Circulaire.

Som Følge af at Dampskibsfarten mellem Kallundborg og Aarhuus nu indtil videre er ophørt, ophører ligeledes, fra Modtagelsen heraf og indtil videre, Brevforsendelsen til og fra Jylland over fornævnte Steder.

Det Kongl. Postkontor tilkjendegives derhos tillige, for saavidt samme maatte vedkomme, at der til Forsendelse med den fra Kjøbenhavn saavel Fredag Aften afgaaende forenede Brev- og Personpost, som Løverdag Aften afgaaende ordinaire Brevpost, vil kunne modtages Breve til samtlige Steder paa den østlige, nordlige og nordvestlige Route i Jylland, hvilke Breve, forsaavidt de medfølge den fra Kjøbenhavn om Fredagen afgaaende Post, ville indtræffe lige saa betimelig til deres Bestemmelse, som hidtil, da den fra Hamborg samme Dags Aften afgaaende Brevpost ikke, som i de foregaaende Aar naar Postforbindelsen over Kallundborg og Aarhuus har været standset, vil blive opholdt i Hadersleb for at vente efter Brevposten fra Kjøbenhavn, men uafbrudt, ligesom naar bemeldte Postforbindelse finder Sted, vil fremgaae paa Routen fra Hadersleb til Aalborg.

De med Brevposten fra Kjøbenhavn om Løverdagen forsendende Breve blive at nedlægge i Odense Brevpose, for sammesteds at udtages og afsendes over Middelfart og Snoghøi til deres Bestemmelse.

Generalpostdirectionen, den 8de Januar 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

Som Følge af at Dampskibsfarten imellem Kallundborg og Aarhuus nu indtil videre er ophørt, ophører ligeledes, fra Modtagelsen heraf og indtil videre, Brevforsendelsen til og fra Jylland over fornævnte Steder, samt den om Løverdagen fra Aalborg og Thisted afgaaende 3die ugentlige Brevpost.

Ved herom at underrette det Kongl. Postkontor tilkjendegives samme tillige, at den fra Hamborg Fredag Aften afgaaende Brevpost ikke, som i de foregaaende Aar, naar Postforbindelsen imellem Kallundborg og Aarhuus har været standset, vil blive opholdt i Hadersleb for at vente efter Brevposten fra Kjøbenhavn, men uafbrudt, ligesom naar bemeldte Postforbindelse finder Sted, vil fremgaae paa Routen fra Hadersleb til Aalborg.

Generalpostdirectionen, den 8de Januar 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Grinaa!

Circulaire.

1) Da det ved Revisionen er bemærket, at adskillige Postkontoirer taxere Sparekasseboger baade efter Vægten og efter Værdien, saa gjøres det Kongl. Postkontoir herved opmærksomt paa, at Sparekasseboger, efter Pakkeposttaxten af 9de Decbr. 1836 Pag. 9, retteligen blive at taxere som Dokumenter uden Pengeværdie, og altsaa blot efter Vægten.
2) Fra Modtagelsen heraf skulle Breve til Süderstapel og til Landskabet Stapelholm karteres paa Rendsborg, istedet for, som hidtil, paa Friederichsstadt.

Generalpostdirectionen, den 19de Januar 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postkontoir
i
Gunnaa

Circulaire.

Fra 1ste Januar 1839 vil i Kongeriget Polen, som Følge af Ophævelsen af tidligere der bestaaende Chausseepenge, blive oppebaaren et Tillæg af 10 pCt. af alle Postindtrader.

Ved at underrette Det Kongelige Postcontoir herom paalægges det samme tillige at iagttage, at der af Afsendere af frankerede Breve til Polen oppebæres et Tillæg af 10 pCt. til den i Brevtaxten for Polen bestemte Porto, og anføres paa Kartet Tillægsportoen for sig selv ved Siden af den taxtmæssige Porto. — De ved Beregningen af ommeldte Tillægsporto fremkommende Brøker forandres til og godtgjøres med en heel Lübskskilling.

Generalpostdirectionen, den 2den Februar 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postkontoir
i

Circulaire.

1. Da det ved de hertil ankommende Pakkeposter jevnligen skal være Tilfældet, at Penge og Pakkeforsendelser findes anforte paa eet og samme Couvert eller Adressebrev, og at Indholdet af de forsendende Sager ikke noiagtigen er angivet, saa finder Generalpostdirectionen sig anlediget til at indskjærpe de Kgl. Postcontoirer, ethvert for sit Vedkommende, noie for Eftertiden at iagttage, at Bancobreve ikke tillige benyttes som Adressebreve for Pakker eller Gods, men at der med enhver Forsendelse af Penge og andre Pakkepostsager, folger et særskilt Adressebrev, samt at Indholdet af det Forsendende noiagtigen angives, og ved Vildtforsendelser tillige opgives, hvilket Slags Vildt og hvormeget af ethvert Slags, for derved at undgaae det Ophold under Expeditionen, som Consumtionens Bestemmelse af Toldvæsenet, i modsat Fald, medforer.
2. Ved allerhoieste Resolution af 29de f. M. har Hs. Majestæt Kongen allernaadigst tilladt, at det af Pastor C. L. Borresen udgivne Blad: „Den danske Bondeven," maa for det første i eet Aar forsendes portofrit med Pakkeposten til Stæderne paa Hovedrouten i Danmark og med Brevposten til de Sidestæder, hvortil ingen Pakkepostgang er indrettet, imod at de forsendende Exemplarer indleveres under Krydsomslag eller i aabne Couverter, der, efterat være gjennemsete, forsegles paa vedkommende Postcontoir, hvor Indleveringen skeer, og imod at Udgiveren af Bladet selv besorger sammes Distribution og Indcasseringen af den derfor af Abonnenterne erlæggende Betaling. For bemeldte Forsendelser vil iovrigt, som Folge af den samme forundte Portofrihed, ingen Contoirgebyhrer blive at erlægge.

Generalpostdirectionen, den 16de Februar 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postkontoir
i

Circulaire.

Ifølge derom fra vedkommende Forlægger modtagen Underretning vil Betalingen for Roeskilde Stændertidende blive at erlægge af Abonnenterne med 3½ Rbß. T. pr. Nr., eller, da hvert Exemplar bestaaer af 243 Nr., indbefattet Titelen, Register og Oversigt, med 8 Rbd. 82½ ß. S. og T. for hvert Exemplar, foruden Portoen 16 Rbß. Tegn pr. Exemplar.

Ved herom at underrette det Kongelige Postcontoir, paalægges det tillige samme, snareſt muligt at indbetale direkte til Postkassen det Beløb, som Det, efter modtagende Regning fra Roeskilde Postcontoir, maatte have at tilsvare for det derfra regvirerede Antal Exemplarer af fornævnte Tidende, og at tilbagesende bemeldte Postcontoir den af samme udstædte Beregning med paategnet Tilstaaelse om dennes Rigtighed.

Ligeledes vil og Betalingen for Viborg Stændertidende, forsaavidt bemeldte Betaling ikke allerede enten maatte være beregnet i Extrakten eller indsendt udenfor samme til Postkassen, uopholdeligen blive at indsende direkte til bemeldte Kasse efter den derover fra det Kongelige Postcontoir i Viborg modtagne Beregning.

Generalpostdirectionen, den 23de Februar 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postkontoir
i

Circulaire.

Hoslagt tilstilles det Kongl. Postcontoir 2de Aftryk af en under 23de f. M. udfærdiget Plakat om Erstatning for bortkomne notabenerede eller recommanderede Breve med Brevposten, af hvilke det ene Aftryk bliver at vedlægge Embedspapirerne og det andet at fremlægge i Contoiret til de Corresponderendes Eftersyn.

Generalpostdirectionen, den 2den Marts 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postkontoir
i

Circulaire.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved til Efterretning og Jagttagelse:

I., at istedenfor de ved Circulairskrivelserne af 16de Juni og 11te Aug. f. A. meddeelte Taxtprogressioner for Breve til Kongeriget Holland, bliver nu nedenstaaende Taxt at anvende:

A. Naar Brevene blive betalte lige til Bestemmelsesstedet:

Indtil	½	Lods	Vægt	10	lß.	eller	32	Rbß.
Derover	indtil	1	Lod	17	-	-	54	-
Over 1	Lod	indtil	1½ Lod	22	-	-	70	-
- 1½	-	-	2 -	28	-	-	90	-
- 2	-	-	2½ -	33	-	-	1 Rbdlr.	10 ß.
- 2½	-	-	3 -	39	-	-	1 -	29 -
- 3	-	-	3½ -	44	-	-	1 -	45 -
- 3½	-	-	4 -	50	-	-	1 -	64 -
- 4	-	-	4½ -	55	-	-	1 -	80 -
- 4½	-	-	5 -	61	-	-	2 -	3 -
- 5	-	-	5/½ -	66	-	-	2 -	19 -
- 5½	-	-	6 -	72	-	-	2 -	38 -
- 6	-	-	6½ -	77	-	-	2 -	54 -
- 6½	-	-	7 -	83	-	-	2 -	74 -
- 7	-	-	7½ -	88	-	-	2 -	90 -
- 7½	-	-	8 -	94	-	-	3 -	13 -
- 8	-	-	8½ -	99	-	-	3 -	29 -
- 8½	-	-	9 -	105	-	-	3 -	48 -
- 9	-	-	9½ -	110	-	-	3 -	64 -
- 9½	-	-	10 -	116	-	-	3 -	83 -

B. Naar Brevene blive betalte til Grændsen (Deventer)

Indtil	½	Lods	Vægt	7	lß.	eller	22	Rbß.
Derover	indtil	1	Lod	11	-	-	35	-
Over 1	Lod	indtil	1½ Lod	14	-	-	45	-
- 1½	Lod	-	2 -	18	-	-	58	-
- 2	-	-	2½ -	21	-	-	67	-
- 2½	-	-	3 -	25	-	-	80	-
- 3	-	-	3½ -	28	-	-	90	-

Over	3½	indtil	4	Lod	32	ßß.	eller	1	Rbdlr.	6 ß.
-	4	-	4½	-	35	-	-	1	-	16 -
-	4½	-	5	-	39	-	-	1	-	29 -
-	5	-	5½	-	42	-	-	1	-	38 -
-	5½	-	6	-	46	-	-	1	-	51 -
-	6	-	6½	-	49	-	-	1	-	61 -
-	6½	-	7	-	53	-	-	1	-	74 -
-	7	-	7½	-	56	-	-	1	-	83 -
-	7½	-	8	-	60	-	-	2	-	- -
-	8	-	8½	-	63	-	-	2	-	10 -
-	8½	-	9	-	67	-	-	2	-	22 -
-	9	-	9½	-	70	-	-	2	-	32 -
-	9½	-	10	-	74	-	-	2	-	45 -

Endvidere bemærkes: 1) at Breve til Holland stedse maae frankeres til Hamborg, og 2) at for recommanderede Breve betales det Dobbelte af hele Portobelobet.

II., at Breve til Kirkesognet Brockdorf herefter skulle karteres paa Wilster, istedenfor paa Itzehoe.

Generalpostdirectionen, den 2den Marts 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Grimaae.

Circulaire.

Fra Modtagelsen heraf skulle Breve til Söderstapel og Landskabet Stapelholm, ligesom tidligere, karteres paa Friederichsstadt, hvilket herved, i Henhold til Circulairordren af 19de Januar d. A. Nr. 2, meddeles det Kongelige Postcontoir til fornoden Efterretning.

Generalpostdirectionen, den 9de Marts 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

Det Kongl. Postcontoir underrettes herved om, at Samme vil kunne forvente sig tilstillet fra Rendsborg det Beløb i rede Sølv, som vil behoves til Udbetaling af Pensioner m. m. for indeværende Januari Qvartal.

Generalpostdirectionen, den 16de Marts 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Grenaae.

Circulaire.

Ved allerhoieſte Reſolution af 1ſte Dennes har Hs. Majeſtæt Kongen, paa Generalpoſtdirectionens derom nedlagte allerunderdanigſte Foreſtilling, allernaadigſt tilladt, at det i Hamborg udkommende Blad „Argus" maa forſendes med Poſterne i Kongeriget Danmark og Hertugdommerne Slesvig, Holſteen og Lauenborg.

For denne Tidende, der bliver at beſtille hos Juſtitsraad og Pakkepoſtinſpecteur Albrecht i Hamborg, have Abonnenterne aarligt, med Indbegreb af den modererede Porto og Afgiften til den polytechniſke Læreanſtalt, at betale 9 Rbd. 63 ß. rede Solv, hvoraf de 8 Rbd. 5 ß. ſkulle afleveres til Juſtitsraad Albrecht, og de ovrige 1 Rbd. 58 ß. tilkomme det Kongl. Poſtcontoir ſom Diſtributionsgebyhr.

Generalpoſtdirectionen, den 23de Marts 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Poſtcontoir
i

Circulaire.

Fra Modtagelsen heraf blive Breve og Pakkepostsager til Toldstedet i Ochsenzoll at kartere paa Ulzburg, hvilket herved tilkjendegives det Kongelige Postcontoir til fornoden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 2den April 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

Paa Generalpoſtdirectionens Foreſtilling har Hs. Majeſtæt Kongen allernaadigſt bifaldet, at der, paa de Kongl. Poſtcontoirer i Hamborg, Altona og Lübeck, maa modtages Pakker og Gods til Forſendelſe med Pakkepoſten, ogſaa uden at Værdien af ſamme, ſaaledes ſom det ved Pakkepoſttaxten af 9. Decbr. 1836, Anmærkning 6, er foreſkrevet, angives, dog at Poſtkaſſen, i Tilfælde af at en ſaadan uden angiven Værdie forſendende Pakke, enten ved Poſtbetjentenes Forſeelſe ſkulde bortkomme eller ankomme i beſkadiget Tilſtand til Beſtemmelſesſtedet, ingenſinde ſkal være pligtig til herfor at give en ſtørre Erſtatning end i det hoieſte indtil en Sum af 16 Rbd. rede Solv, i Forhold til den Værdie, ſom det godtgjøres at det Forſendte har havt.

