



Juli 1935.

POSTFORBINDELSEN

til

Færøerne, Grønland og Udlandet.

Udgivet af
Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.
Abonnementspris: 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre: 25 Øre.

Postforsendelserne dirigeres ad de Ruter, som Poststyrelsen har anvist, medmindre Afsenderen ved tydelig Bemærkning i Udskriften har tilkendegivet Ønsket om, at en særlig Rute skal benyttes, hvilket Ønske da saavidt muligt imødekommes.

Angaaende Luftpost henvises til Side 37.

Det anbefales indtrængende Afsenderen ikke at vente til sidste Forbindelse, saaledes at Forsendelsen ogsaa i Tilfælde af Uregelmæssigheder kan naa de paaregnede Befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig Grad Luftpostforsendelser.** Postvæsenet paatager sig intet Ansvar for senere Fremkomst af Forsendelser end paaregnet.

De for Lande i Europa anførte Ankomsttider gælder kun almindelige Brevforsendelser, idet Værdibreve og i visse Tilfælde ogsaa anbefalede Forsendelser kommer frem andre Forbindelser.

Fortegnelsen er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost fra Side 6.
- B. Pakkepost fra Side 35.
- C. Luftpost fra Side 37.

De i de enkelte Lande gældende Tider er benyttet.

Mellemeuropæisk Tid gælder foruden i Danmark, i Danzig, Italien, Jugoslavien, Litauen, Norge, Polen, Rumænien, Schweiz, Sverige, Tschecoslovakiet, Tyskland, Ungarn og Østerrig.

Østeuropæisk Tid (1 Time før) gælder i Bulgarien, Estland, Finland, Letland, Tyrkiet og U. R. S. S.

Vesteuropæisk Tid (1 Time senere) gælder i Belgien, Frankrig, Fristaten Irland, Portugal, Spanien samt Storbritannien og Nordirland.

Amsterdam Tid (40 Min. senere) gælder i Nederlandene.

Athentid (25 Min. før) gælder i Grækenland.

Forkortelser:

Dgl. = Daglig.	Ti = Tirsdage.	L = Lørdage.
Hv. = Daglig undt. Søndage.	O = Onsdage.	D. f. = Dagen forud.
S = Søndage.	To = Torsdage.	D. e. = Dagen efter.
M = Mandage.	F = Fredage.	2 D. e. = 2 Dage efter.
		etc.

Opmærksomheden henledes særligt paa, at Tog 145 og Tog 902 afgaar fra København hhv. Fredericia kort Tid efter Midnat, saaledes at Forsendelserne, der befordres med disse Tog, er afgivet til Postbesørgelse Dagen forud.

Dette maa erindres ved Benyttelsen af de i Heftet givne Oplysninger om Forsendelsernes Fremkomst.

Hovedforbindelserne for Brevpost til det sydlige Udland er Bureauerne København—Warnemünde **Tog 145** og **Tog 121** samt Fredericia—Flensborg **Tog 902** og **Tog 942**.

Brevpost, der ved at sendes med Fredericia—Flensborg Tog 902 vil komme hurtigere frem end med København—Warnemünde Tog 145 (Vest-Tyskland, Schweiz og Syd-Frankrig), afsendes fra Sjælland og Fyn med København—Fredericia **Tog 85**.

Nedenanførte Tilslutningstider til disse Bureauer *er beregnet efter nævnle Togs Afgang fra København hhv. Fredericia.*

Fra	Til			Fra	Til	
	Tog 145	Tog 121	Tog 85		Tog 902	Tog 942
København	0 ⁰⁸	10 ³⁰	21 ¹⁷	Fredericia.....	2 ³³	14 ³²
Fakse	17 ⁴⁸ D. f.	6 ²⁷	17 ⁴⁸	Aabenraa.....	22 ⁵⁰ D. f.	15 ⁴⁵
Frederikssund	22 ⁰⁷ D. f.	8 ²⁹	17 ⁵²	Aalborg.....	21 ²⁵ D. f.	9 ⁴⁰
Frederiksværk	21 ⁴¹ D. f.	6 ²⁵	16 ³⁴	Aarhus.....	0 ⁰²	12 ⁰⁸
Haslev	21 ⁵⁰ D. f.	10 ²⁸	20 ⁵²	Assens.....	22 ⁰⁰ D. f.	12 ¹⁵
Helsingør	22 ⁰² D. f.	7 ³⁰	21 ⁰⁵	Bogense.....	21 ³⁰ D. f.	10 ⁰⁰
Hillerød	22 ³⁹ D. f.	9 ³⁹	18 ³⁹	Brønderslev.....	20 ³⁸ D. f.	8 ⁵⁸
Holbæk	21 ⁴⁸ D. f.	6 ³⁸	19 ¹⁰	Esbjerg.....	0 ¹⁵	12 ⁰³
Kalundborg.....	20 ³⁸ D. f.	6 ¹¹	19 ²⁰	Faaborg.....	22 ¹⁵ D. f.	9 ⁵⁰
Korsør.....	20 ¹² D. f.	6 ⁰²	22 ⁰⁴	Frederikshavn.....	19 ⁴⁰ D. f.	8 ⁰³
Køge.....	22 ³⁰ D. f.	10 ⁰⁰	20 ³¹	Graasten.....	23 ⁵¹ D. f.	15 ²³
Maribo.....	22 ¹³ D. f.	11 ⁵⁶	18 ¹⁹	Haderslev.....	21 ⁴³ D. f.	15 ⁰³
Nakskov.....	21 ⁴¹ D. f.	11 ¹³	17 ³⁶	Herning.....	22 ⁴⁶ D. f.	12 ¹⁵
Nyborg.....	20 ¹² D. f.	3 ⁵⁹	0 ³⁸ D.e.	Hjørring.....	20 ¹⁷ D. f.	8 ³⁸
Nykøbing Fl.....	3 ²²	13 ¹⁵	19 ¹³	Hobro.....	22 ¹³ D. f.	10 ²⁷
Nykøbing S.....	18 ⁵⁰ D. f.	4 ⁴⁷	17 ²⁸	Holstebro.....	20 ⁵⁵ D. f.	11 ²⁹
Nysted.....	22 ³⁵ D. f.	9 ¹⁰	18 ¹⁵	Horsens.....	1 ⁰⁰	13 ⁰⁵
Næstved.....	21 ³³ D. f.	11 ⁴⁴	21 ¹⁵	Kerteminde.....	21 ³⁹ D. f.	10 ²⁴
Odense.....	19 ⁵¹ D. f.	3 ³⁰	1 ⁰⁸ D.e.	Kolding.....	2 ⁵³	14 ⁵³
Præstø.....	20 ¹⁰ D. f.	10 ²⁵	20 ¹⁰	Korsør.....	22 ⁰⁴ D. f.	10 ⁵³
Ringsted.....	21 ²⁷ D. f.	7 ⁰⁸	21 ⁰⁸	Lemvig.....	20 ³⁰ D. f.	8 ¹⁵
Roskilde.....	23 ⁰⁴ D. f.	8 ¹¹	21 ⁵¹	Middelfart.....	1 ⁵²	13 ⁴⁹
Rødby.....	21 ³⁵ D. f.	7 ⁵⁶	17 ³⁵	Nyborg.....	0 ³⁸	12 ²⁶
Sakskøbing.....	20 ³³ D. f.	12 ⁰⁹	18 ³³	Nykøbing M.....	19 ³⁰ D. f.	5 ⁰⁰
Skælskør.....	18 ²¹ D. f.	6 ⁵⁶	21 ¹⁰	Nørre Sundby.....	21 ⁰¹ D. f.	9 ²⁰
Slagelse.....	20 ⁴⁵ D. f.	8 ⁰⁵	21 ³⁹	Odense.....	1 ⁰⁸	13 ⁰⁰
Sorø.....	21 ⁰⁶ D. f.	6 ⁴⁹	21 ²³	Randers.....	22 ⁵⁸ D. f.	11 ⁰⁵
Stege.....	19 ⁰⁰ D. f.	10 ¹⁰	19 ⁰⁰	Ribe.....	23 ⁴⁴ D. f.	13 ⁵⁴
Store-Heddinge.....	17 ⁴⁷ D. f.	6 ²⁶	17 ⁴⁷	Ringkøbing.....	22 ⁰² D. f.	9 ⁴⁵
Stubbekøbing.....	22 ¹⁰ D. f.	9 ⁵⁰	19 ⁰⁰	Silkeborg.....	23 ³³ D. f.	11 ⁵⁰
Vordingborg.....	21 ³⁶ D. f.	11 ³⁵	20 ⁴¹	Skanderborg.....	0 ³²	12 ³⁷
				Skive.....	21 ⁰⁴ D. f.	9 ²⁸
				Struer.....	20 ³⁰ D. f.	11 ¹⁰
				Svendborg.....	22 ²⁵ D. f.	11 ¹⁰
				Sønderborg.....	23 ²¹ D. f.	14 ⁵¹
				Thisted.....	17 ²⁵ D. f.	5 ⁰⁰
				Varde.....	23 ⁴⁰ D. f.	11 ²⁶
				Vejen.....	23 ³⁷ D. f.	12 ⁵⁹
				Vejle.....	1 ³⁵	13 ³⁹
				Viborg.....	21 ⁵⁷ D. f.	10 ¹⁵

NB. Sidste Kassetømning i København i Tilslutning til Tog 145 er Kl. 21⁰⁰ (20⁴⁵) foregaaende Aften.

Brevpost til Lande udenfor Europa sendes kun i de for hvert enkelt Bestemmelsesland anførte Afslutninger. I paakommende Fald opsamles Posten ved Omk.

ALFABETISK NAVNEFORTEGNELSE

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Abessinien.....	41			Côte d'Ivoire.....	49 a		413
Aden.....	112 a			Cuba.....	85		423 c, f
Afghanistan.....	111		432, 433, 435	Curaçao.....	91		423 c
Albanien.....	4			Cypern.....	118		
Algier.....	42 a		411, 416	Cyrenaika.....	52 a		414
Amiranterne.....	53 e			Dahomey.....	49 a		416
Andamanerne.....	115 a			Demao.....	115 c		432, 433
Angola.....	43			Danzig.....	7		402, 403
Antiller, br.....	89		423 f	Diu.....	115 c		432, 433
— fr.....	90		423 f	Dominikanske Republ. . .	86 a		423 f
— nederl.....	91		423 c, f	Ecuador.....	98		423 d, 424
Arabien (Hedjaz).....	112 d		419, 432, 433	Elfenbenskysten.....	49 a		413
Argentina.....	93		424, 425	Erytrea.....	52 b		
Armenien, russisk.....	113		435	Estland.....	8		403, 407
Aruba.....	91		423 c	Falklands Øerne.....	104		
Ascension.....	50 b			Fernando Poo.....	56 c		
Aserbaidjan.....	113		435	Fiji Øerne.....	133 b		432
Asiatiske Del af U. R. S. S.	113		435	Finland.....	9		403, 407
Asiatisk Tyrki.....	114			Forenede Stater.....	73	202	421, 422
Australske Statsforb.....	131		432	Formosa (Taiwan).....	122		
— Øgrupper.....	133		432	Frankrig.....	10		401, 403, 404
Azorerne.....	44 a			Franske Antiller.....	90		423 f
Bahama Øerne.....	71 a		423 b	Fransk Guinea.....	49 a		413
Bahrein Øerne.....	120		432	— Guyana.....	105		423 f, 424, 425
Barbados.....	89 c		423 f	— Indien.....	115 b		432, 433
Belgien.....	5		402—4	— Indochina.....	119		434
Belgisk Congo.....	45		416, 417, 419	— Kamerun.....	49 b		416
Belutschistan.....	115 a		419, 432, 433	— Marocco.....	42 c		413
Bermuda Øerne.....	71 b			— Midtcongo.....	49 b		416
Bhotan.....	115 a			— Niger.....	49 a		416
Birma.....	115 a		432	— Somaliland.....	47 b		
Bolivia.....	94		423 d, 424, 425	— Sudan.....	49 a		416
Bonaire.....	91		423 c	— Togo.....	49 a		416
Borneo, nederl.....	124 a		432, 433	— Vestafrika.....	49 a		413
Brasilien.....	95		423 f, 424, 425	— Ækvatorialafrika....	49 b		416
Britiske Antiller.....	89		423 f	Færøerne.....	1	1	
Britisk Guyana.....	99		423 f, 424, 425	Gabon.....	49 b		416
— Honduras.....	79		423 e	Gambia.....	50 a		413, 424
— Indien.....	115 a		432, 433	Georgien.....	113		435
— Kamerun.....	51 c		416	Gibraltar.....	11		401
— Nordborneo.....	123			Goa.....	115 c		432, 433
— Nyassaland.....	46 a		419	Gold Coast.....	51 a		416
— Somaliland.....	47 a			Grækenland.....	12		403
— Togo.....	51 a		416	Grønland.....	3	3	
— Østafrika.....	48 a		419	Guadeloupe.....	90		423 f
Brunei.....	123			Guam.....	133 c		422
Bulgarien.....	6		403	Guatemala.....	78		423 d-e
Caicos Øerne.....	71 c			Guinea, fransk.....	49 a		413
Canada.....	72	201	423 a	— , portug.....	44 b		413
Canariske Øer.....	56 b		415	— , spansk.....	56 c		
Capverdiske Øer.....	50 d			Guldskysten.....	51 a		416
Carolinerne.....	133 a			Guyana, br. og nederl. . .	99		423 f
Celebes.....	124 a		432, 433	— , fransk.....	105		423 f
Centralasien, russisk.....	113		435	Haiti.....	86 b		423 f
Ceylon.....	116		432, 433	Hawaii.....	133 d		422
Chandernagor.....	115 b		432, 433	Honduras, br.....	79		423 e
Chile.....	96		423 d, 424—6	— (Republik).....	80		423 d
China.....	117		432—34	Hongkong.....	117	203	432—34
Chosen (Korea).....	122			Indien, britisk.....	115 a		432, 433
Columbia.....	97		423 c-d, 424, 425, 427				
Comorerne.....	53 b		423 d				
Congo, belgisk.....	45		416, 417, 419				
Costa Rica.....	77						

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Indien, fransk	115 b		432, 433	Nederl. Ny Guinea.....	133 g		432, 433
— , nederl.....	124 a		432, 433-	Negri Sembilan.....	123	205	432, 433
— , portug.....	115 c		432, 433	Nepal	115 a		
Indochina, fr.....	119		434	New Foundland.....	75		
Irak	120		432, 433	New Zealand.....	132		432
Iran	121		432, 433, 435	Nicaragua.....	81		423 d
Irland (Fristat)	26 b			Niger, fr.....	49 a		416
Island	2	2		Nigeria.....	51 c		416
Italien	13		402, 403	Nordborneo, br.....	123		
Italiensk Somaliland	52 c			Nord-Rhodesia.....	46 b		419
Jamaica	87		423 c	Norge	20		406
Japan	122	204		Nyassaland.....	46 a		419
Java	124 a		432, 433	Ny Guinea, nederl.	133 g		432, 433
Johore	123	205	432, 433	Oman	112 c		432, 433
Jugoslavien.....	14		403	Oubangui-Chari.....	49 b		416
Kamaran Øerne.....	112 a			Pahang	123	205	432, 433
Kamerun, br.....	51 c		416	Palestina.....	125 a		419, 432, 433
— , fr.....	49 b		416	Panama, Kanalzonen....	83		423 c, d
Karafuto (jap. Sachalin).	192			— , Republik.....	82		423 d
Karikal.....	115 b		432, 433	Paraguay.....	100		424, 425
Kaschmir	115 a			Paulau Øerne.....	133 a		
Kedah	123	205	432, 433	Penang	123	205	432, 433
Kelantan	123	205	432, 433	Perak	123	205	432, 433
Kenya	48 a		419	Perim	112 a		
Korea (Chosen).....	122			Perlis	123	205	432, 433
Kuweit	120 b			Persien (Iran).....	121		432, 433, 435
Kwantung.....	122			Peru	101		423 d, 424, 425
Labrador.....	75			Philippinerne.....	126		432—34
Labuan	123	205	432, 433	Polen	21		402, 403
Lakkediverne	115 a			Pondichéry.....	115 b		432, 433
Leewards Øerne.....	89 a		423 f	Portugal.....	22		401
Letland	15		402, 403	Portugisisk Guinea.....	44 b		413
Levantestaterne.....	128		432—34	— Indien.....	115 c		432, 433
Libanon	128		432—34	— Vestafrika	43		
Liberia	51 b			— Østafrika	55		419
Libyen	52 a		414	Porto Rico.....	88 a		423 f
Litauen	16		402, 403	Principe.....	44 c		
Luxemburg.....	17		402	Reunion	53 c		419
Macao	117		432—34	Rhodesia, Nord.....	46 b		419
Madagascar.....	53 a		419	— , Syd.....	46 b		419
Madeira.....	54			Rhodos	125 b		436
Mahé	115 b		432, 433	Rio de Oro.....	56 a		
Malaya	123	205	432, 433	Rodriguez.....	53 d		
Malediverne	116			Rumænien.....	23		403
Malta	18		414	Rusland, Europæiske Del	32		402, 403, 435
Mandshuriet.....	117		435	— Asiatiske Del.....	113		435
Marianerne (undt. Guam).	133 a			Russisk Armenien	113		435
Marocco, fr.....	42 c		413	— Centralasien	113		435
— , spansk.....	57			Sachalin (Karafuto)....	122		
Marshall Øerne.....	133 a			Salvador.....	84		423 d-e
Martinique.....	90		423 f	Samoa Øerne.....	133 e		432
Mauritanien.....	49 a		413	St. Croix.....	88 b		423 f
Mauritius.....	53 d		419	— Helena.....	50 c		
Mesopotamien (Irak)...	120 a		432, 433	— Jan	88 a		423 f
Mexico	74		423 d-e	— Pierre.....	76		
Midtcongo, fr.....	49 b		416	— Thomas.....	88 b		423 f
Miquelon.....	76			— Thomé.....	44 c		
Mongoliet.....	117			Sarawak.....	123		
Mozambique.....	55		419	Saudistiske Arabien....	112 d		419, 432, 433
Nederlandene.....	19		401, 403	Schweiz	24		402, 403
Nederl. Antiller.....	91		423 c, f,	Selangor.....	123	205	432, 433
— Borneo.....	124 a		424, 425	Senegal.....	49 a		413
— Guyana	99		432, 433	Seychellerne	53 f		
— Indien.....	124 a		423 f, 424, 425	Siam	127	206	432, 433
			432, 438	Sibirien.....	113		435

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Sierra Leone	51 d		413	Trengganu	123	205	432, 433
Sinkiang	117			Trinidad	92		423 c, f, 424, 425
Sokotra	47 a			Tripolis	52 a		414
Somaliland, br.	47 a			Tunis	42 b		412
—, fr.	47 b			Turkmenien	113		435
—, ital.	52 c			Turks Øerne	71 c		
Spanien	25		401, 403, 411	Tyrkiet, Europæisk	29		
Spansk Guinea	56 c			— Asiatisk	114		
Spansk Marokko	57			Tyskland	30		401—04
Sporaderne	125 b			Uganda	48 a		419
Storbritannien og Nord- irland	26 a		401, 403, 404	Ungarn	31		402, 403
Straits Settlements	123	205	432, 433	U.R.S.S., Europæiske Del	32		402, 403, 435
Sudan, fr.	49 a		416	— Asiatiske Del	113		435
—, ægyptisk	60		419	Uruguay	101		424, 425
Sumatra	124 b		432, 433	Usbekien	113		435
Sverige	27		401—7	Venezuela	102		423 c, 424, 425, 428
Sydafrikanske Forbund ..	58		419	Vestafrika, fr.	49 a		413
Syd-Rhodesia	46 b		419	—, portug.	43		
Sydvestafrika (tidl. tysk) ..	59		419	Windwards Øerne	89 b		423 f
Syrien	128		432—34	Virgin Øerne	88 b		423 f
Tadjikien	113		435	Yanaon	115 b		432, 433
Tahiti	133 f		432	Yemen	112 b		
Tanganyika-Distr.	48 b		419	Yunnan, Prov.	117		
Tanger	57		413	Zanzibar	48 c		419
Taiwan (Formosa)	122			Ægypten	60	207	419, 432, 433
Tchad	49 b		416	Ægyptisk Sudan	60	207	419
Tchecoslovakiet	28		402	Ækvatorialafrika, fr.	49 b		416
Tibet	117			Østafrika, br.	48 a		419
Timor	124 b		432, 433	—, portug.	55		419
Tobago	89 d		423 f	Østerrig	33		403
Togo, br.	51 a		416	Øst-Turkestan	117		
— fr.	49 a		416				
Tortola (Virgin Øerne) ..	89 e						
Transjordanien	125 a		432—34				
Transkaukasien	113		435				

A. BREV POST

1. FÆRØERNE

2. ISLAND

Posten afsendes i direkte Afslutninger fra **Omk.** Rest-Breve til Befordring via Norge samt For befordring i aaben Transit.

Pakkepost afsendes i Almindelighed kun med direkte Skib fra København.

Ved de paagældende Befordringslejligheder medsendes herfra kun Post til de Anløbssteder, udfor paategning.

Befordringslejligheder:

	Sleip- ner	Lyra	Primula	Lagar- foss	Detti- foss	Island	Tjal- dur	Gullfoss	Lyra
Fra København (Skib)	2/7 ¹⁾			5/7		7/7	11/7	13/7	
pr. Kbhvn-Warnemünde Tog 121.	3/7		3/7	6/7	6/7			13/7	
- Kbhvn-Helsingør Tog 435 ..		2/7							16/7
- do. Tog 401..		3/7							17/7
Fra Bergen		4/7							18/7
- London					9/7				
- Hull.....									
- Leith.....	6/7		6/7	9/7				16/7	
I Thorshavn	7/7	6/7	8/7			9/7	14/7		20/7
I Vestmanøerne...		8/7	10/7		(13/7)	11/7		19/7	22/7
- Reykjavik		9/7	10/7		(13/7)	11/7		19/7	23/7
- Stykkisholm	10/7 pr. Bru- arfoss	4/8 pr. Esja				4/8 pr. Esja		4/8 pr. Esja	4/8 pr. Esja
- Patreksfjord.....	11/7 —	18/7 pr.Detti- foss			(18/7)	18/7 pr.Detti- foss		3/8 —	3/8 —
- Dyrafjord	11/7 —	3/8 pr. Esja				3/8 pr. Esja		3/8 —	3/8 —
- Isafjord	12/7 —	14/7 pr. Island			(18/7)	14/7		24/7	24/7 pr.Gullfoss
- Blönduos	22/7 pr. La- ²⁾ garfoss	22/7 pr. La- ²⁾ garfoss	(22/7)			22/7 pr. La- ²⁾ garfoss		1/8 pr. Esja	1/8 pr. Esja
- Saudarkrok	21/7 — ²⁾	21/7 — ²⁾	(21/7)			21/7 — ²⁾		1/8 —	1/8 —
- Siglufjord	15/7 pr. Island	15/7 pr. Island	(20/7)	(19/7)	15/7	25/7		25/7 pr.Gullfoss	25/7 pr.Gullfoss
- Akureyri	15/7 —	15/7 —	(18/7)	(19/7)	15/7	25/7		25/7 —	25/7 —
- Husavik				17/7	20/7 pr. Esja	30/7 ^{pr. La-1³⁾} garfoss		30/7 pr. Esja	30/7 pr. Esja
- Vopnafjord				15/7	19/7 —	30/7 pr. Esja		30/7 pr. Esja	30/7 pr. Esja
- Seydisfjord				15/7	18/7 —	30/7 — ¹⁾		30/7 — ¹⁾	30/7 — ¹⁾
- Nordfjord				14/7	18/7 —	30/7 — ¹⁾		30/7 — ¹⁾	30/7 — ¹⁾
- Eskefjord				14/7	18/7 —	30/7 — ¹⁾		29/7 — ¹⁾	29/7 — ¹⁾
- Reydarfjord				13/7	18/7 —	29/7 — ¹⁾		29/7 — ¹⁾	29/7 — ¹⁾
- Faskrudsfjord				13/7	18/7 —	29/7 — ¹⁾		29/7 — ¹⁾	29/7 — ¹⁾
- Djupavaag				13/7	18/7 —	29/7 —		29/7 —	29/7 —

¹⁾ Kun Pakkepost. ²⁾ Til Siglufjord pr. S/S Island og derfra d. 20. Juli.

