



Juni 1935.

POSTFORBINDELSEN

til

Færøerne, Grønland og Udlandet.

Udgivet af

Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring den 1ste i hver Maaned.

Abonnementspris: 2 Kr. aarlig. Enkeltnumre: 25 Øre.

Postforsendelserne dirigeres ad de Ruter, som Poststyrelsen har anvist, medmindre Afsenderen ved tydelig Bemærkning i Udskriften har tilkendegivet Ønsket om, at en særlig Rute skal benyttes, hvilket Ønske da saavidt muligt imødekommes.

Angaaende Luftpost henvises til Side 37.

Det anbefales indtrængende Afsenderen ikke at vente til sidste Forbindelse, saaledes at Forsendelsen ogsaa i Tilfælde af Uregelmæssigheder kan naa de paaregnede Befordringslejligheder. **Dette gælder i særlig Grad Luftpostforsendelser.** Postvæsenet paatager sig intet Ansvar for senere Fremkomst af Forsendelser end paaregnet.

De for Lande i Europa anførte Ankomsttider gælder kun almindelige Brevforsendelser, idet Værdibreve og i visse Tilfælde ogsaa anbefalede Forsendelser kommer frem i andre Forbindelser.

Fortegnelsen er inddelt i følgende Afsnit:

- A. Brevpost fra Side 6.
- B. Pakkepost fra Side 35.
- C. Luftpost fra Side 37.

De i de enkelte Lande gældende Tider er benyttet.

Mellemeuropæisk Tid gælder foruden i Danmark, i Danzig, Italien, Jugoslavien, Litauen, Norge, Polen, Rumænien, Schweiz, Sverige, Tchechoslovakiet, Tyskland, Ungarn og Østerrig.

Østeuropæisk Tid (1 Time før) gælder i Bulgarien, Estland, Finland, Letland, Tyrkiet og U. R. S. S.

Vesteuropæisk Tid (1 Time senere) gælder i Belgien, Frankrig, Fristaten Irland, Portugal, Spanien samt Storbritannien og Nordirland.

Amsterdam Tid (40 Min. senere) gælder i Nederlandene.

Athentid (25 Min. før) gælder i Grækenland.

Forkortelser:

Dgl. = Daglig.	Ti = Tirsdage.	L = Lørdage.
Hv. = Daglig undt. Søndage.	O = Onsdage.	D. f. = Dagen forud.
S = Søndage.	To = Torsdage.	D. e. = Dagen efter.
M = Mandage.	F = Fredage.	2 D. e. = 2 Dage efter.
		etc.

Opmærksomheden henledes særligt paa, at Tog 145 og Tog 902 afgaar fra København hhv. Fredericia kort Tid efter Midnat, saaledes at Forsendelserne, der befordres med disse Tog, er afgivet til Postbesørgelse Dagen forud.

Dette maa erindres ved Benyttelsen af de i Heftet givne Oplysninger om Forsendelsernes Fremkomst.

Hovedforbindelserne for Brevpost til det sydlige Udland er Bureauerne København—Warnemünde **Tog 145** og **Tog 121** samt Fredericia—Flensborg **Tog 902** og **Tog 942**.

Brevpost, der ved at sendes med Fredericia—Flensborg **Tog 902** vil komme hurtigere frem end med København—Warnemünde **Tog 145** (Vest-Tyskland, Schweiz og Syd-Frankrig), afsendes fra Sjælland og Fyn med København—Fredericia **Tog 85**.

Nedenanførte Tilslutningstider til disse Bureauer er beregnet efter nævnte Togs Afgang fra København hhv. Fredericia.

Fra	Til			Fra	Til	
	Tog 145	Tog 121	Tog 85		Tog 902	Tog 942
København	0 ⁰⁸	10 ³⁰	21 ¹⁷	Fredericia.....	2 ³³	14 ³²
Fakse	17 ⁴⁸ D. f.	6 ²⁷	17 ⁴⁸	Aabenraa.....	22 ⁵⁰ D. f.	15 ⁴⁵
Frederikssund	22 ⁰⁷ D. f.	8 ²⁹	17 ⁵²	Aalborg.....	21 ²⁵ D. f.	9 ⁴⁰
Frederiksværk	21 ⁴¹ D. f.	6 ²⁵	16 ³⁴	Aarhus.....	0 ⁰²	12 ⁰⁸
Haslev	21 ⁵⁹ D. f.	10 ²⁸	20 ⁵²	Assens.....	22 ⁰⁰ D. f.	12 ¹⁵
Helsingør	22 ⁰² D. f.	7 ³⁰	21 ⁰⁵	Bogense.....	21 ³⁰ D. f.	10 ⁰⁰
Hillerød	22 ³⁹ D. f.	9 ³⁰	18 ³⁹	Brønderslev.....	20 ³⁸ D. f.	8 ⁵⁸
Holbæk	21 ⁴⁸ D. f.	6 ³⁸	19 ¹⁰	Esbjerg.....	0 ¹⁵	12 ⁰³
Kalundborg	20 ³⁸ D. f.	6 ¹¹	19 ²⁰	Faaborg.....	22 ¹⁵ D. f.	9 ⁵⁰
Korsør.....	20 ¹² D. f.	6 ⁰²	22 ⁰⁴	Frederikshavn.....	19 ⁴⁰ D. f.	8 ⁰³
Køge	22 ³⁰ D. f.	10 ⁰⁰	20 ³¹	Graasten.....	23 ⁵¹ D. f.	15 ²³
Maribo	22 ¹³ D. f.	11 ⁵⁶	18 ¹⁹	Haderslev.....	21 ⁴³ D. f.	15 ⁰³
Nakskov	21 ⁴¹ D. f.	11 ¹⁸	17 ³⁶	Herning.....	22 ⁴⁶ D. f.	12 ¹⁵
Nyborg	20 ¹² D. f.	3 ⁵⁹	0 ³⁸ D.e.	Hjørring.....	20 ¹⁷ D. f.	8 ³⁸
Nykøbing Fl.	3 ²²	13 ¹⁵	19 ¹³	Hobro.....	22 ¹³ D. f.	10 ²⁷
Nykøbing S.	18 ⁵⁰ D. f.	4 ⁴⁷	17 ²⁸	Holstebro.....	20 ⁵⁵ D. f.	11 ²⁹
Nysted	22 ³⁵ D. f.	9 ¹⁰	18 ¹⁵	Horsens.....	1 ⁰⁰	13 ⁰⁵
Næstved	21 ³³ D. f.	11 ⁴⁴	21 ¹⁵	Kerteminde.....	21 ³⁹ D. f.	10 ²⁴
Odense	19 ⁵¹ D. f.	3 ³⁰	1 ⁰⁸ D.e.	Kolding.....	2 ⁵³	14 ⁵³
Præstø	20 ¹⁰ D. f.	10 ²⁵	20 ¹⁰	Korsør.....	22 ⁰⁴ D. f.	10 ⁵³
Ringsted	21 ²⁷ D. f.	7 ⁰⁸	21 ⁰⁸	Lemvig.....	20 ³⁰ D. f.	8 ¹⁵
Roskilde.....	23 ⁰⁴ D. f.	8 ¹¹	21 ⁵¹	Middelfart.....	1 ⁵²	13 ⁴⁹
Rødby.....	21 ³⁵ D. f.	7 ⁵⁶	17 ³⁵	Nyborg.....	0 ³⁸	12 ²⁶
Sakskøbing.....	20 ³³ D. f.	12 ⁰⁹	18 ³³	Nykøbing M.....	19 ³⁰ D. f.	5 ⁰⁰
Skælskør.....	18 ²¹ D. f.	6 ⁵⁶	21 ¹⁰	Nørre Sundby.....	21 ⁰¹ D. f.	9 ²⁰
Slagelse.....	20 ⁴⁵ D. f.	8 ⁰⁵	21 ³⁹	Odense.....	1 ⁰⁸	13 ⁰⁰
Sorø.....	21 ⁰⁸ D. f.	6 ⁴⁹	21 ²³	Randers.....	22 ⁵⁸ D. f.	11 ⁰⁵
Stege.....	19 ⁰⁰ D. f.	10 ¹⁰	19 ⁰⁰	Ribe.....	23 ⁴⁴ D. f.	13 ⁵⁴
Store-Heddinge....	17 ⁴⁷ D. f.	6 ²⁶	17 ⁴⁷	Ringkøbing.....	22 ⁰² D. f.	9 ⁴⁵
Stubbekøbing.....	22 ¹⁰ D. f.	9 ⁵⁰	19 ⁰⁰	Silkeborg.....	23 ³³ D. f.	11 ⁵⁰
Vordingborg.....	21 ³⁶ D. f.	11 ³⁵	20 ⁴¹	Skanderborg.....	0 ³²	12 ³⁷
				Skive.....	21 ⁰⁴ D. f.	9 ²⁸
				Struer.....	20 ³⁰ D. f.	11 ¹⁰
				Svendborg.....	22 ²⁵ D. f.	11 ¹⁰
				Sønderborg.....	23 ²¹ D. f.	14 ⁵¹
				Thisted.....	17 ²⁵ D. f.	5 ⁰⁰
				Varde.....	23 ⁴⁰ D. f.	11 ²⁶
				Vejen.....	23 ³⁷ D. f.	12 ⁵⁹
				Vejle.....	1 ³⁵	13 ³⁹
				Viborg.....	21 ⁵⁷ D. f.	10 ¹⁵

NB. Sidste Kassetømning i København i Tilslutning til Tog 145 er Kl. 21⁰⁰ (20⁴⁵) foregaaende Aften.

Brevpost til Lande udenfor Europa sendes kun i de for hvert enkelt Bestemmelsesland anførte Afslutninger. I paakommende Fald opsamles Posten ved Omk.

ALFABETISK NAVNEFORTEGNELSE

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Abessinien.....	41			Côte d'Ivoire.....	49 a		413
Aden.....	112 a			Cuba.....	85		423 c, f
Afghanistan.....	111		432, 433, 435	Curaçao.....	91		423 c
Albanien.....	4			Cypern.....	118		
Algier.....	42 a		411, 416	Cyrenaika.....	52 a		414
Amiranterne.....	53 e						
Andamanerne.....	115 a			Dahomey.....	49 a		416
Angola.....	43			Damao.....	115 c		432, 433
Antiller, br.....	89		423 f	Danzig.....	7		402, 403
— fr.....	90		423 f	Diu.....	115 c		432, 433
— nederl.....	91		423 c, f	Dominikanske Republ..	86 a		423 f
Arabien (Hedjaz).....	112 d		419, 432, 433				
Argentina.....	93		424, 425	Ecuador.....	98		423 d, 424
Armenien, russisk.....	113		435	Elfenbenskysten.....	49 a		413
Aruba.....	91		423 c	Erytrea.....	52 b		
Ascension.....	50 b			Estland.....	8		403, 407
Aserbaidjan.....	113		435				
Asiatiske Del af U. R. S. S.	113		435	Falklands Øerne.....	104		
Asiatiske Tyrki.....	114			Fernando Poo.....	56 c		
Australske Statsforb.....	131		432	Fiji Øerne.....	133 b		432
— Øgrupper.....	133		432	Finland.....	9		403, 407
Azorerne.....	44 a			Forenede Stater.....	73	202	421, 422
				Formosa (Taiwan).....	122		
Bahama Øerne.....	71 a		423 b	Frankrig.....	10		401, 403, 404
Bahrein Øerne.....	120		432	Franske Antiller.....	90		423 f
Barbados.....	89 c		423 f	Fransk Guinea.....	49 a		413
Belgien.....	5		402—4	— Guyana.....	105		423 f
Belgisk Congo.....	45		416, 417, 419	— Indien.....	115 b		432, 433
Belutschistan.....	115 a		419, 432, 433	— Indochina.....	119		434
Bermuda Øerne.....	71 b			— Kamerun.....	49 b		416
Bhotan.....	115 a			— Marocco.....	42 c		413
Birma.....	115 a		432	— Midtcongo.....	49 b		416
Bolivia.....	94		423 d, 424, 425	— Niger.....	49 a		416
Bonaire.....	91		423 c	— Somaliland.....	47 b		
Borneo, nederl.....	124 a		432, 433	— Sudan.....	49 a		416
Brasilien.....	95		423 f, 424, 425	— Togo.....	49 a		416
Britiske Antiller.....	89		423 f	— Vestafrika.....	49 a		413
Britisk Guyana.....	99		423 f	— Ækvatorialafrika....	49 b		416
— Honduras.....	79		423 e	Færøerne.....	1	1	
— Indien.....	115 a		432, 433				
— Kamerun.....	51 c		416	Gabon.....	49 b		416
— Nordborneo.....	123			Gambia.....	50 a		413, 424
— Nyassaland.....	46 a		419	Georgien.....	113		435
— Somaliland.....	47 a			Gibraltar.....	11		401
— Togo.....	51 a		416	Goa.....	115 c		432, 433
— Østafrika.....	48 a		419	Gold Coast.....	51 a		416
Brunei.....	123			Grækenland.....	12		403
Bulgarien.....	6		403	Grønland.....	3	3	
				Guadeloupe.....	90		423 f
Caicos Øerne.....	71 c			Guam.....	133 c		422
Canada.....	72	201	423 a	Guatemala.....	78		423 d-e
Canariske Øer.....	56 b		415	Guinea, fransk.....	49 a		413
Capverdiske Øer.....	50 d			— , portug.....	44 b		413
Carolinerne.....	133 a			— , spansk.....	56 c		
Celebes.....	124 a		432, 433	Guldskysten.....	51 a		416
Centralasien, russisk.....	113		435	Guyana, br. og nederl..	99		423 f
Ceylon.....	116		432, 433	— , fransk.....	105		423 f
Chandernagor.....	115 b		432, 433				
Chile.....	96		423 d, 424—6	Haiti.....	86 b		423 f
China.....	117		432—34	Hawaii.....	133 d		422
Chosen (Korea).....	122			Honduras, br.....	79		423 e
Columbia.....	97		423 c-d, 427	— (Republik).....	80		423 d
Comorerne.....	53 b			Hongkong.....	117	203	432—34
Congo, belgisk.....	45		416, 417, 419				
Costa Rica.....	77		423 d	Indien, britisk.....	115 a		432, 433

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Indien, fransk	115 b		432, 433	Nederl. Ny Guinea.....	133 g		432, 433
— , nederl.....	124 a		432, 433	Negri Sembilan.....	123	205	432, 433
— , portug.....	115 c		432, 433	Nepal	115 a		
Indochina, fr.....	119		434	New Foundland.....	75		
Irak	120		432, 433	New Zealand.....	132		432
Iran	121		432, 433, 435	Nicaragua.....	81		423 d
Irland (Fristat)	26 b			Niger, fr.....	49 a		416
Island	2	2		Nigeria.....	51 c		416
Italien	13		402, 403	Nordborneo, br.....	123		
Italiensk Somaliland	52 c			Nord-Rhodesia.....	46 b		419
				Norge	20		405, 406
Jamaica.....	87		423 c	Nyassaland.....	46 a		419
Japan	122	204		Ny Guinea, nederl.....	133 g		432, 433
Java	124 a		432, 433	Oman	112 c		432, 433
Johore	123	205	432, 433	Oubangui-Chari.....	49 b		416
Jugoslavien	14		403				
Kamaran Øerne.....	112 a			Pahang	123	205	432, 433
Kamerun, br.....	51 c		416	Palestina.....	125 a		419, 432, 433
— , fr.....	49 b		416	Panama, Kanalzonen....	83		423 c, d
Karafuto (jap. Sachalin).	122			— , Republik.....	82		423 d
Karikal	115 b		432, 433	Paraguay	100		424, 425
Kaschmir	115 a			Paulau Øerne.....	133 a		
Kedah	123	205	432, 433	Penang	123	205	432, 433
Kelantan	123	205	432, 433	Perak	123	205	432, 433
Kenya	48 a		419	Perim	112 a		
Korea (Chosen).....	122			Perlis	123	205	432, 433
Kuweit	120 b			Persien (Iran).....	121		432, 433, 435
Kwantung.....	122			Peru	101		423 d, 424, 425
				Philippinerne.....	126		432—34
Labrador.....	75			Polen.....	21		402, 403
Labuan	123	205	432, 433	Pondichéry.....	115 b		432, 433
Lakkediverne	115 a			Portugal.....	22		401
Leewards Øerne.....	89 a		423 f	Portugisisk Guinea.....	44 b		413
Letland	15		402, 403	— Indien.....	115 c		432, 433
Levantestaterne.....	128		432—34	— Vestafrica	43		
Libanon	128		432—34	— Østafrika.....	55		419
Liberia	51 b			Porto Rico.....	88 a		423 f
Libyen	52 a		414	Principe.....	44 c		
Litauen	16		402, 403				
Luxemburg.....	17		402	Reunion	53 c		419
				Rhodesia, Nord.....	46 b		419
Macao.....	117		432—34	— , Syd.....	46 b		419
Madagascar.....	53 a		419	Rhodos.....	125 b		436
Madeira.....	54			Rio de Oro.....	56 a		
Mahé.....	115 b		432, 433	Rodriguez.....	53 d		
Malaya	123	205	432, 433	Rumænien.....	23		403
Malediverne	116		414	Rusland, Europæiske Del	32		402, 403, 435
Malta	18		414	— Asiatiske Del.....	113		435
Mandshuriet	117		435	Russisk Armenien	113		435
Marianerne (undt. Guam).	133 a			— Centralasien	113		435
Marocco, fr.....	42 c		413				
— , spansk.....	57			Sachalin (Karafuto)....	122		
Marshall Øerne.....	133 a			Salvador.....	84		423 d-e
Martinique.....	90		423 f	Samoa Øerne.....	133 e		432
Mauritanien.....	49 a		413	St. Croix.....	88 b		423 f
Mauritius	53 d		419	— Helena.....	50 c		
Mesopotamien (Irak) ..	120 a		432, 433	— Jan	88 a		423 f
Mexico.....	74		423 d-e	— Pierre.....	76		
Midtcongo, fr.....	49 b		416	— Thomas	88 b		423 f
Miquelon.....	76			— Thomé.....	44 c		
Mongoliet	117			Sarawak.....	123		
Mozambique.....	55		419	Saudistiske Arabien....	112 d		419, 432, 433
				Schweiz.....	24		402, 403
Nederlandene.....	19		401, 403	Selangor.....	123	205	432, 433
Nederl. Antiller.....	91		423 c, f	Senegal.....	49 a		413
— Borneo.....	124 a		432, 433	Seychellerne	53 f		
— Guyana	99		423 f	Siam.....	127	206	432, 433
— Indien.....	124 a		432, 433	Sibirien	113		435

Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.	Land	Brev- post Nr.	Pakke- post Nr.	Luftpost Nr.
Sierra Leone	51 d		413	Transkaukasien	113		435
Sinkiang	117			Trengganu	123	205	432, 433
Sokotra	47 a			Trinidad	92		423 c, f
Somaliland, br.	47 a			Tripolis	52 a		414
—, fr.	47 b			Tunis	42 b		412
—, ital.	52 c			Turkmenien	113		435
Spanien	25		401, 403, 411	Turks Øerne	71 c		
Spansk Guinea	56 c			Tyrkiet, Europæisk	29		
Spansk Marokko	57			— Asiatisk	114		
Sporaderne	125 b			Tyskland	30		401—04
Storbritannien og Nord- irland	26 a		401, 403, 404	Uganda	48 a		419
Straits Settlements	123	205	432, 433	Ungarn	31		402, 403
Sudan, fr.	49 a		416	U.R.S.S., Europæiske Del	32		402, 403, 435
—, ægyptisk	60		419	— Asiatiske Del	113		435
Sumatra	124 b		432, 433	Uruguay	101		424, 425
Sverige	27		401—7	Usbekien	113		435
Sydafrikanske Forbund ..	58		419	Venezuela	102		423 c, 428
Syd-Rhodesia	46 b		419	Vestafrika, fr.	49 a		413
Sydvestafrika (tidl. tysk) ..	59		419	—, portug.	43		
Syrien	128		432—34	Windwards Øerne	89 b		423 f
Tadjikien	113		435	Virgin Øerne	88 b		423 f
Tahiti	133 f		432	Yanaon	115 b		432, 433
Tanganyika-Distr.	48 b		419	Yemen	112 b		
Tanger	57		413	Yunnan, Prov.	117		
Taiwan (Formosa)	122			Zanzibar	48 c		419
Tchad	49 b		416	Ægypten	60	207	419, 432, 433
Tchecoslovakiet	28		402	Ægyptisk Sudan	60	207	419
Tibet	117			Ækvatorialafrika, fr.	49 b		416
Timor	124 b		432, 433	Østafrika, br.	48 a		419
Tobago	89 d		423 f	—, portug.	55		419
Togo, br.	51 a		416	Østerrig	33		403
— fr.	49 a		416	Øst-Turkestan	117		
Tortola (Virgin Øerne) ..	89 e						
Transjordanien	125 a		432—34				

A. BREV POST

1. FÆRØERNE

2. ISLAND

Posten afsendes i direkte Afslutninger fra Omk. Rest-Breve til Befordring via Norge samt For endelser med særlig Dirigeringspaategning kan dog afgives til det paagældende Bureau til Viderebefordring i aaben Transit.

Pakkepost afsendes i Almindelighed kun med direkte Skib fra København.

Ved de paagældende Befordringslejligheder medsendes herfra kun Post til de Anløbssteder, udfor hvilke Dato er anført. De i Parantes anførte Datoer angiver kun vedkommende Skibs Anløbsdato, og saafremt Dato iøvrigt ikke er anført, medsendes kun Post med Dirigeringspaategning.

