

**N
Æ
S
T
V
E
D**



**O
K
T
O
B
E
R**

90

**NATIONAL
FRIMÆRKEUDSTILLING**

5.-7.

NÆSTVED HALLERNE

Rolighedsvej, Næstved

UDSTILLINGSKATALOG

Pris 30,00 kr.

Arr.: Næstved Filatelistklub og Danmarks Filatelist Forbund

UDSTILLINGENS PRÆSIDIUM:

Henning Jensen	Borgmester i Næstved
K.P. Hansen	Postmester i Næstved
Leif Nielsen	Overpostinspektør, P.F.C.
Gunnar Kaspersen	Overpostinspektør, Grønlands Postvæsen
Svanbjørg Manai	Udstillingsleder, Postverk Føroya
Lars Boes	Formand, Danmarks Frimærkehandlerforening
Knud Mohr	Formand, Danmarks Filatelist Forbund

UDSTILLINGSUDVALGET:

Leon Larsen	DFF's udstillingsudvalg, formand
Kaj Vagnkjær	DFF's udstillingsudvalg, tekn. chef
Jørn W. Pedersen	DFF's kasserer
Bent Busch	Næstved Filatelistklub
Karl Brinchmann Knudsen	Næstved Filatelistklub
Erik Mortensen	Næstved Filatelistklub

UDSTILLINGENS JURY:

Jesper Haff	Hvidovre, formand
Erik Hvidberg Hansen	Snekkersten
Poul Olsen	Herlev
Tage Buntzen	Frederiksberg
Karsten Jensen	Aalborg
Frode Vesterby Knudsen	Höbro
John Sørensen	Hjortshøj
Svend K. Seitzberg	Hjørring
Torbjörn Larsson	Norge
Jørgen Jørgensen	Stenløse, Juryelev

ÆRESPRÆMIER TIL NÆSTVED '90:

(anmeldt ved redaktionens slutning)

Næstved Kommune
 Det Danske Postvæsen
 Danmarks Frimærkehandlerforening
 Danmarks Filatelist Forbund
 De Post og Telegrafhistoriske Samlinger
 Danske Filatelisters Fællesfond
 Danmarks Frimærke Ungdom
 Næstved Filatelistklub

En nem start på en ny frimærkesamling



Årsmapper fra Færøerne

JA

Jeg bestiller herved:

Antal	Årsmapper	Pris pr. stk.
_____	1985	69.00
_____	1986	79.60
_____	1987	78.70
_____	1988	78.90
_____	1989	78,70

Jeg vil gerne have tilsendt en abonnementsbrochure og en brochure om Færøerne _____

Postverk Føroya. Frimerkjadeiddin.

FR-159 Tórshavn. Færøerne. Giro: København 6 25 98 47

Navn _____

Adresse _____

Velkommen til Næstved



Det er med den allerstørste glæde, jeg på Næstved byråds vegne byder Dem velkommen til den store nationale frimærkeudstilling i Næstved-hallerne.

Jeg føler mig helt overbevist om, at arrangementet bliver en stor succes. Det er en imponerende, meget alsidig og vidtspændende udstilling med frimærker fra hele verden, Danmarks Filatelist Forbund i samarbejde med Næstved Filatelistklub har stablet på benene.

Det gratulerer jeg med, og jeg benytter lejligheden til også at gratulere den lokale klub med 50-års jubilæet og Spejderfrimærkeklubben med de 25 år.

Næstved kan desværre ikke - endnu - prale med at have sit eget frimærke, men det er faktisk også den eneste tak, der mangler i byens ramme. Vi har så at sige alt andet, så der kan trækkes en lige og spændende line fra middelalderen frem til vores moderne handels- og industrisamfund.

Naturligvis skal De først og fremmest studere den kvarte million frimærker, filatelisterne med omhu, sirlighed og akkuratessse har placeret på de over 800 rammesider.

De skal også benytte lejligheden til at snakke med Deres samlerkolleger, bytte og handle. Skulle der alligevel blive tid til overs, så kig lidt på Næstved og den nærmeste omegn.

Vi har meget, der er værd at se på, ikke mindst de gamle middelalderbygninger. Men samtidig er Næstved en moderne handelsby, hvor De nok ikke kan bytte Dem til en god vare, men hvor De kan slå en rigtig god handel af.

Hjertelig velkommen til Næstved.

Henning Jensen
Borgmester

Dansk Filatelistisk Tidsskrift

Medlemsblad for Danmarks Filatelist Forbund

DFT



Alle medlemmer af en klub
under
Danmarks Filatelist Forbund
har ret til 3 gratis

MINIANNONCER

hvert år.

Udnytter du denne mulighed?

Send teksten til:

Danmarks Filatelist Forbund

Vester Voldgade 123 . 1552 København V

Det nye Europa



som jeg er overbevist om, at nogle af de mange gæster, der ikke rigtigt ved, hvorledes de skal komme i gang med denne hobby, får lyst til at være med i den leg, som frimærkehobbyen er baseret på.

Netop kommende frimærkesamlere skal vide at en af hovedårsagerne til en national frimærkeudstilling er at delagtiggøre andre i vor hobby, og derfor er alle velkomne til at få råd og vejledning i Forbundets eller (for de unges vedkommende) i D.F.U.'s stand.

Her kan man også få oplyst, hvor i landet frimærkeklubberne ligger, og det bør man gøre brug af, idet klubberne gerne tager imod gæster, der ønsker at se hvordan en klub arbejder, før man melder sig ind.

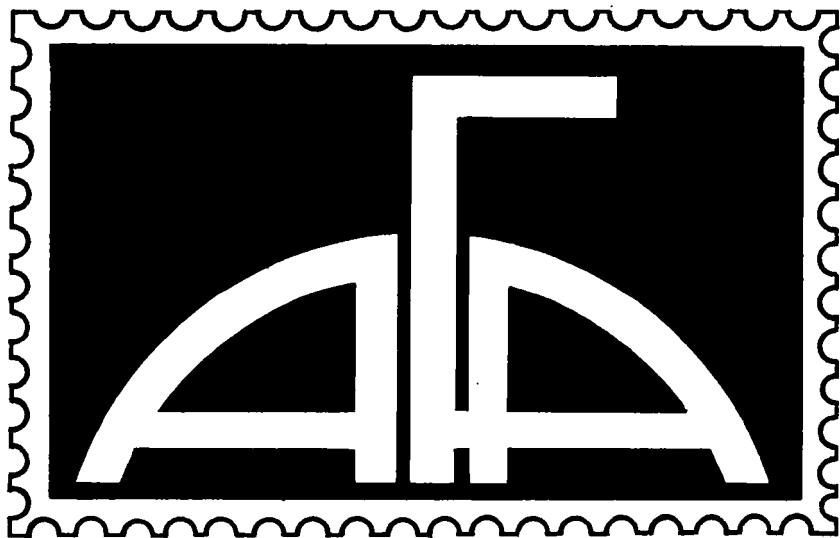
Danmark Filatelist Forbund lykønsker Næstved Filatelistklub med 50 års dagen og benytter lejligheden til at takke for det samarbejde Forbundet har haft med klubben i forbindelse med NÆSTVED 90.

Knud Mohr

Det nye Europa præger Næstved 90, idet årets nationale udstilling dels viser samlinger fra vore frimærkevenner i Østeuropa, og dels markerer det stærke samarbejde som Danmark og det øvrige Norden har med Beneluxlandene, ved at vise adskillige flotte samlinger fra Belgien og Holland.

Ikke alene tror jeg, at de mange fremmede samlinger, der ikke tidligere har været vist i Danmark, vil gøre det morsommere og mere interessant at gå i Næstved Hallerne. Jeg tror og håber også, at de vil give fornyet inspiration til de besøgende frimærkesamlere, således de får udvidet deres samlerområde, lige-

DIT LOKALE TEAM GÅR IND FOR DIG



Hjertelig til lykke med Den nationale Frimærkeudstilling Næstved '90 samt Næstved Filatelistklub's 50 års jubilæum



Næstved Filatelistklub har vist sig bæredygtig og slagkraftig op igennem årene og markerer nu sit 50 års jubilæum med pomp og pragt.

Klubben ønskes hjertelig til lykke med jubilæet og den fornemme markering, bestående i Den nationale udstilling Næstved '90 i Næstved Hallerne i dagene 5. - 7. oktober 1990.

Gennem årene har klubben afholdt og deltaget i en lang række aktiviteter på udstillingsområdet. Disse aktiviteter mindes stadig med glæde af mange klubmedlemmer, udstillere, handlere og interesserede gæster.

Det er uomtvisteligt, at Næstved Filatelistklub har et højt aktivitets- og ambitionsniveau

og at klubbens medlemmer dyrker den fælles interesse med stor entusiasme. Det vidner bl.a. 50 års national udstillingen om, ved hvilken lejlighed der i øvrigt benyttes hele 3 særstempeler.

Jeg er overbevist om, at Den nationale udstilling Næstved '90 bliver storslået, spændende og inspirerende, samt at arrangementet bliver et tilløbsstykke. Der er fra mange sider lagt et kæmpearbejde i dette store arrangement, som fortjener ubetinget succes.

For Næstved Postkontor har det altid været og vil også nu og fremover være en selvfølgelig hjerte- og mærkesag at yde god service til vore mange filatelister. Vi sætter pris på at bevare og udbygge samarbejdet med klubben til fælles gavn og glæde. Derigennem opnås gensidig forståelse og agtelse for interesser, opgaver og vanskeligheder i filatelistisk henseende, såvel for vore filatelistkunder som for Postens medarbejdere.

På Næstved Postkontors vegne sender jeg herigennem endnu engang en varm lykønskning og udtrykker samtidig håbet om stor succes for denne fornemme udstilling.

Mange tak for samarbejdet i de forløbne 50 år. Held og lykke fremover. Postkontoret følger og støtter også i fremtiden med glæde Næstved Filatelistklub.

Med venlig hilsen
Kurt P. Hansen
Postmester

**En oplagt idé for
stempelsamleren!
Stempelkatalog med
prisnotering for
dagstemplerne ved de
underordnede posthuse.**



**PR-stempler, Ulsted, Parentes- og brotype-stempler
ved de underordnede posthuse.
Pris kr. 140,-. Løbende nye oplysninger i Skilling.**



**Danmarks bedste
frimærkeblad!**

**Få et gratis
prøvenummer.**

SKILLING, Nyvej 17, Postbox 74, DK-4050 Skibby

Data vedrørende Næstved postkontor og underlagte poststeder

v/Ken S. Jørgensen

Med oprettelsen af det Danske postvæsen ved Christian den fjerdes forordning fra 1624 om postbude, blev der oprettet 9 postruter, herunder de Lollandske bude. I forordningens paragraf 12 hedder det: Fra Kjøbenhaffn gaar Lollandske fodbudde på Nagskouff igennem Køge Tryggeuelde, Nedsted, Vordingborg, Nykøbing or Mariboe. Ruten udførtes af to bude, der i 1633 tilsammen lønnes med 140 kurantdaler (heraf betalte Næstved de 25 kurantdaler), samt deres andel af portoen årligt. Der afgik et bud i hver retning en gang ugentlig.

I den samme forordning pålægges det borgmestre og råd i enhver købstad budene passerede, at anvise en pålidelig mand, hos hvem breve til adressater, der ikke boede på budets vej, kunne aflægges, Næstved der var købstad, og lå på ovennævnte rute, må derfor have haft en »brevsamler« fra de første år af postvæsenet. Først den 31. maj 1674 kendes der en Kongelig konfirmation, på bestalling af en postmester i Næstved. Denne dato er siden blevet gjort til Næstved postkontors »fødselsdag«.

I 1653 overgik postvæsenet til private hændere, Lollandsruten blev kørende og ændrede samtidig rute, således den gik direkte fra København over Præstø til Vordingborg. Dermed gled Næstved ud af hovedposterne, og måtte selv skaffe sig postforbindelse, hvilket skete ved en bipost fra Ringsted en gang om ugen. Staten overtog igen postvæsenet i 1711, men det ændrede intet ved posten til Næstved, først den 1. januar 1801 ændredes biposten til hovedpost, og postkontoret blev sam-

tidig hovedpostkontor, og dermed regnskabsførende.

FORBINDELSERNE TIL NÆSTVED FRA 1801 TIL 1856

Den hidtidige ugentlige post fra Ringsted ændres i 1802 til en kørende brev- og pakkepost. I 1804 bliver denne forbindelse udvidet til to gange ugentlig, den ene dog kun ridende brevpost. Den 1. april 1804 får Næstved en ugentlig ridende bipost til Vordingborg, og dermed forbindelse med Lollandsposten. Biposten til Vordingborg bliver nedlagt den 1. juli 1824, hvor der i stedet oprettes en to gange ugentlig postforbindelse med Præstø, der ligesom Vordingborg gav forbindelse til Lollandsruten. Allerede i 1829 nedlægges forbindelsen til Præstø, og de to ugentlige forbindelser med Ringsted bliver begge ridende brevpost. I stedet oprettes en ugentlig brev- og pakkepost fra Køge, herefter eneste pakkepost til Næstved. Køge havde ligesom Vordingborg og Præstø forbindelse med Lollandsruten. Forbindelsen til Køge blev nedlagt ved udgangen af 1842, for at der den 1. januar 1843 oprettedes en daglig brev- og pakkepost mellem Næstved og Ringsted. Samtidig etableres igen en brev- og pakkepost til Præstø fra Næstved, denne fortsætter faktisk uændret indtil Sydsjællands jernbane åbner den 4. oktober 1870. I 1831 etableres en dagvogn (kun personbefordrende) mellem København og Næstved over Køge og Rønnede, fra Rønnede oprettes ligeledes en

dagvognsforbindelse til Vordingborg, begge nedlægges ved udgangen af 1844. Den 1. januar 1845 ændres forbindelsen til Ringsted fra Næstved til ugentlig at omfatte 3 gange kørende brev- og personpost (tirsdag, torsdag og lørdag) og 3 gange brev- og pakkepost (søndag, onsdag og fredag) samt en ridende brevpost (mandag). På denne rute oprettes der den 1. juni 1852 et Ringsted postkontor underlagt brevsamlingssted på Herlufmagle Kro. Ligeledes den 1. januar 1845 oprettes der direkte forbindelse Næstved - Vordingborg ved en to gange ugentlig brev- og pakkepost. På denne rute oprettes der den 1. juni 1852 det første Næstved postkontors underlagte brevsamlingssted på Kjøl (Køng) Kro. Den 1. juli 1856 bliver den formentlig i 1852 oprettede 3 gange ugentlige brev-, person- og pakkepost mellem Næstved og Rønnede nedlagt.

POSTRUTEN RINGSTED - NAKSKOV OVER NÆSTVED - VORDINGBORG

De hidtidige forbindelser fra Næstved til Ringsted og Vordingborg blev ændret i forbindelse med åbningen af jernbanen fra Roskilde til Korsør den 27. april 1856, hvor ruten fra København til Nakskov blev daglig, samt at blive fremført med jernbane til Ringsted. Herfra afgik den som en daglig forenet brev-, person- og pakkepost med kare, efter at morgentogene fra København og Korsør havde krydset hinanden kl. ca. 09.30. Den ankom til Næstved kl. 12.30, med afgang mod Vordingborg kl. 13.00, med ankomst her kl. 16.30. Hermed var Næstved igen med i Lollandsruten efter 203 år.

Hidtil havde Lollandsruten gået direkte fra København over Køge til Vordingborg, med den undtagelse, at siden 1. juli 1847, hvor den ugentlige forenede brev- og pakkepost først blev sendt med jernbanen til Tåstrup, for derfra at blive sendt over Køge.

Som følge af henstillinger fra samtlige kommunalbestyrelser på den nye Lollandsrute fra

Ringsted, ændrede man tiderne fra den 31. maj 1856 således, at posten afgik fra Ringsted efter aftentogene havde krydset kl. 21.30 med ankomst til Næstved kl. 03.00. Den 1. juni 1856 oprettes yderligere en daglig brev-, person- og pakkepost med lukket vogn mellem Ringsted og Næstved med afgang fra Ringsted kl. 09.30 og fra Næstved kl. 05.00. På denne rute blev der den 1. december 1863 i Veterslev oprettet et Ringsted postkontor underlagt brevsamlingssted.

DEN SYDSJÆLLANDSKE JERNBANE

Den Sydsjællandske jernbane fra Roskilde over Køge og Næstved til Vordingborg og Masnedsund blev åbnet den 4. oktober 1870 også for postbefordring, hvorfor den hidtidige postforbindelse fra Næstved til Vordingborg blev nedlagt. Postforbindelsen med Ringsted blev fremover en dagvognsforbindelse over Herlufmagle og Veterslev. Mellem Næstved og Glumsø over Herlufmagle blev der den 1. maj 1897 åbnet en dagvognsforbindelse. I Glumsø var der den 1. oktober 1885 blevet åbnet et Ringsted postkontor underlagt brevsamlingssted. Dagvognene til Ringsted og Glumsø blev afløst af Ringsted - Næstved banen, der blev åbnet den 1. juni 1924 som første del af den Sjællandske midtbane.

NÆSTVED - PRÆSTØ

På den siden 1843 bestående forbindelse mellem Næstved og Præstø oprettes der den 1. juli 1867 et Næstved postkontor underlagt brevsamlingssted på Mogenstrup Kro. Dette, samt forbindelsen til Præstø, bliver nedlagt i forbindelse med åbningen af den Sydsjællandske jernbane. Præstø får i stedet en to gange daglig forbindelse med den sammen med banen oprettede Næstved postkontor underlagte postekspedition i Lundby. Afgangstiderne var ved starten: fra Lundby kl. 12.00 og 22.00, fra Præstø kl. 05.30 og

16.30. Denne forbindelse nedlægges samtidig med åbningen af banen Næstved - Præstø den 20. marts 1900, forlænget til Mern den 16. november 1913. hele banen bliver nedlagt den 31. marts 1961. Ved åbningen var der fire tog i hver retning, lige tog nr. fra Næstved og ulige fra Præstø.

NÆSTVED - SLAGELSE

Der blev muligvis så tidligt som 1856 oprettet en tre gange ugentlig dagvognsforbindelse mellem Næstved og Slagelse, men formentlig først postbefordrende i forbindelse med oprettelsen af landposterne, hvor der i budgettet for 1861-62 var afsat 300 rigsdaler som tilskud til denne dagvognsforbindelse. Afgang fra Slagelse mandag, onsdag og fredag, afgang fra Næstved tirsdag, torsdag og lørdag. Den 1. september 1861 oprettes der på denne rute følgende tre brevsamlingssteder: Valensved underlagt Næstved postkontor, Fuglebjerg og Gyldenholm begge underlagt Slagelse postkontor. Den 1. oktober 1877 udvides ruten til at blive en daglig omnibus. Den 15. maj 1892 åbnes jernbanen Næstved - Slagelse over Dalmose, hvorfra der ligeledes åbnes en jernbane til Skælskør. Dermed nedlægges dagvognsforbindelsen. Begge jernbaner nedlægges 22. maj 1971.

NÆSTVED - SORØ

Fra den 1. oktober 1876 til den 31. december 1911 havde Næstved en brev- og pakkepostforbindelse med Sorø. Der blev ikke oprettet brevsamlingssteder på denne rute.

Dette var en kort oversigt over de væsentlige postruter til og fra Næstved. I det følgende gives en kort beskrivelse af Næstved postkontor og de poststeder der har været, eller er underlagt dette, samt hvilke poststempler der har været i anvendelse, med en meget foreløbig anvendelsesperiode.

NÆSTVED POSTKONTOR 4700

Placeringen vides ikke før efter 1780, hvor det lå Kirkestræde matr. nr. 150 indtil september 1800, hvor det flyttede til Store Brogade matr. nr. 185 og senere fra ca. 1813 lå det formentlig i Bredstræde. Post- og befordringskontoret havde fra 1830 til huse i postmester justitsråd Wittes ejendom (senere kaldt Fixhus) på Akseltorv. Søndag den 14. maj 1865 flyttede det til det nybyggede postkontor, der lå i forlængelse af hotel Vinhuset. Herfra flyttede det til den nuværende placering på Farimagvej den 30. januar 1921. Næstved postkontor bliver i 1986 kredspostkontor, postkredsen omfatter også Vordingborg og Stege postkontorer. Den 9. november 1989 indvies et nyt driftcenter på Vordingborgvej 78, hvortil al postsortering blev flyttet. Den 1. april 1990 begyndte driftcenteret at anvende poststempler med indskriften Sydsjællands postcenter.

Fra samme dag banen kom til Næstved den 4. oktober 1870, blev der oprettet en på alle hverdage kørende landpost fra Næstved med følgende rute:

- Rønnebæk - Nestelsø - Brandelev - Mogenstrup - Blangsløv - Lou - Vester Egesborg - Rettestrup.

I 1889 afløses den af to på alle hverdage kørende landposter:

- Næstved - Brandelev - Næstved.
- Næstved - Gavnø - Vejle - Næstved.

Fra Vejle etableres en brevomdeling:

- Vejle by - Basnæs - Svenstrup.

Senere etableres også brevomdeling fra Gavnø.

I 1892 var der 8 brevomdelingsruter udgående fra Næstved postkontor til byens landdistrikter, i 1915 var antallet øget til 11.

Der blev den 1. november 1886 etableret en postdagvogn mellem Næstved postkontor og Rude postekspedition. Da Næstved - Slagelse banen blev åbnet den 15. maj 1892, blev denne rute ændret til at gå mellem Rude og Sandved.

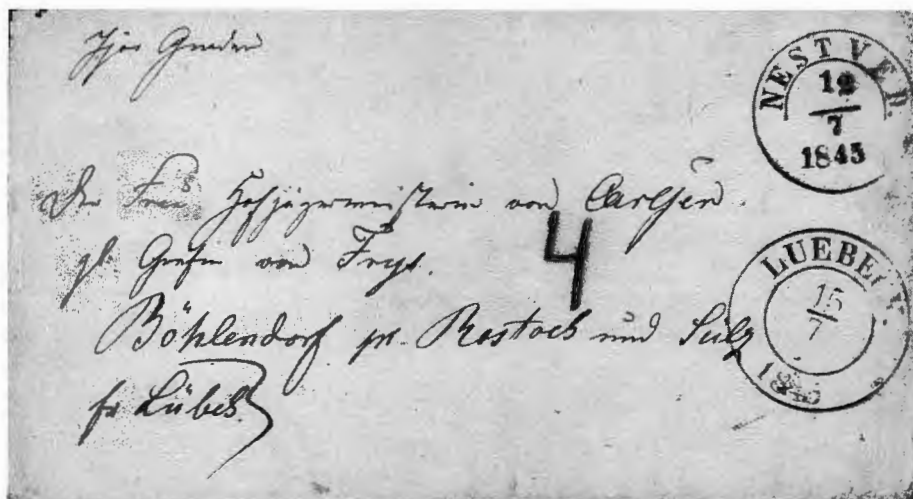
Til at besørge de kontraherende poster, samt have ekstrapoststation, var der i Næstved fra ca. 1847 et slags postholderi, tidligere var det vognsmandslav der udførte disse opgaver. Ekstrapoststationen i Næstved og Ringsted blev nedlagt den 1. oktober 1870.

Ved Næstved postkontor er følgende poststempler blevet anvendt:

Alle dagstempler af typen antiqua og langstempel har indskriften NESTVED de øvrige NÆSTVED.

Stumt type 1	04-04-1851	26-10-1852
Nummer 44-1	31-12-1852	15-09-1858
Nummer 44-2	25-08-1860	11-06-1864
Nummer 44-3	19-10-1864	21-05-1874
Nummer 44-4	16-11-1865	22-02-1884
Antiqua IIb	12-07-1845	23-03-1852
Langstempel	11-05-1852	09-06-1852
Antiqua III-1	02-12-1852	03-12-1856
Antiqua III-2	05-06-1857	24-06-1857
Antiqua III-1	01-09-1857	15-09-1858
Antiqua III-2	25-11-1858	02-07-1864
Antiqua III-1	14-09-1864	19-12-1864
Antiqua III-3	06-03-1865	23-11-1865
Antiqua IV	14-02-1865	07-03-1867
Antiqua VII	19-12-1865	23-10-1874

Lapidar IIa	28-08-1875	29-09-1885
Lapidar VII	23-07-1881	21-02-1884
Lapidar IIb	01-12-1889	05-11-1897
Bro Ia-1	20-01-1893	13-03-1906
Bro Ia-2	13-04-1906	21-12-1906
Bro Ia-3	31-12-1906	05-08-1909
Bro Ia-2	18-11-1909	07-10-1912
Bro Ia-4	26-06-1910	20-09-1914
Bro IIa	17-08-1913	14-02-1914
Bro IIb-1	11-03-1915	03-09-1920
Bro IIIb	10-05-1915	19-04-1919
Bro IIa	24-12-1919	28-01-1921
Bro IIb-2	20-05-1922	30-08-1928
Bro IIb-3	18-05-1922	23-12-1928
Bro IId-1	16-12-1929	30-08-1937
Bro IId-2	21-05-1930	09-05-1936
Bro IId-3	28-06-1933	09-11-1933
Bro IId-4	11-09-1936	04-03-1939
Bro IIc	26-11-1937	11-09-1939
Bro IId-5	16-04-1940	09-11-1943
Bro IId-6	27-03-1942	23-08-1944
Bro IId-7	11-03-1946	20-03-1951
Bro IId-8	03-04-1946	30-10-1946
Bro IId-9	23-12-1949	09-10-1950
Bro IIj-1	03-10-1983	10-12-1988
Bro IIj-2	09-09-1985	29-08-1987



Tidligst kendte dato for anvendelse af NESTVED antiqua IIb, brev til Rostock over Lübeck. Franko betalt til Lübeck.

Bro IIj-3	26-06-1986	26-10-1986
Bro Ili	25-08-1945	21-08-1959
Bro IId, sn3	30-03-1974	11-10-1989
Bro IId, sn4	28-02-1964	xx-04-1968
Bro IId-1, sn5	03-04-1968	12-12-1968
Bro IId-2, sn5	08-01-1971	02-11-1972
Bro IIj-1, sn5	22-01-1974	14-04-1980
Bro IIj-2, sn5	22-02-1975	19-06-1986
Bro IIj-3, sn5	29-06-1981	29-05-1988
Bro IIj-4, sn5	13-03-1987	30-03-1990
Bro IIk-1	04-06-1988	30-01-1990
Bro IIk-2	12-03-1989	30-03-1990

For typen Bro IId slutter oversigten med nr. 9, herefter kommer der yderligere ca. 15 stk., men disse er svære at skelne, de bedste kendetegn er Æ og E, hvor afstanden i selve bogstavet er forskellig. Desværre er mit materiale for svagt til at sige nøjagtigt hvor mange der er og dermed at angive en brugsperiode. I januar måned i 1984 og 1985 kendes det såkaldte postsparestempel anvendt som poststempel.

Næstved sn3 er overvejende blevet brugt til anbefalet post.

NÆSTVED 1

Postindleveringssted oprettet den 1. november 1946 på adressen Slagelsevej 35, hvorfra det flyttede den 1. juli 1960 til Slagelsevej 17, for siden den 11. oktober 1971 at være beliggende i Digtergårdens butikcenter, Fodbygårdsvej 16.

Udsl.stjerne xx-xx-1946 xx-xx-1960

NÆSTVED 2

Postindleveringssted oprettet den 1. november 1951 på adressen Ringstedgade 147, hvorfra det flyttede den 1. marts 1963 til Kalbyrisvej 3. Den 1. august 1965 flyttede det til Købmanden Skovbrynet 14, hvor det midlertidigt blev nedlagt den 15. juli 1989, da købmanden lukkede. Oprettet igen den 12. februar 1990 i Næstved storcenter hos forretningen Skjold Burne. Der har ikke været anvendt poststempler.

NÆSTVED 3

Postindleveringssted oprettet 1. november 1951 på adressen Karrebækvej 98 A, der senere fik navneforandring til Grimstrupvej. Blev nedlagt den 31. december 1988. Der har ikke været anvendt poststempler.

