



1975 - 1990



POLITIETS FRIMÆRKE- OG MØNTKLUB --- 15 ÅR *

I 1985 udgav klubben et festskrift i anledning af klubbens 10 års dag - og dette følges nu op.

I 1985 talte klubben 119 medlemmer mod nu 102. Dette lille fald har ingen betydning for klubben - selvfølgelig vil vi gerne have flere medlemmer, men der er i medlemsskaren en særdeles god stabilitet.

I min beretning til generalforsamlingen i år er stabiliteten da også nævnt som noget af det første.

I en sæson afholdes ca 15 mødeaftener og her er fremmødet også stabilt. Igen ville det være rart med flere deltagere ved møderne, men det stabile fremmøde har været medvirkende til, at medlemmerne virkelig har fået udbytte af møderne.

Vort blad - KLUB NYT - er udkommet 4 gange årligt og med et varieret udbud af filatelistiske artikler foruden informationerne til medlemmerne - og netop artiklerne og emnerne på mødeaftenerne har vist, at medlemmerne er interesserede i filateli.

Min konklusion er, at klubben har kørt en fornuftig linie og i de forgangne 5 år med medlemmernes filatelistiske viden blevet udvidet, ligesom mange har specialiseret sig. Deres viden er så videregivet til klubbens øvrige medlemmer.

Klubben kan også konstatere, at flere medlemmer nu har samlinger på udstillingsniveau, og det har igen inspireret andre.

Ordet "udstillingsniveau" skal ikke misforstås - alle samlinger er ligeværdige.

Medlemmernes interesseområder er talrige. Hovedvægten er Nordens frimærker, men flere har netop i de forløbne 5 år udvidet områderne, så jeg tror, at det meste af frimærkeverdenen er med - fra Norden med specielle områder som "R-vignetter", francostempler, stempler, perfin og varianter - over Europa til Syd-amerika, USA, Egypten, Indien til Oversø - og motiver/temaer.

Flere medlemmer har holdt foredrag over deres områder, og dette har vist, at de har dykket ned i litteraturen og sat sig ind i emnet.

Hvis denne linie følges i de næste 5 år, så er jeg ikke i tvivl om, at

klubben kommer til at råde over stor filatelistisk indsigt.

Jeg vil slutte med en stor tak til alle, der i de forgangne 5 år har været med til at give Politiets Frimærke- og Møntklub det, jeg netop har beskrevet - heri er naturligvis også indbefattet klubbens venner og annoncører.

Erik Hansen



KLUB NYT

Vort blad har også "rund" fødselsdag i år - det er nemlig 10 år siden at dette lille skrift så dagens lys første gang.

Når man starter noget nyt, har man altid visse forhåbninger og målsætninger til det nye.

KLUB NYT var ingen undtagelse - forhåbningen til et klubblad gik i retning af, at det udover at give informationer til medlemmerne om mødeaftener også skulle indeholde diverse småartikler i relation til vor fælles interesse.

Vi håbede selvfølgelig på, at medlemmerne ville bidrage med sådanne artikler.

Hvordan gik det så ?

Et tilbageblik viser faktisk, at forhåbningerne faktisk blev indfrieede. Der har været mange gode småartikler - ikke de dybtgående analyser - men artikler med et indhold der var interessant, læseværdigt og udbytte- rigt - mere for nogle end for andre.

Via disse artikler kan det også konstateres, at der er sket en udvikling i medlemmernes samleområder i positiv retning.

Der er for mig ingen tvivl om, at vor klub - og vort blad - er på ret kurs, og som redaktør ser jeg med fortrøstning fremtiden i møde.

Gennem årene har bladet bestået af 8 sider - delvis på grund af en vis tilbageholdenhed hos medlemmerne med at fortælle om deres oplevelser udi filatelien - et håb for fremtiden kunne være, at redaktøren fik problemer med at finde spalteplass til mængden af artikler.

Erik Søborg

EN HALV BLÅ COLUMBUS I CHILE, 1854-1867

v/Henry Munk Nielsen

Som det er de fleste bekendt ligger Chile som en lang tarm på Sydamerikas vestkyst - flankeret af Peru, Stillehavet og Andesbjergene - også kaldet "Landet på Verdens bagside".

Det er meget langstrakt fra Atacamaørkenen i nord over frugtbar landbrugsjord i den centrale del afsluttende i syd, Araucanien, med regnskove og blæst til Ildlandets kulde og storme.

Ialt en ca 4300 kilometer lang kystlinie og fra 35 til 235 kilometer i bredden. Der falder ca 2000 mm regn årligt i syd mod 2-5 mm i nord.

Det siger derfor næsten sig selv, at det var besværligt med kommunikationen i gamle dage, med transport m.v., idet Chile fik sin første jernbane i 1851 - men kun på 81 kilometer i forbindelse med mineralbrydning i nord - og banenettet var først nogenlunde udbygget i 1880-erne.

Det var dyrt at besørge post fra den ene ende af landet til den anden, idet betalingen var afhængig af distancens længde - altså ulige satser - og forsendelsen skulle være betalt inden afgang.

Der var til gengæld ikke mange, der kunne skrive og læse, hvorfor breve i 17-1800 tallet var relativt få. En meget stor procentdel af indbyggerne var analfabeter, så det var folk med højere uddannelse - præster, lærere ved højere anstalter, embedsmænd i forvaltningen samt en del indvandrere fra bl.a. Tyskland og Storbritanien - der skrev breve.

Med så store strækninger og lang kystlinie var det naturligt, at megen post - måske det meste - blev besørget med skibsfarten.

Flere nationale og private færgerier havde påtaget sig posttransport, og enkelte postkontorer - f.eks. Valparaiso - havde særligt stempel til sådant brug.

Når posten var bragt i land blev den besørget videre med bude - enten på menneskeben eller, hvis det skulle gå hurtigt, på hesteben til modtageren eller måske nærmeste posthus - eller modsat rækkefølge.

Som følge heraf eksisterede der i Chile en kombineret porto - kaldet sø/landporto.

Ved frimærkets indførelse den 1. juli 1853 indførtes samtidig enhedsporto uanset vejlængden.

Et brev i 1. vægtklasse (indtil 9 gr) kostede 5 centavos og et brev i 2. vægtklasse (indtil ca 15 gr) kostede 10 centavos.

Breve uden frankering kostede det dobbelte og skulle betales af modtageren.

Disse satser gjaldt for almindelig indlandsporto over land, men såfremt posten også skulle over sø, kostede det 5 centavos ekstra uden vægtbegrænsning.

Et brev i 1. vægtklasse over land og sø kostede således 10 centavos, mens et dobbeltvægtigt (2. vægtklasse) kostede 10 + 5 centavos - og så fik postvæsenet pludselig problemer.

Man havde kun frimærker i værdierne 5c og 10c - portræt af Christoffer Columbus - men efterspørgslen på 5c var meget voldsommere end postvæsenet havde forventet, so beholdningerne af 5c på posthusene var på det nærmeste lig 0, og det var ikke muligt at få trykt nye frimærker sådan lige med det samme.

Frimærkerne var trykt i London og en bestilling ville tage måneder, og Chiles postvæsen havde ikke muligheder for trykning i Chile.

Til gengæld var der rigeligt med 10 centavos-mærker og denne kombination af forliddt af det ene og for meget af det andet gik selvfølgelig galt, idet publikum ganske enkelt klippede 10c blå Columbus midt over - og så var problemet løst !

Dette minder lidt om Den Gordiske Knude fra oldtiden.

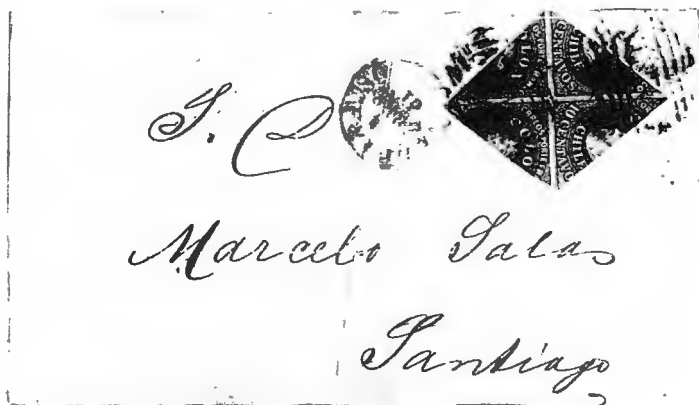
Nu havde man korrekt porto til et sø/land-brev i 2. vægtklasse - 15c - samtidig med, at der var rigelig med 5c til breve i 1. vægtklasse.



indlandsbrev fra Santiago til San Felipe juli 1854
1. vægtkl., 0-9 gr (010753-191174) takst 5c m/halv
blå Columbus, 10c, trykt i London, Perkins & Bacon
1. tryk 1853.