³⁾ Til Akureyri pr. M.S. Dr. Alexandrine og derfra d. 30. Juli.

sendelser med særlig Dirigeringspaategning kan dog afgives til det paagældende Bureau til Videre-

hvilke Dato er anført. Naar Datoen er angivet i Parantes, medsendes kun Post med Dirigerings-

Primula	Goda- foss	Dr. Alex- andrine	Nova	Tjal- dur	Bruarfoss	Sel- foss	Sleip- ner	Lyra	Primula	Detti- foss	Island
17/7	20/7	21/7		25/7	27/7		30/7 ¹⁾		31/7	3/8	4/8
			21/7			28/7	31/7	30/7			
			22/7					31/7			
			23/7			31/7		1/8		6/8	
20/7	23/7				30/7		3/8		3/8		
22/7		23/7		28/7			4/8	3/8	(5/8)		6/8
24/7	(27/7)	25/7			2/8	(7/8)		5/8	7/8	(9/8)	8/8
24/7	(27/7)	25/7			2/8	(8/8)		6/8	7/8	(9/8)	8/8
		4/8 pr. Esja			9/8			9/8 pr. Bru- arfoss	10/8 pr. Esja		10/8 pr. Esja
		3/8 —			8/8			8/8 —	11/8 —	(15/8)	11/8 —
		3/8 —			8/8			8/8 —	11/8 —		11/8 —
28/7 pr. Dr. Alex- andrine	(1/8)	28/7	1/8		6/8 pr. Nova			7/8 —	11/8 pr. Island	(15/8)	11/8
		1/8 pr. Esja			13/8 pr. Esja			13/8 pr. Esja	13/8 pr. Esja		13/8 pr. Esja
		1/8 —			13/8 —			13/8 —	13/8 —		13/8 —
29/7 pr. Dr. Alex- andrine	(2/8)	29/7	31/7		7/8 pr. Nova			12/8 pr. Island	12/8 pr. Island	(16/8)	12/8
29/7 —	(2/8)	29/7	30/7		8/8 —			12/8 —	12/8 —	(16/8)	12/8
		30/7 ^{pr. La-1³⁾} garfoss	29/7		8/8 —			15/8 pr. Esja	15/8 pr. Esja	(18/8)	15/8 pr. Esja
30/7 pr. Esja		30/7 pr. Esja			23/8 pr. La-4 ^{garfoss}			23/8 pr. La-4 ^{garfoss}	23/8 pr. La-4 ^{garfoss}		23/8 pr. La-4 ^{garfoss}
		30/7 — ¹⁾	28/7		9/8 pr. Nova			16/8 pr. Esja	16/8 pr. Esja		16/8 pr. Esja
		30/7 — ¹⁾	27/7		10/8 —			16/8 —	16/8 —		16/8 —
		30/7 — ¹⁾	27/7		10/8 —			16/8 —	16/8 —		16/8 —
		29/7 — ¹⁾	26/7		10/8 —			16/8 —	16/8 —		16/8 —
		29/7 — ¹⁾	26/7		11/8 —			16/8 —	16/8 —		16/8 —
29/7 —		29/7 —			17/8 pr. Esja			17/8 —	17/8 —		17/8 —

⁴⁾ Pr. S/S Esja til Seydisfjord og derfra d. 23. August.

FÆRØERNE OG ISLAND

(fortsat).

2. Retningen til Danmark.

Skibets Navn	fra				i			
	Rey- kjavik	Vest- man- øerne	Thors- havn	Nord- og Øst- island	Leith	Hull	Bergen	København
Dettifoss	26/6	27/6				1		
Lyra	27/6	28/6	29/6				1	
Tjaldur			4					7
Gullfoss	2	3			6			8
Nova				Faskrudsfjord 7			10	
Dr. Alexandrine.	7	8	9					12
Lyra	11	12	13				15	
Godafoss	10	11				15		
Primula	13	14	15		17			
Sleipner			14		17			21
Tjaldur			18					21
Bruarfoss	16	17			20			22
Island	21	22	23					26
Lyra	25	26	27				29	
Primula	27	28	29		31			
Tjaldur	1/8							4/8
Gullfoss	30	31			3/8			5/8
Lagarfoss				Faskrudsfjord 1/8				7/8
Dr. Alexandrine.	4/8	5/8	6/8					9/8
Lyra	8/8	9/8	10/8				12/8	

3. GRØNLAND
Plan for Besejlingen af Grønland i 1935. (Ændringer forbeholdt).

Skib	Medfører Post til	Afgang*)
Disko, 3. Rejse	Julianehaab, Godthaab, Godhavn, Egedesminde, Christianshaab, Kutdligssat, Umanak	c. 20. Juli
Hans Egede, 3. Rejse..	Prøven, Upervivik, Umanak	primo Aug.
Gustav Holm, 1. Rejse.	Scoresbysund, Angmagssalik	—
Hans Egede, 4. Rejse..	Julianehaab, Frederikshaab, Jakobshavn	ultimo Septb.
Disko, 4. Rejse	Julianehaab, Godthaab, Sukkertoppen, Holstensborg	primo Oktbr.

*) Afgangstiden kan forskydes til begge Sider Pakkepost skal foreligge i København senest om Morgenen Dagen før Skibets Afgang, Brevpost senest Kl. 5 om Morgenen paa Afgangsdagen.

EUROPA**4. ALBANIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Brennero—Verona 310 tr. 65.**Tog 121** til Brennero—Bologna 10 tr. 69.**Tog 902** til Brennero—Verona 310 tr. 65.**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

fra Bari (Italien) daglig undtagen Søndage
til Durres (Durazzo) (1 Døgn).**5. BELGIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Herbsthal—Bruxelles 2.**Tog 145** \ til Anvers 1 (Byen Anvers med Forstæderne Berchem, Borgerhout og Austruweel).**Tog 902** / til Herbsthal—Bruxelles 7 (Øvrige Belgien).**Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Anvers (Antwerpen)

Bruxelles (Brüssel)

Gand (Gent)

Liege (Lüttich)

Ostende

Tog 145 og 902

2⁵³ D. e.0²⁰ D. e.2³⁷ D. e.22¹⁸4²⁹ D. e.

Tog 121 og 942

14²³ D. e.13⁰² D. e.13⁵⁵ D. e.10⁴⁷ D. e.16⁰⁹ D. e.**6. BULGARIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og **Tog 121** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Sofia.....

Tog 145 og 902

11⁴⁰ 2 D. e.

Tog 121 og 942

16²⁵ 2 D. e.**7. DANZIG (Fristad).**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Danzig.**Tog 121** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Danzig.....

Tog 145 og 902

0²² D. e.

Tog 121

6⁵² D. e.

Tog 942

16³⁸ D. e.**8. ESTLAND**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Tallinn.**Tog 121** til Warnemünde—Berlin.**Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburgog hv. Tirsdag pr. Færge S (f. Kbh. 19⁵⁰) fra**Omk.** til Tallinn.

Ankomsttid til:

Tallinn (Reval).....

Tog 145, 121 og 902

8³⁰ 2 D. e.

Tog 942

18⁵⁶ 2 D. e.

Færge S

Tirsdage

10⁰⁰ To

9. FINLAND

Sendes i Afslutning fra

København K. Hv. pr. Færge S til Åbo (Turku): Finland undt. Helsingfors, Ålandsoerne og Steder Nord for Uleåborg.
 — — — — — til Helsingfors¹⁾: Post til Helsingfors.

Omk. daglig pr. Færge S til Åbo (Turku): } som for København K.
 — — — — — til Helsingfors¹⁾: }

København—Helsingborg Tog 435 (1435) daglig til Åbo (Turku): { Finland undt. Helsingfors, Ålandsoerne og Steder Nord for Uleåborg.
 København—Malmø Færge N daglig til Åbo (Turku): }

Tog 435 og Færge N sender Post til Helsingfors i Afslutning til Sverige.
 Post til Ålandsoerne og til Steder Nord for Uleåborg sendes altid i Afslutning til Sverige.
 (Færge N f. København 5⁴⁷, Færge S f. København 19⁵⁰, Tog 435 (1435) f. København 20⁴⁰).

Ankomsttid til:	Færge N ²⁾	Færge S ²⁾ og Tog 435 (1435) ²⁾
Åbo (Turku)	8 ³⁰ D. e.	8 ³⁰ 2 D. e.
Helsingfors (Helsinki)	12 ³⁵ D. e. ³⁾	12 ³⁵ 2 D. e. ³⁾
Tammerfors (Tampere)	14 ¹⁴ D. e.	14 ¹⁴ 2 D. e.
Torneå (Tornio)	15 ¹⁰ 2 D. e.	15 ¹⁰ 2 D. e. ⁴⁾
Uleåborg (Oulu)	6 ³⁰ 2 D. e.	6 ³⁰ 3 D. e.
Vasa (Vaasa)	23 ³¹ 2 D. e.	23 ³¹ 2 D. e.
Viborg (Viipuri)	6 ³³ 2 D. e.	6 ³³ 3 D. e.

¹⁾ Brevsæk uden Karte.²⁾ Post, der afgaar med Færge N Søndag eller med Tog 435 Lordag ankommer 1 Dag senere end anført (Torneå undtagen).³⁾ Kun almindelige Breve og Brevkort; øvrige Forsendelser ank. 18⁰⁰.⁴⁾ Med Tog 435 Ank. 3 D. e.

10. FRANKRIG

Sendes daglig i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 145 } til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Paris): Post til Paris.
 (ikke Søndage) } til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige
 Frankrig undt. til de Departementer, der af Tog 145 sendes til Strasbourg gare.

Tog 145 til Strasbourg gare: Post til Departementerne Bas-Rhin, Haut-Rhin, Moselle, Marne, Haute-Marne, Meurthe et Moselle, Meuse, Haute-Saône, Belfort, Vosges.

— til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Paris): Post til Paris.

— til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin: Post til Departem. Bas-Rhin, Moselle, Meurthe et Moselle, Meuse, Marne.

— til Strasbourg à Belfort 1° train 308: Post til Departementerne Ain, Allier, Alpes-Basses, Alpes-Hautes, Alpes-Maritimes, Ardèche, Ariège, Aube, Aude, Aveyron, Belfort (Territoire), Bouches-du-Rhône, Corse, Côte-d'Or, Doubs, Drôme, Gard, Gers, Haute-Garonne, Hérault, Isère, Jura, Landes, Loire, Haute-Loire, Lot, Lot-et-Garonne, Lozère, Haute-Marne, Nièvre, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Basses, Pyrénées-Hautes, Pyrénées-Orientales, Bas-Rhin, Haut-Rhin, Rhône, Haute-Saône, Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Tarn, Tarn-et-Garonne, Var, Vaucluse, Vosges, Yonne samt Monaco.

— til Mons à Paris: Post til øvrige Frankrig.

Tog 902 til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Paris): Post til Paris.

— til Strasbourg à Lyon: Post til Departementerne Ain, Allier, Alpes-Basses, Alpes-Hautes, Alpes-Maritimes, Ardèche, Ariège, Aube, Aude, Aveyron, Belfort (Territoire), Bouches-du-Rhône, Corse, Côte-d'Or, Doubs, Drôme, Gard, Gers, Haute-Garonne, Hérault, Isère, Jura, Landes, Loire, Haute-Loire, Lot, Lot-et-Garonne, Lozère, Haute-Marne, Marne, Meurthe et Moselle, Meuse, Moselle, Nièvre, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Basses, Pyrénées-Hautes, Pyrénées-Orientales, Bas-Rhin, Haut-Rhin, Rhône, Haute-Saône, Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Tarn, Tarn-et-Garonne, Var, Vaucluse, Vosges, Yonne samt Monaco.

— til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig, nemlig Departementerne: Aisne, Ardennes, Calvados, Cantal, Charente, Charente-Inférieure, Cher, Corrèze, Côtes-du-Nord, Creuse, Dordogne, Eure, Eure-et-Loir, Finistère, Gironde, Ile-et-Vilaine, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loire-Inférieure, Loiret, Maine-et-Loire, Manche, Mayenne, Morbihan, Nord, Oise, Orne, Pas-de-Calais, Sarthe, Seine, Seine-et-Marne, Seine-et-Oise, Seine-Inférieure, Sèvres (Deux), Somme, Vendée, Vienne og Haute-Vienne.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til: Tog 145	Tog 902	Tog 121 og 942	Ankomsttid til: Tog 145	Tog 902	Tog 121 og 942
Bordeaux .. 16 ¹⁵ D.e.	16 ¹⁵ D.e.	4 ²⁰ 2 D.e.	Marseille 19 ¹⁵ D.e.	11 ⁵⁰ D.e.	4 ³² 2 D.e.
Boulogne .. 11 ¹³ D.e.	11 ¹³ D.e.	18 ³⁸ D.e.	Menton 6 ⁵⁴ 2 D.e.	13 ⁰⁵ D.e.	13 ⁰⁵ 2 D.e.
Calais 11 ⁴⁰ D.e.	11 ⁴⁰ D.e.	5 ⁰⁴ 2 D.e.	Nice (Nizza) . 23 ²⁵ D.e.	16 ³⁵ D.e.	8 ⁵⁵ 2 D.e.
Cherbourg . 14 ¹⁹ D.e.	14 ¹⁹ D.e.	5 ³⁹ 2 D.e.	Paris 6 ⁴⁶ D.e.	6 ⁴⁶ D.e.	16 ⁴⁰ D.e.
Dunkerque . 12 ⁰⁵ D.e.	12 ⁰⁵ D.e.	0 ⁰⁵ 2 D.e.	Port Vendres . 3 ³² 2 D.e.	3 ³² 2 D.e.	14 ⁰⁵ 2 D.e.
Le Havre.. 10 ⁴³ D.e.	10 ⁴³ D.e.	22 ³⁵ D.e.	Strasbourg .. 5 ⁰⁵ D.e.	22 ⁴⁹	11 ⁵² D.e.
Lille 8 ⁴¹ D.e.	8 ⁴¹ D.e.	20 ⁰⁶ D.e.	Toulouse.... 21 ⁰⁶ D.e.	21 ⁰⁶ D.e.	4 ⁵² 2 D.e.
Lyon 14 ¹⁵ D.e.	6 ⁵³ D.e.	22 ⁵⁵ D.e.			

11. GIBRALTAR (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Irun à Madrid.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid for samtlige Forbindelser..... 13⁴⁰ 3 D. e.**12. GRÆKENLAND**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Athen (Athinai).....

Saloniki (Thessaloniki).....

Tog 145 og 902

9⁵⁰ 3 D. e.19³³ 2 D. e.

Tog 121 og 942

9⁵⁰ 3 D. e.22¹⁵ 2 D. e.**13. ITALIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Brennero—Verona 310 tr. 65.

Tog 121 til Brennero—Bologna 10 tr. 69.

Tog 902 til Brennero—Verona 310 tr. 65.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Tog 145 og 902

Tog 121

Tog 942

Bari..... 5²⁷ 2 D. e.12⁵⁰ 2 D. e.12⁵⁰ 2 D. e.Bologna..... 11⁰⁵ D. e.23²⁰ D. e.23²⁰ D. e.Bolzano..... 6²⁰ D. e.17³⁵ D. e.0⁵⁴ 2 D. e.Brindisi..... 7⁵⁴ 2 D. e.15¹³ 2 D. e.15¹³ 2 D. e.Firenze..... 12⁵⁵ D. e.1⁰⁴ 2 D. e.1⁰⁴ 2 D. e.Genova (Genua)..... 14³⁷ D. e.6³⁵ 2 D. e.22⁰⁰ D. e.Merano..... 7³⁴ D. e.18⁵⁵ D. e.7³⁴ 2 D. e.Messina..... 11³⁵ 2 D. e.7⁴⁰ 3 D. e.7⁴⁰ 3 D. e.Milano..... 11⁴⁵ D. e.23³⁰ D. e.19¹⁸ D. e.Napoli (Neapel)..... 22⁰⁵ D. e.10⁴⁵ 2 D. e.10⁴⁵ 2 D. e.Palermo..... 9¹⁵ 2 D. e.9¹⁵ 3 D. e.9¹⁵ 3 D. e.Roma (Rom)..... 18⁴⁰ D. e.7⁰⁵ 2 D. e.7⁰⁵ 2 D. e.Siracusa..... 15²⁶ 2 D. e.12¹⁰ 3 D. e.12¹⁰ 3 D. e.Torino..... 14⁰⁵ D. e.8⁰⁴ 2 D. e.22¹⁰ D. e.Venezia..... 11⁴³ D. e.23²⁸ D. e.23⁵⁰ D. e.Verona..... 8⁵⁸ D. e.20³⁵ D. e.22⁰⁵ D. e.**14. JUGOSLAVIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Beograd (Belgrad).....

Ljubljana (Laibach).....

Zagreb (Agram).....

Tog 145 og 902

21⁴⁵ D. e.8⁵⁰ D. e.11⁵⁰ D. e.

Tog 121 og 942

7¹³ 2 D. e.19⁴² D. e.22⁵⁰ D. e.

15. LETLAND

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Riga.¹⁾

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942
Liepaja (Libau)	20 ⁰⁵ D. e.	11 ²⁸ 2 D. e.
Riga	18 ⁵⁴ D. e.	6 ⁴⁰ 2 D. e.

¹⁾ Liepaja (Libau) sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.

16. LITAUEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Kaunas.¹⁾

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942
Kaunas (Kowno)	13 ¹⁰ D. e.	21 ²² D. e.
Klaipeda (Memel)	13 ¹² D. e.	23 ⁰⁸ D. e.

¹⁾ Memelomraadet sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.

17. LUXEMBURG

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Luxemburg	23 ⁰⁰	11 ⁴⁴ D. e.

18. MALTA

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

fra Siracusa (Italien) daglig til La Valletta (Malta) (1 Døgn).

19. NEDERLANDENE

Sendes daglig i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 145 til Bentheim—Amsterdam G. 172.

Tog 145 til Bentheim—Amsterdam G. 172.

Tog 121 til Bentheim—Amsterdam G. 138.

Tog 902 til Bentheim—Amsterdam G. 172.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Amsterdam	20 ⁰⁰	9 ⁵⁹ D. e.
Haag	20 ⁵⁰	10 ⁴¹ D. e.
Rotterdam	21 ⁰⁰	10 ⁴⁵ D. e.
Utrecht	19 ⁴²	9 ⁴² D. e.
Wissingen	0 ¹⁷ D. e.	12 ⁰⁷ D. e.

20. NORGE

Sendes daglig i Afslutninger fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige norske Udvekslingskontorer.

Hovedforbindelser:

København—Helsingør **Tog 401/403 (1401/1403)**, f. København 6²⁰.

København—Helsingør **Tog 435 (1435)**, f. København 20⁴⁰.

København—Fredericia—Frederikshavn **Tog 85**, f. København 21¹⁷, f. Fredericia 2²⁵, i Frederikshavn 8³⁷.

Ankomsttid til:	Tog 401/403	Tog 85 ¹⁾	Tog 435
Ålesund.....	11 ⁵⁰ D. e.		11 ⁵⁰ 2 D. e.
Arendal.....	9 ¹⁵ D. e.	7 ³⁰ 2 D. e.	9 ¹⁵ 2 D. e.
Bergen.....	9 ⁰⁰ D. e.		9 ⁰⁰ 2 D. e.
Drammen.....	24 ⁰⁰		10 ⁵⁵ D. e.
Fagernes (Valdres).....	14 ²⁵ D. e.		14 ²⁵ 2 D. e.
Flekkefjord.....	7 ⁰⁰ 2 D. e.	7 ⁰⁰ 2 D. e.	7 ⁰⁰ 3 D. e.
Fredrikstad.....	18 ²³		8 ¹⁴ D. e.
Halden.....	17 ³²		7 ¹⁸ D. e.
Hamar.....	23 ²⁷		17 ²⁰ D. e.
Haugesund.....	20 ⁰⁰ D. e.		20 ⁰⁰ 2 D. e.
Horten.....	19 ⁴⁰		9 ³⁵ D. e.
Kongsberg.....	0 ⁵⁵ D. e.		14 ⁵⁴ D. e.
Kristiansand S.....	14 ⁰⁰ D. e.	21 ⁰⁰ D. e.	14 ⁰⁰ 2 D. e.
Kristiansund N.....	13 ⁰⁰ D. e.		13 ⁰⁰ 2 D. e.
Molde.....	10 ⁴⁵ D. e.		10 ⁴⁵ 2 D. e.
Narvik.....	2) ²⁾		10 ³² 3 D. e.
Oslo.....	20 ⁰⁵		10 ⁰⁰ D. e.
Porsgrund.....	6 ²⁰ D. e.		12 ³² D. e.
Skien.....	5 ³⁰ D. e.		12 ⁵⁰ D. e.
Stavanger.....	23 ³⁰ D. e.	13 ¹⁰ 2 D. e.	23 ³⁰ 2 D. e.
Tromsø.....	14 ³⁰ 3 D. e.		14 ³⁰ 4 D. e.
Trondheim.....	7 ²⁵ D. e.		7 ²⁵ 2 D. e.

¹⁾ Ankomsttiden er beregnet efter Afgangstiden fra København.

²⁾ Med Færge N over Malmø (f. København 5⁴⁷) i Narvik 10²² 2 D. e.

21. POLEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Zbaszyn—Warszawa 3: Post til Polen undt. Gdynia (se nedenfor).

— til Gdynia 1: Post til Gdynia, Kartuzy, Ketrzyno, Koscierzyna, Krokowa, Orle, Puck, Reda, Skarszewy, Stara Pila, Strzebielino, Wejherowo, Zamostne.

Tog 121 til Poznan—Warszawa 23: Post til Polen undt. Gdynia.

— til Warnemünde—Berlin: Post til Gdynia som ovenfor.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Kraków.....	13 ⁰⁰ D. e.	17 ⁵⁰ D. e.	17 ⁵⁰ D. e.	3 ⁵⁴ 2 D. e.
Lwów (Lemberg).....	23 ³⁵ D. e.	23 ³⁵ D. e.	23 ³⁵ D. e.	7 ¹⁵ 2 D. e.
Warszawa.....	5 ⁴⁸ D. e.	9 ⁰² D. e.	8 ³⁶ D. e.	19 ⁵⁵ D. e.