NÆSTVED 4

Postindleveringssted oprettet den 1. februar 1962 på adressen Åderupvej 64. Den 15. april 1967 flyttet til Sct. Jørgens Park 36 som fagbetjent posthus, der i 1985 var og formentlig fortsat er landets største postindleveringssted. Næstved 4 var med i forsøget med de selvlæbende R-etiketter. På Næstved postkontor er anvendt et stort 4 tals henlæggelsesstempel for anmeldt post.

Følgende to sn4 stempler, begge med indskriften NÆSTVED kendes anvendt, bro IId-1 er formentlig brugt på Næstved postkontor, se dette:

Bro IId-2, sn4 30-05-1970 22-10-1973
Bro IIj, sn4 12-03-1985 i brug

NÆSTVED 5

Postindleveringssted oprettet den 1. april 1963 på adressen Erantisvej 1d, hvorfra det flyttede den 1. august 1988 til Hvedevængets supermarked, Hvedevænget 86, hvor det fortsat er beliggende. Der har ikke været anvendt poststempler.

NÆSTVED JERNBANEPOSTEKSPEDITION

Oprettet ved åbningen af Sydsjællandsbanen 4. oktober 1870, beliggende på stationen. Næstved postkontor flyttede fra Vinhuset i byen til det nybyggede postkontor ved jernbanestationen den 30. januar 1921. Hermed

var jernbanepostekspeditionen overflødig og blev nedlagt. Ekspeditionen har haft følgende stempler, lapidarstemplet med indskriften NESTVED JB.P og Bro stpl. med indskriften NÆSTVED JB.P.E.

Nr.stpl.115	26-10-1871	07-12-1876
Lapidar IIIa	26-10-1871	20-07-1905
Bro Ia	08-05-1906	25-01-1921

BRANDELEV

Den 20. marts 1900 åbnedes Næstved - Præstø jernbanen. Samme dag blev et brevsamlingssted med udvidede forretninger oprettet på Brandelev station (Postvej 2). Det blev underlagt Næstved postkontor og sat i forbindelse med dette, samt Præstø postkontor og sjællandske jernbanepostkontor. Forbindelsen med Præstø bortfalder den 15. juli 1905. Flyttede fra Postvej 2 til Holmevej 63 onsdag 5. december 1979.

Fra 4. oktober 1870 blev der etableret en kørende landpost på alle hverdage fra Næstved bl.a. over Brandelev (se Næstved). Des-

uden var der minimum siden august 1871 og så en landpost fra Olstrup bl.a. over Brandelev med udvekslingssted hos væver Jørgen Larsen. I 1889 blev disse forbindelser afløst af en direkte daglig, undtagen søndag, kørende landpost fra Næstved til Brandelev. Fra Næstved kl. 10.45 og tilbage fra Brandelev kl. 17.15, der var udvekslingssted hos smed Jens Christensen, hvorfra der var tre brevomdelingsruter.

- Brandelev Syd - Mogenstrup - Bultehuse - Sømose og L. Tvede udflyttere.
- Brandelev nord - Krømlinge - Størlinge - Storskov.
- L. Tvede - Bøgesø - Flintemose - Askov.

Efter at brevsamlingsstedet i Brandelev var oprettet, samt det i Bøgesø var blevet oprettet den 1. juni 1900, var der kun en postomdeling:

- Brandelev - Bonderup Østre udflyttede - Nr. Tvede - Maglebjerg - Flintebjerg - Krømlinge - Størlinge - Storskov.

Fra den 1. maj 1907 ændres betegnelsen til jernbanebrevsamlingssted, og den 1. oktober 1916 ændres betegnelsen igen, nu til post-



Brandelev Station kort efter opførelsen, i forgrunden postbudene Jørgensen og Signe Skov.

ekspedition. Brandelev bliver nedlagt den 31. januar 1990, og postdistriktet blev delt med en skillelinie vest for Størtinge, således at Brandelev, Nr. Tvede, Bøgesø og Krømlinge områderne overføres til 4700 Næstved, og med omdeling fra Mogenstrup. Størtinge, Everdrup og Tågeskov områderne overføres til 4733 med omdeling fra Tappernøje. Brandelev havde postnummer 4731.

Følgende poststempler, alle med indskriften **BRANDELEV**, er kendt anvendt.

Stjerne	xx-xx-1903	26-05-1908
Bro Ia	09-07-1909	23-09-1915
Bro IIc	12-04-1944	18-12-1975
Bro IIj-1	24-04-1985	28-02-1988
Bro IIj-2		31-01-1990

Bro IIj-1 den 12-04-1988 og IIj-2 der kun kendes sidstedagen, er med et T mellem årstal og klokkeslet, og ikke som normalt for Bro IIj-1, en bindestreg.

BØGESØ

Brevsamlingssted, med udvidede forretninger, beliggende på Bøgesø station (Næstved - Præstø banen) oprettet 1. juni 1900, underlagt Næstved postkontor og sat i forbindelse med dette, samt Præstø postkontor og sjællandske jernbanepostkontor. Forbindelsen med Præstø bortfalder den 15. juli 1905. Fra den 1. maj 1907 ændres betegnelsen til jernbanebrevsamlingssted, og den 1. oktober 1916 ændres betegnelsen igen, nu til postekspedition. Postekspeditionen blev nedlagt sammen med jernbanen den 31. marts 1961, og distriktet henføres under Brandelev postekspedition, bortset fra enkelte husstande, der henføres under Snesere postekspedition. Fra Bøgesø var der fra de første år en brevomdelingsrute Bøgesø - Tul - Askov - Flintemose.

Følgende poststempler er blevet anvendt alle med indskrifter **BØGESØ**:

Stjerne	18-01-1904	xx-12-1907
Bro Ia	30-07-1909	24-12-1928
Bro IIc	23-04-1935	22-12-1956

DYSTED

I Dysted købmansgård oprettes der den 1. april 1987 et postindleveringssted.

EVERDRUP

Everdrup havde indtil 31. januar 1990 postadresse 4731 Brandelev, derefter 4733 Tappernøje. Den 1. maj 1987 blev der hos købmand Malling i Everdrup oprettet et postindleveringssted.

FENSMARK

Oprettet som postindleveringssted 1. januar 1942, underlagt Næstved postkontor, men sat i forbindelse med Holme Olstrup postekspedition, ændret til brevsamlingssted 1. december 1946. Beliggende Holmegårdsvej 72 (Kalkerup). Den 1. november 1959 flyttede det til Holmegårdsvej 25, den 1. oktober 1970 til Ahornsvej 28 og derfra den 1. juli 1972 til Næstvedvej 29, for så den 2. juli 1984 at flytte til Elmevej 12.

På Næstved postkontor har der været anvendt et etliniestempel **FENSMARK** som henlæggelsesstempel for anmeldt post. Fra juli 1984 udgår der postbude fra brevsamlingsstedet.

Følgende poststempler er blevet anvendt: Udsł.stjerne 18-11-1942 27-03-1944

Bro PR Fensmark pr. Holme Olstrup, er kendt i perioden 28-11-1948 til 19-01-1967, men ikke på brugsbreve.

FODBY

Brevsamlingssted med udvidede forretninger på Fodby station (Næstved-Slagelse jernbane), oprettes den 1. august 1903 underlagt postkontoret i Næstved og sat i forbindelse med dette og sjællandske jernbanekontor.

Ændrer betegnelse til jernbanebrevsamlingssted den 1. maj 1907 og den 1. oktober 1916 ændres den til postekspedition. Denne bliver nedlagt den 26. maj 1963 og distriktet henføres til Næstved. I 1986 blev der oprettet et brevsamlingssted i Fodby brugs. I 1915 var der tre omdelingsdistrikter der udgik fra Fodby.

- Gl. Fodbygård - Vallensved med udflyttere, Lund med udflyttede - Lille Vallensved - Olden - Bøssevænget.
- Fodby - Sandagerhuse - Fodby udflyttere og mejeri.
- Gadagergården - Øllerup - Stederne nord for vejknæet nord for Øllerup - Guldringsvej - Olden hus - Holløse by og udflyttere - Kohavehus - Skovfogedhuset ved Kohave, Kalvehave - Tystebolig - Skovfogedhuset ved Tystemose.

Der er blevet brugt følgende stempler alle med indskriften FODBY:

Sterne	03-04-1906	11-05-1908
Bro Ia	30-09-1908	02-05-1932
Bro IIc-1	11-05-1933	19-06-1947
Bro IIc-2	xx-xx-1954	1963

GLUMSØ (4171)

Brevsamlingssted oprettet den 1. oktober 1885, underlagt Ringsted postkontor og sat i forbindelse med dette. Den 1. juli 1901 ændres det til en postekspedition, og den 1. september 1902 ændres det til postkontor. Den 1. april 1937 ændres det igen til en postekspedition underlagt Ringsted postkontor. Fra den 1. januar 1988 underlagt Næstved postkontor.

På ruten mellem Næstved og Ringsted blev der den 1. december 1863 i Veterslev oprettet et Ringsted postkontor underlagt brevsamlingssted, hvorfra der fra oprettelsen blev etableret en landpost tirsdag, torsdag og lørdag over Sandby - Glumsø til Bavelse og tilbage over Tyvelse.

Der er blevet anvendt følgende poststempler, alle med indskriften GLUMSØ. Desuden

er kontorstemplet ofte benyttet til annullering af frimærker på breve siden 1987 og til i dag.

Sterne	04-06-1889	09-07-1897
Bro Ia	24-08-1906	23-12-1932
Bro III	03-09-1914	
Bro IIc-1	11-11-1937	
Bro IIc-2	08-03-1940	xx-12-1947
Bro IId	13-02-1969	01-12-1989
Bro IIj, sn1	29-06-1988	05-01-1989

HERLUFMAGLE (4160)

Brevsamlingssted oprettet den 1. juni 1852 på Herlufmagle Kro underlagt Ringsted postkontor. 1. juli 1873 ændret til en ikke regnskabsførende postekspedition, fra den 1. oktober 1889 ændret til postkontor. Den 1. marts 1981 bliver postkontoret underlagt Næstved postkontor, men beholder postnummer 4160.

Den 2. december 1858 afløste skolelærer F. Sinding enkemadam Frandsen, der var ejer af Herlufmagle Kro, hvorfor brevsamlingsstedet flyttede til skolen. Herefter lå det en periode på den nye skole, for derefter igen at ligge på den gamle skole. Herfra flyttede det for en kort periode til bryggeriet, derefter til et lille hus ved kroen fot i 1909 at flytte til den nuværende ejendom Helgesvej 23.

Følgende poststempler er blevet anvendt, alle dagstemplerne har indskriften HERLUFMAGLE:

Nr.stpl.132	10-03-1875	xx-xx-1884
Lapidar Ia	10-03-1875	
Lapidar IIb	29-09-1890	
Bro Ia	08-04-1900	17-08-1909
Bro IIa	17-09-1912	01-12-1914
Bro IIIb	18-06-1915	17-02-1925
Bro IIc	17-11-1931	05-01-1959
Bro IIId	31-07-1948	15-07-1960
Bro IId	30-05-1965	27-06-1985

HYLLINGE

Vallensved brevsamlingssted blev nedlagt, og

i stedet blev Hyllinge brevsamlingssted oprettet på Hyllinge station i forbindelse med åbningen af Næstved - Slagelse jernbanen den 15. maj 1892. Det blev underlagt Næstved postkontor og sat i forbindelse med dette og sjællandske jernbanepostkontor. Betegnelsen ændres den 1. maj 1907 til jernbanebrevsamlingssted og den 1. oktober 1916 til postekspedition. I perioden 1. oktober 1917 til 1. november 1937 var postekspeditionen underlagt Sandved postkontor, derefter igen underlagt Næstved postkontor. Den 23. maj 1971 blev banen nedlagt, og Hyllinge blev igen brevsamlingssted og mistede dermed sin selvstændige postadresse 4263 og kom under postdistrikt 4700 Næstved. Den 17. oktober 1988 blev ekspeditionen flyttet til Søndergade 31 fra Anlægsvej 2, hvor det havde ligget siden banen blev nedlagt.

Fra den 15. maj 1892 var der tre budgange fra Hyllinge, de blev dog ændret lidt i forbindelse med oprettelsen af Fodby brevsamlingssted i 1903, men indtil da var der som følger:

- Petersdal - Havnskov - Harrested - Stubberup - Kyse.
- Vallensved med udflyttede - Lund - Øllerup.
- Hyllinge - Agerup - Saltøby - Jensstrup.

Den 1. september 1913 oprettes et brevsamlingssted i Menstrup, samtidig oprettes en kørende landpost fra Hyllinge over Marvede til Menstrup, og der oprettes budgang både fra Marvede og Menstrup.

Følgende dagstempler har været anvendt, alle med indskriften HYLLINGE undtagen PAR stemplet der har NÆSTVED (HYLLINGE):

Lapidar VIa	09-09-1896	02-03-1903
Stjerne	xx-xx-1903	22-03-1903
Bro Ia	22-08-1903	26-09-1913
Lapidar VIA	15-11-1914	26-12-1914
Bro IIIb	03-12-1904	26-08-1925
Bro IIc-1	03-05-1932	21-12-1950
Bro IIc-2	22-12-1956	14-09-1968
Bro IIc	04-11-1961	10-10-1968
Bro PAR	xx-xx-1971	06-05-1988

KARREBÆKSMINDE (4736)

Oprettet som brevsamlingssted underlagt Næstved postkontor den 1. november 1865, beliggende på Alleén, med ølbrygger Ingvar Pedersen som bestyrer. Den 1. januar 1877 ændres det til en regnskabsførende postekspedition og dermed selvstændig. Som postekspeditør ansættes fra samme dato C. H. T.





Postkontoret Gl. Posthusvej 4, her ca. 1906, hvor det lå fra 1895 til 1953, hvorefter det flyttede til den nuværende adresse Brosvinget 15.

Knuksen. Fra 1. september 1902 ændret til postkontor, som det var frem til den 1. maj 1931, hvor det igen blev postekspedition, men underlagt Næstved postkontor. Forbindelsen til Næstved bestod fra oprettelsen af en daglig, undtagen søndag, kørende landpost. Fra 1. januar 1877 blev det en daglig dagvognsbefordring.

Der er blevet anvendt følgende poststemp-
ler, alle dagstemplerne med indskriften KAR-
REBÆKSMINDE:

Nr.stpl. 168	xx-xx-1877	xx-xx-1884
Lapidar VII	07-08-1888	30-07-1897
Bro Ia	02-08-1899	05-09-1914
Bro IIIb	31-01-1915	24-12-1923
Bro IIIc	08-07-1934	18-03-1942
Bro IIc-1	16-03-1938	11-08-1943
Bro IIc-2	08-01-1943	21-08-1950
Bro IId	12-01-1985	18-04-1985

KJØNG, KØNG

Brevsamlingssted oprettet på Køng Kro (på
ruten Næstved - Vordingborg) den 1. juni

1852 underlagt Næstved postkontor. Fra
den 3. oktober 1870 underlagt Lundby post-
ekspedition. Fra 1870 udgik der en landpost
fra Køng til Hammer. Der er ikke blevet brugt
poststempler ved dette brevsamlingssted.

LOU, LOV

Oprettet som brevsamlingssted den 1. okto-
ber 1886 på Lou station (jernbanen mellem
Næstved og Vordingborg), underlagt Næst-
ved postkontor og sat i forbindelse med dette
og Lundby postkontor samt sjællandske jern-
banepostkontor. Fra 15. juli 1905 ophæves
forbindelsen med Lundby. Den 1. oktober
1916 ændres det til postekspedition, som
den var frem til den 1. marts 1968, hvor den
blev omdannet til brevsamlingssted, og ad-
ressen bliver herefter 4700 Næstved, tidlige-
re var den 4741 Lov. Fra den 1. november
1984 har brevsamlingsstedet været beliggen-
de i Lov nærbutik Hovedgaden 30, tidligere
lå det på Vester Kærvej 7. Der var fra opret-
telsen i 1886 fire brevomdelingsruter. Fra 1.

november 1984 overgik brevomdelingen fra Lov til det samme dag oprettede brevsamlingssted i Mogenstrup.

Der har været anvendt følgende dagstempler, stempler graveret før 1. januar 1934 har indskriften Lou derefter Lov:

Lapidar	07-12-1886	26-08-1900
Ovalt DSB.	29-01-1902	13-07-1902
Stjerne	16-03-1904	11-06-1907
Bro Ia	08-10-1908	12-12-1925
Bro IIc	23-12-1932	
Bro IIc, sn1	29-11-1946	21-01-1953
Bro IIc, sn2	20-07-1935	13-01-1956
Bro IIId, sn1	15-09-1956	06-04-1962
Bro IIId, sn2	26-09-1956	13-01-1966

LUNDBY (4750)

En ikke regnskabsførende postekspedition, underlagt Næstved postkontor oprettes på Lundby station samtidig med åbningen den 4. oktober 1870 af den Sydsjællandske jernbane. Bliver selvstændig regnskabsførende den 1. januar 1874 og den 1. maj 1908 postkontor. Den 1. marts 1975 ændres postkon-

toret til en postekspedition underlagt Vordingborg postkontor. Fra oprettelsen og indtil åbningen af jernbanen Næstved-Præstø havde Lundby to gange daglig postforbindelse med Præstø.

Følgende poststempler er blevet anvendt, alle dagstempler har indskriften LUNDBY:

Nr.stpl.114	18-11-1870	03-04-1881
Lapidar VI	18-11-1870	03-04-1881
Lapidar IIIa		
Lapidar IIb	17-04-1896	
Bro Ia	05-09-1907	12-05-1908
Bro IIa	25-10-1913	10-07-1917
Bro IIc	23-12-1937	
Bro IIId-1	22-12-1950	
Bro IIId-2	28-05-1961	22-12-1965
Bro IIj		

MENSTRUP

Brevsamlingssted oprettes i Menstrup den 1. september 1913 underlagt Næstved postkontor og sættes i forbindelse med Hyllinge jernbanebrevsamlingssted med kørende landpost, postadressen var Hyllinge. Den 1.



Interiør fra Menstrup brevsamlingssted ca. 1917.

oktober 1917 underlægges det Sandved postkontor. Nedlægges med udgangen af juli måned 1925. Der var en brevomdelingsrute fra Menstrup i Menstrup by med udflyttede syd for landevejen - Christiansdal - Gumpesrup - Lindegård - Spjellerupgård - udflyttede syd for Spjellerup. Der har været anvendt et stjernestempel med indskriften MENSTRUP: Stjerne 26-09-1913 12-08-1924

MOGENSTRUP

På ruten Næstved - Præstø blev der på kroen i Mogenstrup den 1. juli 1867 oprettet et brevsamlingssted, underlagt Næstved postkontor, men allerede nedlagt den 4. oktober 1870, da Sydsjællandske jernbane blev åbnet, og ruten Næstved - Præstø blev nedlagt. I stedet blev der etableret en kørende landpost på alle hverdage fra Næstved bl.a. over Mogenstrup.

Den 1. november 1984 oprettes der igen et brevsamlingssted i Mogenstrup i Trica supermarked, hvorfra der er brevomdeling, som også betjener det distrikt, der hidtil hørte under Lov. Postadressen er 4700 Næstved. Der er aldrig blevet brugt poststemplers.

OLSTRUP, HOLME OLSTRUP (4684)

Brevsamlingssted på Olstrup station (Sydsjællandske jernbane) oprettet den 4. oktober 1870, underlagt Næstved postkontor og sat i forbindelse med dette, samt Haslev postkontor og Sjællandske jernbanepostkontor.

Fra den 1. juli 1891 ændret til selvstændig postekspedition, men fra 1. oktober 1916 blev postekspeditionen underlagt Næstved postkontor. Navnet blev ændret i 1934 fra Olstrup til Holme Olstrup. Fra i hvert fald august 1871 og til 1889 var der en daglig, undtagen søndag, landpostbudgang fra Olstrup station kl. 11.45, der udvekslede postsager i Ravnstrup hos gårdmand Niels Larsen, i Gødstrup hos skolelærer Christensen, i Toksværd hos

skolelærer Andersen, i Ravnshøj hos gårdmand Lars Larsen, i Dysted hos skolelærer Winther, i Nørre Tvede hos sognerådsformand Mikkelsen, i Brandelev hos væver Jørgen Larsen, i Bonderup hos brygger A. Rasmussen, i Kalby og Olstrup hos skolelærer Heuchendorff. I 1892 var der fire omdelingsruter, og i 1915 var antallet forøget til seks.

Følgende poststemplers har været anvendt:

Stjerne	xx-xx-1875	xx-xx-1891
Lapidar VIa		
type 1	08-06-1871	xx-xx-1874
Lapidar VIa		
type 2	04-01-1886	02-06-1891
Lapidar IIb	15-11-1907	
Bro Ia	12-07-1893	23-12-1916
Bro IIb	22-12-1914	24-12-1925
Bro IIc	23-12-1933	
Bro IIc, sn1	22-03-1935	22-05-1944
Bro IIc, sn2	28-07-1944	19-11-1958
Bro IIe, sn1	03-07-1982	08-07-1982
Bro IId, sn2	20-05-1968	05-03-1985

RISLEV

Brevtømningssted oprettes i august 1924 på Rislev billetsalgssted (Næstved - Ringsted jernbane). Blev nedlagt den 31. maj 1934 på grund af den stærkt faldende postmængde. F.eks. blev der i uge 25 1932 afsendt 118 breve og kort, hvorimod der i uge 14 1933 kun blev afsendt 11 breve, to af dagene var der slet ingen post. Der er blevet tildelt to posthornsstemplers type 1 (1924-27) og type 2 (1927-34), men jeg kender kun én dato for brugen, og det er for type 2 (05-04-1928).

RØNNEBÆK

Brevtømningssted på Rønnebæk trinbræt (Næstved - Præstø - Mernbanen) oprettet den 1. juli 1919 og formentlig nedlagt 1956. Blev tildelt posthornsstempel type 2 RØNNEBÆK (NÆSTVED) i 1928. Den 1. maj

1987 oprettes der et postindleveringssted i Rønnebæk brugs.

Posthorn tp.2 xx-12-1934 02-09-1937

SANDVED (4262)

Oprettet som brevsamlingssted den 15. maj 1892 på Sandved station (Næstved - Slagelse banen) underlagt Rude postekspedition (postkontor fra 1. september 1902). Den 1. oktober 1917 omdannes Sandved til postkontor, og Rude bliver brevsamlingssted underlagt Sandved postkontor. Den 1. november 1937 ændres Sandved postkontor til postekspedition underlagt Næstved postkontor, og den 23. maj 1971 ændres det igen, nu til brevsamlingssted med samme underlæggelse og adressen for Sandved bliver herefter 4700 Næstved, tidligere var den 4262 Sandved. Den 3. november 1985 får Sandved igen som det eneste brevsamlingssted egen adresse, men nu 4747, samtidig henføres 65 husstande der er beliggende i Næstved kommune fra Sandved til Hyllinge. Den 1. januar 1987 ændres underlæggelsen til Slagelse postkontor, men postforbindelsen blev ikke ændret, den var fortsat med Næstved. Den 16. maj 1989 ændres postnummeret igen, nu til det gamle 4262 og dermed postforbindelse med Slagelse. I 1977 flyttede brevsamlingsstedet til Nyvej 16 fra Købmandsgården, hvor den havde ligget siden banen lukkede den 22. maj 1971, og derfor måtte flytte fra stationen. Den 1. juni 1990 flyttede det til Sandved kiosk Langgade 50, fra samme dag udgår de postbude der tidligere udgik fra Sandved fra Fuglebjerg.

Følgende poststempler har været anvendt:

Lapidar VI	21-12-1893	28-10-1902
Stjerne	xx-xx-1903	
Bro Ia	23-02-1906	29-09-1915
Bro IIb	03-12-1919	25-07-1929
Bro IIc	20-10-1932	04-11-1938
Bro IId-1	30-05-1949	09-01-1970
Bro PAR	25-01-1972	21-03-1985
Bro IIj	03-11-1985	i brug

TAPPERNØJE (4733)

Brevsamlingssted oprettet på Tappernøje station (Næstved - Præstø banen), samtidig med åbningen af banen den 20. marts 1900, underlagt Præstø postkontor og sat i forbindelse med dette og Næstved postkontor samt Sjællandske jernbanepostkontor. Forbindelsen med Næstved ophæves den 15. juli 1905. Betegnelsen ændres den 1. maj 1907 til jernbanebrevsamlingssted, og den 1. oktober ændres betegnelsen igen, nu til postekspedition. Postekspeditionen var underlagt Præstø helt frem til den 1. september 1979, hvor den underlægges Næstved postkontor.

Stjerne	20-12-1905	14-06-1907
Bro Ia	11-02-1913	10-05-1922
Bro IIc-1	04-09-1935	
Bro IIc-2	22-02-1951	
Bro IId-1	02-06-1960	19-12-1961
Bro IId-2	10-04-1968	07-10-1986
Bro IId-3	15-03-1988	16-03-1988

TOKSVÆRD

I Toksværd, der hører under 4684 Holme Olstrup, blev der i juli 1986 oprettet et postindleveringssted i Hans Henrik minimarked Søledvej 5.

TYVELSE

I brugsen i Tyvelse blev der den 1. april 1987 oprettet et postindleveringssted.

VALLENSVED

Brevsamlingssted oprettet den 1. september 1861 på dagvognsruten Næstved - Slagelse, underlagt Næstved postkontor. Fra Vallensved udgik den første gående landpost under Næstved postkontor. I 1870 var den tre gange ugentlige fra Vallensved - Fodby - Saltø -

Tustrup-Marvede - Hyllinge - Agerup og tilbage. Brevsamlingsstedet blev nedlagt, da Næstved - Slagelse banen blev åbnet den 15. maj 1892. Der har været anvendt stjerne-stempel.

Dette var en kort gennemgang af Næstveds postkontor og underlagte poststeder samt hvilke stempler der har været i anvendelse, maskin-, sær- samt kontorstempler er dog ikke medtaget.

Til sidst en opfordring til alle om at kontakte Ken S. Jørgensen, Ved Dæmningen 6, 4700 Næstved (telf. 53 72 04 72), hvis man har supplerende oplysninger eller materiale fra det omhandlende område.

KILDER

Næstved postkontor
v/postmester K.P. Hansen.
Det Kongelige Danske postvæsen
gennem 300 år, 1624-1924, festskrift.
Det Danske Post- og Telegrafvæsen,
redigeret af H. Hjort-Nielsen.
Postvæsenet i Danmark,
af Fr. Olsen.
Post og reisehåndbog for Kongeriget,
diverse udgaver.
Danske Poststempler, af Svend Arnholtz.
Brotypestemplerne ved de underordnede
posthuse. Forlaget Skilling.
Nordfrimex katalog 1985.
Officielle meddelelser, diverse årgange.
Posthistoriske cirkulære, diverse årgange, af
Toke Nørby.
Midtbanen, af P. Thomassen.
Næstved-Præstø-Mern banen,
af Dansk jernbane klub.
Før og nu, på billedvandring gennem
Karrebæk sogn, af Else Paulsen.
Næstved Tidende, diverse årgange.
Næstved Avis, diverse årgange.

SCHAUBEK



– i mere end 100 år
Europas førende forlag
indenfor filатели

bo•nyt•55 77 00 51

*- en god
hüsforbindelse!*

Ved køb og salg
af fast ejendom!

Anders bo-nyt
55 77 00 51
knapmann
Ejendomsskifte

Dansk
Ejendoms
mægler
forening

DE

Præstøvej 45
4700 Næstved



DANSKE FILATELISTERS FÆLLESFOND

Ønsker hjertelig tillykke

Fondens formålsparagraf er:

- 1) at støtte, fremme og udbrede kendskabet til filatelen i Danmark
- 2) at støtte afholdelse af frimærkeudstillinger
- 3) at støtte udgivelsen af filatelistisk litteratur
- 4) at støtte andre filatelistiske arrangementer
- 5) at støtte og fremme interesse for danske frimærker i udlandet

Kontaktperson:

Gerda Bechsgaard, På Højden 20, 2900 Hellerup

Ny lønkonto med flere fordele...

Mix-Kontoen er fremtidens konto for dig, der vil ha' en overskuelig økonomi, høj rente og ekstra fordele.