En sådan halvering af 10c var der ikke lovhjemmel til, men postdirektøren i Santiago måtte nødtvungent tillade denne form for frankering, og dette meddelte han i et brev til Indenrigsministeren den 21. oktober 1854: "Da vi ikke har tilstrækkelig med frimærker i værdien 5 centavos på posthusene og dermed ikke kan imødekomme behovet fra publikum, har vi været nødt til at tillade halvering af 10 centavos-værdien til brug på brevene".

Postvæsenet frygtede, at tilladelsen ville blive misbrugt, og det blev den også adskillige gange i årene fremover. Tilladelsen blev ikke ændret førend i 1862 - uagtet der kom nye beholdninger af 5c både i 1855 og 1857.



*indlandsbrev, Valparaiso-Santiago, takst 20c
m/4 halve 10c.
(kopi fra auktionskatalog Corinphila 1990)*

I april 1856 havde regeringen truffet aftale med det engelske rederi, Pacific Steam Navigation Company - i daglig tale kaldt: PSNC, at dets fragtsatser skulle afstemmes efter de kurserende frimærkeværdier således, at man kunne få fragtet et såkaldt søpostbrev for 10c indenlands og til Callao i Peru. Hertil skulle evt. tillægges 5c i landsporto, hvis brevet var 1. vægtklasse (indtil 9 gr), mens et søportobrev i 2. vægtklasse, (indtil ca 15 gr) skulle koste 20c + evt. landsporto. Breve til udlandet - det var dobbelttakst.

Man ville tilsyneladende presse publikum til at anvende landeposten ved at fordyre søposten med extra 5c i forhold til tidligere portosats,

hvor man kunne sende sø/landpost i 1. vægtklasse for 10c. Om taktikken lykkedes ved jeg ikke rigtig, for der findes rigtig mange breve med 15c, hvor den halve Columbus optræder.



Kombineret land-søpostbrev fra Coquimbo 500 km nord for Valparaiso til samme by, påtegnet "pr Vapor" = med skib, i februar i året ?? - 1. vægtklasse, (0-9 gr), idet frankeringen er trykt i Santiagos Postvæsens trykkeri 1856-60 - altså efter ny portosats april 1856. Sø = 10c + land = 5c ialt 15c

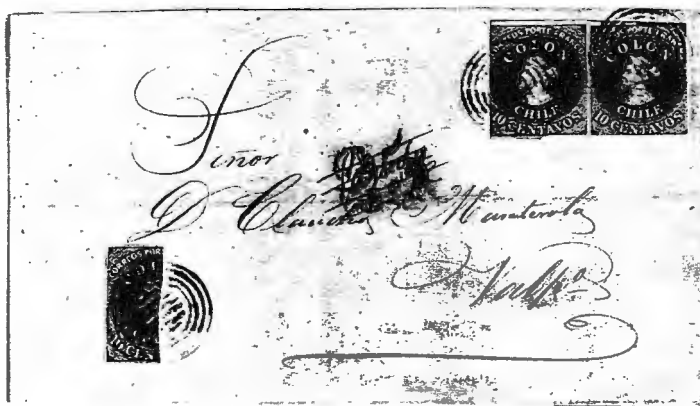
Breve, som skulle med skib tilhørende PSNC, skulle endvidere påføres ordet Poste del Vapor - eller kortere pr. Vapor = skibspostbrev.

Historien melder ikke noget om, hvorvidt de private, nationale færgerier, blev forbudt at sejle med post, men det er næppe tænkeligt. Jeg kan ikke forestille mig, at PSNC havde så mange skibe i fart langs kysten, at det kunne dække posttransportbehovet.

Ved indførelsen af nye portoværdier, 1c og 20c, i januar 1862 blev det samtidigt meddelt til postmestrene, at det ikke mere ville være tilladt at benytte halve frimærker på brevene. Dette forbud blev den 7. januar 1862 fulgt op af endnu en skrivelse til postmestrene, hvori der stod, at breve med halve frimærker skulle postbehandles som værende ufrankerede og sættes i dobbeltporto = ægte strafporto, og den skulle betales af modtageren.

Dette betød i praksis, at en frankering på 25c med en halv Columbus blev annulleret og med et stempel - evt. håndskrift - påført tallet 25 - at betale ved modtagelsen.

På trods af dette forbud og straffeforanstaltninger fortsatte bøgerne med at halvere 10c blå Columbus og bruge dem på brevene, hvis det passede dem, og det gjorde det helt frem til 1867, da de første takkede frimærker udkom - iøvrigt også med portræt af Columbus. Denne hengivenhed for Columbus fortsatte helt til 1910. Ingen andre blev fundet værdige at pryde Chiles frimærker i 57 år i træk. Forstå det, hvem der kan - betale dobbelt porto helt unødvendigt for den stakkels modtager + ødelæggelsen af 1 stk blå Columbus = 15c for et brev i 1. vægtklasse, når det hele kunne være klaret for 5c. Muligvis har det knebet med nyhedsorienteringen i Chile, således at det skrivende publikum har handlet i uvidenhed. (Radio og fjernsyn kunne måske have gjort underværker - nåh, spøg tilside) Det var således meget dyrt at være brevskriver under sådanne omstændigheder, og til sammenligning kan nævnes, at Verdenspostforeningen = UPU, i 1892 bestemte, at 5c var lig 20 øre. Altså hele 60 øre for at modtage et strafportobelagt brev i 1. vægtklasse, indland. På samme tid kostede et tilsvarende brev i Danmark og Norge 10 øre (1. vægtklasse) eller 4 skilling i 1867 lig ca 13 øre, og så måtte brevet veje op til 15 gram.



Indlands brev, porto 25c med halv 10c, sat i dobbeltporto = 25c
(gengivelse fra auktionskatalog, Corinphila 1990)

Vægtportoen i Chile ændredes ikke i hele perioden fra 1853 til ca 1900, men i 1874 blev vægtgrænsen dog sat op til 15 gram for 1. vægtklasse. Man kan frises til at postulere, at postvæsenet ikke håndhævede reglen om strafporto for "halve frimærkebreve" 100 o/o, men sine steder lukkede

det berømte øje og fik det til at fungere som hidtil. Ihvertfald er det usandsynligt at finde breve med halveringer, der bærer portopåtegning i perioden 1856-1867.

Ved et mindre studium af Kohls Håndbog over Alverdens Frimærker fra 1928 er jeg kommet frem til, at Chiles første portotakst efter frimærkets indførelse så sådan ud:

Lov af 20. oktober 1852 om frimærkets indførelse og anvendelse med ikrafttræden den 1. juli 1853:

Portotakst pr 1. juli 1853

Landporto

vægt	takst
0-9 gram	5 centavos
9-1/2 ounce	10 centavos
1/2-1 ounce	20 centavos
1 - ubegrænset	20 + 10c pr påbegyndt ounce

Søporto

vægt ubegrænset 5 centavos (ændret 22.4.1856)

1 ounce = 28,35 gr

Søportotaksten blev ikke ændret ved frimærkets indførelse, men kunne nu afgøres ved at frankere med 5c mod før kontant betaling ved afskibningen.

Et brev i 2. vægtklasse, der skulle både over land og vand, kostede 15c, hvilket medførte halverede blå 10c Columbus, der der samtidig manglede 5c på posthusene.

Møntenheder i Chile

1853	100 centavos = 1 peso
1960	1000 milesimos = 100 centesimos = 1 escudo
1975	100 centavos = 1 peso

SØNDAGSFORSENDELSER

v/Flemming Hansen

SØNDAGSOMDELING MED TILLÆGSTAKST

Fra den 1. maj 1929 indføres på initiativ af (på den tid) pensioneret postmester John. Hansen (Skanderborg) en ny forsendelsesart "Søndagsbreve", det vil sige breve og brevkort, der for en tillægstakst af 10 øre omdeles på søn- og helligdage i det indre ekspresdistrikt ved postkontorerne.

