



September 1935.

POSTFORBINDELSEN

til

Færøerne, Grønland og Udlandet.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre: 25 Øre.

Postforsendelserne dirigeres ad de Ruter, som Poststyrelsen har anvist, medmindre Afsenderen ved tydelig Bemærkning i Udskriften har tilkendegivet Ønsket om, at en særlig Rute skal benyttes, hvilket Ønske da saavidt muligt imødekommes.

Angaaende Luftpost henvises til Side 37.

Det anbefales indtrængende Afsenderen ikke at vente til sidste Forbindelse, saaledes at Forsendelsen ogsaa i Tilfælde af Uregelmæssigheder kan naa de paaregnede Befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig Grad Luftpostforsendelser.** Postvæsenet paatager sig intet Ansvar for senere Fremkomst af Forsendelser end paaregnet.

De for Lande i Europa anførte Ankomsttider gælder kun almindelige Brevforsendelser, idet Værdibreve og i visse Tilfælde ogsaa anbefalede Forsendelser kommer frem i andre Forbindelser. Ankomsttiderne gælder for Hverdage.

Fortegnelsen er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost fra Side 6.
- B. Pakkepost fra Side 35.
- C. Luftpost fra Side 37.

De i de enkelte Lande gældende Tider er benyttet.

Mellemeuropæisk Tid gælder foruden i Danmark, i Danzig, Italien, Jugoslavien, Litauen, Norge, Polen, Rumænien, Schweiz, Sverige, Tchechoslovakiet, Tyskland; Ungarn og Østerrig.

Østeuropæisk Tid (1 Time før) gælder i Bulgarien, Estland, Finland, Letland, Tyrkiet og U. R. S. S.

Vesteuropæisk Tid (1 Time senere) gælder i Belgien, Frankrig, Fristaten Irland, Portugal, Spanien samt Storbritannien og Nordirland.

Amsterdam Tid (40 Min. senere) gælder i Nederlandene.

Athentid (25 Min. før) gælder i Grækenland.

Forkortelser:

Omk. = Omkarterings-
postkontoret i København.

Dgl. = Daglig.

Hv. = Daglig undt. Søndage.

S = Søndage.

M = Mandage.

Ti = Tirsdage.

O = Onsdage.

To = Torsdage.

F = Fredage.

L = Lørdage.

D. f. = Dagen forud.

D. e. = Dagen efter.

2 D. e. = 2 Dage efter.
etc.

Opmærksomheden henledes særligt paa, at Tog 145 og Tog 902 afaar fra København hhv. Fredericia kort Tid efter Midnat, saaledes at Forsendelserne, der befordres med disse Tog, er afgivet til Postbesørgelse Dagen forud.

Dette maa erindres ved Benyttelsen af de i Heftet givne Oplysninger om Forsendelsernes Fremkomst.

Hovedforbindelserne for Brevpost til det sydlige Udland er Bureauerne København—Warnemünde **Tog 145** og **Tog 121** samt Fredericia—Flensborg **Tog 902** og **Tog 942**.

Brevpost, der ved at sendes med Fredericia—Flensborg **Tog 902** vil komme hurtigere frem end med København—Warnemünde **Tog 145** (Vest-Tyskland, Schweiz og Syd-Frankrig), afsendes fra Sjælland og Fyn med København—Fredericia **Tog 85**.

Nedenanførte Tilslutningstider til disse Bureauer er beregnet efter nævnte Togs Afgang fra København hhv. Fredericia.

Fra	Til			Fra	Til	
	Tog 145	Tog 121	Tog 85		Tog 902	Tog 942
København	0 ⁰⁸	10 ³⁰	21 ¹⁷	Fredericia.....	2 ³³	14 ³²
Fakse	17 ⁴⁸ D. f.	6 ²⁷	17 ⁴⁸	Aabenraa	22 ⁵⁰ D. f.	15 ⁴⁵
Frederikssund	22 ⁰⁷ D. f.	8 ²⁹	17 ⁵²	Aalborg	21 ²⁵ D. f.	9 ⁴⁰
Frederiksværk	21 ⁴¹ D. f.	6 ²⁵	16 ³⁴	Aarhus.....	0 ⁰²	12 ⁰⁸
Haslev	21 ⁵⁹ D. f.	10 ²⁸	20 ⁵²	Assens	22 ⁰⁰ D. f.	12 ¹⁵
Helsingør	22 ⁰² D. f.	7 ³⁰	21 ⁰⁵	Bogense	21 ³⁰ D. f.	10 ⁰⁰
Hillerød	22 ³⁹ D. f.	9 ³⁹	18 ³⁹	Brønderslev.....	20 ³⁸ D. f.	8 ⁵⁸
Holbæk	21 ⁴⁸ D. f.	6 ³⁸	19 ¹⁰	Esbjerg.....	0 ¹⁵	12 ⁰³
Kalundborg	20 ³³ D. f.	6 ¹¹	19 ²⁰	Faaborg	22 ¹⁵ D. f.	9 ⁵⁹
Korsør	20 ¹² D. f.	6 ⁰²	22 ⁰⁴	Frederikshavn	19 ⁴⁰ D. f.	8 ⁰³
Køge	22 ³⁰ D. f.	10 ⁰⁰	20 ³¹	Graasten	23 ⁵¹ D. f.	15 ²³
Maribo	22 ¹³ D. f.	11 ⁵⁶	18 ¹⁰	Haderslev.....	21 ⁴³ D. f.	15 ⁰³
Nakskov	21 ⁴¹ D. f.	11 ¹⁸	17 ³⁰	Herning	22 ⁴⁶ D. f.	12 ¹⁵
Nyborg	20 ¹² D. f.	3 ⁵⁹	0 ³⁸ D.e.	Hjørring.....	20 ¹⁷ D. f.	8 ³⁸
Nykøbing Fl.	3 ²²	13 ¹⁵	19 ¹³	Hobro	22 ¹³ D. f.	10 ²⁷
Nykøbing S.	18 ⁵⁰ D. f.	4 ⁴⁷	17 ²⁸	Holstebro.....	20 ⁵⁵ D. f.	11 ²⁹
Nysted	22 ³⁵ D. f.	9 ¹⁰	18 ¹⁵	Horsens	1 ⁰⁰	13 ⁰⁵
Næstved	21 ³⁸ D. f.	11 ⁴⁴	21 ¹⁵	Kerteminde.....	21 ³⁸ D. f.	10 ²⁴
Odense	19 ⁵¹ D. f.	3 ³⁰	1 ⁰⁸ D.e.	Kolding	2 ⁵³	14 ⁵³
Præstø	20 ¹⁰ D. f.	10 ²⁵	20 ¹⁰	Korsør	22 ⁰⁴ D. f.	10 ⁵³
Ringsted	21 ²⁷ D. f.	7 ⁰⁸	21 ⁰⁸	Lemvig.....	20 ³⁰ D. f.	8 ¹⁵
Roskilde	23 ⁰⁴ D. f.	8 ¹¹	21 ⁵¹	Middelfart.....	1 ⁵²	13 ⁴⁹
Rødby	21 ³⁵ D. f.	7 ⁵⁶	17 ³⁵	Nyborg.....	0 ³⁸	12 ²⁶
Sakskøbing	20 ³³ D. f.	12 ⁰⁹	18 ³³	Nykøbing M.	19 ³⁰ D. f.	5 ⁰⁰
Skælskør	18 ²¹ D. f.	6 ⁵⁶	21 ¹⁰	Nørre Sundby	21 ⁰¹ D. f.	9 ²⁰
Slagelse	20 ⁴⁵ D. f.	8 ⁰⁵	21 ³⁹	Odense.....	1 ⁰⁸	13 ⁰⁰
Sorø	21 ⁰⁶ D. f.	6 ⁴⁹	21 ²³	Randers	22 ⁵⁸ D. f.	11 ⁰⁵
Stege	19 ⁰⁰ D. f.	10 ¹⁰	19 ⁰⁰	Ribe	23 ⁴⁴ D. f.	13 ⁵⁴
Store-Heddinge	17 ⁴⁷ D. f.	6 ²⁶	17 ⁴⁷	Ringkøbing.....	22 ⁰² D. f.	9 ⁴⁵
Stubbekøbing	22 ¹⁰ D. f.	9 ⁵⁰	19 ⁰⁰	Silkeborg.....	23 ³³ D. f.	11 ⁵⁰
Vordingborg	21 ³⁸ D. f.	11 ³⁵	20 ⁴¹	Skanderborg.....	0 ³²	12 ²⁷
				Skive	21 ⁰⁴ D. f.	9 ²⁸
				Struer	20 ³⁰ D. f.	11 ¹⁰
				Svendborg.....	22 ²⁵ D. f.	11 ¹⁰
				Sønderborg	23 ²¹ D. f.	14 ⁵¹
				Thisted	17 ²⁵ D. f.	5 ⁰⁰
				Varde	23 ⁴⁰ D. f.	11 ²⁶
				Vejen	23 ³⁷ D. f.	12 ⁵⁹
				Vejle	1 ³⁵	13 ³⁹
				Viborg	21 ⁵⁷ D. f.	10 ¹⁵

NB. Sidste Kassetømning i København i Tilslutning til **Tog 145** er Kl. 21⁰⁰ (20⁴⁵) foregaaende Aften.

Brevpost til Lande udenfor Europa sendes kun i de for hvert enkelt Bestemmelsesland anførte Afslutninger. I paakommende Fald opsamles Posten ved Omk.

ALFABETISK NAVNEFØRTEGNELSE

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Abessinien.....	41			Côte d'Ivoire.....	49 a		413
Aden.....	112 a			Cuba.....	85		423 c, f
Afghanistan.....	111		432, 433, 435	Curaçao.....	91		423 c
Albanien.....	4			Cypern.....	118		
Algier.....	42 a		411, 413, 416	Cyrenailka.....	52 a		414
Amiranterne.....	53 e						
Andamanerne.....	115 a			Dahomey.....	49 a		416
Angola.....	43			Damao.....	115 c		432, 433
Antiller, br.....	89		423 f	Danzig.....	7		402, 403
— fr.....	90		423 f	Diu.....	115 c		432, 433
— nederl.....	91		423 c, f	Dominikanske Republ.....	86 a		423 f
Arabien (Hedjaz).....	112 d		419, 432, 433				
Argentina.....	93		424, 425	Ecuador.....	98		423 d, 424
Armenien, russisk.....	113		435	Elfenbenskysten.....	49 a		413
Aruba.....	91		423 c	Erytrea.....	52 b		419
Ascension.....	50 b			Estland.....	8		403, 407
Aserbaidjan.....	113		435				
Asiatiske Del af U. R. S. S.....	113		435	Falklands Øerne.....	104		
Asiatisk Tyrki.....	114			Fernando Poo.....	55 c		
Australske Statsforb.....	131		432, 433	Fiji Øerne.....	133 b		432
— Øgrupper.....	133		432, 433	Finland.....	9		403, 407
Azorerne.....	44 a			Forenede Stater.....	73	202	421, 422
				Formosa (Taiwan).....	122		
Bahama Øerne.....	71 a		423 b	Frankrig.....	10		401, 403, 404
Bahrein Øerne.....	120		432	Franske Antiller.....	90		423 f
Barbados.....	89 c		423 f	Fransk Guinea.....	49 a		413
Belgien.....	5		402-4	— Guyana.....	105		423 f, 424, 425
Belgisk Congo.....	45		416, 417, 419	— Indien.....	115 b		432, 433
Belutschistan.....	115 a		419, 432, 433	— Indochina.....	119		434
Bermuda Øerne.....	71 b			— Kamerun.....	49 b		416
Bhotan.....	115 a			— Marocco.....	42 c		413
Birma.....	115 a		432	— Midtcongo.....	49 b		416
Bolivia.....	94		423 d, 424, 425	— Niger.....	49 a		416
Bonaire.....	91		423 c	— Somaliland.....	47 b		
Borneo, nederl.....	124 a		432, 433	— Sudan.....	49 a		416
Brasilien.....	95		423 f, 424, 425	— Togo.....	49 a		416
Britiske Antiller.....	89		423 f	— Vestafrika.....	49 a		413
Britisk Guyana.....	92		423 f, 424, 425	— Ækvatorialafrika.....	49 b		416
— Honduras.....	79		423 e	Færøerne.....	1	1	
— Indien.....	115 a		432, 433				
— Kamerun.....	51 c		416	Gabon.....	49 b		416
— Nordborneo.....	123			Gambia.....	50 a		413, 424
— Nyassaland.....	46 a		419	Georgien.....	113		435
— Somaliland.....	47 a			Gibraltar.....	11		401
— Togo.....	51 a		416	Goa.....	115 c		432, 433
— Østafrika.....	48 a		419	Gold Coast.....	51 a		416
Brunei.....	123			Grækenland.....	12		403
Bulgarien.....	6		403	Grønland.....	3	3	
				Guadeloupe.....	90		423 f
Caicos Øerne.....	71 c			Guam.....	133 c		422
Canada.....	72	201	423 a	Guatemala.....	78		423 d-e
Canariske Øer.....	56 b		415, 424	Guinea, fransk.....	49 a		413
Capverdiske Øer.....	50 d		413	— , portug.....	44 b		413
Carolinerne.....	133 a			— , spansk.....	56 c		
Celebes.....	124 a		432, 433	Guldkysten.....	51 d		416
Centralasien, russisk.....	113		435	Guyana, br. og nederl.....	99		423 f, 424, 425
Ceylon.....	115		432, 433	— , fransk.....	105		423 f, 424, 425
Chandernagor.....	115 b		432, 433				
Chile.....	96		423 d, 424-6	Haiti.....	86 b		423 f
China.....	117		432-34	Hawaii.....	133 d		422
Chosen (Korea).....	122			Honduras, br.....	79		423 c
Columbia.....	97		423 c-d, 424, 425, 427	— (Republik).....	80		423 d
				Hongkong.....	117	203	432-34
Comorerne.....	53 b						
Congo, belgisk.....	45		416, 417, 419	Indien, britisk.....	115 a		432, 433
Costa Rica.....	77		423 d				

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Indien, fransk.....	115 b		432, 433	Nederl. Ny Guinea.....	133 g		432, 433
— , nederl.....	124 a		432, 433	Negri Sembilan.....	123	205	432, 433
— , portug.....	115 c		432, 433	Nepal.....	115 a		
Indochina, fr.....	119		434	New Foundland.....	75		
Irak.....	120		432, 433	New Zealand.....	132		432
Iran.....	121		432, 433, 435	Nicaragua.....	81		423 d
Irland (Fristat).....	26 b			Niger, fr.....	49 a		416
Island.....	2	2		Nigeria.....	51 c		416
Italien.....	13		402, 403	Nordborneo, br.....	123		
Italiensk Somaliland....	52 c			Nord-Rhodesia.....	46 b		419
Jamaica.....	87		423 c	Norge.....	20		406
Japan.....	122	204		Nyassaland.....	46 a		419
Java.....	124 a		432, 433	Ny Guinea, nederl.....	133 g		432, 433
Johore.....	123	205	432, 433	Oman.....	112 c		432, 433
Jugoslavien.....	14		403	Oubangui-Chari.....	49 b		416
Kamاران Øerne.....	112 a			Pahang.....	123	205	432, 433
Kamerun, br.....	51 c		416	Palestina.....	125 a		419, 432, 433
— , fr.....	49 b		416	Panama, Kanalzonen....	83		423 c, d
Karafuto (jap. Sachalin).	122			— , Republik.....	82		423 d
Karikal.....	115 b		432, 433	Paraguay.....	100		424, 425
Kaschmir.....	115 a			Paulau Øerne.....	133 a		
Kedah.....	123	205	432, 433	Penang.....	123	205	432, 433
Kelantan.....	123	205	432, 433	Perak.....	123	205	432, 433
Kenya.....	48 a		419	Perim.....	112 a		
Korea (Chosen).....	122			Perlis.....	123	205	432, 433
Kuweit.....	120 b			Persien (Iran).....	121		432, 433, 435
Kwantung.....	122			Peru.....	101		423 d, 424, 425
Labrador.....	75			Philippinerne.....	126		432—34
Labuan.....	123	205	432, 433	Polen.....	21		402, 403
Lakkediverne.....	115 a			Pondichéry.....	115 b		432, 433
Leewards Øerne.....	89 a		423 f	Porto Rico.....	88 a		423 f
Letland.....	15		402, 403	Portugal.....	22		401
Levantestaterne.....	128		432—34	Portugisisk Guinea.....	44 b		413
Libanon.....	128		432—34	— Indien.....	115 c		432, 433
Liberia.....	51 b			— Vestafrika.....	43		
Libyen.....	52 a		414	— Østafrika.....	55		419
Litauen.....	16		402, 403	Principe.....	44 c		
Luxemburg.....	17		402	Reunion.....	53 c		419
Macao.....	117		432—34	Rhodesia, Nord.....	46 b		419
Madagascar.....	53 a		419	— , Syd.....	46 b		419
Madeira.....	54			Rhodos.....	125 b		436
Mahé.....	115 b		432, 433	Rio de Oro.....	56 a		
Malaya.....	123	205	432, 433	Rodriguez.....	53 d		
Malediverne.....	116			Rumænien.....	23		403
Malta.....	18		414	Rusland, Europæiske Del	32		402, 403, 435
Mandshuriet.....	117		435	— Asiatiske Del.....	113		435
Marianerne (undt. Guam).	133 a			Russisk Armenien.....	113		435
Marocco, fr.....	42 c		413	— Centralasien.....	113		435
— , spansk.....	57			Sachalin (Karafuto)....	122		
Marshall Øerne.....	133 a			Salvador.....	84		423 d-e
Martinique.....	90		423 f	Samoa Øerne.....	133 e		432
Mauritanien.....	49 a		413	St. Croix.....	88 b		423 f
Mauritius.....	53 d		419	— Helena.....	50 c		
Mesopotamien (Irak)....	120 a		432, 433	— Jan.....	88 a		423 f
Mexico.....	74		423 d-e	— Pierre.....	76		
Midtcongo, fr.....	49 b		416	— Thomas.....	88 b		423 f
Miquelon.....	76			— Thomé.....	44 c		
Mongoliet.....	117			Sarawak.....	123		
Mozambique.....	55		419	Saudistiske Arabien....	112 d		419, 432, 433
Nederlandene.....	19		401, 403	Schweiz.....	24		402, 403
Nederl. Antiller.....	91		423 c, f, 424, 425	Selangor.....	123	205	432, 433
— Borneo.....	124 a		432, 433	Senegal.....	49 a		413
— Guyana.....	99		423 f, 424, 425	Seychellerne.....	58 f		
— Indien.....	124 a		432, 433	Siam.....	127	206	432, 433
				Sibirien.....	113		435

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Sierra Leone	51 d		413	Trengganu	123	205	432, 433
Sinkiang	117			Trinidad	92		423 c, f, 424, 425
Sokotra	47 a						
Somaliland, br.	47 a			Tripolis	52 a		414
— , fr.	47 b			Tunis	42 b		412
— , ital.	52 c			Turkmenien	113		435
Spanien	25		401, 403, 411	Turks Øerne	71 c		
Spansk Guinea	56 c			Tyrkiet, Europæisk	29		
Spansk Marokko	57			— Asiatisk	114		
Sporaderne	125 b			Tyskland	30		401—04
Storbritannien og Nord- irland	26 a		401, 403, 404	Uganda	48 a		419
Straits Settlements	123	205	432, 433	Ungarn	31		402, 403
Sudan, fr.	49 a		416	U.R.S.S., Europæiske Del	32		402, 403, 435
— , ægyptisk	60		419	— Asiatiske Del	113		435
Sumatra	124 b		432, 433	Uruguay	101		424, 425
Sverige	27		401—7	Usbekien	113		435
Sydafrikanske Forbund ..	58		419				
Syd-Rhodesia	46 b		419	Venezuela	102		423 c, 424, 425, 428
Sydvestafrika (tidl. tysk).	59		419				
Syrien	128		432—34	Vestafrika, fr.	49 a		413
				— , portug.	43		
Tadjikien	113		435	Windwards Øerne	89 b		423 f
Tahiti	133 f		432	Virgin Øerne	88 b		423 f
Taiwan (Formosa)	122						
Tanganyika-Distr.	48 b		419	Yanaon	115 b		432, 433
Tanger	57		413	Yemen	112 b		
Tchad	49 b		416	Yunnan, Prov.	117		
Tchecoslovakiet	28		402	Zanzibar	48 c		419
Tibet	117						
Timor	124 b		432, 433	Ægypten	60	207	419, 432, 433
Tobago	89 d		423 f	Ægyptisk Sudan	60	207	419
Togo, br.	51 a		416	Ækvatorialafrika, fr.	49 b		416
— fr.	49 a		416				
Tortola (Virgin Øerne) ..	89 e			Østafrika, br.	48 a		419
Transjordanien	125 a		432—34	— , portug.	55		419
Transkaukasien	118		435	Østerrig	33		403
				Øst-Turkestan	117		

A. BREV POST

1. FÆRØERNE

2. ISLAND

Posten afsendes i direkte Afslutninger fra **Omk.** Rest-Breve til Befordring via Norge samt For befordring i aaben Transit.

Pakkepost afsendes i Almindelighed kun med direkte Skib fra København.

Ved de paagældende Befordringslejligheder medsendes herfra Post til de Anløbssteder, udfor dato, og til disse Steder samt til Steder, udfor hvilke Dato ikke er anført, medsendes kun Post

sendelser med særlig Dirigeringspaategning kan dog afgives til det paagældende Bureau til Videre-

hvilke Dato er anført. De i Parentes anførte Datoer angiver kun vedkommende Skibs Anløbs- med Dirigeringspaategning.

Befordringslejligheder:

	Island	Tjal- dur	Gullfoss	Høgoy	Lyra	Primula	Goda- foss	Dr. Alex- andrine	Høgoy
Fra København (Skib)	1/9	5/9	7/9					15/9	
pr. Khvn-Warnemünde Tog 121.			7/9	8/9		11/9	14/9		16/9
- Khvn-Helsingør Tog 435..					10/9				
- do. Tog 401..					11/9				
Fra Bergen					12/9				
- London				11/9			17/9		19/9
- Hull.....									
- Leith.....			10/9			14/9			
I Thorshavn	3/9	8/9		(14/9)	14/9	16/9		17/9	(23/9)
I Vestmanøerne...	5/9		13/9		16/9	18/9	(21/9)	19/9	
- Reykjavik	5/9		13/9		17/9	18/9	(21/9)	19/9	
- Stykkisholm	6/9 pr. Esja		24/9 pr. Sudin ¹⁾		24/9 pr. Sudin ¹⁾	4/10 pr. Esja		4/10 pr. Esja	
- Patreksfjord.....	7/9 —		22/9 — ¹⁾		22/9 — ¹⁾	5/10 —		5/10 —	
- Dyrafjord	8/9 —		22/9 — ¹⁾		22/9 — ¹⁾	5/10 —		5/10 —	
- Isafjord	8/9		18/9		18/9 pr. Gullfoss	22/9 pr. Dr. Alex andrine	(26/9)	22/9	
- Blönduos	10/9 pr. Esja		7/10 pr. Esja		7/10 pr. Esja	7/10 pr. Esja		7/10 pr. Esja	
- Saudarkrok	11/9 —		7/10 pr. Sudin		7/10 pr. Sudin	7/10 pr. Sudin		7/10 pr. Sudin	
- Siglufjord	9/9		19/9		19/9 pr. Gullfoss	23/9 pr. Dr. Alex andrine	(27/9)	23/9	
- Akureyri	9/9		19/9		19/9 —	23/9 —	(27/9)	23/9	
- Husavik	12/9 pr. Esja		24/9 pr. Esja		24/9 pr. Esja	24/9 pr. Esja		24/9 pr. Esja	
- Vopnafjord	13/9 —		26/9 —		26/9 —	26/9 —		26/9 —	
- Seydisfjord	13/9 —		23/9 —		23/9 —	23/9 —		23/9 —	
- Nordfjord	13/9 —		23/9 —		23/9 —	23/9 —		23/9 —	
- Eskefjord	13/9 pr. Sudin		23/9 —		23/9 —	23/9 —		23/9 —	
- Reydarfjord	13/9 —		22/9 —		22/9 —	22/9 —		22/9 —	
- Faskrudsford ...	12/9 —		22/9 —		22/9 —	22/9 —		22/9 —	
- Djupavaag	12/9 —		22/9 —		22/9 —	22/9 —		22/9 —	

¹⁾ Fra Isafjord d. 21/9. ²⁾ Kun den ved Tog 121.s Afgang d. 21/9 foreliggende Brevpost. ³⁾ Fra Isafjord d. 10/10. ⁴⁾ Kun Pakkepost.

