁰ D. e.
Halmstad.....	11 ⁰³	11 ⁰³	—	15 ²²	0 ⁴⁰ D. e.	0 ⁴⁰ D. e.
Hälsingborg.....	—	8 ³⁰	—	12 ³⁷	1)	22 ⁰⁷
Härnösand.....	10 ⁰⁷ D. e.	10 ⁰⁷ D. e.	18 ⁵⁵ D. e.	—	18 ⁵⁵ D. e.	23 ³⁰ D. e.*
Jönköping.....	12 ⁰⁹	17 ^{04*}	21 ^{58*}	—	2 ⁴² D. e.	10 ³⁰ D. e.*
Kalmar.....	13 ³⁰	21 ^{55*}	21 ^{55*}	—	8 ⁴⁵ D. e.	13 ³⁰ D. e.*
Karlstad.....	20 ¹⁰	20 ¹⁰	—	4 ²⁶ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.
Landskrona.....	9 ⁴⁰	14 ^{30*}	—	14 ^{30*}	7 ¹⁹ D. e.	7 ¹⁹ D. e.
Lund.....	7 ⁵⁶	—	13 ^{01*}	15 ^{33*}	22 ⁰⁴	7 ³⁸ D. e.
Malmö.....	7 ¹⁷	2)	11 ³⁰	3)	21 ²⁰	7 ⁴² D. e.
Norrköping.....	13 ³⁴	21 ^{05*}	2 ⁴⁵ D. e.	—	4 ⁰⁵ D. e.	13 ³⁴ D. e.
Rättvik.....	10 ³⁵ D. e.	10 ³⁵ D. e.	15 ²⁵ D. e.*	—	15 ²⁵ D. e.*	15 ²⁵ D. e.*
Stockholm.....	15 ⁵⁷	21 ⁰²	6 ²⁷ D. e.	—	6 ²⁷ D. e.	14 ⁵⁴ D. e.
Storlien.....	12 ¹⁵ D. e.	12 ¹⁵ D. e.	12 ¹⁵ 2 D. e.	—	12 ¹⁵ 2 D. e.	12 ¹⁵ 2 D. e.
Sundsvall.....	8 ¹⁸ D. e.	8 ¹⁸ D. e.	17 ¹⁰ D. e.	—	17 ¹⁰ D. e.	21 ⁴⁰ D. e.*
Uppsala.....	20 ^{00*}	23 ^{20*}	9 ³¹ D. e.	—	9 ³¹ D. e.	16 ⁰⁰ D. e.*
Visby.....	6 ⁴⁵ D. e.	6 ⁴⁵ D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.	—	6 ⁴⁵ 2 D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.
Ystad.....	9 ⁴⁵	—	17 ⁵²	18 ^{35*}	23 ^{05*}	9 ³³ D. e.

* ved Tidsangivelsen betyder, at Ankomsttiden er senere paa Søn- og Helligdage.

¹⁾ f. København 12⁵¹, i Hälsingborg 14⁴² ²⁾ f. København 8⁰⁰, i Malmö 9³⁰ ³⁾ f. København 14²⁰,
f. — 16¹⁰, i — 18⁴⁴. f. — 11⁰⁵, i — 12³⁵ i Malmö 15⁵⁰.

28. TCHECOSLOVAKIET

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Praha Etr.: Post til Praha med Forstæder.

— til Podmokly 1: Post til Böhmen undtagen Praha.

— til Bohumin 1: Post til øvrige Tchechoslovakiet (Mähren, Schlesien, Slovakiet og Nedrekarpaterne).

Tog 121 til Dečín à Praha 70 tr. 52.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Brno (Brünn).....	0 ⁴⁴ D. e.	12 ⁴⁰ D. e.	0 ⁴⁴ D. e.	20 ⁰⁷ D. e.
Karlory Vary (Karlsbad).....	20 ⁵⁷	10 ⁴⁵ D. e.	20 ⁵⁷	17 ³³ D. e.
Moravska Ostrava (M. Ostrau).....	1 ³⁰ D. e.	10 ⁴⁸ D. e.	1 ³⁰ D. e.	15 ⁴¹ D. e.
Praha (Prag).....	19 ⁵²	5 ⁵⁶ D. e.	19 ⁵²	13 ³⁸ D. e.

29. TYRKIET (Europæisk)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og **Tog 121** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.Ankomsttid til Istanbul for samtlige Forbindelser: 7⁴⁵ 3 D. e.**30. TYSKLAND**

Sendes daglig i Afslutning fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige tyske Udvekslingskontorer.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902 ⁴⁾	Tog 942
Berlin.....	10 ⁰⁵	19 ⁵⁵	12 ²⁸	5 ⁴⁰ D. e.
Bielefeld.....	17 ⁵⁷	1 ³⁹ D. e.	13 ³³	3 ⁵¹ D. e.
Bremen.....	13 ²¹	23 ⁰⁵	12 ⁰⁸	23 ⁰⁵
Breslau.....	15 ⁵⁹	5 ⁴⁵ D. e.	18 ¹⁰	12 ¹⁵ D. e.
Chemnitz.....	17 ³⁷	6 ⁰⁹ D. e.	17 ³⁷	8 ³⁰ D. e.
Darmstadt.....	22 ³⁶	6 ²³ D. e.	18 ¹⁶	6 ²³ D. e.
Dortmund.....	16 ⁵⁰	4 ⁵⁶ D. e.	13 ⁴²	4 ⁵⁶ D. e.
Dresden.....	16 ⁰⁶	1 ²³ D. e.	16 ⁰⁶	8 ¹² D. e.
Duisburg.....	17 ²⁴	6 ¹⁴ D. e.	14 ²⁵	6 ⁰⁸ D. e.
Düsseldorf.....	17 ⁴⁶	6 ³⁷ D. e.	16 ⁰³	6 ³⁷ D. e.
Essen.....	17 ⁵⁷	5 ⁴⁰ D. e.	14 ¹⁰	5 ⁴⁰ D. e.
Frankfurt (Main).....	20 ⁵¹	5 ²⁰ D. e.	18 ⁰⁵	5 ²⁰ D. e.
Frankfurt (Oder).....	12 ¹⁵	22 ⁵¹	15 ⁰³	9 ⁰³ D. e.
Halle (Saale).....	11 ⁵⁸	23 ⁰⁵	13 ²⁸	6 ¹⁸ D. e.
Hamburg.....	10 ¹³	19 ⁴⁶	7 ⁵¹	21 ¹³
Hannover.....	14 ²³	22 ⁵⁹	10 ⁴³	23 ⁴⁸
Heidelberg.....	23 ⁵³	7 ¹² D. e.	21 ¹⁴	7 ¹² D. e.
Karlsruhe.....	2 ¹⁵ D. e.	7 ⁵⁵ D. e.	20 ⁴⁴	7 ⁵⁵ D. e.
Kassel.....	17 ²⁸	2 ³⁵ D. e.	14 ⁴⁸	2 ³⁵ D. e.
Köln.....	18 ²⁴	6 ⁴² D. e.	14 ⁵²	6 ⁴² D. e.
Königsberg.....	23 ⁵⁷	7 ⁴⁷ D. e.	23 ⁵⁷	15 ⁴¹ D. e.
Leipzig.....	12 ²⁹	23 ³⁷	14 ⁰¹	6 ⁰⁰ D. e.
Lübeck.....	9 ¹²	18 ⁴⁵	9 ²⁸	7 ¹⁵ D. e.
Magdeburg.....	12 ¹⁹	21 ⁴⁴	12 ¹⁹	4 ⁰² D. e.
Mannheim.....	0 ⁵⁸ D. e.	6 ⁵⁷ D. e.	19 ⁵⁴	6 ⁵⁷ D. e.
München.....	21 ⁴²	7 ¹⁰ D. e.	21 ²²	13 ²² D. e.
Nürnberg.....	16 ¹⁵	4 ¹⁸ D. e.	19 ⁰²	11 ¹⁴ D. e.
Osnabrück.....	14 ⁵⁸	2 ³⁷ D. e.	14 ⁵⁸	2 ³⁷ D. e.
Rostock.....	6 ⁵⁴	16 ⁴³	11 ³⁶	7 ⁴⁰ D. e.
Stettin.....	13 ³⁶	21 ⁵⁰	13 ³⁶	12 ⁴⁹ D. e.
Stuttgart.....	22 ⁵⁷	9 ²⁷ D. e.	20 ²⁴	9 ²⁷ D. e.
Tilsit.....	7 ³³ D. e.	10 ⁰⁰ D. e.	7 ³³ D. e.	17 ⁴⁰ D. e.
Flensburg.....	Tog 25/942 ¹⁾ 17 ²⁴	Tog 121 0 ⁰⁸	Tog 85/902 ²⁾ 5 ⁰³ D. e.	Tog 95/908 ³⁾ 8 ⁵¹ D. e.
Kiel.....	21 ⁰⁵	23 ¹³	8 ¹⁵ D. e.	—
Neumünster.....	19 ³⁹	22 ³⁹	6 ³³ D. e.	—
Rendsburg.....	19 ⁰⁵	23 ¹⁹	6 ⁰² D. e.	13 ⁵⁰ D. e.
Schleswig.....	18 ⁴²	23 ³⁹	5 ⁴² D. e.	13 ¹⁷ D. e.

¹⁾ f. København 9³⁵, f. Fredericia 14³²²⁾ f. — 21¹⁴, f. — 2⁴⁵³⁾ f. — 23⁴², f. — 5¹²⁴⁾ København—Fredericia Tog 85, se Side 2.

Ankomsttiderne er beregnet efter Afgangstiden fra København.

31. UNGARN

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 145 til Budapest 72.
 Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til	Tog 145 og 902	Tog 121	Tog 942
Budapest	7 ⁵⁷ D. e.	19 ⁵⁵ D. e.	23 ²² D. e.

32. U. R. S. S. (Europæiske Del).

Brevposten til Gouvernementerne Leningrad, Pskov, Novgorod, Tcherepovetz og Karelén sendes daglig i Afslutning fra
 København—Malmö Færge N (f. København 5⁴⁷) til Malmö—Nässjö.
 Omk. til Leningrad til Afsendelse med Færge S (f. København 19⁵⁰).
 København—Helsingør Tog 435 (1435) (f. København 20⁴⁰) til Malmö—Göteborg.

Brevposten til øvrige U. R. S. S. (europæiske Del) sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Moscou¹⁾.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942
Moscou	11 ³⁵ 2 D. e.	11 ³⁵ 3 D. e.
Leningrad	Færge S 13 ¹⁵ 3 D. e.	

¹⁾ Ukraine sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.

33. ØSTERRIG

Brevposten til Nedre-Østerrig, Salzkammergut og Nord-Steiermark sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 \ til Passau—Wien 102.
 Tog 902 /
 Tog 121 til Wien 1.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Brevpost til Øvre-Østerrig, Salzburg, Kärnten og Tyrol sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 145 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121	Tog 942
Graz	12 ¹⁵ D. e.	18 ³⁵ D. e.	5 ¹⁴ 2 D. e.
Innsbruck	21 ⁴⁰	13 ¹⁰ D. e.	21 ⁴⁰ D. e.
Linz	3 ⁰⁷ D. e.	12 ⁰³ D. e.	19 ³⁹ D. e.
Salzburg	0 ¹⁰ D. e.	9 ⁴⁰ D. e.	16 ²⁴ D. e.
Wien	6 ⁴⁶ D. e.	12 ⁴⁰ D. e.	22 ²⁰ D. e.

A D R E S S E N

paa Forsendelser til Udlandet bør være tydelig og saa fuldstændig som mulig. Ved mindre kendte Byer bør anføres Bestemelsesland og Provins, Departement e.l.

A F S E N D E R E N S

Adresse bør altid anføres.

AFRIKA

41. ABESSINIEN

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
 Tog 145 til Erquelines à Paris 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
 Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Marseille
 $\frac{3}{4}$, $\frac{13}{4}$, $\frac{17}{4}$, $\frac{1}{5}$, $\frac{7}{5}$.
 til Djibouti (Fransk Somaliland) (10 Døgn); herfra med Bane hver Søndag, Tirsdag og Onsdag til Addis-Abeba (3 Døgn), samt hver Fredag til Aden (9 Døgn) og Viderebefordring derfra hver Torsdag til Djibouti.

42. a. ALGIER b. TUNIS c. FRANSK MAROCCO

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
 Tog 145 til Erquelines à Paris 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
 Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Marseille daglig til Alger (1 à 1½ Døgn)
 - Port Vendres hv. Onsdag og Søndag til Alger (20½ Time).
 - Marseille og Port Vendres 4 G. ugtl. til Oran (1 à 1½ Døgn).
 - Marseille 3 G. ugtl. til Philippeville og Bona (1 à 1½ Døgn).
 - Marseille 3 G. ugtl. til Tunis (1¼ Døgn).
 - Marseille hv. Lørdag samt 4—6 G. mdl. til Casablanca (3 Døgn).
 - Bordeaux 1 G. ugtl. (som Regel hv. Tirsdag) til Casablanca (3 Døgn).

Øst-Marokko befordres over Oran (Alger).

43. ANGOLA (Portugisisk Vestafrika).

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Warnemünde—Hamburg
 Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra Anvers $\frac{10}{4}$, $\frac{24}{4}$, $\frac{8}{5}$ til Lobito (17 Døgn), samt fra Lisboa hv. Lørdag til Lobito og Mosamedes (15—26 Døgn).

44. a. AZORERNE b. PORTUGISISK GUINEA c. ST. THOME OG PRINCIPE (portug.).

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 145 til Amb. Beira Alta II.

Viderebefordres fra Lisboa til Azorerne den 8. og 23. i hver Maaned (5—7 Døgn). Portugisisk Guinea 1—2 G. mdl. til Bolama og Bissau (10—13 Døgn) samt over Dakar. St. Thomé og Principe hv. Lørdag til St. Thomé og den $\frac{4}{4}$, $\frac{18}{4}$, $\frac{2}{5}$ til Principe.

45. BELGISK CONGO

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 145 og Tog 902 til Anvers 1.
 Tog 121 til Herbesthal—Bruxelles i Bundt til Belgisk Congo eventuelt i Bundt til Anvers 1.

Viderebefordres til vestlige og mellemste Del (Banana, Boma, Matadi, Leopoldville):
 fra Anvers hv. 2. Uge $\frac{10}{4}$, $\frac{24}{4}$, $\frac{8}{5}$ til Boma og Matadi (19 Døgn)
 fra Bordeaux $\frac{1}{4}$, $\frac{18}{4}$, $\frac{29}{4}$ til Pointe Noire (Fr. Midtcongo) (videre til Boma i 5—8 Døgn).

til sydlige og østlige Del:

- Katangaområdet (Sakania og Elisabethville): fra Anvers som ovenfor til Lobito (17 Døgn) og videre med Bane til Elisabethville (4 Døgn), eller over Capetown (se Nr. 58) og med Bane til Elisabethville (5 Døgn).
- Albertville samt Kivu- og Ruanda-Urundi-Områderne: over Dar-es-Salaam. Viderebefordring til Albertville (3 Døgn), til Usumbura (6 Døgn).
- Ituri: over Mombasa. Viderebefordring til Nizi (9 Døgn).
- Uele: over Cairo og Khartum. Viderebefordring hver 14. Dag til Aba (20 Døgn).

46. a. BRITISK NYASSALAND b. NORD- OG SYD-RHODESIA (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.

Viderebefordres fra Southampton hv. Fredag til Capetown (17 Døgn), se Nr. 58.
Fra Capetown til Salisbury (4 Døgn).**47. a. BRITISK SOMALILAND med Øen SOKOTRA. b. FRANSK SOMALILAND**

Sendes daglig i Afslutning fra

Videresendes fra Marseille:

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Tog 145 til Erquelines à Paris 2° Etr. tr. 106
(Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Britisk Somaliland med Skib til Aden (9 Døgn) (Skibene til Britisk Indien) med Viderebefordring derfra hv. Uge.

Fransk Somaliland: $\frac{1}{4}$, $\frac{16}{4}$, $\frac{17}{4}$, $\frac{1}{5}$, $\frac{7}{5}$
til Djibouti (10 Døgn)

samt hv. Fredag via Aden og Viderebefordring derfra hv. Torsdag til Djibouti.

48. a. BRITISK ØSTAFRIKA (Kenya og Uganda) b. TANGANYIKA-DISTRIKTET**c. ZANZIBAR (brit.).**

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:

Tog 121 til:

Tog 902 til:

 $\frac{1}{4}$ - $\frac{15}{4}$ Erquelines à Paris¹⁾
 $\frac{16}{4}$ - $\frac{26}{4}$ Brennero—Bologna 8.
 $\frac{27}{4}$ - $\frac{5}{5}$ Erquelines à Paris¹⁾
 $\frac{1}{-}$ Brennero—Bologna 8.
 $\frac{1}{-}$ Erquelines à Paris¹⁾
 $\frac{1}{-}$ Brennero—Bologna 8.

 $\frac{1}{4}$ - $\frac{15}{4}$ Strasbourg à Belfort²⁾
 $\frac{16}{4}$ - $\frac{26}{4}$ Brennero—Bologna 10.
 $\frac{27}{4}$ - $\frac{5}{5}$ Strasbourg à Belfort²⁾
 $\frac{1}{-}$ Brennero—Bologna 10.
 $\frac{1}{-}$ Strasbourg à Belfort¹⁾
 $\frac{1}{-}$ Brennero—Bologna 10.