22. PORTUGAL

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Amb. Beira Alta II.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomst til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Lisboa (Lissabon).....	17 ⁴⁸ 2 D. e.	17 ⁴⁸ 3 D. e.

23. RUMÆNIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Grigore Ghica Vodă—Bucuresti Nr. 2.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomst til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Bucuresti.....	6 ⁴² 2 D. e.	9 ⁰⁰ 2 D. e.	10 ⁵⁵ 2 D. e.	6 ²⁹ 3 D. e.

RUSLAND, se U. R. S. S.

24. SCHWEIZ

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Bâle ville: Post til Byen Basel.

— til Bâle-Berne: Post til Kantonerne Aargau, Baselland, Bern, Fribourg, Genève, Luzern, Neuchâtel, Schwyz, Solothurn, Ticino, Unterwalden, Uri, Valais, Vaud, Zug.

— til St. Gall-Zürich tr. 8: Post til Kantonerne Appenzell, Glarus, Graubünden, Schaffhausen, St. Gallen, Thurgau, Zürich.

Tog 121 til Bâle-Zürich tr. 183: Post til Kantonerne Appenzell, Glarus, Graubünden, Schaffhausen, St. Gallen, Thurgau, Zürich.

— til Bâle-Chiasso tr. 64: Post til øvrige Schweiz.

Tog 902 til Bâle-Berne tr. 302: Post til hele Schweiz.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 145	Tog 121 og 942	Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 145	Tog 121 og 942
Basel.....	24 ⁰⁰	6 ⁰⁸ D. e.	11 ¹⁴ D. e.	Luzern	7 ⁰⁸ D. e.	8 ⁰⁸ D. e.	13 ³⁰ D. e.
Bern.....	2 ²³ D. e.	8 ³² D. e.	13 ⁵⁷ D. e.	Montreux	5 ³² D. e.	10 ⁰⁸ D. e.	16 ¹⁸ D. e.
Biel (Bieme)	4 ⁴⁶ D. e.	9 ⁰⁷ D. e.	15 ⁰³ D. e.	Neuchâtel.....	6 ³³ D. e.	9 ⁵⁷ D. e.	15 ⁵³ D. e.
Chaux-de-Fonds .	7 ²⁰ D. e.	10 ⁴² D. e.	18 ⁰⁰ D. e.	Schaffhausen ..	7 ⁵⁴ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.	14 ⁵⁸ D. e.
Chur.....	9 ³² D. e.	9 ³² D. e.	15 ⁴⁶ D. e.	St. Gallen	8 ⁴⁵ D. e.	5 ¹³ D. e.	15 ⁰⁴ D. e.
Davos Platz.....	11 ⁴⁵ D. e.	11 ⁴⁵ D. e.	17 ¹⁷ D. e.	St. Moritz	13 ⁰⁵ D. e.	13 ⁰⁵ D. e.	19 ⁰⁸ D. e.
Genève	5 ³⁹ D. e.	9 ⁵⁸ D. e.	16 ⁵⁰ D. e.	Vevey.....	5 ²¹ D. e.	9 ⁵³ D. e.	16 ⁰⁰ D. e.
Interlaken	7 ⁴⁰ D. e.	10 ⁰⁰ D. e.	15 ⁴¹ D. e.	Winterthur	7 ⁴⁸ D. e.	6 ¹³ D. e.	14 ⁰³ D. e.
Lausanne	4 ²⁵ D. e.	9 ¹² D. e.	15 ⁵⁵ D. e.	Zürich	6 ⁴³ D. e.	6 ⁴⁶ D. e.	13 ¹⁹ D. e.
Lugano	11 ⁵⁰ D. e.	11 ⁵⁰ D. e.	17 ³¹ D. e.				

25. SPANIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Barcelona: Post til nordøstlige Spanien (Provinserne Alicante, Barcelona, Castellon de la Plana, Gerona, Guadalajara, Huesca, Lérida, Tarragona, Teruel, Valencia, Zaragoza samt Balearerne).

— til Irun à Madrid: Post til øvrige Spanien.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Barcelona.....	7 ⁵³ 2 D. e.	19 ¹⁵ 2 D. e.
Cadiz.....	1 ⁰⁵ 3 D. e.	11 ⁴⁵ 3 D. e.
Madrid.....	8 ⁰⁰ 2 D. e.	19 ³⁰ 2 D. e.

26 a. STORBRITANNIEN OG NORD IRLAND b. IRLAND (Fristat).

Sendes daglig i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 145 } ikke
— — 33* } Sønd.

Tog 145

Tog 121

Tog 902

Tog 382 (Hverdage)

Tog 942 (Søndage)

Esbjerg (Hverdage) til London.

til London E. C.: Post til London E. C.
 til London Town: Post til øvrige London.
 til London prov.: Post til øvrige England.

* f. København 11⁴⁵, i Esbjerg 16¹⁹

(fortsættes)

26. STORBRITANNIEN (fortsat)

Ankomsttid til:	Tog 145 ¹⁾ og 902 ¹⁾	Tog 121 ²⁾ og 382 ³⁾	Ankomsttid til:	Tog 145 ¹⁾ og 902 ¹⁾	Tog 121 ³⁾ og 382 ³⁾
London.....	9 ⁰⁵ D. e.	21 ²⁵ D. e. ⁴⁾	Hull.....	17 ³⁰ D. e.	5 ³⁰ 2 D. e.
Birmingham.....	13 ⁴⁰ D. e.	4 ¹⁸ 2 D. e.	Leeds.....	14 ⁴⁶ D. e.	5 ²⁵ 2 D. e.
Bristol.....	13 ⁴⁵ D. e.	5 ⁰⁰ 2 D. e.	Liverpool.....	15 ⁴⁵ D. e.	5 ⁰⁰ 2 D. e.
Cardiff.....	14 ⁵⁰ D. e.	4 ¹⁰ 2 D. e.	Manchester.....	15 ⁴⁰ D. e.	4 ⁵⁰ 2 D. e.
Edinburgh.....	21 ¹⁴ D. e.	9 ⁴⁶ 2 D. e.	Newcastle on Tyne.....	20 ²⁵ D. e.	7 ³⁰ 2 D. e.
Glasgow.....	21 ²⁰ D. e.	9 ⁵⁰ 2 D. e.	Sheffield.....	15 ¹⁰ D. e.	4 ⁴⁰ 2 D. e.
			Southampton.....	14 ¹⁵ D. e.	5 ³⁰ 2 D. e.

De for Befordring via Esbjerg (Tog 382) anførte Ankomsttider er regnet efter normal Fartplan for Skibet.

¹⁾ via Hoek van Holland.

²⁾ via Vlissingen.

³⁾ via Esbjerg (f. Fredericia 14²⁰).

⁴⁾ Post fra Tog 382 i London 20⁰⁰ D. e.

27. SVERIGE

Sendes daglig i Afslutninger fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige svenske Udvekslingskontorer.

Hovedforbindelser:

København—Malmø	Færge N, f. København	5 ⁴⁷ : Hele Sverige undt. Hälsingborg og Omegn.
København—Helsingør	Tog { 401 ¹⁾ , 403	f. København 6 ²⁰ : Sverige undt. sydlige Sverige.
København—Malmø	Færge P, f. København	10 ⁰⁰ : Sydlige, østlige og nordligste Sverige.
København—Helsingør	Tog 411 ¹⁾ , f. København	10 ⁴⁰ : Vestlige Sverige.
København—Malmø	Færge S, f. København	19 ⁵⁰ : Hele Sverige. undt. Hälsingborg og Viken.
København—Helsingør	Tog 435 ¹⁾ , f. København	20 ⁴⁰ : Hele Sverige.

¹⁾ Søn- og Helligdage hhv. Tog 1401/1403, 1413 og 1435.

Ankomsttid for Hovedforbindelserne:

(Streg i Kolonnerne angiver, at der ikke opnaas Forbindelse med vedkommende Befordringslejlighed).

Til	Færge N	Tog 401/403	Færge P	Tog 411	Færge S	Tog 435
Boden.....	20 ⁰⁰ D. e.	20 ⁰⁰ D. e.	8 ²⁶ 2 D. e.	—	8 ²⁶ 2 D. e.	20 ⁰⁰ 2 D. e.
Borås.....	14 ¹⁸	14 ¹⁸	—	22 ⁵³	6 ⁴³ D. e.	7 ²³ D. e.
Båstad.....	10 ¹⁹	10 ¹⁹	—	14 ³⁰	7 ²⁸ D. e.	7 ²⁸ D. e.
Eskilstuna.....	16 ^{35*}	21 ^{07*}	7 ¹⁵ D. e.	—	7 ⁵⁷ D. e.	16 ¹⁵ D. e.*
Falun.....	8 ²⁴ D. e.	8 ²⁴ D. e.	—	8 ²⁴ D. e.	13 ⁴² D. e.	13 ⁴² D. e.
Gällivare.....	23 ¹⁴ D. e.	23 ¹⁴ D. e.	12 ¹³ 2 D. e.	—	12 ¹³ 2 D. e.	23 ¹⁴ 2 D. e.
Gävle.....	22 ^{23*}	7 ⁵³ D. e.	12 ⁰¹ D. e.	—	12 ⁰¹ D. e.	15 ⁵³ D. e.
Göteborg.....	13 ³⁵	13 ³⁵	—	19 ⁰³	3 ²⁰ D. e.	3 ²⁰ D. e.
Halmstad.....	11 ⁰³	11 ⁰³	—	15 ²²	0 ⁴⁰ D. e.	0 ⁴⁰ D. e.
Hälsingborg.....	—	8 ³⁰	—	12 ³⁷	1 ¹⁾	22 ⁰⁷
Härnösand.....	10 ⁰⁷ D. e.	10 ⁰⁷ D. e.	18 ⁵⁵ D. e.	—	18 ⁵⁵ D. e.	23 ³⁰ D. e.*
Jönköping.....	12 ⁰⁹	17 ^{04*}	21 ^{58*}	—	24 ² D. e.	10 ³⁰ D. e.*
Kalmar.....	13 ^{30*}	21 ^{35*}	21 ^{35*}	—	8 ⁴⁵ D. e.	13 ³⁰ D. e.*
Karlstad.....	20 ¹⁰	20 ¹⁰	—	4 ²⁶ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.
Landskrona.....	9 ⁴⁰	14 ^{30*}	—	14 ^{30*}	7 ¹⁹ D. e.	7 ¹⁹ D. e.
Lund.....	7 ⁵⁶	—	13 ⁰¹	—	22 ⁰⁴	7 ³⁸ D. e.
Malmö.....	7 ¹⁷	2 ¹⁾	11 ³⁰	3 ¹⁾	21 ²⁰	7 ⁴² D. e.
Norrköping.....	13 ⁴²	21 ^{05*}	2 ⁴⁵ D. e.	—	4 ⁰⁵ D. e.	13 ⁴² D. e.
Rättvik.....	10 ³⁵ D. e.	10 ³⁵ D. e.	15 ²⁵ D. e.*	—	15 ²⁵ D. e.*	15 ²⁵ D. e.*
Stockholm.....	16 ⁰⁸	21 ⁰²	6 ²⁷ D. e.	—	6 ²⁷ D. e.	14 ⁵⁴ D. e.
Storlien.....	12 ¹⁵ D. e.	12 ¹⁵ D. e.	12 ¹⁵ 2 D. e.	—	12 ¹⁵ 2 D. e.	12 ¹⁵ 2 D. e.
Sundsvall.....	8 ¹⁸ D. e.	8 ¹⁸ D. e.	17 ¹⁰ D. e.	—	17 ¹⁰ D. e.	21 ⁴⁰ D. e.*
Uppsala.....	20 ^{00*}	23 ^{20*}	9 ³¹ D. e.	—	9 ³¹ D. e.	16 ⁰⁰ D. e.*
Visby.....	6 ⁴⁵ D. e.	6 ⁴⁵ D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.	—	6 ⁴⁵ 2 D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.
Ystad.....	9 ⁴⁵	—	17 ^{52*}	—	23 ⁰⁸	9 ³³ D. e.

* ved Tidsangivelsen betyder, at Ankomsttiden er senere paa Søn- og Helligdage.

¹⁾ f. København 12⁴⁰, i Hälsingborg 14⁴⁰ ²⁾ f. København 8⁰⁰, i Malmø 9³⁰ ³⁾ f. København 14²⁰, i — 16⁰⁸, i — 18⁴⁴ f. — 11⁰⁵, i — 12³⁵ i Malmø 15⁵⁰.

28. TCHECOSLOVAKIET

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Praha Etr.: Post til Praha med Forstæder.

— til Podmokly 1: Post til Böhmen undtagen Praha.

— til Bohumin 1: Post til øvrige Tchechoslovakiet (Mähren, Schlesien, Slovakiet og Nedrekarpaterne).

Tog 121 til Dečín à Praha 70 tr. 52.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Brno (Brünn).....	0 ⁴⁴ D. e.	12 ⁴⁰ D. e.	0 ⁴⁴ D. e.	20 ⁰⁷ D. e.
Karlory Vary (Karlsbad).....	20 ⁵⁷	10 ⁴⁵ D. e.	20 ⁵⁷	17 ³³ D. e.
Moravska Ostrava (M. Ostrau).....	1 ³⁰ D. e.	10 ⁴⁸ D. e.	1 ³⁰ D. e.	15 ⁴¹ D. e.
Praha (Prag).....	19 ⁵²	5 ⁵⁶ D. e.	19 ⁵²	13 ³⁸ D. e.

29. TYRKIET (Europæisk)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til Istanbul for samtlige Forbindelser: 7⁴⁵ 3 D. e.

30. TYSKLAND

Sendes daglig i Afslutning fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige tyske Udvekslingskontorer.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Berlin.....	10 ⁰⁵	19 ⁵⁵	12 ²⁶	5 ⁴⁰ D. e.
Bielefeld.....	17 ⁵⁷	1 ³⁹ D. e.	17 ⁵⁷	3 ⁵¹ D. e.
Bremen.....	13 ²¹	23 ⁰⁵	13 ²¹	23 ⁰⁵
Breslau.....	15 ⁵⁹	5 ⁵² D. e.	18 ¹⁰	12 ¹⁵ D. e.
Chemnitz.....	17 ³⁷	6 ⁰⁹ D. e.	17 ³⁷	10 ⁴⁷ D. e.
Darmstadt.....	21 ²³	6 ²³ D. e.	18 ⁴⁶	6 ²³ D. e.
Dortmund.....	16 ⁵⁰	4 ⁵⁶ D. e.	16 ⁵⁰	4 ⁵⁶ D. e.
Dresden.....	16 ⁰⁶	1 ²³ D. e.	16 ⁰⁶	10 ²⁹ D. e.
Duisburg.....	17 ²⁴	6 ⁰⁸ D. e.	17 ²⁴	6 ⁰⁸ D. e.
Düsseldorf.....	17 ⁴⁶	6 ²⁷ D. e.	17 ⁴⁶	6 ²⁷ D. e.
Essen.....	17 ⁰²	5 ⁴⁸ D. e.	17 ⁰²	5 ⁴⁸ D. e.
Frankfurt (Main).....	20 ⁵¹	5 ²⁰ D. e.	17 ⁵⁸	5 ²⁰ D. e.
Frankfurt (Oder).....	12 ¹⁵	23 ⁰⁴	15 ⁰³	9 ⁰³ D. e.
Halle (Saale).....	13 ²⁸	23 ⁰⁵	13 ²⁸	6 ¹⁸ D. e.
Hamburg.....	10 ¹³	19 ⁴⁶	7 ⁵¹	21 ¹³
Hannover.....	14 ²³	22 ⁵⁹	10 ⁴³	23 ⁴⁸
Heidelberg.....	23 ⁵³	7 ¹² D. e.	21 ¹⁴	7 ¹² D. e.
Karlsruhe.....	2 ¹⁵ D. e.	7 ⁵⁵ D. e.	20 ⁴⁴	7 ⁵⁵ D. e.
Kassel.....	17 ²⁸	2 ³⁵ D. e.	14 ⁴⁸	2 ³⁵ D. e.
Köln.....	18 ²⁴	6 ⁴² D. e.	18 ²⁴	6 ⁴² D. e.
Königsberg.....	23 ⁵⁷	7 ⁴⁷ D. e.	23 ⁵⁷	15 ⁴¹ D. e.
Leipzig.....	14 ⁰¹	23 ³⁷	14 ⁰¹	9 ⁰⁸ D. e.
Lübeck.....	9 ¹²	18 ⁴⁵	9 ⁴⁴	7 ¹⁵ D. e.
Magdeburg.....	12 ¹⁹	21 ⁴⁴	12 ¹⁹	4 ⁰² D. e.
Mannheim.....	0 ⁵⁸ D. e.	6 ⁴⁹ D. e.	19 ⁵⁴	6 ⁴⁹ D. e.
München.....	21 ⁴²	7 ¹⁰ D. e.	21 ²²	16 ⁵² D. e.
Nürnberg.....	19 ⁰²	4 ¹⁸ D. e.	19 ⁰⁸	11 ¹⁴ D. e.
Osnabrück.....	14 ⁵⁸	2 ³⁷ D. e.	14 ⁵⁸	2 ³⁷ D. e.
Rostock.....	6 ⁵⁴	16 ⁴³	11 ³⁶	7 ⁴⁰ D. e.
Stettin.....	12 ⁴⁰	21 ⁵⁰	13 ³⁶	12 ⁴⁹ D. e.
Stuttgart.....	22 ⁵⁷	9 ²⁷ D. e.	20 ²⁴	9 ²⁷ D. e.
Tilsit.....	7 ³³ D. e.	10 ⁰⁰ D. e.	7 ³³ D. e.	17 ⁴⁹ D. e.
Flensburg.....	Tog 25/942 ¹⁾ 17 ²⁴	Tog 121 0 ⁰³	Tog 85/902 ²⁾ 5 ⁰⁰ D. e.	Tog 95/908 ³⁾ 8 ⁵¹ D. e.
Kiel.....	23 ¹³	23 ¹³	8 ³⁶ D. e.	—
Neumünster.....	19 ⁴⁶	22 ³⁹	6 ³³ D. e.	—
Rendsburg.....	19 ¹²	23 ¹⁴	6 ⁰² D. e.	13 ⁵⁰ D. e.
Schleswig.....	18 ⁵⁰	23 ³⁴	5 ⁴² D. e.	13 ¹⁷ D. e.

1) f. København 9¹⁰ f. Fredericia 14³²
 2) f. — 21¹⁵ f. — 23³³
 3) f. — 23⁴⁵ f. — 5¹² } Ankomsttidene er beregnet efter Afgangstiden fra København.

31. UNGARN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Budapest 72.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til	Tog 145 og 902	Tog 121	Tog 942
Budapest	7 ⁵⁷ D. e.	19 ⁰⁰ D. e.	23 ²² D. e.

32. U. R. S. S. (Europæiske Del).

Brevposten til Gouvernementerne Leningrad, Pskov, Novgorod, Tcherepovetz og Karelen sendes daglig i Afslutning fra

Omk. til Leningrad til Afsendelse med Færge S (f. København 19⁵⁰).

Brevposten til øvrige U. R. S. S. (europæiske Del) sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Moscou¹⁾.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942
Moscou	11 ³⁵ 2 D. e.	11 ³⁵ 3 D. e.
Leningrad	Færge S 13 ¹⁵ 3 D. e.	

¹⁾ Ukraine sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.

33. ØSTERRIG

Brevposten til Nedre-Østerrig, Salzkammergut og Nord-Steiermark sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 } til Passau—Wien 102.

Tog 902 }

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Brevpost til Øvre-Østerrig, Salzburg, Kärnten og Tyrol sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Warnemünde—Berlin.

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121	Tog 942
Graz	11 ⁵⁶ D. e.	18 ¹⁰ D. e.	12 ¹ 2 D. e.
Innsbruck	2 ⁵⁰ D. e.	13 ¹⁰ D. e.	21 ³⁵ D. e.
Linz	3 ²⁰ D. e.	16 ⁴⁵ D. e.	17 ¹¹ D. e.
Salzburg	0 ¹⁰ D. e.	9 ⁴⁰ D. e.	15 ⁵⁴ D. e.
Wien	6 ⁴⁶ D. e.	12 ⁴⁰ D. e.	20 ¹⁰ D. e.

A D R E S S E N

paa Forsendelser til Udlandet bør være tydelig og saa fuldstændig som mulig. Ved mindre kendte Byer bør anføres Bestemelsesland og Provins, Departement e.l.

A F S E N D E R E N S

Adresse bør altid anføres.

AFRIKA**41. ABESSINIEN**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris 2° Etr.
Tog 145 } tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

¹⁾ Ikke Søndage.

Viderebefordres fra Marseille
 til Djibouti (Fransk Somaliland) (10 Døgn); her-
 fra med Bane hver Søndag, Tirsdag og Onsdag
 til Addis-Abeba (3 Døgn).

42. a. ALGIER b. TUNIS c. FRANSK MAROCCO

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris 2° Etr.
Tog 145 } tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres
 fra Marseille daglig til Alger (1 à 1½ Døgn)
 - Port Vendres hv. Onsdag og Søndag til
 Alger (20¼ Time).
 - Marseille og Port Vendres 4 G. ugtil. til
 Oran (1 à 1½ Døgn).
 - Marseille 3 G. ugtil. til Philippeville og
 Bona (1 à 1½ Døgn).
 - Marseille 3 G. ugtil. til Tunis (1¼ Døgn).
 - Marseille hv. Lørdag samt 4—6 G. mdl.
 til Casablanca (3 Døgn).
 - Bordeaux 1 G. ugtil. (som Regel hv. Tirsdag)
 til Casablanca (3 Døgn).

Øst-Marokko befordres over Oran (Alger).

¹⁾ Ikke Søndage.

43. ANGOLA (Portugisisk Vestafrika).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra
 Anvers ⁵/₇, ²⁰/₇ til Lobito (17 Døgn), samt
 fra Lissabon hv. Lørdag til Loanda, Lobito
 og Mossamedes (15—26 Døgn).

44. a. AZORERNE b. PORTUGISISK GUINEA c. ST. THOME OG PRINCIPE (portug.)

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 145 til Amb. Beira Alta II.

Viderebefordres fra Lisboa til
 Azorerne den 8. og 23. i hver Maaned (5—7 Døgn).
 Portugisisk Guinea 1—2 G. mdl. til Bolama og
 Bissau (10—13 Døgn) samt over Dakar.
 St. Thomé og Principe hv. Lørdag til St. Thomé
 og den ⁵/₇, ²⁰/₇, ²/₈ til Principe.

45. BELGISK CONGO

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 145 og **Tog 902** til Anvers 1.
Tog 121 til Herbesthal—Bruxelles i Bundt til Belgisk Congo eventuelt i Bundt til Anvers 1.