Lagar- foss	Bruarfoss	Tjal- dur	Sel- foss	Lyra	Detti- foss	Island	Nova	Gullfoss	Lyra	Tjal- dur
20/9	20/9	20/9				29/9		8/10		10/11
21/9			23/9		28/9	29/9		8/10		
				24/9			29/9		8/10	
				25/9			30/9		9/10	
			(23/9)	26/9			1/10		10/10	
24/9			26/9		1/10	2/10		11/10		
		23/9		28/9		4/10	3/10		12/10	14/10
	24/9		(1/10)	30/9	5/10	6/10		14/10	14/10	
	24/9		(2/10)	1/10	5/10	6/10		15/10	15/10	
	4/10 pr. Esja			4/10 pr. Esja	15/10 pr. Sudin ³⁾	15/10 pr. Sudin ³⁾		25/10	15/10 pr. Gullfoss	
	5/10 —			5/10 —	10/10	10/10 pr. Detti-foss		24/10	24/10 —	
	5/10 —			5/10 —	11/10 pr. Sudin ³⁾	11/10 pr. Sudin ³⁾		24/10	24/10 —	
	26/9 pr. Godafoss			6/10 —	(10/10) 9/10 pr. Island	9/10	10/10	19/10	19/10 —	
(8/10)	7/10 pr. Esja			7/10 —	7/11 pr. Esja	7/11 pr. Esja		7/11 pr. Esja	7/11 pr. Esja	
(8/10)	7/10 pr. Sudin			7/10 pr. Sudin	22/10 pr. Gullfoss	22/10 pr. Gullfoss		22/10	22/10 pr. Gullfoss	
6/10 ²⁾	27/9 pr. Godafoss			7/10 —	(11/10)	10/10 ⁴⁾	9/10	20/10	20/10 —	
3/10 ²⁾	27/9 —			6/10 —	(11/10)	10/10 ⁴⁾	8/10	20/10	20/10 —	
2/10				5/10 —	(13/10)	13/10 pr. Detti- foss ⁴⁾	7/10	22/10 pr. Esja	22/10 pr. Esja	
1/10				5/10 —		20/10 pr. Lagar- foss ⁴⁾ ⁵⁾	10/10 ⁷⁾	24/10 —	24/10 —	
30/9				4/10 —		18/10 pr. Nora ⁴⁾ ⁶⁾	6/10	21/10 —	21/10 —	
29/9				4/10 —		19/10 — ⁴⁾ ⁶⁾	5/10	21/10 —	21/10 —	
29/9				4/10 —		19/10 — ⁴⁾ ⁶⁾	5/10	21/10 —	21/10 —	
29/9				3/10 —		19/10 — ⁴⁾ ⁶⁾	4/10	21/10 —	21/10 —	
28/9				3/10 —		20/10 pr. Esja ⁴⁾	4/10	20/10 —	20/10 —	
28/9				3/10 —		20/10 — ⁴⁾	12/10 ⁷⁾	20/10 —	20/10 —	

⁵⁾ Fra Akureyri d. 18/10. ⁶⁾ Fra Akureyri d. 17/10. ⁷⁾ pr. Esja fra Akureyri d. 9/10.

FÆRØERNE OG ISLAND

(fortsat).

2. Retningen til Danmark.

Skibets Navn	fra				i			
	Reykjavik	Vestmannæerne	Thors-havn	Nord- og Øst-island	Leith	Hull	Bergen	København
Tjaldur			²⁹ / ₈					1
Gullfoss	²⁷ / ₈	²⁸ / ₈			³¹ / ₈			2
Dr. Alexandrine.	1	2	3					6
Lyra	5	6	7				9	
Godafoss	4	5				9		
Primula	7	8	9		11			
Lagarfoss				Faskrudsfjord 8				14
Tjaldur			12					15
Brufar foss	10	11			14			16
Sleipner			9		12			16
Island	15	16	17					20
Dettifoss	18	19				23		
Lyra	19	20	21				23	
Primula	21	22	23		25			
Tjaldur			28					¹ / ₁₀
Gullfoss	26	27			30			² / ₁₀
Dr. Alexandrine.	29	30	¹ / ₁₀					⁴ / ₁₀
Lyra	³ / ₁₀	⁴ / ₁₀	⁵ / ₁₀				⁷ / ₁₀	
Godafoss	³ / ₁₀	⁴ / ₁₀				⁸ / ₁₀		

3. GRØNLAND
Plan for Besejlingen af Grønland i 1935. (Ændringer forbeholdt).

Skib	Medfører Post til	Afgang*)
Hans Egede, 4. Rejse..	Julianehaab, Frederikshaab, Jakobshavn	ca. 20. Septb.
Disko, 4. Rejse	Julianehaab, Godthaab, Sukkertoppen, Holstensborg	primo Oktbr.

*) Afgangstiden kan forskydes til begge Sider. Pakkepost skal foreligge i København senest om Morgenens Dagen før Skibets Afgang, Brevpost senest Kl. 5 om-Morgenen paa Afgangsdagen.

EUROPA**4. ALBANIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Brennero—Bologna 8 tr. 61.
 Tog 121 til Brennero—Bologna 10 tr. 69.
 Tog 902 til Brennero—Verona 310 tr. 65.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

fra Bari (Italien) daglig undtagen Søndage
 til Durres (Durazzo) (1 Døgn).

5. BELGIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Herbesthal—Bruxelles 2.
 Tog 145 \ til Anvers 1 (Byen Anvers med Forstæderne Berchem, Borgerhout og Austruweel).
 Tog 902 / til Herbesthal—Bruxelles 7 (Øvrige Belgien).
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Anvers (Antwerpen)	2 ⁵³ D. e.	14 ²³ D. e.
Bruxelles (Brüssel)	0 ²⁰ D. e.	13 ⁰² D. e.
Gand (Gent)	7 ⁰⁷ D. e.	14 ¹⁷ D. e.
Liege (Lüttich)	22 ¹⁸	10 ⁴⁷ D. e.
Ostende	8 ⁰⁵ D. e.	15 ¹⁸ D. e.

6. BULGARIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Sofia	11 ⁴⁰ 2 D. e.	16 ²⁵ 2 D. e.

7. DANZIG (Fristad).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Danzig.
 Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121	Tog 942
Danzig	0 ²² D. e.	6 ⁵² D. e.	16 ³⁸ D. e.

8. ESTLAND

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Tallinn.
 Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg
 og hv. Tirsdag pr. Færge S (f. Kbh. 19⁰⁰) fra
 Omk. til Tallinn.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942	Færge S Tirsdage
Tallinn (Reval)	8 ³⁰ 2 D. e.	18 ⁵⁶ 2 D. e.	10 ⁰⁰ To

9. FINLAND

Sendes i Afslutning fra

København K. Hv. pr. Færge S til Åbo (Turku): Finland undt. Helsingfors, Ålandsoerne og Steder Nord for Uleåborg.
 — — — — — til Helsingfors¹⁾: Post til Helsingfors.

Omk. daglig pr. Færge S til Åbo (Turku): }
 — — — — — til Helsingfors¹⁾: } som for København K.

København—Helsingborg Tog 435 (1435) daglig til Åbo (Turku): { Finland undt. Helsingfors, Ålandsoerne og Steder Nord for Uleåborg.
 København—Malmø Færge N daglig til Åbo (Turku): {

Tog 435 og Færge N sender Post til Helsingfors i Afslutning til Sverige.

Post til Ålandsoerne og til Steder Nord for Uleåborg sendes altid i Afslutning til Sverige.

(Færge N f. København 5⁴⁷, Færge S f. København 19⁵⁰, Tog 435 (1435) f. København 20⁴⁰).

Ankomsttid til:	Færge N ²⁾	Færge S ²⁾ og Tog 435 (1435) ²⁾
Åbo (Turku)	8 ³⁰ D. e.	8 ³⁰ 2 D. e.
Helsingfors (Helsinki)	12 ³⁵ D. e. ³⁾	12 ³⁵ 2 D. e. ³⁾
Tammerfors (Tampere)	14 ¹⁴ D. e.	14 ¹⁴ 2 D. e.
Torneå (Tornio)	15 ¹⁰ 2 D. e.	15 ¹⁰ 2 D. e. ⁴⁾
Uleåborg (Oulu)	6 ³⁰ 2 D. e.	6 ³⁰ 3 D. e.
Vasa (Vaasa)	23 ³¹ D. e.	23 ³¹ 2 D. e.
Viborg (Viipuri)	6 ³³ 2 D. e.	6 ³³ 3 D. e.

¹⁾ Brevsæk uden Karte.²⁾ Post, der afgaar med Færge N Søndag eller med Tog 435 Lørdag ankommer i andre Forbindelser. (Torneå undtagen).³⁾ Kun almindelige Breve og Brevkort; øvrige Forsendelser ank. 18⁰⁰.⁴⁾ Med Tog 435 Ank. 3 D. e.

10. FRANKRIG

Sendes daglig i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 145 } til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Paris): Post til Paris.
 (ikke Søndage) } til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig undt. til de Departementer, der af Tog 145 sendes til Strasbourg gare.

Tog 145 til Strasbourg gare: Post til Departementerne Bas-Rhin, Haut-Rhin, Moselle, Marne, Haute-Marne, Meurthe et Moselle, Meuse, Haute-Saône, Belfort, Vosges.

— til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Paris): Post til Paris.

— til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin: Post til Departem. Bas-Rhin, Moselle, Meurthe et Moselle, Meuse, Marne.

— til Strasbourg à Belfort 1° train 308: Post til Departementerne Ain, Allier, Alpes-Basses, Alpes-Hautes, Alpes-Maritimes, Ardèche, Ariège, Aube, Aude, Aveyron, Belfort (Territoire), Bouches-du-Rhône, Corse, Côte-d'Or, Doubs, Drôme, Gard, Gers, Haute-Garonne, Hérault, Isère, Jura, Landes, Loire, Haute-Loire, Lot, Lot-et-Garonne, Lozère, Haute-Marne, Nièvre, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Basses, Pyrénées-Hautes, Pyrénées-Orientales, Haut-Rhin, Rhône, Haute-Saône, Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Tarn, Tarn-et-Garonne, Var, Vaucluse, Vosges, Yonne samt Monaco.

— til Mons à Paris: Post til øvrige Frankrig.

Tog 902 til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Paris): Post til Paris.

— til Strasbourg à Lyon: Post til Departementerne Ain, Allier, Alpes-Basses, Alpes-Hautes, Alpes-Maritimes, Ardèche, Ariège, Aube, Aude, Aveyron, Belfort (Territoire), Bouches-du-Rhône, Corse, Côte-d'Or, Doubs, Drôme, Gard, Gers, Haute-Garonne, Hérault, Isère, Jura, Landes, Loire, Haute-Loire, Lot, Lot-et-Garonne, Lozère, Haute-Marne, Marne, Meurthe et Moselle, Meuse, Moselle, Nièvre, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Basses, Pyrénées-Hautes, Pyrénées-Orientales, Bas-Rhin, Haut-Rhin, Rhône, Haute-Saône, Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Tarn, Tarn-et-Garonne, Var, Vaucluse, Vosges, Yonne samt Monaco.

— til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig, nemlig Departementerne: Aisne, Ardennes, Calvados, Cantal, Charente, Charente-Inferieure, Cher, Corrèze, Côtes-du-Nord, Creuse, Dordogne, Eure, Eure-et-Loir, Finistère, Gironde, Ile-et-Vilaïne, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loire-Inferieure, Loiret, Maine-et-Loire, Manche, Mayenne, Morbihan, Nord, Oise, Orne, Pas-de-Calais, Sarthe, Seine, Seine-et-Marne, Seine-et-Oise, Seine-Inferieure, Sèvres (Deux), Somme, Vendée, Vienne og Haute-Vienne.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til: Tog 145	Tog 902 ¹⁾	Tog 121 og 942	Ankomsttid til: Tog 145	Tog 902 ¹⁾	Tog 121 og 942
Bordeaux . . . 16 ¹⁵ D. e.	16 ¹⁵ D. e.	4 ²⁰ 2 D. e.	Marseille . . . 19 ¹⁵ D. e.	11 ⁵⁰ D. e.	4 ³² 2 D. e.
Boulogne . . . 11 ⁰³ D. e.	11 ⁰³ D. e.	3 ⁵¹ 2 D. e.	Menton 6 ⁵¹ 2 D. e.	20 ²⁷ D. e.	13 ¹⁰ 2 D. e.
Calais 11 ⁴⁰ D. e.	11 ⁴⁰ D. e.	5 ⁰⁴ 2 D. e.	Nice (Nizza) . . 23 ²⁵ D. e.	19 ²¹ D. e.	9 ³⁸ 2 D. e.
Cherbourg . . . 14 ¹⁰ D. e.	14 ¹⁰ D. e.	5 ⁴⁴ 2 D. e.	Paris 6 ⁴⁶ D. e.	6 ⁴⁶ D. e.	16 ¹⁰ D. e.
Dunkerque . . . 12 ⁰⁵ D. e.	12 ⁰⁵ D. e.	0 ⁰⁵ 2 D. e.	Port Vendres . . 3 ³² 2 D. e.	3 ³² 2 D. e.	14 ⁰⁵ 2 D. e.
Le Havre 10 ⁴⁴ D. e.	10 ⁴⁴ D. e.	22 ³⁵ D. e.	Strasbourg . . . 5 ⁰⁵ D. e.	22 ⁴⁰	11 ⁵² D. e.
Lille 8 ⁴¹ D. e.	8 ⁴¹ D. e.	20 ⁰⁸ D. e.	Toulouse 21 ⁰⁶ D. e.	15 ³⁷ D. e.	4 ⁵⁰ 2 D. e.
Lyon 14 ³⁴ D. e.	6 ⁵⁵ D. e.	22 ⁵⁵ D. e.			

¹⁾ København—Fredericia Tog 85, se Side 2.

11. GIBRALTAR (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Irun à Madrid.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid for samtlige Forbindelser..... 13⁴⁰ 3 D. e.**12. GRÆKENLAND**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Athen (Athina).....

Saloniki (Thessaloniki).....

Tog 145 og 902

9⁵⁰ 3 D. e.19³³ 2 D. e.

Tog 121 og 942

9⁵⁰ 3 D. e.22¹⁵ 2 D. e.**13. ITALIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Brennero—Bologna 8 tr. 61.

Tog 121 til Brennero—Bologna 10 tr. 69.

Tog 902 til Brennero—Verona 310 tr. 65.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Bari.....	Tog 145
Bologna.....	2 ²⁸ 2 D. e.
Bolzano.....	4 ²⁸ D. e.
Brindisi.....	0 ³⁸ D. e.
Firenze.....	4 ⁰⁸ 2 D. e.
Genova (Genua).....	5 ⁵⁵ D. e.
Merano.....	9 ³⁵ D. e.
Messina.....	7 ³⁴ D. e.
Milano.....	7 ⁴⁰ 2 D. e.
Napoli (Neapel).....	6 ⁵⁰ D. e.
Palermo.....	15 ⁴⁷ D. e.
Roma (Rom).....	9 ¹⁵ 2 D. e.
Siracusa.....	11 ⁰⁷ D. e.
Torino.....	12 ¹⁰ 2 D. e.
Venezia.....	10 ⁰⁵ D. e.
Verona.....	4 ²² D. e.
	2 ³⁷ D. e.

Tog 902

5²⁷ 2 D. e.11⁰⁵ D. e.6²⁰ D. e.7⁵⁴ 2 D. e.12⁵⁵ D. e.14³⁷ D. e.7³⁴ D. e.11²⁵ 2 D. e.11⁴⁵ D. e.22⁰⁵ D. e.9¹⁵ 2 D. e.18⁴⁰ D. e.15²⁸ 2 D. e.14⁰⁵ D. e.11⁴³ D. e.8⁵⁸ D. e.

Tog 121

12⁵⁰ 2 D. e.23²⁰ D. e.17³⁵ D. e.15¹³ 2 D. e.1⁰⁴ 2 D. e.6³⁵ 2 D. e.18⁵⁵ D. e.7⁴⁰ 3 D. e.23³⁰ D. e.10⁴⁵ 2 D. e.9¹⁵ 3 D. e.7⁰⁵ 2 D. e.12¹⁰ 3 D. e.8⁰⁴ 2 D. e.23²⁸ D. e.20³⁵ D. e.

Tog 942

12⁵⁰ 2 D. e.23²⁰ D. e.0⁵⁴ 2 D. e.15¹³ 2 D. e.1⁰⁴ 2 D. e.22⁰⁰ D. e.7³⁴ 2 D. e.7⁴⁰ 3 D. e.19¹⁸ D. e.10⁴⁵ 2 D. e.9¹⁵ 3 D. e.7⁰⁵ 2 D. e.12¹⁰ 3 D. e.22¹⁰ D. e.23⁵⁰ D. e.22⁰⁵ D. e.**14. JUGOSLAVIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Beograd (Belgrad).....
Ljubljana (Laibach).....
Zagreb (Agram).....

Tog 145 og 902

21⁴⁵ D. e.8⁵⁰ D. e.11⁵⁰ D. e.

Tog 121 og 942

7¹⁸ 2 D. e.19⁴² D. e.22⁵⁰ D. e.

15. LETLAND

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Riga.¹⁾

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942
Liepaja (Libau)	20 ⁰⁵ D. e.	11 ²⁶ 2 D. e.
Riga	18 ⁵⁴ D. e.	6 ⁴⁰ 2 D. e.

¹⁾ Liepaja (Libau) sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.**16. LITAUEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Kaunas.¹⁾

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942
Kaunas (Kowno)	13 ¹⁰ D. e.	21 ²² D. e.
Klaipeda (Memel)	13 ¹² D. e.	23 ⁰⁸ D. e.

¹⁾ Memelomraadet sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.**17. LUXEMBURG**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Luxemburg	23 ⁰⁰	11 ⁴⁴ D. e.

18. MALTA

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin. fra Siracusa (Italien) daglig til La Valletta

Tog 902 og 942 til Flensburg—Hamburg. (Malta) (1 Døgn).

19. NEDERLANDENE

Sendes daglig i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 145 til Bentheim—Amsterdam G. 172.

Tog 145 til Bentheim—Amsterdam G. 172.

Tog 121 til Bentheim—Amsterdam C. 138.

Tog 902 til Bentheim—Amsterdam G. 172.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Amsterdam	20 ⁰⁰	9 ⁵⁰ D. e.
Haag	20 ⁵⁰	10 ⁴¹ D. e.
Rotterdam	21 ⁰⁰	10 ⁴⁵ D. e.
Utrecht	19 ⁴²	9 ⁴² D. e.
Vlissingen	0 ¹⁷ D. e.	12 ²⁶ D. e.

20. NORGE

Sendes daglig i Afslutninger fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige norske Udvekslingskontorer.

Hovedforbindelser:

København—Helsingør Tog 401/403 (1401/1403), f. København 6³⁰.

København—Helsingør Tog 435 (1435), f. København 20⁴⁰.

København—Fredericia—Frederikshavn Tog 85, f. København 21¹⁷, f. Fredericia 2²⁵, i Frederikshavn 8³⁷.

Ankomsttid til:	Tog 401/403	Tog 85 ¹⁾	Tog 435
Ålesund.....	11 ⁵⁰ D. e.		11 ⁵⁰ 2 D. e.
Arendal.....	9 ¹⁵ D. e.	7 ³⁰ 2 D. e.	9 ¹⁵ 2 D. e.
Bergen.....	9 ⁰⁰ D. e.		9 ⁰⁰ 2 D. e.
Drammen.....	24 ⁰⁰		10 ⁵⁵ D. e.
Fagernes (Valdres).....	14 ²⁵ D. e.		14 ²⁵ 2 D. e.
Flekkefjord.....	7 ⁰⁰ 2 D. e.	7 ⁰⁰ 2 D. e.	7 ⁰⁰ 3 D. e.
Fredrikstad.....	18 ²³		8 ¹⁴ D. e.
Halden.....	17 ³²		7 ¹⁸ D. e.
Hamar.....	23 ²⁷		17 ²⁰ D. e.
Haugesund.....	20 ⁰⁰ D. e.		20 ⁰⁰ 2 D. e.
Horten.....	19 ⁴⁰		9 ³⁵ D. e.
Kongsberg.....	0 ⁵⁵ D. e.		14 ⁵⁴ D. e.
Kristiansand S.....	14 ⁰⁰ D. e.	21 ⁰⁰ D. e.	14 ⁰⁰ 2 D. e.
Kristiansund N.....	13 ⁰⁰ D. e.		13 ⁰⁰ 2 D. e.
Molde.....	10 ⁴⁵ D. e.		10 ⁴⁵ 2 D. e.
Narvik.....	2 ¹⁾		10 ²² 3 D. e.
Oslo.....	20 ⁰⁵		10 ⁰⁰ D. e.
Porsgrund.....	6 ²⁰ D. e.		12 ³² D. e.
Skien.....	5 ³⁰ D. e.		12 ⁵⁰ D. e.
Stavanger.....	23 ³⁰ D. e.	13 ¹⁰ 2 D. e.	23 ³⁰ 2 D. e.
Tromsø.....	14 ³⁰ 3 D. e.		14 ³⁰ 4 D. e.
Trondheim.....	7 ²⁵ D. e.		7 ²⁵ 2 D. e.

¹⁾ Ankomsttiden er beregnet efter Afgangstiden fra København.

²⁾ Med Færge N over Malmø (f. København 5⁴⁷) i Narvik 10²² 2 D. e.

21. POLEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Zbaszyn—Warszawa 3: Post til Polen undt. Gdynia (se nedenfor).

— til Gdynia 1: Post til Gdynia, Kartuzy, Ketrzyno, Koscierzyna, Krokowa, Orle, Puck, Reda, Skarszewy, Stara Pila, Strzebielino, Wejherowo, Zamostne.

Tog 121 til Poznan—Warszawa 23: Post til Polen undt. Gdynia.

— til Warnemünde—Berlin: Post til Gdynia som ovenfor.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Kraków.....	13 ⁰⁰ D. e.	17 ⁵⁰ D. e.	17 ⁵⁰ D. e.	3 ⁵⁴ 2 D. e.
Lwów (Lemberg).....	23 ³⁵ D. e.	23 ³⁵ D. e.	23 ³⁵ D. e.	7 ¹⁵ 2 D. e.
Warszawa.....	5 ⁴⁸ D. e.	9 ⁰² D. e.	8 ³⁸ D. e.	19 ⁵⁵ D. e.

22. PORTUGAL

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Amb. Beira Alta II.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomst til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Lisboa (Lissabon).....	17 ⁴⁸ 2 D. e.	17 ⁴⁸ 3 D. e.

23. RUMÆNIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Grigore Ghica Vodă—Bucuresti Nr. 2.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomst til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Bucuresti.....	6 ⁴² 2 D. e.	9 ⁰⁰ 2 D. e.	10 ⁵⁵ 2 D. e.	6 ²⁹ 3 D. e.

RUSLAND, se U. R. S. S.

24. SCHWEIZ

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Bâle ville: Post til Byen Basel.

— til Bâle-Berne: Post til Kantonerne Aargau, Baselland, Bern, Fribourg, Genève, Luzern, Neuchâtel, Schwyz, Solothurn, Ticino, Unterwalden, Uri, Valais, Vaud, Zug.

— til St. Gall-Zürich tr. 8: Post til Kantonerne Appenzell, Glarus, Graubünden, Schaffhausen, St. Gallen, Thurgau, Zürich.

Tog 121 til Bâle-Zürich tr. 189: Post til Kantonerne Appenzell, Glarus, Graubünden, Schaffhausen, St. Gallen, Thurgau, Zürich.

— til Bâle-Chiasso tr. 64: Post til øvrige Schweiz.

Tog 902 til Bâle-Berne tr. 302: Post til hele Schweiz.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902 ¹⁾	Tog 145	Tog 121 og 942	Ankomsttid til:	Tog 902 ¹⁾	Tog 145	Tog 121 og 942
Basel.....	24 ⁰⁰	6 ⁰⁸ D. e.	11 ¹⁴ D. e.	Luzern.....	7 ⁰⁸ D. e.	8 ⁰⁸ D. e.	13 ³⁰ D. e.
Bern.....	2 ²³ D. e.	8 ³² D. e.	13 ⁵⁷ D. e.	Montreux.....	5 ³² D. e.	10 ⁰⁸ D. e.	16 ¹⁸ D. e.
Biel (Bieme).....	4 ⁴⁶ D. e.	9 ⁰⁷ D. e.	15 ⁰³ D. e.	Neuchâtel.....	6 ³³ D. e.	9 ⁵⁷ D. e.	15 ⁵³ D. e.
Chaux-de-Fonds..	7 ²⁰ D. e.	10 ⁴² D. e.	18 ⁰⁰ D. e.	Schaffhausen..	7 ⁵⁴ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.	14 ⁵⁸ D. e.
Chur.....	9 ²² D. e.	9 ³² D. e.	15 ⁴⁶ D. e.	St. Gallen.....	8 ⁴⁵ D. e.	5 ¹³ D. e.	15 ⁰⁴ D. e.
Davos Platz.....	11 ⁴⁵ D. e.	11 ⁴⁵ D. e.	17 ¹⁷ D. e.	St. Moritz.....	13 ⁰⁵ D. e.	13 ⁰⁵ D. e.	19 ⁰⁸ D. e.
Genève.....	5 ³⁹ D. e.	11 ⁵³ D. e.	16 ⁵⁰ D. e.	Vevey.....	5 ²¹ D. e.	9 ⁵³ D. e.	16 ⁰⁰ D. e.
Interlaken.....	7 ⁴⁰ D. e.	10 ⁰⁰ D. e.	15 ⁴¹ D. e.	Winterthur....	7 ⁴⁸ D. e.	6 ¹³ D. e.	14 ⁰³ D. e.
Lausanne.....	4 ²⁵ D. e.	11 ¹¹ D. e.	15 ⁵⁵ D. e.	Zürich.....	6 ⁴³ D. e.	6 ⁴⁸ D. e.	13 ¹⁹ D. e.
Lugano.....	11 ⁵⁰ D. e.	11 ⁵⁰ D. e.	17 ⁵¹ D. e.				

¹⁾ København—Fredericia Tog 85, se Side 2.

25. SPANIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Barcelona: Post til nordøstlige Spanien (Provinserne Alicante, Barcelona, Castellon de la Plana, Girona, Guadalajara, Huesca, Lérida, Tarragona, Teruel, Valencia, Zaragoza samt Balearerne).

— til Irun à Madrid: Post til øvrige Spanien.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Barcelona.....	8 ⁰⁰ 2 D. e.	18 ¹⁰ 2 D. e.
Cadiz.....	1 ⁰⁵ 3 D. e.	11 ⁴⁵ 3 D. e.
Madrid.....	8 ⁰⁰ 2 D. e.	19 ³⁰ 2 D. e.

26 a. STORBRITANNIEN OG NORD IRLAND b. IRLAND (Fristat).

Sendes daglig i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 145 } ikke
— — 33* } Sønd.

Tog 145	} til London E. C.: Post til London E. C. til London Town: Post til øvrige London. til London prov.: Post til øvrige England.
Tog 121	
Tog 902	

Tog 382 (Hverdage)

Tog 942 (Søndage)

Esbjerg (Hverdage) til London.

* f. København 11⁴⁵, i Esbjerg 16¹⁹

(fortsættes)

26. STORBRITANNIEN (fortsat)

Ankomsttid til:	Tog 145 ¹⁾ og 902 ¹⁾	Tog 121 ²⁾ og 382 ³⁾	Ankomsttid til:	Tog 145 ¹⁾ og 902 ¹⁾	Tog 121 ²⁾ og 382 ³⁾
London.....	9 ⁰⁵ D. e.	21 ²⁵ D. e. ⁴⁾	Hull.....	17 ³⁰ D. e.	5 ³⁰ 2 D. e.
Birmingham.....	13 ⁴⁰ D. e.	4 ¹⁸ 2 D. e.	Leeds.....	14 ⁴⁶ D. e.	5 ²⁵ 2 D. e.
Bristol.....	13 ⁴⁵ D. e.	5 ⁰⁰ 2 D. e.	Liverpool.....	15 ⁴⁵ D. e.	5 ⁰⁹ 2 D. e.
Cardiff.....	14 ⁵⁰ D. e.	4 ¹⁰ 2 D. e.	Manchester.....	15 ⁴⁰ D. e.	4 ⁵⁰ 2 D. e.
Edinburgh.....	21 ¹⁴ D. e.	9 ⁴⁶ 2 D. e.	Newcastle on Tyne.	20 ²⁵ D. e.	7 ³⁰ 2 D. e.
Glasgow.....	21 ²⁰ D. e.	9 ⁵⁰ 2 D. e.	Sheffield.....	15 ¹⁰ D. e.	4 ⁴⁰ 2 D. e.
			Southampton.....	14 ¹⁵ D. e.	5 ³⁰ 2 D. e.

De for Befordring via Esbjerg (Tog 382) anførte Ankomsttider er regnet efter normal Fartplan for Skibet.

¹⁾ via Hoek van Holland.

²⁾ via Vlissingen.

³⁾ via Esbjerg (f. Fredericia 14²⁰); Søndage Tog 942 via Vlissingen.

⁴⁾ Post fra Tog 382 i London 20⁰⁰ D. e.

27. SVERIGE

Sendes daglig i Afslutninger fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige svenske Udvekslingskontorer.

Hovedforbindelser:

København—Malmø	Færge N, f. København	5 ⁴⁷ : Hele Sverige undt. Hälsingborg og Omegn.
København—Helsingør	Tog { 401 ¹⁾ 403	f. København 6 ²⁰ : Sverige undt. sydlige Sverige.
København—Malmø	Færge P, f. København	10 ⁰⁰ : Sydlige, østlige og nordligste Sverige.
København—Helsingør	Tog 411 ¹⁾ , f. København	10 ⁴⁹ : Vestlige Sverige.
København—Malmø	Færge S, f. København	19 ⁵⁰ : Hele Sverige. undt. Hälsingborg og Viken.
København—Helsingør	Tog 435 ¹⁾ , f. København	20 ⁴⁰ : Hele Sverige.

¹⁾ Søn- og Helligdage hhv. Tog 1401/1403, 1413 og 1435.

Ankomsttid for Hovedforbindelserne:

(Streg i Kolonnerne angiver, at der ikke opnaas Forbindelse med vedkommende Befordringslejlighed).

Til	Færge N	Tog 401/403	Færge P	Tog 411	Færge S	Tog 435
Boden.....	20 ⁰⁰ D. e.	20 ⁰⁰ D. e.	8 ²⁶ 2 D. e.	—	8 ²⁶ 2 D. e.	20 ⁰⁰ 2 D. e.
Borås.....	14 ¹⁸	14 ¹⁸	—	22 ⁵³	6 ⁴³ D. e.	7 ²³ D. e.
Båstad.....	10 ¹⁹	10 ¹⁹	—	14 ³⁰	7 ²⁸ D. e.	7 ²⁸ D. e.
Eskilstuna.....	16 ^{35*}	21 ^{07*}	7 ¹⁵ D. e.	—	7 ⁵⁷ D. e.	16 ¹⁵ D. e.*
Falun.....	8 ²⁴ D. e.	8 ²⁴ D. e.	—	8 ²⁴ D. e.	13 ⁴² D. e.	13 ⁴² D. e.
Gällivare.....	23 ¹⁴ D. e.	23 ¹⁴ D. e.	12 ¹³ 2 D. e.	—	12 ¹³ 2 D. e.	23 ¹⁴ 2 D. e.
Gävle.....	22 ^{23*}	7 ⁵³ D. e.	12 ⁰¹ D. e.	—	12 ⁰¹ D. e.	15 ⁵³ D. e.
Göteborg.....	13 ³⁵	13 ³⁵	—	19 ⁰³	3 ²⁰ D. e.	3 ²⁰ D. e.
Halmstad.....	11 ⁰³	11 ⁰³	—	15 ²²	0 ⁴⁰ D. e.	0 ⁴⁰ D. e.
Hälsingborg.....	—	8 ³⁰	—	12 ³⁷	1)	22 ⁰⁷
Härnösand.....	10 ⁰⁷ D. e.	10 ⁰⁷ D. e.	18 ⁵⁵ D. e.	—	18 ⁵⁵ D. e.	23 ³⁰ D. e.*
Jönköping.....	12 ⁰⁹	17 ^{04*}	21 ^{58*}	—	2 ⁴² D. e.	10 ³⁰ D. e.*
Kalmar.....	13 ^{30*}	21 ^{35*}	21 ^{35*}	—	8 ⁴⁵ D. e.	13 ³⁰ D. e.*
Karlstad.....	20 ¹⁰	20 ¹⁰	—	4 ²⁶ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.
Landskrona.....	9 ⁴⁰	14 ^{30*}	—	14 ^{30*}	7 ¹⁹ D. e.	7 ¹⁹ D. e.
Lund.....	7 ⁵⁶	—	13 ⁰¹	—	22 ⁰⁴	7 ³⁸ D. e.
Malmö.....	7 ¹⁷	2)	11 ³⁰	3)	21 ²⁰	7 ⁴² D. e.
Norrköping.....	13 ⁴²	21 ^{05*}	2 ⁴⁵ D. e.	—	4 ⁰⁵ D. e.	13 ⁴² D. e.
Rättvik.....	10 ³⁵ D. e.	10 ³⁵ D. e.	15 ²⁵ D. e.*	—	15 ²⁵ D. e.*	15 ²⁵ D. e.*
Stockholm.....	16 ⁰⁸	21 ⁰²	6 ²⁷ D. e.	—	6 ²⁷ D. e.	14 ⁵⁴ D. e.
Storlien.....	12 ¹⁵ D. e.	12 ¹⁵ D. e.	12 ¹⁵ 2 D. e.	—	12 ¹⁵ 2 D. e.	12 ¹⁵ 2 D. e.
Sundsvall.....	8 ¹⁸ D. e.	8 ¹⁸ D. e.	17 ¹⁰ D. e.	—	17 ¹⁰ D. e.	21 ⁴⁹ D. e.*
Uppsala.....	20 ^{00*}	23 ^{20*}	9 ³¹ D. e.	—	9 ³¹ D. e.	16 ⁰⁰ D. e.*
Visby.....	6 ⁴⁵ D. e.	6 ⁴⁵ D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.	—	6 ⁴⁵ 2 D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.
Ystad.....	9 ⁴⁵	—	17 ^{52*}	—	23 ⁰⁸	9 ³³ D. e.

* ved Tidsangivelsen betyder, at Ankomsttiden er senere paa Søn- og Helligdage.

¹⁾ f. København 12⁴⁹, i Hälsingborg 14⁴²
f. — 16⁰⁸, i — 18⁴⁴. ²⁾ f. København 8⁰⁰, i Malmö 9³⁰
f. — 11⁰⁵, i — 12³⁵. ³⁾ f. København 14²⁰,
i Malmö 15⁵⁰.

28. TCHECOSLOVAKIET

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Praha Etr.: Post til Praha med Forstæder.

— til Podmokly 1: Post til Böhmen undtagen Praha.

— til Bohumin 1: Post til øvrige Tchechoslovakiet (Mähren, Schlesien, Slovakiet og Nedrekarpaterne).

Tog 121 til Dečín à Praha 70 tr. 52.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Brno (Brünn).....	0 ⁴⁴ D. e.	12 ⁴⁰ D. e.	0 ⁴⁴ D. e.	20 ⁰⁷ D. e.
Karlory Vary (Karlsbad).....	20 ⁵⁷	10 ⁴⁵ D. e.	20 ⁵⁷	17 ³³ D. e.
Moravska Ostrava (M. Ostrau).....	1 ³⁰ D. e.	10 ⁴⁸ D. e.	1 ³⁰ D. e.	15 ⁴¹ D. e.
Praha (Prag).....	19 ⁵²	5 ⁵⁸ D. e.	19 ⁵²	13 ³⁸ D. e.

29. TYRKIET (Europæisk)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og **Tog 121** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.Ankomsttid til Istanbul for samtlige Forbindelser: 7⁴⁵ 3 D. e.**30. TYSKLAND**

Sendes daglig i Afslutning fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige tyske Udvekslingskontorer.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902 ⁴⁾	Tog 942
Berlin.....	10 ⁰⁵	19 ⁵⁵	12 ²⁶	5 ⁴⁰ D. e.
Bielefeld.....	17 ⁵⁷	1 ³⁹ D. e.	17 ⁵⁷	3 ⁵¹ D. e.
Bremen.....	13 ²¹	23 ⁰⁵	13 ²¹	23 ⁰⁵
Breslau.....	15 ⁵⁹	5 ⁵² D. e.	18 ¹⁰	12 ¹⁵ D. e.
Chemnitz.....	16 ⁵⁸	6 ⁰⁹ D. e.	17 ³⁷	10 ⁴⁷ D. e.
Darmstadt.....	22 ³⁶	6 ²³ D. e.	18 ⁴⁶	6 ²³ D. e.
Dortmund.....	16 ⁵⁰	4 ⁵⁸ D. e.	16 ⁵⁰	4 ⁵⁶ D. e.
Dresden.....	16 ⁰⁸	1 ²³ D. e.	16 ⁰⁸	10 ²⁹ D. e.
Duisburg.....	17 ²⁴	6 ⁰⁸ D. e.	17 ²⁴	6 ⁰⁸ D. e.
Düsseldorf.....	17 ⁴⁶	6 ³⁷ D. e.	17 ⁴⁶	6 ³⁷ D. e.
Essen.....	17 ⁵⁷	5 ⁴¹ D. e.	17 ⁰²	5 ⁴⁸ D. e.
Frankfurt (Main).....	20 ⁵¹	5 ²⁰ D. e.	17 ⁵⁸	5 ²⁰ D. e.
Frankfurt (Oder).....	12 ¹⁵	23 ⁰⁴	15 ⁰³	9 ⁰³ D. e.
Halle (Saale).....	13 ²⁸	22 ⁵⁶	13 ²⁸	6 ¹⁸ D. e.
Hamburg.....	10 ¹³	19 ⁴⁶	7 ⁵¹	21 ¹³ D. e.
Hannover.....	14 ²³	22 ⁵⁹	10 ⁴³	23 ⁴⁸ D. e.
Heidelberg.....	23 ⁵³	7 ¹² D. e.	21 ¹⁴	7 ¹² D. e.
Karlsruhe.....	2 ¹⁵ D. e.	7 ⁵⁵ D. e.	20 ⁴⁴	7 ⁵⁵ D. e.
Kassel.....	17 ²⁸	2 ³⁵ D. e.	14 ⁴⁸	2 ³⁵
Köln.....	18 ²⁴	6 ⁴² D. e.	18 ²⁴	6 ⁴²
Königsberg.....	23 ⁵⁷	7 ⁴⁷ D. e.	23 ⁵⁷	15 ⁴¹ D. e.
Leipzig.....	14 ⁰¹	23 ³⁷	14 ⁰¹	9 ⁰⁸ D. e.
Lübeck.....	9 ¹²	18 ⁴⁵	9 ⁴⁴	7 ¹⁵ D. e.
Magdeburg.....	12 ¹⁹	21 ⁴⁴	12 ¹⁹	4 ⁰² D. e.
Mannheim.....	0 ⁵⁸ D. e.	6 ⁵⁷ D. e.	19 ⁵⁴	6 ⁴⁹ D. e.
München.....	21 ⁴²	7 ¹⁰ D. e.	21 ²²	16 ⁵² D. e.
Nürnberg.....	19 ⁰²	4 ¹⁸ D. e.	19 ⁰⁸	11 ¹⁴ D. e.
Osnabrück.....	14 ⁵⁸	2 ³⁷ D. e.	14 ⁵⁸	2 ³⁷ D. e.
Rostock.....	6 ⁵⁴	16 ⁴³	11 ³⁶	7 ⁴⁰ D. e.
Stettin.....	13 ⁵³	21 ⁵⁰	13 ³⁶	12 ⁴⁹ D. e.
Stuttgart.....	22 ⁵⁷	9 ²⁷ D. e.	20 ²⁴	9 ²⁷ D. e.
Tilsit.....	7 ³³ D. e.	10 ⁰⁰ D. e.	7 ³³ D. e.	17 ⁴⁹ D. e.
Flensburg.....	Tog 25/942 ¹⁾	Tog 121	Tog 85/902 ²⁾	Tog 95/908 ³⁾
Kiel.....	17 ²⁴	0 ⁰³	5 ⁰⁰ D. e.	8 ⁵¹ D. e.
Neumünster.....	23 ¹³	23 ¹³	8 ¹⁵ D. e.	—
Rendsburg.....	19 ⁴⁶	22 ³⁰	6 ³³ D. e.	—
Schleswig.....	19 ¹³	23 ¹⁴	6 ⁰² D. e.	13 ⁵⁰ D. e.
	18 ⁵⁰	23 ³⁴	5 ⁴² D. e.	13 ¹⁷ D. e.

¹⁾ f. København 9¹⁰ f. Fredericia 14³²²⁾ f. — 21¹⁷ f. — 2³³³⁾ f. — 23⁴⁵ f. — 5¹²⁴⁾ København—Fredericia Tog 85, se Side 2.

Ankomsttiderne er beregnet efter Afgangstiden fra København.

31. UNGARN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Budapest 72.**Tog 121** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til	Tog 145 og 902	Tog 121	Tog 942
Budapest	7 ⁵⁷ D. e.	19 ⁰⁰ D. e.	23 ²² D. e.

32. U. R. S. S. (Europæiske Del).

Brevposten til Gouvernementerne Leningrad, Pskov, Novgorod, Tcherepovetz og Karelen sendes daglig i Afslutning fra

Omk. til Leningrad til Afsendelse med Færge S (f. København 19⁵⁰).

Brevposten til øvrige U. R. S. S. (europæiske Del) sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Moscou¹⁾.**Tog 121** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942
Moscou	11 ³⁵ 2 D. e.	11 ³⁵ 3 D. e.
Leningrad	Færge S 13 ¹⁵ 3 D. e.	

¹⁾ Ukraine sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.**33. ØSTERRIG**

Brevposten til Nedre-Østerrig, Salzkammergut og Nord-Steiermark sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 } til Passau—Wien 102.**Tog 902** }**Tog 121** til Warnemünde—Berlin.**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Brevpost til Øvre-Østerrig, Salzburg, Kärnten og Tyrol sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Warnemünde—Berlin.**Tog 121** til Warnemünde—Hamburg.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121	Tog 942
Graz	11 ⁵⁶ D. e.	18 ¹⁰ D. e.	1 ²¹ 2 D. e.
Innsbruck	2 ⁵⁰ D. e.	13 ¹⁰ D. e.	21 ³⁵ D. e.
Linz	3 ²⁰ D. e.	16 ⁴⁵ D. e.	17 ¹¹ D. e.
Salzburg	0 ¹⁰ D. e.	9 ⁴⁰ D. e.	15 ⁵⁴ D. e.
Wien	6 ⁴⁶ D. e.	12 ⁴⁰ D. e.	20 ¹⁰ D. e.

A D R E S S E N

paa Forsendelser til Udlandet bør være tydelig og saa fuldstændig som mulig. Ved mindre kendte Byer bør anføres Bestemelsesland og Provins, Departement e. l.

A F S E N D E R E N S

Adresse bør altid anføres.

AFRIKA**41. ABESSINIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris 2° Etr.
Tog 145 } tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

¹⁾ Ikke Søndage.

Viderebefordres fra Marseille
^{6/9, 12/9, 20/9, 26/9, 4/10, 10/10}
 til Djibouti (Fransk Somaliland) (10 Døgn); her-
 fra med Bane hver Søndag, Tirsdag og Onsdag
 til Addis-Abeba (3 Døgn).

42. a. ALGIER b. TUNIS c. FRANSK MAROCCO

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris 2° Etr.
Tog 145 } tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres
 fra Marseille daglig til Alger (1 à 1½ Døgn)
 - Port Vendres hv. Onsdag og Søndag til
 Alger (20½ Time).
 - Marseille og Port Vendres 4 G. ugl. til
 Oran (1 à 1½ Døgn).
 - Marseille 3 G. ugl. til Philippeville og
 Bona (1 à 1½ Døgn).
 - Marseille 3 G. ugl. til Tunis (1¼ Døgn).
 - Marseille hv. Lørdag samt 4—6 G. mdl.
 til Casablanca (3 Døgn).
 - Bordeaux 1 G. ugl. (som Regel hv. Tirsdag)
 til Casablanca (3 Døgn).

Øst-Marokko befordres over Oran (Alger).

¹⁾ Ikke Søndage.

43. ANGOLA (Portugisisk Vestafrika).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra
 Anvers ^{6/9, 27/9} til Lobito (17 Døgn), samt
 fra Lissabon hv. Lørdag til Loanda, Lobito
 og Mossamedes (15—26 Døgn).

44. a. AZORERNE b. PORTUGISISK GUINEA c. ST. THOME OG PRINCIPE (portug.)

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 145 til Amb. Beira Alta II.

Viderebefordres fra Lissabon til
 Azorerne den 8. og 23. i hver Maaned (5—7 Døgn).
 Portugisisk Guinea 1—2 G. mdl. til Bolama og
 Bissau (10—13 Døgn) samt over Dakar.
 St. Thomé og Principe hv. Lørdag til St. Thomé
 og den ^{7/9, 21/9, 5/10} til Principe.

45. BELGISK CONGO

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 145 og **Tog 902** til Anvers 1.
Tog 121 til Herbesthal—Bruxelles i Bundt til Belgisk Congo eventuelt i Bundt til Anvers 1.

Viderebefordres
 til vestlige og mellemste Del (Banana, Boma, Matadi, Leopoldville):
 fra Anvers hv. 3. Uge ^{6/9, 27/9} til Boma og Matadi (19 Døgn)
 fra Bordeaux ^{7/9, 18/9, 1/10} til Pointe Noire (Fr. Midtcongo) (videre til Boma i 5—8 Døgn).

til sydlige og østlige Del:

- Katangaomraadet (Sakania og Elisabethville): fra Anvers som ovenfor til Lobito (17 Døgn) og videre med Bane til Elisabethville (4 Døgn), eller over Capetown (se Nr. 58) og med Bane til Elisabethville (5 Døgn).
- Albertville samt Kivu- og Ruanda-Urundi-Omraderne: over Dar-es-Salaam. Viderebefordring til Albertville (3 Døgn), til Usumbura (6 Døgn).
- Ituri: over Mombasa. Viderebefordring til Nizi (9 Døgn).
- Uele: over Cairo og Khartum. Viderebefordring hver 14. Dag til Aba (20 Døgn).