På en Mix-Konto kan du indsætte og hæve, som du vil. Og som noget helt nyt kan du knytte følgende til kontoen:

- ▲ Dankort eller Visa/ Dankort
- ▲ Hævekort
- ▲ Checkhæfte
- ▲ Telefon-service
- ▲ Automatiske betalinger
- ▲ Låneret.

Du vælger selv, hvordan du vil 'mixe' din konto.

Kig ind i Haandværkerbanken og lad os fortælle dig, hvilke fordele, du vil opnå med en Mix-Konto.

En aktiv lokalbank



HAANDVÆRKERBANKEN

Rekommanderede forsendelser i Rusland til 1918

v/ Fr. Natalie Krashennikoff

Fra den 1. januar 1872 indførtes flere nye typer forsendelser i Rusland - værdibreve, brevkort og rekommanderede forsendelser.

Rekommanderede breve skulle mærkes 3АКАЗНОЕ (= anbefalet) for oven skrevet i hånden. Specielle 3АКАЗНОЕ stempler, undertiden EINSCHREIBEN, som findes i mange forskellige udformninger, og som især forekommer på firmabreve, er sandsynligvis

af privat oprindelse. I begyndelsen fik forsendelsen ikke noget R-nummer, derimod indførtes afsenderens og modtagers navne og adresser i postprotokollen og på den kvittering, som afsenderen fik udleveret. R-gebyret var 10 kop. pr. brev og 5 kop. for afsenderkvitteringen. Begge gebyrer blev frigjort med frimærker.

Fra juni 1875 kunne også brevkort og kors-

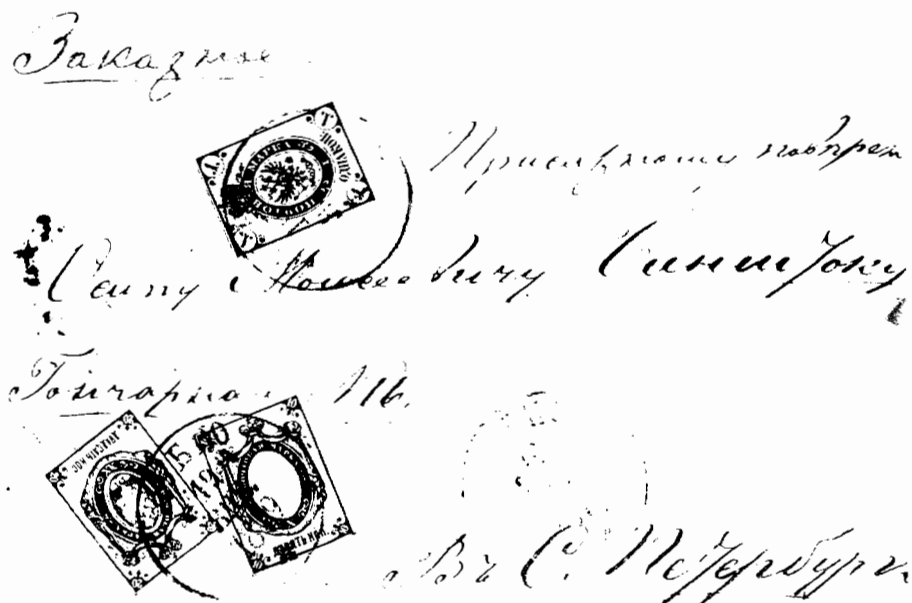


Fig. 1 viser et R-brev afsendt den 19.1.1879. Brevet formodes at være af 2. vægtklasse. Landsporto: 10 kop. x 2 + R-geb. 10 kop. + 5 kop. for afsenderkvittering, ialt 31 kop.

bånd sendes anbefalet (Cirk. nr. 381). Der blev indført særlige returkvitteringer, som blev sendt tilbage til afsenderen, efter at modtageren havde kvitteret for modtagelsen. Gebyret for denne ydelse var 10 kop. og blev betalt af afsenderen ved påsætning af frimærker på bagsiden af returkvitteringen.

Samtidig med en nedsættelse af posttaksten fra 8 til 7 kop. 1.4.1879 blev også R-gebyret og gebyret for returkvittering nedsat til 7 kop. Gebyret for afsenderkvittering bortfaldt helt.

Når anbefalede forsendelser var korrekt frankeret, behøvede de ikke at blive indleveret på posthusene, men kunne lægges i en

postkasse. På bagsiden fik de stemplet »ИЗ ЯЩИКА« (= fra postkassen) (se fig. 2). I små provinsbyer skete denne påtegning i hånden. Når et anbefalet brev blev lagt i postkassen, fik afsenderen ingen kvittering og kunne derfor ikke gøre krav på en evt. erstatning i størrelsesordenen 10 rubler. Afsenderkvitteringer blev afskaffet i 1898 i forbindelse med, at R-numre blev gjort obligatoriske.

I 1880 vedtog man på UPU kongressen i Paris, at R-breve til udlandet skulle have et R-stempel. Det mest almindelige er vist på fig. 3, altid i sort farve. Fra Lods kendes et rødt R-stempel (fig. 4).

ИЗЪ ЯЩИКА.

Fig. 2

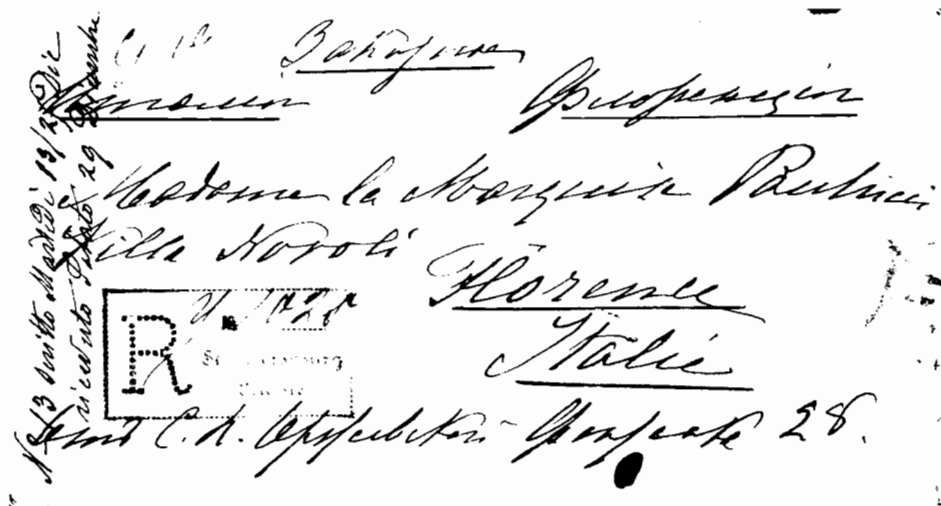


Fig. 3

R

Fig. 4

I St. Petersburg benyttedes særlige R-stempler på breve til udlandet. De var røde og R-nummeret blev indført i hånden. På fig. 5 ses et sådant stempel på et brev til Italien afsendt den 13.12.1883. Brevet er på bagsiden frankeret med 2 stk. 7 kop. mkr. Frimærker for rekommandation skulle iflg. postreglementet anbringes på bagsiden.



Fra den 1.1.1889 blev R-gebyret på breve til udlandet forhøjet til 10 kop. For indenrigsbreve var det fortsat 7 kop.

I begyndelsen skulle modtageren selv afhente de anbefalede breve på posthuset efter at have modtaget en postmeddelelse om det, men i 1894 indførtes udbringning først som forsøg i St. Petersburg. Moskva fulgte trop i 1897. Gebyret for udbringning af R-breve var 10 kop., som betaltes af modtageren.

I forbindelse med en generel forenkling af postgangen blev de udførlige oplysninger i postprotokollen om hvert enkelt R-brev i 1898 afløst af et R-nummer (cirk. nr. 58). Samtidig indførtes R-etiketter med angivelse af afsendersted og R-nummer. Disse første R-etiketter var forløbere for de senere standardiserede etiketter. Der var to slags, der begge blev fremstillet lokalt:

1. R-etiketter trykt i helark. Efter at etiketten var påsat brevet, blev det pågældende R-nummer indført i postprotokollen.
2. Særlige postprotokoller indeholdende 2 taloner med samme R-nummer. Den ene blev revet af og påsat brevet.

På fig. 6 ses en R-etiket af type 1 fra St. Petersburg fra 1899.

På fig. 7 ses 2 R-etiketter af type 2 fra hhv. Børsen i Astrachan og Salovka, en jernbanestation i guvernementet Saratov, begge fra 1899.

Som man kan se, var etiketter af type 2 meget små og uanselige, og de manglede bogstaverne for rekommandation »3« hhv. »R«.

Andre posthuse benyttede gummistempeller til afsendersted og indføjede R-nummeret i hånden. De var ofte utydelige. Derfor udsendte poststyrelsen et nyt cirkulære i juli 1899 (cirk. nr. 89) om at R-etiketer skulle have et bestemt format, et rødt »3« i venstre side og rød indramning. De skulle indføres straks og senest den 1.1.1900. På fig. 8 ses den nye type R-etiket fra a) hovedpostkontoret i Tiflis, brugt i 1900 og b) Libava (1902) og c) postkontoret ved banegården i Riga (1902).

Numrene måtte ikke overstige 1000, derfor måtte der tages bogstaver til hjælp.

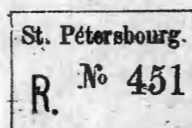


Fig. 6.
Sort tryk på rødt papir.

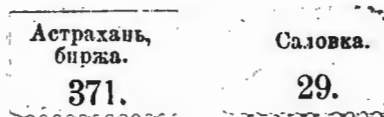


Fig. 7.
På hvidt papir.

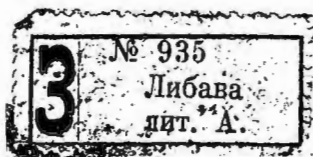


Fig. 8.b.

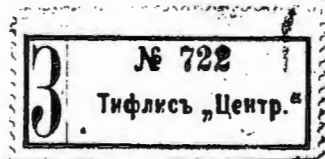


Fig. 8.a.

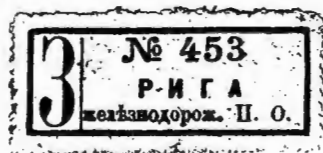


Fig. 8.c.

R-etiketter blev nu aldrig helt ens. Længden kunne variere fra 3,5 - 4,2 cm. Nogle var takkede, andre utakkede. I Moskva var »R«-et anbragt i højre side på R-etiketter beregnet for udlandet. Selv om rekommandationsbogstaverne »3« og »R« altid var røde, kunne enten

stednavnet, R-nummeret, indramningen eller alle tre dele enten være rød eller sort. Formen på »3« og »R« varierede, og R-nummeret var enten fortrykt eller skulle skrives i hånden, fig. 9:

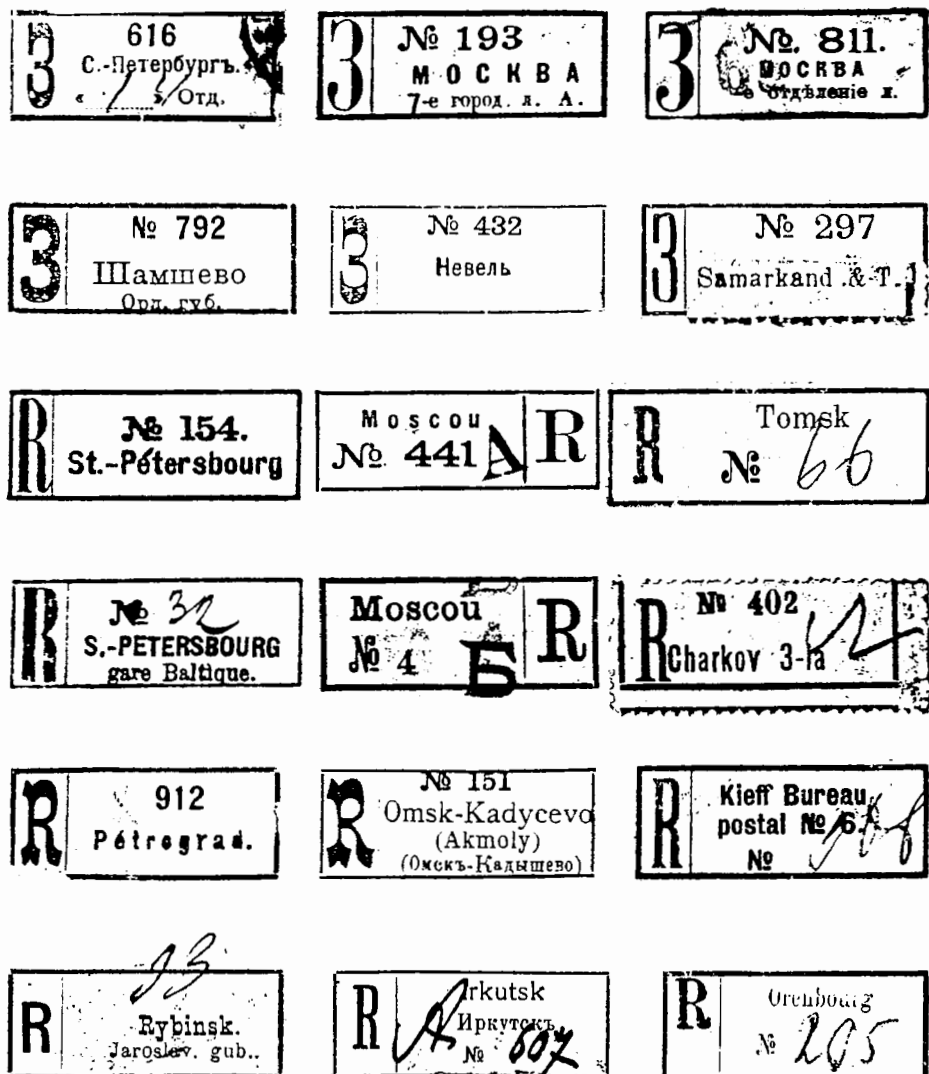


Fig. 9.

Fra august 1903 kunne indenrigs R-breve afleveres til postbudet, når han kom forbi på sin sædvanlige runde. De skulle være frankeret af afsenderen, som fik en kvittering af postbudet, der satte en »3«-etiket på forsendelsen, begge revet ud af postprotokollen. Hvis brevet viste sig at være utilstrækkeligt frankeret, blev modtageren afkrævet det dobbelte af det manglende beløb. Ordningen fik ikke den store tilslutning og blev afskaffet i 1909.

Fra juni 1904 kunne man også sende postindkasseringsforsendelser rekommandret. For at skelne dem fra almindelige R-forsendelser skulle de have 3-etiketter trykt i grøn farve.

I perioden 1.1.1904 - 1.1.1905 var det ligeledes muligt at sende penge- og værdibreve anbefalet. Det ekstra R-gebyr var en unødvendig ekstra udgift og fik ikke den store tilslutning blandt publikum.

Fra 1905 kunne man indenfor landets

grænser sende pakker uden angiven værdi som anbefalede forsendelser. For almindelige pakker ydede postvæsenet ikke erstatning. Denne nye forsendelsestype gav mulighed for en erstatning på 10 rubler. Gebyret for rekommandation var 3 kop. pr. pakke.

I 1910-13 blev der ved hovedpostkontorerne og banegårdene i St. Petersborg, Moskva og enkelte andre større byer opstillet automater til frankerede anbefalede forsendelser, så de kunne sendes med aftentogene, selv om indlevering skete efter postkontorets lukketid. Brevet blev stemplet i automaten, og afsenderen fik en kvittering med dato og R-nummer. Postkontoret kontrollerede portoen og indførte R-nummeret i en særlig postbog, så kunden havde mulighed for at efterlyse den pågældende forsendelse mod forevisning af sin kvittering. Var forsendelsen utilstrækkeligt frankeret, blev modtageren afkrævet det dobbelte af den manglende porto. På fig. 10 ses et automatstempel.

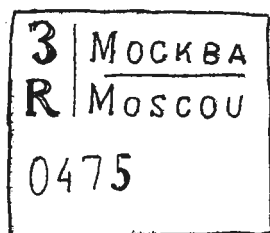


Fig. 10

ПРИНЯТО АВТОМАТОМЪ

Fra automaten

Почтовый ящик № 190

Postkasse nr. 190

På indenrigsbreve var det fortsat tilladt at benytte 3-stempler i stedet for 3-etiketter, når blot de var tydelige og var af samme størrelse som etiketterne. De på fig. 11 viste er med indbygget nummator fra årene 1912-17.

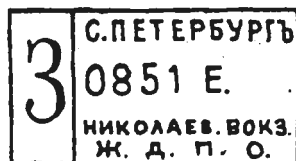


Fig. 11.a.

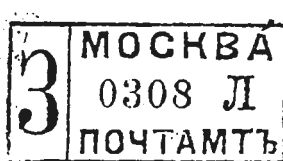


Fig. 11.b.

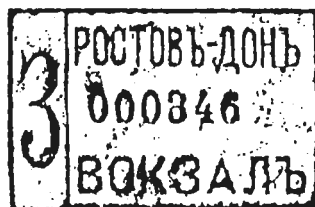


Fig. 11.c.

Selv om poststyrelsen blev ved med at udsende cirkulærer for at få alle postkontorer til at benytte ensartede rekommandationsetiketter, fortsatte enkelte små provinskontorer at spare på indenrigsetiketterne. Det på fig. 12 viste stempel er fra et postkontor i fabriksbebyggelsen Talickij i guv. Perm fra marts 1917. Postfunktionæren havde påsat R-stemplet inden han opdagede, at brevet var blevet adresseret til udlandet. Så påklæbde han en R-etiket, men beholdt samme R-nummer.

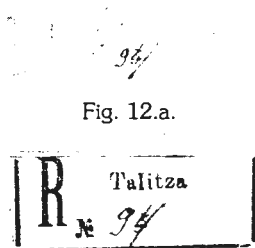


Fig. 12.a.

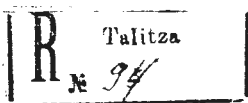


Fig. 12.b.

Fig. 13 viser en 3-etiket, påsat på et kommunkontor i landsbyen Leontievskoe i guv. Novgorod. I de landsbyer, som lå langt fra offentlige postkontorer, fungerede landsbyernes kommunkontorer som postindleveringssteder, de solgte frimærker o.lign. Det havde man sandsynligvis kun haft etiketter til indenrigsbrug, så da brevet nåede til kredsbyen Ustjužna, fik det en R-etiket oveni, men nummeret blev naturligvis bibeholdt.

I slutningen af 1. verdenskrig var enkelte posthuse udgået for R-etiketter som på brevet fra Charkov sendt den 11.9.1916, fig. 14.

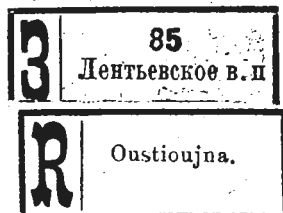


Fig. 13

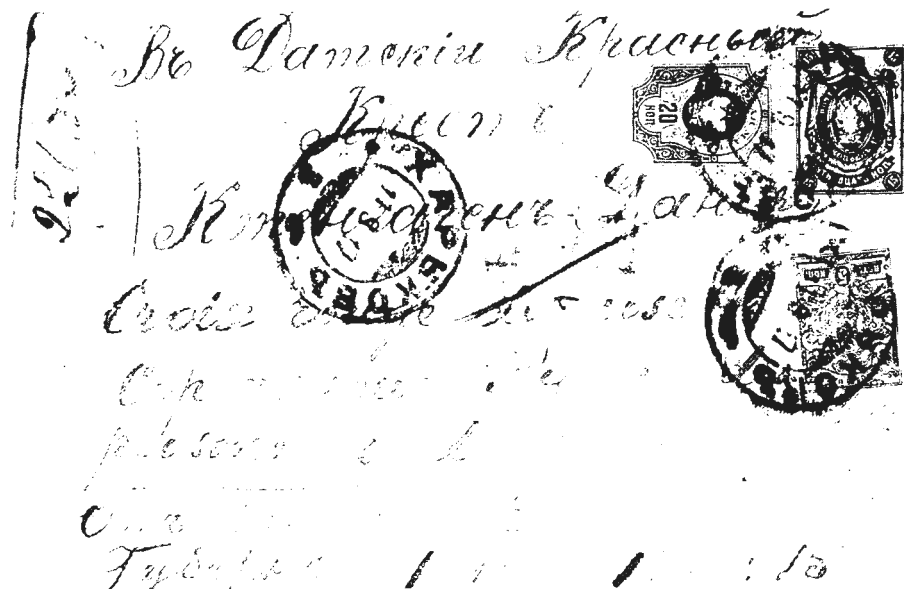


Fig. 14.

Til slut et par R-etiketter fra russiske postkontorer i udlandet: Fra Konstantinopel og Chefoo i Kina, fig. 15:



Fig. 15.b.

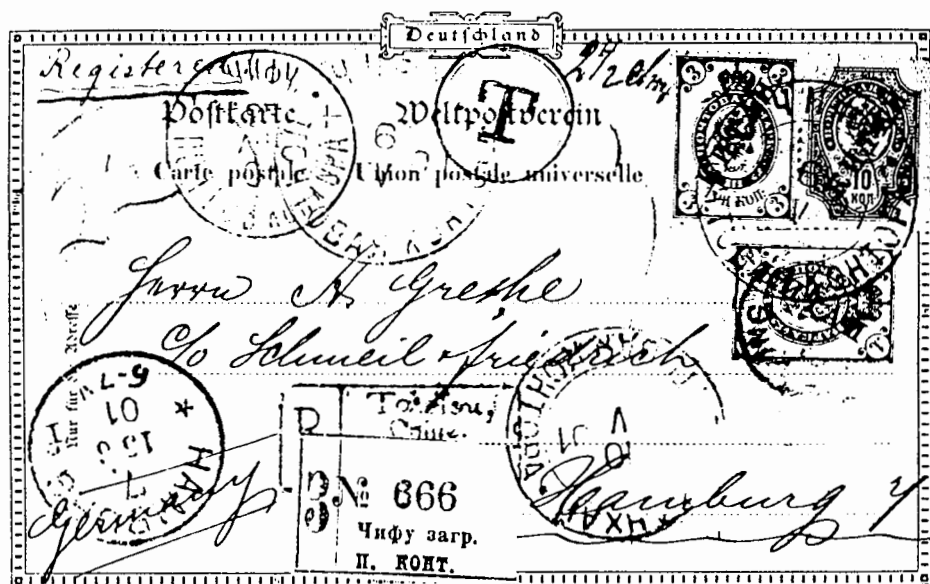
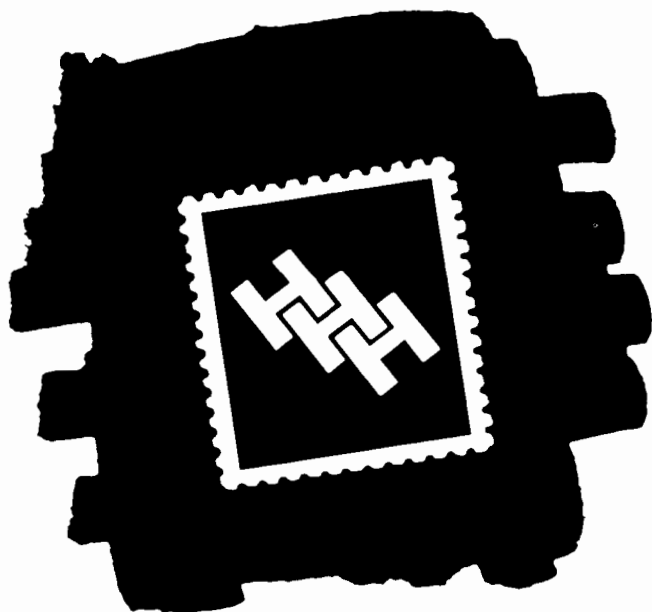


Fig. 15.a.

LITTERATUR- HENVISNINGER

B. Kaminskij: Posttakster i Rusland før revolutionen. SOVETSKIJ KOLLEKCIJONER nr. 22-26, Moskva 1984-88.

Diverse årgang af ПОЧТОВЫЙ ЖУРНАЛ, officielle del, St. Petersburg.
FILATELIJA SSSR nr. 6, 1990.



**Hafnia
er altid med
-også
på denne udstilling**



HAFNIA

Rekommanderet dansk spejderpost

v/ Ib Sandahl, Spejderfrimærkeklubben

Lige fra de første store korps- eller landslejr blev afholdt, af de forskellige danske spejderkorps, var der tradition for at der blev oprettet, mere eller mindre officielle, »Midlertidige Postkontorer« til at betjene de mange deltagere postalt.

Ofte skulle et sådan, Midlertidigt Postkontor, i en uge eller to klare mere post end det nærliggende lokale posthus. Så siden KFUM-Spejdernes Korpslejr på Fænø ved Middelfart i 1930 har de fleste lejre fået tildelt deres eget særlige dagstempel til brug for den afgående post. På Fænølejren der havde sit eget »uofficielle posthus« blev dog ingen rekommanderede forsendelser afsendt.

Fra de næste lejre, ved vi at rekommanderede forsendelser er modtaget på lejrens Postkontor, og at disse blev videregivet til nærmeste »rigtige« posthus, hvor de blev påsat Posthusets normale R-etiket.

På R-etiketten fra KFUM-Spejdernes landslejr i Hørhaven ved Aarhus 1939 har man yderligere påført et håndskrevet H = Hørhaven for at vise hvor brevet kommer fra.

I forbindelse med KFUM-Spejdernes Korpslejr ved Moesgård Stand i 1960 benyttede Postkontoret blanke R-etiketter, påtrykt del af kontorstempel fra Århus.

Den første kendte R-etiket påtrykt et særligt Spejder-postkontor-stempel, fremstillet af Postvæsenet, blev benyttet ved KFUM-Spejdernes Landslejr ved Borup 1967. Dette stempel blev naturligvis også brugt til andre formål på Postkontoret, herunder kvitteringsstempel for aflevering af rekommanderede forsendelser.

Ved Det Danske Spejderkorps, Ny Hedebylejr ved Kliplev 1969 blev et særligt kontorstempel benyttet. Dette stempel blev kun somme tider benyttet til kvitteringer m.v. Først i KFUM-Spejdernes, Møllelejren ved Tistrup 1970, får Postkontoret tildelt to stk. stempler, et kontorstempel og et til påtryk på blanke R-etiketter.

Fremover har det skiftet lidt fra lejr til lejr, hvormange stempler der blev tildelt, lige som brugen har været forskellig. Alle kendte stempler er gummistempler.

I den følgende oversigt er stemplerne nummereret på følgende måde.

DK = Danmark

OO = Spejderfrimærkeklubbens nummer

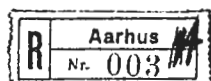
R = Speciel R-påtegning eller R-stempel

K = Kontorstempel

Hvis der efter et nummer er anført R + K betyder det at samme stempel er benyttet til R-påtryk samt kontorstempel.

De forskellige oplysninger om stemplerne er opført på denne måde.