Viderebefordres
 til vestlige og mellemste Del (Banana, Boma, Matadi, Leopoldville):
 fra Anvers hv. 3. Uge ⁵/₇, ²⁰/₇ til Boma og Matadi (19 Døgn)
 fra Bordeaux ⁵/₇, ³⁰/₇ til Pointe Noire (Fr. Midtcongo) (videre til Boma i 5—8 Døgn).

til sydlige og østlige Del:

- Katangaomraadet (Sakania og Elisabethville): fra Anvers som ovenfor til Lobito (17 Døgn) og videre med Bane til Elisabethville (4 Døgn), eller over Capetown (se Nr. 58) og med Bane til Elisabethville (5 Døgn).
- Albertville samt Kivu- og Ruanda-Urundi-Områaderne: over Dar-es-Salaam. Viderebefordring til Albertville (3 Døgn), til Usumbura (6 Døgn).
- Ituri: over Mombasa. Viderebefordring til Nizi (9 Døgn).
- Uele: over Cairo og Khartum. Viderebefordring hver 14. Dag til Abi (20 Døgn).

46. a. BRITISK NYASSALAND b. NORD- OG SYD-RHODESIA (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres fra Southampton hv. Fredag til Capetown (17 Døgn), se Nr. 58. Fra Capetown til Salisbury (4 Døgn).

47. a. BRITISK SOMALILAND med Øen SOKOTRA. b. FRANSK SOMALILAND

Sendes daglig i Afslutning fra

Videresendes fra Marseille:

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris

Tog 145 / 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Britisk Somaliland med Skib til Aden (9 Døgn) (Skibene til Britisk Indien) med Viderebefordring derfra hv. Torsdag.

Fransk Somaliland: $\frac{4}{7}$, $\frac{12}{7}$, $\frac{18}{7}$, $\frac{26}{7}$, $\frac{1}{8}$, $\frac{9}{8}$ til Djibouti (10 Døgn).

¹⁾ Ikke Søndage.

48. a. BRITISK ØSTAFRIKA (Kenya og Uganda) b. TANGANYIKA-DISTRIKTET c. ZANZIBAR (brit.)

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:

$\frac{1}{7}$ - $\frac{3}{7}$ Erquelines à Paris¹⁾.

$\frac{4}{7}$ - $\frac{14}{7}$ Brennero-Verona 310.

$\frac{15}{7}$ - $\frac{7}{8}$ Erquelines à Paris.¹⁾

/ - / Brennero-Verona 310.

/ - / Erquelines à Paris.¹⁾

/ - / Brennero-Verona 310.

Tog 121 til:

$\frac{1}{7}$ - $\frac{3}{7}$ Strasbourg à Belfort²⁾

$\frac{4}{7}$ - $\frac{14}{7}$ Brennero-Bologna 10.

$\frac{15}{7}$ - $\frac{7}{8}$ Strasbourg à Belfort²⁾

/ - / Brennero-Bologna 10.

/ - / Strasbourg à Belfort²⁾

/ - / Brennero-Bologna 10.

Tog 902 til:

$\frac{1}{7}$ - $\frac{3}{7}$ Strasbourg à Lyon.

$\frac{4}{7}$ - $\frac{14}{7}$ Brennero-Verona 310.

$\frac{15}{7}$ - $\frac{7}{8}$ Strasbourg à Lyon.

/ - / Brennero-Verona 310.

/ - / Strasbourg à Lyon.

/ - / Brennero-Verona 310.

Viderebefordres fra Marseille $\frac{4}{7}$, $\frac{18}{7}$, $\frac{27}{7}$, $\frac{1}{8}$ } til Mombasa (16—20 D.),
 fra Genua $\frac{16}{7}$ } - Zanzibar (17—23 D.),
 og fra Marseille $\frac{5}{7}$, $\frac{19}{7}$, $\frac{2}{8}$, $\frac{9}{8}$ til Aden med Viderebefordring derfra.
 - Dar-es-Salaam (17—24 D.)

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). - ²⁾ 1° tr. 308.

49. a. FRANSK VESTAFRIKA (A. O. F.) (Mauritanien, Senegal, Fransk Guinea, Elfenbenskysten (Cote d'Ivoire), Fransk Togo, Dahomey, Fransk Sudan, Fransk Niger).**b. FRANSK ÆKVATORIALAFRIKA (A. E. F.) (Fransk Kamerun, Gabon, Fransk Midtcongo, Oubangui-Chari, Tchad).**

Sendes daglig i Afslutning fra:

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr., 308.

Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris

Tog 145 / 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Bordeaux $\frac{9}{7}$, $\frac{20}{7}$, $\frac{2}{8}$ eller fra Marseille $\frac{2}{7}$, $\frac{23}{7}$, $\frac{13}{8}$:

til Dakar²⁾ (Senegal)..... 8—9 Døgn

- Conakry (Fr. Guinea) 9—11 —

- Tabou og Port Bouet

(Elfenbenskysten)..... 12—14 —

- Lome (Fr. Togo) 14—17 —

til Cotonou (Dahomey)..... 15—16 Døgn

- Douala (Fr. Kamerun) 17—20 —

- Libreville (Gabon) } kun fra 18—19 —

- Pointe Noire (Fr. } Bordeaux 20—21 —

Midtkongo) }

Fransk Sudan og Mauritanien viderebefordres fra Dakar,
 Fransk Niger viderebefordres fra Cotonou eller over Lagos (Nigeria se Nr. 51),
 Fransk Midtcongo viderebefordres fra Pointe Noire eller fra Matadi (Belgisk Congo, se Nr. 45),
 Oubangui-Chari og Tchad viderebefordres fra Douala, Tchad ogsaa over Lagos (Nigeria).

¹⁾ Ikke Søndage. ²⁾ Til Dakar er der Dampskibsforbindelse omkring 10 Gange maanedlig.

50. a. GAMBIA b. ASCENSION c. ST. HELENA (brit.) d. CAPVERDISKE ØER (portug.)Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121, Tog 145 og Tog 902** til London E. C.Viderebefordres: $\frac{17}{7}$ (8 Døgn), $\frac{13}{7}$, $\frac{3}{8}$ (11 Døgn) til Bathurst (Gambia).hv. 4. Torsdag $\frac{4}{7}$, $\frac{1}{8}$ til Ascension (15 Døgn), St. Helena (18 Døgn).

2—3 G. mdl. fra England til St. Vincent (Capv. Øer) (10—14 Døgn).

 $\frac{6}{7}$, $\frac{20}{7}$, $\frac{3}{8}$ fra Lissabon til St. Vincent (Capv. Øer) (7 Døgn).**51. a. GULDKYSTEN (Côte d'Or) OG BR. TOGO (brit.) b. LIBERIA (Republik)****c. NIGERIA OG BR. KAMERUN (brit.) d. SIERRA LEONE (brit.)**

Sendes daglig i Afslutning fra:

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.**Tog 145** til Stralsund—Hamburg.**Tog 902 og Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres:	Freetown (Sierra Leone)	Monrovia (Liberia)	Akkra ²⁾ (Guldkysten)	Lagos (Nigeria)
fra Liverpool $\frac{3}{7}$, $\frac{17}{7}$, $\frac{31}{7}$, $\frac{3}{8}$ ³⁾	10 Døgn	11 Døgn ¹⁾	14 Døgn	15 Døgn
fra Bordeaux el. Southampton				
$\frac{11}{7}$, $\frac{3}{8}$, $\frac{13}{8}$	11 Døgn	11 Døgn ¹⁾	14—16 Døgn	16—18 Døgn
fra Boulogne $\frac{20}{7}$	12 Døgn	13 Døgn	18 Døgn	19 Døgn

Br. Kamerun viderebefordres fra Hamburg $\frac{4}{7}$, $\frac{6}{7}$, $\frac{20}{7}$, $\frac{26}{7}$, $\frac{8}{8}$ fra Bordeaux / og fra Liverpool $\frac{31}{7}$ til Victoria (16—21 Døgn).¹⁾ I enkelte Forbindelser befordres Posten til Freetown (Sierra Leone) og videre med næste Lejlighed.²⁾ Som Regel anløbes ogsaa Takoradi.³⁾ Kun til Sierra Leone og Liberia.**52. a. LIBYEN (Tripolis og Cyrenaica) b. ERYTREA****c. ITALIENSK SOMALILAND (Benadir) (ital.)**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Brennero—Bologna 10.**Tog 145** } til Brennero—Verona 310.**Tog 902** }

Viderebefordres

fra Siracusa hv. Onsdag og Lørdag til Tripolis (1—1½ Døgn).

fra Siracusa hv. Søndag til Bengasi (1½ Døgn).

til Massaua (Erytrea) hv. Uge.

til Mogadiscio og Kisimaju (Ital. Somaliland) 2 G. mdl.

53. a. MADAGASCAR b. COMORERNE c. REUNION (fr.)**d. MAURITIUS MED RODRIGUEZ e. AMIRANTERNE f. SEYCHELLERNE (brit.)**

Sendes i Afslutning fra

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.**Omk.¹⁾** } til Erquelines à Paris**Tog 145** / 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).**Tog 902** til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Marseille

 $\frac{4}{7}$, $\frac{18}{7}$, $\frac{1}{8}$ til Majunga (20 Døgn) og Tamatave (26 Døgn) (Madagascar),

til Réunion (29 Døgn),

til Mauritius (35 Døgn).

til Amiranterne og Seychellerne via Bombay og derfra hv. 4. Uge til Mahé, eller

via Mombasa og derfra hv. 8. Uge til Mahé.

¹⁾ Ikke Søndage.**54. MADEIRA (portug.)**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.**Tog 145** til Stralsund—Hamburg.**Tog 902 og Tog 942** til Flensburg—Hamburg.Viderebefordres fra Southampton hv. Fredag (4 Døgn), fra Liverpool $\frac{3}{7}$, $\frac{17}{7}$ eller fra Lissabon $\frac{18}{7}$, $\frac{2}{8}$, $\frac{3}{8}$ (2 Døgn).

55. MOZAMBIQUE (Portugisisk Østafrika)

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
 Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Capetown (se Nr. 58).
 Fra Capetown med Bane til Lourenço Marques (4 Døgn),
 til Beira over Salisbury (Syd-Rhodesia)
 (6 Døgn).

56. a. RIO DE ORO b. CANARISKE ØER
c. SPANSK GUINEA OG FERNANDO POO (sp.)

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
 Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 til Canariske Øer fra Cadiz hv. Mandag og
 Torsdag til Las Palmas (3 Døgn) og Tene-
 rife (4 Døgn)
 fra Southampton $\frac{6}{7}$, $\frac{11}{7}$, $\frac{3}{8}$ til Las Palmas
 (ca. 5 Døgn) og $\frac{21}{7}$ til Tenerife (ca. 4 Døgn).
 til Rio de Oro over Canariske Øer.
 til Fernando Poo fra Boulogne $\frac{20}{7}$, fra Bor-
 deaux $\frac{25}{8}$ til Sta Isabel (24 Døgn) eller fra
 Cadiz den 20. i hver Maaned (16 Døgn).
 til Spansk Guinea over Fernando Poo.

57. SPANSK MAROKKO OG TANGER (International Zone).

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 145 til Irun à Madrid.
 Viderebefordres daglig til Tanger.

58. SYDAFRIKANSKE FORBUND

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra
 Tog 145 til Durban (selve Durban) Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.
 — Capetown (øvrige Post)
 Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 til Flensburg—Hamburg.

Tog 145	Tog 121	Tog 902	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S.	Beregnet Ank. til Capetown
2, 3, 4		4	Southampton..	5	Arundel Castle	22
9, 10, 11		11	Southampton..	12	Kenilworth Castle ..	29
16, 17, 18		18	Southampton..	19	Windsor Castle	5/8
20 ¹⁾ , 21 ¹⁾ , 22 ¹⁾	22 ¹⁾	22 ¹⁾	Marseille	24	Duilio	8/8
23, 24, 25		25	Southampton..	26	Warwich Castle	12/8
30, 31, 1/8		1/8	Southampton..	2/8	Balmoral Castle	19/8
6/8, 7/8, 8/8		8/8	Southampton..	9/8	Carnarvon Castle....	26/8

Fra Capetown til Johannesburg og Pretoria 30 Timer, til Durban 48 Timer.

¹⁾ Der udfærdiges kun Afslutning til Capetown indeholdende hele Posten til Sydafrikanske Forbund.

59. SYDVESTAFRIKA (tidl. tysk)

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
 Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra Southampton hv. Fre-
 dag til Capetown (17 Døgn), se Nr. 58,
 Fra Capetown med Bane til Sydvestafrika
 (ca. 4 Døgn).

60. ÆGYPTEN OG ÆGYPTISK SUDAN

Sendes daglig i Afslutning til
Alexandria transit fra

Tog 121 daglig.

Tog 145 paa de anførte Dage.

Afslutninger via Piræus dirigeres paa
Warnemünde—Berlin,

Afslutninger via Neapel eller Brindisi
dirigeres paa Warnemünde—Ham-
burg.

Tog 121	Tog 145	Posemærket paategnes: via	Beregnet Ank. til Alexandria
1		Piræus.....	6
2—4	5	Brindisi.....	9
5—6		Neapel.....	11
7—8		Piræus.....	13
9		Brindisi.....	15
10—11	12	Neapel.....	16
12		Brindisi.....	17
13		Piræus.....	18
14		Neapel.....	20
15		Piræus.....	20
16—18	19	Brindisi.....	23
19—20		Neapel.....	25
21—22		Piræus.....	27
23—24		Neapel.....	29
25	26	Neapel.....	30
26		Brindisi.....	31
27		Piræus.....	1/8
28—29		Piræus.....	3/8
30—1/8	2/8	Brindisi.....	6/8
2/8—3/8		Neapel.....	8/8
4/8—5/8		Piræus.....	10/8

STATSTELEFONEN

til Udlandet

Den gennemsnitlige Ventetid var i
Marts Maaned 1935 for almindelige
Samtaler:

til Amsterdam.....	6—7	Minutter
- Berlin.....	7—8	—
- Brüssel.....	9-10	—
- Gøteborg.....	5—6	—
- Hamborg.....	5—6	—
- London.....	5—6	—
- Oslo.....	5—6	—
- Paris.....	6—7	—
- Stockholm.....	7—8	—

NORDAMERIKA

71. a. BAHAMA ØERNE b. BERMUDA ØERNE c. CAICOS OG TURKS ØERNE (brit.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres til New York, derfra til Bahama Øerne over Miami (Florida) 2 Gange ugentlig.

- Bermuda Øerne 2 Gange ugentlig.
- Cairos og Turks Øerne uregelmæssigt.

72. CANADA

Sendes i Afslutning til Montreal fra **Tog 145**, **Tog 121**, **Tog 435 (1435)** og **Tog 902** paa de for hver anførte Datoer; paa de med *) mærkede Datoer udfærdiges tillige Afslutninger til Halifax (med Posten til Nova Scotia, New Brunswick og Prince Edward Island).

Afslutningerne fra **Tog 145** og **Tog 121** dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutning udfærdiges af				Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Montreal
Tog 145	Tog 121	Tog 435 (1435)	Tog 902				
1—2			2	Le Havre.....	3	Normandie	9
3—5			5	Cherbourg	6	Empr. Britain..	11
6—8	8			Bremerhaven..	9	} Europa	16
9			9	Cherbourg ¹⁾ ...	10		
10—16			16	Cherbourg	17	Berengaria.....	24
17—18	18			Bremerhaven..	19	} Bremen	26
19			19	Cherbourg ¹⁾ ...	20		
20—23			23	Le Havre.....	24	Normandie.....	30
24—26			26	Cherbourg	27	Empr. Britain..	1/8
27—30			30	Cherbourg	31	Majestic	7/8
31			31	Le Havre.....	1/8	Manhattan.....	9/8
1/8—5/8	5/8			Bremerhaven..	6/8	} Bremen	13/8
6/8			6/8	Cherbourg ¹⁾ ...	7/8		
7/8	7/8			Cuxhaven.....	8/8	} Albert Ballin...	17/8
8/8			8/8	Cherbourg ¹⁾ ...	9/8		

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

Endvidere Brevpost med Dirigerings-
paategning med følgende direkte Skibe:
(Afslutning udfærdiges af **Omk.**)

Skib	fra København den	Beregnet Ank. til Halifax
Frederik VIII.	19. Juli	27. Juli
Pulaski	19. —	28. —

73. FORENEDE STATER (U. S. A.).

Sendes Afslutning fra **Omk.**, **Tog 145**, **Tog 121**, **Tog 435 (1435)** og **Tog 902** paa de for hver anførte Datoer saaledes:

Chicago City: (alm. Brevpost til selve Chicago).

Chicago Dis.: (alm. Brevpost til Territoriet Alaska samt Staterne Idaho, Illinois, Iowa, Montana, Nebraska, Nevada, Oregon, South Dakota, Utah, Washington State, Wyoming, Wisconsin).

New York: (alm. Brevpost til øvrige Stater, anb. Brevpost til samtlige Stater samt Posten til Lande udenfor Forenede Stater).

Afslutningerne fra **Omk.** pr. **Tog 145**, **Tog 145** og **Tog 121** dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

(fortsættes)

73. FORENEDE STATER (fortsat).

Afslutning udfærdiges af						Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregn. Ank. til N. York
Omk. pr. Tog 145	Tog 145	Tog 121	Omk. pr. Tog 435 (1435)	Tog 435 (1435)	Tog 902				
1—2	2				2	Le Havre	3	Normandie	8
3	3				3	Le Havre	4	Manhattan	11
		3				Cuxhaven	4	} New York	12
4	4				4	Cherbourg ¹⁾	5		
5—8		8				Bremerhaven	9	} Europa	15
9	9				9	Cherbourg ¹⁾	10		
10		10				Cuxhaven	11	} Albert Ballin....	19
11	11				11	Cherbourg ¹⁾	12		
12—16	16				16	Cherbourg	17	Berengaria	23
17—18		18				Bremerhaven	19	} Bremen	25
19	19				19	Cherbourg ¹⁾	20		
20—23	23				23	Le Havre	24	Normandie	29
24—25		25				Bremerhaven	26	} Europa	1/8
26	26				26	Cherbourg ¹⁾	27		
27—30	30				30	Cherbourg	31	Majestic	6/8
31	31				31	Le Havre	1/8	Manhattan	8/8
		31				Bremerhaven	1/8	} New York	9/8
1/8	1/8				1/8	Cherbourg ¹⁾	2/8		
2/8—5/8		5/8				Bremerhaven	6/8	} Bremen	12/8
6/8	6/8				6/8	Cherbourg ¹⁾	7/8		
7/8		7/8				Cuxhaven	8/8	} Albert Ballin....	16/8
8/8	8/8				8/8	Cherbourg ¹⁾	9/8		

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

Endvidere Brevpost med Dirigerings-
paategning med følgende direkte Skibe:
(Afslutning udfærdiges af **Omk.**)

Skib	fra København den	Beregnet Ank. til New York
Scanyork	c. 5. Juli *)	18. Juli
City of Fair- bury	c. 14. — *)	27. —
Frederik VIII.	19. —	29. —
Pulaski	19. —	30. —
Cliffwood	c. 21. — *)	4. Aug.
Argosy	c. 27. — *)	9. —
Scanmail	c. 2. Aug. *)	15. —

*) Afgangstiden kan forskydes til begge Sider.

74. MEXICO

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York daglig med Bane (til Byen Mexico i 5 Dage).

75. NEW FOUNDLAND MED LABRADOR

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres ca. 2 Gange ugentlig over Canada eller New York eller med direkte Skib fra Liverpool til St. Johns.

76. ST. PIERRE OG MIQUELON (fr.).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Omk.¹⁾ } Erquelines à Paris 2° Etr.
Tog 145 } tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 }

Viderebefordres til New York og videre over
Nova Scotia 1 Gang ugentlig.

¹⁾ Ikke Søndage.

MELLEMAMERIKA

Posten til samtlige Stater i Mellemamerika sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

- 77. COSTA RICA** Viderebefordres fra New York hv. Torsdag og Lørdag til Port Limon (9 Døgn).
- 78. GUATEMALA** Viderebefordres fra New York hv. Søndag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios (3 Døgn) eller fra New York med Skib hv. Torsdag til Puerto Barrios.
- 79. BR. HONDURAS** Viderebefordres fra New York til New Orleans og videre med Skib 2 Gange maanedlig til Belize.
- 80. HONDURAS (Republ.)** Viderebefordres fra New York hv. Søndag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Havnene paa Nordkysten eller fra New York med Skib til disse Havne. Forsendelser til Sydkysten og Tryksager til Tegucigalpa sendes fra New York 3 Gange ugentlig over Panama.
- 81. NICARAGUA** Forsendelser til Østkysten viderebefordres fra New York til New Orleans og videre med Skib 1 à 2 Gange ugentlig til Havnene paa Østkysten. Forsendelser til Vestkysten viderebefordres fra New York over Panama.
- 82. PANAMA (Republ.)**
83. PANAMA KANALZONEN } Viderebefordres fra New York 3 Gange ugentlig til
 (U. S. A.) } Christobal (6—7 Døgn).
- 84. SALVADOR** Viderebefordres fra New York hv. Søndag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios og med Bane til San Salvador eller fra New York med Skib hv. Torsdag til Puerto Barrios.

VESTINDIEN

85. CUBA

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York daglig over Key West til Habana (3 Døgn).

86. a. DOMINIKANSKE REPUBLIK b. HAÏTI

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York 2 Gange ugentlig til forskellige Havne i Haïti (6—8 Døgn), og til Havne i Dominikanske Republik ligeledes 2 Gange ugentlig.

87. JAMAICA (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres fra Liverpool eller Bristol med direkte Skib ca. 4 Gange maanedlig til Kingston, eller over New York og videre hv. Torsdag og Lørdag til Kingston (5—6 Døgn).

88. a. PORTO RICO b. VIRGIN ØERNE¹⁾ (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) (U. S. A.).

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York hv. Torsdag og Lørdag til San Juan (Porto Rico) (5 Døgn) og videre til Virgin Øerne.

¹⁾ Tortola, se Nr. 89.

89. BRITISKE ANTILLER

- a. Leewards Øerne [Antigua, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Kitts (St. Christoph)].
 b. Windwards Øerne (Anguilla, Grenada, Grenadine, St. Lucia, St. Vincent).
 c. Barbados.
 d. Tobago.
 e. Tortola (Virgin Øerne).

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C. Viderebefordres til Barbados og Trinidad med tyske, engelske, hollandske og franske Skibe, fra Trinidad videre med næste Lejlighed.

Fra engelske Havne ^{13/7, 24/7, 27/7, 29/8.} til Barbados
 Fra Bordeaux ^{10/7} til Trinidad
 Fra Le Havre 11—14 Døgn.

Til Leewards Øerne kan Viderebefordring ogsaa ske over New York, til St. Lucia over Barbados; til Tortola sker Viderebefordringen over New York.

90. FRANSKE ANTILLER (Martinique og Guadeloupe).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308. fra Bordeaux ^{10/7} og fra Le Havre ^{27/7} til **Omk.**¹⁾ til Erquelines à Paris 2° Etr. Pointe à Pitre og Basseterre (10—11 Døgn),
Tog 145 tr. 106 (Passes Paris). til Fort de France (11—12 Døgn).
Tog 902

¹⁾ Ikke Søndage.