46. a. BRITISK NYASSALAND b. NORD- OG SYD-RHODESIA (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres fra Southampton hv. Fredag til Capetown (17 Døgn), se Nr. 58. Fra Capetown til Salisbury (4 Døgn).

47. a. BRITISK SOMALILAND med Øen SOKOTRA. b. FRANSK SOMALILAND

Sendes daglig i Afslutning fra

Videresendes fra Marseille:

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris
Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Britisk Somaliland med Skib til Aden (9 Døgn) (Skibene til Britisk Indien) med Viderebefordring derfra hv. Torsdag.
 Fransk Somaliland: $\frac{6}{9}$, $\frac{12}{9}$, $\frac{20}{9}$, $\frac{26}{9}$, $\frac{4}{10}$, $\frac{10}{10}$ til Djibouti (10 Døgn).

¹⁾ Ikke Søndage.

48. a. BRITISK ØSTAFRIKA (Kenya og Uganda) b. TANGANYIKA-DISTRIKTET**c. ZANZIBAR (brit.)**

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:	Tog 121 til:	Tog 902 til:
$\frac{1}{9}$ - $\frac{8}{10}$ Erquelines à Paris. ¹⁾	$\frac{1}{9}$ - $\frac{8}{10}$ Strasbourg à Belfort ²⁾	$\frac{1}{9}$ - $\frac{8}{10}$ Strasbourg à Lyon.
/ - / Brennero-Bologna 8.	/ - / Brennero-Bologna 10.	/ - / Brennero-Verona 310.
/ - / Erquelines à Paris. ¹⁾	/ - / Strasbourg à Belfort ²⁾	/ - / Strasbourg à Lyon.
/ - / Brennero-Bologna 8.	/ - / Brennero-Bologna 10.	/ - / Brennero-Verona 310.

Viderebefordres fra Marseille $\frac{12}{9}$, $\frac{26}{9}$, $\frac{10}{10}$ } til Mombasa (16—20 D.),
 fra Genua / } - Zanzibar (17—23 D.),
 og fra Marseille $\frac{6}{9}$, $\frac{13}{9}$, $\frac{27}{9}$, $\frac{4}{10}$ } til Aden med Viderebefordring derfra.

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308.

49. a. FRANSK VESTAFRIKA (A. O. F.) (Mauritanien, Senegal, Fransk Guinea, Elfenbenskysten (Cote d'Ivoire), Fransk Togo, Dahomey, Fransk Sudan, Fransk Niger).**b. FRANSK ÆKVATORIALAFRIKA (A. E. F.) (Fransk Kamerun, Gabon, Fransk Midtcongo, Oubangui-Chari, Tchad).**

Sendes daglig i Afslutning fra:

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr., 308.
Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris
Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Bordeaux $\frac{7}{9}$, $\frac{18}{9}$, $\frac{1}{10}$ eller fra Marseille $\frac{3}{9}$, $\frac{24}{9}$, $\frac{8}{10}$:

til Dakar ²⁾ (Senegal)..... 8—9 Døgn	til Cotonou (Dahomey)..... 15—16 Døgn
- Conakry (Fr. Guinea) 9—11 —	- Douala (Fr. Kamerun) 17—20 —
- Tabou og Port Bouet	- Libreville (Gabon) } kun fra 18—19 —
(Elfenbenskysten)..... 12—14 —	- Pointe Noire (Fr. Midtkongo) } Bordeaux 20—21 —
- Lome (Fr. Togo) 14—17 —	

Fransk Sudan og Mauritanien viderebefordres fra Dakar,
 Fransk Niger viderebefordres fra Cotonou eller over Lagos (Nigeria se Nr. 51),
 Fransk Midtcongo viderebefordres fra Pointe Noire eller fra Matadi (Belgisk Congo, se Nr. 45),
 Oubangui-Chari og Tchad viderebefordres fra Douala, Tchad ogsaa over Lagos (Nigeria).

¹⁾ Ikke Søndage. ²⁾ Til Dakar er der Dampskibsforbindelse omkring 10 Gange maanedlig.

50. a. GAMBIA b. ASCENSION c. ST. HELENA (brit.) d. CAPVERDISKE ØER (portug.)Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121, Tog 145 og Tog 902** til London E. C.Viderebefordres: $\frac{4}{9}$, $\frac{2}{10}$ (8 Døgn), $\frac{14}{9}$ (11 Døgn) til Bathurst (Gambia).hv. 4. Torsdag $\frac{20}{9}$ til Ascension (15 Døgn), St. Helena (18 Døgn).

2—3 G. mdl. fra England til St. Vincent (Capv. Øer) (10—14 Døgn).

 $\frac{7}{9}$, $\frac{21}{9}$, $\frac{5}{10}$ fra Lissabon til St. Vincent (Capv. Øer) (7 Døgn).**51. a. GULDKYSTEN (Côte d'Or) OG BR. TOGO (brit.) b. LIBERIA (Republik)****c. NIGERIA OG BR. KAMERUN (brit.) d. SIERRA LEONE (brit.)**

Sendes daglig i Afslutning fra:

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.**Tog 145** til Stralsund—Hamburg.**Tog 902 og Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres:	Freetown (Sierra Leone)	Monrovia (Liberia)	Akkra ²⁾ (Guldkysten)	Lagos (Nigeria)
fra Liverpool $\frac{4}{9}$, $\frac{18}{9}$, $\frac{2}{10}$	10 Døgn	11 Døgn ¹⁾	14 Døgn	15 Døgn
fra Bordeaux el. Southampton				
$\frac{15}{9}$, $\frac{4}{10}$	11 Døgn	11 Døgn ¹⁾	14—16 Døgn	16—18 Døgn
fra Boulogne $\frac{20}{9}$, Marseille $\frac{24}{9}$ ³⁾	12 Døgn	13 Døgn	18 Døgn	19 Døgn

Br. Kamerun viderebefordres fra Hamburg $\frac{2}{9}$, $\frac{12}{9}$, $\frac{18}{9}$, $\frac{28}{9}$, $\frac{4}{10}$, fra Bordeaux / og fra Liverpool / til Victoria (16—21 Døgn).¹⁾ I enkelte Forbindelser befordres Posten til Freetown (Sierra Leone) og videre med næste Lejlighed.²⁾ Som Regel anløbes ogsaa Takoradi.³⁾ Kun til Sierra Leone og Guldkysten.**52. a. LIBYEN (Tripolis og Cyrenaica) b. ERYTREA****c. ITALIENSK SOMALILAND (Benadir) (ital.)**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Brennero—Bologna 10.**Tog 145** til Brennero—Bologna 8.**Tog 902** til Brennero—Verona 310.

Viderebefordres

fra Siracusa hv. Onsdag og Lørdag til Tripolis (1—1½ Døgn).

fra Siracusa hv. Søndag til Bengasi (1½ Døgn).

til Massaua (Erytrea) den 7. og 15. i hver Maaned.

til Mogadiscio og Kisimaju (Ital. Somaliland) 2 G. mdl.

Til Erytrea og Ital. Somaliland haves endvidere nogle uregelmæssige Forbindelser.

53. a. MADAGASCAR b. COMORERNE c. REUNION (fr.)**d. MAURITIUS MED RODRIGUEZ e. AMIRANTERNE f. SEYCHELLERNE (brit.)**

Sendes i Afslutning fra

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.**Omk.**¹⁾ til Erquelines à Paris**Tog 145** / 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).**Tog 902** til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Marseille

 $\frac{12}{9}$, $\frac{28}{9}$, $\frac{10}{10}$ til Majunga (20 Døgn) og Tamatave (26 Døgn) (Madagascar),

til Réunion (29 Døgn),

til Mauritius (35 Døgn).

til Amiranterne og Seychellerne via Bombay og derfra hv. 4. Uge til Mahé, eller via Mombasa og derfra hv. 8. Uge til Mahé.

¹⁾ Ikke Søndage.**54. MADEIRA (portug.)**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.**Tog 145** til Stralsund—Hamburg.**Tog 902 og Tog 942** til Flensburg—Hamburg.Viderebefordres fra Southampton hv. Fredag (4 Døgn), fra Liverpool $\frac{4}{9}$, $\frac{18}{9}$, $\frac{2}{10}$ eller fra Lissabon $\frac{12}{9}$, $\frac{18}{9}$ (2 Døgn).

55. MOZAMBIQUE (Portugisisk Østafrika)

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Capetown (se Nr. 58).
 Fra Capetown med Bane til Lourenço Marques (4 Døgn),
 til Beira over Salisbury (Syd-Rhodesia) (6 Døgn).

56. a. RIO DE ORO b. CANARISKE ØER**c. SPANSK GUINEA OG FERNANDO POO** (sp.)

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 til Canariske Øer fra Cadiz hv. Mandag,
 Torsdag og Lørdag til Las Palmas (3 Døgn)
 og Tenerife (4 Døgn)
 fra Southampton ²⁸/₉ til Las Palmas (5
 Døgn) og ¹⁸/₉ til Tenerife (4 Døgn).
 til Rio de Oro over Canariske Øer.
 til Fernando Poo fra Boulogne ²⁰/₉, fra Bor-
 deaux ⁴/₁₀ til Sta Isabel (24 Døgn) eller fra
 Cadiz den 20. i hver Maaned (16 Døgn).
 til Spansk Guinea over Fernando Poo.

57. SPANSK MAROKKO OG TANGER (International Zone).

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 145** til Irun à Madrid.
 Viderebefordres daglig til Tanger.

58. SYDAFRIKANSKE FORBUND

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra
Tog 145 til Durban (selve Durban) \ Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.
 — — Capetown (øvrige Post) /
Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 til Flensburg—Hamburg.

Tog 145	Tog 121	Tog 902	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S.	Beregnet Ank. til Capetown
3, 4, 5		5	Southampton..	6	Arundel Castle.....	23
10, 11, 12		12	Southampton..	13	Kenilworth Castle...	30
14 ¹⁾ , 15 ¹⁾ , 16 ¹⁾	16	16	Marseille.....	18	Duilio.....	3/10
17, 18, 19		19	Southampton..	20	Windsor Castle	7/10
24, 25, 26		26	Southampton..	27	Warwick Castle.....	14/10
1/10, 2/10, 3/10		3/10	Southampton..	4	Balmoral Castle	21/10
8/10, 9/10, 10/10		10/10	Southampton..	11	Carnarvon Castle....	28/10

Fra Capetown til Johannesburg og Pretoria 30 Timer, til Durban 48 Timer.

¹⁾ Der udfærdiges kun Afslutning til Capetown indeholdende hele Posten til Sydafrikanske Forbund.

59. SYDVESTAFRIKA (tidl. tysk)

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra Southampton hv. Fre-
 dag til Capetown (17 Døgn), se Nr. 58,
 Fra Capetown med Bane til Sydvestafrika
 (ca. 4 Døgn).

60. ÆGYPTEN OG ÆGYPTISK SUDAN

Sendes daglig i Afslutning til
Alexandria transit fra

Tog 121 daglig.

Tog 145 paa de anførte Dage.

Afslutninger via Piræus dirigeres paa
Warnemünde—Berlin,

Afslutninger via Neapel eller Brindisi
dirigeres paa Warnemünde—Ham-
burg.

Tog 121	Tog 145	Posemærket paategnes: via	Beregnet Ank. til Alexandria
1—2		Piræus.....	7
3—5	6	Neapel.....	10
6		Brindisi.....	12
7		Piræus.....	12
8—9		Piræus.....	14
10—12	13	Brindisi.....	17
13—14		Neapel.....	19
15—16		Piræus.....	21
17—19	20	Neapel.....	24
20		Brindisi.....	26
21		Piræus.....	26
22—23		Piræus.....	28
24—25		Neapel.....	30
26	27	Brindisi.....	1/10
27—28		Neapel.....	3/10
29—30		Piræus.....	5/10
1/10—3/10	4/10	Neapel.....	8/10
4/10		Brindisi.....	10/10
5/10		Piræus.....	10/10

STATSTELEFONEN

til Udlandet

Den gennemsnitlige Ventetid var i
Juli Maaned 1935 for almindelige
Samtaler:

til Amsterdam.....	6—7	Minutter
- Berlin.....	7—8	—
- Brüssel.....	7—8	—
- Gøteborg.....	7—8	—
- Hamborg.....	6—7	—
- London.....	6—7	—
- Oslo.....	7—8	—
- Paris.....	8—9	—
- Stockholm.....	5—6	—

NORDAMERIKA

71. a. BAHAMA ØERNE b. BERMUDA ØERNE c. CAICOS OG TURKS ØERNE (brit.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres til New York, derfra til Bahama Øerne over Miami (Florida) 2 Gange ugentlig.

- Bermuda Øerne 2 Gange ugentlig.
- Cairos og Turks Øerne uregelmæssigt.

72. CANADA

Sendes i Afslutning til Montreal fra **Tog 145**, **Tog 121**, **Tog 435 (1435)** og **Tog 902** paa de for hver anførte Datoer; paa de med *) mærkede Datoer udfærdiges tillige Afslutninger til Halifax (med Posten til Nova Scotia, New Brunswick og Prince Edward Island).

Afslutningerne fra Tog 145 og Tog 121 dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutning udfærdiges af				Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Montreal
Tog 145	Tog 121	Tog 435 (1435)	Tog 902				
1—2	2			Bremerhaven..		} Europa	10
3			3	Cherbourg ¹⁾ ...	4		
4—6			6	Cherbourg	7	} Empr. Britain..	12
7—9	9			Bremerhaven..			
10			10	Cherbourg ¹⁾ ...	11	} Bremen	17
11			11	Le Havre.....	12		20
12—13			13	Cherbourg	14	} Empr. Australia	20
14—17			17	Le Havre.....	18		24
18—20			20	Cherbourg.....	21	} Empr. Britain..	26
		Omk. d. 20		København....	20		29
21—24			24	Cherbourg	25	} Majestic	2/10
25—26	26			Bremerhaven..			
27			27	Cherbourg ¹⁾ ...	28	} Bremen	4/10
28—1/10			1/10	Le Havre.....	2/10		8/10
2/10—4/10			4/10	Cherbourg	5/10	} Empr. Britain..	10/10
5/10—7/10	7/10			Bremerhaven..			
8/10			8/10	Cherbourg ¹⁾ ...	9/10	} Europa	15/10
9/10			9/10	Le Havre.....	10/10		18/10

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

Endvidere Brevpost med Dirigerings-
paategning med følgende direkte Skibe:
(Afslutning udfærdiges af **Omk.**)

Skib	fra København den	Beregnet Ank. til Halifax
Frederik VIII.	20. Sept.	28. Sept.
Pilsudski.....	13. Okt.	20. Okt.

73. FORENEDE STATER (U. S. A.).

Sendes Afslutning fra **Omk.**, **Tog 145**, **Tog 121**, **Tog 435 (1435)** og **Tog 902** paa de for hver anførte Datoer saaledes:

Chicago City: (alm. Brevpost til selve Chicago).

Chicago Dis.: (alm. Brevpost til Territoriet Alaska samt Staterne Idaho, Illinois, Iowa, Montana, Nebraska, Nevada, Oregon, South Dakota, Utah, Washington State, Wyoming, Wisconsin).

New York: (alm. Brevpost til øvrige Stater, anb. Brevpost til samtlige Stater samt Posten til Lande udenfor Forenede Stater).

Afslutningerne fra Omk. pr. Tog 145, Tog 145 og Tog 121 dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

(fortsættes)

73. FORENEDE STATER (fortsat).

Afslutning udfærdiges af						Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregn. Ank. til N. York
Omk. pr. Tog 145	Tog 145	Tog 121	Omk. pr. Tog 435 (1435)	Tog 435 (1435)	Tog 902				
1—2		2				Bremerhaven		Europa	9
3	3				3	Cherbourg ¹⁾	4		
4		4				Cuxhaven		Albert Ballin.....	13
5	5				5	Cherbourg ¹⁾	6		
6—9		9				Bremerhaven		Bremen	16
10	10				10	Cherbourg ¹⁾	11		
11	11				11	Le Havre	12	Washington.....	19
12	12				12	Cherbourg ¹⁾	13	Deutschland	20
13—17	17				17	Le Havre	18	Normandie	23
18—19		19				Bremerhaven		Europa	26
20	20				20	Cherbourg ¹⁾	21		
			Omk. d. 20			København	20	Frederik VIII	30
21—24	24				24	Cherbourg	25	Majestic	1/10
25—26		26				Bremerhaven		Bremen	3/10
27	27				27	Cherbourg ¹⁾	28		
28—1/10	1/10				1/10	Le Havre	2/10	Normandie	7/10
2/10		2/10				Bremerhaven		Albert Ballin.....	11/10
3/10	3/10				3/10	Cherbourg	4/10		
4/10—7/10		7/10				Bremerhaven		Europa	14/10
8/10	8/10				8/10	Cherbourg ¹⁾	9/10		
9/10	9/10				9/10	Le Havre		Washington.....	17/10

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

Endvidere Brevpost med Dirigerings-
paategning med følgende direkte Skibe:
(Afslutning udfærdiges af **Omk.**)

Skib	fra København den	Beregnet Ank. til New York
City of Fairbury	c. 8. Sept. *)	22. Sept.
Cliffwood	c. 14. — *)	27. —
Scanmail	c. 15. — *)	28. —
Pilsudski	16. —	24. —
Scanstates	c. 22. — *)	5. Okt.
Scanpenn	c. 29. — *)	12. —
Scanyork	c. 6. Okt. *)	19. —

*) Afgangstiden kan forskydes til begge Sider.

74. MEXICO

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York daglig med Bane (til Byen Mexico i 5 Dage).

75. NEW FOUNDLAND MED LABRADOR

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres ca. 2 Gange ugentlig over Canada eller New York eller med direkte Skib fra Liverpool til St. Johns.

76. ST. PIERRE OG MIQUELON (fr.).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Omk.¹⁾ } Erquelines à Paris 2° Etr.
Tog 145 } tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 }

Viderebefordres til New York og videre over
Nova Scotia 1 Gang ugentlig.

¹⁾ Ikke Søndage.

MELLEMAMERIKA

Posten til samtlige Stater i Mellemamerika sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

- 77. COSTA RICA** Viderebefordres fra New York hv. Torsdag og Lørdag til Port Limon (9 Døgn).
- 78. GUATEMALA** Viderebefordres fra New York hv. Søndag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios (3 Døgn) eller fra New York med Skib hv. Torsdag til Puerto Barrios.
- 79. BR. HONDURAS** Viderebefordres fra New York til New Orleans og videre med Skib 2 Gange maanedlig til Belize.
- 80. HONDURAS (Repbl.)** Viderebefordres fra New York hv. Søndag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Havnene paa Nordkysten eller fra New York med Skib til disse Havne. Forsendelser til Sydkysten og Tryksager til Tegucigalpa sendes fra New York 3 Gange ugentlig over Panama.
- 81. NICARAGUA** Forsendelser til Østkysten viderebefordres fra New York til New Orleans og videre med Skib 1 à 2 Gange ugentlig til Havnene paa Østkysten. Forsendelser til Vestkysten viderebefordres fra New York over Panama.
- | | |
|--|--|
| 82. PANAMA (Repbl.) | } Viderebefordres fra New York 3 Gange ugentlig til Christobal (6—7 Døgn). |
| 83. PANAMA KANALZONEN
(U. S. A.) | |
- 84. SALVADOR** Viderebefordres fra New York hv. Søndag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios og med Bane til San Salvador eller fra New York med Skib hv. Torsdag til Puerto Barrios.

VESTINDIEN

85. CUBA

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York daglig over Key West til Habana (3 Døgn).

86. a. DOMINIKANSKE REPUBLIK b. HAÏTI

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York 2 Gange ugentlig til forskellige Havne i Haïti (6—8 Døgn), og til Havne i Dominikanske Republik ligeledes 2 Gange ugentlig.

87. JAMAICA (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra Omk. (ikke Søndage), Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.

Viderebefordres fra Liverpool eller Bristol med direkte Skib ca. 4 Gange maanedlig til Kingston, eller over New York og videre hv. Torsdag og Lørdag til Kingston (5—6 Døgn).

88. a. PORTO RICO b. VIRGIN ØERNE¹⁾ (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) (U. S. A.).

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York hv. Torsdag og Lørdag til San Juan (Porto Rico) (5 Døgn) og videre til Virgin Øerne.

¹⁾ Tortola, se Nr. 89.

89. BRITISKE ANTILLER

- a. Leewards Øerne [Antigua, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Kitts (St. Christoph)].
 b. Windwards Øerne (Anguilla, Grenada, Grenadine, St. Lucia, St. Vincent).
 c. Barbados.
 d. Tobago.
 e. Tortola (Virgin Øerne).

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C. Viderebefordres til Barbados og Trinidad med tyske, engelske, hollandske og franske Skibe, fra Trinidad videre med næste Lejlighed.

Fra engelske Havne $\frac{7}{9}$, $\frac{18}{9}$, $\frac{21}{9}$, $\frac{5}{10}$ } til Barbados
 Fra Bordeaux $\frac{10}{9}$ } 11—13 Døgn.
 Fra Le Havre $\frac{25}{9}$ } til Trinidad
 11—14 Døgn.

Til Leewards Øerne kan Viderebefordring ogsaa ske over New York, til St. Lucia over Barbados; til Tortola sker Viderebefordringen over New York.

90. FRANSKE ANTILLER (Martinique og Guadeloupe).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308. fra Bordeaux $\frac{10}{9}$ og fra Le Havre $\frac{25}{9}$ til **Omk.**¹⁾ } til Erquelines à Paris 2° Etr.
Tog 145 } tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 }

Pointe à Pitre og Basseterre (10—11 Døgn),
 til Fort de France (11—12 Døgn).

¹⁾ Ikke Søndage.

91. NEDERLANDSKE ANTILLER (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til Bentheim—Amsterdam.

Viderebefordres fra Amsterdam $\frac{6}{9}$, $\frac{17}{9}$, $\frac{20}{9}$, $\frac{4}{10}$, $\frac{8}{10}$ til Curaçao (15—18 Døgn) eller over New York og videre hv. Onsdag (10 Døgn).

92. TRINIDAD (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg

fra Dover $\frac{7}{9}$, $\frac{21}{9}$, $\frac{5}{10}$ (12—14 Døgn).

Tog 145 til Stralsund—Hamburg

- Santander $\frac{20}{9}$ (9 Døgn).

Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg

- Bordeaux $\frac{10}{9}$, $\frac{10}{10}$ (14 Døgn).

- Hamburg $\frac{21}{9}$, $\frac{5}{10}$ (15—18 Døgn).

- Le Havre $\frac{25}{9}$ (13 Døgn).

SYDAMERIKA

93. ARGENTINA

Sendes i Afslutninger til Buenos Aires ville (selve Buenos Aires) og til Buenos Aires transit (øvrigt Post) fra **Tog 121** daglig og af **Tog 145** og **Tog 902** paa de anførte Dage.