 $\frac{1}{4}$ - $\frac{15}{4}$ Strasbourg à Lyon.
 $\frac{16}{4}$ - $\frac{26}{4}$ Brennero—Verona 310.
 $\frac{27}{4}$ - $\frac{5}{5}$ Strasbourg à Lyon.
 $\frac{1}{-}$ Brennero—Verona 310.
 $\frac{1}{-}$ Strasbourg à Lyon.
 $\frac{1}{-}$ Brennero—Verona 310.
Viderebefordres fra Marseille $\frac{16}{4}$, $\frac{7}{5}$
fra Genova $\frac{26}{4}$

}	til Mombasa (16—20 D.),
	- Zanzibar (17—23 D.),
	- Dar-es-Salaam (17—24 D.)

og fra Marseille $\frac{3}{4}$, $\frac{17}{4}$, $\frac{1}{5}$ til Aden med Viderebefordring derfra.¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308.**49. a. FRANSK VESTAFRIKA (A. O. F.) (Mauritanien, Senegal, Fransk Guinea, Elfenbenskysten (Cote d'Ivoire), Fransk Togo, Dahomey, Fransk Sudan, Fransk Niger).****b. FRANSK ÆKVATORIALAFRIKA (A. E. F.) (Fransk Kamerun, Gabon, Fransk Midtcongo, Oubangui-Chari, Tchad).**

Sendes daglig i Afslutning fra:

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr., 308.

Tog 145 til Erquelines à Paris 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Bordeaux $\frac{1}{4}$, $\frac{15}{4}$, $\frac{29}{4}$ eller fra Marseille $\frac{7}{4}$, $\frac{21}{4}$, $\frac{5}{5}$:

til Dakar ¹⁾ (Senegal).....	8—9 Døgn
- Conakry (Fr. Guinea)	9—11 —
- Tabou og Port Bouet	
(Elfenbenskysten).....	12—14 —
- Lome (Fr. Togo)	14—17 —

til Cotonou (Dahomey).....	15—16 Døgn
- Douala (Fr. Kamerun)	17—20 —
- Libreville (Gabon))	kun fra 18—19 —
- Pointe Noire (Fr.)	
Midtkongo)	Bordeaux 20—21 —

Fransk Sudan og Mauritanien viderebefordres fra Dakar,

Fransk Niger viderebefordres fra Cotonou eller over Lagos (Nigeria se Nr. 51),

Fransk Midtcongo viderebefordres fra Pointe Noire eller fra Matadi (Belgisk Congo, se Nr. 45),

Oubangui-Chari og Tchad viderebefordres fra Douala, Tchad ogsaa over Lagos (Nigeria).

¹⁾ Til Dakar er der Dampskibsforbindelse omkring 10 Gange maanedlig.

50. a. GAMBIA b. ASCENSION c. ST. HELENA (brit.) d. CAPVERDISKE ØER (portug.)Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121, Tog 145 og Tog 902** til London E. C.Viderebefordres: $15/4$, $6/5$ (8 Døgn), $11/4$, $2/5$ (12 Døgn) til Bathurst (Gambia).hv. 4. Torsdag $9/4$ til Ascension (15 Døgn), St. Helena (18 Døgn).

2—3 G. mdl. fra England til St. Vincent (Capv. Øer) (10—14 Døgn).

 $4/4$, $18/4$, $2/5$ fra Lissabon til St. Vincent (Capv. Øer) (7 Døgn).**51. a. GULDKYSTEN (Côte d'Or) OG BR. TOGO (brit.) b. LIBERIA (Republik)****c. NIGERIA OG BR. KAMERUN (brit.) d. SIERRA LEONE (brit.)**

Sendes daglig i Afslutning fra:

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.**Tog 145** til Stralsund—Hamburg.**Tog 902 og Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres:

	Freetown (Sierra Leone)	Monrovia ¹⁾ (Liberia)	Akkra ²⁾ (Guldskysten)	Lagos (Nigeria)
fra Liverpool $15/4$, $22/4$, $6/5$	10 Døgn	11 Døgn	14 Døgn	15 Døgn
fra Bordeaux $3/4$, $3/5$	11 Døgn	11 Døgn	14—16 Døgn	16—18 Døgn
fra Southampton $23/4$	12 Døgn	13 Døgn	18 Døgn	19 Døgn
fra Boulogne $11/4$	11 Døgn		16 Døgn	
fra Marseille ³⁾ $7/4$, $21/4$, $5/5$				

Br. Kamerun viderebefordres fra Hamburg $8/4$, $13/4$, $22/4$, $27/4$, $6/5$ og fra London / , / til Victoria (15—18 Døgn).Britisk Togo viderebefordres fra Marseille $7/4$, $21/4$, $5/5$ og fra Bordeaux $3/4$, $15/4$, $20/4$, $5/5$ (14—17 Døgn).¹⁾ I enkelte Forbindelser befordres Posten til Freetown (Sierra Leone) og videre med næste Lejlighed.²⁾ Som Regel anløbes ogsaa Takoradi.³⁾ $7/4$ og $5/5$ til Guldskysten og Sierra Leone, $21/4$ til Guldskysten.⁴⁾ Kun til Sierra Leone og Guldskysten.**52. a. LIBYEN (Tripolis og Cyrenaica) b. ERYTREA****c. ITALIENSK SOMALILAND (Benadir) (ital.)**

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Brennero—Bologna 10.**Tog 145** til Brennero—Bologna 8.**Tog 902** til Brennero—Verona 310.

fra Siracusa hv. Onsdag og Lørdag til Tripolis (1—1 1/2 Døgn).

fra Siracusa hv. Søndag til Bengasi (1 1/2 Døgn).

til Massaua (Erytrea) den 7. i hver Maaned.

til Mogadiscio og Kisimaju (Ital. Somaliland) 2 G. mdl.

Til Erytrea og Ital. Somaliland haves endvidere nogle uregelmæssige Forbindelser.

53. a. MADAGASCAR b. COMORERNE c. REUNION (fr.)**d. MAURITIUS MED RODRIGUEZ e. AMIRANTERNE f. SEYCHELLERNE (brit.)**

Sendes i Afslutning fra

Viderebefordres fra Marseille

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.**Tog 145** til Erquelines à Paris 2° Etr. tr. 106

(Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon. $16/4$, $7/5$ til Majunga (20 Døgn) og Tamatave (26 Døgn) (Madagascar),

til Réunion (29 Døgn),

til Mauritius (35 Døgn).

til Amiranterne og Seychellerne via Bombay og derfra hv. 4. Uge til Mahé, eller

via Mombasa og derfra hv. 8. Uge til Mahé.

54. MADEIRA (portug.)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.

eller fra

Tog 121 og Tog 902 til Irun à Madrid.**Tog 145** til Beira Alta II.via London, sidste Tilslutning **Tog 121**via Spanien/Portugal, sidste Tilslutning **Tog 145 og 902**.

April								Maj		
1	-	9	13	15	20	22	29	-	4	6
4	9	-	-	19	-	27	-	2	-	-

Viderebefordres fra Southampton hv. Fredag (4 Døgn), fra Liverpool $15/4$, $22/4$, $6/5$ (4 Døgn), fra Lisboa $7/4$, $12/4$, $22/4$, $30/4$, $5/5$ (1—2 Døgn).

55. MOZAMBIQUE (Portugisisk Østafrika)

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til	Tog 121 til	Tog 902 til
$\frac{1}{4}$ — $\frac{23}{4}$ London E. C.	$\frac{1}{4}$ — $\frac{22}{4}$ London E. C.	$\frac{1}{4}$ — $\frac{23}{4}$ London E. C.
$\frac{24}{4}$ — $\frac{27}{4}$ Erquelines à Paris ¹⁾	$\frac{23}{4}$ — $\frac{27}{4}$ Strasbourg à Belfort ²⁾	$\frac{24}{4}$ — $\frac{17}{4}$ Strasbourg à Lyon
$\frac{28}{4}$ — $\frac{7}{5}$ London E. C.	$\frac{28}{6}$ — $\frac{6}{5}$ London E. C.	$\frac{28}{4}$ — $\frac{7}{5}$ London E. C.

Viderebefordres over Capetown (se Nr. 58). Fra Capetown med Bane til Lourenzo Marques (4 Døgn) og over Salisbury (Syd-Rhodesia) til Beira (6 Døgn).

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308.**56. a. RIO DE ORO b. CANARISKE ØER**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 }
 Tog 145 } til Irun à Madrid.
 Tog 902 }
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

til Canariske Øer fra Cadiz hv. Mandag,
 Torsdag og Lørdag til Las Palmas og Tene-
 rife (2-5 Døgn)
 til Rio de Oro over Canariske Øer.

c. SPANSK GUINEA OG FERNANDO PO (sp.)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
 Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

til Fernando Po fra Hamburg $\frac{3}{4}$, $\frac{22}{4}$, fra
 Bordeaux $\frac{3}{4}$, $\frac{3}{5}$ til Sta Isabel (16—21
 Døgn) eller fra Cadiz den 20. i hver Maa-
 ned (16 Døgn).
 til Spansk Guinea over Fernando Po.

57. SPANSK MAROKKO OG TANGER (International Zone).

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 145 til Irun à Madrid.

Viderebefordres daglig til Tanger.

58. SYDAFRIKANSKE FORBUND

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra

Tog 145 til Durban (selve Durban) } Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.
 — — Capetown (øvrige Post) }
 Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 til Flensburg—Hamburg.

Tog 145	Tog 121	Tog 902	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S.	Beregnet Ank. til Capetown
1, 2		2	Southampton ..	3	Warwick Castle	20
9, 10		10	Southampton ..	11	Stirling Castle	28
15, 16		16	Southampton ..	17	Carnarvon Castle ...	4/5
22, 23		23	Southampton ..	24	Balmoral Castle	11/5
26 ¹⁾ , 27 ¹⁾	27	27	Marseille	29	Duilio	14/5
29, 30		30	Southampton ..	1/5	Windsor Castle	18/5
6/5, 7/5		7/5	Southampton ..	8/5	Edinburgh Castle ...	25/5

Fra Capetown til Johannesburg og Pretoria 30 Timer, til Durban 48 Timer.

¹⁾ Der udfærdiges kun Afslutning til Capetown indeholdende hele Posten til Sydafrikanske Forbund.**59. SYDVESTAFRIKA** (tidl. tysk)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra Southampton hv. Fre-
 dag til Capetown (17 Døgn), se Nr. 58.
 Fra Capetown med Bane til Sydvestafrika
 (ca. 4 Døgn).

60. ÆGYPTEN OG ÆGYPTISK SUDAN

Sendes daglig i Afslutning til
Alexandria transit fra

Tog 121 daglig.

Tog 145 paa de anførte Dage.

Afslutninger via Piréefs dirigeres paa
Warnemünde—Berlin,

Afslutninger via Napoli eller Brindisi
dirigeres paa Warnemünde—Ham-
burg.

Tog 121	Tog 145	Posemærket paategnes: via	Beregnet Ank. til Alexandria
1—2	3	Napoli.....	8
3		Piréefs	8
4		Piréefs	9
5—7		Piréefs	13
8—11		Napoli.....	16
12		Genova	17
13—14		Piréefs	20
15—16	17	Napoli.....	22
17		Piréefs	22
18		Piréefs	23
19—21		Piréefs	27
22—23	24	Brindisi	29
24—25		Napoli.....	30
26—28		Piréefs	4/5
	29	Brindisi	4/5
29—30	1/5	Napoli.....	6/5
1/5		Piréefs	6/5
2/5		Piréefs	7/5
3/5—5/5		Piréefs	11/5

STATSTELEFONEN

til Udlandet

Den gennemsnitlige Ventetid for
almindelige Samtaler er omtrent:

til Amsterdam	5—6	Minutter
- Berlin	5—6	—
- Brüssel	6—7	—
- Gøteborg	5—6	—
- Hamburg	5—6	—
- London	5—6	—
- Oslo	5—6	—
- Paris	6—7	—
- Stockholm	5—6	—

NORDAMERIKA

71. a. BAHAMA ØERNE b. BERMUDA ØERNE c. CAICOS OG TURKS ØERNE (brit.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121, Tog 145 og Tog 902** til London E. C.
Viderebefordres til New York, derfra til Bahama Øerne over Miami (Florida) 3—4
Gange ugentlig.

- Bermuda Øerne 2 Gange ugentlig.
- Cairos og Turks Øerne uregelmæssigt.

72. CANADA

Sendes i Afslutning til Montreal fra **Tog 145, Tog 121, Tog 435 (1435) og Tog 902** paa de for hver anførte Datoer; paa de med *) mærkede Datoer udfærdiges tillige Afslutninger til Halifax (med Posten til Nova Scotia, New Brunswick og Prince Edward Island).

Afslutningerne fra **Tog 145 og Tog 121** dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutning udfærdiges af					Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Montreal
Tog 145	Tog 121	Tog 435 (1435)	Omk. pr. dir. Skib	Tog 902				
1					Bremerhaven ..	2	} Europa	9
2				2	Cherbourg ¹⁾	3		
3—7				7	Cherbourg	8	Aquitania	15
8				8	Le Havre	9	Manhattan	17
9				9	Cherbourg ¹⁾	10	Deutschland ...	18
10—14					Bremerhaven ..	15	} Bremen	22
15				15	Cherbourg ¹⁾	16		
16				16	Cherbourg ¹⁾	17	New York	25
17—23					Bremerhaven ..	24	} Europa	1/5
24				24	Cherbourg ¹⁾	25		
25—28				28	Cherbourg	29	Berengaria	6/5
29-1/5					Bremerhaven ..	2/5	} Bremem	9/5
2/5				2/5	Cherbourg ¹⁾	3/5		
3/5-5/5				5/5	Le Havre	6/5	Normandie	12/5
			7/5*)		København	7/5	Pilsudski	14/5

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

Endvidere Brevpost med Dirigerings-
paategning med følgende direkte Skibe:
(Afslutning udfærdiges af **Omk.**)

Skib	fra København den	Beregnet Ank. til Halifax

73. FORENEDE STATER (U. S. A.).

Sendes Afslutning fra **Omk., Tog 145, Tog 121, Tog 435 (1435) og Tog 902** paa de for hver anførte Datoer saaledes:

Chicago City: (alm. Brevpost til selve Chicago).

Chicago Dis.: (alm. Brevpost til Territoriet Alaska samt Staterne Idaho, Illinois, Iowa, Montana, Nebraska, Nevada, Oregon, South Dakota, Utah, Washington State, Wyoming, Wisconsin).

New York: (alm. Brevpost til øvrige Stater, anb. Brevpost til samtlige Stater samt Posten til Lande udenfor Forenede Stater).

Afslutningerne fra **Omk. pr. Tog 145, Tog 145 og Tog 121** dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

(fortsættes)

73. FORENEDE STATER (fortsat).

Afslutning udfærdiges af						Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregn. Ank. til N. York
Omk. pr. Tog 145	Tog 145	Tog 121	Omk. pr. T. 435 og T. 435	Omk. pr. dir. Skib	Tog 902				
1						Bremerhaven	2	} Europa	8
2	2				2	Cherbourg ¹⁾	3		
3-7	7				7	Cherbourg	8	Aquitania	14
8	8				8	Le Havre	9	Manhattan	16
9	9				9	Cherbourg ¹⁾	10	Deutschland	17
10-14						Bremerhaven	15	} Bremen	20
15	15				15	Cherbourg ¹⁾	16		
16	16				16	Cherbourg ¹⁾	17	New York	24
17-23						Bremerhaven	24	} Europa	30
24	24				24	Cherbourg ¹⁾	25		
25-28	28				28	Cherbourg	29	Berengaria	5/5
29-1/5						Bremerhaven	2/5	} Bremen	8/5
2/5	2/5				2/5	Cherbourg ¹⁾	3/5		
3/5-5/5	5/5				5/5	Le Havre	6/5	Normandie	11/5
6/5	6/5				6/5	Le Havre	7/5	Manhattan	14/5
				7/5		København	7/5	Pilsudski	15/5

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

Endvidere Brevpost med Dirigerings-
paategning med følgende direkte Skibe:
(Afslutning udfærdiges af **Omk.**)

Skib	fra København den	Beregnet Ank. til New York
Argosy	c. 4. April*)	20. April
Scanstates	c. 9. — *)	22. —
Scanmail	c. 16. — *)	29. —
Scanyork	c. 23. — *)	8. Maj
Sagaporack	c. 2. Maj*)	15. —
Minnequa	c. 10. — *)	26. —

*) Afgangstiden kan forskydes til begge Sider.

74. MEXICO

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.
Viderebefordres fra New York daglig med Bane (til Byen Mexico i 5 Dage).

75. NEW FOUNDLAND MED LABRADOR

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.
Viderebefordres ca. 2 Gange ugentlig over Canada eller New York eller med direkte
Skib fra Liverpool til St. Johns.

76. ST. PIERRE OG MIQUELON (fr.).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Tog 145 \ Erquelines à Paris 2° Etr.
Tog 902 / tr. 106 (Passes Paris).

Viderebefordres til New York og videre over
Nova Scotia 1 Gang ugentlig eller med
Skib til St. Pierre hv. 14. Dag.

MELLEMAMERIKA

Posten til samtlige Stater i Mellemamerika sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

- 77. COSTA RICA** Viderebefordres fra New York hv. Torsdag til Port Limon (9 Døgn) og over Christobal (uregelmæssigt).
- 78. GUATEMALA** Viderebefordres fra New York hv. Mandag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios (4 Døgn) eller fra New York med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios (6 Døgn).
- 79. BR. HONDURAS** Viderebefordres fra New York hv. Tirsdag til New Orleans og videre med Skib hv. Torsdag til Belize (7 Døgn).
- 80. HONDURAS (Repbl.)** Viderebefordres fra New York hv. Onsdag til Puerto Cortez (5 Døgn) eller fra New York til New Orleans og videre med Skib.
- 81. NICARAGUA** Forsendelser til Østkysten viderebefordres fra New York til New Orleans og videre med Skib 1 à 2 Gange ugentlig til Bluefields. Forsendelser til Vestkysten viderebefordres fra New York 1 Gang ugentlig over Panama.
- 82. PANAMA (Repbl.)** }
- 83. PANAMA KANALZONEN** } Viderebefordres fra New York 3 Gange ugentlig til
(U. S. A.) } Christobal (6—7 Døgn).
- 84. SALVADOR** Viderebefordres fra New York hv. Mandag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios og med Bane til San Salvador eller fra New York med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios.

