

NÆSTVED FRIMÆRKEKLUB



60 års jubilæum

Byttedag - Klubudstilling

**Søndag den 20. februar 2000
Grønnegades Kaserne**

FORMANDEN HAR ORDET



Henrik Nordahl Jensen

Det er mig en stor glæde, at vi i dag kan byde velkommen til vores 60 års jubilæum i Næstved Frimærkeklub.

Det fejrer vi med en stor byttedag med mange aktiviteter.

Jeg byder velkommen til Post Danmark, frimærkehandlere, Næstved Frimærkeklubs formidlingssalg og Thomas Højlands auktionshus samt de mange besøgende.

Jeg håber at vi sammen vil få en udbytterig dag her på Grønnegades Kaserne i Næstved, til gavn for vor fælles hobby.

Jeg er en ung formand for Næstved Frimærkeklub på 27 år og har været medlem siden jeg var 8 år. Som 25 årig blev jeg valgt som formand, hvilket måske er lidt utraditionelt, da de fleste frimærkesamlere almindeligvis er noget ældre.

Næstved Frimærkeklub er en klub med 70 senior- og 6 juniormedlemmer. I bestyrelsen forsøger vi at gøre alle medlemmer tilfredse med vor klub, ved mange forskellige aktiviteter, auktioner, viden om filateli ved diverse konkurrencer, foredrag samt ved besøg i andre klubber.

Jeg takker Post Danmark, alle frimærkehandlere og annoncører samt klubbens medlemmer for det de sluttede op om vores jubilæumsbyttedag.

LENI FRIMÆRKER VEJLE

Sønderbrogade 40 * 7100 Vejle * TLF. 75 83 27 38

N.M. Nielsen , Bjerrevænget 31, Brejning - 7080 Børkop. tlf. 75 86 81 71



Har du modtaget vor
salgsliste 49

Hvis ikke så ring straks.

Vejle Frimærker aps

Sønderbrogade 40 C , 7100 Vejle , Box 352. tlf 7582 4738 fax 7582 7538

E-mail: Vejlefrim@vip.cybercity.dk

Hjemmeside: www.vejlefrim.dk

Ønsker du vor næste
auktions liste nr. 3.
Så ring straks.

Se at komme op på mærkerne



Jakob Thomassen

Jeg er en dreng på 15 år, som er en ivrig frimærkesamler, En hobby som jeg er meget for. Jeg forstår ikke, hvorfor der ikke er flere unge der gider at samle Jeg synes det er vildt sjovt!!

Det hele startede med jeg arvede en meget lille frimærkesamling, bestående af Kong Frederik, Dronning Margrethe samt diverse 70'er mærker. Frimærkerne var indsat i et gammelt album og i en vilkårlig orden. Albummet havde ligget uberørt, siden min far for godt 30 år siden havde sat det sidste frimærke ind.

Da jeg var 10 år gammel, begyndte jeg for alvor at komme i vores lokale Frimærkeklub i Næstved. Jeg glemmer aldrig den første gang jeg kom i klubben. Først troede jeg at jeg var gået forkert ... gennem tobakstågen, som lå tæt i det lille lokale, så jeg en flok gamle mænd, bevæbnet med lup og pincet.

Men næppe var jeg kommet ind af døren, før selveste formanden bød mig velkommen, og så gik det stærkt, alle var utrolig venlige og alle var klar til at fortælle mig alt om hvad, hvordan og hvorledes man samler på frimærker. Især kan jeg nævne Evald, som tålmodigt lærte mig alt lige fra stempler til vandmærker.

Jeg synes det er en utrolig spændende hobby, når man samler frimærker lærer man en masse om andre lande, især om landets historie og kultur. Det behøver absolut ikke at være en gammelmandsinteresse, tværtimod så mener jeg at mange andre unge bør begynde på denne hobby. Og endelig skal man huske på, at det er en beskæftigelse man aldrig bliver færdig med.

Så gamle og unge se at komme på "mærkerne" og jeg "takker" af for denne gang.

NY FIAT PUNTO. EN HELT NY ART



PRØV EN SUCCES

En ny art har set dagens lys. Den nye Fiat Punto er blevet en stor succes! Større, stærkere, sikrere og mere økonomisk end sin populære forgænger; hvilket gør den endnu mere attraktiv. Med fuldt sikkerhedsudstyr, herunder 4 airbags samt servostyring som standard på alle modeller, klassens største bagagerum og en fremragende økonomi lægger den stor afstand til sine konkurrenter. Prøv den nye Fiat Punto og oplev selv alle dens kvaliteter. Hør samtidig nærmere om vores fordelagtige indbytningsgaranti på din gamle bil.

FIAT PUNTO FRA KR. 122.997,-

Prisen er ekskl. lev.omk. kr. 2.870,-

Fiat Punto 1.2 kører 17,5 km/l ved kombineret kørsel.

FIAT

LEIF NIELSEN JENSEN A/S

KØGEVEJ 16

NÆSTVED

TLF. 55 72 31 13



Røde halvmåne

Røde Kors

Persiske Løve



Henry Dunant

I året 1859 overværede Henry Dunant slaget ved Solferino. han blev forfærdig over at se mange soldater døde efter slaget på grund af mangel på pleje. Fik han ideen til at opret et selskab, der skulle tage sig af sårede og syge. De personer som skulle yde hjælp skulle bære et særligt mærke, "**Genferkors**" så de ikke måtte angribes !



*Her der havde eksisteret
en international Hjelpeforening,
dengang Slaget ved Solferino blev
udkæmpet, hvor uendeligt en
Mængde godt kunde den da ikke
have udrettet!*

Henry Dunant, -
1828 - 1910

Solferino 1859

Røde Kors mærket blev anvendt først gang i den dansk-Prøjsiske krig 1864, siden hen har Røde Kors arbejde med andre ting: sygdomme, hjælp til at finde familiemedlemmer, naturkatastrofe, hungersnød, besøgvener der hjælper ensomme