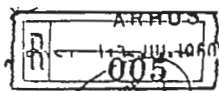
- 1: Lejrperiode
- 2: Spejderkorps
- 3: Lejrens art
- 4: Lejrens beliggenhed
- 5: Antal deltagere
- 6: Postområde (Evt. større by med postbesørgelse)
- 7: Oplysning fra Postvæsenet om lejrpostkontoret
- 8: Nærmere oplysninger om R og K stempler
- 9: Stempelfarve
- 10: Antal R-forsendelser, såfremt det kendes



DK-05 R

- 1: 14/7 - 23/7 - 1939
- 2: KFUK-Spejderne i Danmark
- 3: Landslejr
- 4: Hørhaven ved Aarhus
- 5: ca. 2.800
- 6: Aarhus

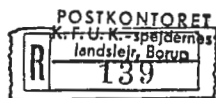
- 7: Ifølge Lejrbogen var der oprettet et »Posthus« i Lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev videregivet til Aarhus Postkontor, her påsat R-etiket og forsynet med et håndskrevet rødt H for Hørhaven?
- 9:
- 10: Kendes ikke



DK-15 R

- 1: 12/7 - 20/7 1960
- 2: KFUM-Spejderne i Danmark
- 3: Korpslejr, 50 års jubilæumslejr
- 4: Moesgård Strand ved Århus
- 5: ca. 8.000
- 6: Højbjerg

- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat blank R-etiket påtrykt del af kontorstempel fra Århus med eller uden del af dato.
- 9: Violet
- 10: Kendes ikke, men højeste kendte R-nummer er 007



DK-23 R + K

- 1: 19/7 - 28/7 1967
- 2: KFUK-Spejderne i Danmark
- 3: Landslejr
- 4: Borup, Sjælland
- 5: ca. 15.000
- 6: Borup

- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat blank R-etiket påtrykt Posthusets kontorstempel
- 9: Violet
- 10: Ifølge Posthusrapporten blev der afsendt 1 6 9 R-forsendelser

**NY HEDEBY
POSTKONTOR**
åbent kl. 10-12
13-18

1-5-8-1967
DK-28 K

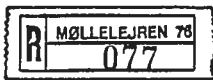
- 1: 1/8 - 5/8 1969
- 2: Det Danske Spejderkorps
- 3: Korpslejr, Ny-Hedeby
- 4: Hoptrup Sø, Kliplev, Sønderjylland
- 5: ca. 12.000
- 6: Kliplev. (Åbenrå)

- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev videregivet til Åbenrå Postkontor, her påsat alm. Åbenrå R-etiket. - Som kvitteringsstempel blev anvendt enten lejrens særstempel eller Posthusets kontorstempel
- 9: Violet
- 10: Kendes ikke

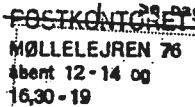


- 1: 19/7 - 28/7 1972
- 2: KFUK-Spejderne i Danmark
- 3: Landslejr
- 4: Serridslevgaard ved Horsens
- 5: ca. 11.500
- 6: Horsens

- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat blank R-etiket påtrykt Posthusets kontor-stempel
- 9: Violet
- 10: Ifølge Posthusrapporten blev der afsendt 1 9 1 R-forsendelser



DK-41 R



DK-41 K

- 1: 6/7 - 13/7 1976
- 2: KFUM-Spejderne i Danmark
- 3: Korpslejr, Møllelejren
- 4: Ved Tistrup
- 5: ca. 10.000
- 6: Tistrup

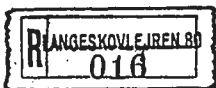
- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat blank R-etiket påtrykt særligt R-stempel. - Som kvitteringstempel blev anvendt Posthusets kontorstempel
- 9: Sort
- 10: Ifølge Posthusrapporten blev der afsendt 8 0 R-forsendelser



DK-43 R + K

- 1: 16/7 - 27/7 1977
- 2: KFUK-Spejderne i Danmark
- 3: Landslejr
- 4: Ved Frederikshavn
- 5: ca. 12.500
- 6: Frederikshavn

- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat blank R-etiket påtrykt Posthusets kontor-stempel
- 9: Sort
- 10: Ifølge Posthusrapporten blev der afsendt 1 1 8 R-forsendelser



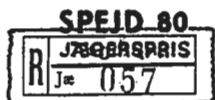
DK-51 R



DK-51 K

- 1: 8/7 - 16/7 1980
- 2: KFUM-Spejderne i Danmark
- 3: Korpslejr, Langeskovlejr
- 4: Ved Langeskov, Fyn
- 5: ca. 11.000
- 6: Langeskov

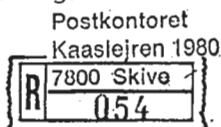
- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat blank R-etiket påtrykt særligt R-stempel. - Som kvitteringstempel blev anvendt Posthusets kontorstempel
- 9: Sort
- 10: Ifølge »Postmesteren blev der afsendt ca. 1 0 0 R-forsendelser



DK-52 R + K

- 1: 15/7 - 22/7 1980
- 2: Det Danske Spejderkorps
- 3: Korpslejr, Spejd 80, Jægerspris
- 4: Ved Jægerspris
- 5: ca. 2.600
- 6: Jægerspris

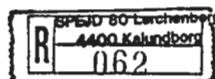
- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat alm. Jægerspris R-etiket (egne numre) påtrykt stempel Spejd 80, Jægerspris, udlånt til Postkontoret af lejrledelsen
- 9: Sort
- 10: Ifølge »Postmesteren« blev der afsendt 6 2 R-forsendelser



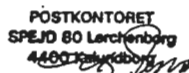
DK-53 R + K

- 1: 15/7 - 22/7 1980
- 2: Det Danske Spejderkorps
- 3: Korpslejr, Spejd 80, Kaas
- 4: Hovedgården ved Kaas ved Balling, Skive
- 5: ca. 3.000
- 6: Balling (Skive)

- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat blank R-etiket påtrykt Posthusets kontor-stempel
- 9: Sort
- 10: Ifølge »Postmesteren« blev der afsendt ca. 7 0 R-forsendelser



DK-54 R



DK-54 K

- 1: 15/7 - 22/7 1980
- 2: Det Danske Spejderkorps
- 3: Korpslejr, Spejd 80, Lærchenborg
- 4: Ved Lærchenborg, Kalundborg
- 5: ca. 2.600
- 6: Kalundborg

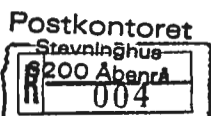
- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat blank R-etiket påtrykt del af Posthusets kontor-stempel
- 9: Sort
- 10: Ifølge Posthusrapporten blev der afsendt 5 9 R-forsendelser. Men R-nummer 062 er kendt.

**Spejd 80
Molbolejren**

DK-55 K

- 1: 15/7 - 22/7 1980
- 2: Det Danske Spejderkorps
- 3: Korpslejr, Spejd 80, Molbolejren
- 4: Ved Ebeltoft
- 5: ca. 4.500
- 6: Ebeltoft

- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat alm. Ebeltoft R-etiket. - Som kvitteringsstempel blev benyttet lejrens særstempel. Desuden kan et stempel, Spejd 80, Molbolejren, udlånt af Lejrledelsen til Posthuset, være benyttet? Kendes bl.a. fra giro-kvitteringer
- 9: Sort
- 10: Kendes ikke



DK-56 R + K

- 1: 15/7 - 22/7 1980
- 2: Det Danske Spejderkorps
- 3: Korpslejr, Spejd 80, Stevninghus
- 4: Stevninghus ved Klipleve, Sønderjylland
- 5: ca. 4.000
- 6: Klipleve, (Åbenrå)

- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat blank R-etiket påtrykt Posthusets kontor-stempel
- 9: Sort
- 10: Ifølge Posthusrapporten blev der afsendt 5 8 R-forsendelser.



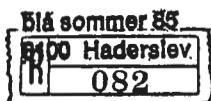
DK-71 R

POSTKONTORET
Frederikshavn Lejren
Absent 12, 14 og 15. 7/85

DK-71 K

- 1: 8/7 - 16/7 1985
- 2: KFUM-Spejderne i Danmark
- 3: Korpslejr, Frederikshavnlejren
- 4: Ved Frederikshavn
- 5: ca. 16.400
- 6: Frederikshavn

- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat blank R-etiket påtrykt særligt R-stempel. - Som kvitteringsstempel blev anvendt Posthusets kontorstempel
- 9: Sort
- 10: Kendes ikke, men højeste kendte R-nummer er 078



DK-72 R

Postkontoret
blå sommer 85
6100 Haderslev

DK-72 K

- 1: 23/7 - 1/8 1985
- 2: Det Danske Spejderkorps
- 3: Korpslejr, Blaa Sommer 85
- 4: Ved Haderslev
- 5: ca. 19.000
- 6: Haderslev

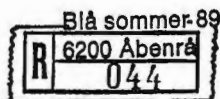
- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat blank R-etiket påtrykt særligt R-stempel. - Som kvitteringsstempel blev benyttet Posthusets kontorstempel
- 9: Sort
- 10: Ifølge Posthusrapporten blev der afsendt 9 8 R-forsendelser



DK-75 R + K

- 1: 13/7 - 22/7 1987
- 2: KFUK-Spejderne i Danmark
- 3: Landslejr, Rold
- 4: Rold Skov ved Arden
- 5: ca. 12.000
- 6: Arden

- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat blank R-etiket påtrykt Posthusets kontor-stempel
- 9: Sort
- 10: Ifølge Posthusrapporten blev der afsendt 5 8 R-forsendelser



DK-79 R

Postkontoret
Blå sommer 89
6200 Åbenrå

DK-79 K

- 1: 18/7 - 27/7 1989
- 2: Det Danske Spejderkorps
- 3: Korpslejr, Blaa Sommer 89
- 4: Stevninghus ved Kliplej, Sønderjylland
- 5: ca. 20.000
- 6: Aabenraa

- 7: Ifølge Postvæsenet var der oprettet et Midlertidigt Postkontor i lejren
- 8: Rekommanderede forsendelser blev påsat blank R-etiket påtrykt særlig R-stempel. - Som kvitteringsstempel blev benyttet Posthusets kontorstempel
- 9: Sort
- 10: Ifølge Posthusrapporten blev der afsendt 4 6 R-forsendelser

Som det fremgår af oversigten er rekommanderet dansk spejderpost et spændende område, idet mange af stemplerne kun er kendt i forholdsvis få eksemplarer.

Dels er det begrænset hvor mange rekommanderede forsendelser der er sendt hjem fra de forskellige lejre, dels oplyser Postvæsenet ikke om der benyttes særlige kontorstempler i forbindelse med Midlertidige Postkontorer.

Muligheden for at der findes ukendte

stempler er derfor til stede. I dette tilfælde vil jeg være meget interesseret i en kopi af brev eller kvittering, som venligst bedes sendt til Ib Sandahl, Tranevænget 42, 1. tv., 2605 Brøndby.

LITTERATUR

Diverse numre af Spejderfrimærkeklubbens blad, Phila-Spejd.

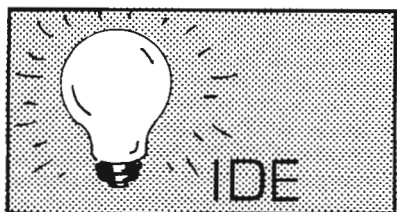


Brev afsendt rekommanderet d. 23/7-1989, fra Det Danske Spejderkorps' korpslejr Blå sommer 89, porto kr. 28,20. Kr. 3,20 for brev til indland under 20 g. og kr. 25,00 i gebyr for rekommandation. Da adressaten ikke har været hjemme, er blevet henlagt til udlevering på Brøndbyvester Postindleveringssted.

LOKAL- SÆTTERIET

- VI FORSTÅR AT SÆTTE LOKAL- OG REGIONALT

Lokalsætteriet · Sydvestvej 110 · 2600 Glostrup · Tlf. 42 45 57 11 · 42 45 61 62



npc tryk

53 72 44 00

15 øre bogtrykt bølgeliniemærke

v/ Erik Øgaard Nielsen

De bogtrykte bølgeliniemærker udkom fra 1905. De skulle afløse de tofarvede og våbentypeudgaven. Mærketypen er vinderen af den konkurrence, som postvæsenet havde udskrevet i 1902, og de er tegnet af arkitekt J. Therschilsen.

Fra starten var det meningen, at bølgeliniemærkerne skulle anvendes til de laveste værdier i dagligserierne. De højere værdier skulle prydes med kongens portræt.

Vanskelighederne med at fremstille kongefrimærker med Chr. IX's kontrafej var imid-

OFFICIELLE MEDDELELSER

FRA

GENERALDIREKTORATET FOR POSTVÆSENET.

Nr. 35.

Den 9. November.

1905.

Indhold. Nye 1, 3 og 15 Øres almindelige Postfrimærker.

Det meddeles herved Posthusene, at der er bleven udfærdiget nye almindelige Postfrimærker lydende paa henholdsvis 1, 3 og 15 Øre, henholdsvis af gul, graa og violet Farve og af samme Type som de i Offic. Medd. Nr. 21/1903 omhandlede almindelige 4 Øres Postfrimærker.

Disse Frimærker, der, efterhaanden som den i Generaldirektoratet beroende Beholdning af de ældre tilsvarende Frimærker er opbrugt, ville blive fremsendt til Posthusene ved forefaldende Requisitioner, ere bestemte til at træde i Stedet for de nuværende almindelige Postfrimærker til samme Værdier og beregnes ganske som disse.

De nuværende 1, 3 og 15 Øres almindelige Postfrimærker ere dog fremdeles indtil videre gældende. (I. 8603.)

Kierboe.

C. L. Løge.

De fem værdier fremstilles alle i to forskellige serier på papir med vandmærkekrone. For 15 øres vedkommende var der til serie 1 kun fremstillet en enkelt trykplade, mens der til serie 2 blev lavet to trykplader, benævnt plade A og B (se senere).

Vanskelighederne med at fremstille kongefrimærker med Chr. IX's kontrafej var imidlertid store, hvilket har været årsagen til, at 15 øre - som var en stor værdi på dette tidspunkt - udkom som bølgeliniemærke og afløste 15 øre våbentype. Ifølge Officielle Meddelelser (O.M.) nr. 35 fra 9. november 1905 er der fremstillet 1, 3 og 15 øres bølgeliniemærker. I forvejen var 4 øre udkommet i juli 1905, og 2 øre udkom i december 1905.

Fra N. F. Olsens katalog »Danmarks bogtrykte bølgeliniemærker« fra 1965 er følgende oversigt over produktionen taget:

	Tryk nr.	Post nr.	Fabrikations nr.	Antal i ark	Afl. fra tryk til kontrol	
1. serie	I	63	264	28827	14/10—30 7 1906	
	II		280	14460	6 8 —26/11 1906	
	III		286	12229	1/12—4/3 1907	
	IV		64	289	9066	11 3 —21 5 1907
	V			293	14000	27 5 —20 8 1907
	VI	65	303	13959	26 8 —2/12 1907	
	VII		309	6812	9/12—3/2 1908	
	VIII		314	1913	3 2 —17/2 1908	
	IX		317	13871	17 2 —10 6 1908	
	X		324	14182	13 6 —2/11 1908	
				129319 ark		
2. serie	XI	66	332	6024	21/12—18/1 1909	
	XII		334	6937	9/11—21/12 1908	
	XIII		344	13371	18/1 —15/7 1909	
	XIV		67	356	34859	26/7 —7/5 1910
	XV			378	11716	23/5 —3/9 1910
	XVI	68	383	4496	3/9 —5/11 1910	
	XVII		387	18802	12/11—5/4 1911	
	XVIII		400	18590	5/4 —5/8 1911	
	XIX		408	19150	5/8 —4/11 1911	
	XX		423	13093	25/11—20/1 1912	
	XXI	69	434	32700	11/5 —7/12 1912	
	XXII		458	18144	15/3 —7/6 1913	
	XXIII		459	14315	21/12—15/3	
					212197 ark	

Udgivelsesformålet for 15 øre i 1905 har været til pakker af 1. vægtklasse (0 - 1 kg) - landsporto og til pakker af 2. vægtklasse (1 - 2,5 kg) - lokalporto. Efter 1.7.1908 sættes både pakkeportosatsen og de enkelte vægtklasser op, og 15 øre kan nu frigøre en lokalporto-

pakke af 1. vægtklasse (0 - 2,5 kg). Fra 1.10.1902 til 1.11.1917 udgjorde taksten for postopkrævninger på indtil 10 kr. 15 øre.

Men ud over disse forsendelser var der ikke mulighed for 15 øre single. Oftest træffer man mærkerne brugt som tillægsfrankering på breve til udlandet, anbefalede breve, værdibreve, ekspresbreve og på adressebreve på pakker. Mange gange optræder parstykker, og selv om der har været god brug for mærker med pålydende 30 øre, udgives en sådan værdi først med de tofarvede Chr. X-mærker i 1918.

Mærkerne afløses af 15 øre med Chr. X's portræt fra november 1913. I 1912 overtrykte man tillige et restoplæg af 24 øre våbentype til 15 øre, ligesom man havde gjort i 1904.

15 øre bølgeliniemærke forblev frankeringsfyldigt frem til 1.1.1927.



Adressebrev på pakke på 1 pund, afsendt fra Fredericia 21.8.06 til København, med ankomst 22.8.06. Takst for pakker af 1. vægklasse, landsporto 15 øre.

Danmarks Filatelist Forbund

The Danish Philatelic Federation
Kontor: Vester Voldgade 123 . 1552 København V
Tlf. 33 15 17 75 . Giro 9 34 01 06

Når du skal udstille: DFF's plancher er en mulighed.

50 stk. (uden fals) type 1	kr. 54,00
50 stk. (med fals) type 2	kr. 66,00
50 stk. type 3, FLEX	kr. 69,00
10 stk. plastlommer (opgiv type nr.)	kr. 48,00

Køb på forbundsstanden og SPAR portoen.

København K 522.

Formular Nr. 111.

Angiv den Vægt:

Kr. 3 Øre.

Postoprævnings:

1 85 Øre.

Hermed 1 Pk.

mærket: Adressen.

(Postvæsenets Vægtnotering.)

Adressebrev.

Til H. Bechmann
Lauritzen
Grønnegård
pr Herlev

Remboursement
Postoprævnings

Adressebrev på pakke på 1 kg med postoprævning, afsendt lokalt fra København til Herlev
26.1.14. Takst for pakker af 1. vægtklasse, lokalporto 15 øre.
Postoprævning indtil 10 kr. 15 øre.
Ialt 30 øre.

DFF byder på flere fordele:

**Alle medlemmer af klubber under DFF
har nu ret til
3 gratis mini-annoncer
hvert år.**

Annonceteksterne må max. fylde 6 linier i DFT. Teksten skal sendes direkte til redaktøren af DANSK FILATELISTISK TIDSSKRIFT, Fugleflængervej 8, 3400 Hillerød.

Hr.



Behandler J. P. Madsen Lind

Klosterstrade 24

Express.

København K.

Brev afsendt ekspres fra Skagen 28.12.11, 6-7 E til København, hvor det udbringes med 6. om-
bæring dagen efter. Takst for brev af 1. vægtklasse, landsporto 10 øre.

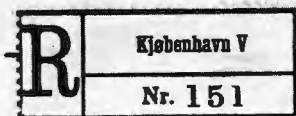
Ekspresgebyr 20 øre.

Ialt 30 øre.



**samlere
samler i**

LINDNER



N^o 2



Herr Premierløjtnant With-Seidelin,

Hotel Boulevard,

Bucarest.

Anbefalet brev sendt fra København 17.2.09 til Rumæniën.

Takst for udlandsbrev af 1. vægtsklasse 20 øre.

Anbefalingsgebyr 15 øre.

Ialt 35 øre.

Nedenstående fejltavle med forklarende tekst er også hentet fra N. F. Olsens katalog.



15 ØRE LILLA, VM. NY KRONE (1. OG 2. SERIE)

Fejl nr.	Beskrivelse	Nr. i arket	Plade	Serie	På samme mærke er fejl nr.
1	Afhøvlet halebue	67	A	1	
2	Hak fn i haledusken			2	
3	Fp ml. halespids og hoved	57	A	2	41
4	Stort hak i 4. ben			2	
5	Takket mærkekant	58	A	1	52
6	Stor fp om hovedet			2	
7	Stor fp ml. hale og krop			2	
8	Fs ml. hale og krop			2	41
9	Flad hale	50	A	2	
10	Hp ud for 1. ben	24	A	2	
11	Hp over 1. bue	60	B	2	22 (senere 35)
12	1. hjerte defekt	54	B	2	
13	Hp th for 4. hjerte			2	
14	Hp under 8. hjerte	82	B	2	41
15	Hak i mærkekanten			2	
16	Defekt mærkekant			2	
17	Stor fp i A ₂			2	41
18	Stor hp over RK	47	B	2	
19	Hp over K	24	B	2	
20	Hp over K			2	
21	Hp over 10. hjerte	72	A	2	47
22	Hp tv for 17. hjerte	60 (fra 344)	B	2	11 (senere 35)
23	Fs i ovalen	1 (fra 344)	B	2	
24	Fp i ovalen under M			2	41
25	Fp i ovalen under A ₂			2	41
26	Fp i ovalen			2	
27	Hp i ovalen	42	B	2	
28	Fs tv ml. 2. og 3. bølge	42	A	2	
29	3. bølge defekt tv	60	A	1	
		96	A	1	(indtil 303)
		52, 90, 92, 97	B	2	
30	Fp over 1. bølge	83	B	2	
31	Hak fo i 2. bølge	28, 50	B	2	
32	Lang fs ml. 2. og 3. bølge	86 (fra 309)	A	1	
33	Ø og P afhøvlet tv	15	A	1	
		29	A	2	41, 49
		34, 95	B	2	
		14, 25	B	2	41
34	Fp under E			2	
35	Fp under R	60	B	2	11, 22
36	Begge E'er afhøvlet th	67	B	2	
37	Hak fn i S	56	A	1	
38	Fp fo mellem RK	32	B	2	
39	Hak i skråstabel på K	12	A	2	
40	Fp mellem de to E'er	91 (fra 317)	A	1	
41	Høj hale	6, 8, 11, 26, 29,	A	1	
		54, 64, 76, 87	A	1	
		62	A	1	42
		93 (kun 309)	A	1	
		92 (fra 317)	A	1	
		3, 6, 15, 18, 37,	A	2	
		62, 67, 74, 84	A	2	
		29	A	2	33, 49

		5, 46, 59, 65, 79,	B	2	
		93, 98	B	2	
		14, 25	B	2	33
		82	B	2	14
		89	B	2	17
				2	2
				2	8
				2	24
				2	25
42	Fp i halebuen	62	A	1	41
43	Skrå halebue	26, 40	A	2	
44	Afhøvlet halebue			2	
45	Høj og skrå halebue			2	
46	Meget tynd halebue	85	B	2	
47	Defekt hale	72	A	2	21
48	Fp ml. hale og krop			2	
49	Hak i ovalen	29	A	2	33, 41
50	Fp ml. hale og krop			2	
51	Fp ml. hale og krop			2	
52	Flad takket hale	58	A	1	5
53	Defekt hale	84	A	1	(senere)
54	Skrå afskåret P	37	B	2	
55	Nederste streg i E opadbøjet			1	
				2	
56	Nederste streg i E tynd	97 (fra 317)	A	1	
		26	A	2	43

På baggrund af oplysningerne er frimærkernes placering i arket som følger:

Serie 1, plade A.

				41		41		
41			33					
				41			41	
			41		37	52		29
	41		41		1			
	42							
					41			
			(53)	(32)	41			
(40)	(41)	(41)		(29)	(56)			

Fejlene i de to nederste rækker er anbragt i parentes, da de ikke findes i alle fabrikationer:

- nr. 84, fejl 53 fra fabrikation 309
- nr. 86, fejl 32 fra fabrikation 309
- nr. 91, fejl 40 fra fabrikation 317
- nr. 92, fejl 41 fra fabrikation 317
- nr. 93, fejl 41 kun i fabrikation 309
- nr. 96, fejl 29 indtil fabrikation 303
- nr. 97, fejl 56 fra fabrikation 317

Det er sandsynligt, at trykkeriet som følge af slid især på den nederste del af pladen har udskiftet enkeltklischeer i de to nederste rækker.

Serie 2, plade A.

		41			41				
	39			41			41		
			10		43 56			33 41 59	
					41				43
	28								9
					3				
	41								
	21 47		41						
			41						

Serie 2, plade B.

23				41					
			33 41						
			19	33 41			31		
	38		33			54			
	27				41	18			31
	29		12					41	11 22 35
				41		36			
								41	
	14 41	30		46				17 41	29
	29	41		33		29	41		

De to serie 2 plader er ligeledes tegnet efter N. F. Olsens katalog. Men de er ikke gældende for alle produktioner. Jeg har ved undersøgelse af helark kunnet konstatere, at plade A med fabriktionsnr. 434 og plade B med fabriktionsnr. 459 har følgende udseende.

Plade A.

Fabr. nr. 434.

			41						13
	39			41			41		
			10		43 56			33 41 59	
					41				43
6	28								15
		33			3				
	41						41	4	
	21 47		41						
					34				
		41		41					

Plade B.

Fabr. nr. 459.

41									45
			33 41						
			19	33 41			31		
			33			54	26		
	27				41	18			31
	29							8 41	11 22
			24 41			36			
								41	
	29	41		33		29	41		
		41		41					41

For begge pladers vedkommende er der sket en udskiftning af første øverste række og de to nederste rækker mærker. Hvornår denne udskiftning af klicheer har fundet sted, kan ikke siges med sikkerhed. Jeg har på Postmuseet haft mulighed for at studere ark fra fabrikationerne 332 og 344, alle ark stammede fra plade B, og disse passede med oplysningerne i kataloget.

Det har også været muligt at finde enkelte af de fejl fra kataloget, som ikke er placeret. Her er åbenbart tale om fejl, som er opstået på et sent tidspunkt af fremstillingen.

Plade A, fabr. nr. 434.

mærke nr. 9 har NFO-fejl 13
mærke nr. 41 har NFO-fejl 6
mærke nr. 50 har NFO-fejl 15
mærke nr. 69 har NFO-fejl 4
mærke nr. 86 har NFO-fejl 34

Plade B, fabr. nr. 459.

mærke nr. 10 har NFO-fejl 45
mærke nr. 38 har NFO-fejl 26
mærke nr. 65 har NFO-fejl 24, 41

Der er fortsat et stort antal »fejlmærker«, som mangler at kunne placeres, og der er også fundet en del nye fejl, som ikke er medtaget i kataloget.

En af de større er en stor hvid plet mellem venstre løve og kronen (AFA 46 by). Den findes på mærke nr. 44, plade B i de seneste tryk. En lige så stor, lidt udflydende hvid plet, placeret tilsvarende sted, og hvor der tillige er en hvid plet i 5-tallets bue har en anden placering. Men hvilken? Der er nok at tage fat på med denne spændende værdi.

God jagt!

LITTERATUR

N. E. Olsen. Danmarks bogtrykte bølgelinie-mærker, AFA 1965.

N. F. Olsen. Om at samle bogtrykte bølgelinie-mærker, Clausens forlag 1977.

Sava varianter 1983 - bogtryk, forlaget Skilling.

AFA specialkatalog Danmark 1987-88.

C. Dahlerup Koch. Kronerne og korsene, Midtjysk forlag 1986.

Erik Øgaard Nielsen



**samlere
samler i
LINDNER**



Ring efter
**gardin·tæppe·
markise·
bussen**



53 72 70 33
Gratis opmåling og tilbud
overalt på Sjælland

**Bellevue
gardiner
gulvtæpper**

v Ole B. Jensen

Ramsherred 23 · 4700 Næstved · 53 72 70 33

Postale forhold i Europa i vort århundrede

Postkarte — Carte postale — Post card — Cartolina postale
 Briefkaart — Breifkort — Correspondenzkarte — Dopisnica
 Dopisnice — Karta korespondencyjna — Övefelező-Lap
 Unione postale universale - Weltpostverein - Union postale universelle
 Tarjeta postal — Cartão postal — ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО.

*Trk: Ella Clausen.
 Liphesgade 16³.
 Copenhagen.
 Ø.*

Polen 1906: Postkort sendt fra den daværende tyske by Danzig d. 19.2.1906 til København, hvor det blev udbragt næste dags aften ved 6. ombæring. Byens polske navn er Gdansk. - og det leder idag vel mest tanker hen mod skibsværftet og Lech Walesa. Byen og dets nærmeste opland var imidlertid en selvstændig fristat med egne frimærker, imellem vort århundredes 2. verdenskrige. - og en studiegruppe heraf »Danzig Gruppen« har stiftende generalforsamling netop her på udstillingen »Næstved '90«, søndag kl. 11.00.

Postkarte.

Schriftliche Mitteilungen:

Adresse.

