Circulaire.

№ 1.
1844.

For at de etablerede 2de ugentlige Pakkeposter kunne benyttes saa ofte som mueligt og paa den hensigtsmæssigste Maade, underrettes det Kongelige Postcontoir herved, i Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulairer af 7de Marts og 21de April f. A., om Følgende:

A) at der med den om Løverdagen fra Kjøbenhavn afgaaende Pakkepost kan forsendes Pakkepostsager til:

1) Husum og Bredstedt over Flensborg, hvorfra Posten afgaaer om Tirsdagen til Bredstedt og videre derfra om Onsdagen til Husum; at indføre i Reiseprotocollen under Flensborg;
2) Meldorf, Heide, Lunden, Frederiksstad, Tønningen og Garding over Itzehoe, og derfra med den fra Hamborg kommende ditmarske Pakkepost Løverdag Morgen; at indføre i Reiseprotollen under Itzehoe;
3) Ulzborg over Hamborg, hvorfra de afgaae med Posten om Onsdagen til Ulzborg; at indføre i Reiseprotocollen under Hamborg;
4) Ahrensborg og Wandsbeck over Slesvig, derfra over Kiel og videre med den anden holsteenske Pakkepost; at indføre i Kieler-Reiseprotocol.
5) Sager til Nordtorf, Neumünster og Wyck kunne kun forsendes med den fra Kjøbenhavn om Tirsdagen afgaaende Pakkepost.

B) At der med den fra Kjøbenhavn om Tirsdagen afgaaende Pakkepost kan forsendes Sager til:

1) Vreeskjøbing over Flensborg og Sønderborg; at indføre i Reiseprotocollen under Flensborg;
2) Ploen, Eutin, Segeberg, Neustadt, Lybeck, Oldeslohe over Neumünster med den fra Itzehoe kommende Post til Oldeslohe og derfra til Lybeck; at indføre i Reiseprotocollen under Neumünster;
3) Ratzeburg, Mølln, Hamfelde, Schwarzenbeck og Lauenborg over Neumünster, med den under Nr. 2 nævnte Post til Lybeck og derfra med Posten Løverdag Aften; at indføre i Reiseprotocollen under Neumünster;
4) Ahrensborg, Wansbeck over Neumünster med den under Nr. 2 anførte Post til Oldeslohe og derfra med den første holsteenske Pakkepost om Mandagen; ligeledes at indføre i Reiseprotocollen under Neumünster;
5) Kellinghusen, Itzehoe, Crempe og Glückstadt over Bramstedt, derfra til Itzehoe, Søndag Morgen og videre; at indføre i Reiseprotocollen under Bramstedt;
6) Ulzborg over Bramstedt og Quickborn og videre Løverdag Eftermiddag; ligeledes at indføre i Reiseprotocollen under Bramstedt.
7) Elmshorn, Pinneberg over Slesvig og derfra med den ditmarske Pakkepost Søndag Eftermidag; at indføre i Reiseprotocollen under Slesvig.
8) Sager til Brunsbüttel og Remmels kunne kun forsendes med den fra Kjøbenhavn om Løverdagen afgaaende Pakkepost.

NB. Med Forsendelser til de ikke her nævnte Stationer forholdes paa samme Maade som forhen.

Generalpostdirectionen, den 6te Januar 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 2.
1844.

Vedlagt tilstilles det Kongelige Postcontoir 2de Aftryk af en under 1ste Dennes udfærdiget forandret Taxt for den forenede Brev- og Personpost mellem Kjøbenhavn og Hamborg, af hvilke det ene tjener til Contoirets Efterretning, det andet bliver at opklæbe paa Pap og at ophænge i Contoiret til Eftersyn for de Reisende, og ville det Kongelige Postcontoir ved Anvendelsen af denne Taxt være opmærksom paa den Moderation, der er tilstaaet med Hensyn til Dampskibsbefordringen paa Storebelt.

Generalpostdirectionen, den 13de Januar 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Grenaae.

Circulaire.

№ 3.
1844.

Det Kongelige Postcontoir meddeles herved Følgende til fornøden Efterretning og Iagttagelse:

1) At Generalpostdirectionen, for saavidt muligt at forhindre de Defraudationer som oftere begaaes af de Postilloner, som befordre de contraherede Vogne, har besluttet, at de Breve, Aviser og Smaapakker, som forsendes med fornævnte Vogne fra vedkommende Postcontoir til den nærmeste Omegns Beboere og omvendt fra disse til den nærmeste Poststation, herefter stedse skulle nedlægges i forseglede eller laasede Lædertasker, samt at Postillonerne, udenfor disse Tasker aldeles ikke, under en nærmere af Directionen bestemmende Straf, maa medføre noget Posten uvedkommende Gods, hvilken Bestemmelse skal træde i Kraft fra den 1ste i næstkommende Maaned, og har det Kongelige Postcontoir hertil snarest muligt at indsende en Tilstaaelse fra vedkommende Contrahent om at samme er ham meddeelt.

2) At Breve, adresserede til „die Zollhebungscontrole" i Hoheluft blive at kartere paa Pinneberg.

Generalpostdirectionen, den 13de Januar 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir

Circulaire.

№ 4.
1844.

Vedlagt tilstilles det Kongelige Posteontoir 2de Aftryk af en under 1ste Dennes udfærdiget Tarif for den forenede Brev- og Personpost paa Ruten mellem Hadersleb og Aalborg, hvoraf det ene Exemplar vedlægges Embedspapirerne og det andet bliver at opklæbe paa Papir og at ophænge i Contoirlocalet til Efterretning for de Reisende.

Generalpostdirectionen, den 20de Januar 1844.

/ 191

Circulaire.

№ 3.
1844.

Det tilkjendegives herved det Kongelige Postcontoir til fornoden Efterretning:

1) at Betalingen for nedennævnte 2de Tidender fra 1ste denne Maaned at regne er forandret saaledes:

pr. Qvartal:

	Indkjøbsprisen paa vedkommende fremmede Postcontoir.	Samtlige Postudgifter.	Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.	Den fulde af Postabonnenterne erlæggende Betaling.		Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
				a. pr. Exempl. i Danmark.	b. pr. Exempl. i Hertugdom.		
Berlinische Nachrichten von Staats- u. gelehrten Sachen von Haude und Spener.	S. M. Cour.	S. M. Cour.	S. M. Cour.	S. M. Cour.	S. M. Cour.	6 Gange ugentlig.	¼ Aar.
	2 Rbd. 35 1/3 ß 1 ₰ 23 ß	56 1/3 Rß 17 3/4 ß	15 Rß 4 3/5 ß	3 Rbd. 11 ß 1 ₰ 45 1/2 ß	2 Rbd. 92 ß 1 ₰ 40 1/2 ß		
Berlinische Zeitung von Staats- und gelehrten Sachen von Voß.	2 Rbd. 35 1/3 ß 1 ₰ 23 ß	56 1/3 Rß 17 3/4 ß	15 Rß 4 3/5 ß	3 Rbd. 11 ß 1 ₰ 45 1/2 ß	2 Rbd. 92 ß 1 ₰ 40 1/2 ß	6 Gange ugentlig.	¼ Aar.

2) at Prisen paa det engelske Blad: „Bils Life in London" fra Begyndelsen af dette Aar er fastsat til 3 Rbdlr. 45 Skill. r. S. qvartaliter.

3) at Gebyhrerne for de i Porto, fra vedkommende Autoriteter her i Staden, med Pakkeposten afsendende private Sager, ville, som Følge af at bemeldte Gebyhrer, istedetfor som hidtil at tilflyde det herværende Pakkepostcontoir, fremtidig skulle indflyde i Postkassen, af bemeldte Postcontoir blive anførte i Portorubrikken, nedenunder Portoen, i Brøkform, for af det modtagende Postcontoir at oppebæres og beregnes Postkassen til Indtægt.

Generalpostdirectionen, den 23de Januar 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Aarhus

1844

Circulaire.

№ 6.
1844.

Det tilkjendegives Dem herved til fornøden Efterretning og videre Kundgjørelse for alle Vedkommende, at alle saavel Postcontrahenter som Vognmænd, der staae for Tour til at afgive Befordring i glat Føre, maae betimeligen sørge for at deres Heste ere skjærpede, da de i modsat Fald udsætte sig for at blive dragne til Ansvar, enten for mulig derved foraarsaget Ophold, eller for at have afgivet uforsvarlig Befordring.

Generalpostdirectionen, den 27de Januar 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 7.
1844.

1) I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 31te October f. A. betræffende Taxeringen af Correspondencen til Rusland, underrettes det Kongl. Postcontoir herved om, at ifølge en senere Meddelelse fra det Kongl. preussiske Postvæsen er den preussiske Transitporto for den frankerede Correspondence fra de Kongl. danske Stater til Rusland og for den ufrankerede Correspondence fra Rusland til de Kongl. danske Stater uden Hensyn til Speditionen, om samme nemlig skeer over Tilsit, Memel eller i forseglede preussisk-russiske Brevpakker paa Veien gjennem Kongeriget Polen, fastsat til 12 Sølvgroschen for et enkelt Brev af 3/4 Lod og under Anvendelseu af den preussiske Brevvægts-Progression ved sværere Breve, hvorved dog bliver at bemærke, at der for den omhandlede Correspondence fra og til Hertugdømmet Lauenborg indtræder en Moderation i den preussiske Porto af 1/2 Sgr. og for Correspondencen fra og til de øvrige Dele af de danske Stater ved Speditionen over Tilsit, af 1 Sgr. for et enkelt Brev.
2) Ved Revisionen af Postextracterne er det bemærket, at ikke alle Postcontoirer iagttage den tidligere givne Bestemmelse om, at beregne ethvert Qvartal til 13 Uger, uden Hensyn til om et enkelt Qvartal kan indeholde overskydende Dage, navnligen med Hensyn til Beregningen af Betalingen for Postbefordringer, Vognhold og deslige. Ovennævnte Bestemmelse indskjærpes derfor herved til Efterretniug og Jagttagelse for Fremtiden, da den modsatte Fremgangsmaade vidtløftiggjør og bebyrder Revisionen.
3) I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 6te Dennes tilkjendegives det Kongl. Postcontoir herved, at ligesom Reisende, Penge og Pakker, bestemte til Nortorf og Neumünster, ikkun kunne karteres med den om Tirsdagen fra Kjøbenhavn, Aalborg og Skive afgaaende Pakkepost, saaledes kunne Reisende og Pakkepostsager, bestemte til Elmshorn og Pinneberg, kun medfølge den Pakkepost, som afgaaer fra bemeldte 3 Steder om Løverdagen.

Generalpostdirectionen, den 30te Januar 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 8
1844.

1. Hoslagt tilstilles det Kongelige Postcontoir 2de Aftryk af en under 1ste dennes udfærdiget Placat, angaaende det hidtil i Nonnede værende Posterpeditionscontoirs Oprettelse til en regningsførende Posterpedition for Brev- og Pakkeposten, fra 1ste April d. A. at regne, af hvilke Aftryk det ene bliver at vedlægge Embedspapirerne og det andet at fremlægge i Contoiret til de Correspondérendes Eftersyn.
2. Da det Tilfælde er indtruffet, at en Postmester, efter at have qvitteret for Modtagelsen af Toldsedlen til en med Pakkeposten ankommen Couvert og at have udleveret samme til Adressaten, uden at bemeldte Couvert er kommen Stedets Toldkammer tilhænde eller Toldsedlen senere har kunnet tilveiebringes, herfor er kjendt pligtig at tilsvare Tolden af meerbemeldte Couvert, hvilken af det Kongelige General-Toldkammer- og Commerce-Collegium efter de gjeldende Regler er ansat til den høieste Vægttold, nemlig: som om Couvertet var Guld i Arbeide, til 1 Rbdlr. pr. Lod eller ialt 6 Rbdlr. Sølvmynt, foruden i anordnede Sportler 35 Skill., saa finder man sig foranlediget til herved at indskærpe det Kongelige Postcontoir til nøiagtig Efterlevelse de ved Generalpostdirectionens Circulaire af 23de Marts 1822 foreskrevne Bestemmelser, betræffende det med Pakkeposten fra eller igjennem Kolding indkommende Postgods.
3. Da den i Frederiksund Postcontoirs Tjeneste hidtil staaende og til Postens Befordring mellem Helsingoer og Roeskilde afbenyttede Postillon, Jørgen Nielsen af Udesundbye, 18 Aar gammel, for begaaet Postcontravention, er bleven udelukket fra Posternes Befordring, saa forbydes det herved det Kongelige Postcontoir enten selv at tage bemeldte Jørgen Nielsen i Tjeneste som Postillon, eller tillade, at han af nogen Postcontrahent antages eller benyttes til at kjøre nogensomhelst Kongelig Post eller anden under offentlig Control staaende Befordring.

Generalpostdirectionen, den 2den Marts 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 9
1844.

Vedlagt tilstilles det Kongelige Postcontoir:

1) et Exemplar af en Fortegnelse over Ankomst- og Afgangstiderne for samtlige Pakkeposter i Hertugdømmene Slesvig, Holsteen og Lauenborg;

2) tvende Exemplarer af en for den Kongelige Pakkepost mellem Kjøbenhavn og Kolding, Kolding og Aalborg, samt Kolding og Hamborg under Dags Dato udfærdiget Tart, af hvilke det ene Exemplar bliver at vedlægge Embedspapirerne, og det andet at opklæbe paa Pap samt at ophænge i Deres Contoirlocale til Efterretning for de Reisende.

Generalpostdirectionen, den 12te Marts 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Hadersleben

Circulaire.

№ 10
1844.

Hs. Majestæt Kongen har under 3die Dennes allernaadigst resolveret, at den af Generalpostdirecteuren, i Embedsanliggender, førende Correspondence maa nyde portofri Forsendelse med Posterne, naar samme er forsynet med det for ham, til den Ende, allernaadigst autoriserede Embedssegl.

I Overensstemmelse med denne allerhøieste Resolution ville de fra Generalpostdirecteuren afsendende og med bemeldte Segl forsynede Breve og Pakkepostsager blive at modtage til portofri Forsendelse, og skulle saadanne Breve og Pakker kun ansættes i Porto naar de maatte være paategnede: „Privat Sag".

Hvilket herved tilkjendegives det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 16de Marts 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Hamar.

Circulaire.

№ 11
1844.

Ifølge modtagen Underretning fra den Kongelige Norske Regjerings Finants-, Handels- og Told-Departement, vil det Norske Dampfartøi første Gang iaar afgaae fra Christiania til Kjøbenhavn Løverdagen den 30te Marts næstkommende og vende tilbage fra Kjøbenhavn Tirsdagen den 2den April næstefter, ligesom det og fremdeles ugentligen indtil videre vil paa samme Dage afgaae fra fornævnte tvende Stæder.

I Medfør heraf har det Kongelige Postcontoir fra ovennævnte Tid af at lade de til Norge og Gothenborg bestemte Breve, saavelsom Breve til de i Omegnen af sidstnævnte Bye beliggende og i Circulairordren af 14de Juli 1827 benævnte Stæder, afgaae den ene Gang om Ugen over Kjøbenhavn, nemlig med den dertil om Tirsdagen ankommende Brev- og Personpost eller, forsaavidt det Kongl. Postcontoir ikke staaer i Forbindelse med bemeldte Personpost, da med den hertil om Mandagen ankommende Brevpost, men den anden Gang om Ugen at afsende saadanne Breve over Helsingoer og Helsingborg, for gjennem Sverrig at fremsendes til deres Bestemmelse, alt under Jagttagelse af de i Henseende til Tareringen og Karteringen af disse Breve, ved Generalpostdirectionens Circulairordre af 10de April 1827 foreskrevne Bestemmelser.

Hvad iøvrigt Forsendelsen af Pakker til Norge med fornævnte Dampskib angaaer, da bliver dermed at forholde overensstemmende med Circulairordren af 19de April 1828.

Hvilket herved tilkjendegives det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 19de Marts 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Stavanger.

Circulaire.

№ 12
1844.

For at der kan holdes den fornødne Control med det Regnskab, som der herefter aarligen skal aflægges af Vedkommende over den Fragt og de Drikkepenge, som ifølge de bestaaende Bestemmelser forlods paa Indskrivningsstedet opkræves af de Reisende, som medfølge de Kongelige Poster over Storebelt, for senere at godtgjøres det forenede Færgelaug i Nyborg og Korsøer og sammes Mandskab, paalægges det herved det Kongelige Postcontoir som en ufravigelig Regel, anregnet fra 1ste April næstk., at holde en fuldstændig Fortegnelse over samtlige fornævnte Reisende, som samme indskriver til Befordring over Storebelt, og navnlig at anføre, hvorvidt disse Reisende paa Grund af Familieforhold tilkomme den i Belttaxten fastsatte Moderation, samt ved Aarets Slutning indsende en Afskrift af denne Fortegnelse til Generalpostdirectionens Revisionscontoir.

Generalpostdirectionen, den 23de Marts 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 15
1844.

1) Da de ved Kjøbenhavns Pakkepostcontoir ansatte Postbude, fra 1ste April d. A. at regne, ere satte paa fast aarlig Lønning af Postkassen, saa skulle de bemeldte Postbude hidtil tilflydte Bærepenge fra samme Tid af indflyde i Postkassen.

Som Følge heraf paalægges det herved det Kongl. Postcontoir, fra 1ste April næstkommende, at anføre Bærepengene, for enhver Forsendelse for sig, paa Pakkepostkarterne til Kjøbenhavn, i en særskilt Rubrik inden for Linien, paa lige Maade som Gebyhret for de herfra afgaaende Sager; ligesom og de hidtil med Karterne indsendte Bærepenge for private Sager til de herværende Autoriteter, blive fra fornævnte Tid af at beregne til Indtægt af det Kongl. Postcontoir og derfor at opføre i Broksform under Francoen paa Karterne.

2) Ifølge Meddelelse fra det Kongl. Preussiske Postvæsen vil, fra 1ste April d. A. at regne, for Correspondencen fra Tauroggen, Polangen og Georgenborg til og over Preussen, og omvendt, den russiske Porto blive nedsat fra 10 Sølvkopeker (3¼ Sgr.) til 3 Sølvkopeker (1 Sgr.) for et enkelt Brev.

Hvilket herved tilkjendegives det Kongel. Postcontoir til fornøden Efterretning i Forbindelse med Circul. af 31te Octbr. f. A.

Generalpostdirectionen, den 26de Marts 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 14
1844.

Det Kongelige Postcontoir meddeles herved Nedenstaaende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1) at den Norske Dampskibsfart, som ifølge Generalpostdirectionens Circulaire af 19de Dennes skulde have taget sin Begyndelse Løverdagen den 30te Dennes fra Christiania og Retour fra Kjøbenhavn den 2den April næstkommende, ifølge senere derom fra den Norske Regjerings Finants-, Handels- og Told-Departement modtagen Underretning, først vil tage sin Begyndelse fra Christiania Løverdagen den 13de April og Retour fra Kjøbenhavn den paafølgende Tirsdag.
2) at der, anregnet fra Mandagen den 1ste April næstkommende, vil hver Mandag og Løverdag Aften Kl. 9 afgaae en ridende Brevpost fra Lybeck, over Ploen, Preetz og Kiel til Rendsborg, for paa sidstnævnte Sted Tirsdag og Søndag Morgen at indlemmes i de fra Hamborg kommende forenede Brev- og Personposter, og at der omvendt fra Onsdag den 3die April næstkommende vil efter den Kjøbenhavnske Brev- og Personposts Ankomst til Rendsborg, derfra Onsdag og Søndag Eftermiddag afgaae en Brevpost lige til Lybeck, hvorved der altsaa 4 Gange ugentlig vil kunne finde Brevforsendelse Sted mellem Lybeck, Ploen, Preetz og Kiel paa den ene Side og samtlige Stationer paa Hovedrouten og de Stationer, som staae i Forbindelse med samtlige Poster paa Hovedrouten, paa den anden Side.
3) at Breve og Pakkepostsager til de i Landskabet Eiderstedt beliggende Sogne: Garding, Catharinenheerd, Poppenbüll, Osterhever, Westerhever, Tating, Tetenbüll, St. Peter og Ording fra nu af og indtil videre skulle karteres paa Garding istedetfor paa Tønningen.

Generalpostdirectionen, den 29de Marts 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 15

1844.

1) Hans Majestæt Kongen har ved allerhøieste Resolution tilladt, at de for Forsendelsen af det politiske Blad „Journal de Francfort", ifølge Bestemmelserne i Placaten af 10de April 1840, erlæggende Postudgifter maae nedsættes til det Halve eller 12½ pCt. af den til enhver Tid gjældende Indkjøbspriis.

Ved i Forbindelse med den det Kongelige Postcontoir ved Circulaire af 21de Januar f. A. tilstillede nye Fortegnelse over de Tidender og Tidsskrifter, der ere tilstaaede den i fornævnte Placat ommeldte lettede Postforsendelse, at meddele Foranførte til Efterretning og Jagttagelse, tilkjendegives Samme tillige, at der som Følge heraf ligeledes kun bliver at beregne Halvdelen af det ved meerbemeldte Placat tilstaaede Gebyhr, samt at Betalingen for det omhandlede Blad, der bliver at bestille hos det Kongelige danske Overpostamt i Hamborg, fra 1ste Januar d. A. er bestemt saaledes:

pr. Qvartal:

Indkjøbsprisen hos Overpostamtet i Hamborg.	Samtlige Postudgifter.	Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.	Den fulde af Postabonnenterne erlæggende Betaling.		Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
			a. pr. Exempl. i Danmark.	b. pr. Exempl. i Hertugdom.		
S. M. Cour.	S. M. Cour.	S. M. Cour.	S. M. Cour.	S. M. Cour.		
3 ℛ 19⅓ ß. — 2 ℛ	38⅔ ß. — 12 ß.	19⅓ ß. — 6 ß.	3 ℛ 76⅔ ß. — 2 ℛ 18 ß.	3 ℛ 57⅔ ß. — 2 ℛ 12 ß.	7 Gange ugentlig.	¼ Aar.