Hvilket herved tilkjendegives det Kongl Poſtcontoir til fornoden Efterretning.

Generalpoſtdirectionen, den 6te April 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Poſtcontoir
i

16

Circulare.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved til fornoden Efterretning og Jagttagelse, at ifolge modtagen Underretning fra den Kongl. Norske Regjerings Finants-Handels- og Told-Departement, vil det Norske Dampfartoi første Gang i Aar afgaae fra Christiania hertil Tirsdagen d. 30te April forstkommende og vende tilbage herfra Fredagen den 3die Mai, ligesom det og fremdeles ugentligen indtil videre vil paa samme Dage afgaae fra fornævnte tvende Steder.

I Medfor heraf haver det Kongl. Postcontoir, ligesom i forrige Aar fandt Sted, fra ovennævnte Tid af at lade de til Norge og Gothenborg bestemte Breve, saavelsom Breve til de i Omegnen af sidstnævnte By beliggende, og i Circulairordren af 14de Juli 1827 benævnte Steder, afgaae den ene Gang om Ugen over Kjobenhavn, nemlig med den hertil almindeligen om Fredagen indtræffende Hamborg Brevpost, men den anden Gang om Ugen at affende saadanne Breve over Helsingoer og Helsingborg, for gjennem Sverrig at fremsendes til deres Bestemmelse, alt under Jagttagese af de Bestemmelser i Henseende til Taxeringen og Karteringen af disse Breve, som ved Generalpostdirectionens Circulairordre af 10de April 1827 ere foreskrevne.

Hvad iovrigt Forsendelsen af Pakker til Norge med fornævnte Dampfartoi angaaer, da haver det Kongl. Postcontoir at rette sig efter de ved Circulairordren af 19de April 1828 i saa Henseende foreskrevne Bestemmelser.

Generalpostdirectionen, den 9de April 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

For stadigen at aabne Correspondencen til og fra den østlige jydske Route en hurtigere og mere udvidet Postforbindelse, end hidtil, har Generalpostdirectionen, efter dertil erholdt allerhøieste Bemyndigelse, besluttet, at Brevposterne for denne Route, uden Hensyn til de forskjellige Aarstider, fra 1ste Mai d. A. og indtil videre skulle coursere saaledes:

A. Hovedrouten.

1. Efterat de respective fra Kjøbenhavn og Hamborg Fredag Aften afgaaende Poster ere ankomne til Hadersleben, skulle disse i Forbindelse med den dertil Løverdag Aften fra Vestjylland ankomne Post, afgaae Søndag Morgen tidligt ad Routen til Aalborg, hvor denne saaledes forenede Post skal indtræffe sildigst Mandag Morgen Kl. 6¼. Under Dampskibsfarten vil imidlertid bemeldte Fredagspost fra Kjøbenhavn ikke blive benyttet for Correspondencen derfra og fra den Kallundborgske Route, samt fra Stationerne Helsingør, Hirschholm, Lyngbye, Kjøge og Storehedinge til Aarhuus og de norden for samme beliggende Stationer, da den ved at affendes fra Kjøbenhavn Løverdag Aften over Kallundborg ligesaa tidligt vil naae sin Bestemmelse. Heller ikke ville med denne Post Breve til nogen Tid af Aaret kunne forventes fra Skjelskjør og Æröeskjøbing.

   Under Dampskibsfarten bemyndiges iøvrigt de Kongelige Postkontoirer i Horsens og Skanderborg til at forsende Breve med denne Post til Aarhuus for derfra at afgaae Mandag Morgen pr. Dampskib over Kallundborg til de Stationer, hvortil den nedenfor under Litr. d ommeldte Dagvogn fra Aalborg ad denne Cours kan befordre Correspondencen.

   a. Fra Aalborg skal derefter Mandag Eftermiddag Kl. 4 afgaae en Extrabrevpost ad den sædvanlige Route til Veile og derfra directe over Kolding til Hadersleben, hvor den sildigst skal indtræffe Tirsdag Aften Kl. 7¾, for der at indlemmes i Personposterne respective Tirsdag Aften og Onsdag Morgen, som ankomme til Kjøbenhavn og Hamborg Torsdag Morgen. Til Forsendelse med denne Post bemyndiges det Kongelige Postkontoir til, hvad Correspondencen udenfor Routen angaaer, at modtage Breve til alle Stationer paa Hovedrouten fra Hadersleben til Hamborg og over Hamborg til Stæderne Wandsbeck, Ahrensborg, Oldeslohe og Segeberg samt Udlandet; fremdeles til Stationerne paa Hovedrouten fra Hadersleben til Kjøbenhavn og til den Helsingørske Route med Undtagelse af Frederiksund, til Kjøge, Nestved, Præstøe og Vordingborg samt til Norge og Stockholm, alle oplandske Stæder, Engelholm, Haparanda, Landscrone, Lund, Malmoe, Ystad, Halmstad og Gothenborg. Dog maae de Correspondernde gjøres opmærksomme paa, at Brevene til Nestved, Præstøe og Vordingborg ikkun under heldige Omstændigheder for Beltpassagerne ville kunne forventes at ankomme Torsdag Aften Kl. 7 à 8, medens Correspondencen ved at afgaae med den nedenfor under Litr. c anførte Post vil ankomme til Nestved Torsdag Aften et Par Timer sildigere, til Vordingborg Fredag Morgen og til Præstøe Fredag Eftermiddag.

2. Correspondencen med den fra Kjøbenhavn Løverdag Aften over Fyen afgaaende Post skal fra Odense forsendes Søndag Eftermiddag paa sædvanlig Maade til Snoghøi og

derfra med en Extrapost til Fredericia, hvor den vil indtræffe Søndag Nat. Fra Fredericia skal derefter en Extrapost strax bringe de for Veile og de nordligere Stationer bestemte Breve til Veile og, efterat Correspondencen fra Hertugdømmerne og Udlandet med den fra Hamborg Løverdag Aften afgaaende Personpost er ankommen til Hadersleben Mandag Morgen Kl. $4\frac{1}{2}$ og videre ved en Extrapost til Kolding samme Dags Morgen Kl. $7\frac{3}{4}$, skal denne Post derfra afgaae Kl. 8 directe til Veile med de for denne og de nordligere Stationer bestemte Breve fra Hertugdømmerne og Udlandet over Hamborg. Den saaledes i Veile forenede Hamborg og Kjøbenhavns Post skal derfra Mandag Formiddag Kl. $11\frac{1}{4}$ befordres ved en Extrapost videre ad den sædvanlige Route til Aalborg, hvor den kan forventes at indtræffe Tirsdag Formiddag Kl. $8\frac{1}{2}$. Som Følge af den saaledes anordnede Cours for Correspondencen fra de danske Destationer, skulle ikkun Breve derfra til Kolding medfølge Posten over Hadersleben, hvorfra Hamborg-Posterne skulle afgaae strax efter endt Expedition til Veile, uden at oppebie Posternes Ankomst fra Assens.

Under Dampskibet Danias Farter vil imidlertid, som allerede anført, Correspondencen fra Kjøbenhavn og den Kallundborgske Route, samt fra Helsingør, Hirschholm, Lyngbye, Kjøge og Storehedinge til Aarhuus og de nordligere østjydske Stationer blive forsendt Løverdag Aften over Kallundborg, for i Aarhuus at indlemmes i den derfra Søndag Eftermiddag nordpaa afgaaende Post, ligesom i de tidligere Aar (Nr. 1).

Iøvrigt vil ikke til nogen Tid af Aaret med denne Post kunne forventes Breve fra Rødbye, Nysted, Frederiksborg, Frederikssund, Fredensborg, Bogense, Kjerteminde, Boberg, Burg, Cappelen, Crempe, Kellinghusen, Lübeck, Lytjenburg, Neustadt, Nordtorff, Nordburg, Oldenburg, Sønderborg, Tondern, Uetersen, Wilster, Wyck og de lauenborgske Stationer.

b. Fra Aalborg skal derefter den sædvanlige Hovedbrevpost afgaae Tirsdag Eftermiddag Kl. 5 med Breve til alle indenrigske Stationer samt Udlandet, inclusive Sverrig og Norge, over Hadersleben, hvor den skal indtræffe sildigst Onsdag Aften Kl. $8\frac{3}{4}$. Den dermed forsendte Correspondence vil ligesom hidtil ankomme Fredag Morgen respective til Kjøbenhavn og Hamborg. Dog skal det staae de Corresponderende paa Routen fra Aalborg til Aarhuus aabent, i Tidsrummet fra 1ste April til 1ste November at forsende de for Kjøbenhavn, Helsingør-Routen, Kallundborg-Routen, samt Kjøge og Storehedinge bestemte Breve med den fra Aalborg Onsdag Morgen afgaaende Dagvogn, til Forsendelse fra Aarhuus Torsdag Morgen pr. Dampskib over Kallundborg. Ogsaa kan denne Befordringsmaade benyttes for Correspondencen fra bemeldte Deel af Routen over Kjøbenhavn til Nestved, Præstøe, Stege og Vordingborg, de Lollandske og Falsterske Stationer, samt Stæderne Ringsted, Slagelse, Korsør, Skjelskjøer, Nyborg, Odense, Assens, Svendborg og Faaborg, men de Correspondernde maae derhos gjøres opmærksomme paa, at de saaledes forsendte Breve ville ankomme til bemeldte Stæder paa Lollands Routen circa 24 Timer og til de øvrige sidstnævnte Stæder fra circa 36 til 72 Timer sildigere, end ved at afgaae med Hovedbrevposten over Hadersleben, skjøndt tidligere, end ved at oppebie næste Post (Litr. 5).

3. De med Posten, som afgaaer fra Kjøbenhavn Tirsdag Aften, forsendte Breve, skulle, forsaavidt de ere bestemte til Kolding, ligesom hidtil afgaae over Hadersleben, men for den øvrige Deel forsendes Onsdag Eftermiddag fra Odense med Posten til Fredericia, hvorfra den for de nordligere Stationer bestemte Correspondence strax efter Ankomsten skal afgaae med den nedenfor anførte Extrapost Torsdag Morgen tidligt til Veile. (p. 4). Efterat ligeledes de med Hovedbrevposten fra Hamborg af Tirsdag forsendte Breve og den til Hadersleben Onsdag Aften fra det vestlige Jylland ankomne Correspondence, ligesom hidtil forenet er ankommen over Kolding directe til Veile Torsdag Formiddag, skulle de saaledes derforenede Poster afgaae samme Formiddag Kl. 9 med Hovedbrevposten ad den sædvanlige Route til Aalborg, hvor den skal indtræffe sildigst Fredag Morgen Kl. $6\frac{1}{4}$. Det er deraf en Selvfølge, at Hamborgposten strax efter Ankomsten Torsdag Morgen tidligt skal afgaae fra Hadersleben, uden under nogen Omstændighed at oppebie Posten fra Berne, om denne end formedelst særdeles Vanskeligheder ved Beltpassagerne dertil skulde ankomme sildigere.

Med denne Post vil iøvrigt kunne forventes Breve fra alle Statloner, dog i Tidsrummet fra 1ste April til 1ste November med Undtagelse af Kjøbenhavn, Kallundborg-Routen, Kjøge, Storehedinge, Præstoe og den Helsingørske Route, hvorfra Correspondencen til Aarhuus og de nordligere østjydske Stationer i dette Tidsrum skal afgaae fra Kjøbenhavn Tirsdag Aften over Kallundborg, og fra Aarhuus strax efter Ankomsten befordres videre nordpaa med den hidtil etablerede Extrapost, som vil indtræffe i Aalborg Torsdag Morgen tidligt. Fra Nestved, Stege, Vordingborg samt de Falsterske og Lollandske Stationer, med Undtagelse af Rødbye, ville derimod Breve for bemeldte nordligere Stationer kunne forventes med begge disse Poster, respective over Fredericia og Kallundborg, saalænge denne sidste Cours staaer aaben.

c. Fredag Eftermiddag Kl. 4 skal den anden ugentlige Hovedbrevpost afgaae fra Aalborg ad den sædvanlige Route til Hadersleben, hvor den skal indtræffe sildigst Løverdag Aften Kl. 7¾ til Indlemmelse respective Løverdag Aften og Søndag Morgen i Posterne til Kjøbenhavn og Hamborg, som ankomme der Mandag Morgen. Til Forsendelse med denne Post bemyndiges det Kongelige Postcontoir til, hvad Correspondencen udenfor Routen angaaer, at modtage Breve til alle de danske Destationer undtagen Skjelskjør, fremdeles til Stationerne paa Hovedrouten fra Hadersleben til Hamborg og til Ahrensburg, Bredstedt, Christiansfeldt, Frederiksstadt, Heide, Husum, Lunden, Meldorff, Oldeslohe, Tønning, Wandsbeck samt til Udlandet, inclusive Sverrig og Norge.

d. Den Extrapost, som hidtil under Dampskibsfarten er afsendt fra Aalborg Løverdag Aften, skal for Fremtiden ophøre, hvorimod en Extrapost derfra skal afgaae Løverdag Eftermiddag Kl. 2 ad den sædvanlige Cours til Veile og videre derfra over Fredericia og Kolding til Hadersleben, hvor den skal indtræffe sildigst Søndag Aften Kl. 8¾, for der at indlemmes samme Aften i Hovedbrevposten til Hertugdømmerne og Udlandet og Mandag Morgen i Brev- og Personposten til Kjøbenhavn og i Brevposten til det vestlige Jylland. I Hamborg og Kjøbenhavn indtræffe disse Poster Tirsdag Morgen. Til Forsendelse med denne Post over Hadersleben bemyndiges det Kongelige Postkontoir til at modtage Breve til alle indenrigske Stationer, undtagen Ærøeskjøbing, Rudkjøbing, Svendborg, Faaborg, Middelfart, Bogense og Kjerteminde, samt til Udlandet over Hamborg og over Kjøbenhavn til Stockholm, Malmoe, Landskrone, Lund, Skanoer, Trolleborg, Hørbye, Nyekjøping, Norkjøping, Linkjøping, Grenna, Jønkiøping, Halmstad, Laholm, Engelholm og Ystad. Saalænge Dampskibet Dania er i Fart, skal det imidlertid staae de Correspondernde paa Routen fra Aalborg til Aarhuus aabent at indlevere Breve til Kjøbenhavn, den hele Lollandske, Helsingørske og Kallundborgske Route, samt Stæderne Ringsted, Slagelse, Korsør og Skjelskjør, til Forsendelse med Dagvognen, som fra Aalborg afgaaer Søndag Morgen, og videre fra Aarhuus med Dampskibet Mandag Morgen over Kallundborg, hvorved de Corresponderende maae gjøres opmærksomme paa, at den saaledes forsendte Correspondence vil ankomme til Kallundborg-Routen tidligere, til Kjøbenhavn, Helsingør-Routen, Lollands-Routen og Skjelskjør lige saa tidligt, men til Ringsted, Slagelse og Korsør circa 36 à 40 Timer sildigere, end ved at følge Posten over Hadersleben, men dog til sidstnævnte 3 Stationer indtil 24 Timer tidligere, end ved at oppebie næste Post (Litr. a.)

