Circulaire

Ligesom det ved Generalpostdirectionens Circulaire af 24de Decbr. f. A. angaaende Oprettelsen, fra 1ste Jan. 1843, af en daglig Postforbindelse mellem Nestved og Ringsted, blev bestemt, at Pakkepostsager til Nestved, Præstoe, Vordingborg og Stege, skulde indføres i Reiseprotocollen under Ringsted, saaledes er det og en Selvfølge, at de med samtlige Brevposter følgende og til Nestved bestemte Breve herefter skulle nedlægges i Brevposen til Ringsted, hvilket tilkjendegives det Kongl. Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 14de Januar 1843.

Circulaire

1/1843

Hoslagt tilstilles det Kongl. Postcontoir 2de Exemplarer af en ny udkommen Fortegnelse over samtlige de Tidender og Tidsskrifter, der fortiden ere tilstaaede den i Plac. af 10 April 1840 omhandlede lettede Postforsendelse, af hvilke Exemplarer det ene bliver at henlægge i Contoiret til Efterretning for Alle og Enhver, og det andet anføres paa Fortegnelsen over de til Contoiret henhørende Embedspapirer.

Generalpostdirectionen, den 21de Januar 1843.

Circulaire

№ 2
1843.

Generalpostdirectionen har fundet det hensigtmæssigt, at der i de, ifølge Circulairordren af 11te Mai 1833, qvartaliter indsendende Fortegnelser over afsendte løse Breve, Penge, og andre Pakkepostsager ꝛc. tillige i en særskilt Rubrik anføres, enten hvor meget enhver Slags Forsendelser overstiger de lignende Forsendelser i det næstforegaaende Qvartal, eller hvor meget mindre de maatte udgjøre end disse, og hvilke sandsynlige eller formeentlige Aarsager disse Differencer maatte kunne tilskrives.

Overeensstemmende hermed tilstilles det Kongelige Postcontoir hoslagt de til forommeldte, fra' indeværende Aars Begyndelse at regne, afgivende Fortegnelser, fornødne Blanketter, der nøiagtigen blive at udfylde saaledes som de forskjellige Rubrikker i samme udvise.

Generalpostdirectionen, den 4de Februar 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. ***H. Monrad.*** ***Winge***

F. v. Iessen.

Til
det kongl. Postcontoir
i

Circulaire

№ 5
1843.

Ifølge derom fra Avisexpeditionen i Hamborg modtagen Indberetning er Betalingen for „Hamburger Preiscourant der Waaren" fra 1ste f. M. at regne forandret saaledes:

pr. Quartal:

Indkjøbspri-sen paa vedk. fremmede Post-contoir.	Samtlige Postudgifter.	Afgiften til den polytech-niske Lære-anstalt.	Den fulde af Postabonnen-terne erlæggende Betaling.		Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvor længe Abonne-mentet er bindende.
			a. pr. Exempl. i Hertugdømm.	b. pr. Exempl. i Danmark.		
r. S.	r. S.	r. S.	r. S.	r. S.		
77 Rbß.	19 Rbß.	5 Rbß.	1 Rbd.	1 Rbd. 5 ß.	1 Gang ugentlig	1/4 Aar.

Ved at meddele Foranstaaende til fornøden Efterretning og Jagttagelse, gjøres det kongl. Postcontoir tillige opmærksom paa følgende, i den samme ved Circulaire af 21 f. M. tilstillede nye Avisfortegnelse, indløbne Trykfeil, som derfor blive at rette, nemlig:

Abonnementsprisen paa Udgivelsesstedet for det Berlingske Søndagsblad er anført med ..... 78 ß istedetfor med 48 ß

Betalingen for Hertugdømmerne for „Ostseeische Blätter" anført med ..... 19 1/5 ß „ „ 1 ℛ 19 1/5 ß

og Betalingen for Danmark for „Neue Liste der Hamburg - Altonaer Waareneinfuhr" anført med ..... 3 ℛ 88 ß „ „ 3 ℛ 48 ß

Generalpostdirectionen, den 14de Februar 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. ***H. Monrad.*** ***Winge***

F. v. Iessen.

Til
det kongl. Postcontoir
i

Circulaire

№ 4
1845.

For snareſt muligt at komme til Kundſkab om de Forſinkelſer og andre Omſtændigheder, ſom maatte indløbe under Poſternes Befordring og Expedition paa de forſkjellige Router, har Generalpoſtdirectionen beſluttet, at vedkommende Poſtmeſter, hvor en Poſtroute ender, ſkal ſtrax efter Poſtens Ankomſt revidere Timeſedlen og med førſte Brevpoſt tilſtille Directionen et Uddrag af de efter ſamme ſtedfundne Forſinkelſer og Bemærkninger ſamt derhos forſyne Timeſedlen, under ſit Navns Underſkrift, med Bemærkning om, at ſamme er revideret.

Hvilket herved meddeles det Kgl. Poſtcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelſe, forſaavidt Samme maatte vedkomme, med Tilføiende, at foranførte Beſtemmelſe ſtrax fra Modtagelſen heraf bliver at bringe i Anvendelſe.

Generalpoſtdirectionen, den 18de Februar 1843.

S. Danneskjöld-Samsöe. ***H. Monrad.*** ***Winge***

F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Poſtcontoir

Circulaire.

№ 5.
1845.

Det Kongelige Postcontoir tilkjendegives herved, at ligesom Generalpostdirectionen har foranstaltet, at, foruden den nubestaaende Pakkepost, en ny ugentlig Pakkepost i indeværende Foraar vil blive oprettet mellem Kjøbenhavn og Hadersley over Kolding til Forbindelse med den fra Hadersley til Hamborg Torsdag Formiddag afgaaende og fra sidstnævnte By om Løverdagen retournerende Pakkepost, saaledes vil, til Lettelse og Fremskyndelse af Jyllands Postforbindelser, en dobbelt ugentlig Pakkepost fra samme Tid blive sat i Gang mellem Aalborg og Kolding, hvorhos og Postgangene i den øvrige Deel af Jylland ville blive omregulerede og udvidede.

Som en Følge heraf ophæves fra fornævnte Tid samtlige i Jylland nubestaaende Pakkeposter, med Undtagelse af Pakkeposterne mellem Snoghøi og Fredericia samt Kolding og Fredericia, ligesom og samtlige Brevposter eller forenede Brev- og Pakkeposter, der ikke findes optagne i dette Circulaire, hvorimod Posterne i Jylland — med Bibehold af de bestaaende Brevposter og forenede Brev- og Personposter mellem Aalborg og Hadersley samt Veile, Snoghøi, Fredericia og Kolding — fra samme Tid og indtil videre saavel Sommer som Vinter ville blive regulerede som følger:

A. Routen mellem Aalborg og Kolding:

1. at der Tirsdag Eftermiddag Kl. 8 skal afgaae en Pakkepost med en lukket Hovedvogn fra Aalborg, som vil ankomme til Gravlev Tirsdag Eftermiddag Kl. 11¼, til Hobro Onsdag Formiddag Kl. 2½, til Randers Onsdag Formiddag Kl. 6¾, til Aarhuus Onsdag Eftermiddag Kl. halveet, til Skanderborg Onsdag Eftermiddag Kl. 4½, til Horsens Onsdag Eftermiddag Kl. 7¾, til Veile Onsdag Eftermiddag Kl. 11¾, til Kolding Torsdag Formiddag Kl. 3¾.

   I Kolding vil denne Pakkepost blive indlemmet deels i den til Hamborg Torsdag Formiddag, deels i den til Kjøbenhavn Fredag afgaaende Hovedpakkepost.
2. at denne Post skal retournere Fredag Eftermiddag eller Løverdag Formiddag fra Kolding med de dertil ankomne Reisende og Pakkepostsager saavel fra den kjøbenhavnske, som hamborgske Route, saasnart den til Kjøbenhavn bestemte Post er expederet; den antages at ville være i Veile Løverdag Formiddag Kl. 7, i Horsens Løverdag Formiddag Kl. 11, i Skanderborg Løverdag Eftermiddag Kl. 2¼, Aarhuus Løverdag Eftermiddag Kl. 5¾, i Randers Løverdag Eftermiddag Kl. 11½, i Hobro Søndag Formiddag Kl. 4¼, i Gravlev Søndag Formiddag Kl. 8 og i Aalborg Søndag Formiddag Kl. 11¼.
3. at der Løverdag Eftermiddag Kl. 8 skal afgaae en lignende Pakkepost fra Aalborg, som vil ankomme til Gravlev Løverdag Eftermiddag Kl. 11¼, til Hobro Søndag Formiddag Kl. 2¼, til Randers Søndag Formiddag Kl. 6¾, til Aarhuus Søndag Eftermiddag Kl. halveet, til Skanderborg Søndag Eftermiddag Kl. 4½, til Horsens Søndag Eftermiddag Kl. 7¾, til Veile Søndag Eftermiddag Kl. 11¾ og til Kolding Mandag Formiddag Kl. 3¾.

   I Kolding bliver denne Post at indlemme deels i den Mandag Formiddag saavel til Hamborg som til Ribe (see Nr. 15), deels i den Mandag Eftermiddag til Kjøbenhavn afgaaende Pakkepost.

4. at denne Post skal retournere fra Kolding Mandag Eftermiddag saavel med Sager fra den kjøbenhavnske, som hamborgske og Jyllands Vestroute, saasnart den til Kjøbenhavn bestemte Post er expederet. Den antages at ville være i Veile omtrent Tirsdag Formiddag Kl. 2, i Horsens Tirsdag Formiddag Kl. 6, i Skanderborg Tirsdag Formiddag Kl. 9¼, i Aarhuus Tirsdag Eftermiddag Kl. ¾ til eet, i Randers Tirsdag Eftermiddag Kl. 6½, i Hobro Tirsdag Eftermiddag Kl. 11¼, i Gravlev Onsdag Formiddag Kl. 3 og i Aalborg Onsdag Formiddag Kl. 6¼.

B. Routen mellem Haderlev og Skive.

5. at der Tirsdag Middag Kl. 12 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Skive, som vil ankomme til Holstebro Tirsdag Eftermiddag Kl. 5, til Skjerumbro Tirsdag Eftermiddag Kl. 8, til Ringkjøbing Onsdag Formiddag Kl. halveet, til Tarm Onsdag Formiddag Kl. 5, til Varde Onsdag Formiddag Kl. 9½, til Ribe Onsdag Eftermiddag Kl. 3 og til Hadersley Onsdag Eftermiddag Kl. 10½.

I Hadersley ville de med denne Post fulgte Breve blive indlemmede saavel i den nordre som søndre Brevpost (Tirsdagsbrevposten fra Kjøbenhavn, Aalborg og Hamborg), som Natten mellem Onsdag og Torsdag passere Hadersley. Pakkepostsagerne derimod i den til Hamborg Torsdag Formiddag og til Kolding Fredag afgaaende Hovedpakkepost.

6. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere fra Hadersley hver Torsdag Formiddag, saasnart Hovedbrevposterne ere expederede; den antages at ville være i Ribe Torsdag Formiddag Kl. 9, i Varde Torsdag Eftermiddag Kl. 2½, i Tarm Torsdag Eftermiddag Kl. 7¼, i Ringkjøbing Torsdag Eftermiddag Kl. halveet, i Skjerumbro Fredag Formiddag Kl. 4, i Holstebro Fredag Formiddag Kl. 7 og i Skive Fredag Eftermiddag Kl. halveet.

7. at der Løverdag Middag Kl. 12 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Skive, som vil ankomme til Holstebro Løverdag Eftermiddag Kl. 5, til Skjerumbro Løverdag Eftermiddag Kl. 8, til Ringkjøbing Søndag Formiddag Kl. halveet, til Tarm Søndag Formiddag Kl. 5, til Varde Søndag Formiddag Kl. 9½, til Ribe Søndag Eftermiddag Kl. 3, til Hadersley Søndag Eftermiddag Kl. 10½.

Ligesom de til Jyllands Østkyst og den kjøbenhavnske Route bestemte Pakkepostsager blive at udtage i Ribe, for med Forbindelsesposten (see Nr. 16) at afgaae over Skoldborghuus til Kolding, saaledes medfølge Brevene og de til Hamborgrouten bestemte Pakkepostsager Posten til Hadersley, hvor Brevene blive at indlemme i de Brevposter, som saavel nord- som sydfra (Løverdagsbrevposten fra Kjøbenhavn og Aalborg og Løverdagsbrev- og Personposten fra Hamborg) Natten mellem Søndag og Mandag, men Pakkepostsagerne i den Hovedpakkepost til Hamborg, som Mandag Formiddag nordfra passerer Hadersley.

8. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere fra Hadersley hver Mandag Formiddag, saasnart Pakkeposten fra Hamborg er ankommen og expederet. Den antages at ville være i Ribe Mandag Eftermiddag Kl. 6, i Varde Mandag Eftermiddag Kl. 11½, i Tarm Tirsdag Formiddag Kl 4¼, i Ringkjøbing Tirsdag Formiddag Kl. 8½, i Skjerumbro Tirsdag Eftermiddag Kl. 1, i Holstebro Tirsdag Eftermiddag Kl. 4 (afgaaer derfra Tirsdag Eftermiddag Kl. 7) og i Skive Tirsdag Eftermiddag Kl. 12.

9. at der Mandag Middag Kl. 12 skal afgaae en forenet Brev- og Personpost fra Skive, som vil ankomme til Holstebro (hvortil der tillige medtages Pakkesager og i fornødent Tilfælde afgives Vivogn) Mandag Eftermiddag Kl. 5, til Skjerumbro Mandag Eftermiddag Kl. 7¼, til Ringkjøbing Mandag Eftermiddag Kl. 11¼, til Tarm Tirsdag Formiddag Kl. 3, til Varde Tirsdag Formiddag Kl. 7, til Ribe Tirs-

dag Formiddag Kl. $11^3/_4$, til Hadersleb Tirsdag Eftermiddag Kl. 7 a 8, hvor den vil blive indlemmet i de forenede Brev- og Perſonpoſter (Mandagsbrev- og Perſonpoſterne fra Kjøbenhavn, Aalborg og Hamborg), ſom Natten mellem Tirsdag og Onsdag ſaavel nord- ſom ſydfra paſſere Hadersleb.

10. at denne forenede Brev- og Perſonpoſt ſkal retournere fra Hadersleb Onsdag Formiddag, ſaaſnart fornævnte Brev- og Perſonpoſter fra Kjøbenhavn og Hamborg ere expederede. Den antages at ville være i Ribe Onsdag Formiddag Kl. $11^1/_2$, i Varde Onsdag Eftermiddag Kl. $4^1/_4$, i Tarm Onsdag Eftermiddag Kl. $8^1/_2$, i Ringkjøbing Onsdag Eftermiddag Kl. 12, i Skjerumbro Torsdag Formiddag Kl. $3^3/_4$, i Holſtebro Torsdag Formiddag Kl. $6^1/_4$, i Skive Torsdag Formiddag Kl. 11.
11. at der Fredag Eftermiddag Kl. 9 ſkal fra Holſtebro afgaae en ridende Brevpoſt, ſom vil ankomme til Skjerumbro Fredag Eftermiddag Kl. 11, til Ringkjøbing Løverdag Formiddag Kl. $2^1/_2$, til Tarm Løverdag Formiddag Kl. $5^3/_4$, til Varde Løverdag Formiddag Kl. $9^1/_4$, til Ribe Løverdag Eftermiddag Kl. $1^1/_4$, til Hadersleb Løverdag Eftermiddag Kl. 7 a 8, hvor den ſkal indlemmes i de Brevpoſter (Fredagsbrev- og Perſonpoſten fra Kjøbenhavn og Fredagsbrevpoſterne fra Aalborg og Hamborg) ſom Natten mellem Løverdag og Søndag paſſere Hadersleb.
12. at denne ridende Brevpoſt ſkal retournere fra Hadersleb Onsdag Formiddag, ſaaſnart fornævnte Poſter ere expederede. Den antages at ville være i Ribe Søndag Formiddag Kl. 9, i Varde Søndag Eftermiddag Kl. 1, i Tarm Søndag Eftermiddag Kl. $4^1/_2$, i Ringkjøbing Søndag Eftermiddag Kl. $7^1/_2$, i Skjerumbro Søndag Eftermiddag Kl. $11^1/_4$, i Holſtebro Mandag Formiddag Kl. $1^1/_2$.
13. at der Tirsdag Formiddag Kl. 4 ſkal fra Holſtebro afgaae en ridende Brevpoſt, der vil ankomme til Skive Tirsdag Formiddag Kl. 9 og ſkal indlemmes deels i den Tirsdag Formiddag til Thiſted (ſee Nr. 37) deels i den Tirsdag Eftermiddag til Randers (ſee Nr. 21) afgaaende Brevpoſt.
14. og at denne ſkal retournere fra Skive om Torsdagen, ſaaſnart Poſten fra Viborg (ſee Nr. 23) er ankommet dertil. Den antages at ville være i Holſtebro Torsdag Eftermiddag Kl. 4.

C. Forbindelſesrouten mellem Kolding og Ribe.

15. at der Mandag Formiddag ſkal med de Pakkepoſtſager til Jyllands Veſtkyſt, ſom om Mandag Formiddag ere ankomne ſaavel fra Jyllands Østkyſt, ſom fra den kjøbenhavnſke Route, afgaae en Pakkepoſt fra Kolding ſaa betids (Formiddag omtrent Kl. 8 a 9), at den, overeensſtemmende med den for vedkommende Contrahenter faſtſatte Befordringstid, kan være i Skodborghuus Mandag Middag Kl. 12, ſamt, efterat have omſkiftet Heſte og Befordring ſammeſteds, Mandag Eftermiddag Kl. 5 i Ribe, hvor den ſkal indlemmes i den Mandag Eftermiddag omtrent ſamtidig fra Hadersleb ankomne forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 8). I Tilfælde af den kjøbenhavnſke Pakkepoſts Udeblivelſe om Mandagen, ſkal Forbindelſespoſten afgaae ſaa betids fra Kolding, at den kan være i Skodborghuus ſildigſt Mandag Eftermiddag Kl. $5^1/_2$, og bliver Poſten fra Hadersleb da at opholde i Ribe indtil Forbindelſespoſten er ankommen.
16. at der ligeledes Mandag Formiddag Kl. 8 ſkal med de fra Jyllands Veſtkyſt til Østkyſten og den kjøbenhavnſke Route beſtemte Pakkepoſtſager afgaae en Pakkepoſt fra Ribe til Skodborghuus, hvor den ſkal indtræffe Mandag Middag Kl. 12 og hvorfra den, efter at have omſkiftet Heſte og Befordring, ſkal afgaae til Kolding, hvor den vil ankomme Mandag Eftermiddag Kl. 4 a 5, og hvor den ſkal indlemmes i den Mandag Eftermiddag ſaavel til Aalborg, ſom Kjøbenhavn afgaaende Pakkepoſt.

NB. Diſſe Poſter medtage tillige Breve mellem Kolding og Ribe.