Afslutninger fra **Tog 121** via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, via andre Havnebyer paa Warnemünde—Hamburg. Afslutninger fra **Tog 145** dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Tog 121	Tog 145	Tog 902	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Buenos Aires
1—5	1	1	Lissabon	4	Highland Brigade..	20
6	7	7	Cherbourg	10	Alcantara	24
7—10		10	Lissabon	12	Augustus	27
11—12			Genua	15	Highland Patriot ..	4/10
13—14	15	15	Boulogne	23	Massilia	6/10
15—18			Lissabon	24	Arlanza	11/10
19	20	20	Bordeaux	24	Campana	13/10
20	21	21	Lissabon	25	Monte Sarmiento..	15/10
21			Marseille	5/10	Cap Arcona	17/10
22—30	22	22	Lissabon	8/10	Asturias	22/10
1/10	2/10	2/10	Hamburg	9/10	Conte Grande	24/10
2/10—3/10			Lissabon			
4/10	5/10	5/10	Cherbourg			
6/10—7/10		7/10	Lissabon			
			Genua			

94. BOLIVIA

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg

Viderebefordres med Forbindelserne til Buenos Aires (se Nr. 93) og videre hv. Onsdag og Lørdag med Bane til La Paz (4 Døgn). Steder ved Rio Beni, se Nr. 95 Note²)

95. BRASILIEN**1. Sydbrasilien**

Sendes i Afslutninger fra **Tog 121** daglig og fra **Tog 145** og **Tog 902** paa de anførte Dage til Rio de Janeiro ville (Rio de Janeiro og District Fédéral).
 til Rio de Janeiro transit (Staterne Espirito Santo, Minas Geraes, Goyas, Matto Grosso, São Paolo, Parana, Sta. Catherina og Rio Grande do Sul).

Afslutninger fra **Tog 121** via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, via andre Havnebyer paa Warnemünde—Hamburg. Afslutninger fra **Tog 145** dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Tog 121	Tog 145	Tog 902	Posemærket Paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Rio de Janeiro
1—5	1	1	Lissabon	4	Highland Brigade..	16
6	7	7	Cherbourg	10	} Alcantara.....	20
7—10		10	Lissabon	12		24
11—12			Genua		Augustus	24
13—14	15	15	Boulogne	18	} Highland Patriot ..	30
15	16	16	Lissabon	19		3/10
16—18			Bordeaux		Cap Norte.....	3/10
19	20	20	Lissabon	23	} Massilia	3/10
20	21	21	Lissabon	24		7/10
21			Marseille	24	Campana	9/10
	22	22	Lissabon	25	Monte Sarmiento..	9/10
22—30			Hamburg		} Cap Arcona	14/10
1/10	2/10	2/10	Lissabon	5/10		18/10
2/10—3/10			Cherbourg.....		} Asturias	18/10
4/10	5/10	5/10	Lissabon	8/10		21/10
5/10—7/10		7/10	Genua	9/10	Conte Grande	21/10

2. Øvrige Brasilien (Staterne Allagoas, Parahyba do Norte, Pernambuco, Rio Grande do Norte, Bahia, Sergipe, Ceará, Maranhão, Piauh, Para og Amazonas).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

fra Lissabon ¹⁾ el. Neapel	i Pernambuco	i Bahia
4	13	—
6	—	18
12	22	23
18	27	—
19 og 21	29 og 30	1/10
24	4/10	5/10
2/10	11/10	12/10

¹⁾ Sidste Forbindelse **Tog 145** og **902** 3 Dage før.

²⁾ Med Forbindelserne til Para sendes Post til Provinsen Loreto i Peru og Steder ved Rio Beni i Bolivia.

Til Pará²⁾, Manaos, Maranhão og Ceará fra London, Liverpool eller Lissabon 2—3 G. mdl.

96. CHILE**1. Nord-Chile** (Antofagasta, Arica, Iquique, Taltal, Tocopilla).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres til New York og videre til Arica Fredag eller Lørdag (14—16 Døgn).

2. Øvrige Chile undt. Magallanes.

Optages i Afslutningerne til Buenos Aires transit, se Nr. 93.

Videresendes fra Buenos Aires hv. Tirsdag Kl. 11⁰⁰ til Santiago og Valparaiso.

3. Magallanes (Punta Arenas).

Optages i Afslutning som Nord-Chile.

Videresendes fra Bremen ²¹/₉ med direkte Skib (30 Døgn) eller over Buenos Aires.

97. COLUMBIA

1. Santa Marta.

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Videresendes med direkte Skib fra engelske Havne $\frac{7}{10}$, $\frac{21}{10}$, $\frac{5}{10}$ (16—17 Døgn) eller til New York og videre derfra hv. Lørdag (11 Døgn).

2. Øvrige Columbia.

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres til New York og videre
 til Cauca-Distriktet (Vestkysten) og til
 Bogotá hv. Lørdag til Buenaventura (8
 —10 Døgn), hvorfra videre til Bogotá
 (3 Døgn).
 til Nariño-Distriktet (Vestkysten, sydl. Del)
 hv. Tirsdag og Lørdag til Christobal og
 videre til Tumaco.
 til det øvrige Columbia hv. Torsdag og
 Lørdag til Puerto Columbia (7 Døgn) og
 Cartagena (8 Døgn).

98. ECUADOR

99. GUYANA (brit. og nederl.)

100. PARAGUAY

101. PERU

102. URUGUAY

103. VENEZUELA

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

Ecuador: til New York og videre flere Gange ugtl. til Christobal (6—7 Døgn), videre med næste Lejlighed til Guayaquil (ca. 4 Døgn).

Peru: til New York og videre hv. Lørdag til Callao (12—14 Døgn). Provinsen Loreto, se Nr. 95 Note ²).

Paraguay og Uruguay: som Argentina.

Guyana: over Trinidad samt fra Amsterdam $\frac{20}{10}$ og fra Bordeaux $\frac{10}{10}$ til Paramaribo (15 Døgn), til Georgetown (17 Døgn).

Venezuela: fra engelske eller franske Havne ca. 1 Gang ugentlig til La Guaira (13—15 Døgn) eller til New York og videre hv. Fredag eller Onsdag til La Guaira (8—10 Døgn) eller Maracaibo (11—12 Døgn).

104. FALKLANDS ØERNE (brit.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Videresendes over Montevideo (som Argentina) til Port Stanley eller fra engelske Havne med direkte Skib.

105. FRANSK GUYANA

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris
Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 }

Viderebefordres fra Bordeaux eller Le Havre
 ca. 2 Gange maanedlig.

¹⁾ Ikke Søndage.

ASIEN

111. AFGHANISTAN

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris
Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

¹⁾ Ikke Søndage.

Viderebefordres
 over Bombay (se Nr. 115) og videre til
 Kabul over Pechawar, til Kandahar og
 Kalat over Quetta.

112. ARABIEN a. Aden med Øerne **Kamaran** og **Perim** (brit.) b. **Yemen** c. **Oman** (brit.)²⁾

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris
Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Marseille med Forbin-
 delserne til Britisk Indien, se Nr. 115,
 til Aden og Yemen: til Aden (9 Døgn),
 til Oman: over Bombay.

d. Sauditiske Arabien (Hedjaz-Nedjd).

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** og visse Dage fra **Tog 145** til Alexandria transit.
 Befordres over Ægypten med Forbindelserne under Nr. 60.

¹⁾ Ikke Søndage. ²⁾ Dubai og Muscat dirigeres som Irak (se Nr. 120).

113. ASIATISKE DEL AF U. R. S. S.

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
Tog 145 til Moscou.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hambur .

Daglig Viderebefordring over Rostov til:
 Transkaukasien (Z S F S R) [Forbundsstaterne Aserbaidjan (A S S R), Georgien (G S S R),
 Armenien (S S R A) m. v.].

Daglig Viderebefordring over Moscou til:
 Sibirien [Del af Forbundsstaten Indrerusland (R S F S R)].
 Centralasien [Forbundsstaterne Usbekien (Usb S S R), Turkmenien (Turk S S R) og
 Tadjikien (Tad S S R) m. v.].

114. ASIATISK TYRKI

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres daglig over Europæisk Tyrki.

115. a. BRITISK INDIEN

1. Forindien (ekskl. Ceylon med Malediverne).

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Bombay.
 Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel
 eller Brindisi paa Warnemünde—Hamburg.

fra Tog 121	via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank.
2, 3, 4	Marseille.....	6	Cathay	19
8, 9, 10	Brindisi.....	12	Conte Verde.....	23
11	Marseille.....	13	Carthage.....	26
16, 17, 18	Marseille.....	20	Rawalpindi.....	3/10
23, 24, 25	Neapel.....	27	Victoria.....	7/10
30, 1/10, 2/10	Marseille.....	4/10	Corfu	17/10
7/10, 8/10, 9/10	Marseille	11/10	Strathnaver	24/10

(fortsættes)

115. BRITISK INDIEN (fortsat)

2. Øvrige Britisk Indien (Andamanerne, Belutschistan, Bhotan, Birma, Kaschmir, Lakkediverne, Nepal).

b. FRANSK INDIEN (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon).

c. PORTUGISISK INDIEN (Diu, Damao, Goa).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308. fra Marseille med ovennævnte Skibsløjlig-
Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris heder til Bombay.

Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

¹⁾ Ikke Søndage.

116. CEYLON med Malediverne.

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:

Tog 121 til:

Tog 902 til:

$\frac{1}{9} - \frac{6}{9}$ Brennero—Bologna 8	$\frac{1}{9} - \frac{6}{9}$ Brennero—Bologna 10	$\frac{1}{9} - \frac{6}{9}$ Brennero—Verona 310
$\frac{7}{9} - \frac{11}{9}$ Erquelines à Paris ¹⁾	$\frac{7}{9} - \frac{11}{9}$ Strasbourg à Belfort ²⁾	$\frac{7}{9} - \frac{11}{9}$ Strasbourg à Lyon
$\frac{12}{9} - \frac{20}{9}$ Brennero—Bologna 8	$\frac{12}{9} - \frac{20}{9}$ Brennero—Bologna 10	$\frac{12}{9} - \frac{20}{9}$ Brennero—Verona 310
$\frac{21}{9} - \frac{2}{10}$ Erquelines à Paris ¹⁾	$\frac{21}{9} - \frac{2}{10}$ Strasbourg à Belfort ²⁾	$\frac{21}{9} - \frac{2}{10}$ Strasbourg à Lyon
$\frac{3}{10} - \frac{4}{10}$ Brennero—Bologna 8	$\frac{3}{10} - \frac{4}{10}$ Brennero—Bologna 10	$\frac{3}{10} - \frac{4}{10}$ Brennero—Verona 310

Viderebefordres fra Marseille $\frac{13}{9}$, $\frac{27}{9}$, $\frac{4}{10}$ til Colombo (13—16 Døgn) hhv. fra Neapel $\frac{8}{9}$, $\frac{22}{9}$, $\frac{6}{10}$ og Brindisi / til Colombo (13 Døgn).

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308.

117. CHINA

1. Mongoliet og Sinkiang (Øst Turkestan).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres over Sibirien.

Tog 121 og Tog 145 til Warnemünde—Berlin. Befordringstid København—Harbin ca.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg. 11 Døgn.

2. Provinsen Yunnan.

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres over Fransk Indochina,
se Nr. 119.

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

3. Hongkong (brit.) og Macao (portug.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres over Sibirien, sidste Til-
slutning Tog 121 Tirsdag og Fredag.
Befordringstid København—Hongkong ca.
20 Døgn.

Tog 121 og Tog 145 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

4. Tibet.

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres over Britisk Indien, se
Nr. 115.

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris.

Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

¹⁾ Ikke Søndage.

5. Øvrige China.²⁾

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121

til Harbin (Mandshuriet²⁾) og Jehol

til Peiping (selve Peiping)

til Tientsin (Chihli, Honan, Hupeh, Shansi,

Shantung, Shensi og Kansu)

til Shanghai (øvrige China).

Viderebefordres over Sibirien, sidste Tilslut-
ning Tog 121 Tirsdag og Fredag.

Befordringstid København—Peiping ca. 14

Døgn, København—Shanghai ca. 16 Døgn.

(Der maa erfaringsmæssigt regnes med For-
sinkelser).

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Berlin.

²⁾ Kwantung se Nr. 122.

118. CYPERN (brit.)

Sendes i daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Brennero—Bologna 10.
Tog 145 til Brennero—Bologna 8.
Tog 902 til Brennero—Verona 310.

Viderebefordres
 fra Brindisi hv. Torsdag med direkte Skib
 til Larnaca (3 Døgn).
 samt fra Neapel eller Brindisi hv. Søndag til
 Alexandria (2 Døgn) og videre hv. Onsdag
 fra Port Said til Cypern (2 Døgn).

119. FRANSK INDOCHINA

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:	Tog 121 til:	Tog 902 til:
$\frac{1}{9}$ - $\frac{10}{9}$ Brennero-Bologna 8.	$\frac{1}{9}$ - $\frac{10}{9}$ Brennero-Bologna 10.	$\frac{1}{9}$ - $\frac{10}{9}$ Brennero-Verona 310
$\frac{11}{9}$ - $\frac{18}{9}$ Erquelines à Paris. ¹⁾	$\frac{11}{9}$ - $\frac{18}{9}$ Strasbourg à Belfort. ²⁾	$\frac{11}{9}$ - $\frac{18}{9}$ Strasbourg à Lyon
$\frac{19}{9}$ - $\frac{25}{9}$ Brennero-Bologna 8.	$\frac{19}{9}$ - $\frac{25}{9}$ Brennero-Bologna 10.	$\frac{19}{9}$ - $\frac{25}{9}$ Brennero-Verona 310
$\frac{26}{9}$ - $\frac{2}{10}$ Erquelines à Paris. ¹⁾	$\frac{26}{9}$ - $\frac{2}{10}$ Strasbourg à Belfort. ²⁾	$\frac{26}{9}$ - $\frac{2}{10}$ Strasbourg à Lyon
$\frac{3}{10}$ - $\frac{10}{10}$ Brennero-Bologna 8.	$\frac{3}{10}$ - $\frac{10}{10}$ Brennero-Bologna 10.	$\frac{3}{10}$ - $\frac{10}{10}$ Brennero-Verona 310

Viderebefordres fra Marseille, Genua eller Neapel til Singapore (se Nr. 123), hvorfra
 Viderebefordring ca. 8 G. mdl. til Saigon (2—3 Døgn).

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308.

120. a. IRAK (Mesopotamien) OG BAHREIN ØERNE b. KUWEIT (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra Tyskland.
 hv. Tirsdag og Fredag over Istanbul—Haleb
 til Damaskus og med Automobil til Bag-
 dad, Ank. hhv. Søndag og Onsdag.
 hv. Onsdag over Brindisi med Skib til Jaffa
 (4 Døgn), videre med Automobil til Jeru-
 salem og Bagdad, Ank. Tirsdag.
 Sidste Tilslutning: **Tog 121** hhv. Mandag,
 Torsdag og Tirsdag.

121. IRAN (Persien).**1. Sydvest-Iran og Kyststrækningen ved Oman Golfen.**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 til Sydvest-Iran over Bagdad, se Nr. 120.
 til Kyststrækningen ved Oman Golfen over
 Bombay og videre med Skib hv. Fredag.

2. Øvrige Iran.

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Rusland.
 Befordringstid København—Teheran 8—11
 Døgn.

Paa Afsenderens Forlangende kan Forsendelser til Vest-Iran befordres over Bagdad, til
 Syd-Iran over Bombay.

122. JAPAN med Bilande.**1. Japan, Taiwan (Formosa), Karafuto (japansk Sachalin).**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Shimonoseki.

Viderebefordres over Sibirien, sidste Til-
 slutning **Tog 121** Tirsdag og Fredag.

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Berlin.

Befordringstid København—Tokio 15—18 Døgn.

2. Chosen (Korea), Kwantung (Syd-Mandshuriet).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Sibirien som ovenfor
 anført.

123. MALAYA (Straits Settlements og Malajstaterne (brit.))**1. Singapore, Johore, Trengganu, Labuan, Britisk Nordborneo, Sarawak, Brunei.**

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Singapore.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel eller Genua paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Singapore
2, 3, 4	Genua	6	Chr. Huygens.....	24
8, 9, 10	Brindisi	12	Conte Verde	29
11	Marseille	13	Slamat.....	31
16, 17, 18	Marseille	20	Rawalpindi	10/10
23, 24, 25	Genua	27	I. v. Oldenbarnevelt ..	15/10
30, 1/10, 2/10	Marseille	4/10	Dempo	22/10
8/10, 9/10, 10/10	Brindisi.....	12/10	Conte Rosso	29/10

2. Penang, Malacca, Prov. Wellesley, Dinding, Malajstaterne Kedah, Kelantan, Perlis, Negri Sembilan, Pahang, Perak og Selangor.

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Penang.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Penang
2, 3, 4	Marseille	6	Cathay.....	26
9, 10, 11	Marseille	13	Carthage.....	3/10
16, 17, 18	Marseille	20	Rawalpindi	10/10
23, 24, 25	Marseille	27	Mooltan.....	17/10
30, 1/10, 2/10	Marseille	4/10	Corfu	24/10
7/10, 8/10, 9/10	Marseille	11/10	Strathnaver	31/10

124. a. NEDERLANDSK INDIEN b. TIMOR (nederl. og portug.).**1. Java og Celebes samt Timor.**

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Batavia—Centrum.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel eller Genua paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Batavia
2, 3, 4	Genua	6	Chr. Huygens.....	26
9, 10, 11	Marseille	13	Slamat	3/10
16, 17, 18	Neapel	20	Poelau Fras	13/10
23, 24, 25	Genua	27	I. v. Oldenbarnevelt ..	17/10
30, 1/10, 2/10	Marseille	4/10	Dempo	24/10
7/10, 8/10, 9/10	Neapel	11/10	Kota Gede	3/11

2. Sumatra og Nederlandsk Borneo.

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:

$\frac{1}{9}$ - $\frac{4}{9}$ Brennero-Bologna 8.
 $\frac{5}{9}$ - $\frac{11}{9}$ Erquelines à Paris.¹⁾
 $\frac{12}{9}$ - $\frac{25}{9}$ Brennero-Bologna 8.
 $\frac{26}{9}$ - $\frac{2}{10}$ Erquelines à Paris.¹⁾
 $\frac{3}{10}$ - $\frac{10}{10}$ Brennero-Bologna 8.

Tog 121 til:

$\frac{1}{9}$ - $\frac{4}{9}$ Brennero-Bologna 10.
 $\frac{5}{9}$ - $\frac{11}{9}$ Strasbourg à Belfort.²⁾
 $\frac{12}{9}$ - $\frac{25}{9}$ Brennero-Bologna 10.
 $\frac{26}{9}$ - $\frac{2}{10}$ Strasbourg à Belfort.²⁾
 $\frac{3}{10}$ - $\frac{9}{10}$ Brennero-Bologna 10.

Tog 902 til:

$\frac{1}{9}$ - $\frac{4}{9}$ Brennero—Verona 310.
 $\frac{5}{9}$ - $\frac{11}{9}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{12}{9}$ - $\frac{25}{9}$ Brennero—Verona 310.
 $\frac{26}{9}$ - $\frac{2}{10}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{3}{10}$ - $\frac{9}{10}$ Brennero—Verona 310.

Videresendes fra Marseille, Neapel eller Genua med Befordringslejlighederne under 1.

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

²⁾ 1° tr. 308.

125. a. PALESTINA OG TRANSJORDANIEN (brit.)**b. RHODOS OG SPORADERNE (ital.).**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Brennero—Bologna 10.**Tog 145** til Brennero—Bologna 8.**Tog 902** til Brennero—Verona 310.

Viderebefordres

Palestina m. v.: over Ægypten (se Nr. 60) og videre med Bane, eller fra Brindisi hv. Torsdag med direkte Skib til Jaffa (4 Døgn).

Rhodos m. v.: fra Brindisi flere Gange maanedlig (9—11 Døgn).

126. PHILIPPINERNE (U. S. A.)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

over Sibirien, se Nr. 113.

Befordringstid København—Manila 22—26 Døgn.

127. SIAMSendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Bangkok.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paa- tegnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Bangkok
2, 3, 4	Marseille.....	6	Cathay	28
9, 10, 11	Marseille.....	13	Carthage.....	5/10
16, 17, 18	Marseille.....	20	Rawalpindi.....	12/10
23, 24, 25	Marseille.....	27	Mooltan	19/10
30, 1/10, 2/10	Marseille.....	4/10	Corfu	26/10
7/10, 8/10, 9/10	Marseille	11/10	Strathnaver.....	2/11

128. SYRIEN OG LIBANON (Levantestaterne) (fr.)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

over Istanbul, i Beirut Mandag, Tirsdag,

Fredag og Lørdag. Befordringstid til Beirut og Damaskus 6—7 Døgn.

POST- OG TELEGRAF**HAANDBOGEN**

Udgivet af

Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring 1. Januar.

Pris: 50 Øre.

Alt om

Post - Telegraf - Statstelefon

Udførlig Taksttabel for Ind- og Udland

Gadefortegnelse for København, Post- og Telegrafkort over Danmark m. v.

AUSTRALIEN

131. AUSTRALSKE STATSFORBUND

1. Vest-Australien, Syd-Australien, Victoria, New-South-Wales, Queensland, Tasmanien.

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Perth.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Perth
4, 5, 6	Neapel	8	Otranto	1/10
9, 10, 11	Marseille	13	Carthage	8/10
18, 19, 20	Neapel	22	Orsova	15/10
23, 24, 25	Marseille	27	Mooltan	22/10
2/10, 3/10, 4/10	Neapel	6/10	Orion	29/10
7/10, 8/10, 9/10	Marseille	11/10	Strathnaver	5/11

Viderebefordres til Adelaide i 3 Døgn, Melbourne i 4 Døgn, Sydney i 5 Døgn, Brisbane i 6 Døgn.

2. Nord-Australien.

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** til Singapore, se Nr. 123.

132. NEW ZEALAND

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:		Tog 121 til:		Tog 902 til:	
$\frac{1}{9}$ - $\frac{2}{9}$	Erquelines à Paris. ¹⁾	$\frac{1}{9}$ - $\frac{2}{9}$	Strasbourg à Belfort. ²⁾	$\frac{1}{9}$ - $\frac{2}{9}$	Erquelines à Paris. ¹⁾
$\frac{3}{9}$ - $\frac{6}{9}$	Brennero-Bologna 8.	$\frac{3}{9}$ - $\frac{6}{9}$	Brennero-Bologna 10.	$\frac{3}{9}$ - $\frac{6}{9}$	Brennero-Verona 310.
$\frac{7}{9}$ - $\frac{11}{9}$	Erquelines à Paris. ¹⁾	$\frac{7}{9}$ - $\frac{11}{9}$	Strasbourg à Belfort. ²⁾	$\frac{7}{9}$ - $\frac{11}{9}$	Erquelines à Paris. ¹⁾
$\frac{12}{9}$ - $\frac{20}{9}$	Brennero-Bologna 8.	$\frac{12}{9}$ - $\frac{20}{9}$	Brennero-Bologna 10.	$\frac{12}{9}$ - $\frac{20}{9}$	Brennero-Verona 310.
$\frac{21}{9}$ - $\frac{30}{9}$	Erquelines à Paris. ¹⁾	$\frac{21}{9}$ - $\frac{30}{9}$	Strasbourg à Belfort. ²⁾	$\frac{21}{9}$ - $\frac{30}{9}$	Erquelines à Paris. ¹⁾
$\frac{1}{10}$ - $\frac{4}{10}$	Brennero-Bologna 8.	$\frac{1}{10}$ - $\frac{4}{10}$	Brennero-Bologna 10.	$\frac{1}{10}$ - $\frac{4}{10}$	Brennero-Verona 310.
Viderebefordring		Beregnet Ankomst:			
fra Cherbourg ³⁾	$\frac{4}{9}$	fra San Francisco ell. Vancouver	$\frac{17}{9}$	i New Zealand	$\frac{4}{10}$ (Auckland)
- "	$\frac{13}{9}$	- "	$\frac{26}{9}$	- "	$\frac{14}{10}$ (Wellington)
- "	$\frac{26}{9}$	- "	$\frac{9}{10}$	- "	$\frac{28}{10}$ (Auckland)
- Le Havre ³⁾	$\frac{2}{10}$	- "	$\frac{16}{10}$	- "	$\frac{11}{11}$ (Auckland)
- Neapel	$\frac{8}{9}$	i Sydney	$\frac{7}{10}$	- "	$\frac{16}{10}$
- "	$\frac{22}{9}$	- "	$\frac{21}{10}$	- "	$\frac{29}{10}$
- "	$\frac{6}{10}$	- "	$\frac{4}{11}$	- "	$\frac{12}{11}$

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308. ³⁾ Tilsl. fra Tog 145, 121 og 902 2 Dage før Damperafgang.