Fra 1932-33 blev omdelingen på søndage udvidet til at omfatte en del større postekspeditioner på landet. Omdeling ved postekspeditionerne sker kun i de bymæssige bebyggelser (by- og omegnsdistrikter) samt på steder uden for disse, men inden for en afstand af 2 km fra posthuset. Afskaffet fra den 1. juli 1972.

TAKSTER FOR BETALT SØNDAGSOMDELING 010529 til 010772

Periode	BREVKORT		BREVE 0-50g		GEBYR
	lokal.	lands.	lokal.	lands.	
010529	7	10	10	15	10
010740		15		20	
010746	10	15	15		20
010650				25	25
010752	15	20	20	30	30
010555	0	20	25	30	
010457			0		
150463		25		35	55
150565		40		50	100
030767		50	BREVE 0-20g	60	200
010772	-----		ophører	-----	

SØNDAGSBREVE MED BETALT OMDELINGSGEBYR

OM. nr 13. 27 marts 1929. I Tjenestedokumenter

2a. Fra 1. maj indføres en forsendelsesart "Søndagsbreve", der for en særtakst af 10 øre omdesles på søndage i det indre expresdistrikt ved postkontorerne.

OM. nr 23. 24. maj 1929. 3. På given foranledning skal man gøre opmærksom på, at breve og brevkort med påtegning "Søndagsbreve", der kan opnå en tidligere omdeling, ikke må udskydes til omdeling om søndagen, idet påtegningen "Søndagsbreve" under ingen omstændigheder må medføre forsinkelse.

OM. nr 30. 23. juni 1930. 14. Søndagsbreve kan fremtidig sendes også på helligdage, på hvilke der er postomdeling.

OM. nr 33. 9. juli 1930. 2. Det meddeles herved, at omdeling af søndagsbreve foretages i Skodsborg, Vedbæk, Rungsted Kyst, Humlebæk, Espergærde og Snekkersten i det tidsrum, i hvilket der de pågældende steder er etableret sommerpostekspedition.

OM. nr 26. 24. juni 1931. 1. Søndagsbreve, som undtagelsesvis måtte indgå fra udlandet og for hvilke det særlige gebyr rigtigt er erlagt ved påklæbde danske frimærker, udbringes indtil videre efter samme regler som øvrige foreliggende Søndagsbreve. Er gebyret ikke tilsvaret ved danske frimærker, behandles sådanne forsendelser efter de indenrigske regler og porto opkræves.

OM. nr 27. 1. juli 1931. 1. Søndagsbreve, der ikke når udbringning om søndagen, skal fremtidig have påtegning om grunden til, at udbringningen ikke er sket. Til dette brug er fremstillet en påklæbningsvignet indeholdende en trykt angivelse af de almindeligste grunde. Blanketten, hvoraf et antal eksemplarer udsendes uden rekvisition, kan fremtidig rekvireres i blanketdepotet.

OM. nr 53. 7. december 1932. 1. Søndagsbreve med anbefalingspåtegning, som måtte findes i brevkasserne, skal fremsendes som anbefalede expresbreve udtakseret i porto efter almindelige regler.

DM. nr 29. 11. juli 1934. II. Forholdet til publikum. 1. I tilfælde, hvor fejlsendte Søndagsbreve kan nå rette bestemmelsessted i løbet af søndagen, men ikke nå tilslutningen til den almindelige søndagsbrevs-omdeling, skal brevene indlægges i postsagskonvolut (omslag) til bestemmelsesposthuset. Postsagskonvolutten (omslaget) forsynes med ekspresvignet og påtegning "Fejlsendt Søndagsbrev". Ved aflevering til adressaten må selve brevene ikke fremtræde som ekspresbreve.

POST- OG TELEGRAFREGLEMENT

II.

INDENRIGSKE FORRETNINGER

GÆLDENDE FRA 1 JULI 1935

C. Udbringning af " Søndagsbreve ". 14.

Indenlandske almindelige breve og brevkort kan (mod et særligt gebyr) af afsenderen kræves omdelt på Søn- og Helligdage i de indre ekspresdistrikter ved postkontorerne samt ved nogle store postekspeditioner. Oplysning om ankomst af disse forbindelser for Søndagsbreve til de posthuse, der omdeler sådanne, findes i "Rejselisten for Kongeriget Danmark". Omdelingen foregår efter de hovedposter, hvis omdeling på hverdage begynder inden kl 10. Forsendelserne skal på forsiden tydeligt være påtegnet "Søndagsbreve" og tillige være forsynet med et diagonalkryds (fra hjørne til hjørne), hvilket kryds dog om fornødent anbringes af indleveringsposthuset uden gebyr. Angående nedlægning i brevkasser gælder samme regel som for ekspresbreve (pkt. 7), dog bliver der ikke tale om erstatning.

Post- og Telegraf Håndbogen 1935-36. Stk. 168.

Bl.a.: Adressen må være fuldstændig med anførsel af gadenavn, husnummer, opgang, etage og til København må distriktsbogstaver anføres. Søndagsbreve, der afsendes med hovedposterne fra København kl. 19-20, vil som hovedregel opnå udbringning i alle provinsbyer. I København udbringes de med hovedposterne om morgenen kl. 7-8 ankomne Søndagsbreve, samt de lokale Søndagsbreve som er lagt i postbrevkasserne lørdag aften inden kl. 24.

OM. nr 27. 30. juni 1937. 2. Radiobreve til skibe kan besørges som Søndagsbreve ved befordringen fra indleveringskontoret til landstationen med sædvanligt gebyr "Søndagsudbringning". Indleveringskontoret påtegner og frankerer frimærkekonvolutten efter de almindelige regler for Søndagsbreve.

OM. nr 35. 24. august 1938. 5. Fremtidig skal adressater, der har betalt gebyr for søndagsudbringning i henhold til Regl II. § 20, pkt 13, på de helligdage, hvor der finder omdeling sted, have breve, brevkort og dagblade som indgår efter postomdelingens påbegyndelse, men inden det i Regl. II. § 20, pkt 13 stk 3, omhandlede tidspunkt tilbragt på en særlig udbringning. På samme måde udbringes på nævnte helligdage de aviser, som normalt omdeles om søndage mod særligt gebyr i henhold til Regl. V, § 8, pkt 10 sidste stk., og som indgår efter postomdelingens påbegyndelse. (III. 7478)

OM. nr 13. 22. marts 1944.

II. Gennem Ritzaus Bureau er udsendt følgende:

Uanset det forhold, at tjenestemændene fremtidig skal have frihed på de såkaldte skæve helligdage, vil Post- og Telegrafvæsenet fastholde den gamle regel, at omdelingen af brevposten altid finder sted på den ene af to hinanden følgende helligdage, eller med andre ord, at omdeling ikke undlades 2 dage i træk. Der vil herefter for fremtiden finde omdeling sted af brevpost på følgende dage: Skærtorsdag, 2.Påskedag, 2.Pinsedag, 1.Juledag og Nytårsdag - men ikke på Langfredag, 1.Påskedag, Store Bededag, Kr.Himmelfartsdag, 1.Pinsedag og 2.Juledag.

OM. nr 30. 10. juli 1963. 2. Opmærksomheden henledes på, at søndagsbreve, der indgår som fejlsendte, og som kan nå rette bestemmelsessted i løbet af søndagen, skal videresendes til bestemmelsesposthuset i post-sagskonvolut eller omslag, der forsynes med ekspresvignet og påtegnelsen "Fejlsendt Søndagsbrev".

OM. nr 55. 6. december 1967. 8. Omdeling af søndagsbreve ophører fremtidig på helligdage, der ikke falder sammen med søndage, jfr. cirkulæreskrivelse til samtlige Post- og Telegrafkontorer af 28. sep. 1967, III nr 1962.

Omdelingen af søndagsbreve vil således ikke finde sted 1. og 2. juledag samt nytårsdag i den forestående jule- og nytårsperiode.

OM. nr 23. 2. juni 1972.