D. Ruten mellem Skive og Randers.

17. at der Løverdag Formiddag Kl. 10 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Skive, som skal indtræffe i Viborg Løverdag Eftermiddag Kl. 2 og i Randers Løverdag Eftermiddag Kl. 9, for at de med samme følgende Breve kunne indlemmes i den Randers omtrent Løverdag Eftermiddag Kl. 10 sydefter passerende Brevpost, men Pakkepostsagerne i den Randers Natten imellem Løverdag og Søndag saavel nord- som sydefter passerende Hovedpakkeposter (see Nr. 2 og 3).
18. at denne Post skal retournere fra Randers Søndag Eftermiddag efterat saavel den nordre som søndre Pakkepost (see Nr. 2 og 3) have passeret og saasnart den kjøbenhavnske og hamborgske Brevpost (Fredagsbrev- og Personposten fra Kjøbenhavn og Fredagsbrevposten fra Hamborg) og den nedenfor (under Nr. 69) omtalte kallundborgske Dampskibs- Brev- og Pakkepost ere ankomne til og expederede i Randers. Den antages at ville være i Viborg Mandag Formiddag Kl. 5 og i Skive Mandag Formiddag Kl. 10, og vil her blive indlemmet deels i den samme Dags Formiddag til Thisted (see Nr. 34) deels i den Mandag Middag til Holstebro osv. (see Nr. 9) afgaaende Post.
19. at der Mandag Eftermiddag Kl. 3 skal afgaae en Brevpost fra Skive, som vil ankomme til Viborg Mandag Eftermiddag Kl. 6 og til Randers Mandag Eftermiddag Kl. $10^{1}/_{4}$, for at indlemmes i de Brevposter (Mandagsbrev- og Personposten fra Aalborg, Løverdagsbrevposten fra Kjøbenhavn og Løverdagsbrev- og Personposten fra Hamborg), som Natten mellem Mandag og Tirsdag saavel nord- som sydefter passere Randers.
20. at denne Post skal retournere fra Randers, saasnart disse Poster ere expederede sammesteds; den antages at ville være i Viborg Tirsdag Formiddag Kl. 5 a 6 og i Skive Tirsdag Formiddag Kl. 8 a 9.
21. at der Tirsdag Eftermiddag Kl. 3 skal afgaae en Brevpost fra Skive som vil ankomme til Viborg Tirsdag Eftermiddag Kl. 6, og til Randers Tirsdag Eftermiddag Kl. $10^{1}/_{4}$, for at indlemmes i den Brevpost, som Natten mellem Tirsdag og Onsdag sydefter passerer Randers.
22. at der Fredag Eftermiddag Kl. 3 skal afgaae en Brevpost fra Skive, som vil ankomme til Viborg Fredag Eftermiddag Kl. 6 og til Randers Fredag Eftermiddag Kl. $10^{1}/_{4}$, for at indlemmes i den Brevpost, som Natten mellem Fredag og Løverdag sydeefter passerer Randers.
23. at der Torsdag Formiddag, saasnart den forenede Brev- og Personpost sønderfra (Mandags Brev- og Personposten fra Kjøbenhavn og Hamborg) og Dampskibsposten over Kallundborg er ankommet til og expederet i Randers, skal derfra afgaae en Brevpost, som vil ankomme til Viborg Torsdag Formiddag omtrent Kl. 8 a 9 og til Skive Torsdag Formiddag omtrent Kl. 11 a 12.
24. at der Torsdag Eftermiddag, saasnart den søndre Brevpost (Tirsdagsbrevposten fra Kjøbenhavn og Hamborg) er ankommen til og expederet i Randers, skal derfra afgaae en Brevpost, som vil ankomme til Viborg Fredag Formiddag omtrent Kl. 3 a 4 og til Skive Fredag Formiddag omtrent Kl. 6 a 7.

E. Ruten mellem Lemvig og Skjerumbro, samt Holstebro.

25. at der hver Tirsdag Formiddag Kl. 9 skal fra Lemvig afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Skjerumbro til Indlemmelse i den forenede Brev- og Pakkepost, som om Tirsdagen saavel sydfra (see Nr. 8) som nordfra (see Nr. 5) passerer Skjerumbro.

26. at denne Poſt ſkal retournere til Lemvig, ſaaſnart begge fornævnte Poſter have paſſeret Skjerumbro.
27. at der Fredag Formiddag, ſaaſnart den forenede Brev- og Pakkepoſt fra Hadersley er ankommen til Skjerumbro (ſee Nr. 6), ſkal derfra afgaae en ridende Brevpoſt, ſom antages at ville ankomme til Lemvig Fredag Formiddag omtrent Kl. 7 a 8.
28. at denne ridende Poſt ſkal retournere fra Lemvig hver Løverdag Eftermiddag Kl. 5 til Indlemmelſe i den forenede Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 7), ſom Løverdag Eftermiddag omtrent Kl. 8 nordfra paſſerer Skjerumbro.
29. at der Mandag Formiddag Kl. 10 ſkal fra Lemvig i Tidsrummet fra 1ſte April til ult. Novbr. afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt til Holſtebro til Indlemmelſe i den forenede Brev- og Perſonpoſt, ſom Mandag Eftermiddag nordfra paſſerer denne By (ſee Nr. 9).
30. at denne Poſt ſkal retournere fra Holſtebro, ſaaſnart fornævnte Poſt (Nr. 9) er expederet; den ſkal være i Lemvig Mandag Eftermiddag ſildigſt Kl. $9^3/_4$.
31. at der Fredag Formiddag Kl. 3 ſkal fra Lemvig i ſamme Tidsrum afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt til Holſtebro, hvor den ſkal ankomme Fredag Formiddag Kl. 7 og ſkal indlemmes i den ſamtidig til Holſtebro ſønderfra ankomne Brev- og Pakkepoſt (ſee Nr. 6).
32. at denne Poſt ſkal retournere til Holſtebro Løverdag Eftermiddag, ſaaſnart den fra Skive ankomne Brev- og Pakkepoſt er expederet i Holſtebro (ſee Nr. 7); den ſkal være i Lemvig ſildigſt Løverdag Eftermiddag Kl. $9^3/_4$.
NB. I Maanederne Decbr., Januar, Februar og Marts befordres ſamtlige Poſter mellem Holſtebro og Lemvig ridende.

F. Routen mellem Skive og Thiſted.

33. at der Fredag Aften Kl. 11 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Thiſted, ſom vil ankomme til Nykjøbing Løverdag Formiddag omtrent Kl. $3^1/_4$ og til Skive Løverdag Formiddag omtrent Kl. 8 a 9, for at indlemmes ſaavel i den (under Nr. 17 omtalte) forenede Brev- og Pakkepoſt, ſom Løverdag Formiddag Kl. 10 ſkal afgaae fra Skive over Viborg o. ſ. v., ſom i den (under Nr. 7 omtalte) forenede Brev- og Pakkepoſt, ſom Løverdag Middag Kl. 12 ſkal fra Skive afgaae ad Jyllands Veſtroute til Hadersley.
34. at der Mandag Formiddag, $^1/_2$ Time efter at den (under Nr. 18 omtalte) forenede Brev- og Pakkepoſt er ankommen fra Viborg til Skive, ſkal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt, ſom antages at ville komme til Nykjøbing Mandag Eftermiddag Kl. 3 a 4, til Thiſted Mandag Eftermiddag Kl. 7 a 8.
35. at der Søndag Eftermiddag Kl. 11 ſkal fra Thiſted afgaae en ridende Brevpoſt, ſom vil ankomme til Nykjøbing Mandag Formiddag Kl. 2 a 3 og til Skive Mandag Formiddag Kl. 7 a 8, for at indlemmes deels i den forenede Brev- og Perſonpoſt, ſom Mandag Middag Kl. 12 (ſee Nr. 9) ſkal afgaae fra Skive langs ad Jyllands Veſtkyſt, og deels i den Brevpoſt, ſom Mandag Eftermiddag Kl. 3 (ſee Nr. 19) ſkal afgaae fra Skive til Viborg og videre.
36. at der Torsdag Eftermiddag Kl. 11 ſkal fra Thiſted afgaae en ridende Brevpoſt, ſom vil ankomme til Nykjøbing Fredag Formiddag Kl. 2 a 3 og til Skive Fredag Formiddag Kl. 7 a 8, for at indlemmes i den Brevpoſt, ſom Fredag Eftermiddag Kl. 3 (ſee Nr. 22) ſkal afgaae fra Skive til Viborg og videre.
37. at der Tirsdag Formiddag, $^1/_4$ Time efterat ſaavel den (under Nr. 13 omtalte) ridende Brevpoſt fra Holſtebro, ſom den (under Nr. 20 omtalte) Brevpoſt fra Viborg

er ankommen til Skive (omtrent Formiddag Kl. 9), skal derfra afgaae en ridende Brevpost, som vil ankomme til Nykjøbing Tirsdag Eftermiddag omtrent Kl. 1 og til Thisted Tirsdag Eftermiddag Kl. 4 a 5.

38. at der Torsdag Eftermiddag, ¼ Time efterat saavel den (under Nr. 10 omtalte) forenede Brev- og Personpost fra Holstebro, som den (under Nr. 23 omtalte Brevpost fra Viborg) er ankommen til Skive (omtrent Torsdag Middag), skal derfra afgaae en forenet Brev- og Personpost, som vil ankomme til Nykjøbing Torsdag Eftermiddag omtrent Kl. 4 a 5 og til Thisted Torsdag Eftermiddag Kl. 8 a 9.

39. at der Fredag Eftermiddag, ¼ Time efterat saavel den (under Nr. 6 omtalte) forenede Brev- og Pakkepost fra Holstebro som den (under Nr. 24 omtalte) Brevpost fra Viborg er ankommen til Skive, skal derfra afgaae en ridende Brevpost, som vil ankomme til Nykjøbing Fredag Eftermiddag omtrent Kl. 5 a 6 og til Thisted Fredag Eftermiddag Kl. 8 a 9.

G. Routen mellem Thisted og Aalborg (over Aggersund og gjennem Hanherrederne).

40. at der Mandag Aften Kl. 11 skal fra Thisted afgaae en forenet Brev- og Pakkepost, som over Aggersund vil ankomme til Løgstør Tirsdag Formiddag omtrent Kl. 6½, til Nibe omtrent Kl. 11 og til Aalborg omtrent Kl. 2 a 3, for at Brevene kunne indlemmes i den Brevpost, som Tirsdag Eftermiddag Kl. 5, men Pakkepostsagerne i den Pakkepost, som Tirsdag Eftermiddag Kl. 8 (see Nr. 1) skal afgaae fra Aalborg.

41. at denne Post skal retournere fra Aalborg Onsdag Formiddag snareſt muligt efter den søndre Hovedpakkeposts Ankomst (see Nr. 4). Den antages at ville være i Nibe Onsdag Formiddag omtrent Kl. 11, i Løgstør Onsdag Eftermiddag Kl. 3½, i Thisted Onsdag Eftermiddag Kl. 11 a 12.

42. at der Søndag Eftermiddag Kl. 11 skal fra Løgstør afgaae en Brevpost, som skal være Mandag Formiddag Kl. 3 i Nibe og Mandag Formiddag Kl. 6 i Aalborg, for at indlemmes saavel i den Mandag Formiddag til Hjørring (see Nr. 52) som i den Mandag Eftermiddag Kl. 4 sydefter afgaaende Brev- og Personpost.

43. at denne Brevpost skal retournere fra Aalborg Tirsdag Formiddag, saasnart den søndre Brevpost (Løverdagsbrevposten fra Kjøbenhavn og Løverdagsbrev- og Personposten fra Hamborg) er ankommen. Den antages at ville være i Nibe Tirsdag Formiddag Kl. 12 og i Løgstør Tirsdag Eftermiddag Kl. 3.

44. at der Torsdag Eftermiddag Kl. 2 skal fra Thisted afgaae en Brevpost, som skal være Torsdag Eftermiddag Kl. 10¼ i Løgstør, Fredag Formiddag Kl. 3 i Nibe og Fredag Formiddag Kl. 6 i Aalborg, for at indlemmes saavel i den Fredag Formiddag til Hjørring (see Nr. 50) som i den Fredag Eftermiddag Kl. 4 sydefter afgaaende Post.

45. at denne Post skal retournere fra Aalborg Fredag Eftermiddag, saasnart saavel Posten fra Hjørring (see Nr. 49), som den søndre Brevpost (Tirsdagsbrevposten fra Kjøbenhavn og Hamborg) er ankommen. Den antages at ville være i Nibe Fredag Eftermiddag Kl. 6, i Løgstør Fredag Eftermiddag Kl. 9¼ og i Thisted Løverdag Formiddag Kl. 5 a 6.

46. at det nærmere vil blive bestemt, hvorvidt der fremdeles skal gaae en Posterpresse gjennem Østerhanherred.

H. Routen mellem Aalborg, Hjørring og Frederikshavn.

47. at der Mandag Eftermiddag Kl. 11 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Frederikshavn til Hjørring, hvorfra den atter skal afgaae Tirsdag

er ankommen til Skive (omtrent Formiddag Kl. 9), skal derfra afgaae en ridende Brevpost, som vil ankomme til Nykjøbing Tirsdag Eftermiddag omtrent Kl. 1 og til Thisted Tirsdag Eftermiddag Kl. 4 a 5.

38. at der Torsdag Eftermiddag, ¼ Time efterat saavel den (under Nr. 10 omtalte) forenede Brev- og Personpost fra Holstebro, som den (under Nr. 23 omtalte Brevpost fra Viborg) er ankommen til Skive (omtrent Torsdag Middag), skal derfra afgaae en forenet Brev- og Personpost, som vil ankomme til Nykjøbing Torsdag Eftermiddag omtrent Kl. 4 a 5 og til Thisted Torsdag Eftermiddag Kl. 8 a 9.

39. at der Fredag Eftermiddag, ¼ Time efterat saavel den (under Nr. 6 omtalte) forenede Brev- og Pakkepost fra Holstebro som den (under Nr. 24 omtalte) Brevpost fra Viborg er ankommen til Skive, skal derfra afgaae en ridende Brevpost, som vil ankomme til Nykjøbing Fredag Eftermiddag omtrent Kl. 5 a 6 og til Thisted Fredag Eftermiddag Kl. 8 a 9.

G. Routen mellem Thisted og Aalborg (over Aggersund og gjennem Hanherrederne).

40. at der Mandag Aften Kl. 11 skal fra Thisted afgaae en forenet Brev- og Pakkepost, som over Aggersund vil ankomme til Løgstør Tirsdag Formiddag omtrent Kl. 6½, til Nibe omtrent Kl. 11 og til Aalborg omtrent Kl. 2 a 3, for at Brevene kunne indlemmes i den Brevpost, som Tirsdag Eftermiddag Kl. 5, men Pakkepostsagerne i den Pakkepost, som Tirsdag Eftermiddag Kl. 8 (see Nr. 1) skal afgaae fra Aalborg.

41. at denne Post skal retournere fra Aalborg Onsdag Formiddag snareſt muligt efter den søndre Hovedpakkeposts Ankomst (see Nr. 4). Den antages at ville være i Nibe Onsdag Formiddag omtrent Kl. 11, i Løgstør Onsdag Eftermiddag Kl. 3½, i Thisted Onsdag Eftermiddag Kl. 11 a 12.

42. at der Søndag Eftermiddag Kl. 11 skal fra Løgstør afgaae en Brevpost, som skal være Mandag Formiddag Kl. 3 i Nibe og Mandag Formiddag Kl. 6 i Aalborg, for at indlemmes saavel i den Mandag Formiddag til Hjørring (see Nr. 52) som i den Mandag Eftermiddag Kl. 4 sydefter afgaaende Brev- og Personpost.

43. at denne Brevpost skal retournere fra Aalborg Tirsdag Formiddag, saasnart den søndre Brevpost (Løverdagsbrevposten fra Kjøbenhavn og Løverdagsbrev- og Personposten fra Hamborg) er ankommen. Den antages at ville være i Nibe Tirsdag Formiddag Kl. 12 og i Løgstør Tirsdag Eftermiddag Kl. 3.

44. at der Torsdag Eftermiddag Kl. 2 skal fra Thisted afgaae en Brevpost, som skal være Torsdag Eftermiddag Kl. 10½ i Løgstør, Fredag Formiddag Kl. 3 i Nibe og Fredag Formiddag Kl. 6 i Aalborg, for at indlemmes saavel i den Fredag Formiddag til Hjørring (see Nr. 50) som i den Fredag Eftermiddag Kl. 4 sydefter afgaaende Post.

45. at denne Post skal retournere fra Aalborg Fredag Eftermiddag, saasnart saavel Posten fra Hjørring (see Nr. 49), som den søndre Brevpost (Tirsdagsbrevposten fra Kjøbenhavn og Hamborg) er ankommen. Den antages at ville være i Nibe Fredag Eftermiddag Kl. 6, i Løgstør Fredag Eftermiddag Kl. 9¼ og i Thisted Løverdag Formiddag Kl. 5 a 6.

46. at det nærmere vil blive bestemt, hvorvidt der fremdeles skal gaae en Posterpresse gjennem Østerhanherred.

H. Routen mellem Aalborg, Hjørring og Frederikshavn.

47. at der Mandag Eftermiddag Kl. 11 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Frederikshavn til Hjørring, hvorfra den atter skal afgaae Tirsdag

Formiddag Kl. 8 og ankomme til Aalborg Tirsdag Eftermiddag Kl. 3, for at Brevene og Pakkepoſtſagerne deels kunne indlemmes i de Tirsdag Eftermiddag Kl. 5 og 8 afgaaende Poſter (ſee Nr. 1), deels i den Onsdag Formiddag over Aggerſund til Thiſted afgaaende Poſt (ſee Nr. 41).

48. at denne Poſt ſkal retournere fra Aalborg Torsdag Formiddag, ſnareſt muligt efter Perſonpoſtens Ankomſt med de Reiſende, Breve og Pakker, ſom ſaavel denne, ſom de om Tirsdag og Onsdag ankommende Poſter (ſee Nr. 4) have medbragt. Den antages at ville være i Hjørring Torsdag Eftermiddag Kl. 6 og i Frederikshavn Torsdag Eftermiddag Kl. $11^1/_2$.

49. at der Torsdag Aften Kl. 11 ſkal afgaae en ridende Brevpoſt fra Frederikshavn til Hjørring, hvorfra den atter ſkal afgaae Fredag Morgen Kl. 8 og ankomme til Aalborg Fredag Eftermiddag Kl. 2, for at indlemmes i den Fredag Eftermiddag Kl. 4 afgaaende Poſt.

50. at der Fredag Formiddag ſtrax efterat den ſondre Brevpoſt (Tirsdagsbrevpoſten fra Kjøbenhavn og Hamborg) og Poſten fra Løgſtør (ſee Nr. 44) er ankommen, ſkal fra Aalborg afgaae en ridende Brevpoſt, ſom antages at ville være i Hjørring Fredag Eftermiddag Kl. 1 a 2, og i Frederikshavn Fredag Eftermiddag Kl. 5 a 6.

51. at der Fredag Eftermiddag Kl. 11 ſkal afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt fra Frederikshavn til Hjørring, hvorfra den atter ſkal afgaae Løverdag Formiddag Kl. 5 og ankomme til Aalborg Løverdag Middag Kl. 12, for at de med ſamme følgende Breve kunne indlemmes i den Løverdag Eftermiddag Kl. 2 afgaaende Brevpoſt, men Pakkepoſtſagerne i den Løverdag Eftermiddag Kl. 8 afgaaende Pakkepoſt (ſee Nr. 3).

52. at denne forenede Brev- og Pakkepoſt ſkal retournere fra Aalborg Mandag Formiddag, ſaaſnart den ſondre Brevpoſt (Fredagsbrev- og Perſonpoſten fra Kjøbenhavn og Fredagsbrevpoſten fra Hamborg) og Poſten fra Løgſtør (ſee Nr. 42) er ankommen. Den antages at ville være i Hjørring Mandag Eftermiddag Kl. 3 og i Frederikshavn Mandag Eftermiddag Kl 8.

I. Routerne mellem Mariager og Hobro, ſamt Mariager og Randers.

53. at der Mandag Eftermiddag Kl. 7 ſkal afgaae en ridende Brevpoſt fra Mariager til Hobro, for at indlemmes ſaavel i den Mandag Eftermiddag ſydefter paſſerende Brev- og Perſonpoſt, ſom i den Tirsdag Formiddag nordefter paſſerende Brevpoſt (Løverdagsbrevpoſten fra Kjøbenhavn og Løverdagsbrev- og Perſonpoſten fra Hamborg).

54. at denne Poſt ſkal retournere fra Hobro Tirsdag Formiddag, ſaaſnart den fornævnte ſondre Brevpoſt er ankommen; den antages at ville være i Mariager Tirsdag Formiddag Kl. 3 a 4.