133. AUSTRALSKE ØGRUPPER

a. Carolinerne, Marianerne (undt. Guam), Marshall Øerne og Paulau Øerne (jap.).

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** til Shimonoseki, se Nr. 122.

b. Fiji Øerne (brit.) c. Guam (U.S.A.) d. Hawaii (U.S.A.) e. Samoa Øerne (New Zeal. og U.S.A.) f. Tahiti (fr.).

Sendes i Afslutning til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres: Fiji Øerne: fra Vancouver $\frac{11}{9}$, $\frac{9}{10}$ og fra S. Francisco $\frac{17}{9}$ (16 Døgn).

Guam: fra S. Francisco 2 Gange maanedlig (25 Døgn).

Hawaii: fra Seattle eller S. Francisco ca 3 Gange ugentlig (6—8 Døgn).

Samoa Øerne: fra S. Francisco hv. 4. Uge ($\frac{17}{9}$) til Pago-Pago (12 Døgn).

Tahiti: fra S. Francisco hv. 4. Uge ($\frac{25}{9}$) til Papeete og Rarotonga (10—13 Døgn).

g. Nederlandsk Ny Guinea.

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** til Batavia-Centrum, se Nr. 124.

h. Øvrige australske Øgrupper.

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** til Warnemünde—Hamburg, **Tog 145** til Stralsund—Hamburg, **Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

B. PAKKEPOST.

Pakkebefordring med direkte Skib til Lande udenfor Europa.

Bestemmelses-land	Afslutn. udfærdiges af	Skib	Afgang		Beregnet Ankomst	
			fra	den	til	den
201. CANADA	Omk.	Frederik VIII.. Pilsudski.....	København	20. Septbr. 13. Oktbr.	Halifax	28. Septbr. 20. Oktbr.

Pakker maa foreligge i København senest Aftenen før Afgangsdatoen.

Pakker til Canada efter Taksten via New York befordres med Forbindelserne under Nr. 202. Viderebefordring med Bane New York—Montreal.

202. FOR- ENEDE STATER	Omk.	City of Fairbury Pilsudski Frederik VIII.. Scanstates Scanpenn Scanyork Pilsudski	København	c. 8. Sept. ¹⁾ 16. — 20. — c. 22. — ¹⁾ c. 29. — ¹⁾ c. 6. Okt. 13. —	New York	c. 22. Sept. 24. — 30. — c. 5. Okt. c. 12. — c. 19. — 21. —
------------------------------	------	---	-----------	--	----------	---

Pakker maa foreligge i København senest Aftenen før Afgangsdatoen.

¹⁾ Afgangstiden kan forskydes til begge Sider.

203. HONG- KONG (brit.)	Omk.	Danmark	København	29. Septbr.	Hongkong	29. Novbr.
-------------------------------	------	---------------	-----------	-------------	----------	------------

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

204. JAPAN	Omk.	Danmark	København	29. Septbr.	Yokohama	10. Decbr.
------------	------	---------------	-----------	-------------	----------	------------

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

205. MALAYA (Straits Settlements, For- enede og Ikke- forenede Ma- lajstater)	Omk.	Alsia..... Boringia..... Danmark..... Erria	København	7. Septbr. 28. — 29. — 19. Oktbr.	Singapore	25. Oktbr. 15. Novbr. 21. — 6. Decbr.
---	------	--	-----------	--	-----------	--

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

Bestemmelses- land	Afslutn. udfærdiges af	Skib	Afgang		Beregnet Ankomst	
			fra	den	til	den
206. SIAM	Omk.	Alsia.....	København	7. Septbr.	Bangkok	29. Oktbr.
		Boringia		28. —		19. Novbr.
		Erria		19. Oktbr.		10. Decbr.

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

207. ÆGYPTEN	Omk.	Alsia.....	København	7. Septbr.	Port Said	6. Oktbr.
		Boringia		28. —		27. —
		Danmark		29. —		2. Novbr.
		Erria		19. Oktbr.		17. —

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

STATSTELEGRAFEN^s

Billige

Brevtelegrammer

til Lande

udenfor Europa

$\frac{1}{3}$ Takst

C. LUFTPOST

Med Luftpost kan befordres almindelige og anbefalede Brevforsendelser, Postanvisninger og til visse Lande almindelige Pakker.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes: »Luftpost« eller »Par avion«, dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paagældende Ruter. Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring i Europa udgør:

Breve pr. 20 g.....	20 Øre
Brevkort og Postanvisninger pr. Stk.	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakter pr. 20 g	20 —
Pakker, se Side 50—51.	

Tillægstaksten for Forsendelser *udover Europa* er anført ved de paagældende Ruter; denne Tillægstakst beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g, for Breve til Sydamerika med Rute 424 og 425 dog pr. 5 g af Vægten. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Lufruter i Europa.

De forskellige Ruter medtager Post til de Lande, for hvilke Tillægstakster er angivet.

Navnefortegnelse, se Side 3—5.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

NB. Luftpostforsendelser til en Række Lande kan befordres ad flere Veje; det anbefales derfor altid at efterse Navnefortegnelsen.

Særlige Brevkasser til Luftpost-Brevforsendelser findes i København:

Vesterport, Raadhuspladsen 45, Højbroplads 6, Kongens Nytorv 15.

Tømmes

Hv.	S.	i Tilslutning til	
7 ¹⁵	7 ¹⁵	Luftpostrute	401 I, 401 II, 402 I
10 ⁴⁵	10 ⁴⁵	—	404 I Hv., 405 I
15 ⁰⁰		—	406 I Hv., 401 III, 402 II Hv.
18 ¹⁵		Færge S Kl. 19 ⁰⁰	til Malmø
21 ⁰⁰	21 ⁰⁰	Luftpostrute	403 I (ikke L og S), Tog 145 Kl. 0 ⁰⁸
24 ⁰⁰		—	403 II (ikke S og M).

Europa.

Ang. Paategning samt Tillægstakst, se Side 37.

401. Malmø—København—Hamburg—Amsterdam—London/Paris.

I	II	III		IV	V	VI	Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdag:
Dgl.	Dgl.	Hv.		Hv.	Dgl.	Dgl.	
8 ³⁰	8 ³⁰	16 ⁴⁰	f. Malmø i	12 ⁵⁵	14 ⁴⁰	19 ⁴⁵	Tur I.
8 ⁴⁵	8 ⁴⁰	16 ⁵⁵	i København . f.	12 ⁴⁰	14 ³⁰	19 ³⁰	20 ²⁰ (I 14 ¹⁵) i Eindhoven
9 ⁰⁰	9 ⁰⁰	17 ¹⁰	f. København . i	12 ²⁵	14 ²⁰	19 ¹⁵	18 ⁰⁰ (L 15 ¹⁵) i Groningen
—	10 ²⁵	18 ³⁵	i Hamburg . . f.	11 ⁰⁵	12 ⁵⁵	—	18 ¹⁵ (L 15 ⁰⁵) i Haamstede
—	—	18 ⁴⁵	f. — . . . i	10 ⁵⁵	—	—	18 ²⁰ (L 14 ⁵⁰) i Twente
12 ³⁰	—	21 ⁰⁰	i Amsterdam . f.	9 ³⁰	—	16 ³⁵	18 ³⁰ (L 15 ²⁰) i Vlissingen
13 ⁰⁰	—	21 ²⁰	f. Amsterdam . i	9 ⁰⁰	—	16 ¹⁰	Med Tur I medsendes i det Omfang, Pladsforholdene tillader, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Nederlandene, Storbritannien og Irland, med Tur II til Byerne Hamburg og Altona.
13 ³⁵	—	—	i Rotterdam . f.	—	—	—	
13 ³⁵	—	—	f. — . . . i	—	—	—	
14 ⁵⁵	—	22 ⁵⁰	i London f.	7 ⁰⁰	—	14 ⁰⁰	
13 ⁰⁰	—	—	f. Amsterdam . i	—	—	16 ¹⁰	
—	—	—	i Rotterdam . f.	—	—	—	
—	—	—	f. — . . . i	—	—	—	
15 ⁰⁰	—	—	i Paris f.	—	—	13 ³⁰	

Brev- og Pakkepost til Tyskland, Nederlandene og Lande derudover.

402. Malmø—København—Berlin.

I	II	III	IV		Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdag:
Dgl.	Hv.	Hv.	Dgl.		
8 ³⁰	15 ⁴⁵	f. Malmø i	11 ¹⁵	20 ¹⁰	Tur I.
8 ⁴⁰	15 ⁵⁵	i København f.	11 ⁰⁵	20 ⁰⁰	14 ⁰⁵ i Frankfurt (Main) * 16 ⁰⁰ i Poznan
9 ⁰⁰	16 ¹⁰	f. København i	10 ⁵⁰	19 ⁵⁰	17 ⁵⁰ i Freiburg Br. 15 ³⁵ i Praha
10 ⁴⁰	18 ⁰⁰	i Berlin f.	9 ⁰⁰	18 ⁰⁰	16 ⁴⁰ i Gleiwitz * 18 ¹⁵ i Roma
					18 ¹⁰ i Bratislava
					18 ⁵⁰ i Breslau
					17 ¹⁵ i Brno
					18 ⁵⁵ i Budapest
					16 ⁰⁰ D. e. i Cagliari
					17 ⁴⁵ i Chemnitz
					18 ⁰⁰ i Danzig
					16 ⁰⁰ i Dortmund
					14 ³⁰ i Dresden
					17 ³⁰ i Düsseldorf
					14 ³⁵ i Essen
					18 ³⁰ i Fiume
					17 ²⁰ i München
					18 ²⁰ i Nürnberg
					17 ²⁰ i Pola

Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.

Med Tur I medsendes i det Omfang, Pladsforholdene tillader, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Byen Berlin.

* Ogsaa Søndage.

1) Kun Tur II Lørdage.

Tur II. 2⁴⁰ D. e. i Königsberg (daglig)

Tur II Lørdage og Tur I Søndage har endvidere følgende Tilslutninger:

9 ²⁰ D. e. i Danzig	19 ³⁵ D. e. i Moscou	11 ⁴⁰ D. e. i Warszawa ¹⁾
11 ⁴⁰ D. e. i Kaunas	14 ⁰⁵ D. e. i Riga	16 ⁵⁰ D. e. i Welikije Luki
19 ⁰⁰ D. e. i Leningrad		

Rute 403: se næste Side.

404. Malmø—København—Hamburg—Bruxelles—Antwerpen—London/Paris.

I.		II.
Hv.		Hv.
12 ⁰⁰	f. Malmø i	13 ¹⁰
12 ¹⁰	i København f.	13 ⁰⁰
12 ²⁰	f. København i	12 ⁵⁰
13 ³⁰	i Hamburg f.	11 ⁴⁵
13 ⁴⁵	f. — i	11 ³⁰
15 ⁴⁵	i Bruxelles f.	9 ³⁰
16 ⁰⁰	f. Bruxelles i	9 ²⁰
16 ²⁰	i Antwerpen f.	9 ⁰⁰
16 ⁰⁰	f. Bruxelles i	9 ¹⁵
17 ²⁰	i London f.	8 ⁰⁰
16 ¹⁰	f. Bruxelles i	9 ¹⁵
17 ²⁵	i Paris f.	8 ⁰⁰

Brevpost til Tyskland, Belgien og Lande derudover.
Pakkepost til Tyskland, Belgien og Lande udover
Tyskland.

Brevpost til Tyskland, Belgien og Lande derudover.
Pakkepost til Tyskland, Belgien og Lande udover Tyskland.

403. Helsingfors—Stockholm—Malmø—København—Hannover—Köln—London Bruxelles—Paris Rotterdam—Amsterdam

Natpostflyveruten

Ingen Flyvning Nætterne til Søndag og Mandag.

I		
15 ⁴⁵	f. Helsingfors	i
16 ⁴⁵	i Åbo.....	f.
17 ⁰⁰	f. —	i
17 ³⁰	i Stockholm.....	f.
18 ³⁰	f. —	i
21 ¹⁰	i Malmø.....	f.
22 ³⁵	f. —	i
22 ⁵⁰	i København.....	f.
23 ⁰⁰	f. København.....	i
1 ⁰⁰	i Hannover.....	f.
1 ¹⁵	f. —	i
2 ⁴⁰	i Köln.....	f.
3 ⁰⁰	f. Köln.....	i
5 ³⁰	i London.....	f.
3 ⁰⁵	f. Köln.....	i
4 ⁰⁵	i Bruxelles.....	f.
4 ²⁰	f. —	i
5 ⁵⁰	i Paris.....	f.
3 ²⁵	f. Köln.....	i
4 ³⁵	i Rotterdam.....	f.
4 ⁴⁵	f. —	i
5 ⁰⁵	i Amsterdam.....	f.

Tur I. Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.

Tur II. Brev- og Pakkepost til Sverige, Finland og Estland.

II	Ankomsttid med tilsluttende Ruter for Tur I:	
13 ¹⁵	16 ⁴⁵ D. e. i Agram	2 ⁵⁵ D. e. i Frankfurt §11 ³⁵ D. e. i Norderney
12 ¹⁵	8 ⁴⁰ D. e. i Antwerpen (Main)	5 ⁵⁵ D. e. i Nürnberg
12 ⁰⁰	18 ¹⁵ D. e. i Athen	14 ⁰⁵ D. e. i Riga
9 ³⁰	14 ⁵⁰ D. e. i Barcelona	10 ⁰⁵ D. e. i Gleiwitz
8 ²⁰	6 ⁰⁰ D. e. i Basel	5 ²⁵ D. e. i Halle
5 ⁴⁰	12 ³⁵ D. e. i Beograd	11 ⁴⁰ D. e. i Kaunas
5 ²⁰	4 ¹⁰ D. e. i Berlin	10 ¹⁵ D. e. i Königsberg
5 ⁰⁵	10 ⁰⁵ D. e. i Bern	§11 ¹⁰ D. e. i Langeoog
4 ⁴⁵	§14 ⁴⁰ D. e. i Borkum	9 ³⁰ D. e. i Lausanne
2 ⁴⁵	15 ³⁵ D. e. i Bordeaux	5 ²⁵ D. e. i Leipzig
2 ²⁰	9 ⁰⁰ D. e. i Breslau	19 ⁰⁰ D. e. i Leningrad
0 ⁵⁵	19 ⁴⁰ D. e. i Bucuresti	9 ⁰⁰ D. e. i Lyon
0 ¹⁵	10 ⁵⁰ D. e. i Budapest	17 ²⁰ D. e. i Madrid
22 ⁰⁰	17 ²⁰ D. e. i Cannes	10 ²⁵ D. e. i Marseille
0 ⁴⁰	8 ⁵⁵ D. e. i Chaux de Fonds	16 ⁴⁵ D. e. i Milano
23 ⁴⁰	9 ²⁰ D. e. i Danzig	19 ³⁵ D. e. i Moscou
23 ²⁵	8 ¹⁵ D. e. i Erfurt	4 ⁵⁰ D. e. i München
22 ⁰⁰		11 ³⁵ D. e. i Nizza

Der medsendes i det Omfang, Pladsforholdene tillader, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland (undt. Slesvig, Lübeck og Mecklenburg), Danzig, Nederlandene, Belgien, Storbritannien og Irland.

§ Kun til 9. Septbr.

Udover Moscou se Rute 435.

405. Malmø—København—Gøteborg.

I			II	
Dgl.			Dgl.	
12 ⁴⁵	f. Malmø.....	i	16 ⁵⁰	
13 ⁰⁰	i København.....	f.	16 ³⁵	
13 ²⁰	f. København.....	i	16 ²⁰	
14 ⁴⁰	i Gøteborg.....	f.	15 ⁰⁰	

Brev- og Pakkepost til Sverige.

406. København—Gøteborg—Oslo.

I			II	
Hv.			Hv.	
15 ⁰⁵	f. København.....	i	11 ²⁵	
16 ¹⁰	i Gøteborg.....	f.	10 ²⁰	
16 ³⁰	f. —	i	10 ⁰⁰	
17 ⁴⁵	i Oslo.....	f.	8 ⁴⁵	

Brev- og Pakkepost til Sverige og Norge.

Ankomsttid med tilsluttende Ruter:

*) 9 ⁵⁰ D. e. i Arendal	*) 10 ²⁵ D. e. i Kristiansand S.
*) 12 ⁵⁵ D. e. i Bergen	*) 8 ⁵⁵ D. e. i Moss
*) 12 ⁰⁵ D. e. i Haugesund	*) 11 ³⁰ D. e. i Stavanger

*) Ogsaa Tilslutning med Kystbanens Tog 435 (1435) fra København 20⁴⁰.

407. Stockholm—Helsingfors—Tallinn.

I			II	
Dgl.			Dgl.	
19 ⁵⁰	f. København (alm. Befordring).....	i	9 ³⁰ D. e.	
5 ⁰⁵ 1)	f. — (Rute 403, II).....	i	22 ⁵⁰ 2)	
9 ³⁰	f. Stockholm.....	i	17 ³⁰	
12 ⁰⁰	i Åbo.....	f.	17 ⁰⁰	
12 ¹⁵	f. —	i	16 ⁴⁵	
13 ¹⁵	i Helsingfors.....	f.	15 ⁴⁵	
13 ⁴⁵	f. Helsingfors.....	i	15 ¹⁵	
14 ¹⁵	i Tallinn (Reval).....	f.	14 ⁴⁵	

Brev- og Pakkepost til Finland og Estland.

1) Kun Tirsdag—Lørdag.

2) Kun Mandag—Fredag.

Afrika.**411. Marseille—Algier.**

f. København	M	Ti	O	To	F	L	9 ⁰⁰
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	L	2 ²⁵
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	11 ⁰⁰
i Alcudia (Balearerne)	Ti	O	To	F	L	S	13 ⁰⁰
i Algier (Algier)	Ti	O	To	F	L	S	15 ⁵⁰

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Algier: Breve pr. 10 g og Brevkort.... 35 Øre
Tryksager m. v. pr. 10 g..... 20 —

Balearerne: som Europa.

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

NB. Algier, se Rute 413 og 416 (Syd-Algier).

412. Marseille—Tunis.

f. København	M	Ti	O	To	F	L	9 ⁰⁰
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	L	2 ²⁵
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	10 ⁵⁰
i Ajaccio	Ti	O	To	F	L	S	13 ¹⁵
i Tunis (Tunis)	Ti	O	To	F	L	S	18 ⁰⁰

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

Tunis..... Breve og Brevkort 35 Øre
Tryksager m. v.... 20 —

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

413. Frankrig—Vestafrika.**a. Marseille—Toulouse—Casablanca.**

f. København*)	M	Ti	O	To	F	L	S	9 ⁰⁰
f. Fredericia*)	M	Ti	O	To	F	L	S	2 ²⁵
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	M	5 ¹⁰
f. Toulouse	Ti	O	To	F	L	S	M	6 ⁰⁰
i Tanger (Marocco) ..	—	O	To	F	—	S	M	12 ²⁵
i Rabat — ..	—	O	To	F	—	S	M	13 ⁴⁵
i Oran (Algier)	Ti	—	—	—	L	—	—	11 ⁰⁵
i Fez (Marocco)	Ti	—	—	—	L	—	—	13 ⁴⁰
i Casablanca — ..	Ti	O	To	F	L	S	M	14 ¹⁵ 1)

b. Paris—Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København	L*)	9 ⁰⁰
f. Fredericia	L*)	2 ³⁰
f. Paris	S	0 ⁰⁰
f. Toulouse	S	4 ⁰⁰
i Casablanca (Marocco) ..	S	
i Dakar (Fr. Vestafrika) ..	M	

Tilsluttende Rute:

Dakar—Porto Praia (Capverdiske Øer).

Fra Dakar M, i Porto Praia M.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne
afsendes 1 Dag tidligere.

1) Ti og L 15¹⁰.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

Algier, Marocco: Breve og Brevkort.... 35 Øre
Tryksager m. v. 20 —

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

Ang. Pakker, se Side 50—51.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

	Breve og Brevkort	Tryksager m. v.
Fransk Vestafrika (Elfenbens- kysten, Fransk Guinea, Mau- ritanien, Senegal)	105 Øre	25 Øre
Portugisisk Guinea	105 —	25 —
Gambia, Sierra Leone (brit.) ..	105 —	25 —
Capverdiske Øer	105 —	25 —

Tidsgevinst: 6—8 Døgn.

NB. Gambia, se ogsaa Rute 424.

Algier, se ogsaa Rute 411 og 416 (Syd-Algier).

414. Rom—Siracusa—Malta—Tripolis.

f. København ..	L	S	M	Ti	O	To	9 ⁰⁰
f. Fredericia ..	L	S	M	Ti	O	To	2 ²⁵
							M, O, F
							Ti, To, L
f. Rom	M	Ti	O	To	F	L	9 ⁰⁰ 7 ²⁰
i Neapel	—	Ti	—	To	—	L	— 8 ⁴⁰
i Siracusa ..	M	Ti	O	To	F	L	12 ¹⁵ 12 ⁰⁰
i Malta	—	Ti	—	To	—	L	— 13 ⁴⁰
i Tripolis (Libyen) ..	M	Ti	O	To	F	L	16 ⁰⁰ 16 ⁴⁵

Tilsluttende Rute:

Tripolis—Sirte—Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.

Fra Tripolis Ti, L Kl. 7⁰⁰, i Bengasi 14⁴⁵, fra
Bengasi O Kl. 6⁰⁰, i Tobruk Kl. 10³⁰.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Malta: Som Europa.

Libyen (Tripolis, Cyrenaica) pr. 10 g... 25 Øre

415. Spanien—Canariske Øer.

f. København	To	23 ⁰⁰
f. Fredericia	To	14 ²⁵
f. Madrid	L	5 ³⁰
i Las Palmas	L	17 ³⁰
i Tenerife	S	9 ⁵⁰

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

Canariske Øer: 40 Øre

Tidsgevinst: indtil 4 Døgn.

NB. Se ogsaa Rute 424.

416. Marseille—Congo.

I	II		III	IV
To*)	To*)	9 ⁰⁰ f. København	S	S
To*)	To*)	2 ³⁰ f. Fredericia	S	S
F	F		F	F
6., 20. Septbr.	13., 27. Septbr.	f. Marseille 9 ³⁰	13., 27. Septbr.	6., 20. Septbr.
4., 18. Oktbr.	11., 25. Oktbr.		11., 25. Oktbr.	4., 18. Oktbr.
|	|	i Alger (Algier)	F	|
F	F	i Oran .....	|	F
L	L	i Colomb Béchar (Algier)	To	To
|	|	i El Goléa	To	|
L	L	i Aoulef	O	O
S	S	i Reggan	Ti	O
S	S	i Gáo (Fr. Sudan)	Ti	Ti
M	M	i Niamey (Fr. Niger)	M	M
M	M	i Zinder	S	M
Ti	Ti	i Fort Lamy (Tchad)	S	|
Ti	Ti	i Fort Archambault (Oubangui-Chari) .....	|	S
Ti	O	i Bangui Libenge		
|	O	i Coquilhatville (Belg. Congo)		
O		i Brazzaville (Fr. Midtcongo)		
		i Léopoldville (Belg. Congo)		

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Tilsluttende Ruter:

- Niamey—Cotonou (Dahomey).
Fra Niamey M. i Cotonou M.
- Coquilhatville—Basankusu—Lisala—Bumba—
Basoko—Stanleyville (Belgisk Congo).
- Léopoldville—Banningville—Port Francqui
(Belgisk Congo).