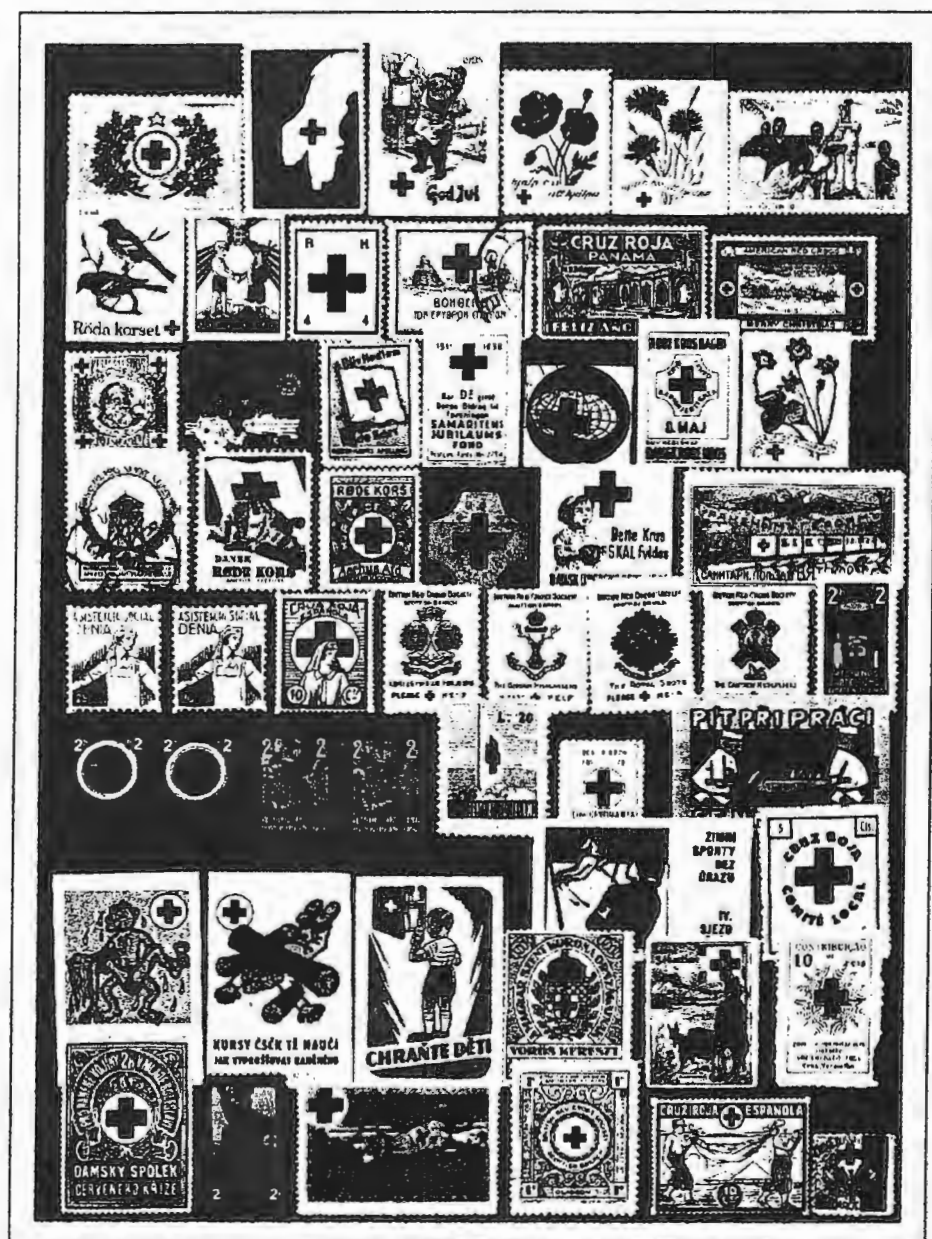
Dansk-Prøjsiske

krig Dybbøl 1864



1863 afholdes konference Genève og Røde Kors blev grundlag. 1864 blev Genèvekonvention vedtaget " Røde Kors grundlov". 1874 i København dannedes " Røde kors Centralkomite " der udarbejde vedtægter til :Forening til såredes og syge pleje under krigforhold:
H. M. Kong Chr. IX blev protektor. Det hverv blev over taget af H.M. Dronning Ingrid.





På de forgående sider har jeg forsøgt at skildre mangfoldigheden af at samle "Røde Kors" prøv selv!!
Det er et spændende felt at beskæftige sig med.



Poul Eli Jørgensen
Næstved Frimærkeklub

Søges

Heftesammentryk HS 1 - 18

**2 stk., 3 stk., o.s.v. sammenhængende
gerne flere af hver**

Hollandsk Indien 1864-1948

Portomærker

Palle Skaarup, Ingerslevsgade 164, 2.th., 1705 København V
Telefon 33 22 25 00

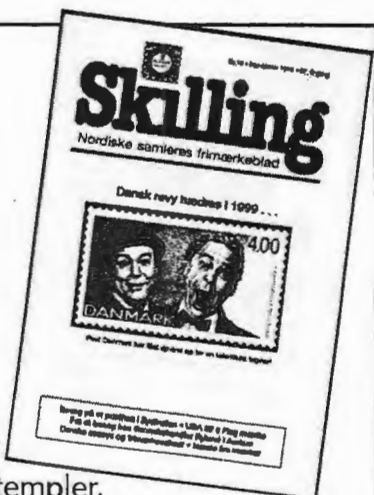
Der sker meget i Frimærkeverdenen!

Hold dig orienteret i Danmarks
bedste frimærkeblad!

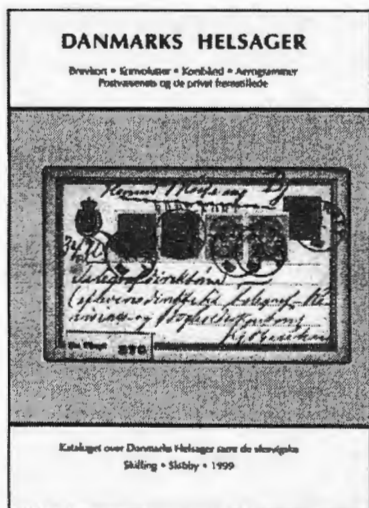
Udkommer 10 gange om året.

Skriv efter et **GRATIS** eksemplar af
Frimærkebladet SKILLING.

Et blad fyldt med spændende artikler
om sensationer, nyheder, postkort, stempler,
varianter og masser af **GRATIS** annoncer for samlerne!
Kender du Skilling's kataloger? Ellers får du en liste med.



Skilling • Postbox 74 • 4050 Skibby • Tlf. 40 35 35 23



Kataloget over alle
Danmarks Helsager.

Køb det nu!
- hos din lokale
frimærkehandler
eller hos
SKILLING
Postbox 74, Nyvej 17,
4050 Skibby

En appetitvækker til at samle Tyskland



Poul Geezer Thaarup

Alle har vi prøvet det at starte med at samle frimærker efter AFA kataloget og dets fortræffeligheder og så derefter sætte dem ind i Stenders fortrykalbum.

Også jeg har været turen igennem og slået mange timer ihjel på denne måde og pludselig manglede kun alle de ”svære”/ dyre i samlingen.