2) Generalpostdirectionen har tilladt, at en almindelig Attest fra Kassecontrolleuren om at alle de af Directionen til Postkassereren udstedende Udgiftsordrer, paa hvilke der staaer anført „efter Extracten", ere Vedkommendes Contoer crediterede og Summen dem saaledes godtgjort, maae for Revisionen være fyldestgjørende og træde istedetfor den i Instruxen for de Kongelige Postmestere i Danmark § 32 omtalte almindelige Fortegnelse, som det er paalagt Postmesterne at lade følge med den til Postkassereren indsendende Gjenpart af Qvartalsextracten, hvilken Fortegnelse saaledes for Fremtiden vil bortfalde; hvorom det Kongelige Postcontoir herved underrettes til fornødene Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 2den April 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 16
1844.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulairer af 12te og 23de Marts d. A. underrettes det Kongelige Postcontoir herved om, at de Drikkepenge, som ifølge den førstnævnte Circulaire medfølgende Taxt, skulle erlægges af Reisende med Pakkeposten til Færgemandskabet paa Storebelt, ikke som hidtil blive at medgive vedkommende Postfører, men at opføre paa Kartet, for derefter i Forening med Fragten at indbetales til Postkassen.

Generalpostdirectionen, den 6te April 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

517

Circulaire.

№ 17
1844.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved til fornoden Efterretning og Jagttagelse:

1) At der til Forsendelse med Dampskibene, som i dette Aar afgaae fra Lübeck til St. Petersborg:

den 4de, 11te, 18de og 25de Mai,
den 1ste, 8de, 15de, 22de og 29de Juni,
den 6te, 13de, 20de og 27de Juli,
den 3die, 10de, 17de, 24de og 31te August,
den 7de, 14de, 21de og 28de September,
den 5te, 12te, 19de og 26de October,
samt 2den November,
samt med Dampskibet „Alexandra", som afgaaer den 9de November til Reval,

vil kunne modtages Breve, bestemte saavel til St. Petersborg, som til de nordlig og østlig samt til de nærmest sydlig for denne Stad beliggende Provindser, ligesom ogsaa til Finland, naar disse Breve indleveres til saadanne Tider, at de efter den bestaaende Postgang kunne indtræffe saa betimeligen i Lübeck, at de kunne afgaae med de russiske Dampskibe paa foranførte Dage, og maa Afsenderen tillige forsyne saadanne Breve med Paategning om, at de skulle befordres pr. Dampskib.

Disse Breve maae idetmindste frankeres til Lübeck, men kunne efter Afsenderens Behag ogsaa betales direkte til St. Petersborg, i hvilket sidste Fald Portoen fra Lübeck til St. Petersborg erlægges med 127 Nbß. r. S. i Forhold til et enkelt Brev.

Hvad derimod angaaer de til Curland, Livland og de sydlige russiske Provindser bestemte Breve, da blive disse som hidindtil at forsende over Hamborg.

2) At Generalpostdirectionen paa Grund af derom skeet Anmodning fra den Norske Regjerings Finants-, Handels- og Told-Departement, finder sig foranlediget til at indskjærpe Bestemmelsen i Circulairet af 4de Marts 1837 Nr. 2, om at meddele Vedkommende Underretning om den uforholdsmæssig høie Porto, som paa Grund af at der ikke gaaer nogen Pakkepost gjennem Sverrig til Norge, er forbunden med Smaapakkers Afsendelse til Norge i den Tid af Aaret, da det norske Dampskib er ude af Farten.

Generalpostdirectionen, den 27de April 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Hamborg

Circulaire.

№ 18
1844.

Det Kongl. Postcontoir underrettes herved om, at den standsede Dampskibsfart mellem Kallundborg og Aarhuus fra 1ste næste Maaned atter tager sin Begyndelse og at som en Følge deraf Brev- og Pakkepostforsendelsen til og fra Jylland over bemeldte Stæder fra samme Tid igjen ligeledes begynder.

Generalpostdirectionen, den 27de April 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Aarhuus

Circulaire.

№ 19
1844.

Det Kongl. General-Toldkammer og Commerce-Collegium har tilmeldt Generalpostdirectionen, at der fra bemeldte Collegii Side Intet haves at erindre imod, at den ved Circulairordren af 3die Novbr. 1798 foreskrevne Bestemmelse, at der med det fra og til indenlandske Steder med Pakkeposten forsendende Gods skal medfølge en af det afsendende Postcontoir udstædende speciel Fortegnelse over Godset, bortfalder, som et Forsøg indtil videre, fra 1ste Juni d. A. at regne, saaledes at Bestemmelserne i Forordningen af 1ste Februar 1797 angaaende specielle Følgesedler fra Afsenderne med Postgods, igjen fra samme Tid af blive gjældende.

Ved til fornoden Efterretning og Jagttagelse at tilkjendegive det Kongl. Postcontoir Foranforte, paalægges det tillige Samme, ved offentlig Kundgjørelse, forsaavidt saadant maatte kunne skee, eller paa anden muligste Maade at gjøre Afsenderne opmærksomme paa, at de for Pakkepostforsendelser af fremmede fortoldede og saadanne indenlandske Varer, navnlig Manufactur- og Fabrikvarer, som behøve Følgesedel fra vedkommende Handlende eller Fabrikant paa Afsendelsesstedet, forsyne sig med saadanne Følgesedler, hvilke, foruden Adressebrevet, maa medfølge Godset ved Indleveringen paa Postcontoiret, ligesom det Kongl. Postcontoir i øvrigt og tilholdes, paa det ombyggeligste at samle og til Told- eller Consumtionsvæsenet at aflevere deslige med de ankommende Pakkepostsager modtagende Følgesedler, tilligemed Passeersedlerne over det ufritgjorte Gods af Transit- og Creditoplagene.

Generalpostdirectionen, den 4de Mai 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

320

Circulaire.

№ 20
1844.

Det Kongelige Postcontoir meddeles herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1) At de til Den Romoe bestemte Breve og Pakker herefter skulle karteres paa Lygumkloster;
2) At den i Generalpostdirectionens Circulaire af 29de Marts d. A. fastsatte Bestemmelse, at de til Sognet Tetenbüll bestemte Breve og Pakkepostsager skulde fra fornævnte Tid karteres paa Garding, ophæves, og at denne Kartering fra nu af atter, ifølge et af Pluraliteten af Sognebeboerne sammesteds yttret Ønske, skal skee paa Tønningen.

Generalpostdirectionen, den 11te Mai 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 21
1844.

Ved at tilstille det Kongelige Postcontoir 2de Aftryk af enhver af hosfølgende under 11te og 14de dennes udfærdigede Placater, angaaende Oprettelsen af et regningsførende Postcontoir i Skjelskjør og en regningsførende Posterpedition i Nibe, fra 1ste Juli d. A. at regne, af hvilke Aftryk det ene bliver at vedlægge Embedspapirerne og det andet at fremlægge i Contoiret til de Corresponderendes Eftersyn, tilkjendegives Samme tillige, at fra den Tid fornævnte Postcontoir og Posterpedition træde i Virksomhed, ville Breve og Pakkepostsager til Skjelskjør og Nibe blive at kartere directe didhen, ligesom det Kgl. Postcontoir isvrigt og fra samme Tid af vil kunne forvente at modtage directe Karter med de fra fornævnte Steder forsendende Breve og Pakkepostsager.

Generalpostdirectionen, den 21de Mai 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 22
1844.

1) Ifølge Meddelelse fra den Fyrstelig Thurn- og Taxiske Generalpostdirection maa Correspondencen til de K. K. østerrigske Autoriteter, naar den overleveres de derværende Postanstalter, være portofri, og gjor det derved ingen Forskjel, om Brevet angaaer en Privat- eller en Regjerings-Sag.

For de til fornævnte Autoriteter adresserede, det Kongl. Postcontoir til videre Besørgelse overleverede Breve, bliver, om der endog af en eller anden Grund ingen Postpenge for samme erlægges til Hamborg, dog derfra til den østerrigske Grændse Portoen og Transittillægget strax ved Indleveringen at berigtige.

Foranstaaende meddeles herved det Kongl. Postcontoir til Efterretning og Jagttagelse, med Tilføiende, at Frankaturen fra Hamborg til den østerrigske Grændse for Breve til de K. K. østerrigske Autoriteter beløber sig for et enkelt Brev:

a) for hele Østerrig med nedenanførte Undtagelser til..... 7 ß. Cour. eller 22⅖ Rbß.
(som til Moldau etc.)

b) for Tyrol (med Undtagelse af de 3 Kredse: Ober- og Unter-Innthal samt Pusterthal) for det tydske Kystland (Triest) og det Lombardisk-Venetianske Kongerige til..... 9 ß. Cour. eller 28⅘ Rbß.
(som til de fremmede italienske Stater etc.)

Som en Selvfølge bemærkes det forøvrigt, at der desuden ogsaa bliver at betale indenrigsk Porto til Hamborg, naar Omstændighederne ikke ere af en saadan Beskaffenhed, at Brevet gaaer frit med de indenrigske Poster.

2) Da ifølge Indberetning fra Posterpediteur Berling i Büchen det derværende Posthuus med alt Tilbehør ved en, Natten mellem den 1ste og 2den f. M. stedfunden Ildebrand, ganske er nedbrændt og det hele Postarchiv og Postinventarium tilintetgjort, saa paalægges det herved det Kongl. Postcontoir snarest muligt at tilstille Postcontoiret i Büchen en verificeret Afskrift af samtlige de i dette Aar, indtil ovenangivne Dag, af det Kongl. Postcontoir til Büchen udstedte Brev- og Pakkepostkarter.

Generalpostdirectionen, den 1ste Juni 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

5/16

Circulaire.

№ 23
1844.

Da det er kommet til Generalpostdirectionens Kundskab, at flere af de Kongelige Postcontoirer, ved Beregningen af de ifølge Taxten af 12te Marts d. A. af de Reisende med Pakkeposten erlæggende Litsenbroderpenge, ikke forholde sig i Overeensstemmelse med Passus 2 i Taxten af 9de December 1836, saa indskærpes det herved det Kongelige Postcontoir, for Fremtiden at holde sig de deri givne Bestemmelser nøie efterrettelig, saaledes at der, naar den Reisende lader sit Reisegods bringe til eller afhente fra Postcontoiret, uden Hjælp af Litsenbroderen, ikkun bliver at opkræve Halvdelen af de ellers beregnende Litsenbroderpenge, men derimod, naar den Reisende medfører mere end 50 Pund Reisegods, en halv Gang mere i Litsenbroderpenge end der ellers er bestemt.

Generalpostdirectionen, den 11te Juni 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Marstrand

Circulaire.

№ 24
1844.

Det Kongelige Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1. At alle Breve og Pakkepostsager, som blive indleverede under Adresse til „Toldstedet i Hamfelde" eller til nogen af de ved samme ansatte Embedsmænd, for Fremtiden skulle karteres paa Lübeck.
2. At Portoen for de med Dampskibene mellem Lübeck og St. Petersborg forsendende Breve, ifølge derom modtagen Underretning, er bleven nedsat fra 127 Rbß. til 53 Rbß. rede Sølv i Forhold til et enkelt Brev.
3. At det Kongelige Postcontoir, som en ufravigelig Pligt for Fremtiden, strax til Generalpostdirectionen vil have at afgive Indberetning om de Mangler, som maatte forefindes ved de til Stationen fra Nabostationerne ankommende Postbefordringer, hvad enten disse Mangler vedkomme de egentlige Reqvisiter til Postens Fremførelse eller f. Ex. Postillonens mere eller mindre reglementerede Paaklædning eller deslige, og vil Contoiret kunne forvente at blive dragen til Ansvar, hvis det kommer til Directionens Kundskab, at dette Paalæg ikke er bleven iagttaget.

Generalpostdirectionen, den 15de Juni 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.**

Til
[illegible] Postcontoir

578

Circulaire.

№ 25
1844.

Det Kongelige Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1. Det i Circulairordren af 22de Januar 1842 ommeldte Ugeblad: „Landwirtschaftliche Zeitung für die Herzogthümer Schleswig, Holstein und Lauenburg" vil for Fremtiden udkomme i Altona, og fra 1ste Juli d. A. blive at bestille ved Postcontoiret sammesteds.
2. I Forbindelse med Circulairordren af 1ste dennes, dens 2den Post, angaaende den stedfundne Ildebrand i Büchen, paalægges det herved det Kongelige Postcontoir, endvidere at tilstille Postcontoiret i Büchen bekræftede Gjenparter af de Karter, som ere modtagne fra bemeldte Postcontoir fra Begyndelsen af dette Aar og indtil den Dag Branden fandt Sted.
3. Det i Circulairordren af 15de dennes under Nr. 1 anførte Toldsted er ved en Trykfeil benævnt Hamfelde istedet for Hansfelde.

Generalpostdirectionen, den 18de Juni 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Hamburg

Circulaire.

№ 26
1844.

Da den i sin Tid oprettede Kongelige Direction for Stutterivæsenet ved allerhøieste Rescript af 21de December f. A. er bleven ophævet, og den under samme henlagte Overbestyrelse af Landstutterivæsenet i Danmark og Hertugdømmerne Slesvig og Holsteen, overdraget til en Kongelig Direction for Landstutterivæsenet, saa vil den Portofrihed, som ifølge Circulairordren af 1ste Marts 1794, har været tilstaaet bemeldte nu ophævede Stutteridirection, overgaae paa den fra 1ste Januar d. A. oprettede Kongelige Direction for Landstutterivæsenet, i hvis Følge alle de fra og til sidstnævnte Direction forsendende Breve blive at modtage til portofri Forsendelse, uden Attest, naar de ere forsynede med Paategning om at være den Kongelige Tjeneste angaaende og tillige, for saavidt de affendende Breve angaaer, forsynede med bemeldte Directions Segl.

Hvilket herved tilkjendegives det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 25de Juni 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 27
1844.

Da Hendes Majestæt Enkedronningen fra Tirsdagen den 2den Juli nærstkommende agter at opholde sig paa Frederiksberg Slot, saa ville de til Allerhøistsamme bestemte Breve og Aviser, fra bemeldte Dag af og indtil videre, blive at kartere paa Roeskilde, for sammesteds at udtages og nedlægges i en særskilt, til Aflevering paa fornævnte Slot bestemt Posttaske, hvilket herved tilkjendegives det Kongelige Postcontoir til fornoden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 29de Juni 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Aarhuus

Circulaire.

№ 28
1844.

Ifølge den Kongl. Finantsdeputations for Generalpostdirectionen derom yttrede Ønske og i Lighed med det Tilhold, som der, for omsider aldeles at faae inddraget den forrige danske Courantmynt, vil blive givet alle Oppebørselsbetjente i de danske Provindser, paalægges det herved det Kongl. Postcontoir, ikke blot uvægerligen at modtage bemeldte Mynt i alle Indbetalinger til Contoiret, men ogsaa ved Ombytning med Rigsbankpenge, at søge at faae den dragen ud af Omløbet og dernæst efterhaanden at indsende alle de indkomne Summer til Postkassereren, fra hvem igjen den Rigsbankmynt, som til Udtællinger eller Omveksling maatte behøves, vil, paa nærmere derom hertil indgivet Andragende, blive det Kongl. Postcontoir tilsendt.

Slutteligen tilføies til fornøden Efterretning, at til bemeldte Courantmynt, som attraaes strax inddraget, ogsaa regnes 10-Skillinger, der hidtil have gaaet for 16 Rigsbankskillinger, og 15-Skillinger, som have circuleret for 24 Rigsbankskillinger, derimod ikke de saakaldte Rigsorter, der gaae for 38 Rigsbankskillinger, hvilke, efter Finantsdeputationens Yttring, indtil videre kunne forblive i Omløb.

Generalpostdirectionen, den 6te Juli 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Aarhus

Circulaire.

№ 29.
1844.

1. Den i Postmester-Instrurens 5te og 20de Post foreskrevne Bestemmelse, at der, foruden Hovedprotokollen, skal holdes en Copiprotokol over de af de Kongelige Postcontoirer udstædende Karter ved Brev- og Pakkeposten, ophæves herved, og vil som Følge heraf Førelsen af bemeldte Copiprotokoller ved Brev- og Pakkeposten fra Modtagelsen heraf kunne ophøre, saafremt det Kongl. Postcontoir ikke, for dets eget Vedkommende, maatte finde sig anlediget til fremdeles at vedblive samme.
2. Ligeledes har Generalpostdirectionen fundet sig anlediget til at ophæve den hidtil gjældende Forskrift, at Portoen for Breve, den Kongl. Tjeneste angaaende, skal anføres paa Karterne, indenfor Linien, hvilken forandrede Bestemmelse strax fra Modtagelsen heraf kan tage sin Begyndelse.
3. I Forbindelse med den i Generalpostdirectionens Circulaire af 9de September f. A. under Nr. 1 foreskrevne Bestemmelse, tilkjendegives det Kongl. Post-contoir herved til fornøden Efterretning og Jagttagelse, at den i bemeldte Circulaire anførte Porto for Befordringen af Breve mellem Kjøbenhavn og Den Bornholm, for Fremtiden bliver at erlægge med 6 Rbß. i Forhold til et enkelt Brev, naar Brevet forsendes til eller fra nogen anden af Kjøbstæderne paa Bornholm, end Rønne, for hvilket sidstnævnte Steds Vedkommende Portoen derimod forbliver uforandret som hidindtil 4 Rbß. i Forhold til et enkelt Brev.

4. Fra 1ste Juli d. A. at regne er Prisen paa Bladet „Kornhandel im Allgemeinen" bleven nedsat saaledes:

pr. Qvartal:

Indkjøbsprisen hos Overpostamtet i Hamborg.	Samtlige Postudgifter.	Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.	Den fulde af Postabonnenterne erlæggende Betaling.		Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvorlænge Abonnementet er bindende.
			a. pr. Exempl. i Danmark.	b. pr. Exempl. i Hertugdom.		
S. M. Cour.	S. M. Cour.	S. M. Cour.	S. M. Cour.	S. M. Cour.		
2 Rbd. – 1 ß 12 ß.	48 Rbß. – 15 ß.	12 Rbß. – 3½ ß.	2 Rbd. 60 ß. – 1 ß 30½ ß.	2 Rbd. 48 ß. – 1 ß 27 ß.	1 Gang ugentlig.	¼ Aar.

5. Directionen har forbudt forhenværende Postillon Johan Friedrich Schumacher, 28 Aar gammel, født i Timmdorf ved Eutin, paa Grund af at han, ved at befordre en Brevpost over Toldgrændsen, har hindret Toldopsynet i Udførelsen af dets Embedsfunctioner, nogensinde som Postilloh at fremføre nogen under offentlig Control staaende Befordring.

6. Som Følge af at Posterpeditionen i Nibe nu er oprettet til en regnskabsførende Posterpedition, blive alle Breve og Pakkepostsager til Løgstoer at kartere paa Nibe, istedetfor som hidtil er skeet, paa Aalborg.

Generalpostdirectionen, den 13de Juli 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.**

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

№ 30.
1844.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1. Ved allerhøieste Resolution af 12te dennes er den Kongl. Lands-Over- samt Hof- og Stadsret i Kjøbenhavn, foruden den samme i Delinqventsager indrømmede Portofrihed, endvidere allernaadigst forundt en lige Frihed for de til og fra bemeldte Ret forsendende Breve og Pakkepostsager, der angaae dens Forretninger som Overøvrighed, imod at der af Justitiarius meddeles de ved Plakaten af 12te Septbr. 1772 befalede Atteſter for de til Retten ankommende, og af Justitssecretairen for de fra samme afsendende Breve og Pakkepostsager, samt mod at det udtrykkeligen i Atteſterne anføres, at Forsendelsen alene angaaer de Retten, som Overøvrighed for Kjøbenhavn vedkommende Forretninger.

2. Naar Generalpostdirectionen tilstaaer Nogen fri Befordring med Posten, bliver ingen Indskrivningspenge at affordre en saadan Reisende eller at beregne Postkassen til Udgift, hvad enten Befordringen skeer med Pakkeposten eller Personposten. Dog ville forommeldte Reisende have at betale Litsenbroderpenge i det Tilfælde, de benytte sig af Litsenbroderen til at bringe eller afhente deres Reisetøi.

Generalpostdirectionen, den 20de Juli 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

№ 31
1844.

Ifølge derom modtagen Underretning er Prisen for den nu udkommende Slesvigske Stændertidende fastsat til 2 Rbd. 64 ß. r. S. eller 5 Mk. Courant for et Exemplar paa Trykpapir og til 4 Rbd. r. S. eller 7 Mk. 8 ß. Courant for et Exemplar paa Skrivpapir.