Fra Coquilhatville eller Léopoldville Dagen
efter Ankomsten af Luftfartøj fra Europa,
Ankomst samme Dag.

- 1) Med de tilsluttende Ruter befordres Post til følgende
Distrikter i Belgisk Congo:

Tshuapa (nordt. Del), Congo Ubangui (sydl. Del),
Stanleyville, Maniema (vestl. Del), Kwango, Kasai,
Sankuru og Lualaba.

NB. Luftpostforsendelser til Belgisk Congos
østlige og sydlige Del, se Rute 419.

Paategning: Tur I: Par poste aérienne belge.

Tur II: Via service aérien France—Congo.

Tillægstakst pr. 10 g:

	Breve og Brevkort	Tryksager m. v.
Syd-Algier	35 Øre	20 Øre
Fransk Sudan, Fransk Niger, Daho- mey, Fransk Togo	90 —	20 —
Nigeria, Guldkysten, Britisk Togo ..	90 —	20 —
Britisk Kamerun	115 —	25 —
Fransk Ækvatorialafrika (Fransk Kamerun, Gabon, Fransk Midt- congo, Oubangui-Chari, Tchad) ..	115 —	25 —
Belgisk Congo (vestlige Del) ¹⁾	115 —	25 —

Tidsgevinst: 15—20 Døgn.

417. Luftpostruter i Belgisk Congo.¹⁾

f. København 9 ⁰⁰ ..	5/9	26/9		
f. Fredericia 2 ³⁰ ..	5/9	26/9		
f. Anvers	6/9	27/9		
i Boma	25/9	16/10		
f. Boma	25/9	16/10		
i Léopoldville ..	25/9	16/10		
f. Léopoldville ..	27/9	18/10	f. Léopoldville ..	27/9 18/10
i Banningville ..	27/9	18/10	i Banningville ..	27/9 18/10
i Inongo	27/9	18/10	i Port Francqui ..	27/9 18/10
i Coquilhatville ..	27/9	18/10	i Luebo	27/9 18/10
i Basankusu	27/9	18/10	i Luluabourg	27/9 18/10
i Lisala	28/9	19/10	i Lusambo	28/9 19/10
i Bumba	28/9	19/10		
i Basoko	28/9	19/10		
i Stanleyville ...	28/9	19/10		

Paategning: Par avion à partir de Boma.

Tillægstakst pr. 10 g:

Belgisk Congo (vestlige Del)¹⁾:

Breve og Brevkort	50 Øre
Tryksager m. v.	20 —

Taksten dækker kun Befordring med Luft-
post ad Rute 417 samt til Belgien.

Tidsgevinst: indtil 14 Døgn.

- 1) Med Rute 417 befordres Post til følgende Distrikter
i Belgisk Congo:

Kasai, Kwango, Lac Léopold II, Sankuru, Stan-
leyville, Tshuapa, Congo Ubangui, Maniema
(vestl. Del) og Lualaba.

NB. Luftpostforsendelser til Belgisk Congos
østlige og sydlige Del, se Rute 419.

419. London—Sydafrika.

I	II		III	IV
O	S	f. London	S	To
O*)	S*)	9 ⁰⁰ f. København	S	To
O*)	S*)	2 ²⁰ f. Fredericia	S	To
F	Ti	f. Brindisi 6 ⁰⁰	F	Ti
F	Ti	f. Athen	F	Ti
F	Ti	i Alexandria (Ægypten) ..	F	Ti
L	O	i Kairo — .. f.	To	M
L	O	i Assuan — .. f.	To	M
L	O	i Wadi Halfa (Æg. Sudan) ..	O	S
L	O	i Khartum — .. f.	O	S
S	To	i Kosti — .. f.	Ti	L
S	To	i Malakal — .. f.	Ti	L
S	To	i Juba — .. f.	Ti	L
M	F	i Entebbe (Uganda)	M	F
M	F	i Kisumu (Kenya)	M	F
M	F	i Nairobi —	M	F
Ti		f. Nairobi (Kenya)	To	
Ti		i Mombasa —	To	
Ti		i Tanga (Tanganyika) ..	To	
Ti		i Zanzibar (Zanzibar) ..	To	
Ti		i Daressalaam (Tanganyika) ..	To	
Ti	L	i Moshi (Tanganyika) ...	S	To
Ti	L	i Dodoma —	S	To
Ti	L	i Mbeya —	S	To
O	S	i Mpika (Nord-Rhodesia)	S	To
O	S	i Broken Hill —	S	To
To		f. Broken Hill (Nord-Rhodesia) i	O	
To		i Elisabethville (Belgisk Congo) f.	O	
To		f. Broken Hill (Nord-Rhodesia) i	O	
To		i Tête (Mozambique)	O	
To		i Quelimane —	O	
To		i Mozambique —	Ti	
F		i Majunga (Madagascar) f.	Ti	
F		i Tananarive —	Ti	
O	S	i Salisbury (Syd-Rhodesia) ...	L	O
To		f. Salisbury (Syd-Rhodesia) ...	M	
To		i Blantyre (Britisk Nyassaland) f.	M	
To	M	i Bulawayo (Syd-Rhodesia) ..	L	O
To	M	i Pietersburg (Sydafr. Forb.) ..	L	O
To	M	i Johannesburg —	L	O
F	Ti	f. Johannesburg (Sydafr. Forb.) i	F	Ti
F	Ti	i Durban —	F	Ti
F		i Kimberley (Sydafr. Forb.) ..	Ti	
F		f. Kimberley (Sydafr. Forb.) ..	Ti	
L	To*)	i Windhuk (Sydvestafrika) ...	M	
F		i Victoria West (Sydafr. Forb.) f.	Ti	
F	O*)	i Capetown —	Ti	

Paategning: Par avion.

Tillægslakst og Tidsgevinst:

	Tillægs- takst pr. 10 g Øre	Tids- gevinst Døgn indt. 3
Ægypten ¹⁾	30	indt. 3
Sauditiske Arabien (Hedjaz) ¹⁾ ..	35	— 3
Palestina ¹⁾	50	4-16
Ægyptisk Sudan	65	
Erytra	80	7-23
Uganda	90	7-23
Kenya	90	8-25
Tanganyika	90	indt. 12
Zanzibar	95	9-18
Nord- og Syd-Rhodesia	110	indt. 15
Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del) ²⁾	120	9-18
Britisk Nyassaland	120	6-10
Sydafrikanske Forbund	145	6-10
Sydvestafrika	165	9-14
Mozambique ³⁾ (Portug. Østafrika)	230	indt. 14
Madagascar, Réunion, Mauritius		

Tilsluttende Rute:

Khartum—Kassala—Asmara (Erytra).

Trafikeres 2 Gange ugentlig i Tilslutning til
Flyvningerne paa Rute 419.*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne af-
sendes 1 Dag tidligere.1) Luftpostforsendelser til Ægypten, Palestina og Sauditiske
Arabien befordres ogsaa med Indien-Ruterne (432 og 433).2) Luftpostforsendelser til Belgisk Congos vestlige Del, se
Rute 416.

3) Med Bane fra Johannesburg.

4) Lourenço Marques med Bane fra Johannesburg (4 Døgn).

SOM

POSTPAKKE

OVERALT I INDLAND OG UDLAND

SIKKERT — PRÆCIST — OMHYGGELIGT

Amerika.

421. Europa—U. S. A.

Tilslutningsflyvning Köln—Cherbourg til S/S Bremen og S/S Europa samt Forudflyvning fra disse Skibe til New York.

										Paategning	Tilvegsstakt pr. 10 g
f. København	0 ⁰⁸	} alm. Befordring	3/9	10/9	20/9	27/9	Tilslutnings- flyvning	} mit Luftpost ab Köln	35 Øre		
f. Fredericia	2 ³³		3/9	10/9	20/9	27/9					
f. København	23 ⁰⁰	} Tilslutningsflyvn.	3/9	10/9	20/9	27/9	Forudflyvning	} mit Vorausflug nach New York	70 Øre		
f. Fredericia	14 ²⁵		3/9	10/9	20/9	27/9					
f. Köln	10 ⁰⁰		4/9	11/9	21/9	28/9	Tilslutnings- og Forudflyvning	} mit Luftpost ab Köln und Vorausflug nach New York	105 Øre		
i Cherbourg	14 ³⁰		4/9	11/9	21/9	28/9					
i New York		} alm. Befordring	9/9	18/9	26/9	3/10					
f. Skib				8/9	15/9	25/9				2/10	
i New York		} Forudflyvning	8/9	15/9	25/9	2/10					
				8/9	15/9	25/9				2/10	

Tidsgevinst: Tilslutningsflyvning indtil 4 Døgn (ved Forbindelse med tidligere afgaaende Dampere); Forudflyvning ca. 1 Døgn.

Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York, paategnes endvidere: By air mail via New York, og der erlægges yderligere Tillægstaksterne for denne Befordring (Rute 422 og 423).

422. Luftpoststruter i U. S. A.

Forbindelsen. Europa—U. S. A. (Forudflyvning se Rute 421): *Paategning:*
 Septbr. Oktbr. By air mail via New York.

f. København ⁰⁰⁸	3	5	10	11	12	17	20	24	27	1	3	8	9
f. Fredericia ²³³	3	5	10	11	12	17	20	24	27	1	3	8	9
i New York....	9	13	16	19	20	23	26	¹ / ₁₀	³ / ₁₀	7	11	14	17

Tillægstakst pr. 10 g:

Forenede Stater, Guam, Hawaii.... 45 Ø.

a. N. York—Chicago—San Francisco—Oakland.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York.....	12 ⁰⁰	19 ⁰⁰	21 ⁰⁰	23 ⁰⁰
i Cleveland (Ohio)	15 ⁰⁰	22 ⁰⁰	24 ⁰⁰	29 ⁰⁰
i Toledo (Ohio)	—	22 ⁵⁷	—	—
i Chicago (Ill.).....	16 ³⁵	23 ⁴⁰	1 ³⁵	3 ³⁵
i Iowa City (Iowa)	—	1 ⁴⁰	—	—
i Des Moines (Iowa)	19 ³⁰	2 ⁴⁰	—	—
i Omaha (Neb.).....	20 ²⁵	3 ³⁵	—	7 ⁰⁵
i Lincoln (Neb.).....	—	4 ³⁵	—	—
i North Platte (Neb.).....	—	6 ¹⁵	—	—
i Cheyenne (Wyo.).....	23 ⁵⁵	7 ⁵⁰	—	10 ³⁵
i Rock Springs (Wyo.).....	—	9 ¹⁵	—	—
i Salt Lake City (Utah)...	2 ²⁰	10 ³⁰	—	13 ⁰⁰
i Elko (Nev.).....	—	—	—	13 ⁵⁰
i Reno (Nev.).....	4 ⁴⁵	12 ⁴⁰	—	15 ³⁵
i Sacramento (Cal.).....	5 ⁴⁵	—	—	16 ³⁵
i San Francisco (Cal.).....	6 ²⁵	14 ¹⁵	—	17 ¹⁵
i Oakland (Cal.).....	6 ⁴⁵	14 ³⁵	—	17 ³⁵

d. N. York—Philadelphia—St. Louis—Los Angeles.

f.	N. York.....	Dgl. 9 ⁰⁰	Dgl. 8 ⁰⁰	Dgl. 12 ⁰¹	Dgl. 17 ⁰⁰	Dgl. 17 ²⁰	Dgl. 0 ⁰¹
i	Philadelphia (Pa.)..	—	84 ⁰⁰	124 ¹	—	—	04 ¹
i	Pittsburg (—).....	11 ⁰⁰	103 ³	143 ⁴	—	19 ²⁰	23 ⁹
i	Columbus (Ohio)...	—	11 ⁵⁶	—	20 ¹⁰	—	40 ²
i	Indianapolis (Ind.)..	—	12 ²⁶	—	—	—	43 ⁷
i	St. Louis (Mo.).....	—	14 ¹³	—	22 ⁰⁵	—	62 ⁴
i	Kansas City (Mo.)..	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰	—	23 ⁵¹	02 ⁵	81 ⁰
i	Amarillo (Tex.).....	—	—	—	—	—	120 ⁸
i	Los Angeles (Cal.)..	—	23 ³⁰	—	81 ⁰	—	17 ⁵⁰

e. N. York—Washington—Charleston—Miami.

	Hv.	Dgl.	Hv.	Dgl.
f. N. York	8 ¹⁰	9 ⁴⁰	19 ¹⁰	21 ⁴⁰
i Washington (D. C.).....	9 ³⁰	11 ⁰⁰	21 ⁰⁰	23 ⁰⁰
i Charleston (S. C.).....	—	—	—	2 ¹⁵
i Savannah (Ga.).....	—	15 ¹⁰	—	—
i Miami (Fla.).....	—	18 ³⁰	—	6 ⁰⁰

b. N. York—Buffalo—Detroit—Chicago.

	Dgl.	Hv.	Dgl.
f. N. York	1 ⁰⁰	15 ⁴⁵	17 ³⁰
i Buffalo (N. Y.)	3 ⁰⁰	19 ⁰⁸	19 ³⁰
i Detroit (Mich.)	4 ⁴⁰	—	21 ¹⁰
i Chicago (Ill.)	5 ³⁰	—	22 ⁰⁰

c. N. York—Philadelphia—Fort Worth—Los Angeles.

f. New York	Dgl.	12 ³⁰
i Philadelphia (Pa.)		13 ⁰⁷
i Washington (D. C.)		14 ⁰⁰
i Memphis (Tenn.)		18 ²⁶
i Dallas (Tex.)		21 ⁰³
i Fort Worth (—)		21 ²⁰
i El Paso (—)		1 ²⁴
i Los Angeles (Cal.)		6 ⁴⁵

f. N. York—New Orleans—Houston.

	Dgl.	Dgl.
f. N. York	14 ¹⁰	22 ¹⁰
i Philadelphia (Pa.)	—	22 ⁵⁵
i Baltimore (Md.)	—	23 ⁴⁵
i Washington (D. C.)	15 ³⁰	01 ¹⁰
i Richmond (Va.)	—	1 ²⁵
f Atlanta (Ga.)	19 ²⁵	6 ²⁰
i Mobile (Ala.)	—	8 ⁵⁵
i New Orleans (La.)	21 ³⁵	10 ⁰⁰
i Houston (Tex.)	—	13 ⁴⁵

g. N. York—Boston.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York.....	7 ⁴⁰	10 ⁰⁰	17 ³⁰	19 ¹⁵
i New Haven (Conn.).....	—	10 ⁴⁴	—	—
i Hartford (Conn.).....	8 ³⁴	—	—	20 ⁰⁰
i Boston (Mass.).....	9 ³⁷	11 ⁴⁰	19 ⁰⁹	20 ⁵⁴

Fra Route 422 a-udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

423. Luftpostruter udover U. S. A. (Forbindelsen til New York se Rute 421 og 422.)

a. N. York—Canada.

	Hv.
f. N. York.....	8 ³⁰
i Albany (N. Y.).....	9 ⁵⁵
i Montreal (Canada).....	11 ²⁰

	Dgl.
f. N. York.....	23 ³⁰
f. Chicago (Ill.).....	5 ⁰⁰
i Pembina (N. D.).....	12 ²⁰
i Winnipeg (Canada).....	14 ³⁵

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g: Canada..... 50 Øre

b. N. York—Bahama Øerne.

f. N. York (422 e).....	21 ¹⁰	S, To
f. Miami (Fla).....	8 ³⁰	M, F
i Nassau (Bahama Øerne).....	10 ³⁰	M, F

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g: Bahama Øerne.... 100 Øre

Tidsgevinst: 4—8 Døgn.

c. N. York—Vestindien—Columbia—Venezuela.

f. N. York (422 e).....	21 ¹⁰	Dgl.
f. Miami (Fla).....	8 ⁰⁰	D. e.
i Havana (Cuba).....	10 ¹⁵	- -
i Cienfuegos —.....	12 ³⁰	S, O
i Kingston (Jamaica).....	17 ²⁵	S, O
i Barranquilla (Columbia).....	12 ⁰⁰	M, To
i Bogota*).....	18 ⁰⁰	M, To
i Christobal (Kanalzonen).....	17 ⁰⁰	M, To
i Maracaibo (Venezuela).....	16 ⁰⁰	M, To
i Cumarebo —.....	8 ⁴⁵	Ti, F
i La Guaira —.....	10 ⁵⁰	Ti, F
i Caripito —.....	15 ³⁰	Ti, F
i Port of Spain (Trinidad).....	17 ¹⁵	Ti, F

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Cuba, Jamaica.....	100 Øre
Panama Kanalzone.....	155 —
Trinidad.....	155 —
Nederlandske Antiller ¹⁾ (Aruba, Bonaire, Curacao).....	230 —
Venezuela ²⁾	230 —
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 427)].....	270 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

NB. Luftpostforsendelser til Columbia, Nederlandske Antiller, Trinidad og Venezuela kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 424 og 425).

d. N. York—Mexico—Mellemamerika—Sydamerika.

f. N. York.....	12 ³⁰	Dgl.
f. Brownsville (Tex.).....	9 ⁰⁰	2 D. e.
i Tampico (Mexico).....	11 ¹⁵	- - -
i Mexico —.....	13 ⁴⁵	- - -
f. —.....	6 ⁴⁰	Ti, L
i Vera Cruz —.....	8 ³⁰	Ti, L
i Tapachula —.....	13 ¹⁵	Ti, L
i Guatemala (Guatemala).....	14 ²⁵	Ti, L
i San Salvador (Salvador).....	15 ⁴⁰	Ti, L

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Mexico.....	100 Øre
Guatemala, Salvador, Repbl. Honduras, Nicaragua.....	115 —
Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone.....	155 —
Ecuador.....	230 —
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 427)].....	270 —
Bolivia, Peru.....	300 —
Chile.....	380 —

Tidsgevinst: 4—10 Døgn.

NB. Luftpostforsendelser til Bolivia, Chile, Columbia, Ecuador og Peru kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 424 og 425).

f. San Salvador (Salvador).....	5 ⁴⁰	O, S
i Tegucigalpa (Rp. Honduras) ..	6 ³⁰	O, S
i Managua (Nicaragua).....	8 ⁰⁰	O, S
i San José (Costa Rica).....	10 ²⁵	O, S
i David (Panama).....	12 ²⁰	O, S
i Panama —.....	14 ³⁰	O, S
i Christobal (Kanalzonen).....	15 ²⁵	O, S

f. Christobal (Kanalzonen).....	6 ⁰⁵	F, Ti
i Buenaventura (Columbia).....	10 ²⁵	F, Ti
i Tumaco —.....	12 ⁵⁵	F, Ti
i Guayaquil (Ecuador).....	17 ³⁰	F, Ti
i Talara (Peru).....	9 ²⁰	L, O
i Trujillo —.....	13 ²⁵	L, O
i Lima —.....	16 ⁵⁵	L, O
i Arequipa —.....	11 ⁰⁵	S, To
i Tacna —.....	12 ⁴⁵	S, To
i Arica (Chile).....	13 ²⁰	S, To
i Antofagasta —.....	17 ⁰⁵	S, To
i Ovalle —.....	11 ²⁰	M, F
i Santiago —.....	13 ³⁵	M, F

423 (fortsat).

e. N. York—Mexico—Mellemerika.

f. N. York (422 e).....	17 ⁴⁰	M, To
f. Havana (Cuba) (423 c).....	10 ⁴⁵	Ti, F
i Cozumel (Mexico).....	14 ³⁰	Ti, F
i Merida —.....	16 ¹⁰	Ti, F
i Belize (Brit. Honduras).....	9 ⁰⁰	L
i Puerto Barrios (Guatemala)...	10 ⁴⁰	L
i San Salvador (Salvador).....	14 ³⁵	L

videre fra San Salvador med Rute 423 d.

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Mexico	100 Øre
Britisk Honduras, Guatemala, Salvador	115 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

f. N. York—Vestindien—Guyana—Brasilien.

f. N. York (422 e).....	21 ¹⁰	L, M, O
f. Miami (Fla).....	8 ³⁰	S, Ti, To
i Nuevitas (Cuba).....	12 ³⁰	S, Ti, To
i Port au Prince (Haiti).....	17 ³⁰	S, Ti, To
i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.).....	8 ⁵⁰	M, O, F
i San Juan (Porto Rico).....	11 ⁵⁵	M, O, F
i St. Thomas (Virgin Øerne)....	14 ²⁰	F
i St. Johns (Antigua).....	17 ¹⁰	F
i Port of Spain (Trinidad).....	11 ⁰⁰	L
i Georgetown (Brit. Guyana)....	15 ²⁵	L
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana)....	7 ³⁰	S
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana)....	8 ⁰⁰	S
i Cayenne (Fransk Guyana).....	10 ²⁵	S
i Para (Brasilien).....	16 ⁰⁰	S
i San Luiz (Maranhao) —.....	10 ²⁵	M
i Amarracao —.....	12 ⁵⁵	M
i Fortaleza (Ceará) —.....	17 ⁰⁰	M
i Natal —.....	8 ³⁵	Ti
i Pernambuco (Recife) —.....	11 ⁰⁰	Ti
i Maceio —.....	12 ³⁵	Ti
i Bahia —.....	16 ³⁰	Ti

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Cuba, Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne (St. Croix, St. Jan, St. Thomas), Nederlandske Antiller ¹⁾ (Saba, St. Eustach, St. Martin) Leewards og Windwards Øerne, Franske Antiller, Trinidad	100 Øre
Britisk Guyana	230 —
Nederlandsk Guyana	230 —
Fransk Guyana	230 —
Nord-Brasilien	380 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

NB. Luftpostbefordring til Brasilien, Guyana, Nederlandske Antiller og Trinidad med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika, se Rute 424 og 425.

¹⁾ Se ogsaa Rute 423 c.

OPLYSNING OM

POSTBEFORDRING

I INDLANDET

FINDES I

REJSELISTE FOR KONGERIGET DANMARK

424. Tyskland—Sydamerika.

f. København 9 ⁰⁰	.....	O *
f. Fredericia 2 ²⁶	.....	O *
f. Berlin 23 ³⁰	.....	O
f. Stuttgart 6 ³⁰	.....	To
i Las Palmas (Canariske Øer)	.....	F
i Bathurst (Gambia)	.....	F
i Natal (Brasilien)	.....	L
i Bahia (Brasilien)	.....	L
i Rio de Janeiro	.....	S
i Porto Alegre	.....	S
i Montevideo (Uruguay)	.....	S
i Buenos Aires (Argentina)	.....	S

Tilsluttende Luftpostbefordringer m. v.:

Chile:	i Santiago M	Fr. Guyana: i Cayenne ... Ti
	i Ovalle To	Nederl. — i Paramaribo Ti
	i Antofagasta. To	Brit. — i Georgetown Ti
	i Arica F	Venezuela: i La Guaira. O
Peru:	i Tacna F	
	i Arequipa ... F	Trinidad: i Port of
	i Lima F	Spain Ti
	i Trujillo L	Nederl. Antiller: i Willemstad
	i Pacasmayo. L	(Curaçao) To med
	i Chiclayo ... L	Damper fra Ma-
	i Piura L	racaibo (Venezuela)
	i Talara L	Columbia: i Barranquilla ... To
Ecuador:	i Guayaquil ... F	i Bogota To
Bolivia:	i La Paz ³⁾ ... L	i Buenaventura ... F
Paraguay:	i Asuncion ³⁾ . Ti	i Tumaco ... F

Argentina:

Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew—Comodore Rivadavia—Puerto Deseado—Puerto San Julian—Puerto Santa Cruz—Rio Gallegos (—Magallanes).
Fra Bahia Blanca¹⁾ Ti, i Comodore Rivadavia Ti, i Rio Gallegos L, hvorfra Viderebefordring til Lands til Magallanes (Chile).