VESTINDIEN

85. CUBA

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York 4 Gange ugentlig over Key West til Habana (3 Døgn).

86. a. DOMINIKANSKE REPUBLIK b. HAÏTI

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York 2 Gange ugentlig til forskellige Havne i Haïti (6—8 Døgn), og til Havne i Dominikanske Republik 1 à 2 Gange ugentlig.

87. JAMAICA (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121, Tog 145 og Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres fra Liverpool eller Bristol med direkte Skib ca. 4 Gange maanedlig til Kingston, eller over New York og videre hv. Torsdag og Lørdag til Kingston (5—6 Døgn).

88. a. PUERTO RICO b. VIRGIN ØERNE¹⁾ (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) (U. S. A.).

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York hv. Torsdag og Lørdag til San Juan (Puerto Rico) (4—5 Døgn) og videre til Virgin Øerne.

¹⁾ Tortola, se Nr. 89.

89. BRITISKE ANTILLER

- Leewards Øerne [Antigua, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Kitts (St. Christoph)].
- Windwards Øerne (Anguilla, Grenada, Grenadine, St. Lucia, St. Vincent).
- Barbados.
- Tobago.
- Tortola (Virgin Øerne).

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121, Tog 145 og Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres til Barbados og Trinidad med tyske, engelske, hollandske og franske Skibe, fra Trinidad videre med næste Lejlighed.

(Fra engelske Havne 1 à 2 Gange ugentlig til 11—13 Døgn, til Trinidad 11—14 Døgn).

Til Leewards Øerne kan Viderebefordring ogsaa ske over New York, til St. Lucia over Barbados; til Tortola sker Viderebefordringen over New York.

90. FRANSKE ANTILLER (Martinique og Guadeloupe).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308. fra Bordeaux $10\frac{1}{4}$ og fra Le Havre $25\frac{1}{4}$ til
 Tog 145 } til Erquelines à Paris 2° Etr. Pointe à Pitre og Basseterre (10—12 Døgn),
 Tog 902 } tr. 106 (Passes Paris). til Fort de France (11—13 Døgn).

91. NEDERLANDSKE ANTILLER (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl.)

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til Bentheim—Amsterdam.

Viderebefordres fra Amsterdam $3\frac{1}{4}$, $14\frac{1}{4}$, $17\frac{1}{4}$, $1\frac{1}{5}$, $5\frac{1}{5}$ til Curaçao (15—18 Døgn) eller over
 New York og videre hv. Onsdag (10 Døgn).

92. TRINIDAD (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg fra Dover $4\frac{1}{4}$, $18\frac{1}{4}$, $2\frac{1}{5}$ (12—14 Døgn).
 Tog 145 til Stralsund—Hamburg - Santander $3\frac{1}{4}$, $1\frac{1}{5}$ (9 Døgn).
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg - Bremen el. Hamburg $8\frac{1}{4}$, $18\frac{1}{4}$, $4\frac{1}{5}$ (18 Døgn).
 - Bordeaux $10\frac{1}{4}$, $10\frac{1}{5}$ (14 Døgn).
 - Le Havre $25\frac{1}{4}$ (13 Døgn).

SYDAMERIKA**93. ARGENTINA**

Sendes i Afslutninger til Buenos Aires ville (selve Buenos Aires) og til Buenos Aires transit (øvrigt Post) fra Tog 121 daglig og fra Tog 145 og Tog 902 paa de anførte Dage.

Afslutninger fra Tog 121 via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, via andre Havnebyer paa Warnemünde—Hamburg. Afslutninger fra Tog 145 dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Tog 121	Tog 145	Tog 902	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Buenos Aires
1—2		2	Napoli	4	Oceania	20
3	4	4	Lisboa	7	Arlanza	24
6—7			Hamburg	8	} Cap Arcona	24
8	9	9	Lisboa	12		
9			Boulogne	11	} Highland Patriot ..	1/5
10—11	12	12	Lisboa	15		
13—14		14	Genova	16	Conte Biancamano	2/5
15			Bordeaux	18	} Massilia	3/5
16	17	17	Lisboa	20		
17	18	18	Lisboa	21	Alcantara	5/5
18	19	19	Lisboa	22	Madrid	12/5
22—23			Boulogne	25	} Highland Monarch	15/5
24—25	26	26	Lisboa	29		
29—30		30	Napoli	2/5	Neptunia	18/5
1/5	2/5	2/5	Lisboa	5/5	Almanzora	22/5
2/5			Marseille	5/5	Mendoza	27/5
6/5—7/5			Boulogne	9/5	} Highland Chieftain	29/5
8/5—9/5	10/5	10/5	Lisboa	13/5		

94. BOLIVIA

Sendes i Afslutningerne til

Buenos Aires transit, se Nr. 93.

Viderebefordres fra Buenos Aires hv. Onsdag
 og Lørdag med Bane til La Paz (4 Døgn).
 Steder ved Rio Beni, se Nr. 95 Note³⁾

95. BRASILIEN**1. Sydbrasilien**

Sendes i Afslutninger fra **Tog 121** daglig og fra **Tog 145** og **Tog 902** paa de anførte Dage til Rio de Janeiro ville (Rio de Janeiro og District Fédéral).
til Rio de Janeiro transit (Staterne Espirito Santo, Minas Geraes, Goyas, Matto Grosso, São Paulo, Parana, Sta. Catherina og Rio Grande do Sul).

Afslutninger fra **Tog 121** via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, via andre Havnebyer paa Warnemünde—Hamburg. Afslutninger fra **Tog 145** dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Tog 121	Tog 145	Tog 902	Posemærket Paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Rio de Janeiro
1—2		2	Napoli	4	Oceania	16
3	4	4	Lisboa	7	Arlanza	20
6—7			Hamburg	8	} Cap Arcona	21
8	9	9	Lisboa	12		
9			Boulogne	11	} Highland Patriot ..	27
10—11	12	12	Lisboa	15		
13—14		14	Genova	16	Conte Biancamano	28
15			Bordeaux	18	} Massilia	30
16	17	17	Lisboa	20		
17	18	18	Lisboa	21	Alcantara	1/5
18	19	19	Lisboa	22	Madrid	7/5
22—23			Boulogne	25	} Highland Monarch ..	11/5
24—25	26	26	Lisboa	29		
29—30		30	Napoli	2/5	Neptunia	14/5
1/5	2/5	2/5	Lisboa	5/5	Almanzora	18/4
2/5			Marseille	5/5	Mendoza	23/4
6/5—7/5			Boulogne	9/5	} Highland Chieftain ..	25/5
8/5—9/5	10/5	10/5	Lisboa	13/5		

2. Nordbrasilien.

a. (Staterne Allagoas, Parahyba do Norte, Pernambuco, Rio Grande do Norte, Bahia, Sergipe).

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til	Tog 121 til	Tog 902 til
$\frac{1}{4}$ — $\frac{2}{4}$ Brennero—Bologna 8.	$\frac{1}{4}$ — $\frac{2}{4}$ Brennero-Bologna 10.	$\frac{1}{4}$ — $\frac{2}{4}$ Brennero-Verona 310.
$\frac{3}{4}$ — $\frac{26}{4}$ Beira Alta II.	$\frac{3}{4}$ — $\frac{26}{4}$ Irun à Madrid.	$\frac{3}{4}$ — $\frac{26}{4}$ Irun à Madrid.
$\frac{27}{4}$ — $\frac{30}{4}$ Brennero—Bologna 8.	$\frac{26}{4}$ — $\frac{30}{4}$ Brennero-Bologna 10.	$\frac{27}{4}$ — $\frac{30}{4}$ Brennero-Verona 310.
$\frac{1}{5}$ — $\frac{10}{5}$ Beira—Alta II.	$\frac{1}{5}$ — $\frac{9}{5}$ Irun à Madrid.	$\frac{1}{5}$ — $\frac{10}{5}$ Irun à Madrid.

Viderebefordres til Pernambuco og Bahia

fra Napoli 4/4, 2/5 (9—10 Døgn)

fra Lisboa 7/4, 14/4³, 15/4⁴, 22/4⁴, 28/4³, 29/4⁴ 5/5, 13/5⁴ (9—13 Døgn)

b. Staterne Ceará, Maranhão, Piauh, Para og Amazonas.

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.

Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra London, Liverpool eller Lisboa 2—3 G. mdl.

¹⁾ Sidste Forbindelse Tog 145 og 902 3 Dage før.

²⁾ Med Forbindelserne til Para sendes Post til Provinsen Loreto i Peru og Steder ved Rio Beni i Bolivia.

³⁾ Kun til Bahia.

⁴⁾ Kun til Pernambuco.

96. CHILE**1. Nord-Chile** (Antofagasta, Arica, Iquique, Taltal, Tocopilla).

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

2. Øvrige Chile undt. Magallanes.

Sendes i Afslutningerne til Buenos Aires transit, se Nr. 93.

3. Magallanes (Punta Arenas).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.

Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra New York til Arica hv. Fredag eller Lørdag (14—16 Døgn).

Videresendes fra Buenos Aires hv. Tirsdag og Fredag Kl. 11⁰⁰ til Santiago og Valparaiso (2 Døgn).

Videresendes over Buenos Aires samt fra Bremen ²²/₄ med direkte Skib (32 Døgn).

97. COLUMBIA**1. Santa Marta.**

Sendes daglig i Afslutning **Tog 121, Tog 145 og Tog 902** til London E. C.

Videresendes med direkte Skib fra engelske Havne $\frac{1}{4}$, $\frac{18}{4}$, $\frac{2}{5}$ (16—17 Døgn) eller til New York og videre derfra hv. Lørdag (11 Døgn).

2. Øvrige Columbia.

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York til Cauca-Distriktet (Vestkysten) og til Bogotá hv. Fredag eller Lørdag til Buenaventura (8—10 Døgn), hvorfra videre til Bogotá (3 Døgn).
til Nariño-Distriktet (Vestkysten, sydl. Del) hv. Tirsdag og Lørdag til Christobal og videre til Tumaco.
til øvrige Columbia hv. Lørdag og hveranden Torsdag til Puerto Columbia (7 Døgn) og Cartagena (8 Døgn).

98. ECUADOR

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York flere Gange ugtl. til Christobal (6-7 Døgn), videre med næste Lejlighed til Guayaquil (ca. 4 Døgn).

99. GUYANA (brit. og nederl.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** til Warnemünde—Hamburg.

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensborg—Hamburg.

Viderebefordres over Trinidad samt fra Amsterdam $\frac{17}{4}$, $\frac{8}{5}$, fra Bordeaux $\frac{10}{4}$ til Paramaribo (15-18 Døgn), til Georgetown (17 Døgn).

100. PARAGUAY

Sendes i Afslutningerne til Buenos Aires transit, se Nr. 93.

Viderebefordres med Bane fra Buenos Aires.

101. PERU

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York hv. Fredag eller Lørdag til Callao (12-14 Døgn). Provinsen Loreto, se Nr. 94 Note 2).

102. URUGUAY

Sendes i Afslutningerne til Buenos Aires transit, se Nr. 93.

103. VENEZUELA

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning

fra **Tog 121** til La Guaira.

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ankomst
1	Dover	4	Crijnsen	18
5—6	Cherbourg	8	Aquitania	23
7	Bordeaux	10	Flandre	26
13—14	Cherbourg ¹⁾	16	Bremen	30
15	Dover	18	Colombia	3/5
16—17	Hamburg	18	Heinz Horn	8/5
21—22	Le Havre	25	Cuba	9/5
27	Bulogne	29	} Cordillera	11/5
28	Santander	1/5		
29	Dover	2/5	Venezuela	16/5
30—1/5	Cherbourg ¹⁾	3/5	Bremen	16/5
3/5—4/5	Le Havre	6/5	Normandie	21/5
6/5—7/5	Bordeaux	10/5	de la Salle	26/5

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

²⁾ Ciudad Bolivar sendes i aaben Transit paa Tyskland.

104. FALKLANDS ØERNE (brit.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121, Tog 145 og Tog 902** til London E. C.

Videresendes over Montevideo (som Argentina) til Port Stanley eller fra engelske Havne med direkte Skib.

105. FRANSK GUYANA

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Tog 145) til Erquelines à Paris
Tog 902) 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Viderebefordres fra Bordeaux eller Le Havre
 ca. 2 Gange maanedlig.

ASIEN**111. AFGHANISTAN**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Tog 145 til Erquelines à Paris 2° Etr. tr.
 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres
 over Bombay (se Nr. 115) og videre til
 Kabul over Pechawar (5—6 Døgn), til
 Kandahar og Kalat over Quetta.

112. ARABIEN a. Aden med Øerne Kamaran og Perim (brit.) b. Yemen c. Oman (brit.)¹⁾

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Tog 145 til Erquelines à Paris 2° Etr. tr.
 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Marseille med Forbin-
 delserne til Britisk Indien, se Nr. 115,
 til Aden og Yemen: til Aden (9 Døgn),
 til Oman: over Bombay.

d. Sauditiske Arabien (Hedjaz-Nedjd).

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** og visse Dage fra **Tog 145** til Alexandria transit.
 Befordres over Ægypten med Forbindelserne under Nr. 60.

¹⁾ Dubai og Muscat dirigeres som Irak (se Nr. 120).

113. ASIATISKE DEL AF U. R. S. S.

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Moscou.
Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Daglig Viderebefordring over Rostov til:
 Transkaukasien (Z S F S R) [Forbundsstaterne Aserbaidjan (A S S R), Georgien (G S S R),
 Armenien (S S R A) m. v.].

Daglig Viderebefordring over Moscou til:
 Sibirien [Del af Forbundsstaten Indrerusland (R S F S R)].
 Centralasien [Forbundsstaterne Usbekien (Usb S S S R), Turkmenien (Turk S S R) og
 Tadjikien (Tad S S R) m. v.].

114. ASIATISK TYRKI

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

115. a. BRITISK INDIEN**1. Forindien (ekskl. Ceylon med Malediverne).**

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Bombay.
 Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Napoli
 eller Brindisi paa Warnemünde—Hamburg.

fra Tog 121	Posemærket paategnes: Via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Bombay
1	Marseille.....	3	Strathmore.....	16
7, 8	Marseille.....	10	Narkunda.....	23
14, 15	Marseille.....	17	Ranpura.....	30
21, 22	Marseille.....	24	Cathay.....	7/5
27, 28	Brindisi.....	1/5	Victoria.....	11/5
29	Marseille.....	1/5	Viceroy of India....	14/5
5/5, 6/5	Marseille.....	8/5	Mooltan.....	21/5

(fortsættes)

115. BRITISK INDIEN (fortsat)

2. Øvrige Britisk Indien (Andamanerne, Belutschistan, Bhotan, Birma, Kaschmir, Lakkediverne, Nepal).

b. FRANSK INDIEN (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon).

c. PORTUGISISK INDIEN (Diu, Damao, Goa).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Tog 145 til Erquelines à Paris
 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres
 med ovennævnte Skibsløjgheder til
 Bombay.

116. CEYLON med Malediverne.

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:		Tog 121 til:		Tog 902 til:	
$\frac{1}{4}-\frac{3}{4}$	Brennero—Bologna 8	$\frac{1}{4}-\frac{3}{4}$	Brennero—Bologna 10	$\frac{1}{4}-\frac{3}{4}$	Brennero—Verona 310
$\frac{4}{4}-\frac{8}{4}$	Erquelines à Paris ¹⁾	$\frac{4}{4}-\frac{8}{4}$	Strasbourg à Belfort ²⁾	$\frac{4}{4}-\frac{8}{4}$	Strasbourg à Lyon
$\frac{9}{4}-\frac{12}{4}$	Brennero—Bologna 8	$\frac{9}{4}-\frac{12}{4}$	Brennero—Bologna 10	$\frac{9}{4}-\frac{12}{4}$	Brennero—Verona 310
$\frac{13}{4}-\frac{20}{4}$	Erquelines à Paris ¹⁾	$\frac{13}{4}-\frac{20}{4}$	Strasbourg à Belfort ²⁾	$\frac{13}{4}-\frac{20}{4}$	Strasbourg à Lyon
$\frac{30}{4}-\frac{1}{5}$	Brennero—Bologna 8	$\frac{30}{4}-\frac{1}{5}$	Brennero—Bologna 10	$\frac{30}{4}-\frac{1}{5}$	Brennero—Verona 310
$\frac{2}{5}-\frac{6}{5}$	Erquelines à Paris ¹⁾	$\frac{1}{5}-\frac{6}{5}$	Strasbourg à Belfort ²⁾	$\frac{2}{5}-\frac{6}{5}$	Strasbourg à Lyon

Viderebefordres fra Marseille $\frac{10}{4}$, $\frac{17}{4}$, $\frac{24}{4}$, $\frac{1}{5}$, $\frac{8}{5}$ til Colombo (13—16 Døgn) hhv. fra Napoli $\frac{5}{4}$, $\frac{3}{5}$ Genova el. Brindisi $\frac{14}{4}$ til Colombo (11—13 Døgn).

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308. *) Fra Toulon.