55. at der Tirsdag Eftermiddag Kl. 7 ſkal fra Mariager afgaae en forenet Brev- og Pakkepoſt til Hobro til Indlemmelſe deels i den ſydefter Tirsdag Eftermiddag gaaende Brevpoſt, deels i de Pakkepoſter, der Natten mellem Tirsdag og Onsdag baade nord- og ſydefter paſſerer Hobro.

56. at denne Poſt ſkal retournere fra Hobro, ſaaſnart fornævnte Poſter ſamtlige ere expederede; den antages at ville være i Mariager Onsdag Formiddag Kl. 4 a 5.

57. at der Torsdag Eftermiddag Kl. 6 ſkal afgaae en ridende Brevpoſt fra Mariager til Randers, til Indlemmelſe i den Brev- og Perſonpoſt (Mandagsbrev- og Perſonpoſten fra Kjøbenhavn og Hamborg), ſom Torsdag Eftermiddag nordefter paſſerer Randers.

58. at den ſkal retournere fra Randers Torsdag Eftermiddag, ſaaſnart denne Poſt er expederet. Den antages at ville være i Mariager Fredag Formiddag Kl. 2.

59. at der Løverdag Eftermiddag Kl. 6 skal fra Mariager afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Randers, for at indlemmes deels i den Løverdag Eftermiddag sydefter gaaende Brevpost, deels i de Natten mellem Løverdag og Søndag Randers baade nord- og sydefter passerende Pakkeposter (see Nr. 2 og 3).

60. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere fra Randers Søndag Eftermiddag, saasnart saavel Fredagsposten fra Hamborg som Dampskibsbrev- og Pakkeposten (see Nr. 69) ere expederede. Der antages at ville være i Mariager Mandag Formiddag Kl. 2 a 3.

K. Routerne mellem Randers, Greenaa, Ebeltoft og Aarhuus.

61. at der Søndag Eftermiddag (omtrent Kl. 6 a 7), snareſt muligt efterat den søndre Brevpost og Dampskibsposten er ankommen til Aarhuus, skal derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepost, der tillige medtager de Løverdag Eftermiddag sydfra (see Nr. 2) og Søndag Eftermiddag nordfra (see Nr. 3) ankomne Pakkepostsager, og som antages at ville komme til Ebeltoft Mandag Formiddag Kl. 1 a 2, til Greenaa Mandag Formiddag Kl. 5 a 6;

62. at denne Post skal retournere fra Greenaa Mandag Eftermiddag Kl. 3, og være i Ebeltoft Manddag Eftermiddag Kl. 7 og i Aarhuus Tirsdag Formiddag Kl. 1½, for at indlemmes saavel i den Tirsdag Formiddag sydefter passerende Brev- og Personpost, som i den Tirsdag Eftermiddag nordefter passerende Pakkepost (see Nr. 4).

63. at der Torsdag Eftermiddag (omtrent Kl. 6 a 7), snareſt muligt efterat den søndre Brevpost (Tirsdagsbrevposten fra Kjøbenhavn og Hamborg) er ankommen til Aarhuus, skal derfra afgaae en ridende Brevpost, som antages at ville komme til Ebeltoft Torsdag Eftermiddag Kl. 11 a 12, samt til Greenaa Fredag Formiddag Kl. 3 a 4.

64. at denne Post skal retournere fra Greenaa Fredag Eftermiddag Kl. 6 og være i Ebeltoft Fredag Eftermiddag Kl. 9, samt i Aarhuus Løverdag Formiddag Kl. 1¼, for at indlemmes i den Løverdag Formiddag sydefter passerende Brevpost.

65. at der Tirsdag Formiddag Kl. 11 skal afgaae en forenet Brev- og Pakkepost fra Greenaa til Randers, hvor den skal indtræffe Tirsdag Eftermiddag Kl. 6½, for at indlemmes deels i den Tirsdag Eftermiddag nordefter (see Nr. 4) deels i den Onsdag Formiddag sydefter gaaende Pakkepost (see Nr. 1) ligesom i den Natten mellem Tirsdag og Onsdag sydefter afgaaende Brevpost.

66. at denne forenede Brev- og Pakkepost skal retournere fra Randers om Onsdag Formiddag, saasnart fornævnte Poster ere expederede sammesteds; den antages at ville være i Greenaa Onsdag Eftermiddag Kl. 3 a 4.

67. at der Tirsdag Formiddag Kl. 7½ skal afgaae en ridende Brevpost fra Ebeltoft til Indlemmelse i den under Nr. 65 nævnte Post, og

68. at denne Post skal retournere fra Greenaa om Onsdag Eftermiddag, saasnart den under Nr. 66 omtalte Post er ankommen dertil. Den antages at ville være i Ebeltoft Onsdag Eftermiddag Kl. 6 a 7.

L. Brev- og Pakkepostforsendelsen over Aarhuus og Kallundborg.

69. at der foruden den hidtil bestaaende Brev- og Pakkepostforsendelse over Aarhuus og Kallundborg, forsaavidt den ikke forandres ved den nye Regulering, skal om Søndag Eftermiddag, snareste muligt efter Dampskibets Ankomst til Aarhuus, derfra afgaae en forenet Brev- og Pakkepost til Randers, hvortil den antages at ville ankomme Søndag Eftermiddag Kl. 8 a 9 og hvor den skal indlemmes i den Søndag Eftermiddag Kl. 10 a 11 over Viborg og Skive deels til Thisted deels til Lemvig afgaaende forenede Brev- og Pakkepost (see Nr. 18, Nr. 9, Nr. 30 og Nr. 34.)

M. endelig bestemmes det:

70. at der skal oprettes en forenet Brev- og Pakkepost mellem Ribe og Husum over Tønder og Bredsted 1 Gang ugentlig frem og tilbage, hvilken Post skal sættes i en hensigtsmæssig Forbindelse saavel med de til og fra Ribe gaaende Poster som det mellem Husum og Hamborg gaaende Dampskib.

Ligesom det Kongelige Postcontoir kan forvente sig nærmere Underretning om, ad hvilke Router Breve og Pakkepostsager, for hvilke sidste medfølger en **ny Miletabel** (Bilag A.), der bliver at anvende, saasnart den nye Regulering af Posterne træder i Kraft — hensigtmæssigst kunne forsendes, for hurtigst at naae deres Bestemmelsessteder, saaledes bemærkes det med Hensyn til **Reisende:**

a. at der til samtlige Pakkeposter og forenede Brev- og Pakkeposter — med Undtagelse af den forenede Brev- og Pakkepost mellem Thisted og Aalborg over Aggersund, der indtil videre, ligesom den forenede Brev- og Personpost paa Jyllands Vestroute fra Hadersley og til Thisted, kun medtager 3de Reisende — kan indskrives saamange Reisende, som der mælde sig;

b. at de Reisende paa Routen fra Kolding til Aalborg, skulle, naar Passageerpladsene i den lukkede Pakkepostvogn ere besatte, stedse befordres paa Fjedervogne, og at Hovedvognen paa samtlige øvrige Router i Jylland ligeledes skal være en Fjedervogn ligesom der og saavidt muligt allevegne skal afgives Fjedervogne til Bivogne, hvor disse behoves til Pakkeposten;

c. at Fragten og Gebyhrerne af de Reisende saavel med samtlige Pakkeposter og Brev- og Pakkeposter, som med Brev- og Personposten paa Jyllands Vestroute, der vil blive befordret med en aaben Fjedervogn, skulle, overeensstemmende med vedlagte Miletabeller (Bilag B), der ligeledes blive at anvende saasnart den nye Postregulering træder i Kraft, beregnes efter Pakkepostarten af 1836;

d. at det staaer de Reisende frit at lade sig indskrive directe til hvilkensomhelst af de paa Miletabellerne nævnte Stationer, og at vælge ad hvilke Router de ville befordres, uanseet om Posterne ikke paa alle Steder eller til alle Tider staae i en fuldkommen uafbrudt Forbindelse, for hvilket der dog ved den nye Regulering, saavidt muligt, er sørget.

Ved sluttelig at bemærke, at det nærmere vil blive bestemt paa hvilke Dage Posterne paa de forskjellige Router ifølge den nye Regulering skulle begynde deres Turer, paalægges det vedkommende Kongelige Postcontoir:

1. snareſt muligt at indkomme med Forſlag om en forandret Indleveringstid til de forſkjellige Poſter, hvorved det bemærkes, at denne bliver at anſætte til den ſildigſt mulige Tid for de forſkjellige Poſters Afgang;

2. ligeledes ſnareſt muligt at indkomme med Forſlag om Anſkaffelſen af de forſkjellige Poſtreqviſiter, ſom denne nye Poſtregulering maatte gjøre uomgjængelig nødvendig.

Generalpoſtdirectionen, den 7de Marts 1843.

Circulaire.

№ 6
1843.

Det Kgl. Postcontoir tilkjendegives herved Følgende:

1) At Penge og andre Pakkepostsager, fra 1ste April næstkommende at regne, skulle karteres directe saavel til, som fra Lemvig.

2) At Pakkeposten eller den forenede Brev- og Pakkepost herefter paa alle de Router, hvor der ikke er ansat nogen Postfører eller fast Postledsager, stedse, naar samme medfører et Beløb af 2000 Rbdlr. eller derover og Befordringen skeer om Natten eller Omstændighederne lade befrygte nogen Fare for Postens sikkre Fremførelse, ledsages fra Station til anden af en paalidelig Mand, hvem det Kgl. Postcontoir for denne Ledsagelse fra Station til anden bemyndiges til at udbetale 1 Rbdlr. for hver Gang.

3) At Brevforsendelsen til og fra Jylland over Aarhuus og Kallundborg som en Følge af den paany aabnede Dampskibsfart, atter paa sædvanlig Maade skal tage sin Begyndelse.

Generalpostdirectionen, den 10de Marts 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. *H. Monrad.* *Winge*

F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Aarhuus.

Circulaire.

№ 7.
1843.

Ifølge modtagen Underretning fra den Kongelige Norske Regjerings Finants- Handels- og Told-Departement, vil det Norske Dampfartøi første Gang iaar afgaae fra Christiania til Kjøbenhavn Løverdagen den 1ste April næstkommende og vende tilbage fra Kjøbenhavn Tirsdagen den 4de næstefter, ligesom det og fremdeles ugentligen indtil videre vil paa samme Dage afgaae fra fornævnte tvende Stæder.

I Medfør heraf haver det Kongelige Postcontoir fra ovennævnte Tid af at lade de til Norge og Gothenborg bestemte Breve, saavelsom Breve til de i Omegnen af sidstnævnte Bye beliggende og i Circulairordren af 14de Juli 1827 benævnte Stæder, afgaae den ene Gang om Ugen over Kjøbenhavn, nemlig med den dertil om Tirsdagen ankommende Brev- og Personpost eller, forsaavidt det Kongl. Postcontoir ikke staaer i Forbindelse med bemeldte Personpost, da med den hertil om Mandagen ankommende Brevpost, men den anden Gang om Ugen at afsende saadanne Breve over Helsingøer og Helsingborg, for gjennem Sverrig at fremsendes til deres Bestemmelse, alt under Jagttagelse af de i Henseende til Taxeringen og Karteringen af disse Breve, ved Generalpostdirectionens Circulairordre af 10de April 1827 foreskrevne Bestemmelser.

Hvad iøvrigt Forsendelsen af Pakker til Norge med fornævnte Dampskib angaaer, da bliver dermed at forholde overeensstemmende med Circulairordren af 19de April 1828.

Hvilket herved tilkjendegives det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 21de Marts 1843.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Grenaa.

Circulaire.

№ 8.
1843.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 7de dennes underrettes det Konglige Postcontoir herved om, at den nye Postregulering vil tage sin Begyndelse Løverdagen den 29de April næstkommende fra Kjobenhavn, Hamborg, Aalborg, Skive og Mariager, samt Dagen iforveien, den 28de April, fra Frederikshavn, Thisted og Lemvig, hvorhos det bemærkes, at de ældre Poster, hvis Afgangstider ere forandrede ved fornævnte Circulaire, og som maatte være afgaaede forinden de nye Poster begynde deres Tourer, ikke skulle standses forinden de have naaet deres respective nuhavende Endestationer.

Hvilket herved meddeles det Konglige Postcontoir til Efterretning og videre Bekjendtgjørelse for samtlige Vedkommende.

Generalpostdirectionen, den 25de Marts 1843.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.
F. v. Jessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Aarhuus.

Brevposten fra Aalborg til Hadersley

den 25de Marts 1843.

	Stationen	Forsinkelser ved Befordringen	Forsinkelser ved Expeditionen	Anmærkninger
	fra Aalborg til Hobro.....	—	—	
	= Hobro til Randers..... ...	—	—	
	= Randers til Aarhuus	—	3/4 Time	Randers Postcontoir anfører som Grund osv.
	= Aarhuus til Skanderborg	—	—	
3de	= Skanderborg til Horsens	—	—	
	= Horsens til Veile.....	15 Min.	—	Postillonen anfører osv.
	= Veile til Frederitz.....	—	—	
	= Frederitz til Kolding.....	15 Min.	1/4 Time	Frederitz Postcontoir anfører osv.
	= Kolding til Hadersley.....	—	—	
		1/2 Time	1 Time.	

Circulaire.

№ 9.
1843.

Ligesom Hs. Majestæt Kongen under 18de Februar sidstleden allernaadigst har resolveret, at samtlige Postmestere og øvrige Postembedsmænd i Danmark og Hertugdømmerne, som bære Uniform, skulle anlægge den for den Kongelige Landmilitair-Etat ved allerhøieste Reskript af 27 Juni f. A. anordnede Cocarde, saaledes har det og under 3die f. M. allernaadigst behaget Allerhøistsamme at befale den under 25 Marts 1808 for de Kongelige Postmestere approberede Uniform, forandret saaledes som vedlagte Tegning udviser, nemlig: til carmoisinrød Kjole med 2 Rader Knapper af samme Slags som bæres i Uniformsfrakken, guul Klædes Krave og Opslag med 2de guldbroderede Sløifer paa hver Side af Kraven og en lige Sløife paa hvert Opslag, hvid Casimirs Vest, mørkeblaa Klædes Beenklæder med Guldtresse, trekantet Hat med Guldkrampe og Cordons, samt Kaarde med civil Port-d'epée.

Hvilket herved meddeles Hr. Overkrigscommissairen idet man tillige hoslagt lader følge en Tegning til de paa Kraven og Opslagene af forommeldte forandrede Uniform anbringende guldbroderede Sløifer.

Generalpostdirectionen, den 1ste April 1843.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.
F. v. Jessen.

Til [illegible]

Circulaire.

№ 10.
1843.

Det Kongl. Posticontoir tilkjendegives herved Følgende:

1. At den i Generalpostdirectionens Circulaire af 10de f. M. Nr. 2 under visse Betingelser befalede Ledsagelse af Pakkeposten eller den forenede Brev- og Pakkepost fra Station til anden af en paalidelig Mand, ikke skal finde Sted i det Tilfælde, at der med Posten befordres een eller flere Reisende, med mindre der med Hensyn til Veienes Sikkerhed maatte være særdeles Fare at befrygte.
2. At vedkommende Postmester, som efter Directionens Circulaire af 18de Februar sidstl. skal revidere Timesedlerne, og tilstille Directionen et Uddrag af de efter samme stedfundne Forsinkelser og Bemærkninger, til Brug ved Udarbeidelsen af dette Uddrag skal benytte hoslagte Formular, og bliver Forsinkelser ved Expeditionen at anføre i Rubrikken ligeud for det forstnævnte Sted, hvorhos det indskjærpes med dette Uddrag strax at indsende vedkommende Timeseddel.
3. At Breve og andre Postsager, som ere adresserede til Administrationen for Rantzau eller andre der boende Personer, ligesom de til Barmstedt bestemte Gjenstande for Fremtiden blive at kartere paa Elmshorn.

Generalpostdirectionen, den 10de April 1843.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det Kongl. Posticontoir
i
Flensborg

Circulaire.

№ 11.
1843.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 7de f. M. underrettes det Kongelige Postcontoir herved om, at ligesom der kan forventes med de 4 fra Aalborg om Mandag, Tirsdag, Fredag og Løverdag Eftermiddag afgaaende Brevposter at ville ankomme Breve **fra Jylland** til de fleste Stationer i det øvrige Danmark og Hertugdømmene samt til Udlandet, saaledes medtage:

a. Mandagsbrev- og Personposterne fra Kjøbenhavn og Hamborg Breve til: samtlige Stationer paa Routen fra Hadersley til Aalborg, endvidere til Fredericia, Hjørring og Frederikshavn (til begge over Aalborg), Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted og Holstebro (til alle 5 Stationer over Randers); fremdeles (over Hadersley) til Ribe, Varde og Ringkjøbing.

b. Tirsdagsbrevposterne fra Kjøbenhavn og Hamborg medtage Breve til samtlige Stationer paa Routen fra Hadersley til Aalborg, endvidere til Fredericia, Ebeltoft og Grenaa (til begge disse over Aarhuus), Mariager (over Randers), Hjørring, Frederikshavn, Nibe og Løgstør (til alle 4 over Aalborg), Viborg, Skive, Nykjøbing og Thisted (til alle 4 over Randers); fremdeles (over Hadersley) til Ribe, Varde, Ringkjøbing, Lemvig (over Ringkjøbing) og Holstebro.

c. Fredagsbrev- og Personposten fra Kjøbenhavn og Fredagsbrevposten fra Hamborg medtage Breve til samtlige Stationer paa Routen fra Hadersley til Aalborg, endvidere til Fredericia, Ebeltoft og Grenaa (til begge disse over Aarhuus), Mariager (over Randers), Hjørring og Frederikshavn (til begge disse over Aalborg), Viborg, Skive, Nykjøbing og Thisted (til alle 4 Stationer over Randers); fremdeles (over Hadersley) til Ribe, Varde, Ringkjøbing, Holstebro og Lemvig (over Holstebro).

d. Løverdagsbrevposten fra Kjøbenhavn og Løverdagsbrev- og Personposten fra Hamborg medtage Breve til samtlige Stationer paa Routen fra Hadersley til Aalborg, endvidere til Fredericia, Grenaa og Ebeltoft (til begge disse over Randers), Mariager (over Hobro), Nibe og Løgstør (til begge over Aalborg), Viborg, Skive, Nykjøbing og Thisted (til alle 4 over Randers); fremdeles (over Hadersley) til Ribe, Varde, Ringkjøbing, Lemvig (over Ringkjøbing) og Holstebro.

e. Den om Tirsdagen fra Kjøbenhavn afgaaende kallundborgske Dampskibspost medtager Breve til Aarhuus, Randers, Hobro, Aalborg, Nibe, Løgstør, Hjørring og Frederikshavn (til alle 4 over Aalborg), Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted og Holstebro (til alle 5 over Randers). — Disse Breve komme ligesaa hurtigt til deres Bestemmelsessteder, som om de vare afsendte med Mandagsbrev- og Personposten fra Kjøbenhavn. Desuden medtages der fra Holbek og Kallundborg ogsaa Breve til Ebeltoft og Grenaa (over Aarhuus) og Mariager (over Randers).

f. Den om Løverdagen fra Kjøbenhavn afgaaende kallundborgske Dampskibspost medtager Breve til Aarhuus, Randers, Hobro, Aalborg, Ebeltoft og Grenaa (til begge over Aarhuus), Mariager (over Randers), Hjørring og Frederikshavn (til begge over Aalborg), Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted, Holstebro, Lemvig (til alle 6 over Randers).

Med Undtagelse af til Holstebro komme disse Breve ligesaa hurtigt til deres Bestemmelsessteder, som om de vare afsendte med Fredagsbrev- og Personposten fra Kjøbenhavn.

Samme Post medtager Pakkepostsager til Aarhuus, Ebeltoft og Grenaa, (til begge over Aarhuus), Randers, samt til Mariager, Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted, Holstebro og Lemvig (til alle 7 over Randers).

Disse Pakkepostsager ankomme ligesaa hurtigt til deres Bestemmelsessteder, som om de vare afsendte med Tirsdagspakkeposten fra Kjøbenhavn.