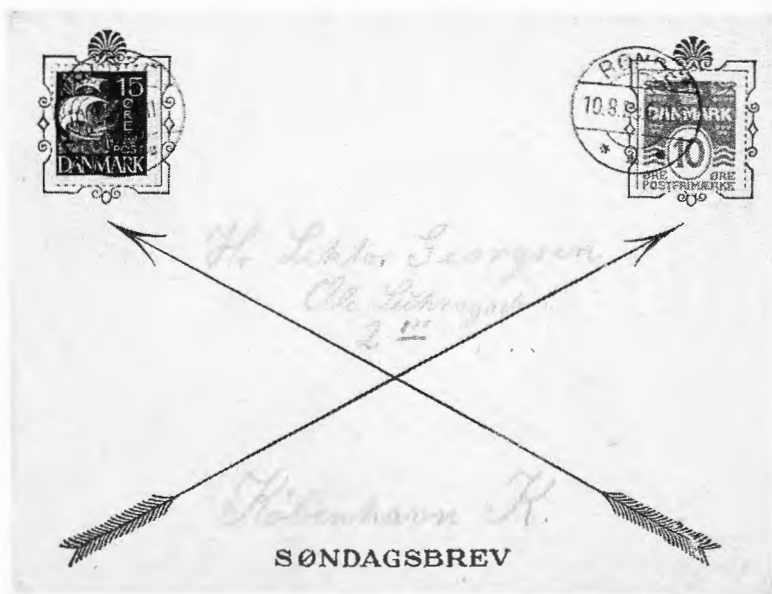
Fra 1. juli d. å. at regne: 19) Omdeling af søndagsbreve afskaffes.
Brevene må i stedet sendes som ekspresbreve.

POST- OG TELEGRAFREGLEMENT II A:

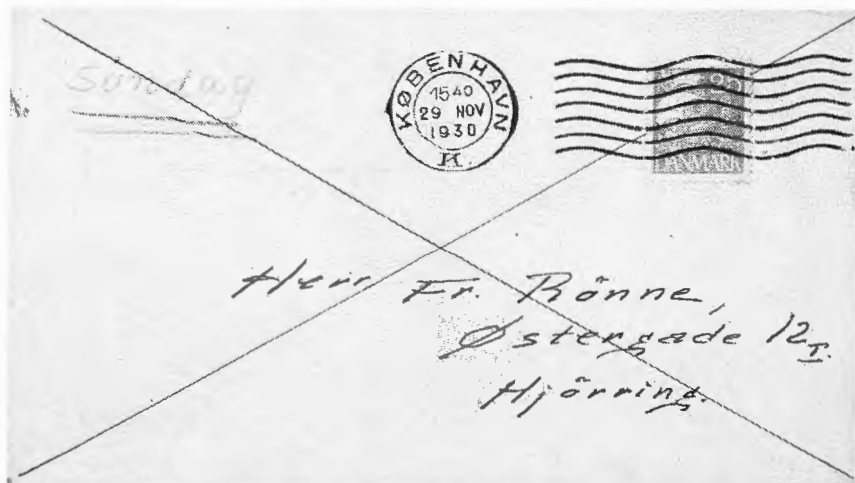
C. UDBRINGNING AF "SØNDAGSBREVE".

Forsendelser i brevkasser pkt. 7. Ekspres.

Ekspresforsendelser, (søndagsbreve) der forefindes i brevkasserne, behandles som ekspresforsendelser; med hvis forsendelsen ikke er fuldt påtegnet efter reglen i pkt. 5, (diagonalkryds) påhviler der ikke Post- og Telegrafvæsenet noget ansvar, såfremt eksprespåtegningen (søndagsbrev) ikke bemærkes, og forsendelsen som følge deraf ikke udbringes med ekspresbud (søndagsbud). Personalet skal dog være agtpågivende over for sådanne påtegninger.



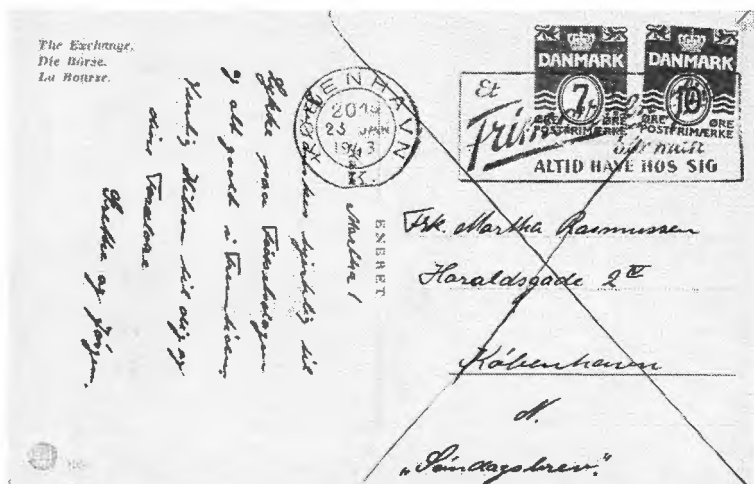
Søndags-forsendelse: Rønde-København 100829. 6-11E.
Jeg har kendskab til 7 forskellige konvolutter med
fortrykt diagonalkryds.
Forsendelsen er omdelt søndag.



Søndagsforsendelse: København-Hjørring
lørdag 29 11 30. 1540
forsendelsen er omdelt søndag



Søndagsforsendelse: Kalmar-København,
fredag 31 10 36.
Forsendelsen er nået frem til omdeling lørdag.



Lokalporto brevkort: København lørdag 230143. 18.20



Søndags forsendelse: Jægerspris-København, 140336. 17-19
 Landsporto takst 0-50g ----- 15 øre
 Omdelingsgebyr ----- 10 øre
 Efterporto ----- 20 øre
 Forsendelsen er omdelt søndag.



Meddelelse fra
Hobmagnsgades Postkontor.
Hobenhavn

Forsendelsen er ikke udbragt **Søndag**, fordi

1. Brevet er indgaaet for sent til at naa Udbringning Søndag.
2. De ~~to~~ bor udenfor det Distrikt, hvori Søndagsbreve udbringes.
- 3.

F. 7 9/10

(Det ikke benyttede overstreges).

Nørregade 83 .: Telefon 1231
Esbjerg

Søndags forsendelse: Esbjerg-København lørdag 170835. 22.00
Forsendelsen kom forsent til omdeling søndag. Omdelt mandag.

3. 24 Kūa. 1941.

Kære Poul!
Vi ønsker dig til Lykke
paa Fødselsdagen og alt
godt for dig i det nye
Aar med mange
kærlige Hilsener fra
dine hengivne Kammerater
Kære Poul! Tilslut

side for det byggefje her nær
 has her alle - spættelig til byghet
 manges, og mange gode, smukke, i
 sig selv, lidt fine rumme, og
 smukke, og kedselige mæle & m
 H. smukt til byghet omher Erik
 af den utværdige græder.
 BREDALE KEMER



Herr Ingenieur Paul Iwaner
Chr. IX's Gade 24

Odense

Søndags forsendelse: København-Odense lørdag 230841. 20.30
 Forsendelsen er i Odense forsidestemplet for indgående post:
 1. OMB. 240841.

Radiobrev

SØNDAGSBREV

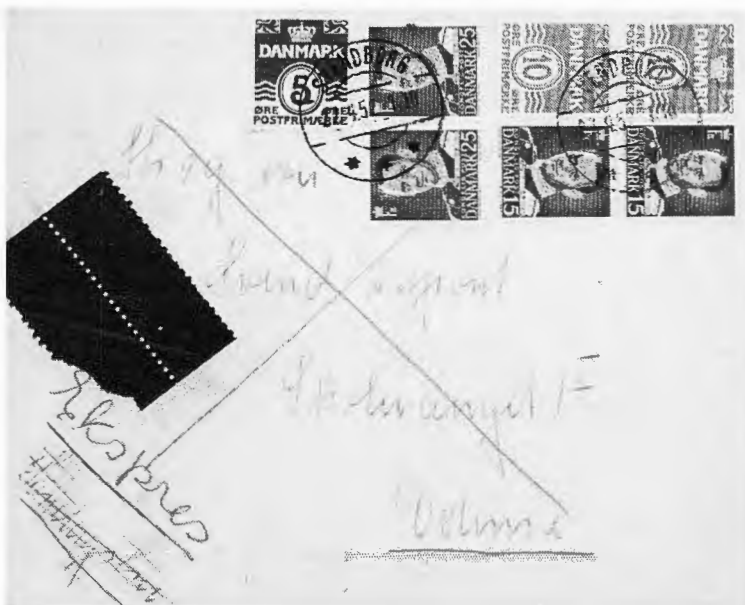
Fru Ida Sørensen

Kochsvej 46

KH



Radiobrev 50-250g. Søndag 170847. 18.00
 Lokalporto takst 50-250g ----- 20 øre
 Omdelingsgebyr ----- 20 øre
 Forsendelsen er omdelt søndag
 "S/S Oregon" modtaget M/S C.F.Tiétgen



Søndagsbrev: Svendborg-Odense søndag 270452. 1.10
 Forsendelsen er først udtakseret som søndagsbrev
 25 + 25 øre. Derefter tillægsfrankeret 55 øre =
 25 + 80 øre til ekspresbesørgelse.