Befordringslejligheder:

	Bruar-foss	Sleip-ner	Lyra	Primula	Detti-foss	Island	Tjal-dur	Gullfoss	Nova	Lyra	Primula	Goda-foss	Dr. Alex-andrine	Tjal-dur	Bruarfoss	Sleip-ner	Lyra	Primula	Lagar-foss
Fra København (Skib)	1/6	4/6 ^a)				9/6	13/6	15/6					23/6	27/6	29/6	2/7 ^a)			5/7
pr. Kbhvn-Warnemünde Tog 121.	1/6	5/6		5/6	8/6			15/6			19/6	22/6			29/6	3/7		3/7	6/7
- Kbhvn-Helsingør Tog 435 ..			4/6						6/6	18/6							2/7		
- do. Tog 401 ..			5/6						7/6	19/6							3/7		
Fra Bergen			6/6						8/6	20/6							4/7		
- London												25/6							
- Hull					11/6														
- Leith	4/6	8/6		8/6				18/6			22/6				2/7	6/7		6/7	9/7
I Thorshavn		9/6	8/6	(10/6)		11/6	16/6		10/6	22/6	24/6		25/6	30/6		7/7	6/7	(8/7)	
I Vestmanøerne ...	7/6		10/6	12/6	(15/6)	13/6		21/6		24/6	26/6	(29/6)	27/6		5/7		8/7	10/7	
- Reykjavik	7/6		11/6	12/6	(15/6)	13/6		21/6		25/6	26/6	(29/6)	27/6		5/7		9/7	10/7	
- Stykkisholm	14/6		14/6 pr. Bruarfoss	26/6 pr. Sudin		26/6 pr. Sudin		26/6 pr. Sudin		26/6 pr. Sudin	5/7 pr. Esja		5/7 pr. Esja		10/7		10/7 pr. Bruarfoss	4/8 pr. Esja	
- Patreksfjord	13/6		13/6 —	20/6 pr. Dettifoss	(20/6)	20/6 pr. Dettifoss		27/6 —		27/6 —	6/7 —		6/7 —		11/7		11/7 —	3/8 —	
- Dyrafjord	13/6		13/6 —	28/6 pr. Sudin		28/6 pr. Sudin		28/6 —		28/6 —	6/7 —		6/7 —		11/7		11/7 —	3/8 —	
- Isafjord	12/6		12/6 —	16/6 pr. Island	(20/6)	16/6		26/6	17/6	29/6 —	30/6 pr. Dr. Alexandrine	(4/7)	30/6		12/7		12/7 —	14/7 pr. Island	
- Blönduos	27/6 pr. Esja		27/6 pr. Esja	27/6 pr. Esja		27/6 pr. Esja		30/6 pr. Sudin ²⁾	17/6 pr. Esja ³⁾	30/6 —	7/7 pr. Esja		7/7 pr. Esja		22/7 pr. La-gar-foss ⁶⁾		22/7 pr. La-gar-foss ⁶⁾	22/7 pr. La-gar-foss ⁶⁾	
- Saudarkrok	26/6 —		26/6 —	26/6 —		26/6 —		1/7 — ²⁾	26/6 — ³⁾	1/7 —	8/7 —		8/7 —		21/7 — ⁶⁾		21/7 — ⁶⁾	21/7 — ⁶⁾	
- Siglufjord	17/6 pr. Island		17/6 pr. Island	17/6 pr. Island	(21/6)	17/6		27/6 ²⁾	26/6	1/7 pr. Dr. Alexandrine	1/7 pr. Dr. Alexandrine	(5/7)	1/7		15/7 pr. Island		15/7 pr. Island	15/7 pr. Island	
- Akureyri	17/6 —		17/6 —	17/6 —	(21/6)	17/6		27/6 ²⁾	25/6	1/7 —	1/7 —	(5/7)	1/7		15/7 —		15/7 —	15/7 —	
- Husavik	19/6 pr. La-gar-foss ¹⁾		19/6 pr. La-gar-foss ¹⁾	19/6 pr. La-gar-foss ¹⁾	(23/6)	19/6 pr. La-gar-foss ¹⁾		2/7 pr. Sudin ²⁾	24/6	2/7 pr. Sudin	2/7 pr. Sudin ⁵⁾		2/7 pr. Sudin ⁵⁾						17/7
- Vopnafjord	24/6 pr. Esja		24/6 pr. Esja	24/6 pr. Esja		24/6 pr. Esja		3/7 — ²⁾	24/6 pr. Esja ⁴⁾	3/7 —	3/7 — ⁵⁾		3/7 — ⁵⁾						15/7
- Seydisfjord	14/6 —		14/6 —	20/6 pr. La-gar-foss ¹⁾		20/6 pr. La-gar-foss ¹⁾		3/7 — ²⁾	23/6	3/7 —	3/7 — ⁵⁾		3/7 — ⁵⁾						15/7
- Nordfjord	13/6 —		13/6 —	20/6 — ¹⁾		20/6 — ¹⁾		4/7 — ²⁾	22/6	4/7 —	4/7 — ⁵⁾		4/7 — ⁵⁾						14/7
- Eskefjord	13/6 —		13/6 —	21/6 — ¹⁾		21/6 — ¹⁾		4/7 — ²⁾	22/6	4/7 —	4/7 — ⁵⁾		4/7 — ⁵⁾						14/7
- Reydarfjord	13/6 —		13/6 —	21/6 — ¹⁾		21/6 — ¹⁾		4/7 — ²⁾	21/6	4/7 —	4/7 — ⁵⁾		4/7 — ⁵⁾						13/7
- Faskrudsfjord ...	13/6 —		13/6 —			22/6 pr. Esja ²⁾		4/7 — ²⁾	21/6	4/7 —	4/7 — ⁵⁾		4/7 — ⁵⁾						13/7
- Djupavaag	13/6 —		13/6 —	22/6 pr. Esja		22/6 pr. Esja		5/7 —		5/7 —	5/7 — ⁵⁾		5/7 — ⁵⁾						13/7

¹⁾ Til Akureyri pr. S/S Island og derfra den 19. Juni. ²⁾ Kun Pakkepost. ³⁾ Fra Akureyri d. 26. Juni.

⁴⁾ Fra Seydisfjord d. 23. Juni. ⁵⁾ Fra Akureyri d. 2. Juli. ⁶⁾ Til Akureyri pr. S/S Island og derfra d. 20. Juli.

FÆRØERNE OG ISLAND

(fortsat).

2. Retningen til Danmark.

Skibets Navn	fra				i			
	Rey- kjavik	Vest- man- øerne	Thors- havn	Nord- og Øst- island	Leith	Hull	Bergen	København
Dettifoss	29/5	30/5				3		
Lyra	30/5	31/5	1				3	
Nova				Faskrudsfjord 2			5	
Tjaldur			6					9
Gullfoss	4	5			8			10
Dr. Alexandrine.	9	10	11					14
Lyra	13	14	15				17	
Godafoss	12	13				17		
Primula	15	16	17		19			
Tjaldur			20					23
Sleipner			16		19			23
Bruarfoss	18	19			22			24
Lagarfoss				Faskrudsfjord 22				27
Island	23	24	25					28
Dettifoss	26	27				1/7		
Lyra	27	28	29				1/7	
Tjaldur			4/7					7/7
Gullfoss	2/7	3/7			6/7			8/7
Nova				Faskrudsfjord 7/7			10/7	
Dr. Alexandrine.	7/7	8/7	9/7					12/7
Island	11/7	12/7	13/7				15/7	

3. GRØNLAND
Plan for Besejlingen af Grønland i 1935. (Ændringer forbeholdt).

Skib	Medfører Post til	Afgang*)
Hans Egede, 2. Rejse.. Disko, 3. Rejse.....	Samtlige Kolonier i Nordgrønland	c. 4. Juni
	Julianehaab, Godthaab, Godhavn, Egedesminde, Christianshaab, Kutdligssat, Umanak.....	c. 23. Juli
Hans Egede, 3. Rejse..	Prøven, Upernivik, Umanak	primo Aug.
Gustav Holm, 1. Rejse.	Scoresbysund, Angmagssalik	—
Hans Egede, 4. Rejse..	Julianehaab, Frederikshaab, Jakobshavn	ultimo Septbr.
Disko, 4. Rejse.....	Julianehaab, Godthaab, Sukkertoppen, Holstensborg	primo Oktbr.

*) Afgangstiden kan forskydes til begge Sider Pakkepost skal foreligge i København senest om Morgenens Dagen for Skibets Afgang, Brevpost senest Kl. 5 om Morgenens paa Afgangsdagen.

EUROPA

4. ALBANIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Brennero—Verona 310 tr. 65.
 Tog 121 til Brennero—Bologna 10 tr. 69.
 Tog 902 til Brennero—Verona 310 tr. 65.
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

fra Bari (Italien) daglig undtagen Søndage
 til Durres (Durazzo) (1 Døgn).

5. BELGIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Herbesthal—Bruxelles 2.
 Tog 145 \ til Anvers 1 (Byen Anvers med Forstæderne Berchem, Borgerhout og Austruweel).
 Tog 902 / til Herbesthal—Bruxelles 7 (Øvrige Belgien).
 Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Anvers (Antwerpen)
 Bruxelles (Brüssel)
 Gand (Gent)
 Liege (Lüttich)
 Ostende

Tog 145 og 902

2⁵³ D. e.
 0²⁰ D. e.
 2³⁷ D. e.
 22¹⁸
 4²⁹ D. e.

Tog 121 og 942

14²³ D. e.
 13⁰² D. e.
 13⁵⁵ D. e.
 10⁴⁷ D. e.
 16⁰⁹ D. e.

6. BULGARIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Sofia.....

Tog 145 og 902

11⁴⁰ 2 D. e.

Tog 121 og 942

16²⁵ 2 D. e.

7. DANZIG (Fristad).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Danzig.
 Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:

Danzig.....

Tog 145 og 902

0²² D. e.

Tog 121

6⁵² D. e.

Tog 942

16³⁸ D. e.

8. ESTLAND

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Tallinn.
 Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg
 og hv. Tirsdag pr. Færge S (f. Kbh. 19⁵⁰) fra
 Omk. til Tallinn.

Ankomsttid til:

Tallinn (Reval).....

Tog 145, 121 og 902

8³⁰ 2 D. e.

Tog 942

18⁵⁶ 2 D. e.Færge S
Tirsdage10⁰⁰ To

9. FINLAND

Sendes i Afslutning fra

København K. Hv. pr. Færge S til Åbo (Turku): Finland undt. Helsingfors, Ålandsoerne og Steder Nord for Uleåborg.
 — — — — — til Helsingfors¹⁾: Post til Helsingfors.

Omk. daglig pr. Færge S til Åbo (Turku): }
 — — — — — til Helsingfors¹⁾: } som for København K.

København—Helsingborg Tog 435 (1435) daglig til Åbo (Turku): { Finland undt. Helsingfors, Ålandsoerne og Steder Nord for Uleåborg.
 København—Malmö Færge N daglig til Åbo (Turku): {

Tog 435 og Færge N sender Post til Helsingfors i Afslutning til Sverige.
 Post til Ålandsoerne og til Steder Nord for Uleåborg sendes altid i Afslutning til Sverige.
 (Færge N f. København 5⁴⁷, Færge S f. København 19⁵⁰, Tog 435 (1435) f. København 20⁴⁰).

Ankomsttid til:	Færge N ²⁾	Færge S ²⁾ og Tog 435 (1435) ²⁾
Åbo (Turku).....	8 ³⁰ D. e.	8 ³⁰ 2 D. e.
Helsingfors (Helsinki).....	12 ³⁵ D. e. ³⁾	12 ³⁵ 2 D. e. ³⁾
Tammerfors (Tampere).....	14 ¹⁴ D. e.	14 ¹⁴ 2 D. e.
Torneå (Tornio).....	15 ¹⁰ 2 D. e.	15 ¹⁰ 2 D. e. ⁴⁾
Uleåborg (Oulu).....	6 ³⁰ 2 D. e.	6 ³⁰ 3 D. e.
Vasa (Vaasa).....	23 ³¹ 2 D. e.	23 ³¹ 2 D. e.
Viborg (Viipuri).....	6 ³³ 2 D. e.	6 ³³ 3 D. e.

¹⁾ Brevsæk uden Karte.²⁾ Post, der afgaar med Færge N Søndag eller med Tog 435 Lordag ankommer 1 Dag senere end anført (Torneå undtagen).³⁾ Kun almindelige Breve og Brevkort; øvrige Forsendelser ank. 18⁰⁰.⁴⁾ Med Tog 435 Ank. 3 D. e.

10. FRANKRIG

Sendes daglig i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 145 } til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Paris): Post til Paris.
 (ikke Søndage) } til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig undt. til de Departementer, der af Tog 145 sendes til Strasbourg gare.

Tog 145 til Strasbourg gare: Post til Departementerne Bas-Rhin, Haut-Rhin, Moselle, Marne, Haute-Marne, Meurthe et Moselle, Meuse, Haute-Saône, Belfort, Vosges.

— til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Paris): Post til Paris.

— til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin: Post til Departem. Bas-Rhin, Moselle, Meurthe et Moselle, Meuse, Marne.

— til Strasbourg à Belfort 1° train 308: Post til Departementerne Ain, Allier, Alpes-Basses, Alpes-Hautes, Alpes-Maritimes, Ardèche, Ariège, Aube, Aude, Aveyron, Belfort (Territoire), Bouches-du-Rhône, Corse, Côte-d'Or, Doubs, Drôme, Gard, Gers, Haute-Garonne, Hérault, Isère, Jura, Landes, Loire, Haute-Loire, Lot, Lot-et-Garonne, Lozère, Haute-Marne, Nièvre, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Basses, Pyrénées-Hautes, Pyrénées-Orientales, Haut-Rhin, Rhône, Haute-Saône, Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Tarn, Tarn-et-Garonne, Var, Vaucluse, Vosges, Yonne samt Monaco.

— til Mons à Paris: Post til øvrige Frankrig.

Tog 902 til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Paris): Post til Paris.

— til Strasbourg à Lyon: Post til Departementerne Ain, Allier, Alpes-Basses, Alpes-Hautes, Alpes-Maritimes, Ardèche, Ariège, Aube, Aude, Aveyron, Belfort (Territoire), Bouches-du-Rhône, Corse, Côte-d'Or, Doubs, Drôme, Gard, Gers, Haute-Garonne, Hérault, Isère, Jura, Landes, Loire, Haute-Loire, Lot, Lot-et-Garonne, Lozère, Haute-Marne, Marne, Meurthe et Moselle, Meuse, Moselle, Nièvre, Puy-de-Dôme, Pyrénées-Basses, Pyrénées-Hautes, Pyrénées-Orientales, Bas-Rhin, Haut-Rhin, Rhône, Haute-Saône, Saône-et-Loire, Savoie, Haute-Savoie, Tarn, Tarn-et-Garonne, Var, Vaucluse, Vosges, Yonne samt Monaco.

— til Erquelines à Paris 2°Etranger train 106 (Passes Paris): Post til øvrige Frankrig, nemlig Departementerne: Aisne, Ardennes, Calvados, Cantal, Charente, Charente-Inférieure, Cher, Corrèze, Côtes-du-Nord, Creuse, Dordogne, Eure, Eure-et-Loir, Finistère, Gironde, Ile-et-Vilaine, Indre, Indre-et-Loire, Loir-et-Cher, Loire-Inférieure, Loiret, Maine-et-Loire, Manche, Mayenne, Morbihan, Nord, Oise, Orne, Pas-de-Calais, Sarthe, Seine, Seine-et-Marne, Seine-et-Oise, Seine-Inférieure, Sèvres (Deux), Somme, Vendée, Vienne og Haute-Vienne.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til: Tog 145	Tog 902	Tog 121 og 942	Ankomsttid til: Tog 145	Tog 902	Tog 121 og 942
Bordeaux... 16 ¹⁵ D.e.	16 ¹⁵ D.e.	4 ²⁰ 2 D.e.	Marseille.... 19 ¹⁵ D.e.	11 ⁵⁰ D.e.	4 ³² 2 D.e.
Boulogne... 11 ¹³ D.e.	11 ¹³ D.e.	13 ³⁸ D.e.	Menton.... 6 ⁵⁴ 2 D.e.	13 ⁰⁵ D.e.	13 ⁰⁵ 2 D.e.
Calais.... 11 ⁴⁰ D.e.	11 ⁴⁰ D.e.	5 ⁰⁴ 2 D.e.	Nice (Nizza). 23 ²⁸ D.e.	16 ³⁵ D.e.	8 ⁵⁵ 2 D.e.
Cherbourg... 14 ¹⁹ D.e.	14 ¹⁹ D.e.	5 ³⁹ 2 D.e.	Paris..... 6 ⁴⁶ D.e.	6 ⁴⁶ D.e.	16 ⁴⁰ D.e.
Dunkerque. 12 ⁰⁵ D.e.	12 ⁰⁵ D.e.	0 ⁰⁵ 2 D.e.	Port Vendres. 3 ³² 2 D.e.	3 ³² 2 D.e.	14 ⁰⁵ 2 D.e.
Le Havre... 10 ⁴³ D.e.	10 ⁴³ D.e.	22 ³⁵ D.e.	Strasbourg.. 5 ⁰⁵ D.e.	22 ⁴⁹	11 ⁵² D.e.
Lille..... 8 ⁴¹ D.e.	8 ⁴¹ D.e.	20 ⁰⁶ D.e.	Toulouse.... 21 ⁰⁶ D.e.	21 ⁰⁶ D.e.	4 ⁵² 2 D.e.
Lyon..... 14 ¹⁵ D.e.	6 ⁵³ D.e.	22 ⁵⁵ D.e.			

11. GIBRALTAR (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Irun à Madrid.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid for samtlige Forbindelser..... 13⁴⁰ 3 D. e.**12. GRÆKENLAND**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Athen (Athinai).....	9 ⁵⁰ 3 D. e.	9 ⁵⁰ 3 D. e.
Saloniki (Thessaloniki).....	19 ³³ 2 D. e.	22 ¹⁵ 2 D. e.

13. ITALIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Brennero—Verona 310 tr. 65.

Tog 121 til Brennero—Bologna 10 tr. 69.

Tog 902 til Brennero—Verona 310 tr. 65.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121	Tog 942
Bari.....	5 ²⁷ 2 D. e.	12 ⁵⁰ 2 D. e.	12 ⁵⁰ 2 D. e.
Bologna.....	11 ⁰⁵ D. e.	23 ²⁰ D. e.	23 ²⁰ D. e.
Bolzano.....	6 ²⁰ D. e.	17 ³⁵ D. e.	0 ⁵⁴ 2 D. e.
Brindisi.....	7 ⁵⁴ 2 D. e.	15 ¹³ 2 D. e.	15 ¹³ 2 D. e.
Firenze.....	12 ⁵⁵ D. e.	1 ⁰⁴ 2 D. e.	1 ⁰⁴ 2 D. e.
Genova (Genua).....	14 ³⁷ D. e.	6 ³⁵ 2 D. e.	22 ⁰⁰ D. e.
Merano.....	7 ³⁴ D. e.	18 ⁵⁵ D. e.	7 ³⁴ 2 D. e.
Messina.....	11 ²⁵ 2 D. e.	7 ⁴⁰ 3 D. e.	7 ⁴⁰ 3 D. e.
Milano.....	11 ⁴⁵ D. e.	23 ³⁰ D. e.	19 ¹⁸ D. e.
Napoli (Neapel).....	22 ⁰⁵ D. e.	10 ⁴⁵ 2 D. e.	10 ⁴⁵ 2 D. e.
Palermo.....	9 ¹⁵ 2 D. e.	9 ¹⁵ 3 D. e.	9 ¹⁵ 3 D. e.
Roma (Rom).....	18 ⁴⁰ D. e.	7 ⁰⁵ 2 D. e.	7 ⁰⁵ 2 D. e.
Siracusa.....	15 ²⁶ 2 D. e.	12 ¹⁰ 3 D. e.	12 ¹⁰ 3 D. e.
Torino.....	14 ⁰⁵ D. e.	8 ⁰⁴ 2 D. e.	22 ¹⁰ D. e.
Venezia.....	11 ⁴³ D. e.	23 ²⁸ D. e.	23 ⁵⁰ D. e.
Verona.....	8 ⁵⁸ D. e.	20 ³⁵ D. e.	22 ⁰⁵ D. e.

14. JUGOSLAVIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Beograd (Belgrad).....	21 ⁴⁵ D. e.	7 ¹³ 2 D. e.
Ljubljana (Laibach).....	8 ⁵⁰ D. e.	19 ⁴² D. e.
Zagreb (Agram).....	11 ⁵⁰ D. e.	22 ⁵⁰ D. e.

15. LETLAND

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Riga.¹⁾

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942
Liepaja (Libau)	20 ⁰⁶ D. e.	11 ²⁶ 2 D. e.
Riga	18 ⁵⁴ D. e.	6 ⁴⁰ 2 D. e.

¹⁾ Liepaja (Libau) sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.**16. LITAUEN**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Kaunas.¹⁾

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942
Kaunas (Kowno)	13 ¹⁰ D. e.	21 ²² D. e.
Klaipeda (Memel)	13 ¹² D. e.	23 ⁰⁸ D. e.

¹⁾ Memelomraadet sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.**17. LUXEMBURG**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Luxemburg	23 ⁰⁰	11 ⁴⁴ D. e.

18. MALTA

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin. fra Siracusa (Italien) daglig til La Valletta

Tog 902 og 942 til Flensburg—Hamburg.

(Malta) (1 Døgn).

19. NEDERLANDENE

Sendes daglig i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 145 til Bentheim—Amsterdam G. 172.

Tog 145 til Bentheim—Amsterdam G. 172.

Tog 121 til Bentheim—Amsterdam C. 138.

Tog 902 til Bentheim—Amsterdam G. 172.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Amsterdam	20 ⁰⁰	9 ⁵⁹ D. e.
Haag	20 ⁵⁰	10 ⁴¹ D. e.
Rotterdam	21 ⁰⁰	10 ⁴⁵ D. e.
Utrecht	19 ⁴²	9 ⁴² D. e.
Vlissingen	0 ¹⁷ D. e.	12 ⁰⁷ D. e.

20. NORGE

Sendes daglig i Afslutninger fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige norske Udvekslingskontorer.

Hovedforbindelser:

København—Helsingør **Tog 401/403 (1401/1403)**, f. København 6²⁰.

København—Helsingør **Tog 435 (1435)**, f. København 20⁴⁰.

København—Fredericia—Frederikshavn **Tog 85**, f. København 21¹⁷, f. Fredericia 2²⁵, i Frederikshavn 8³⁷.

Ankomsttid til:	Tog 401/403	Tog 85 ¹⁾	Tog 435
Ålesund.....	11 ⁵⁰ D. e.		11 ⁵⁰ 2 D. e.
Arendal.....	9 ¹⁵ D. e.	7 ³⁰ 2 D. e.	9 ¹⁵ 2 D. e.
Bergen.....	9 ⁰⁰ D. e.		9 ⁰⁰ 2 D. e.
Drammen.....	24 ⁰⁰		12 ¹⁵ D. e.
Fagernes (Valdres).....	14 ²⁵ D. e.		14 ²⁵ 2 D. e.
Flekkefjord.....	7 ⁰⁰ 2 D. e.	7 ⁰⁰ 2 D. e.	7 ⁰⁰ 3 D. e.
Fredrikstad.....	18 ²³		8 ¹⁴ D. e.
Halden.....	17 ³²		7 ¹⁸ D. e.
Hamar.....	23 ²⁷		13 ⁵⁰ D. e.
Haugesund.....	20 ⁰⁰ D. e.		20 ⁰⁰ 2 D. e.
Horten.....	19 ⁴⁰		9 ³⁵ D. e.
Kongsberg.....	0 ⁵⁵ D. e.		14 ⁵⁴ D. e.
Kristiansand S.....	14 ⁰⁰ D. e.	21 ⁰⁰ D. e.	14 ⁰⁰ 2 D. e.
Kristiansund N.....	13 ⁰⁰ D. e.		13 ⁰⁰ 2 D. e.
Molde.....	10 ⁴⁵ D. e.		10 ⁴⁵ 2 D. e.
Narvik.....	²⁾		10 ²² 3 D. e.
Oslo.....	20 ⁰⁵		10 ⁰⁰ D. e.
Porsgrund.....	6 ²⁰ D. e.		12 ³² D. e.
Skien.....	5 ³⁰ D. e.		12 ⁵⁰ D. e.
Stavanger.....	23 ³⁰ D. e.	13 ¹⁰ 2 D. e.	23 ³⁰ 2 D. e.
Tromsø.....	14 ³⁰ 3 D. e.		14 ³⁰ 4 D. e.
Trondheim.....	7 ²⁵ D. e.		7 ²⁵ 2 D. e.

¹⁾ Ankomsttiden er beregnet efter Afgangstiden fra København.

²⁾ Med Færge N over Malmø (f. København 5⁴⁷) i Narvik 10²² 2 D. e.

21. POLEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Zbaszyn—Warszawa 3: Post til Polen undt. Gdynia (se nedenfor).

— til Gdynia 1: Post til Gdynia, Kartuzy, Ketrzyno, Koscierzyna, Krokowa, Orle, Puck, Reda, Skarszewy, Stara Pila, Strzebielino, Wejherowo, Zamostne.

Tog 121 til Poznan—Warszawa 23: Post til Polen undt. Gdynia.

— til Warnemünde—Berlin: Post til Gdynia som ovenfor.

Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Kraków.....	13 ⁰⁰ D. e.	17 ⁵⁰ D. e.	17 ⁵⁰ D. e.	3 ⁵⁴ 2 D. e.
Lwów (Lemberg).....	23 ³⁵ D. e.	23 ³⁵ D. e.	23 ³⁵ D. e.	7 ¹⁵ 2 D. e.
Warszawa.....	5 ⁴⁸ D. e.	9 ⁰² D. e.	8 ³⁶ D. e.	19 ⁵⁵ D. e.

22. PORTUGAL

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Beira Alta II.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Ankomst til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Lisboa (Lissabon).....	17 ⁴⁸ 2 D. e.	17 ⁴⁸ 3 D. e.

23. RUMÆNIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Grigore Ghica Vodă—Bucuresti Nr. 2.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomst til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Bucuresti.....	6 ⁴² 2 D. e.	9 ⁰⁰ 2 D. e.	10 ⁵⁵ 2 D. e.	6 ²⁹ 3 D. e.

RUSLAND, se U. R. S. S.

24. SCHWEIZ

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Bâle ville: Post til Byen Basel.

— til Bâle-Berne: Post til Kantonerne Aargau, Baselland, Bern, Fribourg, Genève, Luzern, Neuchâtel, Schwyz, Solothurn, Ticino, Unterwalden, Uri, Valais, Vaud, Zug.

— til St. Gall-Zürich tr. 8: Post til Kantonerne Appenzell, Glarus, Graubünden, Schaffhausen, St. Gallen, Thurgau, Zürich.