Det er en Selvfølge, at ogsaa Correspondencen mellem Hovedroutens Stationer indbyrdes skal forsendes med samtlige her ommeldte Brevposter, ligesom og med Pakkeposten og med samtlige Dagvogne, forsaavidt disse ikke afgaae samtidigt med Posterne.

B. Birouterne.

I. Fredericia.

Foruden de ovenmeldte Poster fra Veile til Fredericia Søndag Eftermiddag (Litr. d) og fra Fredericia til Veile Søndag og Onsdag Aften eller Nat (Nr. 2 og 3), skulle følgende Extraposter forbinde denne Station med Hovedrouten.

Et Qvarteer efterat Posterne fra Aalborg Onsdag og Løverdag Eftermiddag ere afgaaede fra Veile, skulle Extraposter derfra afgaae til Fredericia med de for denne Station bestemte Breve fra det østlige Jylland.

Posten af Onsdag skal retournere som formeldt (Nr. 3), men Posten af Løverdag allene med de fra Fredericia til de nordligere Stationer bestemte Breve Løverdag Aften Kl. 11, til Indlemmelse i Hovedposten nordpaa, som Søndag Formiddag afgaaer fra Veile. (Nr. 1).

Den fra Fredericia Søndag Eftermiddag til Kolding afgaaende Post (Litr. d), skal derfra retournere Mandag Morgen, ½ Time efterat Posten fra Hertugdømmerne dertil er ankommen, og overbringe de derfra for Fredericia bestemte Breve.

For at befordre Correspondencen til Hertugdømmerne og Aasens, skal en Extrabrevpost afgaae Tirsdag Eftermiddag Kl. 1 til Kolding, hvor disse Breve skulle indlemmes i Hovedposten fra Aalborg, som Tirsdag Eftermiddag passerer Kolding (Litr. a.)

Denne Extrapost skal retournere Tirsdag Eftermiddag, ¼ Time efterat Posten fra Aalborg er passeret Kolding, og medtage de dertil for Fredericia nordfra indløbne Breve (Litr. a.)

Endeligen skulle ligesom hidtil Extraposter afgaae fra Fredericia Onsdag Eftermiddag Kl. 2 og Løverdag Eftermiddag Kl. 1 til Kolding (Litr. b og c) og derfra retournere Søndag og Torsdag Morgen (Nr. 1 og 3) med Correspondencen fra Kolding, Hertugdømmerne og Udlandet over Hamborg, ligesom og den hidtil stedfundne Brevforsendelse fra Fredericia Onsdag Morgen til Odense m. v. — med hvilken Post tillige Breve kunne medfølge til Aasens — fremdeles skal vedblive.

II. Wiborg, Skive, Nykjøbing, Thisted.

I Tidsrummet fra 1ste April til 1ste November skulle Posterne for denne Route coursere saaledes.

Efterat den fra Frederikshavn Fredag Aften afgaaende Post, Dagvognsposten fra Aalborg Søndag Eftermiddag og Posten fra Hadersleben Søndag Aften ere indtrufne i Randers, skal Posten derfra afgaae sildigst 1 Time efterat sidstmeldte Post er expederet, til Wiborg og ¼ Time efter Ankomsten videre derfra i Forening med Pakkeposten til Thisted, hvor denne Post saaledes vil kunne forventes at indtræffe Mandag Eftermiddag Kl. 6 à 7.

Tirsdag Morgen sildigst 1 Time efterat Posterne saavel fra Frederikshavn og Aalborg, som fra Veile ere indtrufne og expederede i Randers, skal en Extrabrevpost derfra afgaae til Wiborg, hvor den i Almindelighed vil indtræffe om Morgenen Kl. 6.

Sildigst ½ Time efterat Dampskibsextraposten fra Aarhuus Onsdag Aften er ankommen til Randers, skulle de dermed og med Dagvognen nordfra Onsdag Eftermiddag indløbne Breve for Routen afgaae fra Randers til Wiborg, hvorfra denne Post strax efter endt Expedition og sildigst ¼ Time efter Ankomsten, skal forsætte sit Løb til Thisted og medtage de til Wiborg for Stationerne paa denne Cours saavel med denne, som med den næst foregaaende Post Tirsdag Morgen indløbne Breve. I Thisted vil denne Post kunne forventes at indtræffe Torsdag Middag.

De med Pakkeposten fra Aalborg og med Hovedbrevposten fra Veile om Torsdagen ankomne Breve skulle Torsdag Aften, sildigst 1 Time efterat Brevposten nordpaa er expederet, afgaae i Forening med Pakkeposten til Wiborg og Brevposten derfra, sildigst ¼ Time efter Ankomsten, fortsætte sin Cours til Thisted, hvor den vil kunne forventes at indtræffe Fredag Eftermiddag Kl. 5 à 6. Forsaavidt imidlertid Wiborg Dagvogn er i Gang — hvorom det Kongelige Postkontor i Randers skal meddele Postkontorerne i Aarhuus, Hobroe og Aalborg fornøden Underretning — skulle de Torsdag Formiddag med Pakkeposten nordfra og med Dagvognen fra Aarhuus til Randers ankomne og for Wiborg bestemte løse Breve dertil forsendes med bemeldte Dagvogn.

Fra Thisted skulle Brevposterne afgaae over Nykjøbing til Skive Søndag, Torsdag og Fredag Aften Kl. 11 og videre fra Skive Mandag og Fredag Eftermiddag Kl. 2¼ og Løverdag Middag Kl. 12¼ over Wiborg til Randers. Endvidere skal fra Wiborg en Extrapost afgaae Tirsdag Eftermiddag Kl. 6 til Randers, hvor den med samtlige disse Poster ankomne Correspondence, forsaavidt den ikke er bestemt for Randers, skal indlemmes i de derfra respective syd- og nordpaa først afgaaende Poster. Forsaavidt Wiborg Dagvogn er i Gang, skal

dermed Onsdag Formiddag fra Wiborg forsendes Breve til Indlemmelse i Dagvognsposten til Aarhuus og videre derfra over Kallundborg (Litr. b) og i Extrabrevposten til Frederikshavn (Nr. 3), hvilke Poster respective Onsdag Eftermiddag og Aften passere Randers.

I Tidsrummet fra 1ste November til 1ste April skulle Posterne fra Randers afgaae til Wiborg Søndag Aften, Tirsdag Morgen og Torsdag Aften, som formeldt, og enhver af disse Poster for sig ¼ Time efter Ankomsten til Wiborg afgaae videre, om Mandagen i Forening med Pakkeposten, til Thisted, hvor de saaledes ville kunne forventes Mandag, Tirsdag og Fredag Aften, og hvorfra Brevposterne skulle retournere respective Søndag, Onsdag og Fredag Aften Kl. 11 til Skive, samt videre derfra Mandag Middag Kl. 12 og Torsdag og Løverdag Formiddag Kl. 10, for, efter ¼ Times Ophold i Wiborg, at indtræffe i Randers Mandag, Torsdag og Løverdag Aften, til Indlemmelse i de derfra respective nord- og sydpaa først afgaaende Poster. De øvrige fornævnte Poster skulle i dette Tidsrum ophøre, dog med Undtagelse af Posterne med Dagvognene, forsaavidt disse ere i Gang.

III. Grenaae og Ebeltoft.

Under Dampskibsfarten skulle Posterne til disse Stationer afgaae fra Randers Søndag og Torsdag Aften med de dertil ved de ovennævnte Poster paa disse Dage ankomne Breve saavel nord- som sydfra og senest 1 Time efterat Posten fra Aarhuus er afgaaet. Fra Ebeltoft skulle Posterne retournere Mandag Aften Kl. 10 og Løverdag Formiddag Kl. 11 og ankomme til Randers Tirsdag Morgen til Indlemmelse i Pakkeposten nordpaa og den Aalborgske Tirsdagspost sydefter (Litr. b), og Løverdag Aften, for at afgaae samme Aften i sydlig Retning og Søndag Aften med Posten til Aalborg og Frederikshavn.

Pakkeposten skal i hver 2den Uge medfølge fra Randers om Torsdagen og fra Ebeltoft om Mandagen, hvorfra Posten paa Pakkepostdagene skal afgaae om Aftenen Kl. 7.

Under Dampskibsfartens Standsning skulle Posterne afgaae fra Randers Tirsdag Morgen, senest 1 Time efterat den søndre og nordre Brevpost derfra er afgaaet, og Torsdag Aften, som formeldt, ligesom Posterne i dette Tidsrum skulle retournere fra Ebeltoft Mandag Formiddag Kl. 11 og Torsdag Formiddag Kl. 10, hvorhos Pakkeposten skal medfølge hver anden Mandag.

IV. Mariager.

Under Dampskibsfarten skulle Posterne afgaae fra Randers Søndag og Torsdag Aften, senest 1½ Time efterat de søndre Brevposter, og Onsdag Aften efterat saavel Dampskibsextraposten, som Dagvognen fra Aalborg ere expederede. Posterne fra Mariager skulle retournere Mandag Aften Kl. 7, samt Torsdag og Løverdag Eftermiddag Kl. 5, og efter at være ankomne til Randers afgaae med første Poster syd- og nordpaa.

Pakkeposten skal medfølge fra Randers Torsdag Aften og fra Mariager Mandag Aften i hver anden Uge.

I den øvrige Deel af Aaret skulle Posterne fra Randers alene afgaae til Mariager Tirsdag Morgen og Torsdag Aften, 1½ Time efterat de søndre Poster ere afgaaede nordpaa, og retournere fra Mariager Tirsdag og Fredag Aften Kl. 7.

I hver anden Uge skal Pakkeposten medfølge fra Randers om Torsdagen og fra Mariager om Fredagen.

V. Hjørring og Frederikshavn.

I Tidsrummet fra 1ste April til 1ste November skulle Posterne afgaae til disse Stationer, samt til Sæbye og Skagen med de hidtil bestaaende tvende Hovedbrevposter halvanden Time, og med en Extrabrevpost Torsdag Morgen en halv Time efterat Posterne Mandag, Torsdag og Fredag Morgen ere ankomne til Aalborg.

Om Torsdagen i hver anden Uge skal Pakkeposten medfølge.

I den øvrige Deel af Aaret skal den ovennævnte Torsdagspost fra Aalborg derimod afgaae Onsdag Morgen tidligt, senest 2 Timer efterat Pakkeposten dertil er ankommen, i hver 2den Uge i Forbindelse med Pakkeposten, og hver Uge medtage de for Routen til Aalborg ind-

løbne, men der beroende Breve, samt paa de Postdage, da den ordinaire Pakkepost ikke medfølger, de mindre Pakkepostforsendelser, som det da er tilladt at forsende med Brevposten paa denne Route, hvilke paa lige Maade skulle medfølge denne Post, naar den i Sommermaanederne afgaaer om Torsdagen.

Fra Frederikshavn skulle Posterne uden Hensyn til Aarstiderne retournere Torsdag og Fredag Aften Kl. 11 og Søndag Aften Kl. 12, sidstnævnte Postdag i hver 2den Uge i Forening med Pakkeposten, hvorhos de hidtil til Forsendelse med Brevposten authoriserede mindre Pakkepostsager ogsaa skulle medfølge denne Post, naar den afgaaer alene som Brevpost.

Til Sæbye og Skagen skulle de hidtil etablerede Fodposter afgaae snarest muligt efterat Posterne Mandag og Fredag ere ankomne til Frederikshavn, hvor bemeldte Fodposter skulle indtræffe Søndag og Torsdag Eftermiddag, saa tidligt, at de derved befordrede Breve kunne afgaae med Posterne fra Frederikshavn samme Dages Aftener.

Samtlige øvrige for ovennævnte Router hidtil reglementerede Brevposter skulle ophøre fra den Tid, da de her anordnede Poster træde i Virksomhed.