Lokal søndagsforsendelse til landsportotakst



Helligdagsforsendelse: Jystrup Midtsj. 060571. 1845
Forsendelsen er fredag "St.Bededag" i distrikt Char-
lottenlund påsat vignet: Søndagsbrev udbringes kun
søndag.



Søndagsbrev: Esbønderup lørdag 280658. 1015. Vignet: Forsendelsen er ikke udbragt søndag, fordi 3: De bor uden for det distrikt, hvori søndagsbreve udbringes.



Søndagsforsendelse: Frederiksværk-Holte, 130371. 15.00



Søndagsforsendelse fra Maribo lørdag 230340. 21-23
Forsendelsen er stemplet "Togforsinkelser".

DSB

Museumsvirksomheden

Dato

09.01.1990

Vedlagt tilbagesendes brev vedr forsendelse af betalt
søndagsbrev.

Som svar på dette kan vi oplyse at det skyldtes snevan-
skeligheder den pågældende dag.

Med venlig hilsen

Lissi Kofod
Lissi Kofod

Sammendrag af svarskrivelse fra DSB
vedrørende ovenstående forsendelse.

ET POSTKORT MED VELKENDT MOTIV



Navnet "Politigården" godkendtes ved en afstemning i Københavns Borgerrepræsentation den 19. juni 1919. Valget stod mellem "Politihuset" eller "Politigården" - Politigården vandt med 35 stemmer mod 5. Samme dag godkendtes arkitekt Hack Kampmanns bygningsforslag. Han døde i 1920 og hans virke fortsattes af Aage Rafn, H.J.Kampmann, Holger Jacobsen og Anton Frederiksen.

Grundstenen nedlagdes den 6. november 1920 og der var officiel indvielse af "Gården" den 30 marts 1924. "Gårdens" fængsel var taget i brug allerede den 6. juni 1923.

Stats- og kommunalpolitiet skulle enes om anvendelse af bygningen - og det viste sig hurtigt, at den var for lille - og det er den vist stadig. Bygningen opførtes på Københavns Kommunes jord og fik matrikel nr 345, Vestervold Kvarter, og iflg. målerbrev af 4. juli 1919 var grunden 9744 m² - senere ændret på grund af små afgivelser til gadearealer. I tingbogspapirerne ses et notat: "Det noteres, at ved § 3 i lov nr. 166 af 18. maj 1937 er det bestemt, at matr. nr 345, Vestervold Kvarter, med alt tilhørende overgår i Statens eje." For ministeriet underskrev Aage Svendsen den 23. dec. 1938 - indført i dagbogen for Københavns Byret den 24. december 1938.

Kilde: Richard Kellers artikel "På rundtur i Glyptotekskvarteret" i Politihistorisk Selskabs årsskrift 1989.

HVORFOR NETOP ÆGYPTEN ? v/Einer Lind



INTERNATIONAL GEOGRAFIKONGRES 1925

Skriverguden THOTH med ibishovedet skriver Kong Faud's navn i en cartouche (navneskjold)

Jeg har altid interesseret mig for verdenshistorie, religion og arkæologi, og alle 3 interesser bliver i så rigt mål tilgodeset ved dette samleområde.

I 1959 blev min drengesamling fundet frem igen og da jeg skulle bestemme mig for en målrettet opgave, var Egypten med sine pyramider og sfinx'er en nærliggende tanke.

Alle samlede jo Danmark og indstiksbøger og udvalgshæfter var grundigt tygget igennem af eksperter - så hvorfor ikke begynde med noget helt andet ???

Fra den første spæde start med 30-40 mærker er samlingen vokset støt og roligt - og kraftigt presset af redaktøren for vores medlemsblad, vil jeg forsøge at beskrive, hvorfor netop Egypten som frimærkeland er interessant.

POSTA EUROPEA

Begynder man at samle på frimærker fra Egypten vil man i katalogerne hurtigt se, at den første frimærkeudgave udkom den 1. januar 1866, men i virkeligheden går posthistorien lidt længere tilbage.

En italiener ved navn Meratti oprettede med tilladelse fra den egyptiske regering omkring 1843 en privat postservice mod vederlagsfrit at lade regeringens officielle post udbringe indenlands - altså uden udgift for landet.

Til denne post blev der lavet nogle runde etiketter og senere nogle ovale stempler med inskriptionen "Posta Europea".

INTERPOSTALS

I 1865 blev der til de officielle breve indført nogle runde etiketter, som senere fremkom i flere typer og farver.

De ca 80 byer i Egypten fik byens navn i inskriptionen og etiketterne blev påsat brevenes bagsider, hvorved antagelig flere er blevet ødelagte, når brevene skulle åbnes.



type III
1867



type III c
1867



type IX
1884

FØRSTE UDGAVE

I 1865 indså den egyptiske regering, at den havde mistet en indbringende forretning og besluttede at oprette det egyptiske postvæsen.

Opgaven som generaldirektør i postvæsenet blev givet til en italiener ved navn Giacomo Muzzi, der fik titlen Bey.

Som italiener af fødsel lod han naturligvis de første frimærker trykke i Italien.

Firmaet Messrs. Bondi of Turin leverede papiret, der var af en håndgjort kvalitet "ala cuve". Denne moderate kvalitet, der var dårligt sammenlimet, gav alvorlige vanskeligheder under trykningen. Der gik enorme mængder til spilte, da arkene under den lithografiske trykning blev fugtige og arkene blev derved uens i bredde og højde ligesom takningen forårsagede dårlig centrering og dermed mærker, der ikke var helt ens i størrelsen.

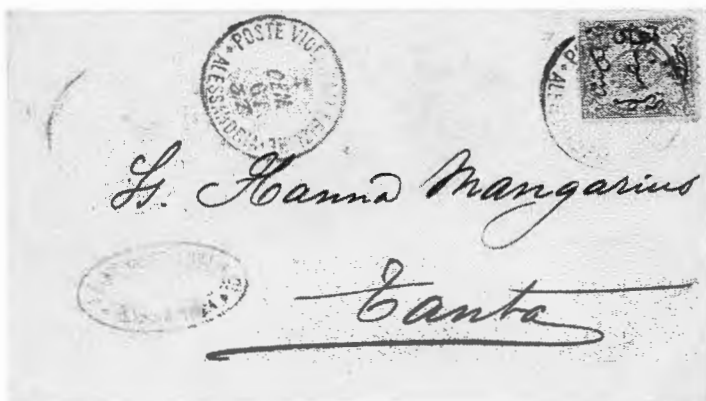
Selve trykningen blev udført af firmaet Pellas Brothers i Genova, der lod arkene trykke med 200 mærker pr. ark.

Vandmærket i papiret er en pyramide og mærkebilledet er arabisk ornamentik, der senere blev overtrykt med værdiangivelse og landenavn.

Da ornamentikken, som i de danske to-farvede, ikke blev helt ens i øverste venstre og nederste højre hjørne, gav det senere overtryk mu-

lighed for 2 typer.

Værdierne 5-10-20 paras og 2-5 og 10 piastre blev udført på det vandmærkede papir, men da så store mængder papir var ødelagt, blev værdien 1 piastre udført på almindeligt, halvglaseret papir uden vandmærke.



*Brev - afsendt 3. januar 1867 fra Alexandria
ankomst 3. januar 1867 til Tanta (bagsidestempel)
frankeret med 1 piastre, lilla, 1866, type I*

Det ses af en korrespondance mellem generalpostdirektøren og firmaet Pellas Brothers, at det tiloversblevne papir blev sendt retur til Egypten, hvor det blev anvendt som tegne- og kladdepapir i postadministrationen.

Heraf er der senere fremkommet mange forfalskninger på ægte vandmærket papir - de såkaldte SALAMA-forfalskninger.