Tog 121 til Bâle-Zürich tr. 183: Post til Kantonerne Appenzell, Glarus, Graubünden, Schaffhausen, St. Gallen, Thurgau, Zürich.

— til Bâle-Chiasso tr. 64: Post til øvrige Schweiz.

Tog 902 til Bâle-Berne tr. 302: Post til hele Schweiz.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 145	Tog 121 og 942	Ankomsttid til:	Tog 902	Tog 145	Tog 121 og 942
Basel.....	24 ⁰⁰	6 ⁰⁸ D. e.	11 ¹⁴ D. e.	Luzern	7 ⁰⁸ D. e.	8 ⁰⁸ D. e.	13 ³⁰ D. e.
Bern.....	2 ³³ D. e.	8 ³² D. e.	13 ³⁷ D. e.	Montreux	5 ³² D. e.	10 ⁰⁶ D. e.	16 ¹⁸ D. e.
Biel (Bieme)	4 ⁴⁶ D. e.	9 ⁰⁷ D. e.	15 ⁰³ D. e.	Neuchâtel.....	6 ³⁸ D. e.	9 ⁵⁷ D. e.	15 ⁵³ D. e.
Chaux-de-Fonds .	7 ²⁰ D. e.	10 ⁴² D. e.	18 ⁰⁰ D. e.	Schaffhausen ..	7 ⁵⁴ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.	14 ⁵⁸ D. e.
Chur.....	9 ³² D. e.	9 ³² D. e.	15 ⁴⁶ D. e.	St. Gallen	8 ⁴⁵ D. e.	5 ¹³ D. e.	15 ⁰⁴ D. e.
Davos Platz.....	11 ⁴⁵ D. e.	11 ⁴⁵ D. e.	17 ¹⁷ D. e.	St. Moritz	13 ⁰⁵ D. e.	13 ⁰⁵ D. e.	19 ⁰⁸ D. e.
Genève	5 ⁵⁹ D. e.	9 ⁵⁶ D. e.	16 ⁵⁰ D. e.	Vevey.....	5 ²¹ D. e.	9 ⁵³ D. e.	16 ⁰⁰ D. e.
Interlaken	7 ⁴⁰ D. e.	10 ⁰⁰ D. e.	15 ⁴¹ D. e.	Winterthur	7 ⁴⁸ D. e.	6 ¹³ D. e.	14 ⁰³ D. e.
Lausanne	4 ²⁵ D. e.	9 ¹² D. e.	15 ⁵⁵ D. e.	Zürich	6 ⁴³ D. e.	6 ⁴⁶ D. e.	13 ¹⁹ D. e.
Lugano	11 ⁵⁰ D. e.	11 ⁵⁰ D. e.	17 ³¹ D. e.				

25. SPANIEN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Barcelona: Post til nordøstlige Spanien (Provinserne Alicante, Barcelona, Castellon de la Plana, Gerona, Guadalajara, Huesca, Lérida, Tarragona, Teruel, Valencia, Zaragoza samt Balearerne).

— til Irun à Madrid: Post til øvrige Spanien.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121 og 942
Barcelona.....	7 ⁵³ 2 D. e.	19 ¹⁵ 2 D. e.
Cadiz.....	1 ⁰⁵ 3 D. e.	11 ⁴⁵ 3 D. e.
Madrid.....	8 ⁰⁰ 2 D. e.	19 ³⁰ 2 D. e.

26 a. STORBRITANNIEN OG NORD IRLAND b. IRLAND (Fristat).

Sendes daglig i Afslutning fra

Omk. pr. Tog 145 } ikke
— — 33* } Sønd.

Tog 145 } til London E. C.: Post til London E. C.
Tog 121 } til London Town: Post til øvrige London.
Tog 902 } til London prov.: Post til øvrige England.

Tog 382 (Hverdage)

Tog 942 (Søndage)

Esbjerg (Hverdage) til London.

* f. København 11⁴⁵, i Esbjerg 16¹⁹

(fortsættes)

26. STORBRITANNIEN (fortsat)

Ankomsttid til:	Tog 145 ¹⁾ og 902 ¹⁾	Tog 121 ²⁾ og 382 ³⁾	Ankomsttid til:	Tog 145 ¹⁾ og 902 ¹⁾	Tog 121 ³⁾ og 382 ³⁾
London.....	9 ⁰⁵ D. e.	21 ²⁵ D. e. ⁴⁾	Hull.....	17 ³⁰ D. e.	5 ³⁰ 2 D. e.
Birmingham.....	13 ⁴⁰ D. e.	4 ¹⁸ 2 D. e.	Leeds.....	14 ⁴⁶ D. e.	5 ²⁶ 2 D. e.
Bristol.....	13 ⁴⁵ D. e.	5 ⁰⁰ 2 D. e.	Liverpool.....	15 ⁴⁵ D. e.	5 ⁰⁹ 2 D. e.
Cardiff.....	14 ⁵⁰ D. e.	4 ¹⁰ 2 D. e.	Manchester.....	15 ⁴⁰ D. e.	4 ⁵⁰ 2 D. e.
Edinburgh.....	21 ¹⁴ D. e.	9 ⁴⁶ 2 D. e.	Newcastle on Tyne.	20 ²⁵ D. e.	7 ³⁰ 2 D. e.
Glasgow.....	21 ²⁰ D. e.	9 ⁵⁰ 2 D. e.	Sheffield.....	15 ¹⁰ D. e.	4 ⁴⁰ 2 D. e.
			Southampton.....	14 ¹⁵ D. e.	5 ³⁰ 2 D. e.

De for Befordring via Esbjerg (Tog 1036) anførte Ankomsttider er regnet efter normal Fartplan for Skibet.

¹⁾ via Hoek van Holland.

²⁾ via Vlissingen.

³⁾ via Esbjerg (f. Fredericia 14²⁰).

⁴⁾ Post fra Tog 382 i London 20⁰⁰ D. e.

27. SVERIGE

Sendes daglig i Afslutninger fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige svenske Udvekslingskontorer.

Hovedforbindelser:

København—Malmø **Færge N**, f. København 5⁴⁷: Hele Sverige undt. Hälsingborg og Omegn.

København—Helsingør **Tog { 401¹⁾ / 403 }**, f. København 6²⁰: Sverige undt. sydlige Sverige.

København—Malmø **Færge P**, f. København 10⁰⁰: Sydlige, østlige og nordligste Sverige.

København—Helsingør **Tog 411¹⁾**, f. København 10⁴⁹: Vestlige Sverige.

København—Malmø **Færge S**, f. København 19⁵⁰: Hele Sverige. undt. Hälsingborg og Viken.

København—Helsingør **Tog 435¹⁾**, f. København 20⁴⁰: Hele Sverige.

¹⁾ Søn- og Helligdage hhv. Tog 1401/1403, 1413 og 1435.

Ankomsttid for Hovedforbindelserne:

(Streg i Kolonnerne angiver, at der ikke opnaas Forbindelse med vedkommende Befordringslejlighed).

Til	Færge N	Tog 401/403	Færge P	Tog 411	Færge S	Tog 435
Boden.....	20 ⁰⁰ D. e.	20 ⁰⁰ D. e.	8 ²⁶ 2 D. e.	—	8 ²⁶ 2 D. e.	20 ⁰⁰ 2 D. e.
Borås.....	14 ¹⁸	14 ¹⁸	—	22 ⁵³	6 ⁴³ D. e.	7 ²³ D. e.
Båstad.....	10 ¹⁹	10 ¹⁹	—	14 ³⁰	7 ²⁸ D. e.	7 ²⁸ D. e.
Eskilstuna.....	16 ^{35*}	21 ^{07*}	7 ¹⁵ D. e.	—	7 ⁵⁷ D. e.	16 ¹⁵ D. e.*
Falun.....	8 ²⁴ D. e.	8 ²⁴ D. e.	—	8 ²⁴ D. e.	13 ⁴² D. e.	13 ⁴² D. e.
Gällivare.....	23 ¹⁴ D. e.	23 ¹⁴ D. e.	12 ¹³ 2 D. e.	—	12 ¹³ 2 D. e.	23 ¹⁴ 2 D. e.
Gävle.....	22 ^{23*}	7 ⁵³ D. e.	12 ⁰¹ D. e.	—	12 ⁰¹ D. e.	15 ⁵³ D. e.
Göteborg.....	13 ³⁵	13 ³⁵	—	19 ⁰³	3 ²⁰ D. e.	3 ²⁰ D. e.
Halmstad.....	11 ⁰³	11 ⁰³	—	15 ²²	0 ⁴⁰ D. e.	0 ⁴⁰ D. e.
Hälsingborg.....	—	8 ³⁰	—	12 ³⁷	1 ¹⁾	22 ⁰⁷
Härnösand.....	10 ⁰⁷ D. e.	10 ⁰⁷ D. e.	18 ⁵⁵ D. e.	—	18 ⁵⁵ D. e.	23 ³⁰ D. e.*
Jönköping.....	12 ⁰⁹	17 ^{04*}	21 ^{58*}	—	2 ⁴² D. e.	10 ³⁰ D. e.*
Kalmar.....	13 ^{30*}	21 ^{35*}	21 ^{35*}	—	8 ⁴⁵ D. e.	13 ³⁰ D. e.*
Karlstad.....	20 ¹⁰	20 ¹⁰	—	4 ²⁶ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.	7 ⁵⁴ D. e.
Landskrona.....	9 ⁴⁰	14 ^{30*}	—	14 ^{30*}	7 ¹⁹ D. e.	7 ¹⁹ D. e.
Lund.....	7 ⁵⁶	—	13 ⁰¹	—	22 ⁰⁴	7 ³⁸ D. e.
Malmö.....	7 ¹⁷	2 ¹⁾	11 ³⁰	3 ¹⁾	21 ²⁰	7 ⁴² D. e.
Norrköping.....	13 ⁴²	21 ^{05*}	2 ⁴⁵ D. e.	—	4 ⁰⁵ D. e.	13 ⁴² D. e.
Rättvik.....	10 ³⁵ D. e.	10 ³⁵ D. e.	15 ²⁵ D. e.*	—	15 ²⁵ D. e.*	15 ²⁵ D. e.*
Stockholm.....	16 ⁰⁸	21 ⁰²	6 ²⁷ D. e.	—	6 ²⁷ D. e.	14 ⁵⁴ D. e.
Storlien.....	12 ¹⁵ D. e.	12 ¹⁵ D. e.	12 ¹⁵ 2 D. e.	—	12 ¹⁵ 2 D. e.	12 ¹⁵ 2 D. e.
Sundsvall.....	8 ¹⁸ D. e.	8 ¹⁸ D. e.	17 ¹⁰ D. e.	—	17 ¹⁰ D. e.	21 ⁴⁹ D. e.*
Uppsala.....	20 ^{00*}	23 ^{20*}	9 ³¹ D. e.	—	9 ³¹ D. e.	16 ⁰⁰ D. e.*
Visby.....	6 ⁴⁵ D. e.	6 ⁴⁵ D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.	—	6 ⁴⁵ 2 D. e.	6 ⁴⁵ 2 D. e.
Ystad.....	9 ⁴⁵	—	17 ^{52*}	—	23 ⁰⁸	9 ³³ D. e.

* ved Tidsangivelsen betyder, at Ankomsttiden er senere paa Søn- og Helligdage.

¹⁾ f. København 12⁴⁹, i Hälsingborg 14⁴² ²⁾ f. København 8⁰⁰, i Malmö 9³⁰ ³⁾ f. København 14²⁰,
f. — 16⁰⁸, i — 18⁴⁴. f. — 11⁰⁸, i — 12³⁵ i Malmö 15⁵⁰.

28. TCHECOSLOVAKIET

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Praha Etr.: Post til Praha med Forstæder.

— til Podmokly 1: Post til Böhmen undtagen Praha.

— til Bohumin 1: Post til øvrige Tchechoslovakiet (Mähren, Schlesien, Slovakiet og Nedrekarpaterne).

Tog 121 til Dečín à Praha 70 tr. 52.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Brno (Brünn).....	0 ⁴⁴ D. e.	12 ⁴⁰ D. e.	0 ⁴⁴ D. e.	20 ⁰⁷ D. e.
Karlory Vary (Karlsbad).....	20 ⁵⁷	10 ⁴⁵ D. e.	20 ⁵⁷	17 ³³ D. e.
Moravska Ostrava (M. Ostrau).....	1 ³⁰ D. e.	10 ⁴⁵ D. e.	1 ³⁰ D. e.	15 ⁴¹ D. e.
Praha (Prag).....	19 ⁵²	5 ⁵⁸ D. e.	19 ⁵²	13 ³⁸ D. e.

29. TYRKIET (Europæisk)

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til Istanbul for sandtlige Forbindelser: 7⁴⁵ 3 D. e.

30. TYSKLAND

Sendes daglig i Afslutning fra nærmere fastsatte danske Udvekslingskontorer til forskellige tyske Udvekslingskontorer.

Ankomsttid til:	Tog 145	Tog 121	Tog 902	Tog 942
Berlin.....	10 ⁰⁵	19 ⁵⁵	12 ²⁶	5 ⁴⁰ D. e.
Bielefeld.....	17 ⁵⁷	1 ³⁹ D. e.	17 ⁵⁷	3 ⁵¹ D. e.
Bremen.....	13 ²¹	23 ⁰⁵	13 ²¹	23 ⁰⁵
Breslau.....	15 ⁵⁹	5 ⁵² D. e.	18 ¹⁰	12 ¹⁵ D. e.
Chemnitz.....	17 ³⁷	6 ⁰⁹ D. e.	17 ³⁷	10 ⁴⁷ D. e.
Darmstadt.....	21 ²³	6 ²³ D. e.	18 ⁴⁸	6 ²³ D. e.
Dortmund.....	16 ⁵⁰	4 ⁵⁶ D. e.	16 ⁵⁰	4 ⁵⁶ D. e.
Dresden.....	16 ⁰⁶	1 ²³ D. e.	16 ⁰⁶	10 ²⁹ D. e.
Duisburg.....	17 ²⁴	6 ⁰⁸ D. e.	17 ²⁴	6 ⁰⁸ D. e.
Düsseldorf.....	17 ⁴⁶	6 ³⁷ D. e.	17 ⁴⁶	6 ³⁷ D. e.
Essen.....	17 ⁰²	5 ⁴⁸ D. e.	17 ⁰²	5 ⁴⁸ D. e.
Frankfurt (Main).....	20 ⁵¹	5 ²⁰ D. e.	17 ⁵⁸	5 ²⁰ D. e.
Frankfurt (Oder).....	12 ¹⁵	23 ⁰⁴	15 ⁰³	9 ⁰³ D. e.
Halle (Saale).....	13 ²⁸	23 ⁰⁵	13 ²⁸	6 ¹⁸ D. e.
Hamburg.....	10 ¹³	19 ⁴⁶	7 ⁵¹	21 ¹³
Hannover.....	14 ²³	22 ⁵⁹	10 ⁴³	23 ⁴⁸
Heidelberg.....	23 ⁵³	7 ¹² D. e.	21 ¹⁴	7 ¹² D. e.
Karlsruhe.....	2 ¹⁵ D. e.	7 ⁵⁵ D. e.	20 ⁴⁴	7 ⁵⁵ D. e.
Kassel.....	17 ²⁸	2 ³⁵ D. e.	14 ⁴⁸	2 ³⁵ D. e.
Köln.....	18 ²⁴	6 ⁴² D. e.	18 ²⁴	6 ⁴² D. e.
Königsberg.....	23 ⁵⁷	7 ⁴⁷ D. e.	23 ⁵⁷	15 ⁴¹ D. e.
Leipzig.....	14 ⁰¹	23 ³⁷	14 ⁰¹	9 ⁰⁸ D. e.
Lübeck.....	9 ¹²	18 ⁴⁵	9 ⁴⁴	7 ¹⁵ D. e.
Magdeburg.....	12 ¹⁹	21 ⁴⁴	12 ¹⁹	4 ⁰³ D. e.
Mannheim.....	0 ⁵⁸ D. e.	6 ⁴⁹ D. e.	19 ⁵⁴	6 ⁴⁹ D. e.
München.....	21 ⁴²	7 ¹⁰ D. e.	21 ²²	16 ⁵² D. e.
Nürnberg.....	19 ⁰²	4 ¹⁸ D. e.	19 ⁰⁸	11 ¹⁴ D. e.
Osnabrück.....	14 ⁵⁸	2 ³⁷ D. e.	14 ⁵⁸	2 ³⁷ D. e.
Rostock.....	6 ⁵⁴	16 ⁴³	11 ³⁸	7 ⁴⁰ D. e.
Stettin.....	12 ⁴⁹	21 ⁵⁰	13 ³⁶	12 ⁴⁹ D. e.
Stuttgart.....	22 ⁵⁷	9 ²⁷ D. e.	20 ²⁴	9 ²⁷ D. e.
Tilsit.....	7 ³³ D. e.	10 ⁰⁰ D. e.	7 ³³ D. e.	17 ⁴⁹ D. e.
Flensburg.....	Tog 25/942 ¹⁾ 17 ²⁴	Tog 121 0 ⁰³	Tog 85/902 ²⁾ 5 ⁰⁰ D. e.	Tog 95/908 ³⁾ 8 ⁵¹ D. e.
Kiel.....	23 ¹³	23 ¹³	8 ³⁶ D. e.	—
Neumünster.....	19 ⁴⁶	22 ³⁹	6 ³³ D. e.	—
Rendsburg.....	19 ¹²	23 ¹⁴	6 ⁰² D. e.	13 ⁵⁰ D. e.
Schleswig.....	18 ⁵⁰	23 ³⁴	5 ⁴³ D. e.	13 ¹⁷ D. e.

¹⁾ f. København 9¹⁰, f. Fredericia 14³²

²⁾ f. — 21¹⁷, f. — 2³³

³⁾ f. — 23⁴⁵, f. — 5¹²

Ankomsttiderne er beregnet efter Afgangstiden fra København.

31. UNGARN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Budapest 72.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til	Tog 145 og 902	Tog 121	Tog 942
Budapest	7 ⁵⁷ D. e.	19 ⁰⁰ D. e.	23 ²² D. e.

32. U. R. S. S. (Europæiske Del).

Brevposten til Gouvernementerne Leningrad, Pskov, Novgorod, Tcherepovetz og Karelen sendes daglig i Afslutning fra

Omk. til Leningrad til Afsendelse med Færge S (f. København 19⁵⁰).

Brevposten til øvrige U. R. S. S. (europæiske Del) sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Moscou¹⁾.

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145, 121 og 902	Tog 942
Moscou	11 ³⁵ 2 D. e.	11 ³⁵ 3 D. e.

Leningrad	Færge S 13 ¹⁵ 3 D. e.
-----------------	-------------------------------------

¹⁾ Ukraine sendes i Afslutning til Warnemünde—Berlin.**33. ØSTERRIG**

Brevposten til Nedre-Østerrig, Salzkammergut og Nord-Steiermark sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 } til Passau—Wien 102.

Tog 902 }

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Brevpost til Øvre-Østerrig, Salzburg, Kärnten og Tyrol sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 til Warnemünde—Berlin.

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Ankomsttid til:	Tog 145 og 902	Tog 121	Tog 942
Graz	11 ⁵⁵ D. e.	18 ¹⁰ D. e.	1 ²¹ 2 D. e.
Innsbruck	2 ⁵⁰ D. e.	13 ¹⁰ D. e.	21 ³⁵ D. e.
Linz	3 ²⁰ D. e.	16 ⁴⁵ D. e.	17 ¹¹ D. e.
Salzburg	0 ¹⁰ D. e.	9 ⁴⁰ D. e.	15 ⁵⁴ D. e.
Wien	6 ⁴⁵ D. e.	12 ⁴⁰ D. e.	20 ¹⁰ D. e.

A D R E S S E N

paa Forsendelser til Udlandet bør være tydelig og saa fuldstændig som mulig. Ved mindre kendte Byer bør anføres Bestemelsesland og Provins, Departement e. l.

A F S E N D E R E N S

Adresse bør altid anføres.

AFRIKA

41. ABESSINIEN

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
 Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris 2° Etr.
 Tog 145 } tr. 106 (Passes Paris).
 Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

¹⁾ Ikke Søndage.

Viderebefordres fra Marseille

^{6/8, 14/6, 20/6, 28/6, 4/7}
 til Djibouti (Fransk Somaliland) (10 Døgn); her-
 fra med Bane hver Søndag, Tirsdag og Onsdag
 til Addis-Abeba (3 Døgn).

42. a. ALGIER b. TUNIS c. FRANSK MAROCCO

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
 Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris 2° Etr.
 Tog 145 } tr. 106 (Passes Paris).
 Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres

fra Marseille daglig til Alger (1 à 1½ Døgn)
 - Port Vendres hv. Onsdag og Søndag til
 Alger (20½ Time).
 - Marseille og Port Vendres 4 G. ugl. til
 Oran (1 à 1½ Døgn).
 - Marseille 3 G. ugl. til Philippeville og
 Bona (1 à 1½ Døgn).
 - Marseille 3 G. ugl. til Tunis (1¼ Døgn).
 - Marseille hv. Lørdag samt 4—6 G. mdl.
 til Casablanca (3 Døgn).
 - Bordeaux 1 G. ugl. (som Regel hv. Tirsdag)
 til Casablanca (3 Døgn).

Øst-Marokko befordres over Oran (Algier).

¹⁾ Ikke Søndage.

43. ANGOLA (Portugisisk Vestafrika).

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 121 til Warnemünde—Hamburg
 Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
 Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra

Anvers ^{14/6, 5/7} til Lobito (17 Døgn), samt
 fra Lissabon hv. Lørdag til Loanda, Lobito
 og Mossamedes (15—25 Døgn).

44. a. AZORERNE b. PORTUGISISK GUINEA c. ST. THOME OG PRINCIPE (portug.)

Sendes daglig i Afslutning fra
 Tog 145 til Amb. Beira Alta II.

Viderebefordres fra Lisboa til

Azorerne den 8. og 23. i hver Maaned (5—7 Døgn).
 Portugisisk Guinea 1—2 G. mdl. til Bolama og
 Bissau (10—13 Døgn) samt over Dakar.
 St. Thomé og Principe hv. Lørdag til St. Thomé
 og den ^{1/6, 15/6, 9/7} til Principe.

45. BELGISK CONGO

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 145 og Tog 902 til Anvers 1.

Tog 121 til Herbesthal—Bruxelles i Bundt til Belgisk Congo eventuelt i Bundt til Anvers 1.

Viderebefordres

til vestlige og mellemste Del (Banana, Boma, Matadi, Leopoldville):

fra Anvers hv. 3. Uge ^{14/6, 5/7} til Boma og Matadi (19 Døgn)

fra Bordeaux ^{15/6, 9/7} til Pointe Noire (Fr. Midtcongo) (videre til Boma i 5—8 Døgn).

til sydlige og østlige Del:

a) Katangaomraadet (Sakania og Elisabethville): fra Anvers som ovenfor til Lobito (17 Døgn) og videre med Bane til Elisabethville (4 Døgn), eller over Capetown (se Nr. 58) og med Bane til Elisabethville (5 Døgn).

b) Albertville samt Kivu- og Ruanda-Urundi-Områderne: over Dar-es-Salaam. Viderebefordring til Albertville (3 Døgn), til Usumbura (6 Døgn).

c) Ituri: over Mombasa. Viderebefordring til Nizi (9 Døgn).

d) Uele: over Cairo og Khartum. Viderebefordring hver 14. Dag til Abi (20 Døgn).

46. a. BRITISK NYASSALAND b. NORD- OG SYD-RHODESIA (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres fra Southampton hv. Fredag til Capetown (17 Døgn), se Nr. 58. Fra Capetown til Salisbury (4 Døgn).

47. a. BRITISK SOMALILAND med Øen SOKOTRA. b. FRANSK SOMALILAND

Sendes daglig i Afslutning fra

Videresendes fra Marseille:

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Britisk Somaliland med Skib til Aden (9 Døgn) (Skibene til Britisk Indien) med Viderebefordring derfra hv. Torsdag.

Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris
Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Fransk Somaliland: $\frac{6}{8}$, $\frac{14}{8}$, $\frac{20}{8}$, $\frac{28}{8}$, $\frac{4}{7}$ til Djibouti (10 Døgn).

