

FREDERIKSSUND PHILATELISTKLUB



40 ÅR

**Frederikseund Philatelistklub
40-års Jubilæumsudstilling på
Falkenborgskolen Frederikseund.
16.-17. januar 1982.**

Udstillingen protektor:

Jørgen Christensen.

Udstillings-komite: Christian Lüchow, Oluf B. Olsen, Leon Götze, Jørgen Gadstrup, Christian Nielsen, Ole Borowicz, Otto Pedersen, Jørgen Larsen, Karsten Hansen, Eugen Uhl, Jesper H. Jørgensen.

Udstillings-Jury: udvalgt af Dansk Filatelist Forbund.

Dommerkollegie: Tage Buntzen
Erling Bandtzen
Jacques Hermann

Udstillingens åbningstider:

Lørdag den 16-1-1982 kl. 11⁰⁰ - 18⁰⁰

Søndag den 17-1-1982 kl. 10⁰⁰ - 17⁰⁰.

Besømmelse af eksponater: Lørdag den 16-1-1982-

Fællesklubbernes konkurrence: Søndag den 17-1-1982 kl. 10⁰⁰.

Dansk Filatelist Forbund auktions:

Søndag den 17-1-1982 kl. 14⁰⁰.

VELKOMMEN til Frederikseund Philatelistklubs 40-års jubilæumsudstilling.

Fem år er gået siden klubben viste sit ansigt ude til ved afholdelse af en propagandaudstilling, udelukkende med klubbens egne medlemmer som udstillere, så denne gang skulle det være en "rigtig" udstilling, en åben klubudstilling afholdt under Danmarks Filatelist Forbunds regi.

Alle sæjl her været sat til det sidste års tid, og takket være et godt samarbejde blandt udstillingakomiteens medlemmer er målet nået.

Vi vil herigennem gerne have lov til at sige tak for den velvilje og hjælp-somhed, vi har mødt op til udstillingen.

En speciel tak til udstillingens protektor borgmester Jørgen Christensen og til hr. Erik Jensen, Postmuseet. Endvidere en stor tak til katalogets forfattere og annoncører samt pressen. Dansk Filatelist Forbunds konsulenter Hr. K. Vagnkjær, hr. J. Petersen og Hr. N. Gadegård bringes en stor tak for gode råd og vejledning.

En stor tak til alle der har bidraget til at gennemføre Frederikseund Philatelistklubs 40-års Jubilæumsudstilling.

Udstillingakomiteen.

En aktiv klub har bestået i 40 år.

Når en skotte er alene, tæller han sine penge, - når to englændere er sammen, sidder de og vædder med hinanden, - men når der kommer tre danskere sammen, ja, så stiftes der en klub. - Og sådan er det altså gået. - For 40 år siden samledes nogle frimærkesamlere i Frederikssund til et møde med det formål at stifte Frederikssund Philatelistklub. Og klubben har vist sig at være en særdeles levedygtig klub med et godt sammenhold blandt medlemmerne.

Det siges nok, at det at samle på frimærker er en stille syslen. Men denne opfattelse dækker kun delvis det begreb, der med det græske ord filatelist betyder, at man ofte for sig har et menneske, der ikke alene er frimærkesamler men også frimærkekender. Der ligger nemlig noget berigende og belærende i at samle på frimærker. Det at samle på frimærker giver også mulighed for et hyggeligt samvær med andre medborgere. Det giver indsigt i forholdene i andre lande, idet frimærkerne fortæller historie i langt større omfang, end man almindeligvis opfatter det. Frimærkerne fastholder også et billede af fortid og nutid, som giver et udtryk for forskellige perioders kulturstade.

Med ønske om at Frederikssund Philatelistklub fortsat vil være en aktiv klub med en interesseret medlemsskare af både unge og ældre frimærkesamlere, bringer jeg klubben og dens medlemmer en lykønskning med de 40 år. Samtidig håber jeg, at jubilæumsudstillingen den 16. og 17. januar 1982 vil få et godt forløb med mange besøgende.

Med venlig hilsen
Jørgen Christiansen,



for den, der til daglig er beskæftiget i postvæsenet, må en frimærkeudstilling i format som den, der nu åbnes her i Frederikssund, nødvendigvis vække interesse - det har jo noget at gøre med vor hverdag.

Til daglig er det ganske vist nok sådan, at et frimærke først og fremmest betragtes som det praktiske og let aflæselige bevis for, at der er betalt for arbejdet med at behandle den forsendelse, men nu står den i hånden, men der skal såmænd ikke så mange impulser til, før et frimærke viser sig meget mere spændende end en simpel kvittering.

Det er ret beset utroligt, at der på dette lille papirformat kan udtrykkes så meget om historie og kultur, om landskaber og dyre- og planteliv, om sport og rumfart, ja om alt hvad der sker og er sket overalt i verden.

Og at det kan udtrykkes i et sprog, som er internationalt om noget er det. Men det mest fascinerende ved frimærket er, at dette lille stykke papir - ofte endda godt brugt - har kunnet få så mange mennesker ud over den ganske verden til at mødes i en fælles interesse og med den samme glæde over det at samle på frimærker - en glæde, der ikke er mindre for skoledrangen, som har sin samling i det kvadrerede kollegiehæfte end for specialisten, der dyrker sin hobby som en videnskab.

Frederikssund Philatelistklub har nu gennem 40 år gjort sit til at holde interessen for filatelen levende her på vore kanter og har gjort det godt. Der er al mulig grund til at ønske held og lykke med det store arrangement og fortsat trivsel og fremgang for den 40-årige . Det ønsker alle på Frederikssund postkontor.

K.K. Ruby
Postmester.

4

Frederikssund Philatelistklub gennem 40 år.

Frederikssund Philatelistklub så dagens lys ved en stiftende generalforsamling på hotel Isøfjord Onsdag den 14. januar 1942. I mødet deltog 14 interesserede, der alle meldte sig ind i klubben, og den første formand for Frederikssund Philatelistklub var Jens Amdal.

I de 40 år har klubben haft 7 formænd.

Frederikssund Philatelistklub har altid været en aktiv klub. I klubbens første år blev mødesmederne afholdt i private hjem og på byens restauranter. De sidste 20 år har vi haft et godt og rart tilholdssted i Frederikssund kommunes Ungdomshus.

Fra 1942 - 48 var Frederikssund Philatelistklub medlem af Danmarks Filateli Union og blev igen medlem i 1970, ligesom klubben i 1978 var med til starten af Danmarks Philatelist Forbund.

Siden 1954 har Frederikssund Philatelistklub været medlem af De nordsjællandske Fællesklubber, som holder 3 fællesmøder om året.

I 1967 afholdt klubben 25-års jubilæumsudstilling. Til denne udstilling blev der bevilget et særstempel.

I 1977 afholdt klubben en propagandaudstilling i anledning af klubbens 35-års jubilæum.

Klubbens 40-års jubilæum har vi valgt at markere med en udstilling på Falkenborgeskolen i Frederikssund i dagene 16. og 17. januar 1982.

Christian Luchow.



Udstillingens særkuvert er prydet med skulpturen "Den tidløse mand" udført af billedhuggeren Morten Nielsen, og som står opstillet på Torvet i Frederiksund. Ifølge Morten Nielsens egne oplysninger om skulpturen, er der tænkt på det tidløse menneske på historisk grund. Det historiske er en næsten ren gengivelse af en stavn fra et af vikingeskibene, der blev fundet på bunden af Roskilde Fjord ud for Skuldelev. Det "tidløse" er mandefiguren, der ikke kan henvises til nogen bestemt tidsalder.

Om Morten Nielsen kan fortælles, at denne er billedhugger, maler og tegner, født 1920 i Frederiksund. Udlært som stenhugger, som kunstner levrigt autodidakt. I 1941 debuterede Morten Nielsen på Efterårsudstillingen og har siden 1944 været medlem af Decembriaterne. Morten Nielsen har en rig produktion bag sig, og hans arbejder kan ses på adskillige af vore kunstmuseer rundt om i Danmark, ligesom han har haft mange udsmykningsopgaver, hvorefter en del er bekostet af Ny Carlsbergfondet og Statens Kunstfond.

Kendt af mange københavnere er hans monument for frihedsbevægelsens faldne på Amager, afsløret den 5. maj 1949 ved Stedsgraven ved Amagerport.

Som maler og tegner har Morten Nielsen også gjort sig omkostende, og er repræsenteret i Kobberstiksamlingen.

Det har ikke skortet på officielle anerkendelser, bl. a. modtog han i 1945 Egmont H. Petersens Mindelegat, i 1954 Kai Nielsens Mindelegat og i 1977, som den første P.C. Skovgaard-medaljen.

Lidt om dampskibsfarten på fjorden.

af J. Chr. Rich.

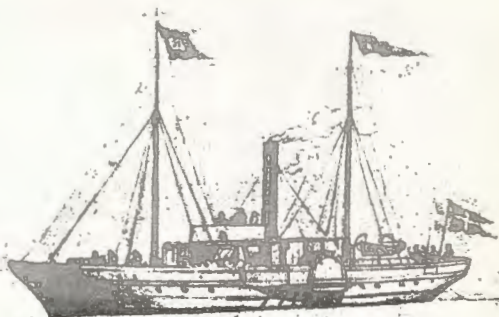


Fig. 1. Efter original på Handels- og Sefartsmuseet, København.

Det her afbildede nette hjuldampskib Frederik VII var i årene 1857-77 de fleste af årets måneder et dagligt syn på fjorden mellem Roskilde og Nykebing, idet det gik i fast fart mellem disse byer med anløb af Gersø, Tarp, Frederikssund, Jagerspris og Frederiksværk.

Banen mellem København og Roskilde var blevet åbnet for driften 26. juni 1847 og blev i 1856 forlænget til Korsør. Med banens åbning opstod naturligt tanken om, at skabe en hurtigere forbindelse mellem de nævnte steder og hovedstaden. Efter flere forgæves forsøg på at etablere dampskibsfart lykkedes det i året 1857 at indsatte det til formålet nybyggede skib Frederik VII i fast og rimelig regelmæssig rutefart.

Den udfarende kraft bag foretagendet var "Actieselskabet til Dampskibsfartens Fremme paa Isøfjorden" - stiftet i Roskilde 25. marts 1857, efter at der siden 1852 på talrige møder var forsaet skaffet interesse - og navnlig risikovillig kapital til forehavendet.