ANDEN UDGAVE

Anden udgave udkom 1. august 1867 og er meget spændende, selv om de høje værdier er noget svære at få fat på.

Mærkerne er udført i lithografi af firmaet V. Penasson i Alexandria, og i mærkebilledet ses en pyramide, en sphinx, en søjle og en ovelisk, der alt sammen leder tankerne hen på Egypten.

Gravøren har udført sit arbejde som 4 selvstændige mærker på en stålplade sammensat som en fireblok.

Disse graverede mærker er derpå overført til en lithografisk tryksten á 200 mærker pr. ark.

Denne håndgjorte gravering kunne naturligvis ikke blive helt ens, så hver værdi optræder som fire forskellige typer og en fireblok vil derfor indeholde alle typer.

Der er anvendt flere tryksten til nogle af værdierne - flest til værdien 1 piastre, rød, der også er den billigste.



Brev - afsendt 5. marts 1869 fra Alessandria
ankomst ?? 1869 til Cairo-El Fahhamin

frankeret med 2 x 1 piastre, rød, 1867,
typerne II og I, tryksten D

Som ikke arabisk sprogkyndig gravør er der i design opstået nogle arabisk gramatikale fejl, da der er forskel på det arabiske talte og skrevne sprog.

Disse fejl er senere med mere og mindre held forsøgt rettet på de lithografiske sten, så der er for 1 piastre røds vedkommende noget at lede efter på mærkerne.

Vandmærket er en halvmåne og en femtakket stjerne.

TREDIE UDGAVE

Lidt mere almindelig er den tredie udgave, som fra 1872 til 1875 udkom i to omgange - nævnt som første og andet tryk.

Man troede i mange år, at der var tale om to forskellige trykkerier på grund af den store forskel i farve, papir og hele udførelse, men i dag ved man, at begge udgaver er udført af Government Printing Works, Boulac i Egypten.

Især 5 paras, brun, i andet tryk falder i øjnene, da femtallet i værdi-

angivelsen er vendt på hovedet. Man mener, at de arabiske arbejdere med deres ukendskab til arabertallene, som vi selv bruger, er årsag til disse omvendte femtaller - alle 200 mærker i arkene har omvendte femtaller.

Araberne bruger iøvrigt selv indiske skrifttegn som deres talsystem.

I disse år fremkom nogle meget flotte afstemplinger, der kan findes med italiensk, fransk og engelsk samt arabisk stavemåde.



Brev - afsendt 15. marts 1876 fra Alessandria
ankomst 15. marts 1876 til Cairo (bagsidestem-
pel + segl.

Frankeret med 1 piastre, rød - 3.sæt, 2. udgave
Af brevets forside fremgår, at det skal over-
bringes til respekterede "El Hagg" Hamed Abd el
Gawad.

"El Hagg" er en pilgrim og titlen for en mand,
som har besøgt Mekka i Saudi Arabien som en re-
ligiøs proces. Titlen skrives altid før navnet.

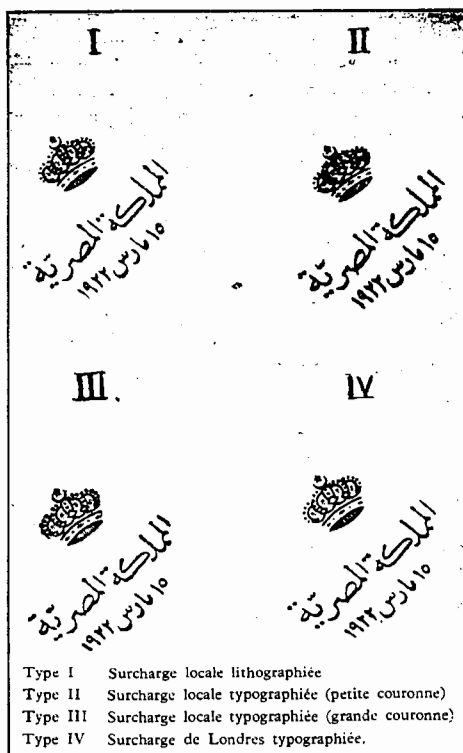
LIDT OM DE ØVRIGE UDGAVER

Fra 1879 og til dato er der i Egypten udkommet mange smukke frimærker, og landet har i så rigt mål evnet at forene frimærker og kultur i en højere enhed.

I 1922 blev landet selvstændigt kongerige og en daglig serie fra 1914 og 1921 blev overtrykt på arabisk med en kongekrone over.

El Mamlaka El Masrye 15 March 1922 - (konge af Egypten 15. marts 1922).

Dette overtryk findes på alle mærkerne i tre forskellige typer, nemlig Lithografi type I, Typografi - lille krone - type II og Typografi - stor krone - type III. Endvidere en fjerde type i Typografi udført i London, men kun på en del af værdierne.



fotokopigengivelse fra katalog

Fra 1923 og en del år frem udkom der fra trykkeriet en del mærker, der i "takke-maskinen" fik en speciel behandling.

De såkaldte "Royal Perforations" fremkom ved, at arkene i utakket stand blev placeret skævt i takkemaskinen og mærkebillederne kom til at indeholde lidt af flere frimærker.

Til brug for denne kongelige samling blev der fremstillet blot 100 til

200 af hvert fremstillet frimærke, og mærkerne er formentlig frigivet ved det store frimærkesalg, der fandt sted efter revolutionen i 1952, hvor kong Farouk blev afsat.



ROYAL PERFORATIONS - 3 eksempler
af mærkerne fra 1927 med kong Faud.

Efter revolutionen den 23. juli 1952 - der afsatte kong Farouk - blev dagligmærkerne fra 1937-1944 og 1944-1951 samt udgaven med "Konge af Egypten og Sudan" fra 16. januar 1952 forsynet med tre tykke, sorte streger hen over kongens ansigt, idet man ville vise alverden, at kongen var afsat.

Tre trykkerier stod for disse overtryk: Government Printing Works, The Survey Dept. Giza og Railways Printing Press, Cairo.

På det sidstnævnte trykkeri kunne de komme, der lå inde med frimærkeark, indkøbt i forretningsøjemed til korrespondance m.v., medens de to førstnævnte firmaer tog sig af postvæsenets egne beholdninger af frimærker.

Det var jo fristende, når man for firmaet kom til trykkeriet med sin beholdning, at bede trykkeren give mærkerne en ekstra omgang, og således kendes da også dobbelttryk med seks tydelige overstregninger, ligesom der findes nogle med ni streger - altså tredobbeltryk. De sidstnævnte har jeg kun set i auktionskataloger.



1953-overtryk med tre eller flere streger.

Det "normale" er mærket med tre streger, men mulighederne for "fusk" er til stede når man selv kan gå på trykkeriet og få arbejdet udført.

Der findes i den forbindelse også breve med blyants- og penneoverstregninger, men sådanne er det jo let at fremstille efterfølgende, så ægt-heden i disse private overtryk er derfor noget svære at bevise.

ANDRE MÆRKER

Fra Egypten er der naturligvis også portomærker, tjenestemærker og luftpostfrimærker, der jo i Yvert-kataloget er udskilt for sig selv. Endvidere et spændende område med helsager - men hvad med julemærker ??? Jo, en slags julemærker er der tale om:

Fra den 1. november 1932 til den 29. februar 1936 kunne medlemmer af den britiske hær og flåde i Egypten samt deres familier sende ordinære breve til England og den irske fristat til reducerede priser. Specielle frimærker eller "SEALS" blev fremstillet med egyptiske motiver, nogle med inskriptionen: Letter Seal, Postal Seal og X-mas Seal. Disse "Seals" skulle i følge ordningen placeres på bagsiden af konvolutten.