¹⁾ Ikke Søndage.

48. a. BRITISK ØSTAFRIKA (Kenya og Uganda) b. TANGANYIKA-DISTRIKTET c. ZANZIBAR (brit.)

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:

Tog 121 til:

Tog 902 til:

$\frac{1}{6}$ - $\frac{5}{6}$ Erquelines à Paris¹⁾.
 $\frac{6}{8}$ - $\frac{11}{8}$ Brennero-Verona 310.
 $\frac{12}{6}$ - $\frac{3}{7}$ Erquelines à Paris.¹⁾
/- / Brennero-Verona 310.
/- / Erquelines à Paris.¹⁾
/- / Brennero-Verona 310.

$\frac{1}{6}$ - $\frac{5}{6}$ Strasbourg à Belfort²⁾.
 $\frac{6}{8}$ - $\frac{11}{8}$ Brennero-Bologna 10.
 $\frac{12}{6}$ - $\frac{3}{7}$ Strasbourg à Belfort²⁾.
/- / Brennero-Bologna 10.
/- / Strasbourg à Belfort²⁾.
/- / Brennero-Bologna 10.

$\frac{1}{6}$ - $\frac{5}{6}$ Strasbourg à Lyon.
 $\frac{6}{8}$ - $\frac{11}{8}$ Brennero-Verona 310.
 $\frac{12}{6}$ - $\frac{3}{7}$ Strasbourg à Lyon.
/- / Brennero-Verona 310.
/- / Strasbourg à Lyon.
/- / Brennero-Verona 310.

Viderebefordres fra Marseille $\frac{6}{8}$, $\frac{20}{8}$, $\frac{4}{7}$ } til Mombasa (16—17 D.),
fra Genua $\frac{13}{6}$ } - Zanzibar (17—18 D.),
og fra Marseille $\frac{7}{8}$, $\frac{21}{8}$, $\frac{28}{8}$, $\frac{5}{7}$ til Aden med Viderebefordring derfra.

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308.

49. a. FRANSK VESTAFRIKA (A. O. F.) (Mauritanien, Senegal, Fransk Guinea, Elfenbenskysten (Cote d'Ivoire), Fransk Togo, Dahomey, Fransk Sudan, Fransk Niger).**b. FRANSK ÆKVATORIALAFRIKA (A. E. F.) (Fransk Kamerun, Gabon, Fransk Midtcongo, Oubangui-Chari, Tchad).**

Sendes daglig i Afslutning fra:

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr., 308.

Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris
Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Bordeaux $\frac{16}{8}$, $\frac{9}{7}$ eller fra Marseille $\frac{4}{8}$, $\frac{18}{8}$, $\frac{2}{7}$:

til Dakar ²⁾ (Senegal).....	8—9 Døgn	til Cotonou (Dahomey).....	15—16 Døgn
- Conakry (Fr. Guinea)....	9—11 —	- Douala (Fr. Kamerun)....	17—20 —
- Tabou og Port Bouet		- Libreville (Gabon).....	kun fra 18—19 —
(Elfenbenskysten).....	12—14 —	- Pointe Noire (Fr. Midtkongo)....	Bordeaux 20—21 —
- Lome (Fr. Togo).....	14—17 —		

Fransk Sudan og Mauritanien viderebefordres fra Dakar,
Fransk Niger viderebefordres fra Cotonou eller over Lagos (Nigeria se Nr. 51),
Fransk Midtcongo viderebefordres fra Pointe Noire eller fra Matadi (Belgisk Congo, se Nr. 45),
Oubangui-Chari og Tchad viderebefordres fra Douala, Tchad ogsaa over Lagos (Nigeria).

¹⁾ Ikke Søndage. ²⁾ Til Dakar er der Dampskibsforbindelse omkring 10 Gange maanedlig.

50. a. GAMBIA b. ASCENSION c. ST. HELENA (brit.) d. CAPVERDISKE ØER (portug.)Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121, Tog 145 og Tog 902** til London E. C.Viderebefordres: $\frac{19}{6}$ (8 Døgn), $\frac{22}{6}$, $\frac{13}{7}$ (11 Døgn) til Bathurst (Gambia).hv. 4. Torsdag $\frac{6}{6}$, $\frac{4}{7}$ til Ascension (15 Døgn), St. Helena (18 Døgn).

2—3 G. mdl. fra England til St. Vincent (Capv. Øer) (10—14 Døgn).

 $\frac{1}{6}$, $\frac{16}{6}$, $\frac{6}{7}$ fra Lissabon til St. Vincent (Capv. Øer) (7 Døgn).**51. a. GULDKYSTEN (Côte d'Or) OG BR. TOGO (brit.) b. LIBERIA (Republik)****c. NIGERIA OG BR. KAMERUN (brit.) d. SIERRA LEONE (brit.)**

Sendes daglig i Afslutning fra:

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.**Tog 145** til Stralsund—Hamburg.**Tog 902 og Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres:	Freetown (Sierra Leone)	Monrovia (Liberia)	Akkra ²⁾ (Guldkysten)	Lagos (Nigeria)
fra Liverpool $\frac{5}{6}$, $\frac{19}{6}$, $\frac{22}{6}$, $\frac{3}{7}$	10 Døgn	11 Døgn ¹⁾	14 Døgn	15 Døgn
fra Bordeaux el. Southampton $\frac{15}{6}$	9—10 Døgn	11 Døgn ¹⁾	14—16 Døgn	16—18 Døgn
fra Boulogne /	12 Døgn	13 Døgn	18 Døgn	19 Døgn

Br. Kamerun viderebefordres fra Hamburg $\frac{3}{6}$, $\frac{15}{6}$, $\frac{24}{6}$, $\frac{6}{7}$ fra Bordeaux / og fra Liverpool $\frac{5}{6}$ til Victoria (16—21 Døgn).

¹⁾ I enkelte Forbindelser befordres Posten til Freetown (Sierra Leone) og videre med næste Lejlighed.²⁾ Som Regel anløbes ogsaa Takoradi.³⁾ Kun til Sierra Leone og Liberia.**52. a. LIBYEN (Tripolis og Cyrenaica) b. ERYTREA****c. ITALIENSK SOMALILAND (Benadir) (ital.)**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Brennero—Bologna 10.**Tog 145** } til Brennero—Verona 310.**Tog 902** }

Viderebefordres

fra Siracusa hv. Onsdag og Lørdag til Tripolis (1—1½ Døgn).

fra Siracusa hv. Søndag til Bengasi (1½ Døgn).

til Massaua (Erytrea) hv. Uge.

til Mogadiscio og Kisimaju (Ital. Somaliland) 2 G. mdl.

53. a. MADAGASCAR b. COMORERNE c. REUNION (fr.)**d. MAURITIUS MED RODRIGUEZ e. AMIRANTERNE f. SEYCHELLERNE (brit.)**

Sendes i Afslutning fra

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.**Omk.¹⁾** \ til Erquelines à Paris**Tog 145** / 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).**Tog 902** til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Marseille

 $\frac{6}{6}$, $\frac{20}{6}$, $\frac{4}{7}$ til Majunga (20 Døgn) og Tamatave (26 Døgn) (Madagascar),

til Réunion (29 Døgn),

til Mauritius (35 Døgn).

til Amiranterne og Seychellerne via Bombay og derfra hv. 4. Uge til Mahé, eller via Mombasa og derfra hv. 8. Uge til Mahé.

¹⁾ Ikke Søndage.**54. MADEIRA (portug.)**

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.**Tog 145** til Stralsund—Hamburg.**Tog 902 og Tog 942** til Flensburg—Hamburg.Viderebefordres fra Southampton hv. Fredag (4 Døgn), fra Liverpool $\frac{5}{6}$, $\frac{19}{6}$, $\frac{3}{7}$ eller fra Lissabon $\frac{13}{6}$, $\frac{28}{6}$, $\frac{4}{7}$ (2 Døgn).

55. MOZAMBIQUE (Portugisisk Østafrika)

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Capetown (se Nr. 58).
 Fra Capetown med Bane til Lourenço Marques (4 Døgn),
 til Beira over Salisbury (Syd-Rhodesia)
 (6 Døgn).

56. a. RIO DE ORO b. CANARISKE ØER**c. SPANSK GUINEA OG FERNANDO POO** (sp.)

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 til Canariske Øer fra Cadiz hv. Mandag og
 Torsdag til Las Palmas (3 Døgn) og Tene-
 rife (4 Døgn)
 fra Southampton $\frac{8}{6}$, $\frac{15}{6}$, $\frac{6}{7}$ til Las Palmas
 (ca. 5 Døgn) og $\frac{15}{6}$ til Tenerife (ca. 4 Døgn).
 til Rio de Oro over Canariske Øer.
 til Fernando Poo fra Bordeaux $\frac{2}{7}$ til Sta
 Isabel (24 Døgn) eller fra Cadiz den 20.
 i hver Maaned (16 Døgn).
 til Spansk Guinea over Fernando Poo.

57. SPANSK MAROKKO OG TANGER (International Zone).

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 145** til Irun à Madrid.
 Viderebefordres daglig til Tanger.

58. SYDAFRIKANSKE FORBUND

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra
Tog 145 til Durban (selve Durban)) Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.
 — — Capetown (øvrige Post))
Tog 121 til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 til Flensburg—Hamburg.

Tog 145	Tog 121	Tog 902	Posemærket fra Tog 145 paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S.	Beregnet Ank. til Capetown
4, 5, 6		6	Southampton..	7	Carnarvon Castle...	24
11, 12, 13		13	Southampton..	14	Edinburgh Castle ...	1/7
18, 19, 20		20	Southampton..	21	Winchester Castle ..	8/7
22 ¹⁾ , 23 ¹⁾ , 24 ¹⁾	24	24	Marseille.....	26	Giulio Cesare.....	11/7
25, 26		26	Southampton..	28	Armada Castle	15/7
2/7, 3/7, 4/7		4/7	Southampton..	5/7	Arundel Castle.....	22/7

Fra Capetown til Johannesburg og Pretoria 30 Timer, til Durban 48 Timer.

¹⁾ Der udfærdiges kun Afslutning til Capetown indeholdende hele Posten til Sydafrikanske Forbund.

59. SYDVESTAFRIKA (tidl. tysk)

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra Southampton hv. Fre-
 dag til Capetown (17 Døgn), se Nr. 58,
 Fra Capetown med Bane til Sydvestafrika
 (ca. 4 Døgn).

60. ÆGYPTEN OG ÆGYPTISK SUDAN

Sendes daglig i Afslutning til
Alexandria transit fra

Tog 121 daglig.

Tog 145 paa de anførte Dage.

Afslutninger via Piræus dirigeres paa
Warnemünde—Berlin,

Afslutninger via Neapel eller Brindisi
dirigeres paa Warnemünde—Ham-
burg.

Tog 121	Tog 145	Posemærket paategnes: via	Beregnet Ank. til Alexandria
1		Piræus.....	6
2—3		Piræus.....	8
4—6	7	Brindisi.....	11
7—8		Neapel.....	13
9—10		Piræus.....	15
11		Brindisi.....	17
12—13	14	Neapel.....	18
14		Brindisi.....	19
15		Piræus.....	20
16—17		Piræus.....	22
18—20	21	Brindisi.....	25
21—22		Neapel.....	27
23—24		Piræus.....	29
25—26		Neapel.....	1/7
27	28	Neapel.....	2/7
28		Brindisi.....	3/7
29		Piræus.....	4/7
30—1/7		Piræus.....	6/7
2/7—4/7	5/7	Brindisi.....	9/7

STATSTELEFONEN

til Udlandet

Den gennemsnitlige Ventetid var i
Marts Maaned 1935 for almindelige
Samtaler:

til Amsterdam.....	6—7	Minutter
- Berlin.....	7—8	—
- Brüssel.....	9-10	—
- Gøteborg.....	5—6	—
- Hamborg.....	5—6	—
- London.....	5—6	—
- Oslo.....	5—6	—
- Paris.....	6—7	—
- Stockholm.....	7—8	—

NORDAMERIKA

71. a. BAHAMA ØERNE b. BERMUDA ØERNE c. CAICOS OG TURKS ØERNE (brit.)

Sendes daglig i Afslutning fra Omk. (ikke Søndage), Tog 121, Tog 145 og Tog 902 til London E. C.

Viderebefordres til New York, derfra til Bahama Øerne over Miami (Florida) 2 Gange ugentlig.

- Bermuda Øerne 2 Gange ugentlig.
- Cairos og Turks Øerne uregelmæssigt.

72. CANADA

Sendes i Afslutning til Montreal fra Tog 145, Tog 121, Tog 435 (1435) og Tog 902 paa de for hver anførte Datoer; paa de med *) mærkede Datoer udfærdiges tillige Afslutninger til Halifax (med Posten til Nova Scotia, New Brunswick og Prince Edward Island).

Afslutningerne fra Tog 145 og Tog 121 dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutning udfærdiges af				Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Montreal
Tog 145	Tog 121	Tog 435 (1435)	Tog 902				
1—4			4	Cherbourg	5	Majestic	11
5—7			7	Cherbourg	8	Empr. Britain ..	13
8—11			11	Cherbourg	12	Empr. Australia	18
12—14			14	Le Havre	15	Normandie	21
15—18			18	Cherbourg	19	Aquitania	27
19—21			21	Cherbourg	22	Empr. Britain ..	27
22—25			25	Cherbourg	26	Berengaria	3/7
26—27	27			Bremerhaven ..		} Bremen	5/7
28			28	Cherbourg ¹⁾ ...	29		
29—2/7			2/7	Le Havre	3/7	Normandie	9/7
3/7—5/7			5/7	Cherbourg	6/7	Empr. Britain ..	11/7
6/7—8/7	8/7			Bremerhaven ..		} Europa	16/7
9/7			9/7	Cherbourg ¹⁾ ...	10/7		

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

Endvidere Brevpost med Dirigerings-
paategning med følgende direkte Skibe:
(Afslutning udfærdiges af Omk.)

Skib	fra København den	Beregnet Ank. til Halifax
Kościuszko....	6. Juni	15. Juni
Pulaski	18. —	27. —

73. FORENEDE STATER (U. S. A.).

Sendes Afslutning fra Omk., Tog 145, Tog 121, Tog 435 (1435) og Tog 902 paa de for hver anførte Datoer saaledes:

Chicago City: (alm. Brevpost til selve Chicago).

Chicago Dis.: (alm. Brevpost til Territoriet Alaska samt Staterne Idaho, Illinois, Iowa, Montana, Nebraska, Nevada, Oregon, South Dakota, Utah, Washington State, Wyoming, Wisconsin).

New York: (alm. Brevpost til øvrige Stater, anb. Brevpost til samtlige Stater samt Posten til Lande udenfor Forenede Stater).

Afslutningerne fra Omk. pr. Tog 145, Tog 145 og Tog 121 dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

(fortsættes)

73. FORENEDE STATER (fortsat).

Afslutning udfærdiges af						Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregn. Ank. til N.York
Omk. pr. Tog 145	Tog 145	Tog 121	Omk. pr. Tog 435 (1435)	Tog 435 (1435)	Tog 902				
1—4	4				4	Cherbourg	5	Majestic	11
5—6		6				Bremerhaven..		} Bremen	13
7	7				7	Cherbourg ¹⁾ ...	8		
8—11	11				11	Cherbourg	12	Berengaria....	18
12—14	14				14	Le Havre	15	Normandie	20
15—18	18				18	Cherbourg	19	Aquitania	26
19—20		20				Bremerhaven..		} Europa	27
21	21				21	Cherbourg ¹⁾ ...	22		
22—25	25				25	Cherbourg	26	Berengaria....	2/7
26—27		27				Bremerhaven..		} Bremen	4/7
28	28				28	Cherbourg ¹⁾ ...	29		
29—2/7	2/7				2/7	Le Havre	3/7	Normandie	8/7
3/7	3/7				3/7	Le Havre	4/7	Manhattan....	11/7
4/7	4/7				4/7	Cherbourg ¹⁾ ...	5/7	New York	12/7
5/7—8/7		8/7				Bremerhaven..		} Europa	15/7
9/7	9/7				9/7	Cherbourg ¹⁾ ...	10/7		

¹⁾ Endvidere anføres Skibets Navn.

Endvidere Brevpost med Dirigerings-
paategning med følgende direkte Skibe:
(Afslutning udfærdiges af **Omk.**)

Skib	fra København den	Beregnet Ank. til New York
Argosy	c. 2. Juni*)	16. Juni
Kościuszko ...	6. —	17. —
Frederik VIII.	7. —	17. —
Scanmail	c. 7. — *)	20. —
Sagaporack ...	c. 14. — *)	27. —
Pulaski	18. —	29. —
Scanstates	c. 20. — *)	3. Juli
Carplaka	c. 30. — *)	13. —
Scanyork	c. 5. Juli*)	18. —

*) Afgangstiden kan forskydes til begge Sider.

74. MEXICO

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York daglig med Bane (til Byen Mexico i 5 Dage).

75. NEW FOUNDLAND MED LABRADOR

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres ca. 2 Gange ugentlig over Canada eller New York eller med direkte Skib fra Liverpool til St. Johns.

76. ST. PIERRE OG MIQUELON (fr.).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Omk.¹⁾ } Erquelines à Paris 2° Etr.
Tog 145 } tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 }

Viderebefordres til New York og videre over
Nova Scotia 1 Gang ugentlig.

¹⁾ Ikke Søndage.

MELLEMAMERIKA

Posten til samtlige Stater i Mellemamerika sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

- 77. COSTA RICA** Viderebefordres fra New York hv. Torsdag og Lørdag til Port Limon (9 Døgn).
- 78. GUATEMALA** Viderebefordres fra New York hv. Søndag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios (3 Døgn) eller fra New York med Skib hv. Torsdag til Puerto Barrios.
- 79. BR. HONDURAS** Viderebefordres fra New York til New Orleans og videre med Skib 2 Gange maanedlig til Belize.
- 80. HONDURAS (Republ.)** Viderebefordres fra New York hv. Søndag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Havnene paa Nordkysten eller fra New York med Skib hv. Lørdag til disse Havne. Forsendelser til Sydkysten og Tryksager til Tegucigalpa sendes fra New York 3 Gange ugentlig over Panama.
- 81. NICARAGUA** Forsendelser til Østkysten viderebefordres fra New York til New Orleans og videre med Skib 1 à 2 Gange ugentlig til Havnene paa Østkysten. Forsendelser til Vestkysten¹⁾ viderebefordres fra New York over Panama.
- 82. PANAMA (Republ.)** }
- 83. PANAMA KANALZONEN** } Viderebefordres fra New York 3 Gange ugentlig til
(U. S. A.) } Christobal (6—7 Døgn).
- 84. SALVADOR** Viderebefordres fra New York hv. Søndag til New Orleans og videre med Skib hv. Onsdag til Puerto Barrios og med Bane til San Salvador eller fra New York med Skib hv. Torsdag til Puerto Barrios.¹⁾

VESTINDIEN

85. CUBA

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York daglig over Key West til Habana (3 Døgn).

86. a. DOMINIKANSKE REPUBLIK b. HAÏTI

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York 2 Gange ugentlig til forskellige Havne i Haïti (6—8 Døgn), og til Havne i Dominikanske Republik ligeledes 2 Gange ugentlig.

87. JAMAICA (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Viderebefordres fra Liverpool eller Bristol med direkte Skib ca. 4 Gange maanedlig til Kingston, eller over New York og videre hv. Torsdag og Lørdag til Kingston (5—6 Døgn).

88. a. PORTO RICO b. VIRGIN ØERNE¹⁾ (St. Thomas, St. Croix, St. Jan) (U. S. A.).

Sendes i Afslutningerne til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres fra New York hv. Torsdag og Lørdag til San Juan (Porto Rico) (5 Døgn) og videre til Virgin Øerne.

¹⁾ Tortola, se Nr. 89.

89. BRITISKE ANTILLER

- a. Leewards Øerne [Antigua, Dominica, Montserrat, Nevis, St. Kitts (St. Christoph)].
 b. Windwards Øerne (Anguilla, Grenada, Grenadine, St. Lucia, St. Vincent).
 c. Barbados.
 d. Tobago.
 e. Tortola (Virgin Øerne).

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C. Viderebefordres til Barbados og Trinidad med tyske, engelske, hollandske og franske Skibe, fra Trinidad videre med næste Lejlighed.

Fra engelske Havne $\frac{1}{8}$, $\frac{15}{8}$, $\frac{23}{8}$, $\frac{29}{8}$ } til Barbados
 Fra Bordeaux $\frac{10}{8}$ } 11—13 Døgn.
 Fra Le Havre $\frac{25}{8}$ } til Trinidad
 11—14 Døgn.

Til Leewards Øerne kan Viderebefordring ogsaa ske over New York, til St. Lucia over Barbados; til Tortola sker Viderebefordringen over New York.

90. FRANSKE ANTILLER (Martinique og Guadeloupe).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308. fra Bordeaux $\frac{10}{8}$ og fra Le Havre $\frac{25}{8}$ til **Omk.**¹⁾ } til Erquelines à Paris 2° Etr.
Tog 145 } tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 }

¹⁾ Ikke Søndage.

91. NEDERLANDSKE ANTILLER (Aruba, Bonaire, Curaçao m. fl.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til Bentheim—Amsterdam.

Viderebefordres fra Amsterdam $\frac{4}{8}$, $\frac{14}{8}$, $\frac{25}{8}$, $\frac{28}{8}$, $\frac{12}{7}$ til Curaçao (15—18 Døgn) eller over New York og videre hv. Onsdag (10 Døgn).

92. TRINIDAD (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg fra Dover $\frac{15}{8}$, $\frac{29}{8}$, (12—14 Døgn).
Tog 145 til Stralsund—Hamburg - Santander $\frac{23}{8}$ (9 Døgn).
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg - Bordeaux eller Le Havre $\frac{10}{8}$, $\frac{10}{7}$ (12 Døgn).
 - Hamburg $\frac{1}{8}$, $\frac{15}{8}$, $\frac{23}{8}$, (15—17 Døgn).

SYDAMERIKA**93. ARGENTINA**

Sendes i Afslutninger til Buenos Aires ville (selve Buenos Aires) og til Buenos Aires transit (øvrigt Post) fra **Tog 121** daglig og af **Tog 145** og **Tog 902** paa de anførte Dage.

Afslutninger fra **Tog 121** via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, via andre Havnebyer paa Warnemünde—Hamburg. Afslutninger fra **Tog 145** dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Tog 121	Tog 145	Tog 902	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Buenos Aires
	1	1	Lissabon	4	Asturias	18
1—4		4	Genua	6	Augustus	21
5—6			Boulogne		} Highland Princess.	28
7—8	9	9	Lissabon	12		
9—12			Bordeaux		} Massilia	30
13	14	14	Lissabon	17		
14	15	15	Lissabon	18	Almanzora	5/7
15—17		17	Marseille	20	Florida	9/7
18—20			Boulogne		} Highland Brigade..	12/7
21—22	23	23	Lissabon	26		
23—24	25	25	Lissabon	28	General Artigas ...	19/7
25—3/7			Hamburg		} Cap Arcona	20/7
4/7	5/7	5/7	Lissabon	8/7		
5/7—6/7	7/7	7/7	Lissabon	10/7	Highland Patriot ..	26/7

94. BOLIVIA

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg

Viderebefordres med Forbindelserne til Buenos Aires, se Nr. 93 og videre hver Onsdag og Lørdag med Bane til La Paz (4 Døgn). Se ogsaa Nr. 95 Note ²⁾.

95. BRASILIEN**1. Sydbrasilien**

Sendes i Afslutninger fra **Tog 121** daglig og fra **Tog 145** og **Tog 902** paa de anførte Dage til Rio de Janeiro ville (Rio de Janeiro og District Féderal).
 til Rio de Janeiro transit (Staterne Espirito Santo, Minas Geraes, Goyas, Matto Grosso, São Paulo, Parana, Sta. Catherina og Rio Grande do Sul).

Afslutninger fra **Tog 121** via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, via andre Havnebyer paa Warnemünde—Hamburg. Afslutninger fra **Tog 145** dirigeres paa Warnemünde—Hamburg.