Dette stadie er et lukket kapitel og dagen i dag, står Det Tyske Rige ”Deutsches Reich” med sin glans som fokus i samlingen. Mulighederne i dette land/ område er utallige alt efter humør og tegnebog!!

Michel Deutschland-Spezial er biblen inden for dette område et katalog til udsendelse én gang per år.

Jeg nævner her en del af mulighederne i Deutsches Reich, for at sætte fantasien i svingninger.

Brystskjoldsmærkerne fås i et utal af farvenuancer, papir-tykkelser samt mærkestørrelser og er du til stempler eller breve, er paradisetts porte åbne.

2 MK'en fra 1875-1900 indeholder nøjagtig ovennævnte muligheder samt at der her er et utal af forskelligartede blækannuleringer at gå i gang med.

Rigsørnen fra 1889 med utallige farver, hvoraf det i kataloget ses enorme prisforskelle Her er det et MUST at få disse dyre farver prøvet. Bagerst i kataloget er oplistet bundesprøvere som absolut er værd at kontakte.

Germania-udgaven er simpelthen noget af det største en Deutsches Reich samler kan forestille sig med vandmærker/uden vandmærker, fredstryk/ krigstryk Og så er der naturligvis alle farveforskellene at tage fat på. Takningshuller har minsandten også sin betydning for prissættelsen af disse mærker. Med Germaniatypen starter også en mulighed for at samle Hausauftragsnummern Numre forneden i helarket. Ja, endda helark er en mulighed her uden at sætte hele formuen over styr.

Inflationsperioden er den næste store omgang at tage fat på her er det de stemplede mærker kataloget sætter den gode pris på, så også her er en prøvning anbefalet. Inflationsperioden starter for alvor 24 august 1923 og varer til 30 november samme år!!

Da trykningen af mærker nærmest gik på samleband, er her et utal af varianter & tryktilfældigheder at gøre godt med. "Spring i rosetten" er et af de mest yndede "variantområder" her. Kataloget skiller også i inflationsperioden mellem plade- & valsetryk, der tydelig kendes ved at have en del af øverste arkrand. Luftpostmærkerne vinder deres indtog i 1924, så her er brevsamlere på stikkerne især med de såkaldte Zeppelinbreve. Liggende og stående vandmærker vinder også frem Noget vi samlere kan diskutere højlydt, især i dårlig belysning. Bedste sikring er at se om papiret er riflet vandret eller lodret. Taler vi vandmærker, er flere mærker fra Deutsches Reich udsendt ens, blot med enten vandmærke vaffel eller ruder ... og pu-ha, en prisforskel her kan være.

Utakkede mærker ser også for alvor dagens lys og her er det ofte svært at skelne mellem de utakkede og beklippede mærker. Bedste sikring er enten parstykke eller arkrand.

I resten af perioden Deutsches Reich fra 1934 vælter det frem med særstempler men "ÆGTE" samlere vil jo gerne have brugsstemplede i deres samling.

Adolf Hitler mærkerne fra 1941 er et yndet samleområde med stempler dateret gennem resten af krigen. Her er det for en billig penge, muligt at følge krigens udvikling.

De 2 sidste mærker SA & SS er noteret skyhøjt i stemplet stand grundet deres sene udgivelse den 20 april 1945. Muligheden for brugsstemplede mærker er lav (desværre) med alt for ofte ses i auktionskataloger og lignende, lejligheds-/ falskstemplede mærker sat til salg for store penge. Endelig KUN prøvede mærker, når tegnebogen skal tømmes.

Tjenestemærkerne ligger inde med mange af de samme spændende ting som lige oplistet og dog vil jeg specielt nævne POL-mærkerne som udsendtes i perioden 1926-1945. "POL" er perforeret i disse mærker og her med et utal af størrelser på de tre bogstaver.

Telegrafmærker i både stemplet & blækannulleret stand og så er der jo endelig Returmærkerne.

Som læses kan, er her i Deutsches Reich et KÆMPE udyrket område at gå i gang med kun fantasien sætter sin grænse!!

Den skarpsindige læser vil helt sikkert sige, at jeg mangler at omtale både dit & dat men Dette er "blot" en appetitvækker til Deutsches Reich!!



Malermester

Evald Hansen og Søn ApS

v/Poul-Erik Hansen

Udsigtsbakken 51- Appenæs - 4700 Næstved

55 70 06 41 (bedst ml. kl. 12-13) **Bil 40 82 38 91**



VALBY FRIMÆRKECENTER

v/Anders Bodenhoff

AUKTIONER

HVER MÅNED

Over 1000 lot.
Enkeltmærker
Samlinger
Lot og partier

Ring eller skriv og vi sender vores næste katalog

Indlevering modtages indtil 14 dage før
Auktionen

Stort udbud af Danmark, Europa, Oversø.
Altid meget forskelligt.

DETAILSALG

Kolonier, Oversø, Europa, Skandinavien

Valby Frimærkecenter

Vigerslev Alle 26

2500 Valby

Telefon 36 16 00 84 FAX 36 30 96 66

Om at samle USA



Erik Mortensen

USA er et spændende, men også et udsældt område, bl a på grund af de forskellige stregstempler, og postvæsnets udgivelsespolitik, med helark med op til 50 forskellige i.

Men når du først er i gang med dette store område, er der mange at samle USA på.

Du kan f.eks. dele USA op i følgende områder:

- Precancels (forudannullerede mærker)
- Andre stempler f.eks. nummerstempler
- Præsidenter
- Berømte amerikanere
- Historiske serier
- Transportserier
- Luftpost-mærker
- Pladenummer på rullemærker
- Udgaver med det amerikanske flag
- Julefrimærker

Der findes sikkert flere måder , eller du kan kombinere de forskellige områder. Er du interesseret, kan du med fordel melde dig ind i vores Nye forening ”USA samlerne – US STAMP COLLECTORS DK”
Henvendelse kan ske til vores kasserer Flemming Clausen, Ndr. Frihavns­gade 101, 1 th. 2100 København Ø

Motivsamler: heste

Kan man samle på frimærker med heste som voksen?

Tja nogle vil sige nej og andre vil sige, selvfølgelig kan man det! Fakta er, at det er en del, der samler på heste! Faktisk troede jeg, at jeg var den eneste, der gad at samle på heste, men efter at jeg meldte mig ind i Næstved Frimærkeklub for godt et år siden, har jeg mødt en del der ligesom jeg samler på frimærker med disse storslåede skønne og smukke dyr.