Som en Følge af Foranstaaende bliver den aarhuus-kallundborgske Dampskibsfart, saalænge samme er aaben hvert Aar, at benytte med Hensyn til Forsendelser til vedkommende Steder.

g. Tirsdagspakkeposten fra Kjøbenhavn og Onsdagspakkeposten fra Hamborg medtage Pakkepostsager til hele Routen fra Kolding til Aalborg, endvidere til Fredericia, Ebeltoft og Grenaa (til begge disse over Aarhuus), Mariager, Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted og Holstebro (til alle 6 over Randers), Hjørring og Frederikshavn (til begge over Aalborg).

h. Løverdagspakkeposterne fra Kjøbenhavn og Hamborg medtage Pakkepostsager til samtlige Stationer paa Routen fra Kolding til Aalborg, endvidere til Fredericia, Grenaa (over Randers), Mariager (over Hobro), Hjørring, Frederikshavn, Nibe, Løgstør og Thisted (til alle 5 over Aalborg); fremdeles fra den kjøbenhavnske Route (over Kolding) og fra den hamborgske Route (over Hadersley) til Ribe, Varde, Ringkjøbing og Lemvig (over Ringkjøbing), Holstebro og Skive.

I Tilfælde af at Forbindelsesposten til Ribe skulde være afgaaet fra Kolding, forinden den kjøbenhavnske Post ankommer dertil, følge de til Ribe, Varde, Ringkjøbing, Lemvig, Holstebro og Skive bestemte Pakkepostsager med Hovedposten til Hadersley, for derfra at afgaae med den forenede Brev- og Pakkepost om Torsdagen.

i. Mandagsbrev- og Personposten fra Aalborg medtager, foruden til samtlige Stationer paa selve Routen og til Fredericia, samt til den kjøbenhavnske og hamborgske Route, Breve fra Aalborg og Hobro til Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted, Holstebro, Lemvig (over Holstebro), Ringkjøbing, Varde (til alle 8 over Randers for der at forsendes over Viborg og Skive, saavel nord- som sydefter) samt til Ribe (over Hadersley); fra Aalborg desuden til Mariager (over Hobro); endelig fra Aarhuus, Skanderborg, Horsens, Veile og Kolding (over Hadersley) til Ribe, Varde, Ringkjøbing og Holstebro.

k. Tirsdagsbrevposten fra Aalborg medtager, foruden til samtlige Stationer paa selve Routen til Hadersley og til Fredericia, samt den kjøbenhavnske og hamborgske Route, Breve fra Aalborg til Mariager (over Hobro), fra Aalborg og Hobro til Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Skive, Nykjøbing og Holstebro (til alle 6 over Randers); desuden fra Hobro til Thisted, samt endelig fra hele den aalborg-hadersleyske Route (over Hadersley) til Ribe, Varde, Ringkjøbing og Lemvig.

l. Fredagsbrevposten fra Aalborg medtager, foruden til Stationerne paa Routen til Hadersleu samt Fredericia og til den kjøbenhavnske og hamborgske Route, Breve fra hele den aalborg-haderslevske Route (over Hadersleu) til Ribe, Varde, Ringkjøbing og Holstebro.

m. Løverdagsbrevposten fra Aalborg medtager foruden til samtlige Stationer paa Routen til Hadersleu samt til Fredericia og den kjøbenhavnske og hamborgske Route, endvidere Breve fra Aalborg og Hobro til Mariager (over Randers); fra Aalborg, Hobro og Randers til Ebeltoft og Grenaa (over Aarhuus), til Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted, Holstebro og Lemvig (til alle 6 over Randers), samt endelig fra hele den aalborg-haderslevske Route (over Hadersleu) til Ribe, Varde og Ringkjøbing.

Med Hensyn til de i selve Circulairet af 7de f. M. anførte Poster, der selvfølgelig medtage Breve eller Pakkepostsager eller begge Dele til Stationerne indbyrdes paa de respective Router, bemærkes det, at Breve og Pakkepostsager til andre Stationer i selve **Jylland**, samt til den **hamborgske** og **kjøbenhavnske Route** (under hvilke Benævnelser tillige ere indbefattede de Stationer i Danmark og Hertugdømmene, som staae i Forbindelse med vedkommende Poster paa disse Hovedrouter) — blive at forsende paa følgende Maade:

Nr. 1 medtager Pakkepostsager saavel til den kjøbenhavnske, som hamborgske Route, samt fra Aalborg til Mariager (over Hobro), fra Aalborg og Hobro til Grenaa (over Randers), og fra hele den aalborg-koldingske Route til Fredericia.

Nr. 2 medtager Pakkepostsager til samme Stationer, som Litr. g, forsaavidt Posten ikke allerede har passeret de Stationer paa denne Route, hvor Sagerne til vedkommende Bistationer skilles fra Hovedposten; desuden fra Kolding, Veile, Horsens, Skanderborg og Aarhuus (over Randers) til Viborg, Skive, Holstebro og Lemvig.

Nr. 3 medtager Pakkepostsager saavel til den kjøbenhavnske, som hamborgske Route, samt fra Aalborg og Hobro til Mariager, Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted, Holstebro og Lemvig (over Randers), Grenaa og Ebeltoft (til begge over Aarhuus); fremdeles fra hele den aalborg-koldingske Route til Fredericia, Ribe, Varde og Ringkjøbing (over Kolding); under den aarhuus-kallundborgske Dampskibsfart tillige Pakkepostsager fra Aalborg, Hobro, Randers og Aarhuus til Routen fra Kallundborg til Kjøbenhavn, samt til Routen derfra til Nakskov.

Nr. 4 medtager Pakkepostsager til samtlige de Stationer paa Jyllands Østkyst, som ere anførte under Litr. h, forsaavidt Posten ikke allerede er passeret de Stationer paa denne Route, hvor Sagerne til vedkommende Bistationer skilles fra Hovedposten.

Nr. 5 medtager Pakkepostsager til den hamborgske og kjøbenhavnske Route, samt til Fredericia, Veile, Horsens og Skanderborg.

Breve derimod medtages saavel til den kjøbenhavnske som hamborgske Route lige fra Skive; men derimod kun fra Holstebro, Ringkjøbing, Varde og Ribe til hele Routen fra Hadersleu til Aalborg, samt til Fredericia, Ebeltoft og Grenaa (til begge over Aarhuus), Mariager (over Randers), Hjørring, Frederikshavn, Nibe og Løgstør (til alle 4 over Aalborg), Viborg (over Randers).

Nr. 6 medtager Pakkepostsager fra Ribe og nordefter til Nykjøbing, Thisted, Nibe og Løgstør (til disse 2 over Thisted), samt (over Skive) til Viborg, Randers, Maria-

ger, Hobro, Aalborg, Hjørring og Frederikshavn (over Aalborg), Aarhuus, Ebeltoft og Grenaa (over Aarhuus).

Breve medtages derimod til Nykjøbing og Thisted, samt (over Skive) til Viborg og Randers, Mariager (over Randers), ligesom, dog kun fra Holstebro og Skive, til Aarhuus og Skanderborg.

Nr. 7 medtager Pakkepostsager saavel til den hamborgske Route (over Hadersley), som (over Skodborghuus) til den kjøbenhavnske Route, og fra Holstebro, Ringkjøbing, Varde og Ribe til Veile, Horsens og Skanderborg.

Breve medtages saavel til den hamborgske, som den kjøbenhavnske Route, samt til Kolding, Fredericia, Veile, Horsens, Skanderborg, Aarhuus, Grenaa og Ebeltoft (til begge over Randers), Hobro, Mariager (over Hobro), Aalborg, Ribe og Løgstør (til begge over Aalborg); fremdeles fra Ringkjøbing, Varde og Ribe desuden til Viborg, Skive, Nykjøbing og Thisted (til alle 4 over Hadersley og Randers).

Nr. 8 medtager tillige Pakkepostsager og Breve til Lemvig (over Skjerumbro).

Nr. 9 medtager Breve saavel til den hamborgske, som kjøbenhavnske Route, samt fra Ringkjøbing, Varde og Ribe desuden til hele Routen fra Hadersley til Aalborg, til Viborg (over Randers) samt til Hjørring og Frederikshavn (til begge over Aalborg).

Nr. 10 medtager Breve til Nykjøbing, Thisted, Viborg og Randers (til alle 4 over Skive), samt fra Varde, Ringkjøbing, Holstebro og Skive til Aarhuus, Skanderborg, Horsens, Veile og Kolding (til alle 5 over Randers).

Nr. 11 medtager Breve saavel til den kjøbenhavnske, som hamborgske Route, samt til samtlige de under Litr. c nævnte jydske Stationer, med Undtagelse af Holstebro og Lemvig.

Nr. 12, hvis Afgangstid fra Hadersley ved en Feiltryk i Circulairet af 7de Marts d. A. er ansat til Onsdag istedetfor Søndag, medtager Breve til Lemvig (over Holstebro), samt fra Varde og Ringkjøbing til Skive, Nykjøbing, Thisted, Ribe og Løgstør (over Thisted), Viborg og Randers (til alle 7 over Holstebro og Skive).

Nr. 13 medtager Breve til Nykjøbing, Thisted, Ribe og Løgstør (til begge over Thisted), Viborg, Randers, Mariager, Grenaa og Ebeltoft, Hobro, Aalborg, Hjørring og Frederikshavn, Aarhuus, Skanderborg, Horsens, Veile og Kolding (Brevene sorteres deels i Skive, deels i Randers).

Nr. 14 medtager de til Skive om Torsdagen ankomne og til Holstebro bestemte Breve.

Nr. 15 medtager Pakkepostsager til samme Stationer, som Nr. 8; desuden Breve til samme Stationer fra Skodborghuus.

Nr. 16 medtager Pakkepostsager til den kjøbenhavnske Route, samt til samtlige de under Litr. h nævnte Stationer, naturligviis med Undtagelse af Ribe, Varde, Ringkjøbing, Lemvig, Holstebro og Skive; desuden Breve fra Skodborghuus til samtlige Stationer i Danmark, Hertugdømmene og Udlandet, med Undtagelse af de Stationer, hvortil Nr. 15 medtager Breve.

Nr. 17 medtager Pakkepostsager saavel til Mariager (over Randers), Hobro, Aalborg, Hjørring, Frederikshavn, Ribe, Løgstør (til alle 4 over Aalborg), som til Routen fra Randers til Kolding, og til Routen derfra saavel til Hamborg, som til Kjøbenhavn; fremdeles til Ebeltoft og Grenaa (over Aarhuus); under den aarhuus-kallundborgske Dampskibsfart tillige til Routen fra Kallundborg til Kjøbenhavn og til Routen derfra til Nakskov.

Breve medtages saavel til Mariager (over Randers), Hobro, Aalborg, Hjørring og Frederikshavn (til begge over Aalborg), Aarhuus, Grenaa og Ebeltoft (til begge over Aarhuus), som til Routen fra Aarhuus til Hadersleb og Routen derfra baade til Hamborg og Kjøbenhavn; under den kallundborgske Dampskibsfart ogsaa til Kallundborg og Holbek (over Aarhuus).

Nr. 18 medtager Pakkepostsager til Nykjøbing, Thisted, Holstebro og Lemvig.

Breve medtages saavel til samme Steder, som til Nibe og Løgstør (over Thisted) Ringkjøbing, Varde og Ribe (over Skive).

Nr. 19 medtager Breve saavel til Routen fra Randers til Hadersleb, samt den kjøbenhavnske og hamborgske Route, som til Hobro, Mariager (over Hobro), Aalborg, Nibe og Løgstør (til begge over Aalborg).

Nr. 20 medtager Breve til Nykjøbing, Thisted, samt Holstebro, Lemvig (over Holstebro og Skjerumbro), Ringkjøbing, Varde og Ribe.

Nr. 21 medtager Breve til Hobro, Aalborg, Hjørring, Frederikshavn, Nibe og Løgstør (til alle 4 over Aalborg), Mariager, Grenaa og Ebeltoft (til alle 3 over Randers), samt saavel til Routen fra Randers til Hadersleb som til den hamborgske og kjøbenhavnske Route, ligesom og fra Viborg (over Hadersleb) til Ribe, Varde og Ringkjøbing og Lemvig (over Ringkjøbing og Skjerumbro).

Nr. 22 medtager Breve saavel til Routen fra Randers til Hadersleb som til den kjøbenhavnske og hamborgske Route, samt fra Viborg til Nibe, Varde og Ringkjøbing.

Nr. 23 medtager Breve til Nykjøbing, Thisted og Holstebro (over Skive).

Nr. 24 medtager Breve til Nykjøbing, Thisted, Holstebro, Lemvig, Ringkjøbing og Varde (over Skive).

Nr. 25 medtager Pakkepostsager saavel til Routen fra Ringkjøbing til Hadersleb, som til den kjøbenhavnske og hamborgske Route, samt i Vintermaanederne December, Januar Februar og Marts (ogsaa over Hadersleb) til Kolding, Fredericia, Veile, Skanderborg og Aarhuus; fremdeles i samme Tidsrum over Holstebro og Skive til Jyllands øvrige Stationer.

Breve medtages saavel til Routen fra Ringkjøbing til Hadersleb, som til den hamborgske og kjøbenhavnske Route, samt ligeledes over Hadersleb til samtlige jydske Stationer, med Undtagelse af Skive, Nykjøbing og Thisted (hvortil Brevene forsendes over Holstebro.)

Nr. 26 medtager de om Tirsdagen saavel syd- som nordfra til Skjerumbro ankomne og til Lemvig bestemte Pakkepostsager og Breve.

Nr. 27 medtager ligeledes de dertil om Fredagen ankomne og til Lemvig bestemte Breve.

Nr. 28 medtager Breve saavel til Routen fra Ringkjøbing til Hadersleb som til den kjøbenhavnske og hamborgske Route samt til hele Routen fra Hadersleb til Aalborg, fremdeles til Fredericia, Mariager (over Hobro), Løgstør og Nibe (over Aalborg).

Nr. 29 medtager Breve til Skive, samt (ligeledes over Skive) til Nykjøbing, Thisted, Viborg, Randers, Mariager, Grenaa og Ebeltoft (til begge over Randers), Hjørring og Frederikshavn (til begge over Aalborg); fremdeles (over Skive og Randers) til Aarhuus, Skanderborg, Horsens, samt endelig (over Holstebro og Hadersleb) saavel til den kjøbenhavnske og hamborgske Route, som til Ringkjøbing, Varde, Nibe, Kolding, Fredericia og Veile.

Nr. 30 medbringer de Pakkepoſtſager og Breve, ſom om Mandagen ere ankomne til Holſtebro og beſtemte til Lemvig.

Nr. 31 medtager Pakkepoſtſager til Skive, Nykjøbing, Thiſted, Nibe og Løgſtør (over Thiſted), Viborg, Randers, Mariager (over Randers), Hobro, Aalborg, Hjørring og Frederikshavn (til begge over Aalborg), Aarhuus, Ebeltoft og Grenaa (til begge over Aarhuus), Skanderborg, Horſens og Veile; fremdeles med den om Løverdagen fra Holſtebro afgaaende Brev- og Pakkepoſt til Ringkjøbing, Varde, Ribe og (deels over Kolding og deels over Hadersley) til Fredericia og hele den kjøbenhavnſke og hamborgſke Route.

Breve medtages til Skive, ſamt (over Skive) til Nykjøbing, Thiſted, Løgſtør og Nibe (over Thiſted), Viborg, Randers, Mariager (over Randers), Hobro, Aalborg, Hjørring og Frederikshavn (over Aalborg), Aarhuus, Grenaa og Ebeltoft (over Aarhuus), Skanderborg, Horſens, Veile og Kolding (Sorteres deels i Skive, deels i Randers).

Nr. 32 medbringer de Pakkepoſtſager og Breve, ſom om Fredagen og Løverdagen ere ankomne til Holſtebro og ere beſtemte til Lemvig.

Nr. 33 medtager Pakkepoſtſager ſaavel til Routen fra Skive til Ribe ſom til Viborg og Randers og derfra ſaavel til den hamborgſke ſom kjøbenhavnſke Route, hvorhos det bemærkes, at Sager, beſtemte til Kallundborg, Holbek, Nykjøbing i Sjælland, Roeskilde, Kjøbenhavn ſamt Routen derfra til Nakſkov, under Dampſkibsfarten blive at forſende over Aarhuus; fremdeles medtager denne Poſt Pakkepoſtſager (over Randers) til Fredericia (over Kolding), Ebeltoft og Grenaa (over Aarhuus), Mariager (over Randers), Hobro, Aalborg, Hjørring og Frederikshavn.

Breve medtages til ſamme Stationer, men Breve til Fredericia gaae over Veile.

Nr. 34 medtager Breve og Pakkepoſtſager til Løgſtør og Nibe.

Nr. 35 medtager Breve til hele Routen fra Skive til Ribe, til Viborg og Randers og derfra ſaavel til hele Routen til Hadersley ſamt Fredericia ſom til den kjøbenhavnſke og hamborgſke Route; fremdeles (over Randers) til Hobro, Mariager (over Hobro) og Aalborg.

Nr. 35 b. Den Mandag Aften fra Thiſted, ved Generalpoſtdirectionens Skrivelſer af 21. og 25 Marts d. A. oprettede og til Nykjøbing og Skive afgaaende Poſt medtager Breve til ſamtlige Stationer ſaavel i Jylland (med Undtagelſe af Nibe og Løgſtør) ſom i det øvrige Danmark og Hertugdømmene. Brevene til Jyllands Veſtkyſt udtages i Skive, de øvrige ſorteres i Randers.

Nr. 36 medtager Breve til Viborg, Randers ſamt Routen derfra til Hadersley, ligeſom og til den kjøbenhavnſke og hamborgſke Route.

Nr. 37 medtager Breve til Løgſtør og Nibe (over Thiſted).

Nr. 38 medtager de til Nykjøbing og Thiſted beſtemte Sager, ſom ere ankomne til Skive om Torsdagen ſaavel fra Jyllands Veſt- ſom Østkyſt m. m.

Nr. 39 medtager de til Nykjøbing og Thiſted beſtemte Breve, ſom ere ankomne til Skive om Fredagen ſaavel fra Jyllands Veſt- ſom Østkyſt m. m.

Nr. 40 medtager Pakkepoſtſager til hele Routen fra Aalborg til Kolding, Hjørring og Frederikshavn (over Aalborg), Mariager (over Hobro), Grenaa (over Randers), Fredericia (over Kolding), ſamt til hele den hamborgſke og kjøbenhavnſke Route.

Breve medtages til Hjørring og Frederikshavn (over Aalborg), Hobro og Mariager (over Hobro), ſamt fra Nibe og Løgſtør, desuden til hele Routen fra Hobro til Hadersley, til Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Skive, Nykjøbing og Holſtebro (alle 6

over Randers), Ribe, Varde, Ringkjøbing og Lemvig (alle 4 over Hadersley), tilligemed den hamborgske og kjøbenhavnske Route.

Nr. 41 medtager desuden Pakkepostsager og Breve fra Ribe og Løgstør til Nykjøbing, Skive, Viborg, Holstebro, Lemvig, Ringkjøbing, Varde og Ribe (samtlige over Thisted og Skive).

Nr. 42 medtager Breve til hele Routen fra Aalborg til Hadersley, fremdeles til Hjørring og Frederikshavn (over Aalborg), Mariager (over Hobro), Fredericia (over Kolding), Ribe (over Hadersley), samt Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted, Holstebro, Lemvig, Ringkjøbing og Varde (samtlige over Randers og Skive), samt endelig (over Hadersley) saavel til den hamborgske, som kjøbenhavnske Route.

Nr. 43 medtager de til Aalborg om Tirsdag Formiddag ankomne og til Ribe og Løgstør bestemte Breve.