Tog 121	Tog 145	Tog 902	Posemærket Paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Rio de Janeiro
1—4	1	1	Cherbourg	4	Asturias	14
5—6	5	5	Genua	6	Augustus	18
7—8	9	9	Boulogne		Highland Princess.	24
9—12			Lissabon	12		
13	14	14	Bordeaux		Massilia	27
14	15	15	Lissabon	17	Almanzora	1/7
15—17		17	Lissabon	18	Florida	5/7
18—20			Marseille	20		
21—22	23	23	Boulogne	26	Highland Brigade..	8/7
23—24	25	25	Lissabon	28	General Artigas....	13/7
25—27			Lissabon		Avelona	14/7
28	29	29	Boulogne			
29—3/7			Lissabon	2/7	Cap Arcona	17/7
4/7	5/7	5/7	Hamburg	8/7	Highland Patriot..	22/7
5/7—6/7	7/7	7/7	Lissabon	10/7		

2. Øvrige Brasilien (Staterne Allagoas, Parahyba do Norte, Pernambuco, Rio Grande do Norte, Bahia, Sergipe, Ceará, Maranhão, Piauh, Para og Amazonas).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

fra Lissabon ¹⁾ el. Neapel	i Pernambuco	i Bahia
12 og 13	21 og 23	—
15	24	25
18	28	29
25 og 26	6/7	8/7
28	—	10/7
4/7	14/7	—
10/7	19/7	—

¹⁾ Sidste Forbindelse **Tog 145** og **902** 3 Dage før.

²⁾ Med Forbindelserne til Para sendes Post til Provinsen Loreto i Peru og Steder ved Rio Beni i Bolivia.

Til Pará²⁾, Manaos, Maranhão og Ceará fra London, Liverpool eller Lissabon 2—3 G. mdl.

96. CHILE**1. Nord-Chile** (Antofagasta, Arica, Iquique, Taltal, Tocopilla).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres til New York og videre til Arica Fredag eller Lørdag (14—16 Døgn).

2. Øvrige Chile undt. Magallanes.

Optages i Afslutningerne til Buenos Aires transit, se Nr. 93.

Videresendes fra Buenos Aires hv. Tirsdag og Fredag Kl. 11⁰⁰ til Santiago og Valparaiso.

3. Magallanes (Punta Arenas).

Optages i Afslutning som Nord-Chile.

Videresendes fra Bremen ^{3/7} med direkte Skib (30 Døgn) eller over Buenos Aires.

97. COLUMBIA

1. Santa Marta.

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Videresendes med direkte Skib fra engelske Havne $\frac{1}{8}$, $\frac{15}{6}$, $\frac{29}{6}$ (16—17 Døgn) eller til New York og videre derfra hv. Lørdag (11 Døgn).

2. Øvrige Columbia.

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres til New York og videre til Cauca-Distriktet (Vestkysten) og til Bogotá Fredag eller Lørdag til Buenaventura 8—10 Døgn), hvorfra videre til Bogotá (3 Døgn).
til Nariño-Distriktet (Vestkysten, sydl. Del) hv. Tirsdag og Lørdag til Christobal og videre til Tumaco.
til det øvrige Columbia hv. Torsdag og Lørdag til Puerto Columbia (7 Døgn) og Cartagena (8 Døgn).

98. ECUADOR

99. GUYANA (brit. og nederl.)

100. PARAGUAY

101. PERU

102. URUGUAY

103. VENEZUELA

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres

Ecuador: til New York og videre flere Gange ugtl. til Christobal (6—7 Døgn), videre med næste Lejlighed til Guayaquil (ca. 4 Døgn).

Peru: til New York og videre Fredag eller Lørdag til Callao (12—14 Døgn). Se ogsaa Nr. 95 Note^a).

Paraguay og Uruguay: som Argentina.

Guyana: over Trinidad samt fra Amsterdam $\frac{14}{6}$, $\frac{5}{7}$ og fra Bordeaux $\frac{10}{6}$, $\frac{10}{7}$ til Paramaribo (15 Døgn), til Georgetown (17 Døgn).

Venezuela: fra engelske eller franske Havne ca. 1 Gang ugentlig til La Guaira (13—15 Døgn) eller til New York og videre hv. Fredag eller Onsdag til La Guaira (8—10 Døgn) eller Maracaibo (11—12 Døgn).

104. FALKLANDS ØERNE (brit.)

Sendes daglig i Afslutning fra **Omk.** (ikke Søndage), **Tog 121**, **Tog 145** og **Tog 902** til London E. C.

Videresendes over Montevideo (som Argentina) til Port Stanley eller fra engelske Havne med direkte Skib.

105. FRANSK GUYANA

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.
Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris
Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).
Tog 902 }

Viderebefordres fra Bordeaux eller Le Havre ca. 2 Gange maanedlig.

¹⁾ Ikke Søndage.

ASIEN

111. AFGHANISTAN

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris

Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres

over Bombay (se Nr. 115) og videre til
Kabul over Pechawar, til Kandahar og
Kalat over Quetta.¹⁾ Ikke Søndage.112. ARABIEN a. Aden med Øerne Kamaran og Perim (brit.) b. Yemen c. Oman (brit.)²⁾

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris

Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres fra Marseille med Forbin-
delserne til Britisk Indien, se Nr. 115,
til Aden og Yemen: til Aden (9 Døgn),
til Oman: over Bombay.

d. Sauditiske Arabien (Hedjaz-Nedjd).

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121 og visse Dage fra Tog 145 til Alexandria transit.
Befordres over Ægypten med Forbindelserne under Nr. 60.¹⁾ Ikke Søndage. ²⁾ Dubai og Muscat dirigeres som Irak (se Nr. 120).

113. ASIATISKE DEL AF U. R. S. S.

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Berlin.

Tog 145 til Moscou.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Daglig Viderebefordring over Rostov til:

Transkaukasien (Z S F S R) [Forbundsstaterne Aserbaidjan (A S S R), Georgien (G S S R),
Armenien (S S R A) m. v.].

Daglig Viderebefordring over Moscou til:

Sibirien [Del af Forbundsstaten Indrerusland (R S F S R)].

Centralasien [Forbundsstaterne Usbekien (UsbS S S R), Turkmenien (TurkS S R) og
Tadjikien (TadS S R) m. v.].

114. ASIATISK TYRKI

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 og Tog 145 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres daglig over Europæisk Tyrki.

115. a. BRITISK INDIEN

1. Forindien (ekskl. Ceylon med Malediverne).

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra Tog 121 til Bombay.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel
eller Brindisi paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Bombay
3, 4, 5	Marseille.....	7	Mooltan.....	20
9, 10, 11	Brindisi.....	13	Conte Rosso.....	24
12	Marseille.....	14	Kaisar i Hind.....	27
17, 18, 19	Marseille.....	21	Corfu.....	4/7
24, 25, 26	Neapel.....	28	Victoria.....	8/7
1/7, 2/7, 3/7	Marseille.....	5/7	Maloja.....	18/7

(fortsættes)

115. BRITISK INDIEN (fortsat)

2. Øvrige Britisk Indien (Andamanerne, Belutschistan, Bhotan, Birma, Kaschmir, Lakkediverne, Nepal).

b. FRANSK INDIEN (Chandernagor, Karikal, Mahé, Pondichéry, Yanaon).

c. PORTUGISISK INDIEN (Diu, Damao, Goa).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308. fra Marseille med ovennævnte Skibsløjlig-
Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris heder til Bombay.

Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

¹⁾ Ikke Søndage.

116. CEYLON med Malediverne.

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:

$\frac{1}{6} - \frac{5}{6}$ Erquelines à Paris¹⁾
 $\frac{6}{6} - \frac{11}{6}$ Brennero—Verona 310
 $\frac{12}{6} - \frac{19}{6}$ Erquelines à Paris¹⁾
 $\frac{20}{6} - \frac{28}{6}$ Brennero—Verona 310
 $\frac{29}{6} - \frac{3}{7}$ Erquelines à Paris¹⁾
/ - / Brennero—Verona 310

Tog 121 til:

$\frac{1}{6} - \frac{5}{6}$ Strasbourg à Belfort²⁾
 $\frac{6}{6} - \frac{11}{6}$ Brennero—Bologna 10
 $\frac{12}{6} - \frac{19}{6}$ Strasbourg à Belfort²⁾
 $\frac{20}{6} - \frac{28}{6}$ Brennero—Bologna 10
 $\frac{29}{6} - \frac{3}{7}$ Strasbourg à Belfort²⁾
/ - / Brennero—Bologna 10

Tog 902 til:

$\frac{1}{6} - \frac{5}{6}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{6}{6} - \frac{11}{6}$ Brennero—Verona 310
 $\frac{12}{6} - \frac{19}{6}$ Strasbourg à Lyon
 $\frac{20}{6} - \frac{28}{6}$ Brennero—Verona 310
 $\frac{29}{6} - \frac{3}{7}$ Strasbourg à Lyon
/ - / Brennero—Verona 310

Viderebefordres fra Marseille $\frac{10}{6}$, $\frac{17}{6}$, $\frac{24}{6}$, $\frac{31}{6}$, $\frac{6}{6}$ til Colombo (13—16 Døgn) hhv. fra Neapel $\frac{5}{6}$, $\frac{2}{6}$ og Brindisi $\frac{11}{6}$ til Colombo (13 Døgn).

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308.

117. CHINA

1. Mongoliet og Sinkiang (Øst Turkestan).

Sendes daglig i Afslutning fra

Viderebefordres over Sibirien.

Tog 121 og Tog 145 til Warnemünde—Berlin. Befordringstid København—Harbin ca.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg. 11 Døgn.

2. Provinsen Yunnan.

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.

Tog 145 til Stralsund—Hamburg.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Fransk Indochina, se Nr. 119.

3. Hongkong (brit.) og Macao (portug.).

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 og Tog 145 til Warnemünde—Berlin.

Tog 902 og Tog 942 til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Sibirien, sidste Tilslutning Tog 121 Tirsdag og Fredag. Befordringstid København—Hongkong ca. 20 Døgn.

4. Tibet.

Sendes daglig i Afslutning fra

Tog 121 til Strasbourg à Belfort 1° tr. 308.

Omk.¹⁾ } til Erquelines à Paris.

Tog 145 } 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).

Tog 902 til Strasbourg à Lyon.

Viderebefordres over Britisk Indien, se Nr. 115.

¹⁾ Ikke Søndage.

5. Øvrige China.²⁾

Sendes daglig i Afslutning fra Tog 121

til Harbin (Mandshuriet og Jehol)

til Peiping (selv Peiping)

til Tientsin (Chihli, Honan, Hupeh, Shansi,

Shantung, Shensi og Kansu)

til Shanghai (øvrige China).

Viderebefordres over Sibirien, sidste Tilslutning Tog 121 Tirsdag og Fredag. Befordringstid København—Peiping ca. 14 Døgn, København—Shanghai ca. 16 Døgn. (Der maa erfaringsmæssigt regnes med Forsinkelser).

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Berlin.

²⁾ Kwantung se Nr. 121.

118. CYPERN (brit.)

Sendes i daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Brennero—Bologna 10.
Tog 145 til Brennero—Verona 310.
Tog 902

Viderebefordres
 fra Brindisi hv. Torsdag med direkte Skib
 til Larnaca (3 Døgn).
 samt fra Neapel eller Brindisi hv. Søndag til
 Alexandria (2 Døgn) og videre hv. Onsdag
 fra Port Said til Cypern (2 Døgn).

119. FRANSK INDOCHINA

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:		Tog 121 til:		Tog 902 til:	
$\frac{1}{6}$ - $\frac{13}{6}$	Brennero-Verona 310.	$\frac{1}{6}$ - $\frac{13}{6}$	Brennero-Bologna 10.	$\frac{1}{6}$ - $\frac{13}{6}$	Brennero-Verona 310
$\frac{14}{6}$ - $\frac{19}{6}$	Erquelines à Paris. ¹⁾	$\frac{14}{6}$ - $\frac{19}{6}$	Strasbourg à Belfort. ²⁾	$\frac{14}{6}$ - $\frac{19}{6}$	Strasbourg à Lyon
$\frac{20}{6}$ - $\frac{3}{7}$	Brennero-Verona 310.	$\frac{20}{6}$ - $\frac{3}{7}$	Brennero-Bologna 10.	$\frac{20}{6}$ - $\frac{3}{7}$	Brennero-Verona 310
/ - /	Erquelines à Paris. ¹⁾	/ - /	Strasbourg à Belfort. ²⁾	/ - /	Strasbourg à Lyon
/ - /	Brennero-Verona 310.	/ - /	Brennero-Bologna 10.	/ - /	Brennero-Verona 310

Viderebefordres fra Marseille, Genua eller Neapel til Singapore (se Nr. 123), hvorfra
 Viderebefordring ca. 8 G. mdl. til Saigon (2—3 Døgn).

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1° tr. 308.

120. a. IRAK (Mesopotamien) OG BAHREIN ØERNE b. KUWEIT (brit.).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres fra Tyskland.
 hv. Tirsdag og Fredag over Istanbul—Haleb
 til Damaskus og med Automobil til Bag-
 dad, Ank. hhv. Søndag og Onsdag.
 hv. Onsdag over Brindisi med Skib til Jaffa
 (4 Døgn), videre med Automobil til Jeru-
 salem og Bagdad, Ank. Tirsdag.
 Sidste Tilslutning: Tog 121 hhv. Mandag,
 Torsdag og Tirsdag.

121. IRAN (Persien).**1. Sydvest-Iran og Kyststrækningen ved Oman Golfen.**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Warnemünde—Hamburg.
Tog 145 til Stralsund—Hamburg.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 til Sydvest-Iran over Bagdad, se Nr. 120.
 til Kyststrækningen ved Oman Golfen over
 Bombay og videre med Skib hv. Fredag.

2. Øvrige Iran.

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Rusland.
 Befordringstid København—Teheran 8—11
 Døgn.

Paa Afsenderens Forlangende kan Forsendelser til Vest-Iran befordres over Bagdad, til
 Syd-Iran over Bombay.

122. JAPAN med Bilande.**1. Japan, Taiwan (Formosa), Karafuto (japansk Sachalin).**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Shimonoseki.

Viderebefordres over Sibirien, sidste Til-
 slutning Tog 121 Tirsdag og Fredag.

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Berlin.
 Befordringstid København—Tokio 15—18 Døgn.

2. Chosen (Korea), Kwantung (Syd-Mandshuriet).

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres over Sibirien som ovenfor
 anført.

123. MALAYA (Straits Settlements og Malajstaterne¹⁾(brit.)**1. Singapore, Labuan, Johore, Trengganu, Britisk Nordborneo, Sarawak, Brunei.**Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Singapore.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel eller Genua paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Singapore
3, 4, 5	Neapel.....	7	Kota Gede.....	28
9, 10, 11	Brindisi.....	13	Conte Rosso.....	30
12	Genua.....	14	I. P. Coen.....	2/7
17, 18, 19	Marseille.....	21	Sibajak.....	9/7
24, 25, 26	Neapel.....	28	Kota Tjandi.....	19/7
1/7, 2/7, 3/7	Genua.....	5/7	I. v. Oldenbarnevelt.	23/7

2. Penang, Malacca, Prov. Wellesley, Dinding, Malajstaterne Kedah, Kelantan, Perlis, Negri Sembilan, Pahang, Perak og Selangor.Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Penang.

Posemærket paategnes: via Marseille.

Afslutningerne dirigeres paa Warnemünde—Berlin.

Afslutningens Dato	Ag. Dato	pr. S/S	Ber Ank. til Penang
3, 4, 5	7	Mooltan.....	26
10, 11, 12	14	Kaisar i Hind....	4/7
17, 18, 19	21	Corfu.....	11/7
24, 25, 26	28	Ranchi.....	18/7
1/7, 2/7, 3/7	5/7	Maloja.....	25/7

124. a. NEDERLANDSK INDIEN b. TIMOR (nederl. og portug.).**1. Java og Celebes samt Timor.**Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Batavia—Centrum.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel eller Genua paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Beregnet Ank. til Batavia
3, 4, 5	Neapel.....	7	Kota Gede.....	30
10, 11, 12	Genua.....	14	I. P. Coen.....	4/7
17, 18, 19	Marseille.....	21	Sibajak.....	11/7
24, 25, 26	Neapel.....	28	Kota Tjandi.....	21/7
1/7, 2/7, 3/7	Genua.....	5/7	I. v. Oldenbarnevelt.	25/7

2. Sumatra og Nederlandsk Borneo.

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:

$\frac{1}{8}$ - $\frac{12}{8}$	Brennero-Verona 310.
$\frac{13}{8}$ - $\frac{19}{8}$	Erquelines à Paris. ¹⁾
$\frac{20}{8}$ - $\frac{3}{7}$	Brennero-Verona 310.
-	Erquelines à Paris. ¹⁾
-	Brennero-Verona 310.

Tog 121 til:

$\frac{1}{8}$ - $\frac{12}{8}$	Brennero-Bologna 10.
$\frac{13}{8}$ - $\frac{19}{8}$	Strasbourg à Belfort. ²⁾
$\frac{20}{8}$ - $\frac{3}{7}$	Brennero-Bologna 10.
-	Strasbourg à Belfort. ²⁾
-	Brennero-Bologna 10.

Tog 902 til:

$\frac{1}{8}$ - $\frac{12}{8}$	Brennero—Verona 310.
$\frac{13}{8}$ - $\frac{19}{8}$	Strasbourg à Lyon
$\frac{20}{8}$ - $\frac{3}{7}$	Brennero—Verona 310.
-	Strasbourg à Lyon
-	Brennero—Verona 310.

Videresendes fra Marseille, Neapel eller Genua med Befordringslejlighederne under 1.

¹⁾ 2° Etr. tr. 106 (Passes Paris).²⁾ 1° tr. 308.

125. a. PALESTINA OG TRANSJORDANIEN (brit.)**b. RHODOS OG SPORADERNE (ital.).**

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 til Brennero—Bologna 10.
Tog 145 } til Brennero—Verona 310.
Tog 902 }

Viderebefordres
 Palestina m. v.: over Ægypten (se Nr. 60)
 og videre med Bane, eller fra Brindisi
 hv. Torsdag med direkte Skib til Jaffa (4
 Døgn).
 Rhodos m. v.: fra Brindisi flere Gange
 maanedlig (9—11 Døgn).

126. PHILIPPINERNE (U. S. A.)

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 over Sibirien, se Nr. 113.
 Befordringstid København—Manila
 22—26 Døgn.

127. SIAM

Sendes paa de anførte Dage i
 Afslutning fra **Tog 121** til Bangkok.
 Posemærket paategnes: via Mar-
 seille.

Afslutningerne dirigeres paa
 Warnemünde—Berlin.

Afslutningens Dato	pr. S/S	Afg. Dato	Ber. Ank. til Bangkok
3, 4, 5	Mooltan.....	7	29
10, 11, 12	Kaisar i Hind...	14	6/7
17, 18, 19	Corfu.....	21	13/7
24, 25, 26	Ranchi.....	28	20/7
1/7, 2/7, 3/7	Maloja.....	5/7	27/7

128. SYRIEN OG LIBANON (Levantestaterne) (fr.)

Sendes daglig i Afslutning fra
Tog 121 og **Tog 145** til Warnemünde—Berlin.
Tog 902 og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

Viderebefordres
 over Istanbul, i Beirut Mandag, Tirsdag,
 Fredag og Lørdag. Befordringstid til
 Beirut og Damaskus 6—7 Døgn.

POST- OG TELEGRAF

HAANDBOGEN

Udgivet af
 Post- og Telegrafvæsenet.

Udkommer omkring 1. Januar.

Pris: 50 Øre.

Alt om

Post - Telegraf - Statstelefon

Udførlig Taksttabel for Ind- og Udland

Gadefortegnelse for København, Post- og Telegrafkort over Danmark m. v.

AUSTRALIEN

131. AUSTRALSRE STATSFORBUND

1. Vest-Australien, Syd-Australien, Victoria, New-South-Wales, Queensland, Tasmanien.

Sendes paa de anførte Dage i Afslutning fra **Tog 121** til Perth.

Afslutninger via Marseille dirigeres paa Warnemünde—Berlin, Afslutninger via Neapel paa Warnemünde—Hamburg.

Afslutningens Dato	Posemærket paategnes: via	Afg. Dato	pr. S/S	Ber. Ank. til Perth
3, 4, 5	Marseille.....	7	Mooltan.....	2/7
10, 11, 12	Marseille.....	14	Kaisar i Hind.....	9/7
17, 18, 19	Marseille.....	21	Corfu.....	16/7
26, 27, 28	Neapel.....	30	Oronsay.....	23/7
1/7, 2/7, 3/7	Marseille.....	5/7	Malaja.....	30/7

Viderebefordres til Adelaide i 3 Døgn, Melbourne i 4 Døgn, Sydney i 5 Døgn, Brisbane i 6 Døgn.

2. Nord-Australien.

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** til Singapore, se Nr. 123.

132. NEW ZEALAND

Sendes i Afslutning fra

Tog 145 til:

$\frac{1}{6}$	$-\frac{20}{6}$	Erquelines à Paris. ¹⁾
$\frac{21}{5}$	$-\frac{28}{6}$	Brennero-Verona 310.
$\frac{29}{6}$	$-\frac{3}{7}$	Erquelines à Paris. ¹⁾
$\frac{1}{6}$	$-$	Brennero-Verona 310.
$\frac{1}{6}$	$-$	Erquelines à Paris. ¹⁾
$\frac{1}{6}$	$-$	Brennero-Verona 310.

Tog 121 til:

$\frac{1}{21}$	$\frac{-20}{-28}$	$\frac{6}{6}$	Strasbourg à Belfort. ²⁾
$\frac{21}{29}$	$\frac{-28}{-3}$	$\frac{6}{7}$	Brennero-Bologna 10.
$\frac{29}{-}$	$\frac{-3}{-}$	$\frac{7}{-}$	Strasbourg à Belfort. ²⁾
$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	Brennero-Bologna 10.
$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	Strasbourg à Belfort. ²⁾
$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	$\frac{-}{-}$	Brennero-Bologna 10.

Tog 902 til:

$\frac{1}{6}$	$\frac{-20}{6}$	Erquelines à Paris. ¹⁾
$\frac{21}{6}$	$\frac{-28}{6}$	Brennero-Verona310.
$\frac{29}{6}$	$\frac{-3}{7}$	Erquelines à Paris. ¹⁾
$\frac{1}{6}$	$\frac{-}{6}$	Brennero-Verona310.
$\frac{1}{6}$	$\frac{-}{6}$	Erquelines à Paris. ¹⁾
$\frac{1}{6}$	$\frac{-}{6}$	Brennero-Verona310.

Viderebefordring

fra Cherbourg ³⁾	$\frac{8}{6}$	fra San Francisco ell. Vancouver	$\frac{18}{6}$	i New Zealand	$\frac{8}{7}$	(Auckland)
- "	$\frac{12}{6}$	- "	$\frac{25}{6}$	- "	$\frac{12}{7}$	(Auckland)
- "	$\frac{23}{6}$	- "	$\frac{3}{6}$	- "	$\frac{22}{7}$	(Wellington)
- "	$\frac{5}{6}$	- "	$\frac{17}{7}$	- "	$\frac{5}{8}$	(Auckland)
- Neapel	$\frac{30}{6}$	i Sydney	$\frac{29}{7}$	- "	$\frac{5}{8}$	
- "	/	- "	/	- "	/	

Beregnet Ankomst:

¹⁾ 2^oEtr. tr. 106 (Passes Paris). ²⁾ 1^o tr. 308. ³⁾ Tilsl. fra Tog 145, 121 og 902 2 Dage før Damperafgang.

133. AUSTRALSKE ØGRUPPER

a. Carolinerne, Marianerne (undt. Guam), **Marshall Øerne og Paulau Øerne** (jap.).

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** til Shimonoseki, se Nr. 122.

b. Fiji Øerne (brit.) **c. Guam** (U.S.A.) **d. Hawaii** (U.S.A.) **e. Samoa Øerne** (New Zeal. og U.S.A.) **f. Tahiti** (fr.).

Sendes i Afslutning til New York, se Nr. 73.

Viderebefordres: Fiji Øerne: fra Vancouver $19\frac{1}{2}$ og fra S. Francisco $25\frac{1}{2}$ (16 Døgn).
Guam: fra S. Francisco 2 Gange maanedlig (25 Døgn).