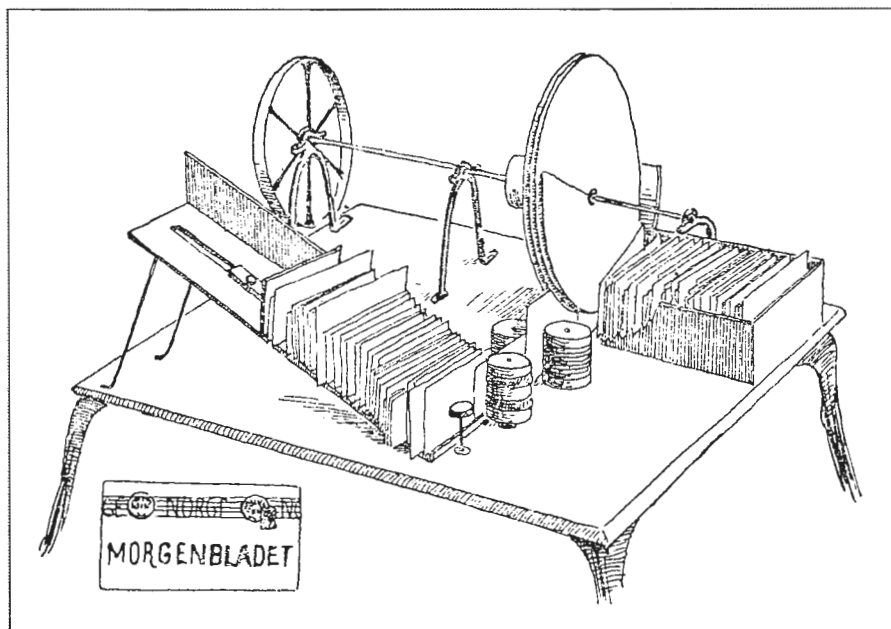
Felix Lüth, Kunstverlag, Anstalt, Strassburg i. R.

*Minne Ellen!
 Det er nok første Gang
 jeg husker at sende en
 Lykkeønsning til din
 Fødselsdag! Mit
 hvar Du vil modtage
 Venlig Hilsen!*

An

*Fruen Helene Wittke
 Hr. Gaardsgaard Wittke
 Bredebro
 Rastatt - G. G. H.*

Frankrig, provins Alsace 1906: Postkort sendt fra den daværende tyske by Strassburg (ELS.) d. 24.7.1906 til den daværende tyske by Bredebro i den preussiske provins Schlesvig-Holstein. En sådan »tysk indlandsforsendelse« fortæller historie om, at det for mange har været svært at være grænseområde til et »Stor-Tyskland«, - men idag har Strassbourg måske en anden historisk betydning?



Den norske Stemplemaskine.

I.

I Aarenes Løb har vi efter Evne holdt vore Læsere a jour med de forskellige Mekanismer, der er opfundne for at erstatte Haandens Arbejde ved Stempling af Breve. Efter flere Forsøg, der efterhaanden helt eller delvis maatte opgives, fandt man endelig i den kanadiske *Bickerdike*-Maskine en Indretning, der syntes at komme Fuldkommenheden saa nær, som det tænktes muligt. Den saakaldte *Kolumbia*-Maskine, som derefter kom i Brug paa flere Steder, gjorde endog Fordring paa at skulle besidde Fortrin fremfor hin.

Da der ogsaa i vort Postvæsen anskaffedes en *Bickerdike*-Maskine, anede vi mindst, at den efter kun en stakket Frist skulde blive forskudt til Fordel for en ny Stemplemaskine af *norsk Herkomst*. Men saa er det virkelig. Den norske Maskine,

der bærer Navnet *Krags Stemplemaskine*, besidder i Sammenligning med de førnævnte Maskiner saa mange og saa væsentlige Fortrin, at den er absolut overlegen og neppe kan tænkes at blive be-sejret af nogen anden.

Af den nye Maskines mest paatagelige Fortrin kan nævnes, at den er *enkelt* end sine Konkurrenter: den har kun 4 Tandhjul, 3 Valser, en saakaldt „Finger“ og en stor „Skrue“, mens de amerikanske Maskiner er udstyret med 29 Tandhjul, 14 Valser og flere Stoppeindretninger. Dette, at de enkelte Dele i Maskinen stadig væk stopper op for straks atter at sættes i Bevægelse, foraarsager naturligvis en stærk Slitage paa Maskineriet, mens en fortsat jevn Bevægelse bevirker den mindste Friktion og gør det muligt, at Maskinen kan gaa i aarevis uden at generes.

Dernæst er Ydelsesevnen hos *Krags*

Maskine langt større end hos nogen anden Stemplemaskine. Ja, den er ligefrem fænomenal. Man har regnet, at en dygtig Stempler med Haandstempel kan ekspedere fra sig fra 100—160 Breve i Minuttet. Bickerdike-Maskinen stempler i Minuttet gennemsnitlig 90 eller efter andre Opgaver 120, „Kolumbia“ klarer endog 500 Stempelastryk; men Krag's Maskine leverer op til 1000 stemplede Breve i Minuttet — gennemsnitlig omkring 700.

Maskinens store Fortrin falder let i Øinene, saasomt man ser den i Arbejde, og specielt om man har Anledning til at sammenligne den med andre Typer af Stemplemaskiner: I Bickerdike-Maskinen slippes Brevene ned ét for ét, hvorved altsaa 1 Mand stadig vil være optat med at „made“ den, saalænge den er i Gang. Ogsaa Kolumbia-Maskinen kræver 1 Mand's Nærværelse under sin Virksomhed; denne Mand maa staa og holde en Haandfuld Breve op til en Luftkanal, hvorpaa en stærk Luftstrøm løfter Brevene ét for ét og fører dem gennem Kanalen hen til en Griber. Men Krag's Maskine forlanger kun, at Brevene lægges én Vei — opstillede paa Kant — paa en skraatliggende Bane eller Bræt, der paa den ene Side er forsynet med en Væg, hvortil Brevenes ene Ende støtter sig (se Billedet). Paa den glatte skraanende Flade virker deres egen Tyngde — i Forbindelse med en øverst paa Brættet, over Brevmængden, hvilende Træklods — saaledes, at Brevene stadig trykkes nedover mod Trinser, der skyver dem enkeltvis hen til de roterende Hjul, hvor de paatrykkes sit Stempel. Paa Veien til Stemplehjulet gaar Brevene forbi en Griber eller „Finger“, der kun tillader et Brev ad Gangen at

passere hen til Stemplet. Her presses Brevene enkeltvis — saagodtsom uden Mellezrum — ind mellem to Valser, hvoraf den ene har Stempelinskriftionen indgraveret, medens den anden bærer tilsvarende Fordybninger. Dette Arrangement frembyder den store Fordel, at Brevenes Bagside ikke udsættes for at tilsmudses af Stempelsvarte. Naar Valserne er i Bevægelse, uden at noget Brev befinder sig mellem dem, vilde nemlig Svarten fra Stemplets Typer — om ikke Fordybningerne var der — afsætte sig paa den anden Valse og derfra atter gaa over paa de efterfølgende Breve.

Fra disse Valser føres Brevene videre i staaende Stilling ind i den store „Snekke-Skrue“, en endeles Spiral med store Mes-singflader, der stilfærdig og lempelig skyver Brev efter Brev ud i Modtagerkassen, hvor Brevmængden i smukkeste Orden blir staaende i opreist Stilling; en liden spiralformet Fjær, der trykker paa en staaende Træplade, hindrer Brevene fra at falde overende.

Man vil af denne Forklaring indse, at Maskinens enkelte Dele er de færrest mulige, og at de er enkle og greie, men umaadelig sindrigt udtænkte. Hver enkelt Del er Resultatet af indgaaende og langvarige Studier. Mange Forsøg er gjort, mange Modeller udtænkt, prøvet og forkastet, inden den endelige blev fundet. Særlig vanskeligt faldt det at konstruere den mest fuldkomne Form for den ovenfor omtalte „Finger“, hvis Opgave det er at sørge for, at Brevene i hurtig Rækkefølge og kun enkeltvis gribes fra Brættet og føres hen mellem Valserne. Ligeledes er „Snekkeskruen“ kun valgt som den mest ideale Indretning, der var at finde,

da det gjaldt at faa afleveret paa en sir-
lig Maade de færdigstemplede Breve.

Ophavsmanden til denne udmærkede
Stemplemaskine fortjener vor højeste Be-
undring og Taknemmelighed. Det er en
ung Kristianiawand, Mekaniker *Gustav
Hansen*, hvis Billede vi bidsætter.

Han er vel 30 Aar gammel og har Mid-
delskoleeksamen samt mekanisk Uddannelse
fra den tekniske Aftenskole hersteds.



Mekaniker Gustav Hansen,
Opfinder af *Krags* Stemplemaskine.

Det sker på Frederiksberg!

Det er hos Centrum Frimærker

De skal kigge ind.

Vi har lidt af hvert.

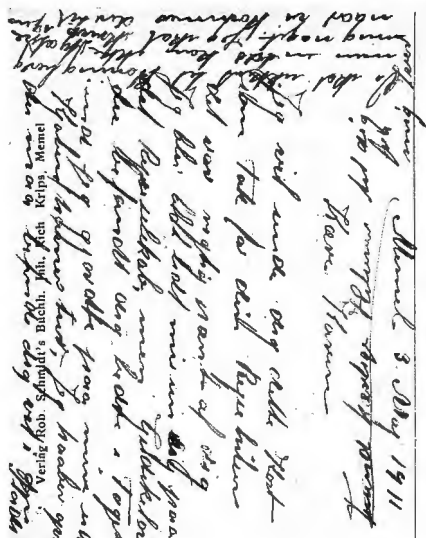
Frimærker, breve og posthistorie bl.a.

CENTRUM FRIMÆRKER

Gl. Kongevej 74 . 1850 København V

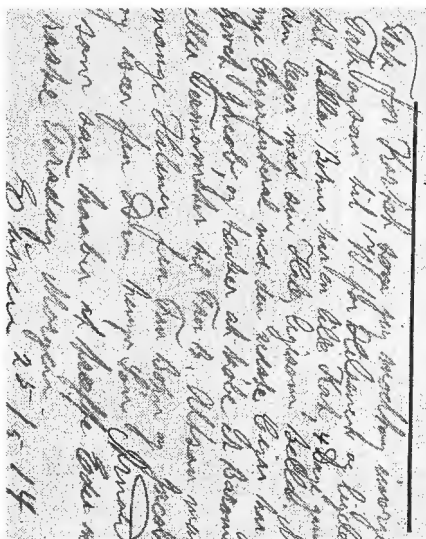
Telefon 31 24 72 78

Postale forhold i Europa i vort århundrede



Fk: Herrn Hansen
 Ad: Fk: Margolis
Ny Høngsgade No 2
København
Danmark

Litauen 1911: Postkort sendt 4.5.1911 fra den daværende tyske by Memel, der i dag er litauisk og hedder Klaipėda. Byen opstod omkring år 1250 i ly af Den tyske Ridderordens fæstning Memelburg, der grundlagdes under de tyske erobringstogter i slutningen af 1100-tallet. Byen blev derfor tyskpræget, men oplandets befolkning forblev litauisk, og området har derfor ført en omstridt tilværelse, - også i vort århundrede.



Postkarte
Danmark
Servus
J. Fyfe
København -
Valky
Kirkevej 10



Belgien 1914: Tysk helsagspostkort (P91) sendt fra den daværende tyske by Eupen d. 25.5.1914. Områderne Eupen og Malmédy blev efter 1. verdenskrig forenet med Belgiens øvrige landsdele, og som frimærkesamler kender vi de provisoriske overtryksudgaver fra 1919 for områderne. (Se AFA-katalogerne).

Europas historie i vort århundrede

1. del (1900-1918)

Af Anker Blaabjerg - Nakskov og Omegns Frimærkeklub

Forholdene i Europa har ændret sig betydeligt siden Danmarks Filatelist Forbund sidst holdt »national frimærkeudstilling« i Viborg d. 21.-23. april 1989.

Begreberne »glasnost« og »perestrojka« havde allerede da været kendt i mindst 4-5 år, - og de fleste forstod, at disse ord på en eller anden måde måtte betyde ændring af forholdene i Europa.

Men vi var nok meget få, der forstod, at det, som disse begreber stod for, muligvis

kunne komme til at medføre radikale forandringer, - men der var næppe nogen, der troede, at de ville ske både så hurtigt og så relativt fredeligt!

Meget af det var fra sted til sted til at forudse, - men ikke det totale omfang.

Og, - de nye ændringer, der måtte komme efter, vil næppe være afsluttede i vort århundrede. Vi har endnu - på godt og ondt - endnu kun set begyndelsen!

Absender

(Vorwahl) (Rufnummer)
BERND A.E. HILLER
Mozartstr. 6
Postkasten 36/34
(Straße und Hausnummer oder Postfach)
1240 FÜRSTENWALDE
(Postleitzahl) (Ort)
Land BRANDENBURG



Land Brandenburg 1990: Vesttysk helsag tillægsfrankeret med et af DDRs særmærker, udgivet i anledning af statsdannelsens 40 års jubilæum, samt et mærke af den nye type, der blev taget i brug i de østtyske områder d. 2. juli 1990.

Europa - vores fælles fortid

I mere end 40 år har forholdene i Europa været låst fast og præget af angsten for, at mod-sætningerne imellem Øst og Vest kunne bringe hele vor tids civilisation til ophør, - og halvdelen af befolkningen har ikke selv oplevet andet end dette!

Men forholdene i den første del af vort århundrede var - desværre - ikke stort bedre.

Hele det århundrede, som vi lever i, har været en urolig periode med krige, revolutioner og andre voldsomme begivenheder.

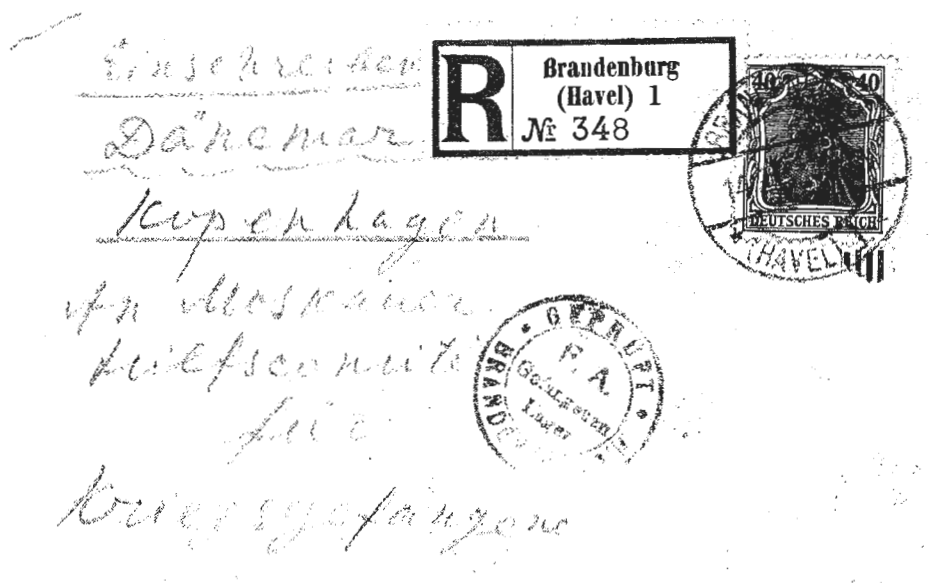
Det har præget samfundslivet generelt, - og det afspejler sig naturligvis også i vor hobby, - både i mange af frimærkernes motiver eller i historien bag frimærkerne, men tydeligst afspejler det sig dog, hvis man også samler fri-

mærkerne på breve og andre postale forsendelser. Frimærker er i sig selv samleværdige af mange grunde, og de er ofte et nærmere studie værd for dem, der vil studere selve den teknik, der er anvendt ved trykningen, perforeringen, papirfremstillingen o.s.v.

De kan i sig selv samles således, at man kan konstatere, hvad der er blevet udgivet, - men prøv at se lidt på det postkort, som jeg har valgt at indlede artiklen med!

Det viser ikke alene et postkort og nogle frimærker! Det skildrer samtidig noget af DDRs fortid, nutid og fremtid gennem den blanding-frankatur, der er anvendt ved frankeringen!

Det dokumenterer et stykke historie!



Land Brandenburg 1916: Krigsfangebrev fra russisk soldat i den tyske krigsfangelejr og tilh. lazaret (militært sygehus) ved Brandenburg a. Havel (Havelland i Reg.-Bezirk Potsdam), sendt rekommanderet d. 14.2.1917 til Moskauer Hilfskomite i København, der samarbejde med Dansk Røde Kors. Forsendelser hertil var som almindeligt brev portofrie, og frankeringen dækker derfor også kun gebyret for at sende brevet rekommanderet. (Stednavnet Havel kendes idag sikkert bedre i forbindelse med den tjekkoslovakiske præsidents efternavn?).

Der er mange måder at samle på

Lad mig med det samme tilstå, at mange af mine samlinger hører hjemme under begrebet: Traditionel filateli, - og at jeg bruger megen tid på at studere trykteknik, typer, pladeopbygning, farvenuancer, papirkvaliteter, takninger o.s.v. - især ved de almindelige daglig-udgaver, der netop ofte kan oplagsbestemmes ad denne vej.

Lad mig også samtidig tilstå, at jeg i det væsentlige »kun« samler på almindelige dagligmærker, - dem, som jeg kalder for de postalt nødvendige udgaver!

Det er ofte nok for mig, - med mindre frimærkets motiv fortæller om landets historiske fortid!

Til gengæld samler jeg også dagligmærkerne på næsten alle mulige typer af forsendelser, - og dermed dokumenteres frimær-

kernes anvendelse, både i forhold til de skiftende portotakster og til, hvor og hvornår de har været anvendt.

Det er rimeligt let at konstatere, at der i Næstved og omegn har været anvendt danske frimærker i al den tid, hvor Danmark har udgivet frimærker.

Men det har der ikke i Haderslev og den resterende del af Sønderjylland i perioden fra 1864 til 1920!

Og, - når man samler frimærker, må man vælge, om man vil samle de mærker, som Danmark har udgivet, - eller om man vil samle de mærker, der har været anvendt i Danmark.

Valget står imellem hvad og hvor meget historie, man vil have med i sin samling.

Postkarte

An

Bernier



Deaksta, Holta & Co

in

Skien

Norge

Sønderjylland 1908: Postkort anvendt til handelskorrespondance fra speditør Ernst Jörn i Haderslev, sendt 15.10.1908 til Norge og frimærket er annulleret med bureaustempel (Bur III) på banestrækningen Hadersleben-Woyens, Bahnpost Zug 895, - et eksempel på postforhold i Danmark 1864-1920.

Hvordan samler man historie

Jeg har ofte hørt fremført omkring mine samlinger, at de ikke kan samles på baggrund af et almindeligt katalog, - og lige så tit har måtte fortælle, at den væsentlige grundbog for mig altid har været AFA-katalogerne!

Fremgangsmåden er følgende: Slå op i et hvilket som helst af Europa-katalogernes indholdsfortegnelse og se, at der her er henvisninger til omkring 250 lande og områder, der i en længere eller kortere periode har udgivet frimærker.

Her har du en alfabetisk oversigt over en stor del af Europas historie fra midten af forrige århundrede og frem til idag!

Når du slår op efter henvisningen, kan du samtidig se, i hvilken periode det omhandlende område har udgivet frimærker.

Det er også let at se, hvilke mærker, der er dagligmærker, - for det er næsten altid de billigste!

Det er også dem, der er flest af hos frimærkehandlerne, - eller i klubvennernes indstiks-bøger.

Og det er også dem, det er billigst at anskaffe sig på breve og andre forsendelser.

Dernæst skal du til at læse stempler.

Her er det først og fremmest bynavnene, at du skal hæfte dig ved. Det er f.eks. let at se i katalogerne, at Polen og Tjekkosllovakiet først begyndte at udgive frimærker i 1918/19, - men man havde indenfor disse landes nuværende grænser selvfølgelig anvendt frimærker inden den tid.

Derfor lidt mere historie!



Frankrig, provins Lorraine 1902: Tysk helsagspostkort (P59) sendt fra den daværende tyske by Metz d. 29.11.1902 til de hollandske koloniområder i Nederlandsk Indien (nu Indonesien). Tyskland erobrede Lorraineområdet under den tysk/franske krig i 1870-71, og området har ført en omstridt tilværelse, i forbindelse med begge verdenskrigene i vort århundrede.

Europas historie 1900-1914

Ved århundredets begyndelse så Europakortets landegrænser helt anderledes ud end i dag. Hele den centrale del af Europa var delt imellem de daværende store kejserriger Tyskland, Rusland og dobbeltmonarkiet Østrig-Ungarn, og det meste af Balkanhalvøen var domineret af Tyrkiets (Det osmanske Riges) besiddelser.

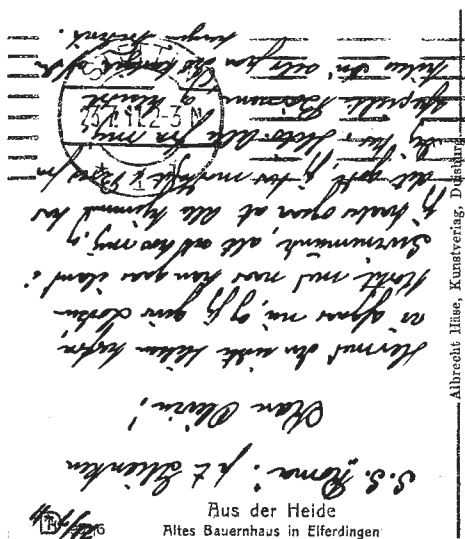
Finland, Estland, Letland, Litauen og størstedelen af Polen tilhørte Rusland. Andre dele af Polen tilhørte Tyskland og Østrig.

Tjekkoslaviet eksisterede ikke som selvstændig stat, men var blot landsdele i Østrig og Ungarn. Østrig strakte sig fra et stykke nede i Nord-Italien og langt ind i det nuværende Ukraine. Ungarn omfattede store dele

af både det nuværende Tjekkoslaviet, Rumænien og Jugoslavien. Rumænien var et lille kongerige, der kun omfattede under halvdelen af det areal, som det er i dag.

Bulgarien var et fyrstedømme, Grækenland var også kun ca. halvt så stort, som i dag, til gengæld eksisterede både Serbien og Montenegro som selvstændige stater. Sønderjylland og dele af Belgien og Frankrig tilhørte Tyskland, - ja og sådan kan man blive ved.

Mange af Østrigs frimærker fra før 1919 er naturligvis anvendt i Wien, der var en af Europas storbyer, men masser af dagligmærker er stemplet i Prag, Brno, Krakow, Lvov, Bolzano, Triest eller Ljubljana, - og så fremdeles, også med de andre lande.



Polen 1911: Postkort sendt fra den daværende tyske by Stettin d. 23.7.1911 til København. Den polske by Szczecin, der er opstået i ly af byens gamle polske kongeslot, har været omstridt i ca. 1.000 år, - og det er værd at bemærke, at »næsten« alle nord-østtyske bynavne med stednavneendelsen -in er af polsk/vestslavis oprindelse - incl. Berlin! - og kan sammenlignes med vor bynavneendelse -borg, der forøvrigt kendes helt til Estland, hvor bynavnet Tallin stammer fra begrebet Danskerborgen. (Annulleringsstempelen på forsendelsen er forøvrigt et maskinstempel af Krag-fabrikat).

Central-Europa 1900-1914

Ved århundredets begyndelse så Europakontinentets landegrænser helt anderledes ud, end det gør i dag. Hele den centrale del af Europa var da delt imellem de daværende, store og dominerende kejserriger Tyskland, Rusland og dobbeltmonarkiet Østrig-Ungarn.

Østrig er i dag et af Europas små og mindre betydende lande med et areal, der kun er ca. dobbelt så stort som Danmarks. Men ved århundredets begyndelse var dobbeltmonarkiet Østr-Ungarn den næststørste start på det europæiske kontinent.

Landets nordgrænse gik langs Tjekkosllovakiets grænse mod det nu forhenværende DDR, tværs igennem det sydlige Polen og dybt ind i det nuværende Ukraine. Landets sydgrænse omfattede dele af Nord-Italien,

Triest og mere end halvdelen af Adriaterhavets nordkyst.

Her regerede den østrigske kejser Franz Josef, der samtidig var konge i Ungarn, næsten enevældigt over en nærmest middelalderlig statsdannelse, - og hvor størstedelen af befolkningen var alt andet end østrigere.

Jeg finder det væsentligt at fremhæve specielt dette, idet de sidste 40 års forhold, har ført til en - efter min mening helt forkvaklet - indstilling om, at grænsen imellem det geografiske Øst- og Vest-Europa fulgte den storpolitiske grænse langs det nu forsvundne »Jerntæppe«.

Hvis man vil samle og forstå Europas historie - både i fortid og nutid, - kræver det en langt mere differencieret opfattelse.



Tjekkosllovakiet 1908: Helsagspostkort udgivet i anledning af den østrig-ungarske kejser Franz Josefs 60 års regeringsjubilæum. Værdipåtrykket 5 Heller dækkede portoen for postkort indsendt fra Tyskland. Postkortet er sendt fra Prag, der dengang var kongeriget Böhmens hovedstad. Kortet er stempet med særstempel i rød farve, og tilsvarende stempler blev anvendt i de øvrige ø-fyrstedømmers hovedstæder.

Kejserriget Tyskland 1900-1914

Den anden af de store og dominerende statsdannelser i Central-Europa var kejserriget Tyskland, hvor den preussiske konge samtidig var kejser for den samlede tyske statsdannelse.

Også her regerede kejseren nærmest ene-vældigt, idet regeringerne udpegedes af kejseren, - og ikke var afhængige af, om de havde et parlamentarisk flertal bag sig.

Tysklands grænse i vest omfattede både Sønderjylland og dele af det nuværende Belgien og Frankrig, - og mod øst omfattede det størstedelen af det nuværende Polen, samt dele af Litauen og Sovjetunionen.

Tyskland var dengang stadig opdelt i en mængde interne kongeriger og fyrstedømmer, hvor fyrsterne regerede lokalt under den kejserlige ledelse.

Bayern var således et formelt selvstændigt kongerige, der foruden den nuværende tyske delstat Bayern også omfattede en enklave i den nuværende delstat Rheinland-Pfalz, - nemlig enklaven Bayrische Pfalz.

Bayern havde egne frimærker helt frem til 30. juni 1920. Württemberg havde egne frimærker indtil 31. december 1902, men benyttede egne tjenestemærker helt frem til 31. marts 1920.

Studiet af tyske poststempler er i sig selv et interessant stykke historie, idet mange af typerne er ombyggede eller fortsat benyttede stempler fra fyrstedømmernes egen specielle posthistorie udvikling, - eller nye stempler, hvori fyrstedømmets navn står i den nederste del af f.eks. brotype-stemplerne.

Bayern — Bavière
Postkarte
Weltpostverein
Carte postale
Union postale universelle



Louis Frank
30. Kølnerstrasse
København
Danmark

06

Rheinland-Pfalz 1904: 10 Pf. helsagspostkort fra kongeriget Bayern (P67.03) sendt fra byen Homburg i enklaven Bayrische Pfalz d. 18.4.1904 til København. Kejserriget Tyskland opdeling i kongeriger, fyrstestater og enklaver gør studiet af tyske poststempler til et interessant samleområde.

Kejserriget Rusland 1900-1914

Det russiske Kejserrige var ved århundredets begyndelse - også dengang - den største statsdannelse på kontinentet.

Op allerede på det tidspunkt skelnede man i Rusland imellem forskellige regioner på baggrund af områdernes forskellige kultur og befolkningsforhold.

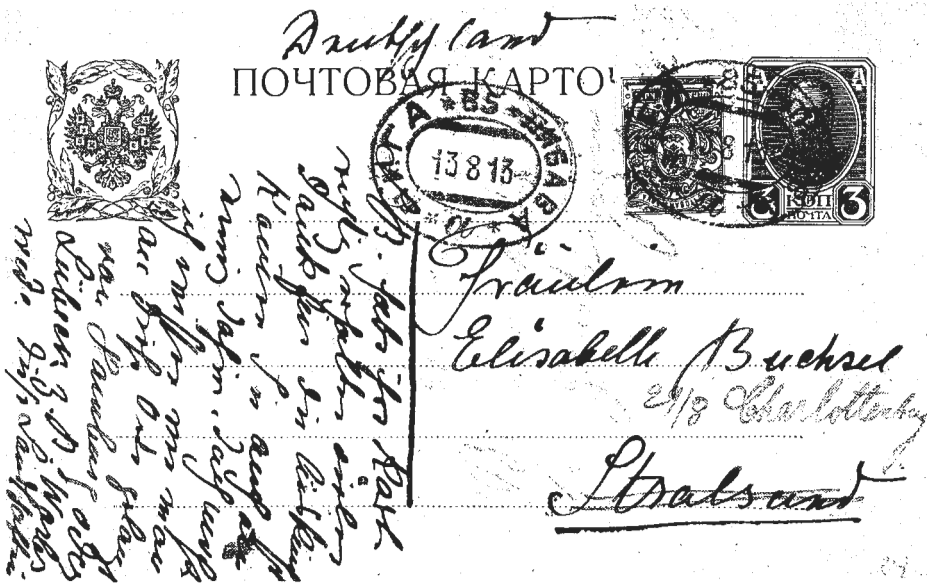
Finland var formelt et storfyrstedømme med helt specielle - og historisk betingede - administrationsforhold - i sig selv et uhyre spændende og specielt samleområde.