Hvordan jeg startede at samle på heste? Det ved jeg faktisk ikke! Jeg kan ikke huske mit første frimærke med heste, men jeg har altid været glad for heste. Min mor siger, at den første tegning som jeg lavede, skulle være en hest, så interessen har altid været der.

Min far og mine fætre har gennem hele min barndom samlet på frimærker, så det er nok der igennem jeg har fået interessen for selve frimærket. Jeg vil skyde på, at jeg har set et frimærke med en hest – og så har jeg været ”solgt”!!

Jeg har altid været lidt af en samler. Jeg har samlet på kapsler, servietter, klistermærker og meget andet. Faktisk er der ingen grænser.

Efter at jeg blev medlem af frimærkeklubben, er jeg også begyndt at samle på FDC fra bl.a. Danmark & Færøerne, men intet kan slå min glæde ved at kigge på mine hestefrimærker!

Når det drejer sig om hestene, er jeg ikke ”kræsen”. Er der bare antydning af en hest på frimærket, er det godt nok. Det er også lige meget, hvilket land, det kommer fra. Faktisk kan jeg enormt godt lide mange af de frimærker, der kommer fra ”ikke rigtige frimærkestaten”, som der nogen der siger. Men det er tit dem, der udgiver de smukkeste motivfrimærker. Det betyder intet for mig, om de så KUN er udgivet for at tjene penge.

Hvor mange frimærker jeg har? Jeg ved det faktisk ikke!

Engang for længe siden talte jeg dem, og den gang var der 500 forskellige. Et godt bud på hvor mange, der er i dag, vil ca. være omkring 1000 stk.

Om jeg kan huske dem alle? NNNEEEEEJJJJJJJ!!!!

Derfor har jeg også en stor mappe med bytter.

Hvordan jeg skaffer nye mærker til samlingen?

Det kan ske på flere måder. Mange i klubben er flinke til at huske mig og mine heste, og det indbringer mange mærker.

Ellers er jeg meget glad for udvalgshæfter, da disse tit indeholder mærker, man ikke ser så tit. Nogle gange møder jeg andre hestesamlere til byttedagene, og ellers er Kurt fra "OMH frimærker" også flok til at huske at lægge fra, når han sorterer mærker. Er der "dødvande" i samlingen, tager jeg et Europakatalog, og slår op i motivsamlingen bagerst. Her finder jeg nogle mærker, jeg ikke har og går på "jagt" efter dem hos nogen, der samler på pågældende land.

Hvis du har fået "blod på tanden" og drømmer om en stor hestesamling, kan jeg kun sige: "se at komme op af fra stolen".

Køb en "færdig" samling på posthuset, boghandleren og NordFrim og start en samling ud fra disse. Du bliver ikke skuffet, der er langt flere mærker med heste end du nogensinde har drømt om!

Hanne Nielsen, Næstved Frimærkeklub

ERHVERVSFORSIKRING MED *fornuft*...



Carsten Wonge
Tlf. 55 75 07 16
Mobil 40 58 20 88

Det lokale forsikringsselskab betaler du for det, virksomheden har brug for – hverken mere eller mindre. Vi "skræddersyr" ganske enkelt forsikringerne, så de matcher de konkrete behov og ønskerne til dækning.

Og så garanterer vi hurtig sagsbehandling, hvis uheldet er ude – det er ingen skade til!

Ring og lad os give et tilbud på erhvervsforsikring med fornuft.



Tommy Boesgaard
Tlf. 55 77 08 55
Mobil 20 14 83 15

1848

© DIBAFORSIKRING

Ringstedgade 40 • 4700 Næstved • Tlf. 55 72 18 48 • Fax 55 77 18 52

Nyhed i år



Pluk fra 60 års hændelser



Benny Nielsen

Det var søndag den 24. november 1940. Der var krig, besættelse og mørklægning, men alligevel skete det et eller andet i Næstved.

På Herlufsholm var der foredrag om Grundtvig, på banerne ved Vordingborgvej vandt NIF's ynglinge Sjællandsmesterskabet i fodbold, I Kino rullede "Pas på svinget i Solby" over lærredet 4 gange og flodbio (Fønix) spillede "Frankrigs skæbnetime" 3 gange til en enhedspris a 1 kr.

Trods dette var der alligevel kommet 50 personer til møde i "bygningen" (nu nedrevet til fordel for én af byens grimme ejendomme – Kvickly) for at høre om frimærkesamleri og muligheden for at få en frimærkeklub i Næstved.

Den daværende formand for Slagelse Filatelistklub grosserer Happel fortalte om, hvad man foretager sig i en frimærkeklub, det blev åbenbart gjort så godt, at der efterfølgende med daværende borgmester R. Calum som dirigent blev holdt en slags stiftende generalforsamling, Hvor tømrer Carl L. Jensen blev valgt til klubbens første formand – et hverv han bestred i hvert fald til 1955. Der blev indmeldt 26 seniorer og 24 juniorer.

Bygningen var de første år rammen om klubbens arrangementer, som også den gang var bytteaftener, foredrag & auktioner. Man kan sige, at næsten kun prisniveauet har ændret sig, når man ser, at der i 1942 blev solgt 100 lot for i alt 73,- . Blandt andet et 16 skilling 1964, der opnåede hammerslag ved 10,- . Mødepræmier var også på programmet, det fremgår af protokollen, at Bent Verup den 04.06.42 fik en bon af 1,50 som juniormødepræmie.

Interessen for klubben har været god, for på generalforsamlingen i 1942 blev medlemstallene opgivet til 41 seniorer og 29 juniorer. Samleområderne har også været mange forskellige, det fremgår af, at medlemmer på klubaftener har forevist og fortalt om samlinger fra en lang række lande og områder. Tiden var dog ikke uden problemer, i 1943 efter 29. august måtte nogle møder aflyses pgr. Spærretid med udgangsforbud og forbud mod møder. Senere fik man politiets tilladelse til at holde møder, og fra midten af oktober kunne aktiviteterne fortsætte.

Der blev fred i verden, og klubben lever videre. 10 års eksistensen blev fejret med en udstilling på 64 rammesider i museet. I årene fremover fortsætter aktiviteterne, men det kan mærkes, at der igen blev åbnet til resten af verden, således at folk får flere muligheder for oplevelser. Dette påvirker en formand så meget, at han på generalforsamlingen i 1963 foreslår ophævelse af klubben. Dette forslag kunne han ikke få tilslutning til, men han slap for at være formand.