Hawaii: fra Seattle eller S. Francisco ca 3 Gange ugentlig (6—8 Døgn).

Samoa Øerne: fra S. Francisco hv. 4. Uge ($\frac{25}{10}$) til Pago-Pago (12 Døgn).

Tahiti: fra S. Francisco hv. 4. Uge ($\frac{5}{6}$, $\frac{3}{7}$) til Papeete og Rarotonga
(10—13 Døgn).

g. Nederlandsk Ny Guinea.

Sendes i Afslutning fra **Tog 121** til Batavia-Centrum, se Nr. 124.

h. Øvrige australske Øgrupper.

Sendes daglig i Afslutning fra **Tog 121** til Warnemünde—Hamburg, **Tog 145** til Stralsund—Hamburg, **Tog 902** og **Tog 942** til Flensburg—Hamburg.

B. PAKKEPOST.

Pakkebefordring med direkte Skib til Lande udenfor Europa.

Bestemmelses- land	Afslutn. udfærdiges af	Skib	Afgang		Beregnet Ankomst	
			fra	den	til	den
201. CANADA	Omk.	Kościuszko Pulaski	København	6. Juni 18. —	Halifax	15. Juni 27. —

Pakker maa foreligge i København senest Aftenen før Afgangsdatoen.

Pakker til Canada efter Taksten via New York befordres med Forbindelserne under Nr. 202 Viderebefordring med Bane New York—Montreal.

202. FOR- ENEDE STATER	Omk.	Frederik VIII.. Pulaski	København	7. Juni 18. — c. 20. — ¹⁾ c. 30. — ¹⁾ c. 5. Juli ¹⁾	New York	17. Juni 29. — c. 3. Juli c. 13. — c. 18. —
---------------------------------------	------	----------------------------------	-----------	--	----------	---

Pakker maa foreligge i København senest Aftenen før Afgangsdatoen.

¹⁾ Afgangstiden kan forskydes til begge Sider.

203. HONG- KONG (brit.)	Omk.	Annam	København	30. Juni 31. Juli	Hongkong	30. August 30. Septbr.
--	------	-------------	-----------	----------------------	----------	---------------------------

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

204. JAPAN	Omk.	Annam..... Java	København	30. Juni 31. Juli	Yokohama	9. Septbr. 11. Oktbr.
-------------------	------	--------------------------	-----------	----------------------	----------	--------------------------

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

205. MALAYA (Straits Settle- ments, For- enede og Ikke- forenede Ma- lajstater)	Omk.	Erria	København	15. Juni 30. — 6. Juli 27. — 31. —	Singapore	2. August 22. — 23. — 13. Septbr. 23. —
--	------	-------------	-----------	--	-----------	---

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

Bestemmelses- land	Afslutn. udfærdiges af	Skib	Afgang		Beregnet Ankomst	
			fra	den	til	den
206. SIAM	Omk.	Erria	København	15. Juni	Bangkok	6. August
		Lalandia		6. Juli		27. —
		Jutlandia		27. —		17. Septbr.

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

207. ÆGYPTEN	Omk.	Erria	København	15. Juni	Port Said	14. Juli
		Annam		30. —		2. August
		Lalandia		6. Juli		4. —
		Jutlandia		27. —		25. —
		Java		31. —		3. Septbr.

Afgangstiden kan forskydes til begge Sider, hvorfor Pakker maa foreligge i god Tid og senest Aftenen før Afgangsdatoen.

STATSTELEGRAFEN^S

Billige

Brevtelegrammer

til Lande

udenfor Europa

$\frac{1}{3}$ Takst

C. LUFTPOST

Med Luftpost kan befordres almindelige og anbefalede Brevforsendelser, Postanvisninger og til visse Lande almindelige Pakker.

Paategning: Forsendelser til Europa paategnes: »Luftpost« eller »Par avion«, dog paategnes Forsendelser til Luftpostbefordring udover Moscou: »Par avion au delà de Moscou«. Om Paategning paa Forsendelser udover Europa, se de paagældende Ruter. Forsendelserne skal endvidere være forsynet med den blaa Luftpostetiket $\frac{\text{Luftpost}}{\text{Par avion}}$, der kan udleveres til Afsenderne og paaklæbes af disse.

Tillægstaksten for Luftpostbefordring i *Europa* udgør:

Breve pr. 20 g.....	20 Øre
Brevkort og Postanvisninger pr. Stk.	15 —
Tryksager, Vareprøver, Forretningspapirer og Brevpakker pr. 20 g	20 —
Pakker, se Side 50—51.	

Tillægstaksten for Forsendelser *udover Europa* er anført ved de paagældende Ruter; denne Tillægstakst beregnes for Breve og Tryksager m.v. pr. 10 g, for Breve til Sydamerika med Rute 424 og 425 dog pr. 5 g af Vægten. Taksten dækker ogsaa Befordringen ad Luftruter i Europa.

De forskellige Ruter medtager Post til de Lande, for hvilke Tillægstakster er angivet.

Navnefortegnelse, se Side 3—5.

I Flyveplanerne er de i de enkelte Lande gældende Tider anvendt.

De for København og Fredericia under oversøiske Lande anførte Afgangstider er sidste Forbindelser til paagældende Flyvning. **Publikum bør for ikke at risikere Forsinkelser ved Trafikuregel-mæssigheder saavidt muligt ikke afsende Luftposten i sidste Forbindelse.**

Brevforsendelserne afsendes med Tog herfra Landet, saafremt de derved kan komme tidligere frem til Bestemmelsesstedet end ved Afsendelse med Luftpost; Brevforsendelser, der er paategnet »Kun med Luftpost«, afsendes kun med Luftfartøj, uanset at Forsendelserne derved kan blive forsinket. Pakkerne afsendes som Regel kun med Luftpost.

NB. Luftpostforsendelser til en Række Lande kan befordres ad flere Veje; det anbefales derfor altid at efterse Navnefortegnelsen.

Særlige Brevkasser til Luftpost-Brevforsendelser findes i København:
Vesterport, Raadhuspladsen 45, Højbroplads 6, Kongens Nytorv 15.

Tømmes		i Tilslutning til	
Hv.	S.	Luftpostrute	
7 ¹⁵	7 ¹⁵	401 I, 401 II, 402 I	
10 ⁴⁵	10 ⁴⁵	—	404 I Hv., 401 IV
15 ⁰⁰		—	406 I Hv., 401 III, 402 II
18 ¹⁵		Færge S Kl. 19 ⁰⁰	til Malmø
21 ⁰⁰	21 ⁰⁰	Luftpostrute	403 I (ikke L og S), Tog 93 Kl. 0 ⁰⁰
24 ⁰⁰		—	403 II (ikke S og M).

Europa.

Ang. Paategning samt Tillægstakst, se Side 37.

401. Malmø—København—Hamburg—Amsterdam—London/Paris.

I			IV			VI		
Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
8 ³⁰	8 ³⁰	16 ⁴⁰	12 ⁵⁵	16 ⁴⁰	19 ⁴⁵	12 ⁵⁵	16 ⁴⁰	19 ⁴⁵
8 ⁴⁵	8 ⁴⁰	16 ⁵⁵	12 ⁴⁰	16 ³⁰	19 ³⁰	12 ⁴⁰	16 ³⁰	19 ³⁰
9 ⁰⁰	9 ⁰⁰	17 ¹⁰	12 ²⁵	16 ²⁰	19 ¹⁵	12 ²⁵	16 ²⁰	19 ¹⁵
—	10 ²⁵	18 ³⁵	11 ⁰⁵	14 ⁵⁵	—	11 ⁰⁵	14 ⁵⁵	—
11 ³⁰	—	20 ⁰⁰	10 ⁵⁵	—	—	10 ⁵⁵	—	—
—	—	—	8 ³⁰	—	16 ³⁵	8 ³⁰	—	16 ³⁵
12 ⁰⁰	—	20 ²⁰	8 ⁰⁰	—	15 ¹⁰	8 ⁰⁰	—	15 ¹⁰
12 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
12 ³⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
14 ⁵⁵	—	22 ⁵⁰	7 ⁰⁰	—	14 ⁰⁰	7 ⁰⁰	—	14 ⁰⁰
12 ⁰⁰	—	20 ²⁰	—	—	15 ¹⁰	—	—	15 ¹⁰
—	—	20 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—
—	—	20 ⁵⁵	—	—	—	—	—	—
15 ⁰⁰	—	23 ³⁵	—	—	13 ³⁰	—	—	13 ³⁰

Brev- og Pakkepost til Tyskland, Nederlandene og Lande derudover. Med Tur IV Brev- og Pakkepost til Sverige.

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdag:

Tur I.		Tur II.	
20 ²⁰	(L 14 ¹⁵) i Eindhoven	* 19 ³⁰	i Borkum
18 ⁰⁰	(L 15 ¹⁵) i Groningen	* 18 ⁵⁰	i Langeoog
18 ¹⁵	(L 15 ⁰⁵) i Haamstede	* 19 ¹⁰	i Norderney
18 ⁵⁰	i Hull	* 18 ³⁰	i Wangerooge
20 ¹⁰	i Liverpool	§ 18 ³⁵	i Westerland
18 ²⁰	(L 14 ⁵⁰) i Twente	§ 19 ⁵⁵	i Wyk
18 ³⁰	(L 15 ²⁰) i Vlissingen		
		* Kun Hverdage 20.	
		— Juni—30. August	
		§ Daglig 29. Juni—30.	
		— August	

Tur IV.

14⁴⁰ i Göteborg

Med Tur I medsendes i det Omfang, Pladsforholdene tillader, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Nederlandene, Storbritannien og Irland, med Tur II til Byerne Hamburg og Altona.

402. Malmø—København—Berlin.

I	II	III	IV
Dgl.	Hv.	Hv.	Dgl.
8 ³⁰	16 ⁴⁵	11 ¹⁵	20 ¹⁰
8 ⁴⁰	16 ⁵⁵	11 ⁰⁵	20 ⁰⁰
9 ⁰⁰	17 ¹⁰	10 ⁵⁰	19 ⁵⁰
10 ³⁰	19 ⁰⁰	9 ⁰⁰	18 ⁰⁰

Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.

Med Tur I medsendes i det Omfang, Pladsforholdene tillader, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Byen Berlin.

* Ogsaa Søndage.

¹ Kun Tur II Lørdage.

Ankomsttid med tilsluttende Ruter paa Hverdag:

Tur I.		Tur II.	
18 ²⁰	i Bern	17 ⁵⁰	i Freiburg Br.
18 ¹⁰	i Bratislava	19 ²⁵	i Genève
13 ⁵⁰	i Breslau	18 ²⁵	i Gleiwitz
17 ¹⁵	i Brno	12 ⁰⁰	i Halle
18 ⁵⁵	i Budapest	18 ³⁰	i Karlsbad
16 ⁰⁰	D. e. i Cagliari	18 ¹⁰	i Karlsruhe
17 ⁴⁵	i Chemnitz	13 ³⁰	i Köln
18 ⁰⁰	i Danzig	19 ⁰⁰	i Königsberg
16 ⁰⁰	i Dortmund	12 ⁰⁰	i Leipzig
14 ³⁰	i Dresden	17 ¹⁰	i Mannheim
17 ³⁰	i Düsseldorf	19 ⁰⁰	i Marienbad
14 ³⁵	i Essen	17 ⁴⁵	i Milano
18 ³⁰	i Fiume	14 ³⁵	i Mülheim
14 ⁰⁵	i Frankfurt (Main)	* 13 ⁴⁰	i München
		18 ²⁰	i Nürnberg
		17 ¹⁵	i Zürich

Tur II. 2⁴⁰ D. e. i Königsberg (daglig)

Tur II Lørdage og Tur I Søndage har endvidere følgende Tilslutninger:

9 ²⁰	D. e. i Danzig	19 ³⁵	D. e. i Moscou	11 ⁴⁰	D. e. i Warszawa ¹
11 ⁴⁰	D. e. i Kaunas	14 ⁰⁵	D. e. i Riga	16 ⁵⁰	D. e. i Welikije Luki
19 ⁰⁰	D. e. i Leningrad				

Rute 403: se næste Side.

404. Malmø—København—Hamburg—Bruxelles—Antwerpen—London/Paris.

I.	II.
Hv.	Hv.
12 ⁰⁰	13 ¹⁰
12 ¹⁰	13 ⁰⁰
12 ²⁰	12 ⁵⁰
13 ³⁰	11 ⁴⁵
13 ⁴⁵	11 ³⁰
15 ⁴⁵	9 ³⁰
16 ⁰⁰	9 ²⁰
16 ²⁰	9 ²⁰
16 ⁰⁰	9 ⁴⁵
17 ²⁰	8 ⁰⁰
16 ¹⁰	9 ¹⁵
17 ²⁵	8 ⁰⁰

Brevpost til Tyskland, Belgien og Lande derudover. Pakkepost til Tyskland, Belgien og Lande udover Tyskland.

403. Helsingfors—Stockholm—Malmø—København—Hannover—Köln— Natpostflyveruten

(London
Bruxelles—Paris
Rotterdam—Amsterdam)

Ingen Flyvning Nætterne til Søndag og Mandag samt til 30. og 31. Maj, 11. og 25. Juni.

I			II
17 ¹⁵	f. Helsingfors	i	13 ¹⁵
18 ¹⁵	i Åbo.....	f.	12 ¹⁵
18 ³⁰	f. —.....	i	12 ⁰⁰
19 ⁰⁰	i Stockholm.)	f.	9 ³⁰
19 ⁴⁰	f. —.....	i	8 ²⁰
22 ²⁰	i Malmø.....	f.	5 ⁴⁰
22 ³⁵	f. —.....	i	5 ²⁰
22 ⁵⁰	i København.....	f.	5 ⁰⁵
23 ⁰⁰	f. København.....	i	4 ⁴⁵
1 ⁰⁰	i Hannover.....	f.	2 ⁴⁵
1 ¹⁵	f. —.....	i	2 ²⁰
2 ⁴⁰	i Köln.....	f.	0 ⁵⁵
3 ⁰⁰	f. Köln.....	i	0 ¹⁵
5 ³⁰	i London.....	f.	22 ⁰⁰
3 ⁰⁵	f. Köln.....	i	0 ⁴⁰
4 ⁰⁵	i Bruxelles.....	f.	23 ⁴⁰
4 ²⁰	f. —.....	i	23 ²⁵
5 ⁵⁰	i Paris.....	f.	22 ⁰⁰
3 ¹⁵	f. Köln.....	i	0 ²⁵
5 ⁰⁵	i Rotterdam.....	f.	23 ²⁰
5 ¹⁵	f. —.....	i	23 ¹⁰
5 ⁴⁵	i Amsterdam.....	f.	22 ⁴⁰

Tur I. Brev- og Pakkepost til Tyskland og Lande udover Tyskland.
Tur II. Brev- og Pakkepost til Sverige, Finland og Estland.

Ankomsttid med tilsluttende Ruter:

16 ⁴⁵ D. e. i Agram	9 ⁵⁰ D. e. i Gleiwitz	17 ¹⁵ D. e. i Saloniki
19 ⁰⁵ D. e. i Athen	5 ²⁵ D. e. i Halle	*10 ²⁵ D. e. i Sellin
14 ⁵⁰ D. e. i Barcelona	*11 ³⁵ D. e. i Hiddensee	18 ⁵⁰ D. e. i Skoplje
6 ⁰⁰ D. e. i Basel	11 ⁴⁰ D. e. i Kaunas	15 ³⁰ D. e. i Sofia
12 ³⁵ D. e. i Beograd	10 ¹⁵ D. e. i Königsberg	15 ⁵⁰ D. e. i St. Gallen
4 ¹⁰ D. e. i Berlin	\$11 ¹⁰ D. e. i Langeoog	*8 ⁵⁵ D. e. i Stettin
10 ⁰⁵ D. e. i Bern	9 ⁰⁰ D. e. i Lausanne	*11 ⁰⁵ D. e. i Stralsund
\$14 ⁴⁰ D. e. i Borkum	5 ²⁵ D. e. i Leipzig	4 ¹⁵ D. e. i Stuttgart
15 ⁰⁵ D. e. i Bordeaux	19 ⁰⁰ D. e. i Leningrad	*9 ⁴⁰ D. e. i Swinemünde
9 ⁰⁰ D. e. i Breslau	9 ⁰⁰ D. e. i Lyon	\$10 ⁴⁵ D. e. i Wangerooze
19 ⁴⁰ D. e. i Bucuresti	16 ⁵⁰ D. e. i Madrid	11 ⁴⁰ D. e. i Warszawa
10 ⁵⁰ D. e. i Budapest	10 ²⁵ D. e. i Marseille	16 ⁵⁰ D. e. i Welikije
17 ²⁰ D. e. i Cannes	16 ⁴⁵ D. e. i Milano	Luki
8 ³⁰ D. e. i Chaux de Fonds	19 ³⁵ D. e. i Moscou	9 ²⁵ D. e. i Wien
9 ²⁰ D. e. i Danzig	4 ⁵⁰ D. e. i München	16 ⁴⁵ D. e. i Zagreb
8 ¹⁵ D. e. i Erfurt	17 ⁴⁰ D. e. i Niš	13 ⁴⁰ D. e. i Zürich
2 ⁵⁵ D. e. i Frankfurt (Main)	\$11 ³⁵ D. e. i Norderney	
5 ⁵⁵ D. e. i Nürnberg	5 ⁵⁵ D. e. i Riga	Udover Moscou se Rute
14 ⁰⁵ D. e. i Riga	10 ²⁰ D. e. i Saarbrücken	435.
9 ³⁰ D. e. i Genève		

Der medsendes i det Omfang, Pladsforholdene tillader, alm. Breve og Brevkort uden Tillægsgebyr til Tyskland (undt. Slesvig, Lübeck og Mecklenburg), Danzig, Nederlandene, Belgien, Storbritannien og Irland.

* Kun 20. Juni—31. August inkl. § Kun 29. Juni—9. Septbr.

406. København—Gøteborg—Oslo.

I			II
Hv.			Hv.
17 ⁰⁵	f. København.....	i	11 ²⁵
18 ¹⁰	i Gøteborg.....	f.	10 ²⁰
18 ³⁰	f. —.....	i	10 ⁰⁰
19 ⁴⁵	i Oslo.....	f.	8 ⁴⁵

Brev- og Pakkepost til Sverige og Norge.

407. Stockholm—Helsingfors—Tallin og Stockholm—Mariehamn.

I			II
Dgl.			Dgl.
19 ⁵⁰	f. København (alm. Befordring).....	i	9 ³⁰ D. e.
5 ⁰⁵ 1)	f. — (Rute 403, II).....	i	22 ⁵⁰ 2)
9 ³⁰	f. Stockholm.....	i	19 ⁰⁰
12 ⁰⁰	i Åbo.....	f.	18 ³⁰
12 ¹⁵	f. —.....	i	18 ¹⁵
13 ¹⁵	i Helsingfors.....	f.	17 ¹⁵
13 ⁴⁵	f. Helsingfors.....	i	16 ⁴⁵
14 ¹⁵	i Tallinn (Reval).....	f.	16 ¹⁵

Daglig 20. Juni—20. August inkl.

I			II
8 ³⁰	f. Stockholm.....	i	10 ⁴⁵
10 ¹⁵	i Mariehamn.....	f.	11 ⁰⁰ 3)

Brev- og Pakkepost til Finland og Estland.

1) Kun Tirsdag—Lørdag. 2) Kun Mandag—Fredag.
I begge Tilfælde ikke Nætterne til 30. og 31. Maj, 11. og 25. Juni.

3) Østeuropæisk Tid.

Afrika.

411. Marseille—Algier.

f. København	M	Ti	O	To	F	L	9 ⁰⁰
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	L	2 ²⁸
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	11 ⁰⁰
i Alcudia (Balearerne)	Ti	O	To	F	L	S	13 ⁰⁰
i Algier (Algier)	Ti	O	To	F	L	S	15 ⁰⁰

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Algier: Breve pr. 10 g og Brevkort.... 35 Øre
Tryksager m. v. pr. 10 g..... 20 —

Balearerne: som Europa

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

NB. Syd-Algier, se Rute 416.

412. Marseille—Tunis.

f. København	M	Ti	O	To	F	9 ⁰⁰
f. Fredericia	M	Ti	O	To	F	2 ²⁸
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	10 ⁵⁰
i Ajaccio	Ti	O	To	F	L	13 ¹⁵
i Tunis (Tunis)	Ti	O	To	F	L	18 ⁰⁰

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

Tunis..... Breve og Brevkort 35 Øre
Tryksager m. v.... 20 —

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

413. Frankrig—Vestafrika.

a. Marseille—Toulouse—Casablanca.

f. København*)	M	Ti	O	To	F	L	S	9 ⁰⁰
f. Fredericia*)	M	Ti	O	To	F	L	S	2 ²⁸
f. Marseille	Ti	O	To	F	L	S	M	5 ¹⁰
f. Toulouse	Ti	O	To	F	L	S	M	6 ⁰⁰
i Tanger (Marocco) ..	Ti	O	To	F	L	S	M	12 ²⁵
i Rabat — ..	Ti	O	To	F	L	S	M	13 ⁴⁵
i Casablanca — ..	Ti	O	To	F	L	S	M	14 ¹⁵

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

Marocco: Breve og Brevkort..... 35 Øre
Tryksager m. v. 20 —

Tidsgevinst: ca. 1 Døgn.

Ang. Pakker, se Side 50—51.

b. Paris—Toulouse—Casablanca—Dakar.

f. København	L*)	9 ⁰⁰
f. Fredericia	L*)	2 ³⁰
f. Paris	S	0 ⁰⁰
f. Toulouse	S	4 ⁰⁰
i Casablanca (Marocco) ..	S	
i Dakar (Fr. Vestafrika) ..	M	

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

	Breve og Brevkort	Tryksager m. v.
Fransk Vestafrika (Elfenbens- kysten, Fransk Guinea, Mau- ritanien, Senegal)	105 Øre	30 Øre
Portugisisk Guinea	105 —	30 —
Gambia, Sierra Leone (brit.)...	105 —	30 —

Tidsgevinst: 6—8 Døgn.

NB. Gambia, se ogsaa Rute 424.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

414. Rom—Siracusa—Malta—Tripolis.

f. København ..	L	S	M	Ti	O	To	9 ⁰⁰
f. Fredericia ..	L	S	M	Ti	O	To	2 ²⁸
							M, O, F 9 ⁰⁰
f. Rom	M	Ti	O	To	F	L	7 ²⁰
i Neapel	-	Ti	-	To	-	L	8 ⁴⁰
i Siracusa ...	M	Ti	O	To	F	L	12 ¹⁵
i Malta	-	Ti	-	To	-	L	13 ⁴⁰
i Tripolis (Libyen) ..	M	Ti	O	To	F	L	16 ⁰⁰
							Ti, To, L 16 ⁴⁵

Tilsluttende Rute:

Tripolis—Sirte—Bengasi—Cirene—Derna—Tobruk.

Fra Tripolis Ti, L Kl. 7⁰⁰, i Bengasi 14⁴⁵, fra Bengasi O Kl. 6⁰⁰, i Tobruk Kl. 10³⁰.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst:

Malta: Som Europa.

Libyen (Tripolis, Cyrenaica) pr. 10 g... 30 Øre

415. Spanien—Canariske Øer.

f. København	To	17 ¹⁰
f. Fredericia	To	10 ³⁰
f. Madrid	L	5 ³⁰
i Las Palmas	L	17 ³⁰
i Tenerife	S	9 ⁵⁰

Paategning: Par avion.

Tillægstakst pr. 10 g:

Canariske Øer: 40 Øre

Tidsgevinst: indtil 4 Døgn.