Iøvrigt indskjærpes samtlige Vedkommende paa det nøieste at iagttage, at de befalede Befordringstider punktligt overholdes og at Posterne overhovedet intet andet Ophold lide, end hvad der maatte være en Følge af aldeles uovervindelige Naturhindringer; ligesom det herved paalægges samtlige Postkontorer, hvert for sig, ved Indsendelsen af Qvartalsextracterne at afgive Beretning om Totalantallet af de med hver især af disse Poster afsendte og modtagne Breve i det Hele og desuden specielt til og fra Hertugdømmerne og Udlandet over Hamborg, den vestlige jydske Route, den sjællandske Deel af Hamborgrouten samt Sverrig og Norge, Helsingør-Routen, Kallundborg-Routen og Lollandske Route, enhver af disse Router for sig, samt til og fra den østlige jydske Routes Hovedstationer under Et og særskilt til og fra hver af Sideruterne.

Generalpostdirectionen, den 12te April 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Obdrup.

187

Circulaire.

I Forbindelse med Directionens Circulaire af 12te dennes tilkjendegives de Kongelige Postkontorer herved Følgende:

1. Med den fra Aalborg Tirsdag Eftermiddag over Hadersley afgaaende Brevpost eller, forsaavidt Routen fra Aalborg til Aarhuus angaaer, med Dampskibsposten over Kallundborg (Litr. b), samt med de dermed i Forbindelse staaende Poster fra Birouterne ville Breve til Sverrig og Norge fordeelagtigen kunne forsendes over Kjøbenhavn med det derfra Fredag Eftermiddag afgaaende Norske Dampskib, saalænge dette er i Fart. De til Befordring dermed bestemte Breve, maae af Afsenderen være forsynede med Paategning: „pr. Dampskib."
2. Ligeledes vil med Posten fra Aalborg over Hadersley af Fredag (Litr. c) og med de tilstødende Poster Breve med Fordeel kunne afgaae over Kjøbenhavn til Preussen, Polen og Rusland, til Forsendelse med Dampskibet „Dronning Maria," som i Sommermaanederne afgaaer hver Mandag Middag fra Kjøbenhavn til Stettin, hvorfra Brevene ville blive befordrede videre med de Kongelige Preussiske Poster. Disse Breve skulle være forsynede med Paategning: „pr. Dampskib til Stettin."

   Jovrigt ville de gjældende Bestemmelser for Breve til bemeldte fremmede Stater ad den sædvanlige Cours være at anvende ogsaa ved de her under Nr. 1 og 2 omtalte Forsendelser.
3. Til Holstebroe ville Posterne ankomme over Hadersley, som hidtil, Tirsdag og Fredag Formiddag eller Middag og over Skive (respective Wiborg) indtil videre Mandag Middag eller Tirsdag Morgen tidligt og Fredag Middag. Som Følge af denne sidste Postforbindelse ville Breve fra den østlige jydske Route til Holstebroe kunne afgaae over Randers med Posten fra Kolding til Randers om Søndagen (Nr. 1) og om Torsdagen (Nr. 3) og nordfra til Randers med Aalborg-Posten af Løverdag eller med Dagvognen om Søndagen (Litr. d) og med Aalborg-Posten af Tirsdag (Litr. b) eller med Pakkeposten, samt med de Poster fra Birouterne, som staae i Forbindelse med disse Poster. Fra Thisted og Nykjøbing paa Mors skulle Breve til Holstebroe medfølge Posterne fra Thisted af Søndag og Torsdag og udtages i Skive for at afgaae om Fredagen directe og om Mandagen directe eller over Wiborg. Ligeledes skulle de med Thisted Posten fra Randers Torsdag Aften afgaaende Breve til Holstebroe udtages i Skive for at afgaae derfra Fredag Formiddag, hvorimod de til Holstebroe bestemte Breve, som forsendes med Posten fra Randers ad denne Cours Søndag Aften, skulle nedlægges i Wiborg Pose for at afgaae om Mandagen vexelvis directe fra Wiborg i Forening med Pakkeposten eller over Skive.
4. Den i Circulaire 12te April d. A. (B — II p. 4) indeholdte Bestemmelse, at Brevposten fra Wiborg til Thisted Mandag Morgen skal forsendes i Forening med Pakkeposten skal forstaaes saaledes, at denne Forening skal finde Sted fra den Tid, da en

ugentlig Pakkepost om Mandagen bliver sat i Gang mellem visse Stæder, men at indtil den Tid bemeldte Post allene skal afgaae med løse Breve og Pakkeposten som hidtil i Forbindelse med Brevposten om Fredagen.

5. De Breve, som i Overeensstemmelse med Bestemmelserne i nysnævnte Circulaire under A. Nr. 1 og Litr. b. og d. forsendes fra Horsens og de nordligere østjydske Stationer over Kallundborg til Roeskilde, Ringsted, Sorøe, Slagelse, Korsør, Skjelskjør og Fyen ville være at vedlægge Brevene til Roeskilde, hvorfra de skulle forsendes til de Sjællandske Stationer med Dagvognene Tirsdag og Fredag Formiddag og til Fyen med Posterne Onsdag Morgen tidligt og Fredag Aften, hvorimod den ad denne Cours forsendte Correspondence til den Lollandske og Helsingørske Route og til Sverrig og Norge skal afgaae over Kjøbenhavn.
6. De Correspondernde, som ville forsende Breve med Dagvognene, skulle udtrykkeligen gjøres opmærksomme paa, at Forsendelserne dermed dog ikkun ustandsede ville blive befordrede, forsaavidt Dagvognene saaledes afgaae fra Station til anden, men at bemeldte Breve, hvis Dagvognsfarten af nogen Grund skulde blive afbrudt, ville blive henliggende til Befordring med første Post.
7. Det Kongelige Postkontor i Weile er meddeelt Ordre til, i Tilfælde af Kjøbenhavnsposternes Udeblivelse, formedelst Vanskeligheder ved Beltpassagerne, ikkun at opholde Hamborgposterne indtil Torsdag Eftermiddag Kl. 3 og Mandag Eftermiddag Kl. 2, ligesom Hamborgposten fra Hadersley om Søndagen ikkun skal oppebie Kjøbenhavnsposten indtil om Morgenen Kl. 8, hvorimod de sildigere indtræffende Kjøbenhavnsposter respective fra Weile og fra Hadersley skulle, forsaavidt Hovedrouten angaaer, afgaae med Estafet til deres Bestemmelsessteder.
8. Med den i ovennævnte Circulaire under Nr. 1 opførte Post ville Breve tillige kunne forventes fra Vreeskjøbing, saafremt iøvrigt ikke Søetransporten forhindrer Postens betimelige Ankomst derfra til Svendborg.
9. I det ommeldte Circulaire p. 1, 5te Linie fra neden, findes ved en Feiltryk „Litr. c." istedetfor „Litr. b."

Af nærværende Circulair-Ordre vil det ene Exemplar tjene det Kongelige Postkontor til Efterretning og Jagttagelse, hvorimod det andet vil være at fremlægge i Kontoret til Oplysning for de Correspondernde, saavidt dem maatte vedkomme.

Generalpostdirectionen, den 26de April 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postkontoir
i
Aarhuus.

Circulaire.

Det Kongelige Postcontoir tilkjendegives herved, at Brev- og Pakkepost-sager til Poppenbüttel skulle, fra Modtagelsen heraf, karteres paa Hamborg.

Generalpostdirectionen, den 27de April 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold-Samsöe. Winge.

Til
det kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

Det Kongelige Postkontoir tilkjendegives herved Følgende til Efterretning og Jagttagelse, saavidt samme maatte vedkomme:

1. Fra 1ste Mai d. A. og indtil videre skal Correspondencen til og fra den østjydske Route forsendes saaledes:

   a. Med Posten, som afgaaer fra Stubbekjøbing Mandag Aften over Taars og Spodsbjerg, saalænge denne Cours staaer aaben, og forsaavidt Stege, Wordingborg og Nestved angaaer, med Posten fra Stege til Ringsted om Tirsdagen skulle Breve forsendes til samtlige østjydske Stationer.

   b. I Tidsrummet indtil 1ste Novbr. d. A. og for Fremtiden fra hvert Aars 1ste April til 1ste Novbr., forsaavidt det jydske Dampskib da er i Fart, vil Correspondencen til Aarhuus, Randers, Wiborg, Skive, Nykjøbing paa Mors, Thisted, Mariager, Hobroe, Aalborg, Hjørring og Frederikshavn tillige kunne forsendes med den fra Nakskov Sondag Aften afgaaende Post over Kjøbenhavn, hvilken Post fordeelagtigen vil kunne benyttes for Brevforsendelser fra Lolland og Falster til samtlige østjydske Stationer, naar Postlobet over Spodsbjerg om Vinteren er spærret ved Jis.

      Fra Præstoe, Kjøge og Storehedinge skal Correspondencen til samtlige Stationer paa den østlige jydske Route til enhver Tid af Aaret medfølge denne Post over Kjøbenhavn.

   c. Endvidere skulle Breve til samtlige Stationer paa Hovedrouten fra Kolding til Aalborg, fremdeles til Fredericia, Wiborg, Skive, Nykjøbing paa Mors, Thisted, Hjørring, Frederikshavn, Ribe, Løgstoer, Sønbye, Skagen og, saalænge den jydske Dampskibsfart vedvarer, tillige til Mariager, Grenaae og Ebeltoft modtages til Forsendelse med den forenede Brev- og Pakkepost fra Nakskov og den dermed i Forbindelse staaende Brevpost Fredag Eftermiddag over Nestved og Ringsted.

      Fra Kjøge skulle Breve til Kolding, Fredericia, Weile, Horsens og Skanderborg modtages til Forsendelse Torsdag Nat med Brev- og Personposten fra Wordingborg over Kjøbenhavn, men, naar Dampskibet „Løven" standser sine Farter, med Dagvognen Torsdag Formiddag for at indlemmes i ovennævnte Post over Ringsted, hvorom det Kongelige Postkontoir i Kjøge iøvrigt vil kunne forvente sig nærmere Ordre meddeelt. Under den jydske Dampskibsfarts Standsning skulle tillige Breve fra Kjøge til de angivne nordligere østjydske Stationer forsendes paa denne Maade.

   d. Til Stationerne paa Hovedrouten fra Kolding til Aalborg, fremdeles til Fredericia og Wiborg, og i Tidsrummet fra 1ste Novbr. til 1ste April til Skive, Nykjøbing paa Mors, Thisted, Hjørring og Frederikshavn, samt, under den jydske Dampskibsfarts Standsning, tillige til Mariager, Grenaae og Ebeltoft, skal Correspondencen forsendes med Posten fra Stubbekjøbing af Fredag over Spodsbjerg. Naar

imidlertid denne Cours om Vinteren afbrydes, ville Breve til samtlige anførte Steder fordeelagtigen kunne afgaae med Brev- og Pakkeposten fra Nakskov og den ovenanførte Brevpost over Ringsted.

Fra Stege, Wordingborg, Præstoe og Nestved vil Correspondencen til bemeldte Stationer være at afsende med Posten fra Stege over Ringsted af Loverdag.

Derimod ville de Kgl. Postcontoirer i Kjøge og Storehedinge have at afsende de om Fredagen indleverede Breve til Kolding, Fredericia, Weile, Horsens og Skanderborg med Posten fra Kjøge Loverdag Morgen over Ringsted, ad hvilken Cours tillige Correspondencen til de nordligere bernævnte Stationer skal forsendes under den jydske Dampskibsfarts Standsning. Saalænge derimod Dampskibet mellem Kallundborg og Aarhuus er i Fart, skulle sidstmeldte Breve til Aarhuus og de anførte nordligere Stationer medfølge Brev- og Pakkeposten Fredag Aften eller Nat over Kjøbenhavn.

De over Fyen forsendte Breve ville fra Odense afgaae directe over Fredericia til Weile og samtlige nordligere Stationer, hvorimod Correspondencen til Kolding ligesom hidtil vil blive forsendt over Hadersleben.

Fra de østjydske Stationer ville Breve kunne forventes at indtræffe med samtlige Poster fra Hadersleben og under den jydske Dampskibsfart tillige fra Horsens og de nordligere Stationer med Posterne fra Kjøbenhavn af Tirsdag og Fredag.

2. Til Forsendelse med den fra Nakskov Søndag Formiddag afgaaende Brev- og Personpost, saalænge denne fortsætter sin nærværende Cours, bemyndiges de Kgl. Postcontoirer til at modtage Breve til Preussen, Polen og Rusland, hvilke Breve fra Kjøbenhavn ville blive befordrede med det derfra Mandag Middag afgaaende Dampskib til Stettin, forsaavidt bemeldte Personpost maatte indtræffe i Kjøbenhavn indtil sildigst Mandag Formiddag Kl. 10. De til denne Befordring bestemte Breve skulle være paategnede: „pr. Dampskib til Stettin."

Af nærværende Circulaire vil det ene Exemplar tjene det Kongelige Postkontor til Efterretning, hvorimod det andet vil være at fremlægge i Contoiret til Oplysning for de Correspondérende.

Generalpostdirectionen, den 30te April 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold-Samsöe. Winge.

Til
det Kongl. Postkontoir
i

Circulaire.

Det paalægges herved det Kongl. Postcontoir fra Modtagelsen heraf at kartere Breve til Stæderne i Sognet Wilstermarsch, nemlig: Wilster alter Seite, Wilster neuer Seite, Bardenfleth, Brockdorff, Wewelsfleth og St. Magarethen, paa **Wilster**, istedet for som hidtil paa **Itzehoe.**

Generalpostdirectionen, den 7de Mai 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold-Samsöe. Winge.

Til
det kongl. Postcontoir
i

18.21

Circulaire.

1. Ifølge vedkommende Udgivers derom indgivne Forlangende, vil der for det, med det Tirsdagen den 14de dennes udgaaede Numer af Collegialtidenden fulgte Anhang, af Abonnenterne blive at erlægge en særskilt Betaling af 24 ß., der, i Forbindelse med den for bemeldte Tidende for indeværende April Quartal bestemte Betaling, bliver at oppebære hos Vedkommende og beregne til Indtægt i Extracten.