Syd herfor lå regionen Østersø-provinserne, der omfattede de russiske gouvemeneter St. Petersburg (nu Leningrad), Estland, Livland og Kurland. Gouvemenetet Estland omfattede kun den nordlige del af den (nuværende del-republik, Livland omfattede både den sydlige del af det nuværende Est-

land og den nordlige del af Letland, og Kurland er den sydlige del af Letland.

Litauen hørte dengang ikke med til Østersøprovinserne, idet området ikke havde havnefaciliteter ved Østersøkysten, - hvilket har præget områdets historie helt tilbage fra midaldrederens slutning.

Det nuværende Litauen var en del af den daværende region Vestrusland, og omfatter nu det tidligere gouvemenet kowno samt dele af de tidligere gouvemeneter Vilnius og Grodno, samt en del af det daværende polske Suvalki-område. Regionen Vestrusland omfattede dengang desuden det område, der idag udgør del-republikken Hviderusland, - der forøvrigt - tillige med Ukraine - er selvstændige (?) medlemmer af FN!



Letland 1913: Russisk helsagspostkort, påtrykt indlandsporto 3 Kopek, opfrankeret med 1 Kopek til korrekt udlandsporto og 13.8.1913 (russisk tidsregning) sendt fra Riga til den østtyske by med det svensk/nordiske navn Stralsund i den daværende preussiske provins Pommern på kysten bag vndermes gamle fæstningsø Rügen, - men omadresseret til den berlinske bydel Charlottenborg.

Øst-Europas vestgrænse 1900-1914 m.v.

Det er både naturligt og historisk betinget at skelne imellem områderne Central-Europa og Øst-Europa, - og tiden er vel efterhånden også moden hertil.

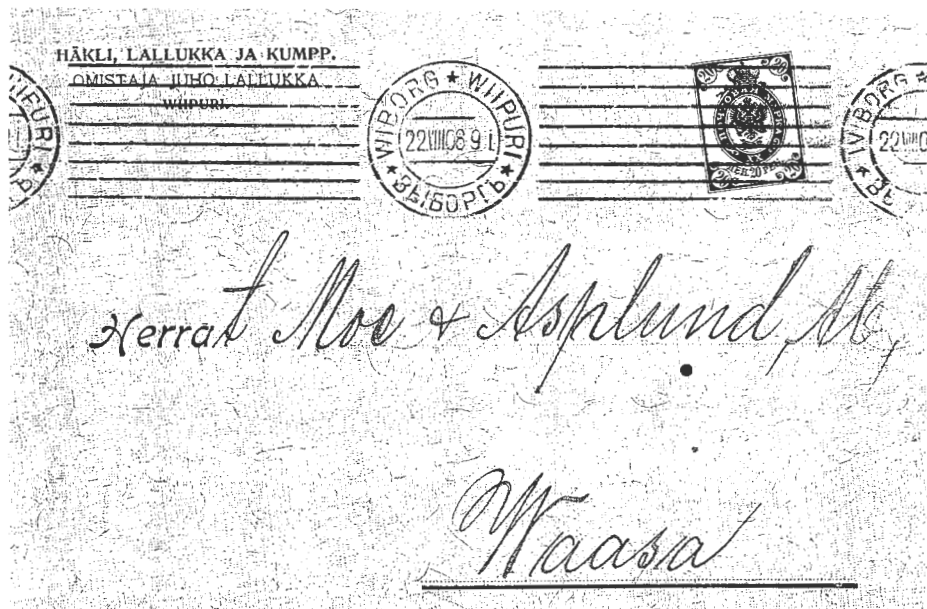
Der har nemlig aldrig været hverken geografisk eller historisk belæg for det overfor- enklede politiske vås om, at der øst for en linie fra Lübeck til Trist skulle herske et ensartet kulturgrundlag for de samfundsmæssige forhold! Øst-Europas vestgrænse løb - selv efter gammel russisk historieskrivning - langs med østgrænserne for Finland, Estland, Letland, Litauen og Polen, samt langs Ukraines nuværende vestgrænse mod syd til Sortehavet.

Og det gør den - efter min mening - stadig! Finnerne og esterne udgør - bortset fra de

svenske mindretal - sammen med karelerne og andre mindre grupper af folk langs Ishavets kyster en - både kulturelt og sprogligt - selvstændig folkegruppe.

Finnerne og esterne modtog dog - på ondt og godt - en væsentlig kulturpåvirkning fra vest, karelerne og andre derimod fra syd og øst, - et forhold, der vel efterhånden udviskes mere og mere.

Letterne og litauerne udgør i sig selv en helt anden folkegruppe, der ligeledes blev påtvunget kulturudvikling fra vest, - men senere blev letternes udvikling påvirket af den tysk-protestantiske kultur, mens litauernes udvikling påvirkedes gennem det langvarige historiske fællesskab med det katolske Polen.



Sovjet-Karelen 1908: Brev sendt 22.8.1908 fra den daværende finsk-russiske by Vyborg, frakteret med finsk frimærke til indlandsbrug og annulleret med maskinstempel af Krag-fabrikat med 3-sproget datostempel: Svensk Viborg, finsk Wiipuri og russisk Vyborg (skrevet med kyrilliske bogstaver), sendt til den finske by med det svensksprægede navn Waasa, der stammer fra den svenske kolonisering af finske områder.

Balkan-Halvøen 1900-1914

I Skandinavien lægger vi - berettiget - vægt på, at vi både historisk og kulturelt adskiller os mere eller mindre fra udviklingen i det øvrige Europa.

Dermed må vi samtidig erkende, at selv en opdeling i et Vest-, Central- og Øst-Europa er en utilstrækkelig opdeling i regioner.

Og, - ligesom Skandinavien adskiller sig fra andre europæiske regioner, - således har den historiske udvikling på Balkanhalvøen også været anderledes, idet området gennem ca. 400 år frem til vort århundrede var under tyrkisk/islamisk styre og kulturpåvirkning.

Vest- og Central-Europa fik sin kristne kulturpåvirkning fra Rom, der for ca. 400 år siden blev adskilt i katolske og lutheranske udviklingsforhold.

Øst-Europa og Balkan fik sin kristne kulturpåvirkning fra Byzans (Konstantinopel/Istanbul), - og de fik dermed deres specielle skriftsystem med kyrilliske bogstaver. Men også her skete der adskillelser i kirkelige retninger, således at man kan tale om en russisk-ortodoks kirke og andre kirkelige udviklingsforhold på Balkanhalvøen.

Balkan-landene omfattede ved århundredets begyndelse følgende stater: Kongerigerne Serbien, Montenegro og Grækenland, fyrstedømmet Bulgarien (kongerige 1903), det østrig-ungarske besættelsesområde Bosnien-Hercegovina, samt de tyrkiske landsdele Makedonien, Albanien, Epirus, Thessalien og Trakien, - somme tider også Rumænien.



Montenegro 1914: Postkort sendt fra byen Cetinje d. 14.6.1914 og frankeret med mærker fra montenegros sidste selvstændige frimærkeudgave. Få uger efter brød den 1. verdenskrig ud, og det førte senere til afskaffelse af kongedømmet. Postkortet er sendt til byen Hronow i det daværende østrigske kongerige Böhmen, der i dag er en del af Tjekkiet (den ene af delstaterne i det nuværende Tjekko-Slovakiet).

Central-Europa og den 1. verdenskrig 1914-1918

Den franske Revolution i 1789 fik stor betydning for udviklingen i Vest-Europa, - men øvede på grund af Napoleons-krigene også indflydelse på udviklingen i Central-Europa.

Wiener-kongressen i 1815 havde ganske genoprettet det meste af den gamle »orden«, - men statsdannelsen »Det Tyske Forbund«, der strakte sig fra Ejderen til Adriaterhavet, havde lidt afgørende skade, og en ny stormagt, kongeriget Preussen, erobrede sig i løbet af slutningen af forrige århundrede mere og mere magt og indflydelse.

Kejserriget Tyskland følte sig forfordelt med hensyn til kolonier og ønskede i samarbejde med Østrig-Ungarn at sikre sig indflydelse via Balkanhalvøen til det nære Østen.

Dermed truede de både Ruslands interes-

ser i Balkan-området og de engelske kolonier. Balkan-krigene i 1912-13, hvor Serbien, Montenegro, Bulgarien og Grækenland erobrede størstedelen af de tyrkiske besiddelser på kontinentet og delte dem imellem sig, kom på tværs af de tyske og østrigske stormagtsinteresser, - og derfor førte attentatet i Sarajevo på den østrigske tronfølger, ærkehertug Frans Ferdinand, i 1914 til den 1. verdenskrig.

Tyskland og Østrig-Ungarn havde ventet, at krigen ville være overstået i løbet af nogle få måneder, - i stedet kom den til at vare mere end 4 år, og da den sluttede var de kejserlige stormagter Tyskland, Østrig-Ungarn og Rusland samt Det osmanske Rige (Tyrkiet) brudt sammen. På deres ruiner opstod der et nyt og anderledes Central-Europa.



Galizien 1916: Østrig-ungarsk portofrit feltpostkort med portræt af statsoverhovederne fra Tyrkiet, Tyskland, Østrig-Ungarn og Bulgarien, sendt af ungarsk soldat d. 28.12.1916 fra østfronten et eller andet sted i det nuværende Polen eller Vest-Ukraine til Budapest og censureret af de daværende ungarske myndigheder i Kolosvar (d.v.s. den nuværende rumænske by Cluj i Transsylvanien, der i den østrigske periode indtil ca. 1867 hed Klausenburg).

Den 1. verdenskrigs omfang

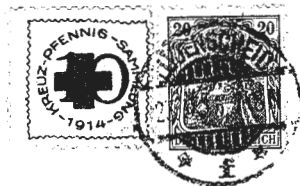
Begrebet »Den 1. verdenskrig« relaterer sig alene til begivenhederne i vort eget århundrede og er i det væsentlige en lokal eurobetegnelse, - selv om stater fra alle verdensdele efterhånden blev involveret.

Dels er store dele af befolkningen i de øvrige verdensdele tilbøjelige til at anse de europæiske landes erobring af kolonier som europæernes krig mod resten af verden, dels må de århundredlange modsætnings- og krigsforhold imellem de europæiske fyrster og de islamiske sultaner, der først sluttede endeligt med Det osmanske Riges sammenbrud i 1918, anses for at have haft langt større betydning for Europas historiske forhold end den relativt korte krig 1914-18 om den ind-

byrdes fordeling af kolonihærdømmet, og dels må Napoleons-krigene, der udspandt sig fra Frankrig til Moskva og Ægypten, siges at have haft mindst lige så stor betydning for udviklingen i forrige århundrede, som 1. verdenskrig har fået for det nuværende.

Endvidere vil man i 3.-verdenen også støde på, at perioden fra 1914 og frem til nutiden omtales som »Den europæiske borgerkrig«, - dels imellem fyrsterne indbyrdes og dels imellem ideologierne: Monarki, republik, kommunisme, fascisme og borgerligt kapitalistisk demokrati.

Og, - lad os så se lidt på krigens postale forhold.



Herrn

Holten Møller

Copenhagen V.

Forchammersvej 11 B.

Carl Plougs

Tyskland 1915: Forretningsbrev sendt d. 23.2.1915 fra Lüdenscheid til København og frankeret med 20 Pf., der var portoen for breve til udlandet samet et tysk Røde Korsvelgørenhedsmærke uden frankeringsværdi.

Lidt om Vest-Fronten 1914-1918

Tyskland havde siden krigen mod Frankrig i 1870-71 forudset, at det ved krigen, der var planlagt i detaljer, ville komme til at kæmpe på mindst 2 fronter, - nemlig både mod Frankrig i vest og mod Rusland i øst.

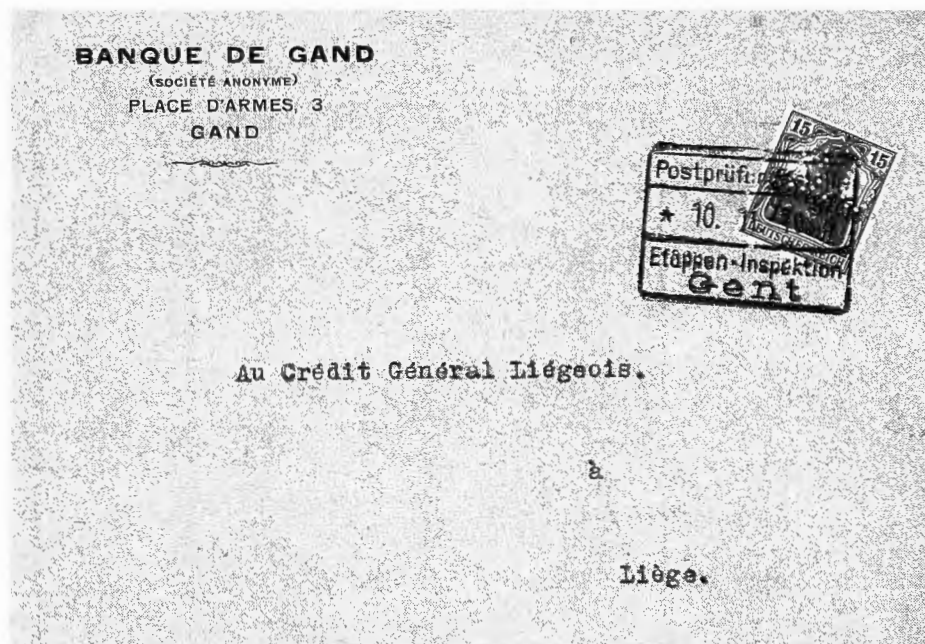
De tyske generaler mente, at det ville tage lang tid for Rusland - med deres dårlige veje og jernbaner - at mobilisere blot en rimelig militær styrke. Planen var derfor, at Tyskland skulle foretage et overraskende hovedangreb på Frankrig, dels fra de i 1870-71 erobrede, tidligere franske områder Alsace-Lorraine, - og dels igennem det neutrale Belgien.

Tyskland mente, at krigen i sig selv berettigede nødvendige brud på tidligere statslige aftaler, - og man stilede efter at nedkæmpe

Frankrig i løbet af få måneder, inden de engelske og russiske mobiliseringer kunne nå at blive effektive. Planerne mislykkedes totalt. Det lykkedes ganske vist at erobre det meste af det neutrale Belgien og en smal strimmel af det nordlige Frankrig. Derefter stivnede krigen i en menneskeslagende skyttegravskrig, der kom til at vare i næsten 4 år.

Postalte førte det til indførelse af specielle besættelsesudgaver af frimærker i de belgiske og franske områder, samt en omfattende militær feltpost for soldaterne til deres familier og en næsten lige så omfattende krigsfangepost via Røde Kors.

Et makabert, men interessant indslag i en ellers fredelig frimærkesamling.



Belgien 1916: Lokalt brev, postbehandlet af den tyske postcensur i den belgiske by Gent d. 10.11.1916 og videresendt til byen Liege. Bemærk at afsenderadressen anvender bynavnet Gand, mens poststemplemet anvender navnet Gent, hvilket skyldes de 2-sprogede forhold i Belgien, der først løstes i 1922, hvor det flamske sprog blev ligestillet med det fransk/vallonske.

Øst-Frontens tysk-russiske frontafsnit

Kejserriget Rusland havde garanteret Frankrig i tilfælde af krig med Tyskland, at de ville indlede krigshandlingerne inden, de var færdige med mobiliseringen.

Og, - det gjorde de!

Allerede få dage efter Tysklands krigserklæring trængte dårlig udrustede russiske tropper fra øst og syd ind i den preussiske provins Øst-Preussen. Men angrebene var dårligt kombinerede.

Tyskland måtte i hast flytte tropper fra Vestfronten, - og allerede i krigens første halvår led de russiske armeer en række alvorlige nederlag, som de ikke senere formåede at overvinde.

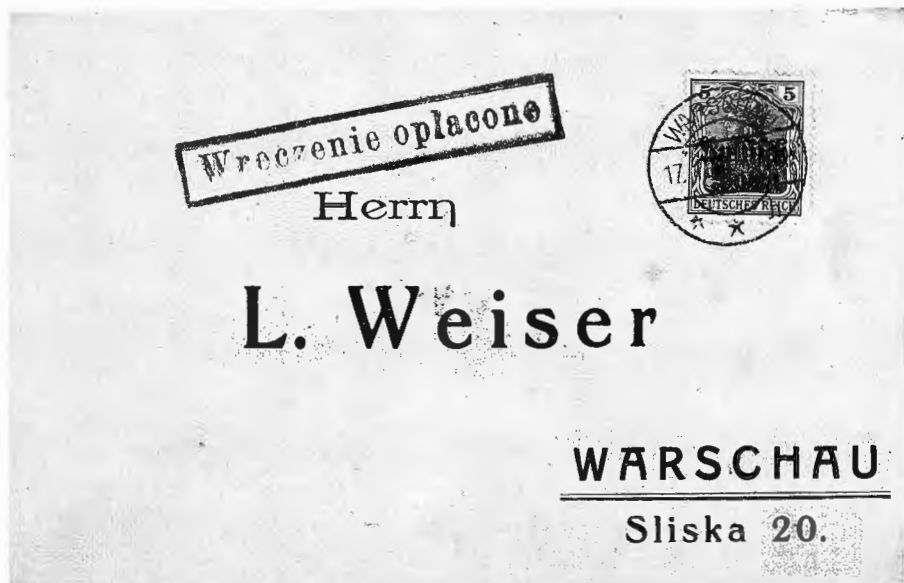
I vinteren 1914-15 stivnede krigen midlertidigt efter en række mindre, tyske erobringer,

men med den store tyske offensiv fra marts 1915 erobrede Tyskland i samarbejde med Østrig-Ungarn hele Russisk Polen samt dele af Vest-Rusland og Letland.

I den nordlige del af Russisk-Polen oprettedes den tyske besættelseszone Generalgouvernement Warschau og i områderne øst og nord herfor et Generalgouvernement, der omfattede størstedelen af de russiske gouvernementer Kurland, Kowno, Vilnius og Grodno samt andre mindre områder.

Begge disse besættelseszoner fik »egne« frimærker i form af besættelses-provisorier med overtryk på de tyske dagligmærker.

AFA-katalogerne angiver disse mærker under »Tysk post i Polen« og »Tysk post i Rusland«.



Polen 1916: Lokalbrev sendt i Warszawa d. 17.1.1916 og frankeret med 5 Pf. fra den første serie af provisoriske besættelsesudgaver, der er overtrykt »Russisch-Polen«. Ved den senere udgave var overtrykkets tekst »Gen.-Gouv. Warschau«. Det rektangulære stempel med teksten »Wraczenie opłacone« betyder: Udbringningen betalt (til det lokale bypostvæsen i Warszawa).

Øst-frontens østrigsk-russiske afsnit

Dobbeltmonarkiet Østrig-Ungarn havde garanteret Tyskland, at det ville klare hovedparten af krigshandlingerne på øst-fronten, indtil det var lykkedes Tyskland at nedkæmpe Belgien og Frankrig. - Men heller ikke disse militære planer kunne holde.

Østrig-Ungarn erobrede i krigens første uger en ganske lille del af Russisk-Polen, - men blev derefter mødt af den russiske offensiv, der trods dårligt udrustede tropper ikke alene generobrede det tabte, - men også erobrede størstedelen af de østrigske kronlande øst for Krakow (et område på mere end 70.000 km). Også her stivnede krigen i vinteren 1914-15 indtil forårs-offensiven, - og også her led de østrig-ungarske armeer en række tab, som de aldrig overvandt!

I samarbejde med de tyske armeer deltog de østrig-ungarske armeer i 1915-offensiverne, og i den sydlige del af Russisk-Polen oprettede de besættelseszonen Generalgouvernement Lublin samtidig med, at de generobrede størstedelen af deres tabte områder.

I Generalgouvernement Lublin indførtes der også særlige besættelsesfrimærker til civil post. Først frimærker fra Bosnien-Hercegovina med provisorisk overtryk »K.u.K. Feldpost«, senere udkom specielle frimærker med denne område-betegnelse.

Disse mærker er ikke specielle soldaterfrimærker til deres korrespondance, men almindelige frimærker til civil post i samtlige østrig-ungarske besættelseszoner.



Polen 1915: Provisorisk helsagspostkort fremstillet ved overtryk af betegnelsen »K.u.K. Feldpost« på helsag fra Bosnien-Hercegovina med værdipåtrykket 5 Heller, der var indlandsporten for postkort. Oprangeret med frimærke fra den definitive udgave til ialt 10 Heller, der var portoen for postkort til udlandet, og sendt d. 29.12.1915 til Schweiz. Postcensur foretaget i afsendelsesbyen Lublin og i Feldkirch få kilometer fra den østrigsk/schweiziske grænse.

Lidt om de polske lokal-udgaver

Hverken Tyskland eller Østrig-Ungarn havde forudset, at krigen kunne blive langvarig, - og slet ikke på den måde, som den blev.

Tyskland havde besat Belgien og en mindre del af Nord-Frankrig, - og her kunne de overtage et stort set velfungerende postvæsen og bare indføre særlige frimærker i besættelseszonerne til dækning af de postale omkostninger.

Mindst af alt havde man forudset, at krigen kunne føre til erobring af mægtige områder i det kejserlige Rusland, som man langvarigt skulle administrere. Her var der intet velfungerende postvæsen at overtage, - og da store dele af det russiske postvæsens personale i Russisk-Polen havde været russere, så var de samtidig flygtet sammen med de russiske armeer. Kort sagt: Man skulle administrere i et i

forvejen fattigt og tilbagestående område, hvor russerne under tilbagetrækningen havde taget det med sig af værdi, som de formåede, og ødelagt størstedelen af det resterende. Man var nødt til at skulle have områdets produktion og handel igang igen, idet besættelserne ellers ville blive for omkostningsfulde for besættelsesmagterne.

Man formåede dog kun at oprette langt under halvdelen af de tidligere postkontorer, - og man magtede ikke postudbringningen. Forsendelserne bragtes kun fra postkontor til postkontor, hvor modtagerne selv måtte sørge for resten. Resultatet blev, at der flere steder måtte oprettes lokale bypost-væsen, der periodevis udgav lokalmærker til frankering af udbringningerne af posten. Dette er i sig selv et spændende samleområde.



Polen 1918: Civilt brev af 3. vægtklasse (50-75 g) sendt d. 13.8.1918 »indenlandsk« fra Gorz-kowice til Przedborz i Generalgouvernement Lublin, og derfor frankeret med frimærker fra den østrig-ungarske besættelsesudgave med betegnelsen »K.u.K. Feldpost« og portræt af den daværende kejser Karl I. Den korrekte porto udgjorde 40 Heller og dækkede forsendelsen fra postkontor til postkontor. Portoen for udbringningen er dækket ved frankering med 15 Halerzy i frimærker fra det lokale bypostvæsen.

Sydøst-frontens østrigsk-serbiske afsnit

Den reelle grund til verdenskrigen var ønsket om at forhindre, at Serbien udviklede sig til en statsdannelse, der kunne hæmme Østrig-Ungarns og Tysklands indflydelse på Balkanhalvøen.

Blandt de allerførste krigshandlinger var derfor Østrig-Ungarns angreb på Serbien, - og også her havde militæret forregnet sig.

3 gange i løbet af efteråret og vinteren 1914-15 iværksatte Europas næststørste stat, dobbeltmonarkiet Østrig-Ungarn mægtige offensive angreb på »lilleput«-staterne Serbien og Montenegro, - og hver gang blev de slået tilbage. Først med tysk hjælp under de store offensiver i 1915 lykkedes det ved forenede kræfter at vinde og besætte Serbien, Montenegro - og halvdelen af det nyoprettede Albanien!

Også her indførtes først provisoriske frimærker med overtryk til frankering af civil post, og efterfølgende de samme frimærker, som anvendtes i Generalgouvernement Lublin. Man skal derfor studere annulleringsstemplerne for at finde ud af, hvor mærkerne har været anvendt.

Desuden udgav man her specielle mindeudgaver i anledning af besættelsesbegivenheder, - men de anvendtes - selvfølgelig - først og fremmest af selve besættelsesmagterne.

Men også her stivnede fronten, der gennem næsten resten af krigen gik tværs igennem Albanien og omtrent langs den serbisk-græske grænse.



Serbien 1915: Serbisk helsag med værdipåtryk fra det gamle kongerige Serbiens sidste daglig-serie. Postkortet er sendt fra byen Jagodina d. 15.7.1915 til Paris. Efter 1 års krig imod Østrig-Ungarn, Tyskland og på det tidspunkt også Bulgarien blev Serbien endelig nedkæmpet og delt mellem Østrig-Ungarn og Bulgarien, - men genopstod i oktober/november 1918 i forbindelse med krigens afslutning.

Sydvest-frontens østrigsk-italienske afsnit

Kongeriget Italien havde forud for verdenskrigen været i militærallicance med Østrig-Ungarn og Tyskland i den såkaldte »Triple-Alliance«, - men var i et modsætningsforhold til Østrig-Ungarn omkring udviklingen på Balkan-halvøen. Italien var selv interesseret i at erhverve dele heraf, - og havde desuden et aftaleforhold med Østrig-Ungarn om, at hvis dobbelmonarkiet udvidede sit territorium yderligere på Balkan-halvøen, så skulle Østrig samtidig afstå dele af dets østrigsk-italienske grænseområder til Italien.

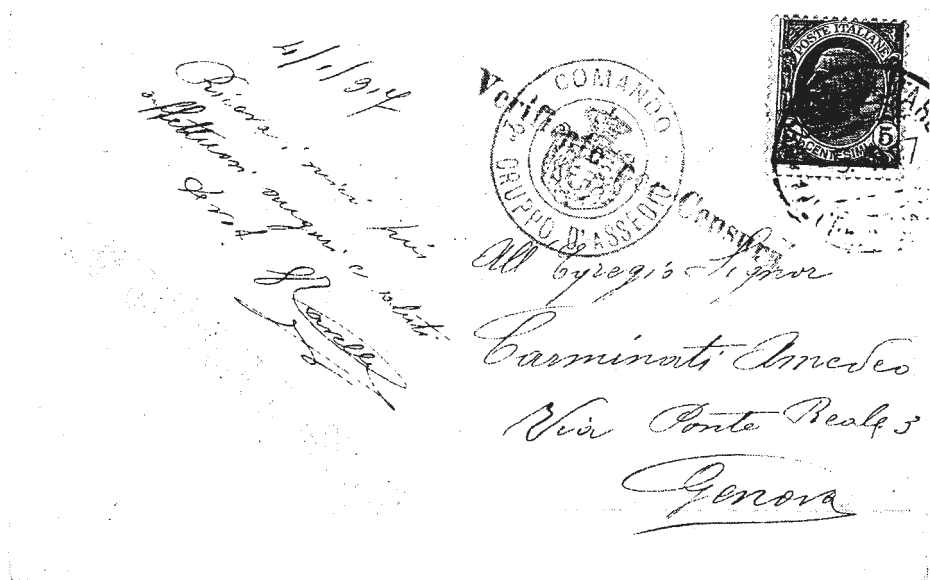
Italien havde yderligere betinget sig, at det ikke var forpligtiget til at yde militær bistand, såfremt en kommende krig var foranlediget af Østrig-Ungarn selv, - og det var krigen jo i dette tilfælde. Italien holdt sig derfor i starten neu-

tral, - men da England og Frankrig ved hemmelige aftaler lovede Italien større territoriale udvidelser, end Østrig ville tilbyde, så skiftede Italien side, - og gik ind i krigen imod Østrig-Ungarn og Tyskland!