117. CHINA

1. Mongoliet og Sinkiang (Øst Turkestan).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Sibirien.
 Befordringstid København—Harbin ca.
 11 Døgn.

2. Provinsen Yunnan.

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Fransk Indochina,
 se Nr. 119.

3. Hongkong (brit.) og Macao (portug.).

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** Mandag,
 Tirsdag, Torsdag og Fredag til Hongkong.

Viderebefordres over Sibirien, sidste Til-
 slutning **Tog 121** Tirsdag og Fredag.
 Befordringstid København—Hongkong ca.
 20 Døgn.

4. Tibet.

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Tog 145 til Erquelines à Paris,
 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres over Britisk Indien, se
 Nr. 115.

5. Øvrige China.¹⁾

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** Mandag,
 Tirsdag, Torsdag, Fredag
 til Harbin (Mandshuriet¹⁾) og Jehol
 til Peiping (selve Peiping)
 til Tientsin (Chihli, Honan, Hupeh, Shansi,
 Shantung, Shensi og Kansu)
 til Shanghai (øvrige China).

Viderebefordres over Sibirien, sidste Tilslut-
 ning **Tog 121** Tirsdag og Fredag.
 Befordringstid København—Peiping ca. 14
 Døgn, København—Shanghai ca. 16 Døgn.
 (Der maa erfaringsmæssigt regnes med For-
 sinkelser).

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Berlin.

¹⁾ Kwantung se Nr. 122.

118. CYPERN (brit.)

Sendes i daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Brennero—Bologna 10.
Tog 145 til Brennero—Bologna 8.
Tog 902 til Brennero—Verona 310.

Viderebefordres
 fra Brindisi hv. Torsdag med direkte Skib
 til Larnaca (3 Døgn).

119. FRANSK INDOCHINA

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:
 $\frac{1}{4} - \frac{1}{4}$ Brennero-Bologna 8.
 $\frac{2}{4} - \frac{8}{4}$ Erquelines à Paris.¹⁾
 $\frac{9}{4} - \frac{12}{4}$ Brennero-Bologna 8.
 $\frac{13}{4} - \frac{15}{4}$ Erquelines à Paris.¹⁾
 $\frac{16}{4} - \frac{29}{4}$ Brennero-Bologna 8.
 $\frac{30}{4} - \frac{6}{5}$ Erquelines à Paris.¹⁾

Tog 121 til:
 $\frac{1}{4} - \frac{1}{4}$ Brennero-Bologna 10.
 $\frac{2}{4} - \frac{8}{4}$ Strasbourg à Belfort.²⁾
 $\frac{9}{4} - \frac{12}{4}$ Brennero-Bologna 10.
 $\frac{13}{4} - \frac{15}{4}$ Strasbourg à Belfort.²⁾
 $\frac{16}{4} - \frac{29}{4}$ Brennero-Bologna 10.
 $\frac{29}{4} - \frac{6}{5}$ Strasbourg à Belfort.²⁾

Tog 902 til:
 $\frac{1}{4} - \frac{1}{4}$ Brennero-Verona 310
 $\frac{2}{4} - \frac{8}{4}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{9}{4} - \frac{12}{4}$ Brennero-Verona 310
 $\frac{13}{4} - \frac{15}{4}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{16}{4} - \frac{29}{4}$ Brennero-Verona 310
 $\frac{30}{4} - \frac{6}{5}$ Strasbourg à Lyon

Viderebefordres fra Marseille, Genova eller Napoli til Singapore (se Nr. 123), hvorfra Viderebefordring ca. 8 G. mdl. til Saigon (2—3 Døgn).

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308.

120. a. IRAK OG BAHREIN ØERNE b. KUWEIT (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra Tyskland
 hv. Tirsdag og Fredag over Istanbul—Haleb
 til Damaskus og med Automobil til Bag-
 dad, Ank. hhv. Søndag og Onsdag.
 hv. Onsdag over Brindisi med Skib hv. Tors-
 dag til Jaffa (4 Døgn), videre med Automo-
 bil til Jerusalem og Bagdad, Ank. Tirsdag.
 Sidste Tilslutning: **Tog 121** hhv. Mandag,
 Torsdag og Tirsdag.

121. IRAN (Persien).**1. Sydvest-Iran og Kyststrækningen ved Oman Golfen.**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 til Sydvest-Iran over Bagdad, se Nr. 120.
 til Kyststrækningen ved Oman Golfen over
 Bombay og videre med Skib hv. Fredag.

2. Øvrige Iran.

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Rusland.
 Befordringstid København—Teheran 8—11
 Døgn.

Paa Afsenderens Forlangende kan Forsendelser til Vest-Iran befordres over Bagdad, til Syd-Iran over Bombay.

122. JAPAN med Bilande.**1. Japan, Taiwan (Formosa), Karafuto (japansk Sachalin).**

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** Mandag, Viderebefordres over Sibirien, sidste Til-
 Tirsdag, Torsdag, Fredag til Shimonoseki. slutning **Tog 121** Tirsdag og Fredag.
 Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Berlin.
 Befordringstid København—Tokio 15—18 Døgn.

2. Chosen (Korea), Kwantung (Syd-Mandshuriet).

Sendes daglig i Afslutning fra Viderebefordres over Sibirien som ovenfor
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin. anført.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

123. MALAYA (Straits Settlements og Malajstaterne (brit.))**1. Singapore, Johore, Trengganu, Labuan, Britisk Nordborneo, Sarawak, Brunei.**Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Singapore.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Napoli, Brindisi eller Genova paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Singapore
1	Genova	3	Joh. de Witt.....	22
7, 8	Marseille	10	Indrapoera	28
11, 12	Genova	14	Gneisenau	29
14, 15	Marseille	17	Ranpura	8/5
21, 22	Genova	24	Marnix v. St. Aldegonde	12/5
27, 28	Brindisi	1/5	Victoria	17/5
29	Marseille	1/5	Baloeran	19/5
5/5, 6/5	Marseille	8/5	Kota Nopan	30/5

2. Penang, Malacca, Prov. Wellesley, Dinding, Malajstaterne Kedah, Kelantan, Perlis, Negri Sembilan, Pahang, Perak og Selangor.Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Penang.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Genova paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Penang
1	Marseille	3	Strathmore	23
11, 12	Genova	14	Gneisenau	28
14, 15	Marseille	17	Ranpura	7/5
21, 22	Marseille	24	Cathay	14/5
28, 29	Marseille	1/5	Viceroy of India	21/5
5/5, 6/5	Marseille	8/5	Mooltan	28/5

124. a. NEDERLANDSK INDIEN b. TIMOR (nederl. og portug.).**1. Java og Celebes samt Timor.**Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Batavia—Centrum.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Napoli eller Genova paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Batavia
1	Genova	3	Joh. de Witt.....	23
7, 8	Marseille	10	Indrapoera	30
14, 15	Marseille	17	Kota Tjandi	11/5
21, 22	Genova	24	Marnix v. St. Aldegonde	14/5
28, 29	Marseille	1/5	Baloeran	21/5
5/5, 6/5	Marseille	8/5	Kota Nopan	1/6

2. Sumatra og Nederlandsk Borneo.

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:

$\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{4}$ Brennero-Bologna 8.
 $\frac{2}{4}$ - $\frac{15}{4}$ Erquelines à Paris.¹⁾
 $\frac{16}{4}$ - $\frac{22}{4}$ Brennero-Bologna 8.
 $\frac{23}{4}$ - $\frac{6}{5}$ Erquelines à Paris.¹⁾
 $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{4}$ Brennero-Bologna 8.

Tog 121 til:

$\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{4}$ Brennero-Bologna 10.
 $\frac{2}{4}$ - $\frac{15}{4}$ Strasbourg à Belfort.²⁾
 $\frac{16}{4}$ - $\frac{22}{4}$ Brennero-Bologna 10.
 $\frac{23}{4}$ - $\frac{6}{5}$ Strasbourg à Belfort.²⁾
 $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{4}$ Brennero-Bologna 10.

Tog 902 til:

$\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{4}$ Brennero—Verona 310.
 $\frac{2}{4}$ - $\frac{15}{4}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{16}{4}$ - $\frac{22}{4}$ Brennero—Verona 310.
 $\frac{23}{4}$ - $\frac{6}{5}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{4}$ Brennero—Verona 310.

Videresendes fra Marseille, Napoli eller Genova med Befordringslejlighederne under 1.

¹⁾ 2^o Etr. tr. 106 (Passes Paris).²⁾ 1^o tr. 308.

125. PALESTINA OG TRANSJORDANIEN (brit.).

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til nedennævnte Udvekslingkontorer.
 Afslutninger via Pirée's dirigeres paa Warnemünde—Berlin.
 Afslutninger via Napoli eller Brindisi dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afsl. Dato	Afslutningen udfærdiges til	Posemærket paa- tegnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank.
2	Jaffa	Brindisi	4	Palestina	8
4	Rafa-Haifa	Pirée's	7	græsk Damper	11
7	Jaffa	Brindisi	9	Galilea	13
11	Haifa	Pirée's	14	Dacia	16
14	Jaffa	Brindisi	16	Gerusalemme	20
16	Jaffa	Brindisi	18	Palestina	22
18	Rafa-Haifa	Pirée's	21	græsk Damper	25
21	Jaffa	Brindisi	23	Galilea	27
25	Haifa	Pirée's	28	Dacia	30
28	Jaffa	Brindisi	30	Gerusalemme	4/5
30	Rafa-Haifa	Napoli	3/5	Esperia	8/5
2/5	Rafa-Haifa	Pirée's	5/5	græsk Damper	9/5
5/5	Jaffa	Brindisi	7/5	Galilea	11/5

126. RHODOS OG SPORADERNE (ital.).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Brennero—Bologna 10.
Tog 145 til Brennero—Bologna 8.
Tog 902 til Brennero—Verona 310.

Viderebefordres
 fra Brindisi flere Gange maanedlig (2 Døgn).

127. PHILIPPINERNE (U. S. A.)

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 over Sibirien, se Nr. 113 samt fra Genova
¹⁴/₄ til Manila (19 Døgn).
 Befordringstid København—Manila
 22—26 Døgn.

128. SIAM

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Bangkok.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Genova dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paa- tegnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Bangkok
1	Marseille	3	Strathmore	25
11, 12	Genova	14	Gneisnau	30
14, 15	Marseille	17	Ranpura	9/5
21, 22	Marseille	24	Cathay	16/5
28, 29	Marseille	1/5	Viceroy of India	23/5
5/5, 6/5	Marseille	8/5	Mooltan	30/5

129. SYRIEN OG LIBANON (Levantestaterne) (fr.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin, **Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.
 Viderebefordres over Istanbul, i Beirut Mandag, Tirsdag, Fredag og Lørdag. Befordringstid til Beirut og Damaskus 6—7 Døgn.

AUSTRALIEN

131. AUSTRALSKE STATSFORBUND

1. Vest-Australien, Syd-Australien, Victoria, New-South-Wales, Queensland, Tasmanien.

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Perth.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Napoli paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Perth
2, 3	Napoli	5	Ormonde	28
7, 8	Marseille	10	Narkunda	5/5
14, 15	Marseille	17	Ranpura	12/5
21, 22	Marseille	24	Cathay	19/5
29, 30	Napoli	3/5	Otranto	26/5
5/3, 6/5	Marseille	8/5	Mooltan	2/6

Viderebefordres til Adelaide i 3 Døgn, Melbourne i 4 Døgn, Sydney i 5 Døgn, Brisbane i 6 Døgn.

2. Nord-Australien.

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** til Singapore, se Nr. 123.

132. NEW ZEALAND

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Auckland eller Wellington (New Zealand).

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afsl. Dato	Afslutningen udfærdiges til	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank.
6	Auckland	Cherbourg	8	Aquitania	11/5
8	Auckland	Cherbourg ¹⁾	10	Deutschland	11/5
14	Auckland	Cherbourg ¹⁾	16	Bremen	15/5
15	Wellington	London	17	Wairangi	17/5
23	Wellington	Cherbourg ¹⁾	25	Europa	25/5
4/5	Auckland	Le Havre	6/5	Normandie	8/6
6/5	Auckland	Cherbourg ¹⁾	8/5	Deutschland	8/6

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

133. AUSTRALSKE ØGRUPPER

a. Carolinerne, Marianerne (undt. Guam), Marshall Øerne og Paulau Øerne (jap.).

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** til Shimonoseki, se Nr. 122.

b. Fiji Øerne (brit.) c. Guam (U.S.A.) d. Hawaii (U.S.A.) e. Samoa Øerne (New Zeal. og U.S.A.) f. Tahiti (fr.).

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres: Fiji Øerne: fra Vancouver ²²/₄ og fra S. Francisco ²⁸/₄ (16 Døgn).

Guam: fra S. Francisco 2 Gange maanedlig (25 Døgn).

Hawaii: fra Seattle eller S. Francisco ca 3 Gange ugentlig (6—8 Døgn).

Samoa Øerne: fra S. Francisco hv. 4. Uge (²⁸/₄) til Pago-Pago (12 Døgn).

Tahiti: fra S. Francisco hv. 4. Uge (⁸/₄, ⁶/₅) til Papeete og Rarotonga (10—13 Døgn).

g. Nederlandsk Ny Guinea.

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** til Batavia-Centrum, se Nr. 124.

h. Øvrige australske Øgrupper.

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** til Warnemünde—Hamburg, **Tog 145** til Stralsund—Hamburg, **Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

B. PAKKEPOST.

Pakker befordres indenfor de forskellige Lande som Regel i langsommere Forbindelser end Brevposten.

Hovedforbindelserne for Pakker til det sydlige Udland er **Tog 145, Tog 121, Tog 902 og Tog 942.** (De Side 2 anførte Tilslutningstider til disse Tog gælder ikke for Pakker).

De nedenfor anførte Befordringstider eller Ankomsttider er *omtrentlige*.

Europa.

Bestemmelsesland	Dirigeringsvej	Befordring, event. Ankomsttid
204. ALBANIEN	Tyskland-Schweiz-Italien Tyskland-Tschechoslovakiet	Viderebefordres Hverdage fra Bari (Italien) med Skib til Durres (Durazzo). Viderebefordres daglig til Jugoslavien og videre Torsdag med Skib fra Split (Spalato) til Durres.
205. BELGIEN	Esbjerg direkte Tyskland	Afslutning udfærdiges af Omk. Fredag 21 ⁰⁰ og af Esbjerg Lørdag til Befordring med direkte Skib, f. Esbjerg Lørdag ca. 17 ¹⁵ , i Anvers (Antwerpen) Søndag ca. 18 ³⁰ . Ankomst til: Tog 145 og 902 Bruxelles 2 D. e. Tog 121 og 942 3 D. e.
206. BULGARIEN	Tyskland-Østerrig-Jugoslavien	Befordringstid til Sofia: 7—8 Døgn.
207. DANZIG (Fristad)	Tyskland-Polen København direkte	Befordringstid til: Tog 145 og 902 Danzig ca. 2 D. Tog 121 ca. 1 ½ D. Tog 942 ca. 2 ½ D. Afslutning udfærdiges af Omk. Tirsdag 13 ⁰⁰ til Befordring med direkte Skib, f. København Tirsdag 15 ⁰⁰ . Endvidere Afslutning med Ekstra-Skib ca. 2—3 Gange maanedlig.
208. ESTLAND	Sverige Tyskland-Polen-Litauen-Letland Tyskland-Polen-Letland København-Letland direkte	Viderebefordres fra Stockholm med direkte Skib Onsdag 12 ⁰⁰ , i Tallinn (Reval) Torsdag 12 ⁰⁰ , samt fra Stockholm over Finland med Viderebefordring fra Helsingfors (i Vintertiden 1—4 Gange ugentlig) til Tallinn. Befordringstid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Tallinn ca. 4 ½ D. ca. 4 D. ca. 4 D. ca. 5 D. Tallinn ca. 4 ½ D. ca. 4 D. ca. 5 ½ D. ca. 5 ½ D. Befordres som anført under Nr. 215 Letland.
209. FINLAND	København direkte Sverige	Afslutning udfærdiges af Omk. Lørdag 10 ⁰⁰ til Befordring med direkte Skib, f. København Lørdag 12 ⁰⁰ , i Helsingfors (Helsinki) Mandag 8 ⁰⁰ . Afslutning udfærdiges af Omk. daglig pr. Færge N (f. København 5 ⁴⁷) og Hverdage pr. Færge S (f. København 19 ⁵⁰), i Åbo (Turku) 8 ³⁰ D. e. Afgang med Færge N, 2 D. e. efter Afgang med Færge S.