2. Ved at underrette det Kongl. Postcontoir om, at Man har tilladt Brevpostinspecteur Grev Holck i Hamborg at tilstille samtlige Postcontoirer i de Kongelige Stater en af ham udgivende Posttabel for Hamborg, for at disse kunne udfylde de i samme værende Rubriker over de Tider, naar Person- Brev- og Pakkeposterne fra Hamborg ankomme til de respective Kongl. Postcontoirer, og naar de derfra igjen afgaae til Hamborg — forventer Generalpostdirectionen af det Kongl. Postcontoirs Tjenstvillighed, at Samme, saa nøiagtigt som muligt, vil meddele Grev Holck de af ham ønskede Oplysninger.

Generalpostdirectionen, den 28de Mai 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold-Samsöe. Winge. F. v. Jessen.

Til
det kongl. Postcontoir
i
Aarhuus.

Circulaire.

Hoslagt tilstilles det Kongl. Postcontoir 2de Aftryk af en under 28de f. M. udfærdiget Plakat, om at det hidtilværende Bipostcontoir i Kjerteminde, fra 1ste Juli d. A. skal oprettes til et Hoved- og regnskabsførende Postcontoir for Brev- og Pakkeposten, af hvilke Aftryk det ene bliver at vedlægge Embedspapirerne og det andet at opslaae paa et passende Sted i Contoiret, til de Correspondérendes Eftersyn.

Generalpostdirectionen, den 1ste Juni 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold-Samsöe. Winge. F. v. Iessen.

Til
det kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

Til fornøden Efterretning og Jagttagelse ved Karteringen af de til Hs. Majestæt Kongen bestemte Breve og Aviser, meddeles det Kongelige Postcontoir hoslagt Hs. Majestæt Kongens Reiseroute fra Onsdagen den 12te Juni førstkommende og fremdeles, samt en hostrykt Fortegnelse over de med Allerhøistsamme følgende Kavalierer og Betjente. Det tilkjendegives derhos tillige det Kongel. Postcontoir, at de Brevpakker i Folio-Format til Hs. Majestæt Kongen, som maatte overleveres til Postvæsenets Besørgelse, blive at modtage og under omhyggelig Behandling at affende med Brevposterne til deres Bestemmelse.

Generalpostdirectionen, den 1ste Juni 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold-Samsöe. Winge. F. v. Iessen.

Til
det kongl. Postcontoir
i

Hans Majestæt Kongens

Reiseroute

i Juni Maaned 1839.

Onsdagen d. 12te Juni, om Eftermiddagen Kl. 6 slet, afreiser Hans Majestæt Kongen paa det Kongelige Dampskib til Kiel.

Torsdagen d. 13de og Fredagen d. 14de Juni, forbliver Hans Majestæt i Kiel.

Løverdagen d. 15de Juni, om Morgenen, afreiser Hs. Majestæt fra Kiel til Louisenlund, hvor der holdes Middagstaffel, og om Aftenen fortsættes Reisen til Slesvig.

Søndagen d. 16de Juni, forbliver Hans Majestæt i Slesvig.

Mandagen d. 17de Juni, efter Middagstaflet, reiser Hans Majestæt fra Slesvig til Rendsborg og forbliver der indtil:

Torsdagen d. 27de Juni, om Morgenen, da Allerhøistsamme reiser til Itzehoe.

Fredagen d. 28de Juni, forbliver Hans Majestæt i Itzehoe.

Løverdagen d. 29de Juni, reiser Hans Majestæt fra Itzehoe til Kiel, hvor Allerhøistsamme forbliver den 30te Juni og 1ste Juli.

Tirsdagen d. 2den Juli, afreiser Hans Majestæt paa det Kongelige Dampskib fra Kiel til Kjøbenhavn.

Fortegnelse

over de Kavalierer og Betjente, som folge Hs. Majestæt Kongen paa Allerhøistsammes Reise i Hertugdømmerne i Juni Maaned 1839.

Hs. Durchlauchtighed Prinds Christian til Slesvig-Holsteen-Sonderborg.

Generallieutenant von Bülow.

Hofmarskal, Generalmajor, Greve af Harthausen.

Etatsraad og Livchirurg Fenger.

Etatsraad Feddersen.

Etatsraad Schönberg.

Oberstlieutenant v. Hansen.

Justitsraad Howitz.

Justitsraad Holmer.

Krigsraad Eskildsen.

Kammerfoureer Hansen.

Endvidere:

Kammertjener Westergaard.

Jæger Christensen.

Lakai Bjørnsen.

Circulaire.

I Forbindelse med en fra 1ste Juli d. A. foretagende Forandring i Pakkepostens Gang mellem Wiborg og Thisted, har Generalpostdirectionen besluttet, at Pakkepostsager til og fra Skive, Nykjøbing og Thisted, fra fornævnte Tid af skulle karteres directe til og fra fornævnte Steder, hvilket herved tilkjendegives det Kongl. Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 4de Juni 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Dannеskjold-Samsöe. Winge.
F. v. Iessen.

Til
det kongl. Postcontoir
i
Nykjøbing i Jylland

Circulaire.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til Efterretning og Jagttagelse.

1. I Forbindelse med Generalpostdirectionens Circulaire af 12te April d. A. har Directionen, til yderligere Forsøgelse af den østlige jydske Routes Postforbindelser, besluttet, at en Brevpost fra den 19de d. M. skal afgaae hver Onsdag Morgen fra Hadersleben til Kolding og derfra directe over Weile ad den sædvanlige Cours til Aalborg, for at befordre de Breve fra Øerne, Hertugdømmerne, Hamborg og Udlandet til den østlige jydske Route, som maatte blive forsendte med de fra Kjøbenhavn og Hamborg Mandag Aften afgaaende Brev- og Personposter, ligesom denne Post under den jydske Dampskibsfart fra 1ste April til 1ste November i Aarhuus skal modtage de Breve, som fra Kjøbenhavn m. fl. Stationer ere afgaaede med Posten over Kallundborg Tirsdag Aften, hvorimod den med sidstnævnte Breve hidtil fra Aarhuus til Aalborg afgaaende Extrabrevpost fra bemeldte Dag skal ophøre.

Fra Hadersleben skal denne Post afgaae snareste muligt og sildigst 1/4 Time efterat fornævnte Kjøbenhavns- og Hamborgposter ere expederede og de Kongl. Postcontoirer paa Hovedrouten ville kunne forvente den ved samme Klokkeslet om Onsdagen (respective Torsdag Morgen) som Posten fra Hadersleben om Mandagen. Til Bistationerne vil den indtræffe nogle Timer sildigere end hidtil Posten om Torsdagen.

De Poster mellem respective Randers, Wiborg, Aalborg og de forskjellige Biruter, for hvilke Circulairet 12te April d. A. anordner en fra den nærværende forskjellig Afgangstid i Tidsrummet fra 1ste November til 1ste April, skulle i indeværende Aar og indtil videre fremdeles hvert Aar under hele den jydske Dampskibsfart vedblive den, for Tidsrummet fra 1ste April til 1ste November, i bemeldte Circulaire bestemte Tour, hvorimod de der anførte Bestemmelser for Tidsrummet fra 1ste November til 1ste April ikkun skulle gjælde for den Deel af Aaret, da det jydske Dampskib standser sine Farter.

Som Følge af Ovenstaaende skulle de fra Randers og Aalborg respective Onsdag Aften og Torsdag Morgen afgaaende Biposter, saalænge det jydske Dampskib er i Fart, afgaae snareste muligt efterat formeldte nyeetablerede Brevpost fra Hadersleben er ankommen, og ville disse Biposter i denne Deel af Aaret medbringe foruden Breve fra den sydlige Deel af den jydske Hovedroute (inclusive Fredericia), tillige den med Kjøbenhavns- og Hamborgposterne af Mandag forsendte Correspondence og fra 1ste April til 1ste November de Breve, som fra Kjøbenhavn med flere Stationer Tirsdag Aften afgaae over Kallundborg, hvorimod bemeldte Biposter under den jydske Dampskibsfarts Standsning skulle afgaae Tirsdag Morgen og da medbringe den med Kjøbenhavns- og Hamborgposterne af Løverdag over respective Odense og Hadersleben forsendte Correspondence.

2. Til en hurtigere og mere regelmæssig Postforbindelse mellem den jydske Øst- og Vestroute over Holstebroe, skulle de hidtil bestaaende tvende ugentlige Poster saavel mellem Holstebroe og Ringkjøbing, som mellem Holstebroe og Østrouten fra 1ste Juli d. A., men foreløbigt dog kun som Forsøg indtil 1ste October d. A., afgaae saaledes:

a) Hver Mandag Formiddag, 1/2 Time efterat den forenede Brev- og Pakkepost fra Østrouten over Randers og Brevposten fra Thisted ere ankomne til Skive, skal en forenet Brev- og Pakkepost derfra afgaae til Holstebroe og videre, 1/2 Time efter Ankomsten, til Ringkjøbing, for der at indlemmes i Brev- og Pakkeposten til den øvrige Deel af Vestrouten, hvilken sidste Post iøvrigt, som hidtil, skal afgaae hver Tirsdag Aften. Efterat den forenede Brev- og Pakkepost fra Vestrouten hver

Fredag Morgen tidligt er ankommen til Ringkjøbing, skal den samme Morgen snareſt muligt afgaae videre til Holſtebroe og derfra Løverdag Morgen Kl. 5 til Skive, hvor Brevposten bliver at indlemme i Posten fra Thiſted til Randers Løverdag Middag og i Posten fra Randers til Thiſted om Mandagen: Pakkepoſtforſendelſerne afgives om Mandagen til Pakkepoſterne til og fra Thiſted og Wiborg.

For Holſtebroe ſkulle diſſe Poſter over Skive befordre Breve til og fra ſamme Stationer uden for Jylland, hvis Correſpondence ifølge Circulaire 12 April d. A. forſendes med den fra Aalborg om Løverdagen afgaaende og den dertil om Mandagen ankommende Poſt.

b) Den anden ugentlige Poſt mellem Holſtebroe og Oſtrouten ſkal afgaae fra Holſtebroe Tirsdag Formiddag Kl. 9 til Wiborg, hvor den afgiver de dermed befordrede Breve til den fra Wiborg til Randers Tirsdag Eftermiddag afgaaende Brevpoſt og til Brevpoſten fra Randers til Thiſted Torsdag Morgen. En halv Time efterat ſidſtnævnte Poſt fra Randers er ankommen til Wiborg, ſkal Brevpoſten derfra afgaae til Holſtebroe, hvor den kan forventes at indtræffe Torsdag Middag Kl. 1½ og hvorfra Brevpoſten til Ringkjøbing derefter ſkal afgaae Torsdag Eftermiddag Kl. 4½, ligeledes ikkun med løſe Breve. Fra Ringkjøbing til Warde afgaaer derefter Brevpoſten ſom hidtil Fredag Aften.

For Holſtebroe ſkulle diſſe Poſter over Wiborg befordre Breve til og fra de ſamme Stationer uden for Jylland, hvis Correſpondence ifølge Circulaire 12 April d. A. forſendes med den fra Aalborg Tirsdag Eftermiddag (og Onsdag Morgen pr. Dagvogn) afgaaende og den dertil Torsdag Morgen ankommende Poſt.

Hvad Poſtforbindelſen mellem Øſt- og Veſtrouten angaaer, bemyndiges de Kongl. Poſtcontoirer til at modtage ſaavel Breve ſom Pakkepoſtſager til Forſendelſe over Skive (reſpective Wiborg) og over Hadersleben, efterſom denne eller hiin Cours efter Affendelſes- og Beſtemmelſesſtedets gjenſidige Beliggenhed er fordeelagtigſt med Hensyn til Veilængden og Forſendelſens Hurtighed, og meddeles i denne Henſeende de Kongl. Poſtcontoirer, at en Brevpoſt Søndag Morgen vil afgaae fra Hadersleben til Ribe og derfra tilbage Søndag Eftermiddag, endvidere, at Pakkepoſten til Ribe afgaaer fra Hadersleben Mandag og Torsdag Morgen og tilbage Onsdag og Løverdag Middag, men fra Ribe til Ringkjøbing ikkun hver Torsdag og tilbage hver Tirsdag, ſamt at Veilængden mellem Wiborg og Skive udgjør 4 Mile, mellem Skive og Holſtebroe 5 Mile og mellem Holſtebroe og Ringkjøbing 6½ Mile. De Kongl. Poſtcontoirer ville derefter have at meddele de Correſponderende den fornødne Veiledning og enhver forønſket Oplysning i denne Henſeende.

For Correſpondencen fra Oſtrouten til Holſtebroe kunne fra Weile, Fredericia og Kolding begge Veie med Fordeel benyttes, hvorimod Breve fra Horſens, Skanderborg og Aarhuus ikkun fordeelagtigen kunne forſendes over Wiborg og Skive med Poſterne fra Hadersleben Onsdag og Søndag, ligeſom Breve fra de nordligere Stationer ikkun ad ſamme Cours med Aalborgpoſterne af Tirsdag og Løverdag (eller pr. Dagvogn Onsdag og Søndag).

3. Under den jydſke Dampſkibsfarts Standsning ſkal den tredie ugentlige Poſt, ſom i Følge Circulaire 12 April d. A. ikkun er beſtemt til at være i Gang ſaalænge bemeldte Dampſkib vedbliver ſine Farter, afgaae Søndag Aften, efterat Poſterne nord- og ſydfra ere ankomne til Randers og retournere fra Mariager Mandag Aften Kl. 7, i hver anden Uge i Forbindelſe med Pakkepoſten, der ſom Følge deraf ikke ſkal medfølge Poſten om Fredagen.