Ved det stiftende møde dannedes en foreløbig direktion bestående af klosterkassierer V. Glückstadt, Roskilde, grosserer C.P.A. Koch, København - den senere medstifter af DFDS, justitsråd, proprietær Svanenskjold, Nykebing - og endelig kaptainløjtnant i marinen A. Wilde, - der på generalforsamlingen i 1858 valgtes til administrerende direktør. I foråret 1857 havde man hos Humptrys Pennant, London bestilt det nye skib til levering 1. juli samme år og i løbet af august sættes Frederik VII - efter nogle præsentationssejladsere - i fast fart på fjorden. Efter den sædvanemæssige indstilling af sejladserne i de strenge vintermåneder, genoptoges sejladserne 31. marts 1858 og der var nu truffet overenskomster med Generalpostdirektoratet og med direktionen for Det Sjællandske Jernbaneselskab.

Man kunne da i Berlingske Tidende 8. april 1858 læse:

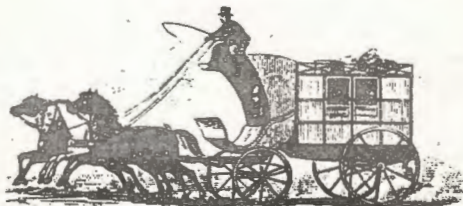
Dampskibsfart paa Issefjord.

Uagtet Gavnigheden af denne Dampskibsroute vel af sig selv er indlysende, gjøre vi os en fornøielse af specielt at henlede det reisende Publikums Opmærksomhed derpaa. Dampskibet Frederik VII farer mellem Roskilde og Nykjøbing, anløbende Gershøj, Torp, Frederikssund, Jægerspris og Frederiksværk ligeledes mellem Roskilde og Selsø Mølle. Til Publikums Bequemmelighed er der truffet den hensigtsmæssige foranstaltning, at man paa Jernbanen her kan løse direkte Billet lige til de forskjellige Dampskibstationer paa Issefjorden. En Dagvogn er endvidere bleven etableret mellem Gershøj og Lyngerup, som staar i Forbindelse med Dampskibets Tourer og en Omnibus besfordrer Passagererne fra Jernbanen i Roskilde ned til Dampskibet. I den smukke Aarstid vil der om Søndagen, efter nærmere offentlig Bekjendtgjærelse, blive givet en betydelig Ra-

bat paa Tour- og Retour-Billet, som ligeledes erholdes paa Banegaarden, hvorfra afgaaes med Extratog Kl. 8 om Morgenen og videre fra Roskilde med Dampskibet til Issefjordsstationerne. Paa samme Maade retourneres til Kjøbenhavn, hvor man ankommer med Extratoget Kl. 9.30 om Aftenen".

Omnibus

i Roskilde mellem Jernbanen og Dampskibet.



I Coupeen . . . 3 Pladser à 1 $\frac{1}{2}$

Inden i Vognen 8 " à 10 β

Ovenpaa . . . 4 " à 8 β

Billetter til denne Befordring faaes paa Jernbanen i billetcontoiret, paa Dampskibet og hos Conducteuren.

Fig. 2. Efter original fartplan. Handels- og Sefartsmuseet, Kronborg.

Det er indlysende, at selskabets hovedformål var at tilbyde beboerne langs fjorden befordring af passagerer og gods, men man satsede også på at tiltrække turister udefra. Her ville de indtægter være at hente, der skulle betinge rutens overlevelsesmuligheder - og et eventuelt udbytte til d'hr. aktionærer.

Her er en opgørelse over, hvor mange og hvad der befordredes i sæsonen 1858 iflg. referat i Berlingske Tidende 15. december 1858:

" - at Passageer-Antallet iaar har været imellem 14 og 15.000, hvoraf der er gaaet iland og ombord ved Gershøj ca. 4.300, ved Nykjøbing 3.500, ved Frederikssund 3.020, ved Frederiksværk 2.400, ved Jægerspris 1.010, ved Torp 720, ved Holdbæk 500 og ved Roeskilde 12.000, at der endvidere iaar har været befordret med Skibet ca. 3.000 Lam, 500 Stude, 300 Kalve og 200 Sviin samt en del Fragtgods, navnlig Cement fra D'Hrr. Recke & Co.s Etablissement ved Klintebjerg, og at den samlede Brutto-Indtægt iaar har beløbet sig til omtrent 15.000 Rigsdaler."

Dampskibet Frederik VII.

Rejseselskab paa Isøfjorden med den kongelige Post under afsluttet Overenskomst med det kongelige General-Post-Direction mellem Nykjøbing og Roeskilde og Mellemstationerne saaledes:

- a. Fra Fartøens Begyndelse indtil 1ste Mai og 1 September.**
- Fra Nykjøbing til Roeskilde**
 Kl. 9 Fm. Søndag undtagen.
 anløbende: Frederiksværk 10, Jægerspris 11, Frederikssund 11, Torp 12, Gershøj 1.
 — Ankomst i Roeskilde Kl. 1 1/2 Eftm.
- b. Fra Roeskilde til Nykjøbing**
 Kl. 2 1/2 Eftm. Søndag undtagen.
 anløbende: Frederikssund 4, Jægerspris 4, Frederiksværk 5, — Ankomst i Nykjøbing Kl. 6 1/2 Eftm.

Søndag ligger Skibet over i Nykjøbing.

c. I Mai, Juni, Juli og August.

- Fra Nykjøbing til Roeskilde**
 Kl. 4 Fm. Mandag undtagen.
 anløbende: Frederiksværk 5, Jægerspris 5, Frederikssund 5, Torp 7, Gershøj 8.
 — Ankomst i Roeskilde Kl. 8 1/2 Fm.
- d. Fra Roeskilde til Nykjøbing**
 Kl. 9 Fm. Søndag og Mandag undtagen.
 anløbende: Gershøj 9, — Ankomst ved Selsø Mølle Kl. 9 1/2 Fm.
- e. Fra Selsø Mølle til Roeskilde**
 Kl. 2 1/2 Søndag og Mandag undtagen.
 anløbende: Gershøj 3, — Ankomst i Roeskilde Kl. 5 Eftm.
- f. Fra Roeskilde til Nykjøbing**
 Kl. 4 Eftm. Søndag undtagen.
 anløbende: Gershøj 4, Torp 5, Frederikssund 5, Frederiksværk 7, — Ankomst i Nykjøbing Kl. 8 1/2 Eftm.

Om Søndagen endvidere:

- g. Fra Roeskilde til Nykjøbing Kl. 9 1/2 Fm.**
 anløbende: Gershøj 9, Torp 10, Frederikssund 11, Jægerspris 11, Frederiksværk 12, — Ankomst i Nykjøbing Kl. 1 1/2 Eftm.
- h. Fra Nykjøbing til Roeskilde Kl. 2 1/2 Eftm.**
 anløbende: Frederiksværk 4, Jægerspris 5, Frederikssund 5, Torp 6, Gershøj 6, — Ankomst i Roeskilde Kl. 7 1/2 Eftm.
- I den smukke Aarstid vil der om Søndagen, efter nærmere offentlig Bekendtgørelse, blive givet en betydelig Rabat paa Tour- og Retour- og Arbejder paa Kjøbenhavns Banegaard, hvorefter afgaaes med Estrategi Kl. 8 Morgenen, videre fra Roeskilde med Dampskib til en brillekonferens i Selsø Mølle, Selsø Mølle undtagen; paa samme Maade returneres til Kjøbenhavn, hvor man ankommer Kl. 9 Aften med Estrategi. Mandag Formiddag ligger Skibet over i Roeskilde.

i. Fra 1ste October indtil Fartøens Ophør.

- a. Fra Nykjøbing til Roeskilde**
 Kl. 9 Fm. Søndag, Onsdag og Fredag.
 anløbende: Frederiksværk 10, Jægerspris 11, Frederikssund 11, Torp 12, Gershøj 1, — Ankomst i Roeskilde Kl. 1 1/2 Eftm.
- b. Fra Roeskilde til Jægerspris og Frederikssund**
 Kl. 2 1/2 Eftm. Søndag, Onsdag og Fredag.
 anløbende: Gershøj 2, Torp 3, — Ankomst i Jægerspris og Frederikssund Kl. 4 1/2 Eftm.
- c. Fra Jægerspris og Frederikssund til Roeskilde**
 Kl. 6 1/2 Fm. Tirsdag, Torsdag og Lørdag.
 anløbende: Torp 7, Gershøj 8, — Ankomst i Roeskilde Kl. 8 1/2 Fm.
- d. Fra Roeskilde til Nykjøbing**
 Kl. 10 Fm. Tirsdag, Torsdag og Lørdag.
 anløbende: Gershøj 10, Torp 11, Frederikssund 11, Jægerspris 12, Frederiksværk 1, — Ankomst i Nykjøbing Kl. 2 1/2 Eftm.

Mandag ligger Skibet over i Frederikssund.

Dagvogn

Mellem Gershei og Lyngstrup over Krabbesholm,
Perslev, Kyndby og Overbjerg.



Staaer i Forbindelse med Morgentouren til Røes-
kilde og Eftermiddagstouren fra Røeskilde.

Fig. 4. Efter original fatplan. Handels- og Sefartsmuseet, Kronborg.

Hvad angår de passagerer som er "gaaet iland" i Holbæk, som jo ikke be-
sejledes i fast rute, må det her dreje sig om specielle turistudflugter
- f.eks. på søndag eftermiddage i sommermånederne.

Som nævnt havde selskabet kontrakt med postvæsenet og denne omhandlede
naturligvis først og fremmest postens befordring. Desværre nævner Ber-
lingske Tidende i 1858 ikke noget om, hvor store mængder post der befor-
dredes, men i en årsberetning fra 1865 erfarer vi i det mindste, at
indtægterne for dampskibsselskabet for postens befordring dette år har
været 879 Rbd.

Skal nu en samler finde frem til breve, der kan have været befordret
med Frederik VII, så vil kun afstemplingernes datoangivelser være vej-
ledende - med mindre et brev af afsenderen er påskrevet "Pr.Dampskib"
eller "Pr.Frederik VII" el. lign. Breve af sidstnævnte kategori har jeg

aldrig hørt om - har måske læseren ?

Skibsstempler kan der ikke være tale om, da skibet kun befordrede breve eller pakker i forseglede sække. Har skiber medbragt en brevkasse, hvori post undervejs kunne nedlægges, er sådanne afstemplet på det posthus, hvor brevkassen efter turen afleveredes - det er de såkaldte "kassobreve", men heller ikke her kendes særlige stempler, der jo så skulle befinde sig på et eller flere af rutens posthuse.