Militär-postkontor
Cairo MPO
afsendt 12. januar 1933
til England
EGYPT POSTAGE PREPAID

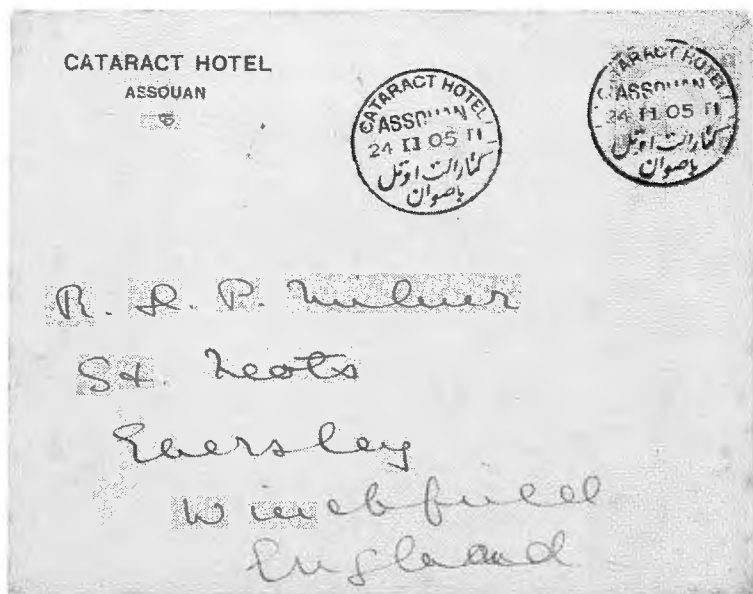
Segl nr. 2
X-MAS SEAL
med Retta stempel
oplagstal: 41.800 mærker

ANDRE OMRÅDER END DE KATALOGMÆSSIGE

Selv om man samler på et oversøområde, er der ikke noget til hinder for en samling af bystempler, og man vil ret hurtigt - også på arabisk - blive i stand til at kunne skelne en hel del bynavne fra hinanden.

En anden mulighed er hotelpost, der har været aktuel i Egypten fra ca 1891 og næsten til dato.

Som service for hotellets gæster og vel navnlig for turisterne har visse hoteller haft eget postkontor, hvor man stemplede gæsternes breve og kort - både ved afgang og ved modtagelse.



HOTELPOST-BREV afsendt 24. januar 1905 Cataract Hotel, Assouan, via Bani-Siouf / Cairo (bagsidestempel), ankomst 3. marts 1905 Winchfield, England (bagsidestempel)

Cataract Hotel, Assouan, type I

Emnet om hotelpost i Egypten er meget omfattende og kan gøres til genstand for en senere artikel i vort blad, Klub Nyt.

SALTMÆRKERNE

Køber man en samling gamle egyptiske frimærker - eller ser man et gammelt album med alverdens lande - kan man ikke undgå at falde over SALTMÆRKERNE.

Med deres flotte udformning bliver de omgående taget for "rigtige" frimærker, og mange samlere har sikkert ledt forgæves i katalogerne efter dem.

Den mest forekommende type er trykt af firmaet "De La Rue" i London og har vandmærket papir med halvmåne og stjerne.

I tekstbåndet ses imidlertid teksten: SALT DEPARTMENT og REVENUE STAMP.

I de sidste ti år af det 19'århundrede havde den egyptiske regering monopol på distribution og salg af salt. Selve forhandlingen og fordelingen var ledet af "SALT DEPARTMENT" - en afdeling under FINANSMINISTERIET.

Ønskede en forhandler at købe salt til videresalg i sit firma, måtte den pågældende gå på postkontoret og købe saltmærker til en værdi, der svarede til den pris, han skulle give for det kvantum salt, han ønskede at købe.

På postkontoret blev saltmærkerne påklistret en "SALT REQUISITION FORM", som efter de fornødne underskrifter blev afstemplet efter de samme regler, der gælder for annullering af breve.

Den udfyldte formular med de annullerede mærker blev af køberen derpå afleveret i den statslige forretning i bytte for det ønskede kvantum salt.

Saltmærkerne blev derpå igen - men nu i brugt tilstand - statens ejendom.



SALTMÆRKER, 1892, De La Rue, London
Værdierne 250 milliemmes, blå, og
1 livre (pund), rød.

ET POSTKORT MED VELKENDT MOTIV



"Glyptotek-kvarteret" består generelt betragtet af pæne murstenshuse med mange spændende detaljer i facaderne - og så er der Politigården, hvis facade absolut ikke er spændende og vel nok det grimme bygningsværk i kvarteret.

Nu er facaden jo ikke hele bygningen - kommer man inden for murene åbner sig den meget smukke søjlegård, der står i skærende kontrast til det ydre.

Søjlegården er 45 meter i diameter og de 44 dobbeltsøjler giver gårdspladsen en sjælden skønhed og ro. Hertil kommer de spændende skyggevirkninger, der veksler med solens gang.

Politigården indeholder endnu en gård - en lille firkantet gård med 8 korinthiske søjler og Utzon-Frank's smukke statue - og sidst men ikke mindst mindevæggen med de mange navne på kolleger, der mistede livet under besættelsen i tyske koncentrationslejre.

For et par år siden afholdtes en sommerkoncert i denne gård med fri adgang for publikum - det blev rum og lyd i skøn harmoni.

Fotografen vendte desværre ryggen til denne gård for at indfange udgangspartiet mod Polititorvet, men det er da også et pænt motiv.

Kilde: Richard Kellers artikel "På rundtur i Glyptotek-kvarteret" i Politihistorisk Selskabs årsskrift 1989.

TYSKLAND - "EFTERINFLATIONENS" FØRSTE UDGIVELSER v/Erik Søborg

I sommeren/efteråret 1923 var den økonomiske situation i Tyskland kaotisk - inflationen var løbet løbsk og alle priser var nået til astronomiske højder.

I november besluttedes det at bremse inflationen og indføre en møntreform. I den anledning planlagdes også ændrede frimærkeudgivelser.

Som et eksempel på forholdene kan nævnes, at i den sidste uge i november 1923 steg taksten for et brev i 1. vægtklasse til udlandet fra 80.000.000.000 mark til 320.000.000.000 mark.

Ved valutaændringen pr 011223 blev 10.000.000.000 = 1 rentenpfennig..

I forbindelse med de nye frimærkeudgivelser besluttedes det at følge Verdenspostforeningens bestemmelser om, at frimærker - der svarede til bestemte internationale portotakster for forsendelser til udlandet - skulle fremstilles i følgende farver: GRØN - tryksagsforsendelse, 1. vægtklasse, RØD - brevkort og BLÅ - brev, 1. vægtklasse.

Frimærkernes udgivelsesdato var bestemt til 1. december 1923, og man havde beregnet de kommende portotakster og dermed farver til: GRØN - 5 pfg, RØD - 10 pfg og BLÅ 20 pfg.

Frimærkerne blev trykt i 2 omgange, idet man først fremstillede grundmotivet i de fastlagte farver og derefter - da portotaksterne var bestemt - påtryktes værditallet i mærkets farve.