Nr. 44 medtager Breve til Hjørring, Frederikshavn og Hobro (alle 3 over Aalborg) samt fra Ribe og Løgstør, desuden til hele Routen fra Aalborg til Hadersley, Mariager (over Randers), Ebeltoft og Grenaa (over Aarhuus), Fredericia (over Kolding), Ribe, Varde, Ringkjøbing og Holstebro (alle 4 over Hadersley), Viborg (over Randers), samt (over Hadersley) saavel til hele den hamborgske, som den kjøbenhavnske Route.

Nr. 45 medtager Breve til Nykjøbing og Skive og fra Ribe og Løgstør desuden (over Thisted og Skive) til Holstebro, Lemvig, Ringkjøbing, Varde, Ribe og Hadersley, samt til Viborg og hele den kjøbenhavnske og hamborgske Route.

Nr. 46 vil indtil videre vedblive at bestaae og medtager Breve til Affendelse over Aalborg.

Nr. 47 medtager Pakkepostsager til Ribe, Løgstør og Thisted (over Aalborg), hele Routen fra Aalborg til Kolding, Mariager (over Hobro), Grenaa (over Randers), Fredericia, samt hele den hamborgske og kjøbenhavnske Route.

Breve medtages til samme Stationer og Router, samt til Ebeltoft, Viborg, Skive, Nykjøbing og Holstebro (alle 5 over Randers) og til Ribe, Varde, Ringkjøbing og Lemvig (alle 4 over Hadersley.)

Nr. 48 medtager de til Aalborg om Tirsdag, Onsdag og Torsdag ankomne og til denne Route bestemte Sager.

Nr. 49 medtager Breve til Ribe, Løgstør, Thisted (over Aalborg), hele Routen fra Aalborg til Hadersley, endvidere Fredericia (over Kolding), Ribe, Varde, Ringkjøbing og Holstebro (alle 4 over Hadersley), samt endelig saavel til den kjøbenhavnske, som den hamborgske Route.

Nr. 50 medtager de om Fredagen til Aalborg ankomne og til denne Route bestemte Sager.

Nr. 51 medtager Pakkepostsager til Routen fra Aalborg til Kolding, til Mariager (over Randers), Grenaa og Ebeltoft (over Aarhuus) Fredericia, Ribe, Varde og Ringkjøbing (alle 4 over Kolding), fremdeles til Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted, Holstebro og Lemvig (samtlige 6 over Randers), endelig saavel til den hamborgske som den kjøbenhavnske Route, hvorhos det bemærkes, at Sager, bestemte til Kallundborg, Holbek, Roeskilde og Kjøbenhavn, samt Routen derfra til Nakskov, under Dampskibsfarten blive at forsende over Aarhuus med det kallundborgske Dampskib.

Breve medtages til hele Routen fra Aalborg til Hadersley, til Ribe og Løgstør (over Aalborg), Mariager (over Randers), Grenaa og Ebeltoft (over Aarhuus), Fredericia (over Veile), Ribe og Varde (over Hadersley), Viborg, Skive, Nykjøbing og Thisted, Holstebro, Lemvig og Ringkjøbing (til alle 7 over Randers og Skive), samt

endelig saavel til hele den hamborgske som kjøbenhavnske Route, hvorhos det bemærkes at Breve til Kallundborg og Holbek under den kallundborgske Dampskibsfart blive at forsende over Aarhuus.

Nr. 52 medtager de til denne Route bestemte og til Aalborg om Søndag og Mandag ankomne Pakkepostsager og Breve.

Nr. 53 medtager Breve til hele Routen fra Hobro til Hadersley og til Routen derfra saavel til Hamborg som til Kjøbenhavn; fremdeles til Fredericia (over Kolding), Ribe (over Hadersley), Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted, Holstebro, Lemvig, Ringkjøbing og Varde (alle 8 over Randers og Skive), Aalborg, Nibe og Løgstør (begge over Aalborg).

Nr. 54 medtager de til Mariager bestemte og om Mandag Eftermiddag og Tirsdag Formiddag til Hobro ankomne Breve.

Nr. 55 medtager Pakkepostsager til Routen fra Hobro til Kolding og til Routen derfra saavel til Hamborg som til Kjøbenhavn; fremdeles til Grenaa (over Randers), Fredericia (over Kolding), Aalborg, Nibe, Løgstør, Thisted, Hjørring og Frederikshavn (alle 5 over Aalborg).

Breve til hele Routen fra Hobro til Hadersley og til Routen derfra saavel til Kjøbenhavn som til Hamborg; fremdeles til Aalborg, Hjørring og Frederikshavn (over Aalborg), Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted og Holstebro (over Randers og Skive), Greenaa og Ebeltoft (over Randers), samt endelig (over Hadersley) til Ribe, Varde, Ringkjøbing og Lemvig.

Nr. 56 medtager de til Mariager bestemte og om Tirsdag Eftermiddag og Onsdag Formiddag til Hobro ankomne Pakkepostsager og Breve.

Nr. 57 medtager Breve til Hobro, Aalborg, Nibe, Løgstør, Hjørring og Frederikshavn (de 4 sidste over Aalborg), Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted, Holstebro, Lemvig, Ringkjøbing og Varde (alle 8 over Randers og Skive), endvidere til Routen fra Randers til Hadersley, Fredericia (over Kolding), Ribe (over Hadersley), samt til hele den hamborgske og kjøbenhavnske Route.

Det bemærkes, at der i Circulairet af 7de Marts d. A. urigtigen er sat, at denne Post skal indlemmes i Mandagspersonposten istedetfor Tirsdagsbrevposten fra Kjøbenhavn og Hamborg, hvilken Indlemmelse naturligviis ei heller gjælder om de til de søndre Stationer bestemte Breve.

Nr. 58 medtager de til Mariager bestemte og med Posterne om Torsdagen til Randers ankomne Breve.

Nr. 59 medtager Pakkepostsager til Hobro, Aalborg, Hjørring og Frederikshavn (begge over Aalborg), Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted, Holstebro og Lemvig (alle 6 over Randers og Skive); fremdeles til Routen fra Randers til Kolding, til Ebeltoft og Grenaa (over Aarhuus), Fredericia (over Kolding), Ribe, Varde og Ringkjøbing (alle 3 over Kolding), samt endelig til hele den kjøbenhavnske og hamborgske Route, hvorhos det bemærkes, at Pakkepostsager til Kallundborg, Holbek, Roeskilde, Kjøbenhavn samt hele Routen derfra til Nakskov under den kallundborgske Dampskibsfart blive at forsende over Aarhuus.

Breve medtages til samme Stationer, dog saaledes at Brevene til Varde, Ringkjøbing og Holstebro, ligesom Brevene til Ribe, sendes over Hadersley.

Nr. 60 medtager de til Mariager bestemte Pakkepostsager og Breve, som ere ankomne til Randers Fredag, Løverdag og Søndag.

Nr. 61 medtager de til Ebeltoft og Grenaa bestemte Pakkepostsager og Breve, som ere ankomne til Aarhuus Løverdag og Søndag.

Nr. 62 medtager Pakkepostsager fra Ebeltoft til Randers, Hobro, Aalborg, Mariager (over Hobro), Hjørring, Frederikshavn, Nibe, Løgstør, Thisted og Nykjøbing (alle 6 over Aalborg), Viborg, Skive, Holstebro og Lemvig (til alle 4 over Randers), til Skanderborg, Horsens, Veile og Kolding, Fredericia, Ribe, Varde og Ringkjøbing (alle 4 over Kolding), samt endelig saavel til den kjøbenhavnske, som hamborgske Route.

Breve medtages saavel fra Ebeltoft som Grenaa til Routen fra Aarhuus til Hadersley, Fredericia (over Kolding), Ribe, Varde, Ringkjøbing, Holstebro, Lemvig, Skive, Nykjøbing og Thisted (alle 8 over Hadersley); fremdeles saavel til den kjøbenhavnske, som hamborgske Route.

Nr. 63 medtager de til Ebeltoft og Grenaa bestemte Breve, som ere ankomne til Aarhuus Onsdag og Torsdag.

Nr. 64 medtager Breve til Routen fra Aarhuus til Hadersley, Fredericia, samt (over Hadersley), til Ribe, Varde, Ringkjøbing, Holstebro, Lemvig; fremdeles til Routen fra Aarhuus til Aalborg, til Viborg, Skive, Nykjøbing og Thisted (alle 4 over Randers), Hjørring, Frederikshavn, Nibe og Løgstør (alle 4 over Aalborg), Mariager (over Randers); endelig saavel til den hamborgske, som kjøbenhavnske Route.

Nr. 65 medtager Pakkepostsager til Hobro, Aalborg, Mariager (over Hobro), Hjørring, Frederikshavn, Nibe, Løgstør, Thisted og Nykjøbing (alle 6 over Aalborg), Viborg, Skive, Holstebro og Lemvig (alle 4 over Randers), Routen fra Randers til Kolding, til Fredericia, Ribe, Varde, Ringkjøbing (alle 4 over Kolding), endelig saavel til den kjøbenhavnske, som hamborgske Route.

Breve medtages til Routen fra Randers til Hadersley, Fredericia (over Kolding), til Ribe, Varde, Ringkjøbing, Holstebro og Lemvig (alle 5 over Hadersley), til Hobro, Aalborg, Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted (for disse 4 over Randers), Mariager (ligeledes over Randers), Hjørring, Frederikshavn, Nibe og Løgstør (alle 4 over Aalborg), samt endelig saavel til den kjøbenhavnske, som hamborgske Route.

Nr. 66 medtager de til Grenaa bestemte Pakkepostsager og Breve, samt de Breve til Ebeltoft, som ere ankomne til Randers fra Mandag Eftermiddag til Onsdag Formiddag.

Nr. 67 medtager Breve til samme Stationer som Nr. 65.

Nr. 68 medtager de til Ebeltoft bestemte Breve, som Nr. 66 har medbragt til Grenaa.

Nr. 69. Den Søndag Eftermiddag fra Aarhuus under Dampskibsfarten afgaaende Extrapakkepost medtager Pakkepostsager fra Routen fra Nakskov til Kjøbenhavn og den kallundborgske Route til Randers, Mariager, Viborg, Skive, Nykjøbing, Thisted, Holstebro og Lemvig (alle 7 over Randers); desuden kan der med det kallundborgske Dampskib forsendes Pakkepostsager fra fornævnte Router til Grenaa og Ebeltoft, samt Breve saavel til samtlige fornævnte Steder som til Hobro, Aalborg, Hjørring og Frederikshavn, samt fra Holbek og Kallundborg til de øvrige, Norden for Randers beliggende Stationer.

Fra Jylland forsendes de Søndag Eftermiddag til Aarhuus ankomne

Pakkepoſtſager til den kallundborgſke Route og Routen fra Kjøbenhavn til Nakſkov under Dampſkibsfarten over Kallundborg men Breve kun til Holbek (og ſelve Kallundborg).

Nr. 70. Hvorledes der forholdes med Forſendelſerne ad denne Route vil ſenere blive bekjendtgjort.

Ved at meddele det Kongelige Poſtcontoir Foreſtaaende, bemærkes det, for at undgaae mulig Misforſtaaelſe, at de forſendende Breve blive af vedkommende Poſtcontoir at nedlægge i Poſerne til de Stationer, hvor det i Circulairet ved Ordet „over" er betegnet, at Brevene til Biſtationerne ſkilles fra Poſten, de medfølge. Paa lignende Maade betegner fornævnte Ord de Stationer, under hvilke Pakkepoſtſagerne blive at indføre i vedkommende Reiſeprotocol, forſaavidt en ſaadan medfølger, og have ſamtlige Kongelige Poſtcontoirer i Jylland, iſær Poſtcontoirerne i Kolding, Aarhuus, Randers, Skive, ſamt Poſtcontoiret i Hadersley, paa hvilke Omſorteringen fornemmelig vil foregaae, nøie at paaſee, at der ikke finder nogen Feilſendelſe Sted.

For at undgaae en ſaadan bemærkes det fremdeles, at der vil blive tilſtillet det Kongelige Poſtcontoir i Thiſted de fornødne Poſtrequiſiter, ſom ſkulle benyttes paa Routen lige fra Thiſted over Skive til Randers og Retour, ſamt paa Routen fra Thiſted over Aggerſund til Aalborg og Retour, det Kongelige Poſtcontoir i Skive de fornødne Poſtrequiſiter, ſom ſkulle bruges paa Routen ligefra Skive til Haversley og Retour, det Kongelige Poſtcontoir i Holſtebro en Poſtſæk, der ſkal benyttes til Fredagspoſten fra Holſtebro til Hadersley og Retour, ſamt at de øvrige vedkommende Poſtcontoirer, navnlig Poſtcontoirerne i Kolding, Ribe, Aarhuus, Randers, Lemvig, ſamt Poſterpeditionen i Løgſtør, ligeledes kunne forvente ſig tilſendte de Requiſiter, ſom den nye Poſtregulering gjør nødvendige.

Som en Følge af den nye Regulering af Poſtgangen mellem Thiſted og Aalborg er Portoen for et enkelt Brev mellem fornævnte Stæder, ſamt Ribe, Løgſtør og Nykjøbing paa Mors anſat paa følgende Maade:

	Løgſtør.	Ribe.	Thiſted.
Aalborg.....	5 ß	2 ß	8 ß
Løgſtør.....	—	3	5
Ribe.....	3	—	8
Thiſted.....	5	8	—
Nykjøbing.....	8	8	3

hvorhos det bemærkes, at Correſpondencen til og fra Ribe og Løgſtør for alle øvrige Stæder bliver at beregne efter den for Aalborg gjældende Taxt.

For Pakkepoſtſager, hvis Fragt beregnes efter den imellem Stationerne værende Veilængde, anvendes den med Circulairet af 7de Marts ſidſt. fulgte Miletabel.

Saavel løſe Breve, ſom Penge og Pakkepoſtſager til og fra Løgſtør og Ribe ſkulle, foruden at anføres paa ſærſkilte Karter til den paagjældende Station, hvilke Karter altid følge med Sagerne, tillige anføres paa Kartet til Aalborg med den derfor beregnede Franco eller Porto. Skulde Intet være at kartere til Aalborg, men derimod Noget til eller fra en af fornævnte Stationer, udfærdiges ligefuldt et Karte til Aalborg, hvorpaa vedkommende Sager anføres foruden paa det ſærſkilte Karte.

Sluttelig bemærkes det, at Pakkeposten vil afgaae fra Kjøbenhavn hver Tirsdag og Løverdag Eftermiddag Kl. 3, og som en Følge deraf ankomme til Roeskilde Tirsdag og Løverdag Eftermiddag Kl. 7, til Ringsted Tirsdag og Løverdag Eftermiddag Kl. 12, til Sorø Onsdag og Søndag Formiddag Kl. 3, til Slagelse Onsdag og Søndag Formiddag Kl. 5½, til Korsør Onsdag og Søndag Formiddag Kl. 8½, til Nyborg Onsdag og Søndag Formiddag omtrent Kl. 12, til Odense Onsdag og Søndag Eftermiddag omtrent Kl. 5, til Middelfart Onsdag og Søndag Eftermiddag omtrent Kl. 12, til Kolding Torsdag og Mandag Formiddag omtrent Kl. 3 a 4.

Den Tirsdag fra Kjøbenhavn og Aalborg afgaaende Pakkepost medtager Sager til de samme Stationer i Hertugdømmene og Udlandet, som Løverdagspakkeposten fra Kjøbenhavn og den før om Onsdagen, men nu om Løverdagen fra Aalborg afgaaende Pakkepost.

Fra Kolding antages Pakkeposten at ville komme til at afgaae Fredag Eftermiddag Kl. 11 og Mandag Eftermiddag Kl. 7 og altsaa ankomme til Middelfart Løverdag Formiddag Kl. 2½ og Mandag Eftermiddag Kl. 10½, til Odense Løverdag Formiddag Kl. 9 og Tirsdag Formiddag Kl. 5, til Nyborg Løverdag Eftermiddag Kl. 2 og Tirsdag Formiddag Kl. 10; til Korsør Løverdag Eftermiddag Kl. 5½ og Tirsdag Eftermiddag Kl. 1½, til Slagelse Løverdag Eftermiddag Kl. 8¼ og Tirsdag Eftermiddag Kl. 4¼, til Sorø Løverdag Eftermiddag Kl. 11 og Tirsdag Eftermiddag Kl. 7, til Ringsted Søndag Formiddag Kl. 1½ og Tirsdag Eftermiddag Kl. 9½, til Roeskilde Søndag Formiddag Kl. 6½ og ~~Tirsdag~~ Løverdag Formiddag Kl. 2½, til Kjøbenhavn Søndag Formiddag Kl. 11½ og ~~Tirsdag~~ Løverdag Formiddag Kl. 7½.

Generalpostdirectionen, den 21de April 1843.

Circulaire.

№ 12.
1843.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved til fornøden Efterretning og Jagttagelse, at der til Forsendelse med Dampskibene, som i dette Aar afgaae fra Lübeck til St. Petersborg:

den 6te, 13de, 20de, 27de Mai,
den 3die, 10de, 17de, 24de Juni,
den 1ste, 8de, 15de, 22de, 29de Juli,
den 5te, 12te, 19de, 26de August,
den 2den, 9de, 16de, 23de, 30te September,
den 7de, 14de, 21de, 28de October,
den 4de og 11te November,

vil kunne modtages Breve, bestemte saavel til St. Petersborg, som til de nordlig og østlig samt til de nærmest sydlig for denne Stad beliggende Provindser, ligesom ogsaa Finland, naar disse Breve indleveres til saadanne Tider, at de efter den bestaaende Postgang kunne intræffe saa betimeligen i Lübeck, at de kunne afgaae med de russiske Dampskibe paa foranførte Dage, og maa Afsenderen tillige forsyne saadanne Breve med Paategning om, at de skulle befordres pr. Dampskib.

Disse Breve maa idetmindste frankeres til Lübeck, men kunne efter Afsenderens Behag ogsaa betales directe til St. Petersborg, i hvilket sidste Fald Portoen fra Lübeck til St. Petersborg erlægges med 127 Rbdß. r. S. i Forhold til et enkelt Brev.

Hvad derimod angaaer de til Curland, Liefland og de sydlige russiske Provindser bestemte Breve, da blive disse som hidindtil, at forsende over Hamborg.

Generalpostdirectionen, den 22de April 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. ***H. Monrad.*** ***Winge.***

F. v. Iessen.

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Ifølge Forordningen af 8 Juli 1840, dens 12te §., har Kassebetjenten ved hvert Aars Regnskab til vedkommende Autoritet at fremlægge Attest fra Retsskriveren, om han er Eier af faste Eiendomme og i saa Fald af hvilke, samt hvorvidt de ere behæftede. En saadan Attest, der tillige bør være paategnet af vedkommende Overøvrighed, om hvorvidt samme finder Noget derved at erindre, er ei fremlagt ved Grenaa Postregnskab for Aaret 1842 hvorfor De herved erindres om, snarest muligt at indsende samme.

I Generalpostdirectionen, den 25 April 1843

Winge.

Til
det Kongelige Postcomptoir
i
Grenaa

Circulaire.

№ 13.
1843.