Om men med et års forsinkelse blev der i 1981 arrangeret en velbesøgt 40 års jubilæumsudstilling i Kvægtorvsbygningen. Nu havde man fået blod på tanden, så da Næstved i 1985 fyldte 850 år deltog klubben i festlighederne med udstillingen "Glas og Frimærker". Klubben, der samme år fyldte 45, præsterede en flot udstilling på næsten 350 rammesider og dertil et læseværdigt katalog. Omkring 1500 gæster fandt vej til Nye Ridehus, som husede udstillingen.

Før dønningerne efter "Glas og Frimærker" helt havde lagt sig, var man på mærkerne efter ny succes, der måtte betragtes som toppunktet i 60 årsforløbet, nemlig den nationale udstilling "Næstved 90" i Næstved-Hallerne, der blev betegnet som årets frimærkesensation, vel ikke mindst pga. et fantastisk besøgstal med over 8000 gæster, stadig det hidtil største antal til en nationaludstilling. Der var ligeledes rosende fra de mere professionelle om udstillingsforholdene, såvel lokaler som udstillingens opbygning. En sådan succes kunne kun opnås takket være et enormt engagement hos udstillingsudvalg og hjælpere. Når alle var så tilfredse, kan man undre sig en smule over, at DFF ikke ønskede at give NORDIA 98 muligheder for at komme øst for Storebælt og få de samme fine omgivelser.

Sammen med Næstved Postkontor blev der i 1993 arrangeret "Frimærkets Dag" i Det Gamle Ridehus med udstilling af en række juniorsamlinger til lige med flere interessante seniorsamlinger, herunder verdens første frimærke "1d.Black" fra 1840. Skolebørn fra flere af byens skoler deltog i en tegnekonkurrence. Der var godt 1200 besøgende og Næstved Postkontor fik solgt frimærker m.m. for godt 26.000,- .

Byttedagene på Grønnegades Kaserne har i årenes løb vist sig at være populær, de begyndte i Pejsestuen, rykkede ind i Musikstalden for indtil videre af pladshensyn at være flyttet til Gamle Ridehus.

Mon det bliver nødvendigt at flytte til endnu større lokaler??

Kun fremtiden vil vise det!

Tilbud 1

Danmark nr. 188
Flot stemplet
AFA værdi 190 kr.



Pris: 15 kr.

Tilbud 3

Postfærge nr. 14
Postfrisk
AFA værdi 800 kr.



Pris: 250 kr.

Tilbud 2

Indstiksbøger i luksuskvalitet fx.
3 stk. 64 siders sorte
Normalpris 189 kr. stk. (567kr.)

Pris: 305 kr.

Se her !!!!

Prisretningslinier: (Pct. af AFA)

Danmark	25-30%
Grønland, Færøerne	25-35%
Øvrige Norden	20-30%
Resten af Europa	15-30%

SØREN JACOBSEN FRIMÆRKECENTER

Banevej 15 - DK 4180 Sorø - 57832336



Næstved Filatelistklub

ANVISNINGSSALG:

v/Bent Busch, Jyllingevej 121, 2720 Vanløse

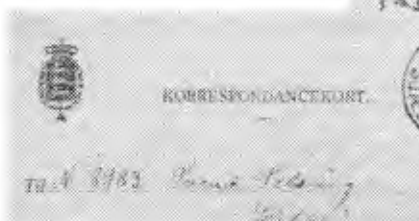
Tlf.: 3879 1306 efter kl. 12.00 Fax.: 3879 1388 Giro: 1680-5890



Ja - sådan ser "overskriften" ud til Næstved Filatelistklubs Anvisningssalg ud - velkendt over hele landet fra nord til syd og så langt som til Syd-Afrika - Grønland - England, har dette lille katalog vist sig som et rejselystent bevis på at frimærkesamleriet ingen grænser kender.



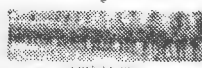
BroII Lønstrup 6/7-22 til Schweiz - omadresseret og sat i porto med liniestempel -
UNGULTIG



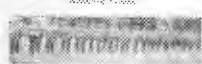
De her viste objekter er bare et lille fingerpeg om kvaliteten af de indleverede objekter.



Mr. W. Clarke



Colonia Bank Barbados



High Bank

Flot BroIII Nykøbing Sj. 1917

Med fin påtegning "Via Frisco"

Alle medlemmer af en frimærkeklub under DFF eller med et bladabonnemnt på DFT kan byde på vores materiale. For at indlevere kræves et A - eller C-medlemsskab i Næstved Filatelistklub. Alle oplysninger på - se øverst!
Med filatelistisk hilsen

Bent og Birgitte



Ja - sådan ser her normalt ud -en blæksprutte ville gøre underværker.

60 ÅR

23

Bang & Olufsen igennem 75 år.

I året 1925 grundlagde Svend Olufsen, sønnen fra Quistrup herregård, som ligger nogle få kilometer syd for Struer og hans kammerat, som også var ingeniør, Peter Bang fra København, Radio firmaet Bang & Olufsen. Hvem havde dengang forestillet sig at dette firma i slutningen af 1900 tallet var blevet et af Danmarks mest kendte firmaer i den store verden.

Peter Bang & Svend Olufsen startede deres første udvikling og produktion på et af Quistrup gårds loftværelser. Efter 1 år havde Bang & Olufsen fået vind i sejlene med en radio der hed Eliminatoren og kunde på dette tidspunkt beskæftige 30 mænd i de små lokaler på Quistrup gård. Man tog da en beslutning om at opføre en fabrik, der stod færdig i 1927. Den var bygget således, at hvis fabrikken ikke kunne klare dette økonomisk, kunne den bruges til beboelse eller skole. I 1932 begyndte man at markedsføre sig som "det danske kvalitetsmærke". Tingene gik godt og udviklingen fremad. I 1941 kom et smart møbel med radio, pladespiller og højttaler, som kan ses på mærkatet



B&Os to grundleggere, Svend Olufsen (1897-1949) og Peter Bang (1900-57). Foto o. 1930.



Samme år efter krigens udbrud byggede man til fabrikken, det var en stor udvidelse til næsten den dobbelte størrelse.

Flere af B & O's medarbejdere deltog aktivt i modstandsbevægelsen og derfor blev fabrikken sprængt i luften af tyskerne natten mellem den. 13 og 14 januar 1945. Skaden beløb sig til ca. 3 millioner kroner.

Allerede i februar 1945 begyndte byggeriet af den nye store fabrik, der på ingen måde lignede den gamle. (afbilledet på mærkaten.).

Den stod færdig den. 7 februar 1946 og bruges stadig den dag i dag.