Dette påståede forræderi vagte stor harme i Østrig-Ungarn, og krigshandlingerne på dette frontafsnit førtes med stor voldsomhed, men førte kun til mindre gensidige erobringer i de bjergrige grænseegne.

Vendepunktet her kom først i efteråret 1917, hvor Østrig-Ungarn med stor tysk støtte erobrede dele af Nord-Italien ned til Piavefloden.

Så stivnede krigen her igen, - og Østrig-Ungarn måtte også her i gang med besættelsesopgaver og provisoriske frimærker.



Italien 1917: Postkort sendt som indenlandsk feldpost d. 5.1.1917. Frankeringen er annulleret med provisorisk stempel med teksten »Posta Militare«, hvor afsendelsesstedet af militære grunde ikke fremgik. Postkortet har været behandlet af postcensuren, - men heller ikke censurstedet fremgår.

Rumænien inddrages i krigen

Bulgarien havde været meget utilfreds med sine resultater af Balkan-krigene 1912-13, - og var derfor i efteråret 1915 gået med i krigen på Østrig-Ungarns side for at erhverve territorial udvidelser på Serbiens bekostning, - og medvirkede desuden til at stabilisere fronten ved den serbisk-græske grænse.

Det rumænske kongehus, der var stærkt protysk orienteret, havde på grund af interne modsætninger forholdt sig neutralt.

I løbet af sommeren 1916 var det blevet rimeligt at antage, at Tyskland og Østrig-Ungarn var svækket, dels på grund af fronterne til alle sider og dels på grund af indre vanskeligheder på grund af den kolossale nød, som krigen betød for den hjemlige civilbefolkning.

Der fandtes imidlertid i Rumænien et stærkt nationalt modsætningsforhold til

Østrig-Ungarn, idet der fandtes store rumænsk-nationale mindretals-grupper i det ungarske Transsylvanien og i det østrigske Bukovina. Rumænien fik af England og Frankrig stillet territoriale udvidelser i udsigt her, - og gik derfor i sensommeren 1916 med i krigen imod Østrig-Ungarn.

Heller ikke her var der hold i de militære planer. Rumænien erobrede i begyndelsen ubetydelige områder af Transsylvanien, men tabte derefter, og størstedelen af landet blev besat af tyske, østrig-ungarske og bulgarske tropper indtil det måtte kapitulere, da revolutionerne i Rusland svækkede den hjælp, det tidligere havde fået herfra.

Ved fredsslutningen fik det af Tyskland og Østrig-Ungarn til gengæld tildelt territoriale udvidelser i Bessarabien og Ukraine!



Rumænien 1918: Postkort sendt indenlandsk i Rumænien fra Galatz i den ubesatte del af Moldavien d. 28.8.1918 til Bukarest i det tysk-, østrig-ungarsk- og bulgarskbesatte Valakiet, - altså efter fredstraktaten af 7.5.1918. Postkortet 2x5 Bani af den provisoriske udgave, overtrykt »1918« (AFA nr. 242), udgivet af regeringen i Jassy, - hvilket tyder på, at udlandsporto var gældende imellem de 2 dele af Rumænien.

Foreløbig afslutning

Der er således sket væsentlige ændringer af Europakortets landegrænser i den første lille snes år af vort århundrede, - og mange af ændringerne førte til udgivelser af specielle frimærkeudgaver. Der er således masser af beskæftige sig med som samler, hvis man både vil samle frimærker, forsendelser og stempler, - og samleområdet stiller langt større krav til fantasien end til tegnebogen.

95% af frimærkerne er ikke særligt sjældne og kan anskaffes for selv ganske små penge, - og stemplerne kan ofte findes blandt massevarerne af landenes dagligmærker.

Jeg har valgt at illustrere artiklen med en række forsendelser, som enhver kender må indrømme, ikke i sig selv på grund af frimærkerne vil være dyre at anskaffe.

Det er den repræsentative ophobning af historiske enkeltobjekter, der giver samlingen, - på samme måde som det er antallet af sandkorn på vore strande, der skaber klitterne! De kan jo af gode grunde blive meget høje, - og det kan samlingens niveau også!

KILDER: Masser af geografisk og historisk litteratur fra bibliotekerne samt nye og gamle frimærkekataloger.

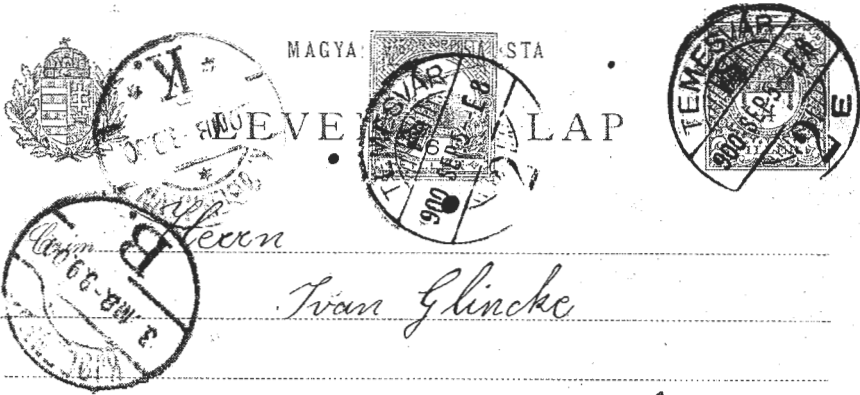
TIDLIGERE ARTIKLER: »Lidt om politisk postal dokumentation« i udstillingskatalog »Syd-vest 88«, Esbjerg.

»Postale forhold i Polen ca. 1850-1950« i udstillingskatalog »Fyrkat 89«, Hobro.

Diverse artikler Ege Bjerregaards Frimærkeavis, Frimærke-Journalen, Dansk Filatelist Tidsskrift, m. fl.



Sovjetunionen 1918: Tysk provisorisk helsagspostkort af den mest almindelige slags for besættelses- og administrationsområdet »Postgebiet Ob. Ost«, der omfattede de baltiske lande og dele af Vest-Rusland indtil slutningen af 1918, anvendt som almindeligt postkort (hvor der er set bort fra helsagens påtrykte portoværdi) og frankeret med et af afsendelsesstedets mest almindelige frimærker. Postkortet er sendt fra Petrograd (nu Leningrad) d. 26.9.1918 - altså efter den tysk/sovjetiske fredsslutning - til en adresse indenfor det tyske postområde, men returneret til afsenderen af det kejserlige tyske postvæsen i Berlin.



Köpenhagen B.

Jernbanegade 3.

Ansztríával, Bosznia- és Hercegovínával, továbbá Németország, Szerbiával és Montenegróval való forgalomra külön 5 filléres, a többi külfölddel való forgalomra pedig 10 filléres levelező-lapok szolgálnak.

Sydvest-Rumænien 1900: Ungarsk helsag, opfrankeret til 10 Filler og sendt fra byen Timisoara (ungarsk: Temesvar) i det daværende kongerige Ungarn, der var en del af det mægtige dobbeltmonarki Østrig-Ungarn. Timisoara har været omstridt i århundreder, og her startede angiveligt opstanden i Rumænien i november/december 1889.

Postkarte



Herrn
H. Sanderdorf
Bad Harzburg
Villa Rurblick

Polen 1916: Tysk provisorisk helsagspostkort for besættelses- og administrationsområdet »Postgebiet Ob. Ost«, der ikke alene omfattede de nuværende baltiske republikker og dele af Vest-Rusland, men også den del af Gouvernement Grodno, der i dag tilhører Polen. Postkortet er sendt fra byen Bialystok d. 23.2.1916 til Tyskland. Hvis man samler frimærker og stempler, der er anvendt indenfor Polens nuværende grænser, må man kende de tidligere postkontores beliggenhed.

Postkarte

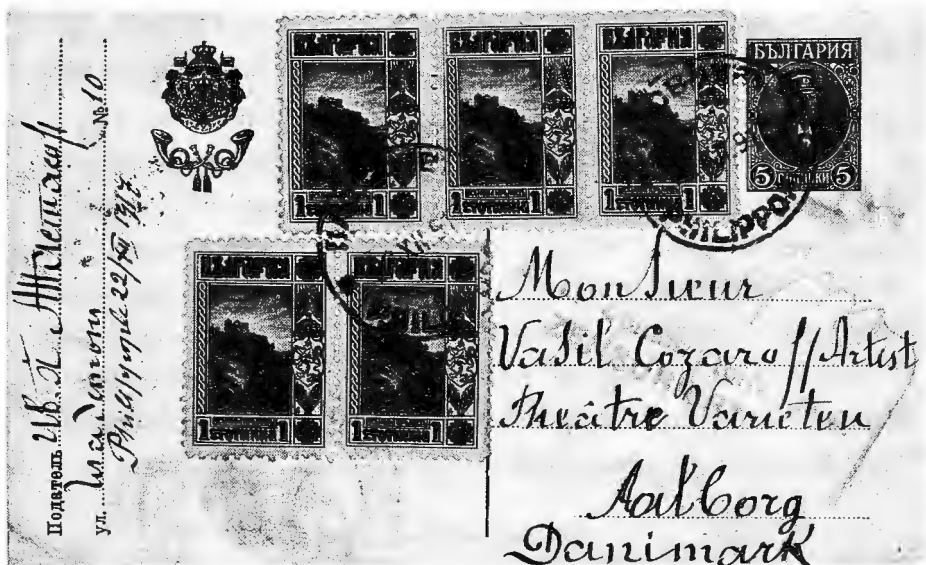
Envoys de Madame
Houdart Libert
refugiee francaise
chez Pichon a
Sart-Dame-Avelines
Brabant Belgique

Geprüft
P. Ü. St.



Monsieur Louis Mallard
Cogneuse Saint-Laure
Valencienne Nord
France

Belgien 1917: Tysk provisorie-helsagspostkort til brug i det tyskbesatte Belgien sendt d. 28.6.1917 fra Sart-Dame-Avelines til Valencienne i det nordlige, tyskbesatte Frankrig, og forsendelser fra det belgiske til det tilsvarende franske ansås for at være en forsendelse til udlandet og skulle derfor frigøres med 10 Pf. (Skriftsproget er fransk, hvilket var tilladt!).



Bulgarien 1917: Bulgarsk helsag, opfrankeret til udlandsporto for postkort 10 Stotinki og sendt fra philippople d. 22.12.1917 til Aalborg. Postkortet har været behandlet af både den bulgarske postcensur, - og efterfølgende af den østrigske »K.u.K. Zensurstelle Wien« inden det blev videre-sendt til det neutrale Danmark.

Post Scribtum

v/ Næstved Filatelistklub's bestyrelse

Næstved Filatelistklub har gennem de sidste 5 år set frem til at være medarrangør af den Nationale frimærkeudstilling i forbindelse med klubbens 50 års jubilæum.

Det er et stort arrangement at »gå i krig« med og uden hjælp og opbakning fra forskellige sider, var det heller ikke lykkedes. (Dette må stå åbent, da udstillingen end ikke i skrivende stund er begyndt). Uanset resultatet, er Næstved Filatelistklub en stor TAK skyldig til mange sider.

TAK til Postens Frimærke Center, som i anledning af den Nationale frimærkeudstilling, har placeret ikke mindre end 2 nye frimærkeudgivelser på udstillingens åbningsdag, har sørget for særstempling, har lavet en ny hel-sag og har gjort det muligt for os, at vi har kunnet få udstillingens folder bragt vidt og bredt omkring.

TAK til det Grønlandske og Færøske postvæsen for deres positive støtte.

TAK til Næstved kommune, som har gjort det muligt for os, at afholde denne store udstilling i Næstved Hallerne.

TAK til de mange handlere, uden hvis økonomiske støtte, det ikke havde været muligt at lave en udstilling af denne størrelse.

TAK til de lokale handlere, som både på udstillingen og i det daglige støtter klubben.

TAK til alle samlere fra fjern og nær, udland som indland, som har gjort det muligt for os, at vi i dag kan vise et bredt udsnit af alverdens frimærker.

Som medarrangør er vi, stolte af og, en TAK skyldig til udviklingen Øst-Vest, der gør det muligt for os, som den første Nationale udstilling, at vise samlinger fra Øst-landene, Belgien og Holland.

TAK til de mange frivillige, som hjælper til med at få udstillingen på plads, - denne TAK gælder også de hjælpere, der er kommet fra vores naboklubber.

TAK til Danmarks Filatelist Forbund, for den good-will, de har givet klubben, ved at være medarrangør af den Nationale frimærkeudstilling.

TAK til alle, som på en eller anden måde har støttet NÆSTVED '90.

INDHOLDSFORTEGNELSE

VELKOMMEN TIL NÆSTVED af Borgmester Henning Jensen	Side 3
DET NYE EUROPA af Knud Mohr	Side 5
HJERTELOG TILLYKKE af postmester Kurt P. Hansen	Side 7
DATA VEDRØRENDE NÆSTVED POSTKONTOR OG UNDERLAGTE POSTSTEDER af Ken S. Jørgensen	Side 9
REKOMMANDEREDE FORSENDELSER I RUSLAND TIL 1918 af Natalie Krashennikoff	Side 25
REKOMMANDERET DANSK SPEJDERPOST af Ib Sandahl	Side 33
15 ØRE BOGTRYKT BØLGELINIEMÆRKE af Erik Øgaard Nielsen	Side 41
DEN NORSKE STEMPELMASKINE af Flemming Hansen	Side 53
EUROPAS HISTORIE I VORT ÅRHUNDREDE af Anker Blaabjerg	Side 57
POST SCRIBTUM af Næstved Filatelistklub	Side 79

**N
Æ
S
T
V
E
D**



**O
K
T
O
B
E
R**

90

**NATIONAL
FRIMÆRKEUDSTILLING**

5.-7.

NÆSTVED HALLERNE

Rolighedsvej, Næstved

**PROGRAM ★ HANDLER- OG
UDSTILLERFORTEGNELSE**

Arr.: Næstved Filatelistklub og Danmarks Filatelist Forbund

Spejderfrimærkeklubben i Danmark

som i forbindelse med frimærkeudstillingen NÆSTVED '90 afholder sit 25 års jubilæum, blev stiftet af 6 spejderfilatelister i 1965.

Klubben har nu medlemmer overalt på Jorden, med ca. 50% danske, 15% norske, 15% svenske, 10% i andre Europæiske lande, samt 10% oversøiske medlemmer. Vi samler udelukkende på Spejderfilateli d.v.s. frimærker og stempler der har tilknytning til den Internationale spejderbevægelse. Vi koncentrerer os mest om de Nordiske landes spejderfilateli, men medtager gerne Internationale begivenheder f.eks. Verdensjamboreer, Verdens spejderkongresser, samt Sct. Georgs Gilderne der er en verdensomspændende forening for gamle spejdere.

Vi udgiver et medlemsblad: PHILASPEJD, som udkommer 4 gange årligt med ialt ca. 100 sider stof og billeder om vort speciale.

Klubben har kontakt med mange spejderfilatelistiske klubber over hele Jorden, med hvem vi bytter materiale, som giver vore medlemmer muligheden for at komplettere deres egen samling med spejderfrimærker og spejdersærstempler til mindst mulig pris.

Vi har en dubletsendingsservice, samt abonnementservice på spejdersærstempler og en formidlingsservice (Auktion) i bladet.



Blev DU interesseret? - så gå til vor stand i mellemgangen mellem hallerne og få en brochure - eller skriv til:

Spejderfrimærkeklubben, Lysebjergvej 2,
3630 Jægerspris.

Er du allerede medlem i en DFF-klub, kan du blive B-medlem hos os, er du udlænding kan du blive C-medlem, det er billigere end du tror.

Velkommen i
Spejderfrimærkeklubbens
stand

NÆSTVED '90 PROGRAM

Åbningstider: Fredag den 5. oktober 1990 kl. 12.00-20.00
Lørdag den 6. oktober 1990 kl. 10.00-17.00
Søndag den 7. oktober 1990 kl. 10.00-17.00

FREDAG DEN 5. OKTOBER:

- Kl. 11.00: Reception for udstillere, handlere og særligt indbudte.
- Kl. 12.00: Næstved '90 åbnes af borgmester Henning Jensen og Gardehusarregimentets trompetter korps.
- Kl. 13.00 Kunstneren Keith Bassford signere i Postens Frimærkecenters stand.
- Kl. 20.00: Udstillingen lukker.

LØRDAG DEN 6. OKTOBER SPEJDERDAGEN:

- Kl. 10.00: Udstillingen åbner:
- Kl. 10.00: De Grønnes Spejdertambourkorps spiller ved indgangen til hallerne.
- Kl. 11.30: De Grønnes Spejdertambourkorps giver koncert i hal 2.
- Kl. 14.00: Spejderfrimærkeklubbens reception i Næstved hallens restauration.
- Kl. 17.00: Udstillingen lukker.
- Kl. 18.30: Næstved '90 afholder Palmaresfest på Hotel Mogenstrup Kro. (Billetter skal være bestilt ved DFF senest den 1. oktober, pris pr. kuvert 230,00 kr., excl. drikkevarer).

SØNDAG DEN 7. OKTOBER:

- Kl. 10.00: Udstillingen åbner.
 - Kl. 10.00: De danske Motivsamlere afholder generalforsamling. I mødelokale 1 Næstved hallens restauration.
 - Kl. 11.00: Danzig gruppen afholder stiftende generalforsamling, i mødelokale 2 Næstved hallens restauration.
 - Kl. 11.00: Chapean - Brass Band underholder med festlig underholdningsmusik.
 - Kl. 12.00; Chapean - Brass Band fortsætter, denne gang med et fejende flot can-can-show. (Sponsor Lindner-Falsloz)
 - Kl. 14.30: Præmieoverrækkelse.
 - Kl. 17.00: Næstved '90 lukker.
-

NÆSTVED '90 HANDLERSTANDE

HAL I:

- Stand nr. 1-2 A-Z FRIMÆRKEAUKTIONER
Gl. Kongevej 74 D, 1850 Frederiksberg C. Tlf. 31 31 31 51
- Stand 3 TREKANTENS FRIMÆRKEHANDEL
Postboks 27, 7080 Børkop. Tlf. 75 86 65 55
- Stand 4 SKALA - FRIMÆRKER
Viborgvej 241, Skave, 7500 Holstebro. Tlf. 97 46 82 35
- Stand 5-6 EGE BJERREGAARD FRIMÆRKEHANDEL
Gl. Kongevej 31, 1610 København V. Tlf. 31 22 63 82
- Stand 7 NÆSTVED '90 INFORMATIONSTAND
- Stand 8-9 POSTGIRO NÆSTVED
Hjultorvet 6, 4700 Næstved. Tlf. 55 77 06 23
- Stand 10-13 POSTENS FRIMÆRKE CENTER
Vesterbrogade 67, 1620 København V. Tlf. 31 24 50 22
- Stand 14-18 GRØNLANDS POSTVÆSEN
Wilders Plads Bygning 0, Postboks 100, 1004 København K. Tlf.
31 54 60 01
- Stand 19-22 NORDFRIM
5450 Otterup. Tlf. 64 82 12 56
- Stand 23 POSTVERK FÆROYA, FRIMERKJADEILDIN
FR-159 Torshavn. Tlf. 298 15 577
- Stand 24-25 LENI FRIMÆRKER
Sønderbrogade 40, 7100 Vejle. Tlf. 75 83 25 33
- Stand 26 DANSK - SAFE
Leragervej 14, 4174 Jystrup. Tlf. 53 62 83 14
-

Stand 27 DANMARKS JULEMÆRKESAMLER FORENING
Kronprinsensvej 42, 2000 Frederiksberg. Tlf. 38 88 12 78

Stand 28-31 DANMARKS FILATELIST FORBUND
Salgs- og informationsstand

MELLEMGANG:

Stand 32 GARDEHUSARREGIMENTET
4700 Næstved

Stand 33 SPEJDERFRIMÆRKEKLUBBEN I DANMARK
Lysebjergvej 2, 3630 Jægerspris. Tlf. 42 32 25 00

HAL 2:

Stand 34 O.H. FRIMÆRKER
Emmabodavej 10, 4450 Jyderup. Tlf. 53 47 74 77

Stand 35 LINDNER - FALZLOS
Gl. Randersvej 28, 8450 Hammel. Tlf. 86 96 36 99

Stand 36 AARHUS FRIMÆRKEHANDEL
Bruunsgade 42, 8000 Aarhus C. Tlf. 86 12 52 88

Stand 37 NÆSTVED FILATELIST KLUB's TOMBOLA

Stand 38 HEALEY & WISE
P.O. Box 7, Tadworth, Surrey KT20 70QA, England

Stand 39-41 ROBERT BECHSGAARD A/S
Jul. Thomsensgade 7, 1974 Frederiksberg C. Tlf. 31 35 68 32

Stand 42 BERLING FRIMÆRKER
Nørrebrogade 92 A, 2200 København N. Tlf. 31 35 01 73

Stand 43-48 ROSKILDE FRIMÆRKEHANDEL
Algade 28, 4000 Roskilde. Tlf. 42 36 74 19

Stand 49-50 GLOBALIA INTERNATIONAL FRIMÆRKEAUKTION ApS
Munkehatten 34, 5220 Odense SØ. Tlf. 65 93 19 33

Stand 51-52 ILETA FRIMÆRKEHANDEL
Fiolstræde 20, 1171 København K. Tlf. 33 12 91 23

Stand 53 NJR - FRIMÆRKER
Rønnevej 36, 3300 Frederiksværk. Tlf. 42 12 49 55

Stand 54 AMAGERBRO FRIMÆRKEHUS
Holmbladsgade 5, 2300 København S. Tlf. 31 95 39 12

Stand 55-59 DANMARKS FRIMÆRKE UNGDOM
Informationsstand

FORHALLEN:

Stand F1 MEISNER GLAS
Møllegaardsvej 3 G, 4684 Holme Olstrup. Tlf. 53 76 28 25

Stand F2 OP KONTORCENTER ApS
Præstøvej 57, 4700 Næstved. Tlf. 53 72 03 43

Stand F3 BIRKEVANG BLOMSTER
Gartnervej 1, 4684 Holme Olstrup. Tlf. 53 76 24 80

Stand F4 HAFNIA FORSIKRING

NÆSTVED '90

UDSTILLERFORTEGNELSE

INDBUDTE SAMLINGER

RAMME NR.: NAVN/EKSPONAT:

- | | | |
|---------|---|-------|
| A2- A9 | <u>POSTMUSEET, v/ ERIK JENSEN:</u>
Dansk Vestindien | _____ |
| A10-A19 | <u>P.J. VAN MULLEM, HOLLAND:</u>
The Netherlands 1864 issue placed in its time | _____ |
| A21-A28 | <u>J.J. DE JAGER, HOLLAND:</u>
Die Pionierjahre der Indien - Linie 1924-1930. Amsterdam - Batavia
vice versa | _____ |
| A29-A34 | <u>T.J. DE JONG, HOLLAND:</u>
Post aus - nach und in Niederland. Indien befördert ab September
1939 bis März 1942 | _____ |
| A35-A40 | <u>MRS. G.R. BEER-BOOM - LUBBEN, HOLLAND:</u>
Tariffs in the Emission Beatrix | _____ |
| A41-A48 | <u>MRS. NEL ROOS-'T HART, HOLLAND:</u>
»Holland - Waterland« | _____ |
| A49-A53 | <u>DE SWAEF ROLAND, BELGIEN:</u>
La Belgique depuis 1830 | _____ |
| A54-A58 | <u>LEGRAND MICHEL, BELGIEN:</u>
Les coulisses du 3 ^{ème} règne | _____ |
| A59-A64 | <u>DELAEY YANNICK, BELGIEN:</u>
The Railways | _____ |
| A65-A69 | <u>DE CLERCQ LEO M.R., BELGIEN:</u>
Le début du Service Postal organisé dans les Flandres | _____ |
| A70-A76 | <u>BAEYENS ORTAIRE, BELGIEN:</u>
Greece, period of the small Hermes heads, stamps, letters, cancella-
tions | _____ |
-

NÆSTVED '90

A77-A83 VISNYOUSZKI GABOR, UNGARN:
Usage of the Hungarian Postage Due

A84-A88 VLADIMIR VZNUZDAJEV, USSR:
Birds must live

A89-A93 KUJOVIC SLOBODAN, JUGOSLAVIEN:
The Kingdom of Yugoslavia 1921-41

A94-A101 FROMM ECKEHARD, D.D.R.:
D.D.R. 1949-1954

A102-A109 JIRI KULDA, TJEKKOSLOVAKIET:
Tjekkoslavakiet

OVERSØ

001-008 EWALD H. OLSEN, FREDERIKSBERG FRIMÆRKEFORENING:
Belgisk Congo

009-013 POUL M. NIELSEN, HELSINGØR & OMEGNS FILATELISTKLUB:
Syd Afrika Union 1910-1960

014-017 FINN MALM, TÅSTRUP FRIMÆRKEKLUB:
British India 1854-1947

018-027 BENT E. JENSEN, ESBJERG FILATELISTKLUB:
Chile »Uddrag af specialsamling«

028-031 JOHN G. HANSEN, HELSINGØR & OMEGNS FILATELISTKLUB:
Australien 1975-1985

031-034 F. BEIERHOLT, ESPERGÆRDE FRIMÆRKEKLUB:
Udvidet katalogsamling Hollandsk Indien 1883-1948

035-040 KAJ FRANDSEN, KØGE FRIMÆRKEKLUB:
Hollandsk Indien 1864-1949

041-050 BENT E. JENSEN, ESBJERG FILATELISTKLUB:
Argentina - uddrag af specialsamling

MOTIV

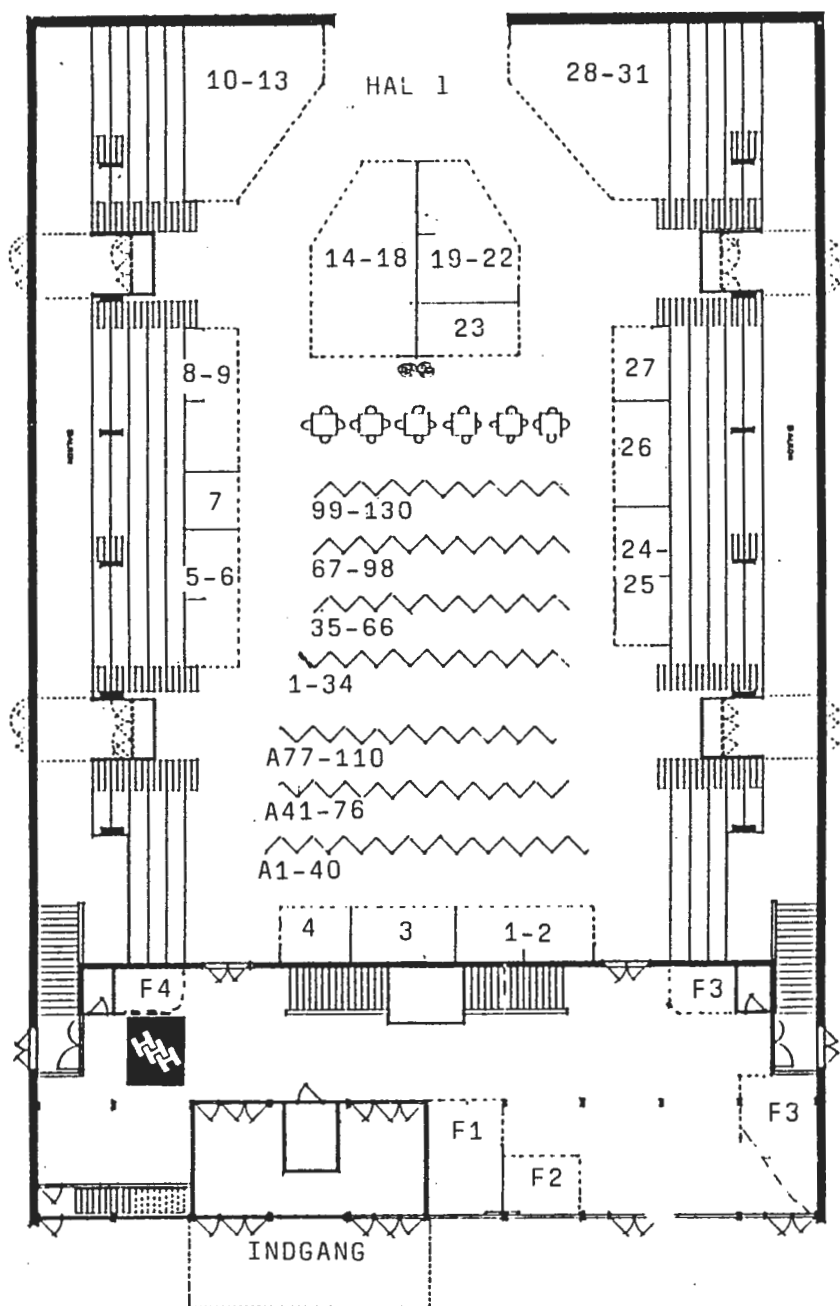
051-057 BENGT MELLSTRÖM, LINKÖPINGS FILATELIST-FÖRENING:
Jesus från Naseret