4. Da det er kommen til Directionens Kundſkab, at nogle af de Kgl. Poſtcontoirer i Henſeende til Brevforſendelſerne til de forſkjellige Stationer i Hertugdømmerne og paa de danſke Øer ikke tilbørligen iagttage de i Cirulaire 12 April d. A. derom indeholdte Beſtemmelſer, hvorved de urigtigen affendte Breve maa overligge i Hadersleben til rette Poſtdag for Beſtemmelſesſtederne, indſkjærpes de Kgl. Poſtcontoirer herved paa de reſpective Poſtdage ikke at modtage Breve til andre end de for hver Poſt iſær beſtemte Stationer og Router, med mindre Affenderen er gjort opmærk-

som paa, at Brevet ikke vil ankomme tidligere end ved at indleveres til Forsendelse med en følgende Post og han desuagtet forlanger det afsendt med den Post, hvortil det indleveres. I Særdeleshed finder Generalpostdirectionen Anledning til at indskjærpe Bestemmelserne i bemeldte Circulaire angaaende Correspondencen til den Sjællandske Deel af Lollandsruten og til Sidestationerne i Fyen og Hertugdømmerne, ligesom de Kgl. Postcontoirer overhovedet ved enhver given Leilighed ville meddele de Correspondrende Alt, hvad der kan tjene disse til Veiledning og Oplysning ved Correspondencens Forsendelse med de Kgl. Poster paa den hurtigste og fordeelagtigste Maade.

4. Skjøndt Generalpostdirectionen til Expeditionen og Befordringen af den ved nærværende Circulaire nyeoprettede Post vil tilstaae den sædvanlige Tid, forventer man dog, at samtlige Vedkommende ville anvende den yderste Omsorg for, at saavel denne som samtlige øvrige Poster expederes og befordres i kortere Tid og med den størst mulige Hurtighed, som kan bestaae med Correspondencens Sikkerhed.

Af nærværende Circulaire, som det Kongl. Postcontoir modtager in duplo, vil det ene Exemplar være at fremlægge i Contoiret til Oplysning for de Correspondrende, ligesom de deri indeholdte Bestemmelser ogsaa paa anden passende Maade ville være at bringe til deres Kundskab.

Generalpostdirectionen, den 11te Juni 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold-Samsöe. Winge.

F. v. Jessen.

Til
det Kongl. Postkontoir
i

Circulaire.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til fornoden Efterretning og Iagttagelse, forsaavidt samme maatte vedkomme:

1. Ved allerhøieste Resolution af 24de f. M. har Hs. Majestæt Kongen allernaadigst tilladt, at det i Hamborg udkommende Tidsskrift: „Allgemeines polytechnisches Journal" maae forsendes med Pakkeposten til Stæderne i Danmark og Hertugdømmerne.

Betalingen for bemeldte Tidende, der vil kunne bestilles hos Justitsraad og Pakkepostinspecteur Albrecht i Hamborg, bliver af Abonnenterne at erlægge med 9 Rbd. 63 ß. r S. aarlig pr. Exemplar, hvoraf 8 Rbd. 5 ß. — hvori saavel den modererede Porto, som Afgiften til den polytechniske Læreanstalt er indbefattet — tilstilles Justitsraad Albrecht, og de resterende 1 Rbd. 58 ß. udgjøre det, det Kongl. Postcontoir tilkommende Distributionsgebyhr.

2. Ifølge vedkommende Udgiveres derom indgivne Forlangende vil Betalingen for den „Berlingske Avis", fra 1ste Juli d. A. at regne, blive at erlægge af Abonnenterne med 11 Rbd. 86 ß. Sølv aarlig pr. Exemplar, af hvilken Betaling de 11 Rbd. 8 Sk. paa sædvanlig Maade beregnes til Indtægt i Extrakten og de resterende 78 Rbß. tilflyde det Kongelige Postcontoir for Distributionen og Inkassationen.

Generalpostdirectionen, den 15de Juni 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold-Samsöe. Winge. F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i Aarhuus

Circulaire.

Til Forsendelse med Dampskibene, som i dette Aar afgaae fra Lübeck til St. Petersborg:

den 22de og 29de Juni
den 6te, 13de, 20de og 27de Juli
den 3die, 10de, 17de, 24de og 31te August
den 7de, 14de, 21de og 28de September
den 5te, 12te, 19de og 26de October

ville kunne modtages Breve, bestemte saavel til St. Petersborg, som til de nordlig og østlig samt til de nærmest sydlig for denne Stad beliggende Provindser, ligesom ogsaa til Finland, naar disse Breve indleveres til saadanne Tider, at de, efter den bestaaende Postgang, kunne indtræffe saa betimeligen i Lübeck, at de kunne afgaae med de russiske Dampskibe paa foranførte Dage, og maa Affenderen tillige forsyne saadanne Breve med Paategning om at de skulle befordres pr. Dampskib.

Disse Breve maa i det Mindste være frankerede til Lübeck, men kunne iovrigt ogsaa, efter Affenderens Forgodtbefindende, betales directe til St. Petersborg, i hvilket sidste Fald Postpengene fra Lübeck til St. Petersborg blive at erlægge med 127 Rbß. Sølv i Forhold til et enkelt Brev. Hvad derimod de til Kurland, Liland og de sydlige russiske Provindser bestemte Breve angaaer, da blive disse, som hidtil, at affende over Hamborg.

Generalpostdirectionen, den 18de Juni 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold-Samsöe. Winge. F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i

B. 21

Circulaire.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til fornoden Efterretning og Jagttagelse:

1) Ifølge modtagen Anmeldelse fra den Fyrstelige Thurn= og Taxiske Generalpostdirection skal den til de franske Besiddelser i det nordlige Afrika (det forhenværende Regentskab Algier) bestemte Correspondence fra nu af afsendes over Frankrig, (Toulon) hvorfra samme befordres videre med de mellem Toulon og Hovedhavnene i hiint Land bestaaende Postforbindelser. Denne Correspondence bliver at behandle paa lige Maade som Correspondencen til selve Frankrig og kan afgaae ufrankeret. Vil imidlertid en Afsender frankere et saadant Brev, saa kan dette skee lige til Bestemmelsesstedet i Afrika, og betales da, foruden den tarifmæssige Taxt til Toulon, endvidere 1 Decime, der er lig med 1¼ ß. Courant eller 4 Rbß. rede Sølv pr. Brev, uden Hensyn til dettes Vægt, for Søetransporten.

   Breve fra bemeldte Land, som ankomme over Frankrig, ere, med Hensyn til Taxten, underkastede samme Behandling, som de dertil bestemte Breve.

2) Da Bladet Dannevirke, fra 1ste Juli d. A., bliver trykt i Hadersleb istedetfor, som forhen, i Flensborg, saa vil bemeldte Blad for Fremtiden blive at bestille ved det Kongl. Postcontoir i Hadersleb.

3) Fra Modtagelsen heraf og indtil videre blive de til Hendes Kongelige Høihed, Hertuginden af Augustenborg, bestemte Breve, Aviser og Pakkepostsager at kartere paa Eckernförde.

Generalpostdirectionen, den 25de Juni 1839.

Monrad. Bojesen. **S. Danneskjold-Samsöe. Winge.**

F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

Til Foregelse af den Leilighed, de bestaaende Poster allerede frembyde for Correspondencen fra Falster og Lolland, har Generalpostdirectionen besluttet, at en Brevpost skal afgaae hver Torsdag Formiddag Kl. 10 fra Nakskov til Taars, saalænge Dampskibet Loven anløber dette Færgested, for at befordres videre med bemeldte Dampskib til Wordingborg og derfra med Brev- og Personposten til Kjøbenhavn, hvor denne Post indtræffer Fredag Morgen tidligt.

Til Forsendelse med Brev- og Pakkeposten til Nakskov hver Onsdag, fra den 3die Juli til den 10de September, i Forbindelse med formeldte Post hver Torsdag, fra den 4de Juli til den 4de September d. A., bemyndiges de Kongl. Postcontoirer paa Falster og Lolland til at modtage Breve, som ere bestemte til Wordingborg og over denne Station til Stege og Præstøe, endvidere til Kjøge, Kjøbenhavn, Roeskilde, Lyngbye, Hirschholm, Helsingoer og, til Afsendelse med det fra Kjøbenhavn Fredag Eftermiddag afgaaende Norske Dampskib, til Norge, Gothenborg, Alingsås, Skara og Marieſtad. Ligeledes kunne Breve medfølge denne Post til Frederiksborg, Fredensborg og Frederikssund, hvorved dog Afsenderen maa gjøres opmærksom paa, at Correspondencen dertil lige saa tidligt vil ankomme ved at forsendes med Brev- og Pakkeposten fra Nakskov, forsaavidt denne Post, som sædvanligt, kan indtræffe i Kjøbenhavn Løverdag Morgen tidligt og ikke formedelst Vanskeligheder ved Søetransporten lider Ophold.

Hvilket herved tilkjendegives det Kongl. Postcontoir til Efterretning og Jagttagelse, og vil denne Foranstaltning uopholdeligen være at bringe til de Corresponderendes Kundskab, ligesom det ene Exemplar af nærværende Circulaire, som det Kongl. Postcontoir modtager in duplo, bliver at fremlægge i Contoiret til almindelig Underretning.

Generalpostdirectionen, den 28de Juni 1839.

Mourad. Bojesen. **S. Danneskjold-Samsöe.** **Winge.**

F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Nakskov

Circulaire.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1. I det Tilfælde, at en Reisende med Pakkeposten fratræder Posten paa et mellem 2de Poststationer beliggende Sted, skulle Postpengene beregnes, ikke efter den virkeligen tilbagelagte Veilængde, men efter det fulde Miletal mellem den Station hvor den Reisende har tiltraadt Posten og den Station, der følger nærmest efter det Sted, hvor Fratrædelsen er skeet.

2. Bestemmelsen i Circulairet af 20de April 1819, § 2, hvorefter den modtagende Postmester skal uopholdeligen underrette den afsendende Postmester om de paa Karterne forefundne Feil og Urigtigheder, som fra dennes Side maatte være indløbne, indskjærpes herved til nøiagtig Jagttagelse for Fremtiden, og paalægges det den modtagende Postmester, paa Kartet at anmærke, under hvilken Dato det afsendende Postcontoir er blevet underrettet om saadanne Feil.

3. Ligesom de Kongl. Postcontoirer ved Indsendelsen af den befalede Fortegnelse over de i Løbet af Aaret fra Hamborg Pakkepostcontoir modtagne Tidender og Tidsskrifter, tillige, ifølge Circulairet af 5te Mai 1838, lade medfølge de fra bemeldte Postcontoir erholdte qvitterede Regninger over samme; saaledes forventer Generalpostdirectionen, at der med en Fortegnelse over de i Aarets Løb fra Altona Postcontoir modtagne Exemplarer af Altonaer Mercur tillige indsendes de fra benævnte Postcontoir erholdte qvitterede Regninger over samme, hvilke, saasnart de ere benyttede, ville blive tilbagesendte.

Forsaavidt disse Fortegnelser og qvitterede Regninger for Aaret 1838 ikke allerede ere indsendte, ville samme snarest muligt være at indsende.

Generalpostdirectionen, den 6te Juli 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold-Samsöe. Winge. F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

Alt Breve til Hs. Durchlauchtighed Hertugen af Augustenborg og Gemalinde, samt medhavende Suite, Hofchef v. Wieler, Lærer Barth og Demoiselle Fery, fra den 19de dennes og indtil videre skulle karteres paa Lübeck, det tilkjendegives herved det Kongl. Postcontoir til fornøden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 16de Juli 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Nykjøbing
Jylland.

8-12

Circulaire.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved, at alle til Hendes Kongl. Høihed Enke-Hertuginden af Augustenborg bestemte Breve, Aviser og Pakker, fra Modtagelsen af denne Circulairskrivelse, igjen skulle karteres paa Sønderborg.

Generalpostdirectionen, den 20de Juli 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Gram

Circulaire.

Ifølge Vedkommendes derom yttrede Ønske ville Breve til Sognet Wewelsfleth, fra Modtagelsen heraf, blive at kartere paa Glückstadt, istedetfor som hidtil paa Wilster, hvilket herved tilkjendegives det Kongl. Postcontoir til fornoden Efterretning og Jagttagelse.

Generalpostdirectionen, den 30te Juli 1839.

Monrad. H. Monrad. Winge.

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Grenaae.

Circulaire.

Da det ved anstillet Undersøgelse er befundet, at Dampskibet Loven vil kunne benyttes til Correspondencens Befordring fra og til flere Steder, end hidtil har været Tilfældet, saa bemyndiges det Kongl. Postcontoir herved til fremtidigen at modtage Breve til følgende Steder, til Forsendelse med bemeldte Dampskib:

1 Paa Touren fra Wordingborg til Kiel, Mandag Morgen:
Til Kiel, Neumünster, Bramstedt, Quickborn, Ultzborg, Hamborg, Altona, Kellinghusen, Itzehoe, Preetz, Ploen, Lübeck, Eutin, Neustadt, Lütjenborg, Oldenborg, Heiligenhafen og Burg.

2 Paa Touren fra Wordingborg til Kiel, Fredag Morgen:
Til Kiel, Rendsborg, Eckernførde, Sleswig, Flensborg, Sønderborg, Nordborg, Tondern, Frederiksstadt, Tønning, Lunden, Heide, Meldorf, Husum, Bramstedt, Quickborn, Ultzborg, Hamborg, Altona, Pinneberg, Elmshorn, Itzehoe, Remmels, Crempe, Glückstadt, Lübeck, Neumünster, Ploen, Preetz, Lütjenborg, Oldenborg, Heiligenhafen, Burg, Eutin, Bredsted og Wyck.

Generalpostdirectionen, den 17de August 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Marstrand

Circulaire.