Man må dernæst spørge: Til eller fra hvilke byer eller steder har post med fordel kunne sendes pr. dampskib ? Svaret på det spørgsmål vil igen afhænge af de bestående postruters befordringstid eller frekvens. Det er f.eks. næppe at vente, at forsendelser til/fra Frederikssund vil være særlig hyppige, idet denne by allerede fra 1. oktober 1856 havde 5 ugentlige "Brev- og Personposter" - nemlig ad ruten Roskilde - Frederikssund - Slangerup, hvortil kom direkte pakkepost og dagvogn til og fra København ad landevejen over Ballerup, - og efter Helsingørersbanens åbning i 1864 befordredes Frederikssundposten hver eneste dag over Hillerød. Hvad den mellemste del af Horns Herred nord for Skibby angår, kan dagvognen mellem Gersbøj og Lyngerup komme i betragtning. For Frederiksværks vedkommende vil der derimod være god mulighed for at finde dampskibspost, da byen kun havde 2 ugentlige forbindelser med Hillerød, - men efter 1864 får Frederiksværk ligesom Frederikssund daglig forbindelse med Hillerød, så eventuelle skibsbreve må søges i perioden 1857 - 64. Det kan tilføjes, at Frederiksværk på rederiets foranstaltning fik skibsbro, så passagererne slap for at blive roet i land.

De største fordele høstede uden tvivl Nykøbing, idet denne by - f.eks. i 1863 - fik posten af den meget tidskrævende omvej Roskilde - Holbæk - Svinninge - Faarevejle (udenom Lammefjorden !) med omladning i Holbæk. Denne tur tog sammenlagt lo á 11 timer, men ville med dampskibet fra Roskilde kunne gøres på 4½ time. At denne postvej har

været benyttet, ses alene deraf, at postvæsenet i dampskibssæsonen
 indskrænkede frekvensen på Holbæk - Svinnings - Faarevejleruten.
 Her skal vises et brev med afstemplinger, der sammenholdt med rutepla-
 nen og avismeddelelser fra samme år gør det naturligt og sandsynligt,
 at brevet er "gået med skib".

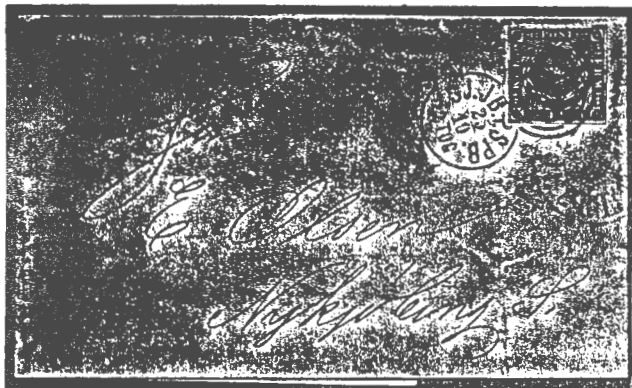


Fig. 5.

Det afbillede brev er sendt 25. oktober 1861 med "2.Tog" - antagelig
 fra København og er således ankommet til Roskilde kl. 10 e.m. og har
 ligget natten over i Roskilde. Næste dag, som var en lørdag, er bre-
 vet afsejlet med Frederik VII og kan således være ankommet til Nyke-
 bing S. kl. 1½ e.m.

KIK IND I

Rose's
 BOGHANDEL OG
 KONTORFORSYNING
 Østergade 13
 3400 Frederiksund - (02) 31 02 45

Ifølge notits i "Nykjøbing Avis" ophørte sejladsen dette år mandag d. 2. december.

D. Dampskibeposten via Marskilde
 ankommer hver Mandag, Onsdag, Fredag,
 Søndag, og Torsdag. Kl. 12 Eftermiddag og
 afgaer samme Dage Kl. 3; Eftermiddag.
 Foruden den nu bestaaende Indleveringstid
 for Pakkepostfagter etc. nemlig fra Kl. 4—6 E-
 termiddag, vil Postkontoret endvidere paa de
 Dage, Dampskibet kommer og afgaer,
 være aabent for Indlevering af Penge og Vel-
 ser etc. fra Kl. 10—11 om Eftermiddagen.
 Kassebreve til Afgang med Landposten
 kunne nedlægges til Kl. 9 Eftermiddag og til
 Afgang med Dampskibeposten til Kl. 2; Efterm.
 Nykjøbing Sjælland. Postkontoir den 15de
 Decbr. Aar 1861.
 G. Olfstein.

Fig. 6.

Tilbage står at nævne, at "Actieselskabet til Dampskibsfartens Fremme paa Issefjorden" opløstes 5. april 1870, hvorefter Frederik VII under forskellige ejere fortsatte sejladsen på fjorden til 1877 - og ifølge Nationaltidende 17. august 1879 solgtes det nu udtjente skib til op-
 hugning. Men da var Frederikssundbanen åbet for driften i juni måned
 samme år, og et mere omfattende system af dagvogne betjente såvel
 Frederiksværk som Horn Herred fra Frederikssund. DFDS etablerede sam-
 me år besejling mellem Frederikssund - Nykøbing og Holbæk med damp
 skibet Issefjorden, men dette falder udenfor denne artikels ræmme.

Chevron Service Station
 Ny Østergade 12 31 12 51

BENZIN-OLIE-DÆK-SMØRING

Kjeld Mikkelson

311251

Symbolet



på kvaliteten

Ved du, at

- postvæsenet i Danmark blev
 overtaget af staten den 24. sep-
 tember 1711. Det havde hidtil
 været varetaget af grev Gylden-
 løve og hans slægt.

»DEN GULE BUTIK«

FRIMÆRKEHANDEL

POSTGIROKONTO 1
KØBENHAVN 5 15 25 34



SKINDERGADE 22 . 1159 K
TELEFON (01) 14 14 51

Stort udvalg i

ALBUM OG INDSTIKSBØGER SAMT ALT ANDET UDSTYR

ANCOLISTER EKSPEDERES

HELE EUROPA EFTER AFA

USA

BOREK / MICHEL

JAPAN

BOREK / MICHEL

AUSTRALIEN

BOREK / MICHEL

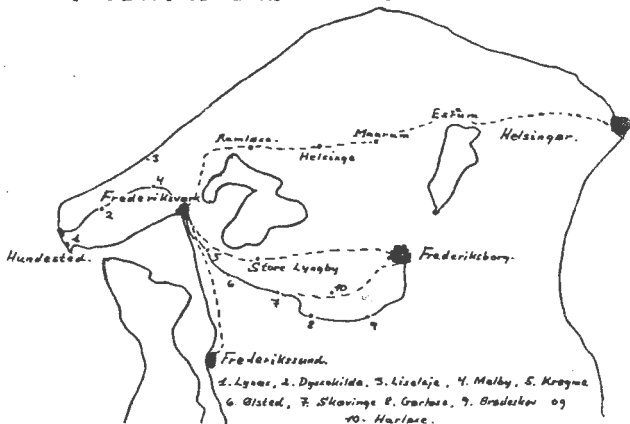
CANADA

BOREK / MICHEL

TRÆK AF FREDERIKSVÆRKS POSTHISTORIE.

Mange danske købstæder kan føre deres historie helt tilbage til middelalderen. Ja, enkelte er endog så gamle, at deres oprindelse fortaber sig til en tid, hvor vi ikke har skriftlige kilder bevaret, men må fastslås ved hjælp af arkæologiske vidnesbyrd. Dette er ikke tilfældet for Frederiksværks vedkommende, fordi byen ikke er meget mere end 200 år gammel. Derfor er det også indlysende, at Birger Wilcke tager fejl, når han i bogen Hillerød, Frederiksværk, Hundested Jernbane 1897-1947 nævner, at "I Frederiksværk havde der fra "Arilds tid" - nærmere betegnet Christian IV - været et postkontor".

Frederiksværks Postforbindelser.



Tidligere blev området, hvor Frederiksværk nu er beliggende, anvendt som græsningsarealer for de omkringliggende landsbyers husdyr; men i årene 1717-1719 blev forholdene radikalt ændret, fordi den danske stat bekostede gravningen af en kanal mellem Arresøen og Roskilde Fjord, som krydsede området. I den første tid fastholdt regeringen den tanke, at kanalen udelukkende var anlagt som afløb for Arresøen med det formål at sikre den omliggende landbrugsjord mod oversvømmelser, og med

henvisning til denne begrundelse gav man afslag på ansøgninger om anlæg af blandt andet vandmøller. Senere ændrede regeringen politik, og kanalens vandkraft blev benyttet som drivkraft for forskellige industrielle anlæg, og omkring disse anlæg voksede lidt efter lidt en bebyggelse op, som i 1759 fik navnet "Frederichswærck" - opkaldt efter den daværende monark, Frederik den V..

Med datidens dårligt udviklede vejnet in mente må det siges, at Frederiksværks beliggenhed var ret afsides, og forbindelsen med omverdenen var i den anden halvdel af det 18. århundrede meget mangelfuld. I postal henseende lå det nærmeste postkontor i Frederiksborg, og breve til Frederiksværk blev da også, når man ser bort fra enkelte misforståelser, sendt hertil via Frederiksborg. Som en interessant illustration for feromtalte misforståelser kan det nævnes, at der i Landsarkivet for Sjælland findes enkelte breve, som er påtegnet: Frederiksværk pr. Roskilde.

Foruden denne forbindelse kan det også tænkes, at man benyttede mere uofficielle kanaler, når der skulle sendes breve til og fra byen. Fæstebønderne, som hørte under Frederiksværk Gods, var i hvert fald forpligtede til "uvergerligen og uden Ophold ... (at udføre) ... de anbefalede ... Reiser" med værkets forskellige produkter til for eksempel København, og de har sandsynligvis også medtaget breve, så værkets og godsets administration på den måde kunne spare portoen. Det er sikkert også bønderne, som har befordret brevene det sidste stykke vej fra Frederiksborg til Frederiksværk, når de var på vej hjemad fra hovedstaden.



Det gamle posthus i Strandgade.