Bestemmelsesland	Dirigeringsvej	Befordring, event. Ankomsttid
210. FRANKRIG	Tyskland Esbjerg direkte	Ankomsttid til: Tog 145, 121 og 902 Tog 942 Paris 3 D. e. 4 D. e. Afslutning udfærdiges af Omk. Fredag 21 ⁰⁰ og af Esbjerg Lørdag til Befordring med direkte Skib, f. Esbjerg Lørdag ca. 17 ¹⁵ , i Dunkerque Tirsdag Morgen. Ankomst til Paris: Onsdag Morgen. — - Bordeaux, Cherbourg, Le Havre, Lyon, Marseille: Torsdag Morgen. — - Port Vendres: Fredag Morgen. Pakker til oversøiske Lande via Frankrig afgives til vedkommende Dampskibsselskab i Udskibningshavnen samme Dag.
FÆRØERNE,	se Nr. 1	
211. GIBRALTAR (brit.)	Tyskland- Frankrig Esbjerg-Eng- land	Viderebefordres fra Marseille Lørdag (Slut Onsdag) til Gibraltar (2 Døgn). Viderebefordres fra London Fredag (Slut Onsdag) til Gibraltar (4 Døgn).
212. GRÆKENLAND	Tyskland-Tche- coslovakiet- Jugoslavien Tyskland- Schweiz-Ita- lien Esbjerg-Frank- rig direkte	Kun til Makedonien, Thessalien og Thracien. Befordringstid til Saloniki: 8—9 Døgn. Til andre Steder end ovenfor. Befordringstid til Athinai (Athen): 11—13 Døgn. Befordres via Esbjerg—Dunkerque (se Nr. 210 Frankrig).
GRØNLAND,	se Nr. 3	
ISLAND,	se Nr. 2	
213. ITALIEN	Tyskland- Schweiz Tyskland- Østerrig Esbjerg- Frankrig	Ikke Prov. Bolzano og Tridentina. Befordringstid til Chiasso eller Domodossola (schw.-ital. Grænse): ca. 3 Døgn. Kun Prov. Bolzano og Tridentina. Befordringstid til Trento (Trient): 5—7 Døgn. Befordres via Esbjerg—Dunkerque (se Nr. 210 Frankrig).
214. JUGOSLAVIEN	Tyskland- Østerrig Tyskland-Tche- coslovakiet- Ungarn	Befordringstid til Beograd (Belgrad): 5—8 Døgn.
215. LETLAND	Tyskland-Polen- Litauen København direkte	Befordringstid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Riga ca. 3½ D. ca. 3 D. ca. 3½ D. ca. 4 D. Afslutning udfærdiges af Omk. 13 ⁰⁰ de Dage, paa hvilke der haves direkte Skib til Riga, for Tiden hveranden Tirsdag (f. København 15 ⁰⁰) via Königsberg.

Bestemmelsesland	Dirigeringsvej	Befordring, event. Ankomsttid																									
216. LITAUEN	Tyskland-Polen Tyskland København-Letland direkte	Befordringstid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Kaunas(Kowno). ca. 3 D. ca. 2 ½ D. ca. 3 D. ca. 3 ½ D. Kun til Klaipeda (Memel), Befordringstid 3—4 Døgn. Befordres som anført under Nr. 215 Letland.																									
217. LUXEMBURG	Tyskland	Ankomsttid til: Tog 145 og 902 Tog 121 og 942 Luxemburg..... D. e. 2 D. e.																									
218. MALTA (brit.)	Tyskland-Schweiz-Italien Esbjerg-England	Viderebefordres daglig fra Siracusa (Italien) med Skib til Malta. Viderebefordres ca. 1 Gang ugentlig (ca. 12 Døgn).																									
219. NEDERLANDENE	Tyskland København direkte	Ankomsttid til: Tog 145 og 902 Tog 121 og 942 Amsterdam..... D. e. 2 D. e. Afslutning udfærdiges af Omk. Torsdag 13 ⁰⁰ til Befordring med direkte Skib til Amsterdam (ca. 2 Døgn).																									
220. NORGE	København direkte Frederikshavn-Kristiansand Sverige	Afslutning udfærdiges af Omk. Søndag Form. og Torsdag 10 ⁰⁰ samt af Frederikshavn Mandag til Befordring med direkte Skib, f. København Søndag 20 ⁰⁰ via Frederikshavn og Torsdag 12 ⁰⁰ (direkte). Afslutning udfærdiges af Omk. Hverdage 15 ⁰⁰ og af Frederikshavn daglig. Afslutning udfærdiges af Omk. 8 ³⁰ til Befordring med Færge P (f. København 10 ⁰⁰).																									
		<table><tr><td></td><td colspan="2">Direkte Skib</td><td>Fr.havn-Kr.sand¹⁾</td><td>via Sverige,</td></tr><tr><td>Ankomsttid til:</td><td>Søndag 20⁰⁰</td><td>Torsdag 12⁰⁰</td><td></td><td>Færge P 10⁰⁰</td></tr><tr><td>Bergen.....</td><td>O 9⁰⁰</td><td>L 9⁰⁰</td><td>5³⁰ 3 D. e.</td><td>9⁰⁰ 2 D. e.</td></tr><tr><td>Oslo.....</td><td>Ti 9⁰⁰</td><td>F 8⁰⁰</td><td>22⁰⁰ 2 D. e.</td><td>10⁰⁰ D. e.</td></tr><tr><td>Trondheim ..</td><td>O 8¹⁰</td><td>L 7²⁵</td><td>21¹⁵ 3 D. e.</td><td>7²⁵ 2 D. e.</td></tr></table>		Direkte Skib		Fr.havn-Kr.sand ¹⁾	via Sverige,	Ankomsttid til:	Søndag 20 ⁰⁰	Torsdag 12 ⁰⁰		Færge P 10 ⁰⁰	Bergen.....	O 9 ⁰⁰	L 9 ⁰⁰	5 ³⁰ 3 D. e.	9 ⁰⁰ 2 D. e.	Oslo.....	Ti 9 ⁰⁰	F 8 ⁰⁰	22 ⁰⁰ 2 D. e.	10 ⁰⁰ D. e.	Trondheim ..	O 8 ¹⁰	L 7 ²⁵	21 ¹⁵ 3 D. e.	7 ²⁵ 2 D. e.
	Direkte Skib		Fr.havn-Kr.sand ¹⁾	via Sverige,																							
Ankomsttid til:	Søndag 20 ⁰⁰	Torsdag 12 ⁰⁰		Færge P 10 ⁰⁰																							
Bergen.....	O 9 ⁰⁰	L 9 ⁰⁰	5 ³⁰ 3 D. e.	9 ⁰⁰ 2 D. e.																							
Oslo.....	Ti 9 ⁰⁰	F 8 ⁰⁰	22 ⁰⁰ 2 D. e.	10 ⁰⁰ D. e.																							
Trondheim ..	O 8 ¹⁰	L 7 ²⁵	21 ¹⁵ 3 D. e.	7 ²⁵ 2 D. e.																							
¹⁾ Ankomsttiderne er regnet efter Afgangsdagen fra København. Til Posthuse ved Kyststrækningen Kristiansand—Trondheim kommer Pakkerne frem 2—5 D. e. Afg. fra København.																											
221. POLEN	København direkte Tyskland	Afslutning udfærdiges af Omk. til Gdansk 3 (Danzig) Tirsdag 13 ⁰⁰ til Befordring med direkte Skib til Danzig Tirsdag Eftm. Endvidere Afslutning med Ekstra-Skib 2—3 Gange maanedlig. Befordrings- tid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Warszawa. ca. 2 ½ D. ca. 2 D. ca. 2 ½ D. ca. 2 ½ D. Kraków... ca. 2 D. ca. 1 ½ D. ca. 2 D. ca. 2 ½ D.																									
222. PORTUGAL	Hamburg direkte Esbjerg-Frankrig-Spanien	Viderebefordres 1 Gang ugentlig til Oporto og Lissabon (7—14 Døgn) samt uregelmæssigt 4—5 Gange maanedlig til Oporto og Lissabon (4—10 Døgn). Befordres via Esbjerg-Dunkerque (se Nr. 210 Frankrig).																									
223. RUMÆNIEN	Tyskland-Tchechoslovakiet	Befordringstid til Bucuresti: ca. 8 Døgn.																									
RUSLAND	se U. R. S. S.																										

Bestemmelsesland	Dirigeringsvej	Befordring, event. Ankomsttid
224. SCHWEIZ	Tyskland	Befordringstid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Bern ca. 3 D. 3-3½ D. ca. 2 D. ca. 2½ D.
225. SPANIEN	Esbjerg-Frankrig Tyskland-Frankrig	Befordres via Esbjerg-Dunkerque (se Nr. 210 Frankrig). Befordringstid til Cerbere og Hendaye (fransk-spansk Grænse): 7—8 Døgn.
226. a. STORBRI-TANNIEN og NORD-IRLAND b. IRLAND (Fristat)	Esbjerg direkte	Afslutning udfærdiges af Omk. Hverdage 21 ⁰⁰ og af Esbjerg til Befordring med direkte Skib, f. Esbjerg Hverdage ca. 17 ¹⁵ , i Harwich ca. 16 ³⁰ D. e., i London ca. 19 ³⁰ Hverdage, ca. 22 ⁰⁰ Søndage.
227. SVERIGE	direkte	Afslutninger (Adressekort) udfærdiges daglig af nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige svenske Udvekslingskontorer. Ankomsttid til: for Befordring med Færge N ¹) Færge S ²) Göteborg 13 ³⁵ 3 ²⁰ D. e. Malmö 7 ¹⁷ 21 ²⁰ Stockholm 15 ⁵⁷ 6 ²⁷ D. e. 1) f. København 5 ⁴⁷ . 2) f. København 19 ⁵⁰ .
228. TCHECOSLO-VAKIET	Tyskland	Befordringstid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Podmokly (Bodenbach) ca. 1½ D. ca. 1½ D. ca. 2½ D. ca. 2½ D. (tysk-tchecosl. Grænse).
229. TYRKIET (Europæisk)	Tyskland-Schweiz-Italien Esbjerg-Frankrig direkte	Befordringstid til Istanbul: 13—14 Døgn. Befordres via Esbjerg-Dunkerque (se Nr. 210 Frankrig). Viderebefordres hv. 2. Lørdag fra Marseille til Istanbul (7 Døgn).
230. TYSKLAND	direkte	Afslutninger (Adressekort) udfærdiges daglig af nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige tyske Udvekslingskontorer. Ankomsttid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Berlin 10 ⁰⁵ 19 ⁵⁵ 19 ⁴⁰ 5 ⁴⁰ D. e. Hamburg.... 10 ¹³ 19 ⁴⁶ 7 ⁵¹ 21 ¹³
231. UNGARN	Tyskland-Tchecoslovakiet	Befordringstid til Budapest: 3 à 3½ Døgn.
232. U. R. S. S. (Europæiske Del)	København-Letland direkte Tyskland-Polen-Litauen-Letland	Befordres som anført under Nr. 215 Letland. Befordringstid til Moscou: 7—8 Døgn.
233. ØSTERRIG	Tyskland direkte	Befordringstid til: Tog 145 Tog 121 Tog 902 Tog 942 Wien ca. 2 D. ca. 1½ D. ca. 2½ D. ca. 2 D.

Pakkebefordring med direkte Skib til Lande udenfor Europa.

Bestemmelses- land	Afslutn. udfærdiges af	Skib	Afgang		Beregnet Ankomst	
			fra	den	til	den
251. CANADA	Omk.	Pilsudski.....	København	7. Maj	Halifax	14. Maj

Pakker maa foreligge i København senest Aftenen før Afgangsdatoen.

Pakker til Canada efter Taksten via New York befordres med Forbindelserne under Nr. 252. Viderebefordring med Bane New York—Montreal.

252. FOR- ENEDE STATER	Omk.	Argosy.....	København	c. 4. April ¹⁾	New York	20. April
		Scanstates		c. 9. — ¹⁾		22. —
		Scanmail		c. 16. — ¹⁾		29. —
		Scanyork		c. 23. — ¹⁾		8. Maj
		Pilsudski		7. Maj		15. —

Pakker maa foreligge i København senest Aftenen før Afgangsdatoen.

¹⁾ Afgangstiden kan forskydes til begge Sider.

253. HONG- KONG (brit.)	Omk.	Afrika	København	30. April	Hongkong	1. Juli
		Australien		1. Juni		3. August

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

254. JAPAN	Omk.	Afrika	København	30. April	Yokohama	10. Juli
		Australien		1. Juni		12. August

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

255. MALAYA (Straits Settle- ments, For- enede og Ikke- forenede Ma- lajstater)	Omk.	Jutlandia	København	2. April	Singapore	22. Maj
		Meonia		23. —		12. Juni
		Afrika		30. —		22. —
		Alsia		14. Maj		3. Juli

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

Bestemmelses- land	Afslutn. udfærdiges af	Skib	Afgang		Beregnet Ankomst	
			fra	den	til	den
256. SIAM	Omk.	Jutlandia	København	2. April	Bangkok	26. Maj
		Meonia		23. —		16. Juni
		Afsia		14. Maj		7. Juli

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

257. ÆGYPTEN	Omk.	Jutlandia	København	2. April	Port Said	3. Maj
		Meonia		23. —		24. —
		Afrika		30. —		2. Juni
		Afsia		14. Maj		14. —

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

STATSTELEGRAFEN^s

Billige

Brevtelegrammer

til Lande

udenfor Europa

$\frac{1}{3}$ Takst

C. LUFTPOST

Med Luftpost kan befordres almindelige og anbefalede Brevforsendelser, Postanvisninger og til visse Lande almindelige Pakker.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes: »Luftpost« eller »Par avion«, dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paagældende Ruter. Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring i Europa udgør:

Breve pr. 20 g.....	20 Øre
Brevkort og Postanvisninger pr. Stk.	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g	20 —
Pakker, se Side 54—56.	

Tillægstaksten for Forsendelser *udover Europa* er anført ved de paagældende Ruter; denne Tillægstakst beregnes pr. 5 g (for Tryksagsforsendelser m. v. i enkelte Forbindelser pr. 10 g) undtagen for Forsendelser til Byen New York, hvor Takst og Vægtskala er som for Forsendelser til Europa. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Lufruter i Europa.

De forskellige Ruter medtager Post til de Lande, for hvilke Tillægstakster er angivet.

Navnefortegnelse, se Side 3—5.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

NB. Luftpostforsendelser til en Række Lande kan befordres ad flere Veje; det anbefales derfor altid at efterse Navnefortegnelsen.

Særlige Brevkasser til Luftpost-Brevforsendelser findes i København:

Vesterport, Raadhuspladsen 45, Højbroplads 6, Kongens Nytorv 19.

Tømmes		i Tilslutning til	
Hv.	S.		
7 ¹⁵	7 ¹⁵	Luftpostrute 401 I Hv., 401 II, 402 I	
12 ⁰⁰		— 401 III Hv. (fra 10 ¹⁵ /3)	
18 ¹⁵		Færge S Kl. 19 ⁰⁰ til Malmø	
21 ⁰⁰	21 ⁰⁰	Tog 145 Kl. 0 ⁰⁵	

Europa.

Ang. Paategning samt Tillægstakst, se Side 41.

Gældende til 18. April incl.

(Planerne gældende fra 19. April var ved Hefkets Trykning ikke endelig fastsat).

401. Malmø—København—Hamburg—Amsterdam—London/Paris.

I	II	III	IV		V	VI	VII	VIII
Hv.	Dgl.	Hv.	Hv.		Hv.	Hv.	Hv.	Dgl.
8 ³⁰	8 ³⁰	8 ⁴⁰	13 ⁰⁰	f. Malmø i	10 ²⁰	16 ¹⁰	16 ⁴⁵	18 ¹⁰
8 ⁴⁰	8 ⁴⁵	8 ⁵⁰	13 ¹⁵	i København . . . f.	10 ¹⁰	15 ⁵⁵	16 ³⁵	17 ⁵⁵
8 ⁵⁵	9 ⁰⁰	9 ⁰⁵	13 ³⁰	f. København . . . i	9 ⁵⁵	15 ⁴⁰	16 ²⁰	17 ⁴⁰
10 ²⁰		10 ⁴⁰	15 ¹⁰	i Hamburg f.	8 ³⁰	14 ¹⁰	14 ⁴⁵	
—		11 ⁰⁰	15 ²⁵	f. — i	—	13 ⁵⁵	14 ²⁵	
—	12 ⁰⁰	12 ²⁰	16 ⁵⁵	i Amsterdam . . . f.	—	11 ²⁰	11 ⁴⁵	13 ⁵⁰
—	12 ⁴⁰	12 ⁴⁵	17 ¹⁵	f. Amsterdam . . . i	—	10 ⁵⁰	11 ²⁰	13 ³⁰
—	13 ⁰⁰	—	17 ³⁵	i Rotterdam . . . f.	—	10 ²⁵	—	13 ¹⁰
—	13 ¹⁰	—	17 ⁴⁵	f. — i	—	10 ¹⁵	—	13 ⁰⁰
—	14 ²⁰	14 ²⁵	18 ⁵⁰	i London f.	—	8 ¹⁰	9 ⁰⁰	11 ²⁰
—	12 ⁴⁰	—	—	f. Amsterdam . . . i	—	—	—	13 ⁰⁰
—	13 ⁰⁵	—	—	i Rotterdam . . . f.	—	—	—	12 ³⁵
—	13 ¹⁵	—	—	f. — i	—	—	—	12 ²⁵
—	14 ⁵⁵	—	—	i Paris f.	—	—	—	10 ⁰⁵

Ankomsttid med tilsluttende Ruter:

Tur I.

15 ³⁰ i Bremen
14 ¹⁰ i Dortmund
15 ⁴⁰ i Flensburg
13 ⁰⁵ i Frankfurt (Main)
11 ³⁰ i Hannover
15 ¹⁰ i Kiel
15 ³⁰ i München
14 ³⁰ i Nürnberg

Brev- og Pakkepost til Tyskland, Nederlandene og Lande derudover.