91. NEDERLANDSKE ANTILLER (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til Bentheim—Amsterdam.

Viderebefordres fra Amsterdam ^{12/7, 18/7, 28/7, 6/8, 9/8} til Curaçao (15—18 Døgn) eller over New York og videre hv. Onsdag (10 Døgn).

92. TRINIDAD (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg

fra Dover ^{13/7, 27/7, 10/8} (12—14 Døgn).

Tog 145 til Stralsund—Hamburg

- Santander ^{26/7} (9 Døgn).

Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg

- Bordeaux ^{10/7} (14 Døgn).

- Hamburg ^{13/7, 20/7, 27/7} (15—18 Døgn).

SYDAMERIKA**93. ARGENTINA**

Sendes i Afslutninger til Buenos Aires ville (selve Buenos Aires) og til Buenos Aires transit (øvrige Post) fra **Tog 121** daglig og af **Tog 145** og **Tog 902** paa de anførte Dage.

Afslutninger fra **Tog 121** via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, via andre Havnebyer paa Warnemünde—Hamburg. Afslutninger fra **Tog 145** dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Tog 121	Tog 145	Tog 902	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Buenos Aires
1—3			Hamburg	4	} Cap Arcona	20
4		5	Lissabon	8		
5—6	7	7	Lissabon	10	} Highland Patriot ..	26
7—11		11	Genua	13		
12	13	13	Lissabon	16	} Neptunia	29
13—17		17	Marseille	20		
18			Boulogne	20	} Campana	8/8
19—20	21	21	Lissabon	24		
21—25			Cherbourg	27	} Highland Monarch.	9/8
26	27	27	Lissabon	30		
27—30		30	Genua	1/8	} Alcantara	13/8
31—1/8			Boulogne	3/8		
2/8—3/8	4/8	4/8	Lissabon	7/8	} Augustus	16/8
4/8	5/8	5/8	Lissabon	8/8		
5/8—8/8			Cherbourg	10/8	} Highland Chieftain	23/8
9/8	10/8	10/8	Lissabon	13/8		
					} Antonio Delfino ...	26/8
					} Almanzora	30/8

94. BOLIVIA

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg

Viderebefordres med Forbindelserne til Buenos Aires, se Nr. 93 og videre hver Onsdag og Lørdag med Bane til La Paz (4 Døgn). Se ogsaa Nr. 95 Note ²⁾.

95. BRASILIEN

1. Sydbrasilien

Sendes i Afslutninger fra **Tog 121** daglig og fra **Tog 145** og **Tog 902** paa de anførte Dage til Rio de Janeiro ville (Rio de Janeiro og District Fédéral).
 til Rio de Janeiro transit (Staterne Espirito Santo, Minas Geraes, Goyas, Matto Grosso, São Paolo, Parana, Sta. Catherina og Rio Grande do Sul).

Afslutninger fra **Tog 121** via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, via andre Havnebyer paa Warnemünde—Hamburg. Afslutninger fra **Tog 145** dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Tog 121	Tog 145	Tog 902	Posemærket Paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Rio de Janeiro
1—3			Hamburg	4	} Cap Arcona	17
4	5	5	Lissabon	8		
5—6	7	7	Lissabon	10	} Highland Patriot ..	22
7—11		11	Genua	13		
12	13	13	Lissabon	16	} Avila	28
13—17		17	Marseille	20		
18			Boulogne	20	} Campana	4/8
19—20	21	21	Lissabon	24		
21—25			Cherbourg	27	} Highland Monarch.	5/8
26	27	27	Lissabon	30		
27—30		30	Genua	1/8	} Alcantara	9/8
31—1/8			Boulogne	3/8		
2/8—3/8	4/8	4/8	Lissabon	7/8	} Augustus	13/8
4/8	5/8	5/8	Lissabon	8/8		
5/8—8/8			Cherbourg	10/8	} Highland Chieftain.	19/8
9/8	10/8	10/8	Lissabon	13/8		
					} Antonio Delfino ...	23/8
					} Almanzora	26/8

2. Øvrige Brasilien (Staterne Allagoas, Parahyba do Norte, Pernambuco, Rio Grande do Norte, Bahia, Sergipe, Ceará, Maranhão, Piahy, Para og Amazonas).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

fra Lissabon ¹⁾ el. Genua	i Pernambuco	i Bahia
10	19	—
13	22	23
16	26	27
24	2/8	—
2/8	12/8	14/8
7/8	16/8	—
13/8	23/8	24/8

¹⁾ Sidste Forbindelse **Tog 145** og **902** 3 Dage før.

²⁾ Med Forbindelserne til Para sendes Post til Provinsen Loreto i Peru og Steder ved Rio Beni i Bolivia.

Til Pará²⁾, Manaos, Maranhão og Ceará fra London, Liverpool eller Lissabon 2—3 G. mdl.

96. CHILE

1. Nord-Chile (Antofagasta, Arica, Iquique, Taltal, Tocopilla).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres til New York og videre til Arica Fredag eller Lørdag (14—16 Døgn).

2. Øvrige Chile undt. Magallanes.

Optages i Afslutningerne til Buenos Aires transit, se Nr. 93.

Videresendes fra Buenos Aires hv. Tirsdag og Fredag Kl. 11⁰⁰ til Santiago og Valparaiso.

3. Magallanes (Punta Arenas).

Optages i Afslutning som Nord-Chile.

Videresendes fra Bremen ^{3/7} med direkte Skib (30 Døgn) eller over Buenos Aires.

97. COLUMBIA

1. Santa Marta.

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Videresendes med direkte Skib fra engelske Havne $13/7$, $27/7$, $9/8$ (16—17 Døgn) eller til New York og videre derfra hv. Lørdag (11 Døgn).

2. Øvrige Columbia.

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres til New York og videre til Cauca-Distriktet (Vestkysten) og til Bogotá Fredag eller Lørdag til Buenaventura 8—10 Døgn), hvorfra videre til Bogotá (3 Døgn).
 til Nariño-Distriktet (Vestkysten, sydl. Del) hv. Tirsdag og Lørdag til Christobal og videre til Tumaco.
 til det øvrige Columbia hv. Torsdag og Lørdag til Puerto Columbia (7 Døgn) og Cartagena (8 Døgn).

98. ECUADOR

99. GUYANA (brit. og nederl.)

100. PARAGUAY

101. PERU

102. URUGUAY

103. VENEZUELA

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

Ecuador: til New York og videre flere Gange ugtil. til Christobal (6—7 Døgn), videre med næste Lejlighed til Guayaquil (ca. 4 Døgn).

Peru: til New York og videre Fredag eller Lørdag til Callao (12—14 Døgn). Se ogsaa Nr. 95 Note²).

Paraguay og Uruguay: som Argentina.

Guyana: over Trinidad samt fra Amsterdam $5/7$, $26/7$, $9/8$ og fra Bordeaux $10/7$ til Paramaribo (15 Døgn), til Georgetown (17 Døgn).

Venezuela: fra engelske eller franske Havne ca. 1 Gang ugentlig til La Guaira (13—15 Døgn) eller til New York og videre hv. Fredag eller Onsdag til La Guaira (8—10 Døgn) eller Maracaibo (11—12 Døgn).

104. FALKLANDS ØERNE (brit.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Videresendes over Montevideo (som Argentina) til Port Stanley eller fra engelske Havne med direkte Skib.

105. FRANSK GUYANA

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris
Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 }

Viderebefordres fra Bordeaux eller Le Havre ca. 2 Gange maanedlig.

¹⁾ Ikke Søndage.

ASIEN

111. AFGHANISTAN

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308. Viderebefordres
Omk.¹⁾ \ til Erquelines à Paris over Bombay (se Nr. 115) og videre til
Tog 145 / 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). Kabul over Pechawar, til Kandahar og
Tog 902 til Strasbourg à Lyon. Kalat over Quetta.

¹⁾ Ikke Søndage.

112. ARABIEN a. Aden med Øerne Kamaran og Perim (brit.) b. Yemen c. Oman (brit.)²⁾

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308. Viderebefordres fra Marseille med Forbin-
Omk.¹⁾ \ til Erquelines à Paris delserne til Britisk Indien, se Nr. 115,
Tog 145 / 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). til Aden og Yemen: til Aden (9 Døgn),
Tog 902 til Strasbourg à Lyon. til Oman: over Bombay.

d. Sauditiske Arabien (Hedjaz-Nedjd).

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** og visse Dage fra **Tog 145** til Alexandria transit.
 Befordres over Ægypten med Forbindelserne under Nr. 60.

¹⁾ Ikke Søndage. ²⁾ Dubai og Muscat dirigeres som Irak (se Nr. 120).

113. ASIATISKE DEL AF U. R. S. S.

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
Tog 145 til Moscou.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Daglig Viderebefordring over Rostov til:
 Transkaukasien (Z S F S R) [Forbundsstaterne Aserbaidjan (A S S R), Georgien (G S S R),
 Armenien (S S R A) m. v.].

Daglig Viderebefordring over Moscou til:
 Sibirien [Del af Forbundsstaten Indrerusland (R S F S R)].
 Centralasien [Forbundsstaterne Usbekien (Usb S S R), Turkmenien (Turk S S R) og
 Tadjikien (Tad S S R) m. v.].

114. ASIATISK TYRKI

Sendes daglig i Afslutning fra Viderebefordres daglig over Europæisk Tyrki.
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

115. a. BRITISK INDIEN

1. Forindien (ekskl. Ceylon med Malediverne).

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Bombay.
 Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel
 eller Brindisi paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Bombay
1, 2, 3	Marseille.....	5	Maloja.....	18
7, 8, 9	Brindisi.....	11	Conte Verde.....	22
10	Marseille.....	12	Naldera.....	25
15, 16, 17	Marseille.....	19	Strathaird.....	1/8
22, 23, 24	Neapel.....	26	Victoria.....	5/8
29, 30, 31	Marseille.....	2/8	Comorin.....	15/8
5/8, 6/8, 7/8	Marseille.....	9/8	Rajputana.....	22/8

(fortsættes)

115. BRITISK INDIEN (fortsat)

2. **Øvrige Britisk Indien** (Andamanerne, Belutschistan, Bhotan, Birma, Kaschmir, Lakkediverne, Nepal).

b. **FRANSK INDIEN** (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon).

c. **PORTUGISISK INDIEN** (Diu, Damao, Goa).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308. fra Marseille med ovennævnte Skibslejligheder til Bombay.

Tog 145 } til Erquelines à Paris
2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

¹⁾ Ikke Søndage.

116. CEYLON med Malediverne.

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:

$\frac{1}{7} - \frac{3}{7}$ Erquelines à Paris¹⁾
 $\frac{4}{7} - \frac{9}{7}$ Brennero—Verona 310
 $\frac{10}{7}$ Erquelines à Paris¹⁾
 $\frac{11}{7} - \frac{14}{7}$ Brennero—Verona 310
 $\frac{15}{7} - \frac{17}{7}$ Erquelines à Paris¹⁾
 $\frac{18}{7} - \frac{20}{7}$ Brennero—Verona 310
 $\frac{27}{7} - \frac{7}{8}$ Erquelines à Paris¹⁾

Tog 121 til:

$\frac{1}{7} - \frac{3}{7}$ Strasbourg à Belfort²⁾
 $\frac{4}{7} - \frac{9}{7}$ Brennero—Bologna 10
 $\frac{10}{7}$ Strasbourg à Belfort²⁾
 $\frac{11}{7} - \frac{14}{7}$ Brennero—Bologna 10
 $\frac{15}{7} - \frac{17}{7}$ Strasbourg à Belfort²⁾
 $\frac{18}{7} - \frac{20}{7}$ Brennero—Bologna 10
 $\frac{27}{7} - \frac{7}{8}$ Strasbourg à Belfort²⁾

Tog 902 til:

$\frac{1}{7} - \frac{3}{7}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{4}{7} - \frac{9}{7}$ Brennero—Verona 310
 $\frac{10}{7}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{11}{7} - \frac{14}{7}$ Brennero—Verona 310
 $\frac{15}{7} - \frac{17}{7}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{18}{7} - \frac{20}{7}$ Brennero—Verona 310
 $\frac{27}{7} - \frac{7}{8}$ Strasbourg à Lyon

Viderebefordres fra Marseille $\frac{5}{7}$, $\frac{12}{7}$, $\frac{19}{7}$, $\frac{2}{8}$, $\frac{9}{8}$ til Colombo (13—16 Døgn) hhv. fra Neapel $\frac{18}{7}$, $\frac{28}{7}$ og Brindisi $\frac{11}{7}$ til Colombo (13 Døgn).

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308.

117. CHINA

1. **Mongoliet og Sinkiang** (Øst Turkestan).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres over Sibirien.

Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin. Befordringstid København—Harbin ca. 11 Døgn.

Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

2. **Provinsen Yunnan.**

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres over Fransk Indochina, se Nr. 119.

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.

Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

3. **Hongkong** (brit.) og **Macao** (portug.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres over Sibirien, sidste Tilslutning **Tog 121** Tirsdag og Fredag. Befordringstid København—Hongkong ca. 20 Døgn.

Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

4. **Tibet.**

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres over Britisk Indien, se Nr. 115.

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Tog 145 } til Erquelines à Paris.

Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

¹⁾ Ikke Søndage.

5. **Øvrige China.**²⁾

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121**

til Harbin (Mandshuriet og Jehol)

til Peiping (selve Peiping)

til Tientsin (Chihli, Honan, Hupeh, Shansi,

Shantung, Shensi og Kansu)

til Shanghai (øvrige China).

Viderebefordres over Sibirien, sidste Tilslutning **Tog 121** Tirsdag og Fredag.

Befordringstid København—Peiping ca. 14 Døgn, København—Shanghai ca. 16 Døgn. (Der maa erfaringsmæssigt regnes med For-sinkelser).

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Berlin.

²⁾ Kwantung se Nr. 122.

118. CYPERN (brit.)

Sendes i daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Brennero—Bologna 10.
Tog 145 til Brennero—Verona 310.
Tog 902

Viderebefordres
 fra Brindisi hv. Torsdag med direkte Skib
 til Larnaca (3 Døgn).
 samt fra Neapel eller Brindisi hv. Søndag til
 Alexandria (2 Døgn) og videre hv. Onsdag
 fra Port Said til Cypern (2 Døgn).

119. FRANSK INDOCHINA

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:		Tog 121 til:		Tog 902 til:	
$\frac{1}{7} - \frac{9}{7}$	Brennero-Verona 310.	$\frac{1}{7} - \frac{9}{7}$	Brennero-Bologna 10.	$\frac{1}{7} - \frac{9}{7}$	Brennero-Verona 310
$\frac{10}{7}$	Erquelines à Paris. ¹⁾	$\frac{10}{7}$	Strasbourg à Belfort. ²⁾	$\frac{10}{7}$	Strasbourg à Lyon
$\frac{11}{7} - \frac{24}{7}$	Brennero-Verona 310.	$\frac{11}{7} - \frac{24}{7}$	Brennero-Bologna 10.	$\frac{11}{7} - \frac{24}{7}$	Brennero-Verona 310
$\frac{25}{7} - \frac{7}{8}$	Erquelines à Paris. ¹⁾	$\frac{25}{7} - \frac{7}{8}$	Strasbourg à Belfort. ²⁾	$\frac{25}{7} - \frac{7}{8}$	Strasbourg à Lyon
/ - /	Brennero-Verona 310.	/ - /	Brennero-Bologna 10.	/ - /	Brennero-Verona 310

Viderebefordres fra Marseille, Genua eller Neapel til Singapore (se Nr. 123), hvorfra
 Viderebefordring ca. 8 G. mdl. til Saigon (2—3 Døgn).

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308.

120. a. IRAK (Mesopotamien) OG BAHREIN ØERNE b. KUWEIT (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra Tyskland.
 hv. Tirsdag og Fredag over Istanbul—Haleb
 til Damaskus og med Automobil til Bag-
 dad, Ank. hhv. Søndag og Onsdag.
 hv. Torsdag over Brindisi med Skib til Jaffa
 (4 Døgn), videre med Automobil til Jeru-
 salem og Bagdad, Ank. Tirsdag.
 Sidste Tilslutning: Tog 121 hhv. Mandag,
 Torsdag og Onsdag.

121. IRAN (Persien).**1. Sydvest-Iran og Kyststrækningen ved Oman Golfen.**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 til Sydvest-Iran over Bagdad, se Nr. 120.
 til Kyststrækningen ved Oman Golfen over
 Bombay og videre med Skib hv. Fredag.

2. Øvrige Iran.

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Rusland.
 Befordringstid København—Teheran 8—11
 Døgn.

Paa Afsenderens Forlangende kan Forsendelser til Vest-Iran befordres over Bagdad, til
 Syd-Iran over Bombay.

122. JAPAN med Bilande.**1. Japan, Taiwan (Formosa), Karafuto (japansk Sachalin).**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Shimonoseki.

Viderebefordres over Sibirien, sidste Til-
 slutning Tog 121 Tirsdag og Fredag.

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Berlin.

Befordringstid København—Tokio 15—18 Døgn.

2. Chosen (Korea), Kwantung (Syd-Mandschuriet).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Sibirien som ovenfor
 anført.

123. MALAYA (Straits Settlements og Malajstaterne (brit.))**1. Singapore, Johore, Trengganu, Labuan, Britisk Nordborneo, Sarawak, Brunei.**Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Singapore.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel eller Genua paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Singapore
1, 2, 3	Genua	5	I. v. Oldenbarnevelt ..	23
7, 8, 9	Brindisi	11	Conte Verde	28
10	Marseille	12	Dempo	30
12, 13, 14	Neapel	16	Potsdam	31
15, 16, 17	Neapel	19	Poelau Tello	9/8
22, 23, 24	Genua	26	Joh. de Witt	13/8
29, 30, 31	Marseille	2/8	Indrapoera	20/8
5/8, 6/8, 7/8	Marseille	9/8	Rajputana	30/8

2. Penang, Malacca, Prov. Wellesley, Dinding, Malajstaterne Kedah, Kelantan, Perlis, Negri Sembilan, Pahang, Perak og Selangor.Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Penang.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Ag. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Penang
1, 2, 3	Marseille	5	Maloja	25
12, 13, 14	Neapel	16	Potsdam	30
15, 16, 17	Marseille	19	Strathaird	8/8
22, 23, 24	Marseille	26	Ranpura	15/8
29, 30, 31	Marseille	2/8	Comorin	22/8
5/8, 6/8, 7/8	Marseille	9/8	Rajputana	29/8

124. a. NEDERLANDSK INDIEN b. TIMOR (nederl. og portug.).**1. Java og Celebes samt Timor.**Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Batavia—Centrum.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel eller Genua paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Batavia
1, 2, 3	Genua	5	I. v. Oldenbarnevelt ..	25
8, 9, 10	Marseille	12	Dempo	1/8
15, 16, 17	Neapel	19	Poelau Tello	11/8
22, 23, 24	Genua	26	Joh. de Witt	15/8
29, 30, 31	Marseille	2/8	Indrapoera	22/8
5/8, 6/8, 7/8	Neapel	9/8	Kota Baroe	1/9

2. Sumatra og Nederlandsk Borneo.

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:	Tog 121 til:	Tog 902 til:
$\frac{1}{7} - \frac{3}{7}$ Brennero-Verona 310.	$\frac{1}{7} - \frac{3}{7}$ Brennero-Bologna 10.	$\frac{1}{7} - \frac{3}{7}$ Brennero—Verona 310.
$\frac{4}{7} - \frac{10}{7}$ Erquelines à Paris. ¹⁾	$\frac{4}{7} - \frac{10}{7}$ Strasbourg à Belfort. ²⁾	$\frac{4}{7} - \frac{10}{7}$ Strasbourg à Lyon
$\frac{11}{7} - \frac{24}{7}$ Brennero-Verona 310.	$\frac{11}{7} - \frac{24}{7}$ Brennero-Bologna 10.	$\frac{11}{7} - \frac{24}{7}$ Brennero—Verona 310.
$\frac{25}{7} - \frac{31}{7}$ Erquelines à Paris. ¹⁾	$\frac{25}{7} - \frac{31}{7}$ Strasbourg à Belfort. ²⁾	$\frac{25}{7} - \frac{31}{7}$ Strasbourg à Lyon
$\frac{1}{8} - \frac{7}{8}$ Brennero-Verona 310.	$\frac{1}{8} - \frac{7}{8}$ Brennero-Bologna 10.	$\frac{1}{8} - \frac{7}{8}$ Brennero—Verona 310.

Videresendes fra Marseille, Neapel eller Genua med Befordringslejlighederne under 1.

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).²⁾ 1° tr. 308.

125. a. PALESTINA OG TRANSJORDANIEN (brit.)**b. RHODOS OG SPORADERNE (ital.).**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Brennero—Bologna 10.
Tog 145 } til Brennero—Verona 310.
Tog 902 }

Viderebefordres
 Palestina m. v.: over Ægypten (se Nr. 60)
 og videre med Bane, eller fra Brindisi
 hv. Torsdag med direkte Skib til Jaffa (4
 Døgn).
 Rhodos m. v.: fra Brindisi flere Gange
 maanedlig (9—11 Døgn).

126. PHILIPPINERNE (U. S. A.)

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 over Sibirien, se Nr. 113 samt fra Neapel
^{10/7} til Manila (19 Døgn)
 Befordringstid København—Manila
 22—26 Døgn.

127. SIAM

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Bangkok.
 Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel
 dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paa- tegnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Bangkok
1, 2, 3	Marseille.....	5	Maloja.....	27
12, 13, 14	Neapel.....	16	Potsdam.....	1/8
15, 16, 17	Marseille.....	19	Strathaird.....	10/8
22, 23, 24	Marseille.....	26	Ranpura.....	17/8
29, 30, 31	Marseille.....	2/8	Comorin.....	24/8
5/8, 6/8, 7/8	Marseille.....	9/8	Rajputana.....	31/8

128. SYRIEN OG LIBANON (Levantestaterne) (fr.)

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 over Istanbul, i Beirut Mandag, Tirsdag,
 Fredag og Lørdag. Befordringstid til
 Beirut og Damaskus 6—7 Døgn.

POST- OG TELEGRAF

HAANDBOGEN

Udgivet af
 Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring 1. Januar.

Pris: 50 Øre.

Alt om

Post - Telegraf - Statstelefon

Udførlig Taksttabel for Ind- og Udland
 Gadefortegnelse for København, Post- og Telegrafkort over Danmark m. v.

AUSTRALIEN

131. AUSTRALSKE STATSFORBUND

1. Vest-Australien, Syd-Australien, Victoria, New-South-Wales, Queensland, Tasmanien.

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Perth.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Perth
1, 2, 3	Marseille.....	5	Maloja.....	30
8, 9, 10	Marseille.....	12	Naldera.....	6/8
15, 16, 17	Marseille.....	19	Strathaird.....	13/8
24, 25, 26	Neapel.....	28	Orama.....	20/8
29, 30, 31	Marseille.....	2/8	Comorin.....	27/8

Viderebefordres til Adelaide i 3 Døgn, Melbourne i 4 Døgn, Sydney i 5 Døgn, Brisbane i 6 Døgn.

2. Nord-Australien.

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** til Singapore, se Nr. 123.