De foregående betragtninger gælder naturligvis kun forsendelser, som havde tilknytning til driften af godset og værket; men for den omtalte periode og langt op i det 19. århundrede kan det generelt siges, at privatkorrespondancen var af et meget beskedent omfang. Med hensyn til civile tjenestebreve til og fra sognemyndighederne og gejstlige tjenestebreve mellem præsterne og provsten og omvendt, vil jeg henlede opmærksomheden

på J. Chr. Richs glimrende gennemgang af dette spændende aspekt i udstillingskataloget fra "Selandia 81"; men kort nævne, at sognenes husmænd indtil 1848 var forpligtet til at udbringe skrivelser for sognefogederne. Besørgelsen af den gejstlige tjenestepost hørte indtil slutningen af det 18. århundrede og begyndelsen af det 19. århundrede

med til dagnens tjenesteplichter. Derefter gik forpligtelsen over til de skolelærere, som tillige var kirkesangere for endelig at blive ophævet i 1851.

Den mangelfulde forbindelse med omverdenen blev ikke ændret i det tidsrum, hvor gods og værk var i generalmajor J.F. Classens besiddelse, til trods for, at Classen var initiativrig på mange andre felter. Men omtrent fra det tidspunkt, hvor den senere Frederik den VI. overtog værk og gods i 1804, gik der to gange ugentlig en vogn mellem Frederiksværk og København, som vistnok medbragte breve.

Først med "Instrux for Herr Postexpediteur Larsen på Frederichsværck" af 12. februar 1803 blev postbefordringen lagt i faste rammer. Såvidt man kan se ud fra det bevarede regnskabsmateriale i Landsarkivet for Sjælland, kom postbesørgelsen først i gang i oktober 1805 med en gående post 5 gange om ugen mellem Frederiksværk og Frederiksborg.

Derfor var det således med god grund, at postkontoret i Frederiksværk sidste år - altså 1980 - fejrede, at det var 175 år siden, at den officielle postbesørgelse kom i stand. Jubilæet blev blandt andet fejret med disse stempler:

Tilsyneladende var brevmængden ikke så stor som forventet, for allerede i 1811 opgav Larsen at lede postekspeditionen; men året efter overtog en handelsmand



ved navn Sandberg postruten. Heller ikke Sandberg havde heldet med sig, så ved kongelig resolution af 26. januar 1813 fik den føromtalte Larsen tilladelse til at oprette en bipost og opkræve en porto lydende på 2 skilling for hvert befordret brev mellem Frederiksværk og Frederiksborg og vice versa.

De følgende årtier er byens posthistorie vanskelig at følge i enkeltheder. Blandt andet er postekspeditionen ikke opført i fortegnelsen over kongelige posthuse fra 1833, men det er meget naturligt, fordi Frederiksværk først fik status som kongelig postekspedition i 1845. At postbefordringen ikke var ophørt anskueliggøres tydeligt af de nedenstående tal, som desuden viser, at postmængden var steget betydeligt siden postekspeditionens oprettelse:

1801 (folketælling): 80 familier	- 1834 (folketælling): 81 familier
1805 afsendte breve: ca. 360	- 1834 afsendte breve: ca. 1770
dvs. ca. 4½ brev pr. familie	- dvs. ca. 22 breve pr. familie

Måske er det uholdbart at stille regnskabet op på ovennævnte måde,

vi var mange familier, som aldrig brevvekslede med firmaer eller mennesker i andre byer; men hvorom alt er, kan det ikke nægtes, at den afsendte brevmængde fra Frederiksværk næsten blev femdoblet i tidsrummet mellem 1805 og 1834.

Som det fremgår af plakaten fra den 24. august 1837, skete der fra den 1. september dette år en omlægning af postforbindelsen til Frederiksborg. To gange om ugen, nemlig mandag og torsdag, kunne der sendes breve til Frederiksborg, og brevene skulle indleveres henholdsvis søndag og onsdag mellem klokken 18 og 20. Udleveringen af post foregik i perioden 1. april til 30. september mellem klokken 6 og 8 tirsdag og torsdag morgen. Fra 1. oktober og frem til 31. marts blev udleveringstidspunktet ændret til onsdag og lørdag mellem klokken 16 og 17 - under forudsætning af, at postvognen ikke var væsentligt forsinket. Gad vist, hvad man i vore dage ville sige til sådanne åbningstidspunkter på postkontoret? Samtidig blev portoen mellem Frederiksværk og Frederiksborg nedsat fra 4 til 2 skilling.

Sølge allerhøjeste Resolution af 7de Julli 1837den vil fra næstkommande 1ste Septbr., for det første i eet Aar, ske følgende Forandring i Postgangen til og fra Frederiksværk.

Breve indleveres Søndag og Onsdag Aften fra 6 til 8, og afgaae følgende Morgen tidlig direkte til Hillerød og Kjøbenhavn. Fra 1ste April til 30te Septbr. returnerer den om Mandagen afgaaende Post om Tirsdag Aften, og udleveres Breve fra 6 til 8 næste Morgen; fra 1ste Octbr. til 31te Marts returnerer den Kl. 4 Onsdag Eftermiddag. Den om Torsdagen afgaaende Post returnerer altid Lørdag Eftermiddag omkring Kl. 4. Breve udleveres i Time efter Ankomsten. Skulde Posten ankomme efter Kl. 9 om Aftenen, da udleveres Breve fra 6 til 8 næste Morgen.

Portoen for et enkelt Brev til og fra Hillerød er nedsat fra 4 til 2 β , Portoen for et dito til og fra Kjøbenhavn fra 9 til 5 β , og Reklamportoen for et enkelt Brev til ethvert andet Sted er nedsat 2 β .

Postbefordrere for dem, som agte at reise med Fragtmænd, skulle erhverves hos Postinspektøren imellem Kl. 5 Morgen og 7 Aften, og i Reglen 2 Timer før Afgangen.

Frederiksværk, den 24de August 1837.

Sjort.

Den 1. juli 1845 skete der den ændring, at postekspeditionen blev kongelig, og birkedommer Hjort, som havde bestyret biposten, udnævntes til postekspediter. - Først i 1889 fik Frederiksværk "rang" af postkontor. I 1845 fik Frederiksværk sit første poststempel, det såkaldte 1½ ringsstempel, sammen med 104 andre byer i kongeriget og hertugdømmerne. Stemplets anvendelsesområde var dog ret begrænset, fordi det kun var breve til udlandet, som skulle afgangsstemples. Derfor er det ret sjældent, man ser Frederiksværks første poststempel benyttet før 1. april 1851, hvorefter alle breve - også de indenlandske - skulle afgangsstemples. Den følgende tekst vil ikke indeholde en systematisk gennemgang af Frederiksværks poststempler, men det bør vel nævnes, at man her i byen annullerede frimærkerne med nummerstempel 82 i perioden 1852-c.84.



*Sammenført Grev af Stenb.
Hertugdømmet Frederiksborg Amt*

Brev fra Frederiksværk til Frederiksborg med 1½ ringsstempel.

Postruten mellem Frederiksværk og Frederiksborg fungerede uden afbrydelser helt frem til 1897. Midtvejs på ruten oprettedes i 1852 et brevsamlingssted i Store Lyngby, som havde lige så lang levetid som den øvrige del af postruten. I 1869 blev brevsamlingsstedet tildelt et såkaldt stjerne-stempel af Taarbæk-typen til afstempling af de breve, som blev eksederet her.



Frederiksværk fik sin næste postforbindelse i 1860, hvor der blev åbnet en "forenet Brev-, Pakke- og Personpost med aaben Vogn" mellem Frederiksværk og Helsinger. På den måde blev området nord for Arre-

seen og Esrom Sø inddraget i postnettet, og samtidig oprettedes tre brevsamlingssteder i Eerom, Helsingø og Ramsløse. Den 5. december 1860 fremsendte generalpostdirektoratet de nedenfor viste stempler af Esrom-typen "til Brug ved den directe Udveksling". Allerede året efter blev der på samme rute oprettet et brevsamlingssted i Maarum, som i lighed med de øvrige brevsamlingssteder fik et annulleringsstempel.



Esrom



Maarum

Helsingø
Type 1Helsingø
Type 2

Ramsløse

Som det fremgår af illustrationen, findes der to typer stempler fra Helsingø, og det skyldes, at Helsingøes første stempel gik tabt ved en ildebrand i december måned 1864. Landevejstruten fik ikke nogen lang levetid, fordi den ophørte i juni måned 1864, samtidig med åbningen af den nordsjællandske jernbane - også kaldet Nordbanen - mellem København, Frederiksborg og Helsingø. Dermed ophørte også den direkte brevudveksling mellem de fire brevsamlingssteder.

I 1879 åbnedes en postrute mellem Frederiksværk og Frederikssund, og årsagen hertil var sikkert, at Frederikssund samme år blev forbundet med Frederiksberg med en jernbanelinie. Således fik Frederiksværk endnu en forbindelse til hovedstaden foruden den, man havde i forvejen med postruten Frederiksværk-Frederiksborg. Postruten fungerede med daglig postudveksling indtil 1897, og til trods for, at første del foregik pr. hestetrukken postvogn, var det en effektiv rute, hvilket omstående brev med al tydelighed viser. Brevet er afsendt fra Frederiksværk den 2. februar 1892, ankommet til Frederikssund klokken 10 om formiddagen for derefter at blive udbragt i København samme dag. Jeg skal - til trods for, at det er fristende - undlade at drage sammenligninger med nutidige forhold !



Endelig i 1897 blev Frederiksværk tilsluttet det eksisterende jernbanenet, nemlig med en jernbanelinie til Frederiksborg. Forud var gået en lang diskussion om Frederiksværk skulle forbindes med Nordbanen eller med Frederikssundbanen; men afgørende blev, at toggangen på Nordbanen var bedre end på Frederikssundbanen, samtidig med at Frederiksborg i højere grad end Frederikssund var det naturlige centrum for handlen på egnen.

Åbningen af jernbanen fandt sted den 30. maj 1897, og dagen efter var banen i drift for offentligheden. De første 10 år var der tre afgange i hver retning, derefter fire, og dette antal af tog var tilstrækkeligt for datidens trafik. Ved banens åbning anskaffedes kun én post- og rejsegodsvogn, og den blev først udrangeret i 1959. Da én vogn ikke var tilstrækkelig anskaffedes allerede i år 1900 yderligere en vogn, hvilket var passende indtil åbningen af strækningen til Hundested, hvor man måtte anskaffe en tredje vogn, og i dag råder man over fire sådanne vogne.