Det kongl. Postcontoir tilkjendegives herved til fornøden Underretning og Jagttagelse:

1) at Prisen paa Bladet: „Literarische und critische Blätter der Börsenhalle" er fra 1ste ~~Juli~~ Octbr. d. A. nedsat saaledes, at der af Abonnenterne kun bliver at erlægge for Aargangen af dette Blad 13 Rbd. 78 ß. r. Solv, hvoraf 11 Rbd. 75 ß. tilsendes Justitsraad og Pakkepostinspecteur Albrecht i Hamborg og de resterende 2 Rbd. 3 ß. tilfalde det kgl. Postcontoir i Distributions- og Incassationsgebyhr.
2) at Prisen paa Bladet: „Zeitung für die elegante Welt", ligeledes fra fornævnte Tid er nedsat saaledes, at der af Abonnenterne kun bliver at erlægge for Aargangen af dette Blad 19 Rbd. 36 ß. r. S., hvoraf 17 Rbd. 11 ß. tilsendes Justitsraad Albrecht og Resten 2 Rbd. 25 ß. tilfalder det kgl. Postcontoir i Distributions- og Incassationsgebyhr.

Generalpostdirectionen, den 7de September 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

Foranlediget ved de ulige Meninger, der, efter hvad Generalpostdirectionen har har havt Leilighed til at bemærke, finder Sted mellem de Kongl. Postcontoirer med Hensyn til Forsendelsen med Brevposten af Obligationer lydende paa Navn, tilkjendegives det Kongl. Postcontoir herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

Ligesom Placaterne af 31de December 1773 og 16de Juni 1809 hjemle Vedkommende Adgang til at kunne lade Obligationer, lydende paa Navn, afgaae med Brevposten, saaledes viser og saavel Pakkeposttaxten af 23de Februar 1788 Pag. 20, som de i Brevposttaxten af 15de Juli 1818 under Nr. 2 fastsatte, og med de ældre Brevposttaxter overeensstemmende Bestemmelser, at Breve med Vexler og Documenter (under hvilken sidstanførte Benævnelse ogsaa Obligationer, lydende paa Navn, maa ansees at være indbefattede) skulle, naar de forsendes med Brevposten, alene taxeres efter Vægten, uden al Hensyn til Værdien.

Det beroer paa Assendernes Forgodtbefindende hvorvidt de maatte ville forsyne saadanne med Brevposten forsendende Breve med Obligationer paa Navn, med Paategning om disses paalydende Værdie.

Naar der af Vedkommende forlanges Attest for Indleveringen af Breve med Obligationer paa Navn, Vexler eller andre lignende Documenter; da maa det ikke i Attesten anføres at Brevene ere angivne til nogen vis Værdi, hvilket ikke engang maae skee, om ogsaa Assenderen erklærer selv at ville overtage den med Forsendelsen forbundne Risico, da saadant let kunne lede til skadelige Følger for Postvæsenet, og maa Assenderen derhos tillige, overeensstemmende med Circulairordren af 30de August 1814, gjøres opmærksom paa, at Brevene efter de ovenanførte Placater af 31de December 1773 og 16de Juni 1809, hverken maae indeholde Penge eller Forskrivninger lydende paa Ihændehaverne.

Generalpostdirectionen, den 10de September 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. **Winge.**

Circulaire.

Da det Norske Postvæsens Dampfartøi for sidste Gang i indeværende Aar vil komme til at afgaae fra Kjøbenhavn til Christiania, Fredagen den 27de September forstkommende, saa skulle, som Følge heraf, alle Breve til Norge, fra fornævnte Tid af, ikke længere, som hidtil affendes med særskilte Karter den ene Gang om Ugen til Kjøbenhavn, men blive derimod begge Gange om Ugen at affende over Helsingøer og Helsingborg, paa den Maade, som Cirkulairordrene af 22de Oktober 1814 samt 11te April 1829 dens 4de Post Litr. b. og c. bestemme, hvilket herved tilkjendegives det Kongl. Posteontoir til fornøden Efterretning og Iagttagelse. —

Generalpostdirectionen, den 14de September 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. **Winge.**

Til
det Kongl. Posteontoir
i

B 78

Circulaire.

I Henhold til Direktionens Cirkulaire af 16de Juli d. A. tilkjendegives det Kongelige Posteontoir herved, at Breve til Hs. Durchlauchtighed Hertugen af Augustenborg og Gemalinde, igjen fra Modtagelsen heraf blive at kartere paa Sønderborg.

Generalpostdirectionen, den 17de September 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad.

Winge.

Til
det Kongl. Posteontoir
i

Gunaa.

Circulaire.

Det Kongelige Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til Efterretning og Jagttagelse, saavidt samme maatte vedkomme.

A. Fra førstkommende 3die Oktober skal den hidtil stedfindende directe Postforbindelse mellem Randers, Grenaae og Ebeltoft ophøre, hvorimod de to sidstnævnte Stationers Poster fra bemeldte Dag 2 Gange ugentligt skulle ledes over Aarhuus, saaledes:

1. Efterat Dampskibsposten fra Kjøbenhavn over Kallundborg og de fra Hamborg og fra Kjøbenhavn Fredag Aften afgaaende Poster ere indtrufne i Aarhuus, samt efterat Aalborgposten af Løverdag og den derfra Søndag Morgen afgaaende Dagvogn ligeledes dertil ere ankomne, skal Posten til Ebeltoft afgaae **fra Aarhuus** Søndag Aften ¼ Time efterat samtlige disse Poster og Dagvogne ere expederede, og fra Ebeltolft videre til Grenaae, hvor den vil kunne forventes at indtreffe Mandag Morgen circa Kl. 7.

   I den Deel af Aaret derimod, da den jydske Dampskibsfart standser, skal ommeldte Post afgaae fra Aarhuus Mandag Aften ¼ Time efterat den søndre Hovedbrevpost er indtruffet og expederet. Fra de nordligere Stationer vil Correspondencen ogsaa i dette Tidsrum være at forsende med Aalborgposten af Løverdag eller med Dagvognen om Søndagen.

   Fra Grenaae skal Posten retournere, saalænge Dampskibsfarten vedvarer, Mandag Eftermiddag Kl. 5, men i den øvrige Deel af Aaret Tirsdag Aften Kl. 7, over Ebeltoft til Aarhuus, for at indlemmes i de samme Dage fra Aalborg afgaaende Hovedbrevposter, samt i Posterne dertil respective Tirsdag Morgen (Brev- og Pakkeposten) og Onsdag Aften (Brevposten). —

2. Den anden ugentlige Post skal afgaae **fra Aarhuus** hver Torsdag Aften, ½ Time efterat Brev- og Pakkeposten fra Aalborg og Posten fra Weile Torsdag Eftermiddag ere ankomne, iøvrigt ad samme Cours, nemlig over Ebeltoft til Grenaae, hvor den kan forventes Fredag Morgen Kl. 5. **Fra Grenaae** skal den retournere samme Dag, under Dampskibsfarten, om Aftenen Kl. 7, men i den øvrige Deel af Aaret om Eftermiddagen Kl. 4.

3. Hver Torsdag Aften skal Posten afgaae fra Aarhuus over Ebeltoft til Grenaae som forenet **Brev- og Pakke-Post**, og som saadan retournere fra Grenaae under Dampskibsfarten Mandag Eftermiddag, men i den øvrige Deel af Aaret Fredag Eftermiddag.

4. Til Expeditionen i Ebeltoft tilstaaes ved Brevposten $1/4$ Time og ved Pakkeposten $1/2$ Time.

5. Som Følge af ovenanførte Foranstaltninger vil den til Ebeltoft og Grenaae bestemte Correspondence fra 1ste Octbr. d. A. være at nedlægge i Aarhuus Pose.

B. De Poster, som for Tiden danne Forbindelsen mellem Ringkjøbing, Holstebroe og respective Skive og Wiborg skulle indtil videre vedblive og vil derfor den ved Circ. 24de April d. A. anordnede Forsendelsesmaade af **Breve til Holstebroe** indtil nærmere Ordre fremdeles være at følge.

Generalpostdirection, den 24de Septbr. 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. Winge.

F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

Det Kongelige Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til forneden Efterretning og Jagttagelse, forsaavidt samme maatte vedkomme:

1. Ifølge derom modtagen Underretning ophører Dampskibsfarten mellem Kiel og Vordingborg med Dampskibet Loven i Begyndelsen af næste Maaned, saaledes, at bemeldte Dampskib for sidste Gang i Aar afgaaer fra Kiel til Vordingborg Torsdagen den 3die October, og fra Vordingborg til Kiel Fredagen den 4de October forstkommende.

   Som Følge heraf ophører ligeledes, fra fornævnte Tid af, den under bemeldte Dampskibsfart etablerede anden ugentlige Personpost mellem Kjobenhavn og Vordingborg, saavelsom den særskilte Brevpost mellem Kjobenhavn og Nakskou, og vil Brevposten saaledes til bemeldte Tid igjen, som forhen, komme til at afgaae i Forening med Personposten fra Kjobenhavn Fredag Aften, og retournere fra Nakskou Sondag Aften, ligesom og Personposttaxten af 23de Decbr. 1837 igjen fra fornævnte Tid af træder i Kraft.

2. Sondagen den 29de September forstkommende anløber Dampskibet Frederik den Sjette, paa Touren fra Kiel til Kjobenhavn, for sidste Gang i Aar, Færgestederne Gaabense paa Falster og Grønsund paa Falster og Moen, i hvis Følge Brevforsendelsen med bemeldte Dampskib til Lolland, Falster og Moen, fra bemeldte Tid af ophører.

3. Fra den Tid Dampskibsfarten mellem Kiel og Vordingborg ophører, ville Kornprøver i Pakker og Poser, af en Vægt indtil i det høieste 2 Pund, kunne modtages til Forsendelse med den fra Stubbekjøbing Fredag Aften over Rudkjøbing og Svendborg til Nyborg afgaaende Brevpost, imod at saadanne Forsendelser taxeres efter Pakkeposttaxten af 9de December 1836, i Forhold til den directe Veilængde fra Affendelsesstedet til Rudkjøbing, Svendborg og Nyborg, i hvilken Henseende det bemærkes, at Veilængden fra:

   Nakskou over Taars og Spodsbjerg til Rudkjøbing udgjør . . 4½ Miil.
   — — — til Svendborg . . . . 7½ =
   — — — til Nyborg . . . . . 12½ =

   og paalægges det det Kongelige Postcontoir, enhvergang ved Indleveringen af bemeldte Forsendelser, at gjøre Affenderne opmærksomme paa, at Postvæsenet ikkun kan indestaae

for disse Pakkers videre Forsendelse fra Nyborg, med den derfra den førstpaafølgende Søndag paa Ruten til Hamborg afgaaende Hoved-Pakkepost, forsaavidt fornævnte Brevpost ankommer til Nyborg forinden Hovedpakkepostens Afgang derfra til Odense.

Generalpostdirectionen, den 27de Septbr. 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. Winge.

F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

Den i Circulairet af 24de d. M. under Litr. B. anførte Dato, „24de April," af den der paaberaabte Circulairordre ville det Kongl. Postcontoir, i det Samme tilstillede Exemplar, rette til „11te Juni d. A.," da Circulairordren af sidstnævnte Dato under Nr. 2 indeholder de Bestemmelser i Henseende til Holstebroe-Posterne, som indtil videre skulle forblive i Kraft.

Generalpostdirectionen, den 28de September 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. Winge.

F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i

Circulaire.

Det kongl. Postkontoir tilkjendegives herved til fornøden Underretning og Jagttagelse:

1) at Prisen paa Bladet: „Journal des Dames & des Modes de Francfort“ er fra 1ste Octbr. d. A. nedsat saaledes, at der af Abonnenterne kun bliver at erlægge for Aargangen af dette Blad 19 Rbd. 68 ß. r. Sølv, hvoraf 17 Rbd. 42 ß. tilsendes Justitsraad og Pakkepostinspecteur Albrecht i Hamborg og de resterende 2 Rbd. 26 ß. tilfalde det kgl. Postcontoir i Distributions- og Indcassationsgebyhr.

2) at Prisen paa Bladet; „Koophandels Zeewarts Tyding“, ligeledes fra fornævnte Tid er nedsat saaledes, at der af Abonnenterne kun bliver at erlægge for Aargangen af dette Blad 34 Rbd. 67 ß. r. Sølv., hvoraf 31 Rbd. 78 ß. tilsendes Justitsraad Albrecht og Resten, 2 Rbd. 85 ß., tilfalder det kgl. Postcontoir i Distributions- og Incassationsgebyhr.

Generalpostdirectionen, den 8te October 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad.

F. v. Iessen. **Winge.**

Til
det Kongl. Postcontoir

Circulaire.

Det Kongl. Postcontoir tilkjendegives herved til fornoden Efterretning og Jagttagelse, forsaavidt samme maatte vedkomme:

1. Som Følge af at Dampskibsfarten mellem Kallundborg og Aarhuus ophører med indeværende Maaneds Udløb og indtil videre, saaledes at Dampskibet „Dania" for sidste Gang i Aar afgaaer fra Kallundborg til Aarhuus Onsdagen den 30te October forstkommende og Retour fra Aarhuus, directe til Kjøbenhavn, Torsdagen den 31te October næstefter, ophører ligeledes fra fornævnte Tid af Brevforsendelsen til og fra Jylland over fornævnte Steder.
2. Fra Modtagelsen heraf skulle Pakkepostsager til og fra Stederne Holstebroe, Ebeltoft og Grenaae karteres directe, og bemærkes det med Hensyn til Taxeringen af Pakkepostsager til og fra sidstnævnte 2de Steder, at Veilængden fra:
   Aarhuus til Ebeltoft udgjør 6 Miil og fra Ebeltoft til Grenaae 4 Miil.

Generalpostdirectionen, den 12te Octbr. 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. Winge.