132. NEW ZEALAND

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:		Tog 121 til:		Tog 902 til:	
¹ / ₇ - ¹⁸ / ₇	Erquelines à Paris. ¹⁾	¹ / ₇ - ¹⁸ / ₇	Strasbourg à Belfort. ²⁾	¹ / ₇ - ¹⁸ / ₇	Erquelines à Paris. ¹⁾
¹⁹ / ₇ - ²⁶ / ₇	Brennero-Verona 310.	¹⁹ / ₇ - ²⁶ / ₇	Brennero-Bologna 10.	¹⁹ / ₇ - ²⁶ / ₇	Brennero-Verona 310.
²⁷ / ₇ - ³¹ / ₇	Erquelines à Paris. ¹⁾	²⁷ / ₇ - ³¹ / ₇	Strasbourg à Belfort. ²⁾	²⁷ / ₇ - ³¹ / ₇	Erquelines à Paris. ¹⁾
/ - /	Brennero-Verona 310.	/ - /	Brennero-Bologna 10.	/ - /	Brennero-Verona 310.
/ - /	Erquelines à Paris. ¹⁾	/ - /	Strasbourg à Belfort. ²⁾	/ - /	Erquelines à Paris. ¹⁾
/ - /	Brennero-Verona 310.	/ - /	Brennero-Bologna 10.	/ - /	Brennero-Verona 310.
Viderebefordring		Beregnet Ankomst:			
fra Le Havre ³⁾	³ / ₇	fra San Francisco ell. Vancouver	¹⁷ / ₇	i New Zealand	⁵ / ₈ (Auckland)
- Cherbourg ³⁾	⁶ / ₇	-	-	-	⁵ / ₈ (Auckland)
-	¹⁰ / ₇	-	-	-	²³ / ₇ (Auckland)
-	²⁰ / ₇	-	-	-	³¹ / ₇ (Wellington)
-	³¹ / ₇ og ² / ₈	-	-	-	² / ₉ (Auckland)
- Neapel.....	²⁶ / ₇	i Sydney	²⁶ / ₈	-	² / ₉
-	/	-	-	-	/

¹⁾ 2^oEtr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1^o tr. 308. ³⁾ Tilsl. fra Tog 145, 121 og 902 2 Dage før Damperafgang.

133. AUSTRALSKE ØGRUPPER

a. Carolinerne, Marianerne (undt. Guam), Marshall Øerne og Paulau Øerne (jap.).

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** til Shimonoseki, se Nr. 122.

b. Fiji Øerne (brit.) c. Guam (U.S.A.) d. Hawaii (U.S.A.) e. Samoa Øerne (New Zeal. og U.S.A.) f. Tahiti (fr.).

Sendes i Afslutning til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres: Fiji Øerne: fra Vancouver ¹⁷/₇ og fra S. Francisco ²³/₇ (16 Døgn).
Guam: fra S. Francisco 2 Gange maanedlig (25 Døgn).

Hawaii: fra Seattle eller S. Francisco ca 3 Gange ugentlig (6—8 Døgn).

Samoa Øerne: fra S. Francisco hv. 4. Uge (²³/₇) til Pago-Pago (12 Døgn).

Tahiti: fra S. Francisco hv. 4. Uge (³/₇, ³¹/₇) til Papeete og Rarotonga (10—13 Døgn).

g. Nederlandsk Ny Guinea.

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** til Batavia-Centrum, se Nr. 124.

h. Øvrige australske Øgrupper.

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** til Warnemünde—Hamburg, **Tog 145** til Stralsund—Hamburg, **Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

B. PAKKEPOST.

Pakkebefordring med direkte Skib til Lande udenfor Europa.

Bestemmelses- land	Afslutn. udfærdiges af	Skib	Afgang		Beregnet Ankomst	
			fra	den	til	den
201. CANADA	Omk.	Frederik VIII ..	København	19. Juli	Halifax	27. Juli

Pakker maa foreligge i København senest Aftenen før Afgangsdatoen.

Pakker til Canada efter Taksten via New York befordres med Forbindelserne under Nr. 202. Viderebefordring med Bane New York—Montreal.

202. FOR- ENEDE STATER	Omk.	Scanyork	København	c. 5. Juli ¹⁾	New York	c. 18. Juli
		Frederik VIII ..		19. —		29. —
		Cliffwood		c. 21. — ¹⁾		c. 4. Aug.
		Argosy		c. 27. — ¹⁾		c. 9. —
		Scanmail		c. 2. Aug. ¹⁾		c. 15. —

Pakker maa foreligge i København senest Aftenen før Afgangsdatoen.

¹⁾ Afgangstiden kan forskydes til begge Sider.

203. HONG- KONG (brit.)	Omk.	Java	København	31. Juli	Hongkong	30. Septbr.
		India		31. August		27. Oktbr.

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

204. JAPAN	Omk.	Java	København	31. Juli	Yokohama	11. Oktbr.
		India		31. August		7. Novbr.

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

205. MALAYA (Straits Settle- ments, For- enede og Ikke- forenede Ma- lajstater)	Omk.	Lalandia	København	6. Juli	Singapore	23. August
		Jutlandia		27. —		13. Septbr.
		Java		31. —		23. —
		Meonia		17. August		4. Oktbr.
		India		31. —		21. —
		Alsia		7. Septbr.		25. —

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

Bestemmelses- land	Afslutn. udfærdiges af	Skib	Afgang		Beregnet Ankomst	
			fra	den	til	den
206. SIAM	Omk.	Lalandia	København	6. Juli	Bangkok	27. August
		Jutlandia		27. —		17. Septbr.
		Meonia		17. August		8. Oktbr.
		Alsia		7. Septbr.		29. —

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

207. ÆGYPTEN	Omk.	Lalandia	København	6. Juli	Port Said	4. August
		Jutlandia		27. —		25. —
		Java		31. —		3. Septbr.
		Meonia		17. August		15. —
		India		31. —		3. Oktbr.
		Alsia		7. Septbr.		6. —

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

STATSTELEGRAFEN^S

Billige

Brevtelegrammer

til Lande

udenfor Europa

$\frac{1}{3}$ Takst

C. LUFTPOST

Med Luftpost kan befordres almindelige og anbefalede Brevforsendelser, Postanvisninger og til visse Lande almindelige Pakker.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes: »Luftpost« eller »Par avion«, dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paagældende Ruter. Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring i *Europa* udgør:

Breve pr. 20 g.....	20 Øre
Brevkort og Postanvisninger pr. Stk.	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g	20 —
Pakker, se Side 50—51.	

Tillægstaksten for Forsendelser *udover Europa* er anført ved de paagældende Ruter; denne Tillægstakst beregnes for Breve og Tryksager m. v. pr. 10 g, for Breve til Sydamerika med Rute 424 og 425 dog pr. 5 g af Vægten. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Lufttruter i Europa.

De forskellige Ruter medtager Post til de Lande, for hvilke Tillægstakster er angivet.

Navnefortegnelse, se Side 3—5.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregelmæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

NB. Luftpostforsendelser til en Række Lande kan befordres ad flere Veje; det anbefales derfor altid at efterse Navnefortegnelsen.

Særlige Brevkasser til Luftpost-Brevforsendelser findes i København:
Vesterport, Raadhuspladsen 45, Højbroplads 6, Kongens Nytorv 15.

Tømmes		i Tilslutning til	
Hv.	S.		
7 ¹⁵	7 ¹⁵	Luftpostrute 401 I, 401 II, 402 I	
10 ⁴⁵	10 ⁴⁵	— 404 I Hv., 401 IV	
15 ⁰⁰		— 406 I Hv., 401 III, 402 II Hv.	
18 ¹⁵		Færge S Kl. 19 ⁰⁰ til Malmø	
21 ⁰⁰	21 ⁰⁰	Luftpostrute 403 I (ikke L og S), Tog 145 Kl. 0 ⁰⁸	
24 ⁰⁰		— 403 II (ikke S og M).	

Europa.

Ang. Paategning samt Tillægstakst, se Side 37.

401. Malmø—København—Hamburg—Amsterdam—London/Paris.

I	II	III	IV	V	VI	Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:	
Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Tur I.	Tur II.
8 ³⁰	8 ³⁰	16 ⁴⁰	12 ⁵⁵	16 ⁴⁰	19 ⁴⁵	20 ²⁰ (L 14 ¹⁵) i Eindhoven	* 19 ³⁰ i Borkum
8 ⁴⁵	8 ⁴⁰	16 ⁵⁵	12 ⁴⁰	16 ³⁰	19 ³⁰	18 ⁰⁰ (L 15 ¹⁵) i Groningen	* 18 ⁵⁰ i Langeoog
9 ⁰⁰	9 ⁰⁰	17 ¹⁰	12 ²⁵	16 ²⁰	19 ¹⁵	18 ¹⁵ (L 15 ⁰⁵) i Haamstede	* 19 ¹⁰ i Norderney
—	10 ²⁵	18 ³⁵	11 ⁰⁵	14 ⁵⁵	—	18 ⁵⁰ i Hull	* 18 ³⁰ i Wangerooge
—	—	18 ⁴⁵	10 ⁵⁵	—	—	20 ¹⁰ i Liverpool	§ 19 ³⁵ i Westerland
12 ³⁰	—	21 ⁰⁰	9 ³⁰	—	16 ³⁵	18 ²⁰ (L 14 ⁵⁰) i Twente	§ 19 ⁵⁵ i Wyk
13 ⁰⁰	—	21 ²⁰	9 ⁰⁰	—	16 ¹⁰	18 ³⁰ (L 15 ²⁰) i Vlissingen	—
13 ²⁵	—	—	—	—	—	Tur III Søndage.	
13 ³⁵	—	—	—	—	—	15 ³⁵ D. e. i Bordeaux	14 ⁴⁰ i Göteborg
14 ⁵⁵	—	22 ⁵⁰	7 ⁰⁰	—	14 ⁰⁰	17 ²⁰ D. e. i Madrid	—
13 ⁰⁰	—	21 ²⁰	—	—	16 ¹⁰	Med Tur I medsendes i det Omfang, Pladsforholdene tillader, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Nederlandene, Storbritannien og Irland, med Tur II til Byerne Hamburg og Altona.	
—	—	21 ⁴⁵	—	—	—	* Kun Hverdage 20. Juni—30. August.	
—	—	21 ⁵⁵	—	—	—	§ Daglig 29. Juni—30. August	
15 ⁰⁰	—	23 ³⁵	—	—	13 ³⁰		

Brev- og Pakkepost til Tyskland, Nederlandene og Lande derudover. Med Tur IV Brev- og Pakkepost til Sverige.

402. Malmø—København—Berlin.

I	II	III	IV	Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdage:	
Dgl.	Hv.	Hv.	Dgl.	Tur I.	
8 ³⁰	16 ⁴⁵	11 ¹⁵	20 ¹⁰	18 ²⁰ i Bern	17 ⁵⁰ i Freiburg Br.
8 ⁴⁰	16 ⁵⁵	11 ⁰⁵	20 ⁰⁰	18 ¹⁰ i Bratislava	19 ²⁵ i Genève
9 ⁰⁰	17 ¹⁰	10 ⁵⁰	19 ⁵⁰	18 ⁵⁰ i Breslau	18 ²⁵ i Gleiwitz
10 ⁵⁰	19 ⁰⁰	9 ⁰⁰	18 ⁰⁰	17 ¹⁵ i Brno	* 16 ⁰⁰ i Poznan
				18 ⁵⁵ i Budapest	12 ⁰⁰ i Halle
				16 ⁰⁰ D. e. i Cagliari	18 ³⁰ i Karlsbad
				17 ⁴⁵ i Chemnitz	18 ¹⁰ i Karlsruhe
				18 ⁰⁰ i Danzig	13 ³⁰ i Köln
				16 ⁰⁰ i Dortmund	19 ⁰⁰ i Königsberg
				14 ³⁰ i Dresden	12 ⁰⁰ i Leipzig
				17 ³⁰ i Düsseldorf	17 ¹⁰ i Mannheim
				14 ³⁵ i Essen	19 ⁰⁰ i Marienbad
				18 ³⁰ i Fiume	17 ⁴⁵ i Milano
				14 ⁰⁵ i Frankfurt (Main)	* 15 ⁵⁰ i Venezia
				Tur II. 2 ⁴⁰ D. e. i Königsberg (daglig)	
				Tur II Lørdage og Tur I Søndage har endvidere følgende Tilslutninger:	
				9 ²⁰ D. e. i Danzig	19 ³⁵ D. e. i Moscou
				11 ⁴⁰ D. e. i Kaunas	14 ⁰⁵ D. e. i Riga
				19 ⁰⁰ D. e. i Leningrad	11 ⁴⁰ D. e. i Warszawa ¹⁾
				16 ⁵⁰ D. e. i Welikije Luki	

Rute 403: se næste Side.

404. Malmø—København—Hamburg—Bruxelles—Antwerpen—London/Paris.

I.	II.
Hv.	Hv.
12 ⁰⁰	13 ¹⁰
12 ¹⁰	13 ⁰⁰
12 ²⁰	12 ⁵⁰
13 ³⁰	11 ⁴⁵
13 ⁴⁵	11 ³⁰
15 ⁴⁵	9 ³⁰
16 ⁰⁰	9 ²⁰
16 ³⁰	9 ⁰⁰
16 ⁰⁰	9 ¹⁵
17 ²⁰	8 ⁰⁰
16 ¹⁰	9 ¹⁵
17 ²⁵	8 ⁰⁰

Brevpost til Tyskland, Belgien og Lande derudover.
Pakkepost til Tyskland, Belgien og Lande udover Tyskland.

403. Helsingfors—Stockholm—Malmø—København—Hannover—Köln—

(London
Bruxelles—Paris
Rotterdam—Amsterdam)

Natpostflyveruten

Ingen Flyvning Nætterne til Søndag og Mandag.

I		
17 ¹⁵	f. Helsingfors	i
18 ¹⁵	i Abo.....	f.
18 ³⁰	f. —.....	i
19 ⁰⁰	i Stockholm.)	f.
19 ⁴⁰	f. —.....	i
22 ²⁰	i Malmø.....	f.
22 ³⁵	f. —.....	i
22 ⁵⁰	i København.....	f.
23 ⁰⁰	f. København.....	i
1 ⁰⁰	i Hannover.....	f.
1 ¹⁵	f. —.....	i
2 ⁴⁰	i Köln.....	f.
3 ⁰⁰	f. Köln.....	i
5 ³⁰	i London.....	f.
3 ⁰⁵	f. Köln.....	i
4 ⁰⁵	i Bruxelles.....	f.
4 ²⁰	f. —.....	i
5 ⁵⁰	i Paris.....	f.
3 ¹⁵	f. Köln.....	i
5 ⁰⁵	i Rotterdam.....	f.
5 ¹⁵	f. —.....	i
5 ⁴⁵	i Amsterdam.....	f.

Tur I. Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.

Tur II. Brev- og Pakkepost til Sverige, Finland og Estland.

II Ankomsttid med tilsluttende Ruter:

13 ¹⁵	16 ⁴⁵ D. e. i Agram	9 ⁵⁰ D. e. i Gleiwitz	17 ¹⁵ D. e. i Saloniki
12 ¹⁵	19 ⁰⁵ D. e. i Athen	5 ²⁵ D. e. i Halle	*10 ²⁵ D. e. i Sellin
12 ⁰⁰	14 ⁵⁰ D. e. i Barcelona	*11 ³⁵ D. e. i Hiddensee	18 ⁵⁰ D. e. i Skoplje
9 ³⁰	6 ⁰⁰ D. e. i Basel	11 ⁴⁰ D. e. i Kaunas	15 ³⁰ D. e. i Sofia
8 ²⁰	12 ³⁵ D. e. i Beograd	10 ¹⁵ D. e. i Königsberg	15 ³⁰ D. e. i St. Gallen
5 ⁴⁰	4 ¹⁰ D. e. i Berlin	\$11 ¹⁰ D. e. i Langeoog	* 8 ⁵⁵ D. e. i Stettin
5 ²⁰	10 ⁰⁵ D. e. i Bern	9 ⁰⁰ D. e. i Lausanne	*11 ⁰⁵ D. e. i Stralsund
5 ⁰⁵	\$14 ⁴⁰ D. e. i Borkum	5 ²⁵ D. e. i Leipzig	4 ¹⁵ D. e. i Stuttgart
4 ⁴⁵	15 ³⁵ D. e. i Bordeaux	19 ⁰⁰ D. e. i Leningrad	* 9 ⁴⁰ D. e. i Swinemünde
2 ⁴⁵	9 ⁰⁰ D. e. i Breslau	9 ⁰⁰ D. e. i Lyon	\$10 ⁴⁵ D. e. i Wangerooze
2 ²⁰	19 ⁴⁰ D. e. i Bucuresti	17 ²⁰ D. e. i Madrid	11 ⁴⁰ D. e. i Warszawa
0 ⁵⁵	10 ⁵⁰ D. e. i Budapest	10 ²⁵ D. e. i Marseille	16 ⁵⁰ D. e. i Welikije
0 ¹⁵	17 ²⁰ D. e. i Cannes	16 ⁴⁵ D. e. i Milano	Luki
2 ²⁰	8 ³⁰ D. e. i Chaux de	19 ³⁵ D. e. i Moscou	9 ²⁵ D. e. i Wien
0 ⁴⁰	Fonds	4 ⁵⁰ D. e. i München	16 ⁴⁵ D. e. i Zagreb
23 ⁴⁰	9 ²⁰ D. e. i Danzig	17 ⁴⁰ D. e. i Niš	13 ⁴⁰ D. e. i Zürich
23 ²⁵	8 ¹⁵ D. e. i Erfurt	\$11 ³⁵ D. e. i Norderney	
2 ²⁰	2 ⁵⁵ D. e. i Frankfurt	5 ⁵⁵ D. e. i Nürnberg	Udover Moscou se Rute
	(Main)	14 ⁰⁵ D. e. i Riga	435.
	9 ³⁰ D. e. i Genève	10 ²⁰ D. e. i Saarbrücken	

Der medsendes i det Omfang, Pladsforholdene tillader, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland (undt. Slesvig, Lübeck og Mecklenburg), Danzig, Nederlandene, Belgien, Storbritannien og Irland.

* Kun 20. Juni—31. August inkl. § Kun 29. Juni—9. Septbr.

406. København—Gøteborg—Oslo.

I		
Hv.		
17 ⁰⁵	f. København.....	i
18 ¹⁰	i Gøteborg.....	f.
18 ³⁰	f. —.....	i
19 ⁴⁵	i Oslo.....	f.

Brev- og Pakkepost til Sverige og Norge.

II Ankomsttid med tilsluttende Ruter:

Hv.	*) 12 ⁵⁵ D. e. i Bergen
	*) 8 ⁵⁵ D. e. i Moss

*) Ogsaa Tilslutning med Kystbanens Tog 435 (1435) fra København 20⁴⁰.

407. Stockholm—Helsingfors—Tallinn og Stockholm—Mariehamn.

I			II		
Dgl.			Dgl.		
19 ⁵⁰	f. København (alm. Befordring).....	i	9 ³⁰	D. e.	
5 ⁰⁵ 1)	f. — (Rute 403, II).....	i	22 ⁵⁰ 2)		
9 ³⁰	f. Stockholm.....	i	19 ⁰⁰		
12 ⁰⁰	i Abo.....	f.	18 ³⁰		
12 ¹⁵	f. —.....	i	18 ¹⁵		
13 ¹⁵	i Helsingfors.....	f.	17 ¹⁵		
13 ⁴⁵	f. Helsingfors.....	i	16 ⁴⁵		
14 ¹⁵	i Tallinn (Reval).....	f.	16 ¹⁵		

I Daglig 20. Juni—20. August inkl.

8 ³⁰	f. Stockholm.....	i	10 ⁴⁵
10 ¹⁵	i Mariehamn.....	f.	11 ⁰⁰ 3)

Brev- og Pakkepost til Finland og Estland.

1) Kun Tirsdag—Lørdag.

2) Kun Mandag—Fredag.

3) Østeuropæisk Tid.

Afrika.**411. Marseille—Algier.**

f. København	M	Ti	O	To	F	L	9 ⁰⁰
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	L	2 ²⁶
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	11 ⁰⁰
i Alcudia (Balearerne)	Ti	O	To	F	L	S	13 ⁰⁰
i Algier (Algier)	Ti	O	To	F	L	S	15 ⁵⁰

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Algier: Breve pr. 10 g og Brevkort.... 35 Øre
 Tryksager m. v. pr. 10 g..... 20 —

Balearerne: som Europa

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

NB. Syd-Algier, se Rute 416.

412. Marseille—Tunis.

f. København	M	Ti	O	To	F	L	9 ⁰⁰
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	L	2 ²⁶
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	10 ⁵⁰
i Ajaccio	Ti	O	To	F	L	S	13 ¹⁵
i Tunis (Tunis)	Ti	O	To	F	L	S	18 ⁰⁰

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

Tunis..... Breve og Brevkort 35 Øre
 Tryksager m. v.... 20 —

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

413. Frankrig—Vestafrika.**a. Marseille—Toulouse—Casablanca.**

f. København*)	M	Ti	O	To	F	L	S	9 ⁰⁰
f. Fredericia*)	M	Ti	O	To	F	L	S	2 ²⁶
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	M	5 ¹⁰
f. Toulouse	Ti	O	To	F	L	S	M	6 ⁰⁰
i Tanger (Marocco) ..	Ti	O	To	F	L	S	M	12 ²⁵
i Rabat — ..	Ti	O	To	F	L	S	M	13 ⁴⁵
i Casablanca — ..	Ti	O	To	F	L	S	M	14 ¹⁵

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

Marocco: Breve og Brevkort..... 35 Øre
 Tryksager m. v. 20 —

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

Ang. Pakker, se Side 50—51.

b. Paris—Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København	L*)	9 ⁰⁰
f. Fredericia	L*)	2 ³⁰
f. Paris	S	0 ⁰⁰
f. Toulouse	S	4 ⁰⁰
i Casablanca (Marocco) ..	S	
i Dakar (Fr. Vestafrika) ..	M	

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

Fransk Vestafrika (Elfenbens-
 kysten, Fransk Guinea, Mau-
 ritanien, Senegal) 105 Øre 30 Øre
 Portugisisk Guinea 105 — 30 —
 Gambia, Sierra Leone (brit.)... 105 — 30 —

Tidsgevinst: 6—8 Døgn.

NB. Gambia, se ogsaa Rute 424.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne
 afsendes 1 Dag tidligere.

414. Rom—Siracusa—Malta—Tripolis.

f. København ..	L	S	M	Ti	O	To	9 ⁰⁰
f. Fredericia ..	L	S	M	Ti	O	To	2 ²⁶
							M, O, F
f. Rom	M	Ti	O	To	F	L	9 ⁰⁰
i Neapel	-	Ti	-	To	-	L	8 ⁴⁰
i Siracusa	M	Ti	O	To	F	L	12 ¹⁵
i Malta	-	Ti	-	To	-	L	13 ⁴⁰
i Tripolis (Libyen) ..	M	Ti	O	To	F	L	16 ⁰⁰
							Ti, To, L
							7 ²⁰
							12 ⁰⁰
							16 ⁴⁵

Tilsluttende Rute:

Tripolis—Sirte—Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.