Åbningen af jernbanen betød, at flere af mellemstationerne fik jernbanepostekspeditioner. Harløse og Skævinge fik straks en, mens Ølsted måtte vente til 1902 og Kregme til 1909. Forlængelsen af jernbanen

til Mundested i 1916 betød, at der åbnedes to nye ekspeditioner i Melby og Dyssekilde. I 1915 var der åbnet en postekspedition i landsbyen Torup, men da jernbanen åbnede var det naturligt, at man flyttede den hen til stationen, hvor dens navn blev ændret til Dyssekilde. Hundested og Lynæs fik i henholdsvis 1902 og 1905 officielle brevsaamlingssteder, men det sidstnævnte blev allerede nedlagt i 1914 hvor Hundested fik en postekspedition. I Liseleje oprettedes i 1919 et sommerbrevsaamlingssted, som voldte postvæsenet en del hovedpine, fordi der var en mængde postforretninger om sommeren, mens vinteren betød, at stedet nærmest var øde. Først i tyverne oprettedes en nogenlunde normal postekspedition. Ved en senere omlægning af jernbanen i 1930, blev postekspeditionen i Harløse nedlagt, til gengæld oprettedes der nye i Brødskov og Gørløse. Gørløse havde dog allerede i tidsrummet 1911-14 haft et brevsaamlingssted. I de senere år har man nedlagt en del af jernbanepostekspeditionerne; først Kregme og senere Brødskov og Dyssekilde.

Hermed skulle Frederiksværks posthistorie være gennemgået i store træk, og tilbage står blot at fortælle lidt om postekspeditionens/posthusets geografiske placering i byen. Den første postekspedition havde til huse på Torvet i en ejendom, som lå mellem Arsenalet og restaurant Skovlyst. Senere blev den flyttet ned i Strandgade i en gammel ejendom, som stammede fra ca. 1798. I 1898 blev bygningen revet ned, og i stedet opførtes den ejendom, hvor nu tandlæge Bach bor, det vil sige Strandgade nr. 24. Efterhånden blev pladsen for trang, og da man samtidig ønskede at komme tættere på jernbanen, opførtes det nuværende posthus i Classensgade, som blev taget i brug i 1920.

Søren Jessen

Kilder og litteratur:

- Arkivalier vedr. Frederiksværks posthistorie, Landsarkivet for Sjælland
 Carl Christensen, Frederiksværk, 1926.
 Frederiksborg Amts Avis, 175 År siden at posten kom hertil, 12/10 1980
 Nielsen Jensen, Nordsjællandske Jernbaner, 1973
 Birger Wilcke, Hillerød, Frederiksværk, Hundested Jernbane 1897-1947, 1972
 Hans Ehlern Jesen, Om at samle poststempler, 1974
 A. Tholl, Brevsaamlingsstempler, Tildelinger i årene 1860-1874, 1976
 J. Chr. Rich, Træk af Herlevs posthistorie 1800-1880, Udetillingskatalog fra "Selandia 81".

INDENRIGS POSTTAKSTER 1851 - 1981

Ideen til skemaet over breve - postkort og tryksager fik jeg i Airbog 1941 for det Danske post- og telegrafvesen side 262 hvor der er en skema over posttakster indtil 1940. Skemaet her er en videreførelse herfra + tillægsgebyrene for anbefalet - ekspres og søndagsbreve. For samlere af brugsbreve kan skemaet være en hjælp til hurtig at finde ud af om den pågældende porto er korrekt, hvis man er interesseret i at få mere viden om portosatsen kan jeg anbefale bogen, Danske breve bind 1 af Jørgen Gotfredsen og Jesper Haiff.

Forklaring til skemaet.

Breve landsporto: Fra den 1-4-1851 var taksten 4 skilling pr. lod (1 lod = 15,63 gram) største vægt 32 lod. Fra den 1-10-1865 blev taksterne beregnet pr. kvint (1 kvint = 5 gram) største vægt 50 kvint.
1. vægtsklasse: 3 kvint = 4 sk. 2. vægtsklasse: 3 - 25 kvint = 8 sk.
3. vægtsklasse: 25 - 50 kvint = 12 sk. 3. vægtsklasse blev den 1-1-1869 nedsat til 8 skilling og den 1-4-1871 nedsat til 4 skilling.

Breve lokalporto: Indtil den 1-5-1851 var taksten 4 skilling for breve i København og forstæderne, som var det eneste sted i Danmark hvor lokalomdeling fandt sted. Fra den 1-5-1851 blev taksten nedsat til 2 skilling for det indre København. Fra den 1. februar 1861 indrettes lokalomdeling i de 7 byer, der har over 6000 indbyggere, og fra slutningen af 1865 endes lokalbreve ved alle postkontorer og postekspeditioner i hele Danmark. Taksten var 2 skilling indtil 50 kvint = 250 gram.

Tryksag lands og lokalporto: Fra den 1-4-1851 var taksten 4 skilling indtil 4 lod (62,5 gram) og 8 skilling indtil 8 lod (125 gram). Fra den 1-10-1865 forhøjedes vægtnaksum til $\frac{1}{2}$ pund (250 gram), 1. vægtsklasse var 8 kvint (40 gram): 2 skilling. 2. vægtsklasse 8-25 kvint: 4 skilling. 3. vægtsklasse: 25-50 kvint: 6 skilling. Sidste vægtsklasse nedsattes fra 1-1-1869 til 4 skilling.

Erik Ringsborg Christensen.

Frederikssund Philatelistklub
40 års jubilæum

Brevs landsporto						Brevs lokalporto						Brevkort landsp. lokalp.	
Vægt gram	50	125	250	500	1000	50	125	250	500	1000			
Fra d.													
1-4-1851			4s					2s					
1-1-71			-					-				4s	2s
1-1-75			8					4				8	4
1-10-88			-					-				5	3
1-10-1902			10					5				-	-
1-12-05			-					-				-	-
1-11-17			-					-				-	-
1-1-19			-					7				7	5
1-7-19			-	40				-	30			-	-
1-10-19			15	60				10	40			10	7
1-7-20			20	80				-	60			15	8
1-3-21	20	30	30	60	60	10	15	15	60	60		-	-
1-4-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
1-10-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
1-4-26	-	-	-	50	50	-	-	-	50	50		12	7
1-1-27	15	25	25	-	-	-	-	-	-	-		10	-
1-7-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
1-7-40	20	30	30	-	-	-	-	-	-	-		15	-
1-7-46	-	-	-	60	60	15	20	20	60	60		-	10
1-6-50	25	35	35	-	-	-	-	-	-	-		-	-
1-5-51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
1-7-52	30	40	40	70	70	20	25	25	70	70		20	15
1-5-55	-	-	-	80	80	25	30	30	80	80		-	Lokalp. afskaffes.
1-4-57	-	-	-	-	-	Lokalporto afskaffes.						-	
15-3-62	-	50	50	100	100							-	
15-4-63	35	60	60	120	120							25	
15-5-65	50	80	80	150	150							40	
Fy vægt.	20		250		1000								
3-7-67	60		80		200							50	
Fy vægt.	20	100	250	500	1000								
1-7-71	60	80	120	200	300							-	
1-7-72	70	90	-	-	-							60	
15-6-74	90	120	150	250	350							70	
1-4-76	100	150	200	350	500							80	
1-11-77	120	180	250	400	600							100	
1-4-79	130	200	280	450	700							110	
2-1-81	160	230	330	550	800							130	

Ved du, at

- verdens første POSTFÆRGE-mærke udkom i Danmark den 27. januar 1919. Indtil juni 1942 blev disse mærker benyttet på færgerne Løgstør-Aggersund samt Esbjerg-Fanø. Derefter kun mellem Esbjerg-Fanø. Anvendelsen af disse mærker ophørte 1. maj 1977.

Vægt gram	Landsporto					Lokalporto					Anbefalet	Eksponat	Sand
	50	125	250	500	1000	50	125	250	500	1000			
Fra d.													
1-4-1851			2s					2s			8s		
1-1-71			-					-			-		
1-1-75			4s					4s			16s		
1-10-88			-					-			-		
1-10-1902			-					-			15		
1-12-05			-					2			-		
1-11-17			-					3			-		
1-1-19			7					5			-	30	
1-7-19			-	15				-	10		-	-	
1-10-19			-	30				-	20		-	50	
1-7-20			10	40				7	30		20	-	
1-3-21	10	15	15	40	40	8	12	12	40	40	30	-	
1-4-22	-	-	-	-	-	5	8	8	-	-	-	-	
1-10-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
1-4-26	7	12	12	30	30	-	7	7	30	30	25	-	
1-1-27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(d.1-5
1-7-30	-	10	10	25	25	4	-	-	25	25	-	-	1
1-7-40	6	-	-	30	30	5	8	8	30	30	30	-	-
1-7-46	-	-	-	40	40	Lokalporto afskaf.					-	80	2
1-6-50	10	15	15	-	-						-	-	2
1-5-51	-	-	-	-	-						40	-	-
1-7-52	12	20	20	50	50						-	100	3
1-5-55	-	-	-	60	60						-	-	-
1-4-57	-	-	-	-	-						50	-	-
15-3-62	-	-	-	80	80						60	-	-
15-4-63	15	25	25	90	90						-	150	5
15-5-65	25	40	40	110	110						80	200	1
3-7-67	30	50	50	150	150						140	300	2
Ny vægt	20	100	250	500	1000								
1-7-71	30	50	80	150	200						-	-	
1-7-72	40	-	-	-	-						180	-	Afskaf
15-6-74	50	70	100	200	250						260	400	
1-4-76	60	90	150	250	350						400	500	
1-11-77	70	110	180	300	400						-	600	
1-4-79	80	130	210	350	450						500	700	
2-1-81	100	150	250	400	500						600	800	

Ved du, at

det var den danske postmester Einar Holbøll, der »opfandt« julemærket, der udkom første gang i 1904. Ideen har senere bredt sig over det meste af verden.

- det danske frimærke, der ifølge postvæsenets oplysninger er trykt i det mindste antal eksemplarer, er postfærgemærket 50 øre brunrød/sort, Chr. X, bogtryk. Mærket blev udsendt den 20. november 1920, og oplaget var 148 ark à 100 mærker.