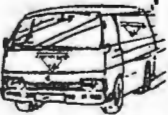
I tiden fremefter kom det ene smarte produkt efter det anden som TV'et i 1952, en flot stereo radio i 1964 som var blevet mindre end alle andre og blev en dundrende succes i hele Europa og i 1972

producerede Bang & Olufsen verdens første fuldautomatiske pladespiller med elektronisk styret tangentialarm. Jeg kunne blive ved med at nævne sensationer, som har ført Bang & Olufsen til det verdens kendte firma det er i dag, og derved er byen Struer blevet til en by, som er afhængig af Bang & Olufsen med ca. 2000 medarbejdere.

MAD TIL ALLE TIDER

Varmt eller koldt
til hverdag - til fest
Næstved Dinér
er bedst

Vi har åbent alle
dage kl. 9-19
også lørdag/søndag



NÆSTVED DINÉR
Køkken og Smørrebrød

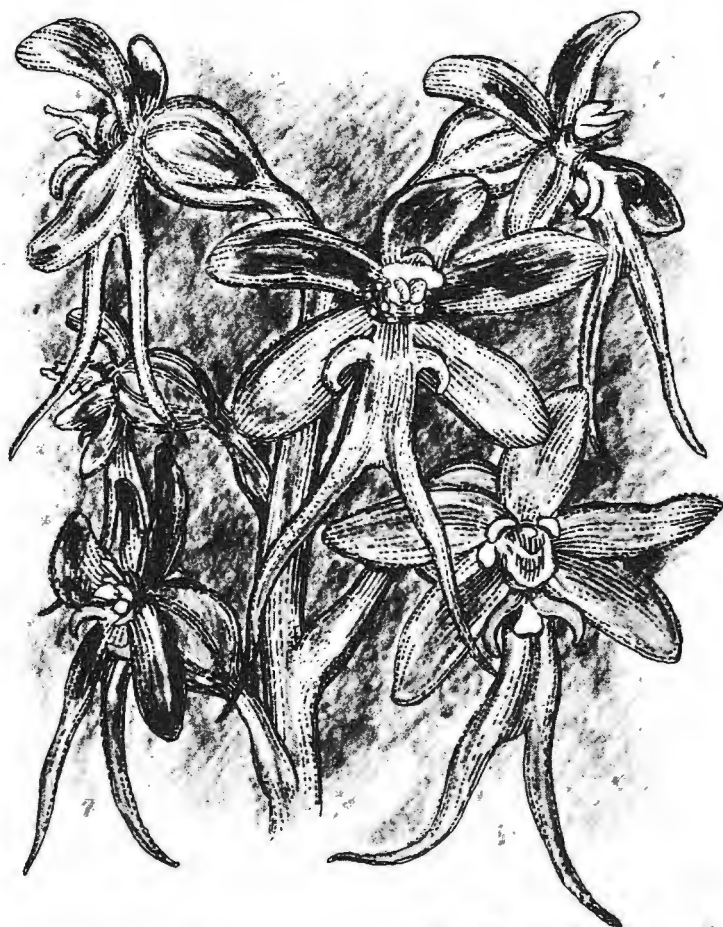
55 73 09 02

Fax 55 73 15 76

Næstved Dinér
Rugvænget 7. 4700 Næstved



Kalaallit Nunaat · Grønland



Grønlandsk navn
Listera Cordata-
Hjerte-fligglæbe

7.25

PRIVATBANEN NÆSTVED - PRÆSTØ - MERN.

Som hjemstavnsamler af Næstved og omegn er ovenstående jernbane en del af samlingen.

Til opbygningen har det været nødvendigt at kende historien, som siden er forsøgt beskrevet med postale objekter. Det efterfølgende er en kort beskrivelse af banens 61 årige historie, som kan have interesse for en hjemstavnsamler. En banestrækning som denne, kan sagtens være et selvstændigt samlerområde, der er rigeligt at tage fat på, som endnu ikke er belyst, og den kan f.eks. udvides med, hvordan området blev betjent før og efter, det var banen, der var postbefordrende.

I lov om anlæg og drift af private jernbaner af 8. maj 1894 optoges anlæg af en jernbane fra Præstø til et punkt på Sydbanen mellem Lundby og Haslev. Ved et borgermøde 24. februar 1896 var der stor stemning for en bane, hvorefter Præstø Byråd nedsatte et særligt baneudvalg. Efter flere diskussioner om linieføring og betaling, blev der den 11. februar 1897 valgt et forretningsudvalg og repræsentantskab, der den 4. juni samme år fik eneretsbevilling på anlæg af en bane mellem Præstø og Næstved. I februar 1898 blev anlægget af banen udbudt i licitation med forventet færdiggørelse i oktober 1899, men på grund af lockout var bl.a. stationsbygningerne ikke blevet færdige. Først den 9. marts 1900 kunne man gennemføre en prøvekørsel på den nye bane med indbudte gæster fra pressen og kommunerne.



Ken S Jørgensen

Den 23 km. lange bane blev åbnet for offentlig trafik den 20. marts med fire tog daglig i hver retning lige tognumre fra Næstved og ulige fra Præstø), rejsetiden mellem de to endestationer var 55 minutter.

Allerede på borgermødet i 1896 var der i Præstø stor interesse for en bane herfra til Viemose. Først i 1906 kom der rigtig gang i bestræbelserne for at forlænge Præstø - Næstved Jernbanen. I jernbaneloven af 27. Maj 1908 gives der hjemmel til at udstede eneretsbevilling på en jernbane fra Præstø til Mern eventuelt forlænget til Masnedsund - Kalvehave Banen. Efter forhandling med de berørte kommuner samt sukkerfabrikkerne, der i 1907 havde opført en saftstation i Mern, viste det sig, at der ikke var økonomisk grundlag for en bane mellem Mern og Viemose. Den 26. marts 1912 fik et udvalg bestående af tre direktionsmedlemmer fra Præstø - Næstved Jernbanen samt en repræsentant fra hhv. Mern og Allerslev eneretsbevilling på en jernbane mellem Præstø og Mern. Arbejdet på det 9,5 km. nye banestykke startede i september 1912 og var færdig således, at indvielsestoget kørte den 15. oktober 1913 og det nye banestykke blev åbnet for offentlig trafik dagen efter. I den anledning blev navnet Præstø - Næstved Jernbane ændret til Næstved - Præstø - Mern Banen. Allerede omkring årsskiftet 1945-46 begyndte banen med skinnebusdrift og fra 1947 blev al persontrafik afviklet med skinnebusser. Banen havde ikke altid været den store forretning, og fra regnskabsåret 1953-54 var der hvert år et stigende underskud. Flere kommuner ville ikke mere deltage i underskudsdækningen, derfor ophørte banedriften den 31. marts 1961, og selskabet trådte i likvidation dagen efter.