Fra Tripolis Ti, L Kl. 7⁰⁰, i Bengasi 14⁴⁵, fra
 Bengasi O Kl. 6⁰⁰, i Tobruk Kl. 10³⁰.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Malta: Som Europa.

Libyen (Tripolis, Cyrenaica) pr. 10 g... 30 Øre

415. Spanien—Canariske Øer.

f. København	To	17 ¹⁰
f. Fredericia	To	10 ³⁰
f. Madrid	L	5 ³⁰
i Las Palmas	L	17 ³⁰
i Tenerife	S	9 ⁵⁰

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

Canariske Øer: 40 Øre

Tidsgevinst: indtil 4 Døgn.

416. Marseille—Congo.

I	II		III	IV
To*)	To*)	9 ⁰⁰ f. København	S	S
To*)	To*)	2 ³⁶ f. Fredericia	S	S
F	F		F	F
12., 26. Juli	5., 19. Juli	f. Marseille (I 9 ³⁰ , II 11 ⁰⁰)	5., 19. Juli	12., 26. Juli
9., 23. Aug.	2., 16. Aug.		2., 16. Aug.	9., 23. Aug.
F	F	i Alger (Algier)	F	F
L	L	i Oran		
		i Colomb Béchar (Algier)	To	To
L	L	i El Goléa	To	To
S	S	i Aoulef	O	O
S	S	i Reggan	Ti	Ti
M	M	i Gao (Fr. Sudan)	Ti	Ti
M	M	i Niamey (Fr. Niger)	M	M
Ti	Ti	i Zinder	M	M
Ti	Ti	i Fort Lamy (Tchad)	S	S
Ti	O	i Fort Archambault (Oubangui-Chari) f.	S	S
O	O	i Bangui Libenge		
		i Coquilhatville (Belg. Congo)		
		i Brazzaville (Fr. Midtcongo)		
		i Léopoldville (Belg. Congo)		

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Tilsluttende Ruter i Belgisk Congo:

a. Coquilhatville — Basankusu — Lisala — Bumba — Basoko — Stanleyville.

b. Léopoldville — Banningville — Port Francqui.

Fra Coquilhatville eller Léopoldville Dagen efter Ankomsten af Luftfartøj fra Europa, Ankomst samme Dag.

¹⁾ Med de tilsluttende Ruter befordres Post til følgende Distrikter i Belgisk Congo:

Tshuapa (nordl. Del), Congo Ubangui (sydl. Del), Stanleyville, Maniema (vestl. Del), Kwango, Kasai, Sankuru og Lualaba.

NB. Luftpostforsendelser til Belgisk Congos østlige og sydlige Del, se Rute 419.

Paategning: Tur I: Par poste aérienne belge.

Tur II: Via service aérien France—Congo.

Tillægstakst pr. 10 g:

	Breve og Brevkort	Tryksager m. v.
	90 Øre	20 Øre
Syd-Algier		
Fransk Sudan, Fransk Niger, Dahomey, Fransk Togo	90 —	20 —
Nigeria, Guldysten, Britisk Togo ..	90 —	20 —
Britisk Kamerun	115 —	25 —
Fransk Ækvatorialafrika (Fransk Kamerun, Gabon, Fransk Midtcongo, Oubangui-Chari, Tchad) ..	115 —	25 —
Belgisk Congo (vestlige Del) ¹⁾	115 —	25 —

Tidsgevinst: 15—20 Døgn.

417. Luftpostruter i Belgisk Congo.¹⁾

f. København 9 ⁰⁰ .	4/7	25/7		
f. Fredericia 2 ³⁶ .	4/7	25/7		
f. Anvers	5/7	26/7		
i Boma	24/7	14/8		
f. Boma	24/7	14/8		
i Léopoldville ..	24/7	14/8		
f. Léopoldville ..	26/7	16/8	f. Léopoldville ..	26/7 16/8
i Banningville ..	26/7	16/8	i Banningville ..	26/7 16/8
i Inongo	26/7	16/8	i Port Francqui ..	26/7 16/8
i Coquilhatville ..	26/7	16/8	i Luebo	26/7 16/8
i Basankusu	26/7	16/8	i Luluabourg	26/7 16/8
i Lisala	27/7	17/8	i Lusambo	27/7 17/8
i Bumba	27/7	17/8		
i Basoko	27/7	17/8		
i Stanleyville ...	27/7	17/8		

Paategning: Par avion à partir de Boma.

Tillægstakst pr. 10 g:

Belgisk Congo (vestlige Del)¹⁾:

Breve og Brevkort

Tryksager m. v.

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 417 samt til Belgien.

Tidsgevinst: indtil 14 Døgn.

¹⁾ Med Rute 417 befordres Post til følgende Distrikter i Belgisk Congo:

Kasai, Kwango, Lac Léopold II, Sankuru, Stanleyville, Tshuapa, Congo Ubangui, Maniema (vestl. Del) og Lualaba.

NB. Luftpostforsendelser til Belgisk Congos østlige og sydlige Del, se Rute 419.

419. London—Sydafrika.

I	II		III	IV
O	S	f. London	i	S To
O*)	S*)	9 ⁰⁰ f. København	i	S To
O*)	S*)	2 ²⁶ f. Fredericia	i	S To
F	Ti	f. Brindisi 6 ⁰⁰	i	F Ti
F	Ti	f. Athen	i	F Ti
F	Ti	i Alexandria (Ægypten) ..	f.	F Ti
L	O	i Kairo — ..	f.	To M
L	O	i Assuan — ..	f.	To - M
L	O	i Wadi Halfa (Æg. Sudan) ..	f.	O S
L	O	i Khartum — ..	f.	O S
S	To	i Kostı — ..	f.	Ti L
S	To	i Malakal — ..	f.	Ti L
S	To	i Juba — ..	f.	Ti L
M	F	i Entebbe (Uganda)	f.	M F
M	F	i Kisumu (Kenya)	f.	M F
M	F	i Nairobi —	f.	M F
Ti		f. Nairobi (Kenya)	i	To
Ti		i Mombasa —	f.	To
Ti		i Tanga (Tanganyika) ..	f.	To
Ti		i Zanzibar (Zanzibar) ..	f.	To
Ti		i Daressalaam (Tanganyika) ..	f.	To
Ti	L	i Moshi (Tanganyika) ...	f.	S To
Ti	L	i Dodoma — ..	f.	S To
Ti	L	i Mbeya — ..	f.	S To
O	S	i Mpika (Nord-Rhodesia)	f.	S To
O	S	i Broken Hill —	f.	S To
To		f. Broken Hill (Nord-Rhodesia) i		O
To		i Elisabethville (Belgisk Congo) f.		O
To		f. Broken Hill (Nord-Rhodesia) i		O
To		i Tete (Mozambique)	f.	O
To		i Quelimane —	f.	O
To		i Mozambique —	f.	Ti
F		i Majunga (Madagascar) f.		Ti
F		i Tananarive — ..	f.	Ti
O	S	i Salisbury (Syd-Rhodesia) ...	f.	L O
To		f. Salisbury (Syd-Rhodesia) ...	i	M
To		i Blantyre (Britisk Nyassaland) f.		M
To	M	i Bulawayo (Syd-Rhodesia) ..	f.	L O
To	M	i Pietersburg (Sydafr. Forb.) .	f.	L O
To	M	i Johannesburg — ..	f.	L O
F	Ti	f. Johannesburg (Sydafr. Forb.) i		F Ti
F	Ti	i Durban — ..	f.	F Ti
F		i Kimberley (Sydafr. Forb.) ..	f.	Ti
F		f. Kimberley (Sydafr. Forb.) ..	i	Ti
L	To*)	i Windhuk (Sydvestafrika) ...	f.	M
F		i Victoria West (Sydafr. Forb.) f.		Ti
F	O*)	i Capetown — ..	f.	Ti

Paategning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

	Tillægstakst pr. 10 g Øre	Tids- gevinst Døgn indt. 3
Ægypten ¹⁾	30	indt. 3
Sauditiske Arabien (Hedjaz) ¹⁾		
Palestina ¹⁾	35	— 3
Ægyptisk Sudan	50	4-16
Uganda	80	7-23
Kenya	90	7-23
Tanganyika	90	8-25
Zanzibar	90	indt. 12
Nord- og Syd-Rhodesia	95	9-18
Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del) ²⁾	110	indt. 15
Britisk Nyassaland	120	9-18
Sydafrikanske Forbund	120	6-10
Sydvestafrika	145	6-10
Mozambique ⁴⁾ (Portug. Østafrika)	165	9-14
Madagascar, Réunion, Mauritius	230	indt. 14

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne af-
sendes 1 Dag tidligere.

1) Luftpostforsendelser til Ægypten, Palestina og Sauditiske
Arabien befordres ogsaa med Indien-Ruterne (432 og 433).
2) Luftpostforsendelser til Belgisk Congos vestlige Del, se
Rute 416.

3) Med Bane fra Johannesburg.

4) Lourenço Marques med Bane fra Johannesburg (4 Døgn).

SOM

POSTPAKKE

OVERALT I INDLAND OG UDLAND

SIKKERT — PRÆCIST — OMHYGGELIGT

Amerika.**421. Europa—U. S. A.**

Tilslutningsflyvning Köln—Cherbourg til S/S Bremen og S/S Europa samt Forudflyvning fra disse Skibe til New York.

f. København	008	alm. Be-	9/7	19/7	26/7	6/8	16/8
f. Fredericia	233	fording	9/7	19/7	26/7	6/8	16/8
f. København	2300	Tilslut-	9/7	19/7	26/7	6/8	16/8
f. Fredericia	1425	ningsflyvn.	9/7	19/7	26/7	6/8	16/8
f. Köln	1000		10/7	20/7	27/7	7/8	17/8
i Cherbourg	1430		10/7	20/7	27/7	7/8	17/8
i New York	alm. Befordring		15/7	25/7	1/8	12/8	22/8
f. Skib		Forud-	11/7	21/7	31/7	11/8	21/8
i New York		flyvning	14/7	24/7	31/7	11/8	21/8

	Paategning	Tillægstakst pr. 10 g
Tilslutnings-	mit Luftpost ab Köln	50 Øre
flyvning	zum Dampfer	
Forud-	mit Vorausflug nach	80 Øre
flyvning	New York	
Tilslutnings-	mit Luftpost ab Köln	130 Øre
og Forudflyv-	und Vorausflug nach	
ning	New York	

Tidsgevinst: Tilslutningsflyvning indtil 4 Dogn (ved Forbindelse med tidligere afgaaende Dampere); Forudflyvning ca. 1 Dogn.

Forsendelser der tillige skal befordres med Luftpost fra New York paategnes endvidere: By air mail via New York, og der erlægges yderligere Tillægstaksterne for denne Befordring (Rute 422 og 423).

422. Luftpostruter i U. S. A.

Forbindelsen Europa—U. S. A. (Forudflyvning se Rute 421): **Paategning:** By air mail via New York.

	Juli											August			By air mail via New York.
f. København 008	2	3	4	9	11	16	19	23	26	30	31	1	6	8	
f. Fredericia 233	2	3	4	9	11	16	19	23	26	30	31	1	6	8	<i>Tillægstakst pr. 10 g:</i>
i New York, . . .	8	11	12	15	19	23	25	29	1/8	6/8	8/8	9	12	16	Forenede Stater, Guam, Hawaii: 45 Ø.

a. N. York—Chicago—San Francisco—Oakland.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	1200	1900	2100	2300
i Cleveland (Ohio)	1500	2200	2400	200
i Toledo (Ohio)	—	2257	—	—
i Chicago (Ill.)	1635	2340	135	335
i Iowa City (Iowa)	—	140	—	—
i Des Moines (Iowa)	1930	240	—	—
i Omaha (Neb.)	2025	335	—	705
i Lincoln (Neb.)	—	425	—	—
i North Platte (Neb.)	—	615	—	—
i Cheyenne (Wyo.)	2355	750	—	1035
i Rock Springs (Wyo.)	—	915	—	—
i Salt Lake City (Utah)	220	1080	—	1300
i Elko (Nev.)	—	—	—	1350
i Reno (Nev.)	445	1240	—	1335
i Sacramento (Cal.)	545	—	—	1635
i San Francisco (Cal.)	625	1415	—	1715
i Oakland (Cal.)	645	1435	—	1735

d. N. York—Philadelphia—St. Louis—Los Angeles.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	900	800	1201	1700	1720	001
i Philadelphia (Pa.)	—	840	1241	—	—	041
i Pittsburg (—)	1100	1033	1431	—	1920	239
i Columbus (Ohio)	—	1156	—	2010	—	402
i Indianapolis (Ind.)	—	1226	—	—	—	437
i St. Louis (Mo.)	—	1413	—	2205	—	624
i Kansas City (Mo.)	1600	1600	—	2351	025	810
i Amarillo (Tex.)	—	—	—	—	—	1208
i Los Angeles (Cal.)	—	2350	—	810	—	1750

e. N. York—Washington—Charleston—Miami.

	Hv.	Dgl.	Hv.	Dgl.
f. N. York	810	940	1910	2140
i Washington (D. C.)	930	1100	2100	2500
i Charleston (S. C.)	—	—	—	215
i Savannah (Ga.)	—	1540	—	—
i Miami (Fla.)	—	1830	—	600

b. N. York—Buffalo—Detroit—Chicago.

	Dgl.	Hv.	Dgl.
f. N. York	100	1545	1730
i Buffalo (N. Y.)	300	1906	1930
i Detroit (Mich.)	440	—	2110
i Chicago (Ill.)	530	—	2200

c. N. York—Philadelphia—Fort Worth—Los Angeles.

	Dgl.
f. New York	1230
i Philadelphia (Pa.)	1307
i Washington (D. C.)	1400
i Memphis (Tenn.)	1826
i Dallas (Tex.)	2103
i Fort Worth (—)	2120
i El Paso (—)	124
i Los Angeles (Cal.)	645

f. N. York—New Orleans—Houston.

	Dgl.	Dgl.
f. N. York	1410	2210
i Philadelphia (Pa.)	—	2255
i Baltimore (Md.)	—	2345
i Washington (D. C.)	1530	010
i Richmond (Va.)	—	125
i Atlanta (Ga.)	1925	620
i Mobile (Ala.)	—	855
i New Orleans (La.)	2135	1600
i Houston (Tex.)	—	1345

g. N. York—Boston.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York	740	1000	1730	1915
i New Haven (Conn.)	—	1044	—	—
i Hartford (Conn.)	834	—	—	2009
i Boston (Mass.)	937	1140	1909	2054

Fra Rute 422 a—f udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

423. Luftpostruter udover U. S. A. (Forbindelsen til New York se Rute 421 og 422.)

a. N. York—Canada.

	Hv.
f. N. York.....	8 ³⁰
i Albany (N. Y.).....	9 ⁵⁵
i Montreal (Canada).....	11 ²⁰

	Dgl.
f. N. York.....	23 ⁰⁰
f. Chicago (Ill.).....	5 ⁰⁰
i Pembina (N. D.).....	12 ²⁰
i Winnipeg (Canada).....	13 ²⁰

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g: Canada..... 50 Øre

b. N. York—Bahama Øerne.

f. N. York (422 e).....	21 ⁴⁰	S, To
f. Miami (Fla).....	8 ³⁰	M, F
i Nassau (Bahama Øerne).....	10 ³⁰	M, F

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g: Bahama Øerne.... 100 Øre

Tidsgevinst: 4—8 Døgn.

c. N. York—Vestindien—Columbia—Venezuela.

f. N. York (422 e).....	21 ⁴⁰	Dgl.
f. Miami (Fla).....	8 ⁰⁰	D. e.
i Havana (Cuba).....	10 ¹⁵	- -
i Cienfuegos —.....	12 ³⁰	S, O
i Kingston (Jamaica).....	17 ²⁵	S, O
i Barranquilla (Columbia).....	12 ⁰⁰	M, To
i Bogota*).....	18 ⁰⁰	M, To
i Christobal (Kanalzonen).....	17 ⁰⁰	M, To
i Maracaibo (Venezuela).....	16 ⁰⁰	M, To
i Cumarebo —.....	8 ⁴⁵	Ti, F
i La Guaira —.....	10 ⁵⁰	Ti, F
i Caripito —.....	15 ³⁰	Ti, F
i Port of Spain (Trinidad).....	17 ¹⁵	Ti, F

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Cuba, Jamaica.....	100 Øre
Panama Kanalzone.....	155 —
Trinidad.....	155 —
Nederlandske Antiller ¹⁾ (Aruba, Bonaire, Curaçao).....	230 —
Venezuela ²⁾	230 —
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 427)].....	270 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

NB. Luftpostforsendelser til Columbia, Nederlandske Antiller, Trinidad og Venezuela kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 424 og 425).

d. N. York—Mexico—Mellemerika—Sydamerika.

f. N. York.....	17 ⁰⁰	Dgl.
f. Brownsville (Tex.).....	9 ⁰⁰	2 D. e.
i Tampico (Mexico).....	11 ¹⁵	- -
i Mexico —.....	13 ⁴⁵	- -
f. —.....	6 ⁴⁰	Ti, L
i Vera Cruz —.....	8 ³⁰	Ti, L
i Tapachula —.....	13 ¹⁵	Ti, L
i Guatemala (Guatemala).....	14 ²⁵	Ti, L
i San Salvador (Salvador).....	15 ⁴⁰	Ti, L

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Mexico.....	100 Øre
Guatemala, Salvador, Repbl. Honduras, Nicaragua.....	115 —
Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone.....	155 —
Ecuador.....	230 —
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 427)].....	270 —
Bolivia, Peru.....	300 —
Chile.....	380 —

Tidsgevinst: 4—10 Døgn.

f. San Salvador (Salvador).....	5 ⁴⁰	O, S
i Tegucigalpa (Rp. Honduras) ..	6 ³⁰	O, S
i Managua (Nicaragua).....	8 ¹⁰	O, S
i San José (Costa Rica).....	10 ²⁵	O, S
i David (Panama).....	12 ²⁰	O, S
i Panama —.....	14 ²⁰	O, S
i Christobal (Kanalzonen).....	15 ²⁵	O, S

f. Christobal (Kanalzonen).....	6 ⁰⁵	F, Ti
i Buenaventura (Columbia).....	10 ³⁵	F, Ti
i Tumaco —.....	12 ⁵⁵	F, Ti
i Guayaquil (Ecuador).....	17 ³⁰	F, Ti
i Talara (Peru).....	9 ²⁰	L, O
i Trujillo —.....	13 ²⁵	L, O
i Lima —.....	16 ⁵⁵	L, O
i Arequipa —.....	11 ⁰⁵	S, To
i Tacna —.....	12 ⁴⁵	S, To
i Arica (Chile).....	13 ²⁰	S, To
i Antofagasta —.....	17 ⁰⁵	S, To
i Ovalle —.....	11 ³⁰	M, F
i Santiago —.....	13 ³⁵	M, F

NB. Luftpostforsendelser til Bolivia, Chile, Columbia, Ecuador og Peru kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 424 og 425).

423 (fortsat).

e. N. York—Mexico—Mellemerika.

f. N. York (422 e)	17 ⁴⁰	M, To
f. Havana (Cuba) (423 c)	10 ⁴⁵	Ti, F
i Cozumel (Mexico)	14 ³⁰	Ti, F
i Merida —	16 ¹⁰	Ti, F
i Belize (Brit. Honduras)	9 ⁰⁰	L
i Puerto Barrios (Guatemala)...	10 ⁴⁰	L
i San Salvador (Salvador)	14 ³⁵	L

videre fra San Salvador med Rute 423 d.

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Mexico	100 Øre
Britisk Honduras, Guatemala, Salvador	115 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

f. N. York—Vestindien—Guyana—Brasilien.

f. N. York (422 c)	21 ⁴⁰	L, M, O
f. Miami (Fla)	8 ³⁰	S, Ti, To
i Nuevitas (Cuba)	12 ³⁰	S, Ti, To
i Port au Prince (Haiti)	17 ³⁰	S, Ti, To
i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.)	8 ⁵⁰	M, O, F
i San Juan (Porto Rico)	11 ⁵⁵	M, O, F
i St. Thomas (Virgin Øerne)	14 ²⁰	F
i St. Johns (Antigua)	17 ¹⁰	F
i Port of Spain (Trinidad)	11 ⁰⁰	L
i Georgetown (Brit. Guyana)	15 ²⁵	L
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana)	7 ³⁰	S
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana)	8 ⁰⁰	S
i Cayenne (Fransk Guyana)	10 ²⁵	S
i Para (Brasilien)	16 ⁰⁰	S
i San Luiz (Maranhao) —	10 ²⁵	M
i Amarracao —	12 ⁵⁵	M
i Fortaleza (Ceará) —	17 ⁰⁰	M
i Natal —	8 ³⁵	Ti
i Pernambuco (Recife) —	11 ⁰⁰	Ti
i Maceio —	12 ³⁵	Ti
i Bahia —	16 ²⁰	Ti

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Cuba, Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne (St. Croix, St. Jan, St. Thomas), Nederlandske Antiller ¹⁾ (Saba, St. Eustach, St. Martin)	100 Øre
Leewards og Windwards Øerne, Franske Antiller, Trinidad	155 —
Britisk Guyana	230 —
Nederlandsk Guyana	230 —
Fransk Guyana	230 —
Nord-Brasilien	380 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

NB. Luftpostbefordring til Brasilien, Guyana, Nederlandske Antiller og Trinidad med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika, se Rute 424 og 425.

¹⁾ Se ogsaa Rute 423 c.

OPLYSNING OM

POSTBEFORDRING

I INDLANDET

FINDES I

REJSELISTE FOR KONGERIGET DANMARK

424. Tyskland—Sydamerika.

f. København 9 ⁰⁰	O *
f. Fredericia 2 ²⁶	O *
f. Berlin 23 ³⁰	O
f. Stuttgart 6 ³⁰	To
i Las Palmas (Canariske Øer)	F
i Bathurst (Gambia)	F
i Natal (Brasilien)	L
i Bahia (Brasilien)	L
i Rio de Janeiro	S
i Porto Alegre	S
i Montevideo (Uruguay)	S
i Buenos Aires (Argentina)	S

Tilsluttende Luftpostbefordringer m. v.:

Chile:	i Santiago ... M	Fr. Guyana: i Cayenne ... Ti
	i Ovalle To	Nederl. —: i Paramaribo Ti
	i Antofagasta. To	Brit. —: i Georgetown Ti
	i Arica F	Venezuela: i La Guaira. O
Peru:	i Tacna M	
	i Arequipa ... M	Trinidad: i Port of
	i Lima M	Spain Ti
	i Trujillo Ti	Nederl. Antiller: i Willemstad
	i Pacasmayo. Ti	(Curaçao) To med
	i Chiclayo ... Ti	Damper fra Ma-
	i Piura Ti	racaiibo (Venezuela)
	i Talara Ti	Columbia: i Barranquilla ... To
Ecuador: i Guayaquil ... F		i Bogota ... To
Bolivia: i La Paz ²⁾ ... Ti ⁴⁾		i Buenaventura ... F
Paraguay: i Asuncion ³⁾ ... S		i Tumaco ... F
Argentina:		

Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew—Comodore Rivadavia—Puerto Deseado—Puerto San Julian—Puerto Santa Cruz—Rio Gallegos (—Magallanes).
Fra Bahia Blanca¹⁾ Ti, i Comodore Rivadavia Ti, i Rio Gallegos L, hvorfra Viderebefordring til Lands til Magallanes (Chile).