F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcomtoir
i
Grenaae.

Circulaire.

Det Kongelige Postcontoir tilkjendegives herved:

1) at Correspondencen til **Viborg** i det Tidsrum, hvori den jydske Dampskibsfart standser, indtil videre ligesom hidtil vil være at forsende med de Poster, som afgaae respective fra **Kjøbenhavn** Mandag Aften, fra **Haderslev** Onsdag Morgen og fra **Aalborg** Tirsdag Eftermiddag (eller pr. Dagvogn Onsdag Morgen); samt:

2) at de ved Circulaire af 11. Juni d. A. oprettede Poster mellem **Holstebroe** over **Skive** og **Viborg** og de deraf følgende Postforbindelser ligeledes indtil videre uforandret skulle vedblive; men:

3) at iøvrigt de i Circ. af 12. April, 11. Juni og 24. Septbr. d. A. indeholdte Bestemmelser skulle forblive i Kraft.

Iøvrigt ville det Kongl. Postcontoir paa sædvanlig Maade bringe foreslaaende Foranstaltninger til offentlig Kundskab.

Generalpostdirectionen, den 2den November. 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold-Samsöe.

F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i Grenaae.

Circulaire.

Det kongl. Postcontoir tilkjendegives herved Følgende til fornøden Efterretning og Jagttagelse:

1. Ved Circulair af 25de Juni d. A. blev Postcontoiret underrettet om, at der for ethvert Brev til de franske Besiddelser i Africa (det forhenværende Regentskab Algier), som frankeredes directe til Bestemmelsesstedet, foruden den tarifmæssige Taxt til Toulon endvidere skulde erlægges i Søtransport 1 Decime eller 4 Sk. Sølv, uden Hensyn til dets Vægt.

   Ifølge Anmeldelse fra den Fyrstelige Thurn- og Taxiske Generalpostdirection er denne Bestemmelse forandret derhen, at ommeldte Tillægsporto af 4 Sk. Sølv kun skal anvendes paa det enkelte Brev, men derimod ved sværere Breve stige ligesom den øvrige franske Porto, i Forhold til den franske Porto-Progression, ligesom og at de Journaler og trykte Sager, som under Krydsomslag blive afsendte til Algier eller indtræffe derfra, skulle med Hensyn til Taxeringen og øvrige Bestemmelser behandles paa samme Maade, som lignende Forsendelser til og fra selve Frankrig.
2. Efter modtagen Anmeldelse vil det hidtil i Hamborg under Titel „Rembergs Allgemeines Polytechnisches Journal", udkomne Tidsskrivt, fra Nytaar 1840, udkomme under Titel: „Allgemeines Journal für Industrie, Handel und Schifffahrt", og bliver den for ommeldte Journal ved Circulaire af 15de Juni d. A. bestemte Priis fra fornævnte Tid af nedsat til 8 Rbd. 6 Sk. r. S. aarlig, hvoraf 6 Rbd. 44 Sk. tilstilles Justitsraad Albrecht i Hamborg, og de resterende 1 Rbd. 58 Sk. udgjøre det, det kongl. Postcontoir tilkommende Distributions- og Incassationsgebyhr.

Generalpostdirectionen, den 26de November 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.

F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Flensborg.

Circulaire.

Ifølge en af Generalpostdirectionen truffen Foranstaltning til en udvidet og forbedret Organisation af Svendborgs og Faaborgs Postforbindelser, ville Breve til disse Stationer fra forstkommende 1ste Januar og indtil videre være at forsende med følgende Kiøbenhavns- og Hamborg-Poster og med de Poster paa de øvrige Router, som dermed staae i Forbindelse.

1) De med Brev- og Personposten fra Kiøbenhavn af **Mandag** befordrede Breve skulle afgaae fra Nyeborg Tirsdag Formiddag pr. Brevpost til Svendborg og videre derfra til Faaborg.

2) De Breve til Svendborg, som afgaae med Kiøbenhavns Brevpost af **Tirsdag** skulle befordres dertil fra Nyeborg med Dagvognen Onsdag Eftermiddag, forsaavidt denne er i Gang, og i modsat Fald ved en Brevpost, hvorimod Correspondencen til Faaborg skal medfølge Hovedbrevposten til og udtages i Aasens, for derfra at afgaae Torsdag Morgen med Brevposten over Faaborg til Svendborg, hvilken Brevpost derhos til begge Stationer (samt til Ærrøe, Langeland, Laaland og Falster) ligesom hidtil skal medtage de med Posterne over Hadersleben Torsdag Morgen til Aasens ankomne Breve, (som afgaae med Tirsdagsposterne fra Hamborg, Aalborg og Ringkiøbing) og desuden de Breve, som med fornævnte Kiøbenhavns Brevpost over Aasens maatte forsendes fra Nyeborg til Faaborg og fra Odense med tilhørende Bistationer saavel dertil som til Svendborg.

3) Correspondencen med de Poster, som om **Fredagen** afgaae fra **Kiøbenhavn**, Hamborg, Aalborg og Ringkiøbing skulle forsendes saaledes:

Brevene fra Kiøbenhavn m. v. saavel til Svendborg, som til Faaborg blive at udtage i Nyeborg og derfra at forsende pr. Brevpost Løverdag Formiddag til Svendborg og videre derfra samme Aften med den nedenanførte Post (Nr. 6—e) til Faaborg.

De Breve derimod, som passere Hadersleben, skulle Søndag Morgen udtages i Aasens og derfra i Forbindelse med Brevene til Ærrøeskiøbing og Rudkiøbing, ligesom om Torsdagen, forsendes pr. Brevpost til Faaborg og videre til Svenborg.

4) De Breve, som med **Løverdags**posterne forsendes fra Hamborg og Aalborg samt med Posten fra Ribe om Søndagen skulle forsendes over Nyeborg med den derfra ifølge Bestemmelserne under Nr. 1 Tirsdag Formiddag afgaaende Post til Svendborg og videre til Faaborg.

Derimod skal Correspondencen fra Sjælland m. v. medfølge Løverdagsposten fra Kjøbenhavn til respective Nyeborg og Odense, for derfra, ligesom hidtil, at befordres med de forenende Brev- og Pakkeposter Søndag Eftermiddag respective til Svendborg og til Faaborg, hvilke Poster saaledes ingen anden Forandring ville undergaae end den, at de, som ovenanført, ikke tillige skulle befordre de fra Hadersleben Søndag Morgen afsendte Breve (cfr. Nr. 3).

5) De hidtil etablerede Poster mellem Svendborg og Stubbekjøbing over Langeland skulle fremdeles vedblive, dog med den Forandring, at Posten om Tirsdagen skal afgaae fra Nakskov i Tidsrummet fra 1ste November til 1ste April Kl. 12 Middag og i den øvrige Deel af Aaret Kl. 1½. Saavel med disse som med de over Wordingborg afgaaende Poster kunne Breve forsendes til Faaborg og Svendborg, hvorved dog de Correspondrende, hvad Posten fra Nakskov Søndag Aften over Wordingborg angaaer, maae gjøres opmærksomme paa, at de dermed forsendte Breve, kun naar denne Post indtræffer i Kjøbenhavn førend Person-

postens Afgang derfra, Mandag Aften Kl. 9, over Nyeborg, ville ankomme tidligere til Svendborg og Faaborg, men i modsat Fald sildigere, end ved at afgaae med Posten om Tirsdagen over Langeland, forsaavidt iøvrigt denne Cours er aaben (cfr. Nr. 1 og 2). Til Afsendelse med bemeldte Post, Søndag Aften fra Nakskov, skulle derfor Breve til Fyen om Vinteren ikun modtages, naar enten Afsenderen udtrykkeligt forlanger det eller Passagen over Langeland er spærret.

6) Fra Svendborg og Faaborg skulle, foruden de hidtil bestaaende Poster til Langeland, Lolland og Falster samt Ærøe, følgende Poster afgaae:

a) Fra Faaborg **Mandag Morgen** Kl. 7¾ en Brevpost til Svendborg og videre Kl. 10¾ til Nyeborg, til Indlemmelse i Personposterne til respect. Kjøbenhavn og Hadersleben Mandag og Tirsdag.

b) Fra Faaborg **Onsdag Morgen** Kl. 3 en Brevpost til Svendborg og videre derfra pr. Dagvogn eller i fornødent Fald ved en Brevpost til Nyeborg, til Indlemmelse samme Dag i Hovedbrevposten til Hadersleben og Brev- og Personposten til Kjøbenhavn.

c) **Onsdag Eftermiddag**, om Sommeren Kl. 1½, men fra 1 Novbr. til 1 April Kl. 12 en Brevpost fra Svendborg over Faaborg til Assens, til Indlemmelse Onsdag Aften og Torsdag Morgen i Brevposterne til Hadersleben og Kjøbenhavn.

d) **Løverdag Morgen**, som hidtil, en forenet Brev- og Pakkepost fra Svendborg til Nyeborg og fra Faaborg til Odense, til Indlemmelse, hvad Brevposten angaaer, i Brev- og Personposten om Løverdagen til Hadersleben.

e) **Løverdag Aften** Kl. 9 en Brevpost fra Svendborg over Faaborg til Assens, til Indlemmelse i Hovedbrevposterne Søndag Morgen og Søndag Aften respect. til Kjøbenhavn og Hadersleben. — Saafremt Posten fra Stubbekjøbing over Langeland ikke saa tidligt maatte ankomme, at de dermed forsendte løse Breve kunne afgaae i Forening med denne Post over Assens, men dog maatte indtræffe i Svendborg førend Søndag Morgen Kl. 8, ville de ved særskilt Befordring blive afsendte over Nyeborg.

I Overensstemmelse med Foranstaaende vil Correspondencen til Svendborg og Faaborg fra fornævnte Tid af vedkommende Contoirer paa Hovedrouten være at nedlægge respective i Nyeborg, Odense eller Assens Brevpose.

Fra den Tid, de ovenanordnede Poster træde i Virksomhed, skulle samtlige hidtil bestaaende Poster til og fra Svendborg og Faaborg ophøre, forsaavidt ikke nærværende Circulaire bestemmer, at de fremdeles skulle vedblive.

Iøvrigt ville det kgl. Postcontoir i Anledning af foranstaaende Bestemmelser bringe det Fornødne til de i sammes Postdistrict værende Correspondorendes Kundskab, forsaavidt disse maatte vedkomme.

Generalpostdirectionen, den 14de December 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge. F. v. Iessen.

Til
det Konal. Postcontoir

Circulaire.

Det Kongl. Postcontoir meddeles herved til fornøden Underretning og Jagttagelse:

1. at det allernaadigst er bestemt, at fremmede Tidender og Tidsskrivter, hvis Forsendelse med Posterne i de danske Stater er tilladt, for Fremtiden skulle bestilles hos det danske Brevpostcontoir i Hamborg, istedenfor som hidtil hos Justitsraad og Pakkepost-inspecteur Albrecht, da fra 1ste Januar 1840 ved bemeldte Postcontoir allernaadigst er ansat som Kongl. Aviserpediteur Carl August Adler, af hvem Avisregningerne ville blive udstædte og hvem Betalingen bliver at tilstille.
2. at de ved Circulaire af 11te Mai 1833 befalede Schemata over afsendte løse Breve, Penge og Pakkepostsager for indeværende October Qvartal blive uopholdeligen hertil at indsende efter Aarets Udløb.

Generalpostdirectionen, den 17de December 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.
F. v. Iessen.

Til
det Kongl. Postcontoir
i
Aarhuus

Circulaire.

Ifølge derom fra vedkommende Udgivere modtagen Anmeldelse vil fra 1ste Januar 1840 udkomme et Søndags Numer til den Berlingske Tidende, hvilket af Abonnenterne vil blive at betale med 48 Rbsk. quartaliter, der, tilligemed den for Hovedavisen bestemte Betaling, paa sædvanlig Maade beregnes til Indtægt i Extrakten.

Ligesom det imidlertid er overladt til vedkommende Abonnenter af den Berlingske Tidende hvorvidt de maatte ville holde dette Søndagsnumer eller ikke, saaledes kunne Bestillinger paa samme ikke modtages af det Kongl. Postcontoir fra Andre end dem, som tillige ere Abonnenter af fornævnte Tidende.

Hvilket herved tilkjendegives det Kongl. Postcontoir til fornoden Efterretning og Jagttagelse, samt med Tilføiende, at ommeldte Søndags-Nummer vil kunne bestilles hos Postcontrolleur J. F. Tillge ved Kjøbenhavns danske Pakkepostcontoir.

Generalpostdirectionen, den 21de December 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.
F. v. Iessen.

Til

Circulaire.

Da for Fremtiden alene Vægten, uden Hensyn paa Indlæg, skal komme i Betragtning ved Ansættelsen af udenrigsk Porto for Breve fra og til England, saa paalægges det herved det Kongl. Postcontoir, at anvende nedenstaaende for de over Altona fra og til ommeldte Stat forsendende Breve indtil videre fastsatte Taxt paa de fra 1ste Januar 1840 udgaaende Breve, nemlig:

for Breve indtil 1 Lod incl. 13 Rbsktll.
— — over 1 Lod indtil 2 Lod 26 Rbsktll.
— — over 2 — — 4 — 52 —
— — over 4 — — 6 — 78 —
— — over 6 — — 8 — 1 Rbdlr. 8 Rbsktll.

og tilføies saaledes fremdeles for hver 2 Lod mere dobbel Porto.

Foranstaaende Taxt, som dog kun er at betragte som midlertidig, er med Hensyn til de fra England udgaaende Breve allerede fra 20de dennes bleven anvendt af Postcontoiret i Altona.

Generalpostdirectionen, den 28de December 1839.

Monrad. Bojesen. H. Monrad. S. Danneskjold Samsöe. Winge.
F. v. Iessen.