Med Tur II medsendes almindelige og anbefalede Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Nederlandene, med Tur III til Storbritannien og Irland og med Tur IV til Nederlandene, Storbritannien og Irland:

402. Malmø—København—Berlin.

I	II	Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:
Dgl.	Dgl.	
8 ³⁵	f. Malmø i	12 ¹⁰ i Halle
8 ⁴⁵	i København f.	14 ¹⁵ i Praha
9 ⁰⁰	f. København i	15 ⁵⁰ i Saarbrücken
11 ⁰⁰	i Berlin f.	14 ³⁵ i Stettin
		14 ³⁰ i Stuttgart
		* 15 ³⁵ i Warszawa
		* 16 ⁴⁵ D. e. i Welikije Luki
		15 ⁵⁰ i Wien
		15 ⁴⁰ i Zürich
		* 11 ⁴⁵ D. e. i Kaunas
		14 ⁰⁰ i Köln
		17 ⁰⁵ i Königsberg
		12 ¹⁰ i Leipzig
		* 19 ⁴⁰ D. e. i Moscou
		14 ⁵⁰ i Mülheim
		* 14 ⁰⁵ i Poznan
		13 ⁰⁰ i Breslau
		14 ⁵⁵ i Bruxelles
		16 ¹⁰ i Danzig
		13 ²⁰ i Dresden
		14 ³⁰ i Düsseldorf
		14 ⁵⁰ i Essen
		15 ²⁰ i Freiburg Br.
		15 ⁵⁰ i Gleiwitz

Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.

* Ogsaa Søndage.

404. Malmø—København—Hamburg—Bruxelles—Antwerpen—London/Paris.

f. Malmø i	i
i København f.	f.
f. København i	i
i Hamburg f.	f.
f. — i	i
i Bruxelles f.	f.
f. Bruxelles i	i
i Antwerpen f.	f.
f. Bruxelles i	i
i London f.	f.
f. Bruxelles i	i
i Paris f.	f.

Ruten indstillet indtil 18/4 incl.

403. Helsingfors—Stockholm—Malmø—København—Hannover—Köln—**London**
 Natpostflyveruten **Bruxelles—Paris**
Rotterdam—Amsterdam

f. Helsingfors	i	f.
i Åbo.....	se 407	f.
f. —		i
i Stockholm.		f.
f. —		i
i Malmø.....		f.
f. —		i
i København		f.
f. København		i
i Hannover.....		f.
f. —		i
i Köln.....		f.
f. Köln.....		i
i London.....		f.
f. Köln.....		i
i Bruxelles		f.
f. —		i
i Paris		f.
f. Köln.....		i
i Rotterdam		f.
f. —		i
i Amsterdam		f.

Ruten er indstillet indtil videre.

405. Malmø—København—Gøteborg.

f. Malmø	i	↑
i København	f.	
f. København	i	
i Gøteborg	f.	↓

Ruten er indstillet indtil 18/4 incl.

406. København—Gøteborg—Oslo.

f. København	i	↑
i Gøteborg	f.	
f. —	i	
i Oslo	f.	↓

Ruten er indstillet indtil 18/4 incl.

407. Stockholm—Helsingfors.

f. København (alm. Befordring).....	i	↑
f. Stockholm	i	
i Åbo	f.	
f. —	i	
i Helsingfors	f.	↓

Ruten er indstillet indtil 18/4 incl.

Afrika.

411. Marseille—Algier.

f. København	M	Ti	O	To	F	L	9 ⁰⁰
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	L	2 ²⁶
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	8 ⁰⁰
i Alcudia (Balearerne)	Ti	O	To	F	L	S	11 ⁴⁵
i Algier (Algier)	Ti	O	To	F	L	S	14 ¹⁵
i Oran (Algier)	Ti	O	-	-	L	S	
i Constantine (Algier)	-	-	To	-	-	M	
i Bône (—)	-	-	To	-	-	M	

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Algier: Breve pr. 5 g og Brevkort..... 20 Øre
Tryksager m. v. pr. 10 g..... 20 —

Balearerne: som Europa

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

NB. Algier, se Rute 413 og 416 (Syd-Algier).

412. Marseille—Tunis og Rom—Tunis.

f. København	M	Ti	O	To	F	L	9 ⁰⁰
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	L	2 ²⁶
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	7 ⁴⁵
i Ajaccio	Ti	O	To	F	L	S	10 ¹⁵
i Tunis (Tunis)	Ti	O	To	F	L	S	16 ¹⁵

Rom—Tunis.

f. København	L	S	M	Ti	O	To	9 ⁰⁰
f. Fredericia	L	S	M	Ti	O	To	2 ²⁶
f. Rom	M	Ti	O	To	F	L	8 ³⁰
i Tunis	M	Ti	O	To	F	L	11 ⁴⁵

¹⁾ Ti, To, L 15⁴⁰.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Tunis: Breve pr. 5 g og Brevkort..... 20 Øre
Tryksager m. v. pr. 10 g..... 20 —

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

413. Frankrig—Vestafrika.

a. Marseille—Toulouse—Casablanca.

f. København ^{*)}	M	Ti	O	To	F	L	S	9 ⁰⁰
f. Fredericia ^{*)}	M	Ti	O	To	F	L	S	2 ²⁶
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	M	5 ⁰⁰
f. Toulouse	Ti	O	To	F	L	S	M	6 ⁰⁰
i Alicante	Ti	O	To	F	L	S	M	10 ³⁵
i Oran (Algier)	Ti	-	-	-	L	-	-	12 ⁵⁰
i Tanger (Marocco) ..	Ti	O	To	F	L	S	M	13 ⁵⁵
i Rabat — ..	Ti	O	To	F	L	S	M	15 ¹⁵
i Casablanca — ..	Ti	O	To	F	L	S	M	15 ⁵⁰

b. Paris—Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København	L ^{*)}	9 ⁰⁰
f. Fredericia	L ^{*)}	2 ²⁶
f. Marseille	S	5 ⁰⁰
f. Toulouse	S	6 ⁰⁰
i Casablanca (Marocco) ..	S	
i Dakar (Fr. Vestafrika) ..	M	

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Algier, Marocco, } Breve pr. 5 g og Brev-
Rio de Oro: } kort..... 20 Øre
Tryksager m. v. pr.
10 g..... 20 —

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

Ang. Pakker, se Side 50—51.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Fransk Vestafrika (Elfen-
benskysten, Fransk
Guinea, Mauritanien,
Senegal, Rio de Oro
Portugisisk Guinea
Sierra Leone (brit.)..... } 55 Øre 25 Øre

Tidsgevinst: indt. 8 Døgn.

NB. Algier, se ogsaa Rute 411 og 416 (Syd-Algier).
Canariske Øer og Gambia, se Rute 424.

414. Rom—Siracusa—Malta—Tripolis.

f. København ..	L	S	M	Ti	O	To	9 ⁰⁰
f. Fredericia ..	L	S	M	Ti	O	To	2 ²⁶
f. Rom	M	Ti	O	To	F	L	7 ²⁰
i Neapel.....	M	-	O	-	F	-	8 ⁴⁰
i Siracusa ...	M	Ti	O	To	F	L	11 ⁴⁰
i Malta	M	-	O	-	F	-	13 ³⁰
i Tripolis (Libyen) ..	M	Ti	O	To	F	L	16 ⁰⁵
i Sirte — ..	Ti	-	To	-	L	-	
i Bengasi — ..	Ti	-	To	-	L	-	
i Cirene — ..	-	-	F	-	-	-	
i Derna — ..	-	-	F	-	-	-	

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Malta } som Europa.
Libyen (Tripolis, Cyrenaica)...

Tidsgevinst: indt. 3 Døgn.

416. Marseille—Congo—Madagascar.

I				II	
F*)	9 ⁰⁰ f. København	.....	i	S	
F*)	2 ²⁶ f. Fredericia	.....	i	S	
L	f. Marseille (9 ³⁰ ell. 11 ⁰⁰)	.....	i	F	
L/S	i Alger ell. Oran (Algier)	.....	f.	To/F	
S	i Col. Béchar ell. El Goléa (Algier)	.....	f.	To	
S	i Reggan ell. Aoulef	.....	f.	To	
M	i Gáo (Fr. Sudan)	.....	f.	O	
M/Ti	i Niamey (Fr. Niger)	.....	f.	Ti	
Ti	f. Niamey (Fr. Niger)	.....	i	Ti	
Ti	i Cotonou (Dahomey) ¹⁾		f.	Ti	
Ti	i Zinder (Fr. Niger)	.....	f.	Ti	
Ti	f. Zinder (Fr. Niger)	.....	i	Ti	
O	i Kano (Nigeria)	.....	f.	M	
Ti	i Fort Lamy (Tchad)	.....	f.	Ti	
O	i Fort Archambault (Oubangui-Chari)	.....	f.	M/Ti	
O	i Bangui Libenge	.....	f.	M	
O/To	i Coquilhatville (Belg. Congo)	.....	f.	M	
To	i Brazzaville (Fr. Midtcongo) eller Léopoldville (Belg. Congo)	.....	f.	S	
F	f. Coquilhatville (Belg. Congo)	.....	i	S	
F	i Basankusu	.....	f.	S	
L	i Lisala	.....	f.	S	
L	i Bumba	.....	f.	S	
L	i Basoko	.....	f.	S	
L	i Stanleyville	.....	f.	S	
To	f. Coquilhatville (Belg. Congo)	.....	i	S	
To/F	i Banningville	.....	f.	L/S	
To/F	i Port Francqui	.....	f.	L	
To/F	i Luebo	.....	f.	L	
To/F	i Luluabourg	.....	f.	L	
To/F	i Kamina	.....	f.	L	
To/F	i Bukama	.....	f.	L	
To/F	i Elisabethville	.....	f.	L	
L/S	i Broken Hill (Nord Rhodesia)	.....	f.	To/F/L	
L/S	i Tête (Mozambique)	.....	f.	To/F/L	
L/S	i Mozambique	.....	f.	To/F/L	
L/S	i Maintirano (Madagascar)	.....	f.	To/F/L	
L/S	i Tananarive	.....	f.	To/F/L	

Paategning: Par avion³⁾.

Tillægstakst:

	Breve pr. 5 g og Brevkort	Tryksager m. v. pr. 10 g
Syd-Algier	20 Øre	20 Øre
Fransk Niger, Nigeria ²⁾	45 —	20 —
Fransk Sudan	50 —	20 —
Dahomey, Guldskysten, Britisk Togo, Fransk Togo, Gabon, Spansk Guinea, Fernando Po	55 —	20 —
Britisk Kamerun, Fransk Kamerun	60 —	25 —
Fransk Midtcongo, Oubangui-Chari, Tchad ²⁾	60 —	25 —
Belgisk Congo	60 —	25 —
Mozambique (nordl. Del)	105 —	45 —
Madagascar, Réunion, Mauritius	135 —	55 —

Tidsgevinst: 15—20 Døgn.

Forsendelser, der befordres med Postskibet Auvers—Boma (se Nr. 45), kan viderebefordres indenfor Belgisk Congo med Luftfartøj paa Strækningerne Léopoldville—Coquilhatville—Stanleyville og Léopoldville—Banningville—Elisabethville.

Paategning: Par avion à partir de Boma.

Tillægstakst: Breve pr. 5 g og Brevkort... 25 Øre
Tryksager m. v. pr. 10 g 20 —

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost i Belgisk Congo og til Belgien.

Tidsgevinst: indtil 20 Døgn.

NB. Luftpostforsendelser til Belgisk Congo (østlige og sydøstlige Del), se endv. Rute 419.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Viderebefordring med Damper til Porto Novo (Dahomey), Akkra (Guldskysten), Spansk Guinea, Fernando Po samt til Togo.

2) Luftpostforsendelser til Nigeria og Tchad, se endvidere Rute 419.

3) Tryksager m. v. til Nigeria og Tchad paategnes: Via service aérien France-Congo.

SOM

POSTPAKKE

OVERALT I INDLAND OG UDLAND

SIKKERT — PRÆCIST — OMHYGGELIGT

419. London—Sydafrika.

I	II		III	IV
Ti	F	f. London	S	To
Ti ^{*)}	F ^{*)}	9 ⁰⁰ f. København	S	To
Ti ^{*)}	F ^{*)}	2 ³⁰ f. Fredericia	S	To
To	S	f. Brindisi 6 ⁰⁰	F	Ti
To	S	f. Athen	F	Ti
To	S	i Alexandria (Ægypten) .. f.	F	Ti
F	M	i Kairo — .. f.	To	M
F	M	i Wadi Halfa (Ægypt. Sudan) .. f.	O	S
F	M	i Khartum — .. f.	O	S
L	Ti	f. Khartum (Ægyptisk Sudan) .. i	O	S
L	Ti	i Kassala — .. f.	O	S
L	Ti	i Asmara (Erytrea) .. f.	Ti	L
S		i Assab — .. f.		F
S		i Djibouti (Fr. Somalil.) .. f.		F
M		i Berbera (Br. Somalil.) .. f.	To	
M		i Rocca Littoria (Ital. Somalil.) .. f.	To	
M		i Mogadiscio — .. f.	To	
	Ti	f. Khartum (Ægyptisk Sudan) .. i		L
	Ti	i El Obeid — .. f.		L
	Ti	i El Fasher — .. f.		L
	Ti	i Geneina — .. f.		L
	O	i Fort Lamy (Tchad) .. f.		F
	O	i Maiduguri (Nigeria) .. f.		F
	O	i Kano (Nigeria) .. f.		To
L	Ti	i Kosti (Ægyptisk Sudan) .. f.	Ti	L
L	Ti	i Malakal — .. f.	Ti	L
L	Ti	i Juba — .. f.	Ti	L
S	O	i Entebbe (Uganda) .. f.	M	F
S	O	i Kisumu (Kenya) .. f.	M	F
S	O	i Nairobi — .. f.	M	F
M		f. Nairobi (Kenya) .. i		To
M		i Mombasa — .. f.		To
M		i Tanga (Tanganyika) .. f.		To
M		i Zanzibar (Zanzibar) .. f.		To
M		i Daressalaam (Tanganyika) .. f.		To
M	To	i Moshi (Tanganyika) .. f.	S	To
M	To	i Dodoma — .. f.	S	To
M	To	i Mbeya — .. f.	S	To
Ti	F	i Mpika (Nord-Rhodesia) .. f.	S	To
Ti	F	i Broken Hill — .. f.	S	To
O		f. Broken Hill (Nord-Rhodesia) .. i		O
O		i Elisabethville (Belgisk Congo) .. f.		O
Ti	F	i Lusaka (Nord-Rhodesia) .. f.	L	O
Ti	F	i Salisbury (Syd-Rhodesia) .. f.	L	O
O	L	f. Salisbury (Syd-Rhodesia) .. i	L	O
O	L	i Blantyre (Britisk Nyassaland) .. f.	L	O
O	L	f. Salisbury (Syd-Rhodesia) .. i	L	O
O	L	i Beira (Mozambique) .. f.	L	O
O	L	i Bulawayo (Syd-Rhodesia) .. f.	L	O
O	L	i Pietersburg (Sydafr. Forb.) .. f.	L	O
O	L	i Johannesburg — .. f.	L	O
To	S	f. Johannesburg (Sydafr. Forb.) .. i	F	Ti
To	S	i Durban — .. f.	F	Ti
	S	i Kimberley (Sydafr. Forb.) .. f.		Ti
	S ³⁾	f. Kimberley (Sydafr. Forb.) .. i		Ti
	S	i Windhuk (Sydvestafrika) .. f.		M
	S	i Victoria West (Sydafr. Forb.) .. f.		Ti
	S	i Capetown — .. f.		Ti

	Tillægstakst pr. 5 g Øre	Tids- gevinst Døgn indt. 3
<i>Paategning: Par avion.</i>		
<i>Tillægstakst og Tidsgevinst:</i>		
Ægypten ¹⁾	15	(mindst 20 Øre)
Sauditiske Arabien (Hedjaz) ¹⁾		
Palestina ¹⁾	15	(mindst 20 Øre)
Ægyptisk Sudan	25	— 16
Tchad ²⁾	35	—
Nigeria ²⁾	40	—
Erytrea	35	— 7
Italiensk Somaliland	55	— 10
Fransk Somaliland	55	— 8
Britisk Somaliland	65	— 10
Uganda	45	— 23
Kenya	45	— 23
Tanganyika	45	— 25
Zanzibar	45	— 12
Nord- og Syd-Rhodesia	50	— 18
Belgisk Congo (kun østlige og sydøstlige Del) ²⁾	60	— 15
Britisk Nyassaland	60	— 18
Sydafrikanske Forbund	60	— 10
Sydvestafrika	60	— 10
Mozambique (Portug. Østafrika, sydlige Del)	60	— 14

^{*)} For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

¹⁾ Luftpostforsendelser til Ægypten, Palestina og Sauditiske Arabien befordres ogsaa med Indien-Ruterne (432 og 433).

²⁾ Luftpostforsendelser til Belgisk Congo, Tchad og Nigeria, se endv. Rute 416.

³⁾ Med Bane fra Johannesburg.

Amerika.**421. Tilslutningsflyvning Köln—Cherbourg til S/S Bremen og S/S Europa samt Forudflyvning fra disse Skibe til New York.**

f. København	}	alm. Befordring
f. Fredericia		forud-
f. København		Tilslut-
f. Fredericia		ningsflyvn.
f. Köln	}	alm. Befordring
i. Cherbourg		forud-
i. New York		flyvning
f. Skib		
i. New York	}	flyvning

Flyvningen er
indtil videre
indstillet.

Paategning		Tillægskast
Tilslutnings-	}	mit Luftpost ab Köln
flyvning		zum Dampfer
Forud-		mit Vorausflug nach
flyvning		New York
Tilslutnings-	}	mit Luftpost ab Köln
og Forudflyv-		und Vorausflug nach
ning		New York

(Flyv-
ningen
ind-
stillet).

Tidsgevinst: Tilslutningsflyvning indtil 4 Døgn (ved Forbindelse med tidligere afgaaende Dampere); Forudflyvning ca. 1 Døgn.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endvidere: By air mail via New York, og der erlægges yderligere Tillægskaststerne for denne Befordring (Rute 422 og 423).

422. Luftpostruter i U. S. A.

Forbindelsen Europa—U. S. A.