Ved at tilkjendegive det Kongl. Postcontoir Foranførte, paalægges det tillige Samme hos Abonnenterne paa bemeldte Tidende, der vil kunne bestilles paa det Kongl. Postcontoir i Slesvig, at oppebære 16 Rbß. i Porto og et lige Beløb i Distributionsgebyhr for hvert Exemplar, hvilken Porto tilligemed forommeldte Betaling bliver at tilstille ovennævnte Postcontoir, der vil have at udfærdige Regningerne over de forsendende Exemplarer.

Generalpostdirectionen, den 23de Juli 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

№ 32
1844.

Det Kongl. Posteontoir underrettes herved om, at Postgangen mellem Skjelskior og respectivt Korsør og Slagelse, anregnet fra Torsdagen den 1ste August næstkommende, vil blive reguleret paa følgende Maade:

1) at der hver Torsdag Middag Kl. 12 skal afgaae en ridende Brevpost fra Skjelskior til Korsør, der medtager Breve til Indlemmelse i den sidstnævnte By Torsdag Eftermiddag passerende hamborgske og jydske Hovedbrevpost, der ankommer til Kjøbenhavn Fredag Morgen, samt til Indlemmelse i den Korsør Løverdag Morgen passerende forenede Brev- og Personpost, som afgaaer fra Kjøbenhavn Fredag Aften Kl. 9. Denne ridende Post medtager altsaa Breve fra Skjelskior saavel til samtlige Stationer i Sjelland, Lolland, paa Falster og Møen, som til Hamborg, Udlandet og de Stationer i Hertugdømmene og det øvrige Dannmark vesten for Korsør, med hvilke den kjøbenhavnske Fredags-Brev- og Personpost staaer i Forbindelse.

2) at denne Befordring skal retourn re til Skjelskior hver ~~Løverdag~~ Eftermiddag, saasnart fornævnte hamborgske og jydske Hovedbrevpost er expederet i Korsør og medbringe de til Skjelskior bestemte Breve, som maatte være ankomne med de fra Hamborg, Aalborg og Skive om Tirsdagen afgaaede Brev-Poster.

De saaledes med disse Poster afsendte og til Skjelskior bestemte Breve blive af vedkommende Posteontoirer at nedlægge i Brevposen til Korsør.

3) at der hver Løverdag Eftermiddag Kl. 6 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Skjelskior til Slagelse til Indlemmelse saavel i Løverdags Hovedbrev- og Pakkeposten fra Kjøbenhavn, som passerer Slagelse Søndag Formiddag, som i Fredagsbrevposterne fra Hamborg, Aalborg og Skive, som passere Slagelse Søndag Eftermiddag, og i Onsdagspakkeposten fra Hamborg og Tirsdagspakkeposten fra Aalborg, der ligeledes i Forening passere Slagelse Løverdag Eftermiddag. Fornævnte forenede Brev- og Pakkepost medtager saaledes Breve, Pakker og Reisende fra Skjelskior til samtlige de Stationer i Dannmark, Hertugdømmene og Udlandet, med hvilke disse Poster staae i directe Forbindelse, og blive de fra Skjelskior til Stationerne Østen for Slagelse bestemte Breve stedse af det Kongl. Posteontoir i Slagelse at afsende med den første til Kjøbenhavn afgaaende Post, altsaa i Reglen med Hovedpakkeposten, som sædvanlig indkommer til Kjøbenhavn Søndag Middag.

4) at fornævnte forenede Brev- og Pakkepost skal retournere fra Slagelse til Skjelskior Søndag Formiddag, saasnart saavel Løverdags Hovedbrev- og Pakkeposten fra Kjøbenhavn som Onsdagspakkeposten fra Hamborg og Tirsdagspakkeposten fra Aalborg ere expederede i Slagelse, og hjembringe de til Skjelskior bestemte Breve, Pakker og Reisende, disse Poster maatte have medbragt, i hvilken Henseende det bemærkes, at ligesom de med førstnævnte Brevpost forsendte og til Skjelskior bestemte Breve blive af vedkommende Stationer at nedlægge i Posen til Slagelse, saaledes indføres de til Skjelskior bestemte Pakkepostsager, der forsendes med fornævnte 3de Pakkeposter, i Reiseprotocollen under Slagelse, hvor de denne Gang afgaae fra Hovedposten.

5) at der Mandag Eftermiddag Kl. 4 skal afgaae en ridende Brevpost fra Skjelskior til Slagelse, for at indlemmes i den hamborgske Løverdags-Brev- og Personpost, som tillige medfører Løverdagsbrevposten fra Aalborg og Skive og passerer Slagelse Mandag Eftermiddag, samt i den kjøbenhavnske Mandags Brev- og Personpost, som passerer Slagelse Tirsdag Formiddag. Denne ridende Post medtager Breve fra Skjelskjor til Routen fra Slagelse til Kjøbenhavn, Nestved og Vordingborg (over Ringsted), den helsingoerske Route, samt den lolland-falsterske Route (til begge over Kjøbenhavn), ligesom og til og Udlandet de Stationer i Hertugdømmene og Dannmark, vesten for Slagelse, med hvilke den kjøbenhavnske Mandags Brev- og Personpost staaer i Forbindelse.

6) at denne ridende Post skal retournere fra Slagelse, Tirsdag Formiddag snarest muligt, efterat den kjøbenhavnske Mandags Brev- og Personpost er expederet i Slagelse, og hjembringe de til Skjelskjør bestemte Breve, som saavel denne, som Løverdagsposterne fra Hamborg, Aalborg og Skive maatte have medbragt til Slagelse, i hvilken Anledning samtlige vedkommende Postcontoirer gjøres opmærksomme paa, at Brevene til Skjelskjør, som følge med fornævnte Poster blive at nedlægge i Posen til Slagelse.

7) at der Onsdag Formiddag Kl. 6 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Skjelskjør til Korsør, til Indlemmelse saavel i den Kjøbenhavnske Tirsdags- Hovedbrev- og Pakkepost, som passerer Korsør Onsdag Formiddag, som i de Mandag fra Hamborg, Aalborg og Skive afgaaende forenede Brev- og Personposter, der i Forening passere Korsør Onsdag Eftermiddag. Denne forenede Brev- og Pakkepost medtager saaledes Breve og Pakker samt Reisende fra Skjelskjør ei alene til Udlandet og samtlige Stationer i Danmark, Hertugdømmene, med hvilke den kjøbenhavnske Tirsdags-Hoved-Brev- og Pakkepost staaer i Forbindelse, men og Breve og Reisende til Routen fra Korsør til Kjøbenhavn, Nestved og den helsingørske Route.

8) at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere fra Korsør til Skjelskjør Onsdag Eftermiddag, saasnart Mandagsposterne fra Hamborg, Aalborg og Skive (den forenede Brev- og Personpost) ere expederede i Korsør, og hjembringer de til Skjelskjør bestemte Breve, Pakker og Reisende, som fornævnte Poster saavelsom de fra Hamborg, Aalborg og Skive om Løverdagen afgaaende Pakkeposter maatte have medbragt, i hvilken Henseende det bemærkes, at ligesom Brevene til Skjelskjør, der forsendes med disse Poster, af vedkommende Stationer blive at nedlægge i Posen til Korsør, saaledes indføres de til Skjelskjør bestemte Pakkepostsager denne Gang om Ugen i Reiseprotocollen under Korsør.

Hvilket herved meddeles det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 27de Juli 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 33
1844.

Til fornøden Efterretning og Jagttagelse meddeles det Kongl. Postcontoir herved, at de til Deres Majestæter Kongen og Dronningen med Suite paa Allerhøistsammes forestaaende Reise bestemte Breve og Aviser fra 30te d. M. og indtil Løverdagen d. 3die August inclusive blive at kartere paa Apenrade, men fra sidstnævnte Dato af og indtil videre paa Wyck paa Føhr.

Hoslagt medfølger en Fortegnelse over Allerhøistsammes Suite.

Generalpostdirectionen, den 29de Juli 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 94.
1844.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulairordre af 27de Juli sidstl. tilkjendegives det herved det Kongl. Postcontoir til fornøden Efterretning, at der i samme under Nr. 2 ved en Trykfeil er anført, at Posten skal retournere til Skjelskiør „hver Løverdag Eftermiddag", istedetfor at det skal hedde: „hver Torsdag Eftermiddag".

Generalpostdirectionen, den 6te August 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Aarhuus

Circulaire.

№ 35
1844.

Da det sandsynligen snart kan ventes, at Kieler-Altonaer-Jernbanen vil blive aabnet, og Generalpostdirectionen saavidt muligt vil benytte samme til Posternes Befordring, tilkjendegives det Kongl. Postcontoir herved Følgende:

At de nu mellem Hamborg og Kjøbenhavn gaaende forenede Brev- og Personposter skulle fra ovennævnte Tidspunct gaae mellem Kjøbenhavn og Kiel, og til den Ende befordres mellem Kiel og Slesvig over Eckernförde, saaledes at der Søndag og Tirsdag Middag, 1 Time efter Ankomsten af det første Persontog fra Hamborg-Altonaer-Jernbanen, afgaaer en Brev- og Personpost fra Kiel over Eckernförde til Slesvig og videre til den nordlige Route. I Eckernförde skulle disse Poster indtilvidere indtræffe efter 3 Timers Forløb, derfra efter 1/4 Times Expedition afgaae videre til Slesvig, og ankomme til Slesvig Søndag og Tirsdag Eftermiddag omtrent Kl. 6, altsaa 2 1/4 Time senere end nu, og derfra atter efter 1/4 Time gaae videre til Flensborg. Omvendt skulle de fra Kjøbenhavn Onsdag og Søndag Formiddag Kl. 10 til Slesvig ankommende Brev- og Personposter derfra befordres over Eckernförde til Kiel, og indtræffe der samme Dag Kl. 3 3/4 Eftermiddag. Kiel danner altsaa for Fremtiden Afgangs- og Endestation for Personposterne, og de fra Hamborg-Altona-Routen kommende Reisende kunne altsaa først indskrives i Kiel til disse Poster, ligesom omvendt de fra Routen herfra med disse Poster følgende Reisende kun kunne indskrives til Kiel. Indskrivningen af Reisende med bemeldte Post til Itzehoe, Elmshorn, Pinneberg, Altona og Hamborg ophører derfor fra denne Tid, hvorimod der finder Indskrivning Sted til Eckernförde og Kiel efter følgende Tarf:

1) med Hensyn til Eckernförde bliver der til Tarten til Slesvig, i hvilken der bliver at afkorte Litsenbroderpenge i Slesvig med 6 ß. Courant eller 19 1/5 Rbß., endvidere at lægge:

Fragt for 3 Mile..	36 ß. Courant.
Litsenbroderpenge i Eckernförde	4 „ —
	1 Rbd. 32 ß. S. M. eller 40 ß. Courant.

2) med Hensyn til Kiel skal der til Tarten til Slesvig, i hvilken der ligeledes bliver at afkorte de deri beregnede Litsenbroderpenge med 6 ß. Courant, endvidere lægges:

Fragt for 6 1/2 Miil a 12 ß. Cour.	78 ß. Cour.
Litsenbroderpenge i Kiel	4 „ —
	2 Rbd. 70 2/5 ß. eller 82 ß. Cour.

Fremdeles finder ogsaa herefter Befordring Sted med Personposten til Nemmels og Rendsborg, da efter denne Posts Ankomst til Slesvig Søndag og Onsdag Formiddag Kl. 10, de til Rendsborg og Nemmels bestemte Reisende blive befordrede videre i Vienervogne. Omvendt blive ogsaa Reisende fra Nemmels og Rendsborg til Slesvig og den nordlige Personpostroute befordrede paa samme Maade.

I Brevpostforsendelsen saavel herfra som fra de øvrige Steder paa Personpostroun en indtræder der ingen Forandring, idet Breve ligesom hidtil blive at forsende til og fra alle Steder paa sammes sydlige Route, altsaa ogsaa til Itzehoe, Elmshorn, Pinneberg, Altona og Hamborg. Desuden kan der med de herfra afgaaende Personposter forsendes Breve til Eckernförde, Kellinghusen og Wrist, hvor der er oprettet en Posterpedition og ansat en Posterpediteur, og blive Breve til sidstnævnte Sted at taxere efter Tarten til Kellinghusen.

Expeditionen af Personposten besørges i Eckernförde af den derværende Postmester Cancelliraad Nabelholm, og i Kiel af Postholder Prahl.

Ligeledes vil der for det Tilfælde, at de med den forenede Brev- og Personpost Søndag og Onsdag Eftermiddag i Kiel indtræffende Reisende, som ere bestemte videre, ikke ville overnatte sammesteds, for den næste Morgen at fortsætte Reisen paa Jernbanen, derfra 1 Time efter Personpostens Ankomst afgaae en særdeles med 2 Heste forspændt Diligence ad Chaussèen, for hvilken Befordring de Reisende have at betale efter Diligencetarten, og maae de allerede ved Indskrivningen tilkjendegive deres Hensigt strax at ville reise videre, ligesom dette af vedkommende Postexpeditionsbetjente maa anføres paa Timesedlen.

Hvilket herved meddeles det Kongl. Postcontoir til Efterretning med Tilføiende, at Hovedbrevposterne for Fremtiden ville beholde deres nuværende Cours mellem Kjøbenhavn og Hamborg uforandret, men at det Kongl. Postcontoir nærmere vil erholde Underretning om hvorledes der i Anledning af den forestaaende Jernbaneforsendelse vil blive at forholde med de kongelige Pakkeposter, samt naar den fornævnte Forandring i Personposternes Gang vil tage sin Begyndelse.

Generalpostdirectionen, den 31te August 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Circulaire.

№ 36
1844.

1. Hoslagt tilstilles det Kongelige Postcontoir 2de Aftryk af en under 31te f. M. udfærdiget Placat, angaaende Oprettelsen af en Brevpost-Expedition i Flækken Barmstedt, af hvilke Aftryk det ene bliver at vedlægge Embedspapirerne og det andet at opslaae paa et passende Sted i Contoiret til de Corresponderendes Eftersyn.
2. Det Kongelige General-Toldkammer- og Commerce-Collegium har tilmeldt Generalpostdirectionen, at Told- og Consumtionsinspecteur i Aarhuus, Justitsraad Schumacher, ved allerhoieste Resolution af 12te f. M. er overdraget Forretningerne som constitueret Overcontrolleur for Herne fra 1ste October d. A. at regne, istedetfor constitueret Overcontrolleur, Etatsraad Feddersen.

   Som Folge heraf vil Justitsraad Schumacher have Adgang til fra fornævnte Tid af ved Attest at kunne frigjøre den i Embeds-Anliggender, som constitueret Overcontrolleur, forende og, forsaavidt de afsendende Breve angaaer, med hans Embedssegl forsynede, Brevveerling.

Generalpostdirectionen, den 3die September 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

1/1

Circulaire.

№ 37
1844.

Ifølge derom modtagen Underretning er **Deres Majestæter Kongens og Dronningens Reiseroute** fra Föhr til Boller bestemt saaledes:

Mandagen den 9de September til Tondern,
Tirsdagen den 10de forblives i Tondern,
Onsdagen den 11te til Gram,
Torsdagen den 12te til Ribe og tilbage,
Fredagen den 13de forblives paa Gram,
Løverdagen den 14de til Veile,
Søndagen den 15de forblives i Veile,
Mandagen den 16de til Boller.

Hvilket herved tilkjendegives det Kongelige Postcontoir til fornoden Efterretning og Jagttagelse i Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 29de Juli d. A.

Generalpostdirectionen, den 3die September 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 38
1844.

Foranlediget af en desangaaende indkommen Forespørgsel tilkjendegives det Kongelige Postcontoir herved, at Tjenestetyende som følge deres Herskab med Pakkeposten over det Store Belt, ikke kunne medregnes til Familien og saaledes ikke, i fornævnte Tilfælde, have Adgang til den for Familier ved Pakkeposttarten af 12te Marts d. A. bestemte Moderation i Beltfragten, hvorimod der, da Tjenestetyende ere berettigede til at kunne lade sig befordre paa 2den Plads med Dampskibet over Beltet, vil blive at godtgjøre disse 64 Rbß. i den for deres Befordring med Pakkeposten, forsaavidt de skulle passere Store Belt, efter fornævnte Tart erlæggende Betaling.

Generalpostdirectionen, den 14de September 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Aarhus

Circulaire.

№ 39.
1844.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 3die Dennes underrettes det Kongelige Postcontoir herved om, at Deres Majestæter Kongens og Dronningens videre Reiseroute er bestemt saaledes:

Mandagen d. 30. Septbr. afreises fra Boller over Snoghøi og Middelfart til Odense, hvor indtræffes d. 1ste Octbr.

Mandagen d. 7. Octbr. fortsættes Reisen fra Odense over Nyborg og Korsøer direcle til Sorgenfrie.

Generalpostdirectionen, den 24de September 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kgl. Postcontoir
i
Hamburg

Circulaire.

№ 40.
1844.

Det Kongl. Postcontoir meddeles herved Nedenstaaende til Efterretning og forneden Jagttagelse:

1) Da det Norske Postvæsens Dampfartei for sidste Gang i indeværende Aar afgaaer fra Kjøbenhavn til Christiania Tirsdagen den 1ste October næstkommende, saa skulle, som en Følge heraf, alle Breve til Norge fra fornævnte Tid ikke længere, som hidtil, afsendes med særskilte Karter, den ene Gang om Ugen til Kjøbenhavn, men blive derimod begge Gange om Ugen at sende over Helsingøer og Helsingborg paa den Maade, som ved Circulairordre af 22de October 1814, samt 11te April 1829, 4 Post Litr. b og c, er bestemt.

2) Da der fra 1ste October næstkommende igjen vil blive oprettet en Brev- og Personpost imellem Slesvig og Itzehoe, ligesom dette allerede, ifølge Generalpostdirectionens Circulaire af 31te August d. A., er Tilfældet imellem Slesvig, Rendsborg og Nemmels, hvilken Brev- og Personpost vil komme til at staae i en umiddelbar Forbindelse med de fra Slesvig til Kjøbenhavn afgaaende og derhen ankommende forenede Brev- og Personposter, saa kunne fra fornævnte Tid, ligesom forhen, Reisende indskrives og Breve forsendes med den forenede Brev- og Personpost til Itzehoe.

3) Med Hensyn til den i samme Circulaire omtalte Forsendelse af de Kongl. Pakkeposter ad Kieler-Altonaer-Jernbanen bemærkes det, at disse Poster skulle, anregnet fra Onsdagen den 2den October d. A., hver Onsdag og Løverdag afsendes med det samme Dages Eftermiddage Kl. 3½ fra Altona til Kiel afgaaende Jernbanetog, og fra Kiel endvidere afgaae Torsdag og Søndag Nat, i Tidsrummet fra 1ste October til 1ste Mai Kl. 4½ og fra 1ste Mai til 1ste October Kl. 5, med de lukkede Pakkepostvogne til Rendsborg, for derfra Kl. 12 Torsdag og Søndag Middag paa sædvanlig Maade ad Hovedruten at befordres over Slesvig, Flensborg osv. til Kjøbenhavn og Aalborg. Omvendt skulle de fra Kjøbenhavn og Aalborg afgaaende Pakkeposter, navnlig den Pakkepost, som afgaaer fra bemeldte Steder Tirsdagen den 1ste Octbr. næstkommende, befordres ad samme Vei til Kiel, hvor de skulle indtræffe Fredag og Tirsdag Eftermiddag omtrent Kl 4½. De forblive, da Eftermiddags-Banetoget allerede da er afgaaet fra Kiel, Natten til Løverdag og Onsdag sammesteds og afgaae Løverdag og Onsdag Morgen Kl. 7, altsaa for første Gang Løverdag den 5te næste Maaned, paa Jernbanen fra Kiel til Altona-Hamborg. Befordringen over Itzehoe og Nemmels, ligesom over Quickborn, Bramstedt, Neumünster og Nordtorf ophører derfor fra fornævnte Dage, og den egentlige Pakkepostbefordring paa Ruten mellem Kiel og Kjøbenhavn samt Aalborg forlægges saaledes med de nubrugelige Befordringsrequisiter over Rendsborg. Personbefordringen med disse Poster til og fra Nemmels, Itzehoe, Pinneberg, Elmshorn, Nordtorf, Neumünster, Bramstedt, Quickborn, Altona og Hamborg opherer ligeledes fra fornævnte Tid, men finder derimod Sted til og fra Kiel, og er Fragten for Reisende mellem Rendsborg og Kiel at beregne efter en Veilængde af 5 Miil og at lægge til Taxten for Rendsborg.

Generalpostdirectionen, den 28de September 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
Det Kgl. Postcontoir

Circulaire.

№ 41.
1844.

Ifølge Meddelelse fra den Fyrſtelig=Thurn= og Tariſke Generalpoſtdirection ere de Konge=lige Würtembergſke Brev= og Pakkepoſt=Expeditioner i Plochingen og Linzhauſen forlagte reſp. til Reichenbach og Denkenthal, ligeſom der paa nedennævnte Steder er oprettet nye Expeditioner. Taxten for et enkelt Brev udgjør fra Hamborg til:

Denkenthal	41 8/5	Rbß.	eller	13 ß.	Cour.
Reichenbach	38 2/5	—	—	12	—
Apolda i Storhertugdømmet Sachſen=Weimar	28 4/5	—	—	9	—
Aſſenheim i Storhertugdømmet Heſſen	28 4/5	—	—	9	—
Bockenheim i Churfyrſtendømmet Heſſen	28 4/5	—	—	9	—
Echzell i Storhertugdømmet Heſſen	28 4/5	—	—	9	—
Engelrod ligel.	28 4/5	—	—	9	—
König ligel.	32	—	—	10	—
Lorſch ligel.	32	—	—	10	—
Neudietendorf i Hertugdømmet Sachſen=Coburg=Gotha	28 4/5	—	—	9	—
Oſthofen i Storhertugdømmet Heſſen	32	—	—	10	—
Reichelsheim ligel. (i Odenwalde)	32	—	—	10	—
Reichelsheim i Hertugdømmet Naſſau (i Wetterau)	28 4/5	—	—	9	—
Runkel ligel.	28 4/5	—	—	9	—

Hvilket herved meddeles det Kgl. Poſtcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelſe.