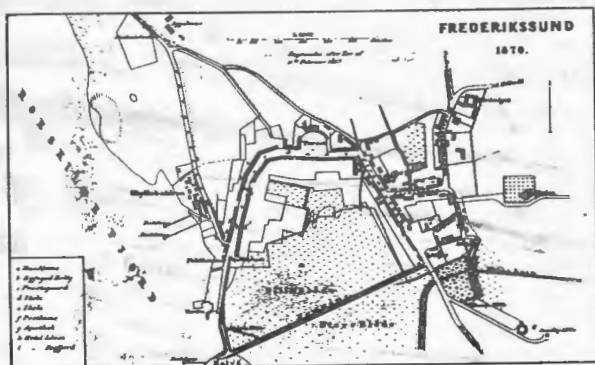
Ramme:

- 1- 5. Uddrag af specialesamling "Hafnia".
Klaus Müller, Kastrup.
- 6-10 Uddrag af studiensamling Chr. X udgaverne 1942-46.
Klaus Müller, Kastrup.
- 11-13 Danmark 1970-81. Frankeringsformål og posttakster.
Mogens Waldtløw, Espergerø.
- 14-16 Danmark 4 RBS - 4 S 1854-63. Retoucheringer og plader.
John Hansen, Helsingør.
- 17-19 Danmarks kvadratiske skillingsmærker.
Jørgen Jørgensen, Måløv.
- 20-22 Danmark "8 øres tofarvet".
Jesper H. Jørgensen, Frederikssund.
- 23-25 Danmark-Grænland Ståletikvariantsamling (dølsamling)
Palle Erichsen, Frederikssund.
- 26-29 Chr. X. Udvidet specialesamling m/breve.
Ib Pedersen, Odense.
- 30-33 Danske Tjenestepost.
J.H. Sørensen, Helsingør.
- 34-37 Danske Luftbrevpostforeendelser fra 1911-1937.
Børge Larsen, Virum.
- 38-41 Frederiksværk Posthistorie.
Søren Jessen, Hundested.
- 42-46 Danske helsager. Uddrag af samling.
Erik Ringeborg Christensen, Jyllinge.
- 47-51 Torshavn post- og stempelhistorie 1801-1981 i uddrag.
Ingolf Nielsen, Torshavn, Færøerne.
- 52-54 Island 1944 - 1976.
Christian Lütchow, Frederikssund.
- 55-57 England efter 1952 (uddrag).
Hans Nørgaard, Hundested.
- 58-65 England- uddrag af dronning Viktoriaperioden 1840-1901-
Poul Nørnøst, Virum.
- 66-68 England.
Christian Nielsen, Frederikssund.
- 69-71 Englands.
Ebbe Rosling, Frederikssund.
- 72-76 Grænland.
Dimitri Elefthiriou, Frederikssund.
- 77-79 Malta.
Jørgen Gastrup, Frederikssund.
- 80-82 Tyskland, Jufra-perioden.
Eugen Uhl, Frederikssund.
- 83-85 Versailles-Traktaten - før og efter.
Otto Pedersen, Frederikssund.

- 86-88 Vatikanet.
Willi Larsen, Hillerød.
- 89-91 Østrig.
Jørgen Larsen, Frederikssund.
- 92-94 DDR 1949-1955.
Jørn W. Pedersen, Silkeborg.
- 95-98 Syd Afrika Union 1910-1960, uddrag.
Poul M. Nielsen, Helsingør.
- 99-101 Nederlandsk Indien.
Henrik Henriksen, Hundested.
- 102-105 Siam/Thailand.
Villy Petersen, Hundested.
- 106-109 Uddrag af Malaya samling.
M. Roepstorff, Helsingør.
- 110-114 Fiskeri
Jørgen Jørgensen, Møløv.
- 115-117 Blometer.
Folmer Johansen, Hillerød.
- 118-120 Danmark, udvidet katalogsamling.
Kirsten Christoffersen, Møløv.
- 121-123 England - Julemærker.
J.P. Jørgensen, København.
- 124-125 Danmarks Flourescerende frimærker fra 1962.
Ina Nielsen, Ringe. Junior.
- 126-127 Grønlands postfrimærker.
Kim Jensen, Ringe. Junior.
- 128-129 Danmark.
Per Skov Rasmussen, Ringe. Junior.
- 130-134 Grønland 1938-81 - den amerikanske udgave.
Finn Johansson, Køge. Junior.
- 135-138 Færøerne 1975-1981.
Marianne Johansson, Køge. Junior.
- 139-142 Danmark 1904-1949 (med ca. 40 breve).
Michael Siegmundfeldt, Espergærde. Junior.
- 143-145 Katalogsamling m/breve fra 1954-1980. Vesttyskland.
Reinholt Ville Jensen, Esbjerg.

Kort fortælt om Frederiksesund Postales forhold.

Frederiksesund fik sit egentlige Postkontor 1-7-1833, da dette blev flyttet her til fra Slangerup og fik til huse i byens daværende hovedgade Bøtnergade (nuværende Højnæsgade).



Første postmester i Frederiksesund blev Frederik Christensen, som ligeledes fulgte med fra Slangerup.

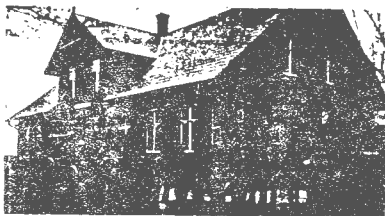
Fra at være en by med eget postkontor blev Slangerup derefter et brevseamlingssted underlagt Frederiksesund Postkontor i perioden 1-7-1833 til 1-7-1877. Senere blev postkontoret i Frederiksesund flyttet til Jernbanegade. I 1895 blev der opført et nyt og større Postkontor på Kockavej, men dette måtte dog vige for det helt nye og moderne posthus, som vi idag har på samme sted.

Fra 4-10-1834 afgik posten på tirsdage og lørdage fra Halsinger over Hillerød og Slangerup til Frederiksesund og videre til Roskilde. Torsdage og Søndage gik turen i modsat retning.

Med ønsket om en postforbindelse til København, begyndte ligeledes i 1834 en dagvognsrute til hovedstaden. Senere fik man yderligere to dagvognsforbindelser til København med afgang fra hver af gæstgiverierne "Isøfjorden" og "Dannebrog" efter hvilke dagvognene havde navn.

I 1864 begyndte en dagvognsrute mellem Frederiksesund, Farum og Hillerød, der havde tegforbindelse til Nordbanen.

Omkring 1875 begyndte en daglig Postdeligence mellem Frederikseund og Jægerspris, der ligeledes modtog passagerer i det omfang pladsen tillod. Vognmand Reasmus Larsen kørte ruten i ca. 50 år og forestod tillige postomdelingen i Jægerspris i de første år. På billedet ses han på bukken og daverende Postmester Vinge sammen med sit personale foran Frederikseund Postkontor omkring århundredeskiftet.



Postruten Frederikseund - Frederiksværk fungerede med daglig brevudveksling i perioden 1879 - 97, men ophørte da jernbaneforbindelsen Frederiksværk - Hillerød begyndte.

Frederikseund har i tidens løb haft underlagt følgende brevsaamlingsstedet og postekspeditioner: Fæmshøj - Genlsee - Jægerspris - Krogetrup - Kulhuse - Målev - Oppesundby - Slangerup - Stanlsee - Store Rørbæk - Vekse - Ølstykke.

Jernbaneforbindelsen Frederikseund - København tog sin begyndelse den 17. juni 1879 med "den gamle Jernbanestation" på Roskildavej som udgangspunkt, hvor der ligeledes var oprettet postekspedition.

Den 17. november 1928 begyndte et bevæget kapitel i jernbanehistorien, Midt-øfjellandsbanen, som skulle forbinde Hillerød-Frederikseund-Hvalse-Ringsted med hinanden via bro over Roskilde Fjord i Frederikseund. Strækningen Hillerød - Frederikseund blev aldrig åbnet og forbindelsen Frederikseund - Ringsted ophørte allerede 14. maj 1936.

En del broer og dæmninger samt stationsbygninger kan stadig ses flere steder i Hornsherred og Frederikseunds omegn. Det gælder isvrigt også resterne af jernbanebroen over fjorden, hvor bropillerne (tandstumperne) står endnu.

Kilde: Arne Sundbo. "Frederikseunds og købetaden Slangerups historie."

er hjemstedet for samlere af jule- og velgerenhedemerker.

DJF's formål er at fremme kendskabet til og interessen for jule- og velgerenhedemerker.

DJF er den eneste forening, der udelukkende beskæftiger sig med jule- og velgerenhedemerkesamlernes interesser, men foreningen er medlem af Danmarks Filatelist Forbund.

DJF har afdelinger i Aalborg, Århus, København, Randers og Sønderjylland, hvor der afholdes månedlige møder fra september til maj, med foredrag, udstillinger, auktioner og bytteaftener.

DJF udsender hver sæson flere udvalgsendinger til medlemmer i Danmark. Gennem disse sendinger har man lejlighed til at supplere sin samling.

DJF udsender hver sæson 4 numre af et særligt medlemsblad "Information". Dette indeholder bl.a. omtale af nyheder fra forskellige foreninger og andre udgivere af velgerenhedemerker. Heri annonceres også møder i de forskellige afdelinger, og alle medlemmer kan gratis indrykke annoncer i medlemsbladet.

DJF har hvert år siden 1948 udgivet et julemærke, hvis overskud tilfalder Julemærkekomiteens Julemærkehjem samt Nationalforeningen til Tuberkuloseens Bekæmpelse.

Giv huset til salg hos den lokale ejendomsmægler, der er med i den lantedækkende EDC-sammenslutning. Det er effektivt og der ydes fuld service til hændelen er afsluttet.

De kan få bistand ved:

Forretningssalg, omprioritering, vurdering, tvangsauktion, køb og salg af pantebreve, optagelse af bankkreditlån og pensionskasselån.

Ejendomsmægler i 20 år.

Professionel bistand-

KONTAKT STRAKS

Statsautoriseret ejendomsmægler

E. Møldrup Larsen

Frederiksborgvej 37, 3650 Ølstykke

702-179915

PÅ HOVEDGADEN VED STATIONEN

EDC

"Smuk Anerkjendelse"

af J.Chr.Rich



Hotel Isefjord - ikke "Pøsefjord" !

Det nu nedlagte hotel Isefjord i Østergade (nu Havnegade) i Frederikssund var i det meste af sin tid rammen om talrige selskabelige sammenkomster og møder. Ved mange af disse møder toges initiativer, der senere skulle blive bestemmende for byens og borgernes trivsel. Således kan nævnes jernbanemødet i 1869, der satte den lange og besværlige proces i gang, der dog førte til, at Frederikssund i 1879 fik en jernbane.