1. Den Kongelige Direction for Universitetet og de lærde Skoler har tilmeldt Generalpostdirectionen, at samtlige de Pengesummer, der hidtil have været portofrit afsendte fra Universitets-Directionens Kassererkontoir til de lærde Skoler med tilhørende Fonds, til Realskolen i Aarhuus og til Sorøe Academie, eller omvendt fra disse til hiint, herefter ville blive afsendte fra eller til Universitetets Qvæstur. — Som Følge heraf ville alle de fra ovennævnte Institutter til Universitetets Qvæstur eller fra denne til hine fremtidigen forsendende Pengesummer vedblive at nyde samme Portofrihed som hidtil, da Forsendelsen skete umiddelbar fra og til den Kongelige Direction for Universitetet og de lærde Skoler, men dog saaledes, at der enhvergang af Universitetets Qvæstor, for Tiden Etatsraad og Bankdirecteur, Professor Bang, meddeles den ved Placaten af 12te Septbr. 1772 befalede Attest om at Forsendelsen alene angaaer den Kongelige Tjeneste og ikke vedkommer nogen privat eller ufri Sag.
2. Da Generalpostdirectionen har bragt i Erfaring, at flere af de Kongelige Postcontoirer ere af ulige Mening med Hensyn til i hvilke Tilfælde den ved Placaten af 8de Juni 1838, under Nr. 3, bestemte Moderation i Portoen for trykte Priiscouranter, trykte Circulairer og trykte Anbefalingsbreve, der forsendes frankerede og under Krydsomslag med Brevposten, retteligen bliver at anvende, saa finder Man sig herved anlediget til at gjøre det Kongelige Postcontoir opmærksomt paa, at forommeldte Moderation ikkun bliver at anvende, naar et enkelt Brev, eller flere Breve af fornævnte Slags, hvis samlede Vægt ikke overstiger 1 Lod, og som alle ere bestemte til een og samme Person, afsendes frankerede under Krydsomslag, hvorimod den tartmæssige Porto bliver at erlægge naar flere saadanne til forskjellige Personer adresserede Breve fremsendes i eet og samme Krydsomslag, uden Hensyn til om Vægten maatte være under 1 Lod.

Generalpostdirectionen, den 29de April 1843.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

F. v. Iessen.

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Grenaa

Circulaire.

№ 14.
1845.

1) Hoslagt tilstilles det Kongelige Posticontoir 2de Exemplarer af Supplementet Nr. VII til den under 20de Septbr. 1834 udgivne udenrigske Brevpostlart, og blive de i bemeldte Supplement indeholdte Bestemmelser strax fra Modtagelsen heraf at bringe i Anvendelse.

2) Foranlediget af en derom modtagen Forespørgsel, gjøres det Kongl. Posticontoir herved opmærksomt paa, at de Attester, der meddeles om at Varer, der forsendes med Pakkeposten, ere indenlandske Fabrikata, alene kunne meddeles af Fabrikanten, men ikke af vedkommende Afsender, med mindre denne selv maatte have fabriceret Varerne.

3) Da der fra 1ste Juni d. A. er oprettet en anden ugentlig forenet Brev- og Pakkepost mellem Viborg og Randers, som skal afgaae fra Viborg hver Tirsdag Middag til Indlemmelse i Randers saavel i den søndre som nordre Hovedpakkepost og retournere derfra hver Torsdag, efter den søndre Brev- og Pakkeposts Ankomst, saa underrettes det Kongelige Posticontoir herved, i Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 21de April d. A., om, at der med den fra Aalborg om Tirsdagen og fra Hamborg og Kjøbenhavn om Løverdagen afgaaende Pakkepost kan forsendes Pakkepostsager til Viborg over Randers, hvorhos det dog bemærkes, at den kallundborgske Pakkepost fra Kjøbenhavn om Løverdagen bliver med Hensyn til Forsendelserne til Viborg at afbenytte af vedkommende Stationer i den Tid af Aaret, Dampskibsfarten mellem Kallundborg og Aarhuus er i Gang.

4) Slutteligen gjøres samtlige vedkommende Kongelige Posticontoirer opmærksomme paa, at der overensstemmende med Generalpostdirectionens Circulairer af 7de Marts og 21de April d. A. hverken over Kolding eller Hadersley kan forsendes Pakkepostsager med den fra Kjøbenhavn og Aalborg om Tirsdagen afgaaede Pakkepost til Jyllands vestlige Stationer, og blive de Reisende ligeledes at underrette om, at de vel med fornævnte Poster kunne befordres til Kolding og Hadersley, men ikke videre, hvorimod der med Løverdagsposterne saavel fra Kjøbenhavn og Aalborg som Hamborg finder en directe Forbindelse Sted enten over Kolding eller Hadersley.

Generalpostdirectionen, den 3die Juni 1843.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**
F. v. Iessen.

Til
det Kongelige Posticontoir
i

Aarhuus

Circulaire.

№ 15.
1845.

1) Da det er kommen til Directionens Kundskab, at der paa flere Stationer, navnlig fra Stationerne paa Routen mellem Kjøbenhavn og Korsøer, tildeels grundet paa Generalpostdirectionens Skrivelse af 18de Juni 1823, ingensinde, naar Vivogne til Pakkeposten ere fornødne, afgives Vogne i Retour, men at der stedse tages Tourvogne, hvilket aarlig medfører betydelige Udgifter for Postkassen, saa tilkjendegives det herved det Kgl. Postcontoir, at de for Extrapostbefordring i Henseende til Retour gjældende Bestemmelser herefter stedse blive at anvende med Hensyn til de til Pakkepostens Befordring afgivende Vivogne, om hvilken Bestemmelse det Kgl. Postcontoir, forsaavidt Postmesterembedet og Opsynsmandstjenesten ikke ere forenede, har skriftlig at underrette vedkommende Opsynsmand.

2) Den i Circulairet af 21de April d. A. in fine indeholdte Bestemmelse, at der saavel med Breve, som Penge og andre Pakkepostsager til og fra Ribe og Løgstør stedse skal udfærdiges Karter in duplo, hvilken Bestemmelse forsømmes af flere Postcontoirer, indskjærpes herved paa det Alvorligste.

3) Ligesom der fra indeværende Maaneds Begyndelse er oprettet en anden ugentlig Pakkepost mellem Viborg og Randers, hvilken i Forening med Brevposten afgaaer fra Viborg hver Tirsdag Formiddag Kl. 12 til Indlemmelse i den respectivt Tirsdag Eftermiddag og Onsdag Formiddag Randers passerende søndre og nordre Pakkepost, og retournerer fra Randers hver Torsdag Formiddag strax efter den søndre Personposts Ankomst, hvorved altsaa Viborg er bleven sat i Forbindelse med begge saavel de nordre som søndre jydske Hovedpakkeposter, saaledes underrettes det Kgl. Postcontoir fremdeles, i Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulairer af 7de Marts og 21de April d. A., herved om, at der, anregnet fra 1ste Juli d. A. vil blive oprettet en forenet Brev- og Pakkepost saavel mellem Aalborg og Frederikshavn over Sæbye, som mellem Frederikshavn og Skagen, hvis Afgangs- og Ankomstid er reguleret paa følgende Maade:

   1) Mandag Formiddag Kl. 4½ afgaaer den forenede Brev- og Pakkepost fra Frederikshavn over Sæbye til Aalborg, hvor den skal indtræffe Mandag Eftermiddag Kl. 2, for at de med samme følgende Breve og Reisende kunne indlemmes i den fra Aalborg 2de Timer senere afgaaende forenede Brev- og Personpost, men Pakkepostsagerne i Hovedpakkeposten den følgende Dag. Saasnart saavel Hovedbrevposten som den forenede Brev- og Pakkepost fra Thisted, Ribe og Løgstør er ankommen om Tirsdagen til Aalborg, retournerer den forenede Brev- og Pakkepost over Sæby til Frederikshavn, hvor den antages at ville ankomme Onsdag Formiddag Kl. 2 a 3.

2) Fredag Formiddag Kl. 6 afgaaer den forenede Brev- og Pakkepost fra Frederikshavn til Skagen, hvortil den skal ankomme samme Dags Formiddag Kl. 11 og hvorfra den skal retournere hver Søndag Eftermiddag Kl. 4 til Frederikshavn, hvor den skal indtræffe s. Eft. Kl. 9, og indlemmes deels i den Mandag Formiddag Kl. 4½ til Sæbye og Aalborg, deels i den Mandag Eftermiddag Kl. 11 og 12 til Hjørring afgaaende forenede Brev- og Pakkepost.

Sluttelig bemærkes, at der indtilvidere ikke bliver at afgive nogen Vivogn til formældte Poster mellem Aalborg, Sæby, Frederikshavn og Skagen.

Generalpostdirectionen, den 17de Juni 1843.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**
F. v. Iessen.

Til
det Kongelige Postcontoir

Circulaire.

№ 16.
1845.

I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulairer af 7de Marts, 21de April og 17de Juni d. A. underrettes det Kongl. Postcontoir herved om:

1) at den hidtil bestaaende directe Pakkepost mellem Fredericia og Kolding, anregnet fra førstkommende 1ste Juli, vil blive hævet, hvorimod der fra samme Til vil blive oprettet en Pakkepost 4 Gange ugentlig mellem Fredericia og Snoghøi til Forbindelse med de Snoghøi 4 Gange ugentligen passerende Hovedpakkeposter, hvilken Pakkepost skal afgaae fra Fredericia hver Søndag Eftermiddag Kl. 9, Mandag Eftermiddag Kl. 4, Onsdag Eftermiddag Kl. 9 og Fredag Eftermiddag Kl. 8 og retournere fra Snoghøi saasnart vedkommende Hovedpakkepost er passeret.
2) at, som en Følge heraf, Veilængden, saavel med Hensyn til Pakkepostreisende som Pakkepostsager, mellem Fredericia og Stæderne paa de danske Øer herefter beregnes efter den for Middelfart gjældende Veilængde med Tillæg af 1½ Miil, hvorimod Veilængden mellem Fredericia og de øvrige Stæder i Jylland og Hertugdømmerne beregnes efter den for Kolding gjældende Veilængde med et Tillæg 3¾ Miil, hvilken sidste Veilængde og er gjældende mellem Fredericia og Kolding.
3) at Veilængden for Pakkepostsager til og fra Sæby, Frederikshavn og Skagen stedse og uden Hensyn til, om de befordres over Hjørring eller ikke, beregnes efter det for Aalborg gjældende Miletal, med et Tillæg af 7 Miil for Sæbye, 9 Miil for Frederikshavn og 14 Miil for Skagen, hvorhos saavel for Reisende, som Pakkepostsager Veilængden mellem Aalborg og Sæby fastsættes til 7 Miil, mellem Sæby og Frederikshavn til 2 Miil og mellem Frederikshavn til Skagen til 5 Miil. Følger den Reisende derimod med Posten fra Aalborg til Frederikshavn over Hjørring eller omvendt, lægges den for denne Route gjældende Veilængde til Grund.
4) at Brevposten fra Frederikshavn til Skagen herefter indtil videre skal afgaae Mandag og Fredag Eftermiddag Kl. 12 og fra Skagen til Frederikshavn Mandag og Torsdag Middag Kl. 12; fra Frederikshavn til Sæbye Mandag og Fredag Eftermiddag, saasnart Posterne fra Hjørring ere ankomne, og fra Sæbye til Frederikshavn Mandag og Torsdag Eftermiddag Kl. 6.
5) at saavel de til som fra Sæbye og Skagen forsendende løse Breve og Pakkepostsager stedse som hidindtil blive at anføre paa Kartet til Frederikshavn.

Generalpostdirectionen, den 24de Juni 1843.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**
F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

№ 17.
1843.

1) Ved allerhøieste Resolution af 26de April d. A. har Hans Majestæt Kongen allernaadigst forundt Journalen: „le precurseur d'Anvers" den i Placaten af 10de April 1840 omhandlede lettede Postforsendelse, og er derhos Betalingen for samme, der vil kunne bestilles hos det Kongl. Overpostamt i Hamborg, og som bliver at anføre paa den under 1ste Januar d. A. udkomne Fortegnelse over de Tidender og Tidsskrifter, hvilke en lige Begunstigelse er tilstaaet, indtil videre fastsat saaledes:

pr. Quartal:

Indkjøbspriisen.	Samtlige Postudgifter.	Afgiften til den polytechniske Læreanstalt.	Den fulde af Postabonnenterne erlæggende Betaling.		Hvor ofte Tidenden udkommer.	Hvor længe Abonnementet er bindende.
			a. pr. Exempl. i Danmark.	b. pr. Exempl. i Hertugdømm.		
r. S.	r. S.	r. S.	r. S.	r. S.		
7 Rbd. 45 ß.	1 Rbd. 83 ß.	45 Rbß.	9 Rbd. 77 ß.	9 Rbd. 32 ß.	daglig.	1/4 Aar.

2) Da August Detlef Muhs, som hidtil har staaet i Tjeneste som Postillon hos Enken Soltau i Pløen, under Befordringen af Brevposten fra Lübeck til Plöen d. 5te f. M. er antruffen i en betydelig Post- og Toldcontravention, og derfor, overensstemmende med vedkommende Toldforordning, er afskediget fra fornævnte sin Tjeneste, saa forbydes det herved det Kongl. Postcontoir fremtidigen at afbenytte ham som Postillon til nogensomhelst Befordring.

3) Ifølge derom modtagen Meddelelse foreskrive de nye Toldbestemmelser i Kongeriget Polen, at enhver fra Udlandet kommende og til bemeldte Kongerige bestemt Pakkepostforsendelse ved sammes Befordring med Posten skal være ledsaget af tvende ligelydende Declarationer, hvoraf det ene Exemplar bliver afsendt fra Grændse-Toldkammeret til Finantsministeriet, og det andet Exemplar forbliver ved Grændse-Toldkammeret. Disse Declarationer maae indeholde:

   a) Datum;
   b) Varernes Slags, enten i Almindelighed, f. Ex. Bomuldsvarer, Silketøier, uldne Tøier ɔc., eller særdeles betegnet, som f. Ex. Atlas, Batist ɔc.;
   c) Stykkeantallet af hvert Slags Varer;
   d) Afsenderens og Modtagerens Navn;
   e) Angivelse af Stedet, hvorfra Varerne ere afsendte, og hvortil de ere bestemte;
   f) Collyernes Tegn og No.

4) Den ved Circulairordre af 21de April d. A. foreskrevne Bestemmelse, at Brev- og Pakkepostsager til og fra Løgstør og Nibe, skulle, foruden at paaføres Kartet til Aalborg, tillige anføres paa særskilte Karter til den paagjældende Station, forandres herved derhen, at Breve og Pakkepostsager til og fra Løgstør og Nibe, skulle, fra Modta-

gelsen heraf og indtil videre, forsaavidt de forsendes over Aalborg, alene anføres paa Kartet til dette Sted, men forsaavidt de forsendes ad Vestruten i Jylland over Thisted, eller over Randers, Viborg og Thisted, med den fra Randers Søndag Eftermiddag til bemeldte Steder afgaaende forenede Brev- og Pakkepost anføres paa Kartet til Thisted, i hvis Følge den hidtil paabudne særskilte direkte Kartering til Løgstør og Nibe herefter vil bortfalde.

Hvilket saaledes herved meddeles det Kongl. Postcontoir til Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 27de Juni 1843.

S. Danneskjold Samsøe. **H. Monrad.** **Winge.**

F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Viborg

Circulaire.

№ 18.
1843.

Da Hendes Majestæt Enkedronningen, fra Løverdagen den 1ste Juli d. A. agter at opholde sig paa Frederiksberg Slot, saa ville de til Allerhøistsamme bestemte Breve og Aviser, fra bemeldte Dag af og indtilvidere, blive at kartere paa Roeskilde, for sammesteds at udtages og nedlægges i en særskilt, til Aflevering paa fornævnte Slot bestemt Posttaske, hvilket herved tilkjendegives det Kongl. Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 30te Juni 1843.

S. Danneskjold Samsöe. H. Monrad. Winge.
F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Grenaa.

Circulaire.

№ 19.
1843.

1) Til fornoden Efterretning og Jagttagelse ved Karteringen af de til Deres Majestæter Kongen og Dronningen med Følge under Allerhøjstsammes forestaaende Reise bestemte Breve og Aviser meddeles det Kongl. Postcontoir hoslagt Deres Majestæters Reiseroute for Tidsløbet fra d. 15de Juli nærstkommende til Løverdagen d. 29de samme Maaned, da Allerhøjstsamme indtil videre tage Ophold paa Fohr, tilligemed en Fortegnelse over Allerhøjstsammes Suite.

2) De til Segeberg, Oldeslohe, Lübeck og Lauenborg bestemte Pakkepostsager, der indleveres til Forsendelse med de om Tirsdagen fra Kjøbenhavn, Aalborg og Skive afgaaende Pakkeposter, for deels i Kolding deels i Hadersleb at indlemmes i den om Torsdagen ad Routen til Hamborg afgaaende Pakkepost, skulle for Fremtiden indføres i Reiseprotocollen under Neumünster, hvorimod de med Pakkeposten den anden Gang om Ugen til bemeldte 4 Stationer forsendende Sager, som hidindtil, blive at indføre under Slesvig.

3) Hoslagt tilstilles det Kongelige Postcontoir 2de Exemplarer af Supplementet Nr. VIII til den under 20 September 1834 udgivne udenrigske Brevposttaxt, og blive de i bemeldte Supplement indeholdte Bestemmelser strax fra Modtagelsen heraf at bringe i Anvendelse.

Generalpostdirectionen, den 4de Juli 1843.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**
F. v. Iessen.

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Bekanntmachung,

betreffend

die Einführung von Wagenpäßen bei Extrapoſtbeförderungen,

für die Herzogthümer Schleswig, Holſtein und Lauenburg.

Bekjendtgjørelſe,

angaaende

Indførelſen af Vognpas ved Extrapoſtbefordringer,

for Hertugdømmene Slesvig, Holſteen og Lauenborg.

Kopenhagen, den 8ten Juli 1843.

Kopenhagen.

Gedruckt bei dem Director Jens Hoſtrup Schultz,
Königlichem und Univerſitäts-Buchdrucker.

Paa Generalpoſtdirectionens allerunderdanigſte Foreſtilling har det behaget Hans Majeſtæt Kongen, ved allerhøieſte Reſolution af 9de f. M., blandt andet allernaadigſt at beſtemme ſom følger:

§ 1.

Paa Hovedrouterne i Hertugdømmene ſkal indføres ſaakaldte Vognpas, ſaaledes at en Reiſende paa Afgangsſtedet kan erlægge Betalingen for Befordringer med Extrapoſt gjennem flere Stationer, og at Opſynsmændene ved Befordringsvæſenet paa Mellemſtationerne ved Foreviisningen af det i en ſaadan Anledning udſtedte Vognpas ere pligtige til ſtrax og ſaavidt muligt at forſkaffe den Reiſende den Befordring paa hvilken Paſſet lyder, imod ſenere at erholde Betalingen for ſamme tilſtillet fra dettes Udſtæder.

§ 2.

For Udſtædelſen af et ſaadant Vognpas erlægges af den Reiſende 32 Rbß. eller 10 ß. Court., eller, ſaafremt Befordringen bliver forud beſtilt ved en Løbeſeddel, 48 Rbß. eller 15 ß. Court.

Hvilket ſaaledes herved kundgjøres til Efterretning og allerunderdanigſt Efterleveiſe for ſamtlige Vedkommende.

Generalpoſtdirectionen, den 8de Juli 1843.

Se. Majeſtät der König haben auf allerunterthänigſte Vorſtellung der Generalpoſtdirection mittelſt allerhöchſter Reſolution vom 9ten v. M. u. a. Folgendes allergnädigſt zu beſtimmen geruhet:

§ 1.

Auf den Hauptrouten in den Herzogthümern ſollen ſogenannte Wagenpäße eingeführt werden dergeſtalt, daß ein Reiſender für Beförderung mit Extrapoſt durch mehrere Stationen die Bezahlung am Abgangsorte erlegen kann, und daß die Stationschefs auf den Zwiſchenſtationen nach Vorzeigung des in dieſer Veranlaßung ausgeſtellten Wagenpaßes pflichtig ſind, ſofort und zwar diejenige Beförderung, auf welche der Paß lautet, ſoweit möglich zu verſchaffen, und ſpäter die Bezahlung für ſelbige von dem Ausſteller des Paßes entgegenzunehmen.

§ 2.

Für die Ausſtellung eines ſolchen Wagenpaßes wird vom Reiſenden 32 Rbß. oder 10 ß. Court. erlegt, oder, ſofern die Beförderung durch einen Laufzettel vorausbeſtellt wird, 48 Rbß. oder 15 ß. Courant.

Welches zur Nachricht und Nachlebung Aller, die es angeht, hiedurch bekannt gemacht wird.

Generalpoſtdirection, den 8ten Juli 1843.