Brasilien:

- a. Natal (hhv. Pernambuco)—Areia Branca—Fortaleza (Ceará)—Camocim—Amarração—S. Luiz do Maranhão—Pará (Belem).
Fra Natal S, i Pará M.
- b. Pará (Belem)—Gurupá—PRAINHA—Santarém—Obidos—Parintins—Itacoatiara—Manaós.
- c. Natal (hhv. Pernambuco)—João Pessoa—Maceio—Penedo—Aracaju—Bahia—Ilheus—Belmonte—Caravellas—Victoria—Rio de Janeiro.
Fra Natal S, i Rio de Janeiro M.
- d. Rio de Janeiro—Santos—Paranaguá—São Francisco—Florianopolis—Porto Alegre—Curitiba—Joinville—Blumenau—Pelotas—Livramento—Rio Grande do Sul.
Fra Rio de Janeiro Ti, i Porto Alegre s. D., i Rio Grande do Sul O.
- e. Rio de Janeiro—São Paulo—Baurú—Lins—Pernapolis—Araçatuba—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Corumbá—Cuyabá.
Fra Rio de Janeiro S, i Cuyabá M.

Luftskibet »Graf Zeppelin«

afgaar 15. og 29. Juli, 12. og 26. August og fremdeles hver 2. Mandag fra Friedrichshafen.

Sidste Tilslutning: f. København 9⁰⁰ S *)
f. Fredericia 2²⁶ S *)

Med Luftskibet befordres kun Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker samt alm. Pakker.

Breve og Brevkort befordres ikke med Luftskibet.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

¹⁾ Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane. ²⁾ Med Bane fra Arica. ³⁾ Med Bane fra Buenos Aires. ⁴⁾ Tirsdag i 2. Uge.

425. Frankrig—Sydamerika.

	I	II
f. København 9 ⁰⁰	L*)	L*)
f. Fredericia 2 ²⁶	L*)	L*)
f. Paris 0 ⁰⁰	S	S
f. Toulouse 4 ⁰⁰	S	S
i Casablanca (Marocco)	S	S
f. Dakar (Fr. Vestafrika)	M	M
i Natal (Brasilien)	M	To
i Pernambuco (Recife) (Brasilien)	Ti	To
i Bahia	Ti	F
i Caravellas	Ti	F
i Rio de Janeiro	Ti	F
i Florianopolis	Ti	F
i Porto Alegre	Ti	F
i Montevideo (Uruguay)	Ti	F
i Buenos Aires (Argentina)	Ti	F
i Mendoza	O	L
i Santiago (Chile)	O	L
i Arica	M	M
i Lima (Peru)	M	M

Tur I udføres 1. og 3. Søndag i hver Maaned ved Luftfartøj i hele sin Udstrækning.

Tur II udføres øvrige Søndage og med Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.

Tilsluttende Luftpostbefordring m. v.:

Argentina: Ruten Bahia Blanca—Rio Gallegos, se under Rute 424.

Brasilien: Ruten Natal—Pará, se under Rute 424.

ad Rute 424 og 425.

Paategning:

Rute 424: Par poste aérienne allemande.

Rute 425: Par avion France-Amérique du Sud.

	Breve og Brevkort	Tryksager m. v.
	pr. 5 g	pr. 10 g
Gambia (kun med Rute 424)	55 Øre	30 Øre
	pr. 5 g	pr. 10 g
Brasilien	250 Øre	100 Øre
Argentina, Bolivia, Chile, Columbia, Guyana (Britisk, Fransk, Nederlandsk), Nederlandske Antiller, Paraguay, Peru, Trinidad, Uruguay, Venezuela	pr. 5 g 300 Øre	pr. 10 g 120 Øre
Ecuador (kun med Rute 424) ...	300 —	120 —

Taksten dækker ogsaa Befordring med de anførte tilsluttende Luftpostbefordringer.

Tidsgevinst: indtil 16 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 423 c, d og f.

426. Argentina—Chile.

Buenos Aires—Santiago—Ovalle—Antofagasta—Arica.

f. Buenos Aires		O	L
i Santiago (Chile)		O	L
i Ovalle	—	To	S
i Antofagasta	—	To	S
i Arica	—	F	M

Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2—3 Gange ugentlig paa 15—22 Døgn.

Paategning: Par avion de Buenos Aires.

Tillægslakst pr. 10 g:

Chile (undt. Magallanes) 85 Øre
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 426 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 4 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika se Rute 424 og 425, via New York Rute 423 d.

427. Luftpostruter i Columbia.

a. Barranquilla—Magangué—El Banco—Gamarrá—Puerto Wilches—Bermeja—Puerto Berrio—Palanquero—(Bogotá)—Girardot.

Fra Barranquilla S, Ti, O, F; Flyvetid 6¼ Time.

b. Barranquilla—Medellín
med tilsluttende Rute:

c. Buenaventura—Cali—Cartago—Medellín—Palanquero—Bogotá.

f. Barranquilla		Ti, F, L	7 ³⁰	M, To	12 ⁵⁰
i Medellín		Ti, F, L	11 ⁰⁵	M, To	16 ²⁵
i Bogotá		Ti, F, L	13 ⁰⁵	M, To	18 ⁰⁰
i Cali		Ti, F, L	13 ²⁵	(L 16 ¹⁵)	

Strækningen Buenaventura—Cali trafikeres kun Torsdag. Strækningen Cali—Medellín 5 Gange ugentlig og Strækningen Medellín—Bogotá daglig i hver Retning. Endvidere flyves Cali—Cartago—Bogotá og omvendt hver Lørdag (kun Landing disse Steder).

d. Barranquilla—Cartagena—Turbo—Quibdó—Andagoya—Buenaventura—Guapé—Tumaco.

Fra Barranquilla O, fra Tumaco To; Flyvetid 11½ Timer.

e. Barranquilla—Cartagena.

Fra Barranquilla M, O, To, L; Flyvetid ¾ Time.

f. Barranquilla—Ciénaga.

Fra Barranquilla M, Ti, To, F; Flyvetid ½ Time.

Paategning: Par avion en Colombie.

Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York (Rute 423 e og h), paa- tegnes endvidere: By air mail via New York.

Tillægslakst pr. 10 g:

Columbia: Breve og Brevkort 130 Øre
Tryksager 65 —
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 427 samt i Europa.

Tidsgevinst for Forsendelser til Bogotá: indtil 11 Døgn.

Ang. Pakker, se Side 50—51.

Brevposten befordres med Skib Europa—New York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6—8 Døgn; Viderebefordring med Skib fra New York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika, se Rute 424 og 425, via New York Rute 423 c og d.

428. Luftpostruter i Venezuela.

a. Maracaibo—Coro—Maracay.

Fra Maracaibo O; Flyvetid 4 Timer.

b. Maracay—San Fernando Apure—Ciudad Bolívar—Guasipati—Tumeremo.

Fra Maracay To; Flyvetid 8 Timer.

Brevposten befordres med Skib fra Europa direkte eller over New York paa 14—20 Døgn.

Paategning: Par avion en Venezuela.

Tillægslakst pr. 10 g:

Venezuela: 75 Øre
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 428 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 8 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika, se Rute 424 og 425, via New York Rute 423 c.

Asien og Australien.

432. London—Indien—Australien.

I	II		III	IV
Ti	L	f. London	i	M
Ti*)	F*)	9 ⁰⁰ f. København	i	M
Ti*)	F*)	22 ⁰⁰ f. Fredericia	i	M
To	M	f. Brindisi.. 6 ⁰⁰	i	L
To	M	f. Athen	i	L
To	M	i Alexandria (Ægypten)...	f.	L
F	Ti	i Gaza (Palestina)	f.	F
F	Ti	i Bagdad (Irak)	f.	F
L	O	i Basra —	f.	To
L	O	i Koweit	f.	To
L	O	i Bahrein	f.	To
S	To	i Gwadar (Belutschistan)	f.	O
S	To	i Karachi (Br. Indien) ...	f.	O
M	F	f. Karachi (Br. Indien) ³⁾ .	i	Ti
M	F	i Ahmedabad —	f.	Ti
M	F	i Bombay —	f.	Ti
M	F	i Bellary —	f.	Ti
Ti	L	i Madras —	f.	M
S	To	f. Karachi (Br. Indien) ³⁾ .	i	O
S	To	i Sukkur —	f.	O
M	F	i Multan —	f.	Ti
M	F	i Lahore —	f.	Ti
S	To	i Jodhpur (Br. Indien)...	f.	O
M	F	i Delhi —	f.	Ti
M	F	i Cawnpore —	f.	Ti
M	F	i Allahabad —	f.	Ti
M	F	i Calcutta —	f.	Ti
Ti	L	i Akyab —	f.	M
Ti	L	i Rangoon (Birma)	f.	M
L	L	i Bangkok (Siam)	f.	M
S	S	i Alor Star (Malajstaterne) f.	S	S
S	S	i Singapore (Str. Settleml.) f.	S	S
M	M	f. Singapore (Str. Settleml.) i	L	L
M	M	i Batavia (Nederl. Indien). f.	L	L
M	M	i Soerabaja — .. f.	L	L
M	M	i Rambang — .. f.	L	L
Ti	Ti	i Koepang (Timor)	f.	F
Ti	↓	i Darwin (Nord-Australien)	f.	F
Befordrings- tid fra Darwin 2—3 Døgn		i Daly Waters (Nord-Australien)		
		i Camooveal (Queensland)		
		i Brisbane —		
		i Sydney (New-South-Wales)		
		i Wyndham (Vest-Australien)		
		i Derby —		
		i Perth —		
		i Adelaide (Syd-Australien)		

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Luftpostforsendelser til Ægypten, Palestina og Sauditiske Arabien befordres foruden med Indien-Ruterne ogsaa med Sydafrika-Ruten.

2) Undtagen Hawaii (over U. S. A.) samt Carolinerne, Palau Øerne, Marianerne og Marshall Øerne.

3) Forsendelser, der ønskes befordret med disse Ruter, bør forsynes med Paategning herom.

4) Post til Forindien med Rute 433 afgives i Karachi til Viderebefordring ad ordinær Vej, men beregnes at fremkomme samtidig med Post befordret med Rute 432 ad Luftvejen i hele sin Udstrækning.

433. Amsterdam—Nederlandsk Indien.

I	II		III	IV
O	L	f. 6 ⁰⁰ Amsterdam	i	M
Ti*)	F*)	23 ⁰⁰ f. København	i	Ti
Ti*)	F*)	14 ²⁵ f. Fredericia	i	Ti
O	L	f. 8 ¹⁵ Halle/Leipzig	i	To
O	L	f. 10 ³⁰ Bratislava	i	To
I	I	f. 11 ⁴⁵ Budapest	i	M
To	S	f. 6 ⁰⁰ Athen	i	S
To	S	i Mersa Matruh (Ægypt.) f.	S	O
To	S	i Kairo — .. f.	S	O
To	S	i Gaza (Palestina) f.	S	O
To	S	i Bagdad (Irak)	f.	S
F	M	i Bouchir (Persien) ... f.	L	Ti
F	M	i Djask — .. f.	L	Ti
F	M	i Karachi (Br. Indien) f.	L	Ti
S	O	i Bangkok (Siam) f.	To	S
S	O	i Alor Star (Malajstaterne) f.	To	S
S	O	i Medan (Sumatra) ... f.	To	S
S	O	i Singapore (Str. Settleml.) f.	O	L
M	To	i Palembang (Nederl. Indien) f.	O	L
M	To	i Batavia — .. f.	O	L
M	To	i Bandoeng — .. f.	O	L

Tilsluttende Rute:

Batavia-Semarang-Socrabaja. Daglig; Flyvetid 5 Timer.

Tur I har Tilslutning til Strækningen Singapore—Darwin, se Rute 432.

ad Rute 432 og 433.

Paategning: Par avion.	Tillægstakst	Tidsgevinst
	pr. 10 g	indtil
	Øre	Døgn
Ægypten ¹⁾	30	3
Sauditiske Arabien ²⁾ (Hedjaz), Syrien (undt. Aleppo), Pale- stina, Transjordanien	35	3
Irak	50	3
Iran (Persien)	55	6
Afghanistan, Belutschistan, Bah- rein Øerne, Oman	75	8
Britisk Indien med Birma, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon	90	10
Siam	120	15
Malaya (Straits Settlements og Malajstaterne)	130	12
Nederlandsk Indien	150	12
China, Hongkong, Macao, Philip- pinerne	140	4
Australien, New Zealand og au- stralske Øgrupper ³⁾	240	20

NB. Luftpostbefordring med Ruten Marseille—Fransk Indochina se Rute 434.

434. Marseille—Fransk Indochina.

To	f. Marseille 8 ¹⁵	i	M
Ti *	9 ⁰⁰ f. København	i	Ti
Ti *	2 ²⁶ f. Fredericia	i	Ti
To	f. Neapel	i	S
F	f. Athen	i	L
F	i Beirut (Syrien)	f.	L
To	i Saigon (Fr. Indochina)	f.	S
To	i Vientiane	—	f. S
To	i Hanoi	—	f. S

Paategning: Par avion — Til China, Hongkong, Macao, Philippinerne: Par avion Neapel—Saigon.

	Tillægstakst pr. 10 g		Tids- gevinst
	Breve og Brevkort	Tryksager m. v.	
Syrien, Transjordanien ...	35 Øre	35 Øre	indt. 3 D.
Fransk Indochina	160 —	45 —	— 20 —
China, Hongkong, Macao, Philippinerne	160 —	45 —	— 4 - ¹⁾

^{*)} For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

¹⁾ Provinsen Yunnan (China) indtil 20 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruten London—Indien—
Australien se Rute 432, med Amsterdam—Nederlandsk
Indien se Rute 433.

435. Luftpostruter udover Moscou.

f. København	23 ⁰⁰ (L 17 ¹⁰ , S 9 ⁰⁰)
f. Fredericia	14 ²⁵ (L 10 ³⁰ , S 2 ²⁶)
i Moscou	19 ³⁵ D. e.
	Dgl.
f. Moscou	0 ¹⁰
i Kkarkov	5 ⁰⁰
i Rostov	8 ⁰⁰
i Tiflis (Georgien)	14 ³⁰
i Baku (Aserbaidjan)	18 ³⁵

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 10 g:

Transkaukasien (Aserbaidjan, Georgien, Russisk Armenien)	85 Øre
Iran (Persien) ¹⁾ (nordvestl., nordl. og nordøstl. Del)	55 —

¹⁾ Viderebefordres fra Baku hv. Onsdag og Lørdag med
Dampere til Pehlevi og videre med Automobil.

	Dgl.	Dgl.
f. Moscou	4 ⁰⁵	6 ¹⁰
i Kasan	9 ¹⁰	11 ⁵⁰
i Sverdlovsk	14 ⁵⁵	17 ⁵⁰
i Kurgan	17 ⁵⁰	5 ³⁰ D. e.
i Omsk	21 ³⁵	9 ³⁰ —
i Novo-Sibirsk	2 ²⁰ D. e.	14 ³⁵ —
i Krasnoiarsk	7 ¹⁰ —	—
i Nijneoudinsk	10 ⁵⁰ —	—
i Irkutsk	14 ²⁶ —	—
i Oulan-Oude	21 ¹⁵ 2 D. e.	—
i Tchita	5 ⁴⁰ —	—
i Tygda	01 ¹⁵ 3 D. e.	—
i Khabarovsk	7 ³⁰ —	—
i Vladivostok	13 ¹⁰ —	—

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 10 g:

Sibirien	85 Øre
Mandshuriet	105 —

Tidsgevinst: indtil 6 Døgn.

	Dgl.
f. Moscou	6 ²⁰
i Pensa	10 ¹⁰
i Orenburg	15 ³⁰
i Turkestan	12 ³⁰ D. e.
i Tachkent	14 ³⁰ —

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 10 g:

Russisk Centralasien	85 Øre
Afghanistan [nordvestl. Del (Herat)]	75 —
Luftpostbefordring til øvrige Del af Afghanistan se Rute 432 og 433.	

436. Brindisi—Rhodos.

f. København	9 ⁰⁰ S
f. Fredericia	2 ³⁰ S
f. Brindisi	7 ⁰⁰ O
i Rhodos	14 ³⁰ O

Paategning: Par avion.

Tillægstakst: Rhodos (med Sporaderne)... 25 Øre

NB. Luftposttillægstaksten beregnes pr. kg, hvor intet andet er anført.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 × 50 × 100 cm.

Postoprævning, Frankoseddel og øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Algier ¹⁾	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København—Tyskland—Marseille—Algier
Argentina (undtagen Sydkysten og Ildlandet)	360	460	460	715	1020 ^{*)}	1350 ^{*)}	1020 pr. 1/2 kg	*) Kun til Buenos Aires og Rosario de Santa Fé ¹⁰⁾ { København—Friedrichshafen—Buenos Aires ¹⁰⁾
Argentina (Sydkysten og Ildlandet)	415	515	515	770			1020 pr. 1/2 kg	
*Belgien	135	200	200	340	530	740	305	København—Tyskland—Bruxelles
Bolivia	410	650	650	1020			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Buenos Aires ¹⁰⁾
Brasilien	380	460	460	660	935 ^{**)}	1265 ^{**)}	880 pr. 1/2 kg	**) Kun til Rio de Janeiro { København—Friedrichshafen—Rio de Janeiro ¹⁰⁾
Britisk Indien	250	350	350				140 pr. 100 g Min: 1400	
Bulgarien	175	240	240	415	635	880	495	København—Berlin—Wien—Sofia
Chile (undtagen Magallanes)	790	910	910	1225			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Santiago ¹⁰⁾
Columbia ²⁾	345	510	510	870	1280	1730	365 pr. 500 g	Se Fodnote ²⁾
*Danzig	130	185	185	330	525	745	250	
Equador	1035	1190	1190	1575			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Santiago ¹⁰⁾
Estland	195	295	295	550	855	1185	135	Stockholm—Helsingfors—Tallinn
* †) Finland	130	195	255	520	770	1035	110	Stockholm—Helsingfors
Frankrig ³⁾	70	100	100	195	330	495	320 Min: 530	København—Berlin—Paris

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Fransk Indien	250	350	350				140 pr. 100 g Min: 1400	København—Tyskland, Amsterdam—Karachi
Irland (Fristat)	290	360	430				305	København—Amsterdam—London
*Italien	125	240	240	440	690	935	385	København—Berlin—Venezia—Rom København—Tyskland—Milano
Jugoslavien	160	240	240	440	690	965	415	København—Berlin—Wien—Beograd
Letland	160	240	240	440	690	965	385	København—Berlin—Riga
Litauen	160	240	240	440	715	1045	330	København—Berlin—Kaunas
Malaya (Forenede Malajstater og Str. Settlements)	190	310	375	635			225 pr. 100 g Min: 2225	København—Tyskland, Amsterdam—Singapore
Marocco ¹⁾	100	155	155	305	495	715	855 Min: 1595	København—Tyskland, Marseille—Marocco
*Nederlandene	125	190	190	340	545	785	195	København—Amsterdam
Nederlandsk Indien	330	430	690				255 pr. 100 g Min: 2510	København—Tyskland, Amsterdam—Nederl. Indien
*Norge	95	140	190	365	550	730	140	København—Oslo
Palæstina (sydl. Del)	185	275	320	635			85 pr. 100 g Min: 825	København—Tyskland, Amsterdam—Gaza
(Transjordanien)	215	340	375	660			85 pr. 100 g Min: 825	København—Tyskland, Amsterdam—Gaza
Paraguay	340	460	460	770			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Buenos Aires ¹⁰⁾
Peru	1060	1225	1225	1645			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen— Santiago ¹⁰⁾
*Polen	135	235	235	415	695	970	275	København—Berlin—Warszawa
Rumænien	160	240	240	440	690	965	550	København—Berlin—Bucuresti
*Schweiz	110	200	200	360	550	825	350	København—Basel eller Zürich
Spanien	180	210	210	305	440	605	405 Min: 695	København—Berlin eller Hannover—Stuttgart—Barcelona
Storbritannien og Nordirland	180	250	320	540			305	København—Amsterdam—London ⁷⁾
*Sverige	110	165	220	440	660	880	110	
Syrien og Libanon . . (Levantestaterne)	230	350	350	660			85 pr. 100 g Min: 825	København—Tyskland, Amsterdam—Gaza

LUFTPOSTPAKKER

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 15 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
*Tchecoslovakiet....	100	155	155	305	495	715	385	København—Berlin—Tchecoslovakiet ⁸⁾
Tunis ⁵⁾	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København—Tyskland—Marseille— Tunis
*Tyskland.....	135	210	210	415	660	935	250 ⁴⁾	København—Hamburg eller Berlin og videre ad indre tyske Ruter
*Ungarn	135	210	210	415	660	935	330	København—Berlin—Wien—Budapest
U. R. S. S. (europæisk)	290	320	320	635			660 ⁶⁾	København—Berlin—Leningrad eller Moscou
U. R. S. S. (asiatisk) ..	510	540	540	1075			2310	København—Moscou—Irkutsk
Uruguay	360	460	460	705	1020	1350	1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Monte- video ¹⁰⁾
Ægypten.....	195	295	295	550			80 pr. 100 g Min: 760	København—Tyskland, Amsterdam—Cairo
*Østerrig.....	155	210	210	360	550	770	275	København—Berlin—Wien (Salzburg) ⁹⁾

*) Befordring udenfor Luftruterne kan finde Sted som **Ilpakte**. Vægtporto (men ikke Luftposttillægstaksten) skal i saa Fald fordobles.

†) Luftpostpakker til Finland befordres gennem Sverige med Hurtigtog uden særlig Porto.

1) Største Udstrækning 50×50×75 cm, største Rumfang 4 dm³ pr. kg.

2) Fra Europa afsendes Pakkerne med ordinær Befordring via Hamburg. Pakke og Adressekort skal paategnes: Mit Luftpost in Kolumbien.

3) Betalingen for Befordring i Frankrig bliver afkrævet Adressaten. Det vil være formaaletjenligt, at Pakker til andre Steder end Paris adresseres til en Speditør, som kan sørge for Viderebefordringen. Særlige Tjenester, der kræver Medvirkning af det franske Postvæsen (PO, Frankoseddel, Modtagelsesbevis o. s. v.), kan ikke ydes ved Luftpostpakker. Pakker kan heller ikke adresseres »en gare«.

4) For Pakker til Hamburg og Berlin er Tillægstaksten 125 Øre.

5) Største Rumfang 4 dm³ pr. kg.

6) For Pakker til europæisk Rusland udover Moscou er Tillægstaksten 1210 Øre.

7) Pakker til Liverpool og Hull luftbefordres dog til Bestemmelsesstedet.

8) For Pakker til Praha er Tillægstaksten 250 Øre.

9) Forsendelserne paategnes: par avion à Wien (evt. Salzburg).

10) Forsendelserne paategnes: Mit Luftschiff Graf Zeppelin.