Stationer og postekspeditioner.

På Næstved Station skete der i forbindelse med anlægget af den nye bane betydelige udvidelser, bl.a. en tredje perron. Al betjening af Præstø Banen på Næstved Station, herunder billetsalg og ekspedition af gods, blev foretaget af Statsbanerne. På stationen havde der siden åbningen af Sydbanen den 4. oktober 1870 været en postekspedition med indgang i den sydlige gavl, men den blev nedlagt, da postkontoret den 30. januar 1921 flyttede fra Vinhuset til det nybyggede postkontor ved siden af stationen.

I Præstø blev der bygget en stor station, hvor der også blev gjort plads til Præstø Postkontor. Mellem Næstved og Præstø var følgende stationer anlagt: Brandelev (6,6 km fra Næstved), Bøgesø (10,2 km fra Næstved), Snesere (13,2 km fra Næstved) og Tappernøje (16,4 km fra Næstved). De var alle beboet af en banevogter. Dennes hustru virkede som ekspeditrice på stationen og bestyrede samtidigt et på stationen beliggende brevsamlingssted med udvidede forretninger. Brevsamlingsstederne på Brandelev og Bøgesø station var underlagt Næstved Postkontor og stod i forbindelse med dette, samt Præstø Postkontor og Sjællandske Jernbanepostkontor. Forbindelsen med Præstø bortfalder 15. juli 1905. Bøgesø brevsamlingssted åbnes dog først 1. juni 1900. Brevsamlingsstederne på Snesere og Tappernøje station var underlagt Præstø Postkontor og stod i forbindelse med dette, samt Næstved Postkontor og Sjællandske Jernbanepostkontor. Forbindelsen med Næstved bortfalder 15. juli 1905. Fra 1. maj 1907 ændres betegnelsen for alle fire til jernbanebrevsamlingssted og den 1. oktober 1916 til postekspedition. Stationsbygningen i Brandelev blev ved lukningen af banen købt af bestyrerparret Agda og Peter Sørensen, og Agda fortsatte med at bestyre postekspedition indtil 5. december 1979, som hun havde gjort siden 1. april 1942.



Tidligere bestyrede hun postekspeditionen i Bøgesø fra 1. december 1936. Bøgesø Postekspedition blev nedlagt samtidig med banen, og postdistriktet blev overført til Brandelev, bortset fra enkelte husstande, der blev henført under Snesere Postekspedition. Snesere Postekspedition blev nedlagt ved udgangen af september 1971, og distriktet blev henført under Tappernøje.

Da Rønnede Postkontor i 1934 blev omdannet til postekspedition overgik en del af distriktet til Tappernøje, der dermed fik fordoblet antallet af landpostbude til 4. Det medførte, at stationen blev ombygget og udvidet for at give plads til den større postmængde samt personale. Efter banens lukning forblev postekspeditionen på stationen.

Snesere Station, alle fire stationer var oprindeligt af samme type som denne.

På forlængelsen til Mern blev der udover stationen i Mern anlagt station i Allerslev (5 km fra Præstø). Her blev der 1. december 1913 oprettet et jernbanebrevsamlingssted underlagt Præstø Postkontor, det bliver postekspedition 1. oktober 1916. Den flyttede først fra stationen til Rekendevej, en del år efter banen var lukket.

I Mern var der i 1913 opført en ny bygning ved stationen til Postkontoret, hvortil det flyttede 1. november 1913. Fra 1. december 1903 havde det ligget på vejen til Lilliendal, efter det 1. august samme år var ophøjet fra brevsamlingssted til postkontor.

Standsningssteder.

Fra åbningen af banen var der anlagt to ubetjente trinbræt Rønnebæk (3,2 km fra Næstved) og Næstelsø (5,6 km fra Næstved). I 1909 blev "læskuret" på Rønnebæk trinbræt ombygget til en lukket bygning, hvori der indrettedes billetsalg og ekspedition af postpakker.

Den 1. juli 1919 blev det yderligere brevtømningssted, der fortsatte til juni 1946, men det er muligt det først ophørte i marts 1949. Til stempling af posten fra brevkassetømnningen blev der i 1928 tildelt et posthornsstempel med indskriften RØNNEBÆK (NÆSTVED).

Rønnebæk ophørte som betjent holdeplads i midten af tyverne, da Fru Schwartzbach ikke ønskede at fortsætte arbejdet. Pakker kunne herefter indleveres til en nærliggende købmand.

Tre ubetjente trinbræt blev senere anlagt langs banen. Det var Faksinge (21 km fra Næstved) i 1919, Askov Huse (11,8 km fra Næstved) i 1924, og Lille Røttinge (14,5 km fra Næstved) i 1929. På forlængelsen til Mern blev der fra starten anlagt et ubetjent trinbræt i Skibinge (2,1 km fra Præstø).

Postbureauer

Dette er ikke en fyldestgørende oversigt over bureauløbene, men det er, hvad jeg har af oplysninger på nuværende tidspunkt.

Jernbanen var fra sin start postbefordrende og rådede over to Post- og rejsegodsvogne (E 41 og E 42). De havde et mindre postrum på 2 m og et rejsegodsrum på 4,43 m.

I perioden frem til banens forlængelse var der postbureau i tog 1, 4, 5 og 8. Om ikke i alle juleperioder så i hvert fald i 1902 var der fra den 20 til 24 december ekstraordinært postbureau i tog 6.

I bureauerne blev der i alt kun benyttet et stempel, der var af typen Bro Ia med indskriften PRÆSTØ-NÆSTVED, allerede medio 1900 blev det ændret til type Bro Ie.

Post- og rejsegodsvogn med Overpakmester Jørgensen i døren til postrummet i 1938. (Se side 30)

Fra Næstved-Præstø-Mern Banens åbning var der postbureau i tog 1, 2, 5 og 8, på hverdage lade i tog 3, 4, 6 og 7, på søndage kun i tog 4. Med samtlige lader kunne der også forsendes anbefalede breve. I efteråret 1914 var der en lidt anden fordeling, men fra 1. november var den som hidtil. Fra marts 1917 var der bureau i tog 1, 4, 5 og 8 og hverdagsladerne ændres til tog 3 eller 9 samt 10. I september 1919 ændres bureauerne til tog 3, 4, 5, og 8 for allerede 1. december at blive ændret til som før september.