Generalpoſtdirectionen, den 5te October 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kgl. Poſtcontoir
i

Circulaire.

№ 42.
1844.

Da Hendes Majestæt Enkedronningen, ifølge modtagen Efterretning, har bestemt at indflytte fra Frederiksberg Slot til Kjøbenhavn Løverdagen den 19de nærstkommende, saa blive de til Allerhøistsamme bestemte Breve og Aviser, som, ifølge den bestaaende Postgang, ville indtræffe hertil efter den 18de nærstkommende, herefter indtil videre, ligesom sædvanligt, at kartere paa Kjøbenhavn og paa anordnet Maade at nedlægge i den dertil bestemte Pose. Hvilket herved, i Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 29de Juni d. A., meddeles det Kgl. Postcontoir til Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 15de October 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kgl. Postcontoir
i
Aarhus

148

Circulaire.

№ 43.
1844.

1) Da der nu fra 1ste October d. A. er oprettet en Brevposterpedition i Flekken Barmstedt, saa paalægges det herved det Kongelige Postcontoir, i Henhold til Circulairordren af 10. April 1843 Nr. 3, for Fremtiden at kartere de til Administrationen over Ranzau og de der boende Personer adresserede Breve og Aviser paa Barmstedt, hvorimod samtlige Pakkepostsager, som forhen, blive at kartere paa Elmshorn.

2) Generalpostdirectionen finder sig herved foranlediget til at indskjærpe det kongelige Postcontoir, forsaavidt samme maatte vedkomme, noie at paasee, at der af de med Personposterne følgende Reisende ikke medbringes mere Gods, end hvad der veies og anføres paa Timesedlerne, samt betales for i Overfragt.

Generalpostdirectionen, den 26de October 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kgl. Postcontoir
i
Altona.

111

Circulaire.

№ 44.
1844.

Ved at underrette det Kongl. Postcontoir om, at den i Aar udkommende Holsteenske Stændertidende vil blive forsendt mod en Porto af 16 Rbß., og et det Kgl. Postcontoir tilflydende Distributions- og Incassationsgebyhr af lige Beløb for hvert Exemplar, tilfoies det, at der angaaende Prisen paa bemeldte Stændertidende, der vil kunne bestilles paa Postcontoiret i Itzehoe, vil kunne forventes nærmere Underretning.

Generalpostdirectionen, den 29de October 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kgl. Postcontoir
i

Circulaire.

№ 43.
1844.

Hoslagt tilstilles det Kongl. Postcontoir 2 Exemplarer af Supplement Nr. III til Porto-Tariferne for Correspondencen til og fra det østlige og vestlige Preussiske Postdistrict og Kongeriget Dannmark, og bemærkes det derhos, at ligesom de i fornævnte Supplement anførte modererede Portosatser strax blive at bringe i Anvendelse, saaledes finder den, ved Siden af Hamborger-Portotaxt anførte, Boitzenborger Porto-Tarif ikkun Anvendelse forsaavidt Postcontoirerne i Hertugdømmet Lauenborg angaaer.

Generalpostdirectionen, den 2den November 1844.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kgl. Postcontoir
i

Circulaire.

№ 46.

1844.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulairer af 28de Septbr. d. A. Post 3 og 29de f. M. underrettes det Kongl. Postcontoir herved om:

1) at Reisende med Pakkeposten, efterat dennes Befordring er forlagt over Jernbanen mellem Altona og Kiel, ikke kunne indskrives længer end til Kiel;
2) at Prisen paa den Holsteenske Stændertidende er fastsat for et Exemplar paa Trykpapir til 2 Rbdlr. 64 ß S. M. eller 5 Mk. Courant og for et Exemplar paa Skrivpapir til 4 Rbdlr. S. M. eller 7 Mk. 8 ß Courant.

Generalpostdirectionen, den 12te November 1844.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kgl. Postcontoir
i

111

Circulaire.

№ 46 b.

1844.

I Henhold til Generalpostdirectionens Skrivelse af 16de Juli d. A. tilkjendegives det Kongl. Postcontoir herved Følgende, til fornoden Efterretning og Jagttagelse:

1. Den i Instrurens 11te Post foreskrevne Bestemmelse, om Brevpost-Karternes Udhængning til de Correspondérendes Eftersyn, ophæves herved, ifølge allerhøieste dertil given Bemyndigelse, fra 1ste Januar 1845 at regne, fra hvilken Tid samtlige Breve skulle tilbringes vedkommende Eiere.
2. For Ombæringen af de med Brevposterne ankommende Breve ere Bærepengene, ifølge allerhøieste Resolution, fra fornævnte Tid af fastsatte til 2 Rbß. pr. Brev, overalt i Danmark og Hertugdømmerne, uden Hensyn til Portoens Størrelse. Brevenes Ombæring skal i Almindelighed paabegyndes senest $^1/_2$ Time efter Posternes Ankomst.
3. Som Følge af at de Correspondérende ikke længere kunne afhente deres Breve efter Karterne, ophører ligeledes fra næstkommende Aars Begyndelse det ved Plakaten af 23de Mai 1812 anordnede Udleverings-Gebyhr.
4. For Breve og Pakkepostsager, den Kongelige Tjeneste angaaende, blive ingen Bærepenge at erlægge af vedkommende Modtagere, da det fra fornævnte Tid af ikke vil staae disse aabent, med mindre en Overeenskomst i saa Henseende maatte kunne træffes med det paagjeldende Postcontoir, at kunne lade deres Breve og Pakkepostsager afhente sammesteds.
5. Det samlede Beløb, af hvad der er bestemt i Gage og til Contoirhold, anføres til Udgift i Extrakten med $^3/_4$ ved Brevposten og $^1/_4$ ved Pakkeposten.
6. Med Undtagelse af det i Regulativet til Pakkepostlarten af 9de Decbr. 1836 under Nr. 5 benævnte Forseglingsgebyhr, og det i Placaten af 10de April 1840 ommeldte, vedkommende afsendende Postmestere tilstydende Gebyhr af 3 pCt. af Abonnementsprisen paa Udgivelsesstedet for de med Posterne forsendende Tidender og Tidsskrifter, hvilke Gebyhrer fremdeles, som hidtil, oppebæres til Fordeel for de paagjeldende Postcontoirer, skulle samtlige øvrige Gebyhrer ved Brev- og Pakkeposten, saavelsom for Avisdistributionen, fra 1ste Januar 1845 oppebæres til Indtægt for Postkassen, og vil der, med Hensyn til den fornødne Rigtighedes Aflæggelse for disse Gebyhrer, blive at forholde saaledes:
   a. Indleveringsgebyhret ved Brevposten anføres af det afsendende Postcontoir inden for Linien paa Kartet.
   b. Bærepenge ved Brevposten anføres af Postcontoiret paa Ankomststedet til Slutningen paa Kartet, under Porterubrikken, summarisk i Forhold til Antallet af de paa Kartet anførte private Breve, med 2 Rbß. pr. Brev.
   c. Gebyhret for notabenerede og recommanderede Breve anføres af det afsendende Postcontoir for ethvert saadant Brev med det erlagte Beløb inden for Linien paa Kartet, med Bemærkning: „NB. Gebyhr", og vil det ved Revisionen blive iagttaget, at der for saadanne Breve af det modtagende Postcontoir anføres i Portorubrikken, overensstemmende med Ltr. b., de anordnede høiere Bærepenge.
   d. Skriver-, Veier- og Tællepenge anføres af det afsendende Postcontoir indtil videre i den for Francoen paa Kartet værende Rettelsesrubrik.

e. Bærepenge ved Pakkeposten anføres af det modtagende Postcontoir i den anden, for Portoen, indrettede Rettelses-Rubrik.

De Rettelser, som maatte finde Sted ved Francoen og Portoen, bemærkes med Henviisning til Nr. umiddelbart efter Kartets Opsummering.

f. Indskrivningsgebyhret af Reisende og de af disse paa Afgangs- og Ankomststedet, saavelsom paa Mellemstationerne erlæggende Litsenbroderpenge, anføres af Postcontoiret paa Afgangsstedet samlede under eet i den under Ltr. d. nævnte Rettelsesrubrik for Francoen.

g. Atteſtpengene eller det for Beviset for Indleveringen af Penge og Pakkepostsager erlæggende Gebyhr anføres ligeledes af det afsendende Postcontoir i den under Ltr. d. nævnte Rubrik med det for Beviset betalte Beløb, ved enhver Forsendelse, for hvilken Attest er meddeelt, og med tilsoiet Bemærkning indenfor Linien: „Atteſtpenge".

Det gjøres iovrigt, med Hensyn til dette Gebyhr, til Pligt for det Kongl. Postcontoir, fra næstkommende Aars Begyndelse at indføre alle Penge- og Pakkepostsager, for hvilke der meddeles Attest, i den i Instrurens 17de Post Ltr. g. ommeldte Protokol og til Efterretning for Revisionen med Aars-Regnskaberne at indsende en Affkrift af bemeldte Protokol.

7. Da det i Plakaten af 10de April 1840 ommeldte Distributions- og Incassations-Gebyhr af 10 % af Abonnementsprisen for de med Posterne forsendende Tidender og Tidsskrifter ikke fremtidigen skulle oppebæres til Fordeel for Postmesterne, men for Postkassen, saa vil dette Gebyhr selvfølgelig ikke, som hidtil, blive at beregne til Udgift i Extrakten.

8. De Postmesterne tilstaaede 10 % af hvad Intraderne ved ethvert Postcontoir overstige et vist Beløb blive alene at beregne af de egentlige Postintrader, nemlig de indkomne Beløb af Francoen og Portoen, men derimod ikke tillige af Avisintraderne og Gebyhrerne. — Det, som det Kongl. Postcontoir herefter maatte kunne tilkomme, beregnes til Udgift i ethvert Aars October Qvartals-Extrakt.

Generalpostdirectionen, den 21de December 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

№ 47.
1844.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulairer af 7de Marts, 21de April, 3die og 17de Juni f. A. samt 27de Juli d. A. underrettes det Kgl. Postcontoir herved om, at Directionen, for at fremme og udvide Postforbindelserne i det egentlige Danmark, og navnlig for at bringe Sidestationerne i Fyen og Sjælland i en hensigtsmæssig Forbindelse med den paa Hovedrouten mellem Kolding og Kjøbenhavn bestaaende anden ugentlige Pakkepost, samt for at bevirke en bedre Forbindelse mellem de lolland-falsterske Stationer paa den ene og Stationerne i Fyens Stift, Jylland og Hertugdømmerne paa den anden Side, har besluttet, at der, anregnet fra næstkommende 1ste Januar, skal foretages følgende Forandringer og Forsøgelser af de i det egentlige Danmark bestaaende Postgange:

I. Jylland.

Med Hensyn til Jylland forblive Circulairordrerne af 7de Marts, 21de April samt 3die og 17de Juni f. A. i Kraft, dog saaledes:

1. at Brevposterne fra Aalborg skulle afgaae til Haderslev Tirsdag, Fredag og Løverdag Eftermiddag Kl. 5, samt at den sidstnævnte Post ikke skal forlægge Veien om ad Fredericia, men befordres directe fra Veile til Kolding i den paa vedkommende Timeseddel anførte Tid, og
2. at som en Følge heraf Brevposten, som afgaaer fra Veile til Kolding om Søndagen, skal ophæves, og Brevposten fra Fredericia Søndag Middag Kl. 12 befordres ridende til Kolding til Indlemmelse i Løverdagsposten fra Aalborg;
3. at der Onsdag og Løverdag Eftermiddag, efterat Tirsdags- og Fredagsbrevposten fra Aalborg ere ankomne til Veile, dog tidligst Kl. 3, skal derfra, istedetfor den nubestaaende Brevpost, afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Fredericia, hvorfra den skal retournere Torsdag og Søndag Formiddag strax efterat den forenede Brev- og Pakkepost fra Snoghøi er ankommen og expederet sammesteds.

   Som en Følge af denne Posts Oprettelse skulle alle Pakkepostsager fra Oerne til Veile herefter sendes over Snoghøi og Fredericia, hvorved de meget tidligere end hidtil ville naae deres Bestemmelsessted; Pakkepostsagerne fra Veile til Oerne derimod ligesom hidtil over Kolding; Pakkepostsagerne mellem Veile og Fredericia skedse directe; Pakkepostsagerne fra Fredericia til Jyllands Østroute og de dermed i Forbindelse staaende Stationer over Veile, hvorimod alle øvrige Forsendelser af Pakkepostsager ligesom hidtil skulle finde Sted over Kolding.
4. at den forenede Brev- og Personpost, som afgaaer fra Holstebro Mandag Eftermiddag, efterat den forenede Brev- og Pakkepost fra Skive er ankommen dertil, og ankommer til Ribe Tirsdag Eftermiddag, samt retournerer fra Ribe Onsdag Eftermiddag og fortsætter Touren over Varde, Ringkjøbing, Holstebro, Skive og Nykjøbing til Thisted, skal, paa Grund af den ringe Afbenyttelse samme har havt, hæves som Personpost, men vedblive som Brevpost paa samme Route, nemlig fra Holstebro til Ribe og derfra Retour til Thisted;
5. at der, istedet herfor og for at bringe den jydske Vestkyst i en bedre Forbindelse saavel med Jyllands Østkyst, som med hele den kjøbenhavnske Route, og navnlig for at de med Tirsdagspakkeposten fra Aalborg og Kjøbenhavn afgaaende Reisende og Pakkepostsager uden Ophold kunne fremføres til Jyllands vestlige Stationer, skal oprettes en anden ugentlig Forbindelsespakkepost mellem Ribe og Kolding over Skodborghuus,

hvilken Post skal afgaae fra Ribe Onsdag Eftermiddag, efter den nordre forenede Brev- og Pakkeposts Ankomst, dog tidligst Kl. 2, være i Skodborghuus omtrent Kl. 6 og afgaae derfra efter $^1/_2$ Times Ophold til Kolding, hvor den vil indtræffe omtrent Kl. 10, og hvorfra den atter skal retournere Torsdag Formiddag, saasnart Tirsdagspakkeposterne fra Aalborg og Kjøbenhavn ere ankomne dertil; i hvilken Anledning det, for at ikke den Torsdag Formiddag fra Hadersleb til den jydske Vestkyst afgaaende Brev- og Pakkepost skal opholdes længer end nødvendigt i Ribe, gjøres det Kgl. Postcontoir i Kolding til Pligt, at expedere Forbindelsesposten om Torsdag Formiddag til Ribe forinden Hovedpakkeposten til Hadersleb. Udebliver Pakkeposten fra Kjøbenhavn længer end til Torsdag Formiddag Kl. 10, afgaaer Forbindelsespakkeposten uopholdelig med de jydske Pakkepostsager, hvorimod Pakkepostsagerne fra Herne overligge til næste Forbindelsespost afgaaer. Paa lignende Maade forholdes i Tilfælde af at Pakkeposten fra Aalborg udebliver.

Denne Forbindelsespakkepost medtager saaledes Pakkepostsager fra hele Routen fra Skive til Ribe, samt fra Lemvig til Kolding, Fredericia (over Snoghøi) Veile, Skanderborg, Horsens og Aarhuus, ligesom til samtlige de Stationer paa Herne, med hvilke Tirsdagspakkeposten fra Aalborg og Onsdagspakkeposten fra Hamborg staae i Forbindelse (see Litr. V.) Omvendt paa Retouren Pakkepostsager fra Kolding, Fredericia, Veile, Horsens, Skanderborg, og Aarhuus, samt fra den kjøbenhavnske Route (see Litr. J.) til Ribe, Varde, Ringkjøbing, Holstebro og Lemvig.

6. at der (dog først anregnet fra 1ste April næste Aar) skal oprettes en ridende Post directe mellem Ringkjøbing og Aarhuus over Herning og Silkeborg, og at der paa denne Route skal oprettes en eller 2de Posterpeditioner;

7. at den fortiden om Mandag Formiddag Kl. $4^1/_2$ fra Frederikshavn over Sæby til Aalborg afgaaende forenede Brev- og Pakkepost, anregnet fra næstkommende 1ste Januar, skal afgaae fra Frederikshavn Tirsdag Formiddag Kl. 6, og retournere fra Aalborg Onsdag Formiddag snarest muligt efter Hovedpakkepostens Ankomst, dog saaledes, at den, saafremt Dampskibet Iris beholder den samme Afgangstid fra Kjøbenhavn til Aalborg, som det har havt i sidstafvigte Sommer, skal oppebie fornævnte Dampskibs Ankomst til Aalborg, for at medtage de til Sæby, Frederikshavn og Skagen bestemte Reisende, Breve og Pakkepostsager, dette maatte have medbragt.

Som en Følge af denne forandrede Afgangstid sendes saavel de med Thisted forenede Brev- og Pakkepost om Tirsdag Eftermiddag som med Hovedpakkeposten om Onsdagen til Aalborg ankomne Breve og Pakkepostsager, som ere bestemte til Sæby, Frederikshavn og Skagen med denne Post, der paa Touren fra Frederikshavn medtager Breve og Pakkepostsager til Indlemmelse i de fra Aalborg Tirsdag og Onsdag afgaaende Poster (see Circulairet af 21de April 1843 Litr. k., Nr. 1 og 41 samt nærværende Circulaire Litr. O og V).

8. at Brevposten mellem Sæby og Frederikshavn, der fra 1ste Jan. næstkommende vil blive befordret ridende, skal afgaae fra Sæby Mandag og Torsdag Eftermiddag Kl. 9, og retournere fra Frederikshavn Torsdag og Fredag Eftermiddag efter Posternes Ankomst fra Hjørring og Skagen;

Disse Poster medtage Breve fra Sæby til Skagen, samt til Indlemmelse i de i Circulairet af 21de April 1843 Nr. 49 og 51 nævnte Poster.

9. at Brevposten fra Skagen til Frederikshavn skal afgaae Mandag og Torsdag Formiddag Kl. 12 og retournere fra Frederikshavn i Tidsrummet fra 1ste April til ultimo September Mandag og Fredag Eftermiddag Kl. 11 og i den øvrige Deel af Aaret Tirsdag og Løverdag Formiddag saa tidligt som muligt, dog senest Kl. 6.

Disse Poster medtage Breve fra Skagen saavel til Sæby, som til Indlemmelse baade i den fornævnte under Nr. 7 anførte forenede Brev- og Pakkepost, som i den i Circulairet af 21de April 1843 Nr. 49 anførte Brevpost (jvfr. nærværende Circulaires Litr. O, P og V.