Brasilien:

- Natal (hhv. Pernambuco)—Areia Branca—Fortaleza (Ceará)—Camocim—Amarracao—S. Luiz do Maranhao—Parà (Belem).
Fra Natal S, i Parà M.
- Parà (Belem)—Gurupá—PRAINHA—Santarém—Obidos—Parintins—Itacoatiara—Manaós.
Fra Parà Ti, i Manaós Ti.
- Natal (hhv. Pernambuco)—João Pessoa—Maceio—Penedo—Aracaju—Bahia—Ilheus—Belmonte—Caravellas—Victoria—Rio de Janeiro.
Fra Natal M, i Rio de Janeiro O.
- Rio de Janeiro—Santos—Paranaguá—São Francisco—Florianopolis—Porto Alegre—Curityba—Joinville—Blumenau—Pelotas—Livramento—Rio Grande do Sul.
Fra Rio de Janeiro Ti, i Porto Alegre s. D., i Rio Grande do Sul O.
- Rio de Janeiro—São Paulo—Baurú—Lins—Pennapolis—Araçatuba—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Corumbá—Cuyabá.
Fra Rio de Janeiro M, i Cuyabá O.

Luftskibet »Graf Zeppelin« afgaar 9. og 23. Sept. fra Friedrichshafen 20⁰⁰, i Buenos Aires S.

Sidste Tilslutning: f. København 9⁰⁰ S *)
f. Fredericia 2²⁶ S *)

Med Luftskibet befordres kun Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker samt alm. Pakker.

Breve og Brevkort befordres ikke med Luftskibet.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

¹⁾ Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane. ²⁾ Med Bane fra Arica. ³⁾ Med Bane fra Buenos Aires.

425. Frankrig—Sydamerika.

f. København 9 ⁰⁰	.....	I	II
f. Fredericia 2 ²⁶	.....	L *	L *
f. Paris 0 ⁰⁰	.....	S	S
f. Toulouse 4 ⁰⁰	.....	S	S
i Casablanca (Marocco)	.....	S	S
f. Dakar (Fr. Vestafrika)	.....	M	M
i Natal (Brasilien)	.....	M	To
i Pernambuco (Recife) (Brasilien)	.....	Ti	To
i Bahia	.....	Ti	F
i Caravellas	.....	Ti	F
i Rio de Janeiro	.....	Ti	F
i Florianopolis	.....	Ti	F
i Porto Alegre	.....	Ti	F
i Montevideo (Uruguay)	.....	Ti	F
i Buenos Aires (Argentina)	.....	Ti	F
i Mendoza	.....	O	L
i Santiago (Chile)	.....	O	L
i Arica	.....	F	M
i Lima (Peru)	.....	F	M
i Talara	.....	L	Ti

Tur I udføres 1. og 3. Søndag i hver Maaned ved Luftfartøj i hele sin Udstrækning,

Tur II udføres øvrige Søndage og med Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.

Tilsluttende Luftpostbefordring m. v.:

Argentina: Ruten Bahia Blanca—Rio Gallegos, se under Rute 424.

Brasilien: Ruten Natal—Parà, se under Rute 424.

ad Rute 424 og 425.

Paategning: På avion.

Forsendelser til Befordring med Luftskib paa- tegnes: »Mit Luftschiff Graf Zeppelin«.

	Breve og Brevkort	Tryksager m. v.
	pr. 10 g	pr. 10 g
Canariske Øer (kun med Rute 424)	75 Øre	15 Øre
Gambia (kun med Rute 424)	55 Øre	30 Øre
	pr. 5 g	pr. 10 g
Brasilien	250 Øre	100 Øre
Argentina, Bolivia, Chile, Para- guay, Peru, Uruguay	290 Øre	115 Øre
Columbia, Guyana (Britisk, Fransk, Neder- landsk), Nederlandske Antiller, Trinidad, Venezuela	330 Øre	135 Øre
	pr. 5 g	pr. 10 g
Ecuador (kun med Rute 424) ...	330 Øre	135 Øre

Taksten dækker ogsaa Befordring med de anførte tilsluttende Luftpostbefordringer.

Tidsgevinst: indtil 16 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 423 c, d og f.

426. Argentina—Chile.

Buenos Aires—Santiago—Ovalle—Antofagasta—Arica.

f. Buenos Aires	O	L
i Santiago (Chile)	O	L
i Ovalle —	To	S
i Antofagasta —	To	S
i Arica —	F	M

Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2–3 Gange ugentlig paa 15–22 Døgn.

Paategning: Par avion de Buenos Aires.

Tillægstakst pr. 10 g:

Chile (undt. Magallanes)..... 85 Øre

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 426 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 4 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika se Rute 424 og 425, via New York Rute 423 d.

427. Luftpostruter i Columbia.

a. Barranquilla—Magangué—El Banco—Gamarrá—Puerto Wilches—Bermeja—Puerto Berrio—Palanquero (—Bogotá)—Girardot.

Fra Barranquilla S, Ti, O, F; Flyvetid 6¼ Time.

b. Barranquilla—Medellin
med tilsluttende Rute:

c. Buenaventura—Cali—Cartago—Medellin—Palanquero—Bogotá.

f. Barranquilla	Ti, F, L	7 ³⁰	M, To	12 ⁵⁰
i Medellin	Ti, F, L	11 ⁰⁵	M, To	16 ²⁵
i Bogotá	Ti, F, L	15 ⁰⁵	M, To	18 ⁰⁰
i Cali	Ti, F, L	13 ²⁵ (L 16 ¹⁵)		

Strækningen Buenaventura—Cali trafikeres kun Torsdag. Strækningen Cali—Medellin 5 Gange ugentlig og Strækningen Medellin—Bogotá daglig i hver Retning. Endvidere flyves Cali—Cartago—Bogotá og omvendt hver Lørdag (kun Landing disse Steder).

d. Barranquilla—Cartagena—Turbo—Quibdó—Andagoya—Buenaventura—Guapé—Tumaco.

Fra Barranquilla O, fra Tumaco To; Flyvetid 11½ Timer.

e. Barranquilla—Cartagena.

Fra Barranquilla M, O, To, L; Flyvetid ¾ Time.

f. Barranquilla—Ciénaga.

Fra Barranquilla M, Ti, To, F; Flyvetid ½ Time.

Paategning: Par avion en Colombie.

Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York (Rute 423 e og h), paategnes endvidere: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Columbia: Breve og Brevkort 130 Øre

Tryksager 65 —

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 427 samt i Europa.

Tidsgevinst for Forsendelser til Bogotá: indtil 11 Døgn.

Ang. Pakker, se Side 50—51.

Brevposten befordres med Skib Europa—New York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6–8 Døgn; Viderebefordring med Skib fra New York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8–10 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika, se Rute 424 og 425, via New York Rute 423 c og d.

428. Luftpostruter i Venezuela.

a. Maracaibo—Coro—Maracay.

Fra Maracaibo O; Flyvetid 4 Timer.

b. Maracay—San Fernando Apure—Ciudad Bolívar—Guasipati—Tumeremo.

Fra Maracay To; Flyvetid 8 Timer.

Paategning: Par avion en Venezuela.

Tillægstakst pr. 10 g:

Venezuela: 75 Øre

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 428 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 8 Døgn.

Brevposten befordres med Skib fra Europa direkte eller over New York paa 14–20 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika, se Rute 424 og 425, via New York Rute 423 c.

Asien og Australien.

432. London—Indien—Australien.

I	II		III	IV
Ti	L	f. London	M	F
Ti*)	F*)	9 ⁰⁰ f. København	M	F
Ti*)	F*)	2 ²⁰ f. Fredericia	M	F
To	M	f. Brindisi... 6 ⁰⁰	L	O
To	M	f. Athen	L	O
To	M	i Alexandria (Ægypten)...	L	O
F	Ti	i Gaza (Palestina)	F	Ti
F	Ti	i Bagdad (Irak)	F	Ti
L	O	i Basra —	To	M
L	O	i Koweit	To	M
L	O	i Bahrein	To	M
S	To	i Gwadar (Belutschistan)...	O	S
S	To	i Karachi (Br. Indien)...	O	S
M	F	f. Karachi (Br. Indien) ³⁾ .	Ti	L
M	F	i Ahmedabad — .	Ti	L
M	F	i Bombay — .	Ti	L
M	F	i Bellary — .	Ti	L
Ti	L	i Madras — .	M	F
S	To	f. Karachi (Br. Indien) ³⁾ .	O	S
S	To	i Jacobabad — .	O	S
M	F	i Multan — .	Ti	L
M	F	i Lahore — .	Ti	L
S	To	i Jodhpur (Br. Indien)...	O	S
M	F	i Delhi — .	Ti	L
M	F	i Cawnpore — .	Ti	L
M	F	i Allahabad — .	Ti	L
M	F	i Calcutta — .	Ti	L
L	L	i Akyab — .	M	L
L	L	i Rangoon (Birma)	M	L
L	L	i Bangkok (Siam)	M	L
S	S	i Alor Star (Malajstaterne) f.	S	S
S	S	i Singapore (Str. Settle.) f.	S	S
M	M	f. Singapore (Str. Settle.) i	L	L
M	M	i Batavia (Nederl. Indien) f.	L	L
M	M	i Soerabaja — .	L	L
M	M	i Rambang — .	L	L
Ti	Ti	i Koepang (Timor)	F	F
Ti	Ti	i Darwin (Nord-Australien)...	F	F
Befor- drings- tid fra Darwin 2—3 Døgn		i Daly Waters (Nord-Australien)		
		i Camooveal (Queensland)		
		i Brisbane —		
		i Sydney (New-South-Wales)		
		i Wyndham (Vest-Australien)		
		i Derby —		
		i Perth —		
		i Adelaide (Syd-Australien)		

433. Amsterdam—Nederlandsk Indien.

I	II		III	IV
O	L	f. 6 ⁰⁰ Amsterdam	M	To
Ti*)	F*)	23 ⁰⁰ f. København	Ti	F
Ti*)	F*)	14 ²⁵ f. Fredericia	Ti	F
O	L	f. 8 ¹⁵ Halle/Leipzig	M	To
|	L	f. 10 ³⁰ Bratislava .....	|	To
O	|	f. 11 ⁴⁵ Budapest	M	|
To	S	f. 6 ⁰⁰ Athen	S	O
To	S	i Mersa Matruh (Ægypt.) f.	S	O
To	S	i Kairo — .	S	O
To	S	i Gaza (Palestina)	S	O
To	S	i Bagdad (Irak)	S	O
F	M	i Bouchir (Persien)...	L	Ti
F	M	i Djask — .	L	Ti
F	M	i 4) Karachi (Br. Indien) f.	L	Ti
S	O	i Bangkok (Siam)	To	S
S	O	i Alor Star (Malajstaterne) f.	To	S
S	O	i Medan (Sumatra) ...	To	S
S	O	i Singapore (Str. Settle.) f.	O	L
M	To	i Palembang (Nederl. Indien) f.	O	L
M	To	i Batavia — .	O	L
M	To	i Bandoeng — .	O	L

Tilsluttende Rute:

Batavia-Semarang-Soerabaja. Daglig; Flyvetid 5 Timer.

Tur I har Tilslutning til Strækningen Singapore—Darwin, se Rute 432.

ad Rute 432 og 433.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

	Tillægs- takst pr. 10 g Øre	Tids- gevinst indtil Døgn
Ægypten ¹⁾	30	3
Sauditiske Arabien ¹⁾ (Hedjaz), Syrien (undt. Aleppo), Pale- stina, Transjordanien	35	3
Irak	50	3
Iran (Persien)	55	6
Afghanistan, Belutschistan, Bah- rein Øerne, Oman	75	8
Britisk Indien med Birma, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon ⁴⁾	90	10
Siam	120	15
Malaya (Straits Settlements og Malajstaterne)	130	12
Nederlandsk Indien	150	12
China, Hongkong, Macao, Philip- pinerne	140	4
Australien, New Zealand og au- stralske Øgrupper ²⁾	240	20

NB. Luftpostbefordring med Ruten Marseille—Fransk Indochina se Rute 434.

*) For at opnå sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Luftpostforsendelser til Ægypten, Palestina og Sauditiske Arabien befordres foruden med Indien-Ruterne ogsaa med Sydafrika-Ruten.

2) Undtagen Hawaii (over U. S. A.) samt Carolinerne, Palau Øerne, Marianerne og Marshall Øerne.

3) Forsendelser, der ønskes befordret med disse Ruter, bør forsynes med Paategning herom.

4) Post til Forindien med Birma med Rute 433 afgives i Karachi til Viderebefordring ad ordinær Vej, men beregnes ad fremkomme samtidig med Post befordret med Rute 432 ad Luftvejen i hele sin Udstrækning.

434. Marseille—Fransk Indochina.

To	f. Marseille 8 ¹⁵	i	M
Ti *)	9 ⁰⁰ f. København	i	Ti
Ti *)	2 ²⁰ f. Fredericia	i	Ti
To	f. Neapel	i	S
F	f. Athen	i	L
F	i Beirut (Syrien)	f.	L
To	i Saigon (Fr. Indochina)	f.	S
To	i Vientiane	—	f. S
To	i Hanoi	—	f. S

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

¹⁾ Provinsen Yunnan (China) indtil 20 Døgn.

Paategning: Par avion — Til China, Hongkong, Macao, Philippinerne: Par avion Neapel—Saigon.

<i>Tillægstakst og Tidsgevinst:</i>		<i>Tillægstakst pr. 10 g</i>		<i>Tidsgevinst</i>	
		Breve og Brevkort	Tryksager m. v.		
Syrien, Transjordanien ...	35 Øre	35 Øre	indt. 3 D.		
Fransk Indochina	160 —	45 —	— 20 —		
China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 —	45 —	— 4 - ¹⁾		

NB. Luftpostbefordring med Ruten London—Indien—Australien se Rute 432, med Amsterdam—Nederlandsk Indien se Rute 433.

435. Luftpostruter udover Moscou.

f. København	23 ⁰⁰	(L 17 ¹⁰ , S 9 ⁰⁰)
f. Fredericia	14 ²⁵	(L 10 ³⁰ , S 2 ²⁵)
i Moscou	19 ³⁵	D. e.
	Dgl.	
f. Moscou	22 ¹⁰	
i Karkov	3 ⁰⁰	
i Rostov	6 ⁰⁰	
i Tiflis (Georgien)	12 ⁴⁵	
i Baku (Aserbaidjan)	17 ⁰⁰	

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 10 g:

Transkaukasien (Aserbaidjan, Georgien, Russisk Armenien)	85 Øre
Iran (Persien) ¹⁾ (nordvestl., nordl. og nordøstl. Del)	55 —

¹⁾ Viderebefordres fra Baku hv. Onsdag og Lørdag med Damper til Pehlevi og videre med Automobil.

f. Moscou	Dgl. 2 ⁵⁰	Dgl. 4 ⁰⁵
i Kasan	—	9 ¹⁰
i Sverdlovsk	14 ⁰⁰	14 ⁵⁵
i Kurgan	16 ⁵⁵	
i Omsk	20 ⁴⁰	
i Novo-Sibirsk	1 ²⁵ D. e.	
i Krasnoïarsk	6 ¹⁵ - -	
i Nijneoudinsk	10 ⁰⁵ - -	
i Irkutsk	13 ³⁰ - -	
i Oulan-Oude	3 ⁰⁵ 2 D. e.	
i Tchita	6 ³⁰ - -	
i Tygda	3 ¹⁵ 3 D. e.	
i Khabarovsk	10 ²⁰ - -	
i Vladivostok	3 ⁰⁰ 4 - -	

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 10 g:

Sibirien	85 Øre
Mandschuriet	105 —

Tidsgevinst: indtil 6 Døgn.

NB. Paa Strækningen Irkutsk—Vladivostok er Forbindelsen uregelmæssig.

f. Moscou	Dgl. 6 ²⁰	
i Pensa	10 ¹⁰	
i Orenburg	15 ³⁰	
i Turkestan	12 ³⁰ D. e.	
i Tachkent	14 ³⁰ - -	

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 10 g:

Russisk Centralasien	85 Øre
Afghanistan [nordvestl. Del (Herat)]	75 —
Luftpostbefordring til øvrige Del af Afghanistan se Rute 432 og 433.	

436. Brindisi—Rhodos.

f. København	9 ⁰⁰	S
f. Fredericia	2 ³⁰	S
f. Brindisi	9 ¹⁵	O
i Rhodos	16 ³⁰	O

Paategning: Par avion.

Tillægstakst: Rhodos (med Sporaderne)... 25 Øre

NB. Luftposttillægstaksten beregnes pr. kg, hvor intet andet er anført.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Postopkrævning, Frankoseddel og øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Algier ¹⁾	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København—Tyskland—Marseille—Algier
Argentina (undtagen Syd- kysten og Ild- landet).....	360	460	460	715	1020	1350	1020 pr. 1/2 kg	*) Kun til Buenos Aires og Rosario de Santa Fé ¹⁰⁾ København—Friedrichshafen—Buenos Aires ¹⁰⁾
Argentina(Syd- kysten og Ildlandet)....	415	515	515	770			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Buenos Aires ¹⁰⁾
*Belgien.....	135	200	200	340	530	740	305	København—Tyskland—Bruxelles
Bolivia.....	410	650	650	1020			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Buenos Aires ¹⁰⁾
Brasilien.....	380	460	460	660	935	1265	880 pr. 1/2 kg	**) Kun til Rio de Janeiro København—Friedrichshafen—Rio de Janeiro ¹⁰⁾
Britisk Indien.....	250	350	350				140 pr. 100 g Min: 1400	København—Tyskland, Amsterdam—Karachi
Bulgarien.....	175	240	240	415	635	880	495	København—Berlin—Wien—Sofia
Chile (undtagen Ma- gallanes).....	790	910	910	1225			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Santiago ¹⁰⁾
Columbia ²⁾	345	510	510	870	1280	1730	365 pr. 500 g	Se Fodnote ²⁾
*Danzig.....	130	185	185	330	525	745	250	København—Berlin—Danzig
Ecuador.....	1035	1190	1190	1575			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Santiago ¹⁰⁾
Estland.....	195	295	295	550	855	1185	135	Stockholm—Helsingfors—Tallinn
* †} Finland.....	130	195	255	520	770	1035	110	Stockholm—Helsingfors
Frankrig ³⁾	70	100	100	195	330	495	320 Min: 530	København—Berlin—Paris

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Fransk Indien	250	350	350				140 pr. 100 g Min: 1400	{ København — Tyskland, Amsterdam — Karachi
Irland (Fristat)	290	360	430				305	København — Amsterdam — London
*Italien	125	240	240	440	690	935	385	{ København — Berlin — Venedig — Rom København — Tyskland — Milano
Jugoslavien	160	240	240	440	690	965	415	København — Berlin — Wien — Beograd
Letland	160	240	240	440	690	965	385	København — Berlin — Riga
Litauen	160	240	240	440	715	1045	330	København — Berlin — Kaunas
Malaya (Forenede Malajstater og Str. Settlements)	190	310	375	635			225 pr. 100 g Min: 2225	{ København — Tyskland, Amsterdam — Singapore
Marocco ¹⁾	100	155	155	305	495	715	855 Min: 1595	{ København — Tyskland, Marseille — Marocco
*Nederlandene	125	190	190	340	545	785	195	København — Amsterdam
Nederlandsk Indien .	330	430	690				255 pr. 100 g Min: 2510	{ København — Tyskland, Amsterdam — Nederl. Indien
*Norge	95	140	190	365	550	730	140	København — Oslo
Palæstina (sydl. Del)	185	275	320	635			85 pr. 100 g Min: 825	{ København — Tyskland, Amsterdam — Gaza
(Transjordanien)	215	340	375	660			85 pr. 100 g Min: 825	{ København — Tyskland, Amsterdam — Gaza
Paraguay	340	460	460	770			1020 pr. 1/2 kg	København — Friedrichshafen — Buenos Aires ¹⁰⁾
Peru	1060	1225	1225	1645			1020 pr. 1/2 kg	København — Friedrichshafen — Santiago ¹⁰⁾
*Polen	135	235	235	415	695	970	275	København — Berlin — Warszawa
Rumænien	160	240	240	440	690	965	550	København — Berlin — Bucuresti
*Schweiz	110	200	200	360	550	825	350	København — Basel eller Zürich
Spanien	180	210	210	305	440	605	405 Min: 695	{ København — Berlin eller Hannover — Stuttgart — Barcelona
Storbritannien og Nordirland	180	250	320	540			305	København — Amsterdam — London
*Sverige	110	165	220	440	660	880	110	
Syrien og Libanon . . (Levantestaterne)	230	350	350	660			85 pr. 100 g Min: 825	{ København — Tyskland, Amsterdam — Gaza

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
*Tchecoslovakiet....	100	155	155	305	495	715	385	København—Berlin—Tchecoslovakiet ⁸⁾
Tunis ⁵⁾	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København—Tyskland—Marseille— Tunis
*Tyskland.....	135	210	210	415	660	935	250 ⁴⁾	København—Hamburg eller Berlin og videre ad indre tyske Ruter
*Ungarn	135	210	210	415	660	935	330	København—Berlin—Wien—Budapest
U. R. S. S. (europæisk)	290	320	320	635			660 ⁶⁾	København—Berlin—Leningrad eller Moscou
U. R. S. S. (asiatisk) ..	510	540	540	1075			2310	København—Moscou—Irkútsk
Uruguay	360	460	460	705	1020	1350	1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Monte- video ¹⁰⁾
Ægypten	195	295	295	550			80 pr. 100 g Min: 760	København—Tyskland, Amsterdam—Cairo
*Østerrig.....	155	210	210	360	550	770	275	København—Berlin—Wien (Salzburg) ⁹⁾

*) Befordring udenfor Luftruterne kan finde Sted som **Ilpakke**. Vægtporten (men ikke Luftposttillægstaksten) skal i saa Fald fordobles.

†) Luftpostpakker til Finland befordres gennem Sverige med Hurtigtog uden særlig Porto.

1) Største Udstrækning 50×50×75 cm, største Rumfang 4 dm³ pr. kg.

2) Fra Europa afsendes Pakkerne med ordinær Befordring via Hamburg. Pakke og Adressekort skal paategnes: Mit Luftpost in Kolumbien.

3) Betalingen for Befordring i Frankrig bliver afkrævet Adressaten. Det vil være formaalistjenligt, at Pakker til andre Steder end Paris adresseres til en Spediter, som kan sørge for Viderebefordringen. Særlige Tjenester, der kræver Medvirkning af det franske Postvæsen (PO, Frankoseddel, Modtagelsesbevis o. s. v.), kan ikke ydes ved Luftpostpakker. Pakker kan heller ikke adresseres »en gare«.

4) For Pakker til Hamburg og Berlin er Tillægstaksten 125 Øre.

5) Største Rumfang 4 dm³ pr. kg.

6) For Pakker til europæisk Rusland udover Moscou er Tillægstaksten 1210 Øre.

7) For Pakker til Praha er Tillægstaksten 250 Øre.

8) Forsendelserne paategnes: par avion à Wien (evt. Salzburg).

10) Forsendelserne paategnes: Mit Luftschiff Graf Zeppelin.