Til fornoden Efterretning og Jagttagelse tilkjendegives Dem herved Følgende:

1) Hoslagte Placat af Dags Dato om Forhøielse af Taxten for Drikkepenge m. m. ville De kundgjøre for Stationens Vognmænd med Tilføiende, at der, som en Følge af Bestemmelsen i dens 1ste §, fra 1ste Januar næste Aar bliver at oppebære samme Beløb i Drikkepenge naar Vognmændene befordre Frireiser, Pakkeposten og kongelige Estafetter, som for al anden Extrapostbefordring.

2) Efter dertil erhvervet allerhøieste Bemyndigelse vil der paa de Stationer, hvor Saadant af Generalpostdirectionen maatte skjønnes fornodent, blive meddeelt Opsynsmændene et kongeligt Posttegn til fornoden Legitimation i Tjenesten, forfærdiget efter nedenstaaende Tegning:



I denne Anledning ville De, ved at gjøre samtlige Stationens Vognmænd og Postilloner bekjendte med denne Bestemmelse, tillige indskjærpe dem at respectere Foreviseren af et saadant Tegn som den, der handler efter offentlig Autoritet, da de i modsat Fald kunne vente derfor strængt at blive dragne til Ansvar.

3) Da hoslagte Tegning af Postilloners Mundering for Fremtiden i alle Henseender skal være Norm for Forfærdigelsen af nye Postillonmunderinger, ville De foreviise Vognmændene samme, og i fornodent Fald udlaane den til Afbenyttelse, hvorved dog bliver at paasee, at den stedse kan være tilstede i ubeskadiget Tilstand ved de for Fremtiden afholdende Synsforretninger over Befordringsrequisiterne.

4) Hoslagt tilstilles Dem 4 Exemplarer af Postsignaler udsatte for Posthorn, hvorhos det paalægges Dem af al Flid at søge at bevirke, at Postillonerne, forsaavidt Omstændighederne ikke lægge uovervindelige Hindringer iveien herfor, lære at blæse disse Signaler og flittigen øve sig paa samme. For at fremme denne Sag er det bestemt, at de Postilloner, som udmærke sig ved en særdeles Færdighed i at blæse disse Signaler og øvrige Musiknumere, derfor kunne forvente en passende Belønning.

Generalpostdirectionen, den 8de Juli 1843.

Circulaire.

№ 20.
1843.

Paa Generalpostdirectionens allerunderdanigste Forestilling har det behaget Hs. Majestæt Kongen allernaadigst at bevilge, at den for Lauenborg gjældende Tart for Pengeforsendelser i Sølv over 100 Rdl. Courant eller 160 Rbdlr. S. M. maa nedsættes saaledes, at der for hvert 100 Rdl. eller 160 Rbdlr. S. M. over de første 100 Rd. eller 160 Rbd. skal uden Undtagelse erlægges i Porto paa en Veilængde indtil 3 Mile 3 Lß. eller $9^3/_5$ Rbß., istedetfor 5 Lß. eller 16 Rbß.; paa en Veilængde indtil 6 Mile 4 Lß. eller $12^4/_5$ Rbß., istedetfor 7 Lß. eller $22^2/_5$ Rbß., og paa en Veilængde indtil 9 Mile 5 Lß. eller 16 Rbß. istedetfor 9 Lß. eller $28^4/_5$ Rbß., samt at, i Overeensstemmelse med Reglen for Tarten, Portoen for Forsendelser i Guld skal udgjøre $^1/_4$ mindre end den ovennævnte Tart for Sølv.

Ved Meddelelsen af denne allerhøieste Resolution tilstilles det Kongelige Posttoir hoslagte 2de Exemplarer af en, overeensstemmende med disse Bestemmelser, udfærdiget ny Tart for Pengeforsendelser for Lauenburg med Tilføiende, at, som ogsaa Anmærkningerne til samme udvise, for Summer under de første 100 Rd. Courant eller 160 Rbd. S. M. er Portoen forbleven uforandret, ligesom at Portoen for Summer over 100 Rdl. C. eller 160 Rbdlr. S. M., men under 200 Rd. eller 320 Rbdlr., over 200 Rdl. eller 320 Rbdl., men under 300 Rdl. eller 480 Rbdlr. og saa fremdeles for enhver Deel af et fuldt hundrede Rigsdaler eller 160 Rbdlr., ifølge den Lauenborgske Tart, udgjør $^1/_4$, $^1/_2$, $^3/_4$ af samme, og for hvert fulde Hundrede Rigsdaler eller 160 Rbdlr. Tartens hele Beløb.

Denne nye Tart bliver at bringe i Anvendelse fra 1ste August d. A.

Generalpostdirectionen, den 18de Juli 1843.

H. Monrad. Winge.

F. v. Jessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Tart

for Forsendelser i Sølv og Guld for Hertugdømmet

Lauenborg.

I. Taxt for Sølv-Forsendelser.

	Veilængden:					
	indtil 3 Mile incl.		indtil 6 Mile incl.		indtil 9 Mile incl.	
For det første Hundrede Daler Courant eller 160 Rbdlr.	Rbß. 16	Cour. Skill. 5	Rbß. $22^{2}/_{5}$	Cour. Skill. 7	Rbß. $28^{4}/_{5}$	Cour. Skill. 9
For hvert følgende Hundrede Daler eller 160 Rbd.	$9^{3}/_{5}$	3	$12^{4}/_{5}$	4	16	5
beløber altsaa for:						
200 Rd.—320 Rbdlr.	$25^{3}/_{5}$	8	$35^{1}/_{5}$	11	$44^{4}/_{5}$	14
300 „— 480 „	$35^{1}/_{5}$	11	48	15	$60^{4}/_{5}$	19
400 „— 640 „	$44^{4}/_{5}$	14	$60^{4}/_{5}$	19	$76^{4}/_{5}$	24
500 „— 800 „	$54^{2}/_{5}$	17	$73^{3}/_{5}$	23	$92^{4}/_{5}$	29
600 „— 960 „	64	20	$86^{2}/_{5}$	27	$108^{4}/_{5}$	34
700 „—1120 „	$73^{3}/_{5}$	23	$99^{1}/_{5}$	31	$124^{4}/_{5}$	39
800 „—1280 „	$83^{1}/_{5}$	26	112	35	$140^{4}/_{5}$	44
900 „—1440 „	$92^{4}/_{5}$	29	$124^{4}/_{5}$	39	$156^{4}/_{5}$	49
1000 „—1600 „ o. s. v.	$102^{2}/_{5}$	32	$137^{3}/_{5}$	43	$172^{4}/_{5}$	54

Anm. 1. For Summer under 100 Rd. eller 160 Rbdlr., forbliver Portoen aldeles som hidtil.

Anm. 2. For Summer over 100 Rd. eller 160 Rbdlr., men under 200 Rd. eller 320 Rbdlr. ligesom og for Summer over 200 Rd. eller 320 Rbdl., men under 300 Rd. eller 480 Rbdlr. og saaledes fremdeles for Summer mellem hvert fulde hundrede Daler eller 160 Rbdlr. kommer den hidtilværende Taxt, nemlig ⅘, ⅘, ⅘ af samme og for hvert fulde 100 Rd. eller 160 Rbdlr. Taxtens hele Beløb til Anvendelse.

II. Taxt for Guld-Forsendelser.

Denne Taxt beløber sig, i Overensstemmelse med Reglen for den hidtilværende Taxt, til ⅘ mindre end den foranstaaende Taxt for Sølv Forsendelser.

Generalpostdirectionen, den 18de Juli 1843.

H. Monrad. Winge.

F. v. Jessen.

Ohdrup

Circulaire.

№ 21.
1843.

Det Kongelige Postcontoir tilkjendegives herved til fornøden Underretning og Jagttagelse at der, paa Grund af at Bladet „Dagen" ei vedblev at udkomme til sidstafvigte April Qvartals Slutning, er tilstaaet Abonnenterne paa bemeldte Blad en Moderation af 32 ß. pr. Exemplar, saa at der i Qvartalsextracten kun bliver at beregne til Indtægt 2 Rbd. 28 ß. pr. Expl. istedetfor 2 Rbd. 60 ß., og ville de Postcontoirer, som allerede have anført det sidstnævnte Beløb til Indtægt, kunne forvente at erholde godtgjort Differencen 32 ß pr. Expl. til videre Refusion til vedkommende Abonnenter. Overeensstemmende hermed ville ogsaa de fra det herværende Aviscontoir udgaaende Beregninger blive affattede.

Generalpostdirectionen, den 22de Juli 1843.

H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir.
i
Grenaa

Circulaire.

№ 22.
1843.

1) Da der for Taxationen af mere end enkelte Breve til og fra Hertugdømmet Lauenborg gjælder en Progression, som afviger fra den, der er fastsat for Hertugdømmerne Slesvig og Holsten, og Generalpostdirectionen har bragt i Erfaring, at denne Omstændighed, som kun ved Noteringen af Vægten tilbørligen kan controlleres, ikke af alle Postcontoirer bliver iagttaget ved Taxeringen af de paagjældende Breve, saa finder Samme sig foranlediget til herved at bestemme, at, ligesom saadant allerede er Tilfældet ved Karteringen af Breve til Preussen, skulle samtlige Kongelige Postcontoirer i Danmark herefter paa Karterne til Lauenborg anføre Vægten paa Breve over 3/4 Lod, hvilken Bestemmelse det ligeledes er paalagt de Kgl. Postcontoirer i Hertugdømmet Lauenborg at iagttage med Hensyn til saadanne til Danmark bestemte Breve.

2) Endvidere tilkjendegives det Kgl. Postcontoir til fornoden Efterretning, at de til Bramstedt bestemte Pakkepostsager, der indleveres til Forsendelse med de om Løverdagen fra Kjøbenhavn, Aalborg og Skive afgaaende Pakkeposter, for deels i Kolding og deels i Hadersleb at indlemmes i den om Mandagen ad Routen til Hamborg afgaaende Pakkepost, skulle for Fremtiden indføres i Reiseprotocollen under **Itzehoe**, hvorfra de Fredag Morgen blive befordrede videre til deres Bestemmelsessted Bramstedt.

Generalpostdirectionen den 29de Juli 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 23.
1843.

1) Da det er kommen til Generalpostdirectionens Kundskab, at nogle Postcontoirer forsende Penge og Pakker til Nordtorf og Neümünster med de om Løverdagen fra Kjøbenhavn, Aalborg og Skive afgaaende Pakkeposter, og disse Sager alligevel til Besværing for det Kongelige Postcontoir i Rendsborg maae overligge der til næste Post, saa paalægges det herved det Kongelige Postcontoir for Fremtiden kun at forsende Penge og andre Pakkepostsager, der ere bestemte til ovennævnte Steder, med de fra bemeldte tre Byer om Tirsdagen afgaaende Pakkeposter. De til Ulzburg bestemte Pakkepostsager skulle, naar de afsendes med førstnævnte Post (Løverdags Pakkeposten), indføres i Reiseprotocollen under Rubrikken „Hamborg," da de i saa Fald samme Dags Middag, som de ere ankomne til Hamborg, ville blive befordrede videre til deres Bestemmelsessted.

2) Ifølge Meddelelse fra den Fyrstelig Thurn- og Taxiske Generalpostdirection vil der fremtidigen afgaae en Brevpost hver Dag fra Hamborg til Wien og omvendt, hvilken Posts Befordring vil blive fremskyndet saa meget, at Veien fra og til Hamborg og Wien tilbagelægges i 5 Dage og 13 Timer.

3) Ligesom Generalpostdirectionen ved Circulaire af 9de October 1841 til samtlige Opsynsmænd ved Befordringsvæsenet har forbudt Postillon Niels Christensen af Helsingoer, 29 Aar gammel, født i Maarum under Frederiksborg Amt, paa Grund af et af ham udviist pligt- og respektstridigt Forhold, nogensinde som Postillon at forrette Extrapostreiser, kjøre Dagvognen eller fremføre nogensomhelst offentlig Befordring, saaledes paalægges det ogsaa det Kongelige Postcontoir at paasee dette Forbuds Overholdelse forsaavidt de Kongl. Posters Befordring angaaer.

Generalpostdirectionen, den 15de August 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Grenaae

Circulaire.

№ 24.
1843.

1) I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 4de Juli sidstl. Nr. 1 meddeles herved det Kongelige Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse, ved Karteringen af de til Hans Majestæt Kongen med Suite bestemte Breve og Aviser, at Allerhøistsammes Reiseroute fra Wyck til Rendsburg er bestemt som følger:

d. 4de September fra Wyck over Bredstedt til Husum.
" 5te — fra Husum over Friederichsstadt til Heide.
" 6te — fra Heide over Marne, Eddelack, St. Margrethen og Wilster til Heiligenstedt.
" 7de — Ophold paa Heiligenstedt.
" 8de — fra Heiligenstedt til Glückstadt.
" 9de — fra Glückstadt over Breitenburg til Rendsborg.

2) Da det Norske Postvæsens Dampfartøi for sidste Gang i indeværende Aar afgaaer fra Kjøbenhavn til Christiania Tirsdagen d. 3. Octbr. næstkommende, saa skulle, som en Følge heraf, alle Breve til Norge fra fornævnte Tid ikke længere, som hidtil, afsendes med særskilte Karter, den ene Gang om Ugen til Kjøbenhavn, men blive derimod begge Gange om Ugen at afsende over Helsingøer og Helsingborg paa den Maade, som ved Circulairordre af 22. Octbr. 1814, samt 11. April 1829, 4 Post Litr. b og c, er bestemt.

Generalpostdirectionen, den 26de August 1843.

H. Monrad. **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det Kongelige Postcontoir
i

circulaire.

№ 25.
1843.

Efterat Hans Majestæt Kongen paa Generalpostdirectionens derom nedlagte allerunderdanigste Forestilling allernaadigst har tilladt, at der, til Udførelsen af den fornødne Control med de under Postvæsenet sorterende Embedsmænd og Betjente, maa ansættes 2de Kongelige Postinspecteurer, en for Danmark og en anden for Hertugdømmerne, har Generalpostdirectionen, ifølge dertil meddeelt allerhøieste Bemyndigelse, constitueret Overkrigskommissair og Postmester Høegh-Guldberg til indtil videre at fungere som Postinspecteur i Danmark, i hvilken Egenskab han, ved til ubestemte Tider at bereise de forskjellige Postrouter, vil have at føre det fornødne Tilsyn med at samtlige Postembedsmænd og Betjente nøie opfylde de dem paahvilende Pligter og med Alt, hvad der maatte kunne have Indflydelse paa Posternes Befordring, saasom: at intet Ophold finder Sted under Expeditionen paa Postcontoirerne; at Postillonerne ikke gjøre sig skyldige i Postdefraudationer ved at medtage ukarterede Breve og Pakkepostsager eller at optage uindskrevne Reisende underveis; at intet ufornødent Ophold foranlediges Posterne ved Transporten over vedkommende Færgesteder m. m., ligesom han derhos vil have at paasee, at Vognmændene paa de forskjellige Befordringsstationer saavelsom Færgemændene stedse have samtlige deres Befordrings- og Transportrequisiter m. m. i befalet Stand, og endeligen at føre den fornødne Control med at alt Regnskabsvæsenet vedkommende ved de Kongelige Postcontoirer saavelsom hos Opsynsmændene ved Befordringsvæsenet til enhver Tid findes i behørig Orden, og som Følge deraf tillige have at foretage de ved Frd. af 8de Juli 1840 § 42 befalede Kassesynderseglser.

Hvilket saaledes herved meddeles Dem til fornøden Underretning og Jagttagelse, forsaavidt angaaer deres Stilling som [illegible]

Generalpostdirectionen, den 29de August 1843.

H. Monrad. **Winge.**

F. v. Jessen.

Til

[illegible]

Circulaire.

№ 26.
1843.

1) Da Generalpostdirectionen har besluttet, at samtlige Postilloner, som befordre de contraherede Vogne, med Undtagelse af de forenede Brev- og Personpostkarether, inden en nærmere bestemmende Tidsfrist skulle være munderede paa samme Maade, som det ved Directionens Circulairer af 8de Juli d. A. til vedkommende Opsynsmænd ved Befordringsvæsenet, er bestemt med Hensyn til de Postilloner, som befordre Extraposter, samt da det ligeledes er bestemt, at saavel fornævnte Postilloner, som Personpostpostillonerne inden forstkommende Nytaar skulle lære de Postsignaler paa Hornet, som det ved samme Circulaire er foreskrevet for Extrapostpostilloner, saa paalægges det herved det Kongl. Postcontoir, forsaavidt nogen Postcontrahent sammesteds opholder sig, nøie at opgive det Antal Exemplarer af Tegninger til Munderinger og af Posthornsignaler, som i denne Anledning maatte være uundgaaeligt nødvendigt.

2) Da der meget ofte i de af forskjellige Postcontoirer indsendende Postextracter undlades at anføre de Skrivelser eller Ordrer fra Generalpostdirectionen, paa hvilke de anførte Udgifter, være sig for Postbefordringer eller i anden Anledning, grunde sig, saa paalægges det herved det Kgl. Postcontoir stedse og ufravigelig ved enhver Udgiftspost særskilt at anføred vekommende Skrivelse fra Directionen som Hjemmel

Generalpostdirectionen, den 8de September 1843.

H. Monrad. **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det Kgl. Postcontoir
i

Circulaire.

№ 27.
1845.

1) I Henhold til Circulairordren af 1ste Mai 1841 tilkjendegives det Kongl. Postcontoir herved, at da en Kongelig regningsførende Posterpedition er oprettet i Rønne paa Bornholm, saa ville de til og fra Bornholm forsendende Breve for Fremtiden, efter Assendernes Forgodtbefindende, kunne afgaae frankerede eller i Porto lige til og fra Rønne eller og som hidtil ikkun frankerede til Kjøbenhavn, i hvilken Henseende det bemærkes, at Postpengene for Befordringen mellem Kjøbenhavn og Rønne blive at erlægge med 4 Rbß. i Forhold til et enkelt Brev. Hvad derimod Karteringen af saadanne Breve angaaer, da blive disse fremdeles, saaledes som bemeldte Circulairordre bestemmer, at kartere paa Kjøbenhavn.

2) Da Generalpostdirectionen har bragt i Erfaring, at flere af de Kongl. Postcontoirer staae i den Formening, at de for Pakkepostsager anordnede Bærepenge ikke kunne henregnes til de øvrige, i Regulativet til Pakkeposttaxten af 9de Decbr. 1836 ommeldte Contoirgebyhrer, og som Følge deraf oppebære fulde Bærepenge i alle de Tilfælde, i hvilke Contoirgebyhrerne, efter de foreskrevne Bestemmelser, ikkun maa oppebæres med det Halve af det anordningsmæssige Beløb, saa gjøres det Kongl. Postcontoir herved opmærksomt paa, at Bærepenge ere at ansee som Contoirgebyhrer og at saaledes Bestemmelsen under Nr. 1 i Circulairordren af 5 Januar 1811, saavel som alle øvrige foreskrevne Bestemmelser, efter hvilke der ikkun maa beregnes halve Contoirgebyhrer, ligeledes blive at anvende forsaavidt Bærepengene angaaer, ligesom der i øvrigt ei heller for Bøger og trykte Sager, hvad enten disse ere i raa Materie eller hæftede og indbundne, og uden Hensyn til Beløbet af Francoen eller Portoer., maa beregnes eller oppebæres mere end Halvdelen af de ved Gebyhrregulativet anordnede Bærepenge.

3) I Anledning af den i indeværende Maaned stedfindende Concentrering ved Lyneborg, af de tydske Forbundstroppers 10de Armeecorps, har det Kongl. General-Commissariats Collegium tilstillet Generalpostdirectionen et Aftryk af et for Commissairen ved det Holsteen-Lauenborgske Contigent approberet Embedssegl, der har til Indskrift: „Das Commissariat des Holstein-Lauenburgischen Contingents". — Samtlige med dette Segl forsynede og med de befalede Attester ledsagede Breve og Pakkepostsager blive at behandle som Breve og Pakkepostsager den Kongelige Tjeneste angaaende.