416. Marseille—Congo.

I	II		III	IV
To*)	To*)	9 ⁰⁰ f. København	S	S
To*)	To*)	2 ²⁶ f. Fredericia	S	S
F	F		F	F
14., 28. Juni	7., 21. Juni	f. Marseille (I 9 ³⁰ , II 11 ⁰⁰)	7., 21. Juni	14., 28. Juni
12., 26. Juli	5., 19. Juli		5., 19. Juli	12., 26. Juli
		i Alger (Algier)	F	
F	F	i Oran		F
L	L	i Colomb Béchar (Algier)	To	To
		i El Goléa	To	
L	L	i Aoulef	O	O
S	S	i Reggan	Ti	Ti
S	S	i Gáo (Fr. Sudan)	Ti	O
M	M	i Niamey (Fr. Niger)	M	Ti
M	M	i Zinder	M	M
Ti	Ti	i Fort Lamy (Tchad)	S	M
Ti	Ti	i Fort Archambault (Oubangui-Chari) f.	S	
	O	i Bangui Libenge		S
O	O	i Coquilhatville (Belg. Congo)		
		i Brazzaville (Fr. Midtcongo)		
		i Léopoldville (Belg. Congo)		

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

Tilsluttende Ruter i Belgisk Congo:

a. Coquilhatville — Basankusu — Lisala — Bumba — Basoko — Stanleyville.

b. Léopoldville — Banningville — Port Francqui.

Fra Coquilhatville eller Léopoldville Dagen efter Ankomsten af Luftfartøj fra Europa, Ankomst samme Dag.

1) Med de tilsluttende Ruter befordres Post til følgende Distrikter i Belgisk Congo:

Tshuapa (nordl. Del), Congo Ubangui (sydl. Del), Stanleyville, Maniema (vestl. Del), Kwango, Kasai, Sankuru og Lualaba.

NB. Luftpostforsendelser til Belgisk Congos østlige og sydlige Del, se Rute 419.

Paategning: Tur I: Par poste aérienne belge.

Tur II: Via service aérien France—Congo.

Tillægstakst pr. 10 g:

	Breve og Brevkort	Tryksager m. v.
Syd-Algier	90 Øre	20 Øre
Fransk Sudan, Fransk Niger, Dahomey, Fransk Togo	90 —	20 —
Nigeria, Guldskysten, Britisk Togo ..	90 —	20 —
Britisk Kamerun	115 —	25 —
Fransk Ækvatorialafrika (Fransk Kamerun, Gabon, Fransk Midtcongo, Oubangui-Chari, Tchad) ..	115 —	25 —
Belgisk Congo (vestlige Del) ¹⁾	115 —	25 —

Tidsgevinst: 15—20 Døgn.

417. Luftpostruter i Belgisk Congo.¹⁾

f. København 9 ⁰⁰ .	13/6	4/7		
f. Fredericia 2 ²⁶ .	13/6	4/7		
f. Anvers	14/6	5/7		
i Boma	3/7	24/7		
f. Boma	3/7	23/7		
i Léopoldville ..	3/7	24/7		
f. Léopoldville ..	5/7	26/7	f. Léopoldville ...	5/7 26/7
i Banningville ..	5/7	26/7	i Banningville ...	5/7 26/7
i Inongo	5/7	26/7	i Port Francqui ..	5/7 26/7
i Coquilhatville ..	5/7	26/7	i Luebo	5/7 26/7
i Basankusu	5/7	26/7	i Luluabourg	5/7 26/7
i Lisala	6/7	27/7	i Lusambo	6/7 27/7
i Bumba	6/7	27/7		
i Basoko	6/7	27/7		
i Stanleyville ...	6/7	27/7		

Paategning: Par avion à partir de Boma.

Tillægstakst pr. 10 g:

Belgisk Congo (vestlige Del)¹⁾:

Breve og Brevkort	50 Øre
Tryksager m. v.	20 —

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 417 samt til Belgien.

Tidsgevinst: indtil 14 Døgn.

1) Med Rute 417 befordres Post til følgende Distrikter i Belgisk Congo:

Kasai, Kwango, Lac Léopold II, Sankuru, Stanleyville, Tshuapa, Congo Ubangui, Maniema (vestl. Del) og Lualaba.

NB. Luftpostforsendelser til Belgisk Congos østlige og sydlige Del, se Rute 419.

419. London—Sydafrika.

I	II		III	IV
O	S	f. London	S	To
O*)	S*)	900 f. København	S	To
O*)	S*)	226 f. Fredericia	S	To
F	Ti	f. Brindisi 600	F	Ti
F	Ti	f. Athen	F	Ti
F	Ti	i Alexandria (Ægypten) ..	F	Ti
L	O	i Kairo — ..	To	M
L	O	i Assuan — ..	To	M
L	O	i Wadi Halfa (Æg. Sudan) ..	O	S
L	O	i Khartum — ..	O	S
S	To	i Kosti — ..	Ti	L
S	To	i Malakal — ..	Ti	L
S	To	i Juba — ..	Ti	L
M	F	i Entebbe (Uganda)	M	F
M	F	i Kisumu (Kenya)	M	F
M	F	i Nairobi —	M	F
Ti		f. Nairobi (Kenya)	To	
Ti		i Mombasa —	To	
Ti		i Tanga (Tanganyika) ..	To	
Ti		i Zanzibar (Zanzibar) ..	To	
Ti		i Daressalaam (Tanganyika) ..	To	
Ti	L	i Moshi (Tanganyika) ...	S	To
Ti	L	i Dodoma —	S	To
Ti	L	i Mbeya —	S	To
O	S	i Mpika (Nord-Rhodesia)	S	To
O	S	i Broken Hill —	S	To
To		f. Broken Hill (Nord-Rhodesia) i	O	
To		i Elisabethville (Belgisk Congo) f.	O	
To		f. Broken Hill (Nord-Rhodesia) i	O	
To		i Tête (Mozambique)	O	
To		i Quelimane —	O	
To		i Mozambique —	Ti	
F		i Majunga (Madagascar) f.	Ti	
F		i Tananarive —	Ti	
O	S	i Salisbury (Syd-Rhodesia) ...	L	O
To		f. Salisbury (Syd-Rhodesia) ...	M	
To		i Blantyre (Britisk Nyassaland) f.	M	
To	M	i Bulawayo (Syd-Rhodesia) ..	L	O
To	M	i Pietersburg (Sydafr. Forb.) ..	L	O
To	M	i Johannesburg — ..	L	O
F	Ti	f. Johannesburg (Sydafr. Forb.) i	F	Ti
F	Ti	i Durban —	F	Ti
F		i Kimberley (Sydafr. Forb.) ..	Ti	
F		f. Kimberley (Sydafr. Forb.) ..	Ti	
L	To*)	i Windhuk (Sydvestafrika) ...	M	
F		i Victoria West (Sydafr. Forb.) f.	Ti	
F	O*)	i Capetown —	Ti	

Paategning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

	Tillægstakst pr. 10 g Øre	Tidsgevinst Døgn indt.
Ægypten ¹⁾	30	indt. 3
Sauditiske Arabien (Hedjaz) ¹⁾		
Palestina ¹⁾	35	— 3
Ægyptisk Sudan	50	4-16
Uganda	80	7-23
Kenya	90	7-23
Tanganyika	90	8-25
Zanzibar	90	indt. 12
Nord- og Syd-Rhodesia	95	9-18
Belgisk Congo (kun østlige og sydlige Del) ²⁾	110	indt. 15
Britisk Nyassaland	120	9-18
Sydafrikanske Forbund	120	6-10
Sydvestafrika	145	6-10
Mozambique ⁴⁾ (Portug. Østafrika)	165	9-14
Madagascar, Réunion, Mauritius	230	indt. 14

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne af-sendes 1 Dag tidligere.

¹⁾ Luftpostforsendelser til Ægypten, Palestina og Sauditiske Arabien befordres ogsaa med Indien-Ruterne (432 og 433).

²⁾ Luftpostforsendelser til Belgisk Congos vestlige Del, se Rute 416.

³⁾ Med Bane fra Johannesburg.

⁴⁾ Lourenço Marques med Bane fra Johannesburg (4 Døgn).

SOM

POSTPAKKE

OVERALT I INDLAND OG UDLAND

SIKKERT — PRÆCIST — OMHYGGELIGT

Amerika.

421. Europa—U. S. A.

Tilslutningsflyvning Köln—Cherbourg til S/S Bremen og S/S Europa samt Forudflyvning fra disse Skibe til New York.

										Paalægning	Tilslutnings- pr. 10 g
f. København	008	) alm. Be- fordring Tilslut- ningsflyvn.	7/6	21/6	28/6	9/7	19/7				
f. Fredericia	233		7/6	21/6	28/6	9/7	19/7				
f. København	2300		7/6	21/6	28/6	9/7	19/7				
f. Fredericia	1425		7/6	21/6	28/6	9/7	19/7				
f. Köln	1000		8/6	22/6	29/6	10/7	20/7				
i Cherbourg	1430		8/6	22/6	29/6	10/7	20/7				
i New York		) alm. Befordring Forud- flyvning	12/6	26/6	3/7	14/7	21/7				
f. Skib			12/6	26/6	3/7	14/7	21/7				
i New York			12/6	26/6	3/7	14/7	21/7				
			12/6	26/6	3/7	14/7	21/7				

Tidsgevinst: Tilslutningsflyvning indtil 4 Døgn (ved Forbindelse med tidligere afgaaende Dampere); Forudflyvning ca. 1 Døgn.

Forsendelser der tillige skal befordres med Luftpost fra New York paategnes endvidere: By air mail via New York, og der erlægges yderligere Tillægstaksterne for denne Befordring (Rute 422 og 423).

422. Luftpoststruter i U. S. A.

Forbindelsen Europa—U. S. A. (Forudflyvning se Rute 421):

Paategning:

By air mail via New York.

	Juni								Juli			
f. København ⁰⁰⁸	4	7	11	14	18	21	25	28	2	3	4	9
f. Fredericia ²²⁶	4	7	11	14	18	21	25	28	2	3	4	9
i New York, . . .	11	13	18	20	26	27	2/-	4/-	8	11	12	15

Tillægstakst pr. 10 g:

Forenede Stater, Guam, Hawaii: 45 O.

a. N. York—Chicago—San Francisco—Oakland.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York.....	12 ⁰⁰	19 ⁰⁰	21 ⁰⁰	23 ⁰⁰
i Cleveland (Ohio).....	15 ⁰⁰	22 ⁰⁰	24 ⁰⁰	2 ⁰⁰
i Toledo (Ohio).....	—	22 ⁵⁷	—	—
i Chicago (Ill.).....	16 ³⁵	23 ⁴⁰	1 ³⁵	3 ³⁵
i Iowa City (Iowa).....	—	1 ⁴⁰	—	—
i Des Moines (Iowa).....	19 ³⁰	2 ⁴⁰	—	—
i Omaha (Neb.).....	20 ²⁵	3 ³⁵	—	7 ⁰⁵
i Lincoln (Neb.).....	—	4 ²⁵	—	—
i North Platte (Neb.).....	—	6 ¹⁵	—	—
i Cheyenne (Wyo.).....	23 ⁵⁵	7 ⁵⁰	—	10 ³⁵
i Rock Springs (Wyo.).....	—	9 ¹⁵	—	—
i Salt Lake City (Utah).....	2 ²⁰	10 ³⁰	—	13 ⁰⁰
i Elko (Nev.).....	—	—	—	13 ⁵⁰
i Reno (Nev.).....	4 ⁴⁵	12 ⁴⁰	—	15 ³⁵
i Sacramento (Cal.).....	5 ⁴⁵	—	—	16 ³⁵
i San Francisco (Cal.).....	6 ²⁵	14 ¹⁵	—	17 ¹⁵
i Oakland (Cal.).....	6 ⁴⁵	14 ³⁵	—	17 ³⁵

d. N. York—Philadelphia—St. Louis—Los Angeles.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York.....	9 ⁰⁰	8 ⁰⁰	12 ⁰¹	17 ⁰⁰	17 ²⁰	6 ⁰¹
i Philadelphia (Pa.)..	—	8 ⁴⁰	12 ⁴¹	—	—	0 ⁴¹
i Pittsburg (—).....	11 ⁰⁰	10 ³³	14 ³¹	—	19 ²⁰	23 ³⁹
i Columbus (Ohio)...	—	11 ⁵⁶	—	20 ¹⁰	—	49 ²²
i Indianapolis (Ind.)...	—	12 ²⁶	—	—	—	43 ³⁷
i St. Louis (Mo.).....	—	14 ¹³	—	22 ⁰⁵	—	62 ⁴⁴
i Kansas City (Mo.)..	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰	—	23 ⁵¹	02 ⁵⁸	81 ¹⁰
i Amarillo (Tex.).....	—	—	—	—	—	12 ⁰⁸
i Los Angeles (Cal.)...	—	23 ⁵⁰	—	8 ¹⁰	—	17 ⁵⁰

e. N. York—Washington—Charleston—Miami.

	Irv.	Dgl.	Hv.	Dgl.
f. N. York	8 ¹⁰	9 ⁴⁰	19 ¹⁰	21 ⁴⁰
i Washington (D. C.)	9 ³⁰	11 ⁰⁰	21 ⁰⁰	23 ⁰⁰
i Charleston (S. C.)	—	—	—	2 ¹⁵
i Savannah (Ga.)	—	15 ¹⁰	—	—
i Miami (Fla.)	—	18 ³⁰	—	6 ⁰⁰

b. N. York—Buffalo—Detroit—Chicago.

	Dgl.	Hiv.	Dgl.
f. N. York.....	1 ⁰⁰	15 ⁴⁵	17 ³⁰
i Buffalo (N. Y.).....	3 ⁰⁰	19 ⁰⁸	19 ³⁰
i Detroit (Mich.).....	1 ⁴⁰	—	21 ¹⁰
i Chicago (Ill.).....	5 ³⁰	—	22 ⁰⁰

c. N. York—Philadelphia—Fort Worth—Los Angeles.

	Dgl.
f. New York	12 ³⁰
i Philadelphia (Pa.)	13 ⁰⁷
i Washington (D. C.)	14 ⁰⁰
i Memphis (Tenn.)	18 ²⁶
i Dallas (Tex.)	21 ⁰³
i Fort Worth (—)	21 ²⁰
i El Paso (—)	1 ²⁴
i Los Angeles (Cal.)	6 ⁴⁵

f. N. York—New Orleans—Houston.

	Dgl.	Dgl.
f. N. York	14 ¹⁰	22 ¹⁰
i Philadelphia (Pa.)	—	22 ⁵⁵
i Baltimore (Md.)	—	23 ⁴⁵
i Washington (D. C.)	15 ³⁰	10 ¹⁰
i Richmond (Va.)	—	1 ²⁵
i Atlanta (Ga.)	19 ²⁵	6 ²⁰
i Mobile (Ala.)	—	8 ⁵⁵
i New Orleans (La.)	21 ³⁵	10 ⁰⁰
i Houston (Tex.)	—	13 ⁴⁵

g. N. York—Boston.

	Dgl.	Dgl.	Dgl.	Dgl.
f. N. York.....	7 ⁴⁰	10 ⁰⁰	17 ³⁰	19 ¹⁵
i New Haven (Conn.).....	—	10 ⁴⁴	—	—
i Hartford (Conn.).....	8 ³⁴	—	—	20 ⁰⁹
i Boston (Mass.).....	9 ³⁷	11 ⁴⁰	19 ⁰⁹	20 ⁵⁴

Fra Rute 422 a-f udgaar en Række Sideruter i U. S. A., der ligeledes benyttes til Befordring af Luftpost fra Danmark.

423. Luftpostruter udover U. S. A. (Forbindelsen til New York se Rute 421 og 422.)

a. N. York—Canada.

	Hv.
f. N. York.....	8 ³⁰
i Albany (N. Y.).....	9 ⁵⁵
i Montreal (Canada).....	11 ²⁰

	Dgl.
f. N. York.....	23 ⁰⁰
f. Chicago (Ill.).....	5 ⁰⁰
i Pembina (N. D.).....	12 ²⁰
i Winnipeg (Canada).....	13 ²⁰

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g: Canada..... 50 Øre

b. N. York—Bahama Øerne.

f. N. York (422 e).....	21 ⁴⁰	S, To
f. Miami (Fla).....	8 ³⁰	M, F
i Nassau (Bahama Øerne).....	10 ³⁰	M, F

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g: Bahama Øerne.... 100 Øre

Tidsgevinst: 4—8 Døgn.

c. N. York—Vestindien—Columbia—Venezuela.

f. N. York (422 e).....	21 ⁴⁰	Dgl.
f. Miami (Fla).....	8 ⁰⁰	D. e.
i Havana (Cuba).....	10 ¹⁵	- -
i Cienfuegos —.....	12 ³⁰	S, O
i Kingston (Jamaica).....	17 ²⁵	S, O
i Barranquilla (Columbia).....	12 ⁰⁰	M, To
i Bogota*).....	18 ⁰⁰	M, To
i Christobal (Kanalzonen).....	17 ⁰⁰	M, To
i Maracaibo (Venezuela).....	16 ⁰⁰	M, To
i Cumarebo —.....	8 ⁴⁵	Ti, F
i La Guaira —.....	10 ⁵⁰	Ti, F
i Caripito —.....	15 ³⁰	Ti, F
i Port of Spain (Trinidad).....	17 ¹⁵	Ti, F

*) Se Rute 428.

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Cuba, Jamaica.....	100 Øre
Panama Kanalzone.....	155 —
Trinidad.....	155 —
Nederlandske Antiller ¹⁾ (Aruba, Bonaire, Curaçao).....	230 —
Venezuela ²⁾	230 —
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 427)].....	270 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

¹⁾ Se ogsaa Rute 423 f.

²⁾ Tillægsgebyr for og Paategning paa Forsendelser, der tillige skal befordres med Luftpostruter i Venezuela, se Rute 428.

d. N. York—Mexico—Mellemerika—Sydamerika.

f. N. York.....	17 ⁰⁰	Dgl.
f. Brownsville (Tex.).....	9 ⁰⁰	2 D. e.
i Tampico (Mexico).....	11 ¹⁵	- -
i Mexico —.....	13 ⁴⁵	- -
f. —.....	6 ⁴⁰	Ti, L
i Vera Cruz —.....	8 ³⁰	Ti, L
i Tapachula —.....	13 ¹⁵	Ti, L
i Guatemala (Guatemala).....	14 ²⁵	Ti, L
i San Salvador (Salvador).....	15 ⁴⁰	Ti, L

f. San Salvador (Salvador).....	5 ⁴⁰	O, S
i Tegucigalpa (Rp. Honduras) ..	6 ³⁰	O, S
i Managua (Nicaragua).....	8 ¹⁰	O, S
i San José (Costa Rica).....	10 ²⁵	O, S
i David (Panama).....	12 ²⁰	O, S
i Panama —.....	14 ³⁰	O, S
i Christobal (Kanalzonen).....	15 ²⁵	O, S

f. Christobal (Kanalzonen).....	6 ⁰⁵	F, Ti
i Buenaventura (Columbia).....	10 ²⁵	F, Ti
i Tumaco —.....	12 ⁵⁵	F, Ti
i Guayaquil (Ecuador).....	17 ³⁰	F, Ti
i Talara (Peru).....	9 ²⁰	L, O
i Trujillo —.....	13 ²⁵	L, O
i Lima —.....	16 ⁵⁵	L, O
i Arequipa —.....	11 ⁰⁵	S, To
i Tacna —.....	12 ⁴⁶	S, To
i Arica (Chile).....	13 ²⁰	S, To
i Antofagasta —.....	17 ⁰⁵	S, To
i Ovalle —.....	11 ²⁰	M, F
i Santiago —.....	13 ³⁵	M, F

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Mexico.....	100 Øre
Guatemala, Salvador, Repbl. Honduras, Nicaragua.....	115 —
Costa Rica, Panama, Panama Kanalzone.....	155 —
Ecuador.....	230 —
Columbia [inkl. Luftpostbefordring i selve Columbia (Rute 427)].....	270 —
Bolivia, Peru.....	300 —
Chile.....	380 —

Tidsgevinst: 4—10 Døgn.

NB. Luftpostforsendelser til Bolivia, Chile, Ecuador og Peru kan ogsaa befordres med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika (Rute 424 og 425).

423 (fortsat).

e. N. York—Mexico—Mellemerika.

f. N. York (422 e).....	17 ⁴⁰	M, To
f. Havana (Cuba) (423 c).....	10 ⁴⁵	Ti, F
i Cozumel (Mexico).....	14 ³⁰	Ti, F
i Merida —.....	16 ¹⁰	Ti, F
i Belize (Brit. Honduras).....	9 ⁰⁰	L
i Puerto Barrios (Guatemala)...	10 ⁴⁰	L
i San Salvador (Salvador).....	14 ³⁵	L

videre fra San Salvador med Rute 423 d.

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Mexico	100 Øre
Britisk Honduras, Guatemala, Salvador	115 —
Tidsgevinst: 3—8 Døgn.	

N. York—Vestindien—Guyana—Brasilien.

f. N. York (422 e).....	21 ⁴⁰	L, M, O
f. Miami (Fla).....	8 ³⁰	S, Ti, To
i Nuevitas (Cuba).....	12 ³⁰	S, Ti, To
i Port au Prince (Haiti).....	17 ³⁰	S, Ti, To
i San Pedro de Macoris (Dom. Rep.).....	8 ⁵⁰	M, O, F
i San Juan (Porto Rico).....	11 ⁵⁵	M, O, F
i St. Thomas (Virgin Øerne)....	14 ²⁰	F
i St. Johns (Antigua).....	17 ¹⁰	F
i Port of Spain (Trinidad).....	11 ⁰⁰	L
i Georgetown (Brit. Guyana)....	15 ²⁵	L
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana)...	7 ³⁰	S
i Paramaribo (Nederlandsk Guyana)...	8 ⁰⁰	S
i Cayenne (Fransk Guyana).....	10 ²⁵	S
i Para (Brasilien).....	16 ⁰⁰	S
i San Luiz (Maranhao) —.....	10 ³⁵	M
i Amarracao —.....	12 ⁵⁵	M
i Fortaleza (Ceará) —.....	17 ⁰⁰	M
i Natal —.....	8 ³⁵	Ti
i Pernambuco (Recife) —.....	11 ⁰⁰	Ti
i Maceio —.....	12 ³⁵	Ti
i Bahia —.....	16 ²⁰	Ti

Paategning: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Cuba, Haiti, Dominicanske Republik, Porto Rico, Virgin Øerne (St. Croix, St. Jan, St. Thomas), Nederlandske Antiller ¹⁾ (Saba, St. Eustach, St. Martin)	100 Øre
Leewards og Windwards Øerne, Franske Antiller, Trinidad	155 —
Britisk Guyana	230 —
Nederlandsk Guyana	230 —
Fransk Guyana	230 —
Nord-Brasilien	380 —

Tidsgevinst: 3—8 Døgn.

NB. Luftpostbefordring til Brasilien med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika, se Rute 424 og 425.

¹⁾ Se ogsaa Rute 423 c.

OPLYSNING OM

POSTBEFORDRING

I INDLANDET

FINDES I

REJSELISTE FOR KONGERIGET DANMARK

424. Tyskland—Sydamerika.

f. København 9 ⁰⁰	L*)
f. Fredericia 2 ²⁶	L*)
f. Berlin 23 ³⁰	L
f. Friedrichshafen	L§
f. Stuttgart 6 ³⁰	S
i Bathurst (Gambia)	M
i Natal (Brasilien)	Ti
i Pernambuco (Recife) (Brasilien)	Ti§
i Bahia (Brasilien)	Ti
i Rio de Janeiro	O
i Santos	O
i Florianopolis	O
i Porto Alegre	O
i Montevideo (Uruguay)	O
i Buenos Aires (Argentina)	O

§ Kun naar Flyvningen udføres med Luftskib, hvilket finder Sted: 1., 15. og 29. Juni og fremdeles hver 14. Dag.

Tilsluttende Luftpostbefordringer m. v.:

Chile:	i Santiago	L
	i Ovalle	S
	i Antofagasta	S
Peru:	i Arica	M
	i Tacna	M
	i Arequipa	M
	i Lima	M
	i Trujillo	Ti
	i Pacasmayo	Ti
	i Chiclayo	Ti
	i Piura	Ti
	i Talara	Ti
Ecuador:	i Guayaquil	Ti
Bolivia:	i La Paz ²⁾	Ti
Paraguay:	i Asuncion ³⁾	S

Argentina:

Bahia Blanca—San Antonio del Oeste—Trelew—Comodore Rivadavia—Puerto Deseado—Puerto San Julian—Puerto Santa Cruz—Rio Gallegos (—Magallanes).
Fra Bahia Blanca¹⁾ Ti, i Comodore Rivadavia
Ti, i Rio Gallegos L, hvorfra Viderebefordring til Lands til Magallanes (Chile).