II. Fyen.

I Fyen forblive samtlige Hovedposter paa Routen mellem Aasens og Nyborg samt Middelfart og Nyborg uforandrede, hvorimod Posterne paa **Birouterne** ville blive omregulerede paa følgende Maade:

a. Routen mellem Bogense og Middelfart:

10. at der Onsdag Formiddag Kl. 10 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Bogense til Indlemmelse saavel i den fra Kjøbenhavn Tirsdag Eftermiddag afgaaende Pakkepost (see Litr. J.) som i den Onsdag Eftermiddag Kl. 2 fra Middelfart til Aasens afgaaende forenede Brev- og Pakkepost samt de Poster, med hvilke samme staaer i Forbindelse (see Nr. 46.);
11. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Bogense Torsdag Formiddag, efterat Hovedpakkeposten og den forenede Brev- og Pakkepost fra Aasens (see Nr. 47) ere ankommne til og expederede i Middelfart.

b. Routen mellem Bogense og Odense:

12. at der Mandag Eftermiddag Kl. 10 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Bogense til Indlemmelse i den fra Hamborg om Løverdagen til Kjøbenhavn afgaaende Pakkepost (see Litr. X), samt i den Mandag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Litr. A.);
13. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Bogense Tirsdag Eftermiddag, snareste muligt efterat begge fornævnte Poster ere ankomne til og expederede i Odense;
14. at der Fredag Eftermiddag 12 (Midnat) skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Bogense til Odense til Indlemmelse i den Onsdag fra Hamborg (see Litr. V.) og Løverdag fra Kjøbenhavn (see Litr. K.) afgaaende Pakkepost, samt i den Fredag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Litr. C.), ligesom i den Fredag fra Hamborg afgaaende Brevpost (see Litr. P.);
15. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Bogense Søndag Eftermiddag snareste muligt efterat de kjøbenhavnske Løverdags-Brev- og Pakkeposter er ankommne til og expederede i Odense.

c. Routen mellem Kjerteminde og Odense:

16. at der Onsdag Formiddag Kl. 8 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Kjerteminde til Odense til Indlemmelse saavel i de fra Kjøbenhavn om Tirsdagen afgaaende Brev- og Pakkeposter (see Ltr. B. og J.), som i den fra Hamborg forhen om Mandag Eftermiddag, nu om Tirsdag Formiddag afgaaende Brev- og Personpost (see Litr. N.), samt, forsaavidt de Sidestationer betræffer, med hvilke denne ikke staaer i Forbindelse. til Indlemmelse i den fra Hamborg Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brevpost (see Ltr. O.);
17. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Kjerteminde Torsdag Formiddag snareste muligt efterat sidstnævnte fra Hamborg om Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brevpost er ankommen til og expederet i Odense.

d. Routen mellem Kjerteminde og Nyborg:

18. at der Mandag Formiddag Kl. 12 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Kjerteminde til Nyborg til Indlemmelse saavel i den forhen Løverdag Eftermiddag fra Hamborg, nu Søndag Formiddag fra Kiel til Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Litr. Q.) og den sammesteds fra om Løverdagen ligeledes til Kjøbenhavn afgaaende Pakkepost (see Litr. X.), som i den fra Kjøbenhavn Mandag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Litr. A.);
19. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Kjerteminde Tirsdag Formiddag snareste muligt efterat samtlige fornævnte Poster ere ankomne til og expederede i Nyborg;

20. at der Løverdag Formiddag Kl. 6 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Kjerteminde til Nyborg til Indlemmelse saavel i den fra Hamborg til Kjøbenhavn om Onsdagen afgaaende Pakkepost (see Litr. V.), som i den fra Kjøbenhavn Fredag Eftermiddag afgaaende Brev- og Personpost (see Litr. C.), samt forsaavidt de Sidestationer betræffer, med hvilke denne ikke staaer i Forbindelse, til Indlemmelse i den Løverdag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende Brevpost (see Litr. D.);
21. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Kjerteminde Søndag Eftermiddag snareste muligt efterat de kjøbenhavnske Løverdags-Brev- og Pakkeposter og den hamborgske Fredagsbrevpost ere ankommne til og expederede i Nyborg.

e. Routen mellem Svendborg og Nyborg:

22. at der Mandag Formiddag Kl. 10 skal afgaae en ridende Brevpost fra Svendborg til Nyborg til Indlemmelse i den forhen Løverdag Eftermiddag fra Hamborg, nu Søndag Formiddag fra Kiel til Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Litr. N.);
23. at denne ridende Brevpost skal retournere fra Svendborg Mandag Eftermiddag, saa snart fornævnte Brev- og Personpost er expederet i Nyborg;
24. at der Tirsdag Formiddag Kl. 4 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Svendborg til Nyborg til Indlemmelse saavel i den fra Hamborg Løverdag Eftermiddag afgaaende Pakkepost (see Litr. X.), som i den fra Kjøbenhavn Mandag Eftermiddag afgaaende Brev- og Personpost (see Litr. A.);
25. at denne forenede Brev- og Pakkepost Onsdag Eftermiddag, snareste muligt efterat saavel de fra Kjøbenhavn om Tirsdagen afgaaende Brev- og Pakkeposter, som den fra Hamborg forhen om Mandag Eftermiddag, nu Tirsdag Formiddag afgaaende Brev- og Personpost ere ankomne til og expederede i Nyborg, skal retournere til Svendborg til Indlemmelse i de derfra til Rudkjøbing afgaaende Poster (see Nr. 51 og 52);
26. at der Løverdag Formiddag Kl. 4 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Svendborg til Nyborg til Indlemmelse saavel i den fra Hamborg om Onsdag Eftermiddag afgaaende Pakkepost (see Litr. V.), som i den fra Kjøbenhavn Fredag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Litr. C.);
27. at denne forenede Brev- og Pakkepost Søndag Eftermiddag, snareste muligt efterat den kjøbenhavnske Løverdags-Brev- og Pakkepost er ankommen til og expederet i Nyborg, skal retournere til Svendborg til Indlemmelse i den derfra til Rudkjøbing Søndag Eftermiddag afgaaende Post (see Nr 50).

f. Routen mellem Odense og Svendborg:

28. at der Tirsdag Eftermiddag Kl. $2^1/_2$, eller dog snareste muligt efterat saavel Løverdags Pakkeposten fra Hamborg og Mandags-Brev- og Personposten fra Kjøbenhavn ere ankomne til og expederede i Odense, skal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Svendborg til Indlemmelse i de derfra afgaaende Poster (see Nr. 33, 51 og 52);
29. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Odense Onsdag Formiddag Kl. 5 til Indlemmelse saavel i den fra Kjøbenhavn om Tirsdag Eftermiddag afgaaende Pakkepost (see Litr. J.), som i den fra Hamborg forhen Mandag Eftermiddag, nu Tirsdag Formiddag afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Litr. N.);
30. at der Løverdag Eftermiddag Kl. $2^1/_2$, eller dog snareste muligt efterat saavel Onsdags-Pakkeposten fra Hamborg, som Fredags-Brev- og Personposten fra Kjøbenhavn ere ankomne til og expederede i Odense, skal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Svendborg, til Indlemmelse i de om Søndagen til Rudkjøbing og videre bestemte Poster (see Nr. 50 og 53);

31. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Odense Søndag Formiddag Kl. 8, men hvis Brev- og Pakkeposten fra Rudkjøbing (see Nr. 57) til den Tid endnu ikke maatte være ankommen til Svendborg, senest Søndag Formiddag Kl. 9, til Indlemmelse i de fra Kjøbenhavn Løverdag Eftermiddag afgaaende Brev- og Pakkeposter (see Litr. D. og K.). Skulde fornævnte Post fra Rudkjøbing ikke til sidstnævnte Klokkeslet være ankommen i Svendborg, afgaaer Posten til Odense uden Ophold, og de saaledes for sildigt ankomne Breve og Sager oppebie de første fra Svendborg afgaaende Poster, hvorom det Kgl. Postcontoir i Svendborg har strax at gjøre den fornødne Indberetning til Directionen.

g. Routen mellem Svendborg og Faaborg:

32. at der Mandag Formiddag Kl. 6 skal afgaae en ridende Brevpost fra Faaborg til Svendborg til Indlemmelse i den Mandag Formiddag fra Svendborg til Nyborg afgaaende ridende Brevpost (see Nr. 22);
33. at denne ridende Brevpost skal retournere til Faaborg Tirsdag Eftermiddag snareste muligt efterat den forenede Brev- og Pakkepost om Tirsdagen er ankommen fra Odense til Svendborg (see Nr. 28);
34. at der Onsdag Formiddag Kl. 10 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Svendborg til Faaborg til Indlemmelse i den fra Faaborg til Aasens Onsdag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Pakkepost, samt de med denne i Forbindelse staaende Poster (see Nr. 40);
35. at denne forenede Brev- og Pakkepost Torsdag Formiddag, snareste muligt efterat den forenede Brev- og Pakkepost fra Aasens er ankommen til Faaborg (see Nr. 41), skal retournere til Svendborg til Indlemmelse i den derfra samme Dag til Rudkjøbing afgaaende Post (see Nr. 52);
36. at der Løverdag Eftermiddag Kl. 9 skal afgaae en ridende Brevpost fra Svendborg til Faaborg til Indlemmelse i den samme Dag derfra til Aasens afgaaende Brevpost, samt de med denne i Forbindelse staaende Poster (see Nr. 42);
37. at denne ridende Brevpost Søndag Formiddag, snareste muligt efterat Brevposten fra Aasens er ankommen til Faaborg (see Nr. 43), skal retournere til Svendborg til Indlemmelse i den samme Dag til Rudkjøbing afgaaende Post (see Nr. 50 og 53).

h. Routen mellem Faaborg og Odense:

38. at der Fredag Eftermiddag Kl. 11 skal fra Faaborg afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Odense til Indlemmelse saavel i den fra Hamborg om Onsdagen (see Litr. V.) som fra Kjøbenhavn om Løverdagen afgaaende Pakkepost (see Litr. K.);
39. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Faaborg Søndag Eftermiddag snareste muligt efterat de kjøbenhavnske Løverdags-Brev- og Pakkeposter ere ankomne til og expederede i Odense.

i. Routen mellem Faaborg og Aasens:

40. at der Onsdag Eftermiddag, snareste muligt efterat den forenede Brev- og Pakkepost samme Dag er ankommen fra Svendborg til Faaborg (see Nr. 34), skal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Aasens til Indlemmelse saavel i de fra Kjøbenhavn og Hamborg Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brevposter (see Litr. B og O.) som i den Torsdag Formiddag fra Aasens til Middelfart afgaaende forenede Brev- og Pakkepost og de med denne i Forbindelse staaende Poster (see Nr. 47);

41. at denne forenede Brev- og Pakkepost Torsdag Formiddag, snareſt muligt efterat ſaavel den fra Middelfart om Onsdagen afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 46), ſom begge fornævnte Hoved-Brevpoſter ere ankomne til og expederede i Aſſens, ſkal retournere til Faaborg til Indlemmelſe i den derfra ſamme Dag til Svendborg og videre afgaaende Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 35);
42. at der Løverdag Eftermiddag, ſnareſt muligt efterat den ridende Brevpoſt fra Svendborg er ankommen til Faaborg (ſee Nr. 36), ſkal derfra afgaae en ridende Brevpoſt til Aſſens til Indlemmelſe ſaavel i den fra Kjøbenhavn om Løverdagen (ſee Litr. D), ſom fra Hamborg om Fredagen afgaaende Brevpoſt (ſee Litr. P) og i den fra Aſſens til Middelfart Søndag Formiddag afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 45);
43. at denne ridende Brevpoſt Søndag Formiddag, ſnareſt muligt efterat ſaavel den fra Middelfart om Løverdagen afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 44), ſom den fra Hamborg om Fredagen afgaaende Brevpoſt er ankommen til Aſſens, ſkal retournere til Faaborg til Indlemmelſe i den derfra ſamme Dag til Svendborg afgaaende Brevpoſt (ſee Nr. 37).

k. Routen mellem Middelfart og Aſſens:

44. at der Løverdag Formiddag Kl. 12 (Middag) ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Middelfart til Aſſens til Indlemmelſe ſaavel i den fra Kjøbenhavn Fredag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt (ſee Litr. C) og, forſaavidt de Stationer angaaer, med hvilke denne ikke ſtaaer i Forbindelſe, i den Løverdag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende Brevpoſt (ſee Litr. D), ſom i den fra Hamborg Fredag Eftermiddag afgaaende Brevpoſt (ſee Litr. P.), ligeſom og i den Søndag Formiddag fra Aſſens til Faaborg og videre afgaaende Brevpoſt (ſee Nr. 43);
45. at denne forenede Brev- og Pakkepoſt Søndag Formiddag, ſnareſt muligt efterat ſaavel fornævnte fra Kjøbenhavn og Hamborg om Fredagen afgaaende Poſter ſom den fra Faaborg om Søndagen afgaaende Brevpoſt ere ankomne til og expederede i Aſſens, ſkal retournere til Middelfart til Indlemmelſe i den fra Kjøbenhavn om Løverdagen afgaaende Pakkepoſt (ſee Litr. K.);
46. at der Onsdag Eftermiddag Kl. 2 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Middelfart til Aſſens til Indlemmelſe ſaavel i de fra Kjøbenhavn og Hamborg Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brevpoſter (ſee Litr. B og O), ſom i den Torsdag Formiddag fra Aſſens til Faaborg og videre afgaaende Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 41);
47. at denne forenede Brev- og Pakkepoſt Torsdag Formiddag, ſnareſt muligt efterat ſaavel de fornævnte fra Kjøbenhavn og Hamborg om Tirsdagen afgaaende Brevpoſter ſom den om Onsdagen fra Faaborg afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 40) ere ankomne til og expederede i Aſſens, ſkal retournere til Middelfart til Indlemmelſe i den derfra ſamme Dag til Bogenſe afgaaende Poſt (ſee Nr. 11).

l. Routen mellem Aſſens og Odenſe:

48. at der Mandag Eftermiddag Kl. 9 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Aſſens til Odenſe til Indlemmelſe i den Løverdag Eftermiddag fra Hamborg afgaaende Pakkepoſt (ſee Litr. X);
49. at denne forenede Brev- og Pakkepoſt Onsdag Eftermiddag, ſnareſt muligt efterat den fra Kjøbenhavn Tirsdag Eftermiddag afgaaende Pakkepoſt er ankommen til og expederet i Odenſe, ſkal retournere til Aſſens til Indlemmelſe i den derfra til Faaborg Torsdag Formiddag afgaaende Poſt (ſee Nr. 41).

III. Langeland.

m. Routen mellem Svendborg og Rudkjøbing:

50. at der Søndag Eftermiddag, snareſt muligt efterat den forenede Brev- og Pakkepoſt fra Nyborg er ankommen til Svendborg (ſee Nr. 27), ſkal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt til Rudkjøbing;
51. at der Onsdag Eftermiddag, snareſt muligt efterat den forenede Brev- og Pakkepoſt fra Nyborg er ankommen til Svendborg (ſee Nr. 25), ſkal derfra afgaae en Brevpoſt til Rudkjøbing;
52. at der Torsdag Eftermiddag, snareſt muligt efterat den forenede Brev- og Pakkepoſt fra Faaborg er ankommen til Svendborg (ſee Nr. 35), ſkal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt til Rudkjøbing (ſee Nr. 60);
53. at der i Tidsrummet fra 1ſte April til ultimo October hvert Aar, ſkal snareſt muligt efterat Brevpoſten fra Faaborg er ankommen til Svendborg (ſee Nr. 37), eller Søndag Formiddag omtrent Kl. 11, derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt til Rudkjøbing, hvilken Poſt tillige ſkal medtage de til forſkjellige Stationer i Lolland beſtemte Breve og Pakkepoſtſager (ſee Nr. 62 og 190);
54. at der Tirsdag Eftermiddag Kl. 5 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Rudkjøbing til Svendborg til Indlemmelſe i den fra Svendborg Onsdagen ſaavel til Faaborg (ſee Nr. 34) ſom til Odenſe (ſee Nr. 29) afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt og de dermed i Forbindelſe ſtaaende Poſter, og bliver denne Poſt, i Tilfælde af den lollandſke Brevpoſt ikke maatte være ankommen til den beſtemte Tid, at opholde i Rudkjøbing til ſeneſt Tirsdag Eftermiddag Kl. 10;
55. at der Fredag Eftermiddag Kl. 9 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Rudkjøbing til Svendborg til Indlemmelſe i den Løverdag Formiddag Kl. 4 fra Svendborg til Nyborg afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt og de med denne i Forbindelſe ſtaaende Poſter (ſee Nr. 26);
56. at der Løverdag Eftermiddag Kl. 5 ſkal afgaae en Brevpoſt fra Rudkjøbing til Svendborg til Indlemmelſe i den Løverdag Eftermiddag Kl. 9 fra Svendborg til Faaborg afgaaende Brevpoſt og de med denne i Forbindelſe ſtaaende Poſter (ſee Nr. 36);
57. at der i Tidsrummet fra 1ſte April til ultimo October ſkal, snareſt muligt efter den lollandſke forenede Brev- og Pakkepoſts Ankomſt til Rudkjøbing eller Løverdag Eftermiddag omtrent Kl. 11, derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt til Indlemmelſe i den fra Svendborg til Odenſe om Søndagen afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt og de med denne i Forbindelſe ſtaaende Poſter (ſee Nr. 31).

n. Routen mellem Rudkjøbing og Spodsbjerg:

58. at Tirsdag Eftermiddag, snareſt muligt efterat den lollandſke Brevpoſt (ſee Nr. 188) er ankommen til Spodsbjerg, ſkal derfra, ligeſom hidtil, afgaae en ridende Brevpoſt til Indlemmelſe i den fra Rudkjøbing Tirsdag Eftermiddag til Svendborg afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 54);
59. at der Løverdag Eftermiddag, snareſt muligt efter den lollandſke Brevpoſts Ankomſt til Spodsbjerg (ſee Nr. 188), ſkal derfra ligeſom hidtil afgaae en ridende Brevpoſt til Indlemmelſe i den fra Rudkjøbing Løverdag Eftermiddag Kl. 5 afgaaende Brevpoſt (ſee Nr. 56.);
60. at der Torsdag Eftermiddag, snareſt muligt efterat den forenede Brev- og Pakkepoſt fra Svendborg er ankommen til Rudkjøbing (ſee Nr. 52), ſkal derfra, ligeſom hidtil, afgaae en ridende Brevpoſt til Spodsbjerg, hvilken Poſt uopholdelig bliver at befordre med Færgefartøi til Taars, for at indlemmes i den fra Nakſkov Torsdag Eftermiddag Kl. 11 afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 155);

61. at der i Tidsrummet fra 1ste April til ultimo October hvert Aar, snareſt muligt efterat den forenede Brev- og Pakkepoſt fra Taars (ſee Nr. 189) er ankommen til Spodsbjerg eller Løverdag Eftermiddag omtrent Kl. 10, ſkal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt til Rudkjøbing, hvorfra den uopholdelig ſkal befordres videre til Svendborg (ſee Nr. 57);
62. at denne Poſt i ſamme Tidsrum, snareſt muligt efterat den forenede Brev- og Pakkepoſt fra Svendborg er ankommen til Rudkjøbing (ſee Nr. 53) eller Søndag Eftermiddag omtrent Kl. 2, ſkal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt til Spodsbjerg, hvorfra den uopholdelig ſkal befordres videre med Færgefartøi til Taars (ſee Nr. 190).

IV. Sjælland.

I Sjælland forbliver Poſternes Gang paa Hovedrouten mellem Kjøbenhavn og Korsør ſamt paa Routen mellem Kjøbenhavn og Helſingør aldeles uforandrede, hvorimod de paa Birouterne tildeels ville blive omregulerede paa følgende Maade:

o. Routen imellem Korsør og Skjelſkør:

63. at der Onsdag Formiddag Kl. 6 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Skjelſkør til Korsør (ſee Circulairet af 27de Juli 1844 Nr. 7, jfr. nærværende Circulaires Ltr. B, J og N);
64. at denne forenede Brev- og Pakkepoſt ſkal, uden at oppebie den Onsdag Eftermiddag til Korsør fra Jylland og Hamborg ankommende forenede Brev- og Perſonpoſt, retournere til Skjelſkør, snareſt muligt efterat de kjøbenhavnſke Tirsdags-Brev- og Pakkepoſter ere ankomne til og expederede i Korsør, hvorimod de Breve, ſom maatte ankomme om Onsdag Eftermiddag med den forenede Brev- og Perſonpoſt, ſkulle overligge til Torsdagspoſten (ſee Nr. 66);
65. at der Torsdag Middag Kl. 12 ſkal afgaae en ridende Brevpoſt fra Skjelſkør til Korsør (ſee Circulairet af 27de Juli 1844 Nr. 1, jfr. nærværende Circulaire Ltr. O og C);
66. at denne ridende Brevpoſt ſkal retournere fra Korsør til Skjelſkør ſamme Dags Eftermiddag (ſee førſtnævnte Circulaire Nr. 2, hvor der ved en Trykfeil ſtaaer Løverdag, iſtedetfor Torsdag).

p. Routen imellem Skjelſkør og Slagelſe:

67. at der Mandag Eftermiddag Kl. 4 ſkal afgaae en ridende Brevpoſt fra Skjelſkør til Slagelſe (ſee Circulairet af 27de Juli 1844 Nr. 5, jfr. nærværende Circulaire Ltr. Q. og A.);
68. at denne ridende Brevpoſt ſkal retournere fra Slagelſe til Skjelſkør Tirsdag Formiddag (ſee ſidſtnævnte Circulaire Nr 6);
69. at der Løverdag Eftermiddag Kl. 3 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Skjelſkør til Slagelſe (ſee ſamme Circulaire Nr. 3, jfr. nærværende Circulaire Ltr. D., K., P. og V.);
70. at denne forenede Brev- og Pakkepoſt ſkal retournere fra Slagelſe til Skjelſkør Søndag Formiddag (ſee Circulairet af 27. Juli 1844 Nr. 4).

q. Routen imellem Slagelſe og Kallundborg:

71. at der Tirsdag Eftermiddag Kl. 11 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Kallundborg til Slagelſe til Indlemmelſe ſaavel i de fra Kjøbenhavn Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brev- og Pakkepoſter (ſee Ltr. B og J), ſom i den forhen om Mandag Eftermiddag, nu om Tirsdag Formiddag fra Hamborg afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt (ſee Ltr. N), ſamt, forſaavidt de Sideſtationer betræffer, med hvilke denne ikke ſtaaer i Forbindelſe, til Indlemmelſe i den fra Hamborg Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brevpoſt (ſee Ltr. O.);

72. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Kallundborg Torsdag Eftermiddag, snareſt muligt efterat den sidſtnævnte Tirsdag Eftermiddag fra Hamborg afgaaende Brevpost er ankommen til og expederet i Slagelse;
73. at der Løverdag Middag Kl. 12 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Kallundborg til Slagelse til Indlemmelse saavel i de fra Kjøbenhavn om Løverdag Eftermiddag afgaaende Brev- og Pakkeposter (see Ltr. D. og K.), som i den fra Hamborg Onsdag Eftermiddag afgaaende Pakkepost (see Ltr. V.) samt, forsaavidt de Sidestationer angaae, med hvilke denne ikke staaer i Forbindelse, til Indlemmelse i den fra Hamborg Fredag Eftermiddag afgaaende Brevpost (see Ltr. P);
74. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Kallundborg Søndag Eftermiddag, snareſt muligt efterat sidſtnævnte fra Hamborg Fredag Eftermiddag afgaaende Brevpost er ankommen til og expederet i Slagelse.

r. Routen imellem Ringsted og Holbek:

75. at der Tirsdag Eftermiddag Kl. 4 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Holbek til Ringsted til Indlemmelse saavel i de fra Kjøbenhavn Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brev- og Pakkeposter (see Ltr. B. og J.), som i den fra Hamborg Løverdag Eftermiddag afgaaende Pakkepost (Ltr. X.);
76. at denne forenede Brev- og Pakkepost Torsdag Eftermiddag, snareſt muligt efterat den fra Hamborg Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brevpost er ankommen til og expederet i Ringsted, skal retournere til Holbek til Indlemmelse i den derfra Søndag Formiddag til Nykjøbing afgaaende Post (see Nr. 114);
77. at der Løverdag Eftermiddag Kl. 7 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Holbek til Ringsted til Indlemmelse saavel i de fra Kjøbenhavn Løverdag Eftermiddag afgaaende Brev- og Pakkeposter (see Ltr. D og K), som i den fra Hamborg Onsdag Eftermiddag afgaaende Pakkepost (see Ltr. V.), samt, forsaavidt de sydsjællandske og lollandske Stationer angaae, til Indlemmelse i den Søndag Eftermiddag fra Ringsted til Neſtved afgaaende Post (see Nr. 80);
78. at denne forenede Brev- og Pakkepost Søndag Eftermiddag, snareſt muligt efterat den fra Hamborg Fredag Eftermiddag afgaaende Brevpost er ankommen til og expederet i Ringsted, skal retournere til Holbek til Indlemmelse i de derfra Mandag Eftermiddag og Onsdag Formiddag til Nykjøbing afgaaende Poster (see Nr. 119 og 116).

s. Routen imellem Ringsted og Neſtved:

79. at der Søndag Eftermiddag Kl. 4 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Neſtved til Ringsted til Indlemmelse i den Fredag Eftermiddag fra Hamborg afgaaende Brevpost (see Ltr. P.), samt i den fra Ringsted til Holbek Søndag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Pakkepost (see Nr. 78);
80. at denne forenede Brev- og Pakkepost Søndag Eftermiddag, snareſt muligt efterat fornævnte Brevpost er ankommen til og expederet i Ringsted, skal retournere til Neſtved til Indlemmelse i den derfra Søndag Eftermiddag eller Mandag Formiddag afgaaende Post (see Nr. 130);
81. at der Mandag Eftermiddag Kl. 6 skal afgaae en forenet Brev- og Personpost med Vienervogn, til hvilken der ikke maa gives Bivogn hverken paa Tour eller Retour, fra Neſtved til Ringsted, til Indlemmelse i den fra Kjøbenhavn Mandag Eftermiddag (see Ltr. A.) og fra Hamborg forhen Løverdag Eftermiddag, nu Søndag Formiddag fra Kiel afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Ltr. Q.);
82. at denne forenede Brev- og Personpost Tirsdag Formiddag, snareſt muligt efterat begge fornævnte Brev- og Personposter ere ankomne til og expederede i Ringsted, skal retournere til Indlemmelse i den derfra samme Dag til Vordingborg afgaaende Brev- og Personpost (see 135);

83. at der Tirsdag Eftermiddag Kl. 6, dog ikke forend den forenede Brev- og Pakkeposts Ankomst fra Vordingborg (see Nr. 131) og ikke sildigere end Kl. 8, skal fra Nestved afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Ringsted til Indlemmelse saavel i den fra Hamborg Løverdag Eftermiddag afgaaende Pakkepost (see Ltr. X.) som i de fra Kjøbenhavn Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brev- og Pakkeposter (see Ltr. B. og J.);

84. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Nestved, saasnart fornævnte Poster ere ankomne til og expederede i Ringsted;

85. at der Onsdag Eftermiddag Kl. 7 skal afgaae en forenet Brev- og Personpost med Fjedervogn, til hvilken der hverken paa Tour eller Retour maa afgives nogen Vivogn, fra Nestved til Ringsted til Indlemmelse i den fra Hamborg forhen Mandag Eftermiddag, nu Tirsdag Formiddag afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Ltr. N.), og at denne Post, forsaavidt der er Plads dertil, skal medtage Pakkepostsager til Ringsted, Holbek og Nykjøbing (jfr. Nr. 76 og 114);

86. at denne Brev- og Personpost skal retournere til Nestved Natten mellem Onsdag og Torsdag, saasnart fornævnte Brev- og Personpost fra Hamborg er ankommen til og expederet i Ringsted;

87. at der Torsdag Eftermiddag Kl. 4 skal afgaae en ridende Brevpost fra Nestved til Ringsted til Indlemmelse i den fra Hamborg Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brevpost (see Ltr. O.) samt i den fra Ringsted til Holbek Torsdag Eftermiddag afgaaende Post (see Nr. 76);

88. at denne ridende Brevpost Torsdag Eftermiddag snareſt muligt efterat fornævnte Brevpost fra Hamborg er ankommen til og expederet i Ringsted, skal retournere til Indlemmelse i de Natten til Fredag saavel til Vordingborg (see Nr. 132) som til Præstø (see Nr. 136) afgaaende Poster;

89. at der Fredag Eftermiddag Kl. 9 skal afgaae en forenet Brev- og Personpost med Fjedervogn, til hvilken der hverken paa Tour eller Retour maa afgives nogen Vivogn, fra Nestved til Ringsted til Indlemmelse i den Fredag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Ltr. C.);

90. at denne forenede Brev- og Personpost skal retournere til Nestved Løverdag Formiddag, saasnart fornævnte Brev- og Personpost fra Kjøbenhavn er ankommen til og expederet i Ringsted;

91. at der Løverdag Eftermiddag Kl. 8 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Nestved til Ringsted til Indlemmelse saavel i den fra Hamborg Onsdag Eftermiddag afgaaende Pakkepost (see Ltr. V.), som i de fra Kjøbenhavn Løverdag Eftermiddag afgaaende Brev- og Pakkeposter (see Ltr. D. og K.);

92. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Nestved Søndag Formiddag, saasnart fornævnte Brev- og Pakkeposter fra Kjøbenhavn ere ankomne til og expederede i Ringsted, og blive de fra den hamborgske Route til Ringsted ankomne og til Nestved bestemte Reisende og Pakkepostsager, i Tilfælde af at Posten Søndag Formiddag allerede maatte være afgaaet, at befordre videre til Nestved med den Søndag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Pakkepost (see Nr. 80).

t. Routen mellem Ringsted og Kjøge:

93. at der Tirsdag Eftermiddag Kl. 4 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Kjøge til Ringsted til Indlemmelse saavel i den fra Hamborg Løverdag Eftermiddag afgaaende Pakkepost (see Ltr. X.), som i de fra Kjøbenhavn Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brev- og Pakkeposter (see Ltr. B. og J.);

94. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere fra Ringsted til Kjøge Tirsdag Eftermiddag Kl. 9, men at den dog maa opholdes i Ringsted efter den fra Hamborg om Løverdagen afgaaende Pakkepost indtil Kl. 10, hvorhos det gjøres det Kgl. Postcontoir i Ringsted til Pligt, stedse forinden Hovedposten til Kjøbenhavn at expedere den til Kjøge bestemte

Post, for at ikke den fra Kjøbenhavn om Tirsdagen afgaaende lollandske forenede Brev- og Pakkepost, med hvilken Posten fra Ringsted forenes, skal komme til at lide Ophold i Kjøge. Er derimod Løverdagspakkeposten fra Hamborg ikke ankommen til Ringsted Tirsdag Eftermiddag Kl. 10, afgaaer Posten uden Ophold til Kjøge og de til den lollandske Route bestemte Pakkepostsager afgaae da med fornøden Bemærkning paa Timesedlen og i Reiseprotocollen til Kjøbenhavn, hvorfra Pengesagerne og Pakkesagerne, forsaavidt der er Plads til disse i Postkarethen, afsendes videre med den derfra Fredag Eftermiddag til Lolland afgaaende forenede Brev- og Personpost, men i modsat Fald overligge til den næste Tirsdag afgaaende forenede Brev- og Pakkepost.

II. Routen mellem Roeskilde og Kjøge:

95. at der Løverdag Eftermiddag Kl. 2 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Kjøge til Roeskilde til Indlemmelse saavel i de fra Kjøbenhavn Løverdag Eftermiddag afgaaende Brev- og Pakkeposter (see Litr. D. og K.), som i den fra Hamborg Onsdag Eftermiddag afgaaende Pakkepost (see Litr. V.) og i den fra Roeskilde Løverdag Eftermiddag afgaaende Dagpost (see Litr. Z.);
96. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Kjøge Søndag Formiddag, saasnart den fra Hamborg om Onsdag Eftermiddag afgaaende Pakkepost og den fra Kjøbenhavn om Søndag Formiddag afgaaende Dagpost ere ankomne til og expederede i Roeskilde.

V. Routen mellem Roeskilde og Helsingør

forbliver fremdeles uforandret, saaledes:

97. at der Mandag Formiddag, snareste muligt efterat den fra Hamborg Fredag Eftermiddag afgaaende Brevpost er ankommen til og expederet i Roeskilde, skal derfra afgaae en forenet Brev- og Personpost, der foruden Postsækken medtager 2de Reisende, over Slangerup, Frederiksborg og Fredensborg til Helsingør;
98. at denne forenede Brev- og Personpost skal retournere fra Helsingør Tirsdag Eftermiddag Kl. 6 ad samme Vei til Roeskilde til Indlemmelse i den Tirsdag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende Brevpost (see Litr. B.);
99. at der Fredag Formiddag, snareste muligt efterat den fra Hamborg Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brevpost er ankommen til og expederet i Roeskilde, skal derfra ad samme Route afgaae en forenet Brev- og Personpost;
100. at denne forenede Brev- og Personpost skal retournere fra Helsingør Løverdag Eftermiddag Kl. 6 ad samme Vei til Roeskilde til Indlemmelse i den Løverdag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende Brevpost (see Litr. D.) Det bemærkes, at de med disse Poster til Slangerup ankomne Breve uden Ophold blive at befordre til Frederiksund med et ridende Bud, ligesom omvendt Brevene fra Frederiksund blive paa samme Maade at befordre til Slangerup til Indlemmelse i fornævnte Poster.

X. Routen mellem Frederiksund og Kjøbenhavn

forbliver ligeledes uforandret, nemlig saaledes:

101. at der Fredag Eftermiddag Kl. 2 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Frederiksund til Kjøbenhavn til Indlemmelse i de fra Kjøbenhavn Fredag og Løverdag afgaaende Poster;
102. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere fra Kjøbenhavn Mandag Eftermiddag Kl. 2.

y. Routen mellem Frederiksborg og Hirschholm:

103. at der Mandag Formiddag Kl. 6 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Frederiksborg over Fredensborg til Hirschholm, til Indlemmelse saavel i den fra Kjøbenhavn som fra Helsingør om Mandag Formiddag afgaaende Brev-, Pakke- og Personpost;
104. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Frederiksborg samme Dag og ad samme Route, snareste muligt efterat begge fornævnte Poster ere ankomne til og expederede i Hirschholm;
105. at der Torsdag Formiddag Kl. 7 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Frederiksborg directe til Hirschholm til Indlemmelse saavel i den fra Kjøbenhavn som fra Helsingør Torsdag Formiddag afgaaende Brev-, Pakke- og Personpost (see Litr. L og Y);
106. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere samme Dag til Frederiksborg, saasnart fornævnte Poster ere ankomne til og expederede i Hirschholm.

z. Routen mellem Kjøbenhavn og Kallundborg:

107. at der Løverdag Eftermiddag Kl. 8 skal afgaae en forenet Brev- og Personpost fra Kjøbenhavn til Kallundborg (see Litr. F.);
108) at denne forenede Brev- og Personpost skal retournere til Kjøbenhavn Mandag Eftermiddag til den Tid, det Kgl. Postcontoir i Kallundborg er bemyndiget til nærmere at bestemme, og tillige medtage de Pakkepostsager, som samme Eftermiddag maatte være ankomne til Kallundborg og ere bestemte videre til Sjælland, Lolland, Falster og Møen; de Pakkepostsager, som ikke kunne rummes i Diligencen, afsendes videre fra Kallundborg med en Extrabefordring, som tages paa Rullen (jfr. Litr. R.);
109. at der i Tidsrummet fra 1ste April til ultimo October hvert Aar skal Tirsdag Eftermiddag Kl. 8 afgaae en forenet Brev- og Personpost fra Kjøbenhavn til Kallundborg (see Litr. E.);
110. at denne forenede Brev- og Personpost i samme Tidsrum skal retournere til Kjøbenhavn Torsdag Eftermiddag til den Tid, det Kgl. Postcontoir i Kallundborg er bemyndiget til nærmere at bestemme (see Litr. S.);
111. at der i den øvrige Tid af Aaret eller fra 1ste November til ultimo Marts skal, snareste muligt efterat den fra Kjøbenhavn om Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brevpost er ankommet til Roeskilde, derfra Onsdag Formiddag afgaae en ridende Brevpost over Holbek til Kallundborg (jfr. Nr. 109);
112. at denne ridende Post i samme Tidsrum skal retournere fra Kallundborg Torsdag Eftermiddag Kl. 2 til Roeskilde til Indlemmelse i den fra Hamborg Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brevpost (jfr. Nr. 110);
113. at der (hele Aaret) Løverdag Eftermiddag, snareste muligt efterat den fra Kjøbenhavn samme Dag afgaaende Pakkepost er ankommen til Roeskilde, skal derfra afgaae en Pakkepost over Holbek til Kallundborg og videre til Aarhuus.

æ. Routen mellem Holbek og Nykjøbing:

114. at der Søndag Formiddag, snareste muligt efterat saavel den forenede Brev- og Personpost, som Pakkeposten fra Kjøbenhavn ere ankomne til og expederede i Holbek, skal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Nykjøbing;
115. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere fra Nykjøbing Mandag Formiddag Kl. 12 til Holbek, til Indlemmelse saavel i den til Kjøbenhavn afgaaende Brev-, Person- og Pakkepost (see Litr. R.), som i den Tirsdag Eftermiddag til Ringsted afgaaende forenede Brev- og Pakkepost (see Nr. 75);

116. at der Onsdag Formiddag, snareſt muligt efterat den forenede Brev- og Perſonpoſt og (i det Tidsrum, da denne ikke gaaer) den ridende Brevpoſt fra Roeskilde er ankommen til Holbek, ſkal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt til Nykjøbing;

117. at denne forenede Brev- og Pakkepoſt ſkal retournere fra Nykjøbing Torsdag Middag Kl. 12 til Holbek, til Indlemmelſe ſaavel i den Torsdag Eftermiddag fra Kallundborg til Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt eller Brevpoſt (ſee Nr. 110), ſom i den Løverdag Eftermiddag fra Holbek til Ringſted afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 77);

118. at der Løverdag Middag Kl. 12 ſkal fra Nykjøbing afgaae en ridende Brevpoſt til Holbek, til Indlemmelſe ſaavel i den Løverdag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt (ſee Nr. 107), ſom i den Løverdag Eftermiddag fra Holbek til Ringſted afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 77);

119. at denne ridende Brevpoſt ſkal retournere til Nykjøbing Mandag Eftermiddag, ſaaſnart den forenede Brev- og Perſonpoſt fra Kallundborg er ankommen til og expederet i Holbek.

ö. Routen mellem Kjøbenhavn og Vordingborg:

120. at der Tirsdag Eftermiddag Kl. 8, iſtedetfor nu Kl. 6, ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Kjøbenhavn, ſom med den paa vedkommende Timeſeddel anførte forandrede Befordringstid ſkal afgaae til Vordingborg og derfra videre til Nakſkov (ſee Nr. 154 og Litr. G.);

121. at denne forenede Brev- og Pakkepoſt ſkal ligeſom hidtil retournere fra Vordingborg om Fredagen, ſnareſt muligt efter Poſtens Ankomſt fra Nakſkov (ſee Nr. 155 og Litr. T.);

122. at der ligeſom nu Fredag Eftermiddag Kl. 8 ſkal afgaae en forenet Brev- og Perſonpoſt fra Kjøbenhavn til Vordingborg og derfra videre til Nakſkov (ſee Nr. 156 og Litr. H.);

123. at denne forenede Brev- og Perſonpoſt ſkal retournere fra Vordingborg, ligeſom nu, Mandag Formiddag, ſaaſnart den forenede Brev- og Perſonpoſt er ankommen fra Nakſkov (ſee Nr. 157 og Litr. U.).

aa. Routen mellem Storehedinge og Kjøge:

124. at der Mandag Formiddag Kl. 12 ſkal afgaae en ridende Brevpoſt fra Storehedinge til Kjøge til Indlemmelſe i den til Kjøbenhavn Mandag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt (ſee Nr. 123), ſamt de dermed i Forbindelſe ſtaaende Poſter (ſee Litr. A., B., E. og L.);

125. at denne ridende Brevpoſt ſkal retournere til Storehedinge Mandag Eftermiddag ſnareſt muligt efterat fornævnte Brev- og Perſonpoſt er ankommen til og expederet i Kjøge;

126. at der Tirsdag Middag Kl. 12 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Storehedinge til Kjøge til Indlemmelſe ſaavel i den fra Kjøbenhavn om Tirsdagen afgaaende lollandſke forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 120), ſom i den Tirsdag Eftermiddag fra Kjøge til Ringſted afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 93);

127. at denne forenede Brev- og Pakkepoſt ſkal retournere til Storehedinge Onsdag Formiddag, ſnareſt muligt efterat ſaavel den forenede Brev- og Pakkepoſt fra Kjøbenhavn (ſee Nr. 120) ſom fra Ringſted (ſee Nr. 94) ere ankomne til og expederede i Kjøge;

128. at der Fredag Eftermiddag Kl. 7 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Storehedinge til Kjøge, til Indlemmelſe ſaavel i den fra Kjøbenhavn Fredag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt (ſee Nr. 122) og den til Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 121), ſom i den Løverdag Eftermiddag til Roeskilde afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 95), ſamt de dermed i Forbindelſe ſtaaende Poſter (ſee Litr. D., F. og L.);

129. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Storehedinge Løverdag Formiddag, snareſt muligt efterat fornævnte tvende lollandſke Hovedposter ere ankomne til og expederede i Kjøge.

bb. Routen mellem Neſtved, Vordingborg og Stege:

130. at der Søndag Eftermiddag eller Mandag Formiddag, snareſt muligt efterat den forenede Brev- og Pakkepost Søndag Eftermiddag er ankommen til Neſtved (see Nr. 80), skal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepost over Vordingborg (hvor de til Falſter og Lolland beſtemte Breve og Pakkepoſtſager afgaae med Posterne Nr. 154 og 158) og Kallehauge til Stege;
131. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere fra Stege Tirsdag Formiddag Kl. 10 ad samme Vei, til Indlemmelſe i den fra Neſtved Tirsdag Eftermiddag Kl. 6 til Ringſted afgaaende forenede Brev- og Pakkepost og de med denne Forbindelſe ſtaaende Poſter (see Nr. 83).
132. at der Torsdag Eftermiddag eller Fredag Formiddag, snareſt muligt efterat den fra Ringſted Torsdag Eftermiddag afgaaende Brevpost er ankommen til Neſtved (see Nr. 88), skal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepost over Vordingborg (hvor de til Falſter og Lolland beſtemte Breve afgaae med Posten Nr. 156) og Kallehauge til Stege;
133. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere fra Stege Løverdag Formiddag Kl. 10 ad samme Vei til Indlemmelſe i den fra Neſtved Løverdag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Pakkepost og de med denne i Forbindelſe ſtaaende Poſter (see Nr. 91);
134. at der Mandag Eftermiddag Kl. $1^1/_2$ skal afgaae en forenet Brev- og Perſonpoſt med Vienervogn, til hvilken der hverken paa Tour eller Retour maa medgives nogen Vivogn, fra Vordingborg til Indlemmelſe i den fra Neſtved Mandag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt og de med denne i Forbindelſe ſtaaende Poſter (see Nr. 81);
135. at denne forenede Brev- og Perſonpoſt skal retournere til Vordingborg, snareſt muligt efterat den fra Ringſted Tirsdag Formiddag afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt er ankommen til Neſtved (see Nr. 82).

cc. Routen mellem Neſtved og Præſtø over Tappenøie:

136. at der Torsdag Eftermiddag eller Fredag Formiddag, snareſt muligt efterat den fra Ringſted Torsdag Eftermiddag afgaaende Brevpost er ankommen til Neſtved (see Nr. 88) skal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Præſtø;
137. at denne forenede Brev- og Pakkepoſt skal retournere fra Præſtø Fredag Eftermiddag Kl. 3 over Tappenøie (hvor den skal oppebie den ſøndre lollandſke Pakkepoſt) til Neſtved til Indlemmelſe i den derfra Fredag Eftermiddag til Ringſted afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt (see Nr. 89) og den Løverdag Eftermiddag afgaaende Brev- og Pakkepoſt (see Nr. 91) samt de dermed i Forbindelſe ſtaaende Poſter.

dd. Routen mellem Præſtø, Tappenøie og Rønnede:

138. at der Mandag Formiddag Kl. 10 skal afgaae en ridende Brevpoſt fra Præſtø til Tappenøie til Indlemmelſe i den Søndag Eftermiddag fra Nakſkov afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt (see Litr. U) samt til videre Forſendelſe med de Mandag og Tirsdag fra Kjøbenhavn afgaaende Poſter (see Litr. A, B og L.);

139. at denne ridende Brevpoſt ſkal retournere til Præſtø ſnareſt muligt efterat fornævnte Brev- og Perſonpoſt er ankommen dertil;

140. at der Onsdag Formiddag Kl. 6 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Præſtø til Tappenøie til Indlemmelſe i den Tirsdag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Litr. G), hvilken Poſt fra Præſtø tillige ſkal medtage en Taſke med Breve, der fra Tappenøie bliver at befordre videre med et ridende Bud til Rønnede, for der at indlemmes i den ſamme Dag fra Neſtved over Rønnede og Kjøge til Kjøbenhavn afgaaende Dagvogn;

141. at denne forenede Brev- og Pakkepoſt ſkal retournere til Præſtø Onsdag Formiddag, ſnareſt muligt efterat fornævnte fra Kjøbenhavn Tirsdag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt er ankommen til og expederet i Tappenøie;

142. At der Fredag Eftermiddag Kl. 3 (dog kun under Forudſætning af at den forenede Brev- og Pakkepoſt fra Stege medbringer Reiſende til Præſtø og derfor ei gaaer directe til Tappenøie) ſkal, foruden Befordringen til Neſtved (ſee Nr. 137), afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Præſtø til Tappenøie til Indlemmelſe i den Torsdag Eftermiddag fra Nakſkov afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Litr. T.);

143. at denne forenede Brev- og Pakkepoſt ſkal retournere til Præſtø Fredag Eftermiddag, ſnareſt muligt efterat fornævnte Poſt er ankommen til og expederet i Tappenøie;

144. at der Fredag Eftermiddag Kl. 10 ſkal afgaae en ridende Brevpoſt fra Præſtø til Tappenøie til Indlemmelſe i den Fredag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt (ſee Litr. H);

145. at denne ridende Brevpoſt ſkal retournere til Præſtø ſnareſt muligt efterat fornævnte Brev- og Perſonpoſt er ankommen til Tappenøie.