Generalpostdirectionen, den 9de September 1843.

H. Monrad. **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det Kgl. Postcontoir
i

Circulaire.

№ 28.
1843.

Efterat der fra det kgl. Hannoverske Postvæsens Side er truffen den Foranstaltning, at de til og fra Danmark og Hertugdømmerne forsendende, saavel officielle som private Breve m. m. fra og til det, i Anledning af den i indeværende Maaned stedfindende Concentrering ved Lüneborg af de tydske Forbundstroppers 10de Armeecorps, fra dansk Side stillende Contingent, postdagligen ville blive befordrede portofrit med de hannoverske Poster i forseglede Brevposer indtil en Vægt af 15 ℔, har ligeledes Hans Majestæt Kongen allernaadigst tilladt, at den af Officererne og Mandskabet af det herfra stillende Contingent førende private Correspondence under sammes Ophold ved Lüneborg ogsaa med de herværende Poster maae gaae portofri.

Ved at meddele Foranstaaende, paalægges det det kgl. Postcontoir, portofrit at modtage alle til samme indleverende, til Nogen af de, der maatte henhøre til fornævnte Contingent, til eller ved Lüneborg-adresserede private Breve, og ligeledes portofrit at forsende disse ved særskilte Karter til det kgl. danske Overpostamt i Hamborg, fra hvem ligeledes ved særskilte Karter til hvert vedkommende Postcontoir de fra Lüneborg kommende og til Danmark og Hertugdømmerne bestemte Breve fra Contingentet ville blive forsendte, hvorefter disse portofrit blive at udlevere til Adressaterne.

Generalpostdirectionen, den 9de September 1843.

H. Monrad. **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det Kgl. Postcontoir
i

Circulaire.

№ 29.
1843.

1) Det Kongelige Postcontoir underrettes herved om, at Generalpostdirectionen har besluttet, at saavel Breve som Pakkepostsager til og fra Lyngbye og Hirschholm skulle, fra 1ste October næstkommende at regne, karteres directe med den for samme mellem fornævnte og vedkommende øvrige Stationer i Danmark og Hertugdømmerne gjældende Franko eller Porto, og vil som en Følge heraf den fortiden paa de herværende Kjøbenhavnske Postcontoirer stedfindende Omkartering fra samme Tid bortfalde.

2) Fra Modtagelsen heraf bliver Frankoen for de til Kjøbenhavn bestemte Pakkepostsager at anføre i det høire Hjørne paa Udskrifts-Siden af de dermed følgende Adressebreve, hvilket ligeledes bliver at iagttage forsaavidt de didhen afsendende Bancobreve angaaer.

Generalpostdirectionen, den 16de September 1843.

H. Monrad. **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Ystad

Circulaire.

№ 30.
1843.

Det Kgl. Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til Efterretning og Jagttagelse:

1) At de til Godset Tangstedt eller Justitiariatet sammesteds bestemte Breve og Pakkepostsager herefter skulle karteres paa Wandsbeck istedetfor paa Altona;
2) At der med den herfra om Tirsdagen, men fra Aalborg og Hamborg om Løverdagen afgaaende Pakkepost kan forsendes Pakkepostsager til Kallundborg, hvilke Sager indføres i Reiseprotokollen under Slagelse, hvorfra de afgaae om Torsdagen i Forening med den hamborgske og jydske Tirsdagsbrevpost, men at der ikke med bemældte Post fra Slagelse til Kallundborg kan medfølge Reisende.

Generalpostdirectionen, den 7de October 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det Kgl. Postcontoir
i
Fredericia

Circulaire.

№ 51.
1843.

1) Da Hendes Majestæt Enkedronningen den 21de dennes indflytter fra Frederiksberg Slot her til Staden, saa blive de til Allerhøistsamme bestemte Breve og Aviser, forsaavidt de maatte indtræffe hertil efter fornævnte Tid, igjen at kartere paa Kjøbenhavn.
2) I Henhold til Bestemmelserne i de almindelige Anmærkninger til Pakkeposttaxten af 9de December 1836 § 1, hvorefter Sager, som kunne blive farlige, ikke maae modtages til Befordring med Posten, paalægges det herved det kongelige Postcontoir ganske at udelukke chemiske Fyrtøier fra Befordring med Pakkeposten og at afvise samme, naar de som saadanne maatte blive indleverede til Forsendelse med Posterne.

Generalpostdirectionen, den 17de October 1843.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

F. v. Iessen.

Til
det kongelige Postcontoir
i
Aarhuus

Circulaire.

№ 32.
1843.

Det Kongelige Postcontoir underrettes herved om, at Generalpostdirectionen har besluttet, at de Reisende med Pakkeposten saavel i det egentlige Danmark, som i Hertugdømmerne skulle, paa Forlangende, herefter kunne lade sig indskrive directe til hvilkensomhelst Station, de ønske, hvad enten dette er fra den ene egentlige danske Provinds til den anden, eller fra noget af Hertugdømmerne til de egentlig danske Provindser eller omvendt, og bliver i saa Tilfælde samtlige de med Befordringen lige fra Afgangs- til Bestemmelsesstedet forbundne Omkostninger at opkræve ved Indskrivningen og de, vedkommende Postmestere paa Mellemstationerne tilkommende Gebyhrer derefter ved en maanedlig Afregning at tilstille samme. Dog har det Kongelige Postcontoir paa Afgangsstedet udtrykkelig saavel mundtlig som skriftlig paa Indskrivningsbeviset at gjøre de Reisende opmærksom paa det Tidsrum, hvori Pakkeposten overligger paa vedkommende Stationer, navnlig i Kolding.

Ved samme Leilighed gjøres det Kongelige Postcontoir opmærksomt paa, at Fragten og Gebyhrene blive at beregne efter den ifølge Pakkeposttaxten af 1836 for det egentlige Danmark og Hertugdømmerne gjeldende Taxt, og at saaledes, naar Reiserouten strækker sig til begge Dele af Riget, begge de særskilte Taxter lægges sammen, og ikke, hvilket oftere i den senere Tid har været Tilfælde, at et Postcontoir i Hertugdømmerne udelukkende beregner Fragten og Gebyhrerne efter den for Hertugdømmerne gjeldende Taxt eller omvendt, at et Postcontoir i Jylland beregner samme alene efter den for Danmark gjeldende Taxt.

Generalpostdirectionen, den 21de October 1843.

S. Danneskjold Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

F. v. Iessen.

Til
det kongelige Postcontoir
i
Grenaae

Circulaire.

№ 55.
1845.

Det Kongel. Postcontoir underrettes herved om, at ligesom der med den Mandagen den 30te Dennes og saaledes fremdeles hver Mandag Aften fra Hamborg afgaaende og til Kjøbenhavn om Torsdag ankommende forenede Brev- og Personpost, vil følge en forseglet Pose med Breve fra Udlandet til Sverrig, hvilken Pose fra Kjøbenhavn vil blive befordret videre med Dagposten til Helsingør og derfra til Helsingborg, saaledes vil der ogsaa fra fornævnte Datum saavel med bemeldte fra Hamborg, som med den samme Dag fra Aalborg afgaaende forenede Brev- og Personpost, kunne forsendes Breve og Aviser baade fra samtlige Steder paa Hovedrouten, og fra de Birouter, som staae i Forbindelse med fornævnte Brev- og Personposter, til følgende Steder i Sverrig, nemlig: Helsingborg, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg, Kongsbacka og Gothenborg. Disse Breve blive ligesom de med Hovedposterne følgende, indtilvidere at kartere paa Helsingør og at frankere til Helsingborg, samt fra Stationerne paa Routen fra Hamborg til Kjøbenhavn ~~blive~~ at ~~v~~edlægge i en Pose mærket „Helsingør," i hvilken tillige de fra de jydske Stationer forsendende Breve ville blive ~~v~~edlagte af Postcontoiret i Hadersley.

Generalpostdirectionen, den 24de October 1843.

H. Monrad. **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

Vedlagt tilstilles det Kongelige Postcontoir til Brug for vedkommende Postcontrahenter 1 Exemplar af Tegninger til de ved Generalpostdirectionens Circulaire af 8de f. M. befalede Postmunderinger, samt 1 Exemplar af de ligeledes ved samme Circulaire anordnede Posthornsignaler.

Generalpostdirectionen, den 28de October 1843.

H. Monrad. **Winge.**

F. v. Iessen.

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Grenaa

Circulaire.

№ 34.

1843.

1) Efter Meddelelse fra det Kongelige preussiske Postvæsen beløber, ifølge en med den keiserlig russiske Postbestyrelse afsluttet Convention, der træder i Kraft fra 13de November dette Aar, for Correspondencen til og fra Rusland, den russiske Porto fra og til den preussisk-russiske Grændse, uden Hensyn til Bestemmelses- eller Afgangsstedet i Rusland, sig til 10 Sølv-Kopeker eller $3^1/_4$ Sg. for et enkelt Brev. Denne enkelte Brevporto-Sats finder Anvendelse indtil inclusive eet Lod preussisk Vægt. Ved sværere Vægt bliver for hvert halvt Lod preussisk Vægt mere, at ansætte halvgang Porto mere, med den nærmere Bestemmelse, at den ringeste Overvægt gjør Udslaget til Anvendelsen af høiere Tart-Satser.

Der bliver altsaa at opkræve for Breve indtil en Vægt:

af 1 Lod (preussisk Vægt) inclusive enkelt Porto.
over 1—$1^1/_2$ Lod..... $1^1/_2$ Gang
= $1^1/_2$—2 = ... 2 = =
= 2—$2^1/_2$ = ... $2^1/_2$ = =
= $2^1/_2$—3 = ... 3 = =

og saaledes fremdeles for hvert halvt Lod Overvægt halvgang Brevporto mere.

For recommanderede Breve bliver den russiske Porto at opkræve med det dobbelte.

En Portomoderation for Forsendelsen af trykte Sager under Krydsomslag og af Vareprøver finder ikke Sted i Rusland.

Fra samme Tidspunkt af vil der, som Hoved-Brevpost-Forbindelse mellem Preussen og Rusland, istedetfor den hidtilværende, 3 Gange ugentlige, komme til gaae en Coureerpost 5 Gange om Ugen mellem Berlin og St. Petersborg paa følgende Dage:

Afgangen fra Berlin:
Søndag, Tirsdag, Onsdag, Torsdag og Løverdag om Aftenen.
Ankomsten til St. Petersborg:
Løverdag, Mandag, Tirsdag, Onsdag og Fredag om Morgenen.
Afgangen fra St. Petersborg:
Mandag, Tirsdag, Torsdag, Fredag og Løverdag om Aftenen.
Ankomsten til Berlin:
Søndag, Mandag, Onsdag, Torsdag og Fredag om Morgenen.

Correspondencen til og fra de russiske Gouvernementer: Volhynien,, Podolien, Bessarabien, Cherson, Taurien og Kiev blive paa Veien gjennem Kongeriget Polen befordrede i forseglede preussisk-russiske Brevpakker, hvilke afgaae fra Berlin Mandag og Torsdag Aften.

2) Da det ved Revisionen er bemærket, at der ofte finder Uovereensstemmelse Sted mellem de udstædte Karter og Postprotocollerne, og det saaledes kan formodes, at ukarterede Breve forsendes med Posten, uden at det modtagende Postcontoir har gjort nogen Paategning derom paa vedkommende Karte, saa finder Generalpostdirectionen sig foranlediget til, herved paa det alvorligste at indskærpe Jagttagelsen af de i Embedsinstrurens 10de Post Nr. 3 i saa Henseende foreskrevne Bestemmelser.

3) I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulairordre af 8de Septbr. d. A., første Post, underrettes det Kongl. Postcontoir herved om, at de Munderinger, som ved samme ere anordnede for Postillonerne, der befordre de contraherede Vogne, ogsaa skulle bæres af de Postilloner, som befordre de ridende Poster og inden forestaaende Nytaar være anskaffede af samtlige Postcontrahenter, med Undtagelse af Contrahenterne om de forenede Brev- og Personpostkarethers Befordring, og har det Kongl. Postcontoir ved Nytaar at gjøre Indberetning om hvorvidt denne Bestemmelse er opfyldt, samt om hvorvidt samtlige fornævnte Postilloner kunne blæse de ved samme Circulaire anordnede Posthornsignaler.

Generalpostdirectionen, den 31te October 1843.

H. Monrad. **Winge.**

F. v. Iessen.

Til
det Kongelige Postcontoir
i

Circulaire.

№ 35.
1843.

Ifølge derom modtagen Indberetning er Prisen paa den engelske Tidende: „Custom Import List" nedsat til 12 Rbd. 32 ß. r. S. qvartaliter, hvorom det Kongl. Postcontoir herved underrettes.

Generalpostdirectionen, den 11te Novbr. 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Christiansand.

Circulaire.

№ 36.
1843.

Efter Meddelelse fra det Kongl. preussiske Postvæsen vil ifølge en med den Keiserlig russiske Postbestyrelse afsluttet Convention, der træder i Kraft fra 13de Novbr. d. A., for Pakkepostforsendelser til og fra Rusland, den russiske Porto fra og til den preussisk-russiske Grændse blive beregnet efter den hermed følgende Porto-Tarif.

Ifølge denne vil for Penge og Værdisager, naar de veie mindre end et Pund, den angivne Porto-Sats blive opkrævet pr. Lod, og, naar de veie mere end et Pund, pr. Pund, hvorved dog bliver at bemærke, at Brøkdele af Lodder eller Pund blive at beregne for hele. Naar Vægten overstiger eet Lod eller eet Pund, saa betales der for Forsendelsen for 2 saadanne og saa fremdeles.

Foruden Portoen bliver der for Penge o. s. v. desuden at opkræve et Assurance-Gebyhr, i Forhold til Summerne og de angivne Satser, uden Hensyn til Afstanden. For Forsendelser i Assignationer, hvilke forresten kuns høist sjeldent forfalde, vil Assurance-Gebyhret ligeledes blive at beregne i Assignationer, hvorved en Rubel i Assignationer bliver at opkræve med 9 Sgr. For Pakker og Vareforsendelser, saavelsom for Document-Forsendelser i Form af Pakker stiger Porto-Satsen i Forhold til hvert Gouvernements Frastand, og bliver der for Pakker og Vareforsendelser for hvert Pund at beregne enkelt Porto, men for Document-Forsendelser for hvert Pund dobbelt Porto. Den vedlagte Tarif indeholder den enkelte Porto-Sats for hvert russisk Gouvernement fra den preussisk-russiske Grændse Tauroggen af.

Til Veiledning ved Reductionen af russiske Sølv-Copeker iil preussiske Sølvgroschen tjener den medfølgende Reductionstabel.

Forestaaende tilkjendegives herved det Kongl. Postcontoir til Efterretning og Jagttagelse i Henhold til Circulairet af 31te f. M. betræffende Correspondencen til og fra Rusland.

Generalpostdirectionen, den 14de Novbr. 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det Kongelige Postcontoir
i Grenaa

Circulaire.

№ 37.
1843.

Ifølge en mellem det Kongelige Danske og Svenske Postvæsen, efter allerhøieste Bemyndigelse, afsluttet Convention, vil det, fra 1ste Januar 1844 at regne, staae vedkommende Correspondérende saavel i Danmark og Hertugdømmerne som i Sverrig frit for, at afsende Breve fra det ene til det andet af disse Riger enten aldeles ufrankerede eller frankerede lige til Bestemmelsesstedet, eller og, ligesom hidtil, ikkun frankerede til de respective Grændsepostcontoirer Helsingborg og Helsingøer.

Ved til fornøden Efterretning og Jagttagelse at tilkjendegive det Kongelige Postcontoir Foranførte, lader man tillige hoslagt følge 2de Exemplarer af den for Tiden i Sverrig, for Brevforsendelsen til og fra Danmark, gjældende Taxt, med Bemærkning, at der for hver 1 Skilling Svensk Banco af den deri anførte Porto, indtil videre vil blive at beregne og oppebære $1\frac{1}{2}$ Rigsbankskilling rede Sølv, saaledes, at naar der ved Svensk Bancos Omsætning til Rigsbankpenge maatte udkomme Brøk, beregnes en fuld Rigsbankskilling. Ifølge heraf vil t. Ex. for et enkelt Brev, der afgaaer frankeret fra Aalborg til Strømstad, Postpengene blive at beregne og oppebære saaledes:

Fra Aalborg til Helsingborg med Indbegreb af Sundportoen..... 27 Rbß.
Fra Helsingborg til Strømstad 11 ß. Sv. Bco..... 17 —

eller i alt..... 44 Rbß.

De til Brug ved forommeldte Brevforsendelse fornødne Karter vil det Kongelige Postcontoir nærmere herfra kunne forvente sig tilstillede.

Iøvrigt paalægges det herved det Kongelige Postcontoir, forsaavidt de fra Sverrig ankomne aldeles ufrankerede Breve angaaer, der ikke af Eierne maatte blive indløste, at tilbagesende disse Breve til Postcontoiret i Helsingøer, seneste 2 Maaneder efter Modtagelsen, for at det danske Postvæsen kan erholde Portoen for samme refunderet.

Generalpostdirectionen, den 28de Novbr. 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det Kongelige Postcontoir

Circulaire.

Hoslagt tilstilles det Kongl. Postcomptoir et Antal Karter, der blive at benytte til de Breve til Sverrig, der afgaae enten ganske i Franco eller i Porto, hvorimod de Breve der afgaae frankerede til Helsingborg, blive som hidtil at kartere paa Helsingør.

Generalpostdirectionen, den 2den Decbr. 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. H. Monrad. Winge.

F. v. Jessen.

Til
det Kongelige Postcomptoir
i
Grenaa

Circulaire.

№ 38.
1843.

Hoslagt tilstilles det Kongelige Postcontoir 2de Aftryk af to under Dags Dato udfærdigede Placater, angaaende Oprettelsen af en Brev- og Pakkepostexpedition respective i Byen Garding og i Flækken Lygumkloster, af hvilke Aftryk det ene af hver Placat bliver at vedlægge Embedspapirerne og det andet at opslaae paa et passende Sted i Contoiret til de Corresponderendes Eftersyn.

Generalpostdirectionen, den 2den Decbr. 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det Kongelige Postcontoir

Circulaire.

№ 59.
1843.

I Forbindelse med Directionens Circulaire af 2den Dennes, meddeles det Kongelige Postcontoir herved til Efterretning og Jagttagelse:

1) at Breve og Pakkepostsager til Garding kunne fra 1ste Januar 1844 forsendes med alle til Tønningen gaaende Poster, og at saadanne Breve blive at nedlægge i Posen til Tønningen, hvor en saadan medfølger;

2) at de til Lygumkloster bestemte Pakkepostsager kunne fra samme Tid afsendes dertil med begge de Tirsdag og Løverdag fra Kjøbenhavn, Aalborg og Skive afgaaende Pakkeposter, og at de i Reiseprotocollerne blive at anføre under Flensborg, hvor de skilles fra Hovedposterne;

3) at der, anregnet fra samme Tid, kan med de fra Kjøbenhavn, Aalborg og Skive afgaaende Brevposter forsendes Breve til Lygumkloster, hvilke blive at nedlægge i Brevposen til Apenrade, hvor en saadan medfølger.

4) at de med samme Poster til Tønder forsendende Breve ligeledes blive at nedlægge i Posen i Apenrade.

Generalpostdirectionen, den 19de Decbr. 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
det Kongelige Postcontoir
i
Gjennaes.

Circulaire.

№ 40.
1845.

Da Dampskibsfarten mellem Kallundborg og Aarhuus indtil videre ophører med indeværende Års Udgang, saa vil som en Følge heraf Brev- og Pakkepostforsendelsen til og fra Jylland over bemeldte Steder ligeledes fra samme Tid indtilvidere ophøre.

Hvilket herved meddeles det Kgl. Postcontoir til Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 31te December 1843.

S. Danneskjold-Samsöe. **H. Monrad.** **Winge.**

F. v. Jessen.

Til
Opsynsmanden ved Befordringsvæsenet