Som følge af spareudvalgets betænkning i foråret 1921 om indskrænkninger i søndagstjenesten, blev der om søndagen kun bureau i tog 1 og 4 samt lade i tog 8. Fra 1. december 1921 var der på hverdage bureau i tog 1, 4, 5 og 8 samt på lørdage også i tog 6 og 7; lade i tog 2 og 7 (i 7 dog ikke lørdag), desuden var der opsamlerlade i tog 3. Søndagstjenesten blev nu yderligere indskrænket således, at der kun var lader og det i tog 4 og 8 samt brevkasse i tog 5. Fra den 1. juni 1922 overgår laden i tog 2 til tog 10. Den 1. oktober 1922 bortfalder laderne i tog 3 og 10. Fra den 1. april 1923 ændres bureauet i tog 4 til tog 2, og der bliver lade i tog 4, om søndagen ændres laden i tog 4 til tog 2, men fra Præstø til Mern videreføres den i tog 4. I 1931 var der bureau i tog 1, 2, 7 og 8, mens der i 1940 kun var bureau i tog 8 og 11. I forbindelse med at banen overgik til skinnebusdrift, blev bureauerne nedlagt den 3-6-1946. I alle bureauerne blev der kun benyttet et og samme stempel, det var af typen Bro IIIe med indskriften NÆSTVED-MERN.

Stempler og banemærker.

Bestyreren på de fem mindre stationer der betjente både banen og postvæsenet, havde tildelt stempler fra begge til bl.a. afstempling af hhv. banemærker og frimærker. I hele banens levetid skete det, at poststempler blev brugt til annullering af banemærker.





Frimærkesamlerens kalender - foråret 2000

Ti	04.01	Opstart - miniauktion - bytte & samvær
Sø	09.01	Fælles fynsk byttedag i Bolbrohallen 10 - 16
Ti	11.01	Extraordinær generalforsamling, quiz, bytte & samvær
Ti	18.01	Foredrag v/ Poul Nielsen (Brigaden og kommandoen i Tyskland)
Ti	25.01	Miniauktion - bytte & samvær
To	27.01	Vi er inviteret til Slagelse
Fr/sø	28/30.01	Juniortræf 2000 i Vordingborg
Sø	30.01	Byttedag Vordingborg, Iselingseskolen
Ti	01.02	Auktion V/ Nybo
Sø	06.02	Byttedag Frederikssund
Sø	06.02	Byttedag Odense Øst, Fritidshuset center øst 10 - 16
Sø	06.02	Byttedag Vig, Vighallen 10 - 17
Ti	08.02	Miniauktion, bytte & samvær
Sø	13.02	Byttedag i Ringe frimærkeklub
Ti	15.02	Båndforedrag (Cencur mellem Dk/ Grønland 2 verdenskrig)
Sø	20.02	Årets byttedag i Næstved, Grønnegade Kaserne 10 - 17
Sø	20.02	Byttedag i Vanløse (Frimærkeklubben 1954)
Ti	22.02	Bankospil, bytte & samvær
Ti	29.02	Auktion ved OMH Frimærker
Fr/sø	03/05.03	Landsjuniorstævne 2000 Kolding
Sø	05.03	Byttedag Amager frimærkeklub, Løjtegårdsskolen 10 - 16
Ti	07.03	Miniauktion, bytte & samvær
Sø	12.03	Byttedag Køge
Ti	14.03	Miniauktion, bytte & samvær
Fr/sø	17/19.03	Nordia 2000 Stockholm (Sollentuna)
Lø/sø	18/19.03	Esbjerg 2000 - national udstilling Musikhuset Esbjerg
Lø/sø	18/19.03	Ringsted frimærkeklub PR-udstilling, Anlægspavillonen
Ti	21.03	Anvisningssalg v/ Bent Busch
Sø	26.03	Byttedag i Holbæk, Jernbanevej 16 10 - 16
Ti	28.03	Quiz, bytte & samvær
Sø	02.04	Samlermesse Nykøbing F
Ti	04.04	Miniauktion, bytte & samvær
Ti	11.04	Skrammelauktion
Ti	18.04	Miniauktion, bytte & samvær
Ti	25.04	Sidste møde i sæsonen - generalforsamling

Hvorimod banestempler kun kendes brugt til annullering af frimærker på forsendelser fra Tappernøje og det før tildelingen af poststempel (stjernestempel) i januar 1903.

Det ville være for meget her at beskrive, hvilke stempler der har været i brug og i hvilke perioder. Der findes mange kataloger og oversigter over danske poststempler, her vil en frimærkeklub altid være behjælpelig med at skaffe den ønskede viden.

Der findes ca. 100 forskellige banemærker fra denne bane, dertil skal lægges varianter og utakkede.

En oversigt findes i kataloget over Danmarks Jernbanefrimærker udarbejdet af Reinhold Jensen & P.Thomassen i 1965, dette katalog er blevet genoptrykt i 1993 og kan stadig fås.

Der har kun været anvendt fire forskellige motiver til banens mærker, hvoraf det ene findes med tre forskellige navne, de seks vises efterfølgende.

Hvad der kunne være en helt selvstændig samling, er stempler anvendt på banemærkerne, de er mig bekendt aldrig været beskrevet, her vises nogle eksempler, de to sidst viste er med poststempler.

```
*****
*
* Bladudvalget:
*
* Poul Geezer Thaarup, Jørgen Sørensen &
* Kaj R. Hansen --- Næstved Filatelistklub
*
*****
```

KLUBINFORMATION

Bestyrelsen:

Formand:	Henrik Jensen	Kildedalsvej 8, Fensmark 4700 Næstved Tlf. 55 54 84 47
Kasserer:	Kaj R. Hansen	Ærtebjergvej 13, 4700 Næstved Tlf. 55 72 54 90
Øvrige:	Erik Mortensen	Nyvej 22, 4262 Sandved Tlf. 55 45 68 15
	Poul Thaarup	Odinsvej 11, 4700 Næstved Tlf. 55 72 42 21
	Jørgen Sørensen	Kildebakken 6, 4700 Næstved Tlf. 55 73 50 56

Leder af:

Juniorarbejde: Henrik Jensen Dubletcirkulation: Erik Mortensen

Klublokaler: Kildemarksvej 70, 4700 Næstved

Postadresse: Ærtebjergvej 13, 4700 Næstved

KONTINGENT

A medlemmer (seniorer)	270,-
Junior under 18 år	75,-
Junior over 18 år	135,-
C medlemmer	75,-
Husstandsfællesskab:	
A medlem + junior u/18 år	250,-
A medlem + junior o/18 år	300,-

Kontingentet er helårligt.

C medlemskab kan kun tegnes af A medlemmer fra andre klubber

INTERNETTET

Programmet foreligger også nu på Internettet

Adressen er: naesfrim@eon.dk