Det møde, som i 1876 fandt sted på hotel Isefjord, og som her skal omtales, vedrørte nu ikke jernbanen, men posten. For inden man i Frederikssund nåede så langt som til at få en jernbane, havde man måttet klare sig med bl.a. postvæsenets personposter til Roskilde og Hillerød - eller Frederiksborg, som det dengang hed. Hertil kom dog private dag-

vogne og hjuldamperen "Frederik VII", som i perioden 1857 - 77 nogle gange ugentlig i årets lunere måneder satte byen i forbindelse med de andre byer ved fjorden fra Roskilde til Nykebing. Men mest regelmæssige og præcise var dog nok postvasenets personposter, der jo tillige besørgede brev- og pakkeposten.

Her skal vi nu koncentrere os om postruten til og fra Hillerød over Slangerup. Denne rute blev etableret som daglig rute i sommeren 1864, da jernbanen København - Helsingør over Hillerød åbnedes for driften. I tilslutning til første morgentog fra København afgik kl. 9½ f.m. postvognen til Frederikssund og den returnerede derfra kl. 5½ e.m., således at der opnåedes tilslutning til aften-toget fra Hillerød. Selve turen ad landevejen tog 2½ time. Denne rute kørtes i mange år af postkusk Jørgen Hansen, og det er om ham det følgende drejer sig.

Vi vender nu tilbage til hotel Isefjord. Her afholdtes der 17. marts 1876 en sammenkomst, og om denne sammenkomst kan vi læse følgende i Isefjordsposten:

"Smuk Anerkjendelse"

Som et bevis paa, at ogsaa Folk i mindre Stillinger - trods Socialisternes Raaben paa Undertrykkelse - ikke alene kunne nyde deres Medmenneskers fulde Agtelse, men at de ogsaa kunne opnaa tydeligere Hædersbevisninger, naar de ved streng Pligtopfyldelse og hæderlig Vandel søger at røgte det Kald, hvortil de have offret deres Kræfter, derpaa kunne vi idag meddele et Beviis.

I Eftermiddags kl. 4 samledes nemlig nogle af Byens Beboere paa Gæstgivergaarden "Isefjord", hvor der overrakte Postkudsk Jørgen Hansen et Sølvkronometer med Inskription: "Til Postkudsk Jørgen Hansen som Anerkjendelse af hans Dygtighed. Frederikssund 1876".

Postkudak Jørgen Hansen har nu i 11 Aar kjært Posten mellem Frederikssund og Hillerød og efter hvad der er os meddelt kun havt 1 Fridag og kun saare sjældent har han ladet sig holde tilbage af Uveir og Ufere, hvorfor man hver Vinter har det Særsyn, at medens Jernbanerne og andre Postbefordringer standse, kjøre "Jørgen" igjennem, og naar han kommer til sit Stæde, da er Heste og Vogn det første der kommer i Orden. Han har tidligere i en Aarrække kjært Posten mellem Hillerød og Kjøbenhavn, og vi skulde ved denne lejlighed ikke undlade at henlede Postvæsenets Opmærksomhed paa denne flinke Kudak".

Såvidt Isefjordsposten - eller rettere redaktør Clausen, der jo har givet referatet et par "borgelige" ord med på vejen. Om den erkendtlighed man ønskede at vise postkudak Jørgen kan have haft politiske overtoner i en tid, hvor den "Fremstormende socialisme" vakte alvorlig bekymring - bl.a. hos redaktør Clausen - får ganske stå hen i det uvisse. Citatet er her meddelt som et posthistorisk tidsbillede.

Afspremier og gaver modtaget inden redaktionen slutning:

Frederikssund byråd.

DIFA, Frederikssund

Spærkassen SDS, Frederikssund

Den danske Bank, "

Handelsbanken, "

Aarhus Frimærkehandel AFA

K 16 Frimærker, Aarhus

Wielbe Frimærker, Aarhus

Næstved Frimærkehandel

Linder Følzløe

Den Gule Butik, København

De Post- og Telegrafhistoriske

Samlinger, Aarhus

Fællesklubberne for Nordjylland

og Nordvest Skåne.

Frederikssund Philatelistklub.

De kan låne allerede efter 6 mdrs opsparing.

Det betyder, at De allerede efter 6 måneders opsparing kan låne 3 gange Deres opsparing - op til 15.000 kroner. Det er nok til at opfylde de fleste ønsker - f.eks. opvaskemaskine, nye møbler eller et videoanlæg.

Så meget kan De låne efter 6 måneders opsparing:				
Månedlig opsparing	200 kr.	400 kr.	600 kr.	800 kr.
Lån	3.600 kr.	7.200 kr.	10.800 kr.	14.400 kr.
Herudover har De naturligvis Deres egen opsparing til rådighed.				

Selvfølgelig kan De stadig få sparelån, der er større end 15.000 kroner. De skal blot spare op i længere tid. Efter 3 års opsparing kan De således låne helt op til 120.000 kroner.

Ved sparelån på op til 30.000 kroner behøver vi ingen sikkerhed. Større lån kræver normal bankmæssig sikkerhed.

Selv om De ikke i øjeblikket er kunde hos os, er De velkommen.

Et sparelån er rart at have i baghånden, hvis De engang i fremtiden kommer i en situation, der kræver en større reparationsudgift. Så selv om De måske ikke lige nu har planer om større anskaffelser, vil det være en god idé at oprette en sparelånskonto nu - bare for en sikkerheds skyld!



DEN DANSKE BANK

Fortryksalbum:
STENDER's ALBUMS UDGAVER
SCHAUBEK's ALBUMS UDGAVER

 **Leuchtturm**

Tillægsblade til ovenstående føres.

Det store udvalg i frimærketilbehør
PINCETTER, VANDMÆRKESØGER,
LYSLUPPE, KLEMLOMMER,
LAGERMAPPER, FRIMÆRKEHÆNGSLER,
UDVALGSHEFTER, INSTIKSBØGER, m.m.

- så har vi udvalget

*Altæg vor
forretning et besøg
- eller skriv
efter vore prislister*

ILETA FRIMÆRKEHANDEL

FJOLSTRÆDE 20, 1171 KØBENHAVN K
TELEFON (01) 12 91 23

FRIMÆRKEPAKKER, KILOVARER,
GODE ENKELTMÆRKER, MODERNE SÆT

Stort udvalg i frimærkekataloger
AFA, YVERT, MICHEL, FACIT, GIBBON m.m.

Springbind og skruebind
med kvadrerede blade

Album til 1. dags kuverter



ALT I FRIMÆRKER
KØBES:

Samlinger -
Dubletlager -
Partier m. m.



- Idé, lay-out
- Trykning - også i farver
- Falsning, hæftning

EXPRES TRYK FREDERIKSSUND

SOLVEJ 16A

3600 FREDERIKSSUND

TLF.: 02-31 01 65



AFA DANMARK SPECIALKATALOG 1981-82

- 448 sider
- pris: 148,00 kr.
- kataloget er garanhæftet og i stift bind i luksusudførelse



Om indholdet:

- nye priser i forhold til AFA-katalogerne 1981.
- priser på breve for perioden 1851 til 1969 - også for Grønland, Færøerne, DVI. Ligeledes priser på »uofficielle førstedagskvarter« fra efter 1941.
- angivelse af oplagsnumre ved de enkelte mærker - både for bogtryk- og stålstikmærker.
- et meget stort antal nye varianter - også i nyere og helt nye mærker.
- store dele af kataloget er helt omarbejdet.
- specialkatalogisering af de to-farvede mærker omarbejdet og væsentligt udvidet og flyttet til sidst i kataloget.
- tabeller over portotakster fra 1851.
- oversigt over normer for kvalitetsvurdering.
- omfattende og gennemarbejdede overaigts- og typetabeller.

Denne håndbog er et uundværligt stykke værktøj
for enhver frimærkesamler.

Fås hos Deres sædvanlige forhandler eller direkte fra forlaget



AARHUS FRIMÆRKEHANDEL

BRUNSGADE 42 DK-8000 AARHUS C - DANMARK

Telf. 106 12 52 68 - Giro 8417264

Bestillingskupon:

Hermed ønsker jeg tilsendt

..... stk. AFA Specialkatalog 1981-82 à kr. 148,00.. kr.

+ Porto kr. 8,00

kr.

BETALINGSMÅDE:

- ☐ vedlagt i check/kontant
- ☐ er indbetalt på giro/postanvisning
- ☐ er vedlagt i ubrugte frimærker (+10%)

Navn

Adresse

Frederikseund posttempler.

Formålet med denne artikel er at vise så mange Frederikseund Posttempler gennem tiderne, og da der uden tvivl er mangler, er vi i den forbindelse meget interesseret i yderligere oplysninger under og efter udstillingen angående Frederikseund posttempler.

En stor tak til de personer der velvilligt har stillet materiale til vores rådighed.

Eugen Uhl / Jesper H. Jørgensen.

Ved frimærkets indførelse 1. april 1851 bestemtes, at annullering skulle foretages med et særligt stempel, fire ringe med punktum i midten.

I 1852 udekiftede man til nummerstempler og Frederikseund Postkontor fik tildelt nr. 20 (1852-84).



etv.

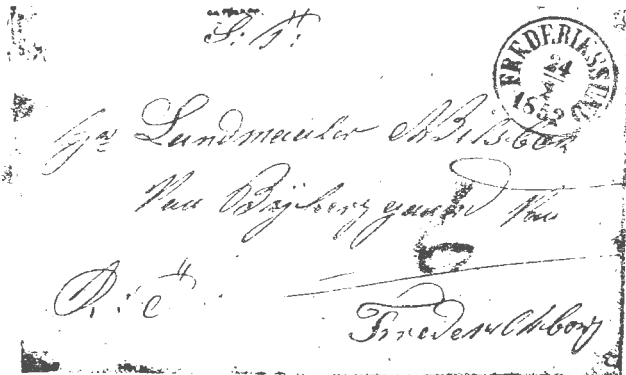


type I



type II

Følgende antikvarstempler er blevet anvendt:



Ant. III

Brev fra Frederikseund til Frederiksborg, sendt ufrankeret, sat i porto med 6 sk. (påskrevet).

Gæstgærdige, Gæstgærd
 Herr Ernst Holten
 Frederikssund
 per Roskilde.



Ant. IV

Num. 2o (type I)

Brev fra Frederikssund til Skuldelev via Roskilde 1861. Landporto = 4 sk.