V. Møen.

Med Henſyn til **Routen mellem Neſtved og Stege** ſee Nr. 130, 131, 132 og 133.

ee. Routen mellem Stege og Præſtø

forbliver ligeledes uforandret, nemlig ſaaledes at:

146. der Søndag Eftermiddag Kl. 10 ſkal afgaae en ridende Brevpoſt over Kallehauge til Præſtø, hvorfra den Mandag Formiddag Kl. 10 ſkal fortſætte ſin Tour videre til Tappenøie (ſee Nr. 138);

147. at denne ridende Brevpoſt ſkal retournere til Stege Mandag Eftermiddag, ſnareſt muligt efterat den ridende Brevpoſt fra Tappenøie er ankommen til Præſtø (ſee Nr. 139);

148. at der Tirsdag Eftermiddag Kl. 6 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Stege over Kallehauge til Præſtø til Indlemmelſe i den Onsdag Formiddag fra Præſtø afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 140);

149. at denne forenede Brev- og Pakkepoſt ſkal retournere til Stege Onsdag Formiddag ſaaſnart den forenede Brev- og Pakkepoſt er ankommen til Præſtø (ſee Nr. 141);

150. at der Fredag Formiddag Kl. 10 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Stege til Præſtø, dog kun for det Tilfælde, at der maatte være Reiſende dertil, da den i modſat Tilfælde, ligeſom nu, ſkal afgaae directe til Tappenøie (cfr. Nr. 142) til Indlemmelſe deels i den fra Nakſkov Torsdag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Litr. T), deels i den fra Præſtø til Neſtved Fredag Eftermiddag afgaaende Poſt (ſee Nr. 137);

151. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere fra Præstø til Stege Løverdag Formiddag, snareſt muligt efterat saavel den forenede Brev- og Pakkepost (see Nr. 143) som den ridende Brevpost (see Nr. 145) er ankommen til Præstø.

ff. Routen mellem Stege og Nykjøbing:

152. at det nærmere vil blive bestemt, hvorvidt der om Mandagen eller paa en anden passende Dag skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Stege over Grønsund til Nykjøbing eller Stubbekjøbing;
153. at det ligeledes nærmere vil blive bestemt, hvorvidt denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere ad samme Vei til Stege.

VI. Lolland og Falster.

gg. Routen mellem Gaabense og Nakskov over Nykjøbing:

154. at den forenede Brev- og Pakkepost fra Kjøbenhavn (see Nr. 120), snareſt muligt efter dens Ankomst fra Vordingborg til Gaabense Onsdag Formiddag eller Eftermiddag skal fortsætte sin Tour til Nakskov (see Litr. G);
155. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere fra Nakskov Torsdag Eftermiddag Kl. 11 og fortsætte sin Tour videre til Kjøbenhavn (see Nr. 121 og Litr. T.);
156. at den forenede Brev- og Personpost fra Kjøbenhavn (see Nr. 122), snareſt muligt efter dens Ankomst fra Vordingborg til Gaabense Løverdag Formiddag, skal fortsætte sin Tour til Nakskov. Ligesom denne Post paa hele Touren mellem Kjøbenhavn og Nakskov hele Aaret igjennem medtager Penge og Smaapakker indtil en vis Vægt mod en forhøiet Porto, saaledes skal den i Maanederne April, Mai, Juni, Juli, August, September og October, da nedenanførte Pakkepostgang over Spodsbjerg og Taars finder Sted, medtage paa Touren fra Nykjøbing til Nakskov for sædvanlig Porto samtlige de Pakkepostsager og Breve, som ad denne Vei enskes forsendte fra Falster og Lolland til Fyen, Jylland, Hertugdømmerne og Udlandet (see Litr. H);
157. at denne forenede Brev- og Personpost skal retournere fra Nakskov Søndag Eftermiddag Kl. 11 og derpaa fortsætte sin Tour uafbrudt til Kjøbenhavn (see Nr. 123 og Litr. U.) Med Hensyn til Pakkepostsagers Forsendelse forholdes paa samme Maade som ovenanført, idet denne Post hele Aaret mod forhøiet Porto medtager Penge og Smaapakker paa hele Routen fra Nakskov til Kjøbenhavn, samt mod sædvanlig Porto de Sager, som over Taars i Sommermaanederne ere ankomne til Stationerne paa Lolland og Falster;
158. at den forenede hamborgske og kjøbenhavnske Brevpost, ligesom nu, snareſt muligt efter dens Ankomst fra Vordingborg til Gaabense Mandag Formiddag (see Nr. 130), skal fortsætte sin Tour til Nakskov;
159. at der Tirsdag Formiddag, snareſt muligt efter Brevpostens Ankomst fra Stubbekjøbing til Nykjøbing (see Nr. 169), skal derfra ligesom nu afgaae en ridende Brevpost til Nakskov, hvorfra den skal fortsætte sin Tour videre over Taars og Spodsbjerg til Indlemmelse i den fra Rudkjøbing til Svendborg Tirsdag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Pakkepost (see Nr. 58) og de dermed i Forbindelse staaende Poster, navnlig den Aasens Onsdag Eftermiddag passerende Tirsdags-Brevpost fra Kjøbenhavn (see Litr. B);
160. at der Løverdag Formiddag, snareſt muligt efter den forenede Brev- og Pakkeposts Ankomst fra Stubbekjøbing til Nykjøbing (see Nr. 171), skal derfra, ligesom nu, afgaae en ridende Brevpost til Nakskov, hvorfra den skal fortsætte sin Tour over Taars og Spodsbjerg til Indlemmelse i den fra Rudkjøbing Løverdag Eftermiddag afgaaende Brevpost og de dermed i For-

bindelse staaende Poster (see Nr. 59), navnlig den Aasens Søndag Eftermiddag passerende Løverdags-Brevpost fra Kjøbenhavn (see Litr. D);

161. at der Tirsdag Middag Kl. 12 skal, ligesom nu, afgaae en ridende Brevpost fra Nakskov til Nykjøbing og derfra videre til Stubbekjøbing (see Nr. 170);

162. at de 2de over Spodsbjerg og Taars ankomne Poster (see Nr. 60 og 190) skulle, i Tilfælde af at de ei ankomme betids til Indlemmelse i de Torsdag og Søndag Eftermiddag Kl. 11 fra Nakskov afgaaende Poster (see Nr. 155 og 157), fremføres videre med Extrabefordring.

hh. Routen mellem Gaabense og Stubbekjøbing:

163. at der Mandag Formiddag Kl 4 skal afgaae en ridende Brevpost fra Stubbekjøbing til Gaabense, til Indlemmelse saavel i den forenede Brev- og Personpost, som afgaaer fra Nakskov Søndag Eftermiddag (see Nr. 157), som i den Gaabense Mandag Formiddag passerende forenede kjøbenhavnske og hamborgske Brevpost (see Nr. 158);

164. at denne ridende Brevpost skal retournere til Stubbekjøbing Mandag Formiddag, snareste muligt efterat begge fornævnte Poster ere ankomne til og expederede i Gaabense;

165. at der Onsdag Formiddag Kl. 8 skal fra Stubbekjøbing afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Gaabense, til Indlemmelse i den Tirsdag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Pakkepost (see Litr. G.);

166. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Stubbekjøbing samme Dag, snareste muligt efterat fornævnte Hovedpost er ankommen til og expederet i Gaabense;

167. at der Fredag Formiddag Kl. 7 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Stubbekjøbing til Gaabense til Indlemmelse i den Torsdag Eftermiddag fra Nakskov afgaaende forenede Brev- og Pakkepost (see Litr. T.);

168. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Stubbekjøbing samme Dag, snareste muligt efterat fornævnte Brev- og Pakkepost er ankommet til og expederet i Gaabense.

ii. Routen mellem Stubbekjøbing og Nykjøbing:

169. at der Mandag Eftermiddag Kl. 10 skal afgaae en ridende Brevpost fra Stubbekjøbing, til Indlemmelse i den fra Nykjøbing Tirsdag Formiddag til Aasens afgaaende Brevpost (see Nr. 159);

170. at denne ridende Brevpost skal retournere til Stubbekjøbing Tirsdag Eftermiddag, snareste muligt efterat den Tirsdag Middag fra Nakskov afgaaende Brevpost (see Nr. 161) er ankommen til og expederet i Nykjøbing;

171. at der Fredag Eftermiddag Kl. 10 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Stubbekjøbing til Nykjøbing, til Indlemmelse saavel i den derfra Løverdag Formiddag til Aasens afgaaende Brevpost (see Nr. 160), som i den fra Kjøbenhavn Fredag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Nr. 122 og Litr. H.);

172. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Stubbekjøbing Løverdag Formiddag, saasnart sidstnævnte Hovedpost er ankommen til og expederet i Nykjøbing.

kk. Routen mellem Nysted og Nykjøbing forbliver fremdeles uforandret, saaledes:

173. at der Søndag Eftermiddag Kl. 10 skal afgaae en ridende Brevpost fra Nysted til Nykjøbing, til Indlemmelse saavel i den Søndag Eftermiddag Kl. 11 fra Nakskov afgaaende Brev- og Personpost (see 157 og Litr. U.), som i den til Nakskov afgaaende forenede kjøbenhavnske og hamborgske Brevpost (see No. 158);

174. at denne ridende Brevpost skal retournere til Nysted Mandag Formiddag, snareste muligt efterat sidstnævnte Post er ankommen til og expederet i Nykjøbing;

175. at der Onsdag Formiddag Kl. 10 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Nysted til Indlemmelse i den fra Kjøbenhavn Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brev- og Pakkepost (see Nr. 120 og 154 samt Litr. G.);
176. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Nysted Onsdag Eftermiddag, snareste muligt efterat fornævnte Hovedpost er ankommen til og expederet i Nykjøbing;
177. at der Fredag Formiddag Kl. 5 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Nysted til Nykjøbing til Indlemmelse i den fra Nakskov Torsdag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Pakkepost (see Nr. 155 og Ltr. T.);
178. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere til Nysted Fredag Formiddag, snareste muligt efterat fornævnte Hovedpost er ankommen til og expederet i Nykjøbing;
179. at der Løverdag Formiddag Kl. 8 skal afgaae en ridende Brevpost til Indlemmelse i den fra Kjøbenhavn Fredag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Nr. 122 og 156, samt Ltr. H.);
180. at denne ridende Brevpost skal retournere til Nysted Løverdag Formiddag, snareste muligt efterat sidstnævnte Hovedpost er ankommet til og expederet i Nykjøbing.

II. Routen imellem Maribo og Rødby:

181. at der Søndag Eftermiddag Kl. 9 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Rødby til Maribo til Indlemmelse i den fra Nakskov Søndag Eftermiddag Kl. 11 afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Nr. 157 og Ltr. N.);
182. at der Mandag Eftermiddag, snareste muligt efter den forenede kjøbenhavnske og hamborgske Brevposts Ankomst til Maribo (Nr. 158), skal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Rødby, hvilken Post dog i Tidsrummet fra 1ste November til ultimo Marts skal være alene Brevpost og befordres ridende, hvilket ogsaa skal skee i den øvrige Tid af Aaret, naar Postens Vægt og Mangel paa Reisende tillade Saadant;
183. at der Tirsdag Formiddag Kl. 4 skal afgaae en ridende Brevpost fra Rødby til Maribo til Indlemmelse saavel i den fra Stubbekjøbing Mandag Eftermiddag til Aasens afgaaende Brevpost (see Nr. 169) som i den fra Nakskov Tirsdag Middag afgaaende Brevpost (see Nr. 161);
184. at der Tirsdag Eftermiddag, snareste muligt efterat sidstnævnte Post er ankommen til og expederet i Maribo, skal derfra afgaae en ridende Brevpost til Rødby;
185. at der Onsdag Eftermiddag, snareste muligt efterat den fra Kjøbenhavn Tirsdag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Pakkepost (see Nr. 120) er ankommen til og expederet i Maribo, skal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Rødby;
186. at der Torsdag Eftermiddag Kl. 9 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Rødby til Maribo til Indlemmelse i den fra Nakskov Torsdag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Pakkepost (see Nr. 155 og Ltr. T.);
187. at der Løverdag Eftermiddag, snareste muligt efterat den fra Kjøbenhavn om Fredag Eftermiddag afgaaende Brev- og Personpost (see Nr. 122 og 156) er ankommen til og expederet i Maribo, skal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Rødby, hvilken Post ligeledes, forsaavidt Vægten og Mangel paa Reisende tillade det, skal besørges ridende.

III. Routen mellem Nakskov og Taars:

188. at de hidtilværende Brevposter paa denne Route fremdeles skulle fortsætte deres Tourer deels fra Nakskov til Taars og Spodsbjerg (see Nr. 58 og 59), deels fra Taars til Nakskov efter Postens Ankomst fra Spodsbjerg (see Nr. 60), samt at der besuden
189. i Tidsrummet fra 1ste April til ultimo October skal Løverdag Eftermiddag snareste muligt efter den forenede Brev- og Personposts Ankomst til Nakskov, derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Taars, for derfra uopholdelig at overføres til Spodsbjerg (see Nr. 61).

190. at der omvendt i samme Tidsrum skal Søndag Eftermiddag snareſt muligt efter den forenede Brev- og Pakkepoſts Ankomſt fra Spodsbjerg (ſee Nr. 62), afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Taars til Nakſkov til Indlemmelſe i den derfra Søndag Eftermiddag Kl. 11 afgaaede forenede Brev- og Perſonpoſt, der tillige er Pakkepoſt gjennem Lolland og Falſter (ſee Nr. 157 og 162).

Som en Følge af foreſtaaende Forandringer i Poſtgangen reguleres **Forſendelſen af Breve og Pakker ad Hovedrouterne** med de forſkjellige Poſter ſaavel **mellem Stationerne paa ſamtlige fornævnte Øer indbyrdes**, ſom mellem **Stationerne paa disſe og i Jylland, Hertugdømmerne og Udlandet**, anregnet fra 1ſte Januar næſtkommende, paa følgende Maade:

A) Den fra Kjøbenhavn Mandag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt medtager:

Breve til Routen fra Kjøbenhavn til Aſſens, til Neſtved, Vordingborg (begge over Ringſted), Skjelſkør (over Slagelſe), Kjerteminde (over Nyborg), Svendborg, Faaborg, Bogenſe, Middelfart, Fredericia, Veile (alle 6 over Odenſe), ſamt (over Hadersleb) til Routen fra Hadersleb til Hamborg (og de Sideſtationer, ſom ſtaae i Forbindelſe med ſamme) ligeſom og til de i Circulairet af 21de April 1843 Litr. a nævnte Stationer i Jylland, hvortil endnu kommer Sæby og Skagen;

Bankoſedler og Smaapakker: til Routen fra Kjøbenhavn til Hadersleb og derfra til Hamborg og Aalborg, ſamt mellem Stationerne paa disſe Router indbyrdes.

B) Den fra Kjøbenhavn Tirsdag Eftermiddag til Hamborg afgaaende Brevpoſt medtager:

Breve til Routen fra Kjøbenhavn til Aſſens, Holbek, Neſtved (begge over Ringſted), Kallundborg (over Slagelſe), Skjelſkør (over Korſør), Svendborg, Rudkjøbing, Ærøeskjøbing (alle 3 over Nyborg), Kjerteminde, Bogenſe, Middelfart, Fredericia, Veile (alle 5 over Odenſe), Faaborg (over Aſſens), ſamt (deels over Hadersleb, deels over Odenſe og Veile) til Routen fra Hadersleb til Hamborg (og de Sideſtationer, ſom ſtaae i Forbindelſe med ſamme), ligeſom og til de i Circulairet af 21de April 1843 Litr. b nævnte Stationer i Jylland, hvortil endnu kommer Sæby og Skagen.

Det bemærkes, at i den Tid af Aaret, da Tirsdagsbrev- og Perſonpoſten til Kallundborg ophører, lægges de med Tirsdagspoſten til Hamborg forſendende Breve, ſom ere beſtemte til Holbek og Kallundborg, i Poſen til Roeskilde.

C) Den fra Kjøbenhavn Fredag Eftermiddag til Hamborg afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt medtager:

Breve til Routen fra Kjøbenhavn til Aſſens, Neſtved (over Ringſted), Svendborg (over Odenſe), Middelfart og Faaborg (begge over Aſſens), ſamt (over Hadersleb) til Routen fra Hadersleb til Hamborg (og de Sideſtationer, ſom ſtaae i Forbindelſe med ſamme) ligeſom og til de i Circulairet af 21de April 1843 Litr. c nævnte Stationer i Jylland, hvortil endnu kommer Sæby og Skagen.

Bankoſedler og Smaapakker: til Routen fra Kjøbenhavn til Hadersleb, og derfra til Hamborg ſamt mellem Stationerne paa disſe Router indbyrdes.

D) Den fra Kjøbenhavn Løverdag Eftermiddag til Hamborg afgaaende Brevpoſt medtager:

Breve: til Routen fra Kjøbenhavn til Aſſens, til Kjøge, Storeheddinge (begge over Roeskilde), Holbek, Nykjøbing i Sjælland, Neſtved, Vordingborg, Præſtø, Rønnede, Stege, Stubbekjøbing, Nykjøbing paa Falſter, Nyſted, Sakkjøbing, Maribo, Rødby og Nakſkov (alle 14 over Ringſted), Kallundborg, Skjelſkør (begge over Slagelſe), Kjerteminde, Svend-

borg, Rudkjøbing, Ærøeskjøbing (alle 3 over Nyborg), Faaborg, Bogense, Middelfart, Fredericia, Veile (alle 5 over Odense), samt (deels over Hadersleb deels over Odense og Veile) til Routen fra Hadersleb til Hamborg og de Sidestationer, som staae i Forbindelse med samme, ligesom og til de i Circulairet af 21. April 1843 Litr. d. nævnte Stationer, hvortil endnu kommer Sæby.

E) Den fra Kjøbenhavn Tirsdag Eftermiddag til Kallundborg afgaaende forenede Brev- og Personpost medtager:

Breve til Holbek, Nykjøbing i Sjælland (over Holbek), Kallundborg, samt til de i Circulairet af 21de April 1843 Litr. e nævnte Stationer i Jylland, hvortil endnu kommer Sæby og Skagen;

Bankosedler og Smaapakker til Routen fra Kjøbenhavn til Kallundborg, samt mellem Stationerne paa denne Route indbyrdes ligesom og til Aarhuus.

F) Den fra Kjøbenhavn Løverdag Eftermiddag til Kallundborg afgaaende forenede Brev- og Personpost medtager:

Breve: til Holbek, Nykjøbing i Sjælland (over Holbek), Kallundborg, samt til de i Circulairet af 21de April 1843 Litr. f nævnte Stationer i Jylland, hvortil endnu kommer Sæby og Skagen;

Bankosedler og Smaapakker til Routen fra Kjøbenhavn til Kallundborg, samt mellem Stationerne paa denne Route indbyrdes ligesom og til Aarhuus.

G) Den fra Kjøbenhavn Tirsdag Eftermiddag til Nakskov afgaaende forenede Brev- og Pakkepost medtager:

Breve og Pakkepostsager til hele Routen fra Kjøbenhavn til Nakskov, til Storeheddinge (over Kjøge), Præstø og Stege (over Tappenøie), Stubbekjøbing (over Gaabense), Nyested (over Nykjøbing) og Rødby (over Maribo).

H) Den fra Kjøbenhavn Fredag Eftermiddag til Nakskov afgaaende Brev- og Personpost medtager:

Breve: til hele Routen fra Kjøbenhavn til Nakskov, til Storeheddinge (over Kjøge), Præstø og Stege (over Tappenøie), Stubbekjøbing og Nyested (over Nykjøbing), Rødby (over Maribo) samt desuden i Tidsrummet fra 1ste April til ultimo October til Rudkjøbing (over Nakskov), ligesom i samme Tidsrum Breve fra de lollandsk-falsterske Stationer, bestemte til Svendborg, samt (over Odense) saavel til de øvrige Stationer i Fyen, som til Jylland, Hertugdømmerne og Udlandet, hvilke i Odense indlemmes i den Løverdag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende Brevpost (see Litr. D).