	April							
f. København 0 ⁰⁸	2	7	8	9	15	16	24	28
i. Fredericia 2 ⁴⁵	2	7	8	9	15	16	24	28
i. New York...	8	14	16	17	21	24	30	⁵ / ₆

¹) Fra Fredericia 2²⁸, fra København med dir. Skib.

Maj				
2	5	6	7 ¹	
2	5	6	7 ¹	
8	11	14	15	

Paategning:

By air mail via New York.

Tillægskast pr. 5 g:

Forenede Stater, Guam, Hawaii.... 25 Ø.

For Forsendelser til Byen New York, som alene luftpostbefordres i Europa, er Tillægskasten som for Europa 20 Øre pr. 20 g.

a. N. York—Chicago—San Francisco—Oakland.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	8 ³⁰	16 ³⁰	22 ⁴⁵
i. Cleveland (Ohio)	11 ²⁰	19 ²⁰	1 ³⁵
i. Toledo (Ohio)	—	—	—
i. Chicago (Ill.)	12 ⁴³	20 ⁴³	2 ⁵⁸
i. Iowa City (Iowa)	—	—	—
i. Des Moines (Iowa)	—	—	—
i. Omaha (Neb.)	16 ⁰³	0 ⁰³	6 ¹³
i. Lincoln (Neb.)	—	—	—
i. North Platte (Neb.)	—	—	—
i. Cheyenne (Wyo.)	19 ²⁵	3 ²⁵	9 ⁴⁰
i. Rock Springs (Wyo.)	—	—	—
i. Salt Lake City (Utah)	21 ¹⁹	5 ¹⁹	11 ³⁴
i. Elko (Nev.)	—	—	—
i. Reno (Nev.)	23 ³⁴	7 ³⁴	13 ⁴⁹
i. Sacramento (Cal.)	0 ³⁰	8 ³⁰	14 ⁴⁵
i. San Francisco (Cal.)	1 ⁰⁶	9 ⁰⁶	15 ²¹
i. Oakland (Cal.)	1 ²⁶	9 ²⁶	15 ⁴¹

d. N. York—Philadelphia—St. Louis—Los Angeles.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	8 ³⁰	17 ⁰⁰	23 ⁴⁵
i. Philadelphia (Pa.)	—	—	0 ²⁵
i. Pittsburg (—)	10 ³⁰	19 ⁰⁰	2 ¹⁸
i. Columbus (Ohio)	—	20 ²³	3 ⁴¹
i. Indianapolis (Ind.)	11 ⁵⁹	—	4 ¹⁶
i. St. Louis (Mo.)	13 ⁴⁷	22 ¹⁶	6 ⁰³
i. Kansas City (Mo.)	15 ³³	0 ⁰²	7 ⁴⁹
i. Amarillo (Tex.)	19 ⁰²	—	11 ⁴⁸
i. Los Angeles (Cal.)	23 ²⁶	8 ⁰⁰	16 ⁵⁸

e. N. York—Washington—Charleston—Miami.

	Dgl.	Dgl.
f. N. York	9 ⁴⁰	21 ¹⁰
i. Washington (D. C.)	11 ⁰⁰	22 ³⁰
i. Charleston (S. C.)	14 ⁰⁵	—
i. Savannah (Ga.)	—	2 ⁴⁰
i. Miami (Fla.)	18 ⁰⁰	6 ⁰⁰

b. N. York—Buffalo—Detroit—Chicago.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	1 ⁰⁰	15 ⁰⁰	18 ⁰⁰
i. Buffalo (N. Y.)	3 ⁰⁰	17 ⁰⁰	20 ⁰⁰
i. Detroit (Mich.)	4 ⁴⁰	18 ⁴⁰	21 ⁴⁰
i. Chicago (Ill.)	5 ³⁰	19 ³⁰	22 ⁵¹

c. N. York—Philadelphia—Fort Worth—Los Angeles.

	Dgl.
f. New York	12 ⁰⁵
i. Philadelphia (Pa.)	12 ⁴⁹
i. Washington (D. C.)	13 ⁴⁸
i. Memphis (Tenn.)	18 ⁴²
i. Dallas (Tex.)	21 ⁵⁸
i. Fort Worth (—)	22 ¹⁶
i. El Paso (—)	2 ²⁵
i. Los Angeles (Cal.)	7 ⁵³

f. N. York—New Orleans—Houston.

	Dgl.	Dgl.
f. N. York	14 ¹⁰	22 ¹⁰
i. Philadelphia (Pa.)	—	22 ⁴⁵
i. Baltimore (Md.)	—	23 ³⁰
i. Washington (D. C.)	15 ³⁰	23 ⁵⁰
i. Richmond (Va.)	—	1 ⁰⁰
i. Atlanta (Ga.)	19 ²⁵	4 ⁵⁵
i. Mobile (Ala.)	—	6 ⁴⁵
i. New Orleans (La.)	21 ³⁵	7 ⁴⁰
i. Houston (Tex.)	—	11 ¹⁵

g. N. York—Boston.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	7 ¹⁵	10 ⁰⁰	18 ⁰⁰	21 ²⁷
i. New Haven (Conn.)	—	—	—	—
i. Hartford (Conn.)	8 ³⁰	—	18 ⁵⁴	—
i. Boston (Mass.)	9 ¹⁵	11 ²⁷	19 ³⁹	20 ⁰⁰

Fra Rute 422 a—f udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

423. Luftpostruter udover U. S. A. (Forbindelsen til New York se Rute 421 og 422.)

a. N. York—Canada.

	Hv.
f. N. York.....	8 ³⁰
i Albany (N. Y.).....	9 ⁵⁵
i Montreal (Canada).....	11 ²⁰

	Dgl.
f. N. York.....	22 ⁴⁵
f. Chicago (Ill.).....	7 ⁰⁰
i Pembina (N. D.).....	12 ³⁵
i Winnipeg (Canada).....	13 ²⁵

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g: Canada..... 25 Øre

b. N. York—Bahama Øerne.

f. N. York (422 e).....	21 ¹⁰	S, To
f. Miami (Fla).....	8 ³⁰	M, F
i Nassau (Bahama Øerne).....	10 ³⁰	M, F

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g: Bahama Øerne..... 50 Øre

Tidsgevinst: 4—8 Døgn.

c. N. York—Vestindien—Columbia—Venezuela.

f. N. York (422 e).....	21 ¹⁰	Dgl.
f. Miami (Fla).....	8 ¹⁵	D. e.
i Havana (Cuba).....	10 ⁴⁵	- -
i Kingston (Jamaica).....	17 ³⁰	Ti, F
i Barranquilla (Columbia).....	12 ⁰⁰	O, L
i Bogota*).....	17 ⁰⁰	O, L
i Christobal (Kanalzonen).....	17 ⁰⁰	O, L
i Maracaibo (Venezuela).....	16 ⁰⁰	O, L
i Cumarebo.....	9 ⁰⁰	To, S
i La Guaira.....	11 ³⁰	To, S
i Caripito.....	15 ³⁵	To, S
i Port of Spain (Trinidad).....	17 ¹⁵	To, S

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g:

Cuba, Jamaica.....	50 Øre
Panama Kanalzone.....	80 -
Trinidad.....	80 -
Nederlandske Antiller ¹⁾ (Aruba, Bonaire, Curaçao).....	115 -
Venezuela ²⁾	115 -
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 427)].....	135 -

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

*) Se Rute 427.

¹⁾ Se ogsaa Rute 423 f.

²⁾ Tillægsgebyr for og Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpostruter i Venezuela, se Rute 428.

NB. Luftpostforsendelser til Columbia kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 424 og 425).

d. N. York—Mexico—Mellemerika—Sydamerika.

f. N. York.....	12 ⁰⁵	Dgl.
f. Brownsville (Tex.).....	9 ⁰⁰	2 D. e.
i Tampico (Mexico).....	10 ³⁰	- -
i Mexico.....	12 ³⁰	- -
f. —.....	13 ⁰⁰	Ti, F
i Tapachula.....	16 ²⁰	Ti, F
i Guatemala (Guatemala).....	17 ⁴⁵	Ti, F
i San Salvador (Salvador).....	7 ⁵⁰	O, L

f. San Salvador (Salvador).....	8 ⁰⁵	O, L
i Tegucigalpa (Rp. Honduras) ..	9 ⁰⁵	O, L
i Managua (Nicaragua).....	10 ²⁵	O, L
i San José (Costa Rica).....	12 ⁰⁰	O, L
i David (Panama).....	13 ⁴⁵	O, L
i Panama.....	15 ³⁰	O, L
i Christobal (Kanalzonen).....	16 ⁰⁰	O, L

f. Christobal (Kanalzonen).....	6 ⁰⁰	To, S
i Buenaventura (Columbia).....	10 ⁴⁵	To, S
i Tumaco.....	13 ¹⁵	To, S
i Guayaquil (Ecuador).....	17 ⁴⁰	To, S
i Talara (Peru).....	8 ²⁰	F, M
i Trujillo.....	11 ¹⁰	F, M
i Lima.....	13 ⁴⁰	F, M
i Arequipa.....	17 ²⁵	F, M
i Tacna.....	7 ⁵⁵	L, Ti
i Arica (Chile).....	8 ⁴⁰	L, Ti
i Antofagasta.....	11 ¹⁵	L, Ti
i Santiago.....	15 ³⁵	L, Ti

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g:

Mexico.....	50 Øre
Guatemala, Salvador, Repbl. Honduras, Nicaragua.....	60 -
Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone.....	80 -
Ecuador.....	115 -
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 427)].....	135 -
Bolivia, Peru.....	150 -
Chile.....	190 -

Tidsgevinst: 4—10 Døgn.

NB. Luftpostforsendelser til Bolivia, Chile, Columbia, Ecuador og Peru kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 424 og 425).

423 (fortsat).

e. N. York—Mexico—Mellemamerika.

f. N. York (422 e).....	21 ¹⁰	To
f. Havana (Cuba) (423 c).....	10 ⁵⁰	F
i Merida —	16 ¹⁰	F
i Belize (Brit. Honduras)	10 ⁸⁰	L

videre fra San Salvador med Rute 423 d.

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g:

Mexico	50 Øre
Britisk Honduras, Guatemala, Salvador.	60 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

f. N. York—Vestindien—Guyana—Brasilien.

f. N. York (422 e)	21 ¹⁰	F, M, O
f. Miami (Fla)	8 ⁰⁰	L, Ti, To
i Port au Prince (Haiti)	14 ⁰⁰	L, Ti, To
i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.)	16 ¹⁰	L, Ti, To
i San Juan (Porto Rico)	18 ¹⁰	L, Ti, To
i St. Thomas (Virgin Øerne)	8 ⁴⁰	F
i St. Johns (Antigua)	10 ⁴⁵	F
i Port of Spain (Trinidad)	15 ⁵⁰	F
i Georgetown (Brit. Guyana)	8 ³⁰	L
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana)	10 ⁴⁵	L
f. Paramaribo (Nederlandsk Guyana)	11 ⁰⁵	L
i Cayenne (Fransk Guyana)	13 ⁰⁰	L
i Para (Brasilien)	17 ⁴⁵	L
i San Luiz (Maranhao) —	9 ⁰⁰	S
i Fortaleza (Ceará) —	12 ⁰⁰	S
i Natal —	15 ⁰⁰	S
i Pernambuco (Recife) —	16 ⁵⁰	S
i Bahia —	9 ²⁰	M

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 5 g:

Cuba, Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne (St. Croix, St. Jan, St. Thomas), Nederlandske Antiller ¹⁾ (Saba, St. Eustach, St. Martin)	50 Øre
Leeward og Windward Øerne, Franske Antiller, Trinidad	80 —
Britisk Guyana	115 —
Nederlandsk Guyana	115 —
Fransk Guyana	115 —
Nord-Brasilien	190 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

NB. Luftpostbefordring til Brasilien med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika, se Rute 424 og 425.

¹⁾ Se ogsaa Rute 423 c.

OPLYSNING OM

POSTBEFORDRING

I INDLANDET

FINDES I

REJSELISTE FOR KONGERIGET DANMARK

424. Tyskland—Sydamerika.

O*)	900 f. København	i	↑	Ti
O*)	286 f. Fredericia	i	↑	Ti
O	f. Berlin 2380	i	↑	M
M§)	f. Frankfurt (Main)			
To	f. Stuttgart 680	i	↑	M
F	i Las Palmas (Canariske Øer)	f.	↑	S
F	i Bathurst (Gambia)	f.	↑	L
L	i Natal (Brasilien)	f.	↑	F
To§)	i Pernambuco (Recife)			
L	i Bahia (Brasilien)	f.	↑	F
S, F§)	i Rio de Janeiro	—	↑	To
S	i Porto Alegre	—	↑	To
S	i Montevideo (Uruguay)	f.	↑	To
S	i Buenos Aires (Argentina)	f.	↑	O
M	↓ i Santiago (Chile)	f.	↑	O

§) Kun med Luftskib 13/4, 27/4 og 11/5. Kun Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer, blandede Forsendelser, Brevpakker og alm. Pakker.

Tilsluttende Luftpostbefordringer m. v.:

Chile:	i Arica	O
Peru:	i Lima	To
Ecuador:	i Guayaquil	To
Bolivia:	i La Paz	Ti/O
Paraguay:	i Asuncion ²⁾	n. S.
Argentina:		

Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew—Comodore Rivadavia—Puerto Deseado—Puerto San Julian—Puerto Santa Cruz—Rio Gallegos (—Magallanes)—Rio Grande (Ildlandet).

Fra Bahia Blanca¹⁾ Ti, i Comodore Rivadavia Ti, i Rio Gallegos L (hvorfra Viderebefordring til Lands til Magallanes (Chile)), i Rio Grande S.

Brasilien:

a. Natal (hhv. Recife)—Areia Branca—Fortaleza (Ceará)—Camocim—Amarracao—S. Luiz do Maranhao—Pará (Belem).
Fra Natal L, i Pará L.

b. Pará (Belem)—Gurupá—PRAINHA—Santarém—Obidos—Parintins—Itacatiara—Manaós.
Fra Pará Ti, i Manaós Ti.

c. Natal — Recife — João Pessoa — Maceio — Penedo — Aracaju—Bahia—Ilheus—Belmonte.
Fra Natal S, i Belmonte M.

d. Rio de Janeiro—Santos—Paranaguá—São Francisco—Florianopolis—Porto Alegre.
Fra Rio de Janeiro S, i Porto Alegre s. D.

e. Rio de Janeiro³⁾—São Paulo—Baurá—Lins—Pennapolis—Araçatuba—Tres Lagoas—Campo Grande—Aquidauana—Corumbá—Cuyabá.
Fra Rio de Janeiro S, i Cuyabá M.

f. Porto Alegre—Pelotas—Rio Grande do Sul.
Fra Porto Alegre M, i Rio Grande do Sul s. D.

g. Porto Alegre—Bagé—St. Anna do Livramento.
Fra Porto Alegre Ti, i Livramento s. D.

h. Porto Alegre—Santa Cruz—Cruz Alta—Palmeira.
Fra Porto Alegre Ti, i Palmeira s. D.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane. 2) Med Bane fra Buenos Aires. 3) Rio de Janeiro—São Paulo pr. Bane.

425. Frankrig—Sydamerika.

L*)	900 f. København	i	↑	To
L*)	286 f. Fredericia	i	↑	To
L	f. Paris 1925 (pr. Bane)	i	↑	O
S	f. Toulouse 600	i	↑	O
S	i Casablanca (Marocco)	f.	↑	Ti
M	f. Dakar (Fr. Vestafrika)	i	↑	M
M	i Natal (Brasilien)	f.	↑	M
Ti	i Rio de Janeiro (Brasilien)	f.	↑	S
Ti	i Montevideo (Uruguay)	f.	↑	S
O	i Buenos Aires (Argentina)	f.	↑	S
To	↓ i Santiago (Chile)	f.	↑	L

Tilsluttende Luftpostbefordringer m. v.:

Brasilien: Sydpa til Natal, Maceio, Recife, Bahia, Caravellas, Victoria, São Paulo, Santos, Florianopolis, Porto Alegre, Pelotas og Rio Grande do Sul med Ankomst Ti eller O.
Nordpa til Fortaleza, S. Luiz do Maranhao og Pará (Belem) med Ankomst L.

Argentina: Ruten Bahia Blanca—Rio Gallegos, se under Rute 424.

Chile:	i Arica	S
Peru:	i Lima	M
Ecuador:	i Guayaquil	M
Columbia:	i Buenaventura	Ti
Bolivia:	i La Paz ²⁾	S
Paraguay:	i Asuncion ²⁾	S

ad Rute 424 og 425.

Paategning:	Par avion.	Breve pr.	Tryksager
Tillægstakst:		5 g og	m. v.
		Brevkort	pr. 10 g
Canariske Øer (kun med Rute 424)	40 Øre		20 Øre
Gambia (kun med Rute 424)	55	—	25
Brasilien	230	—	95
Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Peru, Uruguay	275	—	110
Columbia (kun med Rute 425), Ecuador	275	—	110

Taksten dækker ogsaa Befordring med de anførte tilsluttende Luftpostbefordringer.

Tidsgevinst: indtil 16 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 423 c, d og f.

426. Argentina—Chile.

Buenos Aires—Santiago—Antofagasta—Arica.

f. Buenos Aires	Ti	L
i Santiago (Chile)	Ti	L
i Antofagasta —	O	S
i Arica —	O	S

Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2—3 Gange ugentlig paa 15—22 Døgn.

Paategning: Par avion de Buenos Aires.

Tillægstakst pr. 5 g:

Chile (undt. Magallanes) 45 Øre
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 426 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 4 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika se Rute 424 og 425, via New York Rute 423 d.