Hø
 Høst Gæstgærd, Lyngby
 3 sk
 per Roskilde.



Ant. VI.

Tjenestebrev fra Frederikssund til Roskilde nr. att. 16/7 1865.

Af lapidartypen kendes følgende stempler.



Lap. II



Lap. II



Lap. VII



Lap. VII



KORRESPONDANCE-KORT.



Til Hr. Harald Lindhard



Frederikssund

Korrespondancekort fra Ølstrykke til Frederikssund 18/1 - 89. Landsport = 8 øre.
 Frederikssund lap. II
 Ølstrykke lap. VI - Jernbane (violet)

Aftryk af Dagsstemplerne ved Postexpeditionen

Indsendt den 19^{de} December 1886.



Med 1^{ste} Post stemplet der med Tog 13 Kl. 6^{te} Tiden
afgaaende og den med Tog 11 Kl. 9^{de} Tiden
ankommende Post, samt de Lokalforsendelser,
som ere indleverede til Kl. 9^{de} Tiden.



Med 2^{den} Post stemplet der fra Frederiksødt
og Skibby Kl. 11 Tiden ankommende Post, de
med Løsepakke Tog 14 Kl. 11^{te} Tiden afgaaende
Brevs der fra Frederikssund Kl. 12^{te} og med
Tog 13 Kl. 1^{ste} Eftermiddags ankommende Post, samt
de Lokalforsendelser som ere indleverede i
Forskrummet fra Kl. 9^{de} Tiden til Kl. 1^{ste} Efterm.





Med 3 de Post skempler den med Postbyg 16
og Sæden til Frederiksborg, til 4^{de} Efter
afgaaende Post; den med Ladepostbyg 15^{de} 1874
ankommende Post samt de i Tidsrummet
fra til 15^{de} til 4^{de} Efter indleverede Skatte-
indbetalte.



Lid 4^{de} Post skempler den med Postbyg 11
til 15^{de} Efter afgaaende med Postbyg 17 til 15^{de}
ankommende Post, og de til Frederiksborg
og Skibbyg til 11 Efter afgaaende Breve,
samt de efter til 15^{de} indleverede Skatte-
forsendelser.

Lid 5^{de} af de to Dagsskempler benyttes
med Kontoret i Byen, og det vedrørende til
de i Brevkassen fra i Forsøgssorden vedlyg
og i det derommede Expeditionsskema
indleverede, afgaaende Breve.

(R. A. Jensen

Omrøring århundredeskiftet begyndte man at benytte Brotypestamper, hvorefter der kendes følgende:



Bro Ia-1



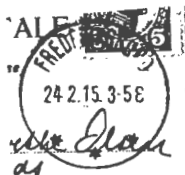
Bro Ia-2



Bro IIa



Bro IIIb



Bro IIIb



Bro IIb



Bro IIc



Bro IIc



Bro IIe

Bro , II d



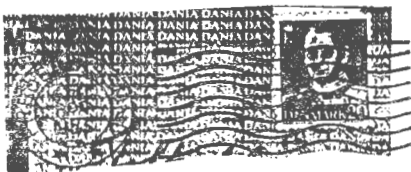
Frederikssund har været tildelt følgende særstempler:

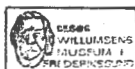


Frederikssund havde 13.-6.-1952 besøg af "det rullende Postkontor" i forbindelse med vikingefesten. Postkontoret var parkeret i Fredensgade og benyttede det viste stempel.



Postinstamper:



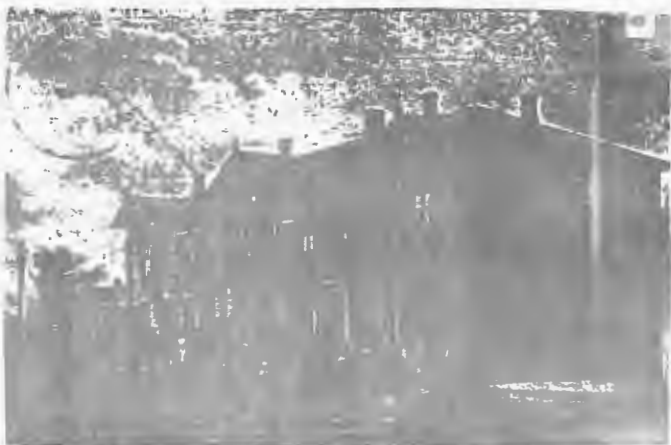


VELKOMMEN
TIL VIKINGESPIL
I FREDERIKSSUND



VELKOMMEN
TIL VIKINGESPIL
I FREDERIKSSUND





Ved Frederiksbundens Børnepspektakspedition er følgende stempler blevet anvendt.



(1898-99)



Lep. VIII



Bro Ia



Bro IIb



Bro IIC (bussens)

Bro VcBro VcBro Ile

Hr.

Politimesteren
i Frederikssund

10 Høbstad m. v.



FREDERIKSSUND



Brev ankommet med rutebil til Frederikssund J.B.P.E. (påstemplet rutebilbrev) annulleret med Bro Vc, hvorefter brevet af postvæsenet er bragt til Frederikssund Postkontor og sat i efterporto inden videregående bringning. Landporto = 15 øre. Efterporto: det manglende beløb + 15 øre, dog højst det dobbelte af det manglende $2 \times 5 = 10$ øre (påkrævet) men påsat med 5 øre portomærke.

kilder: Postmuseet.

Danske Poststempler, Svend Arnholtz.

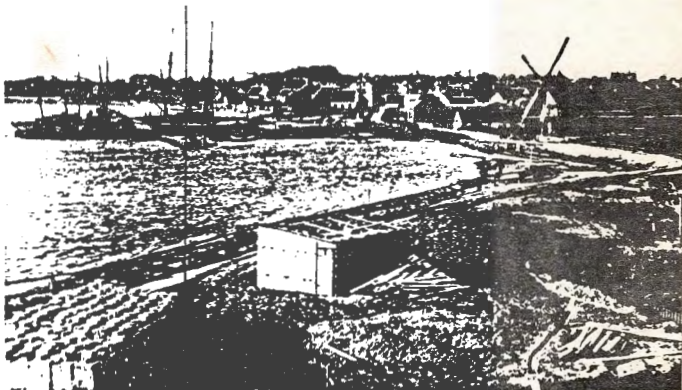
Danske Poststempler. Årbog for det Danske Post og Telegrafvæsen 1943-

Danske breve: Jørgen Gotfredsen og Jesper Høff.

NOTATER:

Et dansk almindeligt brev til Frederikssund.

af J.Chr.Rich



Frederikssund havn omkring 1880 - Østergades udmunding ses midt i billedet.

Foto: Kgl.Bibliotek.

I 1833 havde Frederikssund fået eget postkontor, idet dette flyttedes fra Slangerup efter stærke forestillinger fra Frederikssund side. Dette postkontor lå indtil 1879 i Østergade (nu Havnegade) overfor apoteket. Hertil er det her afbillede brev fra Christianshavn ankommet 26. november 1876. Antagelig med posten fra Hillerød - omtalt andetsteds i kataloget. Brevet er adresseret til styrmand O.C. Jensen ombord i skonnerten "Alexia" ført af kaptajn F.C. Thorsager. Men brevet er i virkeligheden primært adresseret til "D'Hrr Lodse Jensen", Frederikssund i den forstand, at afsenderen fortæller sig til, at disse lodser, såfremt skibet skulle være afsejlet, vil drage omsorg for, at brevet videresendes til ny anløbshavn - må man have lov at formode.

Den ene af disse "Lodse" kan have været lods Ole Jensen, der tillige var havne- og brofoged, og det har således været at forvente, at denne

sædvanligvis besørgede "skibsposten". Af denne har der uden tvivl været en hel del både til og fra Frederikssund havn.



Styrmand C. C. Jensen
om bord.

"Spanneret Alexia" Capt. Thorsen

O. H. L. Løse Jensen Frederikssund

Brevet, der er sendt fra Elisabeth Jensen, Amagergade, Christianshavn, til manden, har på klappens inderside følgende bevægende på tegning:

"Mange søde varme Kys til at
styrke dig paa under Reisen
sendes af din sømme Hustru"

Styrmand Jensen har nok haft god brug for denne opmuntring - jeg har set et brev fra samme afsender og til samme adressat - denne gang befindende sig i Bordeaux.

Skibet, der var hjemmehørende i Holbæk og bygget i Karrebæksminde i 1868, eksisterede dog endnu i 1909, men nu sejlede det under navnet "Anna Kirstine" og var hjemmehørende i Svendborg. Således er der grund til at formode, at både rejsen til Bordeaux og mange senere forløb godt - i hvert fald for skibets vedkommende.

Men det er nu godt, at det smukke 4 sk. XII. tryk har fået lov til at blive siddende på det brev, hvor det og det alene hører hjemme.

Gælder del:

NYHEDSABONNEMENT
KILOVARER
FRIMÆRKEALBUM

INDSTIKSBØGER
REDUSALBUM
LANDEPAKKER
FILATELIST ARTIKLER

NYHEDSABONNEMENT.

	Ubr	Br	FDC		Ubr	Br	FDC		Ubr	Br	1	FDC	4
Albanien			X	Jersey				Danmark					
Andorre fransk			X	Jugoslavien		X	X	Grønland					
Andorre spansk			X	Liechtenstein				Færøerne					
Australien		X	X	Luxembourg				Island					X
Belgien			X	Malta				Finland					X
Bulgarien			X	Mar				Norge					X
Canada		X	X	Monaco				Sverige					X
Cypern				Polen			X	Særlige ønsker					
Cypern tyrkisk				Portugal									
England				Rumænien		X	X						
Europa-mærker				Rusland									
FN New York				San Marino									
FN Schweiz				Schweiz									
FN, WIEN				Spanien			X						
FRANKRIG		X	X	Tjekkoslaviet			X						
Gibraltar				Tyrkiet		X	X						
Grækenland				Ungarn									
Guernsey				USA		X							
Holland				Vaticen									
Irland				Vest-Tyskland									
Israel				Vest-berlin									
Italien				Østrig									
Japan		X	X	Øst-Tyskland									

Det skulle glæde os meget at modtage Deres evt. ordre, som vi vil bestræbe os på at ekspedere fremover så omhyggeligt som muligt.



NÆSTVED
FRIMÆRKEHANDEL

ØSTERGADE 30
4700 NÆSTVED
TLF. 03-72 32 58