brun



grøn



rød



blå



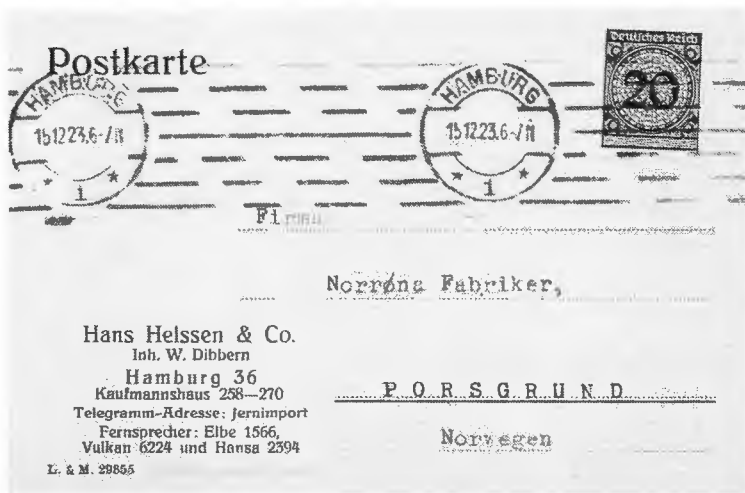
orange



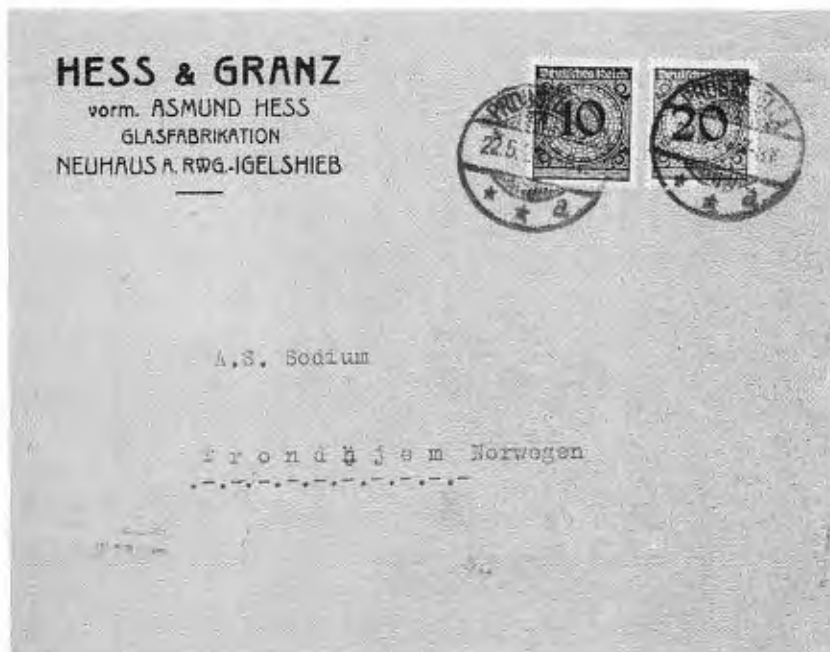
violet

I de sidste uger i november 1923 løb inflationen fra beregningerne og portotaksterne blev højere end først beregnet. På det tidspunkt var frimærkerne imidlertid færdigtrykte, og mærkernes farve og værdiansættelse blev derfor ikke i overensstemmelse med Verdenspostforeningens regler. Portotaksterne til udlandet blev endelig fastsat således: tryksager, 5 pfg (grøn), postkort, 20 pfg (blå) og brev, 30 pfg (?).

Nu havde man pludselig intet enkelt-frimærke til brev i 1. vægtklasse til udlandet, idet det til dette formål tiltænkte frimærke nu blev taksten for et brevkort.



brevkort, udland (011223-010827) 20 pfg



brev, 1. vægtklasse, udland (011223-011025) 30 pfg



rekommanderet brev, 1. vægtklasse, udland,
(011223-011025) 60 pfg

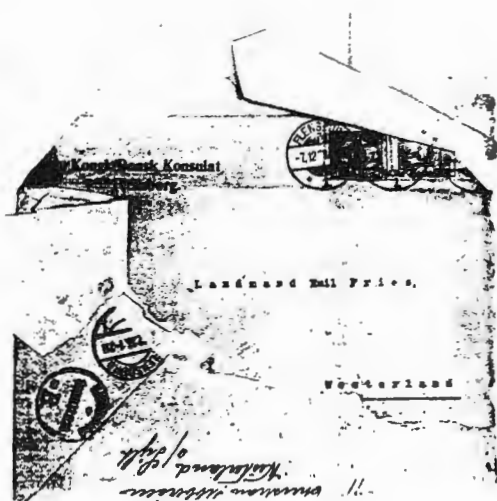


rekommanderet brev - iøvrigt som ovenstående

Det nederste brev er et pudsigt udtryk for den tids frankeringsmæssige uorden. Iflg. beregningerne skulle taksten for dette brev have været 50 pfg, men da taksten for brev i 1. vægtklasse ændredes til 30 pfg manglede man også hertil et enkeltmærke (rekommendationsgebyret var 30 pfg) En tilpasning til Verdenspostforeningens regler med hensyn til farvevalg ændredes først ved takstændringen den 1. november 1926.



rekommanderet brev, 4.vægtklasse, udland
(011223-011025) 105 pfg



Den viste konvolut giver ikke blot et indtryk af den frankeringsmæssige uorden, men viser også sparsommelighed - sans for genbrug.

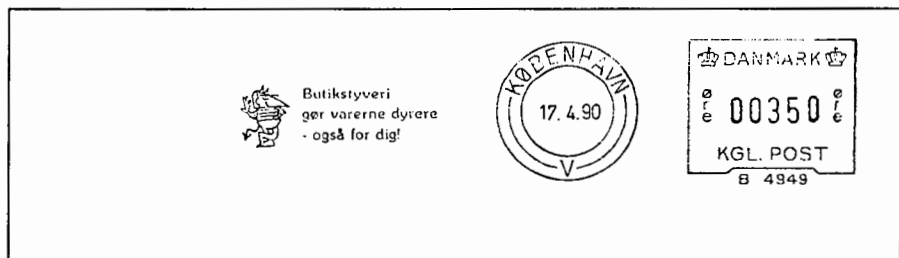
Der er tale om en genbrugs-konvolut - oprindelig et rekommanderet indlandsbrev frakteret med 30 pfg (takst 10 pfg + rekommandationsgebyr 20 pfg)

NYT FRANKERINGSSTEMPEL

Den 19. september 1985 blev en tradition brudt - Københavns Politi præsenterede sig for befolkningen med slogans i frankeringsstemplet - og dette bemærkedes og gav mange positive, men også sarkastiske tilkendegivelser - nuvel: enhver omtale er reklame !!

Nu har næste skud set dagens lys - den 17. april 1990 holdt RAPSE sit indtog i frankeringsmaskinen med butiktyverikampagnens motto: Butikstyveri gør varerne dyrere - også for dig.

Der er fremstillet nogle ganske få førstedagsforsendelser ilagt en hilsen fra Politidirektøren som nedenfor vist.



UDGIVELSESDAG - DEN 17. APRIL 1990

Det nye stempel angiver mottoet for butikstyverikampagnen i København 1990 og viser kampagnens gennemgående figur, RAPSE - den lille djævel, der frister.

Udgivelsesdatoen markerer afslutningen på kampagnens 1. fase - den forebyggende - og starten på 2. fase, hvor politiet "strammer op" med bøder for alle anmeldte butikstyverier, også de beløbsmæssigt helt små.

Eufan

---- POST PÅ SØNDAGE ---

For Statspolitiets betjente kunne det tilsyneladende være et problem at modtage post på søndage på tjenestederne ude i landet - afhængig af hvor de gjorde tjeneste.

CHEFEN FOR STATSPOLITIET kendte åbenbart til problemet - han berører det ihvertfald i en kundgørelse - kundgørelse nr 1 af 15. januar 1916. Følgende står at læse:

Ved de stationer, hvor Posten (særlig fra Kjøbenhavn) ikke udbringes om Søndagen, paalægges det Betjentene saavidt gørligt selv at høre efter og afhente Postsager."

Det var vel naturligt at fremhæve København, idet chefen havde sit sæde her - vistnok i Tøjhusgade 17.

Det pudsige er, at den 15. januar 1916 var en lørdag - så mon d'hrr betjente huskede at hente denne kundgørelse om søndagen på det stedlige postopbevaringssted ?

Baggrunden for at udstede en sådan kundgørelse skal findes i et af postvæsenets regulativer fra den tid, hvor følgende bl.a. kan læses:

"Gående Landposter omdele enten direkte til adressaten eller aflægges Posten på Udvekslingssteder. De første er betegnet ved Brevomdeling.

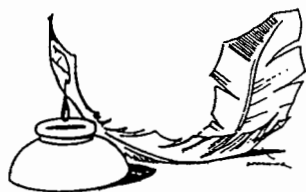
Forsaavidt ikke andet er anført udgår Budene 1 Gang daglig, undtagen hver Søndag, Langfredag, St. Bededag, Kristi Himmelfarts Dag, samt 2. Juledag og Grundlovsdagen, forsaavidt disse 2 Dage ikke falder på en Lørdag eller Mandag."

Hvorfor skulle der nu bringes post ud, hvis 2. juledag og grundlovsdag faldt på lørdage eller mandage ?

Svaret findes i et andet regulativ, der taler om, at post ikke må ligge over mere end een dag på postkontorerne.

INDHOLDSFORTEGNELSE

Politiets Frimærke- og Møntklub	side 3
Klub Nyt	side 4
En halv Columbus i Chile	side 5
Søndagsforsendelser	side 11
Et postkort med velkendt motiv	side 23
Hvorfor netop Ægypten ?	side 24
Et postkort med velkendt motiv	side 35
Tyskland - "Efterinflation"	side 36
Nyt frankeringsstempel	side 40
Post på søndage	side 41
Indholdsfortegnelse	side 42





Udgivet af Politiets Frimærke- og Møntklub

Redaktion: Erik Søborg, tlf 38 342213

Tryk: Aaby Tryk

Oplag: 250 eksemplarer

Gengivelse af artikler i dette skrift kun efter aftale

apr 90