427. Luftpostruter i Columbia.

a. Barranquilla—Magangué—El Banco—Gamarra—Puerto Wilches—Bermeja—Puerto Berrio—Palanquero(—Bogotá)—Girardot.

Fra Barranquilla S, Ti, O, F; Flyvetid 6¼ Time.

b. Barranquilla—Medellin

med tilsluttende Rute:

c. Buenaventura—Cali—Cartago—Medellin—Palanquero—Bogotá.

f. Barranquilla	Ti, F, L	7 ³⁰	M, To	12 ⁵⁰
i Medellin	Ti, F, L	11 ⁰⁵	M, To	16 ²⁵
i Bogotá	Ti, F, L	13 ⁰⁵	M, To	18 ⁰⁰
i Cali	Ti, F, L	13 ²⁵ (L 16 ¹⁵)		

Strækningen Buenaventura—Cali trafikeres kun Torsdag. Strækningen Cali—Medellin 5 Gange ugentlig og Strækningen Medellin—Bogotá daglig i hver Retning. Endvidere flyves Cali—Cartago—Bogotá og omvendt hver Lørdag (kun Landing disse Steder).

d. Barranquilla—Cartagena—Turbo—Quibdó—Andagoya—Buenaventura—Guapé—Tumaco.

Fra Barranquilla O, fra Tumaco To; Flyvetid 11½ Timer.

e. Barranquilla—Cartagena.

Fra Barranquilla M, O, To, L; Flyvetid ¾ Time.

f. Barranquilla—Ciénaga.

Fra Barranquilla M, Ti, To, F; Flyvetid ½ Time.

Paategning: Par avion en Colombie.

Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York (Rute 423 e og h), paa- tegnes endvidere: By air mail via New York.

Tillægstakst:

Columbia: Breve pr. 5 g og Brevkort 65 Øre
Tryksager pr. 10 g 65 —

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 427 samt i Europa.

Tidsgevinst for Forsendelser til Bogotá: indtil 11 Døgn.

Ang. Pakker, se Side 54.

Brevposten befordres med Skib Europa—New York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6—8 Døgn; Viderebefordring med Skib fra New York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 423 c og d, via Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika se Rute 424 og 425.

428. Luftpostruter i Venezuela.

a. Maracaibo—Coro—Maracay.

Fra Maracaibo O; Flyvetid 4 Timer.

b. Maracay—San Fernando Apure—Ciudad Bolívar—Guasipati—Tumeremo.

Fra Maracay To; Flyvetid 8 Timer.

Paategning: Par avion en Venezuela.

Tillægstakst pr. 5 g:

Venezuela: 40 Øre
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 428 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 8 Døgn.

Brevposten befordres med Skib fra Europa direkte eller over New York paa 14—20 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 423 c.

Asien og Australien.**432. London—Indien—Australien.**

I	II		III	IV
O	L	f. London	i	M
O*)	L*)	9 ⁰⁰ f. København	i	M
O*)	L*)	22 ⁰⁰ f. Fredericia	i	M
F	M	f. Brindisi.. 6 ⁰⁰	i	L
F	M	f. Athen	i	L
L	M	i Alexandria (Ægypten)...	f.	L
L	M	i Gaza (Palestina)	f.	F
S	Ti	i Bagdad (Irak)	f.	F
S	O	i Basra —	f.	To
S	O	i Koweit	f.	To
S	O	i Bahrain	f.	To
M	To	i Gwadar (Belutschistan)...	f.	O
M	To	i Karachi (Br. Indien)...	f.	O
Ti	F	f. Karachi (Br. Indien) ³⁾ ..	i	Ti
Ti	F	i Ahmedabad — ..	f.	Ti
Ti	F	i Bombay — ..	f.	Ti
Ti	F	i Bellary — ..	f.	Ti
O	L	i Madras — ..	f.	M
O		f. Bombay (Br. Indien) ³⁾ ..	i	To
O		i Joa — ..	f.	To
O		i Cannamora — ..	f.	To
O		i Trivandrum — ..	f.	To
M	To	f. Karachi (Br. Indien) ³⁾ ..	i	O
M	To	i Jacobabad — ..	f.	O
Ti	F	i Multan — ..	f.	Ti
Ti	F	i Lahore — ..	f.	Ti
M	To	i Jodhpur (Br. Indien)...	f.	O
Ti	F	i Delhi — ..	f.	Ti
Ti	F	i Cawnpore — ..	f.	Ti
Ti	F	i Allahabad — ..	f.	Ti
Ti	F	i Calcutta — ..	f.	Ti
O	L	i Akyab — ..	f.	M
O	L	i Rangoon (Birma)	f.	M
O	L	i Bangkok (Siam)	f.	M
To	S	i Penang (Str. Settlement) ..	f.	S
	M	f. Penang (Str. Settlement) ..	i	L
	Ti	i Hongkong	f.	F
To	S	i Singapore (Str. Settlement) ..	f.	S
	M	f. Singapore (Str. Settlement) ..	i	L
	M	i Batavia (Nederl. Indien) ..	f.	L
	M	i Soerabaja — ..	f.	F
	M	i Rambang — ..	f.	F
	Ti	i Koepang (Timor)	f.	F
	Ti	i Darwin (Nord-Australien) ..	f.	F
Befordrings- tid fra Darwin 2—3 Døgn		i Daly Waters (Nord-Australien)		
		i Camooveal (Queensland)		
		i Brisbane —		
		i Sydney (New-South-Wales)		
		i Wyndham (Vest-Australien)		
		i Derby —		
		i Perth —		
		i Adelaide (Syd-Australien)		

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Luftpostforsendelser til Ægypten, Palestina og Sauditiske Arabien befordres foruden med Indien-Ruterne ogsaa med Sydafrika-Ruten.

2) Undtagen Hawaii (over U. S. A.) samt Carolinerne, Palau Øerne, Marianerne og Marshall Øerne.

3) Forsendelser, der ønskes befordret med disse Ruter, bør forsynes med Paategning herom.

4) Post til Forinden med Birma med Rute 433 afgives i Karachi til Viderebefordring ad ordinær Vej, men beregnes ad fremkomme samtidig med Post befordret med Rute 432 ad Luftvejen i hele sin Udstrekning.

433. Amsterdam—Nederlandsk Indien.

I	II		III	IV
O	L	f. 8 ⁰⁰ Amsterdam	i	M
Ti*)	F*)	9 ⁰⁰ f. København	i	Ti
Ti*)	F*)	22 ⁰⁰ f. Fredericia	i	Ti
To	S	f. Rom	i	M
To	S	f. Athen	i	S
To	S	i Kairo (Ægypten) ..	f.	S
F	M	i Gaza (Palestina)	f.	S
F	M	i Bagdad (Irak)	f.	S
L	Ti	i Bouchir (Iran)	f.	L
L	Ti	i Djask — ..	f.	L
L	Ti	i 4) Karachi (Br. Indien) ..	f.	L
M	To	i Bangkok (Siam)	f.	To
M	To	i Alor Star (Malajstaterne) ..	f.	To
M	To	i Medan (Sumatra)	f.	To
M	To	i Singapore (Str. Settlement) ..	f.	O
Ti	F	i Palembang (Nederl. Indien) ..	f.	O
Ti	F	i Batavia — ..	f.	O
Ti	F	i Bandoeng — ..	f.	O

Tilsluttende Rute:

Batavia-Semarang-Soerabaja. Daglig; Flyvetid 5 Timer.

ad Rute 432 og 433.

Paategning: Par avion.	Tillægs- takst pr. 5 g Øre	Tids- gevinst indtil- Dogn
Tillægslakst og Tidsgevinst:		
Ægypten ¹⁾	15	3
	(mindst 20 Øre)	
Sauditiske Arabien ¹⁾ (Hedjaz), Palestina	15	3
	(mindst 20 Øre)	
Syrien (undt. Aleppo), Transjor- danien	20	3
Irak	25	3
Iran	30	6
Afghanistan, Belutschistan, Bah- rein Øerne, Oman	40	8
Britisk Indien med Birma, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon ⁴⁾	45	10
Siam	60	15
Malaya (Straits Settlements og Malajstaterne)	65	12
Nederl. Indien, Brit. Nordborneo. China, Macao, Philippinerne	75	12
Hongkong	70	4
Australien, New Zealand og au- stralske Øgrupper ²⁾	80	4
	95	12

NB. Luftpostbefordring med Ruten Marseille—
Fransk Indochina se Rute 434.

434. Marseille—Fransk Indochina.

To	f. Marseille 5 ²⁵	i	S
Ti *)	9 ⁰⁰ f. København	i	Ti
Ti *)	2 ²⁶ f. Fredericia	i	Ti
To	f. Neapel	i	S
F	f. Athen	i	L
F	i Beirut (Syrien)	f	F
To	i Saigon (Fr. Indochina)	f	S
To	i Vientiane	— ... f.	S
F	↓ i Hanoi	— ... f.	L

Forsendelser til China, Hongkong, Macao og Philippinerne viderebefordres via Haiphong til Hongkong paa ca. 4 Døgn.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Provinsen Yunnan (China) indtil 20 Døgn.

Paategning: Par avion — Til China, Hongkong, Macao' Philippinerne: Par avion Neapel—Hanoi.

Tillægstakst og Tidsgevinst:	Tillægstakst:		Tids- gevinst
	Breve pr. 5 g og Brevkort	Tryksager m.v. pr. 10 g	
Syrien, Transjordanien ...	20 Øre	20 Øre	indt. 3 D.
Fransk Indochina	80	45	— 20 -
China, Hongkong, Macao, Philippinerne	80	45	— 7 - 1)

NB. Luftpostbefordring med Ruten London—Indien—Australien se Rute 432, med Amsterdam—Nederlandsk Indien se Rute 433.

435. Luftpostruter udover Moscou.

f. København	9 ⁰⁰
f. Fredericia	2 ²⁶
i Moscou	19 ⁴⁰ D. e.
	Dgl.
f. Moscou	8 ⁴⁵
i Kkarkov	13 ¹⁵
i Rostov	16 ¹⁵
i Baku (Aserbaidjan)	11 ¹⁵
i Tiflis (Georgien)	15 ³⁰

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 5 g:	
Transkaukasien (Aserbaidjan, Georgien, Russisk Armenien)	45 Øre
Iran ¹⁾ (nordvestl., nordl. og nordøstl. Del)	30 —

¹⁾ Viderebefordres fra Baku hv. Onsdag og Lørdag med Dampet til Pehlevi og videre med Automobil.

f. Moscou	Dgl.
i Kasan	23 ⁵⁵
i Sverdlovsk	5 ⁰⁵ D. e.
i Kurgan	10 ³⁵ - -
i Omsk	13 ²⁰ - -
i Novo-Sibirsk	17 ¹⁰ - -
i Krasnojarsk	21 ⁵⁰ - -
i Nijneondinsk	10 ¹⁵ 2 D. e.
i Irkutsk	8 ⁵⁵ 3 D. e.
i Oulan-Oude	4 ¹⁰ 4 D. e.
i Tchita	6 ⁰⁵ - - -
i Tygda	9 ³⁵ - - -
i Khabarovsk	4 ³⁰ 6 D. e.
i Vladivostok	4 ⁵⁰ 7 D. e.
	10 ²⁰ - - -

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 5 g:	
Sibirien	45 Øre
Mandshuriet	55 —
Tidsgevinst: indtil 6 Døgn.	

f. Moscou	} Indstillet for Tiden
i Pensa	
i Orenburg	
i Turkestan	
i Tachkent	

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 5 g:	
Russisk Centralasien	45 Øre
Afghanistan [nordvestl. Del (Herat)] ...	40 —
Luftpostbefordring til øvrige Del af Afghanistan se Rute 432 og 433.	

436. Brindisi—Rhodos.

f. København	9 ⁰⁰	S
f. Fredericia	2 ²⁶	S
f. Brindisi	8 ³⁰	O
i Rhodos	15 ⁴⁵	O

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 5 g:	
Rhodos (med Sporaderne)	15 Øre
(mindst 20 Øre)	

NB. Luftposttillægstaksten beregnes pr. kg, hvor intet andet er anført.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Postopkrævning, Frankoseddel og øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Algier ¹⁾	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København—Tyskland—Marseille—Algier
* Belgien	135	200	200	340	530	740	305	København—Tyskland—Bruxelles
Britisk Indien	250	350	350				140 pr. 100 g Min: 1400	København—Tyskland, Amsterdam—Karachi
Bulgarien	175	240	240	415	635	880	495	København—Berlin—Wien—Sofia
Columbia ²⁾	345	510	510	870	1280	1730	365 pr. 500 g	Se Fodnote ²⁾
* Danzig	130	185	185	330	525	745	250	København—Berlin—Danzig
* Finland	130	195	255	520	770	1035	110	Stockholm—Helsingfors
Frankrig ³⁾	70	100	100	195	330	495	320 Min: 530	København—Berlin—Paris
Fransk Indien	250	350	350				140 pr. 100 g Min: 1400	København—Tyskland, Amsterdam—Karachi
Irland (Fristat)	290	360	430				305	København—Amsterdam—London
* Italien	125	240	240	440	690	935	385	København—Berlin—Venezia—Rom København—Tyskland—Milano
Jugoslavien	160	240	240	440	690	965	415	København—Berlin—Wien—Beograd
Letland	160	240	240	440	690	965	385	København—Berlin—Riga
Litauen	160	240	240	440	715	1045	330	København—Berlin—Kaunas

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Malaya (Forenede Malajstater og Str. Settlements)	190	310	375	635			225 pr. 100 g Min: 2225	{ København — Tyskland, Amsterdam — Singapore
Marocco ¹⁾	100	155	155	305	495	715	855 Min: 1595	{ København — Tyskland, Marseille — Marocco
* Nederlandene	125	190	190	340	545	785	195	København — Amsterdam
Nederlandsk Indien .	330	430	690				255 pr. 100 g Min: 2510	{ København — Tyskland, Amsterdam — Nederl. Indien
Palæstina (sydl. Del)	185	275	320	635			85 pr. 100 g Min: 825	{ København — Tyskland, Amsterdam — Gaza
(Transjordanien)	215	340	375	660			85 pr. 100 g Min: 825	{ København — Tyskland, Amsterdam — Gaza
* Polen	135	235	235	415	695	970	275	København — Berlin — Warszawa
Rumænien	160	240	240	440	690	965	550	København — Berlin — Bucuresti
* Schweiz	110	200	200	360	550	825	320	København — Basel eller Zürich
Spanien	100	155	155	305	495	715	405 Min: 695	{ København — Berlin eller Hannover — Stuttgart — Barcelona
Storbritannien og Nordirland	180	250	320	540			305	København — Amsterdam — London
Syrien og Libanon . . (Levantestaterne)	230	350	350	660			85 pr. 100 g Min: 825	{ København — Tyskland, Amsterdam — Gaza
* Tchechoslovakiet . . .	100	155	155	305	495	715	385	København — Berlin — Tchechoslovakiet ⁸⁾
Tunis ⁵⁾	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København — Tyskland — Marseille — Tunis
* Tyskland	135	210	210	415	660	935	250 ⁴⁾	København — Hamburg eller Berlin og videre ad indre tyske Ruter
* Ungarn	135	210	210	415	660	935	330	København — Berlin — Wien — Budapest
U. R. S. S. (europæisk)	290	320	320	635			660 ⁶⁾	København — Berlin — Leningrad eller Moscou
U. R. S. S. (asiatisk) . .	510	540	540	1075			2310	København — Moscou — Irkutsk

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
Ægypten	Øre 195	Øre 295	Øre 295	Øre 550			Øre 80 pr. 100 g Min: 760	} København—Tyskland, Amsterdam—Cairo
* Østerrig	155	210	210	360	550	770	275	
								København—Berlin—Wien (Salzburg) ⁹⁾

*) Befordring udenfor Luftruterne kan finde Sted som **Ilpakke**. Vægtporten (men ikke Luftposttillægstaksten) skal i saa Fald fordobles.

†) Luftpostpakker til Finland befordres gennem Sverige med Hurtigtog uden særlig Porto.

1) Største Udstrækning 50×50×75 cm, største Rumfang 4 dm³ pr. kg.

2) Fra Europa afsendes Pakkerne med ordinær Befordring via Hamburg. Pakke og Adressekort skal pastegnes: Mit Luftpost in Kolumbien.

3) Betalingen for Befordring i Frankrig bliver afkrævet Adressaten. Det vil være formaalstjenligt, at Pakker til andre Steder end Paris adresseres til en Speditør, som kan sørge for Viderebefordringen. Særlige Tjenester, der kræver Medvirkning af det franske Postvæsen (PO, Frankoseddel, Modtagelsesbevis o. s. v.), kan ikke ydes ved Luftpostpakker. Pakker kan heller ikke adresseres «en gare».

4) For Pakker til Hamburg og Berlin er Tillægstaksten 125 Øre.

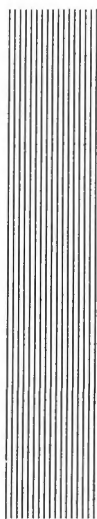
5) Største Rumfang 4 dm³ pr. kg.

6) For Pakker til europæisk Rusland udover Moscou er Tillægstaksten 1210 Øre.

8) For Pakker til Praha er Tillægstaksten 250 Øre.

9) Forsendelserne pastegnes: par avion à Wien (evt. Salzburg).

POST- OG TELEGRAF-



ADRESSEBOG

FOR KONGERIGET DANMARK



Ny Udgave udkommer i April 1936



Pris 3 Kroner

FAAS PAA ALLE POSTHUSE OG I BOGLADERNE