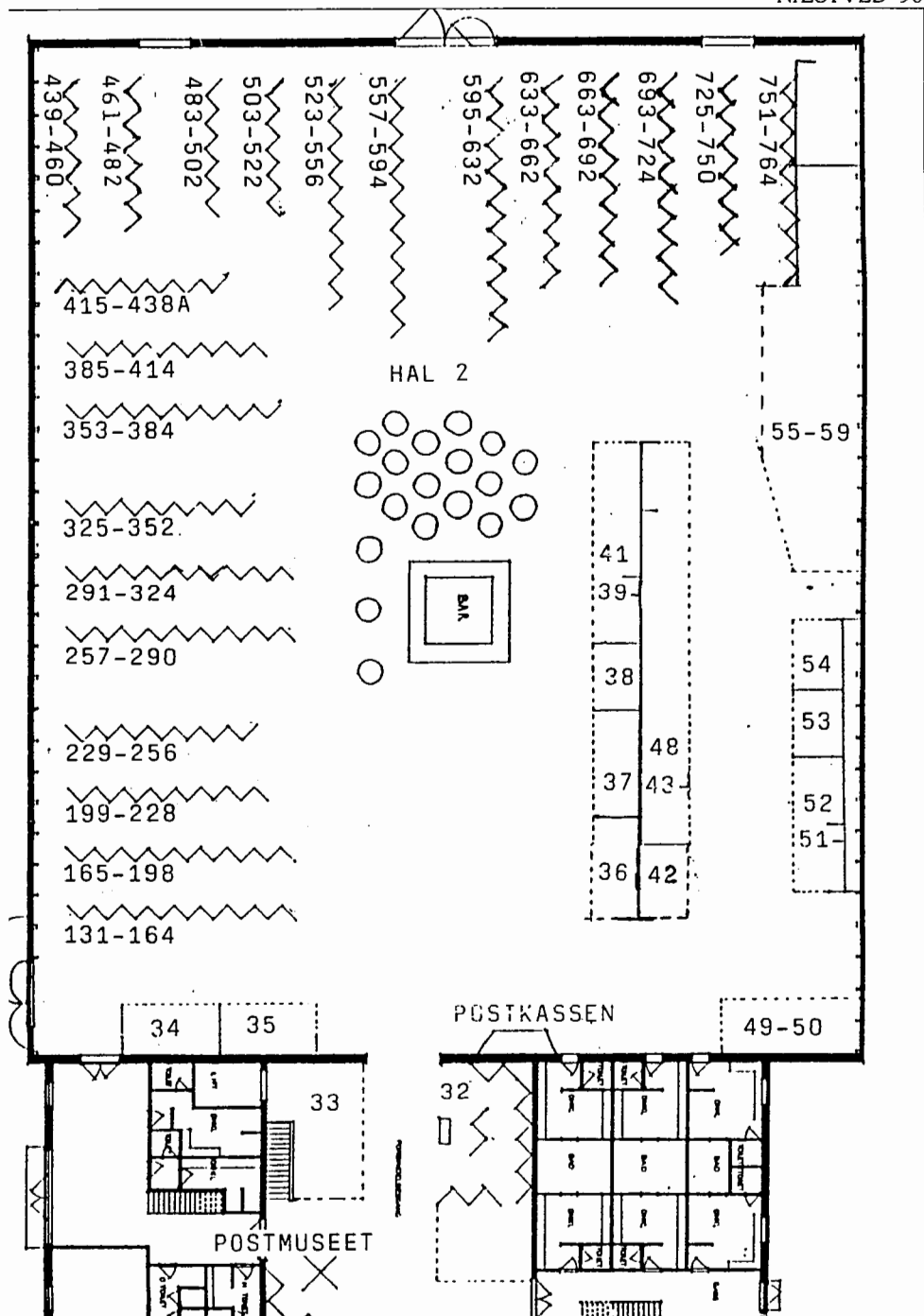
058-062 THOMMY JEPPESEN, NÆSTVED FILATELISTKLUB:
St. Benediktinerordenen

063-066	<u>HANS OLAV OLSEN, FREDRIKSTAD FILATELISTKLUB:</u> Olje og gass	_____
067-070	<u>JØRGEN MADSEN, RINGE FRIMÆRKEKLUB:</u> Skisport	_____
071-074	<u>KIRSTEN ANDERSEN, HERLEV FRIMÆRKEKLUB:</u> Danske plantesamfund	_____
075-078	<u>CARLO I. RASMUSSEN, NÆSTVED FILATELISTKLUB:</u> Neptunes Real M« (an envisaged maritime entity)	_____
079-082	<u>KARL WÜRTZEN, LØGSTØR OG OMEGNS FRIMÆRKEKLUB:</u> The Vikings	_____
083-087	<u>WILLIAM KRIEGBAUM, HORNSLET FRIMÆRKEKLUB:</u> Lord Nelson og hans tid	_____
088-092	<u>TORKILD SØGAARD, VESTHIMMERLANDS FRIMÆRKEKLUB:</u> The Ship	_____
093-097	<u>LEIF ANDERSEN, ARBEJDERNES FRIMÆRKEKLUB, ODENSE:</u> Glücksborgerne - dansk og norsk linie	_____
099-106	<u>ALBRECHT ZIMMERMANN, SPEJDERFRIMÆRKEKLUBBEN I DANMARK:</u> Entwicklung und arbeit der Pfadfinderbewegung (Development and work of the scoutmovement)	_____
107-114	<u>ÅKE BORELL, SPEJDERFRIMÆRKEKLUBBEN I DANMARK:</u> Scouting without borders	_____
115-122	<u>GOTTFRIED STEINMANN, BRIEFMARKENVEREIN KITZINGEN/BAYERN:</u> »Scouting - an idea goes round the world«	_____
123--130	<u>ASGER HAAGEN JENSEN, SPEJDERFRIMÆRKEKLUBBEN I DANMARK:</u> Spejderbevægelsen	_____

DANMARK

131-138	<u>HELGE JØRGENSEN, BRØNDBY FRIMÆRKEKLUB:</u> Danmark med varianter (1851-1940)	_____
139-142	<u>HANS HARLOFF, VERIEN BREMER BRIEFMARKENSAMMLER F.G. NORDISCHE STAATEN:</u> Dänemark 1851-1870 (versuch einer Dokumentation)	_____





143-147	<u>P. BLOCH-POULSEN, AALBORG PHILATELISTKLUB:</u> Danmark 1854-57 udgaven	_____
148-151	<u>ROBERT STORGAARD, FRIMÆRKECIRKLEN KOLDING:</u> Danmarks tofarvede 1875-90	_____
153-156	<u>PREBEN CLAUSEN, RINGSTED OG OMEGNS FILATELISTKLUB:</u> Pladning af 2 skilling, Danmark 1855	_____
157-164	<u>PHILIP RASMUSSEN, NYBORG FILATELIST-KLUB:</u> 1864-udgaven! Karakteristik, anvendelse og samtid	_____
165-172	<u>OVE SØRENSEN, SLAGELSE OG OMEGNS FILATELISTKLUB:</u> DK specialsamling Karavel stålstik	_____
173-178	<u>INGER NIELSEN, RINGE FRIMÆRKEKLUB:</u> DANMARK postfærge	_____
179-181	<u>ERIK YRFELT, SLAGELSE OG OMEGNS FILATELISTKLUB:</u> Danmark postfærge 1919-1977	_____
182-185	<u>ERIK RASMUSSEN, POLITIETS FRIMÆRKE OG MØNTKLUB:</u> Specialsamling 4 sk. 1864	_____
186-191	<u>DAN CHRISTENSEN:</u> Danmark 1851-1902 (1912) Specialsamling	_____
192-198	<u>HOLGER CARSTENSEN, K.P.K.:</u> Danmark - tjenestemærker suppleret med tjenstlige forsendelser fra før tjenestemærkernes anvendelse	_____
199-204	<u>KAJ STORM, RINGE FRIMÆRKEKLUB:</u> De danske færgemærker indtil 1933	_____
205-209	<u>CHRISTIAN LARSEN, AARHUS PHILATELIST KLUB:</u> Karavel, stålstikmærker 1933-1940	_____
210-213	<u>ERIK ØGAARD NIELSEN, NYKØBING F. FILATELISTKLUB:</u> 15 øre bogtrykt bølgeliniemærke, special - og studiesamling med forsendelser	_____
214-217	<u>CARSTEN BJERG, ARBEJDERNES FRIMÆRKEKLUB, ODENSE:</u> Uddrag af Danmarks tofarvede udgave 1875-1905	_____
218-221	<u>KARSTEN BENNY ANDERSEN, NYKØBING F. FILATELISTKLUB:</u> Udvidet Danmark (1933-1939)	_____
222-227	<u>STEFFEN SØNDERGAARD, FORSKELLIG FILATELI:</u> Varianter i danske provisorier	_____
229-238	<u>HELGE NEHM, K.P.K.:</u> Slesvig - Plebiscit udgaven 1920	_____

239-242	<u>ARNE PEDERSEN, RINGE FRIMÆRKEKLUB:</u> Dansk vestindien 1856-1905 i uddrag	_____
244-251	<u>ARNE NIELSEN, K.P.K.:</u> Uddrag af Grønland pakkeporto	_____
252-256	<u>SVEND AAGE RASMUSSEN, DANMARKS JULEMÆRKESAMLERFORENING AF 1944:</u> Julemærkekomiteens mærker med varianter og fejl, i uddrag	_____

NORDEN

257-266	<u>BENT HANSEN, TÅSTRUP OG OMEGNS FRIMÆRKEKLUB:</u> Sverige 1858-1920 i uddrag	_____
267-273	<u>MOGENS TAASING, FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING:</u> Sverige - overgang til båndmærker 1920-37. Dagligmærker - special-samling	_____
275-280	<u>E. FALCK-CHRISTENSEN, ROSKILDE PHILATELISTKLUB:</u> Finland i uddrag (russiske typer)	_____
281-285	<u>THOROLF BJORKLUND, FÆROYA FILATELISTFELAG:</u> »Finland« til ca. 1900	_____
286-290	<u>BJØRN HINNERRICHSEN, SVENDBORG OG OMEGNS FRIMÆRKEKLUB:</u> Finland 1875-89 (+ 5 og 10 Mk M/85)	_____
291-295	<u>ERIK DOBERCK, TÅSTRUP OG OMEGNS FRIMÆRKEKLUB:</u> Finland »Løve 1930«	_____
296-299	<u>ERIK HANSEN, POLITIETS FRIMÆRKE OG MØNTKLUB:</u> Finland 1930-1954, med farvenuancer, varianter og breve	_____
300-307	<u>KNUT J. BUSKUM, GJØVIK F.K.:</u> Norge 1855-1888	_____
309-318	<u>JØRGEN SJØNNUNG, FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING:</u> Verdens ældste endnu ibrugværende frimærketype, uddrag	_____
319-321	<u>SØREN REISLER, GENTOFTE FRIMÆRKEKLUB:</u> Norges skillingsmærker med dele af tryk - typer og portosatser	_____
322-324	<u>GUNNAR LYKKE WINTHER, LÜTXEN FÆROYA FILATELISTFELAG:</u> Færøerne, med forhistorie, fra 1975 med fejl og varianter	_____
325-329	<u>EIGIL RASMUSSEN, HADERSLEV FILATELISTKLUB:</u> Island 1873-1935 i uddrag med varianter og breve	_____

- 330-332 ARNE FAHNØE, FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING:
Island, Christian IX _____
- 332-338 ORLA JENSEN, HOBRO:
Republikken Island gennem 25 år 1944-1969 _____
- 339-341 TORBEN JENSEN, ISLANDSKLUBBEN I DANMARK:
Republikken Island 1944-74 i uddrag. Sjældne forsendelser og varianter _____
- 342-346 BENT BUSCH, NÆSTVED FILATELISTKLUB:
Republikken Island 1944-1958 _____
- 347-352 EIVIND EVENSEN, BERGENS FILATELISTKLUB:
Storfyrstendømmet Finland 1809-1882. Specialsamling over de fire første frimærkeemissioner fra Finland _____

EUROPA

- 353-364 PER FRIIS MORTENSEN, K.P.K.:
Slovenia 1919-21 _____
- 356-368 EDMUND KIRT, K.P.K.:
Studiesamling omfattende Bulgariens første to udgaver stor og lille løve, samt provisorierne på disse udgaver _____
- 369-373 MOGENS NORBJERG, KØGE FRIMÆRKEKLUB:
Tjekkoslovakiet. Uddrag af pladning af 25 H. blå Hradschin _____
- 374-383 JØRN LARSEN, SYDVEST ESBJERG:
Tschecoslowakiet 1918-1920 (i uddrag) _____
- 385-390 SVEN J. OLSEN, K.P.K.:
Estland 1860-1945 _____
- 391-394 MICHAEL SIEGUMFELDT, ESPERGÆRDE FRIMÆRKEKLUB:
Estland med stempler til 1944, i uddrag _____
- 395-399 VAGN HØJSTRUP LARSEN, ARBEJDERNES
FRIMÆRKEKLUB, ODENSE:
Estland, katalogsamling _____
- 401-404 KURT SPUHR, ESPERGÆRDE FRIMÆRKEKLUB:
»2 x 1920« (Danzig og Memel) _____
- 405-414 CURT HOSNY, K.P.K.:
Danzig Landessamling (i udsnit) _____
- 415-422 VIGGO LAURITSEN, HOLBÆK FRIMÆRKEKLUB:
Monaco 1885-1933, med portomærker og helsager _____
-

423-426	<u>ERIK MORTENSEN, NÆSTVED FILATELISTKLUB:</u> England: Georg V., Farvenuancer og anvendelse/censurbreve	_____
427-430	<u>GUNNAR KNUDSEN, FREDERIKSBERG FRIMÆRKE FORENING:</u> Tyskland 1889 - udgaven i uddrag	_____
431-435	<u>PER B. NIELSEN, TÅSTRUP OG OMEGNS FRIMÆRKEKLUB:</u> Spanien i uddrag, Isabel og Alfonso	_____

POSTHISTORIE/LUFTPOST

436-438 A	<u>ROBERT L. HANSEN, K.P.K.:</u> Dansk Vestindien D.V.I.	_____
439-444	<u>MOGENS LETHRABORG, FRIMÆRKEKLUBBEN</u> <u>FORSKELLIG FILATELI:</u> Røde Kors under 2. verdenskrig	_____
445-449	<u>P. HELMS FRANDSEN, NYKØBING F. FILATELISTKLUB:</u> Censurpost »Stor-Rusland« 1914-1918	_____
450-454	<u>HERMANN PAHL, HAMBURG BRIEFMARKENVEREIN</u> <u>VON 1920:</u> Die ganzsachen Norwegens bis 1888	_____
455-460	<u>OSKAR BROST, ITZEHOER BRIEFMARKENFREUNDE:</u> Briefe und Postkarten aus der inflationszeit 1919 bis 1923	_____
461-466	<u>U. MUNCH-ANDERSEN, AARHUS PHILATELIST KLUB:</u> Tysk inflation ca. 1916-24, takster og forsendelser	_____
467-470	<u>OVE HENNING JENSEN, HILLERØD PHILATELISTKLUB:</u> Konzentrationslager - Post	_____
472-476	<u>JON EGILSSON, FELAG FRIMERKJASAFNARA, REYKJAVIK:</u> Hafnarfjordur	_____
477-482	<u>KRISTIAN HOPBALLE, RINGE FRIMÆRKEKLUB:</u> Forsendelsesveje og censurbehandling af post fra Island i perioden 1939-45 i uddrag	_____
483-487	<u>BIRGER SCHARLING, HOLSTEBRO FILATELISTKLUB:</u> Uddrag af Færørenes posthistorie fra 1818 til 1946	_____
488-492	<u>KNUD NILSSON, AMAGER FRIMÆRKEKLUB:</u> Færøske bygdestempler før 30/1-75, i uddrag	_____
493-497	<u>STEEN MIELEC, KOLDING PHILATELISTKLUB:</u> Grønland - posthistorie 1890-1958	_____

498-502	<u>MOGENS FRØLUND, HOLSTEBRO FILATELISTKLUB:</u> Uddrag af Grønlands posthistorie 1875-1960	_____
503-507	<u>OTTO KJÆRGAARD, GRINDSTED FRIMÆRKEKLUB:</u> Grønlands posthistorie 1850 til ca. 1959	_____
508-512	<u>AAGE GUBI, GRINDSTED FRIMÆRKEKLUB:</u> Mesters Vig 1950-1985	_____
513-518	<u>GERHARD MÜLLER, FORSCHUNGSGEMEINSCHAFT NORDISCHE STAATEN E.V.:</u> Grönlands Briefstempel	_____
519-522	<u>KJELD BREHM PEDERSEN, KØGE FRIMÆRKEKLUB:</u> Grønland poststempler 1938	_____
523-530	<u>LATRS-OLOV TJUS, FALKÖPING FILATELIST FÖRENING:</u> Disinfected mail	_____
531-535	<u>SVEN-GORAN LARSSON, LUNDS FILATELISTFÖRENING:</u> Lund postal dokumentation 1717-1935	_____
536-539	<u>ERIK HEDEGAARD, HERLEV FRIMÆRKEKLUB:</u> Slesvig - Holsten	_____
540-545	<u>THOMAS MOSHAGE, FILA STUDIE AABENRAA:</u> Bahnpost in Nordschleswig 1883-1920	_____
546-548	<u>FLEMMING HANSEN, DANSK POSTHISTORISK SELSKAB:</u> Helstempling Københavns lokalportoområde	_____
549-556	<u>FLEMMING HANSEN, DANSK POSTHISTORISK SELSKAB:</u> DK-rudekonvolutter	_____
557-562	<u>FLEMMING HANSEN, DANSK POSTHISTORISK SELSKAB:</u> 3 øre bogtryk bøgelinie mærke postal frankeringsdokumentation ca. 231005-010127	_____
563-570	<u>FLEMMING HANSEN, DANSK POSTHISTORISK SELSKAB:</u> O. Omb. helligdagsstempling - overliggende post	_____
571-575	<u>FLEMMING HANSEN, DANSK POSTHISTORISK SELSKAB:</u> Postal regulativ	_____
576-581	<u>HANS EHLERN JESSEN, K.P.K.:</u> De tofarvede danske frimærker, deres indførelse, brug og afskaffelse	_____
582-590	<u>PREBEN GRAVESEN, AARHUS PHILATELISTKLUB:</u> Danske adressebreve og - kort fra 1851-1930	_____
591-594	<u>JØRGEN KLUGE, TÅSTRUP OG OMEGNS FRIMÆRKEKLUB:</u> Censur af forsendelser til/fra Danmark under 2. VK. 1939-45	_____

594-604	<u>ARMIN SMY, BRIEFMARKEN SAMMLER-CLUB BURGDORF E.V.:</u> »Dänemark« (Posthistorie von 1603-1874)	_____
605-608	<u>CARL JØRGENSEN, FREDERICA FILATELISTKLUB:</u> To-delte registrenumre	_____
609-613	<u>KURT RASMUSSEN, SYDSJÆLLANDS FRIMÆRKEKLUB:</u> Dampskibspost vestlige Østersø og indre danske farvande fra starten til år 1900	_____
614-621	<u>GEIR KAASA, AARHUS PHILATELIST KLUB:</u> Danske lokalforsendelser - inkl. Københavns fodpost på 1800 tal	_____
627-632	<u>KARL OVE KRISTENSEN, SKIVE FRIMÆRKEKLUB:</u> Udslebne stjernestempler i uddrag	_____
633-637	<u>»CONPEN«</u> Danmark - »Blækannulleringer«	_____
638-642	<u>LARS JØRGENSEN, K.P.K.:</u> Danske ekspresforsendelser	_____
643-647	<u>IRENE VIXØ, DANSK POSTHISTORISK SELSKAB:</u> Hjemstavssamling Thisted	_____
648-654	<u>LEIF FABRICIUS, STORM K.P.K.:</u> Amagers posthistorie	_____
655-662	<u>TORBEN GREGERS RASMUSSEN, BOGENSE FRIMÆRKEKLUB:</u> Odense posthistorie	_____
663-667	<u>ARNE PEDERSEN, RINGE FRIMÆRKEKLUB:</u> Ærø posthistorie	_____
668-671	<u>BENT LORENZEN, FRIMÆRKELAUGET -</u> <u>SCT. GEORGS GILDERNE I ÅRHUS:</u> »Kalvehavebanen 1897-1959« med tilstødende ruter	_____
672-675	<u>OLUF PEDERSEN, K.P.K.:</u> Christiansø	_____
676-677	<u>KURT RASMUSSEN, K.P.K.:</u> »Sophie breve 1839-1868« (Nestved)	_____
678-685	<u>KEN STINIUS JØRGENSEN, NÆSTVED FILATELISTKLUB:</u> Næstved posthistorie fra 1801	_____
686-692	<u>PÁLL H. ÁSGEIRSSON, FÉLAG FRÍMERKJASAFNARA,</u> <u>REYKJAVÍK:</u> Aerophilately of Iceland 1928-1945	_____
693-697	<u>KURT TINSFELDT, NÆSTVED FILATELISTKLUB:</u> »Fra Sputnik I til Sojus TM 15« 28 års russisk rumfart	_____

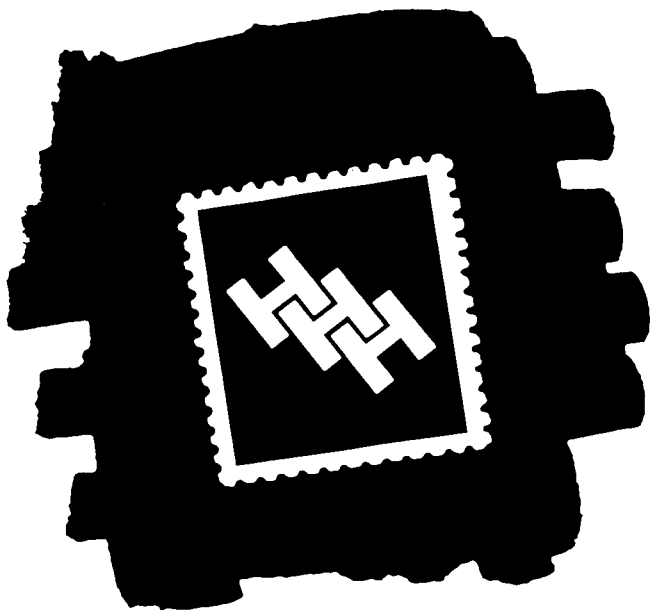
JUNIORER

- | | | |
|---------|---|-------|
| 698-699 | <u>ANDERS BONDE, RINGE FRIMÆRKEKLUB:</u>
Danmark stålstik 1933-48 med forsendelser | _____ |
| 700-701 | <u>ANDERS MUSIAT OTTESEN, AFK-OF-JUNIORAFD. ODENSE:</u>
Danmark fra 1977 med forsendelser | _____ |
| 702-705 | <u>CLAUS NIELSEN, AALBORG-NØRRESUNDBY JUN. KLUB:</u>
Nyere Danmark | _____ |
| 706-708 | <u>JEANETTE HELMER MADSEN, AFK-OF-JUNIORAFD. ODENSE:</u>
Danmark fra 1974 med forsendelser | _____ |
| 709-711 | <u>LISBETH BJERG, AFK-OF-JUNIORAFD. ODENSE:</u>
Dr. Margrethe II 1941-1988 | _____ |
| 712-714 | <u>HENNING MORTENSEN, AFK-OF-JUNIORAFD. ODENSE:</u>
Christian d. X | _____ |
| 715-717 | <u>BRIAN JENSEN, RINGE FRIMÆRKEKLUB:</u>
Danmark 1980 - 85 med forsendelser | _____ |
| 718-719 | <u>MARTIN ULLERUP, RINGE FRIMÆRKEKLUB:</u>
Danmark 1980-84 med forsendelser | _____ |
| 720-721 | <u>KAJ-ERIK NIELSEN, ESBJERG FILATELISTKLUBS JUN.AFD.:</u>
Færøerne 1975-1984 | _____ |
| 722-724 | <u>HENRIK JENSEN, NÆSTVED FILATELISTKLUB:</u>
Færøerne 1940-1988 | _____ |
| 725-729 | <u>HENRIK BREHM PEDERSEN, KØGE FRIMÆRKEKLUB,</u>
<u>AFD. NORD:</u>
Færøerne 1975-1986 | _____ |
| 730-734 | <u>ANDERS DYHRE JENSEN, ESBJERG FILATELISTKLUB:</u>
Norge 1958-1972 | _____ |
| 735-737 | <u>LARS F. HANSEN, FLØNG-HEDEHUSENE FRIMÆRKEKLUB:</u>
Portugal, dagligserier i uddrag | _____ |
| 738-741 | <u>MORTEN HØYDRUP, HERNING FILATELISTKLUB:</u>
New Zealand 1937-1967 | _____ |
| 742-745 | <u>STEEN STADSVOLD OLESEN, HORNSLET FRIMÆRKEKLUB:</u>
Siam 1883-1952 | _____ |
| 746-747 | <u>TANJA CLAUSEN, FLØNG-HEDEHUSENE FRIMÆRKEKLUB:</u>
Hunderacerne og deres brug | _____ |
-

748-750	<u>SUNE CLAUSEN, FLØNG-HEDEHUSENE FRIMÆRKEKLUB:</u> Cuba indtil 1960	_____
751-754	<u>METTE WENDLER, KØGE FRIMÆRKEKLUB AFD. NORD:</u> Hesten i arbejde, sport, legenden og andre områder	_____
755-756	<u>NIELS HENRIK MARSLEV, ESBJERG FILATELISTKLUB</u> <u>JUNIOR AFD.:</u> Jernbane	_____
757-764	<u>LÆRERSAMLING</u>	_____

LITTERATURKLASSEN

A.	<u>SPEJDERFRIMÆRKEKLUBBEN I DANMARK:</u> Klubbladet: Phila-Spejd (1979-1990)	_____
B.	<u>AAGE GUBI, GRINDSTED FRIMÆRKEKLUB:</u> Mesters Vig 1950-1985, bind 1-3	_____
C.	<u>GERHARD MÜLLER, NORDISCHE STAATEN EV.</u> <u>FORSCHUNGSGEMEINSCHAFT:</u> Des Buches: Eisinsel »T-3« Post über Grønland	_____
D.	<u>HANS EHLERN JESSEN, K.P.K.:</u> Danmarks posthuse	_____
E.	<u>GEERHARD MÜLLER, NORDISCHE STAATEN EV.</u> <u>FORSCHUNGSGEMEINSCHAFT:</u> Des Buches: Grønlands Briefstempel 1938-1988	_____
F.	<u>FLEMMING HANSEN, DANSK POSTHISTORISK SELSKAB:</u> Helstempling	_____
G.	<u>FLEMMING HANSEN, DANSK POSTHISTORISK SELSKAB:</u> Visual PC dias: Brevpostkontorets helstemplingsperiode	_____
H.	<u>FORLAGET WØLDIKE</u> Katalog over firmaperforeringer	_____



Hafnia
er altid med
-også
på denne udstilling



HAFNIA