Brasilien:

- Natal (hhv. Pernambuco)—Areia Branca—Fortaleza (Ceará)—Camocim—Amarracao—S. Luiz do Maranhao—Pará (Belem).
Fra Natal O, i Pará To.
- Pará (Belem)—Gurupá—PRAINHA—Santarém—Obidos—Parintins—Itacoatiara—Manaós.
Fra Pará Ti, i Manaós s. D.
- Natal (hhv. Pernambuco)—João Pessoa—Maceio—Penedo—Aracaju—Bahia—Ilheus—Belmonte—Caravellas—Victoria—Rio de Janeiro.
Fra Natal O, i Rio de Janeiro To.
- Rio de Janeiro—Santos—Paranaguá—São Francisco—Florianopolis—Porto Alegre—Curityba—Joinville—Blumenau—Pelotas—Livramento—Rio Grande do Sul.
Fra Rio de Janeiro F, i Porto Alegre s. D., i Rio Grande do Sul L.
- Rio de Janeiro—São Paulo—Baurú—Lins—Pennapolis—Araçatuba—Tres Lagôas—Campo Grande—Aquidauana—Corumbá—Cuyabá.
Fra Rio de Janeiro O, i Cuyabá To.

¹⁾ Buenos Aires—Bahia Blanca pr. Jernbane.

²⁾ Med Bane fra Arica. ³⁾ Med Bane fra Buenos Aires.

425. Frankrig—Sydamerika.

f. København 9 ⁰⁰	I	II
f. Fredericia 2 ²⁶	L*)	L*)
f. Paris 0 ⁰⁰	S	S
f. Toulouse 4 ⁰⁰	S	S
i Casablanca (Marocco)	S	S
f. Dakar (Fr. Vestafrika)	M	M
i Natal (Brasilien)	M	To
i Pernambuco (Recife) (Brasilien)	Ti	To
i Bahia	—	Ti F
i Caravellas	—	Ti F
i Rio de Janeiro	—	Ti F
i Florianopolis	—	Ti F
i Porto Alegre	—	Ti F
i Montevideo (Uruguay)	—	Ti F
i Buenos Aires (Argentina)	—	Ti F
i Mendoza	—	O L
i Santiago (Chile)	—	O L
i Arica	—	M M
i Lima (Peru)	—	M M

Tur I udføres 1. og 3. Søndag i hver Maaned ved Luftfartøj i hele sin Udstrækning,

Tur II udføres øvrige Søndage og med Strækningen Dakar—Natal pr. Dampskib.

Tilsluttende Luftpostbefordring m. v.:

Argentina: Ruten Bahia Blanca—Rio Gallegos, se under Rute 424.

Brasilien: Ruten Natal—Pará, se under Rute 424.

ad Rute 424 og 425.

Paategning:

Rute 424: Par poste aérienne allemande.

Rute 425: Par avion France-Amérique du Sud.

Tillægstakst:	Breve og Brevkort	Tryksager m. v.
	pr. 10 g	pr. 10 g
Gambia (kun med Rute 424)§...	105 Øre	30 Øre
	pr. 5 g	pr. 10 g
Brasilien	250 Øre	100 Øre
Argentina, Bolivia, Chile, Paraguay, Peru, Uruguay	pr. 5 g	pr. 10 g
Ecuador (kun med Rute 424)...	300 Øre	120 Øre
	300 —	120 —

Taksten dækker ogsaa Befordring med de anførte tilsluttende Luftpostbefordringer.

Tidsgæst: indtil 16 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 423 d og f.

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

§ Ikke naar Turen udføres med Luftskib.

426. Argentina—Chile.

Buenos Aires—Santiago—Ovalle—Antofagasta—Arica.

f. Buenos Aires		O	L
i Santiago (Chile)		O	L
i Ovalle		To	S
i Antofagasta		To	S
i Arica		F	M

Brevposten befordres med Skib Europa-Buenos Aires 2—3 Gange ugentlig paa 15—22 Døgn.

Paategning: Par avion de Buenos Aires.

Tillægstakst pr. 10 g:

Chile (undt. Magallanes)..... 85 Øre
Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 426 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 4 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruterne Tyskland—Sydamerika og Frankrig—Sydamerika se Rute 424 og 425, via New York Rute 423 d.

427. Luftpostruter i Columbia.

a. Barranquilla—Magangué—El Banco—Gamarra—Puerto Wilches—Bermeja—Puerto Berrio—Palanquero(—Bogotá)—Girardot.

Fra Barranquilla S, Ti, O, F; Flyvetid 6¼ Time.

b. Barranquilla—Medellin
med tilsluttende Rute:

c. Buenaventura—Cali—Cartago—Medellin—Palanquero—Bogotá.

f. Barranquilla		Ti, F, L	7 ³⁰	M, To	12 ⁵⁰
i Medellin		Ti, F, L	11 ⁰⁵	M, To	16 ²⁵
i Bogotá		Ti, F, L	13 ⁰⁵	M, To	18 ⁰⁰
i Cali		Ti, F, L	13 ²⁵	(L 16 ¹⁵)	

Strækningen Buenaventura—Cali trafikeres kun Torsdag. Strækningen Cali—Medellin 5 Gange ugentlig og Strækningen Medellin—Bogotá daglig i hver Retning. Endvidere flyves Cali—Cartago—Bogotá og omvendt hver Lørdag (kun Landing disse Steder).

d. Barranquilla—Cartagena—Turbo—Quibdó—Andagoya—Buenaventura—Guapé—Tumaco.

Fra Barranquilla O, fra Tumaco To; Flyvetid 11½ Timer.

e. Barranquilla—Cartagena.

Fra Barranquilla M, O, To, L; Flyvetid ¾ Time.

f. Barranquilla—Ciénaga.

Fra Barranquilla M, Ti, To, F; Flyvetid ½ Time.

Paategning: Par avion en Colombie.

Brevforsendelser, der tillige skal befordres med Luftpost fra New York (Rute 423 e og h), paa- tegnes endvidere: By air mail via New York.

Tillægstakst pr. 10 g:

Columbia: Breve og Brevkort 130 Øre
Tryksager 65 —

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 427 samt i Europa.

Tidsgevinst for Forsendelser til Bogotá: indtil 11 Døgn.

Ang. Pakker, se Side 50—51.

Brevposten befordres med Skib Europa—New York 2 à 3 Gange ugentlig paa 6—8 Døgn; Viderebefordring med Skib fra New York 1 à 2 Gange ugentlig paa 8—10 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 423 c og d.

428. Luftpostruter i Venezuela.

a. Maracaibo—Coro—Maracay.

Fra Maracaibo O; Flyvetid 4 Timer.

b. Maracay—San Fernando Apure—Ciudad Bolívar—Gua-
spati—Tumeremo.

Fra Maracay To; Flyvetid 8 Timer.

Paategning: Par avion en Venezuela.

Tillægstakst pr. 10 g:

Venezuela: 75 Øre

Taksten dækker kun Befordring med Luftpost ad Rute 428 samt i Europa.

Tidsgevinst: indtil 8 Døgn.

Brevposten befordres med Skib fra Europa direkte eller over New York paa 14—20 Døgn.

NB. Luftpostbefordring via New York se Rute 423 c.

Asien og Australien.**432. London—Indien—Australien.**

I	II		III	IV
Ti	L	f. London	i	M F
Ti*)	F*)	9 ⁰⁰ f. København	i	M F
Ti*)	F*)	2 ³⁰ f. Fredericia	i	M F
To	M	f. Brindisi .. 6 ⁰⁰	i	L O
To	M	f. Athen	i	L O
To	M	i Alexandria (Ægypten)...	f.	L O
F	Ti	i Gaza (Palestina)	f.	F Ti
F	Ti	i Bagdad (Irak)	f.	F Ti
L	O	i Basra —	f.	To M
L	O	i Koweit	f.	To M
L	O	i Bahrein	f.	To M
S	To	i Gwadar (Belutschistan)...	f.	O S
S	To	i Karachi (Br. Indien)...	f.	O S
M	F	f. Karachi (Br. Indien) ³⁾ ..	i	Ti L
M	F	i Ahmedabad —	f.	Ti L
M	F	i Bombay —	f.	Ti L
M	F	i Bellary —	f.	Ti L
Ti	L	i Madras —	f.	M F
S	To	f. Karachi (Br. Indien) ³⁾ ..	i	O S
S	To	i Sukkur —	f.	O S
M	F	i Multan —	f.	Ti L
M	F	i Lahore —	f.	Ti L
S	To	i Jodhpur (Br. Indien)...	f.	O S
M	F	i Delhi —	f.	Ti L
M	F	i Cawnpore —	f.	Ti L
M	F	i Allahabad —	f.	Ti L
M	F	i Calcutta —	f.	Ti L
Ti	L	i Akyab —	f.	M
Ti	L	i Rangoon (Birma)	f.	M
L		i Bangkok (Siam)	f.	M
S		i Alor Star (Malajstaterne) f.	S	
S		i Singapore (Str. Settlem.) f.	S	
M		f. Singapore (Str. Settlem.) i	L	
M		i Batavia (Nederl. Indien) f.	L	
M		i Soerabaja — .. f.	L	
M		i Rambang — .. f.	L	
Ti		i Koepang (Timor)	f.	F
Ti		i Darwin (Nord-Australien) ..	f.	F
Befordrings- tid fra Darwin 2—3 Døgn		i Daly Waters (Nord-Australien)		
		i Camooveal (Queensland)		
		i Brisbane — ..		
		i Sydney (New-South-Wales)		
		i Wyndham (Vest-Australien)		
		i Derby — ..		
		i Perth — ..		
		i Adelaide (Syd-Australien)		

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Luftpostforsendelser til Ægypten, Palestina og Sauditiske Arabien befordres foruden med Indien-Ruterne ogsaa med Sydafrika-Ruten.

2) Undtagen Hawaii (over U. S. A.) samt Carolinerne, Palau Øerne, Marianerne og Marshall Øerne.

3) Forsendelser, der ønskes befordret med disse Ruter, bør forsynes med Paategning herom.

4) Post til Forindien med Rute 433 afgives i Karachi til Viderebefordring ad ordinær Vej, men beregnes at fremkomme samtidig med Post befordret med Rute 432 ad Luftvejen i hele sin Udstrækning.

433. Amsterdam—Nederlandsk Indien.

I	II	Gældende fra 12. Juni 1935.	III	IV
O	L	f. 6 ⁰⁰ Amsterdam	i	M To
Ti*)	F*)	23 ⁰⁰ f. København	i	Ti F
Ti*)	F*)	14 ²⁵ f. Fredericia	i	Ti F
O	L	f. 8 ¹⁵ Halle/Leipzig	i	M To
	L	f. 10 ³⁰ Bratislava	i	To
O		f. 11 ⁴⁵ Budapest	i	M
To	S	f. 6 ⁰⁰ Athen	i	S O
To	S	i Mersa Matruh (Ægypt.) f.	S	O
To	S	i Kairo —	f.	S O
To	S	i Gaza (Palestina)	f.	S O
To	S	i Bagdad (Irak)	f.	S O
F	M	i Bouchir (Persien)	f.	L Ti
F	M	i Djask —	f.	L Ti
F	M	i Karachi (Br. Indien) f.	L	Ti
S	O	i Bangkok (Siam)	To	S
S	O	i Alor Star (Malajstaterne) f.	To	S
S	O	i Medan (Sumatra)	To	S
S	O	i Singapore (Str. Settlem.) f.	O	L
M	To	i Palembang (Nederl. Indien) f.	O	L
M	To	i Batavia —	f.	O L
M	To	i Bandoeng —	f.	O L

Tilsluttende Rute:

Batavia-Semarang-Socerabaja. Daglig; Flyvetid 5 Timer.

Tur I har Tilslutning til Strækningen Singapore—Darwin, se Rute 432.

Obs. Til 11. Juni inkl. udføres Flyvningen efter hidtil gældende Plan, nemlig:

Fra København 9⁰⁰ O, i Kairo L, i Bagdad S, i Karachi M, i Bangkok O, i Medan To, i Singapore F, i Bandoeng F.

ad Rute 432 og 433.

Paategning: Par avion.

Tillægstakst og Tidsgevinst:

	Tillægstakst pr. 10 g Øre	Tidsgevinst indtil Døgn
Ægypten ¹⁾	30	3
Sauditiske Arabien ¹⁾ (Hedjaz), Syrien (undt. Aleppo), Pale- stina, Transjordanien	35	3
Irak	50	3
Iran (Persien)	55	6
Afghanistan, Belutschistan, Bah- rein Øerne, Oman	75	8
Britisk Indien med Birma, Fransk Indien, Portugisisk Indien, Ceylon	90	10
Siam	120	15
Malaya (Straits Settlements og Malajstaterne)	130	12
Nederlandsk Indien	150	12
China, Hongkong, Macao, Philip- pinerne	140	4
Australien, New Zealand og au- stralske Øgrupper ²⁾	240	20

NB. Luftpostbefordring med Ruten Marseille—Fransk Indochina se Rute 434.

434. Marseille—Fransk Indochina.

To	f. Marseille 8 ¹⁵	i	↑	M
Ti *)	9 ⁰⁰ f. København	i		Ti
Ti *)	2 ²⁶ f. Fredericia	i		Ti
To	f. Neapel	i		S
F	f. Athen	i		L
F	i Beirut (Syrien)	f.		L
To	i Saigon (Fr. Indochina)	f.		S
To	i Vientiane	—	... f.	S
To	↓ i Hanoi	—	... f.	S

Paategning: Par avion — Til China, Hongkong, Macao, Philippinerne: Par avion Neapel—Saigon.

<i>Tillægstakst og Tidsgevinst:</i>	<i>Tillægstakst pr. 10 g</i>		<i>Tids-</i>
	<i>Breve</i>	<i>Tryksager</i>	<i>gevinst</i>
	<i>og Brevkort</i>	<i>m. v.</i>	
Syrien, Transjordanien ...	35 Øre	35 Øre	indt. 3 D.
Fransk Indochina	160 —	45 —	— 20 -
China, Hongkong, Macao,			
Philippinerne	160 —	45 —	— 4 - 1)

*) For at opnaa sikker Tilslutning bør Forsendelserne afsendes 1 Dag tidligere.

1) Provinsen Yunnan (China) indtil 20 Døgn.

NB. Luftpostbefordring med Ruten London—Indien—Australien se Rute 432, med Amsterdam—Nederlandsk Indien se Rute 433.

435. Luftpostruter udover Moscou.

f. København	23 ⁰⁰	(L 17 ¹⁰ , S 9 ⁰⁰)
f. Fredericia	14 ²⁵	(L 10 ³⁰ , S 2 ²⁶)
i Moscou	19 ³⁵	D. e.
	Dgl.	
f. Moscou	0 ¹⁰	
i Kkarkov	5 ⁰⁰	
i Rostov	8 ⁰⁰	
i Tiflis (Georgien)	14 ³⁰	
i Baku (Aserbaidjan)	18 ³⁵	

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 10 g:

Transkaukasien (Aserbaidjan, Georgien, Russisk Armenien)	85 Øre
Iran (Persien) ¹⁾ (nordvestl., nordl. og nordøstl. Del)	55 —

1) Viderebefordres fra Baku hv. Onsdag og Lørdag med Dampere til Pehlevi og videre med Automobil.

	Dgl.	Dgl.
f. Moscou	4 ⁰⁵	6 ¹⁰
i Kasan	9 ¹⁰	11 ⁵⁰
i Sverdlovsk	14 ⁵⁵	17 ⁵⁰
i Kurgan	17 ⁵⁰	5 ³⁰ D. e.
i Omsk	21 ³⁵	9 ³⁰ - -
i Novo-Sibirsk	2 ²⁰ D. e.	14 ³⁵ - -
i Krasnoirsksk	7 ¹⁰ - -	
i Nijneoudinsk	10 ⁵⁰ - -	
i Irkutsk	14 ²⁵ - -	
i Oulan-Oude	2 ¹⁵ 2 D. e.	
i Tchita	5 ⁴⁰ - -	
i Tygda	0 ¹⁵ 3 D. e.	
i Khabarovsk	7 ³⁰ - -	
i Vladivostok	13 ¹⁰ - -	

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 10 g:

Sibirien	85 Øre
Mandschuriet	105 —

Tidsgevinst: indtil 6 Døgn.

	Dgl.
f. Moscou	6 ²⁰
i Pensa	10 ¹⁰
i Orenburg	15 ³⁰
i Turkestan	12 ³⁰ D. e.
i Tachkent	14 ³⁰ - -

Paategning: Par avion au delà de Moscou.

Tillægstakst pr. 10 g:

Russisk Centralasien	85 Øre
Afghanistan [nordvestl. Del (Herat)]	75 —

Luftpostbefordring til øvrige Del af Afghanistan se Rute 432 og 433.

436. Brindisi—Rhodos.

f. København	9 ⁰⁰	S
f. Fredericia	2 ³⁰	S
f. Brindisi	7 ⁰⁰	O
i Rhodos	14 ³⁰	O

Paategning: Par avion.

Tillægstakst: Rhodos (med Sporaderne) ... 25 Øre

NB. Luftposttillægstaksten beregnes pr. kg, hvor intet andet er anført.

Luftpostpakker.

Værdipakker modtages ikke til Luftpostbefordring.

Største Udstrækning 50 X 50 X 100 cm.

Postoprævning, Frankoseddel og øvrige Forsendelsesbetingelser som for andre Pakker.

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost-tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Algier ¹⁾	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København—Tyskland—Marseille—Algier
Argentina (undtagen Sydkysten og Ildlandet)	360	460	460	715	1020	1350	1020 pr. 1/2 kg	*) Kun til Buenos Aires og Rosario de Santa Fé ¹⁰⁾ København—Friedrichshafen—Buenos Aires ¹⁰⁾
Argentina (Sydkysten og Ildlandet)	415	515	515	770			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Buenos Aires ¹⁰⁾
* Belgien	135	200	200	340	530	740	305	København—Tyskland—Bruxelles
Bolivia	410	650	650	1020			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Buenos Aires ¹⁰⁾
Brasilien	380	460	460	660	935	1265	880 pr. 1/2 kg	**) Kun til Rio de Janeiro København—Friedrichshafen—Rio de Janeiro ¹⁰⁾
Britisk Indien	250	350	350				140 pr. 100 g Min: 1400	København—Tyskland, Amsterdam—Karachi
Bulgarien	175	240	240	415	635	880	495	København—Berlin—Wien—Sofia
Chile (undtagen Magallanes)	790	910	910	1225			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Santiago ¹⁰⁾
Columbia ²⁾	345	510	510	870	1280	1730	365 pr. 500 g	Se Fodnote 2)
* Danzig	130	185	185	330	525	745	250	København—Berlin—Danzig
Equador	1035	1190	1190	1575			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Santiago ¹⁰⁾
Estland	195	295	295	550	855	1185	135	Stockholm—Helsingfors—Tallinn
+ } Finland	130	195	255	520	770	1035	110	Stockholm—Helsingfors
Frankrig ³⁾	70	100	100	195	330	495	320 Min: 530	København—Berlin—Paris

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 20 kg		
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	
Fransk Indien	250	350	350				140 pr. 100 g Min: 1400	København—Tyskland, Amsterdam—Karachi
Irland (Fristat)	290	360	430				305	København—Amsterdam—London
*Italien	125	240	240	440	690	935	385	København—Berlin—Venezia—Rom København—Tyskland—Milano
Jugoslavien	160	240	240	440	690	965	415	København—Berlin—Wien—Beograd
Letland	160	240	240	440	690	965	385	København—Berlin—Riga
Litauen	160	240	240	440	715	1045	330	København—Berlin—Kaunas
Malaya (Forenede Malajstater og Str. Settlements)	190	310	375	635			225 pr. 100 g Min: 2225	København—Tyskland, Amsterdam—Singapore
Marocco ¹⁾	100	155	155	305	495	715	855 Min: 1595	København—Tyskland, Marseille—Marocco
*Nederlandene	125	190	190	340	545	785	195	København—Amsterdam
Nederlandsk Indien	330	430	690				255 pr. 100 g Min: 2510	København—Tyskland, Amsterdam—Nederl. Indien
*Norge	95	140	190	365	550	730	140	København—Oslo
Palæstina (sydl. Del)	185	275	320	635			85 pr. 100 g Min: 825	København—Tyskland, Amsterdam—Gaza
(Transjordanien)	215	340	375	660			85 pr. 100 g Min: 825	København—Tyskland, Amsterdam—Gaza
Paraguay	340	460	460	770			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen—Buenos Aires ¹⁰⁾
Peru	1060	1225	1225	1645			1020 pr. 1/2 kg	København—Friedrichshafen— Santiago ¹⁰⁾
*Polen	135	235	235	415	695	970	275	København—Berlin—Warszawa
Rumænien	160	240	240	440	690	965	550	København—Berlin—Bucuresti
*Schweiz	110	200	200	360	550	825	350	København—Basel eller Zürich
Spanien	180	210	210	305	440	605	405 Min: 695	København—Berlin eller Hannover—Stuttgart—Barcelona
Storbritannien og Nordirland	180	250	320	540			305	København—Amsterdam—London ⁷⁾
*Sverige	110	165	220	440	660	880	110	
Syrien og Libanon . . (Levantestaterne)	230	350	350	660			85 pr. 100 g Min: 825	København—Tyskland, Amsterdam—Gaza

LUFTPOSTPAKKER

Bestemmelsesland	Vægtporto						Luftpost- tillæg pr. kg eller Del deraf	Strækning, paa hvilken Luftpostbefordring sker
	indtil 1 kg	over 1 til 3 kg	over 3 til 5 kg	over 5 til 10 kg	over 10 til 15 kg	over 15 til 15 kg		
*Tchecoslovakiet . . .	100	155	155	305	495	715	385	København—Berlin—Tchecoslovakiet ⁶⁾
Tunis ⁵⁾	100	155	155	305	495	715	680 Min: 1245	København—Tyskland—Marseille— Tunis
*Tyskland	135	210	210	415	660	935	250 ⁴⁾	København—Hamburg eller Berlin og videre ad indre tyske Ruter
*Ungarn	135	210	210	415	660	935	330	København—Berlin—Wien—Budapest
U. R. S. S. (europæisk)	290	320	320	635			660 ⁶⁾	København—Berlin—Leningrad eller Moscou
U. R. S. S. (asiatisk) . .	510	540	540	1075			2310	København—Moscou—Irkutsk
Uruguay	360	460	460	705	1020	1350	1020 pr. 1½ kg	København—Friedrichshafen—Monte- video ¹⁰⁾
Ægypten	195	295	295	550			80 pr. 100 g Min: 760	København—Tyskland, Amsterdam—Cairo
*Østerrig	155	210	210	360	550	770	275	København—Berlin—Wien (Salzburg) ⁹⁾

*) Befordring udenfor Lufruterne kan finde Sted som **Ilpakke**. Vægtporto (men ikke Luftposttillægstaksten) skal i saa Fald fordobles.

†) Luftpostpakker til Finland befordres gennem Sverige med Hurtigtog uden særlig Porto.

1) Største Udstrækning 50×50×75 cm, største Rumfang 4 dm³ pr. kg.

2) Fra Europa afsendes Pakkerne med ordinær Befordring via Hamburg. Pakke og Adressekort skal påtegnes: Mit Luftpost in Kolumbien.

3) Betalingen for Befordring i Frankrig bliver afkrævet Adressaten. Det vil være formaaltjenligt, at Pakker til andre Steder end Paris adresseres til en Speditør, som kan sørge for Viderebefordringen. Særlige Tjenester, der kræver Medvirkning af det franske Postvæsen (PO, Frankoseddel, Modtagelsesbevis o. s. v.), kan ikke ydes ved Luftpostpakker. Pakker kan heller ikke adresseres *en gare*.

4) For Pakker til Hamburg og Berlin er Tillægstaksten 125 Øre.

5) Største Rumfang 4 dm³ pr. kg.

6) For Pakker til europæisk Rusland udover Moscou er Tillægstaksten 1210 Øre.

7) Pakker til Liverpool og Hull luftbefordres dog til Bestemmelsesstedet.

8) For Pakker til Praha er Tillægstaksten 250 Øre.

9) Forsendelserne påtegnes: par avion à Wien (evt. Salzburg).

10) Forsendelserne påtegnes: Mit deutscher Luftpost.