Penge og Smaapakker til hele Hovedrouten fra Kjøbenhavn til Nakskov og mellem Stationerne paa denne indbyrdes, samt fra Vordingborg de derfra bestemte og dertil ankomne Breve (see No. 132 og 156) til Stationerne paa Lolland og Falster, ligesom og i Tidsrummet fra 1ste April til ultimo October samtlige de Pakkepostsager, som fra Lolland og Falster ere bestemte til Rudkjøbing, Stationerne i Fyen, Jylland, Hertugdømmerne og Udlandet til Indlemmelse i Odense i den Løverdag Eftermiddag fra Kjøbenhavn afgaaende Pakkepost (see Lit. K.)

J) Den fra Kjøbenhavn Tirsdag Eftermiddag til Hamborg afgaaende Pakkepost medtager:

Pakkepostsager til Routen fra Kjøbenhavn til Kolding, Holbek, Nestved (begge over Ringsted), Kallundborg (over Slagelse), Skjelskør (over Korsør), Svendborg, Rudkjøbing (begge

over Nyborg), Kjerteminde, Aasens (begge over Odense), Faaborg (over Odense og Aasens), Bogense (over Middelfart), Fredericia, Veile (over Snoghøi), samt Routen fra Kolding til Hamborg (og de Sidestationer, som staae i Forbindelse med samme) ligesom og til de i Circulairet af 21de April 1843 Litr. g nævnte Stationer i Jylland, hvortil endnu kommer Ribe, Varde, Ringkjøbing og Lemvig, til hvilke Stationer Pakkepostsagerne herefter, ligesom de til Holstebro og Skive bestemte Sager, der afgaae med denne Post, skulle forsendes over Kolding og Skodborghuus.

K) Den Løverdag Eftermiddag fra Kjøbenhavn til Hamborg afgaaende Pakkepost medtager:

Pakkepostsager til Routen fra Kjøbenhavn til Kolding, Kjøge (over Roeskilde), Skjelskor (over Slagelse), Kjerteminde, Svendborg, Rudkjøbing (alle 3 over Nyborg), Bogense, Faaborg, Aasens (alle 3 over Odense, hvorfra de til Aasens bestemte Penge og Pakkepostsager blive, forsaavidt de kunne rummes i Postkarethen, at afsende med den fra Kjøbenhavn Mandag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Personpost, i modsat Fald med Extrabefordring), Fredericia, Veile (begge over Snoghøi), samt Routen fra Kolding til Hamborg (og de Sidestationer, som staae i Forbindelse med samme), ligesom og til de i Circulairet af 21de April 1843 Litr. h nævnte Stationer i Jylland, hvortil endnu kommer Sæby og Skagen.

Desuden medtager denne Post over Roeskilde Pakkepostsager (ogsaa Værdiesager) til Holbek, Nykjøbing i Sjælland (over Holbek), Kallundborg, samt de i Circulairet af 21de April 1843 Litr. f, 3die Membrum, nævnte Stationer i Jylland.

L) Den daglig 2de Gange fra Kjøbenhavn til Helsingør afgaaende forenede Brev-, Person- og Pakkepost medtager:

Breve og Pakker til Lyngby, Hirschholm og Helsingør, hvorhos den Tirsdag og Løverdag Formiddag afgaaende Post tillige medtager Breve til Fredensborg, Frederiksborg og Frederikssund, den Mandag og Torsdag Formiddag afgaaende Post Breve og Pakker til Frederiksborg, om Mandag Formiddag tillige til Fredensborg (til begge over Hirschholm).

M) Dagposten fra Kjøbenhavn til Roeskilde medtager:

Søndag og Torsdag Eftermiddag Breve til Frederikssund, Frederiksborg og Fredensborg, samt Søndag Formiddag Breve til Kjøge.

N) Den Mandag Eftermiddag fra Aalborg til Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Personpost (Mandags-Brev- og Pakkeposten fra Skive og Tirsdags-Brev- og Personposten fra Hamborg) medtager:

Breve til Routen fra Hadersleb til Kjøbenhavn, til Middelfart (over Veile, dog kun fra Stationerne Norden for Veile, ellers ikke), Svendborg, Rudkjøbing (begge over Nyborg), Nestved (over Ringsted), Lyngby, Hirschholm, Helsingør (alle 3 over Kjøbenhavn);

Bankosedler og Smaapakker til Routen fra Aalborg til Hadersleb og derfra til Kjøbenhavn og Hamborg, samt mellem Stationerne paa disse indbyrdes.

O) Den Tirsdag Eftermiddag fra Aalborg til Kjøbenhavn afgaaende Brevpost (Tirsdagsbrev- og Pakkeposten fra Skive og Tirsdagsbrevposten fra Hamborg) medtager:

Breve til Routen fra Hadersleb til Kjøbenhavn, til Middelfart, Bogense (til begge fra Routen fra Aalborg til Veile over Veile, fra Kolding, Hadersleb og den vestjydske Route over Aasens), til Faaborg, Svendborg, Rudkjøbing, Nakskov, Maribo, Rødby, Sakskjøbing, Nykjøbing

paa Falster, Nyſted, Stubbekjøbing (alle 10 over Hadersleb og Aſſens), Ærøeskjøbing (dog kun fra Jylland, og de fyenſke Stationer, forſaavidt de ſtaae i Forbindelſe med Hovedpoſten, over Aſſens), Kjerteminde (over Odenſe), Skjelſkør (over Korsør), Kallundborg (over Slagelſe), Holbek, Nykjøbing i Sjælland, Neſtved, Vordingborg, Stege, Præſtø og Rønnede (alle 7 over Ringſted), Frederikſund, Frederiksborg, Fredensborg, Helſingør (over Roeskilde), Lyngby, Hirſchholm, Kjøge og Storeheddinge (alle 4 over Kjøbenhavn.)

P) Den Fredag Eftermiddag fra Aalborg til Kjøbenhavn afgaaende Brevpoſt (Fredagsbrevpoſten fra Holſtebro og Hamborg) medtager:

Breve til Routen fra Hadersleb til Kjøbenhavn, til Middelfart (fra Routen fra Aalborg til Veile over Veile, fra Kolding, Hadersleb og den veſtjydſke Route over Aſſens), til Faaborg, Svendborg, Rudkjøbing, ſamt (i Tidsrummet fra 1ſte April til ultimo October) til Nakſkov og Maribo (til alle 5 over Hadersleb og Aſſens); frembeles (hele Aaret) til Bogenſe (over Odenſe), Kjerteminde (over Nyborg), Skjelſkør, Kallundborg (begge over Slagelſe), Holbek, Nykjøbing i Sjælland, Neſtved, Vordingborg, Stege, Præſtø, Rønnede, Kjøge, Storeheddinge, Stubbekjøbing, Nykjøbing paa Falſter, Nyſted og Rødby (til alle 13 over Ringſted), ſamt (i Maanederne fra 1ſte Novbr. til ultimo Marts) til Maribo og Nakſkov (ligeledes over Ringſted, ad hvilken Vei Stationerne Øſten for Aſſens indtil Ringſted dog hele Aaret have at ſende Breve til Nakſkov og Maribo); frembeles (hele Aaret) til Frederikſund, Frederiksborg, Fredensborg, Helſingør (alle 4 over Roeskilde), Lyngby og Hirſchholm (begge over Kjøbenhavn).

Q) Den Løverdag Eftermiddag fra Aalborg til Kjøbenhavn afgaaende Brevpoſt (Løverdagsbrev- og Pakkepoſten fra Skive og Søndagsbrev- og Perſonpoſten fra Kiel) medtager:

Breve: til Routen fra Hadersleb til Kiøbenhavn, Bogenſe (over Odenſe), Kjerteminde, Svendborg (begge over Nyborg), Skjelſkør (over Slagelſe), Neſtved, Vordingborg og ſamtlige lollandfalſterſke Stationer (over Ringſted), Lyngby, Hirſchholm, Helſingør, Kjøge, Storeheddinge, Rønnede og Præſtø (alle 7 over Kjøbenhavn);

Bankoſedler og Smaapakker fra Hadersleb til Kjøbenhavn, ſamt til Stationerne paa denne Route indbyrdes.

R) Den fra Kallundborg Mandag Eftermiddag til Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev-, Perſon- og Pakkepoſt medtager, foruden til ſelve Routen:

Breve og Pakkepoſtſager fra Jylland og Kallundborg (over Holbek), til Nykjøbing, Sjælland, ſamt (over Holbek og Ringſted med den derfra til Kjøge Tirsdag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee No. 75 og 94), til hele den lollandſke Route (ſee Lit. G), ligeſom og til Neſtved (med den dertil Onsdag Formiddag afgaaende forenede Brev- og Pakkepoſt, ſee No. 84).

Breve og Pakkepoſtſager fra Roeskilde til den lollandſke Route forſendes derimod frembeles over Kjøbenhavn. Ligeledes gaae Breve og Pakkepoſtſager til den helſingørſke Route ſamt Fredensborg, Frederiksborg og Frederikſund frembeles over Kjøbenhavn.

S) Den fra Kallundborg om Torsdagen til Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Perſonpoſt medtager, foruden til ſelve Routen,

Breve: fra Kallundborg til Nykjøbing i Sjælland, Ringſted, Neſtved (alle 3 over Holbek), ſamt fra hele Routen til den helſingørſke og lollandſke Route (over Kjøbenhavn), hvorhos det bemærkes, at Breve beſtemte til Frederikſund, Frederiksborg, Fredensborg og Helſingør i Vintermaanederne ſendes over Roeskilde;

Bankoſedler og Smaapakker til Stationerne paa Routen indbyrdes.

T) Den fra Nakskov Torsdag Eftermiddag til Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Pakkepost medtager:

Breve til hele Routen fra Nakskov til Kjøbenhavn, til Rødby (over Maribo), Nysted (over Nykjøbing), Stubbekjøbing (over Gaabense), Stege, Præstø, Nestved og Ringsted (alle 4 over Tappensie), Storeheddinge (over Kjøge), Lyngby, Hirschholm, Helsingør, Fredensborg, Frederiksborg, Frederikssund, Holbek, Nykjøbing i Sjælland, Kallundborg (alle 9 over Kjøbenhavn), samt desuden (over Tappensie, Nestved og Ringsted) til samtlige de Stationer Vesten for Ringsted i Danmark, Hertugdømmerne og Udlandet, til hvilke den fra Kjøbenhavn Fredag Eftermiddag til Hamborg afgaaende forenede Brev- og Personpost medtager Breve (see Lit. C);

Pakkepostsager til Routen fra Nakskov til Kjøbenhavn, til Rødby (over Maribo), Nysted (over Nykjøbing), Stubbekjøbing (over Gaabense), Sorø, Slagelse, Korsør, Skjelskør, Nyborg, Kjerteminde (alle 6 over Vordingborg, Nestved og Ringsted), Præstø, Nestved, Ringsted (alle 3 over Tappensie), Storeheddinge, Roeskilde (begge over Kjøge), Lyngby, Hirschholm, Helsingør, Fredensborg, Frederiksborg, Frederikssund (alle 6 over Kjøbenhavn), samt (over Kjøge og Roeskilde) til samtlige de Stationer i Sjelland og Jylland, til hvilke den kallundborgske Dampskibspost, der afgaaer fra Kjøbenhavn om Løverdagen, medtager Pakkepostsager (see Lit. K, 2det Membrum).

Fremdeles i Vintertiden fra 1ste Novbr. til ultimo Marts, da Pakkepostgangen over Spodsbjerg og Taars ophører, Pakkepostsager fra Lolland og Falster, bestemte til Fyen, Jylland, Hertugdømmerne og Udlandet, hvilke Sager i dette Tidsrum sendes over Vordingborg, Nestved og Ringsted.

U) Den Sondag Eftermiddag fra Nakskov til Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev- og Personpost medtager:

Breve til Routen fra Nakskov til Kjøbenhavn, til Rødby (over Maribo), Nysted (over Nykjøbing), Stubbekjøbing (over Gaabense), samt (over Vordingborg) til Nestved, Ringsted og samtlige de Stationer, Vesten for Ringsted, som staae i Forbindelse med den fra Kjøbenhavn Mandag Eftermiddag afgaaende forenede Brev- og Personpost (see Lit. A) fremdeles til Præstø, Stege (begge over Tappensie), Storeheddinge (over Kjøge), Roeskilde, Holbek, Nykjøbing i Sjælland, Kallundborg, Lyngby, Hirschholm, Helsingør, Fredensborg, Frederiksborg og Frederikssund (alle 10 over Kjøbenhavn);

Penge og Smaapakker til Hovedrouten fra Nakskov til Kjøbenhavn, samt mellem Stationerne paa denne Route indbyrdes;

Fremdeles i Sommertiden fra 1ste April til ultimo October de fra Udlandet, Hertugdømmerne, Jylland, Fyen og Langeland til Lolland og Falster bestemte Brev- og Pakkepostsager, som ere ankomne over Spodsbjerg og Taars (see Nr. 157).

V) Den fra Aalborg og Skive om Tirsdagen, men fra Hamborg om Onsdagen afgaaende Pakkepost medtager:

Pakkepostsager: til Routen fra Kolding til Kjøbenhavn, til Aasens (over Middelfart), Bogense, Faaborg, Svendborg, Rudkjøbing (alle 4 over Odense), Kjerteminde (over Nyborg), Skjelskør, Kallundborg (begge over Slagelse), Holbek, Nykjøbing i Sjælland, Nestved, Vordingborg, Stege, Stubbekjøbing, Nykjøbing paa Falster, Nysted, Sakskjøbing, Maribo, Rødby og Nakskov (alle 12 over Ringsted), Kjøge (over Roeskilde), Lyngby, Hirschholm, Helsingør, Frederikssund, Frederiksborg (alle 5 over Kjøbenhavn, hvorhos det dog bemærkes, at i Tidsrummet fra 1ste April til ultimo October skulle Pakkepostsagerne fra Odense og fra Stationerne Vesten for Odense samt Svendborg og Rudkjøbing til Nakskov, Maribo, Rødby (over Ma-

ribo), Sarkjøbing og Nykjøbing paa Falster sendes over Odense, Svendborg, Rudkjøbing, Spodsbjerg og Taars, og gjøres vedkommende Konglige Postcontoirer opmærksomme paa, at Pakkepostsager til Lolland og Falster, der ikke forsendes ad denne Route, komme ligesaa hurtigt til deres Bestemmelsessted, naar de afsendes med Løverdagspakkeposten, som med Tirsdagspakkeposten fra Aalborg (Onsdagspakkeposten fra Hamborg).

For at forhindre Fellsendelse bestemmes det, at de fra Jylland og Hertugdømmerne til Stationerne paa Lolland og Falster bestemte Pakkepostsager, som forsendes over Kolding, blive i Reiseprotocollen at indunder Kolding, hvilket Postcontoir har at overføre dem overeensstemmende med foranførte Forskrift i den dertil bestemte Reiseprotocol.

Breve fra Odense-Kjøbenhavns Routen til selve denne Hovedroute, Nestved (over Ringsted), Kjøge (over Roeskilde), Lyngby, Hirschholm, Helsingør (alle 3 over Kjøbenhavn).

X) Den fra Aalborg, Skive og Hamborg om Løverdagen til Kjøbenhavn afgaaende Pakkepost medtager:

Pakkepostsager: til Routen fra Kolding til Kjøbenhavn, Bogense, Asens, Faaborg (til alle 3 over Middelfart), Kjerteminde, Svendborg (begge over Odense), Rudkjøbing (over Odense og Svendborg), Skjelskør (over Korsør), Kallundborg (over Slagelse), Holbek, Nykjøbing, Nestved (alle 3 over Ringsted), Lyngby, Hirschholm, Helsingør, Fredensborg, Frederiksborg, Frederikssund (alle 6 over Kjøbenhavn), samt (over Ringsted med den derfra Tirsdag Eftermiddag til Kjøge afgaaende Brev- og Pakkepost, see No. 94) til hele den lollandske Route og de dermed i Forbindelse staaende Stationer (see Litr. G).

De Sager, som fra Jylland, Hertugdømmene samt Udlandet ere bestemte til den lollandske Route (see Litr. G), blive i Reiseprotocollen at indføre unoer Kolding, hvilket Postcontoir har at overføre dem i den dertil bestemte Reiseprotocol, der ligeledes bliver at afbenytte af de efterfølgende Postcontoirer.

Breve: fra Odense-Kjøbenhavns-Routen til selve denne Hovedroute, samt til Nestved (over Ringsted), Lyngby, Hirschholm og Helsingør (alle 3 over Kjøbenhavn) samt (over Ringsted) til hele den lollandske Route, see Litr G).

Y) Den fra Helsingør 2de Gange daglig til Kjøbenhavn afgaaende forenede Brev-, Person- og Pakkepost medtager:

Mandag og Torsdag Formiddag Breve og Pakker til Frederiksborg, om Mandagen tillige til Fredensborg (over Hirschholm), Mandag, Tirsdag, Fredag og Løverdag Formiddag Breve og Pakker til Indlemmelse i de fra Kjøbenhovn paa bemeldte Dage afgaaende respective Poster.

Z) Den fra Roeskilde til Kjøbenhavn afgaaende Dagpost medtager Breve Mandag, Tirsdag, Onsdag, Fredag og Løverdag Eftermiddag til den helsingørske Route, Tirsdag Formiddag til den lollandske Route (see Litr. G).

I Forbindelse med Foranstaaende bestemmes herved endvidere Følgende:

a) at de Kl. Postcontoirer, forsaavidt det kan beregnes, at Brevene, ved at forsendes med Hovedpakkeposterne og de til enhver Tid bestaaende Dagvogne, kunne naae deres Bestemmelsessteder tidligere, end med de ordinaire Poster, skulle afbenytte fornævnte Befordringsmidler;

b) at Veilængden for Pakkepostsagers Forsendelse saavel mellem Stationerne paa de danske Oer indbyrdes som mellem disse paa den ene Side og Jylland, Hertugdømmerne og Hamborg paa den anden Side skal, anregnet fra 1ste Januar næstkommende, beregnes efter vedfølgende Miletabel (Bilag A), med mindre de forsendes over Spodsbjerg og Taars, da der i saa Tilfælde for Tarreringen af de Sager, som skulle forsendes til Lolland og Falster, skal lægges Veilængden til Rudkjøbing til Grund med Tillæg af $4^3/_4$ Miil for Veien mellem Rudkjøbing og Nakskov, og, forsaavidt Sagerne ere bestemte længer end til denne Station, end-

videre med Tillæg af Veilængden mellem Nakskov og Bestemmelsesstedet, hvorimod der med Hensyn til Taxeringen af de Pakkepostsager, som ønskes forsendte ad denne Vei til Langeland, Fyen, Jylland, Hertugdømmerne og Udlandet, bliver at forholde paa den omvendte Maade.

Paa lignende Maade forholdes med Pakkepostsager, som forsendes over Aarhuus og Kallundborg, idet Veilængden mellem disse Steder beregnes til 12 Mile.

c) at der med Hensyn til Beregningen af Fragten for Reisende og deres Reisegods med Pakkeposterne stedse skal lægges den virkelige Veilængde, ad hvilken de befordres, til Grund, hvilken Veilængde, hvad Derne angaaer, vil udfindes af det fornævnte Bilag ved Sammenlægningen af de enkelte Veilængder for samtlige de Stationer, over hvilke den Reisende befordres;

d) at der til Forsendelse med de forenede Brev- og Personposter paa ovenanførte Router maa medtages Bankosedler uden Indskrænkning af Beløbet, men at der af rede Solv kun maa medtages et Beløb af 50 Rdlr.; at de med samme Poster forsendende Smaapakker i det Høieste maa have en Bredde og Høide af 1 Quarteer samt en Længde af 3 Quarteer og kun veie indtil 2 ℔;

e) at den fornævnte forhøiede Porto af Pakkepostsager, som forsendes med de forenede Brev- og Personposter, fastsættes til 25 pCt. af den egentlige Porto;

f) at denne Forsendelse af Pakkepostsager med de forenede Brev- og Personposter, forsaavidt Sagerne skulle passere store og lille Belt, ikke skal finde Sted under indtræffende Istransport;

g) at samtlige vedkommende Kgl. Postcontoirer snarest muligt have at indkomme med en Fortegnelse over de ved samme stedfindende Indleveringstider for Breve og Pakkepostsager, og, forsaavidt de foreslaaende Forandringer i Postgangene have gjort Saadant nødvendigt, tillige med Forslag til forandrede Indleveringstider;

h) at vedkommende Kgl. Postcontoirer, hvorfra de respective forandrede Timesedler og Reiseprotocoller skulle udgaae, kunne forvente sig saadanne tilstillede, hvorimod det bliver vedkommende Endestations Pligt, overeensstemmende med Directionens Circulaire af 18de Febr. 1843, at revidere fornævnte Timesedler og uopholdelig at indsende samme med de fornødne Bemærkninger til Directionen;

i) Sluttelig bemyndiges vedkommende Kgl. Postcontoir til at offentliggjøre det Fornødne ang. foreslaaende Forandringer.

Generalpostdirectionen, den